Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1938.

Kjøbenhavn
Centraltrykkeriet
1946

Register.

Side

Arrestanters Underhold i Fængslingstiden, Bestemmelser om 76

Benaadning, Auditøren underrettes om og indsender Kontinuationsstraffekort vedr. 77

Deposita, Bestemmelser vedr. 230

Dybdeforringelser i danske Farvande, Bekendtgørelse ang. Forholdsregler til Betryggelse mod 225

Eksercerskoler ved Flaadestationen, Bestemmelser for Uddannelsen paa 166

England:

Regler for fremmede Krigsskibes og ledsagende Luftfartøjers Besøg i Storbritannien og Nordirland samt i britiske, oversøiske Havne 45

Fingeraftryk, Bestemmelser om Optagelse af 79

Flaadestationen, Instruks for Chefen for 83

Flag for Skibe og Fartøjer i Geodætisk Instituts Tjeneste 57

Flyvevæsenet, Instruks for Chefen for 7

Forholdsattester, Bestemmelser vedr. 77

Idrætsmærket, Bestemmelser for Forretningsgangen ved Erhvervelse af, i Søværnet 93

Karantænemeddelelser fra Skibe i Søen til danske Havne, Bekendtgørelse om Anvendelse af 172

Kaserne, Søværnets, Instruks for Chefen for 163

Krigsfartøjer, Bestemmelser for fremmedes Adgang til dansk Omraade under Fredsforhold 241

Side

Kuttere m. fl., Bestemmelser for Flaadens 87

Kystdefensionen, Instruks for Chefen for 13

Kystflaaden, Instruks for Chefen for 1

Lodstvang ved Passage af Knippelsbro og Langebro i Københavns Havn, Bekendtgørelse om 262

Lodstvang gennem Karrebæk Fjord m. m. til Næstved, Bekendtgørelse om 262

Luftfartøjer, Bestemmelser for fremmede militæres Adgang til dansk Omraade under Fredsforhold 241

Luftmarinestation ved København, Søværnets, Bekendtgørelse om Forbud mod Sejlads og Ophold i Vandomraadet ved 263

Motorkøretøjer under Marineministeriet, Bestemmelser vedr. 267

Neutralitetsbestemmelser, Anordning ang. visse 233

—, Islands Anordning om visse 249

Retsbøger, Forskellige Bestemmelser vedr. 76

Straffeattester, Bestemmelser vedr. 77

Straffekort udfærdiges og opbevares af Auditøren 76

Straffesager, Bestemmelser vedr. Afholdelsen af Udgifter ved militære 74

Søartilleriet, Instruks for Direktøren for 19

Søminevæsenet, Instruks for Direktøren for 25

Tjenestemænd og dermed ligestillede, Cirkulære ang. Anmeldelse af Lovovertrædelser begaaet af 275

Underholdsbidrag, Cirkulære vedr. militæres Hensættelse til Afsoning af 175

Undervandsbaade, Forskellige Bestemmelser vedr. 281

—, Bestemmelser for Undersøgelse og Udtagelse af Personel til 306

Vejrtjeneste, den internationale, Bestemmelser ang. Søværnets Skibes Deltagelse i 257

B. 1 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Januar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks
for
Chefen for Kystflaaden.

§ 1.

Chefen for Kystflaaden er umiddelbart underlagt Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 2.

Han har Kommandoen over Divisionerne med det dertil hørende Materiel og Personel.

Naar Flaademateriel udsendes paa Togt, træffer Søværnskommandoen i hvert enkelt Tilfælde Bestemmelse om Underlægningen.

§ 3.

Han er designeret til under Søværnskommandoen at føre den øverste Kommando paa Søen, naar Flaaden udrustes under Krigs- eller Beredskabsforhold, og skal derfor til Stadighed have sin Opmærksomhed henvendt paa alle Forhold, der kan have Betydning for Løsningen af de Flaaden paahvilende Opgaver.

Formener han i den Anledning, at der bør træffes Dispositioner vedrørende Basis- og Forsyningstjenesten eller iværksættes Foranstaltninger indenfor andre Omraader, der ikke henhører under hans Myndighed eller Beføjelser, gør han Indstilling derom til Søværnskommandoen.

§ 4.

Han drager Omsorg for, at det ham underlagte Flaademateriel er krigsberedt paa den af Søværnskommandoen fastsatte eller godkendte Frist.

§ 5.

Han lader efter de af Søværnskommandoen givne eller godkendte Retningslinier udarbejde Planer for Kystflaadens hurtige Udrustning ved Mobilisering eller Formering af Sikringsstyrke samt de fornødne principielle eller staaende Ordrer og Direktiver for Flaademateriellets taktiske Optræden og Anvendelse og for dets Samvirke med andre af Søværnets Dele, og han samarbejder herunder med Chefen for Kystdefensionen, Chefen for Flyvevæsenet og eventuelt andre Myndigheder af Søværnet.

§ 6.

I den Udstrækning, han anser det for nødvendigt eller formaalstjenligt, gør han til Søværnskommandoen Indstilling om Forarbejder til Samvirke med Hæren, Dele af denne eller andre Institutioner udenfor Søværnet.

§ 7.

Ordrer, Direktiver og Planer af den i §§ 5 og 6 omhandlede Art indsendes til Søværnskommandoens Godkendelse, forinden de sættes i Kraft, under Krigs- og Beredskabsforhold dog kun saafremt dette, af Hensyn til den Tid der hertil udkræves, er foreneligt med Formaalet. I modsat Fald indsendes Ordrer, Direktiver m. v. af den nævnte Art ved første givne Lejlighed til Søværnskommandoen.

§ 8.

Han skal, i saa vid Udstrækning som Forholdene tillader, inddrage Divisionscheferne i Arbejdet ved Kystflaadens Stab under Ophold ved Flaadestationen.

§ 9.

Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, at det Personel, der er udsat til Kystflaaden under Beredskabsforhold, faar fornødent Kendskab til den det paahvilende Tjeneste.

Han skal, i den Udstrækning det anses for muligt og hensigtsmæssigt, gøre Flotille-, Gruppe- og Skibschefer samt andet Personel, der er udsat til vigtigere Poster, bekendt med udarbejdede Planer for Materiellets hurtige Udrustning ved Mobilisering eller Formering af Sikringsstyrke.

Ligeledes skal han gøre saadant Personel bekendt med udstedte Direktiver og Instruktioner for Materiellets taktiske Anvendelse, og han skal herunder lægge Vægt paa, at det nævnte Personel gøres bekendt med de Overvejelser af taktisk og anden Art, som ligger til Grund for Direktivernes og Instruktionernes Tilblivelse.

Formener han, at der i den Anledning bør træffes særlige Foranstaltninger, som ligger udover hans Beføjelser, gør han Indstilling derom til Søværnskommandoen.

§ 10.

Han er ansvarlig for den øvelsesmæssige Uddannelse af ham underlagt Personel, og han skal bestræbe sig for at erhverve sig det i Tjenestens Interesse fornødne Kendskab til dette Personel.

§ 11.

Han forhandler med Marinestaben om Afholdelse af praktiske Signal-, Artilleri- og Afstandsobservatorskoler o. l.; praktiske Skoler og Kursus af nævnte Art vil som Regel blive ham underlagt.

§ 12.

Han drager Omsorg for, at der udarbejdes Programmer for Sejlads og Øvelser for underlagte Styrker, Enheder og Skoler og indsender Programmerne for Sejlads samt Øvelsesprogrammerne for taktiske Enheder til Søværnskommandoens Godkendelse.

§ 13.

Han samarbejder med Søartilleriet ved Udarbejdelse af Forslag til Artilleriskydeprogrammer for Kystflaaden og med Søminevæsenet ved Udarbejdelse af Torpedoskydeprogrammer og andre skolemæssige Uddannelsesprogrammer vedrørende Søminemateriel.

Dispositioner for større Skydninger eller andre, større programmæssige Øvelser, der udføres i Forbindelse med taktisk Anvendelse af Materiellet, udarbejder han i Forbindelse med de nævnte Institutioner og indsender Forslag herom til Søværnskommandoen.

§ 14.

Han kan, naar han ikke er udkommanderet, i den Udstrækning han anser for fornødent, inspicere ham underlagte Styrker eller Enheder, der er udsendt paa Togt. Han meddeler Søværnskommandoen, naar saadan Inspektion paatænkes foretaget.

§ 15.

Efter Forhandling med Marinestaben indsender han aarlig, inden Udgangen af Maj, til Ministeriet Forslag til Udrustninger i det følgende Kalenderaar, for saa vidt angaar Kystflaaden.

§ 16.

Saafremt han mener, at Forbedringer eller Moderniseringer af Materiellet er paakrævet eller ønskelig af Hensyn til Krigsdueligheden, indberetter han herom til Søværnskommandoen.

§ 17.

Almindelige driftsmæssige Vedligeholdelses- og Eftersynsarbejder ved Materiellet lader han udføre med Kystflaadens Personel i den Udstrækning, dette er foreneligt med eller fremmende for Uddannelsen.

Øvrige Eftersyns-, Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder henlægges, i saa vid Udstrækning som muligt, til den planmæssige Eftersynsperiode for vedkommende Skib eller Fartøj.

Han træffer Aftale med Søværnets tekniske Institutioner om Tidspunkterne for teknisk Eftersyn af Materiellet.

Han assisteres af Stabsmaskinmesteren, der er til Raadighed for Behandling af maskintekniske Spørgsmaal og ved Udøvelse af overordnet Tilsyn med Maskinpersonellets Arbejder ved Divisionerne.

§ 18.

Han fastsætter, i Samarbejde med de respektive tekniske Myndigheder, Forbrugsreglementer for Skibsmateriellet og skal herved tage Hensyn til, at der udvises størst mulig Økonomi.

§ 19.

Han fremsætter, for saa vidt angaar Kystflaaden, Forslag til Mængden af de Varesorter, der af Mobiliseringshensyn bør indgaa i Beholdningerne, eller hvorom Kontrakt om hurtig Levering bør oprettes.

§ 20.

Han indsender aarlig, inden Udgangen af Juni, til Ministeriet Budgetforslag for Kystflaadens Vedkommende med Udgiftsspecifikationer for hver enkelt Division efter derom givne nærmere Direktiver.

Han indsender maanedlig til Ministeriet Oversigt over Materiellets Beredskabstilstand, Personelstyrken og afholdte større Øvelser o. l.

Endvidere indsender han aarlig en Beretning om Kystflaadens Virksomhed.

Alsing Andersen.

B. 2 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Januar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks

for

Chefen for Flyvevæsenet.

§ 1.

Chefen for Flyvevæsenet er umiddelbart underlagt Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 2.

Han har, med de i § 3 angivne Begrænsninger, Kommandoen over Søværnets Luftfartøjsmateriel, Luftmarinestationer og øvrige Anlæg til Flyvevæsenets Brug, samt over militært og civilt Personel, der er til Tjeneste ved Flyvevæsenet.

§ 3.

Naar Luftfartøjsmateriel under Krigs- eller Beredskabsforhold eller til Øvelsesformaal afgives til Brug for Styrkechefer eller andre, er de paagældende Myndigheder bestemmende for Materiellets Anvendelse.

I Tilfælde af Afgivelse til søgaaende Styrke med Luftdepotskib paahviler ogsaa Forsyningstjeneste, Organisation

m. v. den paagældende Styrkechef, medens Forsyningstjeneste, Organisation m. v. vedblivende varetages af Chefen for Flyvevæsenet, naar afgivet Luftfartøjsmateriel baseres stationært eller bevægeligt uden Anvendelse af Luftdepotskib (jfr. § 4).

§ 4.

Under Krigs- og Beredskabsforhold er han til Raadighed for Søværnskommandoen ved Overvejelser vedrørende Luftfartøjsmateriellets Anvendelse, og han leder og organiserer Flyvevæsenets Basis- og Forsyningstjeneste, herunder Basisforsvaret.

§ 5.

Han skal drage Omsorg for, at Flyvevæsenet opretholdes i den af Søværnskommandoen fastsatte eller godkendte Krigsberedskabstilstand.

§ 6.

Efter de af Søværnskommandoen givne eller godkendte Retningslinier lader han for Flyvevæsenets Omraade udarbejde Mobiliseringsplaner samt Planer for Etablering af Baser og Organisation af Forsyningstjenesten under krigsmæssige Forhold.

Endvidere lader han udarbejde Ordrer og Direktiver for Luftfartøjsmateriellets almindelige taktiske Optræden og Anvendelse samt Bestemmelser vedrørende Sikringstjenesten i Fred og under krigsmæssige Forhold.

Han holder Søværnskommandoen underrettet om Organisation af Sikringstjenesten i Fredstid.

I Spørgsmaal vedrørende Samvirke med andre af Søværnets Dele samarbejder han med Chefen for Kystflaaden, Chefen for Kystdefensionen og eventuelt andre Myndigheder af Søværnet.

§ 7.

Han gør Indstilling til Søværnskommandoen om Forarbejder til Samvirke med Hæren, Dele af denne eller andre Institutioner udenfor Søværnet.

§ 8.

Ordrer, Direktiver og Planer af den i §§ 6 og 7 omhandlede Art indsendes til Søværnskommandoens Godkendelse, forinden de sættes i Kraft.

§ 9.

Han skal stadig følge den almindelige Udvikling paa Luftvaabnets Omraade og holder i fornødent Omfang Søværnskommandoen underrettet herom.

§ 10.

Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, at det Personel, der er udsat til Flyvevæsenet under Beredskabsforhold, faar fornødent Kendskab til den det paahvilende Tjeneste, og formener han, at der i den Anledning bør træffes Foranstaltninger, som ligger ud over hans Beføjelser, gør han Indstilling derom til Søværnskommandoen.

§ 11.

Han er ansvarlig for Uddannelsen af det ham underlagte Personel og forvisser sig ved eget Tilsyn om, at Tjenesten bestrides paa forsvarlig og befalet Maade.

§ 12.

Naar ikke andet er bestemt, skal han bestræbe sig for at organisere Tjenesten ved Flyvevæsenet i saa nøje Overensstemmelse med de for det øvrige Søværn gældende Love, Anordninger og Bestemmelser, som Forholdene tillader.

§ 13.

Han gør Indstilling til Ministeriet om Ansættelse, Forfremmelse, Afskedigelse og Hjemsendelse af Flyvevæsenets særlige Personel.

Han antager og afskediger civile Haandværkere og Arbejdere paa Grundlag af Ministeriets nærmere Forholdsordrer.

§ 14.

Han skal bestræbe sig for at erhverve sig et saadant Kendskab til underlagt Personels Evner, Brugbarhed og øv-

rige Forhold, at han kan anvende det paa den for Tjenesten mest hensigtsmæssige Maade.

Saafremt han anser særlig Uddannelse af militært eller civilt Personel for paakrævet, indsender han Forslag herom til Ministeriet.

§ 15.

Han indsender aarlig, inden Udgangen af Maj, til Ministeriet Forslag til Skoler, Specialtogter, Etableringstider for Luftmarinestationer m. v. i det følgende Finansaar samt Oversigt over Behovet af værnepligtigt Mandskab til Flyvevæsenet i det følgende Kalenderaar.

§ 16.

Han drager Omsorg for, at der paa Grundlag af Søværnskommandoens Forholdsordrer udarbejdes Programmer for de Øvelser, der agtes afholdt med Materiel, der er underlagt Flyvevæsenet.

§ 17.

Han administrerer de Midler, der er stillet til Raadighed for Flyvevæsenet, og har Ansvaret for, at de anvendte Midler i saa vid Udstrækning som muligt kommer Uddannelsen og Krigsberedskabet til Gode i Overensstemmelse med de af Søværnskommandoen givne eller godkendte Retningslinier.

§ 18.

Han indsender i betimelig Tid Forslag til Søværnskommandoen om Anskaffelser, Moderniseringer og andre Arbejder, saafremt disse er af væsentlig økonomisk Rækkevidde, og saafremt de vil medføre principielle Ændringer i Materiellets Anvendelse eller Forandringer i Bemandingsreglementerne.

Forslag af denne Art skal ledsages af en Oversigt over Anskaffelsernes eller Arbejdernes Omfang og en Specifikation af de dermed forbundne Udgifter.

§ 19.

Saafremt han mener, at Forbedringer eller Moderniseringer af Materiellet er paakrævet eller ønskeligt af Hensyn til Krigsdueligheden, og de fornødne Midler ikke haves til Disposition, indberetter han herom til Søværnskommandoen.

§ 20.

Efter Forhandling med Marinestaben forbereder han Anskaffelse af nye Luftfartøjer eller nye Luftfartøjstyper og gør Indstilling til Søværnskommandoen om Anskaffelserne (jfr. § 18).

Han lader udfærdige Kontrakter om Leveringer fra Udlandet eller fra indenlandske Leverandører udenfor Søværnet og indsender Kontrakterne til Ministeriets Godkendelse. Ved saadanne Leverancer lader han udføre fornøden Kontrol med Fremstillingen.

Han lader udføre de for Antagelsen og Anvendelsen fornødne Prøver af Luftfartøjer.

§ 21.

Artillerimateriel og Søminemateriel, ogsaa som Tilbehørmateriel til Luftfartøjer, foranlediger han normalt anskaffet af henholdsvis Søartilleriet og Søminevæsenet (jfr. Instruks for Direktøren for Søartilleriet § 5, og Instruks for Direktøren for Søminevæsenet § 5).

Ved Anskaffelse af Materiel iøvrigt skal han benytte Søværnets Intendantur og eventuelt andre Fællesinstitutioner for Søværnet, i den Udstrækning Forholdene gør det muligt.

§ 22.

De Arbejder, som hører under Materiellets driftsmæssige Vedligeholdelse, lader han udføre af Flyvevæsenets Personel.

Større Eftersyns- og Reparationsarbejder paa Luftfartøjsmateriel foranlediger han normalt udført ved Orlogsværftet. Andre Eftersyns- og Vedligeholdelsesarbejder foranlediger han normalt udført ved de af Søværnets tekniske Institutioner, hvorunder Materiel af den paagældende Art henhører (jfr. § 21).

Han træffer Aftale med disse Institutioner om Tidspunkter for teknisk Eftersyn af Materiellet.

§ 23.

Han fastsætter Forbrugsreglementer for Flyvevæsenet og skal herved tage Hensyn til, at der udvises størst mulig Økonomi.

Ved Udarbejdelse af Reglementerne samarbejder han med de tekniske Institutioner og med Søværnets Intendantur.

§ 24.

Han lader udarbejde Forslag til Inventarreglementer og indsender dem til Ministeriets Godkendelse.

Ved Forslagenes Udarbejdelse samarbejder han med de tekniske Institutioner m. fl., under hvis Omraade Inventar af den paagældende Art henhører.

§ 25.

Han fremsætter, for saa vidt angaar Flyveväsenet, Forslag til Mængden af de Varesorter, der af Mobiliseringshensyn bør indgaa i Beholdningerne, eller hvorom Kontrakt om hurtig Leverance bør afsluttes.

§ 26.

Hvert Aar inden Udgangen af Juni indsender han til Ministeriet Forslag til Driftsplan for det følgende Finansaar bilagt Specifikationer af de enkelte Konti efter derom givne, nærmere Direktiver.

Han skal drage Omsorg for, at den af Ministeriet godkendte Driftsplan følges, saa vidt Forholdene gør det muligt. Anser han væsentlige Ændringer i Planen for nødvendig, fremsætter han Forslag derom til Ministeriet.

§ 27.

Ved hver Maaneds Udgang indsender han til Ministeriet Regnskabsoversigt og Status i godkendt Form, samt Oversigt over Materiellets Beredskabstilstand, Personelstyrke, afholdte større Øvelser i den forløbne Maaned o. lign.

§ 28.

Ved hver Finansaars Udgang indsender han en Beretning om Flyveväsenets Virksomhed i det forløbne Aar, samt Aarsregnskab i godkendt Form.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Januar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks
for
Chefen for Kystdefensionen.

§ 1.

Chefen for Kystdefensionen er umiddelbart underlagt Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 2.

Han har, med de i § 3 angivne Begrænsninger, Kommandoen over Søforterne og Kystdefensionens øvrige Værker og Anlæg med dertil hørende Materiel samt over militært og civilt Personel, der er til Tjeneste ved Kystdefensionen.

Han har Ledelsen af Krigsfyrtjenesten i Henhold til de derom fastsatte, særlige Bestemmelser.

§ 3.

Chefen for Kystdefensionen er designeret til under Søværnskommandoen at udøve den direkte Kommando over og Ledelse af Københavns Sødefension i Tilfælde af Krig eller ved indtrædende Beredskabsforhold.

Københavns Sødefension omfatter Kystdefensionens

Værker og Anlæg i Hovedstadens Nærhed samt Flaademateriel efter Søværnskommandoens nærmere Bestemmelse.

For Kystdefensionens Deltagelse i Københavns Luftforsvar fastsættes særlige Bestemmelser.

Underlæggelsesforhold for de af Kystdefensionens Værker og Anlæg, som ikke henhører under Københavns Sødefension, bestemmes under Beredskabsforhold eller i Tilfælde af Krig af Søværnskommandoen, medens Administration og Tilsyn med Værker og Anlæg vedblivende paaregnes udøvet af Chefen for Kystdefensionen.

§ 4.

Han skal drage Omsorg for, at Kystdefensionen opretholdes i den af Søværnskommandoen fastsatte eller godkendte Krigsberedskabstilstand.

§ 5.

Efter de af Søværnskommandoen givne eller godkendte Retningslinier lader han udarbejde Mobiliseringsplaner for Kystdefensionens Omraade samt Ordrer og Direktiver for Defensionsmateriellets taktiske Optræden og Anvendelse og for dets Samvirke indbyrdes eller med andre af Søværnets Dele og samarbejder herunder med Chefen for Kystflaaden, Chefen for Flyvevæsenet og eventuelt med andre Myndigheder af Søværnet.

§ 6.

Han gør Indstilling til Søværnskommandoen om Forarbejder til Samvirke med Hæren, Dele af denne eller andre Institutioner udenfor Søværnet.

§ 7.

Ordrer, Direktiver og Planer af den i §§ 5 og 6 omhandlede Art indsendes til Søværnskommandoens Godkendelse, forinden de sættes i Kraft.

§ 8.

Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, at det Personel, der er udsat til Kystdefensionen under Beredskabsforhold, faar fornødent Kendskab til den det paahvi-

lende Tjeneste, og formener han, at der i den Anledning bør træffes Foranstaltninger, som ligger ud over hans Beføjelser, gør han Indstilling derom til Søværnskommandoen.

§ 9.

Han er ansvarlig for Uddannelsen af det ham underlagte Personel og forvisser sig ved eget Tilsyn om, at Tjenesten bestrides paa forsvarlig og befalet Maade.

§ 10.

Naar ikke andet er bestemt, skal han bestræbe sig for at organisere Tjenesten ved Kystdefensionen i saa nøje Overensstemmelse med de for det øvrige Søværn gældende Love, Anordninger og Bestemmelser, som Forholdene tillader.

§ 11.

Han gør Indstilling til Ministeriet om Ansættelse, Forfremmelse, Afskedigelse og Hjemsendelse af Kystdefensionens særlige Personel.

Han antager og afskediger civile Haandværkere og Arbejdere paa Grundlag af Ministeriets nærmere Forholdsordrer.

§ 12.

Han skal bestræbe sig for at erhverve sig et saadant Kendskab til underlagt Personels Evner, Brugbarhed og øvrige Forhold, at han kan anvende det paa den for Tjenesten mest hensigtsmæssige Maade.

Saafremt han anser særlig Uddannelse af militært eller civilt Personel for paakrævet, indsender han Forslag herom til Ministeriet.

§ 13.

Han indsender aarlig, inden Udgangen af Maj, til Ministeriet Forslag til Skoler og Belægning af Værkerne m. v. i det følgende Finansaar samt Oversigt over Behovet af værnepligtigt Mandskab til Kystdefensionen i det følgende Kalenderaar.

§ 14.

Han samarbejder med Søartilleriet ved Udarbejdelse af Forslag til Skydeprogrammer for Kystdefensionen med til-

hørende Dispositioner for de større Skydninger og indsender Forslag til saadanne Dispositioner til Søværnskommandoen.

§ 15.

Han administrerer de Midler, der er stillet til Raadighed for Kystdefensionen, og har Ansvaret for, at de anvendte Midler, i saa vid Udstrækning som muligt, kommer Uddannelsen og Krigsberedskabet til Gode i Overensstemmelse med de af Søværnskommandoen givne eller godkendte Retningslinier.

§ 16.

Han indsender i betimelig Tid Forslag til Søværnskommandoen om Anskaffelser, Moderniseringer og andre Arbejder, saafremt disse er af væsentlig økonomisk Rækkevidde, og saafremt de vil medføre principielle Ændringer i Materiellets Anvendelse eller Forandringer i Bemandingsreglementerne.

Forslag af denne Art skal ledsages af en Oversigt over Anskaffelsernes eller Arbejdernes Omfang og en Specifikation af de dermed forbundne Udgifter.

§ 17.

Saafremt han mener, at Forbedringer eller Moderniseringer af Materiellet er paakrævet eller ønskelige af Hensyn til Krigsdueligheden, og de fornødne Midler ikke haves til Raadighed, indberetter han herom til Søværnskommandoen.

§ 18.

Almindelige, driftsmæssige Vedligeholdelses- og Eftersynsarbejder ved Materiellet lader han udføre af Kystdefensionens Personel i den Udstrækning, dette er foreneligt med eller fremmende for den militære Uddannelse.

Større Eftersyns- og Reparationsarbejder, Ændringer af Materiellet eller andre Arbejder, som kræver videregaaende teknisk Indsigt, foranlediger han normalt udført af Søværnets tekniske Institutioner, Materielinspektionen (Orlogsværftet), Søartilleriet, Søminevæsenet m. fl., ligesom Nyanskaffelser normalt sker gennem disse Institutioner eller gennem Søværnets Intendantur.

Han træffer Aftale med de tekniske Institutioner om Tidspunktet for teknisk Eftersyn af Materiellet.

§ 19.

Han fastsætter Forbrugsreglementer for Kystdefensionen og skal herved tage Hensyn til, at der udvises størst mulig Økonomi.

Ved Udarbejdelse af Reglementerne samarbejder han med de tekniske Institutioner og Søværnets Intendantur.

§ 20.

Han lader udarbejde Forslag til Inventarreglementer og indsender dem til Ministeriets Godkendelse.

Ved Forslagenes Udarbejdelse samarbejder han med de tekniske Institutioner m. fl., under hvis Omraade Inventar af den paagældende Art henhører.

§ 21.

Han fremsætter, for saa vidt angaar Kystdefensionen, Forslag til Mængden af de Varesorter, der af Mobiliseringshensyn bør indgaa i Beholdningerne, eller hvorom Kontrakt om hurtig Levering bør afsluttes.

§ 22.

Hvert Aar inden Udgangen af Juni indsender han til Ministeriet Forslag til Driftsplan for det følgende Finansaar bilagt Specifikationer af de enkelte Konti efter derom givne, nærmere Direktiver.

Han skal drage Omsorg for, at den af Ministeriet godkendte Driftsplan følges, saa vidt Forholdene gør det muligt. Anser han væsentlige Ændringer i Planen for nødvendige, fremsætter han Forslag derom til Ministeriet.

§ 23.

Ved hver Maaneds Udgang indsender han til Ministeriet Regnskabsoversigt og Status i godkendt Form samt Oversigt over Materiellets Beredskabstilstand, Personelstyrke, afholdte større Øvelser i den forløbne Maaned o. lign.

§ 24.

Ved hvert Finansaars Udgang indsender han en Beretning over Kystdefensionens Virksomhed i det forløbne Finansaar samt Aarsregnskab i godkendt Form.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Januar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks
for
Direktøren for Søartilleriet.

§ 1.

Direktøren for Søartilleriet er umiddelbart underlagt Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 2.

Han har Kommandoen over alt militært og civilt Personel, der er til Tjeneste ved Søartilleriet.

§ 3.

Han leder Søartilleriets Virksomhed og varetager Udviklingen af Søværnets Artillerimateriel, herunder Luftbombemateriel, Taageudviklingsmateriel, eventuelt endvidere andet Materiel efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Det almindelige Fabrikstilsyn med Søartilleriets Værksteder m. v. udøves af Statens Fabrikstilsyn.

Det paahviler ham at drage Omsorg for, at Udviklingen af Materiellet sker i nøje Overensstemmelse med de Ret-

ningslinier og Direktiver for Søværnets Anvendelse, som angives eller godkendes af Søværnskommandoen.

§ 4.

Han bør til Stadighed have sin Opmærksomhed henvendt paa alle Forhold, som kan have Betydning for Udviklingen af Søværnets Artillerimateriel, og for at dette kan finde Anvendelse paa en saadan Maade, at der opnaas den bedst mulige Udnyttelse af dets tekniske Egenskaber.

Formener han, at der, for at opnaa dette Formaal, bør foretages noget, som ligger udover hans Beføjelser, gør han Indstilling derom til Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 5.

Anskaffelser af nyt Artillerimateriel saavel som Modernisering af eksisterende Materiel foretages af eller ved Søartilleriet.

Større Eftersyns- og Reparationsarbejder, som ligger udover den almindelige driftsmæssige Vedligeholdelse i Skibe og ved Institutionerne, foretages af Søartilleriet eller under Tilsyn af dettes tekniske Personel.

§ 6.

Vedrørende Anskaffelser, Moderniseringer m. v., som er af væsentlig økonomisk Rækkevidde, eller som vil medføre principielle Ændringer i Materiellets Anvendelse eller Ændring af Skibes og Institutioners Bemanding, indsender han i betimelig Tid motiveret Forslag til Søværnskommandoen, bilagt med Oversigt over Anskaffelsernes eller Arbejdets Omfang og Specifikation af de deraf følgende Udgifter.

Forslag af denne Art med dertil hørende Oplysninger skal saa vidt muligt fremkomme før eller samtidig med det i § 18 omhandlede Forslag til Driftsplan.

§ 7.

Han bør have nøje Indseende med, at der ved Søartilleriets Virksomhed paa alle Omraader udvises god Økonomi, og ligesaa med den tekniske Hensigtsmæssighed og Forsvar-

lighed af Nyanskaffelser og udførte Arbejder ved Materiellet under Henvisning til dettes paaregnede Anvendelse.

Kontrakter om større Leverancer indsender han til Ministeriets Godkendelse.

§ 8.

Naar ældre, endnu brugbart Artillerimateriel erstattes med nyt eller bliver til Raadighed ved Udrangering, indsender han Forslag til Ministeriet om eventuel anden Anvendelse af dette Materiel, om dets Henlæggelse i Reserve eller om dets Kassation og Realisation.

§ 9.

Han drager Omsorg for, at Materiel, der er opmagasineret ved Søartilleriet, henligger i den Krigsberedskabstilstand, som er fastsat af Søværnskommandoen, og at Beholdninger ved Søartilleriet forefindes i det fastsatte Omfang.

Han samarbejder med Direktøren for Materielinspektionen angaaende Mængden af Materialer til Sørtilleriets Brug i Beredskabsbeholdningen og i Flaademagasinets Materialbeholdninger.

Han skal til Brug ved Søartilleriets Virksomhed lade udtage Materialer af de nævnte Beholdninger i saa stort Omfang som muligt for at forhindre, at Materialerne bliver ubrugelige eller væsentlig formindsket i Værdi som Følge af Forældelse.

Om Mængden af Forbrugsgods i Flaademagasinets Beholdninger forhandler han med Søværnets Intendantur.

§ 10.

Han træffer Aftale med Kystflaaden, Kystdefensionen, Flyvevæsenet og Flaadestationen om Tidspunkterne for Udøvelse af tekniske Tilsyn med Skyts, Ammunition og andet Artillerimateriel, som henhører under disse Institutioner. Dette Tilsyn udøves i den Udstrækning, det af sikkerhedsmæssige eller andre Grunde anses for nødvendigt.

§ 11.

Han bør drage Omsorg for, at de Arbejder ved Artillerimateriellet, som Søartilleriet skal udføre, (jfr. § 5), saa

vidt muligt henlægges til Tidspunkterne for andre Eftersyn, saaledes at Krigsberedskabet mindst muligt forringes som Følge af Eftersyn m. v.

Han samarbejder til dette Formaal med Materielinspektionen foruden med de i § 10 nævnte Institutioner.

§ 12.

Han paaser, at Stabilitetsundersøgelser af Krudt og Sprængstoffer, hørende til Artillerimateriellet, og andre Undersøgelser af lignende Art foretages til de Tidspunkter og i den Udstrækning, som fastsættes i herom gældende Bestemmelser.

§ 13.

Efter Forhandling med Kystflaaden, Kystdefensionen, Flyvevæsenet og eventuelt andre Institutioner lader han udarbejde Forslag til Artilleriskydereglementer, til Artilleriskydeprogrammer, til Vejledninger i Artilleriets Organisation og Anvendelse samt til Reglementer for Artilleriinventar. Han indsender disse Forslag til Søværnskommandoens Godkendelse.

Han samarbejder med de nævnte Myndigheder ved Udarbejdelse af Forbrugsreglementer for Artilleriet.

§ 14.

Han lader udarbejde Beskrivelser og Tegninger samt Betjeningsreglementer for Artillerimateriel og skal drage Omsorg for, at de udfærdiges rettidigt og holdes til Dato.

Reglementerne godkendes til Brug af Søværnskommandoen.

Han lader foretage den endelige Bearbejdelse af afholdte Skydninger og indberetter om Resultaterne til Søværnskommandoen.

§ 15.

To af de Søofficerer, der tilkommanderes Søartilleriet, gør Tjeneste som Sektionschefer for henholdsvis Materielsektionen og Skydesektionen.

Han bør gøre Sektionscheferne delagtige i Administrationen og give dem saa megen Selvstændighed, at de kan

være ham ansvarlig for god og økonomisk Udførelse af den Tjeneste, der paahviler dem.

Han lader udfærdige Instrukser for Sektionscheferne og efter Omstændighederne tillige for andre Personer i ledende Stillinger ved Søartilleriet.

Et Eksemplar af disse Instrukser tilstilles Ministeriet.

Han skal bestræbe sig for at organisere Søartilleriets Virksomhed paa en saadan Maade, at enkelte Personers Udkommando eller anden midlertidig Fravær saa lidt som muligt forringer Betingelserne for Udførelse af Søartilleriets normale Funktioner.

§ 16.

Han indstiller til Ministeriet om Ansættelse, Forfremmelse og Afskedigelse af det civile Personel ved Søartilleriet, som er normeret paa Tjenestemandsloven.

Han antager og afskediger, efter Ministeriets nærmere Forholdsordre, kontraktansat civilt Personel og civile Haandværkere, Arbejdsmænd og Lærlinge.

§ 17.

Han skal bestræbe sig for at erhverve sig et saadant Kendskab til underlagt Personels Evner, Brugbarhed og øvrige Forhold, at han kan anvende det paa den for Tjenesten mest hensigtsmæssige Maade.

Saafremt han anser særlig Uddannelse af militært eller civilt Personel for paakrævet, indsender han Forslag herom til Ministeriet.

§ 18.

Hvert Aar, inden Udgangen af Juni, indsender han til Ministeriet Forslag til Driftsplan for det følgende Finansaar. Forslaget bilægges med Redegørelse for de paatænkte Arbejder, Anskaffelser m. v. og Specifikation af Udgifterne efter de derom givne nærmere Direktiver.

Han skal drage Omsorg for, at den af Ministeriet godkendte Driftsplan følges, saa vidt Forholdene gør det muligt. Anser han væsentlige Ændringer i Planen for nødvendige, fremsætter han Forslag derom til Ministeriet.

§ 19.

Ved hver Maaneds Udgang indsender han til Ministeriet Regnskabsoversigt og Status i godkendt Form, Oversigt over de i Maanedens Løb paabegyndte eller udførte større Arbejder og Anskaffelser m. v. samt Meddelelse om Ændringer i Beholdningerne af Krigsammunition og Skyts.

§ 20.

Ved hvert Finansaars Udgang indsender han Aarsberetning om Søartilleriets Virksomhed, Aarsregnskab i godkendt Form samt Oversigt over Beholdningerne af Søværnets vigtigste Artillerimateriel, dets Fordeling og Tilstand.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Januar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks
for
Direktøren for Søminevæsenet.

§ 1.

Direktøren for Søminevæsenet er umiddelbart underlagt Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 2.

Han har Kommandoen over alt militært og civilt Personel, der er til Tjeneste ved Søminevæsenet.

Torpedostationen i Bramsnæsvig er ham underlagt.

§ 3.

Han leder Søminevæsenets Virksomhed og varetager Udviklingen af Søværnets Søminemateriel, herunder Torpedomateriel, Radio- og Projektørmateriel eventuelt endvidere andet Materiel efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Det almindelige Fabrikstilsyn med Søminevæsenets Værksteder m. v. udøves af Statens Fabrikstilsyn.

Det paahviler ham at drage Omsorg for, at Udviklingen af Materiellet sker i nøje Overensstemmelse med de Retningslinier og Direktiver for Søværnets Anvendelse, som angives eller godkendes af Søværnskommandoen.

§ 4.

Han bør til Stadighed have sin Opmærksomhed henvendt paa alle Forhold, som kan have Betydning for Udviklingen af Søværnets Søminemateriel, og for, at dette kan finde Anvendelse paa en saadan Maade, at der opnaas den bedst mulige Udnyttelse af dets tekniske Egenskaber.

Formener han, at der, for at opnaa dette Formaal, bør foretages noget, som ligger udover hans Beføjelser, gør han Indstilling derom til Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 5.

Anskaffelse af nyt Søminemateriel saavel som Modernisering af eksisterende Materiel foretages af eller ved Sømineværsenet.

Større Eftersyns- og Reparationsarbejder, som ligger udover den almindelige driftsmæssige Vedligeholdelse i Skibe og ved Institutionerne, foretages af Sømineværsenet eller under Tilsyn af dettes tekniske Personel.

§ 6.

Vedrørende Anskaffelser, Moderniseringer m. v., som er af væsentlig økonomisk Rækkevidde, eller som vil medføre principielle Ændringer i Materiellets Anvendelse eller Ændring af Skibes og Institutioners Bemanding, indsender han i betimelig Tid motiveret Forslag til Søværnskommandoen, bilagt med Oversigt over Anskaffelsernes eller Arbejdets Omfang og Specifikation af de deraf følgende Udgifter.

Forslag af denne Art med dertil hørende Oplysninger skal saa vidt muligt fremkomme før eller samtidig med det i § 18 omhandlede Forslag til Driftsplan.

§ 7.

Han bør have nøje Indseende med, at der ved Sømineværsenets Virksomhed paa alle Omraader udvises god Økonomi, og ligesaa med den tekniske Hensigtsmæssighed og Forsvarlighed af Nyanskaffelser og udførte Arbejder ved Materiellet under Hensyn til dettes paaregnede Anvendelse.

Kontrakter om større Leverancer indsender han til Ministeriets Godkendelse.

§ 8.

Naar ældre, endnu brugbart Søminemateriel erstattes med nyt eller bliver til Raadighed ved Udrangering, indsender han Forslag til Ministeriet om eventuel anden Anvendelse af dette Materiel, om dets Henlæggelse i Reserve eller om dets Kassation og Realisation.

§ 9.

Han drager Omsorg for, at Materiel, der er opmagasineret ved Søminevæsenet, henligger i den Krigsberedskabstilstand, som er fastsat af Søværnskommandoen, og at Beholdninger ved Søminevæsenet forefindes i det fastsatte Omfang.

Han samarbejder med Direktøren for Materielinspektionen angaaende Mængden af Materialer til Søminevæsenets Brug i Beredskabsbeholdningen og i Flaademagasinets Materialbeholdninger.

Han skal til Brug ved Søminevæsenets Virksomhed lade udtage Materialer af de nævnte Beholdninger i saa stort Omfang som muligt for at forhindre, at Materialerne bliver ubrugelige eller væsentlig formindsket i Værdi som Følge af Forældelse.

Om Mængden af Forbrugsgods i Flaademagasinets Beholdninger forhandler han med Søværnets Intendantur.

§ 10.

Han træffer Aftale med Kystflaaden, Kystdefensionen, Flyvevæsenet og eventuelt andre Institutioner om Tidspunkterne for Udøvelse af teknisk Tilsyn med Søminemateriel under disse Institutioner.

Dette Tilsyn udøves i den Udstrækning, det af sikkerhedsmæssige eller andre Grunde anses for nødvendigt.

§ 11.

Han bør drage Omsorg for, at de Arbejder ved Søminemateriellet, som Søminevæsenet skal udføre, jfr. § 5, saa vidt

muligt henlægges til Tidspunkterne for andre Eftersyn, saaledes at Krigsberedskabet mindst muligt forringes som Følge af Eftersyn m. v.

Han samarbejder til dette Formaal med Materielinspektionen foruden med de i § 10 nævnte Institutioner.

§ 12.

Han paaser, at Stabilitetsundersøgelser af Sprængstoffer hørende til Søminemateriellet og andre Undersøgelser af lignende Art foretages til de Tidspunkter og i den Udstrækning, som fastsættes i herom gældende Bestemmelse.

§ 13.

Efter Forhandling med Kystflaaden, Kystdefensionen, Flyvevæsenet og eventuelt andre Institutioner lader han udarbejde Forslag til Torpedoskydereglementer, til Torpedoskydeprogrammer eller lignende skolemæssige Uddannelsesprogrammer, til Vejledninger for Søminemateriellets Anvendelse, til Bestemmelser for Radiotjenesten samt til Reglementer for Søminеinventar. Han indsender disse Forslag til Søværnskommandoens Godkendelse.

Han samarbejder med de nævnte Myndigheder ved Udarbejdelse af Forbrugsreglementer vedrørende Søminemateriellet.

§ 14.

Han lader udarbejde Beskrivelser og Tegninger samt Betjeningsreglementer for Søminemateriel og skal drage Omsorg for, at de udfærdiges rettidigt og holdes til Dato.

Reglementerne godkendes til Brug af Søværnskommandoen.

Han lader foretage den endelige Bearbejdelse af særlige Øvelser med Søminemateriel, saasom Torpedoskydning, Radioøvelser o. l. og indberetter om Resultaterne til Søværnskommandoen.

§ 15.

Tre af de Søofficerer, der tilkommanderes Søminevæsenet, gør Tjeneste som Sektionschefer for henholdsvis Torpedosektionen, Radiosektionen og Minesektionen.

Han bør gøre Sektionscheferne delagtige i Administrationen og give dem saa megen Selvstændighed, at de kan være ham ansvarlige for god og økonomisk Udførelse af den Tjeneste, der paahviler dem.

Han lader udfærdige Instrukser for Sektionscheferne og efter Omstændighederne tillige for andre Personer i ledende Stillinger ved Søminevæsenet.

Et Eksemplar af disse Instrukser tilstilles Ministeriet.

Han skal bestræbe sig for at organisere Søminevæsenets Virksomhed paa en saadan Maade, at enkelte Personers Udkommando eller anden midlertidig Fravær saa lidt som muligt forringer Betingelserne for Udførelse af Søminevæsenets normale Funktioner.

§ 16.

Han indstiller til Ministeriet om Ansættelse, Forfremmelse og Afskedigelse af det civile Personel ved Søminevæsenet, som er normeret paa Tjenestemandsloven.

Han antager og afskediger, efter Ministeriets nærmere Forholdsordre, kontraktansat civilt Personel og civile Haandværkere, Arbejdsmænd og Lærlinge.

§ 17.

Han skal bestræbe sig for at erhverve sig et saadant Kendskab til underlagt Personels Evner, Brugbarhed og øvrige Forhold, at han kan anvende det paa den for Tjenesten mest hensigtsmæssige Maade.

Saafremt han anser særlig Uddannelse af militært eller civilt Personel for paakrævet, indsender han Forslag herom til Ministeriet.

§ 18.

Hvert Aar, inden Udgangen af Juni, indsender han til Ministeriet Forslag til Driftsplan for det følgende Finansaar. Forslaget bilægges med Redegørelse for de paatænkte Arbejder, Anskaffelser m. v. og Specifikation af Udgifterne efter derom givne nærmere Direktiver.

Han skal drage Omsorg for, at den af Ministeriet godkendte Driftsplan følges, saa vidt Forholdene gør det muligt.

Anser han væsentlige Ændringer i Planen for nødvendige, fremsætter han Forslag derom til Ministeriet.

§ 19.

Ved hver Maaneds Udgang indsender han til Ministeriet Regnskabsoversigt og Status i godkendt Form, Oversigt over de i Maanedens Løb paabegyndte eller udførte større Arbejder og Anskaffelser m. v. samt Meddelelse om Ændringer i Beholdningerne af Miner, Dybdebomber, Torpedoer m. v.

§ 20.

Ved hvert Finansaars Udgang indsender han Aarsberetning om Søminevæsenets Virksomhed, Aarsregnskab i godkendt Form samt Oversigt over Beholdningerne af Søværnets vigtigste Søminemateriel, dets Fordeling og Tilstand.

Alsing Andersen.

B. 8 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 14de Februar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Nedenstaaende Regler af Oktober 1937 for fremmede Krigsskibes og ledsagende Luftfartøjers Besøg i Storbritannien og Nordirland samt i britiske, oversøiske Havne bringes herved til Søværnets Kundskab:

Great Britain and Northern Ireland— Regulations for visits of foreign war vessels and service aircraft accompanying them.

1. Special permission is not necessary to enable foreign war vessels (including such auxiliary vessels and transports as are commissioned or manned by naval personnel) to visit fortified or unfortified ports, harbours, roadsteads, estuaries, or navigable rivers in Great Britain and Northern Ireland (including Channel Islands), but previous notice of such visits should be forwarded through the usual diplomatic channels. Unless there are special circumstances rendering it impracticable such notice should arrive at least seven days prior to the commencement of the vessels paying the visit and the name and class of each. If any of the vessels referred to above carry aircraft, a statement to this effect should be included in the notification of the visit.

2. The above rules do not apply to :—

(*a*) Ships of war and auxiliary vessels on board of which are embarked Sovereigns, Members of a Sovereign's family, Presidents of Republics, or their suites, or Ambassadors or Envoys to the Court of His Majesty the King.

(*b*) Ships of war and auxiliary vessels which are obliged by reason of damage sustained, perils of the sea or other unforeseen causes to enter a British port.

(*c*) Ships of war and auxiliary vessels entitled to enter a British port under the terms of an international agreement which they are engaged in carrying out.

3. Foreign submarines should in no case attempt to submerge in territorial waters or to enter territorial waters in the submerged condition.

4. Shore leave may be given to *unarmed* sailors or soldiers. If it is desired to land large numbers of men or bodies of men in military formation, adequate notice should always be given to the Mayor, Provost, or local Police Authority, and at naval ports to the Naval Commander-in-Chief in addition, in case special arrangements render it necessary to make any restriction.

5. Officers landing are permitted to wear their swords.

6. Applications for permission to land *armed* parties should be made through the usual diplomatic channels or at naval ports through the Naval Commander-in-Chief.

7. Torpedo and gunnery practices, mining and searchlight exercises, and exercises with armed boats are prohibited in British territory and territorial waters unless special permission has previously been obtained through the usual diplomatic channels.

8. If the vessels paying the visit are to be accompanied by service aircraft not carried on board the vessels, this fact, together with the number and type of the aircraft, should be stated in the notice of the proposed visit. For flights by such aircraft as may be necessary on their arrival or departure with the vessels they accompany no special permission is required. The conditions stated in *(a)*, *(b)* and *(c)* in paragraph 9 below must, however, be observed on such flights.

9. *Practice Flights.* — Foreign ship-borne service seaplanes accompanying foreign war vessels may, during the stay of such vessels in the ports of Great Britain and Northern Ireland, carry out practice flights to seaward provided (i) that in taking-off and returning to the ship they do not fly over land, and that they follow the shortest route possible to and from the limit of territorial waters, (ii) that they remain outside this limit during the flight except as may be necessary in order to meet the requirements made under (i), and (iii) that they observe conditions *(a)* and *(c)* in the last sub-paragraph of this paragraph. Prior notice of such flights should be given to the local Naval Commander-in-Chief. If, however, for any reason, such as the vessel being moored in a river or basin, it is impossible to carry out the foregoing procedure, the permission of the local Naval Commander-in-Chief must be obtained.

Other Flights.—For flights other than practice flights or flights incidental to arrival or departure of the vessel *(see* paragraph 8 above), special permission is necessary. Application for such permission should be made either through the diplomatic channel before the visit is paid or, after the arrival of the vessel, to the local Naval Commander-in-Chief, and should contain the following particulars:—

(1) The purpose of the proposed flight;

(2) The number and type of aircraft which would undertake the flight;

(3) The wireless call signs of the aircraft (if fitted with wireless);

(4) The number of officers and other ranks to be carried;

(5) The proposed route;

(6) The names of any aerodromes or ports at which it is desired to land; and

(7) The proposed date for the flight.

Permission for such flights will only be granted subject to the following conditions (in addition to any special conditions which may be found necessary in particular cases):—

(a) The aircraft must comply with the provisions of Annex D of the International Convention for the Regulation of Aerial Navigation, dated 13th October, 1919, and with the safety regulations in force in Great Britain and Northern Ireland to prevent injury to the public *(see* Appendix).

(b) The aircraft must not land in or fly over any prohibited area as defined in the Air Navigation (Consolidation) Order, 1923, as amended by subsequent orders.

(c) No Ammunition, bombs or photographic equipment may be carried.

(d) No dog may be carried.

10. Any special local regulations must be complied with.

11. At the Nore, Portsmouth, Plymouth, Milford Haven, Portland, Rosyth and Invergordon, the right of assigning anchorage berths to foreign ships of war, and of directing them to shift berth, should the same become necessary, is vested solely in the Commander-in-Chief or King's Harbour Master of the Port.

At all other ports, harbours, roadsteads, estuaries, and navigable rivers, where there is any constituted Harbour Authority, such right is vested in the Harbour Master acting in conjunction with the Senior Naval Officer, if there be any of His Majesty's ships present.

12. Foreign ships of war are under no obligation to take a pilot when approaching ports, harbours, roadsteads, estuaries and navigable rivers of Great Britain and Northern Ireland; but within the zone of the defences of fortified, or limits of unfortified ports, harbours, roadsteads, estuaries, and navigable rivers they are subject to the regulations of the port, if any.

13. Should a foreign ship of war fail to comply with the regulations of the port, the attention of her Commanding Officer will first be called thereto by the Harbour Master or other authority as above specified, and explicit observance of these regulations will be requested.

Should this course fail, the foreign ship of war may at once be requested to leave the harbour.

14. Upon entering any of the ports mentioned in paragraph 11 or any other port or harbour, etc., where one of His Majesty's ships is present, foreign ships of war will be boarded by an Officer sent by the Naval Commander-in-Chief or Senior Naval Officer, who will offer the Commanding Officer the courtesy of the port.

The Officer will acquaint the Commanding Officer with the anchoring berth that has been allotted to his ship and will obtain information as to the object and the proposed duration of the visit, the name of the Commanding Officer, and the information it is usual to obtain upon such occasions.

15. Should the Officer sent to welcome the foreign ship of war arrive on board after she has already anchored or made fast, the prescribed notification and enquiries will

nevertheless be made and the confirmation of the anchoring berth taken up or the assignation of another will be carried out.

16. At other ports or places where there is none of His Majesty's ships present, the above duties will be carried out by the Harbour Master or his representative, or, if there is no Harbour Master, by the Customs Officer, if any.

SAFETY REGULATIONS FOR AIRCRAFT IN FORCE TO PREVENT INJURY TO THE PUBLIC.

The effect of these is as follows:—

1. An aircraft shall not fly over any city or town except at such altitude as will enable the aircraft to land outside the city or town should the means of propulsion fail through mechanical breakdown or other cause; provided that this prohibition shall not apply to any area comprised within a circle with a radius of one mile from the centre of a licensed aerodrome or of a Royal Air Force aerodrome or of an aerodrome under the control of the Secretary of State for Air.

2. A person in an aircraft shall not:

(*a*) carry out any trick flying or exhibition flying over any city or town area or populous district or

(*b*) carry out any trick flying or exhibition flying over any regatta, race meeting or meeting for public games or sports except where specially arranged for in writing by the promoters of such regatta or meeting; or

(*c*) carry out any flying which by reason of low altitude or proximity to persons or dwellings or other aircraft or for any other reason is the cause of unnecessary danger to any person or property on land or water or in the air.

3. A person shall not drop or cause or permit to be dropped from an aircraft in flight any article except ballast in the form of fine sand or water.

Memorandum as to the procedure regarding the visits of foreign war vessels and service aircraft accompanying them to British oversea ports.

Special permission is not necessary to enable foreign war vessels (including such auxiliary vessels and transports as are commissioned or manned by naval personnel) to visit British oversea ports, but previous notice of such visits should be forwarded through the usual diplomatic channels. Unless there are special circumstances rendering it impracticable, such notice should arrive at least seven days prior to the commencement of the proposed visit. In cases of visits to small outlying possessions, considerably longer notice than seven days is desirable. The notice should give the number of vessels paying the visit and the name and class of each. If any of the vessels referred to above carry aircraft, a statement to this effect should be included in the notification of the visit.

2. The above rules do not apply to:—

(*a*) Ships of war and auxiliary vessels on board of which are embarked Sovereigns, Members of a Sovereign's family, Presidents of Republics or their suites, or Ambassadors or Envoys to the Court of His Majesty the King.

(*b*) Ships of war and auxiliary vessels which are obliged by reason of damage sustained, perils of the sea or other unforeseen causes to enter a British port.

(*c*) Ships of war and auxiliary vessels entitled to enter a British port under the terms of an international agreement which they are engaged in carrying out.

3. Foreign submarines should in no case attempt to submerge in territorial waters or to enter territorial waters in the submerged condition.

4. Shore leave may be given to *unarmed* sailors or soldiers subject to the concurrence of the Governor or other prescribed authority. If it is desired to land large numbers of men or bodies of men in military formation, adequate notice should always be given to the Governor or corresponding local authority in case special arrangements render it necessary to make any restrictions.

5. Officers landing are permitted to wear their swords.

6. Applications for permission to land *armed* parties should be addressed to the Governor or other prescribed authority.

7. Torpedo and gunnery practices, mining and searchlight exercises, and exercises with armed boats are prohibited in British territory and territorial waters unless special permission has previously been obtained from the Governor or other prescribed authority.

8. If the vessels paying the visit are to be accompanied by service aircraft not carried on board the vessels, this fact, together with the number and type of the aircraft, should be stated in the notice of the proposed visit. Steps can then be taken by the local authorities to carry out any requisite legal formalities. Except, however, as may be necessary on their arrival or departure with war vessels which they accompany, no flights by foreign service aircraft over British territory or territorial waters may be made without special permission, any application for which should be made through the usual diplomatic channels or to the Governor or other prescribed authority. The carriage of ammunition, bombs or photographic films or plates over British territory or territorial waters is in no case permitted.

9. Any special local regulations must be complied with.

Alsing Andersen.

B. 9 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de Februar 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

3. Ifølge allerhøjeste Resolution af 29. Januar 1938 fører Skibe og Fartøjer, som anvendes i Geodætisk Instituts Tjeneste, Splitflag med en hvid Kongekrone midt i Flagets øverste Felt ved Stangen, samt i Forbindelse hermed en rød Stander med Geodætisk Instituts Emblem i hvidt og Guld. (Statsministeriet).

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 2den Marts 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

3.

Bestemmelser
vedrørende
Afholdelsen af Udgifterne ved militære Straffesager.

De løbende Udgifter ved militære Retssager i Søværnet — f. Eks. Udgifter til Efterlysning, Anholdelse og Transport, Hensidden i civile Arrester, Salærer til beskikkede Forsvarere o. s. v. — afholdes, saalænge Sagen ikke er afgjort, forskudsvis af vedkommende Skib, Institution eller Kaserne, hvor den paagældende er indkvarteret, og føres til Udgift i Pengeregnskabet under Konto: »Urefunderet Tilgodehavende« som »Anholdelsesudgifter m. m.«, bilagt med de fornødne Kvitteringer. Hvis Sagen er indsendt til Rettergangschefen, fremsendes Afskrift af Kvitteringer m. v. til denne.

Naar Sagen afgøres ved Dom, bestemmer Retten, om og i hvilket Omfang den Tiltalte skal udrede Sagens Omkostninger, hvorefter Rettergangschefen opgør disse overensstemmende med Reglerne i Lov om Rettens Pleje. Afgøres Sagen ved Paalæg af Straf uden Dom, træffer den, der har paalagt Straffen, Bestemmelsen om Sagens Omkostnin-

ger overensstemmende med de nævnte Regler. Denne Bestemmelse om Udredning af Sagens Omkostninger indføres i Straffebogen som en Del af Straffen.

Fremkommer der Tvivl ved Fastsættelsen af Sagens Omkostninger, indhentes derom en Udtalelse fra Auditøren.

De Beløb, den tiltalte herved maatte blive skyldig til Statskassen, opføres specificeret i den paagældendes Skyldbog under Afsnittet: »Særlige Bemærkninger«, ligesom indbetalte Afdrag paa Gælden straks tilføres her.

Gældsbeløbene skal saavel under Tjeneste ved Søværnet som under Hjemsendelse søges betalt hos den paagældende, enten kontant eller afdragsvis, og de saaledes indbetalte Beløb tages til Indtægt i Pengeregnskabet under den Dato, paa hvilken de er modtaget.

Afdrag paa Gæld for Anholdelsesudgifter m. m. bør normalt udgøre 50 % af Lønningen. Chefen fastsætter iøvrigt under Hensyntagen til samtlige foreliggende Omstændigheder Størrelsen af det Beløb, der skal tilbageholdes af Lønningen til Dækning af Gælden.

Ved Afgang fra Skib eller Institution til en anden under Søværnet hørende Myndighed skal Kommandolisten indeholde Oplysning om henstaaende Gæld, der hidrører fra »Anholdelsesudgifter m. m.«

Endvidere anføres i det afsluttende Pengeregnskab Størrelsen af saadan Restgæld ved den paagældendes Afgang fra Skibet med Angivelse af det Skib eller den Institution, hvortil han er afgaaet.

Naar nogen, der har Restgæld af den her omhandlede Art, skal hjemsendes eller afskediges, vil der — for saa vidt Gælden ikke kan afvikles ved Afkortning i Hjemsendelsespengene — forinden ved Personelkontorets Foranstaltning være at afæske ham en Erklæring om, hvorvidt han er eller i nær Fremtid venter at blive i Stand til at betale Gælden eller nogen Del deraf.

For saa vidt det af den indhentede Erklæring samt af de Oplysninger, det ved foretagne Undersøgelser har været muligt at fremskaffe om den paagældendes økonomiske Forhold, fremgaar, at det med Hensyn til et ved Dom paalagt

Omkostningsbeløb vil kunne betale sig at søge Dækning — hel eller delvis — gennem Eksekution, sendes Udskrift af Dommen med Begæring om Eksekution til vedkommende Foged (Underretsdommer), jfr. Retsplejeloven. Personelkontoret indberetter til Marineministeriet Resultatet af hver begæret Eksekutionsforretning.

Saavel de ved Dom som de uden Dom paalagte Omkostningsbeløb m. m., for hvilke det paa det Tidspunkt, da den paagældende skal hjemsendes, ikke har været muligt at opnaa Betaling, enten hel eller delvis, opgøres efter Skyldbøgerne og indføres paa et særligt Bilag til det afsluttende Pengeregnskab.

Marineministeriets Regnskabsvæsen fører efter Pengeregnskaberne henstaaende Restgæld paa Anholdelsesudgifter m. m. til endelig Udgift.

Ved Hjemsendelse af Personel, der paa Grund af Udeblivelse skal betale Eftersøgningsomkostninger m. v., vil det være at paase, at disse Omkostninger bliver anvist og før Hjemsendelsen indeholdt i de paagældendes Løning eller Hjemsendelsespenge.

I alle Tilfælde, hvor det paalægges militært Personel ved Søværnet at udrede Transport- og Eftersøgningsomkostninger m. v., skal Bemærkning herom straks indføres i vedkommendes Skyldbog under Rubrikken »Særlige Bemærkninger«, selv om Omkostningsbeløbet endnu ikke maatte være fastsat. Samtidig bør der drages Omsorg for, at endelig Opgørelse af Omkostningerne omgaaende fremskaffes, saaledes at Beløbets Størrelse snarest kan tilføres Skyldbogen. Det vil derefter af rette vedkommende være at paase, at Gældsbeløbet bliver anvist og før Hjemsendelsen indeholdt i paagældendes Lønning eller Hjemsendelsespenge.

I Tilslutning til Bestemmelser vedrørende Afholdelsen af Udgifterne ved militære Straffesager henledes Opmærksomheden paa, at det, inden Straf uden Dom paalægges, skal være oplyst, om og i hvilke Henseender der under Sagen er paaløbet Omkostninger eller paadraget Erstatningsansvar, som paahviler den skyldige.

Det bestemmes, at enhver Skrivelse, ved hvilken en Straffesag fremsendes til Rettergangschefen eller tilstilles Auditøren, skal indeholde udtrykkelig Bemærkning om Omkostningsspørgsmaalet.

---

4. Bestemmelser

om

Arrestanters Underhold i Fængslingstiden.

Naar Personel af Søværnet med Ret til fri Kostforplejning hensidder i militære Arrester, forbliver det i Kostforplejning under Arrestopholdet og lider ikke noget Afdrag i Lønningen for den ydede Bespisning.

Arrestanter, der afsoner streng Arrest, udskrives af Kost under Arrestopholdet — Mellemfristdage dog undtaget —. Den ydede Bespisning føres særskilt til Udgift i vedkommende Skibs (Kasernes) eller Institutions Proviantregnskab.

Saafremt Straf afsones i Flaadestationens Arrest, bespises Arrestanten fra Søværnets Kaserne, som derefter faar Udgifterne refunderet fra vedkommende Skib eller Institution.

Hensidder de paagældende i civile Arrester, udgaar de af den Kostforplejning, hvori de har været indskrevet, og den med deres Forplejning forbundne Udgift afholdes og føres til Udgift i vedkommende Skibs (Kasernes) eller Institutions Pengeregnskab under Kontoen for Kostforplejning.

Det i Lov om Statens Tjenestemænd fastsatte Kosttillæg kan ikke oppebæres af den, der hensidder i Arrest.

5. Ministeriet har bestemt, at Udfærdigelse af Straffekort for de Sager, der i Medfør af § 43 i Militær Retsplejelov behandles ved Domsretter, nedsatte om Bord i Flaadens Skibe, foretages af Auditøren ved Søværnet, hvadenten denne har været Medlem af paagældende Domsret eller ikke.

I sidstnævnte Tilfælde vil Akterne, efter at have passeret Generalauditøren, af Ministeriet blive tilstillet Auditøren ved Søværnet til Udfærdigelse af Straffekort og Opbevaring.

6. Retsbøger autoriseres af Marineministeriet.

Retsbøger fremstilles ved Foranstaltning af Personelkontoret, hvorfra de udleveres eller kan rekvireres.

Retsbøger for Skibe uden Kommando hejst opbevares i vedkommende Skibs Kommandokasse.

Retsbøger for ubelagte Forter opbevares ved Kystdefensionen.

Retsbøger vil iøvrigt, uanset Togters Afslutning eller Forters Ophør med Belægning, være at anvende, indtil de er udskrevne.

De til Retsbøgerne hørende Bilag skal forblive ved Retsbøgerne.

Udskrevne Retsbøger med tilhørende Bilag opbevares ved Personelkontoret; dog opbevares Akter i Domssager af Auditøren ved Søværnet.

7. Naar en under en militær Straffesag dømt Person benaades, betinget eller ubetinget, for en paalagt Straf, skal Rettergangschefen give vedkommende Auditør Meddelelse om Benaadningen, og ligeledes om en betingelsesvis eftergivet Strafs endelige Bortfald eller dens Fuldbyrdelse, hvorefter Auditøren udfærdiger og til vedkommende borgerlige Myndighed indsender fornødent Kontinuationsstraffekort overensstemmende med Justitsministeriets Cirkulære af $^{15}/_{11}$ 1932, jfr. Cirkulære af $^{30}/_{6}$ 1937.

---

8. Bestemmelser
vedrørende
Forholdsattester og Straffeattester.

Officielle Forholdsattester udstedes af Personelkontoret paa Holmen efter vedkommendes Hjemsendelse eller Afskedigelse. I disse anføres for indkaldte værnepligtiges Vedkommende de i den paagældendes Oplysningsbog givne Bedømmelser for »Brugbarhed som værnepligtig« og »Forhold i og udenfor Tjenesten«. Samtlige Bedømmelser skal opføres med Angivelse af, i hvilket Skib, Baad eller ved hvilken Institution hver enkelt Bedømmelse er afgivet samt Tidspunkterne for Tiltrædelse og Fratrædelse af Tjeneste ved de forskellige Institutioner m. v.

For øvrigt Personels Vedkommende anføres en kort samlet Bedømmelse for hele Tjenestetiden paa Grundlag af foreliggende Bedømmelser, der eventuelt suppleres med indhentede Udtalelser fra Skoler eller andre Institutioner.

Andre Forholdsattester eller Anbefalinger bør normalt ikke udstedes.

I Forholdsattesten maa der ikke optages nogen Bemærkning om Straffe og ejheller om, at ingen Straf er ikendt.

Militær Straffeattest udstedes af Personelkontoret og maa kun udleveres til:

1) militære Myndigheder og Politi- og Anklagemyndigheder og
2) vedkommende selv eller en paa hans Vegne befuldmægtiget.

Straffeattesten skal indeholde samtlige den paagældende i en militær Straffesag (herunder ogsaa saadanne Sager, der i Medfør af Militær Retsplejelov, § 5, er behandlede af den borgerlige Anklagemyndighed) ved eller uden Dom paalagte Straffe.

Hvor en oprindelig paalagt Straf er forandret ved Indbringelse for Rettergangschef, Ret eller højere Instans, optages kun den endelige Straf. Bemærkning om frifindende Domme optages kun paa Straffeattesten til Brug for Politi-

eller Anklagemyndigheder. Hvor en oprindelig betingelsesvis udsat Straf senere er fuldbyrdet, optages denne med Bemærkning om, at den er fuldbyrdet som Del af nedenstaaende Straf (Nr. ....).

For Mandskab, der ikke har været straffet under Tjenesten ved Søværnet, anføres paa Straffeattesten: Ingen.

---

10. Bestemmelser om Optagelse af Fingeraftryk.

I Lighed med, hvad der i Henhold til Justitsministeriets Cirkulære Nr. 317 af 19/12 1933 finder Sted ved de civile Jurisdiktioner, optages under militære Straffesager Fingeraftryk af enhver, der

a) sigtes for Overtrædelse af en Bestemmelse i Borgerlig Straffelov, for hvilken Fængsel — eventuelt som Følge af skærpende Bestemmelser i Militær Straffelov — kan idømmes, eller

b) sigtes for en Overtrædelse af Militær Straffelov, for hvilken den mindste Straf er Fængsel, eller

c) sigtes for Overtrædelse af andre Love end de to nævnte under saadanne Omstændigheder, at Straf af Fængsel skønnes forskyldt, eller

d) dømmes — betinget eller ubetinget — til Fængsel eller streng Arrest i mere end 10 Dage.

Fra ovenstaaende Regler kan der afviges, navnlig hvor det drejer sig om rent militære Forseelser.

Rettergangschefen træffer i Tvivlstilfælde efter Samraad med Auditøren Bestemmelse om, hvorvidt Optagelse af Fingeraftryk skal ske.

Optagelsen skal ske snarest muligt, i alle Tilfælde forinden den dømtes Indsættelse eller Afgivelse til Udstaaelse af Straffen.

For Flaadestationens, Kystdefensionens og udrustede Skibes Vedkommende, naar disse opholder sig ved København, vil Optagelsen være at foretage ved Flaadestationens Arrest.

For andre udrustede Skibes Vedkommende, naar de opholder sig i danske Farvande, skal Optagelsen ske ved nærmeste civile Myndigheds Foranstaltning. Efter forudgaaende Aftale med vedkommende Politimester vil de militære Arrestanter ved de militære Myndigheders Foranstaltning være at bringe til og fra det Sted, hvor Optagelsen skal finde Sted. De med Optagelsen forbundne Udgifter afholdes af de militære Myndigheder, herunder 1 Kr. i Vederlag til vedkommende Arrestforvarer eller Politifunktionær for hver Optagelse.

For Skibe paa Togt udenfor danske Farvande sker Optagelsen ved Hjemkomsten ved Flaadestationen.

Om der af Hensyn til en *Undersøgelse* skal optages Fingeraftryk, og om Optagelsen skal indsendes til Centralbureauet for Forbryderes Identificering eller efter Undersøgelsens Udfald bør tilintetgøres, afgøres af Auditøren.

Alsing Andersen.

B. 11 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 29de Marts 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Instruks
for
Chefen for Flaadestationen.

§ 1. Chefen for Flaadestationen er umiddelbart underlagt Marineministeriet (Søværnskommandoen).

§ 2. Han leder Stationstjenesten paa Flaadestationen og drager Omsorg for, at Flaadestationen indenfor de givne Rammer paa bedst mulig Maade kan være Hovedbasis for Flaaden og iøvrigt i videst mulig Udstrækning støtte Flaadens Virksomhed under Krigs- og Fredsforhold.

Han skal have sin Opmærksomhed henvendt paa alle Forhold, som i saa Henseende anses for at være af Betydning.

Formener han, at der bør foretages noget, som ligger udover hans Beføjelser, gør han Indstilling derom til Ministeriet (Søværnskommandoen).

§ 3. Han administrerer de Midler, der af Ministeriet anvises til Flaadestationens Drift, herunder Vedligeholdelse

af Holmens Fællesanlæg — saasom Veje, Broer, Kajer, Bolværker m. m. — og skal drage Omsorg for, at der ved Midlernes Anvendelse udvises god og hensigtsmæssig Økonomi.

Forslag om større Bygnings- og Vejarbejder paa Holmen, som fremsættes af andre Myndigheder under Marineministeriet, og hvortil Midler bevilges udenfor Flaadestationens Driftsbudget, vil blive ham tilstillet til Udtalelse.

§ 4. Han bestyrer de paa Holmen værende Anlæg m. v., for saa vidt disse ikke ved særlig Bestemmelse er henlagt under andre Myndigheder.

Søværnets Kaserne og Kompasvæsenet er ham underlagt.

Han er Arrestinspektør for Flaadestationens Arrest.

§ 5. Han lader udarbejde og indsender til Søværnskommandoens Godkendelse Mobiliseringsplaner for Holmen. Planerne udarbejdes i Samarbejde med Kystflaaden, Orlogsværftet, Søartilleriet, Søminevæsenet, Intendanturen og andre Myndigheder. Han har Ansvaret for, at disse Planer udarbejdes rettidigt, og at de holdes til Dato.

Han har Ledelsen af de Foranstaltninger, der for Holmens Vedkommende skal træffes for Udlevering og Transport af Forsyninger til Flaaden og andre Dele af Søværnet i Tilfælde af Mobilisering eller Formering af en Sikringsstyrke.

§ 6. Han planlægger og leder Forsvar og Sikring under Krigsforhold af Holmen og Flaadens Magasiner o. l. i Hovedstadens Nærhed og gør Indstilling til Søværnskommandoen om hertil sigtende Foranstaltninger, herunder Tilvejebringelse af Bestemmelser for Samvirke med andre Institutioner i og udenfor Søværnet.

§ 7. Han har Kommandoen over alt militært og civilt Personel, der er til Tjeneste ved Flaadestationen.

Han skal bestræbe sig for at erhverve sig det i Tjenestens Interesse fornødne Kendskab til underlagt Personel.

Han er ansvarlig for Uddannelsen af det ham underlagte Personel og forvisser sig ved eget Tilsyn om, at Tjenesten bestrides paa forsvarlig og befalet Maade.

§ 8. Han indstiller til Ministeriet om Ansættelse, Forfremmelse og Afskedigelse af Flaadestationens faste og kontraktantagne Personel.

Han antager og afskediger civile Haandværkere, Arbejdsmænd og Lærlinge ved Flaadestationen paa Grundlag af Ministeriets nærmere Forholdsordrer.

§ 9. Han varetager Brandtilsyn, Bevogtning og Sikkerhedstjeneste paa Holmen og ved Flaadens Magasiner o. l. i Hovedstadens Nærhed og paaser Overholdelse af Skik og Orden paa Holmen i Overensstemmelse med Ministeriets herfor givne eller godkendte Instruktioner og Bestemmelser.

§ 10. Bøger, Journaler, Skemaer m. v., der skal udleveres til Skibe og Myndigheder, opbevares, rettes og udleveres ved hans Foranstaltning, medmindre disse Forretninger ved særlig Bestemmelse er henlagt til andre Institutioner.

Han skal drage Omsorg for, at de nævnte Sager er holdt til Dato og klar til øjeblikkelig Udlevering.

Han lader udarbejde Forslag til Reglementer for ovennævnte Sager og indsender disse til Søværnskommandoens Godkendelse.

§ 11. Under hans Virkeomraade henhører endvidere:

Anvisning af Kajplads paa Flaadestationen og Fordeling af de langs Kajerne værende Telefoner.

Udrustning og Oplægning ved Flaadestationen af Skibe, der ikke henhører under Kystflaaden samt disse Skibes Forhaling, Fortøjning og Opsætning paa Land.

Udluftning og Renholdelse af Skibe, der ikke hører under Kystflaaden.

Tilsyn med Holmens Bomme og Broer samt Aabning og Lukning af Broer.

Anbringelse af Fortøjningspæle og andre Fortøjningsmidler saavel i Land som i Flaadens Leje.

Kul- og Vandforsyning til Skibe.

Oprydning og Renholdelse m. v. paa Holmen.

Flaadestationens Kørselsafdeling.

Færgetjeneste mellem Holmen og Byen.

Tilsyn med Lægevagtstjenesten.

Transport af Syge eller tilskadekomne.

Andre særlige Arbejder, der begæres udført af Myndighederne paa Holmen, og hvortil Flaadestationens Assistance er fornøden, saasom Indsætning og Udtagning af svære Genstande, Udførelse af Lossearbejder m. m.

§ 12. Han indsender aarlig, senest inden Udgangen af Juni Maaned, til Ministeriet Forslag til Driftplan for Flaadestationen for det følgende Finansaar. Forslaget bilægges med Redegørelse for de paatænkte Arbejder, Anskaffelser m. v. og Specifikation af Udgifterne efter derom givne nærmere Direktiver.

Han skal drage Omsorg for, at den af Ministeriet godkendte Driftsplan følges, saa vidt Forholdene gør det muligt. Anser han væsentlige Ændringer i Planen for nødvendige, fremsætter han Forslag derom til Ministeriet.

§ 13. Ved hver Maaneds Udgang indsender han til Ministeriet Regnskabsoversigt og Status i godkendt Form, samt Oversigt over Personelstyrke, paabegyndte eller udførte større Arbejder m. v. i den forløbne Maaned.

§ 14. Ved hvert Finansaars Udgang indsender han Aarsberetning om Flaadestationens Virksomhed og Tilstand m. v. samt Aarsregnskab i godkendt Form.

Alsing Andersen.

B. 12 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 30te Marts 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

for

Flaadens Kuttere m. fl.

»Thyra«.

§ 1. Kutteren er som Regel klargjort fra medio Maj til medio September. Naar den ikke benyttes, henligger den paa Flaadestationen under Tilsyn af Søværnets Kaserne.

§ 2. Den fører Splitflaget med et gyldent Anker med Krone over i øverste Felt nærmest Liget samt paa Toppen en lille rød Stander, forsynet med samme Mærke.

§ 3. Kutteren maa kun benyttes af Søofficerer i Nummer og i overtalligt Nummer. Bemyndigelse til Sejlads gives af Marineministeriet.

§ 4. Maksimumstiden for Udlaanet er som Regel 20 Dage, naar flere i Forening benytter Kutteren; for en enkelt som Regel 10 Dage.

§ 5. Den Søofficer, der forestaar Sejladsen, overtager Kutteren, er ansvarlig for den og skal sørge for, at den efter

Hjemkomsten atter fortøjes forsvarligt paa sin Plads og i enhver Henseende bringes i Orden.

Der føres en af Ministeriet autoriseret fortløbende Dagbog, hvori indføres kortfattet Oplysning om, hvad der daglig er passeret, med behørig Angivelse af Tidspunkter, Forhold m. m.

Dagbogen skal være om Bord, saalænge Kutteren er i Brug, og skal underskrives af den førende Søofficer.

Der bør udvises den størst mulige Omhu med Hensyn til Sejlenes Behandling. De maa ikke forstrækkes og skal jævnlig tørres og udluftes.

Motoren bør benyttes med Økonomi, og den medgivne Olie og Benzin behandles med Forsigtighed af Hensyn til Brandfaren.

§ 6. Besætningen bestaar efter Omstændighederne af:

1 Matros-Kvartermester eller Matros-Underkvartermester (Regnskabsfører og Motorpasser) og
2 søvante værnepligtige, nemlig:
1 befaren og
1 Kok.

Regnskabsføreren har Tilsyn med Kutteren og dennes Inventar under hele Udrustningsperioden og hører ligesom den øvrige Besætning under Søværnets Kaserne.

Ligger Kutteren fortøjet i Yderhavnen, skal mindst 1 Mand være om Bord.

§ 7. Kutteren betragtes som værende under Kommando fra første Gang, den benyttes, og til den sidste Sejlads er afsluttet. Den under § 6 nævnte Besætning tilkommanderes Kutteren for hele Udrustningsperioden. Regnskabsføreren fører Proviant- og Forbrugsregnskab som for Torpedobaade.

Med Hensyn til Udlaan af Service m. m. henvises til de særlige »Bestemmelser for Udlaan af Service, Dækketøj, Køkkeninventar m. m. til Flaadens Kuttere fra Servicemagasinet«.

Regnskabsføreren modtager for hver Sejlads gennem

Søværnets Kaserne et passende Beløb, hvilket Beløb straks indføres i den af Chefen for Søværnets Kaserne autoriserede Pengeregnskabsbog. Indførelsen attesteres af Chefen for Søværnets Kaserne. Regnskabsføreren afholder heraf alle Kutterens Udgifter, herunder Lods- og Havneudgifter m. m.

Alle Regninger attesteres af den førende Søofficer, der efter hver Sejlads' Afslutning konstaterer Kassebeholdningens Tilstedeværelse og giver Paategning herom i Pengeregnskabsbogen.

Naar Sejlads afsluttes for Aaret, indbetales Restbeløbet til Søværnets Kaserne og Kvittering herfor bilægges Regnskabet.

Efter Udrustningsperiodens Ophør indsender Chefen for Søværnets Kaserne det samlede Pengeregnskab til Ministeriet.

Under Sejlads bespises Besætningerne efter de derom nærmere fastsatte Regler.

»Svanen«.

§ 8. De for »Thyra« fastsatte Bestemmelser gælder ogsaa for »Svanen« med følgende Undtagelser:

Kutteren vil kunne klargøres paa et tidligere Tidspunkt.

Kutteren benyttes fortrinsvis til Øvelsessejlads for Søkadetter og Søkadetaspiranter efter Chefen for Søofficersskolens nærmere Bestemmelse.

Besætningen bestaar efter Omstændighederne af:

1 Matros-Kvartermester eller Matros-Underkvartermester (Regnskabsfører og tillige Motorpasser) og
1 søvant værnepligtig Kok,

der tilkommanderes Kutteren under hele Udrustningsperioden og betragtes som hørende under Søofficersskolen, naar Kutteren ikke er underlagt Øvelsesskibet.

Naar Kutteren ikke anvendes til Søkadetter og Søkadetaspiranters Uddannelse, indberettes dette af Søofficersskolen til Ministeriet, der for disse Perioders Vedkommende træffer Bestemmelse angaaende Udlaan af Kutteren.

Kutterens Besætning hører i disse Perioder under Søværnets Kaserne og forøges under disse Forhold midlertidig med 1 værnepligtig befaren.

Efter Udrustningsperiodens Ophør indsender Chefen for Søofficersskolen det samlede Pengeregnskab til Ministeriet.

»Ambition«, »Agnete«, »Marie«, »Marianne«, »Castor« og »Pollux«.

§ 9. Kutterne er som Regel klargjort fra medio Maj til medio September efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

For Kutterne er de for »Thyra« fastsatte Bestemmelser gældende med følgende Undtagelser:

Kutterne benyttes til Kapsejlads og Træning dertil af i Nummer staaende Søofficerer, der foruden at have særlig Interesse for Sejlsporten anses for at have Betingelser for at kunne hævde sig ved Kapsejladser.

Kutterne »Castor« og »Pollux« paaregnes endvidere stillet til Raadighed for Søofficersskolen i Uddannelsesøjemed, naar Skolen fremsætter Ønske herom.

Bemyndigelse til Sejlads gives af Ministeriet.

Chefen for Søværnets Kaserne fører overordnet Tilsyn med Kutterne og forestaar Fordelingen af disse til de enkelte Trænings- og Kapsejladsdage blandt de dertil berettigede. Han indberetter til Ministeriet, naar betydelige Havarier har fundet Sted, samt stiller Forslag om Kutternes periodiske Eftersyn for Bundrensning m. m. Han indsender efter Udrustningsperiodens Ophør til Ministeriet Generalrapport og Pengeregnskab for Kutterne.

Under Udrustningsperioden tages Kutterne i Regnskab ved Søværnets Kaserne, ved hvis Foranstaltning de tilrigges, vedligeholdes og afrigges.

Under Ophold ved København er Kutternes værnepligtige Besætning indlogeret paa Søværnets Kaserne.

Den Søofficer, der til enhver Tid fører en Kutter, har Tilsyn med denne og er ansvarlig for den i enhver Henseende, ligesom det paahviler ham at holde Marineministeriets Efterretningsstation bekendt med Planerne for Sejladsen, naar en saadan forventes at strække sig over 24 Timer.

Besætningen til Kutterne bestaar efter Omstændighederne af:

I »Ambition«: 2 værnepligtige (befarne ell. kapsejladskyndige)
- »Agnete«: - — — — —
- »Marie«: 1 værnepligtig (befaren ell. kapsejladskyndig)
- »Marianne«: - — — — —
- »Castor«: - — — — —
- »Pollux«: - — — — —

§ 10. Det til Deltagelse i Kapsejlads for ovennævnte Kuttere forlangte Indskud betales af Ministeriet. Vundne Præmier tilfalder den førende Søofficer.

Generalrapporten skal indeholde Redegørelse for de enkelte Søofficerers Deltagelse i Kapsejladser og de derved vundne Præmier.

Kutteren »Ydun« og »Kragjollen«.

§ 11. Et af disse Fartøjer er som Regel klargjort fra medio Maj til Slutningen af September til Disposition for Kvartermestre, der opfylder Betingelserne for at kunne føre en Sejlbaad.

Med Hensyn til Flagføring følges samme Regler, som fastsat for »Thyra«.

Bemyndigelse til at benytte Fartøjet gives af Chefen for Søværnets Kaserne, der eventuelt afgiver en befaren til Sejladsen.

Fartøjet tilses og tages i Regnskab af Kasernen.

Alsing Andersen.

Alsing Andersen.

B. 13 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste April 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

1. For Erhvervelse af Idrætsmærket gælder de af Idrætsmærke-Bestyrelsen udgivne »Bestemmelser for Idrætsmærket«, der udleveres til Skibe og Institutioner fra Gymnastikinspektionen. I Tilslutning hertil fastsættes følgende

Bestemmelser
for
Forretningsgangen ved Erhvervelse af Idrætsmærket i Søværnet.

1. Søværnets Idrætskomité varetager alt vedrørende Forretningsgangen ved Opnaaelse af Idrætsmærket i Søværnet.

Adressen er: Søværnets Idrætskomité, Gymnastikinspektionen, Holmen.

2. Søværnets Idrætskomité udleverer gratis Prøveskema til alt militært Personel af Søværnet.

Henvendelse herom sker gennem de respektive Myndigheder.

3. Søværnets Idrætskomité godkender Kontrollanter og er overfor Idrætsmærke-Bestyrelsen ansvarlig for disses Kvalifikationer.

4. Prøver til Idrætsmærket kan arrangeres af den Forening, Afdeling eller det Skib, hvortil vedkommende hører, eller kan aflægges ved officielle Stævner.

Ved Stævner skal det forud meddeles, hvilke Øvelser af Grupperne, der ønskes aflagt som Prøve.

5. Prøverne kontrolleres af 2 Kontrollanter, hvoraf den ene saa vidt muligt bør være fra en anden Afdeling end den paagældende Idrætsudøver.

6. Prøveskemaet, der forsynes med Hv. Nr., Stilling og Navn, udfyldes, naar Prøverne er afholdt, og underskrives af Kontrollanterne.

Skemaet underskrives af Chefen og indsendes til Søværnets Idrætskomité med Oplysning om, hvortil Idrætsmærket ønskes sendt. Komitéen kontrollerer, registrerer og videresender det til Idrætsmærke-Bestyrelsen.

7. Idrætsmærke-Bestyrelsen sender mod Postopkrævning Idrætsmærket og Beviset direkte til vedkommende Forening, Afdeling eller Skib, eller, hvis det forlanges, til vedkommende Idrætsudøver personlig.

8. Idrætsmanden betaler selv sit Idrætsmærke.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 2den Juni 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Instruks
for
Chefen for Søværnets Kaserne.

§ 1. Chefen for Søværnets Kaserne er underlagt Chefen for Flaadestationen.

§ 2. Han organiserer Tjenesten paa Kasernen i saa nøje Overensstemmelse med de gældende Love, Anordninger og Bestemmelser for Tjenesten i Flaadens Skibe, som Forholdene tillader.

§ 3. Han repræsenterer Chefen for Flaadestationen, naar denne ikke er til Stede, i alle Kommandosager, som angaar Holmen, og i alle Spørgsmaal vedrørende Bevogtnings- og Sikkerhedstjenesten paa Holmen og træffer de fornødne Dispositioner overfor indtrædende Tilfælde, der maatte kræve det.

§ 4. Han foranstalter de indkaldte værnepligtige modtaget, lægeundersøgt og beklædt i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser.

§ 5. Han er som Regel Chef for de Eksercerskoler, der indenfor hans Omraade oprettes til Mandskabets første militære Uddannelse.

§ 6. Han lader de værnepligtige fotografere til Kartotekkort og Oplysningsbog (3 Eksemplarer).

Han sørger for de værnepligtiges Særuddannelse (saasom til Anvendelse som Hornblæsere, Kokke, Bagere og lignende Særstillinger) efter de herfor fastsatte Bestemmelser.

§ 7. Han udkommanderer de indkaldte værnepligtige i Overensstemmelse med Bemandingsreglementer eller særlige Ordrer.

Det paahviler ham at føre Kontrol med, at Mandskabets Beklædningsgenstande ved Udkommando er i en saadan Tilstand, at de er velegnede til Togtet, og at Mandskabet er forsynet med Ekstra-Beklædning i Henhold til gældende Bestemmelser. Umiddelbart inden Udkommando underkastes de indkaldte værnepligtige Sundhedseftersyn.

§ 8. Han fører Kommando over Kasernens faste Besætning, over indlogeret Erstatningsmandskab og udenfor Arbejdstiden over det paa Kasernen indlogerede Mandskab, der i Arbejdstiden er til Uddannelse andet Steds.

Efter derom indkomne Begæringer fordeler han værnepligtigt Erstatningsmandskab til de forskellige Uddannelsessteder.

§ 9. Han foranstalter Mandskabet hjemsendt efter derom modtaget Ordre. Inden Mandskab hjemsendes, skal det underkastes Sundhedseftersyn.

§ 10. Ved Tildeling af Landlov skal han have for Øje, at der til enhver Tid bør være nødvendigt Mandskab disponibelt til Udførelse af de Funktioner udenfor Kasernen, som det er paalagt ham at udføre (saasom Mandskab til Færgerne til Holmen, til dennes Bevogtning under særlige Omstændigheder, til Assistance under Brand paa Holmen, eller i de oplagte Skibe, til Aabning af Løbene til Flaadestationen, til Udrykning til Beskyttelse af Bygninger udenfor Holmen, til Udrykning til Bjergning af Undervandsbaade, til Patrouillering, til Tænding og Slukning af Vejbelysning paa Holmen m. m.).

§ 11. Han fører Tilsyn med Flaadestationens Arrest.

§ 12. Efterretningsstationen meddeler udenfor Arbejdstiden Kasernen, naar egne eller fremmede Orlogsmænd rap-

porteres at staa Sundet ind Nord eller Syd fra, eller naar de rapporteres at nærme sig København. Efterretningsstationen meddeler ligeledes Kasernen udenfor Arbejdstiden om Telegrammer fra egne Skibe omhandlende Havarier, Reparationer, Brændselsfyldning, Aabning af Løbene og om, hvad der iøvrigt er af Betydning for Flaadestationen, Kystflaaden eller andre Institutioner paa Holmen. Kasernen besørger derpaa Melding sendt til de Myndigheder, som Sagen vedrører.

Efterretningsstationen meddeler endvidere udenfor Arbejdstiden Kasernen, naar der er indgaaet Melding om Begivenheder og Tildragelser, der foregaar indenfor Københavns Havns Omraade, for saa vidt disse Meldinger skønnes at være af Interesse for Kystflaaden eller Flaadestationen eller kræver maritim militær Hjælp. Han foretager da det videre fornødne for Flaadestationens Vedkommende.

§ 13. Han lader fra Kasernen holde Udkig over Yderhavnen. Al Ankomst dertil eller Afgang derfra af Orlogsmænd, Regeringsfartøjer m. fl. samt alt, hvad der iøvrigt maatte forefalde af Interesse, meldes til Efterretningsstationen, Chefen for Flaadestationen og Chefen for Kystflaaden, naar denne ikke er paa Togt.

§ 14. Han lader paa Chefen for Kystflaadens Vegne en Officer aflægge tjenstligt Besøg i fremmede Orlogsmænd, der ankrer paa Reden eller indgaar i Havnen. Er Chefen for Kystflaaden paa Togt, udveksles de tjenstlige Besøg paa Stationschefens Vegne. Søges Reden eller Havnen af fremmede Orlogsmænd, uden at Meddelelse om Tilladelse hertil er tilgaaet Kasernen, indhentes dog Marineministeriets Forholdsordre, forinden tjenstligt Besøg aflægges.

§ 15. Han lader Flag- og Saluttjenesten paa Batteriet »Sixtus« udføre af Kasernens Mandskab.

---

2. Bestemmelser
for
Uddannelsen paa Eksercerskoler ved Flaadestationen.

§ 1. De til Møde ved Flaadestationen indkaldte værnepligtige gennemgaar som Regel, forinden de udkommanderes til Skibe, Kystflaaden og andre Institutioner, Forskole, der benævnes Eksercerskole, og hvis Formaal er at give det indkaldte Mandskab et Grundlag for dets senere Uddannelse og Anvendelse i Søværnet.

§ 2. Eksercerskolen vil som Regel være underlagt Chefen for Søværnets Kaserne. En Søofficer beordres til Skoleforstander.

§ 3. Til Tjeneste ved Skolerne beordres iøvrigt det fornødne Antal Befalingsmænd, Mather og Mathelever.

§ 4. Undervisningen omfatter normalt:

Gymnastik: Gymnastik og Idræt, fortrinsvis saadanne Øvelser, som virker fremmende for den militære Uddannelse.

Fartøjsøvelser: Roning. Saafremt Forholdene tillader det, indøves Hejsning og Affiring af Fartøjer.

Eksercits: Indledende Militæruddannelse, Marchøvelser, Geværeksercits og Sabeleksercits, eventuelt Revolverbetjening.

Skydning: Skydeteori, Sigte- og Aftræksøvelser, Salonskydning med Gevær (eventuelt tillige med Revolver).

Tjenestekendskab: Gennemgang af de vigtigste Paragraffer i Militær Straffelov og af følgende Afsnit af Lærebog for Orlogsgaster:

Forseelse og Straf.
Træk af Flaadens Historie.
Søværnets Ordning.
Hæren.

Orlogsgastens personlige Forhold i Tjenesten.
Maritime Udtryk og Navne.
Kompas, Log og Lod.
Redningsmidler.
Skibsorganisation.
Almindelig Sundhedspleje (Afsnittene: Renlighed, Badning, Drukning, Nydelsesmidler og Smitte).

Under Marchøvelser gives der Mandskabet Undervisning om Holmens Omraade og Beliggenhed, dens vigtigste Institutioner, Bygninger m. v.

Bestemmelser vedrørende Forholdsattester og Straffeattester gennemgaas.

For saa vidt Tiden tillader det, afholdes tillige korte oplysende Foredrag om sømilitære Skibs- og Vaabentyper og andre almenfattelige, sømilitære Emner, eventuelt i Forbindelse med Filmsforevisning.

Ved Undervisningen benyttes fortrinsvis »Lærebog for Orlogsgaster«, men desuden Opslag, Uniformstavler m. v., og der skal drages Omsorg for, at saadanne i saa vid Udstrækning som muligt er tilgængelige for Mandskabet ogsaa uden for Øvelsestiden, f. Eks. ved Ophængning i Opholdsrum eller paa anden Maade. Den teoretiske Undervisning bør ikke indskrænkes til Foredrag alene, men det bør gennem Overhøring sikres, at de vigtigste Emner virkelig er lært.

§ 5. Skoleforstanderen skal gennem jævnlig, personlig Overværelse af Undervisningen forvisse sig om, at det Personel, der virker som Lærere, er grundig kendt med Undervisningsstoffet, og at Undervisningen foregaar i Overensstemmelse med gældende Reglementer og Bestemmelser.

Der skal lægges Vægt paa i Skolens Løb at bibringe Mandskabet en saadan militær Form, Forstaaelse og Disciplin, at det om fornødent kan anvendes uden yderligere Uddannelse i saa Henseende.

Skoleforstanderen skal derfor paase, at militær Optræden, Disciplin og Orden strengt opretholdes, men skal samtidig overvaage, at Behandlingen af det værnepligtige Mandskab fra Befalingsmændenes Side er bestemt, behersket og

korrekt og i Særdeleshed, at det aldrig udsættes for en Behandling, der kan anses for saarende eller nedværdigende.

§ 6. Den daglige Undervisningstid er ca. 7 Timer.

§ 7. Antallet af Undervisningstimer skal normalt mindst være:

Gymnastik	30	Timer
Fartøjsøvelser	15	—
Eksercits	45	—
Skydning	10	—
Tjenestekendskab	30	—

Hvis særlige Forhold ikke tillader at gennemføre ovennævnte Undervisning, anføres det i den i § 13 nævnte Rapport fra Skoleforstanderen tillige med Angivelse af Aarsagen.

Saafremt Tiden tillader Undervisning herudover, kan Skoleforstanderen under Hensyn til Uddannelsens Standpunkt lade undervise dels i det i § 4 angivne, dels i andet som skønnes af Betydning, idet han, hvis Skolen er af længere Varighed, skal stræbe efter at give Mandskabet voksende Uddannelse i Vaabenbrug, Skydning og andre Fag af praktisk militær Værdi.

§ 8. Under Skoleforstanderens Ledelse og inden for de i det foranstaaende fastlagte Rammer organiserer Kompagniførerne Undervisningen af deres Kompagnier.

§ 9. Straks fra Skolens Begyndelse foretages Legemsundersøgelse af det til Undervandsbaadstjeneste eller anden Tjeneste nødvendige Antal Mand, og Fotografering af samtlige værnepligtige foretages efter de givne Bestemmelser.

§ 10. For de værnepligtige, der skal have Særuddannelse under Eksercerskolen (saasom til Anvendelse som Hornblæsere, Kokke, Bagere og lignende Særstillinger) oprettes en særlig Deling (eventuelt et Kompagni) for disses militære Uddannelse. I denne Deling kan værnepligtige, der gaar til Legemsundersøgelse til Undervandsbaadstjeneste, og værnepligtige, der har været syge i længere Tid i Løbet af Skolen, ogsaa uddannes.

§ 11. Forinden Skolens Afslutning foretages Udstikning, idet Mandskabet fordeles til de forskellige Uddannelses-

steder og Særstillinger under Hensyntagen til de herfor fastsatte Bestemmelser og til de værnepligtiges Livsstillinger.

§ 12. Ved Skolen føres en Journal, indeholdende:

a. Oversigt over Skolens Befalingsmænd, Mather og Mathelever med Angivelse af vedkommendes Bestilling paa Skolen samt eventuel Fraværelse.

b. Fortegnelse over Skolemandskabet med Angivelse af Hoved Nr., Skibs Nr., Kompagni, Deling, Navn, Hjemsted, Livsstilling, ægteskabelig Stilling, Dato for Gennemgang af Militær Straffelov, Resultat af Salonskydning, Anmærkning (herunder Fraværelse m. m.).

c. Fortegnelse over Efternølere, kasserede, syge, Straffegaster m. m.

d. Oversigt over Skolens Styrke fra Dag til Dag med Angivelse af Antal fraværende i de forskellige Kategorier.

e. Oversigter for hvert Kompagni over den daglige Anvendelse af Tiden.

§ 13. Ved Skolens Afslutning indsendes Journalen tillige med Skoleforstanderens Rapport over Skolens Forløb og Mandskabets Uddannelsesstandpunkt til Chefen for Flaadestationen, der fremsender Rapporten til Marineministeriet.

§ 14. Skolen afsluttes med en Præsentation for Chefen for Flaadestationen.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 11te Juli 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

3.

Bekendtgørelse

(af 25de Maj 1938)

om

Anvendelse af Normal-Karantænemeddelelser fra Skibe i Søen til danske Havne.

(Ministeriet for Handel, Industri og Søfart).

I Overensstemmelse med de i »International Signalbog 1931« V. Del: Karantæne- og Lægevæsen, jfr. § 2 i Bekendtgørelse Nr. 286 af 9. Oktober 1934 om Karantæne-Signaler, indeholdte internationale Regler for Anvendelse af radiotelegrafiske Karantænemeddelelser fra Skibe i Søen til Karantænemyndighederne i Ankomsthavnen (Normal-Karantænemeddelelser) bekendtgøres herved følgende:

§ 1.

De internationale Regler om Anvendelse af Normal-Karantænemeddelelser fra Skibe i Søen er indtil videre gældende i Forhold til følgende danske Havne:

København,
Frederikshavn,
Aalborg,
Aarhus,
Esbjerg og
Odense.

Eventuelle Ændringer med Hensyn til de Havne, hvortil Normal-Karantænemeddelelser kan afgives, vil foreløbig blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«.

§ 2.

Et Skib, der er bestemt til en af de under § 1 nævnte Havne, og som ønsker forinden Skibets Ankomst at underrette Karantænemyndighederne om Sundhedstilstanden om Bord, kan gøre dette ved Radiotelegram over dansk Kyst-Radiostation til Karantænemyndigheden i den paagældende Havn.

Fremgangsmaaden er følgende:

a) Telegrammet adresseres »Quarantine ..... (Havnens Navn)«.

b) Telegrammet *skal* indeholde de 3 første af Normal-Karantænemeddelelsens 9 Led (jfr. den internationale Signalbog, V. Del) og kan indeholde flere (indtil samtlige 9) Led, hvis Omstændighederne taler derfor.

c) Telegrammet sendes mindst 4 Timer og højst 12 Timer før Skibets forventede Ankomst til den paagældende Havn og saaledes, at Telegrammet kan paaregnes at være Karantænemyndigheden i Hænde i Tiden mellem Kl. 8 og Kl. 22 dansk Zonetid (mellemeuropæisk Tid).

§ 3.

Den Omstændighed, at en Normal-Karantænemeddelelse er afgivet af et Skib og modtaget af vedkommende Karantænemyndighed, giver ikke Skibet nogen Fortrinsret med Hensyn til Karantænebehandling fremfor andre Skibe, som maatte være ankommet tidligere til Havnen end det Skib, hvorfra Meddelelsen er sendt.

§ 4.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1ste Juli 1938.

6.

Cirkulære

(af 23de April 1938)

til

Overpræsidenten i København og samtlige Amtmænd og Politimestre vedrørende militæres Hensættelse til Afsoning.

(Justitsministeriet).

Efter stedfunden Brevveksling med Krigsministeriet og Marineministeriet fastsætter Justitsministeriet herved, at Bestemmelse om Afsoning af Underholdsbidrag, der paahviler militært Personel — bortset fra tjenstgørende værnepligtige, der ikke kan hensættes til Afsoning, saa længe de ligger i Tjenesten, jfr. § 16, Stk. 2 i Lov Nr. 133 af 7. Maj 1937 om Inddrivelse og Sikring af Underholdsbidrag — ikke maa udfærdiges, før der er indhentet Udtalelse fra vedkommende militære Myndighed (Rettergangschefen, for Søværnets Vedkommende Marineministeriet).

Samme Regel gælder med Hensyn til hjemsendt militært Personel, forsaavidt det oplyses, at Afsoningen vil berøre en Indkommanderings- eller Genindkaldelsesperiode.

Alsing Andersen.

B. 25 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 9de September 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bekendtgørelse

(af 2den August 1938)

angaaende

Forholdsregler til Betryggelse mod Dybdeforringelser i danske Farvande.

(Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.)

I Medfør af § 6, 3. Stk., i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 29de Marts 1920 med senere Ændringer (Lovbekendtgørelse Nr. 176 af 15de April 1930), jfr. Forskrifterne i Lov om Lodsvæsenet af 17de April 1916 med senere Ændringer, fastsætter Ministeriet for Handel, Industri og Søfart efter Samraad med Marineministeriet herved følgende:

§ 1.

Medmindre der foreligger bydende Nødvendighed derfor, er det forbudt at udkaste Fyld, Last, Ballast, Aske eller lignende i danske Farvande paa Steder, hvor det kan medføre Formindskelse af Farvandets Dybde i en saadan Grad, at den frie Sejlads i det paagældende Farvand udsættes for Fare, vanskeliggøres eller hindres, jfr. herved tillige Bestemmelserne i § 22 i Lov Nr. 93 af 31te Marts 1931 om Saltvandsfiskeri*).

*) Uddrag af § 22 i Saltvandsfiskeriloven: »— — — ej heller maa Affald, der gør Bundforholdene usikre for Fiskeredskaber, udkastes i Vandet, saaledes at der derved kan lægges Fiskerne Hindringer i Vejen for Udøvelsen af deres Erhverv«.

Udkastning af Fyld, Last og Ballast, Aske og lignende kan altid finde Sted paa de til offentlig Brug anviste (i Søkortene nærmere betegnede) Lossepladser eller paa de af Marineministeriet i hvert enkelt Tilfælde — efter forudgaaende til Ministeriet indsendt skriftligt Andragende — anviste Steder og paa de Betingelser, som samtidig fastsættes.

Med Hensyn til Udkastning af Fyld, Last, Ballast, Aske eller lignende i danske Havne henvises til de i vedkommende Havns Havnereglement fastsatte Bestemmelser.

§ 2.

Tvinges et Skib af Omstændighederne til at foretage Udkastning som omhandlet i § 1, 1. Stk., skal Skibsføreren saa vidt muligt lade Stedet afmærke og uopholdelig indberette det passerede til Marineministeriet. Det samme gælder, selvom der ikke foreligger en forsætlig Udkastning, men alene et ufrivilligt Tab af Gods eller lignende, eller for saa vidt Dybdeforringelsen skyldes Skibets Forlis.

§ 3.

Saafremt der fra et Skib ved Grundstødning eller paa anden Maade konstateres en saadan Dybdeforringelse, at denne maa antages at have Betydning for Skibsfarten, bør Skibsføreren saa vidt muligt lade Stedet afmærke og uopholdelig indberette Sagen til Marineministeriet.

§ 4.

De i §§ 2 og 3 omhandlede Indberetninger til Marineministeriet skal saa vidt muligt indeholde Oplysninger om:

1) Skibets Navn og Hjemsted, i Tilfælde af Forlis efter Kollision tillige det forliste Skibs Navn og Hjemsted,
2) Stedet for Udkastningen, Tabet, Forliset eller Grundstødningen, angivet saa nøjagtigt som muligt,
3) Arten og Mængden af det, der er kastet over Bord eller tabt; i Tilfælde af Forlis: Skibets Dimensioner herunder Mastehøjden; i Tilfælde af Grundstødning: Skibets Dybgaaende,
4) Vanddybden — saavidt muligt loddet — over Stedet

saavel før som efter Udkastningen, Tabet, Forliset eller Grundstødningen.

5) den foretagne Afmærkning af Stedet.

Indberetningerne bør om muligt indsendes telegrafisk (Telegramadresse: **Marine, København**), og for saa vidt Indberetningen vedrører Forlis eller den i § 3 omhandlede Dybdeforringelse, vil Udgiften til Afmærkningen og Indberetningen blive refunderet af Marineministeriet.

§ 5.

Det i § 12c i Bekendtgørelse Nr. 222 af 29de Juli 1927 om særlige Regler for Sejlads i indre dansk Farvand indeholdte Forbud mod at udkaste Last, Ballast, Aske eller lignende i uddybede Løb og gravede Render forbliver uforandret bestaaende og berøres ikke af Bestemmelserne i § 1.

§ 6.

I Skibe, der er under Lodsning af dansk Lods, vil Lodsen i Henhold til § 30 i Lov om Lodsvæsenet af 17de April 1916 med senere Ændringer advare Skibsføreren mod at foretage saadan Udkastning som i §§ 1 og 5 nævnt og paavise de Steder, der er anvist til saadan Udkastning, eller give Oplysning om, hvor denne uden Hinder for Sejladsen kan ske.

Tilsvarende Oplysningspligt har paa Begæring de Myndigheder (herunder Statens Skibstilsyn), der fører Tilsyn med Overholdelse af de for danske Farvande gældende Ordensforskrifter.

§ 7.

Overtrædelse af Bestemmelserne i denne Bekendtgørelse straffes i Henhold til § 7 i fornævnte Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse, jfr. § 6 i Lov om Ikrafttræden af Borgerlig Straffelov m. m. af 15de April 1930, med Bøder fra 5 Kr., for saa vidt Forholdet ikke efter sin Beskaffenhed medfører højere Straf. Den paagældende er derhos erstatningspligtig overfor dem, som ved Overtrædelsen maatte blive skadelidende.

Udkastning af Fyld, Last, Ballast, Aske eller lignende paa de i § 1, 1. Stk., omhandlede Steder medfører — uanset om Udkastningen har været bydende nødvendig — Pligt til

at udrede eller godtgøre Udgifterne ved Bortfjernelsen af det udkastede.

§ 8.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

---

6. Enhver Indbetaling eller Indlevering af Deposita (Pengemidler, Checks, Bank- eller Sparekassebøger, Obligationer, Aktier, Bankgarantier, Forsikringsbreve m. v.) skal, for saa vidt angaar Søværnets Institutioner (med Undtagelse af Nyboders Kommandantskab) samt Orlogsværftet, ske til Marineministeriets Kassererkontor, medens den for Nyboders Kommandantskabs Vedkommende saavel som for de under Marineministeriet henlagte civile Institutioner skal ske til vedkommende Myndigheds eller Institutions Kasse.

Om enhver Stillelse eller Frigivelse af Deposita vil der af vedkommende Myndighed eller Institution direkte være at tilstille 4. Hovedrevisorat Meddelelse, ligesom der for saa vidt angaar Deposita, der deponeres ved Marineministeriets Kassererkontor, vil være at tilstille Marineministeriets Lønningskontor Meddelelse.

Obligationer, Aktier o. lign. vil ved vedkommende Institutions Foranstaltning — for Deponeringen ved Marineministeriets Kasse dog ved Marineministeriets Lønningskontors Foranstaltning — være at forsyne med Paategning om, at der ikke maa disponeres over Værdipapiret uden Institutionens (Marineministeriets) Samtykke.

De paagældende Midler m. v. skal ved ovenanførte Opbevaringssteder bogføres i en særlig Bog, og der vil ved hvert Finansaars Udgang gennem Marineministeriet være at tilstille Hovedrevisoratet Regnskab over de saaledes stillede Deposita.

De ved de paagældende Myndigheder og Institutioner nu beroende Deposita vil være at aflevere til ovennævnte Opbevaringssteder.

Alsing Andersen.

B. 26 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 10de September 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Kongelig Anordning

(af 31te Maj 1938)

angaaende

visse Neutralitetsbestemmelser.

(Udenrigsministeriet.)

Vi Christian den Tiende, af Guds Naade Konge til Danmark og Island, o. s. v.

Gøre vitterligt: Vedrørende Danmarks Neutralitet under Krig mellem fremmede Magter ville Vi allernaadigst have anordnet, at følgende Bestemmelser skal komme til Anvendelse fra det Tidspunkt og i den Udstrækning, der bestemmes af Os:

§ 1.

Krigsførende Magters Krigsfartøjer har Adgang til danske Havne og andet dansk territorialt Farvand med de Undtagelser og Indskrænkninger samt paa de Vilkaar, som fastsættes i det følgende.

§ 2.

1. Krigsførende Magters Krigsfartøjer har ikke Adgang til Københavns Havn og Red og til Havne og Vandom-

raader, der maatte blive bekendtgjorte som danske Krigshavne eller som hørende til Kystbefæstningers Beskyttelsesomraade.

2. Krigsførende Magters Krigsfartøjer har heller ikke Ret til at indløbe i saadant indre territorialt Farvand, hvortil Adgangen er spærret ved undersøiske Miner eller andre Forsvarsmidler.

Ved dansk indre territorialt Farvand forstaas i denne Anordning danske Havne, Havneindløb, Bugter og Fjorde og de Dele af dansk territorialt Farvand, som er beliggende indenfor og imellem danske Øer, Holme og Rev (Stenrøser), som ikke til Stadighed overskylles af Havet; dog at i den Del af dansk territorialt Farvand i Kattegat, Store Belt, Lille Belt og Sundet, der falder ind under de naturlige Trafikveje mellem Nordsøen og Østersøen, kun Havne og Havneindløb samt Københavns Red skal betragtes som dansk indre territorialt Farvand.

3. Krigsførende Magters Undervandsbaade, som er udrustet til Krigsbrug, maa ikke færdes eller opholde sig i dansk territorialt Farvand.

Dette Forbud skal dog ikke være anvendeligt paa Gennemfart uden unødvendigt Ophold gennem dansk ydre territorialt Farvand paa de naturlige Trafikveje mellem Nordsøen og Østersøen i Kattegat, Store Belt, Lille Belt og Sundet, med Undtagelse af Københavns Red, som er indre territorialt Farvand, og hvor al Gennemfart derfor er forbudt. Forbudet skal heller ikke være anvendeligt paa Undervandsbaad, som under haardt Vejr eller Havari nødes til at gaa ind paa forbudt Omraade og gennem internationalt Signal tilkendegiver Anledningen til sin Tilstedeværelse. Saasnart det kan ske, efter at Aarsagen til Indløbet er ophørt, skal Undervandsbaaden forlade Omraadet. Undervandsbaaden skal indenfor dansk territorialt Farvand stedse have Nationalflaget hejst og, medmindre tvingende Omstændigheder foranlediger andet, holdes i uddykket Stand.

Kongen forbeholder sig, saafremt særlige Omstændigheder gør det paakrævet til Beskyttelse af Rigets Højhedsrittigheder og til Opretholdelse af dets Neutralitet, under Iagttagelse af Folkerettens almindelige Grundsætninger, at for-

byde Adgang til andre danske Havne og andre begrænsede Omraader af dansk territorialt Farvand end dem, hvortil Adgang er forbudt ifølge ovennævnte Bestemmelser.

5. Kongen forbeholder sig ligeledes at forbyde Adgang til danske Havne og Ankerpladser for saadanne af de krigsførende Magters Krigsfartøjer, som ikke retter sig efter de af vedkommende Myndigheder udfærdigede Forskrifter, eller som krænker Rigets Neutralitet.

§ 3.

1. Kaperskibe maa ikke indløbe i dansk Havn eller opholde sig i dansk territorialt Farvand.

2. Ligeledes er det forbudt bevæbnede Handelsskibe, som tilhører de krigsførende Magter, at indløbe i dansk Havn eller opholde sig i dansk territorialt Farvand, saafremt Bevæbningen er beregnet til andet end Selvforsvar.

§ 4.

1. Krigsførende Magters Krigsfartøjer maa ikke opholde sig i danske Havne, paa danske Ankerpladser eller i andet dansk territorialt Farvand længere end 24 Timer, undtagen i Tilfælde af Havari, Grundstødning, haardt Vejr eller i de Tilfælde, som omhandles nedenfor i 3die og 4de Afsnit. Fartøjer skal i disse Tilfælde afsejle straks, efter at Aarsagen til Forsinkelsen er ophørt. Ved Havari eller Grundstødning skal vedkommende danske Myndighed fastsætte en Frist, som kan anses tilstrækkelig til, at Fartøjet kan faa Skaden repareret, og ved Grundstødning komme af Grunden. Dog gives der ingen Forlængelse af Opholdet udover 24 Timer, saafremt det er aabenbart, at Fartøjet ikke inden rimelig Tid kan gøres sødygtigt, eller saafremt Skaden er foraarsaget af Modstanderens Krigsmagt.

Hvad der saaledes er fastsat med Hensyn til Begrænsning af Fristen for tilladt Ophold, finder ikke Anvendelse paa Krigsfartøjer, som udelukkende er bestemt for religiøse, videnskabelige eller humane Formaal, eller paa militære Hospitalsskibe.

2. Flere end 3 Krigsskibe, tilhørende samme krigsfø-

rende Magt eller indbyrdes forbundne krigsførende Magter, maa ikke samtidig opholde sig i samme danske Havn eller paa samme danske Ankerplads eller i Havne eller paa Ankerpladser indenfor samme Kystdistrikt, for saa vidt Kysten er inddelt i Distrikter i dette Øjemed.

3. Saafremt Krigsfartøjer fra begge de krigsførende Parter samtidig opholder sig i samme danske Havn eller paa samme danske Ankerplads, maa et Krigsfartøj tilhørende den ene af de krigsførende Parter ikke forlade Havnen eller Ankerpladsen, forinden der er gaaet mindst 24 Timer, efter at et Krigsfartøj tilhørende den anden af de krigsførende Parter er afsejlet. Fartøjerne skal afsejle i samme Orden som den, i hvilken de er ankommet, for saa vidt der ikke med Hensyn til det Fartøj, som er ankommet først, foreligger saadanne Omstændigheder, at en Forlængelse af Tiden for dets Ophold bliver tilladt.

4. Naar et Krigsfartøj, som tilhører en krigsførende Magt, og et Handelsfartøj, som fører Modstanderens Flag, samtidig opholder sig i samme danske Havn eller paa samme danske Ankerplads, maa Krigsfartøjet ikke forlade Havnen eller Ankerpladsen, førend der er gaaet mindst 24 Timer, efter at Handelsfartøjet er afsejlet. Vedkommende Myndigheder skal ordne Handelsfartøjets Afrejse saaledes, at Tiden for Krigsfartøjets Ophold ikke unødvendigt forlænges.

§ 5.

1. Paa krigsførende Magters Krigsfartøjer maa i dansk Havn eller paa dansk Ankerplads kun foretages saadanne Reparationer til Afhjælpning af indtrufne Skader, som er uomgængelig nødvendige for Fartøjets Sødygtighed, men ikke udføres saadanne Arbejder, som paa nogen Maade forøger Fartøjets Krigsdygtighed. Skader, som vitterlig er foraarsaget gennem Modstanderens Krigsmagt, maa ikke repareres med Anvendelse af Hjælp, som er tilvejebragt indenfor dansk Omraade. Vedkommende danske Myndigheder bestemmer, hvilke Reparationer der maa udføres, og disse skal udføres med største Hurtighed og under Iagttagelse af den i Medfør af § 4, 1ste Afsnit fastsatte Frist.

2. Krigsførende Magters Krigsfartøjer maa ikke benytte dansk Havn eller andet dansk territorialt Farvand til at forny eller forøge deres militære Forraad eller deres Bestykning eller til at komplettere deres Besætning.

3. Levnedsmidler maa i dansk Havn eller paa dansk Ankerplads ikke indtages af krigsførende Magters Krigsfartøjer i større Mængde, end hvad der udkræves til at komplettere det normale Forraad deraf i Fredstid.

4. Krigsførende Magters Krigsfartøjer er med Hensyn til Brændselsforsyning i dansk Havn eller paa dansk Ankerplads undergivet de samme Bestemmelser, som i denne Henseende gælder for andre fremmede Fartøjer. Dog maa Brændsel af krigsførende Magters Krigsfartøjer kun indtages i saadant Omfang, som udkræves for at naa til den nærmeste Havn i deres eget Land, og under ingen Omstændigheder i større Omfang, end hvad der udkræves til at fylde de egentlige Kulrum eller Brændselstanke. Samme Fartøj maa ikke paany indtage Brændsel i nogen dansk Havn eller paa nogen dansk Ankerplads, forinden der er gaaet 3 Maaneder efter, at det senest har indtaget Brændsel i dansk Havn eller paa dansk Ankerplads.

§ 6.

Krigsførende Magters Krigsfartøjer skal i dansk territorialt Farvand anvende danske statsautoriserede Lodser i Tilfælde, hvor Brug af Lods er foreskrevet; men det er dem iøvrigt forment at anvende disse Lodser undtagen i Tilfælde af Nød for at undgaa Søfare.

§ 7.

Opbragte Fartøjer af fremmed Nationalitet maa ikke bringes ind i dansk Havn eller til dansk Ankerplads, undtagen i Tilfælde af Sødygtighed, haardt Vejr eller Mangel paa Brændsel eller Levnedsmidler. Saadanne Fartøjer, som i denne Anledning bringes ind i dansk Havn eller til dansk Ankerplads, skal afsejle, saasnart Aarsagen til, at de er indløbet, er ophørt.

2. En krigsførende Magt maa ikke oprette en Prisedomstol paa dansk Grund eller paa et Fartøj i dansk terri-

torialt Farvand. Salg af opbragte Fartøjer er ligeledes forbudt i dansk Havn eller paa dansk Ankerplads.

§ 8.

1. Krigsførende Magters militære Luftfartøjer, med Undtagelse af Ambulanceluftfartøjer og Luftfartøjer, som medføres om Bord paa Krigsfartøjer, maa ikke komme ind paa dansk Omraade, for saa vidt der ikke for bestemte Omraaders Vedkommende gælder eller bliver fastsat noget andet i Overensstemmelse med Folkerettens almindelige Grundsætninger.

Saadanne Luftfartøjer skal have Adgang til Gennemfart uden unødvendigt Ophold gennem dansk ydre territorialt Farvand mellem Nordsøen og Østersøen i Kattegat, Store Belt, Lille Belt og Sundet og Luftrummet derover. Gennem Københavns Red og Luftrummet derover er al Passage forbudt. Passagen skal i alle Tilfælde finde Sted i størst mulig Afstand fra Kysten.

2. Luftfartøjer, som medføres om Bord paa en krigsførende Magts Krigsfartøj, maa ikke forlade Krigsfartøjet, saalænge dette befinder sig indenfor dansk territorialt Farvand.

§ 9.

1. De krigsførende Magters Krigsfartøjer og militære Luftfartøjer er pligtige at respektere Rigets Højhedsrettigheder og at afholde sig fra enhver Handling, som vilde stride mod dets Neutralitet.

2. Alle fjendtlige Handlinger, derunder indbefattet at anholde, visitere og opbringe Fartøjer eller Luftfartøjer, saavel neutrale som saadanne, der er af Modstanderens Nationalitet, er forbudt indenfor dansk Omraade. Hvis et Fartøj eller Luftfartøj skulde blive opbragt dèr, skal det frigives tilligemed dets Befalingsmænd, Besætning og Ladning.

§ 10.

De gældende Sundheds-, Lodsnings-, Told-, Trafik-, Havne- og Politibestemmelser maa nøje efterkommes.

§ 11.

Ingen af de krigsførende maa benytte dansk Omraade som Basis for Krigsoperationer mod sin Modstander.

§ 12.

1. Det er forbudt de krigsførende eller Personer, som er i deres Tjeneste, indenfor dansk Omraade at indrette eller drive Radiostationer eller opsætte noget andet Apparat, der er beregnet til at tjene som Meddelelsesmiddel med krigsførende Styrker til Lands, til Vands eller i Luften.

2. De krigsførendes bevægelige Radiostationer, hvad enten de tilhører Stridskræfter eller ej, maa ikke indenfor dansk Omraade benyttes til Udsendelse af Radiomeddelelser, undtagen i Nødstilfælde eller til Korrespondance med danske Myndigheder over danske Kyst- eller Landradiostationer eller Radiostationer paa Fartøjer, som tilhører det danske Søværn.

§ 13.

Det forbydes fra Luftfartøj eller paa anden Maade indenfor dansk Omraade at gøre Iagttagelser vedrørende krigsførendes Bevægelser, Krigsoperationer eller Forsvarsforanstaltninger i det Øjemed at give Underretning derom til den anden krigsførende Part.

§ 14.

1. En krigsførende Magt maa ikke indrette Brændselsoplag paa dansk Grund eller paa Fartøj, som er stationeret indenfor dansk territorialt Farvand.

2. Fartøj eller Luftfartøj, som aabenbart færdes i det Øjemed at overføre Brændsel eller andre Fornødenheder direkte til krigsførende Stridskræfter, maa ikke i dansk Havn eller paa dansk Ankerplads indtage saadanne Fornødenheder udover sit eget Behov.

§ 15.

1. Fartøj, som er bestemt til at anvendes til Foranstaltninger imod Søhandelen eller til at medvirke ved fjendtlige Foretagender mod nogen af de krigsførende, maa ikke udrustes eller bevæbnes indenfor dansk Omraade. Ej heller maa Fartøj, som er bestemt til de omtalte Formaal, og som

helt eller delvis er udrustet til Krigsbrug indenfor dansk Omraade, udløbe derfra.

2. Luftfartøj, som er i Stand til at gaa angrebsvis til Værks mod krigsførende, eller som medfører saadant Materiel, hvis Anbringelse eller Benyttelse vilde sætte det i Stand til at gaa angrebsvis til Værks, maa ikke forlade dansk Omraade, saafremt der er Anledning til at antage, at Luftfartøjet er bestemt til at benyttes mod en krigsførende Magt. Heller ikke maa der indenfor dansk Omraade udføres Arbejder paa et Luftfartøj for at forberede dets Afgang i saadant Øjemed.

§ 16.

Kgl. Anordning Nr. 293 af 20. December 1912 ophæves.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Alsing Andersen.

B. 27 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 11te September 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser
for
Fremmede Krigsfartøjers og militære Luftfartøjers Adgang til dansk Omraade under Fredsforhold.

(Stadfæstet ved kgl. Resolution af 7de September 1938).

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Disse Bestemmelser for fremmede Krigsfartøjers og militære Luftfartøjers Adgang til dansk Omraade er gældende under Fredsforhold, hvorved forstaas, at saavel Danmark som den fremmede Stat, det paagældende Fartøj tilhører, befinder sig i Fredstilstand.

Under andre Forhold gælder i denne Henseende, hvad der under saadanne Forhold nærmere maatte bestemmes.

§ 2.

Ved dansk Omraade forstaas i disse Bestemmelser dansk Landomraade og dansk Farvand samt Luftrummet derover.

Ved dansk Farvand forstaas i disse Bestemmelser dansk territorialt Farvand, der udgøres af indre og ydre territorialt Farvand.

§ 3.

Ved dansk indre territorialt Farvand forstaas i disse Bestemmelser danske Havne, Havneindløb, Bugter og Fjorde og de Dele af dansk territorialt Farvand, som er beliggende indenfor og imellem danske Øer, Holme og Rev (Stenrøser), som ikke til Stadighed overskylles af Havet.

Som indre territorialt Farvand kan foruden de i § 6 anførte lukkede Farvande særlig nævnes:

De østjyske Fjorde.
Farvandet mellem det sønderjyske Fastland og Øerne Brandsø, Baagø og Aarø.
Farvandet mellem det sønderjyske Fastland og en Linie: Halk Hoved—Barsø Østpynt—Tontoft Nakke.
Den Del af Sønderborg Bugt, som mod Syd begrænses af en Linie fra Lille Borreshoved Pynt til Pladsen for Sømærket »Helts Banke«, derfra til Pladsen for Sømærket »Middelgrund S« og derfra til Pynten ved Sønderby paa Kegnæs.
Den Del af Farvandet Syd for Egernsund, som mod Syd begrænses af en Linie fra Rinkenæs Forfyr til Anduvningsmærket »Egernsund« og derfra til Skodsbøl Forfyr.
Farvandet mellem Oxeøerne og mellem disse Øer og Sønderhav.
De vestjyske Fjorde.
Odense Fjord.
Farvandet Vest og Nord for Linien: Hasenøre—Samsø—Endelave—Bjørnsknude.
Sunde og Fjorde paa Færøerne.

§ 4.

I den Del af dansk territorialt Farvand i Kattegat, Store-Bælt, Lille-Bælt og Sundet, der falder ind under de naturlige Trafikveje mellem Nordsøen og Østersøen, skal kun Havne og Havneindløb samt Københavns Red betragtes som indre territorialt Farvand.

§ 5.

Københavns Red begrænses mod Nord af en Linie fra Taarbæk Baadehavn til Pladsen for Lys- og Klokketønden »Taarbæk Rev« og derfra til Pladsen for Lystønden »Saltholm NE«, mod Øst af en Linie fra sidstnævnte Lystøndes Plads til Saltholms nordligste Pynt og derfra af Saltholms Vestkyst indtil Saltholms sydligste Pynt, mod Syd af en Linie fra sidstnævnte Pynt til Pladsen for Drogden Fyr, derfra til Pladsen for Sømærket »Aflandshage« og fra denne af en Linie til Sjællands Kyst i Retning mod Vallensbæk Kirke paa Sjælland.

§ 6.

Til lukket Farvand henregnes følgende indre territoriale Farvande:

Isefjorden og Indløbet dertil.
Limfjorden og Indløbene dertil.
Smaalandsfarvandet med følgende Adgange:
Agersøsund.
Omøsund.
Farvandet mellem Omø og Lolland.
Guldborgsund.
Grønsund.
Bøgestrømmen.
Als Sund.
Als Fjord.
Farvandet Syd for Fyen med følgende Adgange:
Farvandet mellem Langeland og Fyen.
Farvandet mellem Langeland og Ærø.
Farvandet mellem Ærø og Lyø.
Farvandet mellem Lyø og Fyen.

II. Bestemmelser for fremmede Krigsfartøjers Adgang til dansk Farvand under Fredsforhold.

§ 7.

Det er tilladt fremmede Krigsfartøjer uden forudgaaende Anmeldelse at opholde sig i eller besejle dansk Farvand, dog med de i nedenstaaende §§ anførte Undtagelser for indre territorialt Farvand, Københavns Havn og Red og lukket Farvand.

§ 8.

Det er, med de i denne Paragraf nævnte Undtagelser, tilladt fremmede Krigsfartøjer uden forudgaaende Anmeldelse for et kortvarigt Ophold at anløbe Havne, der ligger umiddelbart op til de naturlige Trafikveje gennem Kattegat, Store-Bælt, Lille-Bælt og Sundet, samt Havne paa Bornholm.

Er Opholdet af længere Varighed end 2 Døgn, eller naar det, uanset Opholdets Varighed, drejer sig om Besøg af Eskadrer eller om Besøg ved Fredericia, Strib, Nyborg, Korsør og Helsingør, vil forudgaaende Anmeldelse ad diplomatisk Vej være nødvendig.

Saafremt flere end 3 fremmede Krigsfartøjer af samme Nationalitet agter samtidig at opholde sig i en Havn, vil forudgaaende Anmeldelse ad diplomatisk Vej være nødvendig.

§ 9.

Det er kun tilladt fremmede Krigsfartøjer at opholde sig i eller besejle indre territorialt Farvand eller at anløbe andre Havne end de i § 8, første Stykke, omhandlede, naar Anmeldelse derom forud er sket ad diplomatisk Vej.

For Passage Vest og Nord om Samsø samt for Skoleskibes og Fiskeriinspektionsskibes Adgang til Sunde, Fjorde og Havne paa Færøerne vil — indtil anderledes bestemmes — en aarlig Anmeldelse ad diplomatisk Vej være tilstrækkelig.

§ 10.

Fremmede Krigsfartøjer kan anløbe eller besejle Københavns Havn og Red, naar Tilladelse dertil forud er indhentet ad diplomatisk Vej eller, forsaavidt det kun drejer sig om Passage gennem Hollænderdyb og Drogden, Anmeldelse forud er sket ad diplomatisk Vej.

§ 11.

Den i § 8, andet Stykke, samt i §§ 9 og 10 nævnte Anmeldelse og Tilladelse er ikke nødvendig for:

a) Fartøj, om Bord paa hvilket der befinder sig et Statsoverhoved eller dettes officielle Repræsentant, samt for saadant Fartøjs Eskorte, forudsat at Antallet af eskorterende Krigsfartøjer ikke overstiger 3.

b) Fartøj, der fører Tilsyn med Fiskeri, for saa vidt angaar Havne og Ankerpladser paa Jyllands Vestkyst og Havnene Skagen og Frederikshavn.

c) Fartøj, der er i Nød.

§ 12.

De i § 6 nævnte indre territoriale Farvande er lukkede for fremmede Krigsfartøjer, og Tilladelse til at opholde sig i eller besejle dem vil kun blive givet de i § 11a og c nævnte Fartøjer.

§ 13.

Saafremt fremmede Krigsfartøjers Ophold i dansk Farvand agtes udstrakt over 14 Dage, skal Tilladelse dertil forud indhentes ad diplomatisk Vej.

§ 14.

I dansk Farvand er det ikke tilladt fremmede Krigsfartøjer at foretage Opmaalingsarbejder eller at afholde militære Øvelser saasom Skydning med Artilleri eller Torpedoer, Mineudlægning, Minestrygning, Udvikling af kunstig Røg eller Taage, Øvelser med armerede Fartøjer eller Udskibning af bevæbnede Styrker m. v.

Fremmede Undervandsbaade maa kun opholde sig i eller besejle dansk Farvand i uddykket Tilstand.

III. Bestemmelser for fremmede militære Luftfartøjers Adgang til dansk Omraade under Fredsforhold.

§ 15.

Adgang til dansk Omraade for fremmede militære Luftfartøjer kræver forud ad diplomatisk Vej indhentet Tilladelse, undtagen for:

a) Luftfartøj, om Bord paa hvilket der befinder sig et Statsoverhoved eller dettes officielle Repræsentant, samt for saadant Luftfartøjs Eskorte, forudsat at Antallet af eskorterende Luftfartøjer ikke overstiger 3.

b) Luftfartøj, der medføres om Bord paa Krigsfartøj under dettes Ophold i eller Besejling af dansk Farvand.

c) Luftfartøj, der er i Nød.

§ 16.

Saafremt Flyvning agtes foretaget med Luftfartøj, der medføres om Bord paa Krigsfartøj under dettes Ophold i eller Besejling af dansk Farvand, kræves Tilladelse dertil som nævnt i § 15, og Anmodningen om Tilladelse skal indeholde de i § 18 nævnte Angivelser.

§ 17.

Den i § 15 nævnte Tilladelse er — indtil anderledes bestemmes — ikke paakrævet for fremmede militære Luftfartøjers Gennemfart uden unødvendigt Ophold gennem dansk ydre territorialt Farvand mellem Nordsøen og Østersøen i Kattegat, Store-Bælt, Lille-Bælt og Sundet og Luftrummet derover.

For saadanne Luftfartøjers Gennemfart gennem Københavns Red og Luftrummet derover kræves Tilladelse som nævnt i § 15, og Anmodningen om Tilladelse skal indeholde de i § 18 nævnte Angivelser.

Gennemfart skal i alle Tilfælde finde Sted i størst mulig Afstand fra Kysten.

§ 18.

Anmodningen om den i § 15 nævnte Tilladelse skal indeholde Angivelse af:

1. Antal af militære Luftfartøjer, der deltager i Flyvningen.
2. Luftfartøjernes Type, Kendingsmærker og andre til Identificering nødvendige Oplysninger,
3. planlagt Vej over dansk Omraade,
4. den eller de Pladser, Besøget skal gælde,
5. Tidspunkt for Ankomst og Afgang,
6. for Luftfartøjer forsynet med Radiotelegraf eller Radiotelefon de forskellige Kaldesignaler,

7. Besætningernes Art og Størrelse,
8. Luftfartøjernes Armering, samt
9. Udstyr med Fotografiapparater.

§ 19.

Fremmede militære Luftfartøjer skal indenfor dansk Omraade overholde gældende Forskrifter med Hensyn til Almenhedens og Luftfartens Sikring mod Fare og Ulempe samt Bestemmelser med Hensyn til Omraader, der erklæres spærret for Overflyvning eller Landing.

Det er tilladt at medføre fast installeret Armering uden Ammunition samt Fotografiapparater uden Film eller Plader.

Indenfor dansk Omraade er det ikke tilladt fremmede militære Luftfartøjer at afholde militære Øvelser.

Alsing Andersen.

B. 28 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København,den 29de September 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Islands Anordning

(af 14de Juni 1938)

angaaende

visse Neutralitetsbestemmelser.

Vedrørende Islands Neutralitet under Krig mellem fremmede Magter skal følgende Bestemmelser komme til Anvendelse fra det Tidspunkt og i den Udstrækning, der bestemmes af Kongen:

§ 1.

Krigsførende Magters Krigsfartøjer har Adgang til islandske Havne og andet islandsk territorialt Farvand med de Undtagelser og Indskrænkninger samt paa de Vilkaar, som fastsættes i det følgende.

§ 2.

1. Krigsførende Magters Undervandsbaade, som er udrustet til Krigsbrug, maa ikke færdes eller opholde sig i islandsk territorialt Farvand.

Dette Forbud skal dog ikke være anvendeligt paa Undervandsbaad, som paa Grund af Havari eller haardt Vejr nødes til at gaa ind paa forbudt Omraade og gennem internationalt

Signal tilkendegiver Anledningen til sin Tilstedeværelse. Saasnart det kan ske, efter at Aarsagen til Indløbet er ophørt, skal Undervandsbaaden forlade islandsk territorialt Farvand. Undervandsbaaden skal indenfor territorialt Farvand stedse holdes i uddykket Stand og have Nationalflaget hejst.

2. Kongen kan, saafremt særlige Omstændigheder gør det paakrævet til Beskyttelse for Rigets Højhedsrettigheder og til Opretholdelse af dets Neutralitet, under Iagttagelse af Folkerettens almindelige Grundsætninger, forbyde Adgang til bestemte Havne og andre begrænsede Omraader af islandsk territorialt Farvand.

3. Kongen forbeholder sig ligeledes at forbyde Adgang til Havne og Ankerpladser for saadanne af de krigsførende Magters Krigsfartøjer, som ikke retter sig efter de af vedkommende islandske Myndigheder udfærdigede Forskrifter eller har krænket Rigets Neutralitet.

§ 3.

1. Kaperskibe maa ikke indløbe i islandsk Havn eller opholde sig i islandsk territorialt Farvand.

2. Ligeledes er det forbudt bevæbnede Handelsskibe som tilhører de krigsførende Magter, at indløbe i islandsk Havn eller opholde sig i islandsk territorialt Farvand, saafremt Bevæbningen er beregnet til andet end Selvforsvar.

§ 4.

1. Krigsførende Magters Krigsfartøjer maa ikke opholde sig i islandsk Havn, paa islandsk Ankerplads eller i andet islandsk territorialt Farvand længere end 24 Timer, undtagen i Tilfælde af Havari, Grundstødning, haardt Vejr eller i de Tilfælde, som omhandles i 3. og 4. Afsnit af denne Paragraf. Fartøjet skal i disse Tilfælde afsejle straks, efter at Aarsagen til Forsinkelsen er ophørt. Ved Havari eller Grundstødning skal vedkommende islandske Myndighed fastsætte en Frist, som kan anses tilstrækkelig til, at Fartøjet kan faa Skaden repareret og ved Grundstødning komme af Grunden. Dog gives der ingen Forlængelse af Opholdet udover 24 Timer,

saafremt det er aabenbart, at Fartøjet ikke inden rimelig Tid kan gøres sødygtigt, eller saafremt Skaden er foraarsaget af Modstanderens Krigsmagt.

Hvad der saaledes er fastsat med Hensyn til Begrænsning af Fristen for tilladt Ophold, finder ikke Anvendelse paa Krigsfartøjer, som udelukkende er bestemt for religiøse, videnskabelige eller humane Formaal, eller paa militære Hospitalsskibe.

2. Flere end tre Krigsskibe tilhørende samme krigsførende Magt eller indbyrdes forbundne krigsførende Magter maa ikke samtidig opholde sig i samme islandske Havn eller paa samme islandske Ankerplads, eller i Havne eller paa Ankerpladser indenfor samme Kystdistrikt, forsaavidt Kysten er inddelt i Distrikter i dette Øjemed.

3. Saafremt Krigsfartøjer fra begge de krigsførende Parter samtidig opholder sig i samme islandske Havn eller paa samme islandske Ankerplads, maa et Krigsfartøj, tilhørende den ene af de krigsførende Parter, ikke forlade Havnen eller Ankerpladsen, forinden der er gaaet mindst 24 Timer, efter at et Krigsfartøj, tilhørende den anden af de krigsførende Parter, er afsejlet. Fartøjerne skal afsejle i samme Orden som den, i hvilken de er ankommet, forsaavidt der ikke med Hensyn til det Fartøj, som er ankommet først, foreligger saadanne Omstændigheder, at en Forlængelse af Tiden for dets Ophold bliver tilladt.

4. Naar et Krigsfartøj, som tilhører en krigsførende Magt, og et Handelsfartøj, som fører Modstanderens Flag, samtidig opholder sig i samme islandske Havn eller paa samme islandske Ankerplads, maa Krigsfartøjet ikke forlade Havnen eller Ankerpladsen, førend der er gaaet mindst 24 Timer, efter at Handelsfartøjet er afsejlet. Vedkommende Myndigheder skal ordne Handelsfartøjets Afrejse saaledes, at Tiden for Krigsfartøjets Ophold ikke unødvendigt forlænges.

§ 5.

1. Paa krigsførende Magters Krigsfartøjer maa i islandsk Havn eller paa islandsk Ankerplads kun foretages saadanne Reparationer til Afhjælpning af indtrufne Skader, som

er uomgængelig nødvendige for Fartøjets Sødygtighed, men ikke udføres saadanne Arbejder, som paa nogen Maade forøger Fartøjets Krigsdygtighed. Skader, som vitterlig er foraarsaget gennem Modstanderens Krigsmagt, maa ikke repareres med Anvendelse af Materiale eller Arbejde, som er tilvejebragt indenfor islandsk Omraade. Vedkommende islandske Myndigheder bestemmer, hvilke Reparationer, der maa udføres, og disse skal udføres med største Hurtighed og under Iagttagelse af den i Medfør af § 4, 1. Afsnit, fastsatte Frist.

2. Krigsførende Magters Krigsfartøjer maa ikke benytte islandsk Havn eller andet islandsk territorialt Farvand til at forny eller forøge deres militære Forraad eller deres Bestykning eller til at komplettere deres Besætning.

3. Levnedsmidler maa i islandsk Havn eller paa islandsk Ankerplads ikke indtages af krigsførende Magters Krigsfartøjer i større Mængde, end hvad der udkræves til at komplettere det normale Forraad deraf i Fredstid.

4. Krigsførende Magters Krigsfartøjer er med Hensyn til Brændselsforsyning i islandsk Havn eller paa islandsk Ankerplads undergivet de samme Bestemmelser, som i denne Henseende gælder for andre fremmede Fartøjer. Dog maa Brændsel af krigsførende Magters Krigsfartøjer kun indtages i saadant Omfang, som udkræves for at naa til den nærmeste Havn i deres eget Land, og under ingen Omstændigheder i større Omfang, end hvad der udkræves til at fylde de egentlige Kulrum eller Brændselstanke. Samme Fartøj maa ikke paany indtage Brændsel i nogen islandsk Havn eller paa nogen islandsk Ankerplads, forinden der er gaaet 3 Maaneder efter, at det senest har indtaget Brændsel i islandsk Havn eller paa islandsk Ankerplads.

§ 6.

Krigsførende Magters Krigsfartøjer skal i islandsk territorialt Farvand anvende statsautoriserede Lodser i Tilfælde, hvor Brug af Lods er foreskrevet. Det er dem forøvrigt forment at anvende statsautoriserede islandske Lodser undtagen i Tilfælde af Nød for at undgaa Søfare.

§ 7.

1. Opbragte Fartøjer af fremmed Nationalitet maa ikke bringes ind i islandsk Havn eller til islandsk Ankerplads, undtagen i Tilfælde af Søudygtighed, haardt Vejr eller Mangel paa Brændsel eller Levnedsmidler. Saadanne Fartøjer, som i denne Anledning bringes ind i islandsk Havn eller til islandsk Ankerplads, skal afsejle, saasnart Aarsagen til, at de er indløbet, er ophørt.

2. En krigsførende Magt maa ikke oprette en Prisedomstol paa islandsk Grund eller paa et Fartøj i islandsk territorialt Farvand. Salg af opbragte Fartøjer er ligeledes forbudt i islandsk Havn eller paa islandsk Ankerplads.

§ 8.

1. Krigsførende Magters militære Luftfartøjer, med Undtagelse af Ambulanceluftfartøjer og Luftfartøjer, som medføres om Bord paa Krigsfartøjer, maa ikke komme ind paa islandsk Omraade, forsaavidt der ikke for bestemte Omraaders Vedkommende gælder eller bliver fastsat noget andet i Overensstemmelse med Folkerettens almindelige Grundsætninger.

2. Luftfartøjer, som medføres om Bord paa en krigsførende Magts Krigsfartøj, maa ikke forlade Fartøjet, saalænge dette befinder sig indenfor islandsk territorialt Farvand.

§ 9.

1. De krigsførende Magters Krigsfartøjer og militære Luftfartøjer er pligtige til at respektere Rigets Højhedsrettigheder og at afholde sig fra enhver Handling, som vilde stride mod dets Neutralitet.

2. Alle fjendtlige Handlinger, derunder indbefattet at anholde. visitere og opbringe Fartøjer eller Luftfartøjer, saavel neutrale som saadanne, der er af Modstanderens Nationalitet, er forbudt indenfor islandsk Omraade. Hvis et Fartøj eller Luftfartøj skulde blive opbragt dèr, skal det frigives tilligemed dets Befalingsmænd, Besætning og Ladning.

§ 10.

De gældende Sundheds-, Lodsnings-, Told-, Trafik-, Havne- og Politibestemmelser maa nøje efterkommes.

§ 11.

Ingen af de krigsførende maa benytte islandsk Omraade som Basis for Krigsoperationer mod sin Modstander.

§ 12.

Det er forbudt de krigsførende eller Personer, som er i deres Tjeneste, indenfor islandsk Omraade at indrette eller drive Radiostationer eller opsætte noget andet Apparat, der er beregnet til at tjene som Meddelelsesmiddel med krigsførende Styrker til Lands, til Vands eller i Luften.

2. De krigsførendes bevægelige Radiostationer, hvad enten de tilhører Stridskræfter eller ej, maa ikke indenfor islandsk Omraade benyttes til Udsendelse af Radiomeddelelser, undtagen i Nødstilfælde eller til Korrespondance med islandske Myndigheder over islandske Radiostationer paa Land eller paa islandske Fartøjer, der anvendes af islandsk Politimyndighed.

§ 13.

Det forbydes alle og enhver fra Luftfartøj eller paa anden Maade indenfor islandsk Omraade at gøre Iagttagelser vedrørende krigsførendes Bevægelser, Krigsoperationer eller Forsvarsforanstaltninger i det Øjemed at give Underretning derom til den anden krigsførende Part.

§ 14.

1. En krigsførende Magt maa ikke indrette Brændselsoplag paa islandsk Grund eller paa Fartøj, der er stationeret indenfor islandsk territorialt Farvand.

2. Fartøj eller Luftfartøj, som aabenbart færdes i det Øjemed at overføre Brændsel eller andre Fornødenheder direkte til krigsførende Stridskræfter, maa ikke i islandsk Havn eller paa islandsk Ankerplads indtage saadanne Fornødenheder udover dets eget Behov.

§ 15.

1. Fartøj, som er bestemt til at anvendes til Foranstaltninger imod Søhandelen eller til at medvirke ved fjendtlige Foretagender mod nogen af de krigsførende, maa ikke ud-

rustes eller bevæbnes indenfor islandsk Omraade. Ej heller maa Fartøj, som er bestemt til de omtalte Formaal, og som helt eller delvis er udrustet til Krigsbrug indenfor islandsk Omraade, udløbe derfra.

2. Luftfartøj, som er i Stand til at gaa angrebsvis til Værks mod krigsførende, eller som medfører saadant Materiel, hvis Anbringelse eller Benyttelse vilde sætte det i Stand til at gaa angrebsvis til Værks, maa ikke forlade islandsk Omraade, saafremt der er Anledning til at antage, at Luftfartøjet er bestemt til at benyttes mod en krigsførende Magt. Heller ikke maa der indenfor islandsk Omraade udføres Arbejder paa et Luftfartøj for at forberede dets Afgang i saadant Øjemed.

§ 16.

Islandsk Undersaat eller Udlænding, som er bosat i Island eller opholder sig her i Riget, maa ikke paa nogen som helst Maade medvirke til, at de ovenfor givne eller andre gældende Forskrifter under en Krig mellem fremmede Magter, med Hensyn til fremmede Krigsfartøjers eller militære Luftfartøjes Adgang til eller Pligter under Opholdet indenfor islandsk Omraade eller Afgang derfra, overtrædes eller tilsidesættes.

Alsing Andersen.

B. 29 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 30te September 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser angaaende Søværnets Skibes Deltagelse i den internationale Vejrtjeneste.

Marineministeriet bestemmer — efter derom truffet Aftale med Ministeriet for Handel, Industri og Søfart — at de til Fiskeriinspektion ved Færøerne, Island og Grønland udrustede Skibe skal deltage i den i sidstnævnte Ministeriums Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse af 21de Januar 1936, § 6, 2det Stk., omhandlede Vejrtjeneste.

Formaalet med Inspektionsskibenes Deltagelse i den heromhandlede Vejrtjeneste er at udnytte disse Skibes Tilstedeværelse i de nordlige Farvande til at supplere de derværende Observationsstationers meteorologiske Oplysninger og Meldinger.

Den meteorologiske Tjeneste, der saaledes paalægges de ovennævnte Skibe, omfatter dels Foretagelse af meteorologiske Observationer til Indførelse i en særlig Journal, dels Afsendelse af Observationstelegrammer.

Journalen (Meteorologisk Journal) samt de Instrumen-

ter og andre Hjælpemidler, der skal benyttes ved Observationerne (Barometer, Barograf, Lufttermometer, Vandtermometer, Skyatlas, Kodesystem og Fortegnelse over Observationstider og Telegraferingstider) medgives Skibene fra Meteorologisk Institut ved Henvendelse til dettes nautiske Afdeling, Toldbodvej 15 (Tlf. C. 7300).

De meteorologiske Observationer anstilles kun, naar Skibet er i rum Sø og befinder sig Vest for Meridianen 7° Ø. Lgd. (Ved Udtrykket »i rum Sø« forstaas: i Søen udenfor indre Farvande, Fjorde o. lign.).

De foretages af de dertil af Chefen udpegede Søofficerer under nøje Iagttagelse af de for Instrumenternes Betjening givne Bestemmelser, der er anført i den trykte Vejledning i Meteorologisk Journal.

Observationstiderne fastsættes af Marineministeriet og er angivet i den medgivne Fortegnelse over Observationstider og Telegraferingstider.

Observationernes Omfang fremgaar af Journalen sammenholdt med nævnte Fortegnelse, hvor de Tidspunkter, paa hvilke Observationerne skal omfatte samtlige i Journalen anførte meteorologiske Forhold, er undertegnede.

Observationsresultaterne indføres i Journalen, hvorved Kodesystemets Tal benyttes.

Observationstelegrammer. Resultaterne af de paa de understregede Tidspunkter foretagne Observationer benyttes til Affattelsen af de i Vejledningen nævnte Telegrammer, naar saadanne ifølge nedenstaaende skal afsendes.

Under Hensyn til Inspektionstjenesten skal Observationstelegrammer kun sendes, naar Skibet er paa Rejse til, fra og mellem Færøerne, Island og Grønland, og ikke under Ophold ved de nævnte Stationer.

Telegrammerne indledes med Forkortelsen: »Met«, adresseres: »Vejrtjenesten Københavnlufthavn« og sendes saavidt muligt direkte til dansk Kyststation.

Telegraferingstiderne fremgaar af den ovennævnte Fortegnelse. Saafremt et Telegram ikke bliver ekspederet indenfor den angivne Telegraferingstid, vil det være at annullere.

Observationstelegrammerne betales af Meteorologisk In-

stitut, hvorfor der skal føres særskilt Liste over disse Telegrammer.

Den i Vejledningens Slutning omhandlede Bestemmelse om Vederlag for Observationstelegrammer er ikke gældende for Søværnets Skibe.

Meteorologisk Journal vil efter Togt være at indsende til Marineministeriet, hvorfra den afgives til Meteorologisk Institut. Fra Skibe, der har Kommandoen hejst hele Aaret, finder Indsendelsen Sted ved Udgangen af et Kalenderaar, samt iøvrigt naar en Journal er udskrevet.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

6. Marineministeriet har under 29de December 1937 udfærdiget Bekendtgørelse om Lodstvang for visse Skibe ved Passage af Knippelsbro og Langebro i Københavns Havn.

7. Marineministeriet har under 23. August 1938 udfærdiget Bekendtgørelse om Indførelse af Lodstvang for visse Skibe ved Sejlads paa det uddybede Løb gennem Karrebæk Fjord m. m. til Næstved fra den 1ste Oktober 1938 at regne.

Alsing Andersen.

B. 30 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste November 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bekendtgørelse

(af 30te September 1938)

om

Forbud mod Sejlads og Ophold i Vandomraadet ved Søværnets Luftmarinestation ved København.

(Ministeriet for offentlige Arbejder).

§ 1.

Al Sejlads samt Ophold af Fartøjer og Personer, Udlægning af Bøjer og Fiskeredskaber samt Nedramning af Bundgarnspæle er forbudt i det Vandomraade, der begrænses af:

mod Nord: Breddeparallellen gennem Refshaleøens nordøstlige Kant,

mod Øst: Linien Lynetteløbs hvide Stumptønde til Prøvestenens Fyr,

mod Syd: Linien gennem Kloaktaarnene ud for Kløvermarksvej samt Linien fra østlige Kloaktaarn til Prøvestenens Fyr,

mod Vest: Kystlinien.

I Skæringspunktet mellem Nord- og Østgrænsen er der udlagt en hvid, blaastribet Spidstønde.

§ 2.

Nord om Prøvestensmolen inden for en Afstand af 50 m fra denne har dog Københavns Havnevæsens Fartøjer samt Fartøjer, over hvilke Havnevæsenet har Raadighed, Ret til at passere.

Mellem det afspærrede Vandomraades Nordgrænse og Københavns Havnevæsens Omraade paa Nordsiden af A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Opfyldningsareal paa Østsiden af Refshaleøen tillades, inden for den ved en Bøjerække angivne Østgrænse, Badning, Passage af Havnevæsenets Fartøjer samt Ind- og Udslæbning af Lystfartøjer.

Endvidere tillades Badning fra Burmeister & Wains Badebro paa Østsiden af det omtalte Opfyldningsareal, inden for den foran omtalte Bøjerække.

Endelig tillades det Kaproningsbaade fra Burmeister & Wains Klubhus paa det oftnævnte Areal ved Dag at passere langs Land mellem Klubhuset og det afspærrede Omraades Nordgrænse.

§ 3.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1ste December 1938.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 28de November 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

vedrørende

Motorkøretøjer under Marineministeriet.

Anmeldelse, Undersøgelse og Registrering.

§ 1.

Marineministeriet træffer i hvert enkelt Tilfælde Bestemmelse om Indkøb af Motorkøretøjer samt Paahængsvogne til Brug for Søværnet og øvrige under Marineministeriet hørende Institutioner.

Inden der gives Indstilling til Marineministeriet om Anskaffelsen, skal vedkommende Institution ved direkte Henvendelse til Hærens tekniske Korps' Motorkommission have sikret sig, at denne vil kunne godkende paagældende Motorkøretøj eller Paahængsvogn.

Naar Anskaffelser har fundet Sted, skal alle Motorkøretøjer og Paahængsvogne, forinden de tages i Brug, skriftlig anmeldes for ovennævnte Motorkommission paa Anmeldelsesblanketter, der faas hos denne.

Anmeldelsen skal være ledsaget af Policen for den tegnede Ansvarsforsikring.

Har et Køretøj tidligere været indregistreret her i Lan-

det, skal Anmeldelsesblanketten være ledsaget af den for Køretøjet af Politiet senest udstedte Indregistreringsattest med Paategning fra dette om Afmeldelsen.

Motorkøretøjer, der fortrinsvis er bestemt til Brug for Marineministeriet, og som skal kunne benyttes med saavel militært som civilt Indregistreringsnummer, skal af den Institution, hvorunder Køretøjet henhører, anmeldes for Politiet i København paa samme Maade som Motorkøretøjer i privat Eje.

§ 2.

Køretøjet skal efter Anmeldelsen fremstilles for Hærens tekniske Korps' Motorkommission, der afgør, hvorvidt det opfylder de Fordringer, der er stillet ved de til enhver Tid gældende Love og Bestemmelser vedrørende Motorkøretøjer.

Finder Hærens tekniske Korps' Motorkommission, at Køretøjet opfylder Lovens Fordringer, indregistreres det og forsynes med Nummer og Søværnets særlige Mærke (Anker med Krone).

Naar Motorkøretøjet er godkendt og indregistreret, meddeler Hærens tekniske Korps' Motorkommission Attest herfor ved Paategning paa Anmeldelsesblanketten, der derefter tilstilles den Institution eller Myndighed, som har anmeldt det.

Der gives Attesten Paategning om den tegnede Ansvarsforsikrings Størrelse og Policenummeret.

Samtidig med Attestens Udstedelse udleverer Motorkommissionen et Eksemplar af Rapportbog for Marinens Motorkøretøjer, som skal medfølge Køretøjet og føres som angivet i Rapportbogen.

Motorkøretøjernes Nummerering og Fordeling.

§ 3.

Søværnets Motorkøretøjer tages i Nummer (indregistreres) og fordeles som følger:

Marineministeriet	Anker med Krone	1— 39
Kystflaaden	—	40— 49
Flyvevæsenet	—	50— 99

Flaadestationen	—	100—299
Kystdefensionen	—	300—329
Fyrvæsenet	—	330—339
Redningsvæsenet	—	340—349
Orlogsværftet	—	350—369
Søtransportvæsenet	—	370—379
Søartilleriet	—	380—389
Søminevæsenet	—	390—399

Nummerpladerne rekvireres mod Betaling fra Hærens tekniske Korps saa vidt muligt ca. 14 Dage inden Indregistreringen.

Oplægning, Afmeldelse og Kassation.

§ 4.

Naar et Køretøj oplægges, skal Nummerpladerne afleveres til Hærens tekniske Korps' Motorkommission, hvorefter det, hvis Køretøjet er afgiftspligtigt, indberettes til Marineministeriet, som giver Skattevæsenet Meddelelse om, at Køretøjet indtil videre ikke vil blive benyttet.

§ 5.

Marineministeriet træffer efter Indstilling fra vedkommende Institution Bestemmelse om Kassation eller Bortsalg af Motorkøretøjer.

Naar saadan Bestemmelse foreligger, meddeles det til Hærens tekniske Korps' Motorkommission, som forsyner Attesten om Køretøjets Indregistrering med Paategning om Afmeldelse samt om Tidspunktet herfor og om, naar og til hvem Køretøjet eventuelt er overgaaet. Disse Oplysninger indføres i Motorkommissionens Register.

Naar et Køretøj afmeldes, skal Forsikringsselskabet, hvori der er tegnet Ansvarsforsikring, straks underrettes.

Kasserede Motorkøretøjer bortsælges normalt gennem Søværnets Intendantur (Indkøbsafdelingen), som meddeler Hærens tekniske Korps' Motorkommission, til hvem Motorkøretøjet er solgt. Udrangerede, men endnu brugelige Køretøjer gives saa vidt muligt i Bytte ved Køb af nye Køretøjer.

Eftersyn.

§ 6.

Det paahviler den Institution, hvorunder Motorkøretøjet henhører, at sørge for, at det om fornødent fremstilles for Hærens tekniske Korps' Motorkommission, der efterser, om det vedblivende fyldestgør de i Lov om Motorkøretøjer stillede Fordringer.

Motorkøretøjerne skal dog mindst een Gang om Aaret fremstilles til Eftersyn.

Saafremt indregistreret Motorkøretøj eller Paahængsvogn paatænkes ændret, saaledes at den udstedte Attest paa noget Punkt bliver urigtig, skal vedkommende Institution ved direkte Henvendelse til Hærens tekniske Korps' Motorkommission paa Forhaand sikre sig, at Ændringen vil kunne godkendes; naar Ændringen er udført, afgives Meddelelse til Motorkommissionen, som kan forlange Køretøjet fremstillet til Eftersyn og Godkendelse.

Det samme gælder ogsaa, hvis Køretøjet overgaar til andet Brug, end det ved Indregistreringen er godkendt til.

Findes det, at et Køretøj ikke tilfredsstiller Lovens Fordringer, kan Hærens tekniske Korps' Motorkommission midlertidigt forbyde dets Benyttelse, hvorefter Sagen indberettes gennem Krigsministeriet til Marineministeriet.

Den Myndighed, hvorunder Køretøjet henhører, er ansvarlig for, at Køretøjet er i lovlig Tilstand, navnlig at Styreapparaterne og Bremserne virker sikkert og kraftigt, og at Signalapparater og Paaskrifter er i Orden.

Føreren skal stedse være opmærksom paa, at alle Apparater, særlig Styre-, Bremse- og Signalapparater er i foreskrevet Stand og virker godt, og skal straks meddele Fejl disse Apparater vedrørende til ovennævnte Myndighed.

§ 7.

Hærens tekniske Korps' Motorkommissions Undersøgelse omfatter dels et Eftersyn, dels en Køreprøve.

Det undersøges herved, om Køretøjet opfylder de i Motorloven med tilhørende Bekendtgørelser givne Forskrifter, samt om det iøvrigt efter sin Beskaffenhed uden Fare kan

benyttes. Med Hensyn til de Krav, der i saa Henseende maa stilles til Køretøjet og til den nærmere Fremgangsmaade ved Undersøgelsen, følges de af Justitsministeriet herom givne Regler.

§ 8.

Motorkøretøjer, der fremstilles for Hærens tekniske Korps' Motorkommission, skal være i en saadan Tilstand, at Eftersynet uden Vanskelighed kan foretages.

Hærens tekniske Korps' Motorkommission kan, naar ganske særlige Omstændigheder gør en nøjere Undersøgelse af Køretøjet nødvendig, kræve Karosseriet aftaget. Der bør i saa Tilfælde gives vedkommende Myndighed et passende Varsel, og Eftersynet bør ske med størst mulig Hensyntagen, eventuelt saaledes at det foregaar paa det Værksted, hvor Køretøjet er til Reparation.

Tilsyn med Kørsel med Søværnets Motorkøretøjer.

§ 9.

Tilsyn med, at gældende Love og Bestemmelser overholdes, paahviler den Institution, hvorunder Motorkøretøjet henhører. Institutionen kan om nødvendigt i den Anledning søge Assistance hos Hærens tekniske Korps' Motorkommission.

Føreren har det fulde Ansvar for Overholdelsen af gældende Love og Bestemmelser vedrørende Kørsel med Motorkøretøjer, det er derfor ikke tilladt Myndigheder eller Personer, til hvilke Motorkøretøjet er afgivet, at give ham Ordrer eller Direktiver vedrørende den faglige Føring af Køretøjet udover Formaning til at køre forsigtigt, udvise Agtpaagivenhed og iøvrigt overholde de for Kørsel med Motorkøretøjer givne Forskrifter.

Militære Førerbeviser.

§ 10.

De militære Førerbeviser[1]) udstedes indtil videre af Chefen for Flaadestationen.

---

[1]) Ministeriet har bestemt, at Kort til de omhandlede militære Førerbeviser anskaffes gennem Intendanturen og udleveres fra Flaademagasinet paa Rekvisition.

Forinden Udstedelse af militært Førerbevis til en værnepligtig Befalingsmand og lignende eller menig, der ikke er i Besiddelse af gyldigt civilt Førerbevis, indhentes Straffeattest fra den paagældendes Fødejurisdiktion. I Rekvisitionen angives det, at den sker i Anledning af Udstedelse af militært Førerbevis. Ved de militære Myndigheder, som har Ret til at udstede Førerbevis, føres en Bog over udstedte (udvidede og fornyede) Førerbeviser med Angivelse af Indehaverens Grad, Navn og Afdeling, Bevisets Løbenummer og Udstedelsesdato, samt for hvilke Arter af Motorkøretøjer det gælder.

Til at faa udstedt militært Førerbevis kræves, at vedkommende er ædruelig og paalidelig, ifølge Lægeattest opfylder de i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 30te Juni 1932 om Motorkøretøjer, § 44, Stk. 1 omtalte Krav til Syns- og Høreevne, samt Førlighed og med tilfredsstillende Resultat har aflagt en Prøve for Hærens tekniske Korps' Motorkommission.

Eleven møder til Prøven med en Blanket[1]) (med fornødne Stamoplysninger), som efter Prøvens Afslutning paategnes af Motorkommissionen og tilstilles den paagældende Myndighed.

Til Køreprøven maa kun indstilles Personer, som af deres Afdeling er kendt som ædruelige og paalidelige.

Lægeattesten, der ikke maa være mere end een Maaned gammel, skal være afgivet paa den af Sundhedsstyrelsen til Brug ved Udstedelsen af civilt Førerbevis godkendte Blanket.

Et gældende civilt Førerbevis anses for tilstrækkeligt Bevis for, at Indehaveren er i Besiddelse af den fornødne aandelige og legemlige Førlighed, medmindre der er Grund til at antage, at hans Helbred er svækket siden Udstedelsen af det civile Førerbevis.

Udelukket fra at erhverve (besidde) militært Førerbevis er enhver, hvis hidtidige Vandel ikke muliggør Opnaaelse af civilt Førerbevis, eller som er fradømt Køretilladelsen som civil.

---

[1]) Udleveres fra Flaademagasinet paa Rekvisition.

Særlige Bestemmelser.

§ 11.

Ved Anskaffelse og Bortsalg af Motorkøretøjer, som er afgiftspligtige i Henhold til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v., samt naar saadanne i Brug værende Motorkøretøjer undergaar Ændringer, der kan give Anledning til Ændringer i Afgiften, meddeler vedkommende Institution de fornødne Oplysninger til Marineministeriet, som meddeler disse videre til Skattevæsenet.

Endvidere meddeler vedkommende Institution direkte til Toldvæsenet (Tobaksbeskatningen), dersom et Motorkøretøj bortsælges, idet Forudsætning for den Afgiftsfrihed, som er hjemlet ved Lov om Omsætningsafgift for Motorkøretøjer, bortfalder ved Salget.

Iøvrigt indsender de Institutioner, som administrerer Motorkøretøjer, hvert Aar i April Maaned til Marineministeriet en Opgørelse over samtlige indregistrerede Motorkøretøjer, som er afgiftspligtige i Henhold til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v., hvilke Opgørelser tilstilles Skattedepartementet.

Skatteblanketter vedrørende Søværnets Motorkøretøjer tilstilles — efter at være forsynet med fornøden Attestation af paagældende Myndighed — Marineministeriets Lønnings- og Revisionskontor til Anvisning.

§ 12.

Disse Bestemmelser træder i Kraft den 1ste Januar 1939.

Alsing Andersen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 14de December 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

2.

Cirkulære

(af 10de November 1938)

til samtlige Statsmyndigheder angaaende Anmeldelse til de strafforfølgende Myndigheder af Lovovertrædelser begaaet af Tjenestemænd og dermed ligestillede.

(Justitsministeriet).

Stk. 1. Ministeriets Opmærksomhed er blevet henledt paa, at tilsyneladende ensartede Sager mod Statstjenestemænd, der i Forbindelse med deres Tjeneste har gjort sig skyldig i strafbare Handlinger, er behandlet forskelligt indenfor de forskellige Styrelsesgrene, navnlig derved, at der i nogle Tilfælde er sket Anmeldelse til de strafforfølgende Myndigheder, medens man i andre Tilfælde har undlagt saadan Anmeldelse og nøjedes med at afskedige vedkommende Tjenestemand i Overensstemmelse med Reglerne i Lov Nr. 98 af 31te Marts 1931 om Statens Tjenestemænd. I Henhold til en paa et Minister-

møde truffet Beslutning har Justitsministeriet derefter nedsat et Udvalg med den Opgave at udarbejde vejledende Regler for Centraladministrationens Stilling med Hensyn til Lovovertrædelser begaaet af Tjenestemænd, særlig angaaende Spørgsmaalet om Undladelse af Paatale i særlige Tilfælde samt angaaende Spørgsmaalet om i visse Tilfælde at overlade vedkommende Styrelses Chef at træffe Bestemmelse om, hvad der skal foretages i Anledning af saadanne Lovovertrædelser.

Stk. 2. Efter at dette Udvalg har afsluttet sine Overvejelser, skal man i Overensstemmelse med den af Udvalget afgivne Indstilling herved fastsætte følgende Regler for, hvorledes der fra en Styrelses Side bør forholdes i den anførte Henseende, naar det oplyses, at der er begaaet en strafbar Handling af en under Styrelsen ansat Person, hvad enten den paagældende er Tjenestemand, Aspirant, Medhjælper, Elev, Vikar eller paa anden Maade antaget i Statstjenesten, uden at denne Antagelse er af ganske løs Karakter.

Stk. 3. Enhver Tjenestemand, der bliver bekendt med, at en ham underordnet i Statens Tjeneste ansat har gjort sig skyldig i eller har paadraget sig grundet Mistanke om at have begaaet en strafbar Handling, der er undergivet offentlig Paatale, og som enten omfattes af Borgerlig Straffelov, eller for hvilken der er foreskrevet Frihedsstraf, er — under Iagttagelse af Bestemmelserne i Tjenestemandslovens § 17, Stk. 1, — pligtig uopholdelig at gøre *Indberetning* til den ham nærmest overordnede Styrelse. Indberetningen bør indeholde Oplysning om, hvorvidt politimæssig Undersøgelse allerede er indledet. I denne Forbindelse henledes Opmærksomheden paa, at Retsplejelovens § 801 paalægger Politiet af egen Drift at efterforske alle strafbare Handlinger, som forfølges af det Offentlige, saa snart der opstaar rimelig Formodning om, at saadanne er forøvet, altsaa ogsaa selv om Anmeldelse ikke foreligger, og selv om den krænkede ikke ønsker noget foretaget.

Stk. 4. For saa vidt angaar de Tilfælde, i hvilke politimæssig Undersøgelse ikke allerede er indledet, maa det som Rettesnor for Styrelserne fastslaas som en almindelig gældende Regel, at alle offentlig Paatale undergivne Lovovertrædelser, der

under eller i Forbindelse med Tjenestens Udførelse begaas af en i Statens Tjeneste ansat Person, og som enten omfattes af Straffeloven, eller for hvilke der er foreskrevet Frihedsstraf, — bortset fra de nedenfor i Stk. 5 og 6 nævnte Undtagelser — bør *anmeldes* til de strafforfølgende Myndigheder, jfr. Retsplejelovens § 803.

Stk. 5. Saadan Anmeldelse kan dog efter Bestemmelse af vedkommende Centralstyrelse undlades, naar denne finder, at den begaaede Lovovertrædelse ikke behøver at medføre den paagældendes Afsked fra Statstjenesten, jfr. herved navnlig Statstjenestemandslovens §§ 60 og 61.

Stk. 6. Saafremt Centralstyrelsen iøvrigt i enkelte Tilfælde skønner, at Strafforfølgning under Hensyn til samtlige foreliggende særlige Omstændigheder bør undlades, skal den forelægge dette Spørgsmaal for Rigsadvokaten til Afgørelse i Overensstemmelse med de i Retsplejelovens § 723 fastsatte Regler. Ved Sagens Fremsendelse til Rigsadvokaten maa en Udskrift af det eventuelt optagne tjenstlige Forhør vedlægges, hvorhos Styrelsens Indstilling maa være udførligt begrundet.

Stk. 7. I de Tilfælde, hvor den strafbare Handling ikke staar inogen Forbindelse med den paagældendes Tjeneste, bør det derimod være overladt til Centralstyrelsens Skøn i hvert enkelt Tilfælde, hvorvidt der ved dennes Foranledning bør ske Anmeldelse af den begaaede Lovovertrædelse til de strafforfølgende Myndigheder.

Stk. 8. Bestemmelserne i dette Cirkulære kommer ikke til Anvendelse paa Lovovertrædelser, der henhører under den militære Paatalemyndighed.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Alsing Andersen.

B. 33 - 1938.

MARINEMINISTERIET.

København, den 17de December 1938.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade.

I. Sejlads og Øvelser.
II. Afholdelse af Prøvedykninger.
III. Ledsagefartøj.
IV. Forholdsregler at iagttage, naar en Undervandsbaad ikke ved egen Hjælp kan komme til Overfladen.
V. Bjergning af Undervandsbaade.
VI. Fremgangsmaade ved Bjergning af sunkne Undervandsbaade.
VII. Undervandsbaads-Bjergningsmappe.
VIII. Bjerning af Undervandsbaade ved Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprises Hjælp.
  a. Instrukser for Fremgangsmaaden.
  b. Overenskomst mellem Marineministeriet og Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise.
IX. Bjergning af Undervandsbaade ved Hjælp af Orlogsværftets Flydekran.
  a. Instrukser for Fremgangsmaaden.
  b. Overenskomst mellem Marineministeriet og Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise om Assistance ved Bjergning af Undervandsbaade ved Hjælp af Orlogsværftets Flydekran.

c. Overenskomst mellem Marineministeriet og A/S Falcks Redningskorps om Udlaan af Lysmateriel til Brug i Orlogsværftets Flydekran ved Bjergning af Undervandsbaade.

I.

Sejlads og Øvelser.

Udover den til en Undervandsbaad hørende Besætning maa der, naar Dykning skal finde Sted, kun være et begrænset Antal Elever eller andre om Bord, og der skal i alle Tilfælde findes mindst 1 Iltredningsapparat samt mindst 1 Kalipatron med Mundstykke til hver Mand.

Under Sejlads i Overfladen med Vand i een eller flere Hovedtanke eller i Søgang skal normalt alle Luger undtagen Taarnlugerne være lukkede.

Om Natten og i usigtbart Vejr maa Undervandsbaade kun foretage Angrebsøvelser paa letteste Vandlinie. Er Undtagelse herfra ønskelig, skal Marineministeriets Tilladelse hertil i hvert Tilfælde indhentes.

Under Sejlads om Natten og i usigtbart Vejr skal vandtætte Døre og Luger være lukkede eller klar til hurtig Lukning. Under neddykket Sejlads skal de vandtætte Døre være lukkede eller klar til hurtig Lukning, og Faldkølene skal være klar til øjeblikkelig Kastning.

Inden en Undervandsbaad dykker, skal det iagttages, at den Myndighed, hvem den er direkte underlagt, er underrettet om den Plads, hvor Dykning agtes foretaget, samt om Dykningens omtrentlige Varighed. I den Anledning skal en Undervandsbaad normalt inden Dykning pr. Radio afgive Meldingen: »Dykker« og ved Uddykningen Meldingen: »Uddykket« til nævnte Myndighed.

Skulde der efter Øvelsens Ophør eller inden Udløbet af den af Undervandsbaaden opgivne Tidsfrist ikke indløbe Melding om dens Uddykning, vil der af ovennævnte Myndighed straks være at foretage Eftersøgning.

Øvelser med neddykkede Undervandsbaade foretages saa vidt muligt udenfor stærkt trafikerede Ruter og paa Vanddybder, der ikke er mindre end 15 m, saaledes at de deltagende Skibe uden Kollisionsfare kan passere hen over en paa Bunden liggende Undervandsbaad.

Afholdes neddykkede Øvelser i Sundet mellem Kronborg og Stevns, underrettes Lodskontoret i København.

Medfører Øvelser, at flere Undervandsbaade er neddykkede samtidigt i samme Farvand, skal der være draget fornøden Omsorg for at undgaa dels Kollisionsfare mellem Baadene indbyrdes, dels Faren for en gensidig Beskydning med Torpedoer.

Saafremt en Undervandsbaad for at undgaa Kollision med et Overfladeskib har søgt dybt, bør den, inden Uddykning foretages, saafremt den ikke er sikker paa at være vel fri af Overfladeskibet eller -skibene, først gennem en opsendt Telefonbøje søge Samraad med et af Overfladeskibene. Hvad enten Telefonbøje sendes op eller ikke, bør Uddykning forinden markeres ved en kraftig Blæsning gennem en fuldt aaben Luftafgangsventil (2 kraftige, paa hinanden følgende Blæsninger skal anvendes). Skibe, der observerer saadan Blæsning, skal lægge sig s t o p p e t i tilbørlig Afstand fra Stedet.

Skibe, der paa Overfladen observerer en Telefonbøje, skal snarest gennem denne søge Forbindelse med Undervandsbaaden.

Skibe, der deltager i Øvelser med neddykkede Undervandsbaade, skal, naar de er klar til at modtage Angreb, føre det internationale Signal »H. P.« I Stævnen af hvert Skib skal desuden være posteret en specielt instrueret Udkig, forsynet med et rødt Flag paa Stage, som skal vises, naar et Periskop observeres fra Skibet, for derved overfor Undervandsbaaden at tilkendegive, at den er observeret. Flaget s k a l bjerges, saasnart Periskopet ikke ses.

Skibe eller Fartøjer, der som Dækning deltager i Øvelser med Undervandsbaade, maa ikke foretage større Drej end 8 Streger eller gaa paa Kurser, der ligger mere end 8 Streger fra Hovedstyrkens Generalkurs.

Under Angrebsøvelser, hvad enten Torpedoer udskydes eller ikke, maa Skibenes Afdrej kun foretages bort fra den angribende Undervandsbaad. Under alle Afdrejninger og Manøvrer for at undgaa Kollision med neddykkede Undervandsbaade skal Skibe paa Overfladen afgive de reglementerede Manøvresignaler med Dampfløjte og saa vidt muligt med Signalflag.

II.

Afholdelse af Prøvedykninger m. v.

a. Tæthedsprøve.
b. Prøvedykning I.
c. Prøvedykning II.
d. Prøvedykning III.
e. Styrke- og Dybdeprøver.

Under Afholdelse af Prøvedykning I (Pkt. b.), naar den foretages udenfor Holmen, samt under Prøvedykning II (Pkt. c.) og Prøvedykning III (Pkt. d.) skal den paagældende Undervandsbaad følges af et Ledsagefartøj (jfr. Afsnit III).

Enhver nybygget Undervandsbaad skal underkastes samtlige under a—e nævnte Prøver.

a. Tæthedsprøve skal foretages, forinden der dykkes med en Undervandsbaad, der har været under større Eftersyn eller har været underkastet Reparationer eller lignende, der har berørt Trykskrog, Tanksider, Tværskodder eller Luger, samt naar Baaden har været oplagt.

Tæthedsprøven udføres ved at sætte Lufttryk paa mindst 20 mm i Baadens enkelte Rum og observere Tætheden.

b. Prøvedykning I skal afholdes, forinden almindelig Dykningsøvelse foretages med en Undervandsbaad, der har været under større Eftersyn, eller har været underkastet Reparationer og lignende, der har berørt Trykskrog, Tanksider eller Luger.

Prøvedykning I foretages, efter at den under a. nævnte Prøve er afholdt.

Prøvedykningen foretages paa ca. 5 m Vanddybde saaledes, at øverste Taarnluge er over Vandet, naar Undervandsbaaden ligger paa Bunden.

Alle Lænsepumper og samtlige Udblæsningssystemer prøves.

c. Prøvedykning II foretages, naar en Undervandsbaad første Gang er ude efter Dokning eller større Eftersyn, hvor der har været foretaget Reparationer, der har berørt Trykskrog, Tanksider eller Luger, samt efter Oplægning.

Prøvedykning II foretages, efter at de under a. og b. nævnte Prøver er afholdt. Vanddybden skal være ca. 20 m.

Til Undervandsbaadens Stævn fastgøres inden Dykning et Bøjereb med Bøje, saaledes indrettet, at Bøjen flyder paa Overfladen, naar Undervandsbaaden ligger paa Bunden.

Der dykkes til 20 m saa langsomt, at man stadig kan overbevise sig om, at Undervandsbaaden er tæt. Undervandsbaaden holdes derefter i nævnte Dybde i mindst 5 Minutter, for at man kan observere Tætheden. Neddykningen foretages med aabne Bundventiler. Alle Lænsepumper prøves. Samtidig prøves alle vigtige bevægelige Installationer, saasom Rorbevægelser, Maskintelegrafer, vandtætte Døre o. l.

d. Prøvedykning III foretages med nybyggede Baade, efter at Styrke- og Dybdeprøverne (Pkt. e.) er afholdt og med enhver hovedrepareret Undervandsbaad, efter at de under a, b og c nævnte Prøver er afholdt, og efter følgende Regler:

1. Forinden Dykning fastgøres til Undervandsbaadens Stævn et Bøjereb med Bøje saaledes, at Bøjen flyder paa Overfladen, naar Undervandsbaaden ligger paa Bunden.

2. Dykningen udføres saaledes, at Baaden først ankrer paa 25 m Vand og dykker saa langsomt til Bunden, at man stadig kan overbevise sig om, at Baaden er tæt. Neddykningen foretages med aabne Bundventiler. Tætheden observeres, og alle Lænsepumper prøves. Samtidig prøves alle vigtige bevægelige Installationer, saasom Rorbevægelser, Maskintelegrafer, vandtætte Døre o. l., hvorefter Baaden lænses op.

3. Saafremt der intet har været at bemærke, opankres Undervandsbaaden derefter paa 30 m Vand, hvor der atter langsomt dykkes til Bunden; Tætheden observeres, og samme bevægelige Installationer som under Pkt. 2 prøves. Baaden lænses derefter op.

4. Saafremt der intet har været at bemærke, fortsættes paa samme Maade, idet der successivt ankres og dykkes paa en Vanddybde, der for hver Gang forøges med 5 Meter, indtil man er naaet ned paa Baadens Beregningsdybde. Alle Dykninger paa Dybder over 30 Meter udføres med aabne Bundventiler under hele Dykningen. Baaden skal blæses op.

Ved hver Dykning observeres Tætheden, og de førnævnte bevægelige Installationer prøves.

e. Styrke- og Dybdeprøve afholdes ved Hjælp af Kran og gennemføres med aabne Bundventiler til Beregningsdybden med enhver nybygget Undervandsbaad.

Med Typebaaden afholdes desuden en Styrke- og Dybdeprøve til 35 m Vanddybde med Midter-Hovedtankenes Bundventiler lukkede.

Styrke- og Dybdeprøverne afholdes af Orlogsværftet og skal saa vidt muligt være afholdt, inden Baaden afleveres fra Orlogsværftet.

Materielinspektionen kan endvidere, naar særlige Forhold maatte tale derfor, forlange, at hovedreparerede Undervandsbaade underkastes Styrke- og Dybdeprøven.

De nærmere Regler for Styrke- og Dybdeprøvens Afholdelse fastsættes i hvert enkelt Tilfælde af Marineministeriet.

III.

Ledsagefartøj.

Naar Forholdene gør det ønskeligt samt ved enhver Afholdelse af Prøvedykninger (jfr. Afsnit II), skal den eller de neddykkede Undervandsbaade følges af et Ledsagefartøj, der som Advarselssignal skal føre den internationale Svarstander og det i »Internationel Signalbog« anførte Signal »H. P.«

Gennem »Efterretninger for Søfarende« og »Den danske Lods« er bekendtgjort følgende: »Signalet tjener som Advarselssignal, og der bør fra de Skibe, hvorfra dette Signal observeres, holdes skarpt Udkig efter Undervandsbaade, af hvilke muligvis kun Periskoperne ses over Vandet, samt manøvreres med Forsigtighed. Man kan ikke paaregne, at en opdykkende Undervandsbaad er fuldt manøvredygtig eller i Stand til at vise de for Skibe, der ikke er under Kommando, foreskrevne Signaler«.

Ledsagefartøjet, som skal være forsynet med Radiostation, skal medføre følgende:

Undervandsbaads-Bjergningsmappe,

Dræg samt

Tøndeboje eller lignende Afmærkningsmateriel.

Føreren af Ledsagefartøjet skal være nøje instrueret om Baadenes Dykkepladser, Øvelsesfelter samt om Øvelsens Art og Varighed, for at han i videst mulig Udstrækning kan være i Stand til at følge Undervandsbaadenes Bevægelser og bedømme indtrædende Situationer rigtigt.

Det er hans Pligt at afvise alle Skibe, der maatte nærme sig de neddykkede Baades Pladser, og at forhindre disse Skibes Passage henover Dykkepladserne.

IV.

Forholdsregler at iagttage, naar en Undervandsbaad ikke ved egen Hjælp kan komme til Overfladen.

En Myndighed, der erfarer, at en Undervandsbaad er sunket, eller som iøvrigt har Grund til at formode, at en neddykket Undervandsbaad ikke er i Stand til ved egen Hjælp at komme til Overfladen, skal øjeblikkelig sende Melding herom til Marineministeriets Efterretningsstation med Opgivelse af den sunkne Undervandsbaads omtrentlige Plads.

Naar en saadan Melding indløber til Efterretningsstationen, skal den herfra øjeblikkelig videresendes til følgende Myndigheder og Institutioner:

1. Søværnskommandoen,
2. Kystflaaden,
3. Undervandsbaadsdivisionen,
4. Skibsdivisionen,
5. Chefen for Flaadestationen,
6. Søværnets Kaserne,
7. Flyvevæsenet,
8. Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,
9. Den af Marineministeriet udpegede Bjergningsleder,
10. Falcks Redningskorps og
11. Fyr- og Vagervæsenet.

Endvidere skal Efterretningsstationen dirigere samtlige til Søværnet samt til Fyr- og Vagervæsenet hørende Skibe, der befinder sig i Nærheden, til Ulykkesstedet med Ordre til at underlægge sig den Myndighed, som leder Bjergningsarbejdet. Det paahviler ethvert udrustet Skib at bidrage til, at disse Meldinger og Bjergningsarbejdet fremmes mest muligt.

Saafremt den sunkne Undervandsbaads Plads ikke kendes nøjagtigt, udsendes et eller flere Luftfartøjer til Afsøgning af det Farvandsafsnit, hvor Undervandsbaaden formodes sunket.

Efterretningsstationen skal endelig beordre de til »Peder Skram« i en saadan Situation udstukne Søofficerer til at give Møde i Skibet. Liste over disse Søofficerer med tilhørende til Dato førte Adresser og Telefonnumre skal til enhver Tid forefindes i Efterretningsstationen.

Efterretningsstationen anmoder Københavns Politi om at sende alt paa Gade og offentlige Steder værende Personel, der tilhører Søværnet, om Bord.

Saafremt Svitzers Pontoner ikke befinder sig paa Holmen, skal Efterretningsstationen sørge for at 1 Befalingsmand, 20 Mand og 2 Fyrbødere saa hurtigt som muligt overføres til Pontonerne enten fra nærmeste Artilleriskib, udrustede Styrker i Nærheden eller fra Søværnets Kaserne.

Saa snart de fornødne Oplysninger er Efterretningsstationen i Hænde, opgiver denne snarest til Bjergningslederen, til Orlogsværftet og til Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise,

i hvilket Farvand den sunkne Undervandsbaad ligger, og sørger for, at følgende Oplysninger i saa stor Udstrækning som muligt opgives til de paagældende, samt at disse Oplysninger paa hurtigste Maade bringes videre til Flydekranen og Svitzers Pontoner, hvis denne (disse) er under Bugsering til den sunkne Undervandsbaad:

a. Den sunkne Undervandsbaads Navn og Type.
b. Vanddybden, den ligger paa.
c. Baadens Stilling i Forhold til Verdenshjørnerne, samt Slagside og Styrlastighed.
d. Vindens og Strømmens Retning.
e. Baadens Tilstand: Hvilke Rum, der er vandfyldte, og hvilke Rum, der kan blæses læns.

Da det ikke kan paaregnes, at Bugserfartøjer har Radiostation, bør Svitzers Pontoner og Orlogsværftets Flydekran under Bugseringen være ledsaget af Marinefartøjer med Radiostation, hvorfra de meddelte Oplysninger kan videresendes til Bugserfartøjer, Pontoner og Kran.

ad. 1. Marineministeriet (Søværnskommandoen) vil i hvert enkelt Tilfælde bestemme, hvilken Myndighed, der skal lede Bjergningsarbejdet. Saafremt den til Bjergningsleder bestemte Myndighed ikke allerede befinder sig paa Ulykkesstedet, afgaar han paa hurtigste Maade (evt. pr. Luftfartøj) dertil. Han alarmeres af Efterretningsstationen.

ad. 3. Undervandsbaadsdivisionen beordrer den i nærværende Kundgørelses Afsnit V., Punkt 3, omtalte faste Læge, samt den ved Divisionen tjenstgørende Læge til paa hurtigste Maade (evt. pr. Luftfartøj) at afgaa til Ulykkesstedet og der stille sig til Raadighed for den af Marineministeriet udpegede Leder af Bjergningsarbejdet. Undervandsbaadsdivisionen beordrer endvidere en af de ved Undervandsbaadsdivisionen tjenstgørende Søofficerer til at afgaa med det Fartøj, der afgaar med Fortøjningsgrejer til Brug for Orlogsværftets Flydekran ved Bjergning af en sunket Undervandsbaad, og stille sig til Raadighed for Føreren af Fartøjet.

»Henrik Gerner« klargøres og bemandes, og Dekompressionstanken tages om Bord tillige med Dykkergrejer, Undervandsskærebrænder, Bøjemateriel m. m. efter en Liste, som findes ved Divisionen.

ad. 4. Skibsdivisionen bemander »Peder Skram«, der normalt skal ligge paa 8 Timers Varsel til Udrykning for Bjergning af en sunken Undervandsbaad, med en Besætning sammensat af Personel afgivet fra Kystflaaden, i 1. Række Stambesætningen i Skibsdivisionens Stamskib, og fra Personelkontoret efter nærmere Forhandling og Samarbejde mellem disse Institutioner, idet Kystflaaden til enhver Tid holder Personelkontoret underrettet om, hvem af de til Tjeneste ved Kystflaaden værende Befalingsmænd og Stammandskab, der eventuelt særligt maatte ønskes udsat til denne Tjeneste, samt hvor mange værnepligtige, der kan afgives af Kystflaaden. Personelkontoret udstikker derefter Resten af Befalingsmænd og Stammandskab (plus et passende Dekrement) samt meddeler Søværnets Kaserne, hvor mange værnepligtige, der herefter skal afgives fra Kasernen; kan det fornødne Antal ikke findes paa Kasernen, søges det fornødne Antal tilvejebragt fra Flyvevæsenet evt. Kystdefensionen. Personelkontoret tilstiller Kystflaaden og Søværnets Kaserne en samlet Liste over Udstikningen og underretter hver enkelt af det udstukne faste Personel om denne Udstikning.

Personelkontoret organiserer Alarmeringen af Befalingsmænd og Stammandskab.

Alarmeringen foregaar:

1) Indenfor Kontortid: Ved Telefonopringning fra Personelkontoret til Tjenestestederne.
2) Udenfor Kontortid:
   a. Ved skriftlige Mødeordrer udsendt med Ordonnanser i Automobil ved Kasernens Foranstaltning i Overensstemmelse med den af Personelkontoret udarbejdede Plan.
   b. Det ved Kystflaaden tjenstgørende Personel til-

lige pr. Telefon ved Kystflaadens Foranstaltning.

c. Søofficerer tillige ved Efterretningsstationens Foranstaltning, saafremt de ikke er i Tjeneste ved Kystflaaden.

»Peder Skram« klargøres snarest til Afgang. Naar Skibet er klart, meldes dette til Bjergningslederen.

ad. 5. Flaadestationen sørger for, at 4 til Belysning i Orlogsværftets Flydekran bestemte Gasbelysningsanlæg, som Falcks Redningskorps møder med, bliver bragt om Bord i Kranen og foranstalter det i et Underrum i søndre Magasin opmagasinerede Fortøjningsmateriel til Kranen (Ankre med Fortøjninger, Bøjer m. m.) bragt om Bord i det til Transporten bestemte Fartøj, idet Havnemesteren eller Havneassistenten møder i Magasinet til Udlevering af dette Materiel.

Iøvrigt leder Havnemesteren alle Arbejder for Flaadestationens Vedkommende, lader foretage de nødvendige Forhalinger, anviser Pladser for Fartøjerne fra Switzers Bjergnings-Entreprise o. s. v.

ad. 6. Søværnets Kaserne skal, naar ovennævnte Melding modtages fra Efterretningsstationen, straks alarmere følgende Personel og Myndigheder:

a. Det til Kranens Betjening udsatte Personel efter de fra Orlogsværftet og Flaadestationen tilsendte Lister.
b. Havnemesteren.
c. Orlogsværftets Myndigheder.
d. Udenfor Kontortid: Det under ad. 4. 2) a. nævnte Personel.

En samlet Liste over de Myndigheder og det Personel, med vedføjede til Dato førte Adresser og eventuelle Telefonnumre, som skal varskoes, skal være ophængt i Kasernens Vagtstue; Personellet varskoes telefonisk eller ved Ordonnanser udsendt pr. Automobil.

Kasernen sender en Befalingsmand og 10 Mand

(helst befarne eller Fiskere, som altid i Forvejen skal være udsat til denne Tjeneste) af Sted til søndre Magasin for at bringe det der opmagasinerede Fortøjningsmateriel til Orlogsværftets Flydekran om Bord i det til Transporten bestemte Fartøj. Befalingsmanden henter Reservenøglen til Magasinbygningen; Nøglen skal findes i Kasernens Vagtstue.

Saafremt Føreren af dette Fartøj ønsker Assistance af militært Personel, afgaar Befalingsmanden og det ønskede Antal værnepligtige med Fartøjet.

Søværnets Kaserne sender — for saa vidt Svitzers Pontoner befinder sig paa Holmen — 1 Befalingsmand, 20 Mand og 2 Fyrbødere om Bord i Løftepontonerne, hvor de stilles til Raadighed for Entreprisen.

Hvis Pontonerne befinder sig uden for Holmen, leveres den nævnte Styrke efter Omstændighederne fra nærmeste Artilleriskib, udrustede Styrker eller Søværnets Kaserne efter Ordre fra Efterretningsstationen.

Kasernen meddeler endvidere Værftsbrovagten, at Automobiler med Personel til Flydekranen, Svitzers Pontoner m. v. maa indpassere, samt at Nøgler til Omklædningslokaler m. m. skal udleveres paa Forlangende.

Kasernen etablerer Toldbodfærgen og aabner Hønsebroløbet.

ad. 7. Flyvevæsenet klargør Luftfartøj(er) til eventuel Befordring af Bjergningslederen og de i Afsnit V. Pkt. 3 nævnte Læger.

ad. 8. Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise beordrer straks det under denne sorterende Bjergningsmateriel klargjort og dirigerer det til Ulykkesstedet.

Endvidere afsender Entreprisen de i Overenskomst af 5. Juli 1937 fastsatte 3 Fartøjer til Holmen, nemlig:

2 Bugserfartøjer til Afhentning og Udlægning af Orlogsværftets Flydekran, naar denne er klar, og

1 Bjergningsfartøj til Takkelloftsgraven for Afhentning og Udlægning af Fortøjningsmateriel til Flydekranen.

Med sidstnævnte Fartøj medfølger den under Afsnit IV, Stk. ad. 3 nævnte Søofficer og eventuelt saa mange af det under Pkt. ad. 6 nævnte Hjælpemandskab, der har assisteret ved Ombordtagningen af Fortøjningsmateriellet, som Føreren anser for paakrævet.

Eventuelt medfølger tillige den af Marineministeriet udpegede Bjergningsleder.

ad. 9. Bjergningslederen træffer paa Stedet Bestemmelse om, hvilket Bjergningsmateriel, der skal benyttes ved Bjergningen, eventuelt om hvilket Bjergningsmateriel der skal returnere til eller forblive i Havn.

ad. 10. Falcks Redningskorps afsender snarest efter at være alarmeret 4 Gasbelysningsanlæg til Flydekranen i Overensstemmelse med den med Redningskorpset afsluttede Overenskomst af 8. Juli 1937.

Se iøvrigt Afsnit VI, VIII, IX og Undervandsbaadsbjergningsmappens »Vejledning for Fremgangsmaaden ved Bjergning af en forulykket Undervandsbaad«.

V.

Bjergning af Undervandsbaade.

1. Det paahviler Chefen for Skibsdivisionen, Chefen for et Artilleriskib, udrustet med Løftegrejer til Undervandsbaade, Chefen for Undervandsbaadsdivisionen, Chefen for Flaadestationen og Direktøren for Orlogsværftet (Orlogsværftets Flydekran) hver for sig at drage Omsorg for, at det under deres Omraade hørende Materiel til Bjergning af Undervandsbaade er i tjenstdygtig Stand.

2. Det paahviler særlig Chefen for Undervandsbaadsdivisionen:

a. At have Opmærksomheden henvendt paa og fremkomme med Forslag angaaende de Steder, hvor Bjergningsmateriellet hensigtsmæssigt bør opbevares.

b. At have Opmærksomheden henvendt paa og fremkomme med Forslag angaaende saadanne Midler, der kan tjene til Opnaaelse af størst mulig Præcision, Sikkerhed og Hurtighed i eventuelle Bjergningsforetagender, herunder specielt Bjergning af Besætning fra en sunken Undervandsbaad.

c. At fremkomme med Forslag til saadanne Bjergningsøvelser, der tilsigter at fremme Personellets og Bjergningsmateriellets Effektivitet.

d. At være opmærksom paa og fremkomme med Forslag til saadanne Foranstaltninger, der maa forekomme hensigtsmæssige for at tilvejebringe de bedst mulige Betingelser for en paalidelig, hurtig og sikker Bjergning af Besætningen fra en forulykket Undervandsbaad.

3. En af Søværnets faste Læger vil altid være stillet til Disposition for Chefen for Undervandsbaadsdivisionen som lægekyndig Ekspert i alle Spørgsmaal vedrørende Bjergning af Personel fra en sunken Undervandsbaad og Dykkerarbejder, der kræver lægekyndig Assistance. Som saadan vil den paagældende Læge have at sætte sig ind i alt vedrørende de nævnte Spørgsmaal og de Sygdomstilfælde og andre Problemer, der staar i Forbindelse med Ophold i en havareret og sunken Undervandsbaad, Ophold paa større Vanddybder og Dykkerarbejder. Han vil ved forefaldende Bjergningsarbejder blive kommanderet til Assistance for Lederen af Bjergningsarbejdet.

VI.

Fremgangsmaade ved Bjergning af sunkne Undervandsbaade.

Ved Bjergning af sunkne Undervandsbaade maa der skelnes mellem 2 Opgaver:

A. Bjergning af Besætningen og

B. Bjergning af Baaden,

af hvilke A er den primære Opgave og ikke altid sammenfaldende med B.

Da den hurtige Tilvejebringelse af Dykkerassistance er af fundamental Betydning, skal ethvert til Søværnet samt til Fyr- og Vagervæsenet hørende Skib, der har modtaget Underretning om et eventuelt Uheld, har Dykker og Dykkermateriel om Bord, og som befinder sig i Nærheden, straks afgaa til det opgivne Sted.

Da Besætningen i en sunken Undervandsbaad under visse Forhold vil foretage Udslusning ved egen Hjælp snarest muligt, skal Overfladeskibene i alle Tilfælde have Fartøjer og Redningsmateriel klar til Bjergning af den udslusede Besætning.

Saasnart den sunkne Undervandsbaad er lokaliseret, vil følgende efter Omstændighederne være at foretage:

1. Forbindelse med Besætningen søges tilvejebragt (Telefonbøje, Bankesignalering, Undervandstelegrafering) for at faa Oplysninger om Havariets Art, Besætningens Opholdssteder o. s. v.
2. Baadens Ender afmærkes.
3. Lufttilførsels- og Luftafgangsslanger rigges til det eller de Rum, hvor Besætningen opholder sig, og Lufttilførsel paabegyndes.
4. Udslusning med Dykkerassistance, saafremt Forholdene er af en saadan Art, at man saavel i som udenfor Baaden mener, at dette er tilraadeligt og paakrævet.
5. Hævningsarbejdet paabegyndes:
   a. Udblæsning af fyldte Tanke.
   b. Hævning ved Skibsmateriel:
      Artilleriskibe, Orlogsværftets Flydekran, Bjergningsdampere, Svitzers Løftepontoner.

Med Hensyn til de forskellige Bjergningsmetoders nærmere Anvendelse samt øvrige særlige Forhold, Bjergning vedrørende, henvises til Undervandsbaads-Bjergningsmappens »Vejledning for Fremgangsmaaden ved Bjergning af en forulykket Undervandsbaad«.

VII.

Undervandsbaads-Bjergningsmappe.

Søværnets Skibe, der er paa selvstændigt Togt i danske Farvande, alle Divisionerne, Flaadestationen, Søværnets Kaserne og Orlogsværftets Flydekran, samt Fyr- og Vagervæsenets Skibe, Ledsagefartøjer og alle til Undervandsbaadsdivisionen hørende Skibe skal være forsynet med en »Undervandsbaads-Bjergningsmappe«.

Skibschefen eller Føreren beordrer en Søofficer eller en Styrmand til at føre Tilsyn med og have Kendskab til alt vedrørende Mappens Indhold og eventuelle nye tilkommende Bestemmelser for Undervandsbaade.

Undervandsbaads-Bjergningsmappen medgives Skibene ved Flaadestationens Foranstaltning. Eskadrer, Delinger o. l. forsynes med et passende Antal Eksemplarer.

Undervandsbaadsdivisionen indberetter til Marineministeriet, saafremt eventuelle Forandringer eller nye Bestemmelser for Undervandsbaadenes Bjergning medfører Ændringer eller Rettelser i Undervandsbaads-Bjergningsmappens Indhold.

I Undervandsbaads-Bjergningsmappen skal forefindes:

I. Mappe U (Tegninger og Signaler, som er fælles for alle Undervandsbaade) indeholdende:

1) Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade (Kdg. B. 33—1938).
2) Vejledning for Fremgangsmaaden ved Bjergning af en forulykket Undervandsbaad.

3 a) Morses Tegntabel og særlige Signaler ved Bjergning af en Undervandsbaad.

3 b) Bankesignaltavle for Undervandsbaade.

4) Hævningsskitser bestaaende af:
   a) Skitser af danske Undervandsbaade.
   b) Maalepapir til Anvendelse sammen med ovennævnte Skitser.
   c) Tabel, der viser, fra hvilken Dybde den ene Ende af en Undervandsbaad kan løftes i Hejsebesla-

gene For og Agter, inden U-Baadens Hældning bliver saa stor, at Syren løber ud af Akkumulatorcellerne.

5) Vejledning for Besætningens Udslusning gennem Kommandotaarnet.
6) Tegning af Telefonbøjer, elektriske Anlæg.
7) Vejledning for Anvendelse af Autogénskæreinstallation i Flaadens Skibe.
8) Brugsanvisning til Kulsyre- og Iltmaaleapparater.
9) Dekompressionstabeller.
10) Fortegnelse over Dykkermateriel.
11 a) Oplysninger om Installationen i Orlogsværftets Flydekran for Bjergning af Undervandsbaade.
11 b) Tegning af Installationen i Orlogsværftets Flydekran for Bjergning af Undervandsbaade.
12 a) Beskrivelse af Fremgangsmaaden ved Bjergning af en Undervandsbaad ved Hjælp af Svitzers Pontoner.
12 b) Tegning af Arrangement i Svitzers Pontoner for Bjergning af Undervandsbaade.
13) Beskrivelsen af Installationen i Artilleriskibet »Peder Skram« til Løftning af Undervandsbaade.

II. Mappe B (B-Typen) indeholdende:

1) Bjergningsskitse.
2) Tegning af Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
3) Tegning af 7 Atm. Trykluftledning.
4) Rørledningstegning.
5) Tegning af Kommandotaarn med Udslusningsanordning.
6)
7)

III. Mappe C (C-Typen) indeholdende:

1) Bjergningsskitse.
2) Tegning af Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
3) Tegning af 7 Atm. Trykluftlednings-Arrangement.
4) Tegning af Hovedlænse-, Trim- og Luftafgangsledning i Forskibet.

5) Tegning af Hovedlænse-, Trim- og Luftafgangsledning i Agterskibet.
6) Tegning af Kommandotaarn med Udslusningsanordning.
7)
8)

IV. Mappe D (D-Typen) indeholdende:
1) Bjergningsskitse.
2) Tegning af Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
3) Tegning af 7 Atm. Trykluftlednings-Arrangement.
4) Tegning af Hovedlænse- og Trimledning i Forskibet.
5) Tegning af Hovedlænse- og Trimledning i Agterskibet.
6) Tegning af Luftafgange fra Tankene.
7) Tegning af Kommandotaarn med Udslusningsanordning.
8) Tegning af Telefonbøjearrangement.
9)

V. Mappe H (H-Typen) indeholdende:
1) Bjergningsskitse.
2) Tegning af Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
3) Tegning af 200 Atm. Trykluftlednings-Arrangement.
4) Tegning af 25 Atm. Trykluftlednings-Arrangement.
5) Tegning af Hovedlænsesystemet.
6) Tegning af Trim- og Lænseledning.
7) Tegning af Luftafgange fra Tankene.
8) Tegning af Kommandotaarn med Udslusningsanordning.
9) Tegning af Udslusningsanordning fra Baadens forskellige Rum.
10) Tegning af Telefonbøjearrangement.
11)

VIII.

Bjergning af Undervandsbaade ved Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprises Hjælp.

a. Instrukser for Fremgangsmaaden.

Saasnart Meddelelse indløber til Svitzers Bjergnings-Entreprise om en Undervandsbaads Forlis, gør den Bjergningsdamper, der er stationeret nærmest Ulykkesstedet, hurtigst mulig klar og afgaar til Stedet, medtagende Indaandingsapparater fra Falcks Redningskorps, saafremt dette kan ske uden Forsinkelse.

En Depeche- eller Bugserbaad tager hurtigst muligt de i Entreprisens Pontoner magasinerede 183 mm (7″) Løftetove om Bord og afgaar til Ulykkesstedet.

1 Befalingsmand, 20 Mand og 2 Fyrbødere fra Søværnets Kaserne eller fra det nærmeste Artilleriskib samt Entreprisens faste Lægtermandskab sendes om Bord i Pontonerne »Odin« og »Thor«, hvor der øjeblikkelig fyres op under Kedlerne, samtidig med at Mandskabet gaar i Gang med at rigge Gier og Taljer til, saaledes som de ombordværende Tegninger udviser.

Saafremt der i Nærheden haves disponible Bjergningsdampere, dirigeres de til Pontonernes Stationsplads for at afhente disse; i modsat Fald skaffes nødvendig Bugserassistance fra Flaadestationen, De forenede Bugserselskaber eller andet Steds fra.

Ankommen til Ulykkesstedet afventer Entreprisen den af Marineministeriet udpegede Bjergningsleders Ordre til at overtage eller assistere ved Bjergningen (jfr. efterfølgende Overenskomst, § 5).

b. Overenskomst af 11te og 15de April 1932 mellem Marineministeriet og Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise om Bjergning af forulykkede Undervandsbaade.

§ 1. Ovennævnte Entreprise paatager sig Bjergningen af Undervandsbaade, der er sunkne med Besætning om Bord

og ikke ved egen Hjælp kan komme op til Vandets Overflade, hvor hurtig Bjergning er af Vigtighed.

§ 2. Entreprisens Løftepontoner »Odin« og »Thor«, der i 1911 paa Marineministeriets Bekostning er indrettet saaledes, at de er i Stand til at løfte en Undervandsbaad af indtil 200 Tons Vægt direkte op til Overfladen ved Ophejsning i Taljer og Spil, med de til Løftning af Undervandsbaade fornødne Grejer, holdes af Entreprisen i Orden og Beredskab til Brug med kort Varsel uden Udgift for Marineministeriet.

Pontonerne skal i Almindelighed være stationerede ved København, men ønsker Entreprisen at stationere dem for kortere eller længere Tid andet Steds, maa dette meddeles Marineministeriet.

Naar Pontonerne tages i Brug af Entreprisen til Bjergningsarbejde udenfor København, skal dette straks meddeles til Marineministeriet.

Entreprisen er villig til, saafremt Marineministeriet maatte begære det, at lade Pontonerne blive stationerede for et kortere Tidsrum i de danske Farvande udenfor Sundet, af Hensyn til Øvelser med Undervandsbaade. Dog forbeholder Entreprisen sig at maatte benytte Pontonerne, saafremt den maatte faa anden Anvendelse for dem.

Marineministeriet betaler Entreprisen et Beløb af 100 Kr. pr. Dag pr. Ponton for den første Maaned, efter hvilken Tid Prisen nedsættes til 60 Kr., fra det Øjeblik Pontonerne afgaar fra København, til de atter kommer tilbage hertil, begge Dage inkl. Denne daglige Godtgørelse ophører i den Tid, Entreprisen benytter Pontonerne til andet Arbejde, heri indbefattet Løftning af Undervandsbaade (jfr. § 7). Det forudsættes, at Pontonerne holdes stationerede mindst 1 Maaned og ikke behøver at have mere end 1 Mand om Bord, samt ikke skal svare Havneafgifter.

Entreprisen skal besørge Bugseringen af Pontonerne mellem København og det Sted (Store Bælt), hvor Marineministeriet ønsker dem stationerede. For hver Bugsering betales der pr. Ponton 1500 Kr. i Tiden fra 15de Maj til 15de September, og 2000 Kr. udenfor denne Tid. Betaling for Til-

bagebugsering til København bortfalder, saafremt Entreprisen har borttaget Pontonerne fra Stationen til andet Arbejde, og Marineministeriet ikke maatte ønske dem tilbage til samme Sted, efter at Entreprisen har benyttet dem.

§ 3. Pasning, Vedligeholdelse og eventuel Fornyelse af det for Ministeriets Regning anskaffede Hejsemateriel, saavelsom af de paa Pontonerne anbragte Staalkæber med Ruller, paahviler Entreprisen, som skal holde alt i forsvarlig Stand, men har Ret til at benytte Materiellet. Opsiger Ministeriet Kontrakten, forbliver alt Materiellet Entreprisens Ejendom; sker derimod Opsigelsen fra Entreprisens Side, tilbageleveres Hejsemateriellet, men ikke fast anbragte Kæber o. l.

Ministeriet er berettiget til, naar det ønsker det, at lade Løftepontonerne og Hejseapparaterne inspicere, dog ikke paa Tidspunkter, hvor Pontonerne benyttes af Entreprisen.

§ 4. Undervandsbaadene forsynes ved Marineministeriets Foranstaltning med Luftforskruninger paa Trykskroget, afpassede til Entreprisens Trykluftledninger. For hver Undervandsbaad leveres der Entreprisen en Oversigtstegning (i 2 Eksemplarer), paa hvilke skal være angivet Lugers, Ventilationsrørs, Luftforskruningers og Hejsehankes Placering, samt de forskellige Rums Kubikindhold.

§ 5. Saasnart Entreprisen modtager Meddelelse om, at dens Assistance kræves til Løftning af en Undervandsbaad, træffer den øjeblikkelig følgende Dispositioner:

Den Bjergningsdamper, der hurtigst kan naa Ulykkesstedet, dirigeres straks til dette. De to Pontoners faste Mandskab samt saa mange Mand af det faste Lægtermandskab, som haves disponible, gaar straks om Bord i Pontonerne og klargør disse, samt fyrer op under Kedlerne.

Det Mandskab, der fra Søværnets Kaserne vil blive stillet til Entreprisens Disposition (ca. 20 Mand), vil efter Konference mellem Søværnets Kaserne og Entreprisen blive beordret til at møde paa Pontonerne for at deltage i disses Klargøring. Saafremt Entreprisen har disponible Bjergnings-

baade i Nærheden, vil disse være at beordre til hurtigst muligt at bugsere Pontonerne til Ulykkesstedet; i modsat Fald vil de nødvendige Bugserfartøjer være at rekvirere fra Flaadestationen, De forenede Bugserselskaber eller andet Steds.

Entreprisen sender endvidere hurtigst muligt til Bjergningsstedet saadant disponibelt Bjergningsmateriel, som vil være nødvendigt for Bjergningsarbejdet, og saafremt Tiden tillader det, medtages Indaandingsapparater fra Falcks Redningskorps.

Saavidt muligt skal 2 Bjergningsdampere være tilstede under Arbejdet med Undervandsbaadens Løftning.

Saasnart Bjergningsdamperen ankommer til Ulykkesstedet, sætter Lederen af Entreprisens Bjergningsmateriel sig i Forbindelse med de tilstedeværende og overtager Ledelsen af Bjergningen, saafremt denne skal udføres under Ledelse af Entreprisen. Saafremt dette ikke er Tilfældet, stiller han sig til Raadighed for den af Marineministeriet udpegede Bjergningsleder.

I de Tilfælde, hvor Pontonerne »Odin« og »Thor« tages i Anvendelse til Løftning af Undervandsbaade, forbliver dog Ledelsen af Løftearbejdet i Entreprisens Hænder.

Der søges opnaaet Forbindelse med Personellet i Undervandsbaaden, og Lufttrykledninger anbringes paa Baadens Luftforskruninger, hvor dette skønnes ønskeligt.

Saa hurtigt som muligt skaffer Lederen sig Overblik over, hvilke Rum i Undervandsbaaden, der er vandfyldte, og hvor Besætningen opholder sig. Ved hele Bjergningsarbejdet skal Bestræbelserne først og fremmest gaa ud paa at redde Besætningen, og intet, der kan gøres for at opnaa dette, maa undlades.

§ 6. Efter Bjergningen af en Undervandsbaad bringes den af Entreprisen saasnart ske kan til det Sted, som Marineministeriet begærer.

§ 7. Den Entreprisen tilkommende Betaling for hver Bjergning afgøres ved Voldgift. Denne bestaar af 3 Medlemmer, hvoraf Ministeriet og Entreprisen hver vælger det ene

Medlem, der i Forening vælger det 3die Medlem, der skal fungere som Opmand.

§ 8. Denne Overenskomst gælder, indtil den opsiges af en af Parterne, hvortil udfordres mindst 12 Maaneders Varsel.

§ 9. Overenskomsten er affattet i 2 Eksemplarer, hvoraf det ene beror i Marineministeriet og det andet hos Entreprisen.

IX.

Bjærgning af Undervandsbaade ved Hjælp af Orlogsværftets Flydekran.

a. Instrukser for Fremgangsmaaden.

A. Bestemmelse af Løftemaade.

Under Bugseringen maa den øverste Myndighed ombord i Kranen forberede Arbejdet ved Bjergningen paa Grundlag af Oplysningerne under Alarmering og herunder skønne om, hvorvidt Forberedelserne skal gaa ud paa:

I — at Baadens ene Ende løftes

eller II — at Baaden løftes i begge Hejsebeslag,

medmindre særlig Bestemmelse fra den af Marineministeriet udpegede Leder foreligger.

B. Forberedelser i Kranen.

I Kranen skal forefindes en Undervandsbaads-Bjergningsmappe, en Tegning af Kranen samt en Oversigt over, hvor Bjergningsgrejerne er henstuvet.

Det fornødne Mandskab gør straks Kranen klar til Afgang, efter at have forvisset sig om, at de for Bjergningen bestemte Grejer er om Bord, herunder de Gasflasker m. m. til Belysning, som Flaadestationen skal sørge for bliver bragt om Bord i Kranen.

Der begyndes straks paa nedennævnte Arbejder, der fortsættes under Bugseringen:

a) Kedlen opfyres.
b) Vandballast fyldes i Agtertanken.
c) De til Bjergningen nødvendige Grejer lægges op paa Kranens Dæk.

C. Hejsegrejet og dets Anvendelse.

Se Undervandsbaads-Bjergningsmappen.

D. Kranens Ankomst til Bjergningsstedet.

Kranen bugseres hen til den af Marineministeriet bestemte Bjergningsleder anviste Plads og — saafremt det bestemmes, at Kranen straks skal paabegynde Bjergningen — fortøjes i Wirerne til de ved Bjergningslederens Foranstaltning udlagte 4 Ankre.

Bjergningslederen bestemmer herefter, hvad der skal foretages af Kranen, medens selve Betjeningen af Flydekranens Spil, Kæder m. m. paahviler Orlogsværftets Personel.

Iøvrigt henvises til Undervandsbaads-Bjergningsmappen, Mappe U, Punkt 11 a. og 11 b.

b. Overenskomst mellem Marineministeriet og Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise om Assistance ved Bjergning af Undervandsbaade ved Hjælp af Orlogsværftets Flydekran.

§ 1. Bjergnings-Entreprisen paatager sig at stille 3 til nedennævnte Brug velegnede Fartøjer til Marineministeriets Raadighed, naar hurtig Bjergning af Undervandsbaade skal ske ved Hjælp af Orlogsværftets Flydekran.

§ 2. Saasnart Entreprisen modtager Meddelelse om, at ovennævnte Assistance ønskes, træffer den øjeblikkelig følgende Dispositioner:

a. 1 Fartøj, saavidt muligt et af Entreprisens Bjergningsfartøjer, ellers et andet til Formaalet velegnet Fartøj med Besætning, forøget med Entreprisens egne Folk og saa vidt muligt forsynet med Radio, dirigeres ind til det paa vedlagte Skitse af Holmen angivne Sted, hvor det hurtigst tager det her klargjorte Materiel om Bord, bestaaende af de for Flydekranens Opankring nødvendige Sæt Fortøjninger med Tilbehør.

Saasnart Ombordtagningen er endt, afgaar Fartøjet hurtigst til Bjergningsstedet, hvor det efter Marineministeriets Bjergningsleders Anvisning udlægger det afhentede Fortøjningsmateriel.

Paa Entreprisens Anmodning kan Holmen supplere Besætningen med 1 Befalingsmand og indtil 10 Mand. Eventuelt medfølger en af Ministeriet udpeget Bjergningsleder.

b. 2 Fartøjer, heraf det ene saa vidt muligt med Radio, dirigeres til det paa vedlagte Skitse af Holmen angivne Sted, hvor de afhenter den her fortøjede Flydekran, som derpaa hurtigst bugseres ud til Bjergningsstedet, hvor nærmere Forholdsordre vil blive givet af Bjergningslederen.

I Flydekranen vil der være Bugsergrejer samt Personel til Betjening af disse.

§ 3. Eventuel Uenighed om den Entreprisen tilkommende Betaling afgøres ved Voldgift.

Voldgiftsdomstolen bestaar af 3 Medlemmer, hvoraf Ministeriet og Entreprisen vælger hver et. Disse 2 Medlemmer vælger det 3die Medlem, der skal fungere som Opmand.

§ 4. Overenskomsten gælder, indtil den opsiges af en af Parterne, hvortil udfordres mindst 12 Maaneders Varsel.

§ 5. Overenskomsten er affattet i 2 Eksemplarer, hvoraf det ene beror i Marineministeriet og det andet hos Entreprisen.

c. Overenskomst af 8. Juli 1937 mellem Marineministeriet og Aktieselskabet Falcks Redningskorps om Udlaan af Lysmateriel til Brug i Orlogsværftets Flydekran ved Bjergning af Undervandsbaade.

Paa Anmodning af Marineministeriet eller en af dettes underlagte Myndigheder leverer Redningskorpset paa hurtigste Maade om Bord i Orlogsværftets Flydekran, beliggende paa Holmen:

4 transportable Gasbelysningsanlæg, Vægt ca. 10 kg pr. Stk. og Lysvarighed ca. 20 Timer pr. Stk. med tilhørende kortfattet Brugsanvisning,

til Anvendelse ved Belysning i Kranen, naar denne skal benyttes til Bjerning af forulykkede Undervandsbaade.

Udgifterne hertil betales efter indsendt Regnskab.

---

2. Bestemmelser for Undersøgelse og Udtagelse af Personel til Undervandsbaade.

§ 1. Ved Udkommando af det til en Undervandsbaads Besætning hørende Personel skal der tages behørigt Hensyn til, at dettes Kvalifikationer, saavel de legemlige som de faglige, svarer til den særlige Tjeneste i Undervandsbaade.

§ 2. Værnepligtige, der udtages til Tjeneste i Undervandsbaade, skal fortrinsvis vælges blandt dem, der er villige til saadan Tjeneste.

§ 3. Forinden Antagelsen skal der tilstilles den (eller de) undersøgende Læge(r) Udskrift af, hvad der muligen findes anført om Ansøgerens tidligere Helbredstilstand i Lægejournaler m. m. for den Tid, den paagældende har været i Tjenesten.

Undersøgelsen foretages af en af Søværnets faste Læger eller den ved Undervandsbaadsdivisionen tjenstgørende Læge og ved Militærhospitalets Kliniker for Øjensygdomme samt Øre-, Næse- og Halssygdomme.

Resultatet af Lægeundersøgelserne indsendes til Chefen for Søværnets Lægevæsen, der paa Grundlag heraf træffer Afgørelse om Aspiranternes Skikkethed.

§ 4. Anamnesen maa optages meget nøjagtigt. Ansøgeren spørges om heriditære Holdepunkter for Nerve-, Lunge- og Hjertesygdomme, om Infektionssygdomme, som kan have Indflydelse paa Lungerne, Hjertet, Nyrerne, Nervesystemet (Mæslinger, Skarlagensfeber, Diphteri, Typhus, Malaria, Lunge- og Lungehindebetændelse, Rheumatisk Feber m. m.). Disse Sygdomme udelukker ikke den paagældende fra at antages;

men Lægen maa have Opmærksomheden henvendt paa, om de har efterladt Følgesygdomme, f. Eks. Øre- eller Nyrebetændelse, Hjertefejl, hvilket absolut er Afvisningsgrunde.

Tilbøjelighed til Besvimelse og Krampe, specielt Epilepsi — ogsaa i Fortiden — er Afvisningsgrund.

Der spørges, om den paagældende:

a. Har været udsat for Ulykkestilfælde, som kan have foranlediget traumatisk Neurose?

b. Har haft Øjensygdomme, Øresygdomme, og da hvilke?

c. Har haft Syfilis, og i bekræftende Tilfælde hvornaar?

d. Har været udsat for Forgiftninger (Bly, Kvægsølv, Alkohol, Tobak). Særlig Hang til Nydelse af spirituøse Drikke, Tobak o. lign. udelukker fra Antagelse.

§ 5. Den objektive Undersøgelse.

Øjnene. Den undersøgte skal have normalt Syn (S. $^{6}/_{6}$ uden Korrektion) paa i hvert Fald et Øje, og skal være skikket til Udkigstjeneste. (Disse Fordringer kan der for Maskinbesætningens Vedkommende afviges fra om nødvendigt).

Ørerne. Stærk Indtrækning af Trommehinder saavel som Perforation og Øreflod udelukker fra Antagelse.[1])

Næsen. Der fordres fri Passage for Luften gennem Næsen. Ozoena saavel som Suppuration fra Næsens Bihuler udelukker fra Antagelse.

Munden. Stærkt ildelugtende Aande udelukker fra Antagelse. Mangel paa Evne til at fastholde Mundstykket til Iltredningsapparaterne paa Grund af løstsiddende Protheser, Tandmangel, daarlige Tænder eller Lidelser i Kæber og Mundhule udelukker fra Antagelse. Bedømmelse af, hvorvidt en saadan manglende Evne er til Stede, træffes af Undervandsbaadsdivisionen i Forbindelse med den ved Divisionen tjenstgørende Læge (eller Divisionens Lægekonsulent).

Cariøse Tænder skal behandles med Ekstraktion eller Plombering.

Struben. Undersøges, hvis den paagældende er hæs.

---

1) Undersøgelse af Ørerne, Næsen og Halsen skal altid foretages af en Speciallæge for disse Organers Sygdomme.

Lungerne. Emphysem udelukker, selv om det kun findes i mindre Grad.

Cirkulationsorganerne. Dilatation og Neuroser (Tachycardi, Arythmi) udelukker, ligesaa Arteriosclerose og stærkt udtalte Varicer.

Fordøjelsesorganerne. Kronisk Mavecatarrh, Ulcus ventriculi, kronisk Obstipation, Underlivsbrok, selv om det kun er som Antydning, et eller flere forudgaaende Angreb af Blindtarmsbetændelse, hvor Blindtarmen ikke er blevet fjernet, Lever- og Miltsygdomme, Hæmorrhoider, som er tilbøjelige til at bløde, udelukker fra Antagelse.

Urin og Kønsorganerne. Urinen maa ikke indeholde Æggehvide eller Sukker. Kronisk Gonorrhoe samt nyligt gennemgaaet Udbrud af Syfilis udelukker.

Bevægelsesorganerne. Kronisk Led- og Muskelrheumatisme samt i det hele taget alle Fejl, som indskrænker den frie Bevægelighed, udelukker, ligeledes ildelugtende Fodsved.

Nervesystemet. Epilepsi udelukker, ligeledes Migraine, Tremor, Hysteri og Neurastheni i nogenlunde høj Grad.

Udseende. Blege Folks Hæmoglobinmængde undersøges. Mindre end 80 % udelukker.

Alsing Andersen.