
MOBA

gennem

25 ÅR



BLASONERING

I rødt felt et halvt hjul i sølv, fra hvis overside udgår flammer og lynild i guld.

MOTIVERING

Våbenet for Torpedobådenes landbaserede mobile Base "MOBA" er sammensat af hjulet som symbol for mobiliteten, og lynild og flammer som symbol for tilknytningen til Torpedobådseskadren. Skjoldet hviler på et anker, hvorover en kongekrone.

FORORD

Når Torpedobådenes mobile Base - eller rettere sagt - når MOBA tillader sig at udsende et billedhæfte under overskriften

MOBA gennem 25 ÅR

så kræver dette uden tvivl en eller anden form for redegørelse, idet enkelte måske vil betvivle MOBAs alder og dermed ret til at markere et 25-års jubilæum. Man kan måske endog ikke udelukke spørgsmål som:

"Hvor gammel er MOBA"? eller

"Hvornår begyndte det egentlig"? eller måske

"Var det noget enestående, som dukkede op"?

Imidlertid er ønsket om at markere MOBAs 25-års jubilæum evt. ved et billedhæfte ofte blevet fremført af MOBA personel.

Som indledning til en historisk oversigt fortalt med billeder over 25 års eksistens, vil det være naturligt først at give et kort rids af, hvorledes MOBA, som skylder torpedobådene (motortorpedobådene) sin eksistens, opstod.

Efter Tysklands kapitulation rådede den danske flåde i sommeren 1945 kun over 2 gamle torpedobåde HAVKATTEN og NARHVALEN. I de følgende år frem til 1950 indgik torpedobådene WILLEMOES og HUITFELDT (senere kystjagere) samt de 6 erstatningsenheder for de af tyskerne tvangsrekrutterede torpedobåde (DRAGEN/GLENTEN-klassen), som siden blev konverteret til patruljefartøjer. I perioden 1947 - 48 indkøbtes fra de amerikanske besættelsesmyndigheder i Tyskland 14 tidligere tyske motortorpedobåde, og i 1951 overtoges yderligere 6 fra Norge ligeledes tidligere tyske både. Af disse 20 motortorpedobåde, søsat i årene 1939 - 44, indgik de 15 i flådens tal, medens de 2 blev kannibaliseret. I perioden frem til 1954/55 var yderligere 6 motortorpedobåde - FLYVEFISKEN-klassen - under bygning på danske værfter, således at antallet af danske motortorpedobåde ville blive bragt op på 24.

Eftersom torpedobådene med deres hårdt belastede letvægtsmaskinerier og træskrog krævede hyppige og ekspertbetonede eftersyn for at holde det størst mulige antal torpedobåde operationsklare og med viden om, at de under kommandoverende både ikke selv var i stand til at klare længere sejladsperioder uden genforsyninger og anden assistance kom Torpe-

dobådsafdelingen (TBA til at stå overfor et nyt problem. Hvorledes skulle TBA afhjælpe disse forhold? Forhandlinger om at få et depotskib stillet til rådighed havde længe været igang og i maj 1953 blev depotskibet HJÆLPEN overdraget Søværnet som led i den amerikanske våbenhjælp. Indtil da måtte problemet imidlertid løses af anden vej.

Hvorledes skulle en hjælpeorganisation - MOBA - på land bygges op? - Fra Royal Navy var man i TBE bekendt med sammensætningen af en Coastal Forces Mobile Unit, der var opbygget med det formål for øje, at kunne yde de engelske torpedobåde "operational maintenance on a day-to-day basis". Med få justeringer kunne Coastal Forces Mobile Unit overføres til danske forhold. MOBA blev forsøgsvis startet efter denne ide i årene 1952/53 med ganske få lånte køretøjer. Det første køretøj REO, der senere kom til at fungere som operationsvogn, blev modtaget ved Motorkøretøjstjenesten den 1 november 1952. Ved bådenes anløb af havn skulle MOBA være rede til at assistere med bl.a. bespisning og indkvartering af bådenes besætninger samt med levering af olie, vand m.m.. I de første år var MOBA kun etableret i forbindelse med bådenes sejlads/øvelser og personalet udlånt fra TBA.

Den 15 december 1959 hejstes den første egentlige kommando og siden har MOBA været under stadig kommando. Antallet af motorkøretøjer og tilkommanderet personel er steget betydeligt siden den spæde start, således at MOBA idag råder over ca. 40 køretøjer med diverse anhangere og tæller en personelstyrke på ca. 80 mand.

I slutningen af 60-erne udsendte Chefen for Søværnet et direktiv for MOBA, i hvilket organisation og opgaver er beskrevet. Dette blev i 1975 fulgt op af et bemandingsreglement. MOBA opgaver er kort beskrevet på 2 funktionsområder, mellem MOBA OPS (operationsafdeling) og MOBA LOG (logistikafdeling) således:

MOBA OPS forsyner torpedobådene med operative og taktiske oplysninger om situationen i bådenes operationsområder. For at kunne løse de pålagte opgaver er MOBA OPS udstyret med et antal radio- og radarvogn samt en besætning på ca. 25 mand.

MOBA LOG skal med sine køretøjer forsyne torpedobådene med olie, vand, proviant, torpedoer, reservedele m.m., samt udføre diverse reparationsarbejder når torpedobådene opholder sig i havn. Denne afdeling har til dette formål ca. 30 køretøjer og en besætning på ca. 40 mand.

Af MOBA direktiver fremgår det, at støtte primært skal ydes til Torpedobådseskadren, hvori MOBA organisatorisk indgår. Derudover skal assistance gives til Flådestation København i forbindelse med klargøring af både oplagt under flådestationen samt yde støtte til andre af Søværnets enheder, såfremt kapacitet er til rådighed. Netop her må MOBA klare indstilling fremhæves, idet det altid har været MOBA klare policy at være alle mest mulig behjælpelig.

I denne forbindelse er det med stor glæde at se, hvorledes samarbejdet med de øvrige værn stadig er blevet udbygget, og hvorledes MOBA gennem øvelser, både NATO og nationale har haft mulighed for at vise "flaget".

MOBA har kun i ganske få tilfælde haft lejlighed til at operere udenfor det egentlige Danmark. Her skal nævnes assistance til 4 torpedobåde under deres ophold i Düsseldorf i juni 1970 i forbindelse med "Grüne Woche" samt maskinsektionens deltagelse i øvelserne BOLD GAME 74 og 75 opererende fra kysten mellem Kristianssand og Bergen.

Det er med stor glæde MOBA i indeværende forår blev tildelt eget våbenskjold, som derved erkender MOBA som en selvstændig enhed, men også, at motiveringen viser sit fortsatte tilhørsforhold til Torpedobådseskadren.

Tidspresset og manglende journalistisk erfaring har været bestemmende for billedhæftets omfang, og det har ikke været muligt at nævne alle navne på pionerer og foregangsmand, ligesom omtale af en del væsentlige begivenheder har måttet udelades.

Formålet med hæftet er at give et underholdende indtryk af nogle af de indre og ydre forhold, som har præget MOBAs udvikling gennem de første 25 år, uden dog at skulle betragtes som et historisk korrekt værk.

På MOBA vegen retter jeg en tak til redaktionsudvalget, som dels skulle fastsætte indhold og udseende af hæftet og dels skulle prøve at samle så meget relevant stof om MOBA, at en historie om de første 25 år kunne sammensættes og til de enkeltpersoner, der har bidraget med billeder og udklip.

Henrik Muusfeldt
Kaptajnlojtnant

MOBA's MATERIEL

Som man vil kunne forestille sig udfra kendskabet til den lidt illegale start MOBA havde, var det første køretøjsmateriel, der ankom til MOBA af mere eller mindre tvivlsom karakter, ligesom anskaffelsesmetoderne heller ikke i mange tilfælde ville kunne tåle en dybtgående efterforskning.

Mærkværdigvis var den allerførste vogn en helt ny amerikansk REO. Denne blev ved egen foranstaltning indrettet til kommandovogn, (den senere så berømte 55'er), og tjente i forskellige forklædninger MOBA helt frem til 1975, hvor den blev kasseret ved syn. De næste køretøjer, der blev anskaffet, var en GMC og en gammel INTERNATIONAL, der blev indrettet til henholdsvis maskinværkstedsvogn og maskinreservedelsvogn.

Efter yderligere nogle måneder, (dette fortaber sig noget i det dunkle), ankom endnu to GMC'er, som begge blev indrettet til radiovogne, radiogrejet var i vognene, da de ankom, men blev dog hurtigt udskiftet til noget andet og mere anvendeligt materiel.

Herefter gik det slag i slag, og indenfor de følgende par år blev MOBA forsynet med alskens køretøjsmateriel, som ingen andre tilsyneladende var interesseret i, herunder en del gamle firehjulede påhængsvogne med elektriske bremses. På disse blev der monteret benzindrevne 110 volt aggregater, til strømforsyning af torpedobådene, mang'en MOBA-mand har senere ønsket disse aggregater hen, hvor pebret gror, da de dels krævede en meget omhyggelig (ofte ikke ufarlig) pasning, for overhovedet at ville køre, og dels krævede hyppige eftersyn og reparationer.

De næste køretøjer, som ankom, var først en DIAMOND-kranvogn og derefter en sættevogn af fabrikat INTERNATIONAL. Mange af de her nævnte køretøjer havde gjort anden verdenskrig med i Sahara, hvilket bevirkede, at man indtil flere år efter stadig kunne finde rødt ørkensand i differentialer, gearkasser og bremses.



Som det fremgår af billederne var materiellet af yderst forskelligt udseende, ligesom kvaliteten også var noget svingende. Det var dengang ikke særligt ualmindeligt, at halvdelen af køretøjerne blev slæbt ud til bestemmelsesstedet. Ja der fandtes endog en bestemmelse om, at såfremt man var kommet igennem Prinsessegade med et køretøj, inden det havarerede, skulle det ikke slæbes hjem, men derimod ud til bestemmelsesstedet. Dette bevirkede, at man til tider kunne opleve MOBA-biler skubbende hinanden ud af Refshalevejen, for derefter når Prinsessegade var passeret, blive taget på slæb, til tider så langt som til Skagen.

I slutningen af halvtredserne begyndte en egentlig standardisering af MOBAs vognpark, idet der da ankom 10 - 15 højrestyrede canadiske CHERVOLET's. I slutningen af tresserne begyndte en hårdt tiltrængt fornyelse af MOBAs vognpark, idet det gamle krigsmateriel blev afløst af helt nye køretøjer af fabrikat MERCEDES - BENZ.

Den første MERCEDES blev indrettet til radiovogn, den indgik i tjenesten i foråret 1968, sidste skud på stammen er en torpedolangvogn, som ankom i sommeren 1975.

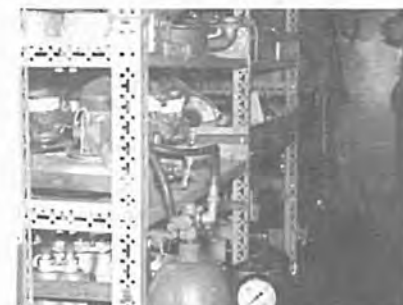


Herover: En af de nye radarvogne.
Til venstre: Indretning af en tidligere radiovogn.

Nederst: Indretning af maskinværksted og reservedelsvogn.

På modstående side øverst: De første MERCEDES-vogne netop ankommet til Margretheholm.

Nederst: En "MERCEDESFRONT" under en parademæssig opstilling på MØEN.



MOBA's PERSONEL

Medens styrken på det materielmæssige område har været en kontinuerlig fornyelse og udskiftning, har det på personelsiden været lige modsat, idet MOBAs personel i hele levetiden har været bygget op omkring en meget fast og stabil stamme af base- og maskinmekanikere. Normalt siger man jo, at en besætning er som dens officerer, men det har kun i nogen grad været gældende for MOBA, for selv om den enkelte chef har kunnet tilføre MOBA nye og for det meste friske impulser, så har netop mekanikerpersonellet været medvirkende til at skabe kontinuitet i tjenesten, hvilket har bevirket, at udenforstående end ikke har kunnet mærke de svingninger i afdelingens formåen, som normalt kendetegner de forskellige tjenestesteder i forbindelse med hyppige personeludskiftninger.

At det ikke er nogen overdrivelse at kalde mekanikerpersonellet fast og stabilt, får man et bevis for ved viden om, at ikke mindre end fem mekanikere fejrer femogtyve års jubilæum samtidig med afdelingen selv.

En morsom ting indenfor det personelmæssige område på MOBA er en stadig fastholden af "egenavn" eller om man vil "kølenavn". For blot nogenlunde indviende vil mange af disse navne skabe associationer om hyggelige timer og gode assistancer.

Her skal i flæng nævnes nogle af de mere markante personligheder, som gennem deres tjeneste på MOBA har fået et kaldenavn, som uden tvivl vil hænge ved dem resten af livet. "Basse" - "Slagteren" - "Lille Bent" - "Luffe" - "Ras" - "Hugormen" - "Forbryderen" - "Den selvkørende skinke" - "Galster" og mange flere.



Modstående side: "Luffe" med stab slapper af mellem øvelserne.

Øverst fra venstre: "Basse" - "Lille Bent".

Nederst fra venstre: "Galster" og "KB" - Rieland.

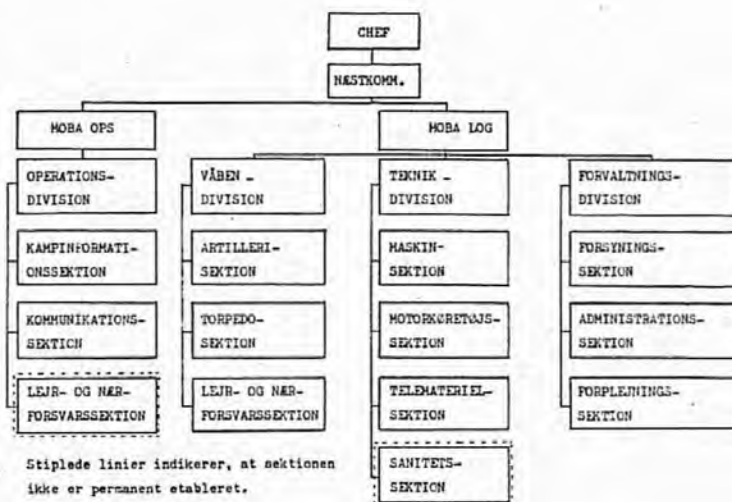
MOBA's ORGANISATION

Medens MOBA i den helt tidlige start for det meste opererede som en samlet enhed, skete der dog på et ret tidligt tidspunkt en adskillelse i det, der senere skulle blive til OPS'en og LOG'en

I begyndelsen kørte MOBA stadig ud i samlet flok, og først når den omtrentlige destination var nået, skete der en opsplittning. Man kørte med fælles lejr, denne som regel beliggende hensigtsmæssigt under hensyntagen til den logistiske situation, og herfra forlagde OPS'en så ud til egnede operationspladser, oprettede en operationsplatform, opererede i nogle få timer, brød lejren ned og forlagde så tilbage til basen.

Således kørte man frem til slutningen af halvtredserne, hvor man efterhånden fandt frem til en mere permanent adskillelse af de to afdelinger med hver sin ledelse og med hver deres øremærkede "sites".

Disse sites var for OPS'ens vedkommende betinget af gode radar- og radioforhold, hvilket indebar, at man måtte udpege egnede pladser og få disse registreret, som regel beliggende på ufremkommelige punkter helt ude ved kysterne.



MOBA's organisation som den har set ud siden CH SVN's direktiv blev udsendt i slutningen af tresserne. Netop i disse tider er man på MOBA igang med en kulegravning af organisationen for om muligt at effektivisere afdelingen endnu mere.

For LOG'ens vedkommende anså man det i starten ikke for nødvendigt at finde særlige sites, idet det først og fremmest var havneområder, der blev anvendt, men efterhånden, hvor der kom et mere militærisk tilsnit over øvelserne, blev det også nødvendigt for LOG'en at anvende tilbagetrukne pladser, som regel en nært beliggende skov eller plantage, hvor man kunne camouflere lejren.



LOG-lejr før og nu.
Herover: Opstilling på Grenåhavn i 1959.
Herunder: Camoufleret i Kongsøre skov i 1977.



MOBA-OPS

MOBA OPS er MOBAs operationsafdeling og består af ca. 10 køretøjer heraf 2 mobile radarer - 3 radiovogne - 1 kommandovogn - helikoptertankvogn - 1 lastvogn til reservedele/lejrudstyr samt en beboelses/konferencevogn (bemanningen udgør ca. 18 mand med bl.a. chef, operationsofficer, telegrafister, plottere, teknikere, basemekanikere, teknikere, kabyspersonel samt militærpoliti). MOBA OPS opgaver består i taktisk støtte til torpedobådsoperationer, disponering af eventuelle helikoptere, der er under MOBAs taktiske kontrol, disponering i logistisk henseende af torpedobådene og MOBA LOG samt taktisk kontrol med fly. Desuden assisterer MOBA OPS andre eskadrer/enheder, når der er behov herfor med en hel række forskelligartede opgaver. Under større taktiske øvelser bliver OPS'en til tider splittet op, hvorved der dannes et OPS-team, som igennem et stykke tid kan udføre de samme opgaver som selve OPS'en.

Det har igennem alle årene været mest attraktivt at være tilkommanderet OPS'en, idet dennes opgaver har et mere spændende udadvendt tilsnit i modsætning til LOG'ens, som i høj grad er præget af mere eller mindre kedsommelig rutine.



Øverst: OPS'en under opstilling på MØEN.

Nederst: På Glatved under en SMALL-PLAY i 1977.



MASKIN-SEKTIONEN

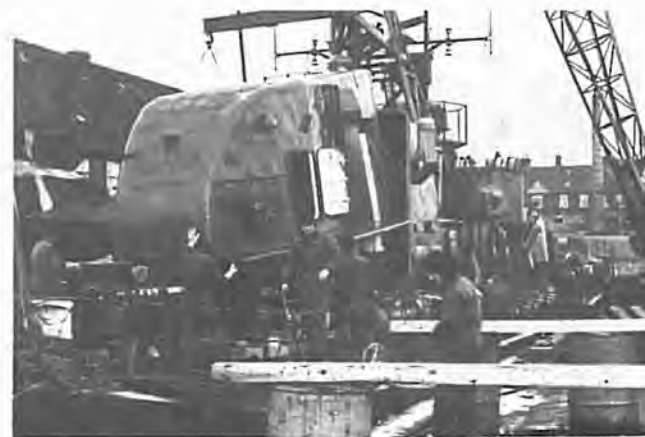
Maskinafdelingens arbejde bestod i begyndelsen udover almindeligt forefaldende smede- og maskinarbejde fortrinsvis i reparationer på dieslbådernes maskineri, et arbejde som efterhånden blev udført med en hurtighed og virtuositet, der ikke stod tilbage for nogen civile specialfirmaer, hvad enten det drejede sig om almindelige cylindertrek udskiftning af kølere, pumper, hjulkasser (christmasboxes) o.l., eller der var tale om skift af hele hoved- eller hjælpemotorer. Henimod slutningen af dieslbådernes æra, hvor reservedelsproblematikken begyndte at blive særlig mærkbar, var det maskinafdelingens fornemteste opgave udover den almindelige reparationsassistance dels at fremskaffe reservedele, som oftest ved hjælp af uortodokse metoder dels at foretage mere eller mindre ulovlige kannibaliseringer, enten på oplagte enheder, eller som vist her, på motorer opstillet på lagre eller værksteder. Særligt galt blev det efter igangsettelsen af HØGEN-projektet, idet dette forsøg nedbragte reservedelsbeholdningerne både til HØGEN selv og til de andre både.

Af ikke nærmere kendte årsager har der fra SØLØVEN-klassens både aldrig været det store træk på MOBAs MS-afdeling, derfor var der nok mange, som havde spået afdelingen en hensygnende rolle efter udfasningen af de sidste dieslbåde af FALKEN-klassen, men disse sortseere er blevet gjort grundigt til skamme.



Fra afdelingens side er der over for WILLEMOES-bådene gjort et stort arbejde for at gøre disse opmærksomme på afdelingens eksistens og dels har man på eget initiativ deltaget i forskellige kurser for at berede sig på de nye tider. Dette har allerede båret frugt, idet MOBA i skrivende stund allerede har deltaget i ikke mindre end tre turbine-skift på WILLEMOES-klassen samt noget så specialistpræget som udskiftning af en udstødsannulus.

Der er derfor ingen tvivl om, at også på dette maskineri vil MOBAs maskinafdeling i fremtiden kunne yde Torpedobådseskadren stor bistand til glæde for personellet i bådene, ikke mindst de nye teknikofficerer, som i mange tilfælde bliver kastet lidt hovedkuls ud i de store opgaver.



TORPEDO-SEKTIONEN

Torpedoafdelingen er nok den af MOBAs afdelinger, som igennem tiderne har været undergivet de færreste ændringer. Til gengæld kan man sige, at det har været den vel nok mest benyttede afdeling, da den i modsætning til MOBAs andre sektioner ikke kun har været i arbejde i forbindelse med havarier af forskellig karakter, men derimod har deltaget i alle torpedoskydningsøvelser. Klargøring, ombordlægning, ilandtagning, afblæsning og genklargøring af torpedoerne har altid været afdelingens vigtigste arbejdsområder, men også andre former for assistancer især i form af torpedotransport- og kranopgaver har kendetegnet livet i torpedoafdelingen. Den største omvæltning for såvel personel som materiel indenfor sektionen indtraf naturligvis i forbindelse med overgangen til den nye torpedo Tp 61, til hvilken der udover den almindelige torpedouddannelse yderligere fordreder kendskab til omgangen med zeta. Dette er indtil nu klaret ved omskoling af nøglepersonellet, men det må erkendes, at netop den specialistuddannelse af en mindre del af torpedofolkene, har lagt en øget arbejdsbyrde på disses skuldre.

Udover arbejdet med selve torpedoerne, har MOBAs torpedoafdeling igennem tiderne også ydet bådene assistancer i forbindelse med alt torpedomateriel lige fra udskydningsrørerne til ildledelsesmateriellet.

På oplagte enheder har afdelingen forestået eftersyn og konservering af materiellet, ligesom det har været almindeligt, at landinstitutionerne, før SMV nu SMK har anmodet MOBA om assistance i forbindelse med systemkontrol og lignende.



ARTILLERI-SEKTIONEN

Artilleriafdelingen er MOBAs mindste afdeling bestående af kun fem til seks mand, men ligesom i de andre afdelinger er det gammelt veltrænet personel, idet sektionslederen kan fremvise en MOBA-karriere på 11 år og hans assistent ikke mindre end 18 år, afdelingen har igennem alle år haft en lidet ændret tjeneste, bestående af reparationer og vedligeholdelser af torpedobådernes artillerimateriel. Ved overgangen til de nye OTO-MELARE kanoner blev nøglepersonellet omskolet, således at de også her er i stand til at yde bådene den service, de har krav på.

Udover assistancerne til bådene har artilleriafdelingen også ansvaret for MOBAs håndskydevåben, som især i de senere år med den stigende aktivitet indenfor området Bevogtning og Nærforsvar er blevet en ikke uvæsentlig del af deres arbejde.



Herover: Artillerisektionen holder håndvåbeneftersyn i det fri.

Modstående side: Torpedoombordlægning på en torpedobåd af SØLOVEN-klassen i Kongsøre.

GARAGEMESTER-SEKTIONEN

Medens man i de første år overlod pasningen af køretøjsmateriellet de enkelte afdelinger, indså man allerede i midten af halvtredserne, da antallet af biler voksede, at det var nødvendigt med mere faste rammer, hvorfor der blev oprettet en egentlig garagemesterafdeling til varetagelse af det efterhånden mere og mere kostbare køretøjsmateriel.

Udover pasningen af bilerne er det også afdelingens opgave at forestå distribueringen af køretøjer til de forskellige afdelinger, hvilket til tider afstedkommer voldsomme bataljer.



Garagemesteriet forestår endvidere alle former for bjærgning af havarerede køretøjer, et job, som efterhånden beherskes med en vis virtuositet, dels på grund af en omfattende øvelsesaktivitet og dels på grund af visse "livesituationer", noget som naturligvis ikke kan undgås, når man ret betænker forholdene, under hvilke MOBA opererer - her tænkes naturligvis mest på de til tider stressende øvelser, vi deltager i. Til dato har vi dog været forskånet for personelskader af alvorligere karakter.



PROVIANTSEKTIONEN

Som flere af MOBAs andre afdelinger har proviantsektionen også såvel en udadrettet som en intern funktion.

Den interne opgave går naturligvis ud på at holde MOBAs personel i live, og til dette formål har MOBA altid været forsynet med to kabysser til henholdsvis OPS'en og LOG'en. Dette var tidligere to ombyggede landbrugskøretøjer, som igennem de sidste mange år var en torn i øjet på MKT på grund af deres kørselsegenskaber, hvilket i 1977 da også resulterede i kassation med tilgang af to nye moderne kabysvogne til følge.

Sektionens eksterne opgave har for det meste bestået i at levere transportkost til torpedobådene, men medens vi endnu havde de gamle dieselsbåde, som var meget afhængige af HJÆLPEREN - måtte MOBA, når HJÆLPEREN var fraværende, også træde til som kabys for bådene. I sådanne tilfælde blev der oprettet skaffe- og sovetelte i MOBA-lejren, hvilket nok har givet proviantpersonellet en hel del problemer, idet materiellet slet ikke havde kapacitet til et sådant rykind.



Øverst: Skafning under åben himmel.

Midten: En af de gamle kabysvogne
Nederst: De to nye moderne kabysser.

Modstående side: Teltlejr fra "gamle dage" medens HJÆLPEREN var til et eftersyn.

MOBA's INTERNE ØVELSER

Ved siden af den aktivitet MOBA har været involveret i for at yde service til torpedobådene, har MOBA også en del intern øvelsesaktivitet. Blandt de interne øvelser, som er lagt i mere faste rammer, skal bl. a. nævnes det årligt tilbagevendende motororienteringsløb, der bliver afholdt efter helt civile retningslinier og som uden tvivl har haft stor betydning for "MOBISTERNE's" rutine. Vinderne af løbene får en vandrepokal samt en pokal til ejendom. Der er naturligvis også tænkt på dem som totalt farer vild, og disse bliver tildelt en såkaldt "Quo Vadis-præmie". Udover orienteringsløbene har MOBA igennem en årrække deltaget i amfibieøvelser med vesttyske landgangsfartøjer samt en del øvelser indenfor området Bevogtning og Nærforsvar som oftest i samarbejde med hjemmevernet.

I de senere år har der under den årlige torpedobådøvelse BOLD GAME, medens bådene befandt sig i norske farvande været afholdt en intern øvelse for MOBA. Denne MOBEX-øvelse fik især i 1976 og 1977 under ledelse af NK-MOBA, KL Noppenau, et meget realistisk præg, idet der bl. a. var indlagt faser med overlevelsøvelser samt krigsfangeafhøringer, en oplevelse som mange af de ældre MOBA-folk sikkert gerne ville have undværet.

Sluttelig skal nævnes MOBAs samarbejde med Flyvevåbenet under de årlige skydninger i Oksbøl, samt ikke at forglemme de tilfælde, hvor MOBA under WINTEX-øvelserne i Karup har været med til at gøre livet lettere for de deltagende officerer.



Herover: Ombordkørsel på stranden ved Hårbølle.
Herunder til venstre: "En kriger" vender hjem efter en BON-øvelse.
Modstående side: En BON-patrulje i Vestskoven nord for Haderslev under MOBEX 1976.



Torpedobådernes mobile Base
ORIENTERINGSKØRSEL

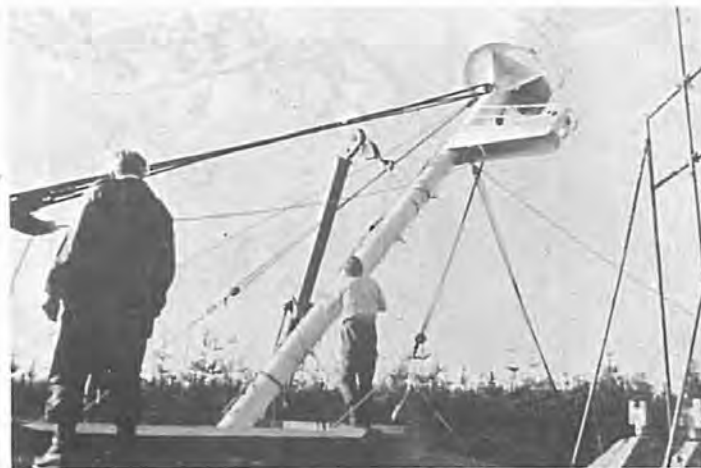


MOBA's SPECIELLE OPGAVER

Udover de mere eller mindre rutineprægede opgaver har MOBA ind imellem haft nogle helt specielle og spændende arbejder, hvoriblandt særligt skal fremhæves nogle, bl. a. da MOBA efter henvendelse fra SMK foretog en fuldstændig opskæring og fjernelse af en udrangeret hjemmevernsskutter på beddingen på Holbæk bådewerft, eller da MOBA for Hjemmeværnsflotillen i Hals sørgede for rejsningen af en radarmast, herudover kan nævnes transport af en Pratt og Whitney-turbine til PEDER SKRAM, som under et ophold i Belgien blev nødt til at foretage turbine-skift.

Ej heller skal glemmes, da MOBA i forbindelse med et jubileum på Vordingborg Kaserne leverede strøm til et lysshow og dermed reddede festlighederne på kasernen, en fest som ellers ville være blevet aflyst på grund af de dermed forbundne omkostninger, ligeledes på det strømmæssige område kan nævnes levering af effekt til en af A.P.Møllers nybygninger, som lå til demonstration på Langelinie.

Hvordan de forskellige assistancesøgende er kommet på at anmode MOBA om hjælp, kan man kun gisne om, men mon ikke det hænger således sammen, at MOBA efterhånden har fået et ry langt omkring som en institution, der klarer alle de opgaver, som andre enten ikke kan eller ikke vil udføre.



r 280941z maj
fm fko
to rdfi/moba log
info rdfj/ch/tbe
rdfi/sok
rdfj/smk
bt

ukl mm2-3122

exercise bold game no play

ref; deres signal 251554z maj.

fko skal herved give sin tilladelse til det i ref.

nævnte udlån af mobilt dieselaggregat under de i ref. givne forudsætninger

bt

MOBA's PR-VIRKSOMHED

MOBA har lige siden den allerførste start gjort et stort arbejde indenfor det PR-mæssige område, mange vil måske hævde, at det har været med en vis bagtanke ud fra devisen "Den der smører godt osv.", og det har vel også nok i nogen udstrækning været tilfældet, men for det meste har MOBAs PR-arbejde været af helt uselvsk karakter blot med det ene formål, at udbrede kendskabet til og højne forståelsen for ikke alene MOBAs, men i lige så høj grad hele Søværnets arbejde, såvel inden for forsvarets rammer, som udadtil.

Blandt MOBAs aktiviteter indenfor området kan f. eks. nævnes deltagelse i udstillingen "BILER I BELLA", Søværnets vandrestillinger, forældredage, udgivelse af folderen "Velkommen til MOBA", samt ikke at forglemme deltagelsen i de danske spillefilm "Sømand i knibe" og "Piger til søs".

En hel speciel del af MOBAs PR-aktivitet er de såkaldte "MOBA-VENNER-FESTER", som igennem den sidste halve snes år har været en årlig tilbagevendende begivenhed, og som viden om indenfor Søværnet er blevet en yderst attraktiv oplevelse, som man nødt vil være foruden. Festen har igennem alle årene været et foretagende, som MOBAs eget personel af egen lomme har finansieret dels for at gøre tjenestesteder og institutioner rundt omkring i Søværnet opmærksomme på MOBAs eksistens og udbrede kendskabet til MOBAs opgaver, dels for under hyggelige former, med et glas øl og en pølse, at sige tak til de mange institutioner, der året igennem har hjulpet MOBA i bestræbelserne på at yde den bedste service til torpedobådene.



Herover: MOBA-VENNER-FEST 1977.

Herunder til venstre: TAG BARNET VED HÅNDEN osv. - MOBAs første fam-
lende skridt indenfor PR-området.

Til højre: Havariaafdelingen demonstrerer brandslukning under en for-
ældredag.

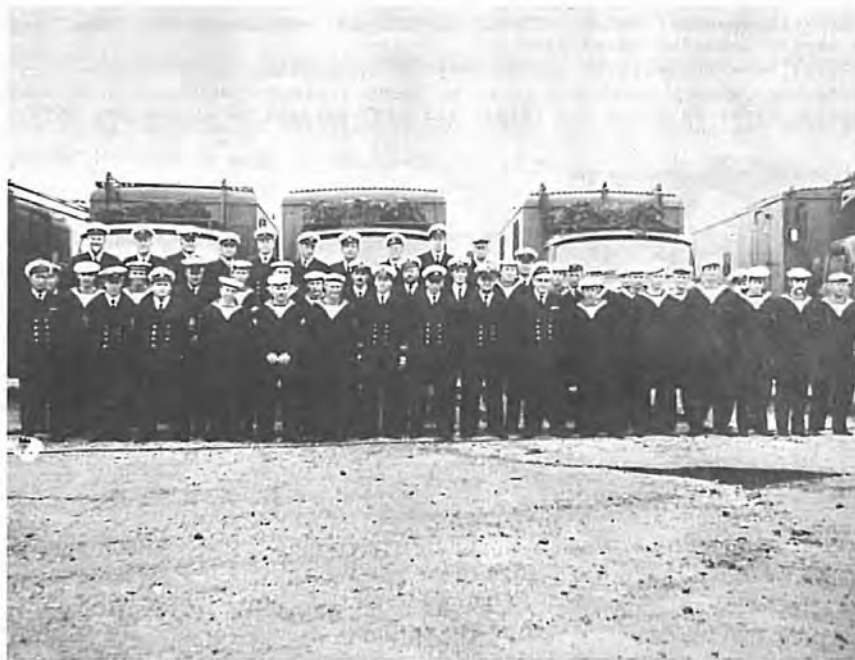
Modstående side: En scene fra "Piger til søs" optaget på Spodsbjerg 1977.



CEREMONIELLET

Med det lidt zigeuneragtige tilsnit der altid har været over MOBA, kunne man godt forledes til at tro, at det ceremonielle lå fjernt for de gamle "MOBISTER" - dette er dog ingenlunde tilfældet, idet man altid har sørget for at "holde fanen højt" - eksempelvis havde man i forne tider altid en mast med flagspil med ude i lejren, således at man kunne foretage reglementeret flagceremoniel hver dag. MOBA har aldrig gået af vejen for deltagelse i diverse parader og lignende, eksempelvis har vi i de senere år i forbindelse med kommandohejsninger på WILLEMOES-bådene været fast deltager.

Som en morsom detalje kan nævnes en afslutningsparade efter en DANEX-øvelse, hvor MOBISTERNE på grund af tidnød ikke kunne nå omklædning i paradetøj - den daværende eskadrechef beordrede herefter MOBA til at stille i kampuniform, hvilket ikke syntes at falde helt i tråd med SOKs stabschefs interesser, men efter en mindre reprimande kunne man alligevel godt se det komiske i situationen.



Øverst: Fra tiden, hvor MOBA havde eget flagspil med i felten.

Nederst: Kommandohejsning på KRIEGER.



MOBA's CHEFER

Som nævnt i forordet skete den første egentlige kommandohejsning på MOBA først 15 DEC 1959, hvorfor MOBAs første chefer kun var tilkommanderet i forbindelse med havende tjeneste.

Øverste række fra venstre:

KK J. F. Bork var fungerende chef fra MOBAs start frem til midten af halvtredserne.

KK J. Grøne ligeledes i forbindelse med havende tjeneste fra midten af halvtredserne frem til kommandohejsning i december 1959.

Anden række fra venstre:

KK E. H. Sørensen	15 DEC 1959 - 8 SEP 1961
OK P. M. Stautz	8 SEP 1961 - 26 APR 1962
KK J. L. Winther	26 APR 1962 - 25 JAN 1965
OK M. Stender Clausen	25 JAN 1965 - 23 OKT 1967

Tredie række fra venstre:

OK Herluf Rasmussen	23 OKT 1967 - 1 AUG 1970
OK J. F. E. Rasmussen	1 AUG 1970 - 20 MAR 1972
OK Viggo Hansen	20 MAR 1972 - 1 AUG 1973
OK K. E. J. Borck	1 AUG 1973 - 28 SEP 1973

Nederste række fra venstre:

OK B. H. Riis-Hansen	28 SEP 1973 - 1 APR 1975
KL S. S. Thostrup	1 APR 1975 - 4 MAR 1977
KL H. Muusfeldt	4 MAR 1977 -

T. Møller

K. Sæbro Larsen



Den 25 marts 1977 besluttede folketinget at bemyndige forsvarsmi-
nisteren til indtil 31 marts 1981 at videreføre forsvarsordningen af
1973 med enkelte justeringer. Beslutningen blev vedtaget af 125 mod 22,
medens 6 medlemmer undlod at stemme. Henset til en bl.a. ændret parti-
stilling i folketinget tales der ikke om forsvarsforligets forlængelse,
men om forsvarsordningens videreførelse. Som noget meget væsentligt for
MOBA fastholdtes bl.a. Flådeplan 82, i hvilken torpedobåde figurerer
med et antal af 18 enheder. Med andre ord, der vil fortsat være et be-
hov for en videreførelse af MOBA set med forsynings-, vedligeholdelses-
og reparationsejne m.m.. For ej at glemme MOBAs store operative betyd-
ning i det samlede forsvar.

Som det bl.a. fremgår af billedhæftet, er der indenfor alle MOBA
områder sket en fortsat udvikling. Nyt materiel er tilgået efterhånden
som nye krav til MOBA er blevet rejst eller ønsker fremført med en el-
ler anden speciel hensigt. Specielt er der i de sidste 10 år sket en
eksplosiv udvikling begyndende med indfasningen af MERCEDES BENZ som
standardkeretøjer. Udviklingen hidrører ikke alene som nævnt fra bru-
gerne, men ideer og forslag til forbedringer er i lige så høj grad ble-
vet fremført fra MOBA egne rækker.

Heldigvis fortsætter den almindelige udvikling. Det er ikke kun
ønsker og gode ideer, men de senere års stadigt voksende krav til avan-
ceret elektronisk materiel, der også har afspejlet sig hos MOBA. Mange
modifikationer og nyskabelser er til en vis grad personelbesparende,
men stiller større og større krav til personellet's uddannelse, både med
hensyn til anvendelse og vedligeholdelse af materiellet.

Ved overgangen til en ny periode ønsker jeg MOBA tillykke med
de første 25 år og udtaler ønsket om et fortsat virke til glæde og
tilfredsstillelse for alle.

Henrik Muusfeldt
Kaptajnlejtant



Om dette lille billedhæfte har givet et indtryk af de første 25 år
på MOBA overlades til læseren at dømme, men eet er dog helt sikkert -
"Hvis blot enden er god, er alting godt". red.