

Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1935.



Kjøbenhavn

Centraltrykkeriet.

1936

Register.

	Side
A. B. C.-Kode, tidligere Bestemmelser ang. Medgivelse til visse Skibe	
bortfalder	146
Adgangsbestemmelser for fremmede Staters Havne etc., se paagældende Lande.	
Adresseforandringer, Af- og Tilgang af Personel, Indberetninger om, se Personelændringer.	
Anmærkningsbøger, Tilføjelse i Bestemmelser om	26
Arbejder, der udføres for Statens Regning, Tilføjelse til Cirkulære af 7/6 1933 ang. Arbejdslønnen for	31
Befordring:	
Bestemmelser vedr. Fribefordring af værnepligtige ved Julehøjtiden m. m.	77
Bestemmelser om Udstedelse af Militærbilletter paa Statsbanerne m. m.	125
Befordringsregulativ for Personel under Marineministeriet og de dette underlagte Institutioner.	149, 166
Beklædning, se Uniform.	
Bespisning:	
Den i Bespisningsreglementerne anførte Bespisning med tørret Frugt bortfalder med visse Forbehold indtil videre.	112
Biblioteksvæsen:	
Ændring i Reglement for Skibsbiblioteket	41
Blæk, Stempelfarver, Farvebaand m. v. autoriseres til Brug i Stats tjenesten	1
Bolig udenfor den egentlige By, Bestemmelser, hvorefter Tilladelse i saa Henseende skal søges, bortfalder.	148

	Side
C eremonielreglement, Rettelse i	165
D agpenge, se Tjenestemænd.	
Dampkedelrensning, Bestemmelser vedr. Anvendelse af Elektricitet ved, se Elektricitet.	
Distinktioner, Tildeling af, se Udmærkelsestegn.	
Dreksvagt, Bestemmelser for ubevæbnede Poster af	14
E kvipagemesteren, Ændring i Instruks for	132
Elektricitet, Bestemmelser vedr. Anvendelse ved Dampkedelrensning og lignende Arbejder i Flaadens Skibe, paa Holmen m. m.	29
F arvebaand, se Blæk.	
Filmsarkiv og Optagelse af Film i Søværnet, Bestemmelser angaaende	6
Fiskeriinspektion m. v.: Ændring i Midlert. Instruks for Stations- og Inspektionstjenesten ved Grønland	69
Flag, Honnor-, Salut- og Ceremonielreglement, Rettelse i Ceremonielreglementet	165
Flagning fra Søværnets Etablissementer, Bestemmelser om	107
—, jfr. Fyr- og Vagervæsenet.	
Forhandling, Forhandlingsret, se Tjenestemænd.	
Forsagere, se Søartilleri og Søminevæsen.	
Forskrivninger paa Løn, se Tjenestemænd.	
Forsørgerpligt, se Tjenestemænd.	
Fremmede Magters Havne etc., se paagældende Land.	
Fyr- og Vagervæsenet: Bestemmelser for Sygepleje for Personel i Fyr- og Vagervæsenets Skibe	21
Ændring i Instruks for Førere af Inspektionsskibe	33
Ændring i Reglement for Bedstemænd, Maskinister og øvrigt Mandskab i Fyrvæsenets Dampskibe	33
Ændring i Reglement for Bedstemænd, Maskinister og øvrigt Mandskab i Fyrskibene	34
Ændring i Instruks for Førere af Fyrtransportskibe	34

	Side
Ændringer i Instruktioner for Tjenesten i Fyrskibene	34
Forskellige Bestemmelser, Reglementer og Instruks vedr. Fyrvæsenet og Vagervæsenet bortfalder	34
Regler for Fyrskibes og Fyr- og Vagervæsenets Dampskibes Kipning med Flaget	127
G eneralrapporter, Bestemmelser for Fremsættelse af Forslag i	25
—, Bestemmelser for Behandlingen af	26
Gymnastik og Idræt: Forsk. Personel fritages for Deltagelse i Gymnastik m. m., se Skoler.	
H aandvaabenskydning, Reglement af 22/2, 1914 sættes ud af Kraft..	32
Hæderstegnene for 8 og 16 Aars Tjeneste til Befalingsmænd af Kvartermestergruppen, Bestemmelser ang. Tildeling af	73
I nstrukser for Tjenesten i Flaadens Skibe, Ændring og Tilføjelse i Instruks for Chefen (Mærkekort vedr.)	102
J ournalføring i Søværnets Luftfartøjer, Regulativ for	35
Jugoslavien, Reglement for fremmede Krigsskibes Adgang til Kongerigets Søterritorium og Havne	134
K assebetjente m. v., se Regnskabsvæsen.	
Kikkertmateriel, Midlert. Bestemmelser for Anskaffelse, Fordeling, Eftersyn og Reparation af	70
Kipning med Flaget, se Fyr- og Vagervæsenet.	
Klikkere, Indberetning om, se Søartilleri.	
Kode, A. B. C., tidligere Bestemmelser bortfalder	146
Kommandoer til Maskinen, Reglement for	19
Konventioner, Ratifikationer af: Konventioner om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig og om Behandling af Krigsfanger..7, 111, 132, 133, 166	

	Side
Protokol vedr. Forbud mod Anvendelse i Krig af kvælende, giftige eller lignende Gasarter m. m.	133, 146

Laaneforeninger etc., se Tjenestemænd.

Lampers og Lanterners Behandling om Bord, Bestemmelser for	37
---	----

Legater:

Rettelse i Kdg. B. 4—1934, Fortegnelse over Legater.	8
---	---

Legemsbedømmelse, se Lægevæsen.

Lodsvæsen:

Takst for Lodsninger ved Søby Havn.	8
Takst for Lodsninger ved Hvide Sande.	23
Ændring i Reglement for den fælles Lodspensionskasse	128
Interims-Reglement for Børgense Lodseri ophævet; Ændring af Takst for Lodseriet.	132
Lodstvang ved Sejlads gennem den gravede Rende i Horsens Fjord ophæves.	165

Love:

Normeringslov for 1935—36.	45
---------------------------------	----

Luftvæsen:

Regulativ for Journalføring i Søværnets Luftfartøjer.	35
Bekendtgørelse om Overflyvning af Byer, Bebyggelser m. m.	127
Ændringer i Plan for Flyveskolen.	141

Lægevæsen:

Bestemmelser for Sygepleje for Personel i Fyr- og Vagervæsenets Skibe.	21
Bekendtgørelse om de Indtægts- og Formueforhold, der betinger Optagelse i anerkendt Sygekasse som nydende Medlem.	79
Bestemmelser for Synsprøver ved Søværnet.	97
Tabel over Legemsbedømmelse og Synsprøve.	101
Bestemmelser for Undersøgelse af Personel til Røgdykning.	159
Adgang for afsk. militære Tjenestemænd til Behandling paa Militærhospitalets Bade- og Massageklinik fortsat gældende 1 Aar fra 1/12 1935.	165

	Side
L ønningsvæsen:	

Tilføjelse til Cirkulære af 7/6 1933 ang. Arbejdslønnen for Arbej- der, der udføres for Statens Regning.	31
Forskrivninger paa Løn, se Tjenestemænd.	

M aling af Flaadens Skibe og Fartøjer, Bestemmelser for.	113
--	-----

Maskinvæsen (Skibbygning og-):

Reglement for Kommandoer til Maskinen.	19
Bestemmelser vedr. Anvendelse af Elektricitet ved Dampkedel- rensning m. m.	29
Bestemmelser vedr. Behandlingen af Skrog og Inventar i Flaa- dens Skibe paa Togt.	81
Maling, se Maling.	

Ministerierne, Bekendtgørelse om Nedlæggelse af Ministeriet for Sø- fart og Fiskeri og Ændring vedr. forsk. Ministeriers Forretnings- omraader.	164
--	-----

Munderingspenge, se Uniform.

Mærkekort vedr., se Instrukser.

Normeringslov, se Love.

Nyboder:

Ændring i Instruks for Kommandanten.	34
---	----

Organisationer af Tjenestemænd, se Tjenestemænd.

Overadmiralitetsretten vedrørende.	132
---	-----

Pengepræmier, Tildeling af, se Udmærkelsestegn.

Pensionsvæsen:

Tilskadekomst udenfor Tjenesten indberettes af Hensyn til event. Erstatningskrav overfor Trediemand.	146
Personelændringer, Tilføjelse i Bestemmelser vedr. Indberetning om. Privatister, se Studentereksamen.	142

	Side
R egeringens Førelse i Kongens Fraværelse m. v., se Rigsforstander.	
R egnskabsvæsen:	
Bekendtgørelse ang. Værdien af de af Statens Kassebetjente som Sikkerhed stillede Værdipapirer m. v.	7
Ændring i Fortegnelse over Kassebetjente under Marineministeriet	23
R etsvæsen:	
Vedrørende Overadmiralitetsretten	132
Revolvere, om Tilsyn med og Opbevaring af	33
Rigsforstander, der beklæder en Stilling i Søværnet, fratræder denne, saalenge han fører Regeringen	69
Rullereglement for Flaaden, Ændringer i	162
Røgdykning, Bestemmelser for Undersøgelse af Personel til	159
S ejlads, se Søfartsvæsen.	
Skibsbiblioteket, se Biblioteksvæsen.	
Skik og Orden, Rettelse i Bestemmelser for	23
Skildvagtjenesten om Bord, Bestemmelser for	9
S koler:	
Kvartermestre samt kontraktantagne Underkvartermestre over 35 Aar fritages med visse Forbehold for Deltagelse i Gevær-eksercits, Gymnastik, Roning og Ladeøvelser	42
Ændringer og Tilføjelser i Midlert. Plan for Uddannelsen til Søofficer	129, 157
Ændringer i Midlert. Plan for Underkvartermesterskolen	141
Studentereksamen for Privatister, Ændring i Anmodning om (ny § 16)	130
Ændringer i Plan for Flyveskolen	141
Ændringer i Midlert. Plan for Reserveofficersskolen	142
Skrog og Inventar i Flaadens Skibe paa Togt, Bestemmelser vedr. Behandlingen af	81
Skydepladser for Flaadens Skibe, se Søartilleri.	
Stempelfarver, se Bæk.	
Studentereksamen for Privatister, Ændring i Anordning om (ny § 16). 130	
Sygekasser vedr., se Lægevæsen.	

	Side
Sygemeldte Tjenestemænds Forhold, se Tjenestemænd.	
Synsprøver, se Lægevæsen.	
S øartilleri:	
Reglement af 22/9 1914 for Haandvaabenskydning sættes ud af Kraft	32
Bestemmelser om Indberetning af Klikkere	32
Om Tilsyn med og Opbevaring af Revolvere	33
Forsk. Personel fritages for Deltagelse i Geværeksercits, Ladeøvelser m. m., se Skoler.	
Ændring i Bestemmelser om Skydepladser for Flaadens Skibe ..	42
Kikkertmateriel, se under K.	
S øfartsvæsen:	
Bekendtgørelse ang. Sejladsen paa Odense Fjord og Kanal	93
Bekendtgørelse ang. Sejlads i Lille-Bælt ved Lille-Bælts-Broen ..	103
Bekendtgørelse ang. Sejlads gennem Kronprins Frederiks Bro ..	143
S øminevæsen:	
Bestemmelser om Indberetning af Havarier paa Torpedoe og af Tændforsagere	33
T ilskadekomst udenfor Tjenesten, se Pensionsvæsen.	
Time- & Dagpenge, se Tjenestemænd.	
Tjenestebestemmelser, forsk., se Skik og Orden.	
T jenestemænd, Tjenestemandsloven vedr.:	
Regler ang. Forskrivninger paa Løn til Laaneforeninger m. v. ...	41
Normeringslov for 1935—36	45
Ændring i Regler for Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Tjenestemandsorganisationer	95
Bestemmelser m. v. indtil 1925 vedr. sygemeldte Tjenestemænds Forhold	108
Om Forstaaelsen af Begrebet: Forsørgerpligt	111
Særregler for Udbetaling af Ydelser udover Lønningen ved tjenstlige Udflugter i Anl. af Øvelser, Arbejder, e. l. og ved Rejser m. m.	117
Tjenesten i Flaadens Skibe, Instrukser for, se Instrukser.	

Tjenesterejser, se Befordring og Tjenestemænd.

Torpedoer, se Søminevæsen.

Tændforsagere, se Søminevæsen.

Ubevæbnede Poster af Dæksvagten, Bestemmelsen for 14

Uddannelse, se Skoler.

Udmærkelsestegn, Distinktioner og Pengepræmier, Regler for Til-
deling af 53, 166

Ulykkestilfælde udenfor Tjenesten, se Pensionsvæsen.

Undersøgelse af Personel, se Lægevæsen.

Undervandsbaade, Ændring i Forsk. Bestemmelser vedrørende 163

Uniform (og Beklædning):

Ændringer og Tilføjelser i Uniformsreglement 6, 131, 142, 165

Tilføjelse i Bestemmelser for Ekstrabeklædning under visse
Forhold 130

Bestemmelser ang. den Godtgørelse (Munderingspenge), der ydes
Beklædningsmagasinet for Beklædning af forsk. Personel .. 147

Værnepligt, værnepligtige:

Ændring i og Tillæg til Regulativ for Bedømmelsen af værne-
pligtiges Dygtighed til Krigstjeneste 32, 71

MARINEMINISTERIET.

København, den 28de Januar 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bekendtgørelse

(af 19de December 1934)

angaaende

**Autorisation af Blæk, Stempelfarver, Farvebaand m. v.
til Brug i Statstjenesten.**

(Undervisningsministeriet.)

I Henhold til Ministeriets Bekendtgørelser af 16de Maj 1892 angaaende Anvendelsen af Blæk og Stempelfarver og af 22de December 1911 angaaende Farvebaand og Farvepapir til Skrivemaskiner samt Skrivelse af 7de Februar 1931 angaaende Tusch, autoriseres herved nedennævnte Blæksorter, Stempelfarver, Farvebaand, Tusch m. v. til Brug i Statstjenesten for Tiden 1ste Januar 1935—31te December samme Aar i Overensstemmelse med de i bemeldte Bekendtgørelser indeholdte Bestemmelser, idet tilføjes, at de vedkommende Fabrikanter har erklæret at ville lade Blækket forhandle til de vedføjede Priser til de i Bekendtgørelse af 16de Maj 1892 § 7, sidste Stykke, nævnte Personer:

Blæk.

Klasse I.

a. Skriveblæk:

Barnängens kemiske Fabrikker A/S, København, Skriveblæk 2734...	pr. $\frac{1}{2}$ Liter...	2 Kr. 75 Ø.
Samme: Fyldepenneblæk 2986...	do. ... 3 - » -	
Samme: Skoleblæk 2779...	pr. $\frac{3}{4}$ Liter...	2 - 25 -
Brøndums Blækfabrik, Aalborg: Fyldepenneblæk...	pr. $\frac{1}{2}$ Liter...	2 - 75 -
Samme: Skriveblæk...	do. ... 2 - » -	
Samme: Skoleblæk...	do. ... 1 - 50 -	
E. A. Jerichau, København: Kul- sort Normal Skriveblæk...	do. ... 2 - 75 -	
Samme: Bængalin Skriveblæk...	do. ... 2 - 75 -	
Samme: Jerichaus Skriveblæk...	do. ... 2 - » -	
Samme: Jerichaus Skoleblæk...	do. ... 1 - 50 -	
Samme: Jerichaus Fyldepenneblæk...	do. ... 3 - » -	
Samme: Acca Fyldepenneblæk...	do. ... 3 - » -	
Hans R. Knudsen, København, Kastrup: Dansk Kontorblæk, Skriveblæk...	do. ... 2 - » -	
W. Koreska A/S, København: Kores-Fyldepenneblæk...	do. ... 2 - 75 -	
Peter Madsen, København: Peters Skriveblæk...	do. ... 2 - 50 -	
C. F. Møller & Co., Odense: Kon- tor- og Dokumentblæk, Skrive- og Fyldepenneblæk...	do. ... 3 - » -	
Chr. Olsens Fabrikker, København: Penol Blæk...	do. ... 3 - 50 -	
Samme: Parker Blæk...	do. ... 4 - 25 -	
P. Rønning & Gjerløff A/S, Kø- benhavn: Zeolin Skriveblæk...	do. ... 2 - 75 -	
Samme: Kulsort Skriveblæk...	do. ... 2 - 75 -	
Samme: Fyldepenne Skriveblæk...	do. ... 3 - » -	
Samme: Rønnings Skriveblæk...	do. ... 2 - » -	
Samme: Roga Skriveblæk...	do. ... 1 - 75 -	

Samme: Roga Skriveblæk til Fylde- penne	pr. $\frac{1}{2}$ Liter...	2 Kr. 00 Ø.
Samme: Børs Skriveblæk til Fylde- penne	do. ... 1 - 50 -	
Samme: Jerngallus-Skoleblæk...	do. ... 1 - 50 -	
Samme: Roga-Skoleblæk.....	do. ... 1 - » -	
Samme: Skoleblæk, Encre violette noire	do. ... 1 - 50 -	
Sadolin & Holmblad A/S, Køben- havn: Skrive- og Fyldepenne- blæk A. 424	do. ... 3 - » -	
Skandinavisk Chemikalie Co., Aar- hus: Fyldepenneblæk	do. ... 1 - 25 -	
Samme: Dokumentblæk.....	do. ... 1 - 25 -	
Samme: Skriveblæk	do. ... 1 - 15 -	
Samme: Skoleblæk	pr. $\frac{3}{4}$ Liter...	1 - 35 -
Typex, Hellerup: Ideal Fyldepenne- blæk	pr. $\frac{1}{2}$ Liter...	2 - » -
Zinklar Zinglersen & Co., Køben- havn: Dansk Kontor- og Skrive- blæk	do. ... 2 - 75 -	
Samme: Skoleblæk	do. ... 1 - 50 -	

b. Skrive- og Kopiblæk:

Barnängens kemiske Fabrikker A/S, København: Skrive- og Kopi- blæk 2686	pr. $\frac{1}{2}$ Liter...	2 - 75 -
Samme: Kopiblæk til Fyldepenne 2746	do. ... 3 - » -	
Samme: Ekstra Kopiblæk 2711..	do. ... 3 - » -	
E. A. Jerichau, København: Bæn- galin Kopiblæk	do. ... 2 - 75 -	
Samme: Bængalin kombineret Skrive- og Kopiblæk	do. ... 2 - 75 -	
Peter Madsen, København: Peters Skrive- og Kopiblæk	do. ... 2 - 75 -	
P. Rønning & Gjerløff A/S, Køben- havn: Zeolin Skrive- og Kopiblæk	do. ... 2 - 75 -	

Samme: Kulsort Skrive- og Kopiblæk	pr. 1/2 Liter ..	2 Kr. 75 Ø.
Samme: Fyldepenne Kopiblæk	do. ... 3 - » -	
Samme: Roga Skrive- og Kopiblæk	do. ... 2 - » -	
Samme: Børs Skrive- og Kopiblæk	do. ... 1 - 25 -	
P. Rønning & Gjerløff A/S, København: Kopi-Kopiblæk	do. ... 3 - » -	
Skandinavisk Chemikalie Co., Aarhus: Skrive- og Kopiblæk	do. ... 1 - 25 -	

Priserne gælder Blækket inklusive Flaske, og Priserne for andre Kvantiteter skal ogsaa angives inklusive Flaske.

Tusch.

W. Koreska A/S, København: »Kores«-Perletusch	pr. 1/2 Liter ..	7 Kr. 50 Ø.
Chr. Olsens Fabrikker, København: Penol Tusch	do. ... 12 - » -	
Thorleiff Pless, København: Pelikan Perletusch	do. ... 11 - » -	
P. Rønning & Gjerløff A/S, København: Sort Tusch	do. ... 8 - » -	
Sadolin & Holmblad A/S, København: Aladdin Tegnetusch A.408	do. ... 6 - » -	

Stempelfarver.

Barnängens kemiske Fabrikker A/S, København: Sort Stempelfarve 2904.	
W. Koreska A/S, København: »Kores« Stampo-Fluid til Træstempelpuden Stampo.	
Thorleiff Pless, København: Pelikan sort Dokument-Stempelfarve.	
P. Rønning & Gjerløff A/S, København: Sort Stempelfarve til Metalstempler.	
Samme: Blaa Stempelfarve til Metalstempler.	
Typex, Hellerup: Ideal sort Gummi Stempelfarve.	
Stempelfarverne maa rystes stærkt før Brugen.	

Den Etikette, hvormed de fornævnte Blæksorter, Stempelfarver og Tusch i Medfør af Bekendtgørelsen af 16de Maj 1892 skal være forsynet, for saa vidt de ønskes afsatte til Brug i Statstjenesten, skal foruden at have det i bemeldte Bekendtgørelse foreskrevne Indhold tillige indeholde en Angivelse af, at Autorisationen gælder for Tiden 1ste Januar 1935—31te December samme Aar, saaledes at den første Del af Etiketten for Blækket kommer til at lyde: »Blæk fabrikeret af..... (Fabrikantens Navn) autoriseret til Anvendelse i den danske Stats Tjeneste for Tiden 1ste Januar 1935—31te December samme Aar som.....«, og at Slutningen af Etiketten for Stempelfarverne og Tusch samt Farvebaand og Farvepapir kommer til at lyde: »autoriseret til Anvendelse i den danske Stats Tjeneste for Tiden 1ste Januar 1935—31te December samme Aar.«

Farvebaand og Farvepapir m. m. til Skrivemaskiner.

Dansk Skrivemaskinefabrik A/S, Amsterdamvej 36—38, København: 2 sorte ukopierende Farvebaand henholdsvis af dansk og engelsk Fabrikat.
Fr. Drescher, Enghavevej 10, København: Sort Farvepapir: Excelsior, Standard og Export. — Pencil Carbon for Gennemskrivning med Blyant.
Alfred Fischer & Co.'s Eftf., Jernbanegade 6, København: Sort Premier Farvebaand og sort Smith Premier Kulpapir.
O. Smith Knudsen, Struer: Farvebaand »Rollax«.
W. Koreska A/S, Nørregade 35 C, København: Kores Carbonpapir, Kores Indigopapir, Kores Farvebaand, Kores Duplikatorsværte, Kores Dry types Stencils.
L. Kristensen, Raadhuspladsen 75, København: »Remtico Paragon Kulpapir, black« og »Remtico Paragon, black record«.
A/S Noiseless, Hyskenstræde 5, København: Sort Farvebaand »Rex« og sort Farvepapir »Rex«.
Thorleiff Pless, Amaliegade 28, København: »Pelikan Carbonpapir, sort Nr. 1022« og »Pelikan Skrivemaskinebaand, sort«.

P. Rønning & Gjerløff A/S, Øresundsgade 26—28, København: Sort Farvepapir: Rønnings Carbonpapir, Sort Farvebaand: Rønnings Record, Rønnings sorte Duplikatorfarve.

Tjenestemænd kan, uden Betaling, faa Farvebaand og Farvepapir, som angives at indeholde holdbart Farvestof, undersøgt paa Statsprøveanstalten.

Det bemærkes særligt, at de ved Ministeriets Bekendtgørelse af 10de November 1931 givne Autorisationer af Blæk-sorter, Stempelfarver, Farvebaand m. m. udløber med indeværende Aars Udgang, saaledes at enhver af Ministeriet forinden nærværende Bekendtgørelse given Autorisation af Blæk, Stempelfarver, Farvebaand o. s. v. har tabt sin Gyldighed fra 1ste Januar 1935.

2. Ministeriet har fastsat følgende:

- 1) Der oprettes under Marinestaben et Filmsarkiv, bestaaende af tekniske Film og Underholdningsfilm (Smalfilm). —
- 2) Al Optagelse af Film i Søværnet samt Nyanskaffelse eller Leje af Filmmateriel af enhver Art til Søværnets forskellige Institutioner m. v. vil fremtidig først kunne foretages, efter at Ministeriets Bemyndigelse dertil er indhentet i hvert enkelt Tilfælde. —

Ministeriets Bestemmelser af 27de Oktober 1913 vedrørende Optagelse af Filmsfotografier i Flaadens Skibe, Institutioner m. m. (Supplementsbindet, Pag. 318) bortfalder.

3. I Uniformsreglement af 29de Juni 1932 for Søværnet (Kdg. B. 10—1932, jfr. Kdg. B. 31—1932, Pkt. 1; 3—1933, Pkt. 4; 13—1933, Pkt. 3; 23—1933, Pkt. 5; 25—1933, Pkt. 5; 3—1934, Pkt. 7; 10—1934, Pkt. 6; 11—1934, Pkt. 4; 11—1934,

Pkt. 5; 14—1934, Pkt. 4; 16—1934, Pkt. 1; 20—1934, Pkt. 2) foretages følgende Ændringer i § 10:

Pkt. 2) udgaar og erstattes af følgende nye Pkt.:

»2) For Math-Elever: Tjenestegrensemblem (paa blaåt Tøj af gul Uld, paa hvidt Tøj samt paa blaåt Overtræks-tøj af blaåt Nankin), som bæres paa venstre Overærme.«

Pkt. 3) udgaar og erstattes af følgende nye Pkt.:

»3) For værnepligtige menige: 1 Mærke paa 1,7 cm Længde og 0,3 cm Bredde (paa blaåt Tøj af rød Uld, paa hvidt Tøj samt paa blaåt Overtrækstøj af blaåt Nankin), som bæres paa venstre Overærme, 5 cm under Skuldersonnen paa Stortrøjen og Blusen, og paa Bosseronnen langs dennes Søm.

Værnepligtige menige med Vedtegning »Søvant« eller »Befaren« bærer i Stedet for ovennævnte Mærke henholdsvis et lille eller et stort Anker med Krone over i samme Farve og Stof som Mærket, anbragt paa venstre Overærme.«

I Pkt. 4) a) ændres: »1 Kvartermærke« til: »1 Mærke«, og i Pkt. 4) b) og 4) c) udgaar Ordene: »højre eller« samt: »efter det Vagtskvarter, hvortil den paagældende hører«.

4. Ifølge Meddelelse af 2den Januar 1935 fra den schweiziske Regering har Japan under 18de December 1934 med Virkning fra den 18de Juni 1935 tiltraadt de i Genève den 27de Juli 1929 vedtagne Konventioner om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig og om Behandling af Krigsfanger.

5. Ved ny Bekendtgørelse af 8de December 1934 (Finansministeriet) angaaende Værdien af de af Statens Kassebetjente som Sikkerhed stillede Værdipapirer m. v. er de tidligere Bekendtgørelser (Kdg. B. 11—1927, Pkt. 5, og B. 2—1931, Pkt. 1) sat ud af Kraft.

6. Ministeriet har under 18de December 1934 udfærdiget Takst for Lodsninger ved Søby Havn.

Th. Stauning.

Rettelse: I Kundgørelse B. 4—1934, Fortegnelse over Legater, Pag. 33, under: »Særlige Bemærkninger: i 16. Linie f. o., angaaende Understøttelse til en Kaptajnløjtnant, rettes 2 til: 3.

MARINEMINISTERIET.

København, den 8de Februar 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser for Skildvagttjenesten om Bord.

§ 1. Skildvagter udsættes i Overensstemmelse med Normal-Generalrullen (Tørnrullen).

Skildvagter er bevæbnet med Sabel med Undtagelse af Skildvagter paa Dækket, der normalt inden for Flagtid er bevæbnet med Gevær.

§ 2. *Vaglassistenten* mønstrer det til Skildvagttjeneste udsatte Mandskab, tilser Skildvagtposterne og er ansvarlig for, at Mandskabet er bekendt med de Pligter, som Besættelsen af de forskellige Poster medfører. Han sørger for, at Afløsning finder Sted i rette Tid, mønstrer Afløsningsmandskabet og modtager Melding af de afløste Poster. Han passer, at Kavaj og Regntøj anvendes, naar Vejrforholdene kræver det.

§ 3. Naar Ankervagttjeneste indtræder, etableres af Vagtskiftet en *Skansevagt* fra Flagets Hejsning til dets Nedhaling. Skansevagten bestaar af:

- 1 Artilleri-Kvartermester eller -Underkvartermester,
- 1 Hornblæser og
- et efter Forholdene afpasset Antal menige, som Regel 8.

Ved særlige Lejligheder knyttes der Musik til Skansevagten, ligesom Kvarters-Skansevagt kan etableres.

Skansevagten, der er bevæbnet med Gevær, afgiver Honnør i Henhold til de herfor gældende særlige Bestemmelser.

Vagten opløses ved Letning, og naar der etableres Søvagttjeneste. Dog kan Skansevagt være etableret og afgive Honnør i Skibe under Gang samt til Ankers under Søvagttjeneste ved særlige Lejligheder, saasom ved Passage af eget Kongeflag, fremmede Kommandotegn eller fremmede Orlogsmænd.

§ 4. Den Befalingsmand, der kommanderer Skansevagten, mønstrer denne og afgiver Melding til Vagthefen.

Almindelige Pligter for alle Skildvagter.

§ 5. En Skildvagt skal være aarvaagen og agtpaagivende, saa at intet, der vedrører hans Tjeneste som Skildvagt, kan foregaa indenfor hans Synskreds og Hørevidde, uden at han bemærker det. Han maa derfor intet foretage sig, som kan bortlede hans Opmærksomhed; han maa ikke sætte eller lægge sig ned, og han maa ikke indlade sig i Samtale med uvedkommende.

§ 6. En Skildvagt maa ikke forlade sin Post uden at være afløst. Undtagelser herfra maa kun finde Sted, naar der gøres Signal for Klartskib, Skytrulle og Bjergningsrulle, i hvilke Tilfælde enhver, som ikke har særlig Befaling til under disse Omstændigheder at forblive paa sin Post, ufortøvet skal begive sig til de ham under disse Mønstringer anviste Pladser.

§ 7. En Skildvagt skal søge at forhindre Uorden i Nærheden af sin Post og skal advare enhver, der gør Forsøg paa at foretage noget, som han som Skildvagt er sat til at forebygge. Bliver hans Ordre ikke adlydt, eller bliver hans Advarsel ikke taget til Følge, tilkalder han Assistance af Vagtassistenten eller henvender sig derom til enhver foresat, som befinder sig i Nærheden af hans Post.

Uorden af saa alvorlig Art, at den kan have betydelige eller farlige Følger, skal han søge at forhindre med Magt.

Beskadiges eller borttages noget, som han er sat til at bevogte, uden at han kan paavise Gerningsmanden, drages

han til Ansvar for Forseelsen, som herved kan lægges ham til Last.

§ 8. Ingen Skildvagt maa under Udførelsen af sin Tjeneste lade sig fornærme med Skældsord eller paa anden Maade. Udøves der Fornærmelser mod ham, skal han tilkalde Vagtassistenten.

Skulde nogen fordriste sig til at angribe eller overfalde en Skildvagt eller lægge Haand paa ham, skal han forsvare sig, om fornødent ved Hjælp af sine Vaaben.

Under Udførelsen af sin Tjeneste skal Skildvagten omhyggelig undgaa ved uhøflig Tiltale eller brutal Adfærd selv at give Anledning til, at nogen forser sig imod ham.

§ 9. Bliver Skildvagten syg paa sin Post, skal han søge at faa Vagtassistenten underrettet derom, for at han kan blive afløst; indtil dette sker, udfører han efter Evne sin Tjeneste paa Posten.

Han skal have afgjort sine naturlige Fornødenheder, før han skal paa Post; bliver han alligevel nødsaget til at træde af, skal han sørge for at blive midlertidig afløst.

§ 10. Skildvagten afgiver Honnør i Henhold til de herfor gældende særlige Bestemmelser.

§ 11. Ved Afløsning fra Posten (jfr. »Eksercerreglement m. v. for Søværnet») skal Skildvagten give sin Eftermand nøjagtig Overlevering om de særlige Paalæg, der er ham givet, samt om, hvad der iøvrigt er at bemærke Tjenesten vedrørende.

Almindelige Pligter for Skildvagter om Læ.

§ 12. Skildvagter om Læ har Tilsyn med de vandtætte Døre indenfor deres Omraade og lukker dem uopholdelig, saa snart Signal herfor gives (jfr. Lukningsrullen). Dørene maa derefter ikke aabnes paany, forinden Signal derom gives, eller Aabning beordres af en Befalingsmand.

§ 13. De skal vide, hvor den ved deres Post nærmeste Haandsprøjte, Ekstinktør m. m. findes, for at de, hvis Ild udbryder i Nærheden af Posten, samtidig med at gøre Alarm, straks kan forsøge at slukke Ilden. Opstaar denne i et lukket Rum, maa Skildvagterne dog ikke aabne dette; men de skal i saa Tilfælde indskrænke sig til at gøre Alarm.

§ 14. De har Tilsyn med de Lamper og Lanterner, som er ophængt i deres Nærhed. Trænger disse til at friskes, sørger de for, at Vagtassistenten underrettes derom.

Særlige Pligter for Skildvagter om Læ.

§ 15. *Skildvagten ved Chefens Dør* paaser, at kun Skibets Befalingsmænd, Ordonnanser og Chefskahyttens Messe-gaster gaar uanmeldt ind i Kahytten. Enhver anden, der fremstiller sig for at faa Adgang, henviser han til en af de vagthavende Befalingsmænd, eller han tilkalder en af Kahyttens Messe-gaster for at lade den paagældende anmelde.

§ 16. *Skildvagten ved en Arrest eller ved en Arrestant* skal forhindre, at Arrestanten fører Samtale med eller sætter sig i Forbindelse med nogen uvedkommende, ligesom han er ansvarlig for, at Arrestanten ikke undviger.

Er det nødvendigt, at Arrestanten lukkes ud, lader han Banjermesteren underrette derom. Han retter sig i det hele taget efter de Ordre, Arrestanten vedrørende, som gives ham af Banjermesteren.

Ved Udbrud af Ild eller ved anden indtrædende Fare for Skibet skal Arrestanter lukkes ud af Banjermesteren. I Tilfælde af overhængende Fare skal Skildvagten dog ikke afvente Banjermesterens Komme, men straks aabne Arresten med den dertil bestemte, forseglede Nøgle, som er ophængt paa Stedet. Naar der gøres Signal for Klartskib, Skyt-rulle og Bjergningsrulle, maa Skildvagten ved Arresten ikke forlade sin Post, før han er blevet afløst, eller Arrestanten er blevet udløst.

Almindelige Pligter for Skildvagter paa Dækket.

§ 17. Skildvagter paa Dækket maa ikke uden Ordre tillade, at Fartøjer, der ikke hører til Skibet, lægger til andre Steder end ved Faldrebet. Private Fartøjer maa ikke lægge til, forinden Vagthefens Tilladelse er indhentet. Skildvagterne skal endvidere forhindre, at der finder Handel og Samtale Sted mellem Skibets Besætning og Fartøjer langs Skibssiden eller Personer paa Kajen, saafremt Tilladelse dertil ikke er givet, og at Gods modtages fra eller afleveres til Fartøj eller Kaj ad anden Vej end over Faldrebene, saafremt anden Ordre ikke foreligger.

§ 18. Fra de reglementerede Skibsllys udsættes, og indtil de inddrages, praer Skildvagterne paa Dækket — saafremt intet er at bemærke — »Alt vel« ved hvert Glas, idet de Poster, der har Tilsyn med Skibsllys, samtidig varskoer, om disse brænder klart, og de skal iøvrigt i Forbindelse med deres Skildvagtstjeneste udføre Tjeneste som Udkig (jfr. »Bestemmelser for ubevæbnede Poster af Dæksvagten«).

§ 19. Naar Skansevagten træder i Gevær for at afgive Honnør, afgiver Skildvagter paa Dækket samme Honnør som Skansevagten med Front mod den eller det, hvorfor Honnør gives.

Skildvagter paa Dækket afgiver endvidere Honnør for enhver dertil berettiget, som passerer Skibet, eller som gaar til eller fra Borde.

Særlige Pligter for Skildvagter paa Dækket.

§ 20. *Skildvagten paa Agterdækket* er tillige Skildvagt ved Flaget. Han skal varsko, saafremt det bliver uklart.

Han er endvidere Skildvagt ved Faldrebene og holder disse samt Adgangene dertil ryddelige. Naar Fartøj kommer til Borde, tager han Post ved Faldrebet. Kommer Fartøjer samtidig til begge Faldreb, gaar han til det Faldreb, hvor Honnør skal afgives. Naar der afgives Vagtshonnør, gør han samme Honnør som Skansevagten; afgives ingen Vagtshonnør, gør han Honnør efter den paagældendes Grad efter de herfor gældende særlige Bestemmelser.

Om Natten har han Tilsyn med Skibsllys agter.

Efter Omstændighederne kan i Stedet for Skildvagten paa Agterdækket — eventuelt tilligemed denne — udsættes en *Skildvagt paa Kajen*.

§ 21. *Skildvagten paa Bakken* har Tilsyn med Gøsen. Han varskoer, saafremt den bliver uklar. Om Natten har han Tilsyn med Skibsllys for.

§ 22. Disse Bestemmelser er udarbejdet med Artilleri-skibe og Inspektionsskibe for Øje.

I Skibe, hvor Bestemmelserne ikke fuldt ud kan følges, udføres Skildvagtstjenesten i saa nær Overensstemmelse med Bestemmelserne, som Forholdene tillader.

Bestemmelserne gælder tillige for Kystdefensionens Værker, Kaserner, Luftmarinestationer o. l. i den Udstrækning, som de særlige Forhold tillader.

Reglement af 7de Maj 1923 for Skildvagtstjenesten om Bord med senere Ændring (Kdg. B. 7 — 1923, Pkt. 2; jfr. B. 26 — 1932, Pkt. 7) ophæves.

2. Bestemmelser for ubevæbnede Poster af Dæksvagten.

§ 1. De ubevæbnede Poster i Skibet udsættes af Dæksvagten og skal være til Assistance paa forskellige Omraader ved den egentlige Skibstjenestes Udførelse.

§ 2. Poster udsættes i Overensstemmelse med Normal-Generalrullen (Tørnrullen).

§ 3. *Vagtassistenten* mønstrer det til Posternes Besættelse udsatte Mandskab. Han tilser Posterne i Løbet af Vagten og melder derom til Vagtchefen. Det paahviler ham at sørge for, at Mandskabet bliver bekendt med de Pligter, som Besættelsen af de forskellige Poster medfører. Endvidere holder han Tørnliste for de faste Posters Vedkommende og sørger for, at Afløsning finder Sted i rette Tid, mønstrer Aflosningsmandskabet og modtager Melding af de afløste Poster. Han paaser, at Kavaj og Regntøj anvendes, naar Vejrforholdene kræver det.

Han skal, naar han ikke er paa Inspektionsrunde for at tilse de forskellige Poster, opholde sig i Nærheden af Vagtchefen. Han gentager de Kommandoer, som gives af denne.

Til Ankers gør han tillige Honnør ved Faldrebet og tilser, at Faldrebsgasterne er i den for dem befalede Paaklædning, og at de opholder sig i Nærheden af Faldrebet.

De ubevæbnede Poster har følgende almindelige Pligter:

§ 4. Posterne skal være aarvaagne og agtpaagivende, og de skal vel erindre, at ikke blot Skibstjenestens forsvarlige Gang, men for visse Posters Vedkommende endog Skibets Sikkerhed kan være afhængig af deres Paapassenhed. De maa derfor intet foretage sig, som kan bortlede deres Opmærksomhed fra Tjenestens forsvarlige Udførelse.

De maa ikke forlade deres Post uden at være afløst. Undtagelser herfra maa kun finde Sted, naar der gøres Signal for Klartskib, Skytrulle og Bjergningsrulle, i hvilke Tilfælde enhver, som ikke har særlig Befaling til under disse Omstændigheder at forblive paa sin Post, ufortøvet skal begive sig til de ham under disse Mønstringer anviste Pladser.

Bliver en af Posterne syg, skal han søge at faa Vagtassistenten underrettet derom, for at han kan blive afløst; indtil dette sker, udfører han sin Tjeneste efter Evne.

Posterne skal i Tide have afgjort deres naturlige Fornødenheder; bliver nogen alligevel nødsaget til at træde af, skal han sørge for at blive midlertidig afløst.

Ved Aføsning skal Posterne give deres Eftermænd nøjagtig Overlevering om de særlige Paalæg, der er dem givet, samt om, hvad der iøvrigt er at bemærke Tjenesten vedrørende.

De ubevæbnede Poster har følgende særlige Pligter:

§ 5. *Udkiggen* er ansvarlig for, at alt af Betydning, der synes at vise sig eller viser sig indenfor hans Synskreds og Hørevidde, straks bliver gjort bekendt for Vagtchefen.

Hvad han har at melde, skal han varsko med klar og tydelig Røst, og han skal gentage saadan Melding, saa ofte det gøres nødvendigt, indtil han har Sikkerhed for, at Vagtchefen eller Vagtassistenten har forstaaet Meldingen.

a. *Til Ankers* er hans Pligter hovedsagelig følgende:

Han skal vide, hvilke af Skibets Fartøjer, der er i

Vandet, samt hvilke, der er fra Borde. Han skal holde Øje med de sidstnævnte og om muligt kunne opgive, hvor de befinder sig, eller i hvilken Retning de er tabt af Sigte. Naar Fartøjerne atter kommer tilbage, varskoer han derom. For at kunne udføre denne Tjeneste tilfredsstillende, maa han være nøje kendt med Udseendet af Skibets Fartøjer og med Benævnelsen paa dem.

Han holder Øje med de Fartøjer, som er fortøjede ved Skibet, særligt med dem, hvori der ikke findes Babian. Naar han skønner, at Fartøjerne ligger daarligt eller er ved at drive af, varskoer han derom.

Han varskoer, naar han har Formodning om eller ser, at et Fartøj vil lægge til Borde, og angiver, til hvilken Side det søger.

Endvidere varskoer han, naar noget Krigsskib eller Luftfartøj maatte komme i Sigte. Er andre af Flaadens Skibe eller Luftfartøjer i Nærheden, hvadenten til Ankers eller let, skal han særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa disse. Om Hejsning af Signaler fra saadanne Skibe og navnlig fra den højstkommanderendes Skib skal han straks varsko. Ligeledes varskoer han om ethvert større Arbejde, han ser blive foretaget der om Bord, saasom Ud- og Indsætning af Fartøjer m. m.

Naar Skibe eller Fartøjer under Forbisejling kipper deres Flag, eller naar Flag kippes i Land, skal han varsko derom.

Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa Land, om noget Signal derfra gives ud til Skibet, og varsko, saafremt han har Formodning om, at saadant sker.

Han skal kende de forskellige Nødsignaler for øjeblikkelig at kunne melde, saafremt saadanne afgives eller formodes at være afgivet.

Saa snart han formener, at der er Fare for, at et i Nærheden værende Skib, Fartøj eller lignende vil komme til at drive ned paa eget Skib, skal han straks varsko derom.

Formoder han, at et Skib eller Fartøj er grundstødt, eller at et Luftfartøj er nødlandet o. l., skal han ogsaa varsko derom.

Endvidere skal han straks varsko, saafremt han ser nogen

i Livsfare om Bord eller i Nærheden af Skibet, for at Hjælp uopholdelig kan blive afsendt.

Falder nogen over Bord fra Skibet, er det Udkiggens Pligt ikke at tabe den paagældende af Syne, saalænge der er Mulighed for at se ham fra Skibet.

Ser han Brand i et Skib eller i Land, skal han uopholdelig varsko derom.

Naar der til Ankers er Lod ude, skal han have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvorledes Lodlinen viser, og han skal øjeblikkelig varsko, naar han mener, at Skibet driver.

Han afgiver Honnør for enhver dertil berettiget, som passerer Skibet. I Vagts- eller Faldrebshonneur deltager han derimod kun efter særlig Ordre.

Efter Mørkets Frembrud skal han, saafremt intet er at bemærke, ved hvert Glas paa Vagten praje »Alt vel«.

Udkiggen skal tillige have Tilsyn med, at Skibets Ankerlanterner brænder klart. Han skal derfor straks varsko, naar dette ikke er Tilfældet. Ved hvert Glas, naar der prajes »Alt vel«, skal Udkiggen dertil føje Melding om, hvorvidt Lanterneerne brænder klart.

Findes flere Udkigge, deles Tilsynet med de ovenfor nævnte Lanterner mellem dem.

b. *Under Gang* skal Udkiggen, foruden hvad der af ovenstaaende finder Anvendelse under disse Forhold, tillige iagttage følgende:

Han skal bestræbe sig for i saa vid Udstrækning og saa tidligt som muligt at opdage og varsko for:

Skibe, Fartøjer og Luftfartøjer af enhver Art og Størrelse.

Røg af Dampskibe, selv om Skroget eller Rejsningen endnu ikke er synlig.

Land, Klipper, Skær, Vraggoods, Braad, Strømskær, Forandring i Vandets Farve m. m.

Fyrtaarne og Baaker, Fyr, Lys, Blus og Lanterner, saavel klare som farvede.

Signaler af enhver Art, afgivet fra Skib, Fartøj, Luftfartøj eller Land.

Hvad han har at melde, skal prajes med klar og tydelig Røst og indeholde i faa Ord, hvad der er nødvendigt for

Vagtchefen at vide, saa at denne nærmere kan undersøge det, som meldes.

Han skal saaledes, for hvad der kommer i Sigte, eksempelvis præje:

»En Sejler 4 Streger om Bagbord.«

»En Damper ret for.«

»En rød Lanterne om Styrbord, 1 Streg foranfor tværs.«

»Land 4 Streger om Bagbord.«

»Luftfartøj ret agter.«

Om Natten har han Tilsyn med Top- og Sidelanterner.

§ 6. *Posten i et Fartøj* (Babianen) paaser, at Fartøjet er vel fortojet, og at det ligger klart af Skibet eller af andre Fartøjer. Han skal endvidere sørge for, at Godset ligger paa Plads i Fartøjet.

Naar der kommanderes til Fartøj, sørger han for, at Fartøjsmandskabet med Lethed kan komme ned deri. Han haler endvidere op med Fartøjet, naar dette kan komme i Vejen for andre Fartøjer, som skal gaa fra eller til Faldrebet eller passere forbi.

Naar Fartøjer med Personer, der er berettiget til Honnør, kommer til Borde, gaar fra Borde eller passerer forbi, rejser han sig op og afgiver Honnør.

§ 7. *Posten ved et Bjergemærk* paaser, at dette til enhver Tid er i Orden til at kunne tilkastes den, der falder over Bord. Han skal, saafremt der i Forbindelse med Bøjen er anbragt et Redningslys, være nøje kendt med Maaden, paa hvilken dette gøres klart til Brug.

Falder en Mand over Bord, skal Posten ved Bjergemærket, uden at afvente Ordre, kaste dette saa nær som muligt til den, der falder over Bord. Kan han ikke se den paagældende, maa han ikke derfor vente med at kaste Bjergemærket.

Han skal øjeblikkelig varsko, hvis han observerer en Mand falde over Bord, og gentage Præjet, indtil han er sikker paa, at Vagtchefen har hørt ham.

Han fører Tilsyn med, at Skibets Agterlanterne (Kølvandslanterne) brænder klart (jfr. § 5, Udkiggen).

§ 8. *Ordonnanserne* er til Raadighed for Vagtchefen til Overbringelse af Meldinger og til Sendelser i Skibet.

Efter Udførelsen af en modtagen Ordre vender Ordonnanserne straks tilbage til deres Poster.

En af Ordonnanserne slaar Glas.

§ 9. *Rorgænger* gentager — samtidig med Udførelsen — enhver ham meddelt Ordre Styringen vedrørende.

Han sørger for at give nøjagtig Overlevering til sin Afløser om Kursen og melder efter at være afløst til Vagtchefen den sidst modtagne Ordre for Kurs. Han forlader under ingen Omstændigheder sin Post uden at være afløst.

§ 10. Disse Bestemmelser er udarbejdet med Artilleriskibe og Inspektionsskibe for Øje.

I Skibe, hvor Bestemmelserne ikke fuldt ud kan følges, udføres Tjenesten i saa nær Overensstemmelse med Bestemmelserne, som Forholdene tillader.

Bestemmelserne gælder tillige for Kystdefensionens Værker, Kaserner, Luftmarinestationer o. l. i den Udstrækning, som de særlige Forhold tillader.

Reglement af 7de Maj 1923 for de ubevæbnede Poster af Dæksvagt (Kdg. B. 7—1923, Pkt. 3) ophæves.

✱.

Reglement

for

Kommandoer til Maskinen.

§ 1. Under almindelig Manøvrering skal Maskintelegraferne benyttes som Sendemiddel for Ordre angaaende Maskinens Gang m. m.

Naar Telegraferne er i Uorden og som Følge heraf ikke kan benyttes, gives Ordre ved Hjælp af de fra Kommandostederne til Maskinen anbragte Talerør eller efter Omstændighederne ved Præjning.

§ 2. Kommandoordene til Maskinen gennem Talerør er følgende:

»Klar i Maskinen«, og naar der fra Maskinrummet svarer »Klar er«:

- »Frem, langsomt.«
- »Frem, halv Kraft.«
- »Frem, fuld Kraft.«
- »Bak, langsomt.«
- »Bak, halv Kraft.«
- »Bak, fuld Kraft.«
- »Mere Kraft.«
- »Forceret Kraft.«
- »Mindre Kraft.«
- »Stop.«
- »Alt vel.«

Skal Maskinen foreløbig ikke benyttes, kommanderes, saasnart »Alt vel« er givet, efter Omstændighederne:

- »Klar til at gaa an.«
- »Klar paa Varsel.«

Endvidere kan efter Omstændighederne Maskinens Gang reguleres ved, at der befales det Antal Omdrejninger, hvorved Maskinen skal gaa.

Reglement af 7de Maj 1923 for Kommandoer til Maskinen med senere Ændring (Kdg. B. 7—1923, Pkt. 8; jfr. B. 30—1932, Pkt. 6) ophæves.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de Februar 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser

for

Sygepleje for Personel i Fyr- og Vagervæsenets Skibe.

Der tilkommer nedennævnte Personel fri Sygepleje:

- a. Personel, der er ansat før 1ste Juli 1931, jfr. Lov af 31te Marts 1931 om Statens Tjenestemænd, § 840, Stk. 1.
- b. Personel, der er ansat efter 1ste Juli 1931; jfr. nævnte Lovs § 813, Stk. 2, under Fraværelse fra Hjemstedet paa Grund af Tjeneste. Personel, der har Tjeneste om Bord i Skib, der ligger i Stationshavnen, betragtes som fraværende fra Hjemstedet. Fyrskibspersonale, der paa Landlov opholder sig i deres Hjem, kan derimod ikke betragtes som fraværende fra Hjemstedet.

Fri Sygepleje omfatter:

1. Lægetilsyn i Skibet.
2. Lægetilsyn i Hjemmet. Dette gælder dog kun det under Litra a nævnte Personel.
3. Den af Lægen forordnede Medicin (efter Recept).
4. Tandudtrækning, hvis saadan af Lægen skønnes nødvendig.

5. Hospitalsbehandling (paa Fællesstue), hvis saadan af Lægen skønnes fornøden (derunder Røntgen-Undersøgelse og -Behandling, Bade- og Massagebehandling).

Indlæggelse paa Hospital kan ske ved den Læge, der tilser den sygemeldte. Indberetning herom vil snarest muligt være at fremsende med Opgivelse af, hvad Betalingen udgør pr. Dag.

I København skal Indlæggelse ske paa et af Fyrdirektoratet valgt Hospital; saafremt den sygemeldte ikke har egen Huslæge eller Sygekasselæge, sker Indlæggelsen eller Udstedelse af Lægeattest i Almindelighed ved en af Fyrdirektoratet valgt Læge.

Derimod omfatter fri Sygepleje ikke saadan Specialistbehandling, som ligger udenfor Rammerne af, hvad Hospitalerne sædvanemæssigt yder, saaledes ikke Anskaffelse af Bandagistarbejder, Protheser, Krykker, Sygevoogne, Varmepuder, Briller, Brokbind etc. — Med Hensyn til Specialistbehandlingen er det en almindelig Forudsætning, at denne foregaar paa Hospital — gennem Indlæggelse eller ambulant — men Fyrdirektøren kan, hvis Specialistbehandlingen undtagelsesvis foregaar udenfor Hospital, efter Ansøgning derom, tilstaa en ekstraordinær Hjælp til saadan Specialistbehandling paa indtil 50 % af Omkostningerne derved.

Klinikbehandling falder ikke ind under fri Sygepleje.

Sygemelding afgives snarest muligt til Fyrdirektoratet og til vedkommende Skibsfører. Sygemeldingen til Fyrdirektoratet skal bilægges med en Lægeerklæring, der angiver Sygdommens Art og formodede Varighed, samt Oplysning om, hvorvidt Vedkommende er nydende Medlem af en statsanerkendt Sygekasse og i saa Fald hvilken.

Saafremt Sygdom trækker længere ud end 14 Dage, skal den sygemeldte hver 14de Dag holde saavel Fyrdirektoratet som vedkommende Skib underrettet om, hvorledes hans Sygdom forløber, samt indberette, naar der er Udsigt til, at han atter kan møde om Bord til Tjeneste. I Indberetningen anføres Stilling og Station, hvor den paagældende

er tjenstgørende. Saafremt den paagældende ifølge fremsendt Lægeerklæring er sygemeldt for et nærmere angivet Tidsrum, der er længere end 14 Dage, bortfalder Indberetning i det angivne Tidsrum.

Fyrdirektøren er berettiget til at lade Patienter, ogsaa dem, der er sygemeldt og opholder sig i Hjemmet, tilse af en af Fyr- og Vagervæsenet valgt Læge.

Alle Regninger for Sygebehandling m. v. skal, forinden Udbetaling finder Sted, attesteres i Fyrdirektoratet.

Med Hensyn til Indlæggelse paa Tuberkuloseanstalter følges de herom særlig givne Bestemmelser i Lov Nr. 145 af ¹²/₃ 1918, Lov Nr. 66 af ²⁹/₃ 1924 og Lov Nr. 181 af ²⁰/₃ 1933.

Foranstaaende Bestemmelser træder i Kraft fra den 1ste Marts 1935 at regne.

2. I Henhold til Finansministeriets Bekendtgørelse af 21de Januar 1935 foretages følgende Ændring i den i Kundgørelse for Søværnet B. 21—1933, Punkt 1, optagne Fortegnelse over Kassebetjente under Marineministeriet: udfor Ordene »Fyrvæsenets Gasstation, Korsør« ændres »Fyrmesteren« til »Bestyreren«.

3. Ministeriet har under 29de Januar 1935 udfærdiget Takst for Lodsninger ved Hvide Sande.

4. I Forskellige Tjenestebestemmelser (Skik og Orden m. m.) af 27de December 1932 (Kdg. B. 30—1932) foretages følgende Rettelse:

I § 29, 3die Linie fra neden, rettes: »Dorthe« til: »Polly«.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 8de Marts 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

I. Bestemmelser

for

Fremsættelse af Forslag i Generalrapporter.

(Jfr. Bestemmelser for Indsendelse af Generalrapporter m. m.,
Kdg. B. 8—1933, Pkt. 1.)

- a) Forinden Fremsættelse af Forslag i Generalrapporter skal det i Generalrapportbogen undersøges, om Forslaget tidligere har været fremsat, og hvilke Bemærkninger, der af forskellige Myndigheder er gjort dertil, eventuelt hvilken Resolution der er truffet i Sagen.
- b) Forslag, der fremsættes, bør fortrinsvis tage Sigte paa Forhold, der skønnes at have Betydning for Skibets krigsmæssige Anvendelse eller for dets navigationsmæssige Sikkerhed.
- c) Ved Fremsættelse af Forslag bør iøvrigt følgende tages i Betragtning:
 - 1) Hvilke Udgifter Forslaget sandsynligvis vil medføre,
 - 2) om Forslaget kan faa Betydning for nye Enheder,
 - 3) Skibets Alder.

2. I Bestemmelser af 14de Marts 1925 (Kdg. B. 2—1925, Pkt. 2), hvorved Anmærkningsbøger reglementeres, foretages følgende Tilføjelse:

Efter 6te Linie f. n. indføjes:

»Forslag til Ændringer vedrørende Materiellet optages ikke i Anmærkningsbøgerne.«

3.

Bestemmelser

for

Behandlingen af Generalrapporter.

- a) Naar Generalrapporter indsendes gennem overordnede Myndigheder, bør Forslag af Betydning ved Fremsendelsen anbefales eller fraraades, i sidste Tilfælde med nærmere Motivering.

Har den fremsendende Myndighed Kendskab til Udgifterne ved et Forslags Gennemførelse, angives dette, uanset om Forslaget er anbefalet eller ej.

- b) Fra Ministeriet vil Generalrapporten derefter blive tilstillet dels saadanne Myndigheder, hvis Udtalelse eventuelt ønskes, og dels den Myndighed, under hvilken Forslagets Udførelse i teknisk Henseende henhører. Disse Myndigheder paafører:

- 1) En Udtalelse om, hvorvidt Forslaget anbefales eller ikke, i sidste Tilfælde med Begrundelse.
- 2) En Angivelse af, hvilke Udgifter der vil være forbundet med Forslagets Udførelse.

Hvis Forslaget bestaar i en mindre væsentlig Ændring, kan vedkommende Institution — for saa vidt den raader over de fornødne Midler — selv træffe Afgørelse, og i saa Fald anføre f. Eks.: »Udføres, Bekostning ca. Kr.«

Har Institutionen ikke selv de nødvendige Midler til Raadighed, eller skønnes ministeriel Afgørelse fornøden, paaføres f. Eks.: »Anbefales, Bekostning ca. Kr.« med Bemærkning om, i hvilken Udstrækning der raades over de fornødne Midler til Arbejdets Udførelse.

- c) Ministeriet vil derefter træffe Bestemmelser om, hvorvidt de mere væsentlige Forslag skal gennemføres eller ikke. Dette meddeles de paagældende Institutioner samtidig med, at de nødvendige Midler vil blive anvist, naar dette er nødvendigt.
- d) Skønner Ministeriet, at et Forslag bør udføres, og de nødvendige Midler ikke haves til Raadighed, vil Forslaget faa Paategningen: »Udføres, naar de nødvendige Midler haves.«
- e) Ministeriets Resolution til Generalrapporterne paaføres disse, som derefter tilstilles Kystflaaden til Indførelse i Generalrapportbøgerne. Resolutionen meddeles endvidere de Institutioner, som skal lade den udføre, samt den Division under hvilken Skibet hører og den Chef, der har indsendt Generalrapporten.
- f) For saa vidt Forslag, som er bestemt til Udførelse, ikke er fuldført inden Skibets næste Udrustning, vil dette, af vedkommende Institution, være at meddele Ministeriet og Chefen for Kystflaaden, hvilken sidste lader foretage Bemærkning herom i Generalrapportbogen.
- g) For saadanne Forslags Vedkommende, som paa Grund af manglende Midler ikke straks kan bringes til Udførelse, skal Institutionerne selv have Opmærksomheden henvendt paa, om Besparelser paa andre Omraader helt eller delvis vil kunne muliggøre Forslagenes Udførelse. Skønnes dette at være Tilfældet, indsendes Forslag herom til Ministeriet. Ved Udarbejdelse af Forslag til Budget og Driftsplan for det følgende Finansaar, skal Forslag af den hernævnte Art medtages, og den Indflydelse de har paa henholdsvis Budget og Driftsplan skal fremgaa af disse.

- h) Der vil i Marinestaben blive ført Journal over Forslag af den i Pkt. d nævnte Art, og Ordre til deres Udførelse eller Approbation af Forslag dertil, vil blive udstedt af Ministeriet, naar de fornødne Midler kan anvises. Institutionerne indberetter til Ministeriet eventuelt i Maanedsrapporten, naar Arbejderne er udført.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 5te April 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bestemmelser

vedrørende

Anvendelse af Elektricitet ved Dampkedelrensning og ved lignende Arbejder om Bord i Flaadens Skibe, paa Holmen, Kystdefensionens Værker, Luftmarinestationerne og Torpedostationen i Bramsnæsvig.

Til de anvendte Lamper, Motorer eller andre Brugsgenstande maa der ikke benyttes højere Spænding end

65 Volt ved Jævnstrøm,

32 — — Vekselstrøm.

Dog kan der i Skibe med Toledersystem benyttes 110 Volt Jævnstrøm, naar Elektricitet leveres fra Skibets egne Elektricitetskilder.

Strømkilden maa ikke staa i direkte elektrisk Forbindelse med noget elektrisk Anlæg med højere Driftsspænding. Ved Anvendelse af Omformere eller Transformatorer til Reduktion af Driftsspændingen skal disse have to i elektrisk Henseende fuldstændig adskilte Viklinger.

Brugsgenstande skal være vel beskyttet for at hindre uagtsom Berøring af spændingsførende Dele.

Ledningerne skal være bøjelige Ledninger med et særligt Beskyttelseslag af Gummi (Gummikappe). Forbindelsesstederne skal ved begge Ledningsender være aflastet for Træk og Snoning.

For Haandlamper gælder følgende særlige Bestemmelser:

Lampeholderens udvendige Dele skal være af Isolationsmateriale.

Haandlamper maa ikke være forsynet med Afbryder.

Haandtaget skal være af ildsikkert, varmesikkert og fugtighedssikkert Isolationsmateriale (ikke Træ) og skal være tilstrækkeligt solidt og saaledes indrettet, at Beskyttelsesomflettningen for Ledningen, hvis en saadan findes, kan føres ned i Haandtaget. Ingen indvendige Metaldele maa føres gennem Haandtaget til Indføringsstedet for Kablet, og Haandtaget maa ved Indføringsstedet være saaledes tildannet (afrundet), at det ikke beskadiger Kablet.

Haandlampen skal have Beskyttelsesgitter og -glas. Gitteret samt andre Metaldele, saasom Ophængningskrog, Bærebøjle eller lignende, skal være fastgjort til Haandtagets isolerede Dele.

Ved Anvendelsen af Haandlamper, Motorer eller andre Brugsgenstande gælder, at Ledningerne kun maa forbindes med den faste Installation ved Stikkontakter, ved hvilke der skal findes en Afbryder, som i Skibe skal være 2-polet. I Ledningerne maa ikke findes Splejsninger eller Samlinger; Forlængelse maa kun ske ved Stikkontakter uden for Kedlen m. m.

Brugsgenstande med tilhørende Ledninger skal være i god Stand og bør hver Gang umiddelbart før Anvendelsen besigtiges. De bør saa vidt muligt anbringes saaledes under Brugen, at de ikke udsættes for Beskadigelser.

Der vil ikke være noget til Hinder for Anvendelse af elektriske Lamper med selvstændig Energikilde med særlig lav Spænding, f. Eks. Lommelamper, Akkumulator-Haandlygter o. lign.

Bestemmelser af 27de August 1920 vedrørende Anvendelsen af elektrisk Lys ved Rensning af Dampkedler og lignende om Bord i Flaadens Skibe paa Togt (Kdg. B. 7—1920, Pkt. 2) ophæves.

2.

Cirkulære

(af 28de Februar 1935)

til samtlige Statsmyndigheder og kommunale
Myndigheder.

(Statsministeriet.)

I Cirkulære af 7de Juni 1933 opfordrede Statsministeriet i Henhold til en i Ministermøde truffet Beslutning samtlige Statsmyndigheder og kommunale Myndigheder til i videst muligt Omfang at drage Omsorg for, at der ved alle Arbejder, der udføres her i Landet for Statens eller Kommunerens Regning eller med et Tilskud fra Stat eller Kommune, betales den Løn, der i Henhold til gældende Overenskomst mellem Arbejdsgivere og Arbejdere er fastsat for saadanne Arbejder, eller, hvor saadan Overenskomst ikke foreligger, den for tilsvarende Arbejde paa Egnen gældende overenskomstmaessige Løn, samt at den overenskomstmaessige Arbejdstid ikke overskrides. Det udtaltes derhos, at Familieforsørgere og saadanne, som har forsikret sig imod Arbejdsløshed, fortrinsvis bør komme i Betragtning ved Antagelse af Arbejdere til de omhandlede Arbejder.

Det tilføjes, at der i fremtidige Udbydelsesbetingelser og Kontrakter med indenlandske private Virksomheder bør optages Bestemmelser sigtende til Opfyldelsen af det i Cirkulæret udtalte, samt at Cirkulærets Bestemmelser ikke omfatter Reparationsarbejder og lignende mindre Arbejder, der udføres paa Steder, hvor de paagældende Arbejdere ikke er organiserede, saalidt som Arbejder, der sædvanlig udføres i Fængslerne eller paa lignende Maade.

I Anledning af, at der er opstaaet Tvivl om Rækkevidden af nævnte Cirkulære, skal man udtale, at Ministeriet maa ønske, at der ved Arbejder, der udføres af det offentlige, drages Omsorg for, at her i Landet stedfindende Produktion og Bearbejdelse af de til disse Arbejder særligt fremstillede Materialier foretages paa de i Cirkulæret af 7de Juni 1933 ommeldte Vilkaar.

3. **Bekendtgørelse**

(af 28de Februar 1935)

om

Ændring af Regulativ for Bedømmelsen af de værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste af 3die Marts 1933.

(Indenrigsministeriet.)

Afsnit A. III. 6 affattes saaledes:

Tilstedeværende organiske Sygdomme i Centralnervesystemet (Hjerne, Rygmarv eller deres Hinder).
(Bevises ved Lægeattest.)

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

4. Det under 23de Februar 1914 approberede Reglement for Haandvaabenskydning (B. 2—1914, Pkt. 2) er sat ud af Kraft.

5. Naar der i de udrustede Skibe og Fartøjer samt ved Kystdefensionens Forter og Værker forekommer Klikkere under Skydning med Kaliberammunition, vil Indberetning om hvert enkelt Tilfælde være at indsende til Marineministeriet efter Afslutning af Togt, Skydeperiode e. l., medens Meddelelse om Klikkere ved Skydning med Instruktionsammunition vil være at indsende til Søartilleriet.

Naar der i de udrustede Skibe og Fartøjer forefalder Havarier paa Torpedoer, og disse som Følge heraf gaar unormalt, vil Indberetning om hvert enkelt Tilfælde være at indsende til Marineministeriet efter Afslutning af Togt, Skydeperiode e. l., saa vidt muligt med Angivelse af Aarsagen til Havariet samt Virkningen heraf (Bueskud, Bundrager, Bundgænger, Afdrejning m. m.), medens Meddelelse om Tændforsagere samt Aflevering af de forsagede Satsrør — mærket med Torpedoen og Skuddets Nummer — vil være at indsende til Søminevæsenet ved Skibets Ankomst til Holmen.

Tidligere Bestemmelser angaaende Forsagere m. m. (Kdg. B. 3—1922, Pkt. 8) bortfalder.

6. For at hindre Bortkomst af Revolvere skal der føres nøje Tilsyn med disse i Skibe og Fartøjer samt paa Kystdefensionens Forter og Værker, saaledes at Revolverne efter Afbenyttelse til Øvelse eller Eftersyn, hvor Forholdene tillader det, snarest aflaaes paa betryggende Maade under Kontrol af Artilleriregnskabsføreren og af denne eftertælles saavidt muligt dagligt.

Tidligere Bestemmelser vedrørende Tilsyn med Revolvere (Kdg. A. 17—1921, Pkt. 25) bortfalder.

7. Ministeriet har under 21de Februar 1935 foretaget følgende Ændringer m. v. i nedennævnte Instrukser og Reglementer vedrørende Fyr- og Vagervæsenet, nemlig:

I Instruks af 10de Februar 1925 for Førere af Inspektionsskibe (Kdg. B. 2—1925, Pkt. 9, jfr. B. 4—1934, Pag. 37, og B. 5—1934, Pkt. 3):

I § 20 udgaar 1. og 2. Stk., og i Stedet for indsættes: »Med Hensyn til Sygepleje gælder de af Marineministeriet til enhver Tid herom udstedte Bestemmelser«.

I Reglement af 31te Marts 1921 for Bedstemænd, Maskinister og øvrigt Mandskab i Fyrvæsenets Dampskibe (Kdg. B. 4—1921, Pkt. 5):

Hvor Betegnelsen »Fyrvæsenets« forekommer, rettes denne til »Fyr- og Vagervæsenets«. § 14 affattes saaledes: »Med Hensyn til Sygepleje gælder de af Marineministeriet til enhver Tid herom udstedte Bestemmelser«.

I Reglement af 31te Marts 1921 for Bedstemænd, Maskinister og øvrigt Mandskab i Fyrskibene (Kdg. B. 4—1921, Pkt. 6, jfr. B. 3—1926, Pkt. 7):

§ 16 affattes saaledes: »Med Hensyn til Sygepleje gælder de af Marineministeriet til enhver Tid udstedte Bestemmelser«.

Endvidere har Ministeriet foretaget Ændringer i:

Instruks af 14de Marts 1925 for Førere af Fyrtransportskibe (Kdg. B. 10—1925, Pkt. 11, jfr. B. 5—1934, Pkt. 5) og

Instruktioner af 17de Juli 1924 for Tjenesten i Fyrskibene (Kdg. B. 13—1924, Pkt. 9, jfr. B. 16—1931, Pkt. 11, B. 1—1934, Pkt. 11, og B. 5—1934, Pkt. 5).

Følgende Bestemmelser bortfalder:

Regler af 20de Maj 1920 for Sygepleje for Befalingsmænd og Mandskaber i Fyrvæsenets Skibe (Kdg. B. 5—1920, Pkt. 13),

Regler af 20de Maj 1920 for Sygepleje for Befalingsmænd og Mandskaber i Vagervæsenets Skibe (Kdg. B. 5—1920, Pkt. 14),

Reglement af 31te Marts 1921 for Mandskabet i Vagerinspektionsskibet (Kdg. B. 4—1921, Pkt. 8),

Instruks af 14de Marts 1925 for Bygningsingeniøren ved Fyrvæsenet (Kdg. B. 10—1925, Pkt. 11) og

Instruks af 14de Marts 1925 for Maskiningeniøren ved Fyrvæsenet (Kdg. B. 10—1925, Pkt. 11).

S. I Instruks af 7de Juni 1928 for Kommandanten i Nyboder (Kdg. B. 7—1928, Pkt. 1, jfr. B. 29—1932, Pkt. 4, og B. 33—1933, Pkt. 2) udgaar § 15 og erstattes af en ny § 15 af følgende Indhold:

»Kommandantskabets Kontor er aabent hver Søndag fra Kl. 0800 til 1600. Tirsdag og Fredag dog fra Kl. 0800 til 1800. Kassererkontoret fra Kl. 0900 til 1300.«

9. Ministeriet har fastsat følgende

Regulativ

for

Journalføring i Søværnets Luftfartøjer.

Der føres følgende Bøger og Journaler efter approberet Model:

For Luftfartøjet i sin Helhed: Oplysningsbog og Luftfartøjsjournal.

For hver Motor for sig: Oplysningsbog og Motorjournal.

Oplysningsbog og Luftfartøjs(Motor)journal skal være af samme Indhold.

Luftfartøjsjournalen føres umiddelbart efter hver Flyvning af den Flyver, der har fløjet med Luftfartøjet.

Luftfartøjets Oplysningsbog føres hver Uge af den Flyver, der har Luftfartøjet i Tilsyn.

Motorjournalen føres for hver Dag, Motorens Oplysningsbog for hver Uge, af den Flyvermekaniker, der har Motoren i Tilsyn.

Samtlige Oplysningsbøger forbliver paa den Luftmarinestation (Luftdepotskib, Basis), hvor vedkommende Luftfartøj og Motor hører hjemme.

Paa længere Flyvninger følger Luftfartøjs- og Motorjournal Luftfartøjet.

De nærmere Regler for Journalernes Føring skal af Flyvevæsenet være anført foran i Oplysningsbøgerne og Journalerne.

Regulativ af 31te December 1920 for Journalføring
i Marinens Luftfartøjer (Kdg. B. 12—1920, Pkt. 10) op-
hæves.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de April 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser

for

Lampers og Lanterners Behandling om Bord.

§ 1. For Behandlingen af Lamper, hvori benyttes
Olie, gælder følgende almindelige Regler:

Den benyttede Olie skal være fuldstændig ren.

Fugtige Væger maa ikke anvendes, før de er blevet tør-
rede ved Varmer. Vægerne bør derfor opbevares om Bord
paa et saa tørt Sted som muligt.

Har en Lampe henstaaet i længere Tid med paafyldt
Olie, bør man, forinden den tages i Brug, afhælde den gamle
Olie og paafylde ny Olie samt isætte ny Væge.

Ved Tændingen kan man om nødvendigt fugte Vægen
med lidt Petroleum fra den dertil medgivne Tændflaske; i
Tændflasken maa kun benyttes Petroleum.

Efter Tændingen maa Vægen ikke straks skrues op til
fuld Højde, da Flammen i saa Tilfælde nogen Tid efter,
naar alle Lampens eller Lanternens Dele er blevet opvarmet,
vil brænde for højt og ose.

Lamper, der er i Brug, skal daglig efterses, Vægen
klippes, og Vægerørene renses for nedfaldende forkullede

Vægedele. Ved Klipping af Væger iagttages, at de ikke klippes nærmere, end at en sort Rand bliver tilbage. Ved Eftersynet fyldes Lampen helt med Olie. Det maa paases, at Dele fra forskellige Lamper ikke forbyttes.

Ved Rensning af Lamper, der ikke har været i Brug i lang Tid, eller Lamper, der efter længere Tids Brug begynder at brænde daarligt, kan Petroleum anvendes til at blødgøre den gamle Olie i Kanalerne.

§ 2. Med Hensyn til Lamper, hvori benyttes Petroleum, vil følgende være at iagttage:

1. Petroleumslamper, der er i Brug, skal daglig rengøres, Glasholderen fastskrues, den forkullede Del af Vægen aftørres, medens det paases, at Vægen er nøjagtig lige. Vægen maa ikke klippes. Brænderen renses derpaa omhyggeligt for alle nedfaldende Vægedele og aftørres.

Paafyldning af Petroleum skal som Regel altid udføres ved Dag, og Lampen skal altid være slukket under Paafyldningen. Skulde det undtagelsesvis være nødvendigt at foretage Paafyldningen ved kunstig Belysning, maa intet aabent Lys have i Nærheden. Beholderen fyldes til ca. 1 cm fra Skrueringens Underside.

Petroleum maa kun tages fra Skibets Hovedbeholder i Blikkander og ikke i større Kvantitet, end hvad der svarer til det daglige Forbrug.

Naar Lampen er tændt, maa Vægen, ligesom anført for Olielamper, ikke straks skrues op til fuld Højde.

2. Petroleumslamper maa foruden i Top-, Side- og Ankerlanterner samt særlige Signallanterner kun anvendes i Kahytter, Messer, Lukafer, Folkerum og Skibets Gange, de to sidste Steder dog kun, indtil Køjerne gives ud. Lampens Beholder skal være af Blik eller Metal og skal være skruet fast paa sit Sted eller paa anden Maade anbragt saa sikkert, at den ikke kan falde ned eller flytte sig ved Skibets Bevægelser, ved Skydning eller ved tilfældige Stød.

Kun Brændere af de fra Flaademagasinet medgivne Konstruktioner maa anvendes om Bord.

§ 3. 1. For Behandlingen af Lanterner gælder følgende almindelige Regler:

Lanternerne skal holdes godt rene, saa at ingen Rør eller Trækhuller, hverken foroven eller forneden, er forstoppede. Heraf afhænger i væsentlig Grad, om en Lanterne brænder godt.

Straks efter Benyttelsen skal Lanternerne aftørres og renses. Har de været udsat for Søstænk, maa dette omhyggelig aftørres. Rensningen skal gaa ud paa at fjerne al Os og Sod samt al overflydt Olie eller Petroleum. Stearinyslanterner renses tillige for nedsmeltet Stearin.

Lanternerne Lamper behandles, eftersom de er Olie- eller Petroleumslamper, efter de tidligere anførte Regler.

2. Med Hensyn til Navigations-Lanternerne vil følgende være at iagttage:

Petroleumslamperne maa ikke ombyttes i de forskellige Lanterner, og det skal nøje paases, at de paa Lamperne anbragte Certifikat-Numre svarer til de paa Lanternerne Linser indridsede Numre. De maa ikke anvendes til Belysning i Skibet.

Disse Lamper skal saa vidt muligt altid tændes ca. $\frac{1}{2}$ Time, før de skal benyttes, og derpaa holdes brændende ved Lanternevagten, indtil de skal sættes paa Plads. Dette skal gøres, for at Lanternerne kan faa god Tid til at blive godt gennemvarmede, forinden deres Lampers Flammehøjde reguleres. Umiddelbart forinden Lanternerne bringes paa Plads efterses, om Flammehøjden er passende (ca. 2 cm over Glasets Indknibning).

I blæsende Vejr anbringes den medgivne Metalskærm (Røghætte) til Lampeglassets Overende for at forhindre, at Lanteren blæser ud. (Denne Skærm maa kun benyttes under saadanne Omstændigheder.)

§ 4. 1. Til Pudsning m. m. af Lampe- og Lanterne-materiellet medgives:

- 1) Wienerkalk, som opbevares i lufttætte Blikdaaser.
- 2) Pudsecrème.
- 3) Uldne Pudseklude.

- 4) Linnede Pudseklude.
- 5) Polérskind (disse skal af og til vaskes paa Togtet).
- 6) Bomuldsaffald.
- 7) Mindre Pensler til Rensning af indre Dele af Lanternen.
- 8) Lampesakse.
- 9) Blikkande til Petroleum.
- 10) Tændflaske til Petroleum.
- 11) Lampeviskere (Lampeugler).

2. Ved Pudsning af Lampe- og Lanternemateriellet skal følgende Regler nøje overholdes:

- 1) Lakerede Dele maa kun aftørres med rent Bomuldsaffald eller linnede Klude.
- 2) Forsøvede eller forniklede Dele maa kun aftørres med Polérskind eller med rent Bomuldsaffald, om fornødent dyppet i lunket Sæbevand; men de maa aldrig behandles med Wienerkalk eller Trippelse.
- 3) Linser og Ruder maa kun aftørres med Bomuldsaffald eller med linnede Klude; er de angrebne af Olie, kan man ofte med Held benytte lidt finstødt, tør Wienerkalk og Bomuldsaffald, men dog kun i ringe Mængde, eller lidt Petroleum.
- 4) Til Pudsning af polerede Kobber- eller Messingdele anvendes Pudsecrème og uldne Pudseklude; derefter benyttes Wienerkalk og Bomuldsaffald, og tilsidst aftørres Genstanden med linnede Klude. Smergellærred maa aldrig benyttes.
- 5) Lampeglas pudses med Lampeviskeren og med linnede Klude. Er der Oliepletter, som ikke er brændt for fast, kan disse bortslibes med en Blanding af Wienerkalk og Olie eller Petroleum.

§ 5. Ved Afleveringen efter Togt skal Lamper og Lanterner være tømte, vel rensede og pudsede.

Bestemmelser for Lampers og Lanterners Be-handling om Bord af 15de Oktober 1924 (Kdg. B. 15—1924, jfr. B. 23—1925, Pkt. 36) og Bestemmelser for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanternemateriellet af 28de Januar 1924 (Kdg. B. 1—1924, Pkt. 2, jfr. B. 23—1925, Pkt. 36) ophæves.

2. I Reglement for Skibsbiblioteket (Kdg. B. 6—1931, Pkt. 2 med senere Ændringer) foretages følgende Ændring:
I § 4: 2. Stk. udgaar.

3.

Bekendtgørelse

(af 26de Marts 1935)

angaaende

de Regler, hvorefter Statens Tjenestemænd kan give Forskrivninger paa deres Løn til Laaneforeninger eller Pengeinstitutter, der er anerkendte i Henhold til Tjenestemandslovens § 34.

(Finansministeriet.)

I Medfør af Lov Nr. 98 af 31te Marts 1931 § 34 fastsættes herved følgende Bestemmelser angaaende Statstjenestemænds Forskrivninger paa Løn:

§ 1. Ved Notering af Indeholdelser for Laan fra de i Henhold til § 34 anerkendte Laaneforeninger eller Pengeinstitutter skal fremtidig iagttages:

a. at Laanets *Maksimums*beløb ikke overstiger Tjenestemandens Aarsløn (Grundløn, Alderstillæg, Reguleringstillæg, Stedstillæg og eventuelt andre ved Tjenestemandsløvs og Normeringslovs hjemlede Tillæg). For Tjenestemænd med en Aarsløn af under 4000 Kr. samt for time- og daglønnede Ar-

bejdere i pensionsberettigende Stillinger er Maksimumsbeløbet dog altid 3000 Kr.

b. at Laanets Afdragstid i Almindelighed ikke maa overstige 10 Aar; kun naar særlige Forhold gør sig gældende, kan der til Tjenestemænd ydes Laan, hvis Afdragstid strækker sig ud over 10 Aar, dog i intet Tilfælde udover 15 Aar; der maa i saa Tilfælde foreligge enten en anbefaling fra den forhandlingsberettigede Tjenestemandsoorganisation eller Godkendelse af vedkommende noterende Myndighed.

c. Den Tjenestemand, der imod Gageforskrivning har opnaaet et Laan efter Reglerne under a og b med en Afdragstid paa over 5 Aar, kan herefter ikke imod Gageforskrivning opnaa andre Laan end saadanne, der skal afvikles paa højest 60 Maaneder

Denne Bestemmelse gælder dog ikke, naar der kun refterer 60 maanedlige Afdrag paa et længere løbende Laan.

§ 2. Den noterende Myndighed skal paase, at Laanet er ydet af en af Finansministeriet anerkendt Laaneforening eller Pengeinstitut. Indeholdelse maa kun godkendes og finde Sted, naar de under a—c fastsatte Bestemmelser er overholdte og derhos den i § 34 fastsatte Grænse af 25 pCt. ikke er overskredet.

4. For Kvartermestre samt for kontraktantagne Underkvartermestre, der er fyldt 35 Aar, er Deltagelse i Geværøksereits, Gymnastik, Roning og Ladeøvelser ikke obligatorisk, undtagen i den Udstrækning, i hvilken Tjenesten som Lærere, Delingsførere, Tropsførere o. l. eller Uddannelse til denne Tjeneste gør det nødvendigt.

Bestemmelsen i Kdg. B. 3—1926, Pkt. 4, ophæves.

5. I Bestemmelser om Skydepladser for Flaadens Skibe (Kdg. B. 10—1931, Pkt. 9) foretages følgende Ændringer:

Side 230. Efter »Skydeplads Nr. 11« tilføjes:

Nr. 12. Falster, Farvandet E for.

Nordgrænse: 54° 47' N.

Østgrænse: Skillelinien mellem Hestehoved
Vinkel Fyrs hvide og røde Vinkel.

Sydgrænse: 54° 41' N.

Vestgrænse: Falsters Kyst.

Side 230. 4. L. f. n. tilføjes efter »vil«:

»i særlig Skrivelse«.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 25de April 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Normeringslov

(af 30te Marts 1935)

for Finansaaret 1935—36.

(Finansministeriet.)

(Uddrag.)

§ 1. Ændringer i og Tilføjelser til Tjenestemandslovens
2. Del.

Afdeling 15.

b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lodsvæsenet og Redningsvæsenet.

Til § 421:

95. Efter »Hovmestre og Overkokke i Fyr- og Vagervæsenet (3)« indføjes:

»Overmatroser i Fyr- og Vagervæsenet, der er uddannede til Telegrafering (3).«

Til § 422:

96. Antallet af Matroser i Fyr- og Vagervæsenet, der er uddannet til Telegrafering, nedsættes med 3 til 22.

Afdeling 24.

c. Søkortarkivet.

Til § 696:

Efter »Kobbertrykkere« tilføjes: »Litografer«.

Afdeling 30.

Søværnet.

Til § 791 a:

152. Efter »Radiomestre af 1. Grad (2)« indsættes:

»Telegrafmesteren ved Kystdefensionen*». Saa længe Stillingen som Telegrafmester ved Kystdefensionen opretholdes, holdes 1 Stilling som Radiomester af 2. Grad midlertidig ubesat«.

Til § 791 d:

153. Efter »Radiomestre af 2. Grad (4,**)« indføjes:

»Saa længe Stillingen som Telegrafmester ved Kystdefensionen opretholdes, holdes 1 Stilling som Radiomester af 2. Grad midlertidig ubesat«.

154. Efter »Kontorfuldmægtige ved Flaadestationen (3,*)« indsættes:

»Kontorfuldmægtig ved Orlogsværftet (1)«,

155. Antallet af Maskinmestre ved Orlogsværftet forøges med 1 til 3.

Til § 793 d:

156. I Teksten udgaar: »Maskinister ved Orlogsværftet (1)«.

Til § 796 c:

157. Foran »Laboratoriebetingen ved Søværnets Prøveanstalt« indsættes:

»Overfyrbødere (27),
Minemekanikere af 1. Grad (5),
Artillerimekanikere af 1. Grad (2),
Skibbygningsmekanikere af 1. Grad (3)«.

Til § 797:

158. Foran »Brandmænd (5)*« indsættes:

»Fyrbødere (54),
Minemekanikere af 2. Grad (5),

Artillerimekanikere af 2. Grad (2),

Skibbygningsmekanikere af 2. Grad (3)«.

Til § 798 a:

159. Antallet af Kontorassistenter nedsættes med 1 til 9.

Efter den saaledes ændrede Tekst tilføjes:

»Kontorassistenter ved Orlogsværftet (2)*«.

Til § 801:

160. 1. Stykke, 2., 3. og 4. Punktum, udgaar, og i Stedet herfor indsættes:

»Lønningen for Kadetter, Kadetaspiranter og Flyvermekanikerelever fastsættes paa de aarlige Finanslove.«

Stk. 3 udgaar, og i Stedet herfor indsættes:

»Underkvartermestre og Mather har fri Sygepleje samt Mundering. Mather kan under Landtjeneste ved Kystflaadens Foranstaltning indlogeres i Skib eller Kaserne mod Afdrag i Lønningen af Skibskostens Værdi.

Math-Elever har fri Kostforplejning eller Godtgørelse herfor, frit Ophold og Sygepleje samt Mundering.

Underkvartermestre, der uden egen Skyld afskediges efter fulde 6 Aars Tjeneste som Underkvartermestre, og som ikke opnaar anden Ansættelse i en Stilling under Stat, Kommune eller koncessioneret Selskab, erholder een Gang for alle en Understøttelse lig Halvdelen af sidste Aars Løn.

Lønning til Underkvartermestre, Mather og Math-Elever fastsættes paa de aarlige Finanslove.

Stk. 4, 1. og 2. Punktum, udgaar, og som 1. Punktum i Stykket indsættes følgende:

»Det samlede Antal Underkvartermestre og Mather, der kan være til stadig Tjeneste i Fredstid, er henholdsvis 100 og 140.«

Til § 802:

161. I Stk. 1, 17. Linie, indsættes efter »Ekvipageafdelingen«: »samt 1 Mester af 2. Grad ved Orlogsværftet og 1 Laborant ved Søværnets Prøveanstalt,«.

I Stk. 3, 2. Linie, ændres Ordet »to« til: »tre«.

Til § 803:

162. Efter »Lønningerne for det indkaldte værnepligtige Mandskab« udgaar Ordene: »under den første Uddannelse samt under den fortsatte Tjeneste som Elever«.

Til § 806:

163. Paragraffen udgaar.

§ 2. Tildeling for enkelte Tjenestemænd af Pensions- og Lønningsanciennitet.

§ 3. Andre Bestemmelser.

236. Til § 830:

Stk. 1. Ordene i 3. og 4. Linie: »værnepligtigt Personel til første Uddannelse dog undtaget« udgaar og erstattes af:

»dog undtaget Kadetter, Kadetaspiranter, Flyvermekanikerelever og indkaldt værnepligtigt Mandskab«.

Efter Parentesen i 4. Linie: »(Grundløn, Alderstillæg og pensionsgivende personlige Tillæg),« saaledes som rettet ved Normeringslov for Finansaaret 1934-35, tilføjes:

»idet dog Sotillæggets Størrelse for Underkvartermestre og Mather fastsættes paa de aarlige Finanslove«.

Stk. 2. Efter 2. Linie tilføjes:

« , idet dog Sotillæggets Størrelse for Underkvartermestre og Mather fastsættes paa de aarlige Finanslove«.

Stk. 3. Teksten udgaar og erstattes af:

»a. Naar Sotillæg udbetales det i Stk. 1-2 nævnte Personel, tilstaas der yderligere foruden frit Kvarter: Medlemmer af Kvartermestermesser og Medlemmer af Chefs- og Officersmesser et dagligt Beløb til Bordhold paa henholdsvis 2 Kr. 40 Øre og 3 Kr. 75 Øre, Overfyrbødere, Fyrbødere, Mine-, Artilleri- og Skibbygningmekanikere, Flyvermekanikere af 2. Grad, Underkvartermestre, og Mather fri Kostforplejning samt et dagligt Kosttillæg paa 25 Øre.

b. Naar Sotillæg udbetales i Henhold til Stk. 2, forhøjes de nævnte Bordholdspenge og Kosttillæg med $\frac{1}{3}$.

c. Naar Kadetter og Kadetaspiranter er udkommanderet med Flaadens Skibe som under Stk. 1 og 2 nævnt, tilstaas der dette Personel et dagligt Kosttillæg af samme Størrelse som anført for Underkvartermestre, Mather m. fl. i henholdsvis dette Stykke, Pkt. a og b«.

Stk. 4. Teksten udgaar og erstattes af:

»a. Der ydes Personel af Officersgruppen, Kvartermestre, Radiotelegrafister, Flyvermekanikere, Overfyrbødere, Fyrbødere, Mine-, Artilleri- og Skibbygningmekanikere, Underkvartermestre og Mather, der er kommanderet til fuld Tjeneste ved Kaserne, Kaserneskibe og Divisionerne, samt de af Kystdefensionens Værker, der henregnes til Københavns Befæstning, nemlig: Lynetten, Taarbæk-Fort, Middelgrunds-Fort, Flak-Fort, Dragør-Fort og Kongelunds-Batteri, og Tjenesten ikke forud er begrænset til bestemte Tider af Døgnet, et Tillæg — Kommandotillæg — svarende til Halvdelen af det i Stk. 1 nævnte Sotillæg.

b. Saafremt det omhandlede Personel udkommanderes til Tjeneste ved Torpedostationer eller andre militære Etablissementer uden for København samt ved Forter, der ikke henregnes til Københavns Befæstning, udgør Kommandotillægget det samme Beløb som det i Stk. 1 nævnte Sotillæg.

c. Naar Kommandotillæg udbetales som under a. anført, ydes der det omhandlede Personel Bordholdspenge eller Kost og Kosttillæg som fastsat i Stk. 3. a., idet dog Bordholdspenge og Kosttillægget nedsættes med $\frac{1}{3}$. Naar Kommandotillæg udbetales som under b. anført, ydes der Bordholdspenge eller Kost og Kosttillæg som fastsat i Stk. 3. a.

d. Naar Kadetter og Kadetaspiranter er udkommanderet som nævnt under dette Stykkes Pkt. a. og b., tilstaas der dette Personel Kosttillæg af samme Størrelse som bestemt for Underkvartermestre og Mather m. fl.«.

Stk. 5. I 4. Linie efter »Bordhold« tilføjes: »eller Kost (eller Værdien af en Portion Skibskost) og Kosttillæg«.

I 4. Linie udgaar Ordene » $\frac{1}{8}$ af Lønningen« og erstattes af »det i Stk. 4. a. nævnte«.

237. Stk. 12. I 2. Linie tilføjes efter Ordet »Personer,«: »dog ikke Flyverelever eller Observatørelever,«.

238. For de ved nærværende Normeringslov oprettede nye Stillinger under Tjenestemandsløvens Afdeling 30, Søværnet, §§ 796 og 797 som Overfyrbødere m. v. og Fyrbødere m. v. fastsættes Aldersgrænserne til henholdsvis 60 og 55 Aar.

239. Indtil de nye Personelrammer — jfr. nærværende Normeringslovs Ændringer til Tjenestemandsløvens Afdeling 30, Søværnet, §§ 796, 797 og 801 — er udfyldt, bemyndiges Forsvarsministeren til at lade antage Personel paa Kontrakt til Erstatning herfor.

240. De ved Søværnet kontraktantagne Underkvartermestre og Mather, der ved Gennemførelsen af Lov om Søværnets Ordning af 23. Marts 1932 er overgaaet fra de tidligere Stillinger som »Midlertidige Befalingsmænd« og »Faste menige«, kommer, saafremt de ansættes i de ved nærværende Normeringslov oprettede nye Stillinger som Overfyrbødere m. v. og Fyrbødere m. v. henholdsvis i Tjenestemandsløvens §§ 796 og 797, straks paa det Lønningstrin inden for Slutlønnen i den nye Stilling, der er lig med eller nærmest højere end den sidst oppebaarne Lønning som kontraktantaget.

241. For de ved Søværnet kontraktantagne Underkvartermestre og Mather, der som Følge af deres tidligere Ansættelse som midlertidige Befalingsmænd og faste menige i Medfør af Normeringsloven for Finansaaret 1933—34 (Punkt 195) har Adgang til Pension efter tilsvarende Regler, som gælder for civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet, m. v., fastsættes Aldersgrænsen til 50 Aar.

242. Finansministeren bemyndiges til at lade omberegne Pensionen for de i Anledning af Reduktionen af Flaadens

Maskinpersonel ved Gennemførelsen af Søværnsloven af 1932 med Ventepenge afskedigede Maskinmestre af 3. Grad og Undermaskinmestre, for hvem Aldersgrænserne ved nævnte Lov er nedsat fra henholdsvis 60 og 55 Aar til henholdsvis 55 og 50 Aar, for saa vidt de paagældende inden Ventepengenes Ophør falder eller er faldet for de nyere Aldersgrænser, under Medregning af Tiden fra dette Tidspunkt og indtil 5 Aar er hengaaet fra Afskedigelsen med Ventepenge, paa Grundlag af den Pensionskvotient, de efterhaanden vilde have opnaaet.

243. Ved Beregning af Alderstillæg for saadanne Tjenestemænd, der efter 1. Juli 1932 overføres eller er overført fra Tjeneste i Flaadens Reserve, kan efter Styrelsens nærmere Bestemmelse den umiddelbart forinden Ansættelsen som militær Tjenestemand tilbagelagte Tjenestetid med fuld Tjeneste i Reserven tages i Betragtning.

244. Der tillægges Ingeniør ved Skibstilsynet H. E. Otzen fra den 1. April 1935 at regne et pensionsgivende personligt Tillæg af en saadan Størrelse, at han til enhver Tid vil oppebære samme Lønning, som vilde være tillagt ham, saafremt han var forblevet i sin hidtidige Stilling som Maskinmester af 2. Grad. Det omhandlede Tillæg bortfalder, naar den paagældendes pensionsgivende Lønningsindtægt bliver lig med eller overstiger Slutlønnen i nævnte hidtidige Stilling.

.....
247. Stillingen som Kammeradvokat nedlægges som Embedsstilling, og Instruks af 26. Oktober 1785 vedrørende Kammeradvokaten ophæves samtidig. Kammeradvokaten lønnes fremtidig med et Honorar, der fastsættes ved Finanslov.
.....

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 26de April 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Regler

for

Tildeling af Udmærkelsetegn, Distinktioner og
Pengepræmier.

I.

Regler for Tildeling af Udmærkelsetegn og
Pengepræmier for god
Skydning med Kaliberammunition.

Udrustede Skibe og belagte Værker, sidstnævnte med Mobiliseringsbesætninger, der har afholdt de i Skydeprogrammerne fastsatte Skydninger med Kaliberammunition, og ved disse Skydninger tilfredsstiller nærmere af Marineministeriet for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt et Udmærkelsetegn.

Skydningernes Udførelse og Bedømmelse skal foregaa under behørig Kontrol.

Saafermt de opnaaede Resultater ifølge den om Bord eller paa Værket foretagne Bearbejdelse tilfredsstiller de af Ministeriet fastsatte Krav, indsendes denne snarest muligt til Marineministeriet ledsaget af Artilleriofficerens Rapport og Chefens Bemærkninger.

Udmærkelsestegnet er et med Inskription forsynet Sølvskjold af en af Marineministeriet approberet Model. Det anbringes paa en fremtrædende Plads om Bord eller paa Værket. Erhverver et Skib eller et Værk flere Udmærkelsestegn, anbringes de samlede.

Naar et Skib ikke er udrustet, opbevares Udmærkelsestegnet paa Arsenalet.

Chefen for det Skib eller Værk, der har erhvervet Sølvskjold, og 1ste Artilleriofficer — hvor en saadan er udkommanderet med Skibet eller paa Værket — faar tildelt et mindre Eksempel af samme.

I et til en Eskadre hørende Skib overrækker Eskadrechefen under Parade Udmærkelsestegnet til vedkommende Skibschef.

I andre Skibe overrækker Chefen under Parade Udmærkelsestegnet til 1ste Artilleriofficer.

Paa Kystdefensionens Værker overrækker Chefen for Kystdefensionen under Parade Udmærkelsestegnet til vedkommende Fortschef.

I det Skib, der har erhvervet Udmærkelsestegn, skal der tildeles det Artilleripersonel, der har deltaget i de paa-gældende Skydninger, Pengepræmier af følgende Størrelser:

Gruppe	Bestilling	Kr.
1	1ste Artilleriofficer	130
2	2den Artilleriofficer Ildledere ved mellemsvært Skyts, der har deltaget som saadanne i de til Præmiering gældende Skydninger	65
3	Ildledere ved let Skyts, der har deltaget som saadanne i de til Præmiering gældende Skydninger Centralledere Ildlederassistenter	35

Gruppe	Bestilling	Kr.
3	Betjenere af Ildlederborde » » Ildlederure » » Regneborde Artilleriregnskabsførere Afstandsobservatorer Nedslagsobservatorer i Luftfartøj	35
4	Højdesigtere ved Direktorskoper Sidesigtere » »	30
5	Skytter ved svært og mellemsvært Skyts Nedslagsobservator (Spotter) om Bord Radiomestre, Maskinmestre o. l., der har Tilsyn med Artillerimateriellet Artillerimekanikere	25
6	Skytter ved let Skyts, der har deltaget som saadanne i de til Præmiering gældende Skydninger Betjeningsledere i Kanontaarne Befalingsmænd som Magasinledere » » Indikator mænd o. l. Hulgaster	20
7	Sidesigtere Opsatsstillere Indikator mænd Radiopersonel, der har medvirket ved de paagældende Skydninger	15
8	Menige som Magasinledere Rorgængere	10
9	Øvrigt Personel, der har gjort Tjeneste ved Artilleriet under de paagældende Skydninger	5

Paa det Værk, der har erhvervet Udmærkelsestegn, skal der tildeles det Artilleripersonel, der har deltaget i de paa-gældende Skydninger, Pengepræmier af følgende Størrelser:

Gruppe	Bestilling	Kr.
1	Ildledere ved det Skyts, der har deltaget som saadanne i de til Præmiering gældende Skydninger Centralledere	50
2	Ildlederassistenter Centralassistenter Batteriarmstiller Kanonkommandører, der tillige er Sidesigtere	25
3	Leder af Pejlhold Apparatbetjenere Højde- og Siderettere	10
4	Øvrigt Personel, der har gjort direkte Tjeneste ved Artilleriet (Ildlederstationer, Centraler, Magasiner m. m.) under de paa-gældende Skydninger	5

Ingen kan oppebære mere end een af ovennævnte Pengepræmier paa samme Togt eller indenfor samme Belægning af et Værk.

Observatorer af Nedslagenes Beliggenhed i Længden (Længdeafvigelser) og i Siden (Sideafvigelser) præmieres ikke.

II.

Regler for Tildeling af Præmie til Søkadetter i Klasse A for god

Ildledning.

1. Søkadetter i Klasse A leder Artilleriskydninger i Henhold til Artilleri-Skydeprogrammer.

2. Der tildeles den Søkadet i Klasse A, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, en Præmie for god Ildledning. Præmiens Værdi skal være 60 Kr.

III.

Regler for Tildeling af Pengepræmier til Kadetter, Underkvartermestre, Kadetaspiranter, Mather, Math-Elever og værnepligtige for god
Kanonskydning.

1. Skytteprøver afholdes i Henhold til Artilleri-Skydeprogrammer, idet Kadetter og Kadetaspiranter konkurrerer for sig og de øvrige for sig.
2. For at bestaa Skytteprøven skal Skytterne have tilfredsstillet nærmere for hvert Aar fastsatte Krav.

Saaframt en Underkvartermester, Math eller Math-Elev ikke har bestaaet Skytteprøven, sendes Indberetning herom til Kystflaaden.

3. De bedst bestaaede Skytter faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Skytter og fastsættes som følger:

Antal Skytter	Svært og mellemsvært Skyts				Let Skyts			
	80 Kr.	65 Kr.	50 Kr.	40 Kr.	50 Kr.	45 Kr.	40 Kr.	35 Kr.
1—5.....				1				1
6—10.....			1	1			1	1
11—15.....		1	1	1		1	1	1
16—20.....	1	1	1	1	1	1	1	1
21—25.....	1	1	1	2	1	1	1	2
26—30.....	1	1	2	2	1	1	2	2
31 og derover	1	2	2	2	1	2	2	2

Reglerne gælder tillige for Personel ved Kystdefensionen, der gennemgaar den samme Uddannelse ved Kystflaaden.

IV.

Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til Underkvartermestre, Mather og Math-Elever for god

Kanonsigtning.

1. Hvert Aar afholdes paa en Artilleriskole i Land en Sigteprøve med Kanon, hvori saa mange Artilleri-Kvartermestre af 3die Grad, Underkvartermestre, Mather og Math-Elever som muligt deltager.
2. De Underkvartermestre, Mather og Math-Elever, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.
3. De bedst bestaaede Underkvartermestre, Mather og Math-Elever faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Underkvartermestre, Mather og Math-Elever og fastsættes som følger:

Samlet Antal Underkvartermestre, Mather og Math-Elever	50 Kr.	45 Kr.	40 Kr.	35 Kr.	30 Kr.	25 Kr.
1—10						1
11—20					1	1
21—30				1	1	1
31—40			1	1	1	1
41—50		1	1	1	1	1
51—60	1	1	1	1	1	1
61—70	1	1	1	1	1	2
71 og derover	1	1	1	1	2	2

Reglerne gælder tillige for Personel ved Kystdefensionen, der gennemgaar den samme Uddannelse ved Kystflaaden.

V.

Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til Kadetter, Underkvartermestre, Kadetaspiranter, Mather, Math-Elever og værnepligtige for god

Rekylgeværskydning.

A. Underkvartermestre, Mather og Math-Elever.

1. Hvert Aar afholdes Rekylgeværskydninger, hvori saa mange Underkvartermestre, Mather og Math-Elever som muligt deltager.
2. De Skytter, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.
3. De bedst bestaaede Skytter faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Underkvartermestre, Mather og Math-Elever og fastsættes som følger:

Antal Skytter	50 Kr.	45 Kr.	40 Kr.	35 Kr.
1—5				1
6—10			1	1
11—15		1	1	1
16—20	1	1	1	1
21—25	1	1	1	2
26—30	1	1	2	2
31 og derover	1	2	2	2

B. Kadetter, Kadetaspiranter og værnepligtige.

1. Rekylgeværskydning for ovennævnte Personel afholdes i Henhold til de respektive Skolers Skoleplaner samt for værnepligtige efter særlig Ordre.
2. De Kadetaspiranter og værnepligtige, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.
3. De bedst bestaaede Kadetter, Kadetaspiranter og værnepligtige faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og

Antal afhænger af det samlede Antal Skytter i hver Kategori og fastsættes som følger, idet hver Kategori konkurrerer for sig:

Antal Skytter	50 Kr.	45 Kr.	40 Kr.	35 Kr.
1—5.....				1
6—10.....			1	1
11—15.....		1	1	1
16—20.....	1	1	1	1
21—25.....	1	1	1	2
26—30.....	1	1	2	2
31 og derover	1	2	2	2

De under Pkt. V anførte Regler gælder tillige for tilsvarende Personel ved Kystdefensionen, der gennemgaar en tilsvarende Uddannelse ved Kystdefensionen.

VI.

Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til Kadetter, Underkvartermestre, Kadetaspiranter, Mather, Flyvermekanikerelever, Math-Elever og værnepligtige for god

Gevær- og Revolverskydning.

A. Underkvartermestre, Mather og Math-Elever.

1. Hvert Aar afholdes Gevær- og Revolverskydning, hvori saa mange Underkvartermestre, Mather og Math-Elever som muligt deltager.
2. De Skytter, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion for henholdsvis Geværskydning og Revolverskydning.
3. De bedst bestaaede Skytter med henholdsvis Gevær og Revolver faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og

Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Skytter med henholdsvis Gevær og Revolver og fastsættes som følger, idet Geværskytter og Revolverskytter konkurrerer hver for sig:

Antal Skytter	30 Kr.	25 Kr.	20 Kr.
1—10.....			1
11—20.....		1	1
21—30.....	1	1	1
31—40.....	1	1	2
41—50.....	1	2	2
51 og derover	1	2	3

B. Kadetter (Søkadetter (i Linien og Reserven), Intendantur-, Maskin- og Flyverkadetter).

1. Gevær- og Revolverskydning for ovennævnte Personel afholdes i Henhold til Artilleriskydereglement for Flaaden.
2. De bedst bestaaede Skytter, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Skytter i hver Kategori med henholdsvis Gevær og Revolver og fastsættes som følger, idet Geværskytter og Revolverskytter konkurrerer hver for sig:

Antal Skytter	30 Kr.	25 Kr.	20 Kr.
1—10.....			1
11—20.....		1	1
21—30.....	1	1	1
31 og derover	1	1	2

C. Aspiranter (Søkadetaspiranter (i Linien og Reserven), Intendanturkadet-, Maskinkadet- og Flyverkadetaspiranter), Flyvermekanikerelever og værnepligtige.

1. Gevær- og Revolverskydning afholdes for ovennævnte Personel i Henhold til Artilleriskydereglement for Flaaden.
2. De Skytter, der indenfor hver af de forskellige Kategorier tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion for henholdsvis Gevær- og Revolverskydning.
3. De bedst bestaaede Skytter med henholdsvis Gevær og Revolver faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Skytter i hver Kategori med henholdsvis Gevær og Revolver og fastsættes som følger, idet Geværskytter og Revolverskytter konkurrerer hver for sig:

Antal Skytter	30 Kr.	25 Kr.	20 Kr.
1—10.....			1
11—30.....		1	1
31—50.....	1	1	1
51—70.....	1	1	2
71—90.....	1	2	2
91 og derover	1	2	3

De under Pkt. VI anførte Regler gælder tillige for tilsvarende Personel ved Kystdefensionen, der gennemgaar en tilsvarende Uddannelse ved Kystdefensionen.

VII.

Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til Mather og Math-Elever for god Afstandsmaaling.

1. Hvert Aar afholdes en Prøve i Afstandsmaaling (paa Afstandsmaalerstationen paa Lynetten) hvori saa mange Mather og Math-Elever som muligt deltager.
2. De Observatorer, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.
3. De bedst bestaaede Observatorer faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af det samlede Antal af deltagende Mather og Math-Elever og fastsættes som følger, idet Observatorer ved Koincidensmaalere og Stereomaalere konkurrerer hver for sig:

Antal Observatorer ved Koincidens- eller Stereomaalere	65 Kr.	50 Kr.	40 Kr.
1— 5.....			1
6—10.....		1	1
11 og derover	1	1	1

Reglerne gælder tillige for Personel ved Kystdefensionen, der gennemgaar den samme Uddannelse ved Kystflaaden.

VIII.

Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til Matros-Underkvartermestre, Matros-Mather og Matros-Elever for god

Signalering.

1. Hvert Aar afholdes en Signalprøve (i Land), hvori saa mange Matros-Kvartermestre af 3die Grad, Matros-Underkvartermestre, Matros-Mather og Matros-Elever som muligt deltager.
2. De Matros-Underkvartermestre, Matros-Mather og Matros-

Elever, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.

- De bedst bestaaede Matros-Underkvartermestre, Matros-Mather og Matros-Elever faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af Antallet af Deltagere i Prøven og fastsættes som følger:

Antal Deltagere i Prøven	40 Kr.	35 Kr.	30 Kr.	25 Kr.
1—10				1
11—20			1	1
21—30		1	1	1
31—40	1	1	1	1
41 og derover ..	1	1	2	2

IX.

Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til Radio-Underkvartermestre (Radioundertelegrafister af 1ste Grad) og Radio-Mather (Radioundertelegrafister af 2den Grad) samt Radio-Elever for god

Radiotelegrafering.

- Hvert Aar (Foraar og Efteraar) afholdes en Prøve i Radiotelegrafering, hvori saa mange Radiotelegrafister, Radio-Underkvartermestre (Radioundertelegrafister af 1ste Grad), Radio-Mather (Radioundertelegrafister af 2den Grad) og Radio-Elever som muligt deltager.
- De Radio-Underkvartermestre (Radioundertelegrafister af 1ste Grad), Radio-Mather (Radioundertelegrafister af 2den Grad) og Radio-Elever, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.
- De bedst bestaaede Radio-Underkvartermestre (Radioundertelegrafister af 1ste Grad), Radio-Mather (Radioundertelegrafister af 2den Grad) og Radio-Elever i Løbet

af Aaret faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af Antallet af deltagende og fastsættes som følger:

Antal Deltagere	40 Kr.	35 Kr.	30 Kr.	25 Kr.
1—10				1
11—20			1	1
21—25		1	1	1
26—30	1	1	1	1
31 og derover ..	1	1	1	2

X.

Regler for Tildeling af Pengepræmier under Kaproninger.

For at vedligeholde Færdigheden i Roning hos Søværnets Personel afholdes der i de aarlige Eskadrer Kaproning mellem Skibenes Fartøjer.

Ved denne udsætter Ministeriet Pengepræmier for hvert Løb. Pengepræmierne bestemmes til:

1ste Præmie: 8 Kr. for Fartøjets Fører og

3 Kr. for hver Mand af Fartøjets menige Besætning.

2den Præmie: 5 Kr. for Fartøjets Fører og

2 Kr. for hver Mand af Fartøjets menige Besætning.

Præmiernes Antal afhænger af deltagende Fartøjers Antal. Hvis der er mere end 5 Fartøjer i Løbet, udgives 2 Præmier (1 1ste og 1 2den Præmie). Løbenes Antal bestemmes af den kommanderende.

XI.

Fællesbestemmelser for Tildeling af Distinktioner.

Distinktionerne bæres normalt i eet Aar ad Gangen fra den efter Prøvens Afslutning følgende Maaned at regne.

Aspiranter bærer dog kun Distinktionen, indtil de udnævnes til Kadetter.

Mather bærer dog kun Distinktionen for god Afstandsmaaling, indtil de udnævnes til Underkvartermestre.

Værnepligtige bærer Distinktionen, indtil de hjemsendes.

Personel, der ved Udkommando, Sygdom eller lignende Aarsager er forhindret i at deltage i Prøverne, bærer Distinktionen, indtil en ny Prøve godtgør dens fortsatte Berettigelse eller ej.

Disse Bestemmelser gælder tillige for Kystdefensionens Personel, der har erhvervet Distinktioner.

XII.

Fællesbestemmelser for Tildeling af Pengepræmier.

Hvis nogen af de til Pengepræmier berettigede i Stedet for rede Penge ønsker en Genstand af blivende Værdi (Kadetter og Aspiranter skal have Præmier af blivende Værdi), skal en saadan indkøbes for hele Præmiens Beløb ved Skibets (Skolens) eller Værkets Foranstaltning i Overensstemmelse med den paagældendes Ønske og gives en Inskription af følgende Form:

PRÆMIE
FOR GOD
GEVÆRSKYDNING *)
N. N.
VEDKOMMENDE SKIBS, VÆRKS
ELLER SKOLES NAVN
AARSTAL.

Udgifterne vedrørende Inskription afholdes af vedkommende Institution.

*) Respektive: Ildledelse, Kanonskydning, Kanonsigtning, Rekylgeværskydning, Revolverskydning, Afstandsmaaling, Signalering, Radiotelegrafering.

Regler af 2den Juli 1928 for Tildeling af Distinktioner, Pengepræmier og Udmærkelsestegn med senere Ændringer (Kdg. B. 9—1928, Pkt. 1; jfr. Kdg. B. 11—1928, Pkt. 9, B. 7—1929, Pkt. 6, B. 10—1931, Pkt. 4) bortfalder.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 9de Maj 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Hans Majestæt Kongen har under 24de f. M. allerhøjest resolveret som følger:

Hvis den, der med Henhold til Lov af 11te Februar 1871 om Regeringens Førelse i Tilfælde af Kongens Umyndighed, Sygdom eller Fraværelse indsættes som Rigsforstander, beklæder en Stilling i Søværnet, fratræder han denne Stilling, saa længe han fører Regeringen.

2. I Midlertidig Instruks af 18de Maj 1931 for Stations- og Inspektionstjenesten ved Grønland (Kdg. B. 3—1931, jfr. B. 22—1933, Pkt. 2, B. 16—1934, Pkt. 2, og B. 17—1934, Pkt. 2) foretages følgende Ændring:

Side 38, 2den og 3die Linie f. o.: Ordene »— og Beviset saaledes ikke alene hviler paa sigtedes Tilstaaelse« udgaar og erstattes med følgende:

»— enten ved, at Inspektionsskibet har paagrebet Lovbryderen paa Gerningsstedet (»in flagranti«), eller ved behørigt dokumenteret Vidneførsel eller paa lignende Maade; men Beviset maa ikke alene hvile paa sigtedes Tilstaaelse.«

3. Midlertidige Bestemmelser for Anskaffelse, Fordeling, Eftersyn og Reparation af Kikkertmateriel.

§ 1. Nyanskaffelser af Observationskikkerter (Dobbelt- og Enkeltkikkerter) til samtlige under Marineministeriet sorterende Afdelinger og Institutioner foretages gennem Søartilleriet.

Nyanskaffelser af Sigtekikkerter til Vaaben, Instrumenter o. l. foretages af den Institution, der anskaffer de paa-gældende Vaaben m. v.

§ 2. Observationskikkerter fra samtlige under Marine-ministeriet sorterende Afdelinger og Institutioner føres i Regnskab ved Søartilleriet.

Alle Observationskikkerter mærkes ved Søartilleriets Foranstaltning med »M« med Krone over, for saa vidt de ikke paa anden betryggende Maade er mærket.

§ 3. Sigtekikkerter til Vaaben, Instrumenter o. l. er i Regnskab ved den Institution, hvortil disse henhører.

§ 4. Søartilleriet udleverer Observationskikkerter i Henhold til de derfor fastsatte Reglementer.

§ 5. Eftersyn og Reparation af alt Kikkertmateriel sker ved Søartilleriets optiske Værksted. Kassation af Observationskikkerter foretages af Søartilleriet; Kassation af Sigtekikkerter foretages af den Institution, der anskaffer det vedkommende Vaaben m. v., efter en ved Søartilleriet foretaget Kassationsbesigtelse.

§ 6. Ved Kommandostrygning, Oplægning o. l. afleveres samtlige Observationskikkerter til Eftersyn og evt. Reparation ved Søartilleriet. Efter afsluttet Eftersyn eller Reparation vil Observationskikkerterne være at opbevare ved Søartilleriet, for saa vidt de ikke i Henhold til gældende Reglementer m. v. skal bero ved Divisionerne eller Kystbefæstningens Værker m. fl. Institutioner (jfr. bl. a. Bestemmelser for Skibes Op-

lægning under Divisionerne af ²⁴/₁₀ 1933, Kdg. B. 28—1933, Pkt. 1).

§ 7. Alt Kikkertmateriel skal indenfor Perioder paa 5 Aar afleveres til Søartilleriet til Eftersyn og evt. Reparation.

§ 8. Under særlige Forhold kan der fra Søartilleriets Beholdning udlaanes Observationskikkerter til ikke udkommanderede Befalingsmænd.

§ 9. Befalingsmænd om Bord og i Land, der til personligt Brug har faaet en Observationskikkert udlaant, kvitterer for denne og har Ansvar for den saavel med Hensyn til Behandling som evt. Bortkomst.

4. Bekendtgørelse

(af 25de April 1935)

om

Tillæg til Regulativ for Bedømmelsen af de værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste af 3die Marts 1933.

(Indenrigsministeriet.)

Til B-18-1 føjes:

Saaframt Tyggeevnen kun muliggøres ved fuldstændig eller omtrent fuldstændig Proteese i Over- eller Undermund, udelukkes vedkommende dog fra Anvendelse til K. I. I.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 10de Maj 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

angaaende

**Tildeling af Hæderstegnene for 8 og 16 Aars
Tjeneste til Befalingsmænd af Kvartermestergruppen.**

(Allerhøjest stadfæstede under 8de Maj 1935.)

§ 1. Til Opmuntring og Belønning for Befalingsmænd af Kvartermestergruppen uddeles to Hæderstegn, et for 8 Aars og et for 16 Aars Tjeneste, hvilke Hæderstegn uden Revers er prægede i Bronze efter den ved kgl. Resolution af 7de April 1902 fastsatte Form, og hvoraf et af Ministeriet godkendt Eksempplar skal forefindes paa Beklædningsmagasinet.

§ 2. Disse Hæderstegn bæres i et rødt Baand med hvidt Kors og, naar Uniform bæres, som angivet i det til enhver Tid gældende Uniformsreglement.

§ 3. Som almindelig Betingelse for at kunne faa Hæderstegnene tildelt fordres godt Forhold i og uden for Tjenesten i Forbindelse med Duelighed og Tjenesteiver.

Den, der har udstaaet Straf af Fængsel paa Vand og Brød, en tilsvarende eller strengere Straf, er udelukket fra

at faa Hæderstegnet tildelt, medmindre der er forløbet mindst 8 Aar, efter at han sidst er blevet straffet, eller han i Krigstid har indlagt sig særlig Fortjeneste.

Til Erhvervelse af Hæderstegnet for 8 Aars Tjeneste fordrer desuden tilbagelagt en uafbrudt Tjenestetid af 8 Aar efter vedkommendes Udnævnelse til en af de i § 1 omhandlede Stillinger.

Er den paagældende Tjeneste ikke uafbrudt, kan Ministeriet, naar Afbrydelsen ikke skyldes den paagældendes eget Forhold, bestemme, at flere Tjenesteperioder i de nævnte Stillinger kan sammenlægges til Opnaaelse af de 8 Aars Tjenestetid.

Til Erhvervelse af Hæderstegnet for 16 Aars Tjeneste kræves Besiddelsen af Hæderstegnet for 8 Aars Tjeneste og en efter dettes Modtagelse tilbagelagt uafbrudt Tjenestetid af 8 Aar i en eller flere af de i § 1 omhandlede Stillinger.

Er den paagældende Tjeneste ikke uafbrudt, kan Ministeriet, naar Afbrydelsen ikke skyldes den paagældendes eget Forhold, bestemme, at flere Tjenesteperioder i de nævnte Stillinger kan sammenlægges til Opnaaelse af de 8 Aars Tjenestetid.

§ 4. Ved Pensionering efter Bestemmelserne i Tjenestemandsløvens § 56 eller efter Lov af 23de Marts 1932 om Pensionering af civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet m. v. regnes Besiddelsen af Hæderstegnene enten for 8 Aars Tjeneste lige med 2 Aars Tjeneste eller for 16 Aars Tjeneste lige med 4 Aars Tjeneste, dog saaledes, at Pensionsalderen, for saa vidt Pensionsskalaen i Lov Nr. 98 af 31te Marts 1931, § 54, Stk. 7, bringes til Anvendelse, i intet Tilfælde kan regnes fra et tidligere Tidspunkt end det fyldte 35te Aar.

§ 5. Naar nogen i Medfør af nærværende Bestemmelser har opfyldt Betingelserne for at kunne faa tildelt et af Hæderstegnene, skal Chefen for Kystflaaden gøre Indstilling herom til Marineministeriet.

Efter saadan Indstilling og efter de yderligere Oplysninger, som i fornødent Fald maatte blive indhentede, afgør

Marineministeriet, hvorvidt de foreskrevne Betingelser er fyldestgjorte, og som Følge deraf Hæderstegnet kan tildeles.

§ 6. Det tildelte Hæderstegn tillige med et herom af Marineministeriet udfærdiget Diplom overleveres den paagældende paa højtidelig Maade af Chefen for Kystflaaden eller vedkommende Skibschef.

§ 7. Den, hvem Hæderstegnet for 16 Aars Tjeneste tildeles, aflægger Hæderstegnet for 8 Aars Tjeneste.

§ 8. Saafremt Besidderen af et af Hæderstegnene fremmes til en anden Stilling end de ovenomhandlede eller, naar der meddeles ham hæderlig Afsked af Søværnets Tjeneste, eller, naar han er traadt uden for Nummer, er han berettiget til fremdeles at bære det i Tjenesten erhvervede Hæderstegn.

§ 9. Hæderstegnet forbrydes, naar Besidderen i Tjenesten eller efter at være bleven afskediget eller sat uden for Nummer ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling eller straffes med Stillings Fortabelse eller med nogen af de i § 3 omtalte Straffe.

§ 10. Hæderstegnet indsendes til Marineministeriet, naar Indehaveren afaar ved Døden.

Til Marineministeriet indsendes ogsaa alle aflagte eller forbrudte Hæderstegn.

§ 11. Ved Fastsættelse af den i § 3 nævnte Tjenestetid medregnes den Tid, hvori den paagældende har gjort Tjeneste som Dæksofficer, Dæksofficersassistent, Dæksofficerselev i Klasse A og Underofficer samt dermed ligestillede, som midlertidig Befalingsmand og ligestillet og som kontraktansat Kvartermester, Underkvartermester eller i tilsvarende Stilling.

Kvartermestre, der tidligere har været Dæksofficer, Dæksofficersassistent, Dæksofficerselev i Klasse A eller dermed ligestillet, kan faa tildelt Hæderstegn for 16 Aars Tjeneste, naar de har tilbagelagt en Tjenestetid af 16 Aar i én eller flere af Stillingerne som Kvartermester, Dæksofficer, Dæksofficersassistent, Dæksofficerselev i Klasse A, Underofficer samt dermed ligestillede, saafremt de iøvrigt opfylder de i § 3 fastsatte Regler og Betingelser.

De under 8de Juni 1933 allerhøjest stadfæstede Bestemmelser angaaende Tildeling af Hæderstegnene for 8 og 16 Aars Tjeneste til Befalingsmænd af Kvartermestergruppen (Kdg. B. 20—1933) ophæves.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de Maj 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Efter Overenskomst mellem Marineministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder er der fastsat følgende

Bestemmelser

vedrørende

Fribefordring af Søværnets værnepligtige over Statsbanerne ved Julehøjtiden — under særlige Omstændigheder ved Paaske- og Pinsehøjtiderne.

Chefen for Kystflaaden danner Mellemleddets mellem Statsbanemyndighederne og Søværnets værnepligtige.

Han rekvirerer Fripasbøger i De danske Statsbaners Personal- og Regnskabsafdeling og tilstiller Søværnets Myndigheder, paa deres Begæring derom, det fornødne Antal Fripas. Disse forsynes alle med Kystflaadens Stempel, men udfyldes og underskrives af vedkommende Chef.

I København sender Chefen for Kystflaaden til 1' Distrikt — saavidt muligt 3 Uger før Højtiden — en foreløbig Meddelelse om det omtrentlige Antal værnepligtige, der vil faa tildelt Fribefordring, og med Angivelse af Landsdelene, hvortil Rejserne ønskes foretagne. Distriktet vil derefter meddele Kystflaaden, med hvilke Tog Afrejsen vil kunne finde Sted.

I Provinserne vil vedkommende Skibschefer, Stationschefer o. l. — ligeledes saavidt muligt 3 Uger forinden — have at sætte sig i Forbindelse med de paagældende Distrikter.

Fripassene maa kun udstedes til Fællesklasse og kan ikke ved Tilkøb gøres gyldige til Rejse paa højere Vognklasse.

I Jylland og Fyn maa kun benyttes II- og Eksprestog og disses Suppleringsstog, naar der tilbagelægges mindst 100 km over Statsbanerne med tilhørende Færger. Lyntog maa ikke benyttes. Paa Sjælland og Falster maa Lyn-, Ekspres- og Iltog slet ikke benyttes, med Undtagelse af eventuelle for ferierejsende værnepligtige bestemte Særtog.

Vedkommende militære Myndighed drager Omsorg for, at de værnepligtige giver Møde ved Togene til den efter Aftale fastsatte Tid.

Naar de værnepligtige skal befordres med Særtog fra København, møder de under Kommando paa Stationen. I Byer uden for København mødes ligeledes under Kommando, naar Antallet af de værnepligtige, der skal rejse med et enkelt Tog, overstiger 10.

Det tilkendes gives de paagældende, at de skal indtage deres Pladser i Togene efter de Anvisninger, som Togpersonalet giver.

Umiddelbart efter endt Højtid sender de militære Myndigheder til Chefen for Kystflaaden Fortegnelse over de udstedte Fripas med Angivelse af disses Numre, de værnepligtiges Hoved-Nr. og Efternavn, Dato for Hen- og Tilbage-rejsen og mellem hvilke Stationer, eventuelt over hvilken Rute, Rejsen er foretaget, bilagt med de eventuelle makulerede eller ikke benyttede Fripas. Paa Grundlag af disse Indberetninger sender Chefen for Kystflaaden en samlet Fortegnelse til De danske Statsbaners Personal- og Regnskabsafdeling, bilagt med de makulerede Fripas og Stammerne til de udskrevne Fripasbøger.

Fripasbøgerne tages iøvrigt i Forvaring ved Kystflaaden for hver Gang, de har været benyttede.

Opmærksomheden henledes paa, at ovennævnte Ordning kun gælder for Befordring over Statsbanerne og ikke over Privatbanerne.

Tidligere Bestemmelser vedrørende Fribefordring af Søværnets værnepligtige m. fl. ved Højtiderne ophæves.

2.

Bekendtgørelse

(af 27de September 1934)

til Vejledning om de Indtægts- og Formueforhold, der som Regel betinger en Persons Optagelse eller Forbliven i en anerkendt Sygekasse som nydende Medlem med Ret til gennem denne at nyde Tilskud fra Staten.

(Socialministeriet.)

I Henhold til Socialministeriets Bekendtgørelse af 6te Oktober 1933 angaaende de Indtægts- og Formueforhold samt øvrige Omstændigheder, der som Regel betinger en Persons Optagelse eller Forbliven i en anerkendt Sygekasse som nydende Medlem med Ret til gennem denne at nyde Tilskud fra Staten, vil de i Bekendtgørelsen nævnte Indtægts- og Formuegrænser hvert Aar være at regulere med Gyldighed fra 1ste Oktober efter de af Det statistiske Departement senest forud meddelte Oplysninger om faglærte Arbejders gennemsnitlige Timefortjeneste, saaledes at de forhøjes eller formindskes med samme Procent som den, hvormed Gennemsnittet af de 4 sidst meddelte fjerdingaarlige Timefortjenester er højere eller lavere end Gennemsnittet af de for April, Juli og Oktober Fjerdingaar 1932 samt Januar Fjerdingaar 1933 meddelte Timefortjenester, idet Beløbene for Indtægtsgrænserne afrundes til det nærmeste med 100 delelige Tal, Formuegrænserne til det nærmeste med 500 delelige Tal.

Da Gennemsnittet af de 4 sidst meddelte fjerdingaarlige Timefortjenester for faglærte Arbejdere efter de i Statistiske Efterretninger Nr. 36 af 21de September 1934 givne Oplys-

ninger har været for København 173,25 Øre, for Provinsen 139,50 Øre og for hele Landet 157,50 Øre, medens Gennemsnittet for April, Juli og Oktober Fjerdingaar 1932 samt Januar Fjerdingaar 1933 var henholdsvis 169,75, 139 og 156,25, og der saaledes indenfor de 3 Grupper har fundet en Forøgelse Sted paa henholdsvis 2,06 pCt., 0,36 pCt. og 0,80 pCt., fastsætter Socialministeriet herved fra den 1ste Oktober 1934 at regne følgende Grænser for Ubemidlethed i Folkeforsikringslovens Forstand:

Indtægtsgrænser:

- a) København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner 4 200 Kr.
- b) Købstæder, Marstal, samt Flækker og bymæssige Bebyggelser paa Landet med over 1 500 Indbyggere 3 600 -
- c) Det øvrige Land 2 800 -

Formuegrænser:

9 500 Kr. for enligstillede Personer og 14 000 Kr. for Familieforsørgere.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 12te Juni 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

vedrørende

Behandlingen af Skrog og Inventar i Flaadens Skibe paa Togt.

§ 1. Skroget og dets faste og løse Inventar skal holdes i Orden, og beskyttes mod unødvendig Slid, mod Rust, samt mod Tæring ved galvanisk Virkning, mod Overlast o. s. v.

§ 2. Skrogets Plader, Vinkler o. l.: Paa Togtet skal der drages Omsorg for, at den beskyttende Maling m. m. ikke afskrabes, og at Zinkbeskytterne fornyes, naar de er tærede. — Viser der sig Rust af nogen Betydning, skal den afskrabes til det rene Metal og det paagældende Sted derefter males, helst flere Gange, med almindelig Maling, der haves om Bord.

Blymønnie maa ikke anvendes i indelukkede Rum, da denne Maling er giftig.

Ved galvaniserede Plader, Vinkler og Beslag skal det iagttages, at Galvaniseringen ikke afskrabes eller udsættes for Slid.

§ 3. Hver 6te Maaned foretages et omhyggeligt Eftersyn af hver tilgængelig Del af Yder- og Inder-skibet.

Mandehulsdæksler aftages i saa stort Omfang, at man kan komme til Kundskab om Tilstanden af Staaldeelene i Celler og i Rummene mellem Bundene samt i Vandtanke. Hvis der forefindes Rust af Betydning, skræbes og males som omtalt i § 2.

§ 4. Een Gang hvert Aar skal Skibet dokkes. Dog bør Undervandsbaade samt Torpedobaade renses og males i Bunden ca. hver 6te Maaned. Inden Dokningen finder Sted, gives — for saa vidt Dokningen foregaar udenfor Orlogsværftet — Dokmesteren Underretning om Slingrekølenes Anbringelse og om Trækket af Køl og Stevne (Oplysning herom findes i de medgivne Oplysningsbøger og Tegninger). Klædningspladerne og disses Naglesamlinger, Rorene med deres Tapper, Løkker, udenbords anbragte Styrestænger og Styrekæder samt alle under Vandet anbragte Søforbindelser og Faldkøle med disses Bevægelsesmekanisme efterses. Skibsbunden renses ved Hjælp af Skrabere, Pikhammere og Børster omhyggeligt for Begroning og Rust, samt for løst siddende Maling. Bunden stryges derefter med en god Patentfarve, 1 à 2 Gange med den beskyttende og 1 Gang med den grødehindrende Komposition. Patentfarven tørrer fra Dag til Dag. Det er nødvendigt, at Pladerne er fuldstændig tørre, naar Malingen paastryges. Zinkbeskytterne maa ikke males.

Torpedo- samt Undervandsbaade skal saavidt muligt ikke dokkes uden for Orlogsværftet. Hvis det imidlertid paa Grund af Havari e. l. bliver nødvendigt at sætte dem i Dok andetsteds, maa det iagttages, at Klodser, Stængninger og Støtter kun anbringes, hvor der findes Skotter eller Spanter, og at eventuel Galvanisering ikke beskadiges ved Skrabningen.

§ 5. Skibsbundens Inderside er beskyttet med Cement, Asfalt eller lignende Stoffer.

Paa Togtet skal der drages Omsorg for, at Cementen

m. m. ikke udsættes for Slag og Stød eller paa anden Maade ødelægges.

§ 6. Kobber- eller Metalgenstande maa ikke hvile direkte paa eller være i Forbindelse med Skibets Staaldele, naar Lastvandet kan naa op til dem; ej heller maa Kobber- eller Metalrør ledes saa tæt hen over Pladerne, at Vandet kan naa dem; herfra undtages dog de til Skibssiden befæstede, med Zink beskyttede, Bundventiler o. l.

Der skal drages omhyggelig Omsorg for, at Spaaner af Kobber eller af andet Metal ikke falder i Lasten.

§ 7. Under Maskiner og Kedler er Skrogets Staaldele særlig udsatte for Tæring paa Grund af Varme og Fugtighed i Forbindelse med Vand, Olie, Kulstøv og Aske, der samler sig i Maskin- og Kedellast. I Skibe, hvor der findes Inderbund, er denne i særlig Grad udsat for Tæring. Eftersyn foretages som omtalt i § 3.

Fast indbyggede Tanke til Benzin og Petroleum skal renses mindst 1 Gang aarligt; Tanke til Solarolie og lignende Brændselolier behøver kun at renses hvert andet Aar.

§ 8. Fedtet og urent Vand fra Maskin- og Kedlerummene samt fra Akselgangen maa ikke ledes eller kunne trænge ind i Kældere, Magasiner og andre Rum, hvor det kan virke ødelæggende paa det henstuede Gods eller fremkalde Lastlugt.

§ 9. Daglig Lænsslagning vil efter Omstændighederne være at udføre ved Maskinens Lastpumper, de mekanisk drevne Lænsepumper eller Haandpumperne.

Af Hensyn til Saltdannelse i Kedlerne og det store Dampfbrug maa Straalelænsere kun benyttes, naar Nødvendigheden kræver det.

§ 10. Sluseventiler, Slusehaner, Drænventiler o. l. skal altid være lukkede, naar de ikke er i Brug. Det samme gælder om Ventiler i Pumpeventilkasserne; naar under Lænsslagningen et Rum er tømt for Vand, skal Ventilen paa Rummets Rørledning straks lukkes.

§ 11. I et Staalskib, hvis Bund forudsættes at være tæt, og som er delt i flere vandtætte Afdelinger, kan og skal Lastrum, Tanke i Inderbund, Kældere, Magasi-

ner o. l. holdes fuldstændig rene og tørre. De skal derfor jævnlig renses, og muligt tilstedeværende Vand, Spild af Øl o. l. tørres op.

Spores Lastlugt, afvaskes det paagældende Rum med, helst varmt, Sodavand og skylles derefter rent.

For at undgaa Fugtighed og daarlig Luft i Lastrum m. m. iværksættes, saavidt muligt daglig, Ventilation ved Hjælp af Luftrør, Ventilatorer, Kuldsejl eller ved, at Lugerne holdes aabne.

Inden Kommandoens Strygning rengøres alle Lastrum, Tanke, Magasiner og Kældere, og alt Vand tørres op. Hvis Tiden ikke tillader, at disse Rengøringsarbejder udføres inden Kommandoens Strygning, afgives Melding derom til den Myndighed, hvorunder Skibet oplægges.

§ 12. Den vandtætte Inddeling skal altid holdes i fuld effektiv Stand.

Lukkemekanismer til vandtætte Døre, Luger og Lemme skal holdes smurte og prøves 1 Gang hver anden Maaned. Dørenes Styr skal holdes fri for Kulstøv, Sand o. l. Kautschukpakningerne holdes i Orden. De maa ikke males eller komme i Berøring med Fedtstoffer; er de tilbøjelige til at hænge fast ved Karmen, skal de indgnides med Kridt eller Blyant. Der maa ikke bores Huller i vandtætte Skotter eller Dæk.

§ 13. Træ-Dækkene skal i varmt Klima eller stærkt Solskin beskyttes ved Solsejl eller ved at nattes.

Ved Rengøringen maa ikke benyttes Sæbesten, Syre eller andre ætsende Midler, der ødelægger Træet.

Det skal nøje paases, at Dæksplankerne ikke pløjes op eller beskadiges paa anden Maade ved Henstuvning eller Transport af Ankere, Kæder, Davider, Fadeværk, Kul, Maskingods o. l.

Dækkene indsmøres i Foraars- og Sommermaanederne saa vidt muligt en Gang i Løbet af Togtet, naar de er rene og fuldstændig tørre, med en Blanding af 95 pCt. Linolie og 5 pCt. Terpentin.

Viser der sig Lækage i et Dæk, skal det undersøges, hvorfra Lækagen stammer. Er Lækagen funden, vil det ikke

være tilstrækkeligt kun at kalfatre det paagældende Sted. Naaddet maa kalfatres i hele Plankens Længde.

Naar et Skib hejser Kommando tidligt om Foraaret, vil det kunne ske, at Dækket lækker jævnt over det hele paa Grund af, at Plankerne, der er gennemvaade fra Vinteren, udtørres, naar Varmeapparatet har været i Virksomhed i nogen Tid.

Denne Ulempe afhjælpes bedst ved, at hver tredie Naad kalfatres.

§ 14. Til Dækbelægninger i Flaadens Skibe anvendes, foruden Træ, der er omtalt i § 13, navnlig Linoleum, Ruboleum, Linatol, Decolite, Fliser, Terrazzo og Lærred. Disse Belægninger skal behandles med Omhu og beskyttes mod Beskadigelse og Slitage.

Ved Kulfyldningshuller beskyttes Dækkene under Kulfyldning med gammelt, helst malet, Sejldug, med Brædder eller med andre til Formaålet egnede Materialer.

Ved Døre og Nedgange med stærk Trafik beskyttes Dækkene med Matter, Rist- eller Tremmeværker m. m.

Ved Arbejde med svært og forurenende Gods m. m. paa Dækket forholdes som anført i § 13 og § 23.

Hvor et forefaldende Eftersynsarbejde, f. Eks. Maskineftersyn, Skibssmede- eller Skibstømrerarbejde, udføres paa Dækket, skal dette beskyttes mod Beskadigelse fra Bore- eller Filspaaner, Mejselspaaner, skarpt Værktøj, Bolte, Søm m. m., samt mod Beskadigelse og Forurening fra Olie, Syre og lignende.

Brænde hugning eller Sønderdeling af Kul, f. Eks. i Kabysrum, maa ikke foretages direkte paa Dækket, men skal udføres paa et tykt Plankestykke eller paa en Huggeblok.

Til Rengøring af Linoleum, Linatol og tilsvarende Dækbelægninger maa ikke anvendes stærkt Sodavand. Skulde der fremkomme mindre Huller i Linoliet m. m., kan disse kittes med Lakkit, bestaaende af vandrevet Kridt, Lak og lidt brun Farve. Kitten maa tilberedes umiddelbart før Brugen, og det iagttages, at Hullets Sider og Bund er fuldstændig tørre.

Fliser og Terrazzo kan, hvor der opstaar mindre Beskadigelser, repareres midlertidigt med Cement.

Dæks- og Gulvbeklædninger af Linoleum, Linotol etc. bør efter at være rengjort som ovenfor omtalt mindst 1 Gang hver 3die Maaned enten bones med Bonemasse eller indgnides med Fernis uden Tørrelse. Hvor Boning ikke kan anvendes til Linoleum, benyttes Fernisering. Dæksbeklædninger af Lærred skal jævnlig, navnlig paa Steder, hvor der er megen Trafik, stryges med Black-Varnish.

§ 15. Dækshuse, Broklædning, Nedgangskapper m. m. af Teaktræ er olieret eller lakeret.

I førstnævnte Tilfælde bør Afvaskning udføres med tyndt Sæbevand en Gang om Ugen og derefter, naar det afvaskede er fuldstændig tørt, indgnides med raa Linolie. I sidstnævnte Tilfælde anvendes blot Afvaskning (uden Soda) og Afskylning.

§ 16. Nymalede Partier maa kun afvaskes med rent Vand i de første ca. 10 Dage, efter at Malingen er udført; anvendes Sæbe eller Soda for tidligt, vil Fernissen ikke tørre, men forblive klæbrig i lang Tid.

Er Malingen tør, kan der anvendes let Sæbevand, (ca. 125 g Sæbe til en Pøs Vand) til dens Rengøring; det maa paases, at Sæbevandet, hvori al Sæben skal være fuldstændig opløst, skylles af, naar det har virket til at løsne Smudset, for at det ikke ved for lang Paavirkning eller ufuldstændig Afskylning skal virke ødelæggende paa Malingen.

Hvis det bliver nødvendigt, at der males i Løbet af Togtet, gælder som Hovedregel, at man kun maa male paa rene og tørre Flader. Let Sodavand (ca. 125 g Soda til en Pøs Vand) anvendes ved Afvaskningen, og man vasker nedfra og op, for at der ikke skal fremkomme Striber paa Malingen, naar Sodavand løber ned ad den tørre Flade. Efter Rensningen skylles omhyggeligt efter med rent Vand.

Inden man stryger over den hele Flade, der skal males, »plettes« først paa de Steder, hvor den gamle Maling er gaaet af; derved opnaas et bedre Resultat, end hvis man først stryger en Gang overalt, og derefter maler anden Gang paa de Steder, hvor første Gangs Strygning ikke har dækket.

Hvis der paa malede Flader viser sig Ruststriber, kan disse fjernes ved Afvaskning og let Slibning med

Sandpapir, om fornødent maa der plettes eller males over Stedet.

I det hele maa det iagttages, at der males saa lidt som muligt paa Togt, dels paa Grund af Bekostningen og dels, fordi mange Lag Maling tilføjer Skibet en ikke ringe Vægt og forringer dets Udseende.

Maling om Læ, navnlig i Beboelsesrum og Opholdsrum med lakerede eller med Lakfarve behandlede Vægge og Loft m. m., bør ikke foretages paa Togt, da Malerbehandling af saadanne Ting kræver fagmæssig Uddannelse og særligt Værktøj, og da saadanne Rum ved et Togts Begyndelse er i saa god Stand, at det er unødvendigt at behandle dem i Løbet af et Togt af almindelig Varighed.

Umiddelbart før et Togts Afslutning maa der ikke foretages omfattende Malerarbejder om Bord.

§ 17. Polerede Møbler, Skotter o. l. holdes rene og blanke ved at afpudses med et fugtigt Skind.

Behandling med Politur, Spiritus o. l. maa kun udføres af Haandværkere.

§ 18. Fartøjerne, undtagen Redningsbaadene, skal som Regel være beskyttede mod Sol og Regn, ved at Overtrækene holdes paalagte. Det skal paases, at Bundtøjet altid er paa sin rette Plads med Slutholterne i Slutøsknerne og med Toftestøtterne paasatte.

Under Ind- og Udsvingning af Fartøjerne skal det paases, at Essinger eller Skvætbord ikke lider Skade.

Kedlerne i Dampbaadene udtages mindst hver 3die Maaned, for at Fartøjernes Bund kan blive rensset for Olie og Kulstøv. I Motorbaade udføres indenbords Bundrensning mindst een Gang hver Maaned.

Fartøjerne maa ikke males oftere end strengt nødvendigt. Rundholter maa ikke skræbes, men om fornødent afvaskes og olieres. Hvis de skører op, ferniseres med en tynd Pensel ind i Skøren, der derefter udkittes.

Naar Aarer og Rundholter skal ligge henstuvende i længere Tid, maa det paases, at de har et retliniet Leje, saaledes at de ikke slaar sig krumme. Efter et Togt skal Fartøjerne afleveres rengjorte.

§ 19. Dersom det har været nødvendigt at beslaa Sejl, Solsejl, Regnsejl, Flag e. l. eller at henstuve Overtræk, Kuldsejl, Presenninger, Køjer o. l. i vaad Tilstand, skal dette Gods ved første Lejlighed tørres, for at det ikke skal blive jordslaaet og skørt.

Det paases, at Sejlmagergoods ikke kommer i Berøring med Rust.

Ved Vask af Sejldug maa under ingen Omstændigheder anvendes Sten eller Sand, og til vandtætte Overtræk maa ikke benyttes varmt Vand eller Sodavand, men tyndt, koldt Sæbevand.

Flaggoods maa ikke vaskes i Sodavand, da Farverne herved kan forandres. Skal Overtræk e. l. males, tilsættes ca. $\frac{1}{4}$ Vægtdeel smeltet Talg til Farven, der i saa Fald ikke saa let revner.

Efter Togt skal Sejlmagergodset afleveres saa vidt mulig i ren og tør Tilstand.

Hvis noget af det afleverede Gods ikke er tørt, meldes dette ved Afleveringen.

§ 20. Staaltraadstovværk (Steel wire rope), saasom Hejseløbere, Styreledninger, Stræktove, Trosser, skal altid holdes indsmurt for at forhindre, at de angribes af Rust og derved ødelægges. Det om Bord almindeligst anvendte Præserveringsmiddel er raa Linolie; men smeltet Talg eller Tran kan ogsaa anvendes. Staaltraadstovværkets Holdbarhed er betinget af, at man bevarer Traadenes Galvanisering, da en paabegyndt Rustdannelse udbreder sig med stor Hurtighed. En Overrustning af nogle Traade vil desuden i mange Tilfælde være ensbetydende med Tovets Ubrugbarhed paa Grund af de herved fremkomne skarpe Kanter. Ved Fortøjningstrosser og Ankertove bør det nøje tilses, at de bliver klædte for Skamfiling, og man bør undgaa at ødelægge Galvaniseringen ved under Forhalingen at slæbe Trosser over skarpe Kanter, Stenkajer o. l. Naar Galvaniseringen er begyndt at slides af, er det meget vanskeligt at beskytte en Trosse mod Rustdannelse, om det end for en Tid kan gavne at stryge den over med Petroleum efter først at have aftørret den godt. I endnu højere Grad end ved almindeligt Tovværk maa der

ved Staaltraadstovværkets Skæring over Skiver, Splidsning om Kovse o. l. tages Hensyn til, at Bøjningen ikke bliver for krap i Forhold til Førligheden.

Det er meget vigtigt at forebygge Kinkedannelse paa Staaltraadstov, da en eneste Kinke kan ødelægge hele Trossen eller Tovet.

I Oplag holdes saavel Ankere som Kæder malede. Ved Ankere med bevægelige Arme finder som Regel Adskillelse Sted af de enkelte Dele efter Togt. Bolte og Gennemboringer indsmøres godt med Talg, hvorefter Ankeret atter samles og males. Om Bord efterses Ankere og Kæder jævnligt, og mindst hver 3die Maaned optages Kæderne af Kædekasserne, Stiklerne efterses, og der bankes med Hammer paa de enkelte Led for at være sikker paa, at disse ikke er skørede. Bevægeligheden af Ankerets Arme undersøges, og om fornødent smøres med Talg, Kæderummene rengøres, Slippeindretning og Stopperne efterses o. s. v. Dette Eftersyn udføres lettest ved paa en passende Ankerplads at lade Ankeret falde og Kæderne løbe ud til et Stykke fra Tamp, hvorefter Kæden hives langsomt ind, medens den samtidig rengøres og efterses. Ankertov af Staaltraad holdes godt indsmurt med raa Linolie (Tran), og man tilser, at Rullen med det derpaa oprullede Tov stadig holdes dækket af et malet Overtræk, saaledes at Fugtighed og Søstænk saavidt muligt holdes ude. Tovet rulles jævnligt (mindst hver anden Maaned) af Rullen og indgnides med raa Linolie. Har et Ankertov været længere Tid i Brug, gør man vel i at skruppe det med Ferskvand, tørre det omhyggeligt og derefter indsmøre det med raa Linolie. Paa særlig rustne Steder bør man, saavidt det lader sig gøre, fjerne Rusten med Petroleum, inden Indgnidningen med Linolie foretages.

Iøvrigt henvises til de Anvisninger, der i »Haandbog for Matroskorpset« er givet angaaende Behandling om Bord af Genstande af ovennævnte Art, og hvoraf det i denne Paragraf anførte er et Uddrag.

§ 21. Skibets forskellige Installationer, saasom Faldereb, Sceptere, Luggedæksler, Klamper, Pullerter o. s. v., maa ikke udsættes for større Paavirkninger, end de er be-

stemt til at kunne taale. Køjer og disses Stormklapper tilskrues ved at spænde Fløjmøttrikkerne med Haanden; der maa ikke benyttes nogen Nøgle, Hammer eller andet Redskab dertil.

Bevægelige Dele, saasom Lederuller, Hejseblokke, Hængsler, Laase, Vridere, drejelige Davider, drejelige Hætter paa Luftrør o. s. v., skal altid holdes smurt.

§ 22. Søm, Skruer og Kroge maa under ingen Omstændigheder anbringes i Lister eller Paneler m. m., som dækker elektriske Ledninger.

I polerede Skotter maa Søm, Skruer og Kroge under ingen Omstændigheder anbringes og i lakerede Skotter kun, naar det er absolut nødvendigt.

§ 23. Torpedobaade samt Damp- og Motorbaade af Staal med tilhørende fast og løst Inventar er, for at spare Vægt og derved opnaa den størst mulige Hastighed, konstruerede saa spinkle som muligt.

Det maa paases, at der ikke medføres flere Vægte end absolut nødvendigt, og at saavel Skibsskroget som Godset behandles med særlig Omhu, for at intet skal ødelægges.

Større Vægte, saasom Ristestænger, sværere Maskingods o. l., maa ikke henlægges paa Dækket, medmindre de anbringes paa et Underlag af Planker, som kan fordele Tryk-
ket over et større Areal.

Ved Kulfyldning skal al Kultransport paa Dækket, naar Hjulbør o. l. anvendes, foregaa paa Plankeunderlag.

Der maa kun fortøjes i de dertil bestemte Klamper, Pul-
lerter og Spil. Puder og Fendere maa kun anbringes ved Steder, hvor der er Skotter eller Spanter indenfor, da Skib-
siden ikke kan modstaa Tryk mellem Spanterne. Fendere maa ikke ophænges paa Lønningsstængerne, men ved Sceptrenes Fod.

Undervandsbaade og Torpedobaade maa kun benyttes til Bugsering, hvor det er strengt nødvendigt.

Bestemmelser af 29de Juli 1924 vedrørende Be-
handlingen af Skrog og Inventar i Flaadens Skibe
paa Togt (Kdg. B. 8—1924) ophæves.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de Juni 1935.

Kundgørelse for Søværnet.**1. Bekendtgørelse**

(af 10de Maj 1935)

angaaende

Sejladsen paa Odense Fjord og Kanal.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri.)

I Medfør af Anordning Nr. 190 af 8de Juli 1926 angaaende Regler til Betryggelse af Sejladsen i indre Farvande fastsætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri — efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder — følgende Bestemmelser for Sejlads gennem det uddybede og afmærkede Løb i Odense Fjord og gennem Odense Kanal.

§ 1. For al Sejlads i det nævnte Løb og Kanalen gælder de i Bekendtgørelse af 29de Juli 1927 (jfr. Bekendtgørelse Nr. 15 af 26de Januar 1934) angaaende særlige Regler for Sejlads i indre dansk Farvand under §§ 2—12 samt 14 og 15 anførte Bestemmelser med nedenstaaende Tilføjelser:*)

*) Opmærksomheden henledes paa, at der i Henhold til Marineministeriets Bekendtgørelse af 14de December 1903 er Lodstvang mellem Stige og Odense Havn for alle Fartøjer paa 80 Reg. Tons Brutto og derover, som ikke er hjemmehørende i Odense By.

- a. I Kanalen maa Damp- og Motorskibe ikke gaa med større Fart end 4 Sømil i Timen.
- b. Skibe og Fartøjer, som ligger fortøjede, og Pramme og Flaader, hvad enten de ligger stille eller er i Fart, skal af Damp- og Motorskibe passeres med særlig Agtpaa-givenhed, om fornødent med stoppet Maskine. Samme Regel gælder ved Passage af Skibe og Fartøjer, der ligger stoppet op.
- c. I Sejlløbet og dets Nærhed er det forbudt at udføre saadanne Arbejder, der kan medføre Fare for, at Sejl-løbet bliver forurenede af derved løst Materiale, f. Eks. Tang, Sand, Mudder m. m.
- d. Bjærgning af Skib eller Fartøj ved Hjælp af fremmed Bjærgningsbaad eller Bugserbaad skal straks anmeldes til Havnefogeden ved Odense Havn, hvis Anvisninger skal følges.
- e. Under Isforhold skal Førerne af Skibe og Fartøjer nøje rette sig efter de af Havnefogeden ved Odense Havn givne Instruktioner for Sejladsen gennem Fjorden og Kanalen eller de særlige Bestemmelser, der maatte blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«.
- f. Det er forbudt at bade i Kanalen.

§ 2. Overtrædelse af denne Bekendtgørelse straffes i Henhold til § 7 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29de Marts 1920 med senere Ændringer, jfr. § 6 i Lov om Ikrafttræden af Borgerlig Straffelov m. v. af 15de April 1930 med Bøder fra 5 Kr., for saa vidt Forholdet ikke efter den almindelige Lovgivning medfører højere Straf. Den paagældende er derhos i Henhold til Loven om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse erstatningspligtig over for dem, som ved Overtrædelsen maatte blive skadelidende.

§ 3. Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1ste Juli 1935.

Samtidig ophæves det af Indenrigsministeriet under 26de Juni 1890 stadfæstede Reglement med senere Tilføjelser, for

saa vidt angaar Bestemmelser vedrørende Sejladsen i Sejl-løbet gennem Fjorden og Kanalen.

2. I Regler af 7de Juli 1932 for Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Organisationer af Tjenestemænd, ansatte under Søværnet, (Kdg. B. 13—1932) foretages følgende Ændringer:

I § 1, Side 211, nederste Linie, ændres: »II. Tjenestemænd af Kvartermestergruppen.« til: »II. Kvartermestre og Radiotelegrafister.«, og umiddelbart derefter tilføjes som ny Linie: »III. Militære Tjenestemænd i 12te og 13de Lønningsklasse.«.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Juni 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser for Synsprøver ved Søværnet.

Almindelige Bestemmelser.

§ 1. En Synsprøve omfatter en Synsstyrkeprøve og eventuelt en Farvesansprøve samt en særlig Undersøgelse.

Synsprøven skal foretages af en Læge, særlige Undersøgelser dog paa Københavns Militærhospitals Øjenklinik.

Synsstyrkeprøven foretages ved de almindelige Prøvetavler (Snellens Optotyp-Tavler eller lignende Tavler). En kontrollerende Person med normalt Syn bør staa ved Siden af den, hvis Syn undersøges, for at sammenholde dennes Angivelser med, hvad den kontrollerende selv kan se, idet man bør skaffe sig Vished for, at Belysning m. m. er saaledes, at de vitterligt normaltseende kan tilfredsstille Normalfordringerne.

Saafremt der paa det Sted, hvor Undersøgelsen foregaar,

ikke er normalt Dagslys, maa der tilvejebringes en tilsvarende Belysning ved kunstigt Lys.

Farvesansprøven omfatter saavel en Lygteprøve som en kontrollerende »Ishihara-Prøve« eller lignende. Lygteprøven foretages i et halvmørkt Rum. Den, der skal prøves, stilles i en Afstand af 6 m fra Apparatet. »Ishihara-Prøve« foretages ved Dagslys.

Alle tvivlsomme Tilfælde henvises til Københavns Militærhospitals Øjenklinik.

Apparaterne.

§ 2. De efter ovenstaaende Bestemmelser nødvendige Apparater er:

a. Snellens Optotyp-Tavler (eller lignende Tavler) med Bogstavrækker fra Nr. 60 til Nr. 6; der skal være 3 Tavler, indbyrdes forskellige med Hensyn til Rækkefølgen af Bogstaverne.

b. En passende Lygte til Farvesansprøven.

c. Ishihara-Tavler.

d. En Brillekasse med et Udvalg af konvekse og konkave Glas.

Fordringer ved Antagelsen.

§ 3. For at Antagelse af Personel kan finde Sted, skal dette bestaa en Synsprøve, hvor Fordringerne er fastsat, jfr. den i Pkt. 2 anførte Tabel, under Hensyn til de Krav, som den Tjeneste, Personellet skal forrette eller uddannes til, stiller til Synsevne og eventuelt til Farvesans.

De i Tabellen anførte Synsprøver er følgende:

§ 4. *Synsprøve I.*

For Synsprøven gælder følgende Regler:

a. Synsstyrke: Saavel Samsyn med begge Øjne som Synet med hvert Øje for sig undersøges. Med begge Øjne skal den paagældende uden Brilleglas og uden Sammenknibning af Øjelaagene i 6 m Afstand læse alle Bogstaverne af

Størrelse Nr. 9 og Bogstaverne af Størrelse Nr. 6 uden væsentlige Fejl. Hvis det ene Øjes Syn er daarligere end det andets, maa den paagældende paa det daarligste Øje have S større end $\frac{3}{60}$.

b. Farvesansen skal være normal.

c. Synsfeltet (for Haanden) skal være normalt; Feltet prøves paa hvert Øje for sig.

d. Den paagældende maa ikke lide af Natteblindhed.

e. De, der bestaar Prøverne a og b, undersøges for Hypermetropi. Total Hypermetropi paa 2 Dioptrier er Afvisningsgrund.

f. De, der bestaar Synsprøven og forøvrigt kan komme i Betragtning ved Antagelsen, undersøges desuden med Øjenspejl.

§ 5. *Synsprøve I med Tilføjelse A.*

Tilføjelse A: »dog Synsstyrke $\frac{6}{6}$ paa bedste Øje og $\frac{6}{18}$ paa det andet, begge Dele uden sfærisk Korrektion«.

§ 6. *Synsprøve I med Tilføjelse B.*

Tilføjelse B: »dog Synsstyrke $\frac{6}{6}$ paa hvert Øje uden sfærisk Korrektion«.

§ 7. *Synsprøve II.*

Der kræves Synsstyrke $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje efter sfærisk Korrektion.

§ 8. *Synsprøve III.*

Efter Indkaldelsen underkastes den værnepligtige en Synsprøve.

I Henhold til Anordning om det værnepligtige Mandskabs Tjenstdygtighed m. m. skal Mandskab med Vedtegning »Befaren«, Fiskere, der har sejlet i søgaaende Fartøjer, og Søfolk, der har sejlet som Dæksbesætning, for at blive ud-

skrevet til Søværnet have en Synsstyrke, der uden sfærisk Korrektion ikke maa være mindre end $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje.

Andre værnepligtige, som paa Grund af særlige Livsstillinger og Uddannelse maa anses for skikkede til Tjeneste i Søværnet, kan nøjes med S $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje efter sfærisk Korrektion.

Paa daarligste Øje skal S være større end $\frac{3}{60}$ efter sfærisk Korrektion.

Farvesansprøven foretages kun med den, der har mindst S $\frac{6}{9}$ uden Korrektion i hvert Fald paa det ene Øje.

Tilfredsstiller den værnepligtige de ovennævnte Betingelser for Synsstyrke, men

a. er denne mindre end $\frac{6}{9}$ paa det bedste Øje, eller

b. er han Farveblind, er han uanvendelig til Udkig, hvorom der gives ham Vedtegning i Rullen og paa Hjemsendespasset med nærmere Angivelse af, hvorvidt dette skyldes Synssvækkelse eller Farveblindhed.

Betegnelsen er henholdsvis:

- »Uanvendelig til Udkig« (utilstrækkelig Synsstyrke) eller
- »Uanvendelig til Udkig« (Farveblindhed).

Bestemmelser af 31te Marts 1925 for Synsprøver ved Søværnet med senere Ændringer (Kdg. B. 6—1925, Pkt. 1, jfr. B. 6—1928, Pkt. 4, og B. 10—1928, Pkt. 8) ophæves.

Tabel

over

Legemsbedømmelse og Synsprøve.

	Legemsbedømmelse efter	Synsprøve
Søkadet-Lærlinge	Regulativ for Bedømmelse af værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste	Synsprøve I med Tilføjelse A.
Kystkadet-Lærlinge (Asp.)	do. (ved Kystdefensionen)	Synsprøve I med Tilføjelse A undt. Pkt. b.
Søkadetasp. i Reserven	Regulativ for Bedømmelse af værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste	Synsprøve I med Tilføjelse A.
Maskinkadetaspiranter	do.	Synsprøve I.
Intendanturlærlinge	do.	Synsprøve II.
Math-Elever	do.	Synsprøve I med Tilføjelse B.
Fyrbødere	do.	Synsprøve II.
Overkonstabelelever (Lærlinge)	do. (ved Kystdefensionen)	Synsprøve I med Tilføjelse A undt. Pkt. b.
Personel til Lufttjeneste	Se Bestemmelser for Undersøgelse af Personel til Lufttjeneste.	
Personel til U-Baads-tjeneste	Se Bestemmelser for Undersøgelse og Udtagelse af Personel til Undervandsbaade.	
Personel til Dykker-tjeneste	Se Bestemmelser for Undersøgelse af Personel til Dykning.	

Tabel af 31te Marts 1925 over Legemsbedømmelse og Synsprøve ved Antagelse af: Maskinassistenter, Reservekadetaspiranter, Lærlinge til Kadetskolen og Dæksofficerselevskolen samt Dæks- og Maskin-konstabler (Kdg. B. 6—1925) ophæves.

3. I Instrukser for Tjenesten i Flaadens Skibe med senere Ændringer og Tilføjelser (jfr. Kdg. B. 6—1931, Pkt. 1) foretages følgende Ændringer og Tilføjelser:

I Instruks for Chefen, § 251, 2. Stykke, 2. Linie f. o. udgaar Ordene: »Krigsmærker og« og i 3. og 4. Linie f. o. Ordet: »Mærkekort«.

Som nyt Stykke tilføjes: »Om Forandringer eller Mangler i Krigsmærker og Fejl i Mærkekort indberettes hurtigst muligt i fortrolig Skrivelse til Søkortarkivet«.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 29de Juni 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Bekendtgørelse

(af 15de Maj 1935)

angaaende

Sejlads i Lille-Bælt ved Lille-Bælts-Broen.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri.)

I Medfør af § 6 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer fastsætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri efter Samraad med Marineministeriet herved følgende Bestemmelser vedrørende Sejlads ved Lille-Bælts-Broen.

§ 1. Lille-Bælts-Broen, der er beliggende i nordnord-østlig-sydsydvestlig Retning (c. 30°—210°) mellem Snoghøj paa Jyllandssiden og Kongebroen paa Fynssiden, er en Højbro hvilende paa 4 Piller, der betegnes ved Numrene 1, 2, 3 og 4 regnet fra Fynssiden.

Den fri Gennemsejlingshøjde ved Middelvandstand er 33 m. Den mindste Afstand mellem Bropillerne er: mellem Pillerne 1 og 2: 155 m,

» » 2 og 3 (Hovedgennemsejlingen): 210 m,

» » 3 og 4: 155 m.

Broens Bellig-
genhed m. v.

Gennemsejlings-
højde og -bredde.

Natafmærkning
af Bropillerne.

Til Støtte for Gennemsejlingen om Natten er der paa Bropillerne anbragt grønne og røde Ledelys og over Midten af Hovedgennemsejlingen hvide Lys saaledes som nærmere angivet i vedføjede Bilag*).

Fyrbelysning og
Taagesignal.

En hvid Fyrlinie ved Middelfart og en hvid Fyrlinie ved Damgaard leder gennem Hovedgennemsejlingen; en rød Fyrlinie ved Børup leder gennem Gennemsejlingen mellem Pillerne 3 og 4. I Taage og usigtbart Vejr afgives Taagesignal (To Toner hvert 30. Sek.) fra Bropille 3 med en Sirene, der lyder baade Øst og Vest efter.

Nærmere Angivelse af Fyrbelysningens Karakter, ligesom mulige senere Ændringer af denne eller af Taagesignalets Karakter vil blive offentliggjort i »Efterretninger for Søfarende«.

Strømforhold.

Opmærksomheden henledes paa, at Strømmen undertiden skærer meget haardt ca. 3 Streger ind mod Bropillernes Længdeakse henholdsvis fra en sydsydøstlig Retning, naar Strømmen i Bæltet er sydgaaende, og fra en vestlig Retning, naar Strømmen i Bæltet er nordgaaende. Efter Omstændighederne kan Strømmen gøre det vanskeligt eller umuligt for Sejlskibe at passere Broen med flov Vind.

Passageregler.

§ 2. Hovedgennemsejlingen og Kystgennemsejlingerne (indenfor Pille 1 og indenfor Pille 4) maa benyttes saavel af østgaaende som af vestgaaende Skibe.

Gennemsejlingen mellem Bropillerne 1 og 2 maa kun benyttes af Skibe, der er østgaaende (nordgaaende i Bæltet), og Gennemsejlingen mellem Bropillerne 3 og 4 maa kun benyttes af Skibe, der er vestgaaende (sydgaaende) i Bæltet.

Regler for Sej-
lads i Broens
Nærhed.

§ 3. Skibe, der har passeret Broen, skal give Skibe, der skal til at passere denne, rigelig Plads til at rette Kursen ind mod Gennemsejlingen, saaledes ogsaa ved Overgang fra Vinkelfyr til Gennemsejlingsfyrlinier.

Indenfor en Afstand af 500 m fra Broen er al Sejladsskibsfart tværs af Farvandet forbudt; dog skal denne Regel ikke være til Hinder for, at et Sejlfartøj kan krydse sig igennem en af Kystgennemsejlingerne.

*) Se Pag. 106.

§ 4. Indenfor en Afstand fra Broen af 500 m Vest efter og 650 m Øst efter (Kabelfelt) maa der kun ankres, naar det er bydende nødvendigt, f. Eks. for at afværge Paasejling.

Om Ankring
og Fiskeri.

Indenfor samme Omraade er Fiskeri forbudt, medmindre Tilladelse hertil er meddelt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

§ 5. Fortøjning ved Bropillerne er forbudt. Ligeledes er det forbudt fra Baade og Fartøjer at bestige Bropillerne.

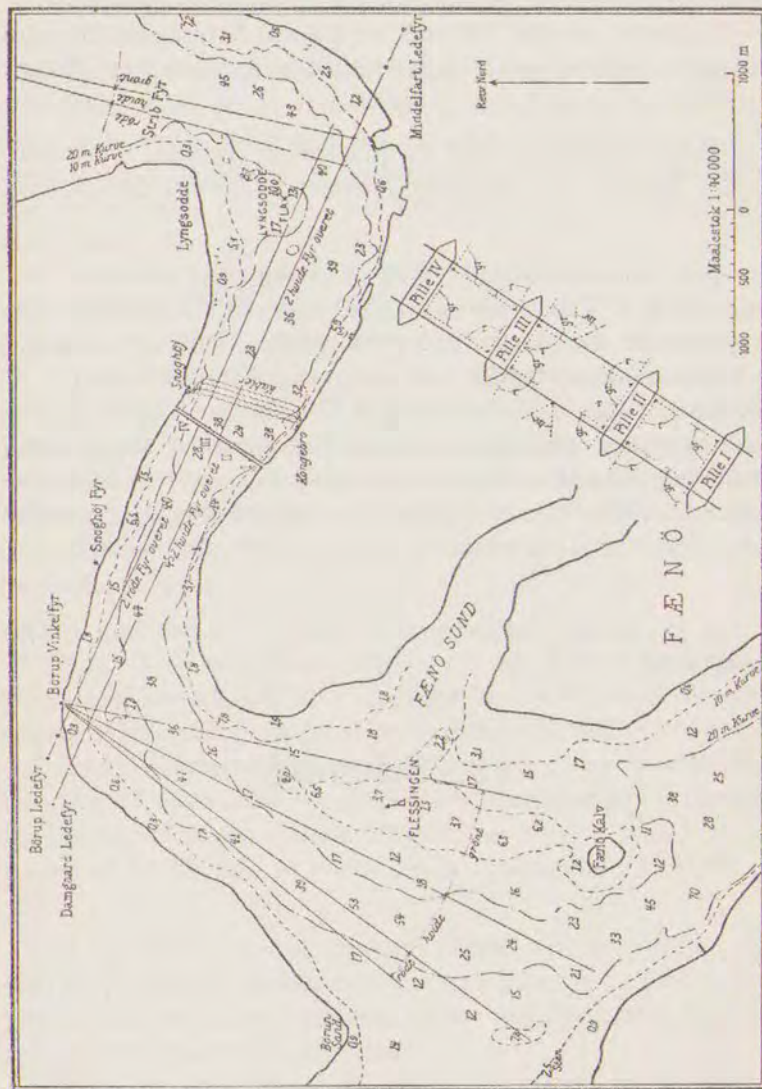
Forbud mod For-
tøjning m. v.

§ 6. Overtrædelse af denne Bekendtgørelse straffes i Henhold til § 7 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer, jfr. § 6 i Lov om Ikrafttræden af Borgerlig Straffelov m. v. af 15. April 1930, med Bøder fra 5 Kr., for saa vidt Forholdet ikke efter den almindelige Lovgivning medfører større Straf. Den paagældende er derhos i Henhold til Loven om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse erstatningspligtig overfor dem, som ved Overtrædelsen maatte blive skadelidende.

Ansvarsbe-
stemmelser.

§ 7. Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Oktober 1935.

Th. Stauning.



MARINEMINISTERIET.

København, den 18de Juli 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bestemmelser

om

Flagning fra Søværnets Etablissements.

Flaget vil fremtidig være at hejse paa Søværnets Et-
blissementer:

Paa følgende allerhøjeste og højeste Personers
Fødselsdage, nemlig:

Hs. Majestæt Kongen.....	26de September.
Hds. Majestæt Dronningen	24de December.
Hs. kgl. Højhed Kronprinsen	11te Marts.
Hds. kgl. Højhed Kronprinsessen.....	28de Marts.
Hs. kgl. Højhed Prins Knud.....	27de Juli.
Hds. kongelige Højhed Prinsesse Caroline- Mathilde	27de April.
Hs. kgl. Højhed Prins Harald	8de Oktober.
Hds. kgl. Højhed Prinsesse Helena.....	1ste Juni.
Hds. kgl. Højhed Prinsesse Thyra.....	14de Marts.
Hs. kgl. Højhed Prins Gustav	4de Marts.
Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar	27de Oktober.
Hs. Majestæt Kong Haakon VII af Norge..	3die August.
Hds. kgl. Højhed Prinsesse Ingeborg, Her- tuginde af Vestergetland	2den August.

Paa Aarsdagen for følgende Mærkedage:

Holmens Hæderstegns Indstiftelsesdag	29de Januar.
Kampen ved Mysunde	2den Februar.
Stormen paa København	11te Februar.
Slaget paa Reden	2den April.
Kampen ved Helgoland	9de Maj.
Grundlovsdagen	5te Juni.
Valdemarsdagen (Genforeningsdagen)	15de Juni.
Slaget ved Fredericia	6te Juli.
Slaget ved Isted	25de Juli.
Stormen paa Frederiksstad	4de Oktober.

Paa følgende kirkelige Højtidsdage:

Nytaarsdag.
1ste Paaskedag.
Kristi Himmelfartsdag.
1ste Pinsedag.
1ste Juledag, samt
Langfredag, paa halv Stang.

Tidligere Bestemmelser om Flagning fra Søværnets Etablissementer (Kdg. B. 6—1927, Pkt. 4; jfr. Kdg. B. 11—1928, Pkt. 8, B. 9—1933, Pkt. 6, og B. 1—1934, Pkt. 4) bortfalder.

2. Bestemmelser m. v.

(indtil 1925)

vedrørende

sygemeldte Tjenestemænds Forhold.

(Finansministeriet.)

Reglement af 10de Maj 1922.

I Medfør af § 13, Stk. 5, i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd (jfr. § 2 i Lov Nr. 496

af 25. November 1921) fastsættes herved følgende Regler om sygemeldte Tjenestemænds Forhold:

1. En sygemeldt Tjenestemand er pligtig at tilvejebringe de Bevisligheder fra en Læge, som forlanges af paa-gældende Styrelse.

2. Under Tjenestemænds Sygdom vil der, saafremt Lægeattesten giver Haab om Helbredelse, i Almindelighed kunne hengaa indtil 1 Aar, inden Afskedigelse finder Sted, hvilken Frist dog under ganske særlige Forhold kan forlænges. Under Hensyn til tidligere Sygeperioder, vedkommandes Alder o. l., vil dog nævnte Tid kunne afkortes. Naar Lægeattesten ikke giver Haab om Helbredelse, bør der i Almindelighed snarest foretages Skridt til Afskedigelse. Det i Tjenestemandens lovens § 8, Stk. 2, nævnte Varsel bør gives saa betids, at ovennævnte Frist ikke som Følge af Varslet forlænges.

3. Saafremt en Tjenestemand har tilsammen 180 Sygedage uden nogen sammenhængende Periode af 3 Aar, i hvilken Sygedagenes Antal tilsammen ikke overstiger 30, skal der herefter for hver Sygedag afdrages 1/1000 af den aarlige Lønning indbefattet alle almindelige og særlige Til-læg, jfr. dog tillige det foran anførte om Synspunkterne for Afskedigelse. Herved bortses fra Sygedage, der er en direkte Følge af Tilskadekomst i Tjenesten, samt fra Sygedage i de normale aarlige Ferier eller andre sammenhængende tjeneste-fri Perioder, f. Eks. under Landlov for Fyrskibspersonale. Styrelsen vil dog være berettiget til ikke i Tallet 180 Dage at medregne Dageantallet for en enkelt alvorlig Sygdom, naar Spørgsmaalet herom rejses under Sygemeldingen eller umiddelbart efter Tjenestens Genoptagelse.

For Tjenestemænd over 50 Aar forhøjes Tallet 180 til 250, og de kan frigøre sig for tidligere Sygedage ved i en sammenhængende Periode af 2 Aar efter det fyldte 50. Aar ikke at have over 30 Sygedage.

4. Nærværende Reglement kommer ikke til Anvendelse for Sygedage forud for 1. Januar 1922.

Bestemmelser af 15de August 1922.

Reglen om Frigørelse for tidligere noterede Sygedage skal forstaaes saaledes, at en Tjenestemand, der har en Periode af 3 (2) Aar, hvilket ikke behøver at følge Kalenderaaret, uden større Antal Sygedage end 30, derved frigør sig for hidtidige Sygedage (inkl. Sygedagene i de nævnte 3 Aar). Derefter begynder Opsummeringen forfra. Det er dog berettiget, naar der bliver Spørgsmaal om Afkortning i Løn for en Tjenestemand, at begynde Opsummeringen fra Udløbet af den sidste 3 Aars Periode af nævnte Art, saaledes at f. Eks. 5 Aar med følgende Sygedage 8, 13, 9, 10, 11 ikke medregnes, hvad enten de første 3 Aar har frigjort Tjenestemanden for 180 Sygedage eller et lavere Tal.

Bestemmelse af 8de Maj 1923.

Afgørelsen af, hvorvidt en Sygdom skal betragtes som »en enkelt alvorlig Sygdom«, og om dens Sygedage kan holdes udenfor de 180, henholdsvis 250 Dage, eller skal medregnes i disse, træffes af Marineministeriet efter direkte Indstilling fra den paagældende Myndighed. Med Indstillingen skal følge Lægeattest vedrørende Sygdommen eller bekræftet Afskrift deraf.

Bestemmelse af Juli 1923.

Ifølge derom modtagen Meddelelse fra Statsministeriet har Finansministeriet paa given Anledning udtalt, at det i Pkt. 3 i Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold omhandlede Fradrag i Lønningen er uafhængigt af, om den paagældende Tjeneste udføres uden Udgift for Statskassen eller ikke, og at Reglementets Fradragbestemmelser saaledes vil være at bringe til Anvendelse, selv om vedkommende Tjenestemands Sygdom ikke medfører nogen Udgift for Statskassen.

Fortolkning af Oktober 1924.

Paa given Foranledning har Finansministeriet udtalt, at Spørgsmaalet om, hvorvidt den Bestemmelse i Pkt. 3 i Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold, hvor-

efter der bortses fra »Sygedage i de normale aarlige Ferier«, er saaledes at forstaa, at en Tjenestemand, der er syg, under sin Sygdom kan faa sin normale Ferietid regnet som Ferie, saaledes at denne Tid ikke medregnes i hans Sygedage, skønnes at burde besvares bekræftende.

Ved ovenstaaende bortfalder: Kdg. B. 4—1922, Pkt. 1, B. 10—1922, Pkt. 4, B. 8—1923, Pkt. 6, B. 14—1923, Pkt. 7, B. 13—1924, Pkt. 12.

3. Ifølge Finansministeriets Skrivelse af 17de Maj 1923 forstaaes ved Forsørgerpligt efter Tjenestemandslovens § 92 (nu § 91) en principal Forsørgerpligt i Forhold til det offentlige. En saadan Forsørgerpligt anses at foreligge i Tilfælde, hvor der paahviler fraskilte eller fraseparerede Tjenestemænd Forsørgerpligt overfor det offentlige med Hensyn til Børn, uanset om Forsørgerpligten mellem Ægtefællerne er indskrænket til et bestemt Pengebeløb eller ikke. Den subsidiaire Forsørgerpligt, som paahviler en fraskilt, hvis tidligere Ægtefælle har indgaaet nyt Ægteskab, betragtes ikke som Forsørgerpligt efter § 92 (nu § 91).

Jfr. iøvrigt nu med Hensyn til Forsørgerpligten overfor Børn Lov Nr. 181 af 20. Maj 1933, Kap 1.

Kdg. B. 14—1923, Pkt. 5, bortfalder.

4. Ifølge Meddelelse af 8de Juni 1935 fra den schweiziske Regering har Grækenland under 28de Maj 1935 med Virkning fra den 28de November s. A. tiltraadt de i Genève den 27de Juli 1929 vedtagne Konventioner om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig og om Behandling af Krigsfanger.

5. Ministeriet har bestemt, at den i Besisnings-Reglement for Flaaden af 1ste Oktober 1926 og Besisnings-Reglement for Søværnets Kaserne og Skibe under fast Ophold ved Flaadestationen m. fl. Institutioner af 28de November 1927 anførte Besisning med tørret Frugt bortfalder indtil videre eller kun anvendes i det Omfang, hvori nævnte Artikler under de herskende Indførselsforhold lader sig fremskaffe, og at der i Stedet vil kunne anvendes frisk Frugt i saa vid Udstrækning, som Aarstiden og Forholdene tillader det (jfr. Kdg. A. 19—1935).

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 19de Juli 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

for

Maling af Flaadens Skibe og Fartøjer.

Naar anden Bestemmelse ikke foreligger, males Flaadens Skibe og Fartøjer som følger:

§ 1. Flaadens Skibe:

Udenbords: Lys graa-blaa Oliefarve.

Navn og Ornamenter broncerede.

Indenbords: Det Opstaaende og Skandæk: Lys graa-blaa Oliefarve.

Fodlister: Mørk Oliefarve.

Om Læ: Løfter: Hvid Oliefarve.

Sider i Kassematter og Taarne: Hvid Oliefarve.

Sider paa Banjer: Lys Oliefarve (Tonfarve); paa udsatte Steder med Lak.

Fodlister og Kistebænkenes Sider: Stengraa Oliefarve; paa udsatte Steder Lakfarve.

Kahyts- og Messegange: Hvid eller lys Lakfarve.

Kahyt og Messer: Efter Omstændighederne.

Lukafer: Siderne: Hvid eller lys Oliefarve.

Maskin-, Kedel- og Torpedorum: Siderne lys Oliefarve.

Banjerdæk af Træ: Ferniseret og lakeret.

Til Vejrs: Rejsningen: Lys graa-blaa Oliefarve.
 Skorstene: Lys graa-blaa Skorstensfarve med sort
 Rand og efter Omstændighederne Kendingsmærke.

§ 2. Torpedobaade og Minestrygningsfartøjer:
 Uden- og indenbords: Mat, mørk, graa-grøn Oliefarve. Kendingsmærke paamales som nedenfor anført.

Om Læ: Som under § 1, dog males Kommando-taarne med ovennævnte matte, mørke, graa-grønne Oliefarve.

Til Vejrs: Rejsningen: Som udenbords.

Skorstene: Som udenbords, dog med Skorstenfarve, efter Omstændighederne med Kendingsmærke.

Kendingsmærker¹⁾: Bestaar af latinske, store Bogstaver og af arabiske Tal og paamales udenbords med hvid, mat Farve paa hver Side af For- og Agterstævnen (2 For og 2 Agter).

Kendingsmærkerne skal have følgende Højde:

Bogstav- og Talhøjde for	ca. 110 cm
— — — agter	- 100 -

§ 3. Undervandsbaade:

Udenbords: Mat, mørk, grønlig Oliefarve med Undertagelse af Dæk og Trykskrog, der males sort.

Om Læ: Hvid Oliefarve med Lak.

Kendingsmærker¹⁾: Bestaar af latinske, store Bogstaver og af arabiske Tal og paamales udenbords med hvid, mat Farve paa hver Side af Taarnets Bølgebryder eller Kommandobroen.

§ 4. Skibe og Fartøjer til Kongens Brug males efter nærmere Bestemmelse.

§ 5. Kasernes skibe, Transportskibe m. fl. til Flaadestationens og Kystdefensionens Brug males efter henholdsvis Chefen for Kystflaadens og Chefen for Kystdefensionens Bestemmelse.

¹⁾ jfr. »Liste over Flaaden m. v.« i Haandbog for Søværnet.

§ 6 a. Fartøjer til de i §§ 1—3 omhandlede Skibe:

Udenbords: Samme Farve som det Skib, hvortil de hører, Sætbordet skrabet og lakeret eller malet med Oliefarve (mørk Træfarve).

Indenbords: Hvid Oliefarve, Bunden graa Oliefarve.

b. Fartøjer, som ikke hører til noget Skib:

Udenbords: Hvid Oliefarve.

Sætbordet skrabet og lakeret eller malet med Oliefarve (mørk Træfarve).

Indenbords: Hvid Oliefarve, Bunden graa Oliefarve.

Skorsten: Lysegul Skorstensfarve med sort Rand.

c. Fartøjerne mærkes som følger:

Fartøjer til Brug for Kongen og Medlemmer af det kongelige Hus: En forgyldt Krone.

Fartøjer til Brug for Marineministeriet: Marineministeriets Segl.

Fartøjer til Brug for Myndigheder, der fører Vice- eller Kontreadmiralsflaget: Vedkommende Kommandotegn.

Alle til udrustede Skibe henhørende Fartøjer: Skibsnavnets Begyndelsesbogstav eller -bogstaver, dog saaledes, at der i saadanne Tilfælde, hvor flere Skibsnavne har samme Begyndelsesbogstav, foruden dette i Mærket medtages det af Navnets øvrige Bogstaver, som tydeligst adskiller Mærkerne.

§ 7 a. Skibstilsynet bemyndiges til, naar Omstændighederne taler derfor, og naar skriftlig Begæring derom i Tide indsendes af vedkommende Chef, at tillade mindre Afvigelser fra ovenstaaende Bestemmelser.

b. Saafremt Forholdene tillader det, bør Malingen af Skibet være tilendebragt saa betids, at den kan være tør inden Ekviperingsens Begyndelse.

Anmærkning: Blyhvidt maa ikke findes i de til Maling om Læ benyttede Oliefarver.

§ 8. Redningskranse males som følger:

I egentlige Krigsskibe: Rød Farve med Kendingsmærke i hvid Farve.

I Kongeskibet *Dannebrog*, Inspektionsskibe og Opmaalingskibe: 2 røde og 2 hvide lige store og modsatte Felter med Skibets Navn i sort Farve.

Under krigsmæssige Forhold males alle Redningskranse med samme Farve som Skibet, hvortil de hører.

Bestemmelser af 28de April 1923 for Maling af Flaadens Skibe og Fartøjer (Kdg. B. 6—1923, jfr. B. 23—1925) ophæves.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET

København, den 22de Juli 1935

Kundgørelse for Søværnet.

I Tilslutning til Regler for Time- og Dagpenge m. v. paa Tjenesterejser og ved Udstationering (Kdg. B. 24—1932, Pkt. 1) fastsætter Ministeriet i Henhold til Tjenestemandslovens § 808 Stk. 5 og 10 følgende Særregler for Udbetaling af Ydelser udenfor den faste Lønning til Tjenestemænd m. fl. under Søværnet ved tjenstlige Udflugter m. v. i Anledning af Øvelser, Arbejder e. l. og ved Rejser m. m.:

A.

For Ydelser af Kostforplejning eller Godtgørelse herfor — eventuelt Time- og Dagpenge — til Personel, som — uden at være berettiget til at afholde Udgifter efter Regning — i Anledning af Øvelser, Arbejder e. l.

udsendes med Skib, som afgaar fra og ankommer til Københavns Rhed og Havn,

udsendes til Skib, som opholder sig paa Københavns Rhed, eller

foretager tjenstlige Udflugter til de af Kystdefensionens Værker og Observationsstationer, som hører til Københavns Befæstning eller til Statens Lufthavn i Kastrup

gælder de i omstaaende Skema fastsatte særlige Regler:

I. Personel, som er kommanderet til fuld Tjeneste ved Søværnets Kaserne, Divisionerne eller andet militært Etablissement i eller ved København — herunder Kystdefensionens Værker, som hører til Københavns Befæstning — eller udkommanderet med udrustet Skib, som er beliggende i eller ved København og som:	A. Under Udsendelse i Skibe, hvori Kommando er højst , og under Udflugter til belagte Værker.	B. Under Udsendelsen i Skibe, hvori Kommando ikke er højst , og under Udflugter til ubelagte Værker og til Observationsstationer eller til Statens Lufthavn i Kastrup.	Anmærkning.
---	---	--	-------------

a. oppebærer Bordholdspenge i Messe:

Det paahviler den Messe, til hvilken det paagældende Personels Bordholdspenge udbetales, at afholde Udgifterne ved Bispisningen eventuelt efter Aftale med den tilsvarende Messe i det Skib eller paa det Værk, hvor Personellet midlertidigt opholder sig.

(Strækker Udsendelse eller Opholdet sig udover 1 Døgn, sker Afregning paa Grundlag af de lovfæstede Bordholdspenge i den Messe, til hvilken den paagældende hører).

Er Udsendelsen i Skib eller Opholdet paa vedkommende Værk eller Station:

- 1) af mindre end 24 Timers Varighed, afholdes Udgifter ved Bispisning som nævnt under A.
- 2) af 24 Timers Varighed eller derover, ydes Time- og Dagpenge, forsaavidt Betingelserne herfor iøvrigt er til Stede.

b. bispises med Skibskost — eventuelt tillige oppebærer Kosttillæg:

Det paahviler det Skib eller det Værk, hvor Personellet har Ophold, at bispise dette, idet der dog under Udsendelse eller Udflugter af ganske kort Varighed kan medgives de paagældende Transportkost.

Eventuelt tilkommende Kosttillæg udbetales altid der, hvorfra Personellet er udsendt.

(Det paagældende Personel indføres i »Kommende og gaaende Rulle« i det Skib eller paa det Værk, hvor Bispisning ydes med Anmærkning om det egentlige Tjenestested).

- 1) I Skib og paa Observationsstationer ydes efter Omstændighederne Transportkost eller Godtgørelse for Bispisning som fastsat i »Bestemmelser vedrørende Bispisning af forskelligt Personel m. m.« Afsnit VII. Eventuelt tilkommende Kosttillæg udbetales der, hvorfra Personellet er udsendt.

- 2) Paa Værker ydes efter Omstændighederne Transportkost eller Bispisning ved den tilsynsførendes Foranstaltning. Om Kosttillæg (se under 1).

II. Ikke udkommanderet Personel — herunder civile Tjenestemænd m. fl.	Gælder under Forhold som anført saavel under A som under B.	Anmærkning
	Er Udsendelsen og de i Forbindelse med denne staaende Arbejder eller Opholdet paa vedkommende Værk eller Station: 1. af mindre end 4 Timers Varighed: a. indenfor Kl. 0700-1600: Ydes intet. b. udenfor Kl. 0700-1600 eller dels indenfor og dels udenfor dette Tidsrum: Ydes Timepenge for hver paabegyndt Time udenfor nævnte Tidsrum, dog i intet Tilfælde udover Beløbet for Bispisningsgodtgørelse i H. t. Tjenestemandsløvens § 830, Stk. 5.¹⁾	Saafremt det maatte være ønskeligt og Omstændighederne tillader det, kan de paagældende i Skib under Kommando og paa belagt Værk træffe Aftale om Bispisning med den eller de Messer, hvortil de henvises, naar Time- og Dagpenge oppebæres. Jfr. Kdg. B. 19—1934, Pkt 1
	2. af 4 Timers Varighed eller derover: a. indenfor Kl. 0700-1600: Ydes Bispisningsgodtgørelse i H. t. Tjenestemandsløvens § 830, Stk. 5.^{1) 2)} b. udenfor Kl. 0700-1600 eller dels indenfor og dels udenfor dette Tidsrum: Ydes Bispisningsgodtgørelse i H. t. Tjenestemandsløvens § 830, Stk. 5 for 4 Timer samt Timepenge for overskydende Timer der falder før Kl. 0700 og efter Kl. 1600, idet der dog tilsammen for et Døgn ikke kan ydes mere end Beløbet for fulde Dagpenge (uden Tillæg) for den paagældende.^{1) 2)}	do.

¹⁾ Ydes kun for saa vidt Betingelserne for Oppebærelse af Time- og Dagpenge ellers er til Stede.

²⁾ Det iagttages, at der i intet Tilfælde vil kunne ydes noget større Beløb end det, der vil tilkomme den paagældende, dersom Reglerne for Time- og Dagpenge bringes i Anvendelse.

Foretages der i umiddelbar Tilslutning til en Udsendelse eller Udflugt som de foran omhandlede en tjenstlig Udflugt, der berettiger Udberegning af Time- eller Dagpenge, vil de i Almindelighed gældende Regler for disse sidstnævnte Ydelser være at bringe i Anvendelse for den samlede Udflugt.

B.

Personel, der er udkommanderet i Skib hørende til Eskadre, Deling eller Flotille — herfra undtaget Eskadre-, Delings- eller Flotillechef med eventuelle Ledsagere — bespises som anført i foranstaaende Afsnit A under Skemaets Punkter I. a. A. og I. b. A., naar det midlertidigt i Anledning af Øvelser, Arbejder e. l. opholder sig i andet til Eskadren, Delingen eller Flotillen hørende Skib.

C.

a) Militært Personel, der befordres — eventuelt samlet under Kommando — fra et Tjenestested til et andet, kan ikke beregne sig Time- eller Dagpenge, saafremt Bispisning med de normale Maaltider sker ved militære Myndigheders Foranstaltning og uden Udgift for de paagældende.

Til saadanne Enkeltpersoner, som under Rejsen er henvist til selv at drage Omsorg for Bispisning, ydes Time- og Dagpenge.

Bestemmelsen gælder kun for Personel, der skifter Tjenestested.

Anm. Eksempelvis nævnes, at Personel, som i Medfør af havende Tjeneste har Ret til fri Kostforplejning (Skibskost) — eventuelt tillige oppebærer Kosttillæg — under Rejser til og fra eller imellem Kystdefensionens Værker normalt ikke kan oppebære Timepenge. Saafremt Rejsen er af saa lang Varighed, at Bispisning er nødvendig, medgives der dette Personel Transportkost.

b) Militært Personel, der — eventuelt samlet under Kommando — i Anledning af Øvelser, Arbejder e. l. fra det egentlige Tjenestested udsendes til saadanne Steder, for hvilke der ikke gælder særlige Bestemmelser med Hensyn til Ydelsen af Emolumenter, kan ikke beregne sig Time- eller

Dagpenge, saafremt Bispisningen og eventuel Underbringelse sker ved militære Myndigheders Foranstaltning og uden Udgift for de paagældende.

Det paagældende Personel vederlægges efter Omstændighederne som Personel, der er udkommanderet til Tjeneste ved militære Etablissementer ved eller udenfor København, idet dog den ydede Bispisning træder i Stedet for Bordholdspenge eller Kost og Kosttillæg for det dertil berettigede Personel.

Til saadanne Enkeltpersoner, som under Udsendelse henvises til selv at drage Omsorg for Bispisning og eventuel Underbringelse, ydes Time- og Dagpenge i Overensstemmelse med de herfor i Almindelighed gældende Regler.

I Kdg. B. 24—1932, Pkt. 4, Stk. 10, udgaar 1.—20. Linie.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de August 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Efter Overenskomst mellem Marineministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder er der fastsat følgende:

Bestemmelser

om Udstedelse af Militærbilletter paa Statsbanerne og de Privatbaner m. m., med hvilke Statsbanerne har indført Salg af direkte Billetter.

1. Søværnets Kadetter, værnepligtige Underbefalingsmænd (herunder værnepligtige Maskinister, Radiotelegrafister og Overkonstabler) og værnepligtige menige (herunder Overkonstabelelever, Lærlinge, Math-Elever og Kadetaspiranter), alle i Uniform, kan fra nedennævnte Stationer befordres til en anden Station og tilbage paa Fællesklassen for Enkeltbilletpris paa Rejser med Tog, der afgaar fra Salgsstationen i Tiden fra Kl. 12 Dagen før en Søndag eller Helligdag samt Grundlovsdagen, Valdemarsdagen og Kongens Fødselsdag til Kl. 14 den følgende Dag; Tilbagereisen skal tiltrædes inden Kl. 24 den sidstnævnte Dag.

2. Hvis Hurtigtog benyttes paa Hen- og Tilbagerejsen, skal der kun betales eet Hurtigtogstillæg, medens der ikke gives nogen Nedsættelse i Hurtigtogstillægget, naar der kun bruges Hurtigtog paa Henrejsen eller Tilbagerejsen.
3. Militærbilletter kan ikke ved Tilkøb gøres gyldige til Rejse i 1ste Klasse, og Rejseafbrydelse paa Mellemstationer maa ikke foretages.
4. Tilbagebetaling for kun delvis benyttede Billetter kan ikke finde Sted.
5. Rejsegods befordres paa de sædvanlige Vilkaar.

6. De Stationer, hvorfra Militærbilletter udstedes, er følgende:

Aalborg, Aarhus H. og Ø., Birkerød, Borris, Charlottenlund, Fredericia, Frederikssund, Gentofte, Haderslev, Helsingør, Holbæk, Korsør, København (Stationerne Københavns Hovedbanegaard, Nørreport, Østerport, Svanemøllen, Lyngbyvej og Frederiksberg), Lillerød, Lundby, Lundtoft, Maaløv, Masnedsund, Masnedø, Nyborg, Næstved, Odense, Randers, Ringsted, Roskilde, Slagelse, Sønderborg H. og Bystation, Tønder, Viborg og Vordingborg.

7. I Forbindelse med de Privatbaner m. m., med hvilke Statsbanerne har indført Salg af direkte Billetter, kan der efter tilsvarende Regler udstedes Militærbilletter; disse udstedes dog ikke i Forbindelser, hvor Det Forenede Dampskibs-Selskab, Dampskibsselskabet »Ærø«, Det sydfynske Dampskibsselskab og Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Jernbane indgaar som Led i Befordringen.

Militærbilletter udstedes paa følgende Privatbanestationer:

Frederiksværk, Fruens Bøge, Hundested, Melby og Oxhø.

2.

Bekendtgørelse

(af 20de Maj 1935)

om

Overflyvning af Byer, Bebyggelser m. m.

(Ministeriet for offentlige Arbejder.)

(Uddrag.)

I Medfør af § 27 i Lov om Luftfart af 1ste Maj 1923 har Ministeriet for offentlige Arbejder under D. D. udfærdiget følgende Bekendtgørelse:

§ 1. Overflyvning af en By eller Bebyggelse skal ske i en Højde af mindst 500 m og udføres paa en saadan Maade, at det i Nødstilfælde vil være muligt at lande paa en Flyveplads eller uden for Byen eller Bebyggelsen.

Overflyvning af en Menneskemængde eller en Strandbred skal ske i en Højde af mindst 200 m. Det er forbudt at udføre Kunstflyvninger over en By, en Bebyggelse eller en Menneskemængde. Flyvning under Broer og lignende Anlæg er forbudt.

§ 2. — — — — —

§ 3. — — — — —

3. Marineministeriet har bestemt følgende:

- 1) Naar Orlogsskibe — saavel danske som fremmede — passerer Fyrskibe, skal disse foretage Kipning med Flaget. Fyr- og Vagervæsenets Dampskibe, der møder Orlogsskibe, skal ligeledes kipe Flaget.

Ved Orlogsskibes hyppige Passage af et Fyrskib — f. Eks. under Øvelser i Nærheden af dette — kippes Flaget kun ved første Passage.

- 2) Over for Koffardiskibe maa Flaget kun kippes som Genhilsen.

4. Reglement for den fælles Lodspensionskasse af 17de April 1916 (Kdg. B. 7—1916, Pkt. 1, jfr. Kdg. B. 2—1918, Pkt. 3, og Kdg. B. 5—1918, Pkt. 2) ændres saaledes, at der i § 11 A., efter Pkt. 2, som ny Linie tilføjes:

»Naar en pensionsberettiget Lods afskediges paa Grund af Tjenesteforseelse eller Misligheder, der, uden at medføre Tab af Pensionsretten i Henhold til Bestemmelserne i ovenstaaende Punkt 2, svækker den for Stillingen nødvendige Agtelse og Tillid, bestemmer Ministeren, hvorvidt den paagældende skal have Pension og i bekræftende Fald af hvilken Størrelse.«

Forandringen træder i Kraft den 1ste September d. A.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET

København, den 28de September 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

I. I Midlertidig Plan af 8de September 1933 for Uddannelsen til Søofficer (Kdg. B. 26—1933) foretages følgende Ændringer og Tilføjelser:

§§ 62 og 63 udgaar og i Stedet for indsættes følgende:

§ 62. Efter afsluttet Afgangsprøve (B) gennemgaar Søkadetterne et Befalingsmandskursus, hvorefter de som Delingsførere tilkommanderes en Eksercerskole for Værnepligtige.

§ 63. Den daglige Uddannelsestid i de forskellige Fag og Øvelser paa Befalingsmandskursus fordeles i Overensstemmelse med Øvelsestidens Fordeling paa en Eksercerskole. Uddannelsen omfatter:

Gymnastik (6 Timer): Praktisk Tropslærervirksomhed.

Fartøjsøvelse (6 Timer): Gennemgang af Roreglementet ved praktisk Demonstration og Indøvelse med særligt Henblik paa, hvorledes det værnepligtige Mandskab skal undervises.

Eksercits (15 Timer): Militære Anstandsøvelser, Marchøvelser, Geværeksercits, Sabeleksercits og Revolverbetjening.

Skydning (3 Timer): Gennemgang af Artilleriskyde-reglementets Afsnit om Haandvaabenskydning. Praktisk Demonstration af Sigte- og Aftræksøvelser.

Vaabenlære (1 Time): | Kort Gennemgang af det Stof,
Sømandskab (1 Time): | der undervises i paa Ekser-
cerskole for Værnepligtige.

Tjenestekendskab (10 Timer): Gennemgang af det for værnepligtige Eksercerskoler fastsatte Pensum med særligt Henblik paa, hvorledes det værnepligtige Mandskab skal undervises.

§ 70, Stykket »Legemsøvelser og Militær Uddannelse« ændres til:

Legemsøvelser og Militær Uddannelse: Gymnastik, Svømning og Livredning, Vaabenøvelser og Tropslærervirksomhed. Til Svømning anvendes 1 Time ugentlig. (Inden Afgang fra Skolen skal Kadetterne have bestaaet Søværnets store Frisvømmerprøve, Vaabenøvelser omfatter Dommervirksomhed under Sabelfægtning. Under Tropslærervirksomhed gennemgaas de gældende Gymnastikreglementer.)

§ 82. I Skemaet udfor Faget »Legemsøvelser og Militær Uddannelse« rettes Tallet i Rubrik »A« fra 42 til 70, Tallet i Rubrik »Ialt« fra 554 til 582 og Tallet udfor »Timer ialt« i Rubrik »A« fra 350 til 378 og i Rubrik »Ialt« fra 3806 til 3834.

2. I Bestemmelser af 13de September 1932 for Ekstrabeklædning under visse Forhold (Kdg. B. 21—1932, Pkt. 4, med senere Ændringer) tilføjes Pag. 343, efter B. Under Vinterudrustning: »*)«, og som Fodnote: »*) Med Ministeriets Bemyndigelse kan der under Udrustning i Tidsrummet 1ste April—15de Maj udleveres til hver Mand paa Togt til Brug ved Parade, Landlov m. m.: 1 Stortrøje med Distinktioner.«

3. Ved Anordning af 2den September 1935 om Ændringer i Anordning af 20de April 1926 om Studentereksamen for Privatister (Kdg. B. 3—1926, Pkt. 8) er der givet Anordningens § 16 følgende Affattelse:

Eksamen fra de militære Skoler.

1) De, der har bestaaet Overgangsprøven ved Kadetskolen eller ved Marinens Ingeniørelevskole i Henhold til de for disse Skoler ved kgl. Anordning fastsatte Planer af 22de April 1904, 2) Ingeniørkadetter, der har bestaaet Overgangsprøven i Land fra Kadetskolen i Henhold til midlertidig Plan for Kadetskolen af 1ste Oktober 1916, 3) de, der har bestaaet Adgangsprøven til Hærens Officersskoles Officersklassens ældste Afdeling (eventuelt den tilsvarende Officersklasse efter Plan af 3die Oktober 1923) uden at have gennemgaaet Skolens Officersklassens yngste Afdeling efter Plan af 14de Februar 1934, kan opnaa Studentereksamen af den matematisk-naturvidenskabelige Retning ved at bestaa Til-lægsprøve i skriftlig og mundtlig Dansk samt Historie og Oltidskundskab. Fordringerne ved og Formerne for Prøven er de i Afsnit I og II opstillede.

NB. 1) Søofficerer, der har bestaaet Afgangseksamen i Land fra Søofficersskolen (Kadetskolen) efter Plan for Søofficersskolen af 23de April 1881 eller senere Planer, samt Kadetter, der er uddannet efter Planen af 15de Juni 1923 eller Plan af 8de September 1933 og har bestaaet Overgangsprøven i Land, 2) Befalingsmænd af Hæren, der har bestaaet Adgangsprøven til Hærens Officersskoles Officersklassens ældste Afdeling efter forud at have gennemgaaet samme Skoles Officersklassens yngste Afdeling efter Plan af 14de Februar 1934, har Adgang til uden forudgaaende Til-lægsprøve at immatrikuleres ved Universitetet, idet de stilles paa lige Fod med Studenter af den matematisk-naturvidenskabelige Linie.

4. I Uniformsreglement for Søværnet af 24de Juni 1932 (Kdg. B. 10—1932 med senere Ændringer) foretages følgende Tilføjelse:

I § 10, Skema over Tjenestegrensfarver og Emblemer indføjes under Rubrikkerne Grad, Tjenestegrensfarve og Emblem henholdsvis: »Math-Elever«, »Ingen« og »Anker med Krone over«.

5. I Instruks af 19de September 1932 for Ekvipagemesteren (Kdg. B. 22—1932, Pkt. 5) foretages følgende Ændring: §§ 5, 6, 7 og 8 udgaar.

6. Overadmiralitetsretten sammensattes efter Instruks for denne Ret af 30. April 1806 § 1, Kgl. Resol. af 15. Januar 1808 og 10. Juni 1848, af Departementsdirektørerne i Marine-ministeriet, Generalauditøren og 2 Højesteretsassessorer. Om Udførelsen af Justitssekretariatsforretningerne ved samme, se Justitsministeriets Skrivelse af 7. Januar 1852. (Disse Bestemmelser er ikke optaget i nærværende Samling). Denne Ret er ikke mere nogen Krigret, da den ikke vedrører Søværnets Personale, jfr. § 40 i — nu ophævet — Lov af 8. Maj 1908 om nogle Ændringer i den militære Rpl. og § 57 i Lov om Lodsvæsenet af 17. April 1916, sammenholdt med Rpl. § 442. Efter § 10 i foreløbig Lov af 13. Februar 1864, stadfæstet ved Lov af 3. August s. A., er Overadmiralitetsretten Appelinstant for Prisesager, paadømt af den ved samme Lovs § 7 til saadanne Sagers Behandling midlertidigt oprettede Admiralitetsret.

Tidligere Redegørelse vedrørende Overadmiralitetsretten — Supplementsbind af 1929 til Samling af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet, Side 389 — bortfalder.

7. Ministeriet har under 7de September 1935 udfærdiget Bekendtgørelse om Ophævelse af Interims-Reglement for Bogense Lodseri af 25de April 1850 og om Ændring af den for samme Lodseri fastsatte Takst, alt fra den 1ste Oktober d. A. at regne.

8. Ifølge Meddelelse fra den schweiziske Regering har Abessinien med Virkning fra den 15de Januar 1936 tiltraadt

den i Genève den 27de Juli 1929 vedtagne Konvention om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig.

9. Ifølge Meddelelse fra den franske Regering har Chile under 2den Juli 1935 deponeret Ratifikationsdokument til den i Genève den 17de Juni 1925 afsluttede Protokol vedrørende Forbud mod Anvendelse i Krig af kvælende, giftige eller lignende Gasarter m. m.

Den chilenske Regering har ved Deponeringen taget Forbehold om, at den derved kun forpligter sig overfor Stater, som enten har undertegnet og ratificeret Protokollen eller tiltraadt denne, og kun saaledes, at Protokollen ophører at være forpligtende for den chilenske Regering overfor enhver fjendtlig Stat, hvis Stridskræfter eller hvis Forbundsfællers Stridskræfter ikke respekterer de i Protokollen indeholdte Forbud.

10. Ifølge Meddelelse fra den schweiziske Regering har Frankrig under 21de August 1935 med Virkning fra den 21de Februar 1936 deponeret Ratifikationsdokumenterne vedrørende de i Genève den 27de Juli 1929 vedtagne Konventioner om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig og om Behandling af Krigsfanger.

11. Ifølge Meddelelse fra den schweiziske Regering har Bolivia ratificeret de i Genève den 27de Juli 1929 vedtagne Konventioner om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig og om Behandling af Krigsfanger.

12. Règlement

sur l'accès et le séjour des bâtiments de guerre étrangers dans les eaux territoriales maritimes et les ports du Royaume de Yougoslavie.

(²⁰/₆ 1934.)

Article 1. Ce Règlement n'est en vigueur qu'en temps de paix et n'est applicable qu'aux bâtiments de guerre des Etats non belligérants qui mouillent dans les ports et autres eaux territoriales maritimes du Royaume de Yougoslavie.

Article 2. Sont considérés comme bâtiments de guerre, non seulement les unités de combat qui battent pavillon de guerre, mais aussi les autres bâtiments de toute catégorie arborant pavillon de guerre et naviguant au service des Etats dont ils ont droit de porter le pavillon.

Article 3. En temps normal, les bâtiments de guerre étrangers sont autorisés, en principe, à visiter les ports et les eaux territoriales maritimes du Royaume de Yougoslavie et à y mouiller à une distance moindre de six milles de la basse mer, le long du rivage et des îles; mais sous la réserve que le nombre des bâtiments d'un même Etat qui séjournent en même temps dans les eaux mentionnées du bassin adriatique ne soit pas supérieur à trois.

Toute visite de cette nature doit être notifiée par la voie diplomatique habituelle de manière à ce que l'annonce de la visite projetée parvienne au Gouvernement Royal, autant que possible, au moins sept jours avant la date de l'arrivée.

Le séjour des bâtiments en question dans nos ports et eaux territoriales ne pourra dépasser 8 jours. Ces bâtiments sont tenus de prendre le large dans les 6 heures, si les autorités compétentes l'exigent, que ce délai de 8 jours soit ou non écoulé.

Article 4. Les prescriptions de l'article 3 ne concernent pas:

a) les bâtiments de guerre qui ont à leur bord des souverains, des chefs d'Etats, des membres de dynasties régnantes et leur suite, des chefs de missions diplomatiques accrédités auprès du Gouvernement Royal et autres personnalités se trouvant dans une position analogue.

b) les bâtiments de guerre étrangers qui ont reçu l'autorisation spéciale du Gouvernement Royal. Cette autorisation doit être délivrée préalablement par la voie diplomatique à moins qu'elle ne découle d'accords internationaux.

c) les bâtiments de guerre étrangers qui entrent et séjournent dans les eaux territoriales du Royaume de Yougoslavie à la suite d'un naufrage ou d'un cas de force majeure, pour le temps que ces causes subsistent.

Article 5. Lorsqu'un bâtiment de guerre étranger entre dans un port ou accoste sur une rade n'offrant pas une importance militaire maritime spéciale, l'autorité militaire maritime compétente ou l'autorité du port lui assignera un poste de mouillage. Si un bâtiment de guerre étranger mouille avant d'avoir pris contact avec les autorités compétentes et gêne, par sa position au mouillage, la navigation ou les travaux dans le port, l'autorité exigera qu'il change de mouillage et lui donnera les indications nécessaires à cet effet. L'officier (ou fonctionnaire) chargé de la mission ci dessus mentionnée, après les formalités des prescriptions sanitaires remettra entre les mains du commandant du bâtiment de guerre étranger un exemplaire du présent règlement et l'invitera à remplir le questionnaire prescrit pour usage officiel ultérieur.

Dans le cas où les circonstances sanitaires ne permettraient pas d'accorder « libre pratique » au bâtiment de guerre étranger, les dispositions générales du Règlement sur le service dans le port seront appliquées.

Article 6. A l'arrivée ainsi qu'au départ d'un bâtiment de guerre étranger dans un port ou poste de mouillage se

trouvant dans une zone d'importance spéciale pour la marine de guerre, le bâtiment est tenu, si les autorités locales l'exigent, de prendre à son bord un officier de conduite ou autre personnage officiel chargé de cette fonction, qui invitera le commandant du bâtiment de guerre étranger à remplir le questionnaire mentionné à l'art. précédant et fournira à ce commandant toutes les instructions relatives à la navigation, au lieu et au mode de mouillage, au départ, ainsi qu'à toutes les conditions requises par les circonstances locales. Le commandant du navire étranger est tenu de se conformer à ces prescriptions. Ce service est gratuit.

Le Gouvernement Royal n'assume aucune responsabilité pour les dommages et avaries qui surviendraient éventuellement dans ce cas, à l'arrivée ou au départ du bâtiment.

Le service susdit n'a rien de commun avec le pilotage ordinaire dont l'usage est facultatif pour le navire de guerre, non plus qu'avec le pilotage obligatoire dans les endroits où celui-ci est expressément prescrit.

Article 7. Sont considérées comme zones ayant une importance militaire maritime:

a) l'île de Krk (Veglia).

b) les eaux territoriales dans le canal de Planina (Canale Montagna), à l'est du méridien $+ 15^{\circ} 28'0''$ de Greenwich, y compris la mer de Novigrade et de Karine, avec les détroits qui en font partie.

c) Chibénik (Sebenico) et les eaux territoriales à l'intérieur de la ligne Tribougne (Trebocconi) — Logoroune — Tiate — (Cap Tiachtchitsa-cap Marine sur l'île de Zlarine) — Zlarine et Tmara, y compris le port de Grebachtitsa (Sebenico Vecchio).

d) Boka Kotorska (Bouches de Cattaro) et les eaux territoriales voisines entre la latitude $+ 42^{\circ} 30'0''$ et $+ 42^{\circ} 15'0''$.

Article 8. Dans les ports et les endroits où une batterie répond au salut par coups de canon (pour le moment Split (Spalato) et Ertzeg-Novi (Castelnuovo) dans les Bouches

de Kotor (Cattaro), ainsi que dans les endroits où stationnent ou viennent des bâtiments de guerre nationaux pouvant rendre les saluts d'artillerie, les bâtiments de guerre étrangers doivent effectuer le salut territorial, s'ils y sont aptes, à coups de canon, en se conformant au cérémonial international en usage.

Article 9. Dans le cas où l'intérêt de l'Etat l'exigera, le Gouvernement Royal se réserve le droit d'interdire aux bâtiments de guerre étrangers le passage et le séjour en tout endroit compris dans les limites des eaux territoriales du littoral national. Cette interdiction à titre provisoire ou permanent sera notifiée, ainsi que la zone à laquelle elle sera applicable et tous renseignements pouvant s'y rapporter (par exemple danger des mines). La notification se fera par les avis en usage dans la marine, par les signaux sémaphoriques, ou du bord des bâtiments nationaux. Les signaux seront émis soit d'après le Code international des signaux, soit par un autre moyen utile de communication. Si le temps et les circonstances le permettent, la notification de la mesure prohibitive précitée s'effectuera également par la voie diplomatique usuelle.

Article 10. Les bâtiments de guerre étrangers au mouillage dans un port ou dans les eaux territoriales sont tenus de respecter les prescriptions de douane, de police et de santé maritime qui sont en vigueur. De même, ils sont tenus de se conformer à tous les règlements locaux auxquels sont assujettis les bâtiments de la marine nationale à cet effet, l'autorité locale compétente fournira au commandant étranger toutes les informations nécessaires.

Il n'est pas permis aux bâtiments de guerre étrangers se trouvant à l'intérieur des eaux territoriales de faire des travaux géodésiques et hydrographiques, ni d'effectuer des relevés de terrain et des recherches; mais ils sont autorisés à employer le bathomètre (appareil destiné à sonder les profondeurs) en vue de la navigation. Il leur est également défendu d'effectuer sans autorisation préalable des exercices

militaires tels que tirs, lancements de torpilles, mouillage de mines, débarquements de troupes, etc.

En outre, les navires de guerre étrangers ne pourront effectuer aucun travail sous la surface de l'eau sans la permission de l'autorité locale.

Les sousmarins étrangers, dans toutes les eaux territoriales, ne pourront naviguer qu'en surface. Pendant leur séjour dans les ports et les mouillages, ils devront rester en surface et ne pourront effectuer, sans autorisation, aucun exercice de plongée.

Les appareils de navigation aérienne embarqués, escortés ou remorqués par des bâtiments de guerre ou autres bâtiments ne pourront survoler les eaux territoriales.

Il est interdit aux bâtiments de guerre étrangers, sans permission de l'autorité compétente, d'envoyer des hommes armés à terre pour y effectuer des exercices, des services de patrouille de garde, de cérémonial funèbre ou autre, ou dans tout autre dessein.

Les officiers et sous-officiers ne sont autorisés à porter que les armes blanches faisant partie de leur tenue.

Le nombre des hommes autorisés à débarquer ainsi que les heures de la descente à terre et de la rentrée à bord devront faire l'objet d'un accord préalable entre les autorités du bord et les autorités locales militaires et civiles. A cette occasion, il y aura lieu de tenir compte de la présence éventuelle des bâtiments de guerre d'autres Etats.

Les embarcations circulant dans les ports et les eaux territoriales ne pourront pas être armées.

Aucune peine capitale ne pourra être mise à exécution dans les eaux territoriales.

Conformément aux dispositions précitées de cet article les bâtiments de guerre étrangers adresseront leurs requêtes au Préfet maritime des Bouches de Kotor par l'intermédiaire du Commandant maritime au mouillage yougoslave le plus ancien en grade, ou si celui-ci n'existe pas, par l'intermédiaire d'une des autorités maritimes suivantes:

1. du Commandant la défense maritime à Selcé (Séltse);
2. du Commandant le Centre maritime à Šibenik;

3. du Directeur de l'Institut hydrographique de la Marine Royale à Split;
4. du Commandant l'Ecole Navale à Dubrovnik.

Dans l'impossibilité d'entrer en liaison directe ou radiographique avec l'un des Commandements précités, les Commandants des bâtiments de guerre étrangers s'adresseront avec leurs requêtes aux autorités locales du port, qui enverront immédiatement ces requêtes au plus proche Commandement maritime.

Article 10 a. Les bâtiments de guerre étrangers et les aéronefs qui les suivent, quand ils se trouvent dans les zones considérées comme zones ayant une importance militaire-maritime, et dans les ports du Royaume de Yougoslavie, devront se conformer aux prescriptions suivantes, concernant l'emploi de la télégraphie et de la téléphonie sans fil.

a) Les bâtiments de guerre étrangers et les aéronefs qui les suivent, devront demander la permission au commandant du port ou de l'autorité compétente pour l'emploi de leurs appareils télégraphiques et téléphoniques sans fil, en faisant connaître antérieurement le système, la longueur d'ondes pendant l'émission ainsi que le dispositif des communications télégraphiques dans les cas suivants: quand ils se trouvent dans les eaux des bases maritimes du Royaume de Yougoslavie, ou des places fortifiées du littoral, ou quand ils sont mouillés à une proximité immédiate des ces dernières, et enfin quand ils se trouvent dans les zones qui sont considérées comme zones ayant une importance militaire-maritime.

b) Dans tous les autres ports du Royaume, les bâtiments de guerre étrangers et les aéronefs qui les suivent, devront se conformer aux prescriptions suivantes:

1. Il leur est défendu d'émettre des ondes de 600 m, excepté pour les signaux de détresse ou pour des réponses aux eux.

2. Ils devront éviter de troubler les communications télégraphiques des stations d'Etat de télégraphie sans fil, mobiles ou permanentes.

3. Les émissions devront être interrompues à la demande de n'importe quelle autorité maritime ou du port, de n'importe quelle station de télégraphie sans fil d'Etat.

4. Ils devront éviter de longues émissions avec des appareils qui ne sont pas adaptés pour l'émission des ondes amorties.

5. Dans le cas où des unités de la Marine Royale se trouveraient dans le port ils devront s'entendre préalablement avec le commandant en chef de ces unités.

Article 11. Dans le cas d'un conflit armé entre d'autres Etats, conflit où le Royaume de Yougoslavie resterait neutre, les règles et les normes générales du droit international maritime ainsi que les conventions éventuelles prévoyant ce cas seront en vigueur dans les ports du littoral national et les eaux territoriales.

Article 12. Il incombe de veiller à l'accomplissement du présent règlement aux autorités locales de la marine de guerre ou, à leur défaut aux autorités civiles du port ou, à défaut de celles-ci, aux autorités de l'armée de terre, ou, enfin, à défaut de ces dernières, aux autorités civiles locales.

Article 13. Les bâtiments de guerre étrangers qui ne se seraient pas conformés aux prescriptions de ce règlement seront invités officiellement à s'y soumettre. Dans le cas de désobéissance, les autorités compétentes déposeront une protestation formelle entre les mains du commandant du bâtiment de guerre étranger; en même temps, elles aviseront d'urgence par dépêche leurs supérieurs directs et porteront simultanément directement à la connaissance des ministres des Affaires Etrangères, de la Guerre et de la Marine, de l'Intérieur et des Communications l'incident, les motifs de la protestation et la situation créée.

Article 14. Le présent règlement entrera en vigueur trente jours à compter de sa publication dans le Journal Officiel du Royaume de Yougoslavie.

Tidligere Reglement af 20/6 1924 med Supplement af 1927, Supplementsbind af 1929 til Samling af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet, Side 435—39, bortfalder.

Th. Stauning.

MARINEMINISTERIET.

København, den 11te November 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. I Midlertidig Plan af 21de September 1932 for Underkvartermesterskolen (Kdg. B. 23—1932) foretages følgende Ændringer:

Pag. 389, 5. L. f. n. ændres Ordene: »Gymnastik og Idræt« til: »Gymnastik og Idræt samt Svømning«, og i 1. L. f. n. tilføjes efter Ordet »System«: »Svømme- og Livredningsprøver i Henhold til Bestemmelser for Søværnets Svømmeprøver«.

Pag. 400, under Fag- og Timefordeling ændres 9. L. f. o.: »Gymnastik og Idræt 115 - 115 - 115 - 115 - 115« til »Gymnastik og Idræt samt Svømning*) 138-138-138-138-138«, og som Fodnote tilføjes: »*) Til Svømning anvendes ialt 23 Timer«.

2. I Plan af 3die Maj 1933 for Flyveskolen (Kdg. B. 16—1933) foretages følgende Ændringer:

Pag. 333, § 10, 5. L. tilføjes efter Ordet »Indfødsret«: »og være Værnepligten undergivet (jfr. Lov om Værnepligt af 8de Juni 1912)«.

Pag. 339, 1. Lin. f. o. udgaar Ordene: »og Boksning« og erstattes med: »Boksning og Svømning«.

Pag. 356, 2. Lin. f. o. erstattes Ordene: »Dansk Indføds-

ret« med: »Dansk Indfødsret, samt at Ansøgeren er Værnepligten undergiven (jfr. Lov om Værnepligt af 8de Juni 1912)«.

3. I Uniformsreglement af 24de Juni 1932 for Søværnet (Kdg. B. 10—1932 med senere Ændringer) foretages følgende Tilføjelse:

I § 12 indføjes blandt de *Emblemer og Mærker*, det tillades Søværnets Personel at bære, under b) som c. 1.) »Det blaa Baand«.

4. I Bestemmelse af 1ste Februar 1934 vedrørende Indberetning om Personelændringer (Kdg. B. 1—1934, Pkt. 2, jfr. B. 11—1934, Pkt. 3) foretages følgende Tilføjelser:

I Rubrikken »Til Flyvevæsenet« tilføjes efter Flyverofficerer: »Flyverkadetter og Flyverkadetaspiranter«.

I Rubrikken »Til Kystdefensionen« tilføjes efter Kystofficerer: »Kystkadetter, Kystkadetaspiranter og Kystkadetlærlinge«.

I Rubrikken »Til Kystflaaden« tilføjes efter Personel af Kvartermestergruppen: »Søkadetter i Reserven og Søkadetaspiranter i Reserven«.

Endvidere tilføjes: »Til Søofficersskolen for Søkadetter, Søkadetaspiranter, Søkadetlærlinge, Intendanturkadetter, Intendanturkadetaspiranter og Intendanturlærlinge«.

5. I Midlertidig Plan af 19de Juni 1934 for Reserveofficersskolen (Kdg. B. 13—1934, Pkt. 1) foretages følgende Ændringer:

Pag. 117, 4de—6te L. f. o. udgaar og erstattes med: »Undervandsbaadsvæsen: Kortfattet Oversigt over Undervandsbaadens historiske Udvikling, Konstruktion og Indretning. Kortfattet Gennemgang af Undervandsbaadenes Anvendelse med historiske Eksempler samt Undervandsbaades Betydning som Led i det danske Forsvar.«.

Pag. 123, 5te L. f. o.: Ordet »Meteorologi« udgaar.

6.

Bekendtgørelse

(af 18de Oktober 1935)

angaaende

Sejlads gennem Kronprins Frederiks Bro.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri.)

I Medfør af § 6 i Lov om Skibsfartens Betryggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer fastsætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri efter Samraad med Marineministeriet herved følgende Bestemmelser vedrørende Sejlads gennem Kronprins Frederiks Bro.

§ 1. Broen, der er beliggende over Roskilde Fjord, ca. 1200 m Nord for Frederikssund Havn, er en fast Bro, hvilende paa 3 Piller med et bevægeligt Parti, dannet af en dobbeltfløjet Klapbro mellem de to østligste Strømpiller.

Gennemsejlingens fri Bredde er 30 m, den fri Højde fra daglig Vande til Underkanten af Klapbroens Dragere er 3,5 m. Den fri Højde i de øvrige Fag er fra 3,5 m nærmest ved Gennemsejlingsspillerne, aftagende ind imod Land paa begge Sider.

Om Natten holdes Broen belyst.

§ 2. Skibe og Fartøjer (jfr. dog § 3) kan til enhver Tid fra Kl. 5 Fmd. (i Tiden fra 1. Oktober til 1. April dog fra $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang) indtil $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang forlange fri Gennemfart gennem Broen, saafremt Gennemfarten efter Brovagtens Skøn kan ske uden Fare for Broanlæggets Sikkerhed. I Tvivlstilfælde bør Brovagten forud forhandle med Frederikssunds Lodseri. For saa vidt Gennemfart skønnes kun at burde finde Sted under lagttagelse af særlige Forholdsregler, er vedkommende Skib eller Fartøj pligtig at rette sig efter de af Brovagten givne Ordre. Undtagelsesvis vil Broen kunne forventes aabnet om Natten, naar der herom indenfor den normale Tjenestetid træffes Aftale med Brovagten og mod Erlæggelse af en Betaling, hvis Størrelse fastsættes af Frederiksborg Amtsraad med Søfartsministeriets Approbation.

§ 3. Fartøjer, der kan lægge Masten (og) eller Skorstenen, eller hvis Mast eller Skorsten er af en saadan Højde, at de kan passere under Broen (jfr. det i § 1 nævnte angaaende den fri Højde under Brodragerne), kan ikke fordre denne aabnet.

Alle andre Skibe og Fartøjer, der ønsker at passere Broen, skal tilkendegive dette ved i en Afstand fra Broen af mindst $\frac{1}{2}$ Sm. at afgive følgende Signal:

Om Dagen: Det internationale Flag N (eller i Mangel heraf Nationalflaget) hejst paa halv Fortop og en lang og en kort Tone (— —) med Dampfløjte eller Taagehorn.

Om Natten: Et hvidt Lys for Boven og en lang og en kort Tone med Dampfløjte eller Taagehorn.

§ 4. Naar et Skib eller Fartøj viser eller har givet det i § 3 omhandlede Signal for at tilkendegive, at Broen ønskes aabnet, vil der fra den paa Broen anbragte Signalmast blive afgivet følgende Svarsignal:

Saa vel om Dagen som om Natten: a. 1 rødt Lys, der betyder, at Gennemsejling er forbudt, eller at der skal ankres.

Dette Signal afgives, naar Broen paa Grund af den Trafik, den tjener, Vejrforholdene, Reparationer eller lign., ikke kan passeres.

b. 2 røde Lys, der betyder, at Skibe kommende fra Nord kan passere Broen.

c. 3 røde Lys, der betyder, at Skibe kommende fra Syd kan passere Broen.

d. Tændes der foruden det under b. eller c. omhandlede Signal et violet Lys, betyder det, at der skal varpes gennem Broen.

Broaabningen vil være afmærket med en rød Lanterne paa Bagbords Side og en grøn Lanterne paa Styrbords Side.

Saa vel om Dagen som om Natten vil et kraftigt Lydsignal (————) tilkendegive, at Broen trods det afgivne

Signal for Gennemsejling ikke kan aabnes; saavidt Forholdene tillader det, vil desuden Signalet for Gennemsejling blive fjernet.

Indtil Passagesignalet modtages, skal Skibet holde sig i en Afstand af mindst 100 m fra Broen.

§ 5. Broaabningen maa kun passerer af ét Skib ad Gangen.

Saa fremt der er Udsigt til, at flere Skibe samtidig vil komme til at passere Broen fra samme Side, skal Skib eller Fartøj under Sejl have Fortrinsret fremfor Damp- eller Motorskib.

Ethvert Skib, der skal passere Broen, skal have et Anker for Klyset klar til at falde. Med Hensyn til Ankre, Rigging, Udenbordsfartøjer, Davider m. v. skal der være truffet alle fornødne Foranstaltninger til Undgaaelse af Kollision med Broen.

§ 6. Indenfor en Afstand af 100 m paa hver Side af Broen maa Damp- og Motorskibe kun gaa med den for Bevarelse af Skibets Manøvrevevne fornødne Fart; Sejlskibe skal afpasse Sejlføringen saaledes, at Passagen sker med moderat Fart.

§ 7. Fortøjning ved Broen er forbudt. Ligeledes er det forbudt fra Baade og Fartøjer at bestige Broen.

Fartøjer, der passerer under eller langs med Broen, maa ikke derved benytte Baadshager imod denne.

§ 8. Indenfor en Afstand af 200 m fra Broen maa der kun ankres, naar det er bydende nødvendigt, f. Eks. for at afværge Paasejling af Broen; ved Opankring uden for dette Omraade maa det paases, at Skibet ikke kommer til at ligge i Sejlløbet eller saa nær dette, at det under Svajning kan befrygtes, at det vil kunne blive til Hinder for Passagen gennem Broen.

Kommer et Skib i Drift, saa at der er Fare for, at det tårner mod Broen, bør Skibet saavidt muligt efterkomme de

Anvisninger, der maatte blive givet af Brovagten for at afværge Broens Beskadigelse.

§ 9. Iøvrigt skal Skibe og Fartøjer, der befinder sig indenfor en Afstand af 200 m fra Broen, holde sig de af Brovagten givne Ordre efterrettelige.

Tror nogen sig forurettet af Brovagten, kan han forelægge Frederiksborg Amtsraad, eventuelt Ministeriet for Søfart og Fiskeri, Sagen, men et af Brovagten givet Paabud skal i alle Tilfælde efterkommes.

Brovagten skal under Tjenesten bære Uniform (eller Uniformskasket), der gør hans Stilling kendelig.

§ 10. Overtrædelse af denne Bekendtgørelse straffes i Henhold til § 7 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer, jfr. § 6 i Lov om Ikrafttræden af Borgerlig Straffelov m. v. af 15. April 1930, med Bøder fra 5 Kr., for saa vidt Forholdet ikke efter den almindelige Lovgivning medfører større Straf. Den paagældende er derhos i Henhold til Loven om Skibsfartens Betyggelse erstatningspligtig overfor dem, som ved Overtrædelsen maatte blive skadelidende.

§ 11. Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1ste November 1935.

7. Ministeriets Bestemmelse af 25de August 1921 (Kdg. B. 5—1921, Pkt. 18) angaaende A. B. C.-Koden bortfalder.

8. Ifølge Meddelelse fra den franske Regering har Abessinien under 18de September 1935 uden Forbehold tiltraadt den i Genève den 17de Juni 1925 afsluttede Protokol vedrørende Forbud mod Anvendelse af kvælende, giftige eller lignende Gasarter samt af bakteriologiske Midler.

9. Finansministeriet har paa given Foranledning anmodet om, at der i de Tilfælde, hvor en Tjenestemand som Følge af en ham udenfor Tjenesten overgaaet Tilskadekomst,

der skyldes et af Trediemand udvist retsstridigt Forhold enten kommer saaledes til Skade, at han maa afskediges med Pension paa Grund af Svagelighed eller afaar ved Døden, saaledes at Statskassen skal udrede Enke- eller Børnepension, omgaaende maa ske Indberetning til Finansministeriet, der derefter vil tage Stilling til Spørgsmaalet om, hvorvidt og i hvilket Omfang der fra Statens Side bør fremsættes Erstatningskrav overfor Trediemand for den ved Ulykkestilfældet bevirkede Forøgelse af Statens Pensionsbyrde.

Som Følge heraf vil Indberetning om Ulykkestilfælde af den omhandlede Art omgaaende være at tilstille Marineministeriet af den Myndighed, hvorunder den tilskadekomne Tjenestemand henhører.

10. Ministeriet har bestemt følgende med Hensyn til den Godtgørelse (Munderingspenge), der ydes Beklædningsmagasinet for Beklædning af nedennævnte Personel:

a) Kadetaspiranter,	} 80 Øre daglig,
Lærtinge og	
værnepligtige	
	} i Inspektionsskibe
	} dog 1 Kr. daglig.

De udrustede Skibe, Divisionerne, Søværnets Kaserne m. fl. Institutioner, hvor de paagældende maatte være til Tjeneste, beregner Munderingspengene og opfører Beløbet paa Status, hvorhos der paa Pengeregnskabet (Blankettens Bagside) tilføjes Oplysning om det beregnede Beløbs Størrelse.

b) Underkvartermestre,	} 67 Øre daglig.
Mather,	
Flyvermekanikerelever og	
Mathelever	

Beregningen foretages ved Beklædningsmagasinets Foranstaltning, og Beløbene posteres til Debet for Konto A. II. A. I. d. Udrustningshjælp og Beklædning for de tre første Kategoriers Vedkommende, for Mathelever for Udrustningskontoen, og for samtlige Kategorier til Kredit for Beklædningskontoen.

Bestemmelsen gælder ikke for Personel, der er antaget paa Kontrakt i de nævnte Stillinger efter de tidligere gældende Lønningsregler.

Bestemmelserne vedrørende Munderingspenge i Kdg. B. 28—1932, Pkt. 2, ophæves.

11. Ministeriets Bestemmelser af 17de Januar 1898 og 22de Juni 1900 — vedrørende Tilladelse for Officerer m. fl. til at tage Bolig uden for den egentlige By i dennes Nærhed — ophæves.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de November 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

Befordringsregulativ

for

Personel, henhørende under Marineministeriet
og de dette underlagte Institutioner.

§ 1. Naar Befordringsgodtgørelse for Tjenesterejse ydes efter Regning til Personel, henhørende under Marineministeriet og de indenfor dettes Omraade værende Myndigheder og Institutioner, tilkommer der Personellet — saafremt Ministeriet ikke træffer anden Bestemmelse — Befordring af Person og Bagage efter de i det følgende angivne Regler.

1. Personbefordring indenfor Landets Grænser.

§ 2. Paa Jernbane, Færge og Skib kan de rejsende benytte følgende Pladser:

A. 1. Klasse, hvis denne Vognklasse føres, ellers Fællesklasse og 1. Kahyt:

Personel, opført i Lov om Statens Tjenestemænd under:

Afd. 15 b) 1.—5. Lønningsklasse, begge incl.,

„ 24 b) 1. og 2.

„ ,

„ 24 c) 1. „ 2.

„ , og

„ 30 1.—5.

„ , begge incl., samt

militært Personel i Kaptajnløjtnantsgrad.

Ann.: I Tog, der fører 1., 2. og 3. Klasse, kan dog kun det under

Afd. 15 b) 1. og 2. Lønningsklasse,
 „ 24 b) 1. „ „
 „ 24 c) 1. „ og
 „ 30 1. og 2. „ opførte Personel samt militært Personel af Kommandørkaptajnsgrad benytte 1. Klasse, medens alle øvrige benytter 2. Klasse.

B. Fællesklasse, eventuelt 2. Klasse, hvis denne Vognklasse føres: paa Færger og Skib dog 1. Klasse (1. Kahyt):

Personel, opført i Lov om Statens Tjenestemænd under:
 Afd. 15 b) 6.—12. Lønningsklasse, begge incl.,
 „ 24 b) 3.—5. „ „ „ „
 „ 24 c) 3. og 4. „ og
 „ 30 6.—11. „ , begge incl. — herfra dog undtaget militært Personel i Kaptajnløjtnantsgrad.

C. Fællesklasse og 2. Kahyt; er der kun een Kahytsklasse, da denne:

Personel, opført i Lov om Statens Tjenestemænd under:
 Afd. 15 b) 13.—17. Lønningsklasse, begge incl.,
 „ 24 b) 6. og 7. „ „
 „ 24 c) 5. „ og
 „ 30 12.—14. „ , begge incl.

Endvidere: Kadetter og Kadetspiranter,
 Personel i Underkvartermester- og Mathgrad,
 Flyvermekanikere og Flyvermekanikerelever,
 Overkonstabler og Overkonstabelelever,
 Underlæger,
 værnepligtige Maskinister,
 værnepligtige Radiotelegrafister.

D. Fællesklasse og Dæksplads; i Tiden fra 1. Oktober til 15. April dog billigste Kahytsklasse:

Math-Elever, Lærlinge og værnepligtige menige.

E. Efter Omstændighederne:

1. Sovevogn kan, naar det skønnes ønskeligt, og Rejsens Varighed derved afkortes, benyttes (forudbestilles) af Personel, opført i Lov om Statens Tjenestemænd under: Afd. 15 b) 1. og 2. Lønningsklasse,
 „ 24 b) 1. „ „
 „ 24 c) 1. „ og
 „ 30 1. og 2. „ „

Benyttelse af Enekupé i Sovevogn ligesom Benyttelse af Sovevogn i Almindelighed af andet Personel end det ovenfor anførte (jfr. dog Punkt 4, sidste Stykke) maa kun finde Sted efter forudgaaende indhentet Bemyndigelse fra Ministeriet.

2. Det under A. og B. nævnte Personel har altid Ret til at benytte Lyntog, medens det under C. og D. nævnte Personel kun kan benytte saadanne Tog, naar særlige tjenstlige Forhold kræver det. Alt Personel kan benytte Hurtigtog. Billet til Lyntog — med tilhørende Pladsbillet — kan forudbestilles.
3. Pladsbillet i Tog, der ikke betegnes Lyntog, kan benyttes (forudbestilles) af det under A. og B. nævnte Personel — herfra dog undtaget Pladsbillet til det internationale Sovevognsselskabs gennemgaaende Vogne.
4. Naar Befalingsmænd (Stabschefer, Adjutanter e. l.) samt civile Embedsmænd er beordret til paa Tjenesterejser i samme tjenstlige Anledning at ledsage Personer, der befordres som fastsat under Afsnit A., kan de, naar det findes paakrævet, ved Rejser paa Jernbane befordres i samme Vognklasse som de Personer, de ledsager.

Benyttes Sovevogn (jfr. Punkt 1), kan til det ledsagende Personel om fornødent løses (forudbestilles) Sovevognsbilletter efter følgende Regler:

Til Personel henhørende under Afsnit A: Billet til To-Sengskupé.

Til andet Personel: Billet til Tre-Sengskupé.

5. For Personel, som ikke er nævnt under A., B., C. og D., samt for administrativt ansat Personel træffer vedkommende Myndighed eller Institution i hvert enkelt Tilfælde Afgørelse angaaende Befordring paa Tjenesterejser under Hensyntagen til de ved nærværende Regulativ angivne Regler.
6. Personel af Søværnets Reserve befordres efter de for tilsvarende Personel af Linien gældende Regler.

§ 3. Saafremt Rejsen ikke kan foretages med Jernbane eller Passagerskib, er det under § 2. A. nævnte Personel berettiget til at benytte lejet Køretøj eller Fartøj.

Under Forhold, hvor der ingen Mulighed er for, at Rejsen kan tilbagelægges med Jernbane, Skib eller Ruteautomobil, har det under § 2. B. nævnte Personel Ret til at benytte lejet Køretøj eller Fartøj.

Naar Omstændighederne gør det nødvendigt, kan det under § 2. C. nævnte Personel benytte lejet Køretøj eller Fartøj, men er bortset herfra henvist til Benyttelse af Jernbane, Skib, Dagvogn, Sporvogn eller Ruteautomobil.

Det under § 2. D. nævnte Personel har kun Ret til at benytte Fællesbefordringsmidler, naar Rejsen overstiger en Vejlængde, som med Rimelighed kan tilbagelægges til Fods.

Luftruter maa kun benyttes efter særlig Tilladelse eller Ordre fra Marineministeriet.

II. Personbefordring udenfor Landets Grænser.

§ 4. Saafremt anden Ordre eller Tilladelse fra Ministeriet ikke foreligger, følges saa vidt muligt Reglerne for Personbefordring indenfor Landets Grænser, dog at det under § 2. D. nævnte Personel, naar Rejsen foretages med Skib, befordres paa billigste Kahytsplads.

III. Bagagebefordring.

§ 5. Personel paa Tjenesterejse har Ret til paa Statskassens Regning at faa befordret følgende maksimale Bagagevægte (heri ogsaa medregnet det Gods, der paa offentlige Befordringsmidler transporteres uden Betaling for Overvægt):

Det under § 2. A. nævnte Personel	}	100 kg.
- — § 2. B.		
Alt andet Personel 50 kg.		
Se iøvrigt Anm. til § 7.		

§ 6. Paa Rejse med Jernbane eller Skib indskrives Bagagen som Rejsegods, medens den iøvrigt under Iagttagelse af tilbørlig Økonomi befordres ved Hjælp af Bud, Drager eller medtages i Ruteautomobil, Sporvogn, lejet Køretøj eller Fartøj (jfr. § 3). Værnepligtige, Math-Elever og Lærlinge skal dog saa vidt muligt selv transportere deres Bagage.

§ 7. Ved Flytning til anden Station eller Skib eller ved Afgang til midlertidig Tjeneste paa anden Station eller Skib for længere Tid end 30 Døgn eller Tilbagevenden fra saadan tidligere Bortkommando kan Personellet desuden forsende som Fragtgods paa Statskassens Regning med Jernbane, Skib eller Ruteautomobil Gods indtil følgende Vægt:

Det under § 2. A. nævnte Personel:	450 kg.
- — § 2. B.	: 300 - .
Alt andet Personel	: 200 - .

Anm. Militært Personel, der kommanderes til eller fra Tjeneste i Skibe, som ikke er beliggende ved København, kan dog lade al deres Bagage indskrives som Rejsegods.

IV. Benyttelse af egne Befordringsmidler.

§ 8. Enhver, der har Ret til fri Befordring, kan, i Fald Tjenesten iøvrigt tillader det, paa hele eller en Del af Rejsen benytte egen Cykle, Motorcykle, Automobil, Flyvemaskine eller Motorbaad, naar de samlede Udgifter, Statskassen faar at udrede til Befordring og Dagpenge, ikke derved bliver større, end hvis anden, hjemlet Befordring benyttes.

Brug af egen Cykle, Motorcykle eller Automobil godtgøres for hver fuldt tilbagelagt Kilometer med et Beløb, der aarligt fastsættes af Finansministeren og bekendtgøres i Kundgørelse for Søværnet.

Udgifter til Afhjælpning af Mangler ved de paagældende Transportmidler eller af Beskadigelser, opstaaede under Rejsen, godtgøres ikke.

Hvis Cykle, Motorcykle eller Automobil paa nogen Del af Rejsen maa transporteres med offentligt Befordringsmiddel, godtgøres de derved foranledigede Udgifter.

Udgifter, som Forsendelsen af Rejsegodset foranlediger, godtgøres, naar Cykle eller Motorcykle (eventuelt Automobil) benyttes, efter den rejsendes Opgørelse.

Brug af Automobil, lejet uden Fører til Tjenesterejser, sker efter Reglerne for Brug af eget Befordringsmiddel.

Ethvert Ansvar i Anledning af Brugen paahviler Lejeren og er Statskassen uvedkommende, og Brugeren er forpligtet til at foranledige Bemærkning herom optaget i Lejekontrakten.

V. Befordring af syge.

§ 9. Ved Sygetransporter, og hvor syge rejser alene, træffer den Myndighed, som ordner Transporten, Bestemmelse om Rejserute, Vognklasse m. m. uden at være bundet af nærværende Bestemmelser.

Rejseudgifter forbundet med Indlæggelse paa og Udskrivning fra Sygehuse udenfor København (herunder det militære Rekreatiohshjem i Fakse) afholdes af Statskassen, jfr. Bestemmelser for Sygepleje m. v. for Søværnets militære Personel af 29. December 1934, Afsnit IV, § 9, sidste Stk. (Kdg. for Søv. B. 23—1934).

Hjemsendes en værnepligtig som syg eller Rekonvalescent, kan der, naar Lægen erklærer det for nødvendigt, tilstaas ham Befordring efter ovenstaaende Bestemmelser for enkeltrejsende syge. Den dermed forbundne Udgift afholdes af Statskassen.

VI. Befordring af Arrestanter.

§ 10. Ved Transport af Arrestanter skal der for dem og deres Ledsagere kunne ske saadanne Afvigelser, som Omstændighederne paabyder. (Forudbestilling af Kupé etc.).

VII. Befordring af hjemsendte værnepligtige.

§ 11. Hjemsendelsespasset giver altid kun Ret til Befordring paa Fællesklasse paa Jernbane og Dæksplads paa

Skib (Statsbanerne skal fortrinsvis benyttes), og det kan ikke ved Tilkøb gøres gyldigt til en højere Klasse.

VIII. Almindelige Bestemmelser.

§ 12. Naar der under lagttagelse af Forskrifterne i disse Bestemmelser er Valg mellem forskellige Befordringsmidler, skal det Befordringsmiddel vælges, der foranlediger den mindste Udgift, ligesom der bør tilstræbes Besparelser ved direkte Indskrivning af Bagage til gennemgaaende Befordring og eventuelt ved Køb af Dobbeltbillet (gyldig i 8 Dage) samt ved Benyttelse af Fællesbillet i saadanne Tilfælde, hvor 4 Personer eller derover rejser sammen og befordres i samme Vognklasse. Det samme gælder for Valg af Rejserute, hvorved ogsaa Statens Udgifter til Dagpenge som Følge af den eventuelt længere Rejse skal tages i Betragtning.

Det iagttages iøvrigt, at der ikke maa udbetales Godtgørelse for Jernbanebillet, hvor Rejse ikke sker med Jernbane, og at der ikke maa udbetales Billetgodtgørelse til en højere Vognklasse end den, der faktisk benyttes.

§ 13. Tillader tjenstlige Hensyn eller andre Omstændigheder ikke at afvente Ankomsten af normeret Befordringsmiddel, maa vedkommende eventuelt nøjes med et ringere.

§ 14. Mather, Math-Elever og værnepligtige samt Lærlinge modtager Ordre for Rejsen — i Reglen skriftligt — af vedkommende Myndighed.

§ 15. Naar Rejse foranlediges af andre Ministerier end Marineministeriet, følges vedkommende Ministeriums Bestemmelser for Befordring.

Befordringsregulativ af 22de August 1932 (Kdg. B. 17—1932, Pkt. 1) for Personel, henhørende under Marineministeriet og de dette underlagte Institutioner, samt de midlertidige Bestemmelser af 11te Maj 1934 (Kdg. A. 12—1934, Pkt. 12) for Benyttelse af Vognklasser ved Tjenesterejser bortfalder.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 23de December 1935.

Kundgørelse for Søværnet.

1. I Midlertidig Plan af 8de September 1933 for Uddannelsen til Søofficer (Kdg. B. 26—1933) foretages følgende Ændringer og Tilføjelser:

Pag. 443, i § 2 udgaar 1ste til 22de Linie og erstattes med:

»§ 2. Den foreløbige Antagelse af Lærlinge finder Sted hvert Aar i Begyndelsen af Juli. Bekendtgørelse herom udstedes senest 3 Maaneder forinden af Søofficersskolens Chef.

For at kunne indstille sig til Antagelse maa den paa-gældende have dansk Indfødsret og have bestaaet enten

1. Studentereksamen af den matematisk-naturvidenskabelige Linie eller
2. Studentereksamen af en af de sproglige Linier samt yderligere
 - a) Adgangseksamen til »Polyteknisk Lærestalt, Danmarks tekniske Højskole« eller
 - b) den Tillægsprøve, der giver sproglige Studenter Rettigheder som matematiske Studenter (jfr. Kgl. Anordning af 2den Februar 1926) eller
3. en til Studentereksamen svarende Eksamen samt en Tillægsprøve efter Omstændighederne.

Antagelse vil kun finde Sted, saafremt Hovedsummen af Aars- og Eksamenskaraktererne i skriftlig Dansk, Fysik

samt skriftlig og mundtlig Matematik er mindst $45\frac{1}{3}$ (Gennemsnit $5\frac{2}{3} = \text{godt} + \text{efter Ørstedes Skala}$).

For de Ansøgere Vedkommende, der har bestaaet Adgangseksamen til »Polyteknisk Læreanstalt, Danmarks tekniske Højskole«, omsættes de ved denne Eksamen opnaaede Karakterer til Karakterer efter Ørstedes Skala, inden Udregningen foretages. Da der ikke foreligger nogen Aarskarakterer i disse Fag, indgaar Eksamenskaraktererne med dobbelt Værdi ved Udregning af Hovedsum; i skriftlig og mundtlig Matematik, hvor der er givet henholdsvis 4 og 2 Karakterer, omsættes Middelværdien af de indenfor henholdsvis den skriftlige og mundtlige Prøve opnaaede Karakterer.

Pag. 444, i § 3 tilføjes til 2det Stk.:

»Til Antagelse kræves mindst Karakteren »godt«.

§ 4 udgaar og erstattes af:

»§ 4. De Ansøgere, som ved ovennævnte Undersøgelse er befundet skikkede, indordnes i en Rækkefølge, som bestemmes af den opnaaede Hovedsum af Aars- og Eksamenskaraktererne i følgende Fag:

Skriftlig Dansk,

Engelsk/Tysk,

Fransk,

Fysik,

Kemi,

skriftlig Matematik,

mundtlig Matematik,

samt af Karakteren for

Legemsbeskaffenhed (omsat til Ørstedes Skala).

Pag. 445, § 5 udgaar og erstattes af:

»§ 5. Er den opnaaede Hovedsum ens for flere, bestemmes Rækkefølgen efter Karaktererne i Matematik, og er disse ogsaa ens, bestemmes den ved Lodtrækning.

Et af Marineministeriet nærmere fastsat Antal af de ved denne Rækkefølge bedst kvalificerede antages og udkommanderes til at gennemgaa en Eksercerskole ved Kystflaaden eller ved Kystdefensionen. De benævnes Søkadetlæringer.

Pag. 448, § 15 udgaar og erstattes af:

»§ 15. Lærlingenes Rækkefølge bestemmes ved Hovedsummen af:

- 1) Hovedsummen ved Antagelsen som Lærling (jfr. § 4) (efter Ørstedes Skala) og
- 2) Hovedsummen ved Togtets Afslutning (efter Karakter-skala, jfr. § 85).

Er den opnaaede Hovedsum ens for flere, bestemmes Rækkefølgen efter Hovedsummen af Karaktererne i »Matematik« og i »Skikket til videre Uddannelse«. Er denne ogsaa ens, bestemmes Rækkefølgen ved Lodtrækning.

2.

Bestemmelser

for

Undersøgelse af Personel til Røgdykning.

§ 1. Inden Antagelse paa Røgdykkerskolen skal Eleverne underkastes en Lægeundersøgelse, der foretages af en af Søværnets faste Læger eller den Læge, der er tjenstgørende ved Røgdykkerskolen samt Militærhospitalets Klinikker for Øjensygdomme og Øre-Næse-Halssygdomme.

Resultatet af Lægeundersøgelsen indsendes til Chefen for Søværnets Lægevæsen, der paa Grundlag heraf træffer Afgørelse om, hvorvidt Eleven er skikket.

§ 2. Kun Personer, der er ansatte i Søværnet eller ikke er kassable efter Regulativ af 22de Oktober 1924, som angiver de Legemsfejl, Svagheder og Sygdomme, som gør Befalingsmænd og ligestillede af Søværnet samt faste menige uskikkede til al Krigstjeneste (Kdg. B. 6—1925, Pkt. 3), vil kunne komme i Betragtning.

§ 3. Lægeundersøgelsen omfatter: Anamnese og objektiv Undersøgelse.

Anamnesen:

§ 4. Eleven udspørges om tidligere Sygdomme, særlig:

- a) Lungesygdomme (Lungebetændelse, Lungehindebetændelse, Bronchitis, Asthma, Tuberkulose og Emfysem).
- b) Hjertesygdomme (organiske Hjertelidelser, Neuroser, Myocarditis).
- c) Infektionssygdomme (Influenza, Angina, Difteri, Skarlagensfeber, Tyfus, Malaria, gul Feber o. l.) At have gennemgaaet disse sidstnævnte Sygdomme udelukker ikke i og for sig fra Antagelse; men Opmærksomheden bør særlig rettes imod, at disse Sygdomme kan have efterladt Følgesygdomme, f. Eks.: Nyrebetændelse efter Angina, Emfysem efter Bronchitis, Hjertefejl efter Difteri, Ørebetændelse efter Skarlagensfeber o. s. v., da disse Sygdomme hører til dem, der udelukker fra Antagelse.
- d) Øjensygdom eller Øresygdom.
- e) Krampe, specielt Epilepsi samt om Tilbøjelighed til Besvimelse.
- f) Veneriske Sygdomme (specielt Syfilis og kronisk Gonorrhoe).
- g) Om Eleven har vist særlig Hang til Nydelsen af Spiritus eller Tobak.

§ 5. Følgende Sygdomme i Anamnesen er absolut Udelukkelsesgrund:

Krampe, specielt Epilepsi og Tilbøjelighed til Besvimelse.

Gigtfeber.

Hjertesygdomme.

Lungebetændelse (croupøs Pneumoni). Lungehindebetændelse. Asthma. Emfysem. Kron. eller recidiverende Bronchitis.

Hang til overdreven Nydelse af Spiritus eller Tobak.

Objektiv Undersøgelse.

§ 6. Alderen maa ikke være under 20 Aar og ikke over 45 Aar.

§ 7. Vægt: Tydeligt Anlæg for Fedme udelukker.

§ 8. Øjnene. Der kræves Syn efter Synsprøve II, d.v.s. $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje efter sfærisk Korrektion.

Blepharitis eller Conjunctivitis udelukker, desuden Scleritis, Iritis, Sygdomme i Taarevejene og Ptosis af Øjelaagene.

§ 9. Ørerne. Tunghørighed udelukker. Eleven maa kunne høre alm. Talestemme i 8 Meters Afstand. Perforation af Trommehinden og kronisk Mellemørebetændelse udelukker.

§ 10. Næsen. Fri Passage igennem begge Næsebor fordres. Rhinitis og kronisk Betændelse med ildelugtende Udflod (Ozoena, Bihulelidelse) udelukker.

§ 11. Munden. Stærkt karieserede Tænder udelukker. Stærkt ildelugtende Aande, recidiverende Tonsillitis og stærkt udtalt Katarrh af Næse- og Svælgrummet udelukker.

§ 12. Strube og Luftrør. Laryngitis, Tracheitis eller anden Sygdom i Strube eller Luftrør, der hindrer det frie Aandedræt, udelukker.

§ 13. Lungerne. Alle Sygdomme i Lunger, Lungehinde og Bronchier udelukker. En akut Bronchitis vil dog i Reglen ikke udelukke Eleven fra et senere Kursus; men han maa da underkastes en fornyet Undersøgelse.

§ 14. Hjerte og Blodkar. Alle Sygdomme i Hjertet og Pulaarer udelukker. Arteriosclerose udelukker. Blodtrykket maa ikke være over 150 mm (systolisk).

§ 15. Fordøjelsesorganerne. Underlivsbrok eller Brok i Ar efter Bugsnit udelukker. Desuden akutte og kroniske Sygdomme i Mave- og Tarmkanalen, naar de udøver en skadelig Indflydelse paa Almenbefindendet. Hæmorrhoider, der er tilbøjelige til at bløde, udelukker.

§ 16. Nyrerne. Udelukkede er Elever, hvis Urin indeholder Æggehvite, Pus, Blod eller Sukker.

§ 17. Kønsgorganerne. Udbrud af Syfilis og Urethritis gonorrhoeica samt nyligt overstaaet Udbrud af disse Lidelser udelukker.

§ 18. Knogle- og Ledsystemet. Kronisk Sygdom i Hvirvelsøjlen, kronisk Muskelrheumatisme (f. Eks. kron. eller recidiverende Lumbago), kron. Ledrheumatisme og andre kroniske Lidelser i Knogler, Led og Muskelsystemet, der er af en saadan Art, at de i væsentlig Grad hæmmer Individets frie Bevægelighed, udelukker.

§ 19. Nervesystemet. Recidiverende eller kron. Ischias udelukker. Migræne. Neuralgi i Hovednerverne og stærkt udtalt Nervøsitet udelukker.

Røgdykkere skal fortrinsvis være Folk, der er i Besiddelse af et hurtigt Omdømme, samt af et nøgternt ligevægtigt og beslutsomt Temperament.

§ 20. Huden. Kronisk Hudsygdom (Psoriasis, Tilbøjelighed til Eczem o. l.) udelukker.

§ 21. Varicer paa Underextremiteterne udelukker, naar de er stærkt udtalte og medfører væsentlige Gener for Tjenesten.

§ 22. Røgdykkerne underkastes hvert 5te Aar en fornyet Undersøgelse efter ovenstaaende Bestemmelser.

3. I det af Søværnskommandoen under 13de Januar 1934 fastsatte Rullereglement for Flaaden (Kdg. B. 1—1934, Pkt. 10; B. 14—1934, Pkt. 7, og B. 22—1934, Pkt. 1) foretages følgende Ændringer:

Side 32, § 25, Pkt. a udgaar og erstattes af følgende:

»Artilleridivisionen omfatter de paa Skifterne ansatte Artilleri-Kvartermestre samt alle Artilleri-Underkvartermestre, -Mather og -Elever, Artillerister og Søminører; disse formeres i 4 Delinger (de 4 Skifter) under Kommando af de respektive Skifteofficerer. 1ste Artilleriofficer er Fører af

Divisionen, og en Artilleri-Kvartermester forretter Tjeneste som Eksercerlærer ved Divisionen.

Divisionsføreren, de 4 Delingsførere, Eksercerlæreren og de 4 Delingskvartermestre bevæbnes med Sabel og Revolver, medens samtlige Gruppelødere og menige bevæbnes med Gevær. Af Hensyn til Skildvagtstjenesten gøres de værnepligtige menige ogsaa bekendt med Brugen af Sabel.

4. I Forskellige Bestemmelser af 16de Oktober 1934 vedrørende Undervandsbaade (Kdg. B. 18—1934) foretages følgende Ændring:

I Afsnit IX, Undersøgelse og Udtagelse af Personel til Undervandsbaade, udgaar i § 5, Stk. 4, og erstattes af følgende:

»Munden. Stærkt ildelugtende Aande udelukker fra Antagelse. Mangel paa Evne til at fastholde Mundstykket til Iltredningsapparaterne paa Grund af løstsiddende Protheser, Tandmangel, daarlige Tænder eller Lidelser i Kæber og Mundhule udelukker fra Antagelse. Bedømmelse af, hvorvidt en saadan manglende Evne er til Stede, træffes af Undervandsbaadsdivisionen i Forbindelse med den ved Divisionen tjenstgørende Læge (eller Divisionens Lægekonsulent).

Cariøse Tænder skal behandles med Ekstraktion eller Plombering.

5. Bekendtgørelse

(af 9de November 1935)

om

Nedlæggelse af Ministeriet for Søfart og Fiskeri og Henlæggelse af de derunder hørende Sager dels under Ministeriet for Handel og Industri, der herefter benævnes Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, dels under Landbrugsministeriet, der herefter benævnes Ministeriet for Landbrug og Fiskeri, samt om Ændring af Forretningsomraaderne for flere Ministerier.

(Statsministeriet.)

Paa derom af Statsministeriet nedlagte Forestillinger har Hans Majestæt Kongen ved allerhøjeste Resolutioner af 4de og 9de d. M. bestemt, at der foretages forskellige Ændringer med Hensyn til Ministerierne og deres Forretningsomraader, saaledes *at* Ministeriet for Søfart og Fiskeri nedlægges og det derunder hørende Søfartskontor med de dertil henlagte Sager henlægges under Ministeriet for Handel og Industri, der fremtidig benævnes Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, medens Fiskeridirektoratet med derunder hørende Sager henlægges under Landbrugsministeriet, der herefter benævnes Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

Endvidere, *at* de grønlandske Kirke- og Skolesager, der hidtil har henhørt under Kirkeministeriet, nu henlægges under Statsministeriet, hvorunder de øvrige grønlandske Sager henhører, *at* Sager vedrørende Naturfredning henlægges fra Justitsministeriet til Statsministeriet, og *at* de Kategorier af færøske Sager, der nu henhører under Justitsministeriet, udgaar af nævnte Ministeriums Forretningsomraade, saaledes at de af de nævnte færøske Sager, der efter deres Art vilde

enhøre under særlige Fagministerier, nu henlægges under vedkommende Ministerier, medens der til Statsministeriet henlægges saadanne færøske Sager, der efter deres Beskaffenhed enten vedrører flere forskellige Ministerier eller ikke vil henhøre under noget andet Fagministerium.

6. I Flag-, Honnør-, Salut- og Ceremonielreglement af 15de Juli 1932 for Søværnet (Kdg. B. 14—1932, jfr. B. 3—1933, Pkt. 2) foretages følgende Rettelse:

I Ceremonielreglement, § 4, S. 257, 6te Linie f. n: »Se Honnørreglement § 3« ændres til: »Se Honnørreglement § 4«.

7. I Uniformsreglement af 24de Juni 1932 for Søværnet (Kdg. B. 10—1932, jfr. B. 31—1932, Pkt. 1; B. 23—1933, Pkt. 5; B. 10—1934, Pkt. 6; B. 16—1934, Pkt. 1; B. 20—1935, Pkt. 4) foretages følgende Tilføjelser:

I § 10, S. 161: I Skemaet Tjenestegrensfarver og Emblemer tilføjes nederst: »Mather (Kontor) — Lyseblaa — Merkestav og Anker overkors.«

8. Den ved Marineministeriets Bekendtgørelse af 23de Januar 1899, jfr. Bekendtgørelse af 10de November 1933 (Kdg. B. 33—1933, Pkt. 3), paabudte Lodstvang ved Sejlads gennem den gravede Rende i Horsens Fjord ophæves fra den 1ste Januar n. A. at regne.

9. Den i Kundgørelse for Søværnet B. 23—1934, Pkt. 7, omhandlede Adgang for afskedigede militære Tjenestemænd til Behandling paa Militærhospitalets Bade- og Massageklinik er fortsat gældende 1 Aar fra den 1ste December d. A. at regne.

10. I »Regler for Tildeling af Udmærkelsestegn, Distinktioner og Pengepræmier« (Kdg. B. 8—1935) tilføjes Side 65, efter Skemaet:

»Regler for Tildeling af Distinktioner og Pengepræmier til værnepligtige Radiotelegrafister for god

Radiotelegrafering.

1) Hvert Aar afholdes en Prøve i Radiotelegrafering, hvori saa mange som muligt af værnepligtige Radiotelegrafister deltager.

2) De værnepligtige Radiotelegrafister, der tilfredsstiller nærmere for hvert Aar fastsatte Krav, faar tildelt en Distinktion.

3) De bedst bestaaede værnepligtige Radiotelegrafister faar tildelt Pengepræmier, hvis Størrelse og Antal afhænger af Antallet af deltagende og fastsættes som følger:

Antal Deltagere.	30 Kr.	25 Kr.	20 Kr.
1—10			1
11—20		1	1
21 og derover	1	1	1

«.

11. Under 19de November 1935 har Kina, med Virkning fra den 19de Maj 1936, deponeret Ratifikationsdokumenterne vedrørende de i Genf den 27de Juli 1929 vedtagne Konventioner om Forbedring af saaredes og syges Vilkaar ved Hære i Krig og om Behandling af Krigsfanger.

Alsing Andersen.

Rettelse:

I Kundgørelse B. 22—1935, Pag. 155, Ophævelsesbestemmelserne vedr. tidligere Befordringsregulativ, tilføjes efter Kdg. B. 17—1932, Pkt. 1: »og B. 26—1932, Pkt. 2«.