Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1933.

Kjøbenhavn
Centraltrykkeriet
1946

Register.

Side

Arbejdere m. fl.'s Pensionering, se under P.
Arbejder, der udføres for Staten og Kommuner eller med Tilskud fra disse, bør betales med overenskomstmæssig Løn og arbejdsløshedsforsikrede Familieforsørgere have Fortrinsret ved Antagelse til, Cirkulære om 414
Arbejdere m. fl.'s Forhold under Sygdom, se under S.

Baadsmandspiben, Bestemmelser for Signaler med 213
Brandfare om Bord, se Ild og Lys.

Damp- og Motorfartøjer, Reglement for Signaler mellem Fører og Maskinist i 437
Diskretionspligt, Indskærpelse af 513
Divisionerne, Bestemmelser for Skibes Oplægning under 505

Efterretningsstation, Marineministeriets, Instruks for 383

Ferie for Søværnets Personel, Regler for 515
Ferie ved de under Marineministeriet henlagte civile Institutioner, Regler for 391
Fiskeriet i de til Kongerigerne Danmark og Sverige grænsende Farvande, Lov om Frednings- og Ordensbestemmer for 375
— — —, Anordning om Frednings- og Ordensbestemmelser for .. 431
Fiskeriinspektionstjenesten ved Færøerne, Instruks for 531
Flaadera'dio, Bestemmelser for Adgang til og Forsøg paa 218
Funktionærer m. fl.'s Forhold under Sygdom, se under S.
— — Pensionering, se under P.

Haandværkere m. fl.'s Forhold under Sygdom, se under S.
— — Pensionering m. m., se under P.

Ild og Lys om Bord, Bestemmelser for Omgang med samt til Sikring mod Brandfare m. v. 421

Kaardefægtning, Regler for Erhvervelse af Marineministeriets Opmuntringspræmie i for Officerer 183
Kommunale Ombud, se under O.
Kommunale Valg, se under V.

Side

Motorfartøjer, se Damp- og

Nyboder, Bestemmelser for Fordelingen af Boliger i 547

Ombud, Regler for Statens Afholdelse af Udgifterne ved Tjenestemænds Overtagelse af borgerlige og kommunale 555
Oplægning af Skibe, se under Divisioner.

Pensionering af civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet m. v., Lov om 205
— — —, Bestemmelser vedr. Syge- og Orlovsdage samt Militærtjenestes Medregning som pensionsgivende Tjenestetid 210
— — —, Definering af Begrebet »Lønningsdag« 212
Pensionsbidrag fra Tjenestemænd, der opnaar Pensionsret, skønt over 40 Aar ved første Ansættelse 504

Radioanlæg, private, i Søværnets Skibe, Bestemmelser for 511

Sikkerhed paa Søen, Bekendtgørelse, hvorved den internationale Konvention af $^{31}/_{5}$ 1929 om, sættes i Kraft for Danmarks Vedkommende 117
Sprængstoffer, Bestemmelser for Udlevering til Skibe, Magasinering og Tilsyn om Bord samt Aflevering og Transport af Søminevæsenets 147
Sygdom, Reglement for de under Søværnet antagne civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere m. fl.'s Forhold under . 211

Torpedoer, Dusør for Fund eller Lokalisering af bortkomne 557

Udenrigstjenesten, Uddrag af Instruks for 111

Valg, kommunale, Cirkulære til samtlige Kommunalbestyrelser angaaende Stemmeafgivning ved Indsendelse af Stemmeseddel ved 376
— — —, Bestemmelser i Tilslutning til 381

MARINEMINISTERIET.

København, den 25de Januar 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Den 1ste Januar 1933 er Dansk Konsularinstruktion af 18de Januar 1912 ophævet, og Instruks for Udenrigstjenesten af 21de September 1932 træder i Kraft.

Som Følge heraf bortfalder det i Supplementsbindet af 1929 til Samling af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet, Pag. 273, optagne Uddrag af Dansk Konsularinstruktion af 1912 og erstattes af følgende:

Uddrag

af

Instruks for Udenrigstjenesten.

(21de September 1932)

(Udenrigsministeriet.)

.....

Kapitel IX. Orlogsskibe.

.....

Tjenestemanden bør yde danske Orlogsskibe, som ankommer til en Havn i hans Distrikt, al den Hjælp og Bistand, som han formaar, og han bør bestræbe sig for det

bedst mulige *Samarbejde* med den sømilitære Chef. Det bør saaledes være Tjenestemanden magtpaaliggende at søge at forberede og at opretholde et godt Forhold mellem denne og de lokale Myndigheder, i hvilket Øjemed Tjenestemanden bl. a. skal sætte Chefen ind i, hvilke Æresbevisninger fremmede Orlogsskibe sædvanligt viser Stedet og dets Myndigheder, hvilke nationale eller andre officielle Festligheder der fra Orlogsskibenes Side bør fejres ved Flagning, Salut eller paa anden Maade o. s. v.

Nogen Pligt til at vise *Gæstfrihed* mod Orlogsskibets Officerer og Mandskab *paahviler ikke* Tjenestemanden.

Den sømilitære Chef vil i alt, hvad der angaar hans *Forhold overfor de lokale Myndigheder*, raadføre sig med Tjenestemanden, og Henvendelser til Myndighederne i alt, hvad angaar Skibets Forhold, saaledes f. Eks. naar Anmeldelse skal ske om Højtideligholdelse af nogen i Marinens Ceremonielreglement bestemt Festdag, bør foregaa gennem Tjenestemanden.

Særligt paahviler det Tjenestemanden at underrette den sømilitære Chef om *Havneforholdene og de sanitære Forhold* paa Stedet (eventuelt om der paa Stedet hersker epidemiske og andre smitsomme Sygdomme) samt om de for fremmede Orlogsfartøjer gældende Forskrifter og Sædvaner.

Efterlades nogen af Orlogsfartøjets Besætning paa Grund af *Sygdom*, vil han blive overladt til Tjenestemandens Omsorg. Om de heraf opstaaende Udgifter indberettes ad Tjenestevejen. Indtræffer *Dødsfald* ombord, skal Tjenestemanden paa Skibschefens Begæring indhente de stedlige Myndigheders Tilladelse til Begravelse i Land; saafremt der i Anledning af Begravelsen skal landsættes bevæbnet eller ubevæbnet Mandskab, vil det ligeledes være nødvendigt forud at indhente Myndighedernes Tilladelse dertil.

Dersom en ulønnet Tjenestemand efter Skibschefens Anmodning bistaar denne *som Kommissionær* ved Indkøb af Skibsproviant og andre Varer, er det ham tilladt at beregne sig Provision efter almindelig Brug paa Pladsen. Paa Chefens Anmodning skal Tjenestemanden bl. a. *attestere* den Kurs, til hvilken stedlige Penge under Opholdet er købt eller

solgt, ligesom han skal attestere den Betaling, som maatte være blevet erlagt ved Indkøb til Orlogsfartøjet.

.....

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste Februar 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bekendtgørelse

(af 16de December 1932),

hvorved den internationale Konvention af 31te Maj 1929 om Sikkerhed paa Søen sættes i Kraft for Danmarks Vedkommende.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri.)

I Medfør af Lov om Tilsyn med Skibe af 29de Marts 1920 med senere Ændringer og Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29de Marts 1920 med senere Ændringer fastsættes hermed følgende:

§ 1. Fra og med 1ste Januar 1933 sættes den internationale Konvention af 31te Maj 1929 om Sikkerhed paa Søen i Kraft for Danmarks Vedkommende.

§ 2. Forpligtelsen for danske Skibe til at være forsynet med de ved Konventionen foreskrevne Certifikater indtræder dog først fra det Tidspunkt, da det paagældende Skib i Løbet af Kalenderaaret 1933 har været underkastet det for Certifikaternes Udfærdigelse fornødne Syn af Statens Skibstilsyn, men dog senest 1ste Januar 1934.

Udsættelse udover dette Tidspunkt kan i særlige Tilfælde meddeles af Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

I Overensstemmelse hermed vil alle til Gennemførelse af Konventionen udfærdigede administrative Forskrifter være at fortolke.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 7de Februar 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

for

Udlevering til Skibe, Magasinering og Tilsyn om Bord samt Aflevering og Transport af Søminevæsenets Sprængstoffer.

A. Forsigtighedsregler for Arbejder med Knaldhætter og Pistoner.

Knaldhætter og Pistoner skal altid behandles med stor Omhu og Forsigtighed under direkte Tilsyn af en Befalingsmand; de maa ikke udsættes for Slag eller Stød, og de skal beskyttes imod Fugtighed.

Indsættelse af en Knaldhæte i en Tændladning skal altid udføres af en Befalingsmand og skal ske med Lempe, uden at der anvendes stærkt Tryk.

Ingen ladt Mine — herunder ogsaa Eksplosionsled — med isat elektrisk Patron maa komme i større Nærhed af en R. T.-Station, der er i Brug, end ca. 2 Kabellængder (400 m).

B. Udlevering.

1. *Almindelige Bestemmelser.*

Udleveringen af Sprængstof sker under Ansvar af Materielinspektøren ved Søminevæsenet og foregaar under Tilsyn af Sprængstofmesteren ved Sprængstofferne.

Udleveringen af Krigspistoler til Torpedoer og Netsprængere sker under Ansvar af Torpedosektionen og ledes af den ved Torpedomagasinet ældste tjenstgørende Befalingsmand. Miner og elektriske Patroner samt Dybdebomber udleveres fra Mineskibsdivisionen. Udleveringen ledes af Befalingsmænd derfra.

Udtagelsen af Materiellet fra Magasinerne besørges af det Mandskab, der stilles til Raadighed af Skibet. Andre Arbejder end Udleveringen fra Magasinerne til Skibe udføres ved Materielinspektørens Foranstaltning i Henhold til de herfor gældende Bestemmelser.

De Beholdere, der udleveres, kan ikke forlanges aabnede.

Den Befalingsmand, til hvem Udleveringen foregaar, har Ansvaret for Sprængstoffets Transport fra det Sted, hvor Modtagelsen sker.

2. *Særlige Bestemmelser for Udleveringen.*

Ved Ekviperingens Begyndelse tilstiller Søminevæsenet Skibschefen »Skema over Sprængstof med Tændmidler«, indeholdende Oplysninger om de Sprængladninger, Tændladninger, Knaldhætter og Krudtpatroner m. m., der skal medgives Skibet.

Udtagelsen af Sprængstofferne med Tilbehør meddeles til Søminevæsenet.

Naar Skibets Torpedoofficer (Mineofficer) har modtaget Ordre til at lade Sprængstofferne transportere om Bord, træffer han Aftale med Materielinspektøren og med henholdsvis Torpedosektionen eller Mineskibsdivisionen om Tid og Sted for Udleveringen samt om Arbejdsstyrken og Transportmidlerne.

Torpedoofficeren (Mineofficeren) eller den Befalingsmand, der om Bord assisterer ved Tilsyn med Sprængstofferne, skal være til Stede ved Udleveringen.

Den paagældende efterser, at Mærkerne paa de Beholdere, der udleveres, er i Overensstemmelse med det Skema, der er tilstillet Skibet, og som skal medbringes ved Udleveringen.

Anmærkning. Under Sikringstyrkens Formering eller under Mobilisering modificeres ovenanførte »Særlige Bestemmelser for Udleveringen« i Overensstemmelse med de til enhver Tid gældende Bestemmelser for Skibenes hurtige Udrustning og Klargøring.

C. Transport og Ombordtagelse.

1. Almindelige Bestemmelser.

Enhver Transport af Sprængstof skal ske under Tilsyn af en Befalingsmand.

Med hver Vogn, hørende til en Transport af Sprængstof, skal foruden Kusken (Chaufføren) følge en Mand, der har Opsyn med Sprængstoffet.

Transport af Sprængstof maa kun finde Sted i lukkede Beholdere og skal ske enten i lignende Kasser som de, hvori Sprængstoffet er emballeret ved Modtagelsen, eller i de Beholdere, hvori Sprængstoffet magasineres i Land eller om Bord.

Beholderne maa ikke udsættes for Rystelser eller Gnidning; de maa derfor ikke skubbes eller rulles, men skal paa korte Strækninger transporteres paa Bærebøre, vel overdækkede med Tæpper, eller bæres i Haanden. Løftning og Nedsætning af Beholderne skal altid foregaa med Varsomhed.

Alle Beholdere med Sprængstof skal under Transporten være forsvarligt forstøttede.

For saa vidt Beholdere med Sprængstof ikke paa anden Maade er beskyttede mod Sol, Regn, Søstænk, Gnister o. s. v., skal de overdækkes med Tæpper, Presenninger eller lignende.

Transporteres Sprængstof paa Vogn, skal Kørselen foregaa langsomt.

Sprængstofbeholderne skal under Hensyn til Sprængstoffets Art — herfra undtages dog Torpedoladningsrum og Miner — anbringes paa et Underlag af Halm, Fæhaarstæpper, Uldtæpper eller lignende og forstøttes forsvarligt. Et saadant Underlag skal ogsaa anvendes, naar Krudt transporteres i Fartøj.

Sprængstof maa kun, naar det er indesluttet i en tæt, lukket, uantændelig og stærk Beholder transporteres i aaben Dampbaad eller aabent Fartøj, slæbt af en Dampbaad.

Sprængstof maa som Regel ikke transporteres sammen med andet Materiel end det, som selve Transporten nødvendiggør.

Forskellige Slags Sprængstoffer maa ikke uden absolut Nødvendighed transporteres sammen, medmindre de hver for sig er indesluttede i en tæt, lukket, uantændelig og stærk Beholder.

Elektriske Patroner, Knaldhætter og Pistoner samt Krudtpatroner og Satsrør maa ikke transporteres sammen med Sprængstof og skal bæres eller transporteres i Fartøj.

2. *Særlige Bestemmelser for Skydebomuld.*

Tør Skydebomuld maa i Reglen ikke transporteres paa Vogn. Transport paa Land kan ske ved Hjælp af Bærebør.

Transporteres tør Skydebomuld sammen med vaad eller gennemparafineret Skydebomuld, skal den tørre Skydebomuld holdes saa langt fjernet fra den vaade eller gennemparafinerede, som Transportmidlet og Hensynet til en forsvarlig Transport tillader.

Opmærksomheden henledes paa, at vaad Skydebomuld, som paa Grund af lav Temperatur kan tænkes at være frossen, har samme Egenskaber som tør Skydebomuld.

3. *Særlige Bestemmelser for Torpedoladninger.*

Krigsladningsrum til Torpedoer skal om muligt paasættes Transportlad ved Paa- og Aflæsning fra Vogn og ved

Transport i Skib eller Fartøj. Er Transportlad paasat, skal Krigsladningsrummet transporteres liggende, i modsat Tilfælde staaende.

4. Særlige Bestemmelser for Knaldhætter og Pistoner.

Knaldhætter og Pistoner maa aldrig transporteres paa Vogn, men kun i Haanden, paa Bærebør eller i Fartøj.

5. Særlige Bestemmelser for Ind- og Udtagelse af Sprængstof.

Chefen for Kystflaaden træffer nærmere Bestemmelse om Ind- og Udtagelsen af Sprængstof paa Flaadestationen eller i Yderhavnen, og saafremt den foretages paa Flaadestationen, om Transporten skal foregaa over Land eller ad Søvejen.

Under Ind- og Udtagelsen af Sprængstof skal der paa Fortoppen eller eneste Top i Skibet vaje et rødt Splitflag (internationalt B).

I det Fartøj, hvori Sprængstof transporteres, skal der ligeledes, saalænge Fartøjet har dette om Bord, vaje et rødt Splitflag fra Masten eller fra en oprejst Stang af en Højde af mindst 3 m.

Naar det med Sprængstof ladede Transportmiddel er bragt paa Siden af Skibet, skal Ombordtagelsen af Sprængstoffet hurtigst muligt paabegyndes og tilendebringes.

Transportmidlet med Sprængstof skal være under Tilsyn af en Befalingsmand og maa ikke henstaa eller henligge ved Skibet Natten over.

Under Ind- og Udtagelse af Sprængstof maa der i Skibe ikke ryges Tobak paa Dækket eller i de Rum, gennem hvilke Transporten foregaar, og foruden de til Magasinernes Belysning og for Transporten nødvendige, reglementerede Lanterner eller Lamper maa der ikke findes Ild udenfor Kedel- og Maskinrum, Kabys, Bageovn og Lanternevagt. Arbejdets Udførelse kræver ikke Slukning af det elektriske Lys om Bord, dog maa transportable elektriske Lamper ikke benyttes i Nærheden af elektriske Patroner. Tændstikker og

andre Ildtændingsmidler maa ikke medtages i Magasinerne. Iøvrigt iagttages de til enhver Tid gældende »Bestemmelser for Omgang med Ild og Lys om Bord, samt til Sikring mod Brandfare«.

D. Magasinering.

1. Tilsyn.

Skibets Torpedoofficer (Mineofficer) har Tilsyn med Sprængstoffets Magasinering. I Skibe, hvor der ikke findes en Torpedoofficer (Mineofficer), paahviler Tilsynet Chefen.

I dette Tilsyn assisterer den ældste Torpedo-Kvartermester eller, saafremt Skibet ingen fast Torpedo-Kvartermester har, Sømineregnskabsføreren.

Mineskibe under Oplægning tilses fra Mineskibsdivisionen.

I Skibe, oplagt under Skibsdivisionen, paahviler Tilsynet Torpedoofficeren i Stamskibet med Assistance af Torpedo-Kvartermesteren eller Sømineregnskabsføreren.

2. Magasinernes Indretning og Belysning.

Sprængstofmagasinerne skal om Bord anbringes paa et saa køligt Sted i Skibet, som Omstændighederne tillader.

Den øvre Begrænsning af ethvert Sprængstofmagasin skal, om muligt, ligge under Vandets Overflade.

Den ydre Omslutning af Magasinet skal, saa vidt muligt, være af uantændeligt Materiale.

Ethvert Sprængstofmagasin skal, saa vidt muligt, være indrettet til at kunne sættes under Vand ligesom Krudtmagasinerne.

Ethvert Sprængstofmagasin skal kunne ventileres, saa vidt muligt uden at Magasinet aabnes.

Ingen Ledninger til Vand, Damp eller Elektricitet maa føres igennem Magasinerne. (Hvis det i et Mineskib, hvor Minelasterne strækker sig tværs over Skibet i dettes fulde Bredde, alligevel er nødvendigt at føre Ledninger, maa dette kun udføres efter Samraad med Søminevæsenet).

Om Afvigelser fra ovenstaaende Regler for Indretning

af Sprængstofmagasiner om Bord træffes i hvert enkelt Tiltælde Bestemmelse af Marineministeriet.

Magasinet forsynes med Hylder af Træ eller med Opklodsninger, afpassede efter Formen af de Kasser og Beholdere, hvori Sprængladningen magasineres.

Belysningen af Sprængstofmagasinet skal, saa vidt muligt, udføres som for Krudtmagasinerne. Kan dette ikke gennemføres, kan en aflaaset Sikkerhedslanterne anvendes til Belysning.

Tændladningerne magasineres i Sprængladningsrummene eller i Skabe, som skal anbringes paa et tørt og køligt Sted. Disse Skabe skal være forfærdiget af et uantændeligt Materiale.

Paa ethvert Sted, hvor Sprængstoffet opbevares, skal der være anbragt et Maksimums-Termometer, og i Skibe, hvor der kan være Fare for, at Temperaturen bliver negativ, tillige et Minimums-Termometer.

Ethvert Magasin eller Skab, hvori der opbevares Sprængstof, skal være aflaaset, og Nøglerne skal, naar Kommandoen er hejst, være afleveret til næstkommanderende. I oplagte Skibe og Baade opbevares Nøglen paa det Sted, hvorfra Brandinspektionen foretages.

3. Magasinering af tilpassede Spræng- og Tændladninger.

Om Bord vil der som Regel kun blive Lejlighed til at magasinere Sprængstof, som er tilpasset til Spræng- og Tændladninger.

Sprængstoffet skal magasineres i de Beholdere, hvori det er modtaget ved Udleveringen.

Ladningerne til Torpedoer skal magasineres i Sprængstofmagasinet, hvor de, forsvarligt forstøttede, henstilles paa de dertil bestemte Steder. Ladningsrummenes Luftskrue skal for Skydebomuldsladningernes Vedkommende være anbragt i det dertil bestemte Hul i Kanten af Ladningsrummet. Er Ladningen derimod af Novit, skal Luftskruen være isat.

Ladte Miner skal magasineres i de dertil bestemte Lastrum.

Tændladningerne magasineres paa Plads i Ladningsrum og Miner eller i Magasineringskasser, som er af uantændeligt Materiale, og som fastspændes eller indsættes i de dertil bestemte Skabe, som skal være aflaasede.

Skydebomuld, der ikke er gennemparafineret, maa ikke magasineres lufttæt indesluttet. Fra denne Bestemmelse undtages dog Skydebomuld, som medgives aabne Baade; thi i saadanne Baade skal al Skydebomuld magasineres i lufttæt lukkede Beholdere for at være sikkert beskyttet mod Vand.

Vaad og gennemparafineret Skydebomuld maa ikke magasineres i samme Aflukke som tør og overfladeparafineret Skydebomuld og ikke i kortere Afstand fra dette end 2,5 m.

Sprængstof og Knaldhætter maa ikke magasineres i samme Skab eller Gemme.

Tør og overfladeparafineret Skydebomuld maa ikke magasineres i Skab eller andet Gemme sammen med andet Materiel end det, der hører til Magasineringen.

Opmærksomheden henledes paa, at vaad Skydebomuld, naar den er frossen, har samme Egenskaber som tør Skydebomuld.

4. Magasinering af Knaldhætter, Pistoner og Satsrør.

Materiellet magasineres i de Kasser og Beholdere, hvori det udleveres fra Magasinerne i Land.

Alle Knaldhætter skal være magasineret i lufttæt lukkede Beholdere af Jern eller et andet uantændeligt og stærkt Materiale og skal pakkes saaledes i Beholderne, at de ligger støt.

Knaldhætter med Pistoner til Torpedoer magasineres skruede paa Krigspistolerne, der opbevares hver i sin Magasineringskasse af galvaniseret Jern.

Magasineringskasser, der indeholder Knaldhætter, elektriske Patroner og Satsrør, skal henstilles, forsvarligt forstøttede, i et aflaaset Skab, der anbringes paa et saa tørt Sted som muligt.

5. Magasinering af almindeligt Krudt.

Naar Krudt skal magasineres om Bord, skal det indesluttes i en tæt, lukket og stærk Beholder, der skal indsættes i Krudtmagasinet eller, hvis et saadant ikke haves, i et Rum, der opfylder Fordringerne til et Sprængstofmagasin. Beholderen skal forstøttes forsvarligt.

Anmærkning. For Tordepo- og Undervandsbaades samt Bevogtnings- og Minestrygningsfartøjers Vedkommende kan Bestemmelserne, der ovenfor er anført for Sprængstofmagasinernes Indretning og Brug, modificeres, hvor dette nødvendiggøres af de lokale Forhold om Bord.

E. Eftersyn.

Tilsynet med Sprængstoffet paahviler Torpedoofficeren (Mineofficeren).

I Skibe, hvor der ikke findes en Torpedoofficer (Mineofficer), paahviler Tilsynet Chefen. I dette Tilfælde assisteres han af den ældste Torpedo-Kvartermester eller, saafremt Skibet ingen fast Torpedo-Kvartermester har, af Søminerregnskabsføreren.

1. Det aarlige Eftersyn.

Een Gang hvert Aar skal Skydebomuld underkastes et Eftersyn, — første Gang 8 Maaneder efter, at den er kommet om Bord. Eftersynet udføres paa følgende Maade:

Enhver Beholder, der indeholder Skydebomuld, — hvad enten vaad, gennemparafineret, tør eller overfladeparafineret — aabnes, og det iagttages ved Hjælp af Lugten, om Skydebomulden i Aabningsøjeblikket udsender sure Dampe. Dernæst udtages nogle enkelte af de øverste Skydebomuldslegemer, som prøves ved Hjælp af blaat Lakmuspapir. Prøven udføres ved at fugte Papiret med rent, fersk og fuldstændigt syrefrit Vand (om muligt destilleret), og dernæst lægge det mellem to Skydebomuldslegemer, som presses svagt sammen; efter ca. 1 Minuts Forløb iagttages det, om Lakmuspapiret er blevet farvet rødt.

Udsender Skydebomulden ikke sure Dampe, eller farver den ikke Lakmuspapiret rødt, bringes Beholderen tilbage til sin oprindelige Tilstand.

Er Skydebomulden tør eller overfladeparafineret, aftørres den, forinden den lægges tilbage i Beholderen, omhyggeligt med rent Bomuldsaffald paa det Sted, der har været i Berøring med det fugtige Lakmuspapir.

Eftersynet af den vaade og gennemparafinerede Skydebomuld skal foregaa paa et saa tørt Sted som muligt.

Hvis Temperaturen er negativ, saaledes at man kan befrygte, at vaad Skydebomuld fryser, skal denne betragtes og behandles som tør Skydebomuld.

Resultatet af Eftersynet skal indføres i »Arbejdsbog for Sprængstof«.

Det Lakmuspapir, der anvendes ved Eftersynet, opbevares i en ren, tæt tillukket Glasbeholder, der findes udleveret ifølge Reglementet for Forbrugsgods. Man maa vogte sig for at berøre Papiret med fugtige Fingre, da det derved let farves rødt, ligesom man maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, at Papiret ikke farves rødt paa Grund af andre, Skydebomulden uvedkommende, Aarsager, saasom af Vandet, hvormed det fugtes.

Trinol og Novit underkastes ikke Eftersyn om Bord.

Skibe skal, saa vidt der er Lejlighed til det, mindst een Gang aarligt aflevere deres Sprængstof til Eftersyn ved Sømineevæsenet.

2. *Aflæsning af Temperaturen, Udluftning af Sprængstoffernes Opbevaringssteder samt Eftersyn paa Grund af høj Temperatur.*

Mindst een Gang ugentlig skal Maksimumstemperaturen — evt. Minimumstemperaturen — paa Sprængstoffers Opbevaringssteder aflæses.

Hvis særlige Forhold — meget høj eller lav Temperatur — gør sig gældende, skal Temperaturen aflæses dagligt.

Den aflæste Temperatur indføres i »Arbejdsbog for Sprængstof«.

Mindst een Gang ugentlig — og under særlige Forhold

daglig — skal Magasinerne ventileres eller udluftes. Udluftningen bør dog foretages i tørt Vejr og — naar særlige Forhold ikke taler derfor — aldrig, naar den ydre Lufts Temperatur er højere end Magasinets.

Viser det sig, at Temperaturen er eller har været 35° C. eller derover, skal Aflæsning af Temperaturen foretages mindst een Gang hver Dag; det paagældende Rum skal uopholdelig ventileres eller udluftes, og saadan Ventilering eller Udluftning skal foretages mindst een Gang hver Dag, saalænge Temperaturen naar op til 35° C. En af Skydebomuldsbeholderne skal straks aabnes, og Skydebomulden efterses efter de samme Regler, som under Punkt 1 er anført for »Det aarlige Eftersyn«.

Saalænge Temperaturen paa noget Tidspunkt naar op til 35° C., skal Eftersynet gentages med Mellemrum af een Maaned.

Hvis det af Eftersynet fremgaar, at Skydebomulden udsender sure Dampe eller farver Lakmuspapiret rødt, skal Eftersynet udstrækkes til alle Beholdere med Skydebomuld paa vedkommende Opbevaringssted.

3. Bestemmelser med Hensyn til Behandling af Skydebomuld, der viser Tegn til Selvsønderdeling.

Hvis en Beholder med Skydebomuld udsender sure Dampe, eller hvis Skydebomulden farver Lakmuspapiret rødt, udtages al Skydebomulden af Beholderen og lægges i en anden Beholder, der henstilles i Skydebomuldsmagasinet og fyldes med rent, fersk, syrefrit Vand, saaledes at Skydebomulden stedse er dækket af Vandet. Om fornødent skal Vandet, for ikke at blive fordærvet, af og til friskes.

Den saaledes behandlede Skydebomuld afleveres, saa snart ske kan, til Søminevæsenet. Kan denne Aflevering først ske efter længere Tids Forløb, kastes Skydebomulden over Bord.

Torpedoofficeren (Mineofficeren) afgiver en Rapport om det indtrufne til Skibschefen, der fremsender Rapporten til Chefen for Kystflaaden.

F. Aflevering.

1. *Almindelige Bestemmelser.*

Meddelelse om Afleveringen tilstilles Søminevæsenet. Torpedoofficeren (Mineofficeren) træffer Aftale med Materielinspektøren og med henholdsvis Torpedosektionen og Mineskibsdivisionen om Tiden for Afleveringen, om de dertil fornødne Transportmidler og Mandskab samt om det Magasin, til hvilket Transporten skal finde Sted.

De samme Regler, som er anført for Ombordtagelsen og Udleveringen, skal iagttages ved Udtagelsen og Afleveringen.

Naar Sprængstofferne er udtagne, inspicerer Skibets næstkommanderende de om Bord benyttede Magasineringssteder for at forvisse sig om, at de nævnte Steder er fuldstændig tømte.

2. *Særlige Bestemmelser.*

Ved Togtets Afslutning indsender Torpedoofficeren (Mineofficeren) til Skibschefen det ved Begyndelsen af Togtet modtagne »Skema over Sprængstof med Tændmidler« efter paa Skemaet at have indført de Forandringer, som Beholdningerne er undergaaet paa Togtet, samt de Bemærkninger vedrørende Sprængstofferne og Tændmidlerne, Togtet har givet Anledning til. Tilføjelserne indføres tillige paa Skemaet i »Arbejdsbog for Sprængstof«. Skemaet og Arbejdsbogen fremsendes af Skibschefen til Søminevæsenet.

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 20de Marts 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

10. Ministeriet har under 15de Marts 1933 fastsat følgende Regler for Erhvervelse af Marineministeriets Opmuntringspræmie i Kaardefægtning for Officerer:

1. I Konkurrencen kan deltage alt Personel af Officersgruppen, der er Amatører efter »Dansk Idrætsforbund«s Amatørbestemmelser.

2. Konkurrencen afholdes i Slutningen af Vintersæsonen, for saa vidt der foreligger mindst 8 Anmeldelser.

3. Kampene udkæmpes efter »Dansk Fægteforbund«s Reglement.

4. Præmien skal vindes 1 Gang for at blive Ejendom.

5. »Søofficerernes Idræts-Forening« varetager indtil videre Afholdelse af Konkurrencen samt afgør alle Spørgsmaal, der ikke kommer ind under disse Propositioner.

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 7de April 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Lov

(Nr. 83—1932)
af 23de Marts 1932
om

Pensionering af civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet m. v.

(Finansministeriet.)

§ 1. Civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere, som har deres Hovedvirksomhed ved Hæren eller Søværnet, derunder den militære Klædefabrik, Hærens Krudtværk, Geodætisk Institut, Københavns Militærhospital og Tøjhusmuseet, er for sig selv og for deres efterladte Enker eller Børn berettigede til Pension og Efterindtægt efter Reglerne i Kapitel 2 og Kapitel 3 i Lov Nr. 98 af 31te Marts 1931 om Statens Tjenestemænd, dog med de i nærværende Lov fastsatte Afvigelser.

§ 2. Stk. 1. Pensionsretten indtræder fra det Tidspunkt, da den paagældende har udført 15 Aars Tjeneste efter det fyldte 20de Aar. Naar første Antagelse sker efter det fyldte 40de Aar, giver den ikke Ret til Pension. Pensionsalderen beregnes fra det Tidspunkt, da den paagældende har udført

10 Aars Tjeneste efter det fyldte 25de Aar. Er der sket Afbrydelse i Tjenesten, sammenlægges Tjenestetiderne, medmindre Afbrydelsen skyldes Afgang paa Grund af Tjenesteforseelse eller en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Stk. 2. Ved Opgørelse af den pensionsberettigende Tjenestetid regnes for maanedslønnede 12 Lønningsmaaneder, for ugelønnede 52 Lønningsuger og for daglønnede 301 Lønningsdage lig med 1 Aar.

Stk. 3. Vedkommende Minister træffer Afgørelse om, i hvilket Omfang Syge- eller Orlovsdage uden Lønning kan medregnes i den pensionsberettigende Tjenestetid, samt om Medregning i Henseende til Pensionsberegning af tvungen Værnepligtstjeneste ud over den efter Forsvarslovene normale for Personer, hvis første Antagelse ligger forud for paagældende militære Tjeneste.

Stk. 4. Personer, der henhører til Sygeplejepersonalet, er pligtige til at søge Afsked med Udgangen af den Maaned, hvori de fylder 60 Aar. Ved Pensionsberegning for disse regnes hvert Tjenesteaar efter det Tidspunkt, da Pensionsalderen er 15 Aar, for $1^1/_2$ Aar.

§ 3. Stk. 1. Saafremt Funktionærer er antaget med Grundløn, Alderstillæg og særlige Tillæg, der svarer til de for en Tjenestemandsstilling fastsatte, regnes de til den paagældende Stillings Grundløn og eventuelle Alderstillæg svarende Beløb som Lønningsindtægt i Henhold til Tjenestemandslovens § 51.

Stk. 2. Andre efter denne Lov pensionsberettigede henføres efter nærmere Bestemmelse af Finansministeren i pensionsmæssig Henseende til en af følgende Lønningsklasser:

Haandværkere: Grundløn 2 250 Kr., 3 Alderstillæg à 150 Kr., Slutløn efter 9 Aars Tjeneste 2 700 Kr. aarlig.

Arbejdere: Grundløn 1 800 Kr., 4 Alderstillæg à 150 Kr., Slutløn efter 12 Aars Tjeneste 2 400 Kr. aarlig.

Sygeplejersker: Grundløn 1 800 Kr., 5 Alderstillæg à 150 Kr., Slutløn efter 15 Aars Tjeneste 2 550 Kr. aarlig.

Kontorister: Grundløn 1 500 Kr., 6 Alderstillæg à 120 Kr., Slutløn efter 12 Aars Tjeneste 2 220 Kr. aarlig.

Kvindelige Arbejdere: Grundløn 1 380 Kr., 4 Alderstillæg à 90 Kr., Slutløn efter 12 Aars Tjeneste 1 740 Kr. aarlig.

Stk. 3. For Karle og Piger fastsættes særlige Pensionslønningssatser af Finansministeren.

§ 4. For det Personel, der har opnaaet Pensionsret, afkortes ved hver Lønningsudbetaling følgende Bidrag til Dækning af Udgifterne ved Pensioneringen:

a) For de i § 3, Stk. 1, nævnte Funktionærer: 5 pCt. af Grundløn og Alderstillæg.

b) For det i § 3, Stk. 2, nævnte Personel et Beløb, der for hver Lønningsdag, jfr. § 2, Stk. 2, udgør:

for	Haandværkere	45 Ø.
-	Arbejdere	40 —
-	Sygeplejersker	43 —
-	Kontorister	37 —
-	kvindelige Arbejdere	30 —

c) For Karle og Piger fastsættes Afkortningen af Finansministeren til et Beløb, der omtrentlig svarer til 5 pCt. af Pensionslønningssatsen.

De saaledes afkortede Beløb forbliver i Statskassen, selv om der ikke efter den paagældendes Afsked eller Død bliver nogen Pension at udbetale til ham selv eller til hans Enke eller Børn.

§ 5. Naar Afskedigelse ikke skyldes Svagelighed, vil Nydelsen af Egenpensionen først kunne indtræde ved det fyldte 60de Aar, dog at en Person, der efter mindst 20 Aars Tjeneste efter det fyldte 20de Aar er blevet afskediget af en ham utilregnelig Aarsag, faar Ret til at oppebære Egenpensionen, uanset at han ikke er fyldt 60 Aar, naar det behørigt dokumenteres, at den paagældende paa Grund af Svagelighed er uarbejdsdygtig, saaledes at han, saafremt han var forblevet i Tjeneste, vilde have været berettiget til Afsked med Pension paa Grund af Svagelighed.

§ 6. Ved Fastsættelse af Tidspunktet for Pensionsrettens Indtræden og ved Beregning af Pensionsalderen medtages saadan tidligere Tjeneste, som efter Tjenestemands-

loven vilde give Adgang til Pension, saafremt Afskedigelse fra den nævnte Tjeneste ikke er sket paa Grund af Forseelser, der har medført Afsked uden Pension.

§ 7. Pensionen fastsættes til et Beløb, der er 10 pCt. lavere end det Beløb, der fremkommer ved Beregning efter Tjenestemandslovens §§ 54—57.

§ 8. Reglerne om Ventepenge kommer ikke til Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Personer.

§ 9. Enkepension og Børnepension kan kun oppebæres, saafremt Manden ved sin Død havde opnaaet Pensionsret, eller Døden skyldes Tilskadekomst i Tjenesten. Enkepensionen udgør $^1/_3$ af Mandens Pensionsindtægt, dog med Fradrag af 10 pCt., og tilsvarende Reduktion foretages for Børnetillæg og Børnepensioner.

§ 10. Forud for Afskedigelser paa Grund af Svaghed eller Afskedigelse af Grunde, der i Medfør af Tjenestemandslovens §§ 60 og 61 vilde medføre Tab af Pensionsretten, skal Spørgsmaalet om Pensionsgrundlaget forelægges Finansministeriet.

§ 11. Til Pensioner efter denne Lov ydes Reguleringstillæg efter Reglerne i Tjenestemandslovens Kapitel 5.

§ 12. Overgangsbestemmelser.

Stk. 1. Personer, der inden denne Lovs Ikrafttræden er eller har været beskæftigede mindst 10 Aar i de i § 1, Stk. 1, nævnte Virksomheder, uden at denne Beskæftigelse er en Hovedvirksomhed, er berettigede til Pension efter nærværende Lov, dog at Pensionsindtægten nedsættes forholdsvis i Sammenligning med Personer med tilsvarende fuld Beskæftigelse. Regelen i § 2, Stk. 1, om, at første Antagelse efter det fyldte 40de Aar ikke giver Ret til Pension, gælder ikke Antagelser, der er sket inden denne Lovs Ikrafttræden.

Stk. 2. For Personer, der i Henhold til Lov Nr. 88 af 29de Marts 1924 overførtes fra Søværnet til Marineministeriet, betragtes Tjeneste under Marineministeriet som ligestillet med Tjeneste i Søværnet i Henseende til Opnaaelse af Pensionsret efter nærværende Lov.

Stk. 3. Personer, der inden denne Lovs Ikrafttræden er antaget ved Straffeanstalterne eller Statens Sindssygehospitaler i Stillinger, der efter Lov Nr. 82 af 19de April 1907 giver Adgang til Pensionsret, opnaar Ret til Pension efter nærværende Lovs Regler. De af de paagældende til Fyldestgørelse af Enkeforsørgelsespligt tegnede Forsikringer overgaar til deres fri Raadighed.

Stk. 4. Haandværkere, Arbejdere og søfarende, der er antaget under Grønlands Styrelse inden 1ste Oktober 1919, og som efter Lov Nr. 126 af 27de Juni 1927 § 620 har bevaret Adgangen til Pension, pensioneres fremtidig efter Reglerne i nærværende Lov.

Stk. 5. Personer, der har erhvervet Pensionsret i Henhold til Lovene Nr. 82 eller 89 af 19de April 1907, og hvis Pensionskvotient nedsættes ved nærværende Lov, bevarer den hidtidige Kvotient, indtil denne kan forøges efter nærværende Lovs Regler.

Stk. 6. For de af Bestemmelserne i Lov Nr. 379 af 30te Juni 1919 Afsnit IV omfattede faste Kvartermænd, Formænd, Overhaandværkere, Haandværkere, Tøjhusarbejdere og Værftsarbejdsmænd bevares Retten til Tillæg af 2 eller 4 Aar i Pensionsalderen for henholdsvis 8 og 16 Aars dadelfri Tjeneste, dog saaledes at Pensionsalderen i intet Tilfælde kan regnes fra et tidligere Tidspunkt end det fyldte 35te Aar. Midlertidige Befalingsmænd og ligestillede samt faste menige og ligestillede, som i Henhold til Lov Nr. 98 af 31te Marts 1931 om Statens Tjenestemænd § 804, Stk. 4, sidste Punktum, pensioneres efter nærværende Lovs Regler, har tilsvarende Adgang til Tillæg for 8 og 16 Aars dadelfri Tjeneste.

Stk. 7. Personer, der har Adgang til Pension efter denne Lovs § 1, og som inden 1ste Oktober 1919 har haft Beskæftigelse ved Statsbanerne i en Stilling, der vilde have været pensionsgivende efter Tjenestemandsloven, saafremt de paagældende var forblevet i Statsbanernes Tjeneste, kan medregne saadan Tjenestetid ved Beregning af Pension efter nærværende Lov.

§ 13. Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1932,

og samtidig ophæves Lov Nr. 82 af 19de April 1907 og Lov Nr. 89 af 19de April 1907.

---

2. I Henhold til Lov Nr. 83 af 23de Marts 1932, § 2, Stk. 3, bestemmer Forsvarsministeren, at Syge- og Orlovsdage uden Lønning*), der falder efter den 1ste April 1932, samt Militærtjeneste — ved Pensionering efter nævnte Tidspunkt — medregnes som pensionsgivende Tjenestetid i følgende Omfang:

1. Sygedage: Indtil 180 Dage (Arbejdsdage) i Løbet af 1 Aar (12 paa hinanden følgende Maaneder). Ved Sygdom som Følge af Tilskadekomst i Tjenesten medregnes dog alle Sygedage, der er en Følge heraf, men dette begrænser ikke Antallet af andre Sygedage, der kan medregnes indenfor samme Aar.
2. Orlovsdage og Fridage: Indtil 7 Dage ad Gangen ud over den efter de gældende Regler hjemlede Ferie med Feriebetaling i følgende Tilfælde:
   a. naar den i Tjenestemandslovens § 13, Stk. 4, omhandlede Forudsætning er til Stede, og Fridag forud er givet af den paagældende Administration i den særlige Anledning.
   b. naar de anvendes til Forøgelse af Ferie for Arbejdere med under 15 Aars Tjeneste, og
   c. naar de gives til Udligning af Overarbejde eller Arbejde paa Søn- og Helligdage.

   Under særlige Forhold kan dog — efter Indstilling til Ministeren i hvert enkelt Tilfælde — Orlovsdage af mere end 7 Dages Varighed gøres pensionsgivende.
3. Militærtjeneste: Tvungen Tjeneste paa Befalingsmandsskoler og tvungen Tjeneste i Fortsættelse heraf samt Tjeneste i Sikringsstyrken med Fradrag af den normale Værnepligtstjeneste, alt dog kun for saa vidt den omhandlede Militærtjeneste ligger efter den paagældendes første Antagelse i en af de af Loven omfattede Stillinger.

---

*) Nedsat Løn regnes i denne Forbindelse ikke som Lønning.

3.

Reglement

for

de under Søværnet antagne civile Funktionærers, Haandværkeres og Arbejderes m. fl.s Forhold under Sygdom:

I. Civile Funktionærer vil i Sygdomstilfælde — for saa vidt ikke andet er fastsat ved den med den paagældende afsluttede Kontrakt — være at behandle efter det af Finansministeren under 10de Maj 1922 for Tjenestemænd udstedte Reglement. Ved Antagelse paa Kontrakt af Funktionærer paa Prøve eller paa anden Maade for et kortere Tidsrum vil der normalt være at optage særlige Bestemmelser i Kontrakten om Afskedigelse og Afkortning i Lønnen i Tilfælde af Sygdom.

II. Uge-, dag- og timelønnet Personel behandles efter nedenstaaende Regler:

1. De paagældende er pligtige at tilvejebringe de Bevisligheder fra Læge, som vedkommende Institution maatte forlange.
2. Afskedigelse af de paagældende bør normalt foretages, naar de i ovenstaaende Punkt 2 omhandlede 180 Sygedage er naaet, hvilken Frist dog under ganske særlige Forhold kan forlænges, men Sagen vil da i hvert enkelt Tilfælde være at indsende til Ministeriets Afgørelse.
3. Giver Lægeattesten ikke grundet Haab om Helbredelse, og ikke andre Forhold taler derimod, bør der snarest foretages Skridt til den paagældendes Afskedigelse.

   Endvidere bør Afskedigelse, selv om Helbredelse stilles i Udsigt, finde Sted uden Hensyn til den under 2 omhandlede Frist, naar dette efter Sygemelding paa Grund af tidligere hyppige eller langvarige Sygeperioder eller under Hensyn til den paagældendes Al-

der findes at være i Overensstemmelse med Tjenestens Tarv.

4. Efter Samraad med Finansministeriet defineres Begrebet »Lønningsdag« i Lov Nr. 83 af 23de Marts 1932, § 4. b., saaledes:

»alle normale Arbejdsdage, paa hvilke den paagældende har været til Tjeneste, samt Feriedage med Betaling og Fridage, der gives til Udligning af Arbejde paa Søn- og Helligdage eller Overarbejde«.

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de April 1933.

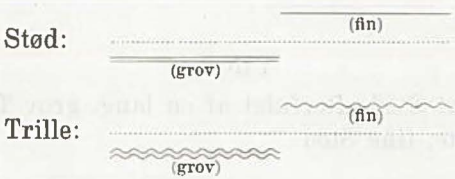
Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bestemmelser
for
Signaler med Baadsmandspiben.

§ 1. De Toner, som kan frembringes med Baadsmandspiben, er grove (dybe) eller fine (høje), afhængig af Fingrenes Paavirkning af Luftstrømmen.

Saavel de grove som de fine Toner kan frembringes som Stød eller Triller og vises i det efterfølgende saaledes:



§ 2. Det almindelige Opmærksomhedssignal bestaar af:
Et langt, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille:

Signalet gives foran enhver Ordre, der af vedkommende Befalingsmand skal bekendtgøres ved Prajning.

§ 3. Signal for Fejning.

Feje!

To dobbelte, korte, fine Stød:

§ 4. Signal for Skafning og Udpurring.

Skaffe! Pur ud!

Et langt, fint Stød efterfulgt af tre Gange:

Lang, grov Trille — kort, fint Stød og lang, grov Trille, sidste Gang efterfulgt af tre korte, fine Stød:

(Ophold mellem Trillerne)

§ 5. Signaler for Faldrebsgaster.

Faldreb!

To korte, fine Stød:

Pib ud!

En lang, grov Trille efterfulgt af et langt, fint Stød:

Pib ind!

Et langt, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille afsluttet med tre korte, fine Stød:

§ 6. Honnørsignal ved Flagets Hejsning og Nedhaling.

Hejs Flaget! Hal ned Flaget!

En lang, grov Trille efterfulgt af et langt, fint Stød:

§ 7. Andre Honnørsignaler.

Front!

Et langt, fint Stød:

Front mod Styrbord!

Et langt, fint Stød efterfulgt af et kort, fint Stød:

Front mod Bagbord!

Et langt, fint Stød efterfulgt af to korte, fine Stød:

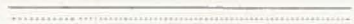
Gaa videre!

Et kort, fint Stød:

§ 8. Signaler for Hejsning m. m.

Klar!

Et langt, fint Stød, dobbelt saa langt som ved det almindelige Opmærksomhedssignal:



Hal tot!

Et kort, groft Stød efterfulgt af et kort, fint Stød:

Hejs! Hale paa Stedet!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille:

o. s. v.

Hejs! Gaa (løbe) langs Dæk!

Haand over Haand paa Stedet!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en kort, grov Trille:

o. s. v.

Højde! Staa hale (hejse)!

Fire korte, fine Stød:

Fast!

Fire korte, fine Stød hurtigt efter hverandre efterfulgt af en kort, grov Trille og tre korte, fine Stød:

Kom op!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille:

Opgaa! Fire!

Fortsatte fine og grove Triller af lige lang Varighed:

§ 9. Signaler for Roning:

Klar ved Aarerne! Rejs Aarerne!

Et kort, fint Stød:

Sæt af!

Et kort, fint Stød:

Aarerne ud! Lad falde Aarerne!

Et kort, fint Stød:

Ro væk!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en kort, grov Trille og et kort, fint Stød:

Læg ind for!

Et kort, fint Stød:

Vel roet! Rejs Aarerne!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en kort, grov Trille og et kort, fint Stød:

Efterfølgende Signaler benyttes kun i Skibe med Sejlrejsning.

§ 10. Signaler for Mærsene.

Fore Mærs.

Et langt, fint Stød efterfulgt af et kort, fint Stød:

Store Mærs.

Et langt, fint Stød efterfulgt af 2 korte, fine Stød:

Kryds Mærs.

Et langt, fint Stød efterfulgt af tre korte, fine Stød:

§ 11. Signaler for Brasning og Topning indenbords fra.

Styrbord.

Et langt, fint Stød:

Bagbord.

To korte, fine Stød:

Signalet gives for den Side, hvor der skal hales. Ved Brasningen begyndes fra neden, altsaa med Underrærne, og fortsættes opefter. Ved Topning begyndes med Underrærne, i Rækkefølgen forfra og agterefter, dernæst toppes Mærserræerne i samme Orden o. s. v. Slæbebommene brases og toppes for sig, efter at Rejsningen er indstillet. Til Topning udenbords fra anvendes desuden forskelligt farvede Flag.

2.

Bestemmelser

for

Adgang til og Forsøg med Flaaderadio.

---

§ 1. Personel under Søværnet og Statstelegrafen, som har tjenstligt Ærinde paa Stationen, har Adgang uden særlig Tilladelse, men skal ved Ankomsten henvende sig til den vagthavende Befalingsmand.

Alle øvrige Personer, som ønsker Adgang til Stationen, skal derom henvende sig til Direktøren for Søminevæsenet.

§ 2. Anmodninger over Søværnets Radiostationer om Afholdelse af Forsøg sendes paa normal Maade til Stationen.

Øvrige Anmodninger om Forsøg i Forbindelse med Flaaderadio, f. Eks. med andre Statsinstitutioner eller private, sendes til Direktøren for Søminevæsenet.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 27de Maj 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

2.

Lov

(af 27de Marts 1933)

om

Frednings- og Ordensbestemmelser for Fiskeriet i de til Kongerigerne Danmark og Sverige grænsende Farvande.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri.)

§ 1. For Fiskeriet i de Farvande, som omfattes af den under 31te December 1932 undertegnede Konvention mellem Kongerigerne Danmark og Sverige om Fiskeriforholdene i de til begge Lande grænsende Farvande, nemlig:

Kattegat, begrænset mod Nord af rette Linier draget fra Skagens nordligste Pynt til Vinga Fyr og videre derfra til nærmeste Kyst af Hisingen, samt mod Syd af rette Linier draget fra Hasenøre til Gniben og fra Gilbjerg Hoved til Kullens Fyr,

Øresund, regnet fra Linien Gilbjerg Hoved—Kullens Fyr mod Nord til en Linie draget fra Stevns Fyr til Falsterbo Fyr mod Syd, samt

Østersøen, for saa vidt angaar Farvandet langs Kysten fra Falsterbo Fyr til Simrishamn Fyr og Farvandet omkring Bornholm og Øgruppen Christiansø, kan der ved kongelig Anordning gives særlige Forskrifter i Overensstemmelse med, hvad der i den nævnte Konvention er bestemt.

Ligeledes kan der ved kongelig Anordning træffes de fornødne Bestemmelser angaaende Tilsynet med Overholdelsen af de i Henhold til foranstaaende givne Forskrifter.

§ 2. For Overtrædelse af Forskrifterne i de i Henhold til nærværende Lov udstedte Anordninger kan der i Anordningerne fastsættes Bestemmelser om Paatale og Straf i Overensstemmelse med Reglerne i den til enhver Tid gældende almindelige danske Lovgivning om Saltvandsfiskeri.

§ 3. Ved nærværende Lovs Ikrafttræden ophæves Lov Nr. 104 af 7de April 1899 om Frednings- og Ordensbestemmelser for Fiskeriet i de til Kongerigerne Danmark og Sverige grænsende Farvande, Lov Nr. 90 af 23de Maj 1902 og Lov Nr. 111 af 4de Maj 1907 om Tillæg til nævnte Lov.

---

3. Cirkulære

(af 2den Marts 1933)

til samtlige Kommunalbestyrelser angaaende Stemmeafgivning ved Indsendelse af Stemmeseddel ved kommunale Valg.

(Indenrigsministeriet.)

Ved Lov af D. D. om Ændringer i den kommunale Valglov af 29de Marts 1924 er der ved kommunale Valg (ogsaa ved Valg til Amtsraadet) aabnet Adgang for fraværende Vælgere til at afgive Stemme ved Ind-

sendelse af Stemmeseddel til Kommunalbestyrelsen i den Kommune, hvori de paagældende er stemmeberettigede.

Denne Adgang tilkommer følgende Grupper af kommunale Vælgere:

a) Søfolk og Personer ansatte ved Fyrvæsenet, som paa Grund af deres Virksomhed om Bord eller paa vedkommende Fyr er forhindrede i at komme til Stede paa Afstemningsstedet.

Ved Søfolk forstaas alle, der som Skibsførere eller Mandskab farer til Søs i Skibe, der tilhører dem selv eller andre, samt iøvrigt enhver, der ved Stilling eller Kontraktforhold er bundet til at forrette Tjeneste paa et Skib, uden Hensyn til Arten af vedkommendes Virksomhed.

b) Vælgere, der som Følge af Ansættelse i Statens eller Kommunens Tjeneste eller ved privat Kontrakt- eller Arbejdsforhold er forpligtede til at forrette Tjeneste udenfor Kommunen (København, Frederiksberg og Gentofte betragtes i denne Forbindelse som een Kommune) paa en saadan Maade, at de er udelukkede fra at indfinde sig paa Afstemningsstedet indenfor de for Afstemningen fastsatte Tidsfrister.

Stemmeafgivningen kan ske saavel i den Kommune, hvor Vælgeren er stemmeberettiget, som paa det Sted uden for denne Kommune, (hvad enten dette er i Indlandet eller i Udlandet), hvor han er nødsaget til at opholde sig paa Grund af Tjenesteforhold m. v.

Stemmeretten udøves ved, at Vælgeren uden Overværelse af andre udfylder den dertil bestemte Stemmeseddel med Bogstavet eller Listebetegnelsen paa den Kandidatliste, Vælgeren vil stemme paa. Ønsker en Vælger at stemme personligt paa en af Listens Kandidater, skriver han tillige dennes Navn paa Seddelen. Umiddelbart efter at Vælgeren har afgivet sin Stemme, indlægger han uden at give nogen anden Adgang til at se, hvorledes han har stemt, Stemme-

sedlen i den dertil bestemte særlige Konvolut og tilklæber denne.

Stemmesedlen maa i intet Tilfælde afgives tidligere end 3 Uger før Valgets Afholdelse og anses for at være afgivet den Dag, det nedenfor omtalte Følgebrev underskrives.

Den tilklæbede Konvolut med indlagt Stemmeseddel skal ved Indsendelsen være ledsaget af et Følgebrev indeholdende:

1) En af Vælgeren given Redegørelse for de Omstændigheder, som hindrer ham i at stemme paa almindelig Maade, samt en af Vælgeren egenhændig paa Ære og Samvittighed underskrevet Erklæring om, at han selv frivillig og uden Overværelse af andre har udfyldt Stemmesedlen, lagt den i Konvolut og tilklæbet denne. Vælgerens Underskrift skal finde Sted i Overværelse af Folkeregisterføreren i den Kommune, hvor Udfyldningen af Stemmesedlen finder Sted, eller af to Vidner, og Følgebrevet skal angive Datoen for Underskriften og Vælgerens fulde Navn, Stilling og Bopæl i den Kommune, hvori han er stemmeberettiget.

2) En Attest udstedt af Folkeregisterføreren i den Kommune, hvor Udfyldningen af Stemmesedlen finder Sted, eller af de to Vidner, som har overværet Vælgerens Underskrift paa den under 1) nævnte Erklæring, med Bevidnelse af, at Underskriften er ægte og skrevet paa den Tid og det Sted, som Vælgeren har anført. Folkeregisterførerens eller de to Vidners Underskrift maa være egenhændig og med Angivelse af fulde Navn, Stilling og Bopæl.

3) Attest om, at Vælgeren som hørende til en af de foran under a—b) ommeldte Grupper af Personer er forhindret i at stemme paa almindelig Maade. Denne Attest skal have følgende Beskaffenhed:

a) for Søfolks Vedkommende skal Attesten lyde paa, at Vælgeren er beordret eller kontraktmæssigt bundet til at forrette Tjeneste paa Skibet eller at han gør Tjeneste om Bord i eget Skib. Attesten skal være underskrevet enten af Skibets Fører, af vedkommende Mønstringsbestyrer eller

Toldtjenestemand, eller, naar Skibets Fører selv vil afgive Stemme eller er forhindret i at udstede Attesten, da af hans Stedfortræder om Bord.

For Fyrpersonalers Vedkommende skal Attesten være underskrevet af en Tjenestemand ved Fyrvæsenet og lyde paa, at Vælgerens Tjeneste udelukker ham fra at afgive Stemme paa almindelig Maade.

b) for de foran under b) nævnte Personers Vedkommende skal Attesten lyde paa, at Vælgeren som Følge af Stilling eller ved Kontrakt eller Arbejdsforhold er forpligtet til i en fremmed Kommune at forrette Tjeneste, der udelukker ham fra at indfinde sig paa Afstemningsstedet indenfor de for Afstemningen fastsatte Frister. Attesten skal for Stats- og kommunale Tjenestemænds Vedkommende være underskrevet af Tjenestemandens nærmeste Foresatte og ellers af Vælgerens Arbejdsgiver eller dennes Stedfortræder.

Naar Lovens Forudsætninger for de omhandlede Attesters Udstedelse er til Stede, er de paagældende Arbejdsgivere m. fl. pligtige at underskrive Attesterne.

Naar Vælgeren har stemt, og Følgebrevet er behørigt udfyldt og attesteret, indlægger han Konvolutten med Stemmesedlen og Følgebrevet i det dertil bestemte Omslag, som han tilklæber og adresserer til Kommunalbestyrelsen i den Kommune, hvor han er stemmeberettiget. Endvidere udfylder han den paa Omslagets Bagside anbragte Rubrik med tydelig Angivelse af sit Navn og sin Bopæl i den nævnte Kommune.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Stemmeafgivningen er kun gyldig, naar den sker ved Benyttelse af de af Indenrigsministeren godkendte Stemmesedler, Følgebreve, Konvolutter og Omslag.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Kommunalbestyrelsen samler de indsendte Omslag og indfører Afsenderens Navn og Bopæl samt Tidspunktet for Omslagets Modtagelse i en Bog, der er indrettet efter et af Indenrigsministeren foreskrevet Skema. De indsendte Omslag nummereres og sendes senest Afstemningsdagen u a a b n e d e til Valgbestyrelsen, eller, saafremt Kommunen er delt i flere Afstemningsomraader, til Valgstyrerne for det Omraade, hvor vedkommende Vælger efter den paa Omslaget angivne Bopæl er stemmeberettiget. Afsendelsen maa ske i saa god Tid, at Omslagene er Valgbestyrelsen eller Valgstyrerne i Hænde inden Afstemningens Slutning.

De modtagne Omslag aabnes af Valgbestyrelsen (Valgstyrene), der for hvert enkelt af Omslagene nøje undersøger, om den Person, fra hvem det hidrører, er opført paa Valglisten, og i bekræftende Fald sætter et Kryds ved Vælgerens Navn paa Valglisten samtidig med, at dennes Navn og Valglistenummer opføres paa Stemmelisten, jfr. den kommunale Valglovs § 20, 4de Stk.

Viser det sig ved den nævnte Undersøgelse, at den paagældende ikke er valgberettiget, at han har valgt at udøve Stemmeret i en anden Kommune (jfr. den kommunale Valglovs § 1, 2det Stk.), eller at han tidligere har stemt, eller oplyses det, at han inden Valgdagen er afgaaet ved Døden, lægges den uaabnede Konvolut tilligemed Følgebrevet paany ind i Omslaget, og dette kommer ikke videre i Betragtning. Det samme gælder, naar Omslaget indeholder andet eller mere end eet Følgebrev og een Konvolut, eller der efter Beskaffenheden af Omslaget, Følgebrevet eller Konvolutten er Grund til at antage, at de ikke hører til de ved Indenrigsministerens Foranstaltning tilvejebragte, eller at der ved deres Udfyldning, Attestation, Underskrift eller Indsendelse ikke er gaaet frem som foreskrevet.

De Konvolutter, som herefter kommer i Betragtning, blandes mellem de øvrige Stemmesedler, forinden Optællingen

af disse begynder, og aabnes først, naar det for Optællingens Skyld er nødvendigt.

Ved Valgets Opgørelse skal saavel Omslag og Følgebreve som Konvolutter og Stemmesedler være til Stede.

De her omhandlede Stemmesedler er ugyldige:

1) Naar det ikke med Sikkerhed kan afgøres, hvilken Liste Vælgeren har villet give sin Stemme,

2) naar en Konvolut indeholder andet eller mere end een Stemmeseddel,

3) naar der efter Beskaffenheden af en Stemmeseddel er Grund til at antage, at den ikke hører til de ved Indenrigsministerens Foranstaltning tilvejebragte, eller at der ved dens Udfyldning ikke er gaaet frem som i denne Lov foreskrevet.

Det paahviler danske Skibsførere (Skibschefer), Stats- og kommunale Tjenestemænd samt Folkeregisterførere og Kommunalbestyrelsesmedlemmer uopholdelig at meddele Underretning til vedkommende Kommunalbestyrelse, saa snart de erfarer, at nogen, som har afgivet Stemme efter de ovenfor nævnte Regler, er afgaaet ved Døden inden Valgets Afslutning.

For Udfærdigelse af Attester, Paategninger og Bevidnelser, som afgives efter de her nævnte Regler, ydes ingen Betaling.

---

4. I Tilslutning til det i Pkt. 3 indeholdte Cirkulære meddeles følgende supplerende Bestemmelser:

De af Indenrigsministeriet godkendte Stemmesedler, Følgebreve, Konvolutter og Omslag medgives Søværnets

Skibe — i et efter Besætningens Størrelse afpasset Antal — i Kommandokassen fra Flaadestationen.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

Det paahviler de valgberettigede selv at holde sig underrettet om, hvornaar Valg i den Kommune, hvor de hører hjemme, finder Sted, samt om Listebetegnelser m. v.

Portoomkomstninger afholdes af vedkommende Vælger selv.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 29de Maj 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Instruks

for

Marineministeriets Efterretningsstation.

§ 1. Efterretningsstationen er direkte underlagt Marineministeriet.

§ 2. Efterretningsstationen er Centralorgan for Marineministeriets Efterretningstjeneste. Den har i første Række til Opgave at holde Marineministeriet underrettet om alle saadanne Tildragelser og Iagttagelser, som kan have Betydning for dette eller for de under Marineministeriet henhørende Institutioner og Skibe, eventuelt tillige andre Skibe i Henhold til særlig Forholdsordre.

Endvidere har Efterretningsstationen til Opgave at holde saavel Marineministeriet som Ministeriet for Handel, Industri og Søfart underrettet om Tildragelser og Iagttagelser, som kan have Betydning for Skibsfartens og Luftfartens Betryggelse.

Efterretningsstationen skal ved en aktiv Efterretningstjeneste til enhver Tid søge at holde sig orienteret om Situationen i de danske Farvande, og særlig bør den i Tilfælde af Overtrædelser paa dansk Søterritorium tilstræbe snarest muligt at tilvejebringe paalidelige Oplysninger herom og uopholdelig afgive Melding til Marineministeriet.

§ 3. Efterretningsstationen skal endvidere i fornøden Udstrækning holde de udrustede Flaadedele og Sø-

værnets Myndigheder samt Hærens Efterretningsstation (Generalstabens Efterretningssektion) underrettet om saadanne Tildragelser og Iagttagelser i de danske Farvande, som kan have Betydning for de paagældende Skibes og Myndigheders Tjeneste eller for Hæren — herunder saadanne Begivenheder, som kræver Paradering, Salut o. lg. fra Søværnets Skibe og Forter (Passage af Statsoverhoveder, fyrstelige Personer, fremmede Orlogsskibe o. s. v.).

§ 4. Efterretningsstationen modtager og videresender efter nærmere Direktiv de Meldinger, som indsendes til den:

i Henhold til de gældende Bestemmelser for Meldinger fra Flaadens Skibe i danske Farvande, og

i Medfør af Bestemmelserne i Ministeriet for Handel, Industri og Søfarts Bekendtgørelse af 21/1 1936 om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse.

Endvidere sender Efterretningsstationen Melding om fremmede Inspektionsskibes Ophold i danske Farvande og Havne til Chefen for Fiskeriinspektionen i de danske Farvande og Nordsøen, naar Inspektionsskibet er udrustet og opholder sig i danske Farvande.

§ 5. Meldinger og Anmodninger, som indgaar til Efterretningsstationen, videresendes direkte til de Institutioner eller Personer, som har Interesse af dem, eller som skal bringe dem til Udførelse, hvorfor saadanne Meldinger og Anmodninger kun bør være forsynet med særlig Adresse, naar det skønnes nødvendigt overfor Efterretningsstationen at angive, hvortil de skal videreekspederes.

Meddelelser eller Besvarelser, som over Efterretningsstationen sendes til Søværnets Radiostationer, forsynes kun med Underskrift, naar dette skønnes nødvendigt af Hensyn til Modtageren.

§ 6. I Tilfælde af, at Assistance behøves til Bjergning af en Undervandsbaad, forholdes i Henhold til Marineministeriets Bestemmelser desangaaende.

§ 7. I Tilfælde af, at Efterretningsstationen skønner Udsendelse af et Skib eller Luftfartøj ønskelig til Rekognoscering eller til Assistance, og Forholdsordre herfor ikke kan

indhentes rettidig, skal den herom rette Anmodning til et af Søværnets eller Fyr- og Vagervæsenets Skibe, der befinder sig i Nærheden, eller til Flyvevæsenet. Den ønskede Rekognoscering eller Assistance skal da saavidt muligt straks iværksættes, og Resultatet snarest meddeles til Efterretningsstationen.

§ 8. Flaaderadio er direkte underlagt Efterretningsstationen paa samme Maade, som en Skibsradiostation er underlagt Skibschefen. Ethvert Marinetelegram, som besørges med Anvendelse af Flaaderadios Kaldesignal, er derfor at betragte som sendt til eller fra Efterretningsstationen (Marineministeriet).

§ 9. Telegrammer i hemmeligt Sprog, der besørges over Efterretningsstationen, omsættes normalt fra klart til hemmeligt Sprog — eller omvendt — paa Efterretningsstationen.

§ 10. Den nærmere Ordning af Besørgelsen af Kabeltelegrammer og Telefonmeldinger til Marineministeriet og Ministeriet for Handel, Industri og Søfart samt af Besørgelsen af Radiotelegrammer mellem Efterretningsstationen og Flaaderadio fastsættes af Marineministeriet ved særligt Direktiv.

§ 11. Følgende Fyrstationer, Signalstationer, Fyrskibe og Lodserier er beordrede til at indsende telegrafisk eller telefonisk Melding til Marineministeriet (Marineministeriets Efterretningsstation) om, hvad der fra den paagældende Station observeres vedrørende fremmede Krigsskibes og Transportskibes Ophold, Bevægelser etc. saavel paa som udenfor Søterritoriet:

Fyrstationer:

Anholt	Sejerø
Blaavands Huk	Skagen
Gjedser	Skjoldnæs
Hirsholmene	Sprogø
Hjelm	Stevns
Kegnæs	Vesborg
Kjels-Nor	Drogden
Knudshoved	Christiansø
Røsnæs	Møn.

Endvidere de færøske Stationer:

Sumbø	Nolsø.
Myggenæs	

Signalstationer:

Fornæs	Hirtshals
Hammeren	Kronborg.
Hanstholm	

Fyrskibe:

Anholt-Knob	Læsø-Trindel
Gilleleje-Flak N.	Schultz's-Grund
Gjedser-Rev	Skagens-Rev
Graadyb	Vyl
Horns-Rev	Østre Flak
Læsø-Rende	

Lodserier:

Albuen	København
Dragør	Masnedø
Esbjerg	Nyord
Fredericia	Rødvig
Frederikshavn	Svendborg
Grønsund	Thyborøn-Kanal.

De nævnte Fyrstationer, Signalstationer og Fyrskibe er endvidere beordrede til at opnotere alt, hvad der fra den paagældende Station observeres vedrørende civile og militære Luftfartøjers Bevægelser (Passageklokkeslet, Passageafstand, Kendingsmærker, Flyveretning o. lg.). Melding om det observerede indsendes telegrafisk eller telefonisk til Marineministeriet (Marineministeriets Efterretningsstation) i følgende Tilfælde:

1) Naar det er fremmede, militære Luftfartøjer.
2) Naar det er civile Luftfartøjer eller danske, militære Luftfartøjer, og Melding paa Grund af Forholdenes særlige Natur (Havari, Nødlanding o. lg.) maa formodes at være paakrævet eller af Interesse.
3) Naar et Luftfartøjs Nationalitet og Karakter (civil eller militær) ikke er blevet fastslaaet.

Endelig er de nævnte Fyrskibe beordrede til at sende Indberetning om indtrufne Søulykker eller alvorlige Havaritilfælde.

Fyrskibenes radiotelegrafiske Meldinger om fremmede Krigsskibes, Transportskibes og Luftfartøjers Bevægelser etc. skal sendes i Kode, hvorimod Meldinger om Søulykker eller alvorlige Havaritilfælde sendes i klart Sprog.

§ 12. Efterretningsstationen er aaben Døgnet rundt og har til Stadighed Telefonvagt etableret.

Enkeltheder vedrørende Modtagelse og Videresendelse (Offentliggørelse) af indkomne Meddelelser samt vedrørende Vagttjenesten fastsættes af Marineministeriet ved særligt Direktiv.

Den ældste tilkommanderede Søofficer varetager Efterretningsstationens Korrespondance efter nærmere Direktiv fra Marineministeriet.

§ 13. Efterretningsstationen er underkastet tilsvarende Hemmeligholdelsespligt som den, der er foreskrevet Flaaderadio; Efterretningsstationen er dog bemyndiget til at besvare Forespørgsler fra de udrustede Flaadedele samt fra militære Myndigheder vedrørende indkomne Meldinger om Bevægelser af danske og fremmede Krigsskibe og Luftfartøjer, samt Forespørgsler fra civile Myndigheder og Personer (Bladredaktioner) vedrørende Forhold, som maa siges at have almen Interesse, eventuelt efter speciel indhentet Tilladelse fra Marineministeriet.

§ 14. Paa Efterretningsstationen føres Journal over modtagne og afgivne Ordrer, Meldinger, Forespørgsler og Besvarelser samt en Protokol over de fra Efterretningsstationen udsendte »Navigational warnings«.

§ 15. I Marinetelegrammer anvendes ingen Adresse til og ingen Underskrift fra Efterretningsstationen (jfr. § 8).

Efterretningsstationens offentlige Telegramadresse er »Marine«.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 30te Maj 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Regler

(af 5te Maj 1933)

for

Ferie ved de under Marineministeriet henlagte civile Institutioner

(fastsat i Henhold til § 13 i Lov om Statens Tjenestemænd af 31. Marts 1931).

§ 1. Ferieaaret er Finansaaret.

§ 2. Der tilkommer efternævnte Personel en aarlig Ferie uden Tab af Lønningsindtægter som følger:

Fyr- og Vagervæsenet.

En efter Forholdene afpasset Ferie efter Ministeriets nærmere Bestemmelse:

Fyrdirektøren.
Fyringeniøren.

3 Uger:

4de—10de Lønningsklasse (undtagen Fyrskibsførere og Overstyrmænd i Fyrskibe).
Fyrpassere ved Fyr med stadig Vagt (15de Lønningsklasse).

2 Uger (3 Uger efter 15 Aars fast Ansættelse i Statstjenesten):

11te og 12te Lønningsklasse (undtagen Fyrskibsstyrmænd).

2 Uger:

13de—17de Lønningsklasse (undtagen Fyrskibsbesætningerne og Fyrpassere ved Fyr med stadig Vagt).

Efter de i »Instruktioner for Tjenesten i Fyrskibene« fastsatte Regler:

Fyrskibsførere samt Overstyrmænd og Styrmænd i Fyrskibe.

Efter de i »Reglement for Bedstemænd, Maskinister og øvrigt Mandskab i Fyrskibene« fastsatte Regler:

Mandskabet i Fyrskibe.

Lodsvæsenet.

En efter Forholdene afpasset Ferie efter Ministeriets nærmere Bestemmelse:

Lodsdirektøren.

Redningsvæsenet.

En efter Forholdene afpasset Ferie efter Ministeriets nærmere Bestemmelse:

Bestyreren af Redningsvæsenet.

3 Uger:

Fuldmægtigen.

2 Uger (3 Uger efter 15 Aars fast Ansættelse i Statstjenesten):

Assistenten.

Søkortarkivet.

En efter Forholdene afpasset Ferie efter Ministeriets nærmere Bestemmelse:

Direktøren.

3 Uger:

2den og 3die Lønningsklasse.

2 Uger (3 Uger efter 15 Aars fast Ansættelse i Statstjenesten):

4de Lønningsklasse.

2 Uger:

5te Lønningsklasse.

Meteorologisk Institut.

En efter Forholdene afpasset Ferie efter Ministeriets nærmere Bestemmelse:

Direktøren.

3 Uger:

Stats- og Afdelingsmeteorologer.
Overmeteorologassistenter.
Regnskabsføreren.

2 Uger (3 Uger efter 15 Aars fast Ansættelse i Statstjenesten):

Meteorologassistenter,
Mekanikeren.

2 Uger:

Kontorassistenter,
Kontorister,
Kontorbude.

§ 3. Tidspunktet for Personellets Ferie bestemmes af vedkommende Myndighed under Hensyn til Tjenestens Krav. Der skal i saa høj Grad som muligt tages Hensyn til de Ønsker, der maatte blive fremsat fra Personellets Side med Hensyn til Feriens Beliggenhed, og enhver af de paagældende skal saa vidt muligt underrettes om, hvornaar der vil blive givet dem Ferie, mindst 14 Dage før dennes Begyndelse.

§ 4. Ferie tilkommer kun det Personel, der ved Ferieaarets Begyndelse har været mindst 6 Maaneder i Tjenesten. De, der træder udenfor Nummer eller genindtræder i Nummer paa et saadant Tidspunkt af Ferieaaret, at Ferie for deres Vedkommende ikke kan gives uden Skade for Tjenesten, har ikke Krav paa Ferie, og saafremt Ferie kan gives, da kun i Forhold til det Antal Maaneder i Ferieaaret, i hvilke de har udført Tjeneste.

§ 5. Vedkommende Myndighed bør drage Omsorg for, at enhver, der ønsker det, saa vidt muligt faar den ham i et Ferieaar tilkommende Ferie. Har dette undtagelsesvis paa Grund af ganske særlige tjenstlige Forhold ikke kunnet ske, skal der i det paafølgende Ferieaar gives vedkommende et Ferietillæg af samme Længde som den bortfaldne Ferie. For saa vidt saadan Forlængelse ikke vil kunne skaffes, indberettes til Marineministeriet.

§ 6. Naar nærværende Regler ikke nøje kan overholdes — særligt med Hensyn til Feriens Beliggenhed — for det Personels Vedkommende, hvis særlige Tjeneste vanskeliggør den fulde Gennemførelse af Feriebestemmelserne, kan Ferien for dette Personels Vedkommende henlægges til det for Tjenesten mest passende Tidspunkt.

§ 7. Det paalægges alle Tjenestemænd med Kasseansvar hvert Aar at gøre Brug af Retten til Ferie i et Tidsrum af mindst 8 Dage.

§ 8. Overgangsbestemmelse: Tjenestemænd, der efter hidtil gældende Regler eller Praksis har haft Adgang til at faa længere Ferie, end der tilkommer dem efter ovenstaaende nye Regler, bevarer for deres Vedkommende Adgang til Ferie af samme Længde som hidtil.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

H. P. Hansen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 14de Juli 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

2.

Cirkulære

(af 7de Juni 1933)

til samtlige Statsmyndigheder og kommunale Myndigheder.

(Statsministeriet.)

I Anledning af, at der saavel fra Arbejdsgivere som fra Arbejdere er fremkommet dokumenterede Klager over haard Konkurrence fra Personer, der ikke yder Bidrag til Arbejdsløshedsforsikring eller til nogen Organisation, skal man herved efter derom i Ministermøde truffet Beslutning indtrængende opfordre samtlige Statsmyndigheder og kommunale Myndigheder til i videst muligt Omfang at drage Omsorg for, *at* der ved alle Arbejder, der udføres her i Landet for Statens eller Kommunernes Regning eller med Tilskud fra Stat eller Kommune, betales den Løn, der i Henhold til gældende Overenskomst mellem Arbejdsgivere og Arbejdere er fastsat for saadanne Arbejder, eller, hvor saadan Overenskomst ikke foreligger, den for tilsvarende Arbejde paa Egnen gældende

overenskomstmæssige Løn, samt *at* den overenskomstmæssige Arbejdstid ikke overskrides. Familieforsørgere og saadanne, som har forsikret sig imod Arbejdsløshed, bør fortrinsvis komme i Betragtning ved Antagelse af Arbejdere til de omhandlede Arbejder.

I fremtidige Udbydelsesbetingelser og Kontrakter med indenlandske private Virksomheder bør dertil sigtende Bestemmelser derfor optages.

Det tilføjes, at nærværende Cirkulæres Bestemmelser ikke omfatter Reparationsarbejder og lignende mindre Arbejder, der udføres paa Steder, hvor de paagældende Arbejdere ikke er organiserede, saalidt som Arbejder, der sædvanlig udføres i Fængslerne eller paa lignende Maade.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de Juli 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser
for
Omgang med Ild og Lys om Bord, samt til Sikring mod Brandfare m. v.

Ild og Lys.

§ 1. *Alle i Skibet skal ved Omgang med Ild og Lys være pligtige til, foruden at efterfølge nedenstaaende Bestemmelser, tillige ganske i Almindelighed at udvise Omtanke og iagttage enhver Forsigtighedsregel, som Forholdenes Natur maatte paabyde.*

§ 2. Kun Lamper og Lanterner, som er medgivet fra Lanternemagasinet eller er af en af Skibstilsynet anerkendt Konstruktion, maa anvendes om Bord.

Petroleumslamper maa foruden i Top-, Side- og Ankerlanterner samt særlige Signallanterner kun anvendes i Kahytter, Messer, Lukafer, Folkerum og Skibets Gange, de to sidste Steder dog kun indtil Køjerne gives ud.

Hængelamper, Skotlamper og Skotlanterner maa kun benyttes hængende og kun paa de af Skibstilsynet angivne Steder. Dog kan Chefen give Tilladelse til, at Pladsen for en saaledes anbragt Lampe eller Lanterne forandres, naar Forholdene maatte gøre det ønskeligt.

Elektriske Glødelamper maa ikke bevikles med Tøj eller lignende. Flytning af en fast anbragt elektrisk Glødelampe maa ikke finde Sted undtagen under særegne Forhold og med Chefens Tilladelse. Transportable elektriske Haandlamper maa benyttes overalt, hvor aflaasede Lastlanterner maa anvendes.

§ 3. *Aabent Lys* (herunder *Haandlamper)* maa kun haves brændende paa følgende Steder:

I Kahytter, Messer og Lukafer, paa sidstnævnte Steder kun i de reglementerede Stager.

I Maskinrum, paa Fyrpladser og i Torpedorum, dog *aldrig* i Kulkasser eller i Oplagsrum, hvor større Beholdninger af Tvist og andre brandfarlige Sager opbevares.

I Kanontaarne, ved Affutager og paa saadanne andre Steder i Skibet, hvor mekaniske Arbejder skal udføres. Til Anvendelse af aabent Lys under saadanne Forhold vil Vagtchefens Tilladelse være at indhente, ligesom Melding til ham om Slukning af Lyset skal finde Sted.

Enhver, som benytter aabent Lys, skal slukke det, forinden han forlader det.

Elektriske Buelamper er med Hensyn til deres Anvendelse om Læ at betragte som aabent Lys.

§ 4. I *Krudt-, Granat-, Patron- og Sprængstofmagasiner* maa aldrig komme tændte Lanterner; al Belysning af Magasinerne skal ske ved Hjælp af de uden for disse i Lanternerummene i dette Øjemed anbragte Lanterner eller Lamper.

§ 5. I alle Rum under Banjerdækket, hvor der ikke i Henhold til Apteringstegningen er anbragt særlige Belysningsmidler, maa der udenfor de i § 3 omhandlede Steder kun benyttes aflaasede Lastlanterner.

I Rum, hvor Spiritus i Tønde eller Anker forefindes, og i Aflukker, hvor *Malervarer* og lignende brandfarlige Vædsker opbevares, maa kun anvendes elektriske Haandlamper.

§ 6. I *Kulkasser* maa kun anvendes de særligt hertil medgivne Kulkasselanterner, almindelige eller elektriske.

§ 7. *I Tanke med brandfarlige Vædsker* med Flammepunkt under 65° C. (Benzin, Petroleum etc.) skal kunstig Belysning saa vidt muligt undgaas. Er kunstig Belysning

nødvendig, maa kun approberede Batterilamper af eksplosionssikker Konstruktion benyttes. Anvendelse af almindelige elektriske Lommelamper eller Haandlamper, tilkoblet Lysnettet eller Akkumulatorbatterier, maa ikke finde Sted.

§ 8. *Inden Reparation af Tanke* til brandfarlige Vædsker med Flammepunkt under 65° C. skal følgende Forsigtighedsregler træffes:

1. *Tømning for Vædske.* Inden Arbejdet paabegyndes, maa det paases, at Tanken er fuldstændig tømt for Vædske; eventuelle Rester af Vædske paa Bunden af Tanken fjernes med Haandpumpe eller ved Optørring, og det paases nøje, at alle Rørledninger saa vidt muligt er tømt, og — saafremt ikke hele Systemet tømmes — at alle Ventilerne er lukkede, idet der efter Forholdene indskydes Blindflanger.

   Ved Aftagning af Dæksler og lignende maa der udvises den største Forsigtighed for at undgaa Gnistdannelser (Sprængkiler bør være af Bronce eller Træ, Hamre af Kobber eller Bly; hverken Jern, Staal eller Sten maa anvendes).
2. *Tømning af Slam og løs Rust.* Efter Tømningen befries Tanken for Slam og løs Rust. Hertil maa hverken anvendes Staalkoste eller Jernskovle. Arbejderne skal, saalænge Tanken ikke er fudstændig udluftet, være forsynet med Fodtøj, der ikke kan danne Gnister, f. Eks. Filt- eller Gummifodtøj.
3. *Udluftning.* Inden Reparationen maa Tanken udluftes meget omhyggeligt. For mindre Tanke vil en Udskylning med Vand (Fyldning og Tømning) eller Uddampning kunne anvendes.

   Udluftningens Tilstrækkelighed konstateres ved, at Tanken skal være fuldstændig lugtfri.
4. *Afskrabning af fastsiddende Rust.* Hertil kan anvendes almindelige Skrabere, idet Tanksiden dog først vædes med Vand.
5. *Forinden Reparationens Paabegyndelse* skal der indhentes Tilladelse hertil fra en ansvarshavende Myndighed:

a. I Skib under Kommando eller oplagt ved en af Divisionerne:
Henholdsvis Chefen eller den paagældende Divisionschef.
b. I Skibe oplagt udenfor Divisionerne:
Ekvipagemesteren.

§ 9. *I Tanke med brandfarlige Vædsker* med Flammepunkt over 65° C. (Solarolie, Brændolie etc.) maa aabent Lys ikke anvendes. Er kunstig Belysning nødvendig, maa kun anvendes elektrisk Belysning som anført i § 7.

§ 10. *Inden Reparation af Tanke* til brandfarlige Vædsker med Flammepunkt over 65° C. skal følgende Forsigtighedsregler træffes:

1. *Tømning for Vædske.* Inden Arbejdet paabegyndes, tømmes Tanken fuldstændig for Vædske. De til Tanken førende Rørledninger tømmes og lukkes efter Forholdene med Ventiler eller Blindflanger.
2. *Udskylning.* Efter Tømningen udskylles Tanken grundigt med Vand, hvorefter Tanken tømmes for Skyllevand, Slam og løs Rust.

§ 11. Naar de i §§ 8 og 10 angivne Forholdsregler er trufne for de i disse §§ nævnte Tanke, kan Boring, Mejsling, Stemning og Svejsning af Tankene finde Sted, ligesom Belysning er tilladt med reglementerede elektriske Haandlamper, saafremt Lysstrømmens Spænding ikke overstiger 65 Volt for Jævnstrøm og 32 Volt for Vekselstrøm.

Haandlamper skal være i vandtæt Udførelse og forsynet med Beskyttelsesgitter. Lamper og Kabler skal være i vel vedligeholdt Stand. I Ledninger maa ikke findes Splejsninger eller Samlinger; Forlængelse maa kun ske ved Stikkontakt udenfor Tanken.

§ 12. *Under Arbejde i Tanke* til brandfarlige Vædsker skal Arbejderne til Stadighed være under Opsyn af en uden for Tanken værende Person, der stadig skal være i Kontakt med Arbejderne i Tanken for at kunne tilkalde Assistance til Bjergning af Arbejderne, saafremt Forgiftning skulde indtræffe hos disse (Svimmelhed, Susen for Ørerne, Bevidstløshed).

§ 13. Forinden et Skib, hvori findes Tanke til brandfarlige Vædsker, afleveres til Reparation ved Værft, skal Tankene være befriet for brandfarlige Vædsker og Dampe heraf, for saa vidt Reparationen vedrører Tankene, eller Forholdene iøvrigt nødvendiggør en Tømning af disse.

En Erklæring om, hvorvidt Tankene indeholder Vædske eller er tømte herfor, og i saa Fald hvilke af de under §§ 8 og 10 nævnte Forsigtighedsregler der er trufne, udfærdiges af den Myndighed, som Skibet har været underlagt, og fremsendes gennem Skibstilsynet til Værftet.

§ 14. *Tændt Lampe og tændt Lys* maa kun bringes fra et Sted til et andet i Skibet, naar de er anbragte i dertil reglementerede Lanterner.

§ 15. *Ild og Gløder* maa kun transporteres i Jærnspande. Den størst mulige Forsigtighed skal udvises under Transporten.

§ 16. Chefen tager Bestemmelse om, i hvilken Udstrækning den faste Lampe- og Lanternebelysning skal forblive brændende om Natten. Foruden til passende Økonomi vil der ved Bestemmelsen af Natbelysningen være at tage Hensyn til, at denne i de Rum, som benyttes til Sovesteder for Mandskabet, ikke bliver stærkere end netop nødvendig for Tjenestens Gang.

§ 17. Ved Aftenvisitationen for Ild og Lys (se Bestemmelser for den daglige Tjeneste om Bord) slukkes overalt med Undtagelse af den befalede Natbelysning samt den Ild og Belysning, som den øjeblikkelige Situation udkræver, eller som ifølge særlig Tilladelse fra Chefen maa vedblive at brænde. Alle udlaante Løbelanterner skal til den Tid være inddragne ved Lanternevagten.

§ 18. Imellem Aftenvisitationen og Udpurring den følgende Morgen maa aabent Lys kun haves brændende i *Lukaferne* i den Tid, der bruges til Af- og Paaklædning, eller til anden midlertidig Brug. *Lukafets Indehaver er ansvarlig for, at den største Forsigtighed iagttages.*

§ 19. Med al Ild og Belysning skal der føres Tilsyn Dag og Nat.

Skildvagter kan besørge Tilsynet i Forbindelse med Skildvagtstjenesten.

§ 20. Brugen af Tændstikker er forbudt i Laster, Kældere, Hellegatter, Kulkasser, Magasiner og alle Slags Oplagsrum. Iøvrigt maa Tændstikker benyttes om Bord i den Udstrækning, som af Chefen bestemmes, dog paahviler det enhver, som benytter Tændstikker, at anvende den yderste Grad af Forsigtighed, saa at Brandfare ikke foranlediges.

Beholdning af Tændstikker opbevares ved Skibets Foranstaltning.

Ved Tændstikker forstaas her kun glødefri Sikkerhedstændstikker — alle andre Arter er forbudt om Bord.

§ 21. Chefen bestemmer de Tider og de Steder i Skibet, hvor det saavel af Hensyn til Sikkerhed som til Orden er tilladt at *ryge Tobak*.

Til Tænding af Tobakspiber, Cigarer m. m. skal der i Artilleriskibe og større Inspektionsskibe paa et passende Sted paa Fordækket være ophængt et Tændingsmiddel; Trædækket under dette skal være beskyttet ved Hjælp af Blyplader. Endvidere skal der sammesteds være anbragt en Jernbakke med vaadt Sand, hvori Tobakspiber skal udrystes og brændende Cigarstumper m. m. bortkastes.

Selvantændelige og let fængelige Sager.

§ 22. *Kul* maa saa vidt muligt ikke tages om Bord vaade, da Fugtigheden undertiden kan foranledige Selvantændelse.

Der skal af samme Grund vaages over, at Fugtighed ikke trænger ned i Kulkasser gennem Kulfyldningshuller eller paa anden Maade.

Kuldæksler skal aftages i tørt Vejr, naar Forholdene tillader det, for at give muligt tilstedeværende Gasarter Lejlighed til at undslippe. Al Lufttræk gennem Kulkasser skal undgaas. Kuldøre og vandtætte Kullemme skal derfor altid være lukkede, naar Tjenesten tillader det.

Varmegraden i Kulkasserne undersøges mindst een Gang daglig og indføres i Maskinjournalen; efter Damp-

ning med kunstig Træk, samt naar der mærkes en usædvanlig Stigning i Varmegraden, undersøges denne hver Time.

Opstaar der Varme i Kullene, og man ikke kan sende Folk i Kasserne for at udgrave de glødende Kul, uddrives Luften ved Damp, alle Huller eller Døre til vedkommende Kasse lukkes. Bliver det nødvendigt at fylde Kassen med Vand, skal dette om muligt ske nedenfra opefter, gennem Pumperør, Termometerrør e. l. Kun hvis dette ikke lader sig gøre, styrtes Vandet i Kassen ovenfra.

§ 23. *Kulsække* skal straks efter Brugen rystes for at fjerne Kulstøvet. Sækkene maa ikke opbevares ovenpaa Kedlerne, stables op ad disse eller stuves af Vejen, men skal opbevares paa let tilgængelige Steder og jævnligt underkastes Tilsyn, da de er udsatte for Selvantændelse.

§ 24. Naar *Fyrbrænde* anbringes til Tørring i Nærheden af Kedlerne, skal det jævnligt tilses, for at Antændelse af det ikke ubemærket skal finde Sted.

§ 25. *Bomuldsaffald* skal opbevares i de dertil indrettede Jærnbeholdere.

Naar Bomuldsaffald er gennemtrukket af Fernis, Smøreolie, Petroleum, Terpentin e. l., er det udsat for Selvantændelse. Saadant Bomuldsaffald maa derfor ikke henkastes mellem Kullene eller andre brændbare Sager, men det skal opsamles i en Jærnpøs paa Fyrpladsen og brændes (ved Fyrtænding) eller kastes over Bord.

§ 26. Med alle saadanne Sager og Stoffer, som i sammenpakket og fugtig Tilstand kan blive selvantændelige, skal der iagttages særlig Forsigtighed. Saaledes maa *Olietøj, stærkt fedtede Klædningsstykker, Voksdug, ferniserede Lærreder, fedtede Presenninger, sammenpakket fugtigt Hø, Blaar, Værk, Bomuld* o. desl. af Hensyn til Faren for Selvantændelse kun henstuves paa Steder, hvor virksomt Tilsyn kan føres med disse Sager.

Hø, Blaar og Værk maa ikke benyttes til Indpakning af Sager, som opbevares i Kældere eller paa afsides Steder nede i Skibet.

§ 27. I Rum, hvori findes Tanke (Forbrugstanke til Motorer dog undtagne) til brandfarlige Vædsker med Flammepunkt under 65° C. (Benzin, Petroleum etc.), er al Brug af aabent Ild og Lys forbudt. Med Hensyn til Belysning forholdes som anført i § 7.

§ 28. Ved Tømning, Pejling og Fyldning af Dækstanke til brandfarlige Vædsker med Flammepunkt under 65° C., maa der udvises den største Forsigtighed for at undgaa Eksplosion og Brand. Tobaksrygning og Anvendelse af aabent Ild og Lys maa ikke finde Sted indenfor en Afstand af ca. 15 m fra Tank og Fyldested. Al spildt Vædske optørres straks, og der drages Omsorg for, at Luger, Koøjer, Skylighter, Døre og Nedgangskapper til Rum i Nærheden af Tanken holdes lukkede.

§ 29. Under Tømning, Pejling og Fyldning af Tanke til brandfarlige Vædsker med Flammepunkt over 65° C. (Solarolie, Brændolie etc.) maa der udvises den største Forsigtighed for at undgaa Brand. Brugen af aabent Ild og Lys i Nærheden af Tank og Fyldested maa ikke finde Sted. Der drages Omsorg for, at spildt Vædske straks opsamles og optørres.

§ 30. Paa Fyrpladser, hvor Brændolie anvendes til Fyring, er Tobaksrygning samt al Brug af aabent Lys og Ild til Belysning forbudt.

§ 31. *Petroleum, Benzin* og *Terpentin* skal opbevares i de dertil bestemte Beholdere, hvorfra der kun maa aftappes i Blikkander og ikke i større Kvantiteter, end hvad der svarer til det daglige Forbrug.

Angaaende de nærmere Sikkerhedsforanstaltninger ved Paafyldning af Petroleum samt ved Indkøb deraf paa Togtet, se »Bestemmelser for Lampers og Lanterners Behandling om Bord« og »Bestemmelser for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanternemateriellet«.

Ved Opbevaring og Brugen om Bord af letantændelige Vædsker som *Malerfernis, Nafta, Sprit, stærke spirituøse Medikamenter* m. fl. skal der anvendes særlig Forsigtighed. Beholdninger af saadanne Vædsker maa kun bringes om Bord og opbevares paa de hertil bestemte Steder i de reglementerede Fade, Blikbeholdere, Glasflasker m. m., og der maa

ikke findes Beholdninger af saadanne Vædsker i privat Eje om Bord.

§ 32. *Holmes Patentlys* skal opbevares i de dertil bestemte Kasser. De maa ikke transporteres sammen med Krudt og brandfarlige Sager, de maa ejheller henstuves i Magasiner; men de skal opbevares i et Rum, hvor de ikke udsættes for Beskadigelse eller kan komme i Berøring med Vand.

Enhver Lækage paa Lysene kan let opdages derved, at den foraarsager en stærk Lugt af Fosfor. Mærkes noget saadant, skal der øjeblikkelig foretages en Undersøgelse af Beholdningen, og ethvert beskadiget Lys skal da straks kastes over Bord.

§ 33. *Fyrværkerisager* og andre *Sager, der indeholder Satser,* maa ikke opbevares i Ammunitionsmagasiner. De skal henstaa i Fyrværkeriskabet eller i andre dertil anviste Rum.

Blus, som antændes ved Friktion, kan komme i Brand ved Stød, naar Papskiven, som lukker for Blusset, er borte eller løs. Det vil derfor være at paase, at Blus, som har forsaget eller af anden Grund er blevne beskadiget paa ovennævnte Maade, straks kastes over Bord.

§ 34. Ammunition og Sprængstoffer skal opbevares i de dertil bestemte Magasiner. Dog er Chefen bemyndiget til at lade et ringere Antal løse Patroner til Salut, Varselskud o. l. samt nogle skarpe Patroner til *P. K.* opbevare paa passende Steder uden for Magasinerne, naar de i saa Henseende fornødne Sikkerhedsforanstaltninger træffes.

I Krigstid er Chefen endvidere bemyndiget til efter Omstændighederne at lade enkelte skarpe Skud opbevare i Nærheden af Kanonerne under Iagttagelse af fornøden Forsigtighed.

§ 35. Privat Ammunition til Geværer, Revolvere m. m. skal afleveres til Skibet og opbevares sammen med dettes Ammunition.

§ 36. Brandbare Film maa kun opbevares i dertil indrettede Skabe eller Beholdere af Metal, der paa forsvarlig Maade er isoleret med Asbest.

Hvert Skab eller Beholder maa højst indeholde 30 kg Film netto.

Beholdere eller Skabe skal være i forsvarlig Afstand fra aabent Ild og Lys samt varmegivende Legemer og maa ikke anbringes i Beboelsesrum, saafremt Beholdningen overstiger 2 kg Film netto.

Under Fremvisning af Film maa der højst befinde sig 2 kg Film netto i Fremvisningsrummet, for saa vidt dette er fælles med Tilskuerpladsen.

§ 37. Paa Beholdere eller Skabe, der indeholder Film, skal der paamales:

»Brandfarlig — Film.
Indhold max. 30 kg netto.«

Elektriske Ledninger.

§ 38. Da Ildsvaade kan foranlediges ved, at Ledninger til den elektriske Belysning eller andre elektriske Ledninger i Skibet beskadiges, maa der vaages nøje over, at saadanne Ledninger ikke udsættes for Overlast. Søm, Skruer o. l. maa ikke anbringes i Lister og Rør, hvori elektriske Ledninger er anbragte.

Der skal strengt vaages over, at Lampeholdere, Smeltetraade og andre uisolerede Dele af Ledningerne ikke kommer i Berøring med Vand, da Ledningerne derved kan fortæres, hvorved der kan opstaa Brandfare.

§ 39. I *Akkumulatorrum* maa aabent Lys og Ild ikke anvendes. Elektriske Haandlamper skal være i vandtæt Udførelse og maa ikke have Beskyttelsesgitter.

Rummet skal til Stadighed holdes godt ventileret.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 28de August 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Anordning

(af 29de Juni 1933)

om

Frednings- og Ordensbestemmelser for Fiskeriet i de til Kongerigerne Danmark og Sverige grænsende Farvande.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri.)

Almindelige Bestemmelser.

§ 1. Bestemmelserne i nærværende Anordning gælder for følgende Farvande:

Kattegat, begrænset mod Nord af rette Linier draget fra Skagens nordligste Pynt til Vinga Fyr og videre derfra til nærmeste Kyst af Hisingen, samt mod Syd af rette Linier draget fra Hasenøre til Gniben og fra Gilbjerg Hoved til Kullens Fyr,

Øresund, regnet fra Gilbjerg Hoved—Kullens Fyr mod Nord til en Linie draget fra Stevns Fyr til Falsterbo Fyr mod Syd, samt

Østersøen, for saa vidt angaar Farvandet langs Kysten fra Falsterbo Fyr til Simrishamn Fyr og Farvandet omkring Bornholm og Øgruppen Christiansø.

§ 2. 1. I Kattegat er hvert Lands Fiskere berettiget til at udøve Fiskeri indtil en Afstand af 3 Sømil fra det andet Lands Kyst eller yderste der udfor liggende Holme og Skær, som ikke bestandig overskylles af Vandet.

For saavidt angaar Bugter er begge Landes Fiskere berettiget til at udøve Fiskeri indtil en Afstand af 3 Sømil fra en ret Linie draget tværs over Bugten paa det Mundingen nærmest liggende Sted, hvor Bredden ikke er større end 10 Sømil. Udenfor Laholmsbugten skal dog nævnte Afstand regnes fra en ret Linie draget fra Tylö Fyr til Hallands Väderö Fyr.

2. I Øresund skal Fiskeri overalt være fælles for begge Landes Fiskere, dog med den Indskrænkning at indenfor en Dybde af 7 Meter ved Kysten maa det andet Lands Fiskere ikke drive andet Fiskeri end Sildefiskeri med Garn samt i Maanederne Juli, August, September og Oktober tillige Krogfiskeri. Som Drivgarn ved Sildefiskeri maa kun Næringer anvendes.

Udenfor den nævnte 7-Meter Grænse skal ethvert Slags Fiskeri med Trawl og Vaad være forbudt Syd for en Linie draget fra Ellekilde Hage til Lerberget; dog maa Agnvaad, der helt udstrakt ikke maaler mere end 7,5 Meter mellem Armspidserne, benyttes paa Middelgrunden. Nord for Linien Ellekilde Hage—Lerberget maa der efter de i hvert af Landene gældende Bestemmelser drives Fiskeri med Trawl og Snurrevaad indtil en Afstand af 3 Sømil fra Kysten, hvorhos det forbeholdes danske Fiskere at drive Fiskeri med Snurrevaad ved den danske Kyst indenfor denne Afstand.

3. Ved Bornholms og Øgruppen Christiansø's Kyster samt ved den svenske Kyst fra Falsterbo Fyr til Simrishamn Fyr skal Sildefiskeri med Drivgarn være fælles for begge Landes Fiskere fra og med 1. Maj til og med 31. August.

4. Kyst- og Fiskeriejere forbeholdes de særlige Rettigheder, som maatte tilkomme dem ifølge de i hvert af Landene gældende Love.

Bestemmelser om Udøvelse af Fiskeriet.

§ 3. Det skal være begge Landes Fiskere tilladt, naar der ikke derved sker Indgreb i særlige Rettigheder og under Iagttagelse af gældende Toldforskrifter samt andre lignende Bestemmelser, at færdes frit og ankre alle Steder i de Farvande, som denne Anordning omfatter, dog for saa vidt angaar Øresund saaledes, at Fiskerbaade, der indenfor Tidsrummet fra og med 1. Juli til og med 31. Oktober ankrer op, skal lette, hvis det kan befrygtes, at Drivgarnsfiskernes Redskaber skal drive ind paa den opankrede Fiskerbaad eller dens Ankerfortøjning.

§ 4. Ved Fiskeriets Udøvelse skal begge Landes Fiskere med den Undtagelse, som følger af Bestemmelsen i § 3, iagttage, at naar nogen lovlig har indtaget en Fiskeplads og behørigt afmærket sit Redskab, maa han ikke, saalænge han har sit Redskab behørigt afmærket og benytter det til Fiskeri, fortrænges fra Stedet eller forulempes i sit Fiskeri af andre Fiskere.

Sættes eller driver Fiskeredskab i anden Mands behørigt afmærkede Redskab, eller drages Vaad (Not) saaledes, at behørigt afmærket Redskab skades, eller opstaar Skade derved, at nogen i det i § 3 nævnte Tilfælde undlader at lette Anker, skal Redskabets Ejer have Ret til Erstatning af den, som forvolder saadan Skade, saafremt Skaden ikke er fremkaldt ved Nødstilstand eller anden Skadevolderen utilregnelig Aarsag.

For at Redskaberne skal anses som behørigt afmærket, skal følgende Regler være iagttaget:

1) Bundgarn, Aaleruser (»Aalestader«), Rejeruser, Lakseruser og deslige Redskaber, som er fastgjort til Pæle, skal paa Hovedpælen eller den yderste Pæl i det yderste Redskab, hvor disse sættes i Række, være forsynet med et mørkt Flag eller en mørk Kurv, som rager mindst 1,5 Meter over Vandet, samt fra Solens Nedgang til dens Opgang med en Lanterne, der viser fast, violet Lys Horisonten rundt.

2) Ruser, som ikke er fastgjort til Pæle, skal, naar de

sættes spredt, afmærkes hver for sig med en opretstaaende Stage uden Topbetegnelse, som rager mindst 1,2 Meter over Vandet. Sættes Ruserne i Række, kan Afmærkningen indskrænkes til en saadan Stage for de to yderste Ruser i Rækken og en Bøje eller mindre Stage for hver af de øvrige Ruser.

Tejner skal afmærkes med en svømmende Træklods eller en Stage uden Topbetegnelse.

3) Andet faststaaende Redskab, hvad enten det er bundsat eller flydende, skal afmærkes for hver Ende af Lænken med en Stage med eller uden Tønde, hvis Top rager mindst 1,2 Meter over Vandet og mærkes med et Flag, 3 Decimeter i Firkant, for den Ende af Lænken, der staar i Kompassets østlige Halvcirkel (fra Nord gennem Øst til Syd), samt to trekantede, 3 Decimeter lange Flag for den Ende, som staar i Kompassets vestlige Halvcirkel (fra Syd gennem Vest til Nord). Mellem disse Mærker skal anbringes en mindre Stage uden Topbetegnelse eller en Bøje for mindst hver 600 Meter. For saa vidt angaar Lakselænker i Farvandene omkring Bornholm og Øgruppen Christiansø skal Stagen i hver Ende af Lænken rage mindst 2 Meter over Vandet. Disse Mærker skal, hvor der drives Sildefiskeri med Drivgarn, være af en saadan Beskaffenhed, at Drivgarn kan gaa over dem.

4) Drivvaad skal ved Sækken eller Kalven (Kilen) være forsynet med Bøjereb samt en sortmalet Tønde eller Bøje uden Topbetegnelse.

5) Ved Fiskeri med Snurrevaad skal der fra Fartøjet være udsat en Stage med blaat Flag i den Retning, hvor Passagen er fri, eller ogsaa skal der til Beskyttelse af Redskaberne gives de Signaler, som af de kontraherende Stater er særlig tilladt i saa Henseende.

6) Drivende eller svajende Redskaber skal ved den faste Ende af Lænken, der er forankret til Bunden eller fastgjort til Baad, afmærkes med en Bøje uden Stage samt ved den frie Ende med en Bøje med Stage, som rager mindst 1,2 Meter over Vandet. Drivende Redskab skal, naar det benyttes i Øresund, om Natten føre en klar Lanterne paa denne Stage; svajende Redskaber skal føre et trekantet Flag.

7) Intet Fiskemærke maa rage mere end 2,5 Meter over Vandet.

§ 5. Den i § 4 nævnte Beskyttelse for faststaaende Redskab gælder for saa vidt angaar de omkring Bornholm og Øgruppen Christiansø udsatte Lakseliner og Laksekroge (Lakselænker) kun fra og med 1. Oktober til og med 31. Marts.

§ 6. De i §§ 4 og 5 givne Forskrifter gælder ikke for de hvert Lands egne Fiskere udelukkende forbeholdte Fiskeriomraader.

Registrering samt Mærkning og Nummerering m. v. af Fiskerfartøjer.

§ 7. Samtlige her i Landet hjemmehørende Fartøjer og Baade, der anvendes til Fiskeri i de i nærværende Anordning omhandlede Farvande, og som efter § 1 i Sølov af 1. April 1892 har Ret til at føre dansk Flag, skal optages i de i Henhold til Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 indrettede Særregistre eller Fortegnelser over Fiskerfartøjer og mærkes paa den i Henhold til nævnte Lov foreskrevne Maade, og saavel danske som svenske Fartøjer og Baade skal være tydeligt mærket med Nummer og Hjemstedsbetegnelse saavel paa Skroget som paa Storsejlet.

§ 8. Fartøjets Fører skal altid under Sejladsen være forsynet med Fiskericertifikat til fornøden Oplysning om Fartøjets Nationalitet, hvilket det er forbudt ved noget som helst Middel at fordølge.

Tilsyn med Fiskeriet.

§ 9. Tilsynet med Fiskeriet udføres af Fiskerikontrollen og af de stedlige Politimyndigheder; dog maa det danske Tilsyn ikke strække sig ind paa det Sverige forbeholdte Fiskeriomraade og maa udenfor de Danmark forbeholdte Fiskeriomraader kun udøves mod svenske Fiskere paa en saadan Maade, at Overtrædelsen konstateres, og behørig Anmeldelse gøres derom.

Fiskeritilsynet skal paase Overholdelsen af Reglerne om danske Fartøjers Nationalitetsbevisligheder, Fartøjernes Mærkning, Nummerering o. s v., ligesom det paahviler Tilsynet at gøre Indberetning om Mangler ved svenske Fiskerfartøjers Mærkning og Nummerering eller Undladelse deraf.

Paatale- og Straffebestemmelser.

§ 10. Overtrædelse af de i § 4 givne Forskrifter paatales, paadømmes og straffes i det Land, hvortil den skyldiges Fartøj hører.

§ 11. Alle Overtrædelser af Forskrifterne i nærværende Anordning, der ikke henhører under svensk Jurisdiktion, paatales, paadømmes og straffes i Overensstemmelse med Reglerne i den til enhver Tid gældende almindelige danske Lovgivning om Saltvandsfiskeri.

Anordningens Ikrafttræden.

§ 12. Bestemmelserne i denne Anordning, der træder i Stedet for Anordning Nr. 183 af 15de August 1929 om Frednings- og Ordensbestemmelser for Fiskeriet i de til Kongerigerne Danmark og Sverige grænsende Farvande, træder i Kraft straks.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

6.

Reglement

for

Signaler mellem Fører og Maskinist i Damp- og Motorfartøjer.

§ 1. Til Brug mellem Fører og Maskinist i Damp- og Motorfartøjer, der ikke er forsynet med Maskintelegraf, fastsættes følgende Signaler:

»Frem, langsomt« og »Stop« 1 Ring eller Fløjt.
»Frem, fuld Kraft« ..... 2 Ring eller Fløjt.
»Bak« ..... 3 Ring eller Fløjt.
»Bak, fuld Kraft« ..... 2×3 Ring eller Fløjt.

§ 2. Signaltavler med de i § 1 nævnte Signaler anbringes i Fartøjerne ved Førerens og Maskinistens Pladser.

§ 3. Dette Reglement træder i Kraft efter nærmere Bestemmelse af den kommanderende for de Myndigheder, Institutioner m. m., der har Damp- og Motorfartøjer, dog senest den 1ste Januar 1934.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 3die Oktober 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

4. Finansministeriet har tilskrevet Marineministeriet saaledes:

»Paa given Foranledning skal man meddele, at Finansministeriet i de Tilfælde, hvor der med Henhold til Tjenestemandslovens § 49, Stk. 3, paa Normeringslov er søgt Hjemmel for at tillægge Tjenestemænd, der ved deres første Ansættelse er over 40 Aar, Pensionsret, er af den Opfattelse, at der bør afkræves de paagældende Bidrag til Dækning af Udgifterne ved Pensioneringen med tilbagevirkende Kraft fra Ansættelsen at regne, idet en saadan Efterbetaling maa anses som en naturlig Forudsætning for den tilvejebragte pensionsmæssige Ordning«.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Oktober 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser for Skibes Oplægning under Divisionerne.

Skibsdivisionen.

(Artilleriskibe.)

§ 1. Ammunitionen afleveres med Undtagelse af uladte Projektiler samt ladte 24 cm og 15 cm Panserbrisant- og Brisantgranater, der magasineres om Bord uden Detonatorer eller Brandrør.

Fyrværkerisager og andre brandfarlige Sager saasom Benzin og Petroleum afleveres.

Taagemateriel (Taagebeholdere, Taageflasker og Taagebøjer) afleveres.

Torpedoer, med hvilke der har været skudt, og de Torpedoer, der skal til midlertidig Eftersyn eller til Reparation, afleveres og tages atter om Bord efter endt Eftersyn eller Reparation. Torpedoer, der skal til periodisk Eftersyn eller større Reparationer, ombyttes.

Krigsladningsrum forbliver om Bord til de Torpedoer, som ikke skal afleveres, eller kun midlertidigt afleveres til Eftersyn eller Reparation. Krigsladningsrum til Torpedoer, der skal ombyttes, ombyttes ligeledes.

Akkumulatorer og Tørelementer, hørende til

1) Radiostationer, afleveres til Søminevæsenet,
2) Natsigtemidler og Afstandsmaalere, samt Signalanlæg til Artilleriets Brug, afleveres til Søartilleriet,
3) Ekkolodanlæg, Gyroskopkompasanlæg, Telefonanlæg og Ringeanlæg, til Flaademagasinet (Telefonbatterierne i *Niels Juel* forbliver dog om Bord).

Akkumulatorlygter afleveres til Flaademagasinet.

For *Niels Juel* gælder endvidere: Apparater og Instrumenter, hørende til Ekkolodanlægget og anbragt i Bestiklukafet, samt tilsluttet den faste Del af Anlægget med bøjelige Kabler, tillige med Reservedele og Tilbehør, afleveres til Flaademagasinet.

Forbrugsgods afleveres, og nyt tages om Bord i plomberet Stand i Overensstemmelse med de gældende Forbrugsreglementer; Ammunition, Sprængstoffer, Fyrværkerisager samt Forbrugsgods, der paa Grund af Brandfare eller andre særlige Omstændigheder ikke kan opbevares om Bord, forbliver i Magasinerne, klarlagt til Udlevering i Henhold til Reglementerne.

Proviant og Messeinventar afleveres.

Det øvrige Inventar afleveres, for saa vidt det trænger til Reparation eller Ombytning, og tages atter om Bord efter endt Reparation eller Ombytning. Skønnes Reparation af Inventar at være af en saadan Art, at den kan udføres af Skibsdivisionen, afleveres eller ombyttes det ikke.

Rofartøjer af Træ med Aarer og Rundholter afleveres. Resten af Fartøjsinventaret forbliver om Bord.

Motor- eller Dampfartøjer efterses ved Skibsdivisionens Foranstaltning, med mindre de har været saa længe i Brug, at de i Henhold til de givne Bestemmelser skal efterses af Orlogsværftet. Efter Eftersyn ved Skibsdivisionen afleveres Motor- og Dampfartøjer af Træ til Flaademagasinet.

Motor- og Dampfartøjer af Staal, der er blevet efterset af Orlogsværftet, tages om Bord, saa snart det kan ske uden større Udgift.

Kompasmagasingods, Søkortarkivgods, Mappen med

Mærkekort, Kassen med Toningsbøger, Sager fra Ministeriet og Kystflaadens Stab samt Medicin og Lægerækvisitter afleveres.

§ 2. For et Artilleriskib, der efter Kommandoens Strygning skal være Stamskib i Skibsdivisionen, gælder ovenstaaende Bestemmelser med følgende Undtagelser:

Akkumulatorer og Tørelementer, hørende til Radiostationerne, og Sperrykompassers Alarmrelais, Kompasmagasingods, Søkortarkivgods, Mappen med Mærkekort, Kassen med Toningsbøger, Sager fra Ministeriet og Kystflaadens Stab afleveres ikke.

Proviant, Messeinventar, Medicin og Lægerekvisitter tages om Bord efter Behov, ligeledes Forbrugsgods udover det, der findes i plomberet Stand, jfr. § 1.

Torpedobaadsdivisionen.

(Torpedobaade og Bevogtningsfartøjer.)

§ 3. Ammunition, Sprængstoffer, Fyrværkerisager og andre brandfarlige Sager samt Taagemateriel (Taagebeholdere, Taageflasker og Taagebøjer) afleveres til Søværnets respektive Magasiner.

Torpedoer med dertil hørende Krigs- og Øvelsesladningsrum, Akkumulator- og Tørelementer, hørende til Radiostationer, T-Typens Radiomodtagere og Duplexsendere, Projektørlamper, Kasse med Toningsbøger samt Mappe med Søkort og Mærkekort afleveres til Søminevæsenet.

Følgende Artilleri-Inventar afleveres:

Kontrolbøger,
Akkumulatorer,
Natsigteapparat med Tilbehør,
Sigtekikkerter,
Verificeringskikkerter,
Børsteviskere,
— , Viskeovertræk af Læder,
37 mm I. K.
8 mm I. G.
8 mm Rekylgeværer,

Sigtekikkerter til 8 mm Rekylgeværer,
Bowdenkabel med Aftræk } baade fra Kanonen
— — Fjedre } og Reserve,
Maskinskyts,
Haandvaaben,
Afstandsmaalere,
Kikkerter,
Stoppeure,
Andre Ildledelsesapparater,
Ørebeskyttere for Kanonbesætningen.

Efter endt Eftersyn udleveres atter Artillerimateriellet, med Undtagelse af Akkumulatorer og Tørelementer, til Torpedobaadsdivisionen.

Akkumulatorer og Tørelementer, hørende til SAL-loganlæg, Telefonanlæg, Ringeanlæg og Aldis-Signalprojektører, samt Akkumulatorlygter afleveres til Flaademagasinet.

Fartøjer og Fartøjsinventar afleveres til Flaademagasinet.

Efter endt Eftersyn udleveres Fartøjer og Fartøjsinventar, hørende til Bevogtningsfartøjerne, atter til Torpedobaadsdivisionen.

Messeinventar afleveres til Servicemagasinet.

Sager fra Ministeriet og Kystflaadens Stab tilbagesendes.

Resten af Inventaret henlægges i det Omfang, som Forholdene tillader, paa Torpedobaadenes Kamre, hvor det ved de respektive Regnskabsføreres Foranstaltning efterses, repareres eller ombyttes.

Forbrugsgods, for hvilket ikke anden Ordre foreligger, samt Proviant afleveres til Søværnets respektive Magasiner. Regnskabsføreren ved Torpedobaadskamrene rekvirerer i Henhold til Forbrugsreglementerne nyt Forbrugsgods, der magasineres i Torpedobaadenes Kamre: Ammunition, Sprængstoffer, Fyrværkerisager samt Forbrugsgods, der paa Grund af Brandfare eller andre særlige Omstændigheder ikke kan opbevares om Bord, forbliver i Magasinerne, klarlagt til Udlevering i Henhold til Reglementerne.

Undervandsbaadsdivisionen.

(Undervandsbaade, Værkstedsskib.)

§ 4. Ammunition, Sprængstoffer, Fyrværkerisager afleveres til Søværnets respektive Magasiner.

Torpedoer med dertil hørende Krigs- og Øvelsesladningsrum, Mappe med Søkort og Mærkekort, Kasse med Toningsbøger afleveres til Søminevæsenet.

Artillerimateriel, der har været et Aar om Bord, afleveres til Søartilleriet, hvorfra det efter endt Eftersyn tilbageleveres til Divisionen (Undervandsbaadskamrene).

Fartøjer og Fartøjsinventar afleveres til Flaademagasinet, Sejldugsjollerne med Tilbehør opbevares dog ved Divisionen.

Sager fra Ministeriet og Kystflaadens Stab tilbageleveres.

Resten af Inventaret henlægges i det Omfang, som Forholdene tillader, paa Undervandsbaadenes Kamre, hvor det ved Foranstaltning af Regnskabsføreren ved Depotbygningen eftersøs, repareres eller ombyttes.

Forbrugsgods, for hvilket ikke anden Ordre foreligger, samt Proviant afleveres fra Undervandsbaadene til Undervandsbaadsdivisionens Forbrugsregnskabsfører og fra Værkstedsskibet til Søværnets respektive Magasiner.

Ved Divisionens Foranstaltning suppleres Forbrugsgodset op til reglementeret Størrelse og magasineres i Undervandsbaadenes respektive Kamre. Til Værkstedsskibet rekvireres ny Forsyning af Forbrugsgods af Skibets Forbrugsregnskabsfører. Det rekvirerede Gods magasineres efter Divisionens nærmere Bestemmelse.

Ammunition, Sprængstoffer og Fyrværkerisager forbliver i Magasinerne, klarlagt til Udlevering i Henhold til Reglementerne.

Mineskibsdivisionen.

(Mineskibe, Minekraner, Minestrygningsfartøjer.)

§ 5. *Mineskibe.*

Ammunition, Fyrværkerisager og andre brandfarlige Sager (Søminer undtagne) samt Taagemateriel (Taagebeholdere, Taageflasker og Taagebøjer) afleveres til Søværnets respektive Magasiner.

Minemateriel med Tilbehør behandles i Overensstemmelse med Regler for Minemateriellets Behandling under Oplægning.

Akkumulatorer og Tørelementer til Radiostationer, Artilleriet samt Telefonanlæg og Ringeanlæg afleveres henholdsvis til Søminevæsenet, Søartilleriet og Flaademagasinet.

Radio-Sendere og -Modtagere samt Projektørlamper opbevares ved Søminevæsenets Radiosektion efter nærmere Aftale mellem Divisionen og Søminevæsenet.

Artillerimateriel afleveres til Søartilleriet, Kanoner og Affutager kun, naar Søartilleriet anser det for nødvendigt.

Efter endt Eftersyn udleveres atter Artillerimateriellet, med Undtagelse af Akkumulatorer og Tørelementer, til Divisionen.

Fartøjer og Fartøjsinventar, Messeinventar, Kompasmagasingods og Lægerekvisitter afleveres til de respektive Magasiner.

Søkort afleveres til Søkortarkivet, Mappe med Mærkekort og Kasse med Toningsbøger til Søminevæsenet.

Sager fra Ministeriet og Kystflaadens Stab tilbagesendes.

Resten af Inventaret forbliver om Bord eller henlægges paa Kammer og efterses, repareres eller ombyttes ved de respektive Regnskabsføreres Foranstaltning.

Forbrugsgods afleveres, og nyt tages om Bord (paa Kammer) i plomberet Stand i Overensstemmelse med de gældende Forbrugsreglementer. Med Hensyn til Ammunition og Fyrværkerisager forholdes som bestemt for Torpedobaadsdivisionen.

Minekraner (Dampbaad A).

Som for Mineskibe med følgende Undtagelse: Fartøjer med Fartøjsinventar samt Kompasmagasingods behandles som »Resten af Inventaret«.

Minestrygningsfartøjer.

Som fastsat for Bevogtningsfartøjer (§ 3), idet dog Ordene: »Regnskabsføreren ved Torpedobaadskamrene« rettes til: »Intendanten ved Mineskibsdivisionen«.

---

§ 6. Chefen for Kystflaaden bemyndiges til under kortvarige Oplægninger at tillade Afvigelser fra disse Bestemmelser. Indberetning herom vil være at sende til Søværnskommandoen.

---

2. Ministeriet har den 13de Oktober d. A. fastsat følgende

Bestemmelser
for
private Radioanlæg i Søværnets Skibe.

---

1) Installation af enhver Art af private Radiosendeanlæg er forbudt.

2) Installation af private Modtageranlæg maa kun finde Sted, naar særlige Forhold maatte tale derfor.

3) Installation af saadanne Modtageranlæg maa kun ske med Søminevæsenets Approbation og ved dettes Foranstaltning.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 10de November 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

I den senere Tid har der for Offentligheden foreligget Udtalelser og Meddelelser vedrørende tjenstlige Forhold, der angives at hidrøre fra Tjenestemænd, eller som efter deres Indhold maa antages at stamme fra Personer, der tjenstligt er kommet til Kundskab derom. Dette foranlediger Ministeriet til at indskærpe den Diskretionspligt, der i Almindelighed bør iagttages med Hensyn til Omtalen af tjenstlige Sager, jfr. Tjenestemandslovens § 3, Stk. 3, borgerlig Straffelov § 152 og Straffelov for Krigsmagten §§ 160 og 158.

Det er en Selvfølge, at ubetinget Diskretion er en Pligt med Hensyn til Sager, der er betegnede som »Fortrolige« eller ifølge deres Natur bør hemmeligholdes.

Ministeriet finder Anledning til at gentage den under 27de Juli 1908 i saa Henseende givne Bestemmelse, saalydende:

»Det kan ikke tillades Søværnets Personale korporationsvis eller flere i Forening at fremsætte deres Meninger og Anskuelser om Ordningen af Landets Forsvarsvæsen. Det er derimod ikke forment den enkelte

at udtale sig i saa Henseende. Dog er det selvfølgelig ikke tilladt at udtale sig om besluttede militære Foranstaltninger, om Maaden, hvorpaa disse sættes i Værk, eller i det hele taget om Forholdsregler og Bestemmelser, som i tjenstlige Anliggender træffes af foresatte.«

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 28de November 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Regler

for

Ferie for Søværnets Personel

(fastsat i Henhold til § 13 af Lov om Statens Tjenestemænd).

§ 1. Ferieaaret er Finansaaret.

§ 2. Der tilkommer efternævnte Personel under Søværnet en aarlig Ferie uden Tab af Lønningsindtægter som følger:

I. *En efter Forholdene afpasset Ferie, hvis Længde fastsættes af Marineministeriet.*

Viceadmiral.
Kontreadmiral.
Kommandør.
Kommandørkaptajn.
Orlogskaptajn.
Direktør for Søartilleriet.
— - Søminevæsenet.
Stabsmaskinmester.

Chef for Intendanturen.
— - Lægevæsenet.
Overlæge af 1ste Grad.
Direktør for Skibstilsynet.
Direktør for Orlogsværftet.
Underdirektør ved Orlogsværftet.
Ingeniør af 1ste Grad.
Bygningsinspektør.
Direktør for Søværnets Prøveanstalt.

II. *1 Maaned.*

[Sygeplejerske].

III. *3 Uger.*

Kaptajnløjtnant.
Flyverkaptajnløjtnant.
Maskinmester.
Undermaskinmester af 1ste Grad.
Intendant af 1ste og 2den Grad.
Overlæge af 2den Grad.
Radiomester.
Materielmester.
Ingeniør af 2den Grad.
Ingeniør.
Kontorchef ved Orlogsværftet.
Arkitekt.
Konstruktør.
Materielinspektør ved Søminevæsenet.
Fuldmægtig.
Mester.
[Mester af 2den Grad].
Værkfører.
Bygningskonduktør.
Modellerer.
Maskinmester ved Orlogsværftet.
Havneassistent ved Flaadestationen.
[Kontorfuldmægtig].

Regnskabsfører.
Bestyrer af Kompasvæsenet.

IV. *2 Uger, stigende efter 15 Aars Tjenestetid ved Søværnet (Hæren) efter det fyldte 20de Aar til 3 Uger.*

Søløjtnant af 1ste Grad.
Flyverløjtnant af 1ste Grad.
Undermaskinmester af 2den Grad.
Intendant af 3die Grad.
Musikdirigent.
Brandmester.
Kvartermester af 1ste og 2den Grad.
Radiotelegrafist af 1ste og 2den Grad.
Overhovmester.
Assistent ved Orlogsværftet.
Værftsformand.
Maskinist ved Orlogsværftet.
Laborant ved Søværnets Prøveanstalt.
[Overpolitibetjent].

V. *2 Uger.*

Søløjtnant af 2den Grad.
Flyverløjtnant af 2den Grad.
Reservelæge.
Kvartermester af 3die Grad.
Radiotelegrafist af 3die Grad.
Overkok.
Kontorassistent.
Flyvermekaniker af 1ste Grad.
— - 2den — med 3 Aars Tjeneste i Stillingen og derover.
[Politibetjent].
Laboratoriebetjent ved Søværnets Prøveanstalt.
Budformand.
[Brandmand].
Kontorbud.
Kontorist.

VI. *1 Uge.*

Underkvartermester.
Math.
Radioundertelegrafist.
Musiker.
Artillerimekaniker.
Skibbygningsmekaniker.
Flyvermekaniker af 2den Grad med under 3 Aars Tjeneste i Stillingen.
Kok.
Hovmester.
Lærling.

VII. *For Personel, der ansættes i Henhold til særlig Kontrakt, fastsættes Feriens Længde i Kontrakten.*

For Personel, hvis Stilling ophævedes ved Lov om Søværnets Ordning af 23/3 1932, og som blev ansat paa Kontrakt til midlertidig Tjeneste i Overgangsperioden, gælder de for de paagældendes Stilling før Lov om Søværnets Ordning af 1932 fastsatte Regler for Ferie.

---

§ 3. Tidspunktet for Personellets Ferie bestemmes af vedkommende Myndighed under Hensyn til Tjenestens Krav. Det bør saavidt muligt tilstræbes, at en Ferie gives samlet; men ogsaa i dette Forhold er Tjenestens Tarv afgørende, og taler Omstændighederne derfor, kan en Ferie deles; dog maa den ikke derved faa Karakteren af en Række Feriedage fordelt over Ferieaaret.

For det Personels Vedkommende, hvis Virksomhed er afhængig af Arbejdernes, skal Ferien i saa stor Udstrækning, som Forholdene gør det muligt, knyttes til Arbejdernes Ferie.

Iøvrigt skal der i saa høj Grad som muligt tages Hensyn til de Ønsker, der maatte blive fremsat fra Personellets Side med Hensyn til Feriens Beliggenhed, og enhver af de paagældende skal saa vidt muligt underrettes om, hvornaar der vil blive givet dem Ferie, mindst 14 Dage før dennes Begyndelse.

§ 4. Ferie tilkommer kun det Personel, der ved Ferieaarets Begyndelse har været mindst 6 Maaneder i Søværnets (Hærens) Tjeneste. De, der træder udenfor Nummer eller genindtræder i Nummer paa et saadant Tidspunkt af Ferieaaret, at Ferie for deres Vedkommende ikke kan gives uden Skade for Tjenesten, har ikke Krav paa Ferie, og saafremt Ferie kan gives, da kun i Forhold til det Antal Maaneder i Ferieaaret, i hvilke de har udført Tjeneste.

§ 5. Vedkommende Myndighed bør drage Omsorg for, at enhver, der ønsker det, saavidt muligt faar den ham i et Ferieaar tilkommende Ferie. Har dette undtagelsesvis paa Grund af ganske særlige tjenstlige Forhold ikke kunnet ske, skal der i det paafølgende Ferieaar gives vedkommende et Ferietillæg af samme Længde som den bortfaldne Ferie. For saa vidt saadan Forlængelse ikke vil kunne skaffes, indberettes til Marineministeriet.

§ 6. Naar nærværende Regler ikke nøje kan overholdes — særlig med Hensyn til Feriens Beliggenhed — for det Personels Vedkommende, hvis særlige Tjeneste (Udkommando o. l.) vanskeliggør den fulde Gennemførelse af Feriebestemmelserne, kan Ferien for dette Personels Vedkommende henlægges til det for Tjenesten mest passende Tidspunkt.

§ 7. Det paalægges alle Tjenestemænd med Kasseansvar hvert Aar at gøre Brug af Retten til Ferie i et Tidsrum af mindst 8 Dage.

§ 8. *Overgangsbestemmelse:* Personel, der efter hidtil gældende Regler eller Praksis har haft Adgang til at faa længere Ferie, end der tilkommer det efter ovenstaaende nye Regler, bevarer for sit Vedkommende Adgang til Ferie af samme Længde som hidtil.

Anmærkning: I de i [ ] opførte Stillinger finder Nyansættelser ikke Sted.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 30te November 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks

for

Fiskeriinspektionstjenesten ved Færøerne.

1. Formaal med Inspektionstjenesten:

a. at paase, at Højhedsretten over det *danske Søterritorium* ved Øerne respekteres,

b. for den danske Stats Vedkommende at føre Tilsyn med Fiskeriet *udenfor Søterritoriet* overensstemmende med, hvad der i Henhold til *den mellem Danmark og Storbritannien og Irland afsluttede Overenskomst af 24. Juni 1901* om Fiskeriet i Havet omkring Færøerne og Island udenfor Søterritoriet paahviler de kontraherende Staters Krydsere.*)

Hertil slutter sig Lov af 8. Juli 1902 angaaende Forholdsregler, sigtende til Ordningen af Fiskeripolitiet i de nævnte Farvande og den dertil sig sluttende Anordning af 27. Februar 1903,

*) Den i Overenskomstens Art. 29 omhandlede »korte Bemærkning«, der eventuelt paaføres vedkommende Baadførers officielle Nationalitetsbevis, vil være at indskrænke til en simpel Forevisningspaategning uden Angivelse af Aarsagen til, at Forevisning har fundet Sted. Den omhandlede Paategning foretages paa tilsvarende Maade ogsaa indenfor dansk Søterritorium.

c. at yde Fiskere under dansk eller islandsk Flag passende Beskyttelse ved mulige Overgreb fra Fiskere af andre Nationaliteter,
d. at have Opmærksomheden henvendt paa alle de Forhold ved Fiskeriet, som kan være af Betydning for dette, samt yde sin Medvirken ved Tilsynet med Overholdelse af de for samme gældende Love og Bestemmelser.

Almindelige Forskrifter angaaende Fiskeriinspektionens Udførelse.

Chefen for Fiskeriinspektionen er direkte underlagt Marineministeriet.

Søterritoriets Udstrækning.

Til nærmere Vejledning og Rettesnor angaaende Søterritoriets Udstrækning, *for saa vidt angaar Fiskeriet,* bemærkes:

Nærmere Bestemmelse vedrørende Søterritorialgrænsen findes optaget i den ovennævnte Konvention Art. II og III. (Anordning af $^{27}/_{2}$ 1903, § 1).

Det er herved bestemt, at danske og islandske Statsborgere har udelukkende Ret til Fiskeri indtil en Afstand af 3 Sømil at regne fra den yderste Grænse, hvor Landet er tørt ved Lavvande, langs hele Strækningen af Øernes Kyster med dertil hørende Holme, Skær og Grunde.

Hvad Bugterne angaar, vil de 3 Sømils Afstand være at regne fra den lige Linie trukken tværs over Bugten paa det Indløbet nærmeste Sted, hvor Bredden ikke er større end 10 Sømil.

Bestemmelserne gør intet Indgreb i den for Fiskerfartøjer, der sejler eller ankrer paa Søterritoriet, anerkendte Ret til frit at færdes der imod at iagttage de derom givne Politiforskrifter, hvoriblandt den, at Trawlerfartøjer under Ophold paa Territoriet skal have Fiskeredskaberne bortstuvede indenbords.

Den omhandlede Konvention omfatter kun (jfr. 1 b.) danske, islandske og britiske Undersaatter, der *driver Fiskeri i Havet udenfor Søterritoriet,* men de i Konventionen fastsatte Bestemmelser for Søterritorialgrænsen (Fiskerigrænsen) maa dog anses at være overensstemmende med den alminde-

lige Folkeret, hvorfor Fiskeriinspektionen vil have at fordre dem anerkendt af Fiskerskibe af andre Nationaliteter. Det bemærkes dog, *at der bør gaas frem med særlig Konduite* ved Haandhævelsen af Territorialgrænsen (Fiskerigrænsen), og at denne samtidig bør søges haandhævet gennem de respektive fremmede Orlogsmænd, der mulig maatte findes stationerede ved Færøerne, og med hvis Chefer Inspektionen straks bør sætte sig i Forbindelse, naar den træffer sammen med dem.

De Fiskeriinspektionsskibet medgivne Søkort, hvori Fiskerigrænsen findes aflagt, er en Kopi af de paa Søkortarkivet beroende, af Marineministeriet autoriserede Kort. De er udelukkende bestemt til Brug ved de i Forbindelse med Fiskeriinspektionstjenesten staaende Forhold og maa ikke benyttes ved den daglige Navigering.

Fiskerilove m. m.

De Bestemmelser, som det er paalagt Fiskeriinspektionen at se overholdt, findes bl. a. i:

1. Lov af 23. April 1881 om fremmedes Fiskeri under Færøerne.
2. Lov for Færøerne af 1. April 1925 om Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad.

(Med Hensyn til Fortolkning af det i sidstnævnte Lovs § 3 benyttede Udtryk: »bortstuvede indenbords« skal Inspektionen betragte en saadan Bortstuvning som effektiv, naar:

1) Skovlene enten staar paa deres almindelige Plads indenfor Rælingen med udheksede Slæbetrosser eller er om Læ ɔ: under Dækket, og
2) Nettene er adskilt fra Skovlene og lagt til Side eller bundet op indenbords (paa Dækket eller under Dækket) samt Fisken selvfølgelig udtaget.)

Opmærksomheden henledes paa følgende Love, Bestemmelser m. m., der er af Interesse for Inspektionstjenesten, og som alle foruden de forannævnte bør findes i Inspektionens Arkiv:

1. Fiskerilov for Færøerne af 14. April 1893,
2. Lov af 13. April 1894 indeholdende Bestemmelser om Politiet paa Færøerne; jfr. Lov af 14. Marts 1931,
3. Lov af 8. Januar 1872 samt Bekendtgørelse af 25. Februar 1897 angaaende forskellige Bestemmelser vedrørende Karantæneväesenet paa Færøerne, jfr. Bekendt-

gørelse af 12. Januar 1932 om Ændringer i nævnte Bekendtgørelse,

4. Lov for Færøerne af 4. April 1928 om Jagt, Fuglefangst m. m.,
5. Strandingslov for Færøerne af 24. Marts 1899,
6. Lov af 1. April 1921 om de til Færøerne ankommende Skibes Forpligtelse til først at anløbe visse Havne,
7. Lov af 14. Juli 1927 om Hvalfangst ved Færøerne.

Forhold overfor Fiskere paa Territoriet.

Inspektionsskibets Ret til at forhindre, eventuelt skride ind mod Overtrædelser af de Bestemmelser m. m., som det er paalagt Fiskeriinspektionen at se overholdt, kan kun udøves paa Søterritoriet, dog kan Overhaling eller Anholdelse af et Fiskerfartøj, hvis Besætning har gjort sig skyldig i en Forseelse indenfor Fiskerigrænsen, i Tilfælde af Flugt ogsaa finde Sted udenfor denne, naar Fartøjet *uafbrudt er bleven forfulgt fra Søterritoriet (»in continenti«).*

Det bemærkes, at Indskriden mod Trawlere, der antræffres paa Søterritoriet uden at fiske, men *med ikke bortstuvet Trawl,* ikke bør finde Sted, naar vedkommende Trawlers Nærværelse paa Søterritoriet er ufrivillig eller uforsætlig eller skyldes en Nødstilstand, saafremt den paabudte Bortstuvning af Fangstredskaberne finder Sted inden en efter Omstændighederne rimelig Frist efter Ankomsten paa Territoriet.

Forinden et Fartøj anholdes for Overtrædelse af forannævnte Art, skal Opmærksomheden særlig være henvendt paa, at der kan opgives den nøjagtige Plads for, hvor Forseelsen har fundet Sted, samt at den stedfundne Overtrædelse saa fyldig som muligt konstateres.

For at forebygge Misforstaaelser og Fejltagelser, som senere ved Sagens Behandling kan opstaa ved, at Inspektionsskibets og det anholdte Skibs Ure gaar efter forskellig Længde, bør det ved Anholdelse af et Skib undersøges, efter hvilken Længde Klokkeslettene er opgivet i det anholdte Skibs Journal, og dette skal anføres i Forhørsprotokollen og i Rapporten over Anholdelsen tillige med Angivelse af den Længde, hvorefter Inspektionsskibets Klokkeslet er angivet, ligesom det for begge Skibe skal anføres, om de anførte Klokkeslet er Middel- eller Sandklokkeslet. En Kontrol paa Rigtig-

heden foretages ved en direkte Sammenligning af de to Skibes Ure.

Naar et Fiskerfartøj *indenfor Fiskerigrænsen* gør sig skyldig i Overtrædelse af de Bestemmelser m. m., som det er paalagt Fiskeriinspektionen at se overholdt, og ikke ved Prajning eller Signal kan bringes til at stoppe, skydes efter Omstændighederne et eller flere løse Skud; efterkommer vedkommende ikke denne Opfordring, gentages den ved et skarpt Skud for Boven eller gennem Rejsningen.

Efterkommes heller ikke denne Opfordring, vil Fartøjet være at anholde med Magt.

Fra det Øjeblik det første Varselskud, Signal eller mundtlige Ordre gives fra Inspektionsskibet, skal Flag og Vimpel være hejst om Bord i dette.

Den Undersøgelse af det overhalte Fiskerfartøj, som anses for nødvendig for at konstatere Overtrædelsen, bør saa vidt muligt altid udføres ved en Søofficer.

I Tilfælde, hvor danske eller islandske Fiskere antræffes i Overtrædelse af den fornævnte Art, uden at det derfor skønnes nødvendigt at føre vedkommende til nærmeste danske Havn, medens dog Paatale af og eventuelt Straf for den begaaede Forseelse anses fornøden, vil Inspektionschefen ved første Lejlighed have at tilstille Politiøvrigheden paa den paagældendes Hjemsted eller det Sted, hvortil han beordres til at gaa, en Anmeldelse om det passerede, indeholdende de fornødne Oplysninger.

Anholdelsen for en af et Fiskerfartøj *tidligere begaaet Overtrædelse*, for hvilken det ikke er draget til Ansvar, kan kun finde Sted indenfor Fiskerigrænsen, og efter Forfølgelse »in continenti« fra Søterritoriet ogsaa udenfor den:

1) naar der haves fuld Sikkerhed for, at Lovovertrædelsen er tilstrækkeligt konstateret, eller efter Anmodning fra Amtmanden over Færø Amt, og

2) naar det af Fartøjets Papirer fremgaar, at det har samme Skipper og tilhører samme Rederi som paa det Tidspunkt, da Overtrædelsen blev begaaet.

Ved enhver Overhaling skal saa vidt muligt straks *afholdes Forhør* over den paagældende Skipper, eventuelt ogsaa

over Besætningen, for at konstatere Overtrædelsen. En saadan Afhøring skal foregaa i Vidners Nærværelse og skal protokolleres til Brug ved Rapport til Politimyndigheden, men *der maa ikke affordres* vedkommende nogen af ham *underskreven Tilstaaelseserklæring*. Chefen skal derhos nøje vaage over, at der fra Inspektionens Side ikke øves noget Tryk paa Skipperen eller nogen anden af det overhalte Fiskerfartøjs Besætning for at fremkalde en Tilstaaelse.

Formener Chefen, at der foreligger fuldt Bevis (herunder vægtige Indicier) for Lovovertrædelse, anholdes Fiskerfartøjet og beordres til at følge Inspektionsskibet, og det føres da til en Havn eller Red, hvor Domsmyndighed findes. Snarest efter Ankomsten overgiver Chefen Fartøjet med Besætningen til den stedlige Politimyndighed, og sender denne, forinden Retshandlingen begynder, Indberetning om Sagen.

Retshandling i Land med Tilkaldelse af Forsvarer — for fremmede Fiskere tillige vedkommende Konsul — vil altid, selv om Sagen afgøres ved Forlig, være den mest ønskelige Fremgangsmaade, og Afvigelser herfra bør kun finde Sted efter Domsmyndighedens Ønske, naar der er vægtige Grunde derfor, og saa vidt muligt kun, naar der derhos fra sigtedes Side foreligger udtrykkeligt Ønske om Retshandling om Bord.

Efter enhver Anholdelse af Fiskerfartøjer vil enslydende Rapport om det passerede snarest være at tilstille Marineministeriet og Amtmanden over Færø Amt. Rapporten til Marineministeriet bilægges saa vidt muligt med Kortskitse.

Om Bord i Inspektionsskibet vil være at føre en *Protokol* over overhalte, advarede, afviste og anholdte Fiskerfartøjer, i hvilken indføres Datum — Fartøjets Nummer, Mærke og Navn — Hjemsted — Skipperens Navn — Stedet, hvor Fartøjet er overhalt — om advaret, afvist eller anholdt — samt eventuelt nødvendig Anmærkning. I Tilfælde af Anholdelse indføres tillige i Protokollen den eventuelt idømte Straf og Bøde, hvorom Inspektionschefen vil have at skaffe sig Underretning. Den i Henhold hertil fortagne Protokoltilførsel foranlediges ved given Lejlighed attesteret af vedkommende Domsmyndighed.

Forhold overfor Fiskere udenfor Territoriet.

Inspektionsskibet kan iøvrigt *udenfor Søterritoriet* kun udøve de ved den ovennævnte Anordning af 27. Februar 1903 §§ 25—33 til Fiskeritilsynet henlagte Beføjelser overfor danske, islandske og britiske Fiskerfartøjer.

Opmærksomheden henledes paa, at danske, islandske og britiske Fiskerfartøjer, der driver Fiskeri under Færøerne, skal være registrerede i Henhold til Bestemmelserne i den ovennævnte Konvention af 24. Juni 1901, der bl. a. forbyder at udslette, forandre, ukendeliggøre, tildække eller ved hvilket som helst Middel skjule de paa Fortøjerne og paa Skorstenene og Sejlene anbragte Navne, Bogstaver og Tal, og paabyder, at ethvert Fartøjs Fører skal være forsynet med et af vedkommende Øvrighed i hans Land udstedt Dokument, der sætter ham i Stand til at godtgøre Fartøjets Nationalitet, og som skal angive Fartøjets Bogstav eller Bogstaver og dets Nummer samt indeholde en Beskrivelse af dette tilligemed dets Ejers Navn eller Navne eller Navnet paa det Selskab, der ejer det.

Ogsaa andre end britiske Fiskerfartøjer, nemlig saadanne, der tilhører Nationer, der har underskrevet Haagerkonventionen af 6. Maj 1882, vil i Reglen under Fiskeri ved Færøerne være registrerede og mærkede paa lignende Maade; men for disses Vedkommende kan de nævnte Bestemmelser selvfølgelig ikke kræves overholdt i færøske Farvande, lige saa lidt som det af de paagældende Fiskerskibe kan fordres, at de skal legitimere deres Nationalitet o. s. v. paa anden Maade end den i internationale Søfartsforhold sædvanlige.

Et fremmed Fiskerfartøj bør ikke bordes, med mindre det er nødvendigt til Fremskaffelse af Beviser for en Forseelse eller Overtrædelse af Fiskerilovene, og denne Tjeneste bør saa vidt muligt altid udføres ved en Søofficer.

Forhold overfor Fiskere under dansk eller islandsk Flag.

Inspektionen bør yde Fiskere under dansk eller islandsk Flag fornøden Støtte og Vejledning og bør søge at erhverve sig saa fyldigt Kendskab til Fiskeriforholdene som muligt ved blandt andet at søge Oplysning hos de stedlige Autoriteter.

Anmeldelse om Skade paa Fiskeredskaber.

Naar *Anmeldelse om Skade*, foraarsaget af fremmede Skibe eller Fartøjer paa danske eller islandske Fiskeres Redskaber, indgaar til Fiskeriinspektionen, foretages Undersøgelse fra Fiskeriinspektionens Side.

Er Parterne, saavel Skadevolderen som Skadelidte, til Stede, bør Sagen paa Stedet søges bilagt i Mindelighed (saafremt Skadevolderen ikke er et Krigsskib). Er Parterne ikke til Stede, eller lader Sagen sig ikke bilægge, vil, saafremt ikke andet maatte være fastsat ved særlig Overenskomst med den Stat, hvortil Skadevolderen henhører, følgende være at iagttage:

Er Skaden foraarsaget af et Krigsskib, indsendes Anmeldelsen til Marineministeriet.

Er Skaden foraarsaget af andet Skib eller Fartøj, indsendes Anmeldelsen, saafremt Skadevolderen er af fremmed Nationalitet, til det danske Konsulat paa vedkommende Skibs eller Fartøjs Hjemsted og, saafremt Skadevolderen er dansk eller islandsk, til Amtmanden over Færø Amt.

Anmeldelsen skal i alle Tilfælde være ledsaget af en Redegørelse for de Undersøgelser, der fra Fiskeriinspektionens Side er foretaget i Sagen, og om disses Resultat eller, for saa vidt saadanne Undersøgelser ikke har kunnet foretages, Bemærkning om Aarsagen hertil.

Ved Affattelsen af Rapporter, Anmeldelser og andre skriftlige Udfærdigelser, jvfr. herved Anordningen af 27. Februar 1903 §§ 29, 30 og 33, skal erindres, at Formaalet hermed er at tilvejebringe Aktstykker, der eventuelt skal bruges ved en Retsforhandling. De maa derfor affattes saa detailleret som muligt samt klart og nøjagtigt i deres Fremsættelse af Kendsgerninger. Det om Bord i Inspektionsskibet forblevne Duplikat af Aktstykket fremsendes ved første Lejlighed til Marineministeriet med Rapport om de Omstændigheder, der har givet Anledning til dets Udfærdigelse.

2. Formaal med Stationstjenesten.

Under Udøvelsen af al anden Søpolititjeneste end netop angaaende Fiskeri skal Cheferne have for Øje, at de i Konventionen af 24. Juni 1901 omhandlede Bestemmelser angaa-

ende Søterritoriets Udstrækning kun er gældende, forsaavidt angaar Fiskeri.

I færøske Havne og Fjorde vil Inspektionen saa vidt muligt have at imødekomme eventuelle Anmodninger om Lægehjælp, Sygetransport samt anden paatrængende nødvendig Assistance.

Inspektionen varetager iøvrigt — i Overensstemmelse med de derom gældende Love og Anordninger — Tilsynet med Dampkedler paa Landjorden paa Færøerne efter nærmere direkte Aftale med Amtet; den Inspektionsskibet tilkommanderede ældste Maskinmester fører Kartothek over samtlige tilsynspligtige Kedler og de Syn, der er foretaget og skal foretages ved disse.

Hvis Amtmanden anmoder om Befordring med Skibet, imødekommes Ønsket, saafremt Forholdene tillader det. Den fra Amtmanden modtagne skriftlige Anmodning bilægges Indberetningen til Marineministeriet om den stedfundne Befordring.

Hvis andre Embedsmænd udtaler Ønsket om tjenstlig Befordring med Skibet, kan saadant Ønske ligeledes imødekommes, saafremt Rejsens Maal lader sig forene med Inspektionsskibets Tjeneste. Skriftlig Anmodning vil være at indsende som ovenfor nævnt.

Det overlades til Chefens Skøn, hvorvidt enkelte andre Passagerer kan medtages, naar anden Skibslejlighed ikke findes.

Om Inspektionstjenesten som Helhed saavel som om, hvad der paa Togtet er forefaldet, og om øvrige Forhold af Interesse, Fiskeriet vedrørende indsendes hver Maaned Rapport (Fiskerirapport) (in duplo) til Marineministeriet.

Angaaende alle Spørgsmaal Inspektions- og Stationstjenesten vedrørende henvises iøvrigt til den Vejledning, der lader sig uddrage af det til Fiskeriinspektionen ved Færøerne hørende Arkiv.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 20de December 1933.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser for Fordelingen af Boliger i Nyboder.

§ 1.

Efter derom modtagne Ansøgninger og under tilbørligt Hensyn til saadanne Forhold, som kan nødvendiggøre mindre Afvigelser, fordeler Kommandanten ledige Boliger i Nyboder efter nedenstaaende Regler.

§ 2.

Adgang til Bolig i Nyboder har samtlige i gældende Lov om Statens Tjenestemænd med tilsluttende Normeringslove nævnte Tjenestemænd af følgende Afdelinger og Lønningsklasser:

Afdl. 1 (Marineministeriet) Lønningsklasserne 2—9 og enkelte andre Personer efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Afdl. 24c (Søkortarkivet) Lønningsklasserne 2—4.

Afdl. 30 (Søværnet) Lønningsklasserne 3—14,

samt det i tilsvarende Stillinger eller Lønklasser ansatte

honorar- og kontraktlønnede Personel og Personel af Reserven, der er indkaldt til Tjeneste.

Ingen kan opnaa Bolig i Nyboder før det fyldte 20de Aar.

Samme Adgang har det ved Nyboders Kommandantskab ansatte Personel.

Endvidere har timelønnet Personel, der har stadig Beskæftigelse ved de forskellige under Søværnet henhørende Institutioner, saasom Flaadestationen, Orlogsværftet, Søartilleriet, Søminevæsenet, Intendanturen, Bygningsvæsenet, Skibstilsynet og Søværnets Prøveanstalt, Adgang til Bolig i Nyboder, naar dette Personel har opnaaet Pensionsret i Henhold til Lov Nr. 83 af 23de Marts 1932, § 2.

§ 3.

Fordelingen af Boliger til Søofficererne samt til enkelte andre Personer — herunder bl. a. Stabsmaskinmesteren og Stabsintendanten — hvem Ministeriet giver særlig Boligret, foretages af dette.

For det øvrige Personels Vedkommende fastsættes følgende Bestemmelser:

Ansøgerne indordnes i nedenstaaende Grupper:

I

a.

Maskinmestre af 1ste Grad,
— - 2den — ,
Intendanter af 1ste Grad,
— - 2den — ,
Overlæger,
Radiomestre af 1ste Grad,
Materielmestre af 1ste Grad,
Ingeniører af 1ste Grad,
— - 2den — ,
— med 5 Aars Tjeneste*) i denne Stilling.

b.

Kontorchefer i Marineministeriet,
Fuldmægtige - — ,

*) Anciënniteten regnes fra Indtræden i Gruppe I.

Kassereren i Marineministeriet,
Sekretærer - — med 5 Aars Tjeneste*) i denne Stilling,
Kontorchefen ved Orlogsværftet,
Fuldmægtige - — ,
— - Bygningsvæsenet,
Direktøren ved Søværnets Prøveanstalt,
Bygningsinspektøren,
Konstruktører,
Arkitekter,
Materielinspektøren ved Søminevæsenet,
Mestre,
Afdelingschefer ved Søkortarkivet.

II.

a.

Maskinmestre af 3die Grad,
Undermaskinmestre af 1ste Grad,
[Undermaskinmestre],
Undermaskinmestre af 2den Grad**),
Intendanter af 3die Grad,
Radiomestre af 2den Grad,
Materielmestre af 2den Grad,
Musikdirigenten,
Brandmesteren,
Kvartermestre**), } med 8 Aars Tjeneste i
Radiotelegrafister**), } denne Stilling,
Ingeniører med under 5 Aars Tjeneste i denne Stilling.

b.

Sekretærer i Marineministeriet med under 5 Aars Tjeneste i denne Stilling,
Kontorfuldmægtige,
Registrator ved Søkortarkivet,

*) Anciennitetet regnes fra Indtræden i Gruppe I.
**) — — — II.

Regnskabsførere,
Assistenter.
[Overpolitibetjente],
[Politibetjente med 15 Aars Tjeneste*) i denne Stilling],
Laboranter ved Søværnets Prøveanstalt,
Bygningskonduktører,
Maskinmestre ved Orlogsværftet,
Havneassistenten ved Flaadestationen,
[Mestre af 2den Grad],
Værkførere,
Andre Konstruktører,
Modellereren,
Overkorttegnere,
Overkobberstikkere,
Overkobbertrykkeren,
Korttegnere,
Kobberstikkere,
Kobbertrykkere.

Øvrige Tjenestemænd og kontraktansatte med 20 Aars Tjeneste efter det fyldte 20de Aar, samt timelønnet Personel med 20 Aars Tjeneste (pensionsgivende)*) efter det fyldte 20de Aar.

III.

Det øvrige boligberettigede Personel.

Indenfor hver af Grupperne I, II, og III indordnes Ansøgerne efter Anciennitet, regnet fra Ansættelsen i den Stilling, der giver eller har givet Vedkommende Adgang til Gruppen (jfr. dog § 4).

Har Tjenesten været afbrudt (ved Afsked, Hjemsendelse eller ved at træde udenfor Nummer), fradrages Tiden for Afbrydelsen.

Har flere Ansøgere indenfor Gruppen samme Anciennitet, fastsættes Rækkefølgen efter Lodtrækning.

*) Anciennitetеn regnes fra Indtræden i Gruppe II.

mod at faa tildelt en anden Bolig af samme Beskaffenhed, naar den førstnævnte skal anvendes til Udvidelse af en anden Bolig i samme Hus.

§ 7.

Lejeren skal personlig bebo Boligen.

§ 8.

Marineministeriet forbeholder sig Ret til at træffe Bestemmelser, der afviger fra de ovenfor givne Regler.

Overgangsbestemmelser.

For Ansøgere, der i tidligere Stilling har haft Adgang til 1ste Boligklasse, og hvis nuværende Stilling er opført i Gruppe I, regnes Ancienniteten fra det Tidspunkt, de indtraadte i nævnte Boligklasse.

Ansøgere, der efter tidligere Bestemmelser har haft Adgang til 1ste Boligklasse, men hvis nuværende Stillinger er henført til Gruppe II, indordnes i Gruppe I, og de paagældendes Anciennitet regnes fra det Tidspunkt, da de indtraadte i vedkommende Boligklasse.

Kvartermestre og Radiotelegrafister, der er udnævnt inden nærværende Bestemmelsers Ikrafttræden, henføres til Gruppe II uden noget Fradrag af Tjenesteaar.

Den i Henhold til § 3 i Bestemmelser for Fordeling af Boliger i Nyboder af 18de Juli 1931 (Kdg. B. 14—1931) gældende Boliganciennitet lægges til Grund for Tildeling af Boliganciennitet indenfor Grupperne II og III til det efter de tidligere Bestemmelser boligberettigede Personel.

Efter samme Regler indordnes Personel, der ikke tidligere har haft Boligret, samt kontraktansat og timelønnet Personel, idet sidstnævntes Anciennitet dog regnes fra den Dag, de har opnaaet 15 Aars pensionsgivende Tjeneste.

Nuværende Beboere af de i § 5 nævnte Boliger kan — uanset, at disse Boliger udgør flere end 100 — forblive boende

ogsaa efter nærværende Reglers Ikrafttræden; men saadanne Boliger kan kun undtagelsesvis udlejes til de i § 5, Stk. 1 og 2, nævnte Personer, før det samlede Antal er gaaet ned til 100.

Den i § 4 angivne Fordeling af 1/1- og 3/4 Huse reguleres ved Ledighed, og indtil den rette forholdsmæssige Fordeling er gennemført, overføres ledige Huse fra en Tjenestegren, der har flere Huse, end der tilkommer den, til en af de Tjenestegrene, der ikke har opnaaet det den tilkommende Antal.

Anmærkning: I de i [ ] opførte Stillinger finder Nyansættelser ikke Sted.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

3.

Regler

(af 24de November 1933)

for

Statens Afholdelse af Udgifterne ved Tjenestemænds Overtagelse af borgerlige og kommunale Ombud (Tjenestemandslovens § 43).

(Finansministeriet.)

———

Tjenestefrihed til Bestridelse af borgerlige eller kommunale Hverv, som de paagældende Tjenestemænd er Indehavere af, skal i videst mulig Omfang skaffes ved Forskydning af Tjenesten eller ved Tjenestebytning, og det er saavel Styrelsens som den paagældende Tjenestemands Pligt ved saadan Tjenesteordning saa vidt muligt at undgaa Udgift til Afløsning for Statens Vedkommende.

Saafremt Tjenesteomlægning eller Tjenestebytning ikke har kunnet foretages, ydes der Tjenestefrihed helt eller delvis uden Betaling, dog ikke i følgende Tilfælde:

a) naar Hvervet er lønnet (jfr. næste Stk.), og Indtægten er skattepligtig Indkomst.
b) naar der inden for et Finansaar forlanges Tjenestefrihed i et uforholdsmæssigt stort Omfang.
c) naar det af særlige Grunde skønnes urimeligt, at Staten bærer Afløsningsudgiften.

Er Hvervet vederlagt, og Vederlaget er skattepligtig Indkomst, maa Tjenestemanden betale Afløsningsudgifterne. Saafremt han dokumenterer, at det oppebaarne Vederlag ikke har givet fuld Dækning for de Beløb, han har betalt for Tjenestefriheden, vil Forskellen kunne refunderes ham.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

8. Saafremt der ved Eftersøgning af bortkomne Torpedoer kræves særlige Foranstaltninger (herunder f. Eks. Assistance af andre Enheder), og Eftersøgningen er af langvarig Karakter, kan der efter vedkommende kommanderendes Skøn og afhængigt af Forholdene (Eftersøgningen foretaget i normal Hviletid, Betydning af en hurtig fuldendt Eftersøgning, Vejrforhold o. a.) udbetales en Dusør paa indtil 30 Kr. til den, der finder eller lokaliserer en saadan Torpedo.

Th. Stauning.