

Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1937.

Kjøbenhavn
Centraltrykkeriet
1946

Register.

	Side
A rbejder, der udføres af det offentlige, nærmere ang. Forstaaelsen af enkelte Bestemmelser i Cirkulære af 7/6 1933 ang.	23, 84
B øger, se Modelbind.	
D ykkertjeneste, Bestemmelser vedr.	25
E lektriske Stærkstrømsanlæg paa Landjorden, Regulativ for det Søværnets Skibstilsyn paahvilende Tilsyn med	197
F lyvning, Bekendtgørelse om Overflyvning af Byer, Bebyggelser, m. m.	83
Fridage, Vederlag for mistede, se Overarbejde.	
G rønland, Lægebehandling paa under visse Forhold, se under L.	
I ldslukkere, Instruktion vedrørende	86
Indbinding af Søværnets Publikationer, se Modelbind.	
K linikbehandling, Afsk. militære Tjenestemænds	252
L ægebehandling paa Grønland af Søværnets Personel under visse Forhold	22
M odelbind for Søværnets Publikationer	7

Overflyvning, se Flyvning.

Overarbejde og mistede Fridage, Bestemmelser for Søværnets Tjenestemænd m. fl., Sygeplejersker undtagne, vedrørende Vederlag for 57

Radioanlæg og Radiotjeneste i Skibe til Betyggelse af Sikkerheden paa Søen, Bekendtgørelse om 18

Skibsfartens Betyggelse, Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til 9

Svømmeprøver, Bestemmelser for Søværnets 236

Sygemeldte Tjenestemænds Forhold, Tilføjelse til Bestemmelser m. v. vedrørende 240

Tjenestetidsregler for Fyr- og Vagervæsenet 63

Værnepligt, Regler ang. den Tjeneste, der vil være at kræve af frivillige ved Søværnet, for at de skal kunne betragtes som havende aftjent 204

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de Januar 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

5. Ministeriet har fastsat nyt Modelbind, hvorefter Heftning og Indbinding af Bøger, Reglementer etc., der udføres ved Søværnets Institutioner og Myndigheder eller benyttes ved disse — naar særlige Forhold ikke taler derimod — fremtidig vil være at foretage.

Indbinding af Bøger m. v. foretages som hidtil gennem Søværnets Intendantur for samtlige Søværnets Institutioner og Myndigheder, og disse vil fra Ministeriet faa tilstillet hver et Eksempplar af det nye Modelbind, der er forsynet med Anker og Krone som hosstaaende.



For at opnaa yderligere Ensartethed med Hensyn til den Form, hvorunder Lærebøger, Reglementer m. v., som udføres ved Søværnets Institutioner m. fl., fremtræder, med-

deles omstaaende Ordlyden af de Angivelser og Oplysninger, som efter hver enkelt Publikations Beskaffenhed vil være at anvende paa Titelbladet.

Hver af ovenomhandlede Publikationer indsendes ved Udgivelsen til Ministeriet i 2 Eksemplarer.

Alsing Andersen.



ad Pkt. 5

Haandbog
Lærebog
Reglement
etc.

for
i
etc.

.....
Udgave

Udarbejdet ved

af

Udgivet af Marineministeriet
Udarbejdet ved Marineministeriets Foranstaltning
Godkendt af Marineministeriet
Godkendt af Søværnskommandoen



Til Købs i Søkortarkivets Udsalg, Toldbodvej 19, København

Pris

København
Bogtrykkeriet
Aar

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de Februar 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bekendtgørelse (af 21de Januar 1936)

om

visse Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse.

(Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.)

I Medfør af Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29de Marts 1920 med senere Ændringer fastsætter Ministeriet for Handel, Industri og Søfart herved følgende:

I. Om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

§ 1. Føreren af ethvert Skib skal, naar der rapporteres drivende Is, som er farlig for Skibet, paa eller i Nærheden af hans Kurs, om Natten gaa med moderat Fart eller ændre sin Kurs saaledes, at Skibet gaar godt klar af det farlige Omraade.

§ 2. Det paahviler enhver Fører af dansk Skib, som møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, farlig tropisk

Storm eller anden umiddelbar Fare for Sejladsen, uopholdelig at give Underretning herom ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler til Skibe i Nærheden og ligeledes til de paagældende Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse.

Meddelelserne kan udsendes enten i klart Sprog (helst Engelsk) eller ved Benyttelse af den internationale Signalbog.

§ 3. Naar Radio benyttes, udsendes Meddelelserne »til alle Stationer« (CQ).

Radiomeddelelserne indledes med *Sikkerhedssignalet* (radiotelegrafisk: TTT, radiotelefonisk: SÉCURITÉ, sva- rende til den franske Udtale af Ordet »sécurité«), efterfulgt af Betegnelsen af den paagældende Fares Art resp. Is, Vrag, Storm eller Sejlads, og udsendes i øvrigt som nærmere an- givet i vedføjede Bilag.

§ 4. Meddelelser som omhandlet i §§ 2 og 3, der fra Skib i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radio- station, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostning for Afsenderen blive viderebefordret telegrafisk til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart (Telegramadresse »Søfart Køben- havn«), som, efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Om- stændigheder, vil drage Omsorg for, at Oplysningerne brin- ges til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab.

Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyl- destgørende Maade legitimerer sig over for en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maa- de og uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegra- fiske Meddelelser af denne Art til Ministeriet for Handel, In- dustri og Søfart.

§ 5. Rederier, der anvender danske Skibe i Rute- fart over det nordlige Atlanterhav, skal give Ministeriet for Handel, Industri og Søfart Meddelelse om de faste Sejlveje, som de agter at lade deres Skibe følge, samt om enhver For- andring, der foretages i disse Sejlveje. De saaledes meddelte

Oplysninger vil ved Ministeriets Foranstaltning blive offentliggjort.

Rederier, hvis Skibe undervejs til eller fra Havne i De forenede Stater befarer Atlanterhavet i Nærheden af den store Banke ved Newfoundland, bør instruere Skibenes Førere om i Fiskesæsonen saa vidt muligt at undgaa Newfoundlands Fiskebanker Nord for 43° N. Brd., og om at gaa udenom de Omraader, der vides eller formodes at være farlige paa Grund af Is.

II. Vejrtjeneste.

§ 6. Til Betyggelse af Skibsfarten vil der pr. Radio og ved Anvendelse af Signaler paa Kysten blive udsendt Varsler om Stormbyger, Uvejr og lignende. Endvidere vil der daglig pr. Radio blive udsendt Vejrmeddelelser, der har Interesse for Skibsfarten, indeholdende nærmere Oplysninger om de øjeblikkelige Vejrforhold og Vejrudsigter.

Det paahviler Føreren af ethvert Skib som af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart er udpeget til at anstille meteorologiske Observationer paa bestemte Tider, at foranledige, at disse Observationer udsendes pr. Radio til Brug for andre Skibe og meteorologiske Institutioner.

§ 7. Enhver Skibsfører bør meddele Skibe i Nærheden, naar han iagttager Vind af Styrke 10 eller derover efter Beaufort's Skala (Styrke 8 eller derover efter Decimalskala).

§ 8. Under Udsendelse »til alle Stationer« (CQ) af meteorologiske Meddelelser, Vejrudsigter og Varsler skal alle Skibsstationer, hvis Telegrafering kan forstyrre Modtagelse af de omhandlede Meldinger, forholde sig tavse, for at alle de Stationer, der ønsker det, kan modtage de paagældende Meldinger.

Vejrobservationer, adresseret fra Skib til de forskellige Landes Vejrtjenesteafdelinger, vil blive befordret med den Fortrinsret, der er angivet i Art. 3 i Tillægsreglement vedføjet den internationale Konvention om Telekommunikationer.

III. Pligten til at yde Hjælp til nødstedte paa Søen.

§ 9. Enhver Fører af dansk Skib er, forsaavidt det kan ske uden alvorlig Fare for hans eget Skib, dets Besætning og Passagerer, forpligtet til med al mulig Hurtighed at komme Personer til Hjælp, som træffes paa Søen i Nødtilstand, eller fra hvem han modtager Anmodning om Hjælp, medmindre han er ude af Stand dertil eller under Hensyn til særlige Omstændigheder anser det for urimeligt eller unødvendigt.

§ 10. Føreren af et Skib i Nød har Ret til, saa vidt muligt efter Samraad med Førerne af de Skibe, der besvarer hans Anmodning om Hjælp, at forlange denne fra et eller flere af de Skibe, som han anser for bedst i Stand til at yde Hjælpen, og Føreren (Førerne) af det (de) Skib (Skibe), hvis Hjælp saaledes forlanges, skal efterkomme Anmodningen ved saa hurtigt som muligt at ile de nødstedte Personer til Hjælp.

§ 11. En Fører er fritaget for at efterkomme den ham i Henhold til § 9 paahvilende Forpligtelse, saasnart han fra Føreren af et tilkaldt Skib, eller saafremt flere end et Skib er blevet tilkaldt, fra Førerne af de tilkaldte Skibe faar Meddelelse om, at han eller de yder den forlangte Hjælp.

En Fører er endvidere fritaget for at efterkomme de ham i Henhold til § 9 paahvilende Forpligtelser, og saafremt det er blevet forlangt, at hans Skib skal yde Hjælp, da for de ved § 10 paalagte Forpligtelser, naar han fra et Skib, som er naaet hen til de nødstedte Personer, faar Meddelelse om, at Hjælp ikke længere er nødvendig.

§ 12. Hvis en Fører, naar han fra andet Skib modtager Nødkalden pr. Radio, er ude af Stand til, eller paa Grund af Tilfældets særlige Omstændigheder anser det for urimeligt eller unødvendigt at ile det andet Skib til Hjælp, skal han øjeblikkelig underrette Føreren af et saadant andet Skib her-

om, samt i Skibsdagbogen anføre sine Grunde til ikke at komme de nødstedte Personer til Hjælp.

§ 13. Saafremt et Skib har udsendt Nødsignalet og derefter finder, at Hjælp ikke længere er paakrævet, skal et saadant Skib øjeblikkelig meddele dette til alle de paagældende Stationer paa den i Konventionen om Telekommunikationer angivne Maade.

§ 14. De foran nævnte Bestemmelser om Hjælp til nødstedte paa Søen gør intet Indgreb i den ved Sølovens § 223 og § 223 a. paalagte Forpligtelse til at yde Hjælp.

IV. Ikrafttrædelse.

§ 15. Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks; samtidig ophæves Søfartsministeriets Bekendtgørelse af 16de December 1932 om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

Bilag.

Vejledning

ved

**Udsendelse af Meddelelser angaaende Is, Vrag,
tropiske Storme og andre umiddelbare Farer
for Sejladsen.**

I. Fremgangsmaade for Radiotelegrafstationer.

TTT

TTT

TTT

DE

Stationens Kaldesignal (3 Gange)

Farens Art

Meddelelsens Indhold

} gentages flere Gange.

II. Fremgangsmaade for Radiotelefonstationer.

SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ

Skibets Navn (3 Gange)

Farens Art

Meddelelsens Indhold } gentages flere Gange.

Følgende Oplysninger ønskes, idet Greenwich Middeltid anvendes i alle Tilfælde:

- a) Is, Vrag og andre direkte Farer for Sejladsen.
 1. Arten af den observerede Is eller Fare eller af det observerede Vrag.
 2. Isens, Vragets eller Farens Position ved sidste Observation.
 3. Tiden og Datoen, da Observationen blev foretaget.
- b) Tropiske Storme (Orkaner i Vestindien, Tyfoner i de kinesiske Have, Cykloner i indiske Have og Storme af lignende Beskaffenhed i andre Regioner).
 1. En Meddelelse om, at en tropisk Storm er bleven mødt. Denne Forpligtigelse bør gives en vid Fortolkning, og Meddelelsen udsendes, naar som helst Føreren har god Grund til at tro, at en tropisk Storm hersker i Nærheden.
 2. Meteorologiske Meddelelser. Under Hensyn til den store Hjælp, som meteorologiske Meddelelser yder med Hensyn til at bestemme Stormcentrets Sted og Bevægelsesretning, bør en Skibsfører til sin Advarselsmelding føje saa mange af nedenstaaende meteorologiske Meddelelser, som han finder muligt.
 - a) Barometerstanden (i Millibarer, Tommer eller Millimeter).
 - b) Forandring i Barometerstanden (Forandringen i de forudgaaende to—fire Timer).
 - c) Vindretningen (retvisende, ikke misvisende).
 - d) Vindstyrken (Beaufort- eller Decimalskala).
 - e) Søens Tilstand (smul, moderat, urolig, høj).
 - f) Dønning (ringe, jævn, svær) og Retningen, hvorfra den kommer.

Naar Barometerstanden gives, bør respektive Ordet »Millibar« , »Tommer« eller »Millimeter« tilføjes Angivelsen, og det bør altid tilføjes, om Aflæsningen er korrigeret eller ikke.

Naar der gives Meddelelser om Forandringer i Barometerstanden, bør Skibets Fart og Kurs ogsaa opgives.

Alle Retninger bør være retvisende, ikke misvisende.

3. Tid og Dato samt Skibets Stilling. Disse Oplysninger bør angive Tid og Sted, da de paagældende meteorologiske Observationer blev iagttaget, og ikke da Meddelelsen udarbejdedes eller afsendtes. Greenwich Middeltid bør anvendes i alle Tilfælde.
4. Senere Observationer. Naar en Fører har udsendt Meddelelse om en tropisk Storm, er det ønskeligt, men ikke obligatorisk, at andre Observationer foretages og udsendes med 3 Timers Mellemrum, saa længe Skibet er under Stormens Indflydelse.

Eksempler.

Ice.

Large berg sighted in 4605 N., 4410 W., at 0800 GMT.
May 15.

Derelict.

Observed derelict almost submerged in 4006 N., 1243 W.,
at 1630 GMT. April 21.

Danger to Navigation.

Alpha lightship not on station. 1800 GMT. January 3.

Tropical Storm.

a) Experiencing tropical storm. Barometer corrected 994 millibars, falling rapidly. Wind NW., force 9, heavy squalls. Swell E. Course ENE., 5 knots 2204 N., 11354 E. 0030 GMT. August 18.

b) Appearances indicate approach of hurricane. Barometer corrected 29.64 inches falling. Wind NE. Frequent rain

squalls. Course 35°, 9 knots. 2200 N., 7236 W., 1300 GMT. September 14.

c) Conditions indicate intense cyclone has formed. Wind S. by W., force 5. Barometer uncorrected 763 millimetres, fell 5 millimetres last three hours. Course N. 60 W., 8 knots. 1620 N., 9302 E. 0200 GMT. May 4.

d) Typhon to south-east. Wind increasing from N. and barometer falling rapidly. Position 1812 N., 12605 E. 0300 GMT. June 12.

3. Efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder har Ministeriet for Handel, Industri og Søfart under 21de Januar 1936 i Medfør af Lov om Tilsyn med Skibe af 29de Marts 1920 med senere Ændringer, jfr. Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29de Marts 1920 med senere Ændringer, udstedt Bekendtgørelse om Radioanlæg og Radiotjeneste i Skibe til Betryggelse af Sikkerheden paa Søen.

Eksemplarer af denne Bekendtgørelse medgives Flaadens Skibe fra Søminevæsenet.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 17de Februar 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

3. Grønlands Styrelse har instrueret Kredslægerne i Grønland om, at Lægegerning fremtidig vil være at udøve vederlagsfrit overfor Personel af Søværnet og øvrige Marineministeriet underlagte Institutioner, naar dette Personel er udkommanderet i grønlandske Farvande med Skib, om Bord i hvilket ingen Læge gør Tjeneste, samt naar det ovennævnte Personel i Tjenestens Medfør opholder sig i Styrelsens Skibe eller i Land i Grønland.

6. Statsministeriet har under 25de Januar 1936 udtalt, at der med Hensyn til Forstaaelsen af Slutningen af 1ste Stk. i Cirkulære af 7de Juni 1933 (Kdg. B. 23—1933, Pkt. 2) bør lægges væsentlig Vægt paa Medlemsskab i Arbejdsløshedskassen, saaledes at saadanne Personer, som har forsikret sig mod Arbejdsløshed, i første Linie burde komme i Betragtning ved Antagelse af Arbejdere til de i Cirkulæret omhandlede Arbejder, saaledes at der blandt disse Personer gaves Familieforsørgere Fortrinsret.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 27de Februar 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

vedrørende

Dykkertjeneste.

- I. Antagelse af Personel til Dykkertjeneste.
- II. Lægeundersøgelse.
- III. Betingelser for Udførelse af Dykkertjeneste.
- IV. A. Dykkeruddannelse m. m.
B. Dykning.
- V. Vederlag for Dykning m. m.
- VI. Signaler mellem Dykker og Lineholder.
- VII. Fyr- og Vagervæsenet.
- VIII. Plan for Dykkerskolen.

I. Antagelse af Personel til Dykkertjeneste.

Der skelnes ved Antagelsen mellem Krav til Personel til Dykning paa Dybder over 12 Meter (Dybvandsdykning) og Krav til Personel til Dykning paa Dybder under 12 Meter.

A. Krav til Personel, der skal uddannes til Dykning paa Dybder over 12 Meter (Dybvandsdykning).

Hertil vil kunne antages:

Personer under 30 Aar*), der tilfredsstiller de under Lægeundersøgelse stillede sundhedsmæssige Krav.

B. Krav til Personel, der skal uddannes til Dykning paa Dybder under 12 Meter.

Hertil vil kunne antages:

Personer under 35 Aar, der tilfredsstiller de under Lægeundersøgelse stillede sundhedsmæssige Krav.

II. Lægeundersøgelse.

Personel, der skal uddannes til Dykkertjeneste, skal være ansat i Søværnet eller skal opfylde Betingelserne, anført i »Regulativ af 22/10 1924, som angiver de Legemsfejl, Svagheder og Sygdomme, som gør Befalingsmænd ogigestillede af Søværnet samt faste menige uskikket til al Krigstjeneste.« (Kdg. B. 6—1925, Pkt. 3).

Nævnte Personel skal endvidere opfylde de nedenfor anførte Krav under Anamnese og den objektive Undersøgelse. Lægeundersøgelsen foretages af en af Søværnets faste Læger samt af Militærhospitalets Øjenklinik og Klinikken for Øre-, Næse- og Halssygdomme.

Resultatet af disse Undersøgelser indsendes til Søværnets Lægevæsen, der paa Grundlag heraf træffer Afgørelse om, hvorvidt den undersøgte tilfredsstiller de sundhedsmæssige Krav og indsender Meddelelse herom til Undervandsbaadsdivisionen.

Anamnesen.

1. Eleven bør tilhøre en sund Slægt; der maa ikke være Disposition for Sindssygdomme, Epilepsi eller anden Nervesygdom, Gigt, Rheumatisme, Lunge- eller Hjertesygdomme.

2. Elever, der har gennemgaaet eller er lidende af følgende Sygdomme, kan ikke antages:

*) Saafermt paagældende tidligere har været beskæftiget med Dykning — sidst indenfor et Tidsrum af 3 Aar fra sidste Lægeundersøgelse — kan Uddannelse dog foregaa indtil det fyldte 35. Aar.

Krampe, Ligfald, Besvimelser, traumatisk Neurose eller Sindssygdом, Syfilis uden Attest for Helbredelse.

Tilbøjelighed til Misbrug af Tobak, Alkohol eller Bedøvelsesmidler af enhver Art.

Gigtfeber,

Lungebetændelse (croupøs Pneumoni),

Lungebetændelse med Exsudat,

Recidiverende Bronchiallidelser,

Hjertesygdom,

Kronisk Mavekatarrh, kronisk Tarmkatarrh, Ulcera, Blindtarmsbetændelse, naar der ikke er foretaget Fjernelse af Blindtarmen.

Den objektive Undersøgelse.

3. Fedme, selv i let Grad, og plethorisk Habitus udelukker Antagelse. Bedst egnede er magre, senede Folk.

4. Øjnene. Ved Samsyn med begge Øjne skal Synsstyrken være mindst $6/9$ uden Brillen. Hvis det ene Øje Syn er daarligere end det andet, skal Synsstyrken paa det daarligste Øje være mindst $3/60$ uden Brillen. Tusmørkeblindhed udelukker Antagelse.

5. Ørene. Alvorlig Lidelse af det indre Øre og Mellemøret, udelukker Antagelse, ligeledes Tilstedeværelsen af Ménière's Symptomkompleks. Stærk Indtrækning af Trommehinden og kroniske Lidelser af Næse, Svælg, Tuba Eustachii, Strubehoved og Luftrør udelukker Antagelse.

6. Brystets Organer. Enhver tydelig Afvigelse fra normale Forhold udelukker Antagelse.

Tilstedeværende Svulster, selv godartede, paa Hals og øverste Brysthalvdel udelukker Antagelse.

Pulsen skal være regelmæssig og kraftig. Frekvensen maa under Hvile ikke være over 80.

Blodtrykket maa ikke være over 140 (ved de fornyede Undersøgelser hos antagne Dybvandsdykkere (se senere) paa over 40 Aar kan Grænsen sættes til 150).

Hæmoglobinprocenten maa ikke være under 90.

Der maa ikke findes Tegn til Arteriosclerose, store Varicer, Cyanose eller Akrocyanose.

7. Underlivet. Enhver alvorlig Underlivssygdom, Brok, eftergiveligt Ar, Lever- og Miltsygdomme og Hæmorrhoider udelukker Antagelse.

Urinen maa ikke indeholde Æggehvite (Blod, Pus) eller Sukker.

8. Bevægelsesorganerne. Enhver Lidelse eller Defekt, der indskrænker den frie Bevægelighed eller nedsætter Kraften, udelukker Antagelse.

III. Betingelser for Udførelse af Dykkertjeneste.

Det er en Betingelse for fortsat Dykkertjeneste, at Dykkere hvert 3. Aar underkastes en fornyet Lægeundersøgelse efter ovenstaaende Bestemmelser og opfylder de herunder stillede sundhedsmæssige Krav. (Alle katarrhalske Tilfælde og Diarrhoe er midlertidig Hindring).

Det tillades ingen at paabegynde Dykkeruddannelse efter det fyldte 35. Aar.

Dykkere maa ikke anvendes til Dybvandsdykning efter det fyldte 50. Aar.

Det tillades ingen at udføre Dykkertjeneste efter det fyldte 60. Aar.

IV. A. Dykkeruddannelse m. m.

Uddannelse af Søværnets Dykkere foregaar paa Søværnets Dykkerskole ved Undervandsbaadsdivisionen.

Skolen er umiddelbart underlagt Chefen for Undervandsbaadsdivisionen. En dertil af Marineministeriet beordret Søofficer er Skoleforstander.

Til Brug ved Undervisningen anvendes »Vejledning i Dykning« (approberet af Marineministeriet under $\frac{4}{12}$ 1930).

Efter endt Uddannelse udfærdiges ved Undervandsbaadsdivisionen en Dykkeroplysningsbog for hver Dykker, som tillige faar udleveret et Eksempplar af »Vejledning i Dykning«.

B. Dykning.

Al Dykning skal saavidt muligt foretages i Overensstemmelse med Anvisningerne i »Vejledning i Dykning«, der beror i den medgivne Dykkerkasse.

I indre danske Farvande skal der paa ethvert Skib, Fartøj, Pram eller lign., hvorfra der dykkes, være hejst et Dykkerflag (et halvt rødt og et halvt blaat Stutflag, delt efter Diagonalen).

I Skibe eller ved Institutioner, hvortil Dykker er udkommanderet ifølge Kommandolisten, har Dykkeren Ansvaret for Dykkermateriellets Vedligeholdelse.

Ved Ordre i Skibschefens Ordrebog (jvfr. Instrukser for Tjenesten i Flaadens Skibe §§ 159 og 160) overdrages det overordnede Tilsyn med Dykkermateriellet til en af Skibets Officerer (om muligt dykkeruddannet).

For dykkeruddannet Personel, der kommanderes til Tjeneste i Skibe eller ved Institutioner, skal der paa Kommandolisten anføres »dykkeruddannet«.

For at holde det dykkeruddannede Personel i Træning og Dykkermateriellet i Orden gives der saavidt muligt dette Personel Lejlighed til at foretage Dykning mindst een Gang hveranden Maaned, saafremt der ikke forefalder andet praktisk Dykkerarbejde.

For Dykkere til Tjeneste ved Institutioner eller Skibe, hvor Dykkermateriel ikke forefindes, kan denne Træningsdykning gives ved Undervandsbaadsdivisionen.

Uddannede Dykkere vil, efter Forslag fra Dykkerskolen, jævnlig blive tilkommanderet Dykkerskolen for at deltage i Undervisningen.

Enhver Dykker skal være forsynet med en Oplysningsbog, i hvilken Data for enhver Dykning indføres. I Skibe, Divisioner, paa Søværnets Kaserne og Torpedostationen ved Bramsnæsvig attesterer Næstkommanderende eller den tilsynsførende Officer de i Oplysningsbogen indførte Data for hver Dykning; paa Dykkerskolen attesterer Skoleforstanderen.

Endvidere vil Resultatet af enhver Lægeundersøgelse efter forud tilstillet Oplysning fra Søværnets Lægevæsen samt Oplysning om, til hvilken Dybde vedkommende Dykker maa dykke, være at indføre af Forstanderen for Dykkerskolen.

Der føres ved Undervandsbaadsdivisionen en Stambog over Personel med Dykkeruddannelse. Oplysningsbøgerne skal derfor ved hver ny Indførelse, efter endt Togt eller 1 Gang om Aaret i Januar Maaned indsendes til Undervands-

baadsdivisionen, som derefter tilbagesender dem til vedkommende Dykkere. For Personel, der sorterer under Kystflaaden, indsendes Oplysningsbøgerne gennem denne til Gennemsyn ved Personelkontoret og for Indførelse i Personellets Stamruller.

Efter endt Togt afleverer Skibene — Institutionerne mindst 1 Gang hvert andet Aar — Dykkermateriellet til Undervandsbaadsdivisionen, der efter endt Eftersyn atter afleverer Dykkermateriellet til Magasinering paa Flaademagasinet Dykkermagasin.

V. Vederlag for Dykning m. m.

	Paa Flaade- stationen.	Paa Torpedostationen ved Bramsnæsvej.	1 Skibe.	1 Dy sl
<i>Til Dykkeren:</i>				
Dykning paa Dybder indtil 15 Meter:				
for 1ste Times Dykning	7 Kr.	7 Kr.	7 Kr.	
for hver efterfølgende Time eller Del af Time	3 Kr.	3 Kr. (Naar Dykkeren i Forvejen er iført Dykkerdragt 2 Kr.)	3 Kr.	
for Optagning af en i Bund gaaet Torpedo		Under almindelige Omstændigheder: 15 Kr. Naar særlige Vanskeligheder er forbundet med Optagningen: 25 Kr.	25 Kr. foruden det alm. Vederlag.	

	Paa Flaade- stationen.	Paa Torpedostationen ved Bramsnæsvig.	I Skibe.	Paa Dykker- skole.
koleforstander, Lærere ever, der tidl. har gen- aaet Dykkerskolen og aet dens afsluttende Prø- — Uanset Dykningens ghed pr. Dag				7 Kr.
<i>Til Lineholderen:</i>				
kning paa Dybder ndtil 15 Meter:				
ste Time	2 Kr.		2 Kr.	
Dykning af over 1 Ti- es Varighed pr. Dag ..	3 Kr.		3 Kr.	
aver optagen Torpedo ..		2 Kr.		
er				
et Arbejdets Varighed . Dag		2 Kr.		
større Dybder for- es ovennævnte Ve- lag med et procent- Tillæg, voksende l Vanddybden, til ilken der dykkes:				
5—30 Meter		25 %	25 %	25 %
31—40 Meter			50 %	50 %
40 Meter			100 %	100 %

Anm.: For Flaadestationens Vedkommende kan der sluttes Akkord
om særlige Dykkerarbejder.

VI. Signaler mellem Dykker og Lineholder.

Under Dykning skal følgende Signaler anvendes; dog kan der, hvor særlige Forhold gør sig gældende, aftales særlige Signaler for hver enkelt Dykning.

a. Signaler i Livline.

1. Fra Dykker til Lineholder.

- . : Fir.
- .. : Hal op.
- ... : Hold an — Vel — Vent.
- : Kommer op.

En Række Smaaryk

efterfulgt af : Hjælp mig op.

.... : Faresignal.

..... : Forefter — Styrbord — Til højre.

..... : Agterefter — Bagbord — Til venstre.

En Række Smaaryk: Alt vel! Opmærksomhedssignal.

2. Fra Lineholder til Dykker.

- . : Fir.
- .. : Hal ned.
- ... : Hold an — Vel — Vent.
- : Kom op.
- : Faresignal.
- : Forefter — Styrbord — Til højre.
- : Agterefter — Bagbord — Til venstre.

En Række Smaaryk: Er alt vel? — Opmærksomhedssignal.

b. Signaler i Luftslange.

- . : Mindre Luft.
- .. : Mere Luft.

I Tilfælde, hvor der ikke kan afgives Signaler i Livlinen, afgives disse i Luftslangen.

Hvis der uden Aftale overgaas til Signalering i Luftslange, indledes Signalering med Opmærksomhedssignal (en Række Smaaryk).

VII.

Ovenstaaende Bestemmelser vil i saa vid Udstrækning, som de særlige Forhold tillader, være at følge for Fyr- og Vagervæsenets Dykkes Vedkommende.

VIII.**Plan**

for

Søværnets Dykkerskole.**I. Formaals og Inddeling m. m.**

§ 1. Skolens Formaal er at uddanne Personer i Dykning.

§ 2. Skolen er af 8 Ugers Varighed og er delt i 2 Afdelinger.

1. Afdelings Varighed: 6 Uger.

2. Afdelings Varighed: 2 Uger.

§ 3. Uddannelsen er dels teoretisk, dels praktisk og foregaar ved Undervandsbaadsdivisionen og i Dykkerskib paa Togt.

§ 4. De til Skolen beordrede Elever af Søværnets Personel har fri Undervisning.

For alle øvrige Elever er Betalingen for:

1. Afdeling: 200 Kr.

2. Afdeling: 300 Kr.

Samtlige Elever bliver forsynet med Lærebøger, Undervisningsmateriel samt de til Dykning hørende Beklædningsgenstande.

Betaling for Kost og Ophold under Dykkerskolens 2. Afdeling er indbefattet i de 300 Kr.

Før hver Afdelings Paabegyndelse indbetales til Un-

dervandsbaadsdivisionen den for den paagældende Afdeling fastsatte Betaling.

Saaframt Undervisningen afbrydes paa en af Afdelingerne, vil de paagældende faa tilbagebetalt et Beløb, hvis Størrelse svarer til den manglende Tid i Undervisningen.

II. Dykkerskolens 1. Afdeling.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 5. Formaalet er at uddanne Personer til Dykning paa Dybder indtil 12 m.

§ 6. Uddannelsen er dels teoretisk, dels praktisk og foregaar ved Undervandsbaadsdivisionen.

B. Optagelse.

§ 7. Som Elever kan optages enhver, der har været underkastet en Lægeundersøgelse, og som opfylder de Betingelser, som Ministeriets Bestemmelser i denne Henseende fastsætter.

C. Uddannelse.

§ 8. Den daglige Undervisning er normalt 8 Timer.

§ 9. Undervisningen omfatter:

1. Teoretiske Fag:

Dykkerteknik: Vand- og Lufttryk i Forbindelse med Dykning, Dykningens Indvirkning paa Organismen (herunder Ilts og Kulsyres Indvirkning, Dykkerens Luftbehov, Forebyggelse af Aandedrætsbesværigheder, Blodets Optagning af Kvælstof og Farerne herved, Forebyggelse og Helbredelse af Dykkersyge, herunder praktisk Betjening af Dekompressionstank), Dekompressionstabeller, Lineholderens Pligter, praktiske Vink for Dykkere.

Sundhedslære: Første Hjælp til Dykkeren i Ulykkestilfælde (herunder Behandling af Dykkersyge, Kulsyreforgiftning og Drukning).

Signalering: Gennemgang af de af Ministeriet reglementerede Dykkersignaler samt Livline- og Bankesignalering efter Morses System.

2. Praktiske Fag:

Dykkermateriel: Forskelligt Dykkermateriels Konstruktion og Virkemaade samt dets Vedligeholdelse og Reparation.

Værktøjsbrug: Øvelse i Brug af forskelligt Værktøj, saasom Hammer, Mejsel, Nedstryger, forskelligt Luftværktøj, Undervandsskærebrænder, Straalerør til Gravning, m. m.

Sømandskab: De almindeligst forekommende Stik og Knobe i saavel Tovværk som Wire.

Praktisk Dykning: Prøvedykning, Eftersøgningsøvelser, almindeligt forekommende Dykkerarbejder med Brug af Haand- og Luftværktøj, Skærebrænder, Straalerør til Gravning m. m., Skibsbundundersøgelse, Anbringelse af Platform paa tænkt Lækage, Natdykning med Anvendelse af kunstigt Lys, praktisk Signalering.

Under praktisk Dykning udfører Eleverne endvidere alt forekommende Arbejde, saasom Lineføring, Til- og Afrigning m. m.

D. Prøver og Bedømmelser.

§ 10. a) Undervisningen afsluttes med en Prøve.

b) Den, der vil indstille sig til Prøven, erholder af Dykkerskolens Forstander og hver af de ved Skolen ansatte Lærere i praktisk Dykning en Karakter for »Skikket til Dykker«. Forsaavidt en Elev ikke har opnaaet saadanne Karakterer i »Skikket til Dykker«, som ifølge det under § 14 d fastsatte udkræves for at bestaa, afvises han fra Prøven.

§ 11. Ved Prøven bedømmes Eksaminanden i følgende Fag:

Dykkerteknik (herunder Sundhedslære
og Signalering).

Dykkermateriel.

Praktisk Dykning.

§ 12. a) Bedømmelsen i de under § 11 nævnte Fag foretages af en Kommission bestaaende af 3 Medlemmer; af disse er det ene den ved Dykkerskolen i Faget ansatte Lærer, der fungerer som Eksaminator, det andet en af Marineministeriet beskikket Dommer, som ikke er ansat ved Dykkersko-

len, det tredje en af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart beskikket Dommer.

b) For hvert Fag opsætter Dommerne Spørgsmaalene, 2 flere end der er Eksaminander. Hver Eksaminand trækker sine Spørgsmaal.

§ 13. Resultatet af den samlede Prøve beregnes af følgende Karakterer:

Dykkerteknik: 1 Karakter for Besvarelse af mundtlige Spørgsmaal.

Dykkermateriel: 1 Karakter, der er Middelværdien af 2 Karakterer, 1 for Besvarelse af mundtlige Spørgsmaal og 1 for Løsning af en praktisk Opgave.

Praktisk Dykning: 1 Karakter, der er Middelværdien af 3 Karakterer, 1 for Løsning af en praktisk Opgave, 1 for Tilrigning og 1 for praktisk Signalering.

Skikket til Dykker: 1 Karakter, der er Middelværdien af de i Henhold til § 10 b afgivne Karakterer, multipliceret med 3.

§ 14. a) Ved alle Bedømmelser benyttes følgende Karakterer, der har de vedføjede Talværdier:

ug	=	7	g	=	3	mdl	=	÷ 1
ug÷	=	6	g÷	=	2	mdl÷	=	÷ 3
mg	=	5	tg	=	1	slet	=	÷ 5
mg÷	=	4	tg÷	=	0			

b) Fastsettelsen af en Karakter, afgivet af en Kommission, sker efter følgende Regler:

Naar Karakteren skal indgaa umiddelbart i Bedømmelsen, gives den Karakter, hvorom Kommissionens Medlemmer bliver enige. Dersom Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karakteren, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer, og der gives den Karakter, som efter Karakterskalaen ligger nærmest Mittel-

værdien. Dersom denne ligger midt imellem 2 Karakterer, gives den nærmest over Middelværdien liggende Karakter.

Forinden Karakteren i »Skikket til Dykker« indgaar i den endelige Bedømmelse, udregnes Middelværdien af de enkelte i Henhold til § 10 b afgivne Karakterer med 1 Decimal. Efter Multiplikationen omsættes Produktet til det nærmest liggende hele Tal, saaledes at hvad der er $1\frac{1}{2}$ eller derover, forhøjes til $1\frac{1}{1}$, og hvad der er under $1\frac{1}{2}$, bortkastes.

c) Middelværdien af samtlige Karakterer ved Prøven angives som et Tal med 2 Decimaler.

d) For at bestaa kræves mindst en Hovedsum paa 18,00 og mindst Middelværdien 3 af de i Henhold til § 10 b afgivne Karakterer i »Skikket til Dykker«.

e) Den, der har bestaaet Dykkerprøven, modtager et af Dykkerskolens Forstander underskrevet Eksamensbevis.

E. Fag og Timeantal.

§ 15. a) Der udføres praktisk Dykning paa ca. 25 Skoledage. En halv Dag om Ugen anvendes til Eftersyn og Reparation af Skolens Dykkermateriel.

b) I de øvrige Fag gives der Undervisning i nedenævnte Timeantal, idet dog Skoleforstanderen bemyndiges til at foretage saadanne Ændringer, som maatte skønnes ønskelige:

Dykkerteknik	12
Sundhedslære	3
Signalering	12
Dykkermateriel	8
Værktøjsbrug	9
Sømandskab	4
	48

III. Dykkerskolens 2. Afdeling.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 16. Formaalet er at uddanne Personer i Dybvandsdykning.

§ 17. Uddannelsen er udelukkende praktisk og foregaar i et af Søværnets Skibe paa Togt.

B. Optagelse.

§ 18. Som Elever kan optages enhver, der har været underkastet en Lægeundersøgelse, og som opfylder de Betingelser, som Ministeriets Bestemmelser i saa Henseende fastsætter, og som endvidere

1) har bestaaet Prøven paa Dykkerskolens 1. Afdeling eller

2) er i Besiddelse af et af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart udstedt Dykkerbevis.

C. Uddannelse.

§ 19. Der gives Undervisning i praktisk Dykning, som bestaar i almindeligt forekommende Dykkerarbejder og Øvelse i Dykning paa større Dybder. Endvidere undervises Eleverne i Behandling af Dykkersyge.

D. Prøver og Bedømmelser.

§ 20. Ved Skolens Afslutning giver Skoleforstanderen og de ved Skolen ansatte Lærere i praktisk Dykning hver Elev en Karakter for

»Skikket til Dybvandsdykker«.

§ 21. a) Ved Bedømmelsen anvendes de i § 14 a nævnte Karakterer.

b) Ved Fastsættelsen af Karakteren udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer med 1 Decimal, hvorefter den omsættes til det nærmest liggende hele Tal, saaledes at hvad der er $\frac{1}{2}$ eller derover, forhøjes til $\frac{1}{1}$, og hvad der er under $\frac{1}{2}$ bortkastes.

§ 22. a) For at bestaa kræves mindst Middelværdien 3 af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer.

b) Den, der har bestaaet, modtager et af Dykkerskolens Forstander underskrevet Bevis.

E. Antal Undervisningsdage.

§ 23. Der udføres praktisk Dykning paa ca. 10 Skoledage. 2 Dage anvendes til Til- og Afrigning samt Eftersyn og Reparation af Skolens Dykkermateriel.

IV. Den tjenstlige Ordning.

§ 24. Skolen er umiddelbart underlagt Chefen for Undervandsbaadsdivisionen. En dertil af Marineministeriet beordret Søofficer er Skoleforstander.

§ 25. Skoleforstanderen vaager over og bærer Ansvar for, at Skoleplanen gennemføres paa rette Maade. Han fremkommer med Forslag til de Forandringer, som Tidens Krav og Forholdene maatte nødvendiggøre. Han ordner alt, hvad der angaar Skolens indre Virksomhed i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser og indsender efter Skolens Afslutning ad Kommandovejen til Ministeriet en Beretning om Skolens Virksomhed.

§ 26. Efter Skoleforstanderens Indstilling beordres de fornødne Lærere til Tjeneste paa Skolen. Lærerne staar umiddelbart under Skoleforstanderen i alt, hvad der angaar Undervisningen.

§ 27. Saavel Skoleforstanderen som Lærerne i praktisk Dykning skal have gennemgaaet Dykkerskolens 2 Afdelinger og have bestaaet begge de afsluttende Prøver.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 20de Marts 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser

for

Søværnets Tjenestemænd m. fl., Sygeplejersker undtagne, vedrørende Vederlag for Overarbejde og for mistede Fridage.

(Jfr. § 810 i Lov om Statens Tjenestemænd af ³¹/₃ 1931 og Finansministeriets Bekendtgørelse af ⁷/₁ 1936 angaaende de for Statens Tjenestemænd gældende Arbejdstidsregler m. m.)

a. *Vederlag for Overarbejde.*

1) Tjenestemændene er forpligtede til ogsaa uden for den fastsatte højeste Tjenestetid at stille deres Arbejdsevne til Raadighed, for saa vidt Tjenesten maatte kræve det.

2) For følgende Tjenestemænd gælder ingen højeste Tjenestetid:

- a) Tjenestemænd med Grundløn 3660 Kr. og derover,
- b) Kontorpersonale (derunder Kontorbude),
- c) Befalingsmænd, naar de gør Tjeneste i denne deres almindelige Egenskab, og Portnere, Laboranter og Laboratoriebetjente.

For de øvrige Tjenestemænd regnes — ved Fastsættelsen af den højeste Tjenestetid i Løbet af en Maaned — med følgende højeste Tjenestetid i et Døgn:

- Tjenestemænd, der udfører Værkstedstjeneste, Maskintjeneste o. l., dog under Forudsætning af, at de enkelte Tjenester er af en saa intensiv Natur, at de efter de generelle Regler¹⁾ kan henføres under denne Norm, samt andre Tjenestemænd, hvis Tjeneste ud fra tilsvarende Synspunkter kan henføres hertil 8 Timer
- Overpolitibetjente, Politibetjente samt de foranstaaende Tjenestemænd, for saa vidt deres Tjeneste er af mindre intensiv Natur 9 Timer

3) Brandtjeneste udføres med 3 Dages Vagt à 24 Timer i hver Uge, hvorved ogsaa ugentlig Fridag er givet.

4) Den højeste Tjenestetid i Løbet af en Maaned for de under Stykke 2 nævnte Tjenestemænd m. fl. fastsættes ved at multiplicere den for den paagældende opførte højeste Tjenestetid i et Døgn med Maanedens Dageantal, fradraget:

Dage, paa hvilke Virksomheden normalt ikke holdes i Gang (ved kontinuerlig Drift 1 ugentlig Fridag), og Dage, paa hvilke den paagældende som Følge af Sygdom og Ferie ikke har gjort Tjeneste, samt

Dage, paa hvilke den paagældende har været under Udkommando i Skib, Kaserne eller ved Luftmarinestation o. l. (herunder Dage, paa hvilke der for Sejlads ydes Godtgørelse i Henhold til Tjenestemandsløvens § 830, Stk. 5).

¹⁾ Af disse for alle Styrelsesgrene fælles Regler anføres følgende:

Tjenester, for hvilke der fastsættes en højeste Tjenestetid, henføres under følgende Normer for en Maaned paa 30 Dage med 4 Fridage:

- a. 208 Timer for Tjeneste, der maa kræve egentlig Arbejde og Agtpaagivenhed i den langt overvejende Del af Tjenestetiden.
- b. 234 Timer for al anden Tjeneste.

Ovennævnte højeste Tjenestetider skal tillige anses som normal Tjenestetid for det paagældende Personale.

Ved Opgørelse af Arbejdsnormen for 1 Maaned regnes fra den 26. i en Maaned til den 25. i den paafølgende Maaned.

5) Ved Tjenestetid forstaas Tiden mellem Mødetid paa Arbejdsstedet (det beordrede Mødested) og det Tidspunkt, da Tjenestemanden atter kan forlade dette, dog med Fradrag af Hvilepauser paa $\frac{1}{2}$ Time eller derover. Ved Hvilepauser forstaas saadanne Afbrydelser i Tjenesten, i hvilke Tjenestemanden kan forlade Arbejdsstedet.

Tjeneste paa mistede Fridage, der senere erstattes med andre Fridage eller Betaling i Penge, medregnes i den udførte Tjeneste, men ved Opgørelse af Maanedens Dageantal tillægges der da 1 Dag for hver mistet. Fridag. Frihed, der gives som Erstatning for et i en tidligere Maaned udført Overarbejde, betragtes ved Opgørelsen som Tjeneste; det samme gælder Fridage, der gives som Erstatning for de i tidligere Maaneder mistede Fridage, idet en saadan Fridag betragtes som Tjeneste i henholdsvis 8 eller 9 Timer.

6) Naar Arbejdet efter Forholdets Natur ikke kan fordeles nogenlunde jævnt over Aaret, fastsættes Normen for længere Perioder end 1 Maaned.

7) Ved Skønnet over, hvor stor en Del af Tjenesten der er egentligt Arbejde, maa Pauser i Arbejdet fraregnes.

8) Saafremt en mindre Del af en Tjeneste, der er henført under en af de ovennævnte Normer, ikke er kontrolabel med Hensyn til Varigheden, vil der for denne Del af Tjenesten kunne fastsættes en Gennemsnitsvarighed for den enkelte Dag.

9) Ved Tjeneste udenfor Hjemstedet medregnes Halvdelen af Rejsetiden til og fra Arbejdsstedet som Tjenestetid, dog ikke for Rejse til og fra et Sted, hvor paagældende er udstationeret til Tjeneste over 7 Dage.

Tjenestefrit Ophold paa 1 Time eller derover udenfor Hjemstedet medregnes ikke.

10) Naar Personalet i en Del af Tjenestetiden maa opholde sig paa Tjenestestedet for at være til Raadighed, medregnes kun $\frac{2}{3}$ af Raadighedstiden som Tjeneste. Tilsvarende Tjeneste i Hjemmet medregnes med $\frac{1}{3}$ af Tiden.

11) Tjenesten skal, naar det er muligt, være samlet, og det bør tilstræbes, at Pauser i videst muligt Omfang udfyldes med Arbejde, der ikke er bundet til bestemte Tider af Døgnet.

12) For Tjeneste ud over den for Maaneden fastsatte højeste Tjenestetid kan der ydes en særlig Godtgørelse, Overarbejdspenge, der pr. Time fra den 1ste August 1945 og indtil videre udgør:

- | | |
|--|--------------|
| a) Tjenestemænd i 8., 9. og 10. Lønningsklasse | 2 Kr. 65 Øre |
| b) Tjenestemænd i 12. Lønningsklasse, 14. Lønningsklasse a samt 13. Lønningsklasse efter 3 Aars Ansættelse | 2 — 29 — |
| c) Tjenestemænd i 13. Lønningsklasse indtil 3 Aar efter Ansættelsen samt Tjenestemænd i 11. Lønningsklasse samt 14. Lønningsklasse c | 2 — 29 — |

13) Ved Opgørelse af Overarbejde, der er paalagt som fast Ordning, regnes med den virkelige Overskridelse af Tjenestestanden (afrundet maanedsvist opad til $\frac{1}{2}$ Time), idet dog den Tid, som Værkførere, Maskinister og Værftsformænd anvender til Mønstring af Mandskabet, Klargøring af Maskiner o.l. ikke medregnes i Tjenestetiden. I andre Tilfælde (tilfældigt Overarbejde) ses bort fra Overskridelsen af den faste Tjeneste den enkelte Dag paa $\frac{1}{2}$ Time og derunder; iøvrigt regnes i sidste Tilfælde hver paabegyndt $\frac{1}{2}$ Time for $\frac{1}{2}$ Time. Overarbejdspenge er ens for Dag- og Nattimer, saavel som for Hverdage og Helligdage.

Overarbejde bør saa vidt muligt undgaas.

Overarbejde indtil 20 Timer søges saavidt muligt godtgjort med Fritid inden Udløbet af den følgende Kalendermaaned. Saadan Erstatning med Fritid skal ydes med passende Varsel og skal, saafremt Overarbejdet er af tilstrækkeligt Omfang, fortrinsvis gives som hele Fridage. Saafremt denne Fritid ikke er givet inden Fristens Udløb, udbetales Overarbejdspenge.

Overarbejdspenge for tilfældig Tjenesteoverskridelse ydes kun, for saa vidt Tjenesteoverskridelsen for vedkommende ikke unddrager sig Kontrol, og hans Tjeneste ikke helt eller delvis bestaar i at tilrettelægge Arbejdet for andre eller i at kontrollere Arbejdets Udførelse.

Ventetid foranlediget ved Forsinkelse, som ikke eller kun rent uvæsentligt paafører Tjenestemanden Merarbejde, medregnes kun med Halvdelen; dette gælder ogsaa, naar der bliver Spørgsmaal om, hvorvidt der er hengaaet den halve Time, som efter foranstaaende skal overskrides, forinden Tjenestetiden overhovedet betragtes som overskredet. Den her omhandlede Regel kan, hvis der forekommer flere Ventetider i et Døgn, kun anvendes paa 2 af disse.

Naar Sotillæg, Kommandotillæg eller Godtgørelse i Henhold til Tjenestemandslovens § 830, Stk. 5, oppebæres, kan der ikke samtidig ydes Betaling for Overarbejde.

b. Vederlag for mistede Fridage

(ikke gældende under Udkommando i Skib og Kaserne eller ved Luftmarinestation o. l.).

1) Antal af Fridage, herunder ikke Feriedage, fastsættes til 1 for hver fuld Uge. Fridagen skal saa vidt muligt lægges paa Søn- og Helligdage.

For de Maaneder, i hvilke der forekommer Helligdage udenfor Søndage (herunder ikke Grundlovsdag), forhøjes Antallet af Fridage tilsvarende, dog ikke for Tjenestemænd, der er normeret med mere end 3 Ugers aarlig Ferie.

2) Naar det af Hensyn til Tjenestens Tarv bliver nødvendigt at lade en Fridag bortfalde, skal den mistede Fridag snarest erstattes af en anden.

Fridage, der falder inden for Sygeperioder, Ferier eller Orlov, erstattes ikke.

3) Bliver en mistet Fridag ikke erstattet med en anden inden Udgangen af de paafølgende 2 Kalendermaaneder, kan der for hver ikke erstattet Fridag ydes en Godtgørelse i

Penge, der fra den 1ste August 1945 og indtil videre er af følgende Størrelse:

- a) Tjenestemænd i 8., 9. og 10. Lønningsklasse..... 20 Kr. 70 Øre
- b) Tjenestemænd i 12. Lønningsklasse, 14. Lønningsklasse a samt 13. Lønningsklasse efter 3 Aars Ansættelse 18 — 15 —
- c) Tjenestemænd i 13. Lønningsklasse indtil 3 Aar efter Ansættelsen samt Tjenestemænd i 11. Lønningsklasse samt 14. Lønningsklasse c 18 — 15 —

En Fridag anses som bortfaldet, naar vedkommende Tjenestemand beordres til Tjeneste paa Fridagen. Undtagelsesvis kan der dog paa Dage, hvor Ekspeditionsstedet ellers er lukket, eller hvor det kun er aabent en ganske kort Tid og betjenes af kun 1 Tjenestemand, paalægges en Tjenestemand en ganske kortvarig Tjeneste efter Tur, uden at Fridagen betragtes som bortfaldet. I saa Tilfælde ydes der Tjenestemanden et Vederlag, som fastsættes til Satserne for Overarbejde, opgjort efter Tjenestens Varighed forlænget med 50 %, og saaledes at der mindst ydes Betaling for 1 Time. Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at kræve saadan Tjeneste 2 Gange paa en Fridag, forlænges Tiden for det 2. Tjenesteafsnit med 100 %, og der beregnes mindst 1 Time for hvert af de 2 Tjenesteafsnit. Afstanden mellem de 2 Mødetider maa højst være 3 Timer. For Tjenestemænd, der falder udenfor Reglerne om Overarbejdspenge, vil saadan Godtgørelse kunne ydes efter Satserne for tilsvarende eller eventuelt nærmest lavere Klasse, for hvilken saadan Betaling er fastsat. Tjenesten bør fortrinsvis ordnes ad frivillig Vej.

4) Efter Udkommando til Søs samt til Torpedostationen i Bramsnæsvig, Luftmarinestationer eller andre militære Etablissementer udenfor København — herunder de af Kystdefensionens Værker, der ikke henregnes til Københavns Befæstning, jfr. Tjenestemandslovens § 830, Stk. 4 — vil der ved Hjemkomsten kunne gives Personel af Officers- og Kvartermestergrupperne, Mather o. l., Flyvemekanikere, Kanonerer

i Reserven, Underkanonerer i Reserven samt Overkonstabler i Reserven med mindst 6 Maaneders Tjeneste følgende Antal Fridage:

Efter 1—2 Maaneders Udkommando		2 Arbejdsdage
» 2—4 — —		3 —
» 4—6 — —		4 —
» 6 — —	og derover	6 —

Ved Opgørelse af Normen for højeste Tjenestetid i den enkelte Maaned regnes saadanne Dage som Udkommandodage.

Befalingsmænd, der gør Tjeneste i denne deres almindelige Egenskab, kan ikke oppebære Erstatning for mistede Fridage.

I Tilslutning til ovennævnte Bestemmelser har Ministeriet endvidere fastsat, at der med Hensyn til Vederlag for Overarbejde og for mistede Fridage for Underkvartermestre o. l. følges de for Tjenestemænd i 12. Lønningsklasse gældende Regler, og for Mather o. l. følges de for Tjenestemænd i 13. Lønningsklasse gældende Regler.

2. Tjenestetidsregler.

(af 7de Marts 1936)

for

Fyr- og Vagervæsenet.

I Henhold til de ved Finansministeriets Bekendtgørelse af 7de Januar 1936 fra den 1ste April s. A. fastsatte almindelige Regler med Hensyn til Tjenestetid, ugentlig Fridag og Overarbejde for Statens Tjenestemænd fastsættes følgende Regler for Fyr- og Vagervæsenet:

I. Tjenestetid.

1. Normen 208 Timer anvendes for Arbejde paa Fyrmagasinet og paa Fyrvæsenets Gasstation i Korsør; Normen anvendes endvidere i Dampskibene for de Tjenesters Vedkommende, der er af en saa intensiv Natur, at de efter de generelle Regler kan henføres under denne Norm.

2. Normen 234 Timer anvendes paa Personalet paa Fyrskibene og ved Fyrene; endvidere anvendes denne Norm i Dampskibene for de Tjenesters Vedkommende, der ikke er henført til Normen 208 Timer.

3. For Personalet i Fyr- og Vagervæsenets Dampskibe, Fyrskibene og ved Fyrene fastsættes Normen for 1 Aar (365 Dage med Fradrag af 52 Fridage og af de i Afsnit II, Punkt 2, omhandlede særlige Fridage samt af Feriedage og Sygedage, der falder paa Tjenstgøringsdage) i Stedet for 1 Maa-ned.

II. Ugentlig Fridag.

1. Der tilkommer hver Tjenestemand 52 aarlige Fridage.

Ved en Fridag forstaas i Almindelighed et Tidsrum paa mindst 36 Timer. Naar en Tjeneste Dagen før Fridagen sluttes senest Kl. 2100, 2200 eller 2300, og efter Fridagen tiltrædes tidligst henholdsvis Kl. 0600, 0700 eller 0800, kan Fridagen dog betragtes som givet, uanset at Fritiden kun har udgjort 33 Timer.

For de Maaneder, i hvilke der forekommer Helligdage uden for Søndage¹⁾, forhøjes Antallet af Fridage tilsvarende, dog ikke for Tjenestemænd, der er normeret med mere end 3 Ugers aarlig Ferie.

2. Naar flere Fridage undtagelsesvis sammenlægges, skal den første opfylde forannævnte Betingelser, medens de efterfølgende skal være 24 Timer.

3. For Fyrskibenes Personale indgaar Fridagene i den Tid, i hvilken Personalet er i Land. For Fyrenes Personale indgaar Fridagene i Arbejdsplanen for det enkelte Fyr. For

¹⁾ Herunder ikke Grundlovsdag.

Dampskibenes Vedkommende ordnes Fridagene efter Tjenestens Tarv; de lægges fortrinsvis paa Søn- og Helligdage, men da de af Hensyn til Tjenesten ikke vil kunne gives regelmæssigt Uge for Uge, vil de kunne tildeles med een eller flere ad Gangen og saaledes, at der saavidt muligt inden for den enkelte Maaned gives mindst 3 Fridage. Saadanne Fridage bør adviseres med saa langt Varsel, som Forholdene tillader det. Hvis ordinære eller mistede Fridage under Hensyn til Skibets Tjeneste kan gives under Ophold i andre Havne end Stationshavnen, maa saadanne Fridage ikke udskydes, indtil Skibet atter er ved sin Station.

III. Overarbejde.

1. Overarbejde beregnes paa Grundlag af de for de enkelte Dage i Aarets Løb præsterede faktiske Tjenestetider, der opgøres saaledes, at Tidsrum fra 16 til 29 Minutter og fra 46 til 59 Minutter for Dagen afrundes opad til henholdsvis $\frac{1}{2}$ og 1 Time, medens andre Dele af halve Timer bortkastes.

2. I Skibene kan Erstatning i Fritid, hvis Forholdene gør det ønskeligt, gives ombord som Fritagelse for Arbejde i det paagældende Antal Timer.

Saafermt en Erstatning i Fritid ikke er givet inden Fristens Udløb, udbetales Overarbejdspenge.

IV. Særlige Regler for Fyr- og Vagervæsenets Dampskibe.

1. Som almindelig Regel gælder:

a. Normen 208 Timer anvendes for Dæksbesætningen, naar denne udfører mere anstrengende Arbejde, f. Eks. Losningsarbejde, under hele Arbejdstiden, naar saadant Arbejde ikke afbrydes af væsentlige Pauser, f. Eks. til Sejlad. Alt Arbejde med Lystønder og Sømærker saavel under Vedligeholdelse som under Udlægning og Inddragning henføres til Normen 208 Timer. Ligeledes anvendes Normen 208 Timer, naar Besætningen under Beddingsefter-syn deltager i Arbejde sammen med Værftets Arbejdere, for hvem den normerede Arbejdstid er fastsat til 8 Timer daglig.

Arbejde ved Kedelrensning samt Tjeneste paa Fyrpladsen under Sejlads henføres ligeledes til Normen 208 Timer.

- b. Alt almindeligt Skibsarbejde saavel ombord som i Land henføres til Normen 234 Timer.

Skibsføreren afgør Tjenestetidens Henføring under Norm a eller b, alt efter Tjenestens Beskaffenhed og Arbejdets Intensitet. I Tvivlstilfælde forelægges Spørgsmaalet for Fyrdirektøren.

2. Den normerede Arbejdstid beregnes og opgøres for 1 Aar, d. v. s. 365 Dage med Fradrag af 52 Fridage og af de i Afsnit II, Punkt 2, omhandlede særlige Fridage samt af Feriedage og Sygedage, der falder paa Tjenstgøringdage.

3. Som Tjeneste regnes i Søen den egentlige Arbejdstid, derunder almindelig Søvagt under Gang samt Anker-vagt, medens Fritid (Frivagt) af $\frac{1}{2}$ Times Varighed eller derover ikke regnes som Tjeneste.

Under Ophold i Havn, i lukket og indre Farvand regnes som Tjeneste det egentlige Arbejde, hvorhos Vagttjeneste i Havn saavel om Dagen som om Natten, der er beordret for en enkelt eller enkelte af Besætningen af Hensyn til Skibets Sikkerhed, betragtes som Raadighedstjeneste og medregnes med $\frac{2}{3}$.

Andet Ophold ombord medregnes ikke som Tjeneste.

4. Saafremt en mindre Del af en Tjeneste, der er henført til en af Normerne, ikke er kontrolabel med Hensyn til Varighed, vil der for denne Del af Tjenesten kunne fastsættes en Gennemsnitsvarighed for den enkelte Dag.

5. Arbejdstiden paa almindelige Arbejdsdage bør under ordinære Forhold ikke overskride 12 Timer.

Under ekstraordinære Forhold samt ved Losning og Ladning paa aaben Kyst vil denne Begrænsning kunne afviges, men den samlede Arbejdstid maa da kun i yderst nødvendige Tilfælde overskride 16 Timer.

Under normale Forhold bør der ydes Besætningerne en passende Tid til Hvile. Som passende Tid anses et sammenhængende Tidsrum paa 7 Timer eller 2 ikke sammenhængende Tidsforløb af tilsammen 8 Timers Varighed.

V. Særlige Regler for Fyrskibene.

1. Som Tjeneste regnes den egentlige Arbejdstid, derunder almindelig Søvagts under Fart samt Ankervagt, medens Fritid (Frivagt) af $1\frac{1}{2}$ Times Varighed og derover ikke regnes som Tjeneste.

2. Under Ophold i Havn, i lukket og indre Farvand regnes som Tjeneste det egentlige Arbejde, hvorhos Vagttjeneste i Havn saavel om Dagen som om Natten, der er beordret for en enkelt eller enkelte af Besætningen af Hensyn til Skibets Sikkerhed, betragtes som Raadighedstjeneste og medregnes med $\frac{2}{3}$.

Andet Ophold ombord medregnes ikke som Tjeneste.

3. Naar Fyrskibene ligger til Eftersyn ved Værft eller Havn, og Besætningerne deltager i Arbejde sammen med Værftets Arbejdere, for hvem den normerede Arbejdstid er fastsat til 8 Timer daglig, anvendes Normen 208 Timer.

VI. Særlige Regler for Fyrene.

Almindelig Udkigstjeneste betragtes som Raadighedstjeneste ved Hjemmet og medregnes med $\frac{1}{3}$.

Reglerne om højeste Tjenestetid kan ikke gælde for følgende Tjenestemænd:

1. Tjenestemænd i 1.—8. Lønningsklasse samt Styrmand, Undermaskinmestre og Maskinister i Inspektions- og Transportskibe. Herfra undtages Fyrmestre ved Landfyr.

2. Kontorassistenter, Tegnere og Vagtmesteren i Fyrdirektoratet.

3. Bedstemænd, Overkokke, Skibskokke, Messebetjente og Hovmestre; endvidere Overmatroser, der er uddannede til Telegrafering, i Inspektions- og Transportskibe.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 9de Maj 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

5.**Bekendtgørelse**

(af 17de Marts 1936)

om

Overflyvning af Byer, Bebyggelser m. m.

(Ministeriet for offentlige Arbejder.)

(Uddrag.)

I Medfør af § 27 i Lov om Luftfart af 1ste Maj 1923 har Ministeriet for offentlige Arbejder under D. D. udfærdiget følgende Bekendtgørelse:

§ 1. Overflyvning af en By eller Bebyggelse skal ske i en Højde af mindst 500 m og udføres paa en saadan Maade, at det i Nødstilfælde vil være muligt at lande paa en Flyveplads eller udenfor Byen eller Bebyggelsen.

Overflyvning af en Menneskemængde eller en Strandbred skal ske i en Højde af mindst 200 m. Det er forbudt at udføre Kunstflyvninger over en By, en Bebyggelse eller en Menneskemængde. Flyvning under Broer og lignende Anlæg er forbudt.

§ 2. For saa vidt angaar Flyvning til og fra Lufthavne og Flyvepladser, der er godkendt som saadanne i Medfør af Luftfartsloven, finder de i § 1 indeholdte Bestemmelser dog kun Anvendelse med de Lempelser, der er nødvendige af

Hensyn til vedkommende Flyveplads' Benyttelse til Landing og Start, saaledes at det er tilladt at passere Pladsens Grænser og Omgivelser i den for Flyvningen naturlige og forsvarlige Højde.

§ 3. — — — — —

§ 4. — — — — —

§ 5. — — — — —

8. Statsministeriet har den 18de Marts 1936 meddelt Marineministeriet, at nævnte Ministerium under samme Dato har tilskrevet Generaldirektoratet for Statsbanerne saaledes:

»I Skrivelse af 6te f. M. (J. Nr. 3732) har Generaldirektoratet forespurgt, om det i Statsministeriets Cirkulære af 7de Juni 1933 anførte om fortrinsvis Antagelse af arbejdsloshedsforsikrede Arbejdere til Arbejder, der udføres her i Landet for Statens eller Kommunernes Regning, tager Sigte ikke alene paa heldagsbeskæftigede Arbejdere, men ogsaa paa saadanne, som kun har delvis Beskæftigelse.

I denne Anledning skal man herved meddele, at Cirkulæret maa forstaaes som omfattende alle Arbejdere (herunder ogsaa Rengøringspersonale), som har varig Beskæftigelse ved de ommeldte Arbejder, uden Hensyn til den daglige Arbejdstids Længde.»

10. Ministeriet har bestemt, at alle selvvirkende, transportable og stationære Ildslukkere skal være forsynet med Mærkeplade, der angiver Dato for sidste Opladning; de paagældende Ildslukkere maa for at være effektive tømmes, renses og oplades een Gang om Aaret.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 30te September 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

3.

Regulativ

for

**det Søværnets Skibstilsyn paahvilende Tilsyn
med elektriske Stærkstrømsanlæg paa
Landjorden.**

Afsnit I.*Almindelige Bestemmelser.*

§ 1. Skibstilsynet fører Tilsyn med, at Forskrifterne i Lov Nr. 169 af 11. Maj 1935 om elektriske Stærkstrømsanlæg og de i Henhold til denne Lov udfærdigede Reglementer og Bekendtgørelser overholdes af de under Marineministeriet henlagte Institutioner i det Omfang, som er bestemt i efterfølgende Afsnit II.

§ 2. Tilsynet sker ved Inspektioner, der foretages med passende Mellemrum.

§ 3. Skibstilsynet har til enhver Tid Adgang til at bese og undersøge de Anlæg, der er dets Tilsyn underkastet.

Brugeren af det paagældende Anlæg er forpligtet til at bistaa Skibstilsynet under Inspektionen.

Skibstilsynet er berettiget til at afæske enhver, der findes i Værkstedet eller paa Arbejdspladsen, Forklaringer og skal paa Stedet paatale mulig forefundne Uregelmæssigheder, hvorom det derpaa underretter vedkommende Institution.

§ 4. Prøver og Eftersyn af de elektriske Anlæg udføres af Skibstilsynet i fornødent Omfang.

Til Brug ved disse Prøver og Undersøgelser skal der ved Skibstilsynet forefindes de fornødne Maaleapparater til Bestemmelse af Isolationsmodstand, elektrisk Spænding og Strømstyrke, Omløbstal m. v.

Assistance ved disse Prøver ydes af den Institution, for hvilken Prøverne foretages.

De herved foranledigede Udgifter samt ved Transport af Redskaberne afholdes af vedkommende Institution.

Afsnit II.

Særlige Bestemmelser.

§ 5. Tilsynet omfatter alle elektriske Stærkstrømsanlæg 1) paa Holmens Omraade, 2) under Kystdefensionen, 3) under Marinens Flyvevæsen og 4) paa Marinestationer uden for Holmen, samt Anlæg, der faar Strøm fra Orlogsværftets Elektricitetsværk og er beliggende uden for Holmens Omraade, og Anlæg til midlertidig Belysning om Bord i Skibe og Baade henliggende ved Holmen.

§ 6. Hvor særlige Forhold taler derfor, kan Skibstilsynet give Dispensation fra de gældende Bestemmelser, eventuelt efter Indstilling til Marineministeriet.

§ 7. Projekter til nye Anlæg eller Ændringer i bestaaende Anlæg skal, forinden Udførelsen paabegyndes, godkendes af Skibstilsynet.

Kopier af Installationstegninger skal tilstilles Skibstilsynet.

§ 8. Naar et nyt Anlæg er færdigt, skal dette anmeldes til Skibstilsynet, som lader foretage Isolationsprøve og Besigtelse, før Anlægget maa tages i Brug.

Anmeldelsen indsendes af den Institution, som har foretaget Installationen, ledsaget af Kopi af Installationstegninger.

Efter Besigtelsen udfærdiger Skibstilsynet Tilladelse for Brugeren til Anlæggets Benyttelse.

Naar Ændringer i et bestaaende Anlæg er foretaget, indsendes Anmeldelse til Skibstilsynet. Anmeldelsen indsendes af den Institution, som har foretaget Arbejdet, og ledsages af en Kopi af rettet Installationstegning.

Til Anmeldelserne anvendes de af Skibstilsynet udarbejdede Blanketter.

§ 9. Saafermt Brugen af elektriske Stærkstrømsanlæg foraarsager Ildebrand eller Ulykkestilfælde, skal den Myndighed, hvorunder Anlægget henhører, straks give Indberetning herom til Skibstilsynet.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 8de Oktober 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

4. Indenrigsministeriet har fastsat nedenstaaende

Regler

(gældende fra den 1ste Oktober 1936)

angaaende

**den Tjeneste, der vil være at kræve af
frivillige ved Søværnet, for at de skal
kunne betragtes som havende aftjent
Værnepligt.**

Værnepligtige, der efter opnaaet 18 Aars Lægdsrullealder har forrettet frivillig militær Tjeneste ved Søværnet i mindst 8 Maaneder, anses som havende aftjent Værnepligt. Personer, der opfylder disse Betingelser, føres af vedkommende Udskrivningskreds i Nummer ved Søværnet.

Indenrigsministeriet kan i hvert enkelt Tilfælde bestemme, at en frivillig, der har tjent ialt i 8 Maaneder, hvoraf mindst 3 Maaneder ligger efter det fyldte 18de Leveaar, anses som havende aftjent Værnepligt.

Indenrigsministeriet kan i Tilfælde, hvor den frivillige ikke opfylder Betingelserne i Henhold til foranstaaende Reg-

ler, men dog efter Marineministeriets Formening har modtaget en fyldestgørende militær Uddannelse, efter derom fremsat Forslag fra sidstnævnte Ministerium anse den paa-gældende som havende aftjent Værnepligt.

Marineministeriet bestemmer i denne Anledning, at Antagelse og Afskedigelse af frivillige, nemlig:

Søkadetlærlinge i Linien,
Søkadetaspiranter i Reserven,
Flyverkadetaspiranter,
Kystkadetlærlinge,
Intendanturlærlinge,
Flyvermekaniker-Elever,
Overkonstabellærlinge,
Math-Elever,
Fyrbødere paa Prøve,

samt dette Personels eventuelle Overførelse til almindelig Værnepligtstjeneste meddeles Søværnets Værnepligtskontor, der derefter foretager det videre fornødne med Hensyn til Meddelelser til Udskrivningskredsene, Tillægning af Udskrivningsaar, Indberetning til Marineministeriet i Henhold til for-
'anstaaende Regler, Overførelse til almindelig Værnepligts-
tjeneste m. m.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 7de December 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

5. Bestemmelser
for
Søværnets Svømmeprøver.

- § 1. Søværnets Svømmeprøver bestaar af:
- Den lille Frisvømmerprøve,
Den store Frisvømmerprøve og
Livredningsprøven.
- § 2. Den lille Frisvømmerprøve omfatter
- a. 200 m Svømning paa Brystet paa 6 Min.
 - b. 40 m » » Ryggen » 1 » 05 Sek.
 - c. 15 m Bjergning af en anden Svømmer.*)
 - d. 2,5 m Dykning (fra Udspring) efter en Genstand.
 - e. Flydning.
 - f. Vandtrædning.

*) kan udføres med 7½ kg Figur.

- § 3. Den store Frisvømmerprøve omfatter:
- a. 1000 m Fri Svømning paa 33 Min.
 - b. 50 m Svømning paa Ryggen paa 1 Min.
 - c. 20 m Rygsvømning med Armene alene.
 - d. 20 m Rygsvømning med Benene alene.
 - e. 40 m Bjergning af en anden Svømmer*) efter 20 m fri Svømning.
 - f. 3 m Dykning (fra Udspring) efter en Genstand.
 - g. 3 m Dykning (fra Vandtrædning) efter en Genstand.
 - h. 10 m Undervandssvømning.
 - i. Flydning.
 - k. Vandtrædning.
 - l. Vandtrædning med Benene alene,
samt praktisk Kendskab til:
 - m. Frigørelsesgreb i Vandet.
 - n. Forskellige Bjergemaader.
 - o. Oplivningsforsøg efter Holger Nielsen-Metoden.

- § 4. Livredningsprøven omfatter:
- a. 250 m Fri Svømning.
 - b. Neddykning efter og 30 m Bjergning af en Dukke.
 - c. 25 m Bjergning af en (forestillet) druknende, der er rolig og behersket.
 - d. 20 m Bjergning af en (forestillet) druknende, der er stærkt urolig.
 - e. Frigørelse for to af de Greb, hvormed en druknende i Almindelighed vil omklamre sin Redningsmand. Grebene opgives ikke forud.
 - f. Demonstration af Forberedelserne til Oplivningsforsøg og Udførelse af det kunstige Aandedræt. Redningsmanden (Eksaminanden) skal instruere to tilstedeværende med Oplivningsforsøg ukendte Personer til at hjælpe sig.
 - g. En mundtlig Overhøring vedrørende Livredningens

*) kan udføres med 7½ kg Figur.

forskellige Dele: Bjergemaader, Frigørelse m. m., samt Forklaring af Redningsmandens hele Forhold overfor den druknende og en kort Forklaring af Oplivningens Virkemaade.

Under Udførelsen af de i Punkterne a, b, c, d og e nævnte Øvelser, der finder Sted i Vandet, skal saavel Eksaminanden (Bjergeren) som Bjergningsobjektet være paa-klædt. Norm for Paaklædningen er: Lædersko eller -Støvler med Hæle, Sokker, Benklæder, Skjorte og Vest.

Bjergningsobjektet skal saavidt muligt være af samme Vægtklasse som Bjergeren.

§ 5. Livredningsprøven og den store Frisvømmerprøve skal være bestaaet af enhver Befalingsmand, der udsættes til Lærere i Svømning for Søværnets Personel.

§ 6. Enhver, der gør Tjeneste ved Søværnet, kan indstille sig til en eller flere af ovennævnte Prøver. Efter bestaaet Prøve modtager han Søværnets Svømmebevis for vedkommende Prøve.

§ 7. For at den lille og den store Frisvømmerprøve skal anses for at være bestaaet, skal Eksaminationen være foregaaet indenfor et Tidsrum af 15 Dage.

For Livredningsprøven gælder, at Prøvens enkelte Dele skal være afholdt paa samme Dag med korte Pauser mellem de enkelte Dele. Det er dog tilladt at afholde den mundtlige Overhøring paa en anden Dag.

§ 8. Søværnets Svømmeprøver skal aflægges for en Dommerkomité bestaaende af en Svømmelærer og en Censor. Censor skal være en af Søværnets Idrætskomité anerkendt Dommer, der har bestaaet den store Frisvømmerprøve eller Livredningsprøven. (Under ekstraordinære Forhold kan der dog gives Dispensation herfra).

§ 9. Den lille og den store Frisvømmerprøve kan tages i Svømmehal, hvorimod Livredningsprøven skal tages paa Friluftsbadeanstalt.

Ved den mundtlige Overhøring skal Eksaminanden hurtigt og bestemt kunne afgive Forklaring.

§ 10. Efter at en Svømmeprøve er bestaaet, udfærdiges af det Skib eller den Institution, hvor vedkommende gør Tjeneste, et Svømmebevis, der underskrives af Svømmelæreren, af Censor og af Chefen for Skibet eller Institutionen. Svømmebeviset sendes derefter til Gymnastikinspektionen; evt. sendes Meddelelse om, hvem der har bestaaet Prøverne. Gymnastikinspektionen fører Fortegnelse i Nummerorden over de udstedte Svømmebeviser.

Svømmebeviserne rekvireres fra Gymnastikinspektionen.

8. Ministeriet har under 21de November d. A. — i Tilslutning til Bestemmelser m. v. vedrørende sygemeldte Tjenestemænds Forhold (Kdg. B. 16—1935, Pkt. 2) — fastsat følgende:

Naar Personel, for hvilket der ikke udfærdiges Oplysningsbog, hvori de fornødne Oplysninger om Sygedage indføres, sygemeldes uden at afgaa fra Tjenestestedet, vil der være at indsende Indberetning (Syge- og Friskmelding) til den Institution, under hvilken de paagældende hører.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 21de December 1936.

Kundgørelse for Søværnet.

3. Den i Kundgørelse for Søværnet B. 23—1934, Pkt. 7, omhandlede Bestemmelse vedrørende Adgang for afskedigede militære Tjenestemænd til Behandling paa Københavns Militærhospitals Bade- og Massageklinik er fortsat gældende fra nævnte Dato og indtil videre.

Alsing Andersen.