Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1942.

Kjøbenhavn
Centraltrykkeriet
1946

Register.

Side

Afstandsobservatorskolen, Midl. Plan for Uddannelsen paa 129

Brændselsrapporter, Bestemmelser for Indsendelse af 57

Daglige Tjeneste om Bord, Bestemmelser for den 32

Ferie for de i Statens Tjeneste ansatte Kontormedhjælpere, som ikke er Tjenestemænd, Cirkulære ang. 106
Film og Fotografier i Søværnet, Bestemmelser for Optagelse m. v. af 159
Flagføring og Flagning for Inspektionsskibe under Fyr- og Vagervæsenet, Bestemmelser om 179
Flaghejsning paa Fyretablissementer og i Fyrskibe samt Kipning med Flaget i disse, Bestemmelser om 184
Fotografier, se Film.
Fyr- og Vagermagasinerne, Reglement for Formænd, Magasinpassere og Magasinarbejdere ved 173

Holmens Kirkegaard, Lov om Ændring af den i Lov vedr. Demarkationslinien om København indeholdte Bestemmelser om Afhændelse af Gravsteder paa 141

Inventar i Søværnets Skibe under Kommando, Bestemmelser vedr. Behandlingen af 87
Inventariegenstande og Møbler, Bestemmelser vedr. Anskaffelse af til Søværnets Myndigheder 130

Krigsforlis, Brandforsikring af privat Indbo er en Forudsætning for Erstatning for personlige Effekter ved; om Anmeldelse m. v. 187
Køjetøj til Elever, Lærlinge og vpl. Mandskab, Reglement for Udlevering af 77

Laanekasse, Søværnets, Statutter for 72

Side
Lamper, Bestemmelser for Olie- og Petroleumslampers Pasning om Bord 120
Lønning af i Statens Tjeneste ansat Personel, der er indkaldt til Civilbeskyttelsestjeneste under Statens civile Luftværn 78

Maskineriet (Hoved- og Hjælpe-), Bestemmelser for Pasning af i Skibe paa Togt 98
Maskinmateriellet i Søværnets Skibe, Bestemmelser for skriftlige Udfærdigelser vedr. samt for Fremsættelse af Arbejdsbegæringer 117
Maskinprøver i Søværnets Skibe paa Togt, Bestemmelser for Afholdelse af 115
Møbler, se Inventar.

Olielamper, se Lamper.

Petroleumslamper, se Lamper.

Skik og Orden m. m., se Tjenestebestemmelser.
Skrog og Inventar i Søværnets Skibe under Kommando, Bestemmelser vedr. Behandlingen af 87
Skydepladser for Flaadens Skibe, Bestemmelser om 81
Sygepleje for Personel i Fyr- og Vagervæsenets Skibe, Bestemmelser for 181
Sømærker, Bekendtgørelse om Fastsættelse af Bjærgeløn m. v. for bortdrevne danske 5
—, Bekendtgørelse om Ændring i Bekendtgørelse om Fastsættelse af Bjærgelønnen m. v. for bortdrevne svenske 6
—, Bekendtgørelse om Ændring i Bekendtgørelse om Fastsættelse af Bjærgelønnen for bortdrevne tyske 7

Tjenestebestemmelser, Forsk. (Skik og Orden m. m.) 39

Uddannelsen i Søværnets Skibe, Bestemmelser for 23
Uniformsreglement for Besætningerne i Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe samt Afløsningspersonel ved Fyr- og Vagermagasinerne 133

Vindstyrke, Betegnelse efter Beauforts Skala 185

MARINEMINISTERIET.

København, den 6te Februar 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bekendtgørelse

(Nr. 14 af 17de Januar 1942)

om

Fastsættelse af Bjergelønnen m. v. for bortdrevne danske Sømærker.

(Justitsministeriet).

I Henhold til § 20 i Strandingslov Nr. 103 af 10de April 1895 bestemmer Justitsministeriet herved, at Bjergelønnen for bortdrevne danske Sømærker indtil videre fastsættes efter følgende Tarif:

10	pCt.	af	de	første	200	Kr.	af	Sømærkets Værdi
8	—	-	-	næste	400	—	-	— —
6	—	-	-	—	800	—	-	— —
4	—	-	-	—	1 600	—	-	— —
2	—	-	-	—	3 200	—	-	— —
1	—	-	Resten af Sømærkets Værdi.					

Der skal dog ikke betales Bjergeløn for danske Sømærker, der bjerges af Krigsskibe eller andre Staten tilhørende

Skibe, ligesom der ikke skal erlægges Pladsleje for Oplægning af bjergede Sømærker, medmindre en saadan forlanges for Sømærkets Oplægning paa en Staten ikke tilhørende Plads.

Et Sømærkes Værdi beregnes paa Grundlag af Anskaffelsesprisen med Fradrag for Slid af 7 pCt. aarlig.

Ved Sømærker forstaas i denne Bekendtgørelse Lys- og Lydbøjer og -tønder samt Tønder, Bøjer, Vagere og Prikker, der anvendes til Afmærkning paa Søen.

Anmeldelse om Bjergning af bortdrevne danske Sømærker afgives gennem Politimesteren (i København Politidirektøren) til Fyrdirektoratet, København, hvorfra der vil tilgaa Politimesteren nærmere Meddelelse om Aflevering af Sømærket og om Udbetaling af Bjergeløn.

Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 214 af 9de December 1895 om Fastsættelse af Bjergelønnen for bortdrevne Sømærker, tilhørende den danske Stat, ophæves.

2. Bekendtgørelse

(Nr. 15 af 17de Januar 1942)

om

Ændring i Bekendtgørelse Nr. 340 af 7. Juni 1919 om Fastsættelse af Bjergelønnen m. v. for bortdrevne Sømærker tilhørende den svenske Regering, der indbjerges til den danske Stats Territorium.

(Justitsministeriet).

Sidste Stykke i Bekendtgørelse Nr. 340 af 7de Juni 1919 om Fastsættelse af Bjergelønnen m. v. for bortdrevne Sømærker tilhørende den svenske Regering, der indbjerges til den danske Stats Territorium, affattes saaledes:

»Anmeldelse om Bjergning af bortdrevne svenske Sømærker afgives gennem Politimesteren (i København Politi-

direktøren) til Fyrdirektoratet, København, hvorfra der vil tilgaa Politimesteren nærmere Meddelelse om Aflevering af Sømærket og om Udbetaling af Bjergeløn«.

3.

Bekendtgørelse

(Nr. 16 af 17de Januar 1942)

om

Ændring i Bekendtgørelse Nr. 36 af 11. Marts 1904 om Fastsættelse af Bjergelønnen m. v. for bortdrevne Sømærker tilhørende det tyske Rige, der indbjerges til den danske Stats Territorium.

(Justitsministeriet).

Sidste Stykke i Bekendtgørelse Nr. 36 af 11te Marts 1904 om Fastsættelse af Bjergelønnen m. v. for bortdrevne Sømærker, tilhørende det tyske Rige, der indbjerges til den danske Stats Territorium, affattes saaledes:

»Anmeldelse om Bjergning af bortdrevne tyske Sømærker afgives gennem Politimesteren (i København Politidirektøren) til Fyrdirektoratet, København, hvorfra der vil tilgaa Politimesteren nærmere Meddelelse om Aflevering af Sømærket og om Udbetaling af Bjergeløn«.

Bekendtgørelse Nr. 88 af 25de April 1912 om Ændring i den nævnte Bekendtgørelse ophæves.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

B. 5 - 1942.

MARINEMINISTERIET.

København, den 22de April 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser for Uddannelsen i Søværnets Skibe.

§ 1. Formaalet med Uddannelsen er at gøre enhver af Besætningen skikket til at udfylde sin Plads i Krigstid.

Uddannelsen skal bibringe hver enkelt de Kundskaber, Karakteregenskaber og Færdigheder, som er nødvendig for ham i Krigstid, og som giver ham den nødvendige Tillid til sig selv.

Ved Øvelserne skal det tilstræbes at fremkalde Lyst til og Interesse for disse og udvikle Fællesfølelsen og Forstaaelsen af, hvad Sammenhold og et godt Samarbejde betyder, saaledes at hver enkelt lærer at forstaa, at han ved Løsningen af de Opgaver, der tildeles Skibet, og ikke mindst under Kamp, har sin Del af Ansvaret for det endelige Udfald.

§ 2. I udrustede Skibe skal der gives Besætningen:

A. Artilleriuddannelse.
B. Torpedo- og Sømineuddannelse.
C. Minestrygnings- og Stævnsikringsuddannelse.
D. Militær Uddannelse.
E. Legemsøvelser.
F. Undervisning i Tjenestekendskab.
G. Uddannelse i Sømandskab.

H. Uddannelse i Gasbeskyttelsestjeneste.
I. Uddannelse i Sanitetstjeneste.
J. Maskinuddannelse.

Uddannelsen afpasses efter Togtets særlige Formaal, og med Hensyn til Uddannelsen i Vaabnenes Anvendelse skal Hovedvægten lægges paa Uddannelsen i de Vaaben, der er det paagældende Skibs Hovedvaaben.

A. *Artilleriuddannelse.*

§ 3. Formaalet med Artilleriuddannelsen er at uddanne Artilleripersonellet paa Klartskibsposterne. Uddannelsen omfatter:

a. *Kanonbetjening:* Øvelser i Betjening af Kanoner og Maskinskyts herunder bl. a. Sigte- og Aftræksøvelser, Opsatsindstillingsøvelser, Indstillingsøvelser med Følgevisermodtagere, Ladeøvelser, Øvelser i Brug af Artillerikommandoanlæg m. m., Øvelser i Udbedring af Havarier og Skader paa Mekanisme og Affutage m. m.
b. *Ildledelsesøvelser;* herunder Betjening af de forskellige Ildledelsesapparater. Øvelser i Brug af Artillerikommandoanlæg.
c. *Afstandsmaaling.* Afstandsmaaling og Afstandsgisning.
d. *Projektørbetjening og Projektørøvelser.*
e. *Skydning med Kanon og Maskinskyts.*
f. *Skydning med Gevær og Revolver.*
g. *Teoretisk Artilleri.*

Den *praktiske* Uddannelse foregaar i Overensstemmelse med de af Søværnskommandoen godkendte Reglementer og Bestemmelser. Uddannelsen i Skydning med Kanon og Maskinskyts samt med Gevær og Revolver foregaar desuden i Overensstemmelse med de for Skibet fastsatte Artilleri-Skydeprogrammer.

Den *teoretiske* Uddannelse, hvis Formaal er at bibringe Personellet indgaaende Kendskab til det Materiel, som det skal betjene under klart Skib, foregaar i Overensstemmelse med de medgivne Beskrivelser af Artillerimateriellet. Den teoretiske og den praktiske Uddannelse bør foregaa sideløbende.

§ 4. Forinden Togtet sluttes, afholdes, naar Omstændighederne tillader det, en *Overhøring* i teoretisk Artilleri af alle de med Skibet udkommanderede menige, der har været udsat til de vigtigere Poster ved Skytset og Ildledelsen (f. Eks. som Skytter, Sidesigtere, Opsatsstillere, Mekanismemænd, Indikatormænd m. m.). Bedømmelsen, ved hvilken benyttes den for Forfremmelsesbedømmelser gældende Karakterskala (7—0), foretages af en af Skibets Artilleriofficerer i Forbindelse med en af de Befalingsmænd, der har været Lærere for de paagældende. Karaktererne indføres for de værnepligtiges Vedkommende i Oplysningsbøgerne under »Oplysning om den værnepligtiges særlige Tjeneste«. For de øvrige meniges Vedkommende indføres Karaktererne i de paagældendes Forfremmelsesbedømmelser.

Endvidere afgiver *1ste Artillerioffícer* efter Samraad med de til Artilleriet udsatte Befalingsmænd ved Togtets Slutning en *Bedømmelse* af Duelighed, Evner, Flid og Opførsel (4 Karakterer) for de værnepligtige, der har været udsat til de vigtigere Poster ved Skytset og Ildledelsen. Ved Bedømmelsen benyttes forannævnte Karakterskala.

Karaktererne indføres i den værnepligtiges Oplysningsbog.

B. *Torpedo- og Sømineuddannelse.*

§ 5. Formaalet med Torpedo- og Sømineuddannelsen er at uddanne Torpedo- og Sømínepersonellet paa Klartskibsposterne; endvidere skal Personellet uddannes i det paagældende Materiels Konstruktion, Behandling og Betjening samt i Reglerne for dets Eftersyn og Vedligeholdelse.

Uddannelsen foregaar i Overensstemmelse med de af Søværnskommandoen godkendte Reglementer og Bestemmelser.

Endvidere afholdes Øvelser i Torpedoskydning og Mineudlægning.

§ 6. *Øvelser i Torpedoskydning* afholdes i Overensstemmelse med de i Torpedoskydereglementet fastsatte Bestemmelser, saafremt der ikke er medgivet Skibet et særligt Torpedoskydeprogram.

§ 7. *Øvelser i Mineudlægning.* I Mineskibe skal der foretages Udlægningsøvelser med mindst 1/6 af de medgivne Miner for hver af Togtets første 8 Uger og med mindst 1/12 for hver af Togtets øvrige Uger.

I Torpedobaade og andre til Mineudlægning indrettede Skibe og Fartøjer afholdes Udlægningsøvelser, naar Lejlighed dertil gives.

C. *Minestrygnings- og Stævnsikringsuddannelse.*

§ 8. Formaalet med Uddannelsen er at uddanne Personellet i Betjening af Minestrygningsapparater og Stævnsikring; endvidere skal Personellet uddannes i det paagældende Materiels Konstruktion og Behandling samt i Reglerne for dets Eftersyn og Vedligeholdelse.

Uddannelsen foregaar i Overensstemmelse med de af Søværnskommandoen godkendte Reglementer og Bestemmelser.

D. *Militær Uddannelse.*

§ 9. Formaalet med den militære Uddannelse om Bord er at videreudvikle de allerede lærte Færdigheder paa dette Omraade. Uddannelsen omfatter:

Marchøvelser, Geværeksercits med Bajonetfægtning, Revolverbetjening, Sabeleksercits med indledende Øvelser i Hugning. Øvelser i Brug af Staven. Felttjenesteovelser under Landgangskompagni.

Uddannelsen foregaar i Overensstemmelse med de af Søværnskommandoen godkendte Reglementer og Bestemmelser.

§ 10. Saa ofte Maskintjenesten tillader det, skal Maskinpersonellet deltage i Øvelser, som egner sig til at fremme god militær Optræden.

E. *Legemsøvelser.*

§ 11. Formaalet med Uddannelsen i Legemsøvelser er at udvikle Mandskabets Holdning, Karakter samt legemlige Færdigheder. Uddannelsen omfatter:

Gymnastik, Vaabenøvelser og Idræt.

Det bør tilstræbes at give Mandskabet Lejlighed til at træne til Idrætsmærkets Prøver og erhverve Idrætsmærket.

Uddannelsen foregaar i Overensstemmelse med »Reglement for Legemsøvelser i Søværnet«.

I Tilslutning til Lægens Foredrag om Druknendes Oplivning og Brugen af Oplivningsapparater (§ 17, h.) gives Instruktion saavel teoretisk som praktisk om Livredning, Redningsmidler, Bjergning og Bjergemetoder m. m.

F. *Undervisning i Tjenestekendskab.*

§ 12. Formaalet med Undervisningen er at gøre det værnepligtige Mandskab fortrolig med Bestemmelserne vedrørende Tjenesten i Søværnets Skibe. Uddannelsen omfatter:

Fortsat Undervisning i Indholdet af Lærebog for Orlogsgaster samt i specielle for det paagældende Skib gældende Bestemmelser.

Endvidere afholdes efter Omstændighederne oplysende Foredrag, der skal bibringe Mandskabet Forstaaelse af Togtets Formaal og Kendskab til Emner, der har Tilknytning til Skibets specielle Tjeneste, og til Søværnets Historie (f. Eks. paa Søværnets Mindedage).

Ved Afholdelse af samlede Øvelser skal Mandskabets Interesse og Forstaaelse af disses Formaal og Udførelse fremmes ved korte orienterende Instruktioner og Forklaringer efter Omstændighederne før, under og efter Øvelserne.

Paa et dertil egnet Sted skal der ophænges et Søkort, saaledes at Mandskabet kan følge Skibets Sejlads.

G. *Uddannelse i Sømandskab.*

§ 13. Formaalet med Uddannelsen i Sømandskab er at udvikle de sømandsmæssige Egenskaber hos det værnepligtige Mandskab. Uddannelsen omfatter:

Fartøjsøvelser, Udsætning og Hejsning af Fartøjer, Spledsning, Knobning, Lodhivning og Kastning med Kasteender m. m.

Uddannelsen foregaar i Overenstemmelse med de af Søværnskommandoen godkendte Reglementer og Bestemmelser.

H. *Uddannelse i Gasbeskyttelsestjeneste.*

§ 14. Formaalet med Uddannelsen er at vedligeholde og videreudvikle det tidligere lærte paa dette Omraade samt at indøve Personellet i Gasbeskyttelsestjenestens Organisation i det paagældende Skib.

Uddannelsen foregaar i Overensstemmelse med det af Søværnskommandoen godkendte »Reglement for Beskyttelse mod Krigsgas i Søværnet«.

I. *Uddannelse i Sanitetstjeneste.*

§ 15. Formaalet med Uddannelsen i Sanitetstjeneste er at bibringe Mandskabet Kendskab til den første Hjælp for saarede og tilskadekomne.

Uddannelsen gives efter Omstændighederne fortrinsvis, hvor lægekyndigt Personel kan forestaa den.

§ 16. Uddannelsen skal bestaa af en teoretisk og en praktisk Del.

Under den teoretiske Del skal det gøres forstaaeligt for og indskærpes Mandskabet, at en rigtigt ydet Haandsrækning i adskillige Tilfælde kan hjælpe til at redde en tilskadekommens Liv.

Den teoretiske Del skal bestaa af Foredrag for en større Del af Mandskabet ad Gangen, omhandlende de i § 17 angivne Emner. Foredragene ledsages af Demonstrationer og afholdes i Begyndelsen af Togtet, saaledes at hele Mandskabet har faaet teoretisk Undervisning, inden de praktiske Øvelser begynder.

De praktiske Øvelser afholdes med mindre Hold ad Gangen, og skal omfatte den enkelte Mands Indøvelse i det i § 17 foreskrevne.

§ 17. Uddannelsen skal omfatte:

a. Belæring om Renligheds Betydning for Sundheden i Almindelighed og ved Behandling af Saar.
b. Den aseptiske, sterile Forbinding, dens Behandling ved Oplukning, og hvorledes den paalægges og befæstes. (Det paaregnes, at hver Mand under Kamp har en saadan Forbinding hos sig).

c. Behandling af Skader foraarsaget ved Skoldning og Forbrænding.
d. Foreløbig Blodstandsning ved Sammenpresning af Lemmernes Hovedpulsaarer, ved Elevation og ved Omsnoring.
e. Hensigtsmæssig Lejring saavel af den saarede selv som af den beskadigede Legemsdel.
f. Foreløbig Anlæggelse af Skinnebandager (Bajonet, Sabelskede e. l.) paa beskadigede Lemmer.
g. Forholdsregler under Skydning for at modvirke Ørelæsioner.
Krængning af Øjenlaag for Fjernelse af Fremmedlegemer.
Forholdsregler ved Beskadigelser foraarsaget ved Elektricitet.
Behandling af Besvimelser, Solstik, Overanstrengelse ved Marchtur m. m.
h. Druknendes Oplivning: Indøvelse af Holger Nielsen-Metoden samt Instruktion i Brugen af Oplivningsapparater. (Foredrag om Livredning, omfattende Livredningsmidler, Bjergning og Bjergemetoder m. m., afholdes af Gymnastiklæreren eller af en anden dertil egnet).
i. Første Behandling af krigsgasramte og kulilteforgiftede.
j. Saaredes Transport. Denne indøves dels som Transport i Hænderne, dels som Transport med alle i Skibet værende Sygebaaretyper.
Transport skal indøves fra ethvert Sted i Skibet til det (de) Sted(er), hvor man har oprettet Lazaret eller Forbindsplads.

§ 18. Ud over foranstaaende medtager enhver Læge i Undervisningen, hvad der yderligere skønnes at være nyttigt og nødvendigt.

J. *Maskinuddannelse.*

§ 19. Formaalet med Maskinuddannelsen er at bibringe Maskinpersonellet et grundigt Kendskab til Maskineriets Konstruktion, Behandling og Betjening samt til Reglerne for dets Eftersyn og Vedligeholdelse.

§ 20. *Øvelser under Gang.* Naar Maskineriet er i Gang, skal der drages Omsorg for, at det til Betjeningen udsatte Personel snarest muligt ved Togtets Begyndelse gøres bekendt med Indretningen og Virkemaaden af saavel Hoved- som Hjælpemaskineriets enkelte Dele samt indøves i disses Pasning og Betjening saavel ved langsom Gang som ved fuld Kraftudvikling. I sidstnævnte Henseende bør der gaas gradvis frem, og de første Øvelser i Forcering, under hvilke hele Maskinpersonellet bør være til Tjeneste, gives kun kort Varighed og bør saa vidt muligt ikke afholdes den første Maaned af Togtet.

Prøver, som i Henhold til Bestemmelser for Afholdelsen af Maskinprøver om Bord i Flaadens Skibe paa Togt, afholdes for at give et Billede af Maskineriets Tilstand, skal udføres, naar hele Maskinpersonellet er indøvet i Maskineriets Pasning og Betjening.

Mindst 1 Gang om Maaneden skal Maskineriet under Klartskibs-Øvelser være i Gang mindst 1 Time ved forskellige Kraftudviklinger, med Panserlemme lukkede og med Anvendelse af de forskellige Former for Reservestyring m. m. og udelukkende med det i Klartskibsrullen til Maskineriets Betjening udsatte Personel til Tjeneste.

Saa ofte Lejlighed gives, oplæres det i Maskinen tjenstgørende Personel i Diagramtegning m. m. og Fyrbøderne i økonomisk Fyring, ligesom det stadig skal overvaages, at der ikke forbruges mere Kul, Olie, Tvist eller andet Forbrugsgods end netop nødvendigt for en forsvarlig Drift.

§ 21. *Øvelser i Adskillelse og Eftersyn m. m.* Foruden de Arbejder, som er nødvendige for en forsvarlig Vedligeholdelse af alt under Maskineriet henhørende Materiel, skal der afholdes saadanne Øvelser i Adskillelse og Eftersyn af Maskindele, at alt Maskinpersonellet i Løbet af Togtet bliver nøje kendt med, hvorledes saadanne Arbejder skal udføres hurtigt og godt.

Ved Øvelserne i Adskillelse af Maskindele bør Formaalet tillige være at indøve Maskinisterne i Tilpasning af Pander og Slidflader, saa at Maskinerne faar en saa lydløs Gang som muligt.

For at Maskineriet altid kan være klar til Udvikling af sin fulde Kraft, og for at give Personellet Lejlighed til Indøvelse i Vedligeholdelsesarbejder samt drage den fulde Nytte af den om Bord værende Arbejdskraft, skal de fastsatte Bestemmelser vedrørende Rensning af Kedler og Laster nøje følges; saaledes skal Kedlerne ved Togtets Slutning være nogenlunde rene og rensede for Sten, Sod m. m., Lasterne være rene og tørre, og Maskinerne i fuldt tjenstdygtig Stand, uden Stød i Slidflader o. lign. Dersom det paa Grund af Togtets særlige Beskaffenhed eller andre særlige Forhold ikke har været muligt at udføre de nævnte Vedligeholdelsesarbejder, skal der i Anmærkningsbogen for Maskineriet indføres en Bemærkning herom med Angivelse af Aarsagen til, at de ikke er udførte.

Alle Arbejder ved Maskineriet skal saa vidt muligt udføres uden Hjælp fra Land.

§ 22. *Teoretisk Undervisning.* Samtidig med Øvelserne og forøvrigt, naar Lejlighed dertil gives, lader 1ste Maskinmester afholde en teoretisk Skole for Maskinister og Fyrbødere, saaledes at disse kan sætte sig ind i Indretningen af Maskineriet m. m.

---

§ 23. Med Hensyn til Uddannelsen af Math-Elever og Mather om Bord henvises til de derom udstedte særlige Bestemmelser.

§ 24. Kvartermestre samt kontraktantagne Underkvartermestre, der er fyldt 35 Aar, deltager kun i Eksercits, Idræt, Roning og Ladeøvelser i den Udstrækning, som deres Tjeneste som Lærere, Delingsførere, Gruppeførere og lign. eller Uddannelsen til denne Tjeneste nødvendiggør.

---

2. Bestemmelser for den daglige Tjeneste om Bord.

§ 1. Efterfølgende Bestemmelser er hovedsagelig udarbejdede med Søværnets Artilleriskibe og større Inspektionsskibe for Øje.

I Søværnets øvrige Skibe skal iøvrigt de Principper, som ligger til Grund for Bestemmelserne, følges i den Udstrækning, Forholdene tillader.

Vagttjeneste.

§ 2. Chefen bestemmer Vagttjenesten efter følgende Regler:

Til *Søvagttjeneste paa Dækket* bør der ikke uden Nødvendighed være færre end 3 Søofficerer som Vagtchefer. I Artilleriskibe er Næstkommanderende og 1ste Artilleriofficer fritaget for den almindelige Vagttjeneste, medens efter Omstændighederne Torpedoofficeren, Sikkerhedsofficeren eller Navigationsofficeren som Regel har Dagvagt. I andre Skibe har Næstkommanderende som Regel Dagvagt.

Til *Søvagttjeneste i Maskinen* bør der ikke uden Nødvendighed være færre end 3 vagthavende Maskinister. Ældste Maskinmester forretter som Regel kun Vagt efter Chefens nærmere Bestemmelse.

Til *Ankervagttjeneste paa Dækket* bør der ikke uden Nødvendighed være færre end 4 Søofficerer som Vagtchefer. I Artilleriskibe er Næstkommanderende og 1ste Artilleriofficer fritaget for den almindelige Vagttjeneste, medens Torpedoofficeren, Sikkerhedsofficeren eller Navigationsofficeren som Regel har Dagvagt. I andre Skibe har Næstkommanderende som Regel Dagvagt.

Til *Ankervagttjeneste i Maskinen* bør der ikke uden Nødvendighed være færre end 4 vagthavende Maskinister. Ældste Maskinmester forretter som Regel kun Vagt efter Chefens nærmere Bestemmelse.

Chefen bestemmer, hvilke Befalingsmænd af Kvartermester- og Underkvartermestergrupperne, der skal forrette Vagt, og hvilke, der skal være Frigængere.

Personel af Kvartermester- og Underkvartermestergrupperne samt menige gaar Kvarter-Vagt; dog bør Chefen, naar Forholdene tillader det, saavel i Søen som til Ankers eller i Havn, lade Vagten udføre af det ene — eller efter Omstændighederne Halvdelen af det ene — af Vagtkvarterets 2 Skifter, medens det andet efter Omstændighederne har Frivagt eller er til Raadighed paa mere eller mindre kort Varsel; uafhængigt heraf kan Maskinbesætningen inddeles til under længere Tids Sejlads at gaa Vagt i 3 Hold.

I Inspektionsskibe kan efter Omstændighederne ogsaa Dæksbesætningen gaa Vagt i 3 Hold.

§ 3. Vagterne inddeles paa følgende Maade:

Hundevagt	fra	Kl.	0000	til	Kl.	0400
Dagvagt	-	-	0400	-	-	0800
Formiddagsvagt	-	-	0800	-	-	1200
Eftermiddagsvagt	-	-	1200	-	-	2000
Førstevagt	-	-	2000	-	-	2400;

dog finder Afløsning fra Formiddagsvagt til Eftermiddagsvagt først Sted, naar den tiltrædende Vagt har endt sin Middagsskafning, og Afløsning fra Eftermiddagsvagt til Førstevagt foregaar straks efter Køjernes Udgivelse om Aftenen.

Om Dagen mønstres den tiltrædende Vagt ved Afløsningstid (d. v. s. 5 Minutter før Vagten tørner); Posterne afløses, den fratrædende Vagt mønstres, og derefter gives Frivagt for den afløste Vagt, hvis der ikke haves anden Anvendelse for den.

Er den tiltrædende Vagt til Køjs, purres den 10 Minutter før Afløsningstid; der mønstres ved Afløsningstid, og Posterne afløses; den fratrædende Vagt mønstres og kan derefter gaa til Køjs, saafremt anden Ordre ikke foreligger.

Al Afløsning skal ske under Iagttagelse af militære, efter de lokale Forhold afpassede Former.

Saavel i Søen, som naar Skibet ligger til Ankers eller i

Havn, mønstres efter Afløsningen en Redningsbaadsbesætning af den tiltrædende Vagt.

§ 4. For den daglige Tjeneste fastsætter Chefen et Timeskema i Overensstemmelse med efterfølgende

Bestemmelser med Hensyn til Tidens Anvendelse m. m.

§ 5. Paa Dagvagten, forinden der purres ud overalt, gøres klar til Rengøring, efter Omstændighederne foretages tillige indledende Rengøringsarbejder.

Udpurring overalt sker i Sommerhalvaaret (1. April—30. September) Kl. 0600 og i Vinterhalvaaret Kl. 0700.

Naar Besætningen er kommet sent til Køjs paa Grund af Natøvelser o. lign., kan Chefen fastsætte senere Udpurringstid.

1/2 Time før almindelig Udpurring purres værnepligtige Frigængere, og 10 Minutter før almindelig Udpurring Baksassistenterne samt, til Ankers og i Havn, en af Hornblæserne.

Til Mandskabets Køjestuvning, Vask og Morgenmaaltid beregnes 1 Time, idet der dog pibes: »Skej ud overalt« 5 Minutter før Timens Udløb for at give Tid til at sætte Skaffegrejer m. m. paa Plads.

1 Time efter almindelig Udpurring begynder de daglige Arbejder til Skibets Renholdelse og Vaabnenes Eftersyn m. m.; disse afsluttes paa den første Del af Formiddagsvagten.

Naar Rengøringsarbejderne er afsluttede, pibes til Omklædning i den af Chefen for Dagen bestemte Paaklædning, og samtidig gives der Mandskabet Frokost.

Efter Omklædningen skal Mandskabet have 15 Minutters Frihed.

Ca. Kl. 0930 i Sommerhalvaaret og Kl. 1000 i Vinterhalvaaret afholdes Bakseftersyn.

Paalagte Straffe og Disciplinarmidler kundgøres som Regel ved Bakseftersynet.

Lægetilsynet skal finde Sted saa tidligt paa Formiddagen, at Sygelisten kan foreligge Kl. 0900, for at de vigtigste Ruller kan kompletteres inden Bakseftersynet.

§ 6. I Tiden fra Bakseftersynets Afslutning til Kl. 1130 afholdes Øvelser og Skibsarbejder.

§ 7. Kl. 1130 begynder Besætningens Middagsfrihed. Kl. 1130 gør Bakstørnene klar til Middagsskafning, og Mandskabet vasker sig og retter paa Paaklædningen. Kl. 1140 paabegyndes Skafningen. Skaffes der kvartersvis, skal første Skafning med efterfølgende Rengøring af Skaffegrejer være endt Kl. 1230, anden Skafning Kl. 1315. Skaffer begge Kvarterer samtidigt, skal hele Skafningen være tilendebragt Kl. 1300.

§ 8. Middagsfriheden ophører i Sommerhalvaaret Kl. 1400, i Vinterhalvaaret Kl. 1330.

5 Minutter før Frihedens Ophør pibes: »Skej ud overalt«. Fra Kl. 1400 til 1645 i Sommerhalvaaret — fra Kl. 1330 til 1545 i Vinterhalvaaret — afholdes Øvelser og Skibsarbejder. I Sommerhalvaaret gives 15 Minutters Hvil midt i Øvelsestiden.

§ 9. Efter Øvelsernes Ophør mønstres efter Skytrullen. Mønstringen kan bortfalde, hvis den er foretaget tidligere paa Dagen. (Umiddelbart før Afgang fra Havn skal der altid mønstres efter Skytrullen).

§ 10. Fra Afslutning af Mønstringen efter Skytrullen og indtil Køjernes Udgivelse gives der som Regel Besætningen Frihed. Kl. 1700 indtages Aftensmaaltid, hvorefter der omklædes for Natten.

§ 11. Køjerne udgives i Almindelighed Kl. 2000, men kan efter Omstændighederne udgives tidligere.

1/2 Time før Køjernes Udgivelse pibes: »Op fra Banjerne«, og der luftes ud om Læ.

§ 12. Fra Kl. 2100 til Kl. 0500 skal der, naar Øvelser ikke afholdes, være Ro i Skibet; der bør derfor ikke uden Nødvendighed foretages større Arbejder i dette Tidsrum.

§ 13. Kl. 2200 foretages Visitation for Ild og Lys af Banjermesteren eller dennes Assistent (se »Bestemmelser for Omgang med Ild og Lys om Bord«).

§ 14. Til Ankers eller i Havn skal, naar der kan blive Brug for en Honnørvagt, Skansevagt være etableret inden for Flagtid. Vagten mønstres da 15 Minutter før Flagets Hejs-

ning, efter at der forud er givet den og Posterne af Formiddags-Dæksvagten passende Tid til Omklædning m. m.

Flaget hejses og nedhales i Overensstemmelse med de i Honnørreglementet fastsatte Bestemmelser. Saafremt Flaget er blevet sat før reglementeret Tid, nedhales det atter inden denne.

§ 15. Til Ankers eller i Havn blæses Reveille ved Klokkeslettet for »Udpurring overalt« og Tapto Kl. 2100.

Særlige Bestemmelser for enkelte Dage.

§ 16. *Søndag.* Rengøring afsluttes og Bakeftersyn afholdes til sædvanlig Tid.

Om Formiddagen afholdes efter Omstændighederne Gudstjeneste.

Til Gudstjenesten lydes der med et Par Minutters Mellemrum 3 Gange med Skibsklokken; naar der lydes første Gang, hejses Gudstjenestestanderen paa Stortoppen; saa længe Standeren vajer, skal der herske Ro i Skibet; ingen Honnør med Pibe, Horn eller Musik gives. Under Gudstjenesten skal Flaget være hejst. Naar der lydes anden Gang, samles Besætningen paa det til Gudstjenesten bestemte Sted, med Undtagelse af Posterne og ovrigt til Tjenesten nødvendigt Personel, samt de, der har faaet Chefens særlige Tilladelse til ikke at møde, hvorefter Gudstjenesten, naar der lydes tredie Gang, begynder. Gudstjenesten slutter med, at Chefen udtaler: »Gud bevare Kongen«, hvilke Ord gentages af Besætningen med blottet Hovede. Der lydes af, og Gudstjenestestanderen nedhales.

Til Ankers og i Havn paa Steder, hvor Besætningen kan faa Lejlighed til at deltage i Gudstjeneste i Land, kan Gudstjenesten om Bord bortfalde; i saa Tilfælde skal Landlov gives saa tidligt, at Besætningen kan naa at deltage i Gudstjenesten i Land.

Resten af Dagen gives der Besætningen den med Tjenestens Udførelse forenelige Frihed.

§ 17. *Mandag.* I Skibe hvor Tøjvask udføres af Mandskabet selv, skal den normalt finde Sted om Mandagen. Tøjvask bør som Regel være tilendebragt paa ca. 2 Timer.

Køjer og Madrasovertræk skal jævnligt udluftes og skal vaskes mindst hver 4de Uge.

§ 18. *Onsdag.* Om Eftermiddagen afholdes Tøjeftersyn samt Rengøring af Kistebænke og Eftersyn af Skaffegrejer i Stedet for Øvelser og Arbejder.

Under Tøjeftersynet skal der af Baksofficererne og Baksassistenterne føres et effektivt Tilsyn med, at Beklædningsgenstande og Fodtøj bliver omhyggeligt efterset og vedligeholdt i Overensstemmelse med Beklædningsreglementets Bestemmelser. Ligeledes skal der hyppigt foretages Tøjmønstringer for at undersøge, om Personellet er i Besiddelse af det reglementerede Antal Beklædningsgenstande m. m., og om disse er i forsvarlig Stand.

En Gang ugentlig afholdes Mønstring af Stortrøjer.

10 Minutter før Afslutning af Tøjeftersyn sættes Ranslerne paa Plads, hvorefter den ugentlige Mønstring af Skaffegrejerne afholdes.

Hvis der ved denne Mønstring konstateres Misbrug af Skaffegrejerne, træffes Bestemmelse om, hvad de paagældende skal erstatte, og Erstatningsbeløbet beordres debiteret i deres Skyldbøger.

Saafremt Omstændighederne gør det ønskeligt at afholde Øvelse Onsdag Eftermiddag, skal en anden af Ugens Eftermiddage anvendes til Tøjeftersyn, saaledes at alt Mandskabet faar Tøjeftersyn mindst een Gang om Ugen.

§ 19. *Lørdag.* Øvelser bortfalder som Regel. Om Formiddagen gives der Skibet en mere indgaaende Rengøring og Materiellet et mere indgaaende Eftersyn. Næstkommanderende og Specialofficererne i Forbindelse med de respektive Regnskabsførere inspicerer det under dem hørende Materiel m. m.

Om Eftermiddagen gives der saa vidt muligt Mandskabet Ferskvandsbad om Bord eller i Land, hvis det ikke er givet tidligere paa Ugen. Samtidig skifter Mandskabet Tøj, saaledes at det snavsede Tøj kan samles klar til Vask, hvorefter der omklædes i den Paaklædning, hvori Chefen ønsker Paraden stillet. Kl. 1500 afholdes Parade for Chefen, som derefter inspicerer Skibet. Paraden kommanderes af Næstkom-

manderende, Mandskabet opstilles efter Baksrullen. Saafremt Chefen ikke har givet anden Ordre, er Paaklædningen Nr. 3. Naar Chefen har inspiceret Paraden, pibes: »Paa Post til Inspektion«, hvorefter de tilsynshavende begiver sig til deres Poster. I Forbindelse med Paraden eller i Stedet for denne kan Chefen foretage Inspektion af Haandvaabendivisionerne under Vaaben. Efter endt Inspektion træder Paraden af.

Efter Paraden afholdes efter Omstændighederne Tøjeftersyn.

I Havn eller til Ankers kan, saafremt Landlov ønskes givet, de ovenfor fastsatte Tider ændres efter Chefens Bestemmelse.

---

3. Forskellige Tjenestebestemmelser. (Skik og Orden m. m.)

§ 1. Det paahviler enhver af Søværnets Personel at *hævde Flagets Ære* og ved Ihærdighed og Pligtopfyldelse at dygtiggøre sig til sin Tjeneste.

Alle skal stræbe efter hurtigst muligt at lære de dem paahvilende Pligter og de for Tjenesten gældende Bestemmelser nøje at kende samt at opnaa den fornødne Uddannelse, saa at hver Mand med Sikkerhed og Dygtighed kan udføre sin Tjeneste, naar og hvor det befales.

---

§ 2. Den, der i den militære Rækkefølge staar foran en anden, er dennes *Overmand* (ældst), den anden hans *Undermand* (yngst).

Menige er dog *Ligemænd.*

§ 3. En Undermand staar i *militært Respektforhold* til en Overmand og skal vise ham Høflighed og Ærbødighed i og uden for Tjenesten, saaledes ogsaa ved at hilse (gøre

Hønnør) i Overensstemmelse med de derom givne Bestemmelser.

Kritik eller nedsættende Omtale af en Overmands Handlinger eller Befalinger saavel som anden Adfærd, der vil kunne virke svækkende for Overmandens Myndighed eller nedbrydende for Undermænds Tillid og Respekt for ham, er forbudt. Det paahviler enhver Befalingsmand, særligt den ældste, ufortøvet at standse enhver Overtrædelse af dette Forbud.

Tilkendegiven af Behag eller Mishag overfor en Overmand er forbudt.

§ 4. Militært Personel kan i Tjenesten i Henhold til Lov, særlig Bestemmelse, Ordre eller anden Bemyndigelse udøve *Befalingsmyndighed.*

Kommandomyndighed betegner i Almindelighed den en militær tildelte Befalingsmyndighed inden for et nærmere betegnet Tjenesteomraade og over nærmere angivne militære.

Den, hvem en Kommandomyndighed er tildelt, er *foresat* for dem, der er ham underlagt, og disse er hans *undergivne.*

Nærmest foresatte Myndighed betegner, naar andet ikke udtrykkeligt anføres, Chefen for det Skib, Fort eller andet Tjenesteomraade, hvor den paagældende undergivne gør Tjeneste.

Nærmeste foresatte betegner den i Aldersorden nærmeste foresatte, der har Kommandomyndighed over den paagældende undergivne.

En Elev eller menig, der har faaet overdraget Kommandomyndighed over andre Elever eller menige, er herved foresat for disse inden for den Begrænsning, som er fastsat ved særlig Ordre eller Bestemmelse, der skal være bekendtgjort for de paagældende.

§ 5. Den foresatte har tjenstlig *Befalingsret,* den undergivne tilsvarende *Lydighedspligt.*

En Befalingsmand, der skrider ind imod Undermænd for at tilvejebringe Orden eller hindre Uorden, skal adlydes som foresat, naar han er i Uniform eller vitterlig kendt af dem, selv om han ellers ikke er deres foresatte.

§ 6. En foresats lovlige og Tjenesten vedrørende *Ordrer*

skal adlydes af den undergivne, ganske som de er givet, uden Indvending eller Kritik i Ord, Holdning eller Gerning, uden Tøven og uden uvedkommende Hensyn til Personer eller Forhold.

Det samme gælder med Hensyn til de Tilhold, som gives af Skildvagter og Patrouiller i Medfør af disses Instrukser.

Opmærksomheden henledes paa, at den, der ved at adlyde en foresats tjenstlige Befaling begaar en retsstridig Handling, er ansvarsfri, med mindre det var ham bekendt, at der ved Befalingen tilsigtedes en saadan Handling, eller dette var umiddelbart indlysende (jfr. Militær Straffelov, § 12).

Det er iøvrigt den undergivne uvedkommende, om den foresatte, der giver en Ordre, maatte være berettiget til efter de for hans Tjenestestilling gældende Bestemmelser eller Forholdet til højere foresatte at udstede Ordren. Den foresatte bærer for saa vidt Ansvaret for dennes Følger.

Modtager en undergiven en Ordre, han ikke forstaar, skal han paa sømmelig, militær Maade anmode den foresatte om at faa Ordren gentaget eller forklaret.

Modtager en undergiven en Ordre, der er i Strid med en af en højere foresat udstedt Ordre eller med gældende Bestemmelser, skal han paa sømmelig, militær Maade gøre opmærksom herpaa. Fastholdes derefter Ordren, skal den adlydes.

Modtager en undergiven en Ordre, om hvilken han har Grund til at formode, at den beror paa Misforstaaelse eller Mangel paa Kendskab til Begivenheder eller Forhold, der er af Vigtighed med Hensyn til Ordrens Formaal og Udførelse, er det hans Pligt paa sømmelig, militær Maade at fremsætte sin Formodning for den foresatte. Kan rettidig Forbindelse med den foresatte ikke opnaas, er det den undergivnes Pligt at handle saaledes, som Tjenestens Tarv og Ordrens Formaal skønnes at kræve. Om den stedfundne Afvigelse afgives der snarest muligt Melding til vedkommende foresatte.

Viser det sig paa Grund af uforudsete Omstændigheder umuligt at udføre en given Ordre, bør den undergivne handle saaledes, som Tjenestens Tarv og Ordrens Formaal skønnes

at kræve. Om den stedfundne Afvigelse afgives der snarest muligt Melding til vedkommende foresatte.

Bliver en Ordre af en eller anden Grund ikke udført rettidigt, skal dette snarest muligt meldes til vedkommende foresatte.

Formener en undergiven, at der ved en Ordre sker ham Uret, kan han, saafremt Tjenestens Udførelse ikke derved forsinkes, fremsætte denne Formening for vedkommende foresatte. Fastholder denne Ordren, skal den undergivne adlyde, men kan derefter under Ansvar efter Straffeloven føre Besværing over det forefaldne.

§ 7. *Ingen maa undskylde sig,* naar en foresat irettesætter ham; tror den paagældende sig forurettet, kan han senere paa sømmelig, militær Maade retfærdiggøre sig over for sin foresatte.

§ 8. I Tilfælde af, at en undergiven mener at have berettiget Aarsag til paa Grundlag af Straffelovens Bestemmelser at *fremføre* Klage over en foresat, skal han saa vidt muligt melde det til denne, forinden han frembringer Klagen for dennes nærmeste foresatte.

Saafremt denne afslaar at afgøre eller fremme Sagen, kan Klageren henvende sig til den næste højere foresatte.

Saadanne Klager skal være velbegrundede; i modsat Fald kan de medføre Straf for den paagældende.

I Tilfælde af, at flere har noget at klage over, forebringe eller andrage om, skal to af dem paa samtliges Vegne fremføre det fælles Anliggende.

§ 8 a. Værnepligtige menige har indenfor Tjenesteomraadet (Skib, Fort, Kaserne e. l.) efter nedenstaaende Regler Ret til af deres Midte at vælge et Antal Talsmænd, som kan fremføre Klager, Andragender eller andre Anliggender, som ikke er af kommandomæssig Art, for den nærmeste foresatte Myndighed.

Paa Eksercerskoler e. l., hvor de værnepligtige menige endnu ikke kender hinanden, udpeges Talsmændene dog for de første to Maaneders Tjeneste af Chefen for vedkommende Tjenesteomraade.

I Patrouillefartøjer e. l. samt indenfor Tjenesteomraa-

der, som i Henseende til Antallet af tjenstgørende værnepligtige menige maa sidestilles hermed, vælges 1 Talsmand. I større Skibe og indenfor andre Tjenesteomraader vælges 2 Talsmænd, samt derudover 1 Talsmand for hver paabegyndt 50, hvormed Antallet af værnepligtige menige overstiger 150.

Det saaledes fastsatte samlede Antal af Talsmænd indenfor Tjenesteomraadet tilvejebringes saa vidt muligt saaledes, at mindre Enheder (Kvarter, Kompagni e. l.) vælger egne Talsmænd i Forhold til Antallet af de ved Enheden tjenstgørende værnepligtige menige.

Valg af Talsmænd foretages gennem hemmelig skriftlig Afstemning og afgøres ved simpelt Stemmeflertal. I Tilfælde af Stemmelighed foretages Lodtrækning. En værnepligtig menig, som har udstaaet Straf, strengere end Kvarterarrest i 14 Dage, kan ikke være eller vælges til Talsmand.

Det er tilladt tjenestefri værnepligtige menige at forsamles under Iagttagelse at sømmelige Former for at vælge Talsmænd eller for at raadslaa med disse. Møderne ledes af en af Talsmændene. Til Afholdelse af saadanne Møder samt til Talsmændenes Drøftelser skal der anvises et egnet Sted indenfor den Del af Tjenesteomraadet, som normalt tjener til Opholdssted for menige.

Naar flere Skibe er samlet i en Havn under fælles Kommando, eller naar Tjenesteomraadet omfatter flere Enheder med hver sine Talsmænd, kan Talsmændene efter indhentet Tilladelse afholde Fællesmøder i Fritiden.

Saafremt Talsmændene efter Henvendelse til den nærmeste foresatte Myndighed ikke anser en af dem rejst Sag for at være afsluttet, er det dem tilladt efter derom afgivet Melding at rette Henvendelse til den næste højere foresatte, med mindre der herved vilde foraarsages Rejser, som medfører Talsmændenes Fravær fra Tjenesteomraadet udenfor Fritiden. I sidstnævnte Tilfælde skal Henvendelse foretages skriftligt og ad Tjenestevejen indsendes til Forsvarsministeren.

Ved Fremsættelsen af Klager over foresatte eller Overmænd er Talsmændene underkastet Bestemmelsen i § 8. første Stykke, og saadanne Klager kan ikke fremføres, uden at Kla-

gerens eller de klagendes Navne meddeles den, for hvem Klagen fremføres.

Talsmændene kan selv drages til Ansvar for en af dem fremført Klage, saafremt de er vidende om eller burde have indset, at Klagen savner rimelig Grund.

Ovenstaaende Bestemmelser medfører ingen Ændringer i den Ret, enhver menig har til at henvende sig til sin nærmeste foresatte, naar han maatte ønske dette.

§ 9. Søværnets militære Personel har *Hilsepligt* overfor foresatte og Overmænd. Hilsepligten gælder saavel, naar Overmanden er i Uniform, som naar han er civilklædt, og Undermanden kender ham. Naar en Overmand er underlagt en Undermand, har Overmanden Hilsepligt overfor Undermanden. Endvidere har menige Hilsepligt overfor Skildvagter.

Overfor militært Personel af den danske Hær har militære af Søværnet Hilsepligt efter tilsvarende Regler, som er gældende indenfor Søværnet.

Iøvrigt har militære af Søværnet Hilsepligt overfor militært Personel af en fremmed Krigsmagt efter tilsvarende Regler, som er gældende inden for Søværnet.

I Tjenesten afgives den befalede Hilsen, naar Ordre modtages af eller Melding afgives til en foresat eller Overmand.

Om Bord i Skib eller paa Fort og under Landtjeneste inden for et bestemt Tjenesteomraade afgives befalet Hilsen til foresatte og Overmænd i Reglen første Gang, disse i Dagens Løb mødes af deres undergivne eller af Undermænd, og iovrigt i Reglen kun ved Modtagelse af Ordre eller Afgivelse af Melding, samt naar undergivne eller Undermænd tiltales af deres foresatte eller Overmænd.

Endvidere skal enhver til Søværnet hørende Person afgive Hilsen for Orlogsflaget, samtidig med at han passerer Faldrebet (Landgangen).

Under Udførelsen af et Arbejde eller under andre Omstændigheder, hvor Tjenesten kan lide Skade ved, at de undergivnes Opmærksomhed bortledes — særlig under Krigsforhold eller Øvelser —, kan Hilsepligten bortfalde i den Ud-

strækning, som nærmere fastsættes af den foresatte Kommandomyndighed. Førere af Automobil eller Motorcykle skal kun aflægge den reglementerede Hilsen, naar Føringen af Køretøjet ikke lægger Beslag paa deres Opmærksomhed, og aldrig under Kørsel. Cyklister afgiver under Kørsel den militære Hilsen, saafremt Hensyn til Færdselen tillader det.

§ 10. *Føringen af et Orlogsfartøj* kan kun tildeles Befalingsmænd eller menige med *sømandsmæssig Uddannelse.*

Som *Orlogsfartøjer* betragtes orlogsmæssigt udhalede og bemandede Fartøjer, der er underlagt Søværnets Skibe, Forter, Batterier, Skoler eller Kommandomyndigheder i Land.

Fartøjsføreren skal være bekendt med, hvormange Personer Fartøjet maa rumme, og han har Ansvaret for, at dette Antal ikke overskrides, samt for at Fartøjet i det hele taget ikke overlastes.

Udsendes et Fartøj uden Befalingsmand med Dæksuddannelse om Bord, skal der saa vidt muligt være givet særlig Forholdsordre for Kommandoen over Fartøjet.

§ 11. Alle *Mønstringer eller Opstillinger* skal foregaa med nøje Overholdelse af korrekt, militær Form, med Præcision og Hurtighed, og enhver skal nøje indprente sig de Ordrer, der gives.

Naar Opmærksomhedssignal gives med Pibe, skal enhver straks give Agt paa den Kommando, der paafølger. Under Manøvre, Eksercits og andre Øvelser og Arbejder skal Mandskabet udvise Ro og Orden og have sin fulde Opmærksomhed henvendt paa, hvad der befales.

Den menige Besætning maa ikke opholde sig paa Agterdækket uden at have Ordre eller Ærinde at udføre, og enhver skal, saalænge han forbliver der, opføre sig passende og undgaa al Passiaren eller højrøstet Samtale.

Ejheller maa nogen af den menige Besætning uden at have Ordre eller Ærinde at udføre opholde sig paa andre Steder eller i andre Rum end dem, der er anvist til den menige Besætnings Ophold.

§ 12. Ved *Orlogsflagets Hejsning eller Nedhaling* til de reglementerede Tider forholdes som følger:

Fra Kommandoen: »Klar overalt! — Hejs! (Hal ned!)« er givet, og indtil Orlogsflaget er hejst eller halet ned, og Flaghonnøren er til Ende, skal enhver, der opholder sig paa Dækket eller i Land i Nærheden af Skibet og ikke er bevæbnet, afgive Honnør ved at gøre Front mod Orlogsflaget og blotte Hovedet. Dette gælder ogsaa Personel, der er sabelbevæbnet med indstukket Sabel, geværbevæbnet med Geværet overhængt i lang Rem eller revolverbevæbnet med Revolver i Tasken.

Bevæbnet Enkeltmand præsenterer Gevær, skuldrer Sabel eller indtager Retstilling med Revolveren i Færdigstilling.

Kommandoer forholder sig i Overensstemmelse med Eksercerreglementets Bestemmelser.

Ved Flagets Hejsning eller Nedhaling paa Kystdefensionens Værker forholdes som om Bord i Søværnets Skibe.

§ 13. Enhver skal forholde sig rolig under *Gudstjeneste,* eller naar anden religiøs Handling finder Sted.

§ 14. *Ingen maa forlade det Arbejde,* hvortil han er sat, uden efter Ordre; naar et beordret Arbejde er udført, melder han det til den Befalingsmand, der har beordret Arbejdet udført.

Saafremt nogen efter særlig Ordre eller Tilladelse midlertidigt forlader sit Arbejde, skal han efter at have udført Ordren eller Ærindet uopholdelig melde sig tilbage til den Befalingsmand, der har givet ham Ordren eller Tilladelsen til at forlade Arbejdet.

Ingen maa uden Tilladelse lade sin Tjeneste udføre ved en anden.

Ingen maa sove paa sin Post; ejheller maa nogen forlade sin Post uden at være afløst.

En Undtagelse herfra er, naar der gives Signal for Skytrulle (Klartskib), i hvilket Tilfælde enhver, som ikke har særlig Befaling til under disse Omstændigheder at forblive paa sin Post, ufortøvet skal begive sig til den ham anviste Plads.

Ved enhver Afløsning af Rorgænger, Udkig, Skildvagt eller anden Post skal der gives og modtages nøjagtig Over-

levering. De forskellige Poster skal være aarvaagne og agtpaagivende.

Ingen uvedkommende maa indlade sig i Samtale med Rorgænger, Udkig, Skildvagt eller anden Post.

§ 15. Naar *Mandskabet er til Køjs,* skal der herske Stilhed om Læ, og ingen maa da føre højrøstet Samtale eller foraarsage Støj.

Enhver skal ophænge sin Køje paa den ham anviste Plads. Ingen maa gaa til Køjs i vaade Klæder, lægge sig i en andens Køje eller forstyrre andre i deres Køjer.

Naar der om Natten bliver purret ud til Vagt eller ved den almindelige Udpurring, skal enhver, der purres, straks tørne ud, klæde sig paa og, om ikke anderledes befales, surre sin Køje saa hurtigt, at han, naar der bliver pebet til Mønstring, i rette Tid kan møde paa det Sted, hvor Køjemønstringen skal foregaa.

§ 16. Enhver skal *holde sin Person ren,* og, naar Tøjvask er befalet, skal han vaske alt sit smudsige Tøj. Han skal holde de udleverede *Beklædningsgenstande* omhyggeligt vedlige og mærket paa befalet Maade; det udleverede Fodtøj skal i Tide afleveres til Reparation; undlades dette, paadrager den paagældende sig Erstatningspligt, saafremt Fodtøjet er ødelagt. Omsyning eller Forandring samt Salg eller Bytte af de udleverede Beklædningsgenstande er forbudt, ligesom det er forbudt at bære ureglementerede Beklædningsstykker.

Beklædningsgenstande, der udleveres til Brug i Tjenesten, er Statens Ejendom, og den paagældende paadrager sig Strafansvar ved at undlade Tilbagelevering ved Hjemsendelse.

§ 17. *Ransler, Skabe og Kistebænke* skal holdes aflaasede. Det er forbudt de menige selv at opbevare Værdigenstande eller større Pengebeløb end 10 Kr. Større Værdier afleveres til en af Chefen dertil bestemt Officer, der opbevarer dem og efter Anmodning udleverer dem inden Landlov.

§ 18. Ingen maa *forrette sine Fornødenheder* paa andre Steder end de dertil anviste. Enhver Ødelæggelse eller

Tilsmudsning samt Spytning eller Henkastning af Tændstikker, Tobaksaske og lign. paa Dæk eller Dørk er forbudt.

Tørring og Udluftning af Tøj og lignende maa kun finde Sted paa de dertil bestemte Tider og Steder.

§ 19. Alt *Inventar* skal behandles paa forsvarlig og reglementeret Maade, og ved Anvendelsen af Forbrugsgods (Tvist, Sæbe m. v.) skal der udvises den strengeste Økonomi. Havarier paa eller Forlis af Inventar meldes omgaaende til den Befalingsmand, der har Inventaret i Tilsyn.

Bortkastning af Emballage er forbudt.

Det er endvidere forbudt at bortkaste eller beskadige andres Ejendele. Findes saadanne Ejendele, som formodes bortkomne, skal den paagældende snarest aflevere dem til Banjermesteren eller Vagtassistenten, for at Ejermanden kan udfindes, ligesom den, for hvem noget er bortkommet, skal melde dette til Banjermesteren eller Vagtassistenten.

§ 20. Ved *Omgang med Skibets Vaaben, Ammunition og sprængfarlige Genstande* er det forbudt paa nogen som helst Maade at beskadige eller foretage Ændringer derved, da en saadan Behandling medfører de største Farer for vedkommendes egen Person, andres Liv og Velfærd og for Ødelæggelse af Materiellet.

Ingen maa uden Ordre eller særlig Tilladelse være i Besiddelse af Projektiler, Patroner eller Dele deraf; findes Genstande af denne Art, skal de straks afleveres til Artilleri-Regnskabsføreren; endvidere er ethvert Køb og Salg af Projektiler, Patroner eller Dele deraf forbudt.

§ 21. Ved *Omgang med Ild og Lys* skal enhver — foruden at efterfølge de derfor udstedte særlige Bestemmelser — i Almindelighed udvise Omtanke og iagttage enhver Forsigtighedsregel, som Forholdenes Natur maatte paabyde.

Brændende Lys eller Lamper maa ikke udtages af Lanterner.

Sikkerheds-Tændstikker maa benyttes i den Udstrækning, som af Chefen bestemmes; dog er Brugen af Tændstikker forbudt i Laster, Kældere, Hellegatter, Kulkasser, Magasiner og alle Slags Oplagsrum.

§ 22. *Tobaksrygning* er uden for Øvelsestiden tilladt

paa Dækket paa de dertil anviste Steder, idet dog Rygning paa Dækket for meniges Vedkommende som Regel kun tillades forude i Skibet.

Rygning om Læ eller til Vejrs maa kun finde Sted med Chefens Tilladelse og til de af ham fastsatte Tider, men er i alle Tilfælde forbudt i de § 21 nævnte Rum, hvor Brug af Tændstikker er forbudt.

Ligeledes er al Tobaksrygning og Brug af aabent Lys paa Dækket forbudt under Oliefyldning og under Ombord- og Udtagning af Ammunition, Krudt og Sprængstoffer (rødt Flag hejst paa Fortoppen).

Endvidere er Tobaksrygning samt al Brug af aabent Lys og Ild til Belysning forbudt paa Fyrpladser med oliefyrede Kedler.

Tobaksrygning i Orlogsfartøjer er forbudt, medmindre Fartøjerne er detacherede for længere Tidsrum, i hvilke Tilfælde Tilladelse til Rygning kan gives.

Paa Kystdefensionens Værker er Tobaksrygning tilladt efter Fortchefens nærmere Bestemmelse.

§ 23. Enhver skal *skaffe* paa befalet Tid og Sted og normalt kun ved den Bakke, hvortil han hører. Salg af Proviant er forbudt; ligeledes maa Proviant ikke kastes over Bord eller føres fra Borde. Foretages af en eller anden Aarsag Forandring i Bespisningsreglementet eller i Rationernes Størrelse, skal enhver lade sig nøje dermed.

§ 24. Enhver *Passage* til og fra Skib, Kaserne eller Fort skal foregaa ad de dertil bestemte Adgange.

Intet maa føres fra Borde eller bringes om Bord uden paa befalet eller tilladt Maade og ad de dertil bestemte Veje.

Det er forbudt at føre ufortoldede Varer fra Borde.

Det er forbudt Mandskabet at føre Drikkevarer om Bord; ej heller er det tilladt at tage Varer om Bord til Forhandling.

§ 25. *Aabning af Køøjer* og Luftporte maa kun finde Sted med Vagtchefens Tilladelse.

§ 26. Ingen maa *beruse sig* eller forlede andre dertil.

§ 27. *Spil om Penge* eller Penges Værdi er forbudt,

med mindre det drejer sig om Selskabsspil med en efter almindelig Opfattelse ubetydelig Indsats.

§ 28. Ingen maa *tage sig selv til Rette,* anvende Øgenavne, bruge Trusler, Ukvemsord eller Skældsord, endmindre ærerørige Ord om nogen. Det er forbudt at yppe Kiv eller tage Del i indbyrdes Strid.

§ 29. Ingen maa *gaa til Vejrs* uden Vagtchefens eller Vagtassistentens Tilladelse og maa da ikke medtage saadanne Sager løse i Lommerne eller paa Brystet, som ved at falde ned kan gøre Skade eller foraarsage Ulykker. Knive, Værktøj eller lignende Sager, som benyttes til Vejrs, skal ved Fangline være fastgjorte til den, som benytter eller medfører dem. Naar saadanne Sager henligger til Vejrs, skal de fastgøres forsvarligt.

§ 30. *Føler nogen sig syg,* skal han fremstille sig for Lægen, naar der om Morgenen pibes »Syge til Doktoren«. Formener nogen i Dagens Løb at trænge til Lægehjælp, skal han melde sig hos Lægen eller Banjermesteren; har han Vagt, maa han dog ikke forlade Dækket uden at have indhentet Tilladelse hos Vagtassistenten. Er nogen lidende af Hudsygdomme eller andre smitsomme Sygdomme, maa han ikke lægge Skjul derpaa; tror nogen at have opdaget saadant hos andre, skal han straks meddele det til Banjermesteren.

Bliver nogen under Ophold i Land saa syg, at han ikke kan møde om Bord til befalet Tid, skal han snarest drage Omsorg for, at der til Skibet sendes Sygemelding, om muligt ledsaget af Lægeerklæring om Sygdommens Art og sandsynlige Varighed; Sygemeldingen skal indeholde Oplysning om den paagældendes Opholdssted under Sygdommen.

§ 31. Det er forbudt at begære *Gaver* under nogen som helst Form saavel om Bord som i Land. Frivilligt ydede Drikkepenge eller andre Gaver afleveres til Næstkommanderende, der foranstalter disses Fordeling.

§ 32. Ingen maa *forlade* Skib, Fort, Kaserne eller Fartøj uden Tilladelse. Den, der efter Ordre eller med Tilladelse forlader Tjenestestedet, skal til Vagtassistenten opgive sit Nummer og det Klokkeslet, da han atter skal møde om Bord.

Enhver, der er fra Borde, hvad enten i Tjeneste eller med Landlov, skal møde paa det opgivne Sted til befalet Tid. Naar der fra Skibet (Fortet), hvortil han hører, bliver afgivet Signal for, at alle Mand uopholdeligt skal møde om Bord, skal han uopholdeligt begive sig om Bord eller til Landingsstedet for at blive sat om Bord.

Den, der har været i Land eller haft Landlov, skal, saa snart han kommer om Bord, melde sig til Vagtassistenten, for at hans Nummer kan blive »streget af«. Har han haft Stortrøje med, sammenrulles denne — med Nummeret synligt — før Tilbagemelding.

Kommer en større Del af Mandskabet samlet fra Land, vil de ved Ankomsten blive mønstret paa Dækket.

§ 33. *I Land,* hvad enten i eget eller fremmed Land, skal enhver rette sig efter de almindelige Regler til Overholdelse af Ro og Orden, der gives af den civile Øvrighed paa vedkommende Sted, og er i saa Henseende pligtig at adlyde Politiet. Endvidere bør enhver særligt vogte sig for at give Anledning til Klage ved upassende eller støjende Opførsel, idet han derved bl. a. kan foranledige en ufordelagtig Dom over hele Besætningen. Ingen maa opholde sig paa Steder, hvor der er Tumult eller Opløb, og er disse af en saadan Natur, at den offentlige Orden udsættes for Fare, skal alle uopholdeligt begive sig til det befalede Samlingssted eller om Bord.

§ 34. Militært Personel maa ikke uden Tilladelse indtræde i indbyrdes *Foreninger,* som angaar deres Tjenesteforhold eller politiske Sager, eller møde i Forsamlinger af saadanne Personer for at raadslaa om Anliggender af denne Art (jfr. Militær Straffelov § 68).

§ 35. Det er forbudt at bringe *politiske Propagandaskrifter* om Bord og at medvirke til Opslag eller Fordeling af saadanne.

Det er endvidere forbudt at indføre eller opbevare Tryksager og Meddelelser, der ikke falder ind under Presseloven (Angivelse af Redaktør og Trykkested), og som maa skønnes at modvirke Disciplinen, bl. a. gennem en fornærmelig eller ærekrænkende Omtale af Befalingsmænd eller en ensidig og

vildledende Omtale af Forhold i Søværnet eller i Hæren, saaledes at de er egnet til at udbrede Misfornøjelse.

§ 36. Udbredelse af usandfærdige og ildesindede Tidender og *Rygter*, der kan svække Modet og Tilliden hos Besætningen eller være til Skade for Tjenesten, er forbudt.

§ 37. Enhver skal være tilbageholdende i sine Ytringer baade med Hensyn til egentlige Tjenestesager og til private Forhold, som tjenstligt kommer til hans Kundskab. Der maa ikke til uvedkommende meddeles noget som helst angaaende Sager, der enten i Følge deres Natur er fortrolige eller er betegnet som fortrolige eller til Tjenestebrug.

Særligt er det under Krigsforhold forbudt ved Meddelelser af nogen som helst Art, selv i Breve til Hjemmet, at bidrage til Udbredelsen af Efterretninger om Landets Forsvar eller dets Forsvarsforberedelser, om Flaadens, Skibes eller Luftfartøjers Bevægelser eller om Forters Bemanding og Tilstand, ligesom overhovedet enhver Meddelelse till uvedkommende om Krigsmagtens Forhold og Foretagender er forbudt.

---

§ 38. Disse Bestemmelser gælder — foruden for Søværnets Skibe og Kystdefensionens Værker — tillige for Kaserner, Stationer o. l. i den Udstrækning, som de særlige Forhold tillader.

§ 39. Overtrædelse af disse Bestemmelser vil efter Omstændighederne blive straffet efter de gældende Love og Anordninger.

S. Brorsen.

B. 6 - 1942.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de April 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

3.

Bestemmelser
for
Indsendelse af Brændselsrapporter.

Ved hver Maaneds Udgang — og ved Kommandostrygning — indsender samtlige under Søværnet hørende Skibe m. v. sammen med Maanedsrapport til Ministeriet særskilt Brændselsrapport paa Skema, som udleveres fra Flaadestationen, og hvori vil være at opgive Størrelsen af det i vedkommende Skib m. v. i Maanedens Løb — eller i den forløbne Del af Maaneden — forbrugte Kvantum af følgende Brændselsstoffer:

Waleskul,
Newcastle Kul,
andre Kul,
Solarolie med Flammepunkt ca. 80°,
— - — - 35°,
Fuel Oil,
Benzin og Petroleum samt

ligeledes det i Maanedens Løb — eller i den forløbne Del af Maaneden — forbrugte Kvantum Smøreolie med Angivelse af Oliesort.

I Rapporten anføres Oplysninger om, hvorfra og hvornaar Forsyning i det af Rapporten omfattede Tidsrum har fundet Sted, og hvor store Kvanta, der er modtaget fra hvert enkelt Sted, med Angivelse af Leverandør samt endvidere for Skibes Vedkommende det Antal Timer, i hvilke Hovedmaskinen har været i Gang, Antal Omdrejninger, udsejlet Distance i Sømil, Brændselsforbrug til jævn Fremdrivning og Manøvre og Brændselsforbruget pr. Time under Gang.

Fra udrustede Eskadrer, Delinger og Flotiller m. v., der er Søværnskommandoen direkte underlagt, samt fra Kystflaaden, Kystdefensionen o. l. Institutioner, hvorunder er henlagt flere Skibe og Fartøjer, vil foruden Brændselsrapporterne være at indsende en Opgørelse over det i Maanedens Løb medgaaede samlede Forbrug indenfor Institutionen af hver enkelt Art af Brændselsstof og Smøreolie.

Nærværende Bestemmelser medfører ingen Ændring i de hidtil gældende Regler for Indsendelse af Rekvisitioner og Betaling for modtagne Leverancer m. m., herunder Indberetning til Intendanturen om Indkøb af Benzin m. m.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 12te Maj 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

4.

Statutter
for
Søværnets Laanekasse.

1. »Søværnets Laanekasse« bestyres af Marineministeriet som et af de under Ministeriet hørende særlige Fonds.
2. Det Kontor i Ministeriet, der behandler Sagerne vedrørende Tilstaaelse af Laan i nævnte Laanekasse, rekvirerer fra Marineministeriets Legatkontor den efter Laanekravets Behov fornødne Sum, der tages til Indtægt i Ministeriets Kasse, og tilbagebetaler atter, saa snart Forholdene skønnes at tillade det, saa stort et Beløb, som anses for passende.
3. For Laanekassen føres et særskilt Regnskab, dog saaledes at alle Beløb vedrørende Udbetaling af Laan og Afdrag paa disse — saavel ved Indeholdelse i Lønning som ved kontant Indbetaling — passerer Regnskabet over Ind- og Udbetalinger ved Marineministeriets Kasse.

   For hvert Finansaar aflægges der Aarsregnskab over Kassens Ind- og Udbetalinger, indeholdende en Opgørelse over de ved Finansaarets Slutning udestaaende Laanebeløb. Regnskabet skal bilægges Marineministeriets Regnskab over de særlige Fonds Midler.

4. Adgang til at opnaa Laan i Søværnets Laanekasse har enhver i Marineministeriet eller Søværnet ansat gift Person, hvis Hustru er berettiget til Efterindtægt, og som hører til nedennævnte Kategorier (jfr. dog Pkt. 9):

a) Tjenestemænd, hvis Grundløn ikke overstiger 3000 Kr., og hvis Slutløn ikke overstiger 3900 Kr., dog undtaget Personel hørende til Officersgruppen.

b) Kontraktantagne Personer med mindst 3 Maaneders Opsigelsesvarsel og som lønnes efter tilsvarende Regler som Tjenestemænd inden for de under a) nævnte Grænser, dog undtaget Personel hørende til Reservens Officersgruppe.

c) Kontraktantagne Konstruktører III og Tegnere, der lønnes efter tilsvarende Regler som Tjenestemænd, dog kun saa længe Grundløn og Alderstillæg ikke overstiger 3900 Kr.,

d) Daglønnede Underkvartermestre, Underkanonerer og Mather for saa vidt Laanet vil kunne afdrages inden Udløbet af den pligtige Tjenestetid.

e) Arbejdere ved Flaadestationen, der tidligere har været berettiget til at optage Laan i den nu ophævede »Ekvipagens Laanekasse«.

Foruden til de ovenfor nævnte vil der endvidere — efter Ministeriets Skøn med Hensyn til Trang og Sikkerhed for Laanet — kunne ydes Laan til Enkemænd og Enker, der hører til de nævnte Kategorier, og som har Forsørgelsespligt overfor Børn under 18 Aar, men Ministeriet kan i saadanne Tilfælde fastsætte en kortere Tilbagebetalingsfrist (jfr. dog Pkt. 11).

5. For at opnaa Laan maa Laansøgeren udstede en Forskrivning paa sin Lønning samt paa eventuel Efterindtægt og Pension, ligesom han maa fremskaffe eller underskrive de Erklæringer, som Marineministeriet maatte anse for nødvendige af Hensyn til den fornødne Sikkerhed for Laanets Tilbagebetaling. Ministeriet afgør herefter, om Laanet kan ydes, bl. a. under Hensyn til Størrelsen af de disponible Midler.

6. I Almindelighed gives ikke større Laan end 200 Kr. Dog kan der, naar særlige Forhold gør sig gældende, og fortrinsvis til ældre Laansøgere, gives større Laan.

Arbejdere ved Flaadestationen kan dog ikke opnaa større Laan end 100 Kr.

7. Ved Laanesummens Udbetaling tilbageholdes en Provision af 3 % af Laanebeløbet.

En Gang om Maaneden indsendes det samlede Provisions-Beløb til Marineministeriets Legatkontor til Imødegaaelse af eventuelle Tab ved Udlaanene og til Dækning af Udgifter til Regnskabsføring m. v.

8. Laan udbetales i Almindelighed hver Mandag i Maaneden. Naar en af disse Dage falder paa en Fredag, udbetales Laanet den nærmest paafølgende Arbejdsdag.

9. Ingen kan opnaa Laan før efter 1 Aars Ansættelse i Marineministeriet eller Søværnet.

Ingen kan opnaa nyt Laan før 6 Maaneder (for Arbejderes Vedkommende 3 Maaneder) efter Indbetalingen af sidste Afdrag paa det tidligere Laan.

10. Laanene, der er rentefri, afdrages med 1/10 om Maaneden, (Laan til Arbejdere med 5 Kr. ugentlig) første Gang den nærmest paafølgende Lønningsudbetalingsdag efter Laanets Optagelse. Afdragene indeholdes i Laantagerens Lønning.

For daglønnet militært Personel kan dog fastsættes en kortere Afdragsfrist — indenfor de i Punkt 11 fastsatte Grænser — naar den pligtige Tjenestetid udløber inden 10 Maaneders Forløb.

Saafremt en Laantager afskediges, inden sidste Afdrag forfalder, kan Afdragene i de sidste Maaneder inden Afskedigelsen forhøjes, dog ikke udover de i Punkt 11 fastsatte Grænser.

11. Afdragene maa — sammenlagt med Afdrag paa Lønningsforskud eller paa Laan, der indeholdes i Lønningen i Henhold til Tjenestemandslovens Bestemmelser om Forskrivninger paa Løn — ikke overstige den i nævnte Lovs § 34 fastsatte Maksimumsprocent af Lønningen.

12. I Tilfælde af Laantagerens Død vil de samme Afdrag, som indholdtes i dennes Lønning eller kunde indeholdes inden for de i Punkt 11 fastsatte Grænser, kunne indeholdes i hans eventuelle Enkes Efterindtægt. For daglønnet militært Personel vil eventuel Restgæld blive indeholdt i den paagældendes Afregning ved Hjemsendelsen.

13. Der kan i særlig paatrængende Tilfælde efter Indstilling fra den Myndighed, under hvilken Ansøgeren er ansat, undtagelsesvis afviges fra Bestemmelserne i disse Statutter, men kun efter Ministeriets nærmere Bestemmelse i hvert enkelt Tilfælde.

14. De under 1ste Oktober 1931 fastsatte Statutter for Søværnets Laanekasse ophæves.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

B. 8 - 1942.

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de Juni 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Reglement

for

Udlevering af Køjetøj til indkaldte Elever, Lærlinge og værnepligtigt Mandskab af Søværnet.

Fra 15de April 1942 vil der ved Udlevering af Køjetøj til indkaldte Elever, Lærlinge og værnepligtigt Mandskab være at benytte tilsvarende Fremgangsmaade som den ved Beklædningsmagasinet ved Udlevering af Beklædningsgenstande anvendte.

Hver Mand forsynes med en Inventarbog, hvori indføres det Køjetøj, der er udleveret ham fra Flaademagasinet, hvorpaa Bogen tilstilles den Myndighed, ved hvilken han er til Tjeneste, eller det Skib, hvormed han er udkommanderet. Bogen opbevares hos Intendanten (Proviant-Regnskabsføreren) og skal følge den paagældende indtil Hjemsendelse, ved hvilken den sammen med Beklædningsbogen afleveres til Søværnets Intendantur.

Bortkommer eller ødelægges en Inventarbog, rekvireres en Genpart fra Flaademagasinet.

Udlevering af Køjetøj til det indkaldte Mandskab foretages af Inventar-Regnskabsføreren paa Søværnets Kaserne, der fra Flaademagasinet rekvirerer det nødvendige Køjetøj.

En Fortegnelse over det udleverede indsendes tilligemed eventuelt tilbageværende Køjetøj til Flaademagasinet, der derefter foranlediger Inventarbøgerne tilsendt.

Ombytning af Køjetøj kan i mindre Omfang foretages om Bord, men sker iøvrigt paa sædvanlig Maade ved Rekvisition til Flaademagasinet. Efter Modtagelse af nyt Køjetøj vil tilsvarende snavset Køjetøj omgaaende være at tilbagesende til Magasinet.

Mangler i det indkaldte Mandskabs Køjetøj kan erstattes af Skibets Beholdning mod Udstedelse af Attest, eventuelt med Paategning om, at den paagældende skal tilsvare Manglerne.

Aflevering af Køjetøj ved Hjemsendelse foretages ved Kasernens eller Skibenes Foranstaltning, idet dog Aflevering ved mindre Hjemsendelser kan ske direkte til Flaademagasinet efter Aftale med dette.

Det afleverede Køjetøj indsendes snarest muligt efter Hjemsendelsen sammen med en Fortegnelse over Afleveringerne til Flaademagasinet.

I Inventar-Reglementerne vil der kun være at opføre Køjetøj til Befalingsmænd og fast Personel samt en nødvendig Reservebeholdning til Brug ved eventuel Ombytning og Udlevering i Tilfælde, hvor dette er særlig paakrævet.

De til Brug ved Udlevering og Aflevering nødvendige Lister udleveres fra Søværnets Intendantur.

2. Finansministeriet har under 18de Juli 1940 bestemt, at der under Indkaldelse af det i Statens Tjeneste ansatte Personale til Civilbeskyttelsestjeneste under Statens civile Luftværn til Tjenestemænd, Aspiranter og regulativlønnede Kontormedhjælpere udbetales fuld Lønning med Fradrag af det fra Statens civile Luftværn oppebaarne Vederlag, dog under Forudsætning af, at de paagældende i det Omfang, hvori det efter Styrelsens Skøn er muligt, udfører delvis

Tjeneste. Aspiranter og Kontormedhjælpere, der ikke har haft mindst 3 Maaneders Ansættelse i Statens Tjeneste, kan dog kun oppebære ovennævnte Lønning i Indkaldelsesmaaneden og den paafølgende Maaned.

I Tilslutning hertil har Finansministeriet under 30te April 1942 meddelt, at saafremt de paagældende indkaldes til Civilbeskyttelsestjeneste ved de under Statens civile Luftværn oprettede Udrykningskolonner, vil der i Stedet for ovennævnte Aflønning kunne ydes et Vederlag, svarende til det for militære indkaldte ved Tjenestemandslovens § 14, Stk. 1, jfr. Stk. 5, hjemlede, dog saaledes, at Aspiranter og Kontormedhjælpere, der ikke har haft mindst 3 Maaneders Ansættelse i Statens Tjeneste, kun kan oppebære fuld Lønning i Indkaldelsesmaaneden og nedsat Lønning (Halvdelen for gifte og Fjerdedelen for ugifte) i den paafølgende Maaned.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

B. 9 - 1942.

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de Juni 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bestemmelser
om
Skydepladser for Flaadens Skibe.

Flaadens Skibe skal under Artilleriskydeøvelser om Natten med Ammunition af 20 mm Kaliber og derover samt ved Afholdelse af al Natskydning mod Luftmaal i danske Farvande anvende følgende Skydepladser:

Nr. 1. Aalbæk-Bugt m. v.
Nordgrænse: 57°37' N.
Østgrænse: 10°45' E.
Sydgrænse: 57°30' N.
Vestgrænse: Jyllands Kyst.

Nr. 2. Hesselø, Farvandet N. for.
Nordgrænse: 56°22' N.
Østgrænse: 11°50' E.
Sydgrænse: 56°12' N.
Vestgrænse: 11°30' E.

Nr. 3. Samsø, Farvandet V. for.
Nordgrænse: 56°02' N.
Østgrænse: 10°28' E.
Sydgrænse: 55°45' N.
Vestgrænse: 10°16' E.

Nr. 4. Baaring-Vig m. v.
Nordgrænse: 55°34' N.
Østgrænse: 10°02' E.
Sydgrænse: Fyens Kyst.
Vestgrænse: Fyens Kyst og 9°51' E.

Nr. 5. Lille-Bælt N.lige Del.
Nordgrænse: Breddeparallellen gennem Sømærket »Flækøjet« (rød, 2 opadvendte Koste).
Østgrænse: Meridianen gennem nævnte Sømærke.
Sydgrænse: Breddeparallellen gennem Brandsø N. Pynt.
Vestgrænse: Jyllands Kyst.

Nr. 6. Marstal Bugt m. v.
Nordgrænse: Ærøs og Langelands Kyster.
Østgrænse: Langelands Kyst.
Sydgrænse: Breddeparallellen gennem Dovns Klint.
Vestgrænse: Meridianen gennem Vejsnæs Nakke.

Nr 7. Kerteminde-Bugt m. v.
Nordgrænse: Breddeparallellen gennem Stavreshoved.
Østgrænse: 10°48' E.
Sydgrænse: } Fyens Kyst.
Vestgrænse: }

Nr. 8. Musholm-Bugt.
Nordgrænse: }
Østgrænse: } Sjællands Kyst.
Sydgrænse: }
Vestgrænse: 11°05' E.

Nr. 9. Karrebæksminde-Bugt m. v.
Nordgrænse: Sjællands Kyst.
Østgrænse: Meridianen gennem Sømærket »Knuds-hoved Rev« (hvid, 1 nedadvendt Kost).
Sydgrænse: Breddeparallellen gennem Sømærket »Kirkegrund« (Klokketønde, hvid 2 nedadvendte Koste).
Vestgrænse: Meridianen gennem sidstnævnte Sømærke.

Nr. 10. Falster, Farvandet E. for.
Nordgrænse: 54°47' N.
Østgrænse: Skillelinien mellem Hestehoved Vinkelfyrs hvide og røde Vinkel.
Sydgrænse: 54°41' N.
Vestgrænse: Falsters Kyst.

Nr. 11. Søhunde Havn m. v.
Nordgrænse: 55°07' N.
Østgrænse: 12°32' E.
Sydgrænse: Møens N. Kyst.
Vestgrænse: 12°18' E.

Nr. 12. Køge-Bugt m. v.
Skydepladsen begrænses af Sjællands og Amagers Kyster samt Meridianen gennem Aflandshage og Breddeparallellen gennem Køge Sønakke.

Nr. 13. Isefjorden.
Nordgrænse: 55°55' N.
Østgrænse: Vestsiden af Horns Herred.
Sydgrænse: 55°50' N.
Vestgrænse: 11°48' E.

Skydeplads Nr. 13. Isefjorden, kan dog kun anvendes og aflyses under visse Forhold, idet Torpedoskydebanen fra Kongsøre Torpedostation og Hærens Skydefelt Vest for Jægerspris optager en Del af Skydepladsen.

Hærens Skydefelt over Søen Vest for Jægerspris begrænses af de rette Linier mellem følgende Punkter:

{55°54',8 N. / 11°54',8 E.}, {55°54',9 N. / 11°52',0 E.}, {55°53',4 N. / 11°50',2 E.},
{55°52',0 N. / 11°50',2 E.} og {55°49',0 N. / 11°53',8 E.} samt af Horns Herreds Kystlinie mellem første og sidste Punkt.

Da Hærens Afdelinger som oftest ikke vil have Skiver anbragt i det aflyste Søomraade (Hærens Skydefelt), idet dette i de fleste Tilfælde udelukkende er Sikkerhedsomraade, og da Hærens Afdelinger ofte ikke anvender og aflyser hele Skydefeltet eller anvender dette til Natskydninger (jfr. »Efterretninger for Søfarende«) kan Flaadens Skibe som Regel anvende Hærens Skydefelt om Dagen som Sikkerhedsomraade og om Natten som Skydeplads, naar Hærens Afdelinger ikke anvender Skydefeltet til Natskydninger.

Selvom Aflysning af Hærens Skydefelt for Hærens Skydninger er foretaget, vil Feltet dog i visse Tilfælde kunne anvendes til Artilleriskydeøvelser fra Flaadens Skibe, saafremt dette forinden i hvert enkelt Tilfælde efter direkte Aftale er bifaldet af paagældende Afdelinger af Hæren, der i det omhandlede Tidsrum anvender Feltet.

Kystflaaden eller vedkommende Flaadestyrke kan eventuelt før eller under Togtet ved direkte Henvendelse til Sjællandske Division søge nærmere Oplysninger om Hærens Anvendelse af Skydefeltet i de Tidsperioder, hvor Flaadens Skibe maatte være interesseret i Anvendelse heraf.

Saafremt Aflysning for Torpedoskydning fra Kongsøre Torpedostation er foretaget, maa lignende Aftale træffes med denne.

Anmodning om Aflysning af den eller de Skydepladser, der agtes benyttet til Natskydning, vil i særlig Skrivelse være at indsende — med minst en Maaneds Varsel — til Marineministeriet med Angivelse af Skydepladsens Nummer og Navn og det Tidsrum, indenfor hvilket Skydningen forventes foretaget. Saafremt det anses for paakrævet, kan tilsvarende Aflysning foretages for Skydninger om Dagen.

Før Afholdelse af de afsluttende Kaliberskydninger samt al Luftmaalsskydning skal Sikkerhedsafstand og Sikkerhedshøjde indberettes til Marineministeriet.

Artilleriskydeøvelser om Dagen i danske Farvande kan foretages i andre Farvandsafsnit end de ovenfor nævnte. (Jfr. iøvrigt Marineministeriets »Bekendgørelse angaaende Sejlads m. v. i Nærheden af Orlogsskibe, Forter, Spærringer o. l.« og »Bestemmelser vedrørende Aflysning af Farvandsafsnit m. v. af militære Grunde«, samt eventuelle særlige Ordrer for Indberetning om Skydeomraade, Sikkerhedshøjde, Tidsrum for Skydningerne, Ammunition m. m.).

I den Udstrækning, som Forholdene tillader det, og som det maa anses for hensigtsmæssigt, skal Skibscheferne træde i Forbindelse med lokale Fiskerikredse m. fl., saaledes at Artilleriskydeøvelser kan søges gennemført saa uhindret, som Forholdene tillader, og saaledes at Artilleriskydeøvelser og Aflysning herfor ikke er til større Ulempe for Fiskeriet m. v. end nødvendigt.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Juli 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser vedrørende Behandlingen af Skrog og Inventar i Søværnets Skibe under Kommando.

§ 1.

Skroget og dets faste og løse Inventar skal holdes i god og tjenstdygtig Orden og beskyttes mod unødvendigt Slid, mod Rust samt mod Tæring ved galvanisk Virkning, mod Overlast o. s. v.

§ 2.

Skrogets Plader, Vinkler o. l.: Der skal drages Omsorg for, at den beskyttende Maling m. m. ikke afskrabes. — Viser der sig Rust af nogen Betydning, skal den afskrabes til det rene Staal og det paagældende Sted derefter males, først 2 Gange med rustbeskyttende Maling og derefter 1 Gang med Oliemaling.

Blymønnie maa ikke anvendes i indelukkede Rum, da denne Maling er giftig.

Ved galvaniserede Plader, Vinkler og Beslag skal det

iagttages, at Galvaniseringen ikke afskrabes eller udsættes for Slid.

§ 3.

Hver 6te Maaned foretages et omhyggeligt Eftersyn af hver tilgængelig Del af Yder- og Inderskibet.

Mandehulsdæksler aftages i saa stort Omfang, at man kan komme til Kundskab om Tilstanden af Staaldelene i Celler og i Rummene mellem Bundene samt i Vandtanke. Hvis der forefindes Rust af Betydning, skrabes og males som omtalt i § 2.

Under Maskiner og Kedler er Skrogets Staaldele særligt udsat for Tæring paa Grund af Varme og Fugtighed i Forbindelse med Vand, Olie, Kulstøv og Aske, der samler sig i Maskin- og Kedellast.

§ 4.

Een Gang hvert Aar skal Skibet dokkes, idet dog Undervandsbaade og Torpedobaade doksættes ca. hver 6te Maaned. Dokningsarbejder udføres i Henhold til Specifikation fra Materielinspektionen.

Undervands- og Torpedobaade maa saa vidt muligt ikke dokkes uden for Orlogsværftet. Hvis det imidlertid paa Grund af Havari el. l. bliver nødvendigt at sætte dem i Dok andetsteds, skal fornødne Oplysninger indhentes hos Materielinspektionen.

§ 5.

Skibsbundens Inderside er beskyttet med Cement, Asfalt eller lignende Materialer.

Der skal drages Omsorg for, at Cementen m. m. ikke udsættes for Slag og Stød eller paa anden Maade ødelægges.

§ 6.

Kobber- eller Metalgenstande maa ikke hvile direkte paa eller være i Forbindelse med Skibets Staaldele, naar Lastvandet kan naa op til dem, ligesom der skal drages Omsorg for, at Spaaner af Kobber eller andet Metal ikke falder i Lasten.

§ 7.

Pejling og Lænsning af Laster foretages daglig; Resultatet af Pejlingen indføres i Skibsjournalen.

Forinden Lastlænsning foretages, skal Vagtchefens Tilladelse indhentes.

Af Hensyn til Økonomien bør Straalelænsere benyttes saa lidt som muligt.

§ 8.

Sluseventiler, Slusehaner, Drænventiler o. l. skal altid være lukkede, naar de ikke er i Brug. Det samme gælder om Ventiler i Pumpeventilkasserne; naar en paabegyndt Lænsning af et Rum standses, skal Ventilen paa Rummets Rørledning straks lukkes.

§ 9.

I et Staalskib, hvis Bund er tæt, skal alle Lastrum, Kældere, Magasiner o. l. holdes fuldstændig rene og tørre. De skal derfor jævnlig renses, og muligt tilstedeværende Vand, Spild af Øl og Proviant o. l. fjernes. En tilsvarende Rengøring foretages endvidere inden Kommandoens Strygning; hvis Tiden ikke tillader dette, afgives Melding derom til den Myndighed, hvorunder Skibet oplægges.

For at undgaa Fugtighed og daarlig Luft skal alle normalt tilgængelige Rum og Kældere jævnlig — saa vidt muligt daglig — ventileres; dette gælder i Særdeleshed for Rum, hvor der er Fare for Udvikling af giftige Luftarter og Lastos (Proviantrum, Kartoffelkældere o. l.).

Spores Lastlugt, afvaskes det paagældende Rum med, helst varmt, Sodavand og skylles derefter rent.

Folk maa ikke sendes ned i indelukkede Rum i Skibets Bund eller i andre Rum, hvor der kan antages at være giftige Luftarter, før Rummet er blevet grundigt ventileret f. Eks. ved Hjælp af Kuldsejl, Ventilator eller komprimeret Luft, saaledes at Rummet er fuldstændig lugtfrit; saa længe Folkene opholder sig i Rummet, skal Ventileringen holdes i Gang, og de skal til Stadighed være under Opsyn af og i Forbindelse

med en uden for Rummet værende Person, for det Tilfælde at Forgiftning skulde indtræffe. (Afhængigt af Omstændighederne kan man yderligere lade Folkene bære Gasmaske eller Iltredningsapparat og lade dem have en Line omkring Livet).

Aabent Lys maa ikke anvendes i eller i Nærheden af saadanne Rum, ligesom enhver Anvendelse af Trikloræthylen, Tetraklorkulstof og lignende Vædsker er forbudt om Læ.

Med Hensyn til Arbejder i Tanke til brandfarlige Vædsker henvises til »Bestemmelser for Omgang med Ild og Lys om Bord samt til Sikring mod Brandfare«.

I Akkumulatorrum samt i Undervandsbaade vil yderligere de herfor udstedte særlige Ventileringsbestemmelser være at følge.

I Skibe med kunstig Ventilation skal det overvaages, at samtlige vandtætte Haner og Ventiler i vandtætte Skodder lukkes, umiddelbart efter at Ventileringen er bragt til Ophør.

Ventilatorerne skal jævnligt efterses for at undgaa, at der samler sig Snavs i dem.

§ 10.

Den vandtætte Inddeling skal altid holdes i fuldt effektiv Stand.

Lukkemekanismer til vandtætte Døre, Luger og Lemme skal holdes smurte og prøves 1 Gang hver fjerde Uge. Dørenes Styr skal holdes fri for Kulstøv, Sand o. l. Kautschukpakninger skal holdes i Orden. De maa ikke males eller komme i Berøring med Fedtstoffer; er de tilbøjelige til at hænge fast ved Karmen, skal de indgnides med Kridt eller Grafit. Der maa under ingen Omstændigheder bores Huller i vandtætte Skodder eller Dæk.

§ 11.

Staaldæk (ubeklædte) skal holdes fri for Rust. Hvor Dæksbehandlingen er blevet slidt af, skal den straks repareres.

Trædæk skal være rene og tætte. Spildes Olie paa Dækket, skal den straks tørres op, inden den trænger ind i

Træet, og Pletten smøres med Pibeler udrørt i Vand. Skuring med Sand og Mursten maa kun finde Sted een Gang lige efter Kalfatring. Den daglige Rengøring maa kun ske ved Spuling og Skrubning med Koste. Anvendelse af Lud, Syre o. l. maa ikke finde Sted.

Det eneste konserverende Middel, der maa anvendes til Trædæk, er raa Linolie tilsat 5 % Terpentin; en saadan Konservering maa højst finde Sted 2 Gange om Aaret, og kun naar Dækkene er rene og fuldstændig tørre.

I varmt og tørt Vejr skal Dækket, saafremt det ikke beskyttes af Solsejl eller et overliggende Dæk, nattes een eller flere Gange daglig efter Forholdene, for at Begen ikke skal koge op og blotte Værket og for at forhindre, at Træet ved for stærk Udtørring giver Anledning til Lækage. Et utæt Dæk maa kun repareres af en Skibbygningsmekaniker eller anden Fagmand.

Træskibe bør, naar de ligger ved Kaj i længere Tid, af og til vendes af Hensyn til Solens Indvirkning paa Skibssiden.

Dæk og Dæksbelægninger skal beskyttes mod Overlast. Benyttelse af sømbeslaaet Fodtøj paa Trædæk skal saa vidt muligt undgaas, desuden skal f. Eks. under Kulfyldning Dækkene ved Kulfyldningshullerne beskyttes med gammelt Sejldug, Brædder eller andre til Formaalet egnede Materialer, og al Kultransport med Hjulbør skal foregaa paa Plankeunderlag. Ved Døre og Nedgange med stærk Trafik beskyttes Dækkene med Maatter, Rist- eller Tremmeværker.

Det skal nøje paases, at Dæksplankerne ikke pløjes op eller beskadiges paa anden Maade, f. Eks. ved Henstuvning eller Transport af Ankre, Kæder, Davider, Fadeværk, Kul, Maskingods o. l.

Hvor et forefaldende Eftersynsarbejde, f. Eks. Maskineftersyn, Skibssmede- eller Skibstømrerarbejde, udføres paa Dækket, skal dette beskyttes mod Beskadigelse fra Bore- eller Filspaaner, Mejselspaaner, skarpt Værktøj, Bolte, Søm m. m. samt mod Beskadigelse og Forurening fra Olie, Syre o. l.

Brændehugning eller Sønderdeling af Kul, f. Eks. i

Kabysrum, maa ikke foretages direkte paa Dækket, men skal udføres paa et tykt Plankestykke eller paa en Huggeblok.

Større Vægte, saasom Ristestænger, sværere Maskingods o. l., maa ikke henlægges paa Dækket, med mindre de anbringes paa et Underlag af Planker, som kan fordele Trykket over et større Areal.

§ 12.

Til Dæksbelægninger i Søværnets Skibe anvendes foruden Træ de nedenfor nævnte Materialer, som rengøres og vedligeholdes paa følgende Maade:

Linoleum. Den daglige Rengøring maa kun ske ved Hjælp af en fugtig Klud. Bliver Linoleummet særlig snavset, maa det afvaskes med ganske tyndt Sæbevand (1/2—1 %) (50—100 g Sæbe til 10 l Vand) uden Tilsætning af Soda. Efter Afvaskningen skal det bones, d. v. s. smøres ind med en Bonemasse og derefter børstes med en grov Børste eller Gulvskrubbe. I Mangel af Bonemasse kan en Blanding af lige Dele raa Linolie (ikke Fernis) og fransk Terpentin benyttes til Indgnidning med en linned Klud. Det er meget vigtigt, at Linoleum faar tilført Olie eller Fedtstof, da dets Holdbarhed derved forøges betydeligt, og dets Udseende bevares.

Linotol skal hver 3. Maaned indgnides med Linolie, evt. tilsat 5 % Terpentin.

Hvis der fremkommer mindre Huller i Linoleum og Linotol, kan disse repareres ved Kitning med Lakkit, bestaaende af vandrevet Kridt, Lak og lidt Farve. Kittet tilberedes umiddelbart før Brugen, og det iagttages, at Hullets Sider og Bund er fuldstændig tørre.

Ruboleum, Korkoid o. l. afvaskes i rent lunkent Vand, og hvis det er særlig snavset i varmt Sæbevand (1/2—1 %). Der maa vaskes efter med rent Vand, da eventuelle Sæberester vil sætte Skjolder i Farverne. Det skal hverken bones eller have anden Overfladebehandling.

Dafoleum afvaskes i rent Vand, og hvis det er særlig snavset i Sæbevand (1/2—1 %).

Til Boning maa kun anvendes Dafoleum Polish, hvorimod Bonevoks, Boneolie eller anden Olie, Terpentin e. l. samt Soda- og Sæbelud ikke maa anvendes.

Expanko er ved Skibets Aflevering lakeret med en fin Gulvlak. Den daglige Rensning maa foretages med saa lidt — svagt lunkent — Vand som muligt. Een Gang om Ugen kan, hvis det er nødvendigt, anvendes Sæbevand (½—1 %) uden Soda. Slides Lakken af paa særlig udsatte Steder, bør man rense disse grundigt og lakere med Gulvlak.

Dæksbelægninger af Lærred skal jævnlig stryges med Blackvarnish.

Terrazzo og Fliser maa ikke behandles med ætsende Stoffer; mindre Beskadigelser kan midlertidigt repareres med Cement.

§ 13.

Dækshuse, Broklædning, Nedgangskapper m. m. af Teaktræ er olieret eller lakeret.

I førstnævnte Tilfælde bør Afvaskning udføres med tyndt Sæbevand (½—1 %) en Gang om Ugen og derefter, naar det afvaskede er fuldstændig tørt, indgnides med raa Linolie. I sidstnævnte Tilfælde anvendes samme Fremgangsmaade som for malede Flader.

§ 14.

Nymalede Partier maa kun afvaskes med rent, om muligt fersk Vand i de første 2 Uger, efter at Maling har fundet Sted. Senere kan, hvis rent Vand ikke er tilstrækkeligt, anvendes en ½—1 % Sæbeopløsning, hvorefter der skylles meget omhyggeligt efter med rigeligt, rent, fersk Vand. Afvaskningen skal altid foregaa nedefra og opefter for at undgaa, at Malingen bliver stribet. Som Hovedregel gælder, at der maa males saa lidt som muligt paa Togt; er det imidlertid nødvendigt at male, maa det kun ske paa fuldstændig rene og tørre Flader. Al løs, gammel Maling maa afskrabes, og eventuelle ru Sider afslibes med fint Sandpapir. Derefter plettes, hvor Malingen er gaaet af, og naar Pletningen er tør, stryges hele Fladen.

Maling af Beboelsesrum og Opholdsrum, hvis Vægge og Lofter m. m. er lakerede eller behandlede med Lakfarve, maa ikke foretages paa Togt.

Umiddelbart før et Togts Afslutning maa der ikke foretages omfattende Malerarbejder om Bord.

Til Maling i Skibene anvendes normalt den fra Flademagasinet medgivne strygefærdige Maling. Anvendes der Maling indkøbt andetsteds fra, gøres der Bemærkning herom i Skibets Anmærkningsbog med Angivelse af Malingens Fabrikat og Kvalitetsbetegnelse.

§ 15.

Polerede Møbler, Skodder o.l. holdes rene og blanke ved at afpudses med et fugtigt Skind, hvorefter der gnides efter med en tør Klud.

Behandling med Politur, Spiritus o. l. maa kun udføres af Fagmænd.

§ 16.

Fartøjerne, undtagen Redningsbaadene, skal som Regel være beskyttede mod Sol og Regn, ved at Overtrækkene holdes paalagte. Det skal paases, at Bundtøjet altid er paa sin rette Plads med Slutholterne i Slutøsknerne og med Toftestøtterne paasatte.

Under Ind- og Udsvingning af Fartøjerne skal det paases, at Essinger eller Skvætbord ikke lider Skade.

I Damp- og Motorbaade udføres indenbords Bundrensning mindst een Gang hver Maaned.

Fartøjerne maa ikke males oftere end strengt nødvendigt. Rundholter maa ikke skrabes, men om fornødent afvaskes og olieres. Hvis de skører op, ferniseres med en tynd Pensel ind i Skøren, der derefter udkittes.

Naar Aarer og Rundholter skal ligge henstuvede i længere Tid, maa det paases, at de har et retliniet Leje, saaledes at de ikke slaar sig krumme. Efter et Togt skal Fartøjerne med Inventar afleveres rengjorte.

§ 17.

Dersom det har været nødvendigt at beslaa Sejl, Solsejl, Regnsejl, Flag o. l. eller at henstuve Overtræk, Kuldsejl, Presenninger, Køjer o. l. i vaad eller fugtig Tilstand,

skal dette Gods ved første Lejlighed tørres, for at det ikke skal blive jordslaaet og skørt.

Det paases, at Sejlmagergods ikke kommer i Berøring med rustent Jern eller Staal.

Ved Vask af Sejldug maa under ingen Omstændigheder anvendes Sten eller Sand, og til vandtætte Overtræk maa ikke benyttes varmt Vand eller Sodavand, men tyndt, koldt Sæbevand.

Skal Overtræk e. l. males, tilsættes ca. 1/4 Vægtdel smeltet Talg til Farven, der i saa Fald ikke saa let revner.

Flaggods maa ikke vaskes i Sodavand, da Farverne herved kan forandres. I Brug værende Flag skal hyppigt evt. daglig efterses, saaledes at Reparationer kan foretages i Tide.

Efter Togt skal Sejlmagergodset afleveres saa vidt muligt i ren og tør Tilstand.

Hvis noget af det afleverede Gods ikke er tørt, meldes dette til Magasinet ved Afleveringen.

§ 18.

Staaltraadstovværk, saasom Hejseløbere, Styreledninger, Stræktove og Trosser, skal altid holdes indfedtet for at forhindre, at de angribes af Rust og derved ødelægges. Til Indfedtningen benyttes Vaselin fortyndet med Petroleum; animalske og vegetabilske Olier bør ikke anvendes, da de spaltes og danner Syrer, som angriber Galvaniseringen. Staaltraadstovværkets Holdbarhed er betinget af, at man bevarer Traadenes Galvanisering, da en paabegyndt Rustdannelse udbreder sig med stor Hurtighed. En Overrustning af nogle Traade vil desuden i mange Tilfælde være ensbetydende med Tovets Ubrugelighed paa Grund af de herved fremkomne skarpe Kanter. Ved Fortøjningstrosser og Ankertove bør det nøje tilses, at de bliver klædte for Skamfiling, og man bør undgaa at ødelægge Galvaniseringen ved under Forhalinger at slæbe Trosser over skarpe Kanter, Stenkajer o. l. Naar Galvaniseringen er begyndt at slides af, er det meget vanskeligt at beskytte en Trosse mod Rustdannelse, om det end for en Tid kan gavne at stryge den over med Vaselin fortyndet med

Petroleum efter først at have aftørret den godt. I endnu højere Grad end ved almindeligt Tovværk maa der ved Staaltraadstovværkets Skæring over Skiver, Splesning om Kovse o. l. tages Hensyn til, at Bøjningen ikke bliver for krap i Forhold til Førligheden.

Det er meget vigtigt at forebygge Kinkedannelse paa Staaltraadstov, da een eneste Kinke kan ødelægge hele Trossen eller Tovet.

§ 19.

Ankre og Kæder skal efterses jævnlig og mindst hver 6. Maaned; saafremt Togtet varer over 1 Aar, optages Kæderne af Kædekasserne, Stiklerne efterses, og der bankes med Hammer paa de enkelte Led, for at man kan være sikker paa, at disse ikke er havarerede. Bevægeligheden af Ankerets Arme undersøges, og om fornødent smøres med Talg. Kædekasser rengøres, Slippeindretning og Stoppere efterses o. s. v. Dette Eftersyn udføres lettest ved paa en passende Ankerplads at lade Ankeret falde og Kæderne løbe ud til et Stykke fra Tamp, hvorefter Kæden hives langsomt ind, medens den samtidig rengøres og efterses. Ankertov af Staaltraad holdes godt indsmurt i Vaselin fortyndet med Petroleum, og man tilser, at Rullen med det derpaa oprullede Tov stadig holdes dækket af et malet Overtræk, saaledes at Fugtighed og Søstænk saa vidt muligt holdes ude. Tovet rulles jævnlig (mindst hver anden Maaned) af Rullen og indsmøres som nævnt ovenfor. Har et Ankertov været længere Tid i Brug, gør man vel i at skrubbe det med Ferskvand og tørre det omhyggeligt, før det indsmøres. Paa særlig rustne Steder bør man, saa vidt det lader sig gøre, fjerne Rusten ved Hjælp af Staalbørste og Petroleum, inden Indgnidningen med Vaselin og Petroleum foretages.

§ 20.

Skibets forskellige Installationer, saasom Faldreb, Sceptere, Lugedæksler, Klamper, Pullerter o. s. v., maa ikke udsættes for andre Paavirkninger, end dem de er bestemt til at kunne taale. Koøjer og disses Stormklapper, der tilskrues ved Fløjmøtrikker, maa kun tilspændes med Haan-

den; der maa ikke benyttes Nøgle, Hammer eller andet Redskab dertil.

Bevægelige Dele, saasom Lederuller, Hejseblokke, Hængsler, Laase, Vridere, drejelige Davider, drejelige Hætter paa Luftrør o. s. v. skal jævnlig bevæges og altid holdes smurt.

Alle Hejsegrejer skal med passende Mellemrum besigtes om Bord. Fartøjstaljeløbere skal, naar det skønnes nødvendigt, endevendes eller udskiftes. Stropper og Sejsinger o. l., som er udsat for stærk Slitage, maa nøje undersøges hver Gang, inden de tages i Brug.

Alle selvvirkende, transportable og stationære Ildslukkere skal være forsynet med Mærkeplade, der angiver Dato for sidste Opladning. De paagældende Ildslukkere maa, for at være effektive, tømmes, renses og oplades een Gang om Aaret.

Brandslanger af Sejldug skal omhyggeligt tørres efter Brugen og derefter rulles sammen, idet man paaser at skifte Folden. Under Oprulningen maa Slangen ikke drejes rundt paa Dækket med Folden slidende paa dette.

Sugeslanger af Læder skal indsmøres i Tran mindst hver 3. Maaned.

Ved Anvendelse af Slanger vil det iøvrigt være at iagttage,

at Varmeslanger ikke udsættes for Træk- eller Bøjningspaavirkninger, og

at Brandslanger kun anvendes til Brandslukning.

Til Vandfyldning maa kun anvendes de til dette Brug reglementerede Gummislanger eller Slanger, som laanes eller lejes paa Vandfyldningsstedet (for Holmens Vedkommende fra Flaadestationen, Brandmesteren).

Til Spuling anvendes Gummislanger, Slagpøse o. l.

§ 21.

Søm, Skruer og Kroge maa under ingen Omstændigheder anbringes i Lister eller Paneler m. m., som dækker elektriske Ledninger.

I poleret Træværk samt Metalskodder og Metalgarnering maa Søm, Skruer og Kroge ikke anbringes og i malede Træskodder kun, naar det er absolut nødvendigt.

§ 22.

Der maa kun fortøjes i de dertil bestemte Klamper, Pullerter og Spil. Puder og Fendere maa i letbyggede Fartøjer kun anbringes ved Steder, hvor der er Skodder eller Spanter indenfor, da Skibssiden i saadanne Fartøjer ikke kan modstaa Tryk mellem Spanterne. Fendere maa ikke ophænges paa Lønningsstængerne, men ved Sceptrenes Fod.

§ 23.

Undervandsbaade, Torpedobaade o. l., maa kun benyttes til Bugsering, hvor det er strengt nødvendigt.

---

2. Bestemmelser for Pasning af Hoved- og Hjælpemaskineriet i Søværnets Skibe paa Togt.

A. Kedlerne.

I. Ildrørskedler.

§ 1. *Kedlerne* fyldes til normal Vandstand med fersk Vand. (For Anvendelse af Søvand se Bestemmelserne i § 9).

§ 2. Som Hovedregel skal *Dampen sættes langsomt op.* Er Kedelvandet koldt, er en Tid af 3 til 8 Timer passende, rettende sig efter Kedeltrykket samt Kedlens Størrelse og Alder.

Naar Ordre gives til, at Opfyringen skal forceres, anføres dette, samt den Tid, der er medgaaet til Dampopsætningen, i Maskinjournalen.

§ 3. *Under Dampopsætning* prøves Vandstandsglas og Prøvehaner, de hurtiglukkende Stopventiler, Sikkerhedsven-

tilernes Letteapparater samt Dampkedelpumperne, og Dampfløjteledningen tømmes for Vand og opvarmes.

Dersom Maskinen ikke straks skal bruges, og Damptrykket nærmer sig Arbejdstrykket, fyres smaat, og Dampen benyttes til Lænsslagning, Tilvirkning af Drikke- og Spædevand o. lign.

Hvis Dampkedelpumpen er indrettet dertil, skal Opvarmning af Bundvandet fremmes ved Sugning fra neden og Indpumpning fra oven.

§ 4. *Under Dampning* skal Vandstandsglassene jævnlig gennemblæses. Fødeventilerne paa Kedlerne bør ikke aabnes mere end nødvendigt.

Fyringen passes saaledes, at Arbejdstrykket holdes oppe med det mindst mulige Forbrug af Kul, Asken paafyres, blandet med gode Kul, saa længe den indeholder forbrændelige Dele. Kullaget bør være jævnt uden Huller; ved magelig Fyring holdes tynde Fyr, dog bør Risten altid være dækket. Fyrene bør være desto tykkere, jo stærkere der forceres.

Af Hensyn til økonomisk Fyring skal Regelfyring anvendes i saa stor Udstrækning som muligt.

I Skibe, hvor en af Hovedkedlerne benyttes som Hjælpekedel til Ankers, er det paa Grund af Kedlens Størrelse økonomisk og, i de fleste Tilfælde, tilstrækkeligt at fyre paa en Del af Risten, medens Lufttilførslen til den øvrige Del af denne stoppes med Luftstopper af Plade.

§ 5. Fyrpladspersonellet skal nøje mærke sig, hvilken Vej alle Haner og Ventiler skal drejes for Aabning og Lukning, for at kunne bevæge dem rigtigt, selv om alt Lys er slukket, eller Fyrpladsen er opfyldt af Damp. Personellet skal ligeledes vide, hvor Bevægelsen til Sikkerhedsventilerne og de hurtiglukkende Stopventiler findes.

§ 6. Overgang til *Dampning med kunstigt Træk* skal foregaa langsomt, idet Blæsernes Omdrejningshastighed forøges lidt ad Gangen, efterhaanden som Fyrene kommer i Orden.

Under Indfyringen aabnes og lukkes Fyrdøren for Fyrbøderen for at formindske Indstrømning af kold Luft gennem den aabne Fyrdør.

Begge Adgange til Luftsluser til en Fyrplads maa ikke aabnes samtidigt, naar denne er under Lufttryk, da dette kan medføre, at Kedelrørene eller Kedelsamlingerne bliver lække, eller at Flammen fra Ildstedet slaar ud paa Fyrpladsen.

Lufttrykket paa Fyrpladsen maa ikke overstige 25 mm undtagen ved Forceringsprøven, hvor det ikke maa holdes over 35 mm.

I Kedler med Howdens Træk bør Lufttrykket i Askegraven ikke overstige ca. 10 mm.

§ 7. Skal der *dampes med naturligt Træk,* men saaledes at Maskinen paa kort Varsel kan bringes op paa sin fuld Kraftudvikling, holdes Blæserne gaaende med Lemmene eller Dørene til Fyrpladsen aabne; Fyrene holdes tykke, og Damptrykket holdes ved Overblæsning til Kondensatoren fra at stige.

§ 8. *Fyr, Kedelrør, Kamre og alle andre Dele af Kedlen, som udsættes for Ildens og Røgens Paavirkning, skal jævnlig renses* for Slagge og Sod af Hensyn til Kedlernes Økonomi og Dampudviklingsevne.

§ 9. *Spædevandsapparaterne* benyttes under Gang til Tilvirkning af Spædevand. Forslaar Spædevandsapparaterne ikke til Kedlernes Forsyning med Spædevand, er det Tegn paa, enten at Kedlerne med deres Tilbehør er lække, eller at Spædevandsapparaterne trænger til Rensning af Kogerørene. Indtil Forholdene er udbedrede, tages Spædevand fra *Ferskvandstanken;* Søvand maa kun benyttes i yderste Nødstilfælde, og Benyttelsen heraf anføres i Maskinjournalen.

Hvor Forholdene tillader det, bør Dampen fra Spædevandsfordamperen ikke ledes direkte til Kondensatoren, men fortættes i Spædevandsapparatets Fortætter og ikke bruges til Fødning paa Kedlerne, før Saltholdigheden er undersøgt.

Det er fordelagtigt af og til at tømme Apparatet helt, da Skallerne ved den pludselige Temperaturforandring let springer af og derved letter Rensningen. Saltholdigheden i Apparatet bør ikke overstige 9 %.

Ferskvandsbeholdningen i Maskinens Spædevandstanke maa kun benyttes til Kedlernes Forsyning med Spædevand.

For at undgaa Spild af Vand skal utætte Sikkerheds-

ventiler, Pakdaaser, Haner, Ventiler og Flanger straks tætnes, naar Omstændighederne tillader det.

§ 10. Som Hovedregel gælder, at *Saltholdigheden* ikke maa overstige 3 %; den undersøges paa hver Vagt, under særlige Forhold oftere.

Kedelvandet bør være svagt alkalisk; en Gang daglig under Damp undersøges det derfor ved Hjælp af Lakmuspapir eller en Fenolftaleinopløsning. Viser Prøven, at Vandet indeholder *Syrer*, uskadeliggøres Syrerne ved at tilføre Kedelvandet en Sodaopløsning. (Ca. $^1/_2$ kg vandfrit Soda pr. 1000 Liter Vand).

En ganske kortvarig *Skumning* og *Udblæsning* fra Bunden af Kedlerne skal foretages een Gang i Døgnet.

Kun hvis Kedelvandet indeholder væsentlige Mængder af Fedtstoffer eller andre Urenheder, eller hvis salt Fødevand har været benyttet i større Udstrækning, *skiftes Kedelvandet.*

§ 11. Saafremt Saltholdigheden af en eller anden Grund skulde stige under Dampning, saaledes at det bliver nødvendigt at skumme, er den stadige Skumning at foretrække; naar Kedelvandet er kommet i Ro efter Dampningen, skummes atter, hvorefter der *blæses* ud fra Bunden.

Naar Vandet skal tømmes af Kedlen, skal man under alle Omstændigheder først skumme for derved at fjerne mulige Fedtstoffer fra Overfladen.

§ 12. Er under Dampning *Vandstanden i en Kedel af en eller anden Aarsag blevet saa lav,* at den ikke kan iagttages ved Prøve- eller Glashanerne, men kun en Del af Inderskallen for en kortere Tid kan antages at være blevet blottet for Vand, lukkes Dæmperne, Røgkammerdørene aabnes paa Klem, og Varmeudviklingen hemmes yderligere ved efter Omstændighederne at trække, eventuelt dæmpe, Fyrene eller lade dem forblive urørte. Fyrdørene lukkes, og Fødningen forstærkes.

Har der under stærk Fyring i længere Tid været Vandmangel i Kedlen, saaledes at en stor Del af Inderskallen er blevet blottet for Vand, lukkes Dæmpere og Fyrdøre samt Stopventilen; Fødningen standses, og man lader Kedlen henstaa urørt for langsomt at afkøles.

En omhyggelig Undersøgelse og Trykprøve af Kedlen skal foretages, forinden den atter tages i Brug.

§ 13. *Udstrømmer der Damp* i store Mængder i Kedelrummet, f. Eks. foraarsaget ved Sprængning af et Damprør, lukkes den hurtigtlukkende Stopventil, inden Rummet forlades, eller, hvis dette ikke lader sig gøre, fra Dækket.

§ 14. *Efter Fuldkraftdampning drages der saa vidt muligt Omsorg for, at Dampudviklingen gradvis nedsættes til den normale,* saaledes at voldsom Overblæsning eller stærk Fødning paa Kedlen undgaas.

Naar Sejlads med fuld Ydelse af Maskineriet har fundet Sted, bør Skibets Manøvrer derfor om muligt tilrettelægges saaledes, at Skibets Fart gradvis kan nedsættes til normal Fart.

§ 15. *Gives der under forceret Dampning Ordre til pludselig at mindske Fart eller stoppe Maskinen,* lukkes Dæmperne, Blæsernes Fart mindskes gradvis, Damp blæses over til Kondensatoren, og Fødningen forstærkes. Lemmene eller Dørene til Fyrpladsen maa ikke aabnes, før Blæsernes Fart er mindsket. Fyr- og Røgkammerdøre maa ikke aabnes.

§ 16. Skal *Dampningen ophøre,* mindskes Fyringen efter Omstændighederne, og Vandhøjden i Kedlerne forøges saa meget, som Manøvresikkerhed tillader, for at undgaa Indpumpning af det kolde luftholdige Vand, umiddelbart efter at der er stoppet.

Skal Fyrene bakkes, trækkes de frem paa Risten, og Dampen benyttes til Destillation o. l. for at forhindre, at Damptrykket stiger.

Skal der slukkes af, maa Fyrene som Regel ikke trækkes, før de er uddøde. Fyrdøre og Dæmpere holdes lukkede for at undgaa Lufttræk gennem Kedlen. Dampen bruges paa nyttig Maade.

§ 17. Som Hovedregel gælder, at Kedlerne ikke maa tømmes, før Kedelvandets Temperatur er under 40°.

Kun i yderste Nødstilfælde maa *Kedlerne tømmes ved Udblæsning;* dette bør da ske ved det lavest mulige Tryk, og efter at Overfladevandet forinden er udskummet.

Har det været nødvendigt at tømme en Kedel hurtigt

ved Udblæsning, anføres det i Maskinjournalen med Tilføjelse af Grunden dertil.

§ 18. *For at undgaa Tæring af Kedelplader, Dampsamlere og Staaldamprør* skal der drages Omsorg for:

at atmosfærisk Luft holdes ude af Kedlen,
at Kedelvandet er syrefrit,
at salt Vand og Fedtstoffer ikke tilføres Kedlen,
at Zinkbeskyttere er anbragt med rene metalliske Forbindelser paa rette Steder i Kedlens Vandrum, og
at Vand ikke løber eller drypper ned paa Kedlerne. Lasten under Kedlerne lænses daglig.

§ 19. Naar efter sidste *Kedelrensning* en Kedel har været under Damp i ca. 200 Timer med Anvendelse af salt Fødevand, ca. 400 Timer ved Overfladefortætning, eller ca. 600 Timer, naar Kedlerne spædes fra Spædevandsapparat, og Fødevandet gaar gennem Fødevandsrenser, skal ved første Lejlighed Vandet tømmes af Kedlen, og dennes Indre efterses og, om nødvendigt, underkastes en grundig Rensning. (Antallet af Timer, en Hovedkedel har været under Damp, bestemmes som Summen af Antallet af Timer med Hovedmaskinen i Gang og 5—10 % af de øvrige Timer, hvor Kedlen har afgivet Damp til andre Formaal, afhængigt af de øvrige Damptimers Karakter og af Kedlens Tilstand ved den sidst foretagne Undersøgelse).

Alle Ventiler eller Haner, hvorigennem Damp eller varmt Vand kan trænge ind i en Kedel, i hvilken der arbejdes, skal være lukkede og sikrede mod tilfældigt at kunne aabnes.

Før Kedlen aabnes efter at have været under Damp, skal man overbevise sig om, at der ikke er Tryk i Damprummet.

Efter at være aabnet, skal Kedlen ventileres tilstrækkeligt længe til, at man er sikker paa, at Luften i den er god og al Eksplosionsfare udelukket. Særlig Forsigtighed skal udvises ved Benyttelsen af aaben Ild.

Er Kedelstenslaget paa Fyrkanalerne over 1,0 mm i Tykkelse, bør det fjernes.

Findes der Gruber, Tærehuller eller anden væsentlig

Tæring af Kedlens Dele, anføres det i Maskinjournalen og i Anmærkningsbogen for Maskinen med Tilføjelse af, hvad der i den Anledning er foretaget.

Kedelbunden efterses omhyggeligt udvendig; lække Samlinger tættes, Pladerne renses og males, og Kedelbeklædningen efterses.

§ 20. Skal *en Kedel ikke benyttes i længere Tid,* og Temperaturen i Kedelrummet ikke kan antages at blive under Nulpunktet, fyldes Kedlen helt med Vand, hvoraf Luften uddrives gennem Lufthanen ved Kogning.

II. Vandrørskedler.

§ 21. De ovenanførte Regler for Behandling af Ildrørskedler skal i Almindelighed følges ogsaa for Vandrørskedler, dog med de nedenfor nævnte Afvigelser.

§ 22. Kedlerne skal *fyldes og spædes med fersk,* saa vidt muligt destilleret Vand. Ved Fyldning af Kedlerne efter hver indvendig Rensning undersøges Haardheden af Vandet i Kedlerne, og der tilsættes Soda og Kalk til Vandet i Kedlerne, *inden Opfyring finder Sted.* Mængden af Soda og Kalk, som skal tilsættes, er 19 g vandfrit Soda pr. blivende Haardhedsgrad pr. Ton Vand og 10 g brændt Kalk pr. forbigaaende Haardhedsgrad pr. Ton Vand. Til at opløse 1 kg Kalk bruges ca. 10 Liter Vand; forinden den heraf dannede Kalkmælk benyttes, skal den renses gennem en Si. Kalken skal opbevares paa et tørt Sted.

§ 23. Er Kedelvandet koldt, er en *Tid til Dampopsætning* af $1^1/_2$—3 Timer efter Kedlens Størrelse passende. Er det ønskeligt hurtigst muligt at komme under Damp, kan Dampen efter Omstændighederne sættes op paa $^1/_2$ til 1 Time, under fornødent Hensyn til, at der bliver tilstrækkelig Tid til Maskinens Opvarmning. Ved hurtig Opfyring lægges Fyret af Brænde og fedtet Tvist.

§ 24. *Under Dampning* skal Vandstanden i Kedlen holdes saa nær normal Vandstand, som Farten og deraf følgende Styrlastighed tillader. Der fyres hyppigt og lidt ad Gangen, idet Overfyringen bør ske i en bestemt Rækkefølge afhængig af Fyrenes Antal og Maskinens Gang (Regelfyring).

Fyrdøren skal af Hensyn til Rørsprængning aabnes og lukkes for den indfyrende Fyrbøder umiddelbart før og efter hver Paafyring. Af samme Grund maa intet Redskab eller nogen som helst anden Genstand (Kulstykker), som kan hindre Dæmpernes Lukning for et indvendigt Tryk, lægges i Dæmperaabningerne. Hvor Fyrdøren aabner udefter, skal man nøje paase, at Klinken falder i Indgreb, naar Døren lukkes.

Forinden eller senest samtidig med at *Forcering* begynder, prøves Reservefødemidlerne, og under Forceringen undersøges Vandstanden hyppigt ved Prøve- og Glashanerne.

Den i § 6 fastsatte Grænse for Lufttrykket gælder ikke for Vandrørskedler.

§ 25. *Saltholdigheden* maa saa vidt muligt ikke overskride 0,25 %.

Naar Kedelvandet ikke er alkalisk, tilsættes 0,15 kg Kalk pr. 1000 Liter Vand.

Naar Hovedmaskinen ikke er i Gang, skal der foretages en ganske kortvarig *Udblæsning* fra Bunden af Kedlerne. Saadan Udblæsning bør først ske, naar Kedelvandet er i Ro, d. v. s. tidligst 2 Timer efter, at Hovedmaskinen er stoppet.

Kedelvandets Haardhedsgrad indføres i Maskinjournalen for hver Dag.

§ 26. *Det maa nøje paases, at der ikke kan strømme Luft ind i Fyr og Optræk* undtagen gennem de dertil bestemte Aabninger. Skærmkassen skal slutte tæt, saavel til Kedelstrøerne som til Kedelrørene, baade ved Yder- og Enderækkerne.

Kommer der *Flammer fra Skorstenen*, kan det skyldes, at Fyrene trænger til Rensning. Det kan ogsaa skyldes, at Kullaget paa Risten holdes for tykt og ujævnt, hvilket afhjælpes ved at regulere Kullaget og lade Luft trænge ind i Fyret ved at aabne Fyrdørene paa Klem. Dette sidste maa dog kun foretages, hvor Fyrdørene aabner indefter i Fyret. En pludselig Mindskelse af Lufttilførslen til Fyret kan ogsaa give Anledning til Flammer.

Der bør gives Lejlighed til *Fyrrensning forinden Natmanøvrer.*

Skorstensfejeren maa kun benyttes under Gang og i saa Fald kun efter indhentet Tilladelse hos Vagtchefen.

§ 27. Er med svære Fyr *Vandstanden i en Kedel af en eller anden Aarsag blevet saa lav, at den ikke kan iagttages* ved Prøve- eller Glashanerne, uden at Kedelrørere dog er blevet glødende, forstærkes Fødningen med alle til Raadighed staaende Midler (Dampkedelpumper, forøget Tilførsel af Spædevand, Aabning af Søhanen til Fødepumperne; Fyringen standses, Fyrdøre og Dæmpere holdes lukkede, og Blæsernes Hastighed mindskes. Er Ildslukkerapparat anbragt paa Kedlen, sættes det om fornødent i Virksomhed. Ved at lede Damp til Hovedmaskinen eller løfte Sikkerhedsventilerne drages Omsorg for, at Kedelvand vedblivende cirkulerer gennem Kedelrørene.

Er Kedelrørene paa Grund af Vandmangel blevet glødende, sættes Kedlen ud af Virksomhed og maa ikke benyttes, før en Undersøgelse har fundet Sted.

§ 28. Bliver et *Kedelrør læk* under Gang, og Lækagen ikke er større, end at Vandstanden med Sikkerhed kan holdes vedlige, om nødvendigt ved nedsat Kedeltryk, kan Dampningen fortsættes, til man har Lejlighed til at lukke vedkommende Rørs Ender med de dertil bestemte Propper.

Strømmer der Vand og Damp i større Mængder ud i Ildstedet, foraarsaget f. Eks. ved *Sprængning af et Kedelrør*, sættes Ildslukkerapparatet i Virksomhed. Hvor intet saadant findes, løftes Sikkerhedsventilerne, Fødningen forstærkes (jvf. § 27), og naar al Dampen er blæst af Kedlen, slukkes Fyret snarest.

Arbejder den havarerede Kedel sammen med andre Kedler, maa dens Fødeventil straks lukkes for at forhindre Vandmangel i de øvrige Kedler, idet hele Fødevandsmængden ellers søger til den havarerede Kedel paa Grund af Trykfaldet i denne. Vand sættes paa med Kedelpumpen.

§ 29. Skal en Kedel staa ubenyttet udover 9 Timer, er det fordelagtigst at *slukke Fyret* fremfor at ligge med bakkede Fyr.

Efter Afslukning lukkes Haner og Ventiler paa Kedlen; de maa ikke genaabnes før næste Fyrtænding.

I Torpedobaade o. l. paalægges Skorstenshætten efter Afslukningen.

§ 30. Naar en Kedel har været ca. 50 Timer under fuld Damp med Maskinen i Gang, eller den skal staa ubenyttet i længere Tid, skal den ved første Lejlighed *renses* for Sod om Rørenderne og Rørpladerne i de underste Beholdere.

Har en Vandrørskedel været under Damp i ca. 250 Timer efter sidste Undersøgelse, skal den ved første Lejlighed *undersøges* og, hvis det er nødvendigt, *renses*. En Vandrørskedel maa ikke være under Damp i over 300 Timer, uden at denne Undersøgelse finder Sted (jfr. § 19).

Er der tilført en Kedel Søvand, og Saltholdigheden ikke er blevet nedbragt til under 0,25 % ved Ferskning af Vandet i Kedlen, skal Vandet ved første Lejlighed skiftes og Kedlen undersøges og, saafremt det er nødvendigt, renses.

Saafremt det ved Undersøgelsen af en Kedel viser sig, at der i Rør og Beholdere findes Fedtansamlinger, som vanskeligt kan fjernes ved mekanisk Rensning, bør Kedlen renses. Dette bør ogsaa foretages, saafremt Vandstanden er urolig, enten fordi Vandet i Kedlen er mudret, eller fordi der findes Fedtstoffer deri.

Rensning for Fedtansamlinger, foretages med Petroleum eller andet fedtopløsende Middel og ved Hjælp af Rørbørster, som føres gennem hvert enkelt Kedelrør. Udskylning efter Rensning kan foretages ved Udkogning og Bundudblæsning. Har Skibet flere Kedler, kan Udskylning foretages hurtigt og effektivt med Damp; Overbeholderen paa den rensede Kedel lukkes, og Damp tilføres forsigtigt gennem Hjælpedampledningen; Olierester vil da flyde ud af Rørene og ned i Underbeholderne.

Ved lettere Tilfælde af Fedtaflejring, hvor Fedthinden er tynd, kan Udkogning med Soda anvendes for at opløse Fedtlaget og muliggøre mekanisk Rensning.

Udkogning foretages paa følgende Maade:

Kedlen fyldes til Overkanten af Glasset, og for hver 1000 Liter Vand tilsættes 35 kg vandfrit Soda; med Sikkerheds-

ventilerne lettede til ca. 2 kg/cm² vedligeholdes en livlig Kog ning i mindst 4 Timer, hvorefter der skummes, og Kedlen tømmes ved Udblæsning. Derefter foretages mekanisk Rensning af hvert enkelt Kedelrør.

---

§ 31. For Pasning af *oliefyrede Kedler* gælder følgende Bestemmelser:

Før *Fyrtænding* efterses omhyggeligt, at der ikke findes Spildeolie i Bakkerne under Ildstedet, under Brænderne eller andre Steder i Kedlen.

Tændingen af den første Brænder i Fyret skal ske ved Flammen fra en »Tænder«, f. Eks. Bomuldsaffald, Asbestsnor el. lign., dyppet i Olie og anbragt paa Enden af en Jernstang, som skal være anbragt klar til Tænding af Olien fra Brænderen, før denne aabnes. Skal Brænderen tændes efter at have været slukket i kortere Tid, skal Tændingen foregaa paa samme Maade og maa ikke ske ved Varmen fra det hede Murværk. Tændingen af de efterfølgende Brændere i Fyret kan ske ved Flammen af den første Brænder. Dæmperne skal være aabne og Fyrstedet godt ventileret, før Brænderne tændes.

Blæserne holdes i Gang nogen Tid, efter at Brænderne er slukkede.

Forbrændingen skal foregaa saa økonomisk og røgfrit som muligt ved Regulering af Lufttilførsel, Temperatur og Tryk af Olien samt Størrelse og Antal af Brændere. Er Røgen mørk, kan Aarsagen være utilstrækkelig Lufttilførsel, for lav Olietemperatur, for højt eller for lavt Olietryk, urene Brændere m. m. For rigelig Lufttilførsel eller for høj Olietemperatur giver hvidlig Røg.

Brændere, Filtre, Pumper, Forvarmere m. m. skal regelmæssigt tilses og renses og altid være i god arbejdsdygtig Stand. Af Hensyn til Brandfare skal alle Utætheder for Olie straks udbedres og al Opsamling af Spildeolie i Spildebakker, Rendestene, Laster m. m. undgaas. Lasten spules og lænses mindst en Gang i Døgnet, samt forinden der slukkes af.

Ildslukkere, Kasser med Sand, Dampledninger til Sluk-

ning af Ild og øvrige *Sikringsforanstaltninger mod Brandfare* skal altid være i Orden og klar til øjeblikkelig Brug.*)

Iøvrigt henvises til de for hvert enkelt Anlæg givne Betjeningsforskrifter m. m. i Skibets Oplysningsbøger, som det er Maskinpersonellets Pligt at være nøje bekendt med.

B. Hoved- og Hjælpemaskiner.

§ 32. *Under Opfyring varmes Hoved- og Hjælpemaskinernes Cylindre* med tilhørende Rørledninger af den varme Luft og Damp fra Kedlerne. Under Opvarmningen med Damp maa det nøje paases, at Maskinen ikke gaar i Gang. Naar Cylindre og Gliderkasser er gennemvarmede, indhentes Vagtchefens Tilladelse til at *røre Maskinen;* kan denne Tilladelse af en eller anden Grund ikke gives, anføres dette i Maskinjournalen. Under Røring følges Maskintelegrafens Visning; naar Røring ikke mere behøves, meldes det til Vagtchefen. Naar der »gaas an«, uden at der er rørt, skal Maskintelegrafens Ordre alligevel uopholdeligt udføres.

§ 33. *Alle Haner og Ventiler skal aabnes langsomt;* særligt gælder dette for Dampstopventiler. Forinden disse aabnes, aftappes Vandet fra Rørledningerne; dernæst aabnes først saa meget, at lidt Damp kan trænge gennem Ventilen og varme Rørledningen; først naar denne er gennemvarm, bør Ventilen aabnes mere.

---

*) *Forholdsregler at iagttage ved Anvendelse af Brændselsolie til Kedelfyring.*

Under Hensyn til at Brændselsolien kan indeholde letfordampelige Fenoler o. l., hvis Dampe kan virke ubehageligt paa Øjne og Aandedrætsorganer, vil der, hvor Oliefyring anvendes, være at iagttage:

1. at Fyrpladsen holdes saa ren som muligt med jævnlig Spuling,
2. at eventuelt Oliespild opsuges saa hurtigt som muligt,
3. at fedtet Tvist opbevares i de dertil medgivne *lukkede* Jernbeholdere,
4. at Fyrpersonellet jævnlig vasker Hænder og Ansigt under Opholdet paa Fyrpladsen,
5. at Arbejdstøj ikke bliver for tilsmudset, førend Vask finder Sted, og
6. at snavset Arbejdstøj ikke medtages i Beboelsesrummene.

§ 34. *Alle Dampventiler, Dampsamlere, Damptørrere og Damprør skal stedse holdes tømte for Vand.*

§ 35. *Naar Maskinen skal sættes i Gang,* aabnes Dampafspærringsmidlerne kun lidt ad Gangen, og Opmærksomheden skal være særlig henvendt paa at holde Cylindrene fri for Vand. Der bør ikke sættes fuld Kraft paa Maskinen, umiddelbart efter at den er sat i Gang, med mindre det er paatrængende nødvendigt.

§ 36. Naar Omstændighederne tillader det, bør man, forinden Maskinens Gang væsentligt forandres, *tage de nødvendige Forholdsregler paa Fyrpladserne for den nye Gang.*

§ 37. Ved den beordrede Kraftudvikling *afpasses Damptilførslen til Maskinen* og Dampfyldningen i de enkelte Cylindre saaledes, at Maskinen med jævn Gang udretter det forlangte, mellem Cylindrene ligeligt fordelte Arbejde med det mindst mulige Dampforbrug.

Der holdes et passende Vakuum i Forbindelse med varmt Fødevand.

§ 38. I Maskiner, der arbejder med mættet Damp, holdes Damptilgangen til *Damptrøjerne* aabne under Maskinens Gang, og Afgangen passes saaledes, at der uden Dampspild ikke samler sig Vand i Trøjerne.

I Maskiner med overhedet Damp kan man efter Omstændighederne lukke for Damptrøjerne under Gang.

§ 39. Maskinens ydre og indre Slidflader skal holdes i arbejdsdygtig Stand med det mindst mulige Forbrug af Smøremidler.

De indre Slidflader i Torpedobaadsmaskiner og andre opretstaaende Maskiner maa ikke uden Nødvendighed smøres, da man herved faar Fedtstoffer i Kedlerne. De Fedtstoffer, der gennem Pakninger m. m. desuagtet tilføres Fødevandet, skal man med de forhaandenværende Midler (Fødevandsrensere og Filtre) søge at udskille fra Fødevandet, forinden dette tilføres Kedlerne; særlig for Vandrørskedler er dette af Vigtighed.

§ 40. Tilsættes *Afkølingsvand,* enten draabevis sammen med Olie, naar Slidfladen holdes bedst kold paa denne Maade, eller i større Mængder for at afkøle en varm Slid-

flade, bør der drages Omsorg for at undgaa Rustdannelse og i sidste Tilfælde, for at Maskindelene ikke afkøles pludseligt.

§ 41. Maskineriet skal passes saaledes, at *Overkog* undgaas. Indtræffer desuagtet et saadant, skyldes det som oftest for høj Vandstand i Kedlerne eller urent Kedelvand; man blæser straks ud til normal Vandstand, mindsker Trækken og Omdrejningerne noget, indtil Kogningen ophører; samtidigt sendes Melding derom til Vagtchefen.

§ 42. *Indtræffer der under Maskinens Gang Havari* paa en Maskindel, og denne ikke kan istandsættes eller erstattes af en Reservedel, indretter man sig paa hurtigst muligt at kunne fortsætte *Dampningen med den ufuldstændige Maskine.* Begyndelsestrykket i Mellemtryks- og Lavtrykscylindre maa ikke overstige det Tryk, hvortil vedkommende Mellemkamres Sikkerhedsventiler er indstillet. Bliver man nødsaget til at bruge salt Fødevand (Fortætning ved Indsprøjtningen, arbejde som Højtryksmaskine), nedsættes Kedeltrykket til ca. 4 kg/cm^2, dersom man ikke af tvingende Grunde er nødsaget til at bruge et højere Kedeltryk.

§ 43. *For at Vakuumet kan vedligeholdes,* skal Luftpumperne hyppigt efterses og renses. Er Kondensatorrørene overtrukne med Fedt, skal Kondensatoren ved første Lejlighed renses med Petroleum.

§ 44. *Lækker Kondensatorrørene,* enten fordi Pakningerne om Rørene er utætte, eller der er tæret Hul paa et af Rørene, skal man, særligt i Skibe eller Baade med Vandrørskedler, saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det, spænde, proppe eller skifte de lække Rør. Er det et Dobbeltskrueskib, hvor hver Maskine har sin Kondensator, udbedres Skaden, efter at Tilladelse er indhentet til at stoppe vedkommende Maskine, dersom en længere Sejlads forestaar. I øvrigt undersøges Kedelvandet paa hver Vagt.

Lader det sig ikke gøre at udbedre Skaden under Gang, skiftes Vandet hyppigt, og saafremt Tilladelse dertil kan faas, reduceres Farten, og man gaar med lavere Kedeltryk.

Lufthanerne paa Kondensatordækslernes Cirkulationsrum skal altid være aabne under Gang, for at Cirkulationsvandet kan ledes helt op i Top.

Det paases, at de paa Indersiden af Dækslerne anbragte Jernbeskyttere er i Orden.

§ 45. Alle Dele af Maskineriet, hvoraf dets Arbejdsdygtighed afhænger, skal jævnlig undersøges og, om nødvendigt, udbedres, *saa at Maskineriet kan være i fuldstændig Orden* og klar til, naar det befales, at udvikle sin fulde Kraft i den længst mulige Tid.

Alle Rørsamlinger m. m., hvor bløde Tætningsmidler er anvendt, skal jævnlig efterspændes, til Samlingen er fast.

Alle Mangler ved Materiellet, saasom Slid, Rust, Tæring, Lækage m. m. skal snarest udbedres, og der skal i Tide træffes saadanne Foranstaltninger, at Skaden ikke kan brede sig.

§ 46. Alle *Belastninger til Sikkerhedsventiler* paa Kedler, Cylindre, Gliderkasser og Pumper skal ved første Lejlighed efter Togtets Begyndelse undersøges under Damp.

§ 47. Ved Sammenfiling af Krydshoved- og Krumtappander til Maskine og Pumper skal *det skadelige Rum* samtidig efterses. Krumtap- og Krydshovedpander skal være fast spændte; man maa under ingen Omstændigheder stole paa Stopskruerne alene.

§ 48. Tillader Konstruktionen det, skal alle Glidere være spændte saaledes paa Stangen, at de ved pludselig større Ansamlinger af Vand i Cylinderen kan slaas fra.

§ 49. *Reservegodset* til Hoved- og Smaamaskinerne skal være ophængt i Nærheden af de respektive Maskiner; det skal vedligeholdes saaledes, at det er klart til øjeblikkelig Brug.

Paa hver Fyrplads skal der i Reserve altid findes 1 à 2 Vandstandsglas med tilhørende Ringe til øjeblikkelig Brug.

§ 50. Naar Maskinen og dens Hjælpemaskiner ikke er i Gang, skal de *drejes hver Dag*, saaledes at deres Stilling stadig skiftes. Ligeledes skal alle Haner og Ventiler jævnlig bevæges, og Ventilspindlernes Gevind smøres.

§ 51. I *Frostvejr*, naar Maskineriet ikke skal bruges i længere Tid, skal Vandet omhyggeligt tømmes af Maskiner, Kedler, Rørledninger m. m. Maskin- og Kedelrummene hol-

des saa vidt muligt opvarmede for at hindre, at Varmegraden synker under Nulpunktet.

§ 52. Naar det kan forventes, at *Maskinen ikke skal bruges i længere Tid*, f. Eks. ved Oplægning, smøres dens ydre og indre Slidflader rigeligt, inden der stoppes, og efter at man har lukket for Afkølingsvandet. Kondensatorer, Pumper, Rørledninger m. m. tømmes for Vand.

§ 53. *Al Spildedamp* fra Hjælpemaskiner, Dampovne m. m., skal saa vidt muligt altid ledes til Fødebrøndene eller til Kondensatorerne, for at Forbruget af Spædevand kan blive det mindst mulige.

Fedtstoffer skummes jævnligt af Overfladen i Fødebrønden.

§ 54. Det er af Vigtighed, at *Smøring af Hjælpemaskiners indre Slidflader* indskrænkes til det mindst mulige, eller, dersom Konstruktionen tillader det, helt undgaas.

§ 55. Olieseparatorer skal jævnlig tømmes for den i dem opsamlede Olie; Fødevandsrensere skal jævnlig renses for Fedtstoffer ved Hjælp af en Sodaopløsning, eller, om nødvendigt, ved Skiftning af Filtrermaterialet.

§ 56. *Rorstyringen, Styremaskinen med Styreledning og Styresøjler, Rorkontrolviseren og dens Ledning samt Styretelegrafen med dens Ledninger* skal daglig efterses omhyggeligt. Det paases, at alle Slidflader er smurte, at Ledningerne er passende stramme, at de intet Sted kan tage paa Styr o. lign., at alle Stoppere gaar i Bund forfra agterefter, at Rorets Midtstilling svarer til Nulstillingerne for Styresøjlernes Visere og Rorkontrolviseren m. m. Har Styreledningen været koblet fra Styremaskinen eller dennes Modvirkeapparat været sat ud af Indgreb med Styremaskinen, paases nøje, at Sammenkoblingen sker i Midtstillingen.

Alle Dæks- og Maskinbefalingsmænd skal være nøje inde i de forskellige Styremaader i Skibet.

§ 57. Maskintelegrafen og dens Ledninger skal daglig efterses; ved Klargøring af Maskinen til Sejlads skal Maskintelegrafen prøves og dens Visning kontrolleres.

§ 58. *Ankerspillet* skal tilses daglig. Det er af Vigtighed, at Bremsefladerne ikke bliver malede eller fedtede.

Det paahviler samtlige Dæks- og Maskinbefalingsmænd at være nøje bekendt med Ankerspillets Indretning og Virkemaade samt dets Betjening, saavel naar Ankeret skal hives hjem med mekanisk Kraft som ved Haandkraft.

§ 59. *For Behandlingen af Motorer til Dynamoerne og af Elektromotorer* henvises til de herfor gældende særlige Bestemmelser.

§ 60. Til *Dampvarmeapparater* er et Damptryk af 1 à 2 kg/cm^2 i Reglen tilstrækkeligt. Det paases, at der ikke finder Dampspild Sted gennem Ovnenes Afgangsrør. Naar Varmeapparaterne ikke er i Brug, skal de omhyggeligt tømmes for Vand.

§ 61. *Skibets Brandsprøjter skal jævnlig prøves.*

Paa den Fyrplads, hvor der er Damp, skal Dampkedelpumperne altid være klar til Kedlernes Brug og maa ikke benyttes til Spuling, og kun i Nødstilfælde som Sprøjter eller til Lænsning.

§ 62. I Skibe, hvor en *særlig Konstruktion af Hoved- og Hjælpemaskineriet*, f. Eks. Motoranlæg og Turbinemaskinerier, gør Afvigelser fra ovenstaaende Bestemmelser nødvendige, skal de for hvert enkelt Tilfælde udstedte særlige Bestemmelser efterkommes.

3.

Bestemmelser
for
Afholdelsen af Maskinprøver i Søværnets Skibe paa Togt.

§ 1. I Søværnets udrustede Skibe afholdes følgende Maskinprøver:

1) Hastighedsprøver,
2) Brændselsforbrugsprøver,
3) Udholdenhedsprøve og
4) Forceringsprøve.

Prøverne afholdes, naar Lejlighed dertil gives, idet dog Bestemmelse om Afholdelse af Udholdenheds- og Forceringsprøver vil blive truffet i Skibets Sejlordre eller ved særlig Ordre.

§ 2. *Hastighedsprøver* (Løb over maalt Distance) afholdes, naar Forholdene gør det ønskeligt, som Kontrol paa Skibets Fartkurver.

§ 3. Naar Rute, Fart og øvrige Forhold tillader det, skal der lejlighedsvis afholdes *Brændselsforbrugsprøver*, dels for at indøve Maskinpersonellet i Afholdelse af Maskinprøver, dels for at kontrollere Skibets Brændselsforbrugskurver.

I kulfyrede Skibe skal Prøven vare mindst 6 Timer, i oliefyrede og i motordrevne Skibe mindst 2 Timer.

§ 4. Under *Udholdenhedsprøve* skal Maskinbesætningen gaa Kvarter-Vagt med 4 Timers Vagt ad Gangen; i Torpedobaade og lign. sættes Vagten dog efter Omstændighederne.

Maskinen skal saa vidt muligt arbejde med et Antal Omdrejninger, der er $^7/_8$ af det ved Modtagelsesprøvernes Forceringsprøve opnaaede Antal Omdrejninger.

Prøven skal vare ca. 12 Timer, for Torpedobaade og lign. samt Undervandsbaade dog kun 6 Timer.

§ 5. Under *Forceringsprøve* skal hele Maskinbesætningen være til Tjeneste i Maskinen. Denne skal arbejde med et Antal Omdrejninger, der saa vidt muligt er lig men ikke større end det Antal Omdrejninger, der opnaaedes ved Modtagelsesprøvernes Forceringsprøve.

Prøven afholdes mod Slutningen af Togtet, dog ikke senere end at den kan gentages, saafremt den ikke har givet et tilfredsstillende Resultat.

Prøven skal vare 2 Timer, i Torpedobaade og lign. dog kun 1 Time.

§ 6. Før og efter enhver af disse Prøver skal Skibets Amning aflæses.

Undervandsbaade skal ved Prøverne være trimmet paa Dykkevandlinie, d. v. s. med samtlige Hovedtanke læns og med Hjælpe- og Trimtankes Vandindhold afpasset efter det paagældende Farvands Saltholdighed.

Med Undtagelse af eventuel paakrævet Fyrrensning og Sodrensning af Kedelrørene skal Prøverne iøvrigt foretages uden særlige forudgaaende Forberedelser og saa vidt muligt saaledes, at de kan falde sammen med Skibets Rute.

Samtlige Prøver bør afholdes under gode Vejrforhold.

Iøvrigt henvises til den i Skibenes Kommandokasse medgivne »Vejledning i Afholdelse af Dampprøver«.

§ 7. Saafremt det findes nødvendigt, kan værnepligtige menige af Dækspersonellet afgives til Assistance for Maskinen under Prøverne.

§ 8. Resultatet af Prøverne indføres paa de dertil medgivne Skemaer, der sammen med de tagne Diagrammer indsendes i Henhold til de herfor gældende Bestemmelser.

§ 9. Dersom det kan forudses, at der ved Prøverne med det om Bord værende Personel ikke kan opnaas den Kraftudvikling af Maskineriet, som er angivet i §§ 4 og 5, skal Prøverne alligevel afholdes, og det bedst mulige Resultat søges opnaaet.

4.

Bestemmelser

for

skriftlige Udfærdigelser vedrørende Maskinmateriellet i Søværnets Skibe samt for Fremsættelse af Arbejdsbegæringer.

§ 1. For ethvert af Søværnets Skibe — med de i § 4 anførte Undtagelser — skal der, naar de er oplagt eller ligger som Stamskibe, udfærdiges:

a) *Arbejdsbog for Maskineriet,*

b) *Rapporter om Maskineftersyn.*

§ 2. *Arbejdsbog for Maskineriet* føres for at give en Oversigt over Arbejdets Fremadskriden og Maskineriets øjeblikkelige Tilstand, ligesom den danner Grundlaget for Oplysninger til den senere omtalte Rapport over Maskineftersyn.

Arbejdsbogen føres af det paagældende Skibs 1. Maskinmester (tilsynsførende Maskinmester) og i Overensstemmelse med de foran i Bogen givne Bestemmelser.

Paa Togt arkiveres Arbejdsbogen ved Materielinspektionen, hvorfra den, naar et Skib oplægges eller indgaar som Stamskib, udleveres til vedkommende Division, der drager Omsorg for, at den bliver ført efter Bestemmelserne.

En Gang maanedlig, samt naar Skibet gaar paa Togt, forelægges Arbejdsbogen for Stabsmaskinmesteren, hvorfra den tilsendes Materielinspektionen til Observation henholdsvis Arkivering.

§ 3. *Rapporter om Maskineftersyn.*

Ved Afslutningen af et større egentligt Maskineftersyn, hvad enten det er udført af militært Personel alene eller helt eller delvis af civilt Personel, udfærdiges en Rapport over samtlige udførte Eftersynsarbejder ved Maskineriet.

Rapporten udfærdiges paa særligt Skema i Henhold til de paa Skemaets Forside givne Bestemmelser i 3 Eksemplarer (1 Original og 2 Kopier) og underskrives af Skibets 1. Maskinmester (tilsynsførende Maskinmester).

Originalen indsendes ad Tjenestevejen til Materielinspektionen til Arkivering. 1 Kopi indklæbes i Arbejdsbogen for Maskineriet, inden denne indsendes til Stabsmaskinmesteren. 1 Kopi indlægges som Bilag i »Anmærkningsbog for Maskineriet«, saaledes at et Skib, der gaar paa Togt, altid om Bord har et Eksemplar af Rapporten om det sidste afholdte Maskineftersyn.

For Skibe, der er oplagt under Divisionerne, og som i et Kalenderaar ikke har været underkastet et større, samlet Maskineftersyn, udfærdiges der ved Kalenderaarets Slutning af Divisionen en Rapport over de Eftersyns-, Reparations- og Fornyelsesarbejder, der er foretaget i Aarets Løb saavel af militært som af civilt Personel.

Rapporten udfærdiges i Skemaform som ovenfor og i 3 Eksemplarer, hvormed der forholdes paa tilsvarende Maade, som ovenfor foreskrevet.

§ 4. For *Undervandsbaade* gælder følgende Bestemmelser for skriftlige Udfærdigelser vedrørende Maskinmateriellet:

a. For hver Undervandsbaad føres en »*Oplysningsjournal*« efter de foran i Journalen givne Bestemmelser. Journalen føres i 3 Eksemplarer, hvoraf det ene Eksemplar opbevares ved Undervandsbaadsdivisionen, det andet Eksemplar hører til Baaden og skal være om Bord, naar den er paa Togt, og det tredie Eksemplar opbevares ved Materielinspektionen. Alle 3 Eksemplarer føres af Baaadens 1. Maskinmester (tilsynsførende Maskinmester), og det ved Materielinspektionen beroende Eksemplar føres til Dato mindst hvert Kvartal.

b. For hver Undervandsbaad føres endvidere 2 særlige Journaler vedrørende Akkumulatorbatterierne, *Akkumulatorjournal I* og *Akkumulatorjournal II*. I Akkumulatorjournal I indføres de daglige Arbejder og Tildragelser vedrørende Batterierne, i Akkumulatorjournal II de afholdte Batteriundersøgelser og Kapacitetsprøver.

Akkumulatorjournalerne opbevares om Bord, og Kopier indsendes ad Tjenestevejen til Materielinspektionen til Gennemsyn og Arkivering, efterhaanden som en Side i Journalen er udfyldt.

§ 5. *Arbejdsbegæringer* samt Anmodning om Assistance fra Orlogsværftet, Søartilleriet, Sømineværsenet eller Kompasvæsenet til Udførelse af Eftersyns-, Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder fremsættes paa een af følgende Maader:

a. Ved *Kommandostrygning* i *Anmærkningsbog* for det paagældende Materiel (jvfr. Bestemmelser for Behandlingen af Anmærkningsbøger).

b. Fra *Skibe under Kommando* i *særlig Skrivelse* til den Institution, hvorunder det paagældende Materiel sorterer.

Skrivelsen holdes i samme Form, som den der anvendes i Anmærkningsbogen, og indsendes ad Tjenestevejen.

I presserende Tilfælde (f. Eks. Havaritilfælde) anvendes *telefonisk Henvendelse*, eventuelt efterfulgt af *særlig Skrivelse*.

c. Fra *Skibe og Fartøjer*, der hører under *Divisionerne*, kan der — saafremt det drejer sig om mindre Arbejder — sendes *Arbejdsseddel* til Materielinspektionen (in duplo), Søartilleriet, Sømineværsenet eller Kompasvæsenet.

§ 6. Fra *Skibe paa Togt* i danske Farvande kan Chefen ved skriftlig Henvendelse til et *Statsbaneværksted* rekvirere Assistance derfra til forefaldende Maskinreparationer og lign.

Rekvisitionen overbringes saa vidt muligt Lederen af det paagældende Maskinværksted af en af Skibets Besætning, som er fortrolig med det Arbejde, der ønskes udført, og som er i Stand til at give nærmere Oplysninger om Enkeltheder derved.

Betaling for saadanne Arbejder skal ikke ydes paa Stedet, idet Regning af Statsbaneledelsen vil blive tilstillet Marineministeriet.

§ 7. Bestemmelser for Førelsen af Maskinjournal, Indsendelse af Rapport om større Havarier samt for Affattelse af Generalrapport m. m. forbliver upaavirket af disse Bestemmelser.

---

5. Bestemmelser for Olie- og Petroleumslampers Pasning om Bord.

§ 1. For Pasning af Lamper, hvori benyttes Olie, gælder følgende almindelige Bestemmelser:

Olielamper, der er i Brug, skal daglig efterses, Vægen klippes og Vægerørene renses for nedfaldne forkullede Vægedele. Ved Klipning af Væger iagttages, at de ikke klippes nærmere, end at en sort Rand bliver tilbage. Ved Eftersynet fyldes Lampen helt med Olie. Det maa paases, at Dele fra forskellige Lamper ikke forbyttes.

Ved Rensning af Lamper, der ikke har været i Brug i lang Tid, eller Lamper, der efter længere Tids Brug begynder at brænde daarligt, kan Petroleum anvendes til at blødgøre den gamle Olie i Kanalerne.

Den benyttede Olie skal være fuldstændig ren.

Fugtige Væger maa ikke anvendes, før de er blevet tørret ved Varme. Vægerne bør derfor opbevares om Bord paa et saa tørt Sted som muligt.

Har en Lampe henstaaet i længere Tid med paafyldt Olie, bør man, forinden den tages i Brug, rense Beholder og Brænder samt isætte ny Væge.

Olie maa kun tages fra Skibets Hovedbeholder i Blikkander og ikke i større Mængder, end svarende til det daglige Forbrug.

Ved Tændingen kan man om nødvendigt fugte Vægen med lidt Petroleum fra den dertil medgivne Tændflaske; i Tændflasken maa kun benyttes Petroleum.

Efter Tændingen maa Vægen ikke straks skrues op til fuld Højde, da Flammen i saa Tilfælde nogen Tid efter,

naar alle Lampens Dele er blevet opvarmet, vil brænde for højt og ose.

§ 2. For Pasning af Lamper, hvori benyttes Petroleum, gælder følgende almindelige Bestemmelser:

Petroleumslamper, der er i Brug, skal daglig rengøres, Glasholderen fastskrues, den forkullede Del af Vægen aftørres, medens det paases, at Vægen er nøjagtigt lige. Vægen maa ikke klippes. Brænderen renses derpaa omhyggeligt for alle nedfaldne Vægedele og aftørres.

Paafyldning af Petroleum skal som Regel altid udføres ved Dagslys, og Lampen skal altid være slukket under Paafyldningen. Skulde det undtagelsesvis være nødvendigt at foretage Paafyldningen ved kunstig Belysning, maa intet aabent Lys haves i Nærheden. Beholderen fyldes til ca. 1 cm fra Skrueringens Underside.

Petroleum maa kun tages fra Skibets Hovedbeholder i Blikkander og ikke i større Mængder, end svarende til det daglige Forbrug.

Naar Lampen er tændt, maa Vægen, ligesom anført for Olielamper, ikke straks skrues op til fuld Højde.

Petroleumlampernes Beholder skal være af Blik eller Metal og skal være skruet fast paa sin Plads eller paa anden Maade anbragt saa sikkert, at den ikke kan falde ned eller flytte sig ved Skibets Bevægelser, ved Skydning eller ved tilfældige Stød.

§ 3. a. For Pasning af Lanterner gælder følgende almindelige Bestemmelser:

Lanternerne skal holdes godt rene, saa at ingen Rør eller Trækhuller, hverken foroven eller forneden, er forstoppet. Heraf afhænger i væsentlig Grad, om en Lanterne brænder godt.

Straks efter Benyttelsen skal Lanternerne aftørres og renses. Har de været udsat for Søstænk, maa dette omhyggeligt aftørres. Rensningen skal gaa ud paa at fjerne al Os og Sod samt al overflydt Olie eller Petroleum.

Stearinlyslanterner renses tillige for nedsmeltet Stearin.

Lanternernes Lamper behandles, eftersom de er Olie- eller Petroleumslamper, efter de tidligere for Lamper anførte Bestemmelser.

b. Med Hensyn til Navigationslanternerne, hvorved forstaas: Side-, Top-, Agter- og Ankerlanterner samt Signallanterner, gælder yderligere:

Petroleumslamperne maa ikke ombyttes i de forskellige Lanterner, og det skal nøje paases, at de paa Lamperne anbragte Certifikat-Numre svarer til de paa Lanternernes Linser indridsede Numre. De maa ikke anvendes til Belysning i Skibet.

Disse Lamper skal saa vidt muligt altid tændes ca. 1/2 Time, før de skal benyttes, og derpaa holdes brændende ved Lanternevagten, indtil de skal sættes paa Plads. Dette skal gøres, for at Lanternerne kan faa god Tid til at blive godt gennemvarmet, forinden deres Lampers Flammehøjde reguleres. Tændte Lanterner maa ikke anbringes paa en saadan Maade, at de i Bunden værende Lufthuller tillukkes, hvilket f. Eks. kan ske, hvis en Lanterne stilles paa et blødt Underlag (f. Eks. Sæk). Umiddelbart forinden Lanternerne bringes paa Plads, efterses det, om Flammehøjden er passende (ca. 2 cm over Lampeglassets Indknibning).

I blæsende Vejr anbringes den medgivne Metalskærm (Røghætte) til Lampeglassets Overende for at forhindre, at Lanternen blæser ud. (Denne Skærm maa kun benyttes under saadanne Omstændigheder). Lanterneskorstenens Trækaabning maa under ingen Omstændigheder tilstoppes, hverken helt eller delvis, f. Eks. med Klude eller Bomuldsaffald.

§ 4. a. Til Pudsning m. m. af Lampe- og Lanternemateriellet medgives:

1) Wienerkalk, som opbevares i lufttætte Blikdaaser.
2) Pudsecrème.
3) Uldne Pudseklude.
4) Linnede Pudseklude.
5) Polérskind (disse skal af og til vaskes paa Togtet).
6) Bomuldsaffald.
7) Mindre Pensler til Rensning af indre Dele af Lanternen.
8) Lampesakse.
9) Blikkander til Petroleum og Olie.
10) Tændflaske til Petroleum.
11) Lampeviskere (Lampeugler).

Ved Anvendelsen af det ovenfor nævnte Forbrugsgods skal der udvises Økonomi.

b. Ved Pudsning af Lampe- og Lanternemateriellet skal følgende Bestemmelser nøje overholdes:

1) Lakerede Dele maa kun aftørres med rent Bomuldsaffald eller linnede Klude.
2) Forsølvede eller forniklede Dele maa kun aftørres med Polérskind eller med rent Bomuldsaffald, om fornødent dyppet i lunkent Sæbevand; men de maa aldrig behandles med Wienerkalk eller Trippelse.
3) Linser og Ruder maa kun aftørres med Bomuldsaffald eller linnede Klude; er de angrebne af Olie, kan man ofte med Held benytte lidt finstødt, tør Wienerkalk og Bomuldsaffald, men dog kun i ringe Mængde, eller lidt Petroleum.
4) Til Pudsning af polerede Kobber- eller Messingdele anvendes Pudsecrème og uldne Pudseklude; derefter benyttes Wienerkalk og Bomuldsaffald, og tilsidst aftørres Genstanden med linnede Klude. Smergellærred maa aldrig benyttes.
5) Lampeglas pudses med Lampeviskeren og med linnede Klude. Er der Oliepletter, som ikke er brændt for fast, kan disse bortslibes med en Blanding af Wienerkalk og Olie eller Petroleum.

§ 5. Ved Afleveringen efter Togt skal Lamper og Lanterner være vel renset og Beholderne være tømt for Petroleum eller Olie.

Der henvises iøvrigt til »Bestemmelser for Omgang med Ild og Lys om Bord, samt til Sikring mod Brandfare m. v.«

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

B. 11 - 1942.

MARINEMINISTERIET.

København, den 24de Juli 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

7. Ministeriet har under 12te Juni 1942 godkendt Midlertidig Plan for Uddannelsen paa Afstandsobservatorskolen.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

12. Ved Anskaffelse af Møbler o. l. Inventargenstande til Brug for Søværnets Myndigheder vil der fremtidig være at anvende følgende Fremgangsmaade:

Anskaffelse af enkelte Møbler o. l. af Typer, hvis Kvalitet forinden er godkendt af Søværnets Bygningsvæsen, foretages gennem Søværnets Intendanturs Indkøbsafdeling, medens al anden Anskaffelse — saasom større samlede Anskaffelser til Nybygninger og Enkeltmøbler o. l. af særlig Form, Kvalitet og Udførelse — foretages gennem Søværnets Bygningsvæsen.

Sager vedrørende større Anskaffelser vil af ovennævnte Institutioner være at forelægge Ministeriet til Godkendelse.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de August 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Uniformsreglement

(af 1ste April 1923, optrykt med senere Ændringer indtil 31te December 1944).

for

Besætningerne i Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe samt Afløsningspersonel ved Fyr- og Vagermagasinerne.

§ 1.

Skibsførere, Maskinmestre, Styrmænd og Undermaskinmestre.

Jakke af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, med omfaldende Krave, Overslag og 2 Rækker store, forgyldte Ankerknapper, 5 i hver Række; paa den nederste Del af Ærmet Distinktion efter Graden.

Jakke af hvidt Lærreds-Stof (Russia-Duck eller lignende) med opstaaende Krave, paa højre Side en Brystlomme med Klap. Jakken bæres knappet og hægtet i Halsen, 5 mellemstore, forgyldte Ankerknapper i 1 Rad og med lige stor indbyrdes Afstand, ved hver Haandlinning 2 smaa Ankerknapper. Skulderdistinktioner efter Graden.

Khaki-Trøje af Khaki-Stof og iøvrigt som hvid Jakke.

Vest af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, med 6 smaa forgyldte Ankerknapper i 1 Række.

Benklæder af mørkeblaat Klæde eller Kirsej.

Kasket af mørkeblaat Klæde, efter Model, med Baand af sort, stribet Silke. Foran paa Kaskettens Baand Nationalkokarden af Fløjl, omgivet af guldbroderet Egeløv efter Graden, i Kokarden et guldbroderet Emblem, efter Model: et Fyrtaarn og derover en Krone. For Maskinmestre og Undermaskinmestre en Passe-poil af karmosinrød Farve om Overkant af Baandet.

Kappe, skaaret som Paletot, af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, med omfaldende Krave, Overslag og 2 Rækker store, forgyldte Ankerknapper, 5 i hver Række. Skulderdistinktioner efter Graden.

I varmt Vejr maa i Stedet for blaa Benklæder og Vest bæres hvide Benklæder og Vest af hvidt Lærredsstof samt Kasket med hvidt Overtræk.

Skibsførere og Maskinmestre af 1. og 2. Grad maa i Stedet for Jakke bære blaa Klædesfrakke, udstyret som følger:

Overslag, omfaldende Krave, 2 Rækker store, forgyldte Ankerknapper, 5 i hver Række, og med lige stor indbyrdes Afstand, den øverste i Spjældet mellem Krave og Overslag; paa Hoften 2 Ankerknapper af samme Slags; Ærmedistinktioner.

Ærmedistinktioner, Skulderdistinktioner og Kasketdistinktioner.

Skibsførere: 3 Guldgaloner, hver 12 mm bred, den underste 75 mm fra Ærmets Underkant, den indbyrdes Afstand imellem Galonerne 5 mm. Over Galonerne midt paa Ærmets Forside en guldbroderet Krone efter Model; Kronens Underkant 20 mm over øverste Galon.

Egeløv af 1ste Størrelse.

Maskinmestre af 1. og 2. Grad: som Skibsførere, dog med en Klædesstribe, 5 mm bred, af karmosinrød Farve mellem Galonerne.

Egeløv af 1ste Størrelse.

Styrmænd af 1. Grad: 2 Guldgaloner, hver 12 mm bred, den nederste 75 mm fra Ærmets Underkant, den indbyrdes

Afstand mellem Galonerne 5 mm. Over Galonerne midt paa Ærmets Forside en guldbroderet Krone efter Model; Kronens Underkant 20 mm over øverste Galon.

Egeløv af 2den Størrelse.

Maskinmestre af 3. Grad: som Styrmænd af 1. Grad, dog med en Klædesstribe, 5 mm bred, af karmosinrød Farve mellem Galonerne.

Egeløv af 2den Størrelse.

Styrmænd af 2. Grad: 1 Guldgalon, 12 mm bred, 75 mm fra Ærmets Underkant. Over Galonen midt paa Ærmets Forside en guldbroderet Krone efter Model; Kronens Underkant 20 mm over Galonen.

Egeløv af 2den Størrelse.

Undermaskinmestre: som Styrmænd af 2. Grad, dog med en Klædesstribe, 5 mm bred, af karmosinrød Farve lige under Galonen.

Egeløv af 2den Størrelse.

For alle Grader: Skulderdistinktioner, der bæres paa begge Skuldre til Jakke af hvidt Lærreds-Stof, Khaki-Trøje og Kappe, bestaar af mørkeblaat Klæde 5,6 cm bredt med Guldgaloner og guldbroderet Krone, svarende til Ærmedistinktionen, for Maskinmestre og Undermaskinmestre med en Klædesstribe af karmosinrød Farve mellem Galonerne, øverst mod Kraven anbringes en lille, forgyldt Ankerknap.

Ovennævnte Personel anskaffer den reglementerede Paaklædning for egen Regning.

§ 2.

Bedstemænd, Overmatroser (R), Maskinister, Hovmestre af 1. Grad og Overkokke.

Der udleveres Uniformsgenstande til dette Personel efter nedenstaaende Regler:

Bedstemænd Overmatroser (R):	hvert	Aar:	1 Par Benklæder 1 Kasket, 2 Sæt Arbejdstøj.
	— 2.	—	1 Jakke, 1 Vest.
	— 4.	—	1 Stortrøje.
	— 6.	—	1 Sæt Olietøj.
Maskinister:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 1 Kasket, 2 Sæt Maskintøj.
	— 2.	—	1 Jakke, 1 Vest.
Hovmestre af 1ste Grad:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 1 Kasket, 2 hvide Trøjer.
	— 2.	—	1 Vest, afvekslende 1 Trøje og 1 Jakke.
Overkokke:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 2 hvide Huer, 2 hvide Trøjer.
	— 2.	—	1 Kasket, 1 Vest, 1 Jakke.

Jakke og Vest af mørkeblaat Underofficers-Klæde af finere Uld, i øvrigt som angivet under § 1.

Benklæder af Underofficers-Kirsej af finere Uld.

Kasket af mørkeblaat Klæde, efter Model. Paa Kasket-tens Forside Nationalkokarden af Fløjl med indsat guld-broderet Emblem, efter Model: et Fyrtaarn og derover en Krone. Maskinister bærer en karmosinrød Passe-poil om-kring Kasketten.

Stortrøje af Underofficers-Kirsej, udstyret som Jakken, naaende til ca. 100 mm fra Knæet.

Aabenstaaende Trøje til Hovmestre: af mørkeblaat Un-derofficers-Klæde af finere Uld, naaende til lidt under Bælte-stedet, med nedfaldende Krave og 2 Rækker smaa, forgyldte Ankerknapper, 7 i hver Række.

Arbejdstøj og *Maskintøj* samt *hvide Trøjer* og *Huer* efter Model.

Olietøj (Kappe og Sydvest) efter Model.

§ 3.

Skibstømmermænd, Matroser (R), Overmatroser, Overfyrbødere, Matroser, Skibsfyrbødere, Skibskokke og Hovmestre af 2. Grad.

Der udleveres Uniformsgenstande til dette Personel efter nedenstaaende Regler:

Skibstømmermænd: Matroser (R): Overmatroser: Matroser:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 1 Kasket, 2 Sæt Arbejdstøj.
	— 3.	—	1 Stortrøje eller Jakke, 1 Jerseytrøje, 1 Vest.
	— 6.	—	1 Sæt Olietøj.
Overfyrbødere: Skibsfyrbødere:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 1 Kasket, 2 Sæt Maskintøj.
	— 2.	—	1 Jerseytrøje, 1 Vest.
	— 4.	—	1 Stortrøje eller Jakke.
Skibskokke:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 2 hvide Huer, 2 hvide Trøjer.
	— 2.	—	1 Kasket, 1 Vest, 1 Jakke.
Hovmestre af 2. Grad:	hvert	Aar:	1 Par Benklæder, 1 Kasket, 2 hvide Trøjer.
	— 2.	—	1 Vest, afvekslende 1 Trøje og 1 Jakke.

Jakke og *Vest* af mørkeblaat, appreteret Menig-Klæde (Hovmestre af 2. Grad: af Underofficersklæde), i øvrigt som angivet under § 1.

Benklæder af appreteret Menig-Kirsej (Hovmestre af 2. Grad: af Underofficers-Kirsej).

Kasket af mørkeblaat Klæde efter Model. Paa Kasket-tens Forside Nationalkokarden, i denne et Emblem udført i slaget forgyldt Metal, efter Model: et Fyrtaarn og derover en Krone. Overfyrbødere og Skibsfyrbødere bærer en karmosinrød Passe-poil omkring Kasketten.

Jerseytrøje efter Model, paa Brystet en Krone i rødt Broderi.

Stortrøje af appreteret Menig-Kirsej udstyret som Jakken, naaende til ca. 100 mm fra Knæet.

Aabenstaaende Trøje til Hovmestre af 2. Grad: af mørkeblaat Underofficers-Klæde, naaende til lidt under Bæltestedet, med nedfaldende Krave og 2 Rækker smaa, forgyldte Ankerknapper, 7 i hver Række.

Arbejdstøj og *Maskintøj* samt *hvide Trøjer* og *Huer*, efter Model.

Olietøj som for Bedstemænd.

§ 4.

Uniformsgenstandene udleveres ordinært i hvert Aars Oktober Maaned. Personer, der opsiger deres Pladser eller opsiges den 1ste Oktober, faar ikke udleveret Beklædningsgenstande. Personer, der afgaar endeligt fra Tjenesten, skal tilbagelevere de sidst udleverede Beklædningsgenstande, for saa vidt disse kun har været i vedkommendes Besiddelse Halvdelen af Brugstiden eller derunder.

Personellet er forpligtet til under Tjenesten at bære de udleverede Uniforms- og Beklædningsgenstande samt til paa egen Bekostning at vedligeholde disse i god og anstændig Stand.

§ 5.

Udlevering af Beklædningsgenstande til Afløsningspersonel ved Fyr- og Vagermagasinerne sker i Overensstemmelse med nærværende Reglement med den Begrænsning, at Udleveringen finder Sted hver anden Termin, dog udleveres Kasket hver Termin.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste September 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Lov

(af 19de Juni 1942)

om Ændring af den i § 3 i Lov af 6. Juli 1867 vedrørende Demarkationslinien om København indeholdte Bestemmelse om Afhændelse af Gravsteder paa Holmens og Garnisons Kirkegaarde i København.

(Kirkeministeriet).

Den i § 3 i Lov af 6te Juli 1867 vedrørende Demarkationslinien om København fastsatte Frist, hvorefter ingen Afhændelse af Begravelsespladser paa Holmens og Garnisons Kirkegaarde i København til Eje eller Benyttelse maa finde Sted ud over Aaret 1947, ændres saaledes, at saadan Afhændelse herefter fremdeles kan finde Sted indtil 1ste Januar 1960.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 7de November 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bestemmelser
for
Optagelse m. v. af Film og Fotografier i Søværnet.

1. Marineministeriets Tilladelse skal i hvert enkelt Tilfælde indhentes til Optagelse af Films i eller fra Søværnets Skibe, Luftfartøjer, Institutioner og Anlæg i Land samt til Optagelse af Films af militære Genstande eller Objekter, tilhørende Søværnet.

2. Anskaffelse eller Leje af Filmsmateriel af enhver Art til Søværnets Myndigheder maa kun foretages, efter at Marineministeriets Bemyndigelse dertil er indhentet i hvert enkelt Tilfælde, herfra er dog undtaget Laan eller Leje af Filmsmateriel fra »Forsvarsministerens Foredragsudvalg«, hvor de herfor gældende Bestemmelser følges.

3. Optagelse af Fotografier i eller fra Søværnets Skibe, Luftfartøjer, Institutioner eller Anlæg i Land kan inden for hvert enkelt Tjenesteomraade tillades Søværnets Personel i den Udstrækning, den paagældende Chef bestemmer. Perso-

ner, der ikke hører under Søværnet, skal i hvert enkelt Tilfælde have Marineministeriets Tilladelse.

4. Offentliggørelse af Fotografier eller fotografiske Reproduktioner eller offentlig Forevisning af Films, der angaar Genstande eller Objekter, hørende under Søværnet, maa kun finde Sted, efter at Marineministeriets Bemyndigelse dertil er indhentet i hvert enkelt Tilfælde.

5. Marineministeriets Filmsarkiv opbevarer Films, Forevisningsapparater m. v. til Undervisning m. m., som ved direkte Henvendelse hertil kan udlaanes til Søværnets Skibe og Institutioner.

---

2. Cirkulære

(Nr. 286 af 1ste Oktober 1942)

angaaende

Ferie for de i Statens Tjeneste ansatte Kontormedhjælpere, der ikke er Tjenestemænd.

I Tilslutning til Finansministeriets Regulativ af 18de Juli 1940*) (Kontormedhjælperregulativet) fastsættes følgende Ferieregler:

I. Kontormedhjælpere og Aspiranter, der lønnes efter Kontormedhjælperregulativets Afsnit I (maanedslønnede).

a) Til Kontormedhjælpere, der er ansat efter Ferieaarets Begyndelse, ydes der ikke Ferie, men forsaavidt en Kontormedhjælper forinden Ansættelsen har erhvervet Ferieret ved Arbejde for en anden Arbejdsgiver, gives der den paagældende Adgang til at holde denne Ferie mod forholdsmæssig Afgivelse af Lønning.

*) Nu Regulativ af $^{12}/_{7}$ 1946.

b) Til Kontormedhjælpere, der er ansat indenfor 12 Maaneder før Ferieaarets Begyndelse, ydes 1 Feriedag for hver Maaned, den paagældende har gjort Tjeneste i Styrelsen, idet 1/2 Maaned og derover i saa Henseende regnes for en hel Maaned.

Har en Kontormedhjælper forinden Ansættelsen erhvervet Ferieret ved Arbejde for en anden Arbejdsgiver, gives der den paagældende Adgang til at supplere den efter foregaaende Stykke fastsatte Ferie med de saaledes erhvervede Feriedage mod forholdsmæssig Afgivelse af Lønning.

c) Til Kontormedhjælpere, der har været ansat over 12 Maaneder før Ferieaarets Begyndelse, ydes der indtil videre Ferie efter den hidtil i Styrelsen gældende Praksis.

d) Ved Afskedigelse forinden Ferie er holdt, ydes der i Feriegodtgørelse 4 pCt. af Lønnen for den Periode, den tilgodehavende Ferie vedrører.

Feriegodtgørelsen bør kun ydes i Form af Feriemærker, der indklæbes i den paagældende Feriebog.

e) Ferieaaret regnes fra 1ste April til 31te Marts.

II. Vikarer, Sæsonarbejdere etc., der lønnes efter Kontormedhjælperregulativets Afsnit II (timelønnede).

Der ydes disse Kontormedhjælpere Ferie og Feriegodtgørelse efter de i Lov Nr. 170 af 13de April 1938 (Ferieloven) indeholdte Regler.

III.

Foranstaaende Regler kommer ikke til Anvendelse paa Kontormedhjælpere, der beskæftiges i de i Kontormedhjælperregulativets Afsnit IV. 4. 1. Punktum, nævnte Institutioner.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 20de November 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

2.

Reglement

(af 21de Oktober 1942)

for

Formænd, Magasinpassere og Magasinarbejdere

ved

Fyr- og Vagermagasinerne.

§ 1.

Formænd, Magasinpassere og Magasinarbejdere (i dette Reglement betegnet: Magasinpersonellet) lønnes i Henhold til Tjenestemandsloven.

Ved alle Ansættelser, Forfremmelser og Forflyttelser indsendes til Fyrdirektoratet gennem Fyrforvalteren en af vedkommende Tjenestemand afgiven »Personal-Erklæring«, indeholdende de nødvendige Oplysninger til Beregning af Stedtillæg, Reguleringstillæg m. v. Indtræder der senere Forandringer i de meddelte Oplysninger, f. Eks. Adresseforandring, Ægteskabs Indgaaelse eller Ophør, Ophævelse af egen Husstand o. l., maa ny »Personal-Erklæring« indsendes; ved Ægteskabs Indgaaelse indsendes tillige Vielsesattesten til Observation.

Magasinpersonel, for hvem der er udfærdiget Tilbageholdelsesbevis for Militærtjeneste, skal efter Værnepligtsti-

dens Udløb indsende dette gennem Fyrforvalteren til Fyrdirektoratet og samtidig fremsende deres Afskedspas til Observation i Fyrdirektoratet.

§ 2.

Tjenesteforseelser straffes efter Bestemmelserne i Tjenestemandsloven, i særlige Tilfælde efter Søloven og Sømandsloven.

§ 3.

Magasinpersonellet er underkastet de af Marineministeriet udstedte Tjenestetidsregler for Fyr- og Vagervæsenet samt »Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold«.

Ferie tilstaas efter de til enhver Tid fastsatte Regler.

§ 4.

Magasinpersonellet er direkte underlagt Fyrforvalteren og skal udføre enhver af denne givet tjenstlig Ordre.

Under Fyrforvalterens Fraværelse træder den ældste Kontorfuldmægtig i hans Sted.

Alle skriftlige Henvendelser til højere Myndigheder, Tjenesten vedrørende, skal fremsendes gennem Fyrforvalteren.

§ 5.

Den, der ikke kan møde til Arbejde paa Grund af Sygdom eller anden Aarsag, skal snarest muligt sende Melding til Fyrforvalteren.

Strækker Sygdommen sig udover to Dage, skal Lægeattest eller Kontrolseddel fra Sygekassen, i hvilken Sygdommens Art og formodede Varighed angives, sendes til Fyrforvalteren, og derefter skal Melding om Sygdommens Forløb indsendes hver 14. Dag.

Saafremt den paagældende er sygemeldt for et nærmere angivet Tidsrum, der er længere end 14 Dage, bortfalder Indberetning i det angivne Tidsrum.

Fyrdirektoratet har Ret til at lade Patienten tilse af en af Fyrdirektoratet valgt Læge.

§ 6.

Magasinpersonellet er pligtig at arbejde uden for den reglementerede Arbejdstid, naar det forlanges, samt til at arbejde borte fra Magasinerne, saavel i Fyr- og Vagervæsenets

Skibe som andetsteds, hvor der kræves Arbejde for Fyr- og Vagervæsenet.

Personellet er pligtig at underkaste sig de Forandringer i dets Tjenesteforretningers Omfang og Beskaffenhed, som maatte blive bestemt, uden at det er fornødent, at noget dertil sigtende Forbehold er optaget i vedkommendes Ansættelsesbrev (jfr. Tjenestemandsloven).

Ligger Arbejdsstedet uden for København, oppebæres de normerede Dagpenge (eller eventuelt Kosttilskud) i Henhold til Bestemmelserne i Tjenestemandsloven, dog bortfalder Dagpengene, hvis de paagældende under Fraværelsen fra København bespises i et af Fyrskibene ved Fyr- og Vagervæsenets Foranstaltning, og hvis de har Ophold eller gør Tjeneste i Inspektionsskibe, der har Stationsby i København. I saa Tilfælde faar de det normerede Kosttilskud efter de derom givne Regler.

§ 7.

Den, der ved Skødesløshed, Uorden eller paa anden Maade beskadiger Fyr- og Vagervæsenets Værktøj eller Gods, er pligtig at yde fuld Erstatning.

§ 8.

De i Reglement for Skik og Orden paa Holmen anførte Regler samt yderligere Bestemmelser, som maatte bekendtgøres af Chefen for Flaadestationen ved Opslag paa Fyr- og Vagermagasinerne, vil være at følge.

§ 9.

Den største Forsigtighed skal iagttages i Omgang med Ild og Lys.

Kun de udleverede Lanterner, Lamper og Lys maa benyttes. Anvendelse af aabent Lys i Nærheden af Træværk er forbudt.

Bomuldsaffald og lignende, der er i Brug, skal ved Arbejdets Ophør lægges i de dertil bestemte Blikdaaser. Brugt Bomuldsaffald og lignende henlægges i de dertil bestemte Jernspande. De to Magasinpassere eller Magasinarbejdere, hvem Pasningen af Fyrmagasinets Varmeapparat m. m. er overdraget, har skiftevis Ansvaret for, at Ild og Lys er behørigt slukket og de elektriske Hovedafbrydere afbrudt ved

Arbejdets Ophør i samtlige Fyr- og Vagermagasinernes Bygninger og i de ved Magasinerne oplagte Fyrskibe. De afgiver skriftlig Melding om Slukning til Protokollerne i Værftsbrovagten.

Det paahviler dem at afhente Nøglerne i Værftsbrovagten og aabne Fyr- og Vagermagasinernes Porte inden den reglementerede Arbejdstids Begyndelse.

Efter Arbejdstidens Ophør skal de sørge for Lukning og Aflaasning af alle Porte og Døre i samtlige Bygninger samt Nedgange i de oplagte Fyrskibe, hvorefter Nøglerne afleveres i Værftsbrovagten.

§ 10.

Opraab, Plakater, Bekendtgørelser og lignende maa ikke uden Tilladelse omdeles eller opslaas noget Sted paa Holmen eller paa dets Bygninger.

Al Agitation paa Holmen er forbudt. Indsamling af Penge maa kun finde Sted efter indhentet Tilladelse fra Fyrdirektoratet.

§ 11.

Findes tabte Sager paa Holmen, afleveres de ved den nærmeste Politivagt paa Holmen.

§ 12.

Fiskeri i Flaadens Leje er forbudt.

§ 13.

Badning maa kun finde Sted i Middagstiden og kun paa de dertil bestemte Steder.

§ 14.

Det ved Fyr- og Vagermagasinerne ansatte Afløsningspersonel er underkastet nærværende Reglement under Tjeneste ved Magasinerne.

Reglement af 31te Marts 1921 for Formanden og Arbejderne ved Fyrmagasinet ophæves.

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 15de December 1942.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Bestemmelser

(af 7de November 1942)

om

Flagføring og Flagning for Inspektionsskibe under Fyr- og Vagervæsenet.

(Fredsforhold).

§ 1.

Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe samt disses Fartøjer fører Splitflag med et gyldent Anker med Krone over i det øverste Felt ved Stangen.

§ 2.

Flaget føres indenfor Flagtid d. v. s. fra Kl. 0800, eller hvis Solen staar op senere end Kl. 0800, fra Solopgang til Solnedgang, naar Skibet er i Havn eller i Sigte af Land, samt uden Hensyn hertil, efter de gældende Bestemmelser om Flagning fra Etablissementer under Fyr- og Vagervæsenet m. fl.

Udenfor Flagtid føres Flaget, saalænge det er lyst, ved Ankomst til eller Afgang fra Havn.

Endvidere hejses Flaget for Orlogsskibe.

Ved Møde med Orlogsskibe kippes Flaget.

Flaget holdes vajende, indtil det Skib, der tones Flag for, er ude af Sigte eller nedhaler sit Flag. Toner et forbisejlende Skib Flag, besvares dette.

Overfor Koffardiskibe maa Flaget kun kippes som Genhilsen.

§ 3.

Flaget føres paa halv Stang:

a. Langfredag.
b. Ved Kongens, Dronningens, Enkedronningens, Kronprinsens eller Kronprinsessens Død samt efter særlig Ordre ved andre Dødsfald i Kongehuset.
c. Ved Dødsfald ombord.
d. Naar tilstedeværende Skib tilhørende Søværnet eller en Institution under Marineministeriet fører Flaget paa halv Stang.
e. Naar Forholdene iøvrigt taler derfor*), eller det særligt beordres.

§ 4.

Flagning med Topflag bestaar i, at Flaget hejses paa Toppene.

Flagning med Topflag finder Sted paa de nedenanførte Dage uden nærmere Ordre indenfor Flagtid, hvad enten Skibet er let, til Ankers eller i Havn:

a. Valdemarsdagen.
b. Ved følgende Højtideligheder i det danske Kongehus:

Kongens, Kronprinsregentens, Rigsforstanderens, Dronningens og Enkedronningens Fødselsdage.

Naar der fødes en Prins eller Prinsesse som Søn eller Datter af Kongen eller Kronprinsen.
Ved Tronbestigelse.
Naar Kongen eller Kronprinsen formæles.

*) Det indberettes i saa Fald til Fyrdirektoratet.

3.

Bestemmelser

(af 6te November 1942, gældende fra den 1ste December 1942)

for

Sygepleje for Personel i Fyr- og Vagervæsenets Skibe.

Der tilkommer nedennævnte Personel fri Sygepleje:

a. Personel, der er ansat før 1ste Juli 1931, jfr. Lov Nr. 98 af 31te Marts 1931 om Statens Tjenestemænd, § 840, Stk. 1.

b. Øvrigt Personel under Fraværelse fra Hjemstedet paa Grund af Tjeneste, jfr. nævnte Lovs § 813, Stk. 2. Personel, der har Tjeneste om Bord i Skib, der ligger i Stationshavnen, betragtes som fraværende fra Hjemstedet, saalænge det befinder sig om Bord.

Fri Sygepleje i Hjemmet (eller paa Sygehus paa Hjemstedet) kan dog ydes det under Punkt b nævnte Personel, saafremt der afgives en Erklæring paa Tro og Love om, at Sygdommen er opstaaet om Bord, samt at den paagældende var syg, forinden han fratraadte Tjeneste om Bord. Med Erklæringen skal følge en Lægeattest udstedt umiddelbart efter Hjemkomsten.

Fri Sygepleje omfatter:

1. Almindelig Lægehjælp (vedr. Specialistbehandling se nedenfor).

2. Behandling paa Sygehus (derunder Røntgenundersøgelse, Røntgenbehandling, Bade- og Massagebehandling, hvis saadan af Lægen skønnes fornøden).

3. Den af Lægen ordinerede Medicin (efter Recept).

4. Tandudtrækning.

Ved Indlæggelse paa Sygehus kan Tjenestemænd i 5., 6., 7., 9. og 12. Lønningsklasse indlægges paa Enestue, saafremt Pladsforholdene tillader det; andet Personel indlægges normalt paa Fællesstue. Indberetning herom vil snarest muligt være at fremsende med Opgivelse af, hvad Betalingen udgør pr. Dag.

Indlæggelse skal ske paa et af Fyrdirektoratet valgt Sygehus, saafremt Sygehusopholdet ikke betales af vedkommendes Sygekasse eller Sygeforsikring. Hvis den sygemeldte ikke har egen Huslæge eller Sygekasselæge, sker Indlæggelsen eller Udstedelse af Lægeattest i Almindelighed ved en af Fyrdirektoratet valgt Læge.

Med Hensyn til Indlæggelse paa Tuberkuloseanstalter følges de herom særlig givne Bestemmelser i Lov Nr. 145 af 12/3 1918, Lov Nr. 66 af 29/3 1924 og Lov Nr. 181 af 20/5 1933.

Specialistbehandling:

Med Hensyn til Specialistbehandling er det en almindelig Forudsætning, at denne foregaar under Indlæggelse paa Sygehus, hvis nødvendigt med afsluttende ambulant Behandling. Dog kan Fyrdirektoratet, hvis Specialistbehandlingen undtagelsesvis foregaar ved Konsultation hos en Speciallæge, efter Ansøgning derom tilstaa en ekstraordinær Hjælp til saadan Specialistbehandling paa 75 % af Omkostningerne derved.

Nødvendigheden af Specialistbehandling uden for Sygehus maa godtgøres ved Lægeattest.

Udgifter ved Indlæggelse paa Klinik falder ikke ind under fri Sygepleje.

Fri Sygepleje omfatter ikke Anskaffelse af:

1. Sygeplejerekvisitter, Forbindssager og Emballage til Medicin (Beløbet for indkøbt Emballage saasom Flasker, Glas,

Æsker etc. vil følgelig være at fradrage paa Medicinregninger, der ønskes godtgjort).

2. Bandagistarbejder, Protheser, Krykker, Sygevogne, Varmepuder, Briller, Brokbind etc., som ligger uden for Rammerne af, hvad Sygehusene sædvanemæssigt yder.

Sygemelding afgives snarest muligt til Fyrdirektoratet og til vedkommende Skibsfører. Sygemeldingen til Fyrdirektoratet skal bilægges med en Lægeerklæring, der angiver Sygdommens Art og formodede Varighed. Sygemeldings-Attester betales kun for det Personels Vedkommende, der har fri Sygepleje. Raskmeldinger fremsendes uden vedlagt Lægeerklæring.

Saafremt Sygdommen trækker længere ud end 14 Dage, skal den sygemeldte hver 14de Dag holde saavel Fyrdirektoratet som vedkommende Skib underrettet om, hvorledes hans Sygdom forløber, samt indberette, naar der er Udsigt til, at han atter kan møde om Bord til Tjeneste. I Indberetningen anføres Stilling og Station, hvor den paagældende er tjenstgørende. Saafremt den paagældende ifølge fremsendt Lægeerklæring er sygemeldt for et nærmere angivet Tidsrum, der er længere end 14 Dage, bortfalder Indberetning i det angivne Tidsrum.

Fyrdirektoratet er berettiget til at lade Patienter, ogsaa dem der er sygemeldt og opholder sig i Hjemmet, tilse af en af Fyrdirektoratet valgt Læge.

Alle Regninger, saavel Syge- som Medicinregninger, skal forinden Udbetaling finder Sted, attesteres i Fyrdirektoratet. De skal ved Fremsendelsen være forsynet med Paategning (der ikke behøver at foretages af en Læge) om Sygdommens Art samt med Førerens Attest for Regningens Rigtighed. Endvidere skal de være forsynet med Oplysning om, hvorvidt vedkommende er n y d e n d e Medlem af en statsanerkendt Sygekasse og i saa Fald hvilken. Medicinregninger skal være bilagt med Recept. Regninger for Lægebehandling uden for Inspektionsskibenes Stationshavne og for den af Lægen i den Anledning ordinerede og paa Stedet indkøbte Medicin skal dog ikke fremsendes til Attest i Fyrdirektoratet, forinden Ud-

Beaufort.	Vindhastighed m/Sek.	Betegnelse	Vindens Virkning.
9	18.3—21.5	Storm	Træstammer bevæges stærkt, store Grene kan knækkes af Træerne, Tagsten kan blæse ned; man standser ofte, naar man gaar mod Vinden, besværligt at staa stille.
10	21.6—25.1	Stærk Storm	(Sjælden i Indlandet); Træstammer kan knækkes, Tage blæse ned; man kan ikke staa uden af og til at maatte flytte Benene.
11	25.2—29.0	Orkanagtig Storm	(Forekommer meget sjældent); talrige ødelæggende Virkninger,Træer rives op med Rode. For at staa maa man holde sig fast eller uafbrudt bevæge Benene.
12	over 29.0	Orkan	(Forekommer overordentlig sjældent). Voldsomme ødelæggende Virkninger.

7. Paa given Foranledning henledes Opmærksomheden paa, at det, for i Tilfælde af Krigsforlis at erholde Erstatning i Henhold til Lov Nr. 218 af 30te April 1940 om Krigsforsikring af privat Indbo for derved mistede eller beskadigede personlige Effekter, er en ufravigelig Forudsætning, at det i Søværnets Skibe og Fartøjer (herunder de til Minestrygnings- og Kystbevogtningstjeneste m. v. lejede Fiskekuttere) tjenstgørende Personel — saavel militært som civilt — har privat Indbo og Ejendele brandforsikret, idet Erstatning for ombordværende Ejendele i modsat Fald ikke vil kunne ydes af Forsikringsforbundet.

I Tilfælde af Krigsforlis vil der herefter af vedkommende Myndighed snarest være at foretage d i r e k t e Anmeldelse, bilagt specificeret Opgørelse, til Forvaltningsnævnet for Krigsforsikringsforbundet (Grønningen Nr. 25, Kbhvn. Ø.) vedrørende det ombordværende Personels Tab, dog kun for det Personel, der har privat Indbo m. v. brandforsikret.

Ejendele, der som Følge af Undladelse af Tegning af Brandforsikring eller Underforsikring ikke erstattes af Forsikringsforbundet, vil ikke kunne forventes erstattet af Marineministeriet.

I øvrigt skal det henstilles til det i de omhandlede Skibe og Fartøjer tjenstgørende Personel kun at medtage om Bord saadanne personlige Effekter, som af Hensyn til Tjenestens Udførelse er paakrævet.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

S. Brorsen.