

DRAGSBYRÅTTET.

Instructioner og Reglementer

for

Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

Trykt som Manuscript
efter Marineministerens Befaling.

1849.



København.

Trykt hos J. H. Schulz.

Instructioner

for

Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1ste Capitel. Skibsschefen.

1ste Affnit.

Om Commando og Commandosforhold.

§ 1.

1. Chefen for et Krigsskib skal, som den Skibet er Hvorledes skal an-
anbetroet, af Alle agtes og ansees som Commandanten i
en Fæstning.

2. Han har Myndighed til at byde og befale over alle Hans Myndighed.
til Skibet hørende Officerer, Embedsmænd, Betiente, Under-
officerer og Mændige, til Alt, hvad Diensten udkræver, og
kan af dem fordre ubetinget Lydighed.

§ 2.

I sin Commando skal han rette sig saavel efter de almindelige Love, Instructioner og Reglementer for Søkrigs-
tienesten, som efter de specielle Ordrer og Instructioner, der fra Marine-Ministeren, eller, om han er nogen Andens Overcommando underlagt, da fra denne, vorde ham tillagte.

§ 3.

I vanskelige eller farlige Tilfælde, hvor han kan ønske at høre Andres Mening, bør han, dersom Omstændighederne tillade det, holde Skibssraad, hvortil han kan sammenkalde saamange af Officererne, han finder passende, samt dem af Styrmænd og Regnskabsførere, hvis Mening i den omhandlede Sag kan have nogen Vægt. Naar Raadet er samlet, fremstætter han Sagen og Spørgsmaalet, der skal overveies, klart og tydeligt, og opfordrer Medlemmerne til at

afgive deres Mening, efter Samvittighed og bedste Indsigt, lader Enhverens Mening indføre i Protocollen, veier derefter Alting vel, og beslutter saa selv hvad der skal gjøres, uden at han er forpligtet til at følge nogen af de i Raadet fremsatte Meninger.

§ 4.

Være sine Under-
givne et følgevær-
digt Exempel.

Ligesom den betroede Post, han bekleder, gør det til en Forudsætning om ham, at han, saavel i Fredstid som i Krigstid, vil opfylde sine Pligter som det sig egner og anstaar en æreflør og tapper Sømand og Kriger, ikke vil skye nogen Fare eller Møie, men vove Liv og Blod for Kongens og Fædrenelandets Tjeneste og Flagets Ære: saaledes forventes det ogsaa, at han stedse vil være et Exempel for sine Undergivne i Gudsfrugt, i Lydhed og Erbødighed imod sine Superieurer, og i ufortrøden Iver i Tjenesten, til alle Tider og under alle Omstændigheder.

§ 5.

Ansvaret — 1. Ansvaret for Skibet, for Expeditionens Opførsel og Tjenestens Udførelse i det Helse, paahviser Chefen.

Overtilsyn — 2. Han har derfor stadigen at vaage over og alvorligt at tilholde alle de han Undergivne, at de noic opfylde deres Pligter og adlyde hans Ordre, hvilke han skal give saa klare og bestemte, at de ei blive misforstaade; thi, sjøndt enhver af hans Undergivne, især Officerer, Embedsmænd og Andre, hvis Pligter ved særskilte Instructioner ere bestemte, selv er ansvarlig efter den Stillings Medfør, hvori han er ansat og beskiltet, for hvad han i Tjenesten gør eller efterlader at gjøre, vil Chefen dog i paakkommende Tilfælde ikke være fritagen for Ansvaret, medmindre det vorder oplyst, at han ikke har ladet det mangle paa forneden Forholdsordre, hvor en saadan specielt burde og kunde være given, eller paa aarvaagent Overtilsyn, eller overhovedet, at han ikke med utilbørlig Tryghed har stoet paa Andre.

3. I vigtige Tilsælde skal han give sine Ordrer skriftlig, forsaavidt de dertil egne sig og Omstændighederne tillade det, ligesom han i lignende Tilsælde bør kræve skriftlig Rapport af sine Undergivne.

§ 6.

Han skal til Dienestens Fremme opretholde alle under ham Befalende i deres Myndighed og Anseelse, og strængt holde over, at de af deres Underordnede vises den skyldige Ehedighed og Verbodighed, saa at den militaire Subordination haandhæves igjennem alle Grader af Skibets Besætning.

§ 7.

1. De ham undergivne Officerer bør han ved alle Leiligheder i Dienesten bruge og benytte, Enhver efter Stilling og Duelighed; give dem al den Afgang til at samle Erfaring og vinde Øvelse i deres Fag, som kan bestaae med Expeditionens Dieneed og den almindelige Dienestes Tarv; vise dem en opmuntrende Tillid, saavidt ikke kan, og ikke kñslne deres Iver, ved at aadvise dem med Strenghed ved Meldinger eller Forespørgsler om Ordre, som de troe at burde giøre ham.

Forhold imod de
ham undergivne
Officerer —

2. Han bør lægge Mærke til Enhvers Dygtighed og lære dem at kende; særegne Duelighed, for at han kan vide hvem han bedst kan benytte ved en og anden forefaldende Leilighed, saa og, ved Togtets Ende eller naar han bliver adspurgt, efter bedste Bidende og Samvittighed kan give sine Tanker om ham tilkende for høiere Foresatte.

3. Saa forventes det og af ham, at han, saa ofte Omstændighederne tillade det, inviterer en eller flere af Skibets Officerer og Embedsmaend til sit Bord, for i det mere selfkabelige Samquem, dette giver Leilighed til, at lære Enhvers særegne Anlæg og Dannelsel noiere at kende, og for derved tillige at befæste den Harmonie og gienfildige

Belvillie, der til Dienestens sande Tær bør herske imellem en Chef og hans nærmeste Underordnede.

§ 8.

Lære Underofficerer
og Menige at siende.

Ligesom han selv bør lægge Mærke til dem i blant Mandskabet, der vise fortrinslig Dygtighed og god Øpførelsel, saaledes skal han tilholde Officiererne, især Næstcommanderende, at de gjøre sig Underofficerernes og de Meniges Duetighed bekjendt, paa det at saavel de ved Togtets Ende befalede Skudsmaal kunne gives med Paalidelighed, som og at det ved forefalende Leilighed kan vides, hvem man bedst kan benytte og hvo der mest fortiner at forfremmes.

§ 9.

Almindeligt Forhold
imod Mandskabet.

Han skal vise en stadig Omsorg for sit Mandskab, være retsærdig imod Alle, uden Personsansæelse, og væge over, at Alle, som have at befale, gjøre dette uden Haardhed, saa at de hverken i Ord eller i Gierning tillade sig ubbillig Medfart imod deres Undergivne: overhovedet bør han, i sit Forhold imod sine Undergivne, beslitte sig paa at lade Værdighed og Alvor være forenet med Menneskeærlighed og Mildhed, paa det at han kan vinde saavel deres Ærefrygt som deres Kærlighed.

§ 10.

Forhold ved modtagne Ordre —
tvivlsomme;

1. Dersom nogen Ordre eller Instruction, som han ved Togtets Tiltrædelse eller under dette modtager, forekommer ham at kunne fortolkes paa flere Maader, da bør han skriftlig fremsætte sine Tvivl og udbede sig en noiere Fortolkning; men dersom denne ikke kan indhentes uden stadelig Forsinkelser, handler han efter bedste Skønnende, og indberetter saa snart skee kan, hvorledes han har fortolket Ordren og derefter har handlet.

2. Han skal, fra Togtets Begyndelse og saalænge det varer, giøre Næstcommanderende bekjendt med Ordreerne for Skibets Expedition, forsaavidt de ikke skulle holdes hemmelige, paa det at denne, under hans Sygdom eller Fraværelse, strax kan vide, hvorledes der skal handles.

Næstcommanderende
giøres bekjendt med;

3. Ordre og Signaler, som skulle holdes hemmelige, maa han ikke aabenbare for Nogen; men han skal, for indtræffende Tilfælde Skylde, underrette den Næstcommanderende om Stedet, hvor han holder disse og de lukkede Ordre, om han har nogen, forvarede.

hemmelige;

4. Gaaer han en lukket Ordre, maa han ikke aabne den til anden Tid eller paa andet Sted, end ham er besat, og Aabningen skal da skee i de to ældste Skibsofficerers Overværelse, som Vidner.

lukket.

§ 11.

1. I Krigstid, saasnart Skibet er lagt ud fra Borde, maa en Skibscheif ikke nogen Nat ligge fra Borde; eiheller bør han i Fredstid giøre det, undtagen naar Tjenesteforretninger maatte kræve hans Nærvoerelse i Land; og er han en Andens Commando underlagt, skal han dertil have dennes Tilladelse.

Hvorvidt kan være
fraværende fra Skibet — ei om Natten;

2. Naar han gaaer fra Borde, maa han, saavel i Fredstid som i Krigstid, ikke fierne sig længer fra Skibet, end at han i paakkommende Tilfælde kan være betids ombord igien; og skal han da stedse drage Omsorg for, at han enten ved Melding eller ved Signal fra Skibet kan til enhver Tid blive underrettet om, at Noget er indtruffet, der kræver hans Nærvoerelse ombord; ligesom han altid, naar han gaaer fra Borde, bør efterlade fornøden Forholdsordre for ethvert forudseeligt Tilfælde.

ei fierne sig langt,
efterlade Forholds-
ordre;

3. Naar Skibet er under Seil eller ligger til Ankers paa en aaben Rhed, maa Chef og Næstcommanderende ikke

Chef og Næstcom-
manderende ei begge
tillige.

uden høi Nødvendighed til samme Tid være begge fraværende fra Skibet.

§ 12.

I Chefens Sygdom
eller Fraværelse, hvo
fører Commandoen;

Interimschef, ind-
sætte ved Bortreise.

Interimschef ind-
sætte ved Afgang
for Sygdom.

Næstcommanderende,
naar selv indsætte sig
til Interimschef.

1. Naar Chefen er fra Borde saavel som naar han ved Sygdom er sat ud af Stand til selv at commandere, fører Næstcommanderende Commandoen i hans Navn og er ansvarlig for hvad der foretages i Skibet og for dets Sikkerhed.

2. Er en Chef, som ikke er under en Eskadrechefs Commando, ved et i Kongelig Dieneste ham paalagt særdeles Hverv, foranlediget til at reise bort fra Skibet, eller har han af Marine-Ministeren erholdt Permission, i begge Tilfælde for en længere Tid end 48 Timer, da skal han, ved en skriftlig Ordre, overdrage Commandoen i hans Fraværelse til Næstcommanderende, at handle paa eget Ansvar, som Interimschef, og han skal da meddele ham de i dette Dineeed fornødne Instructioner og Ordrer. Om en saadan Overdragelse af Commandoen skal han snarest muligt indsende Rapport til Marine-Ministeriet.

3. Er Chefen, paa et Togt, for Sygdom nødt til at afgaae eller forblive i Land, og Expeditionen, Skibet er paa, intet Ophold taaler, skal han — dersom Omstændighederne ikke tillade at indhente Marine-Ministerens Ordre, eller, om han er under en Eskadrechefs eller en ældre Skibscheffs Commando, da dennes Ordre — skriftlig indsætte Næstcommanderende til Interimschef og meddele ham de fornødne Instructioner og Ordrer, hvorefter han da snarest muligt har at give eller lade give Rapport herom med BedøegELSE af Attester om hans Helbredstilstand, saavel fra Skibets Overlæge som fra en Læge paa det Sted, hvor han afgaaer fra Skibet.

4. I saadan yderligere Tilfælde, saasom hvor Chefen paa Togtet er bragt i Land for at helbredes og hans Helbredstilstand ikke tillader hans Ombordbringelse, han ei-

heller er ifstand til at give Næstcommanderende de fornødne Ordre, medens denne stårmer, at Expeditionen, Skibet er paa, intet længere Ophold taaler, skal Næstcommanderende indhente skriftlig og motiveret Erklæring, saavel fra Skibets Overlæge som fra Stedets Læge, om Chefens Helsbredstilstand, hvorefter han — dersom Omstændighederne ikke tillade at indhente Marine-Ministerens Ordre, eller, om Skibet er under en Eskadrechefs eller en ældre Skibschefs Commando, da dennes Ordre — sammenfalder et Skibsraad, bestaaende af ham selv og de tre efter ham ældste Officerer. Efter at have fremlagt Læge-Erklæringerne i Skibsraadet samt, til Oplysning om alle Omstændigheder, meddeelt Alt hvad der af Ordernes Indhold og om Expeditionen tør giøres bekjent, lader han enhver af Medlemmerne afgive sin Mening om Nødvendigheden af at efterlade Chefen, hvilket Alt noisiagtig en føres til Protocollen. Naar han saaledes har erfaret og overvejet Alles Mening, tager han selv sin Beslutning; og finder han, at Expeditions Vigtighed eller de forhaanden værende Omstændigheder byde at efterlade Chefen, da overtager han Commandoen af Skibet som Interimschef, træffer tilbørlig Omsorg for den tilbageblivende Chef, og følger saa Ordnerne for Skibets Expedition. Rapport om det foreudsatte, ledsgaget af fuld Aftkrist af Læge-Erklæringerne samt Skibsraadsforhandlingen indsender han uopholdelig.

5. I alle de Tilfælde, hvor Næstcommanderende fører Commandoen af Skibet som Interimschef, har han for den Lid den samme Magt og Myndighed, og det samme Ansvar, som om han var udnævnt til Skibets Chef.

Interimschef, hans
Myndighed og
Ansvar.

§ 13.

1. Dør Chefen af et Skib, der ikke er under en Eskadrechefs eller en Andens Overcommando, da indtræder Næstcommanderende i hans Post og melder det ved første Lei-

Bed Chefens Død —
Næstcommanderende,
naar tiltræde Com-
mando;

lighed til Marine-Ministeriet; men er Skibet en Eskadrechef underlagt, eller det er i Forening med flere Skibe, da indberetter han Dødsfaldet, i første Tilfælde til Eskadrechefen, i andet til den ældste Skibschef, og afventer saa nærmere Ordre.

Besættelse af hans
Post, Regler for;

2. I den vacante Chefspost succederer, naar Skibet er ene, den Næstcommanderende, og de andre Officierer rykke op. Hvor derimod flere Skibe ere samlede, besætter den ældste Skibschef Vacancen, efter Ancienneteten, af de ved Stationen eller paa Skibene værende subalterne Officierer, som ere af samme Grad som den afdøde Chef var af, eller som i alle Fald ere af en højere Grad end Skibets Næstcommanderende; findes ingen saadan ved Stationen eller paa Skibene, indsætter eller bekræfter han den Næstcommanderende i Posten som Interimschef. Er den Næstcommanderende paa det Skib, hvis Chef er død, af en højere Grad eller Anciennetet, end nogen af Skibscheferne, overtager han strax Commandoen, saavel af Skibet som over Stationen eller de samlede Skibe.

Forandring i fleet
Besættelse, naar kan
giøres.

3. I en saadan stedsinden Besættelse kan ingen ældre Skibschef senere giøre nogen Forandring, undtagen naar Commandoen af Skibet er tilfalden en Officier af en lavere Grad, end den laveste af de Grader, som Reglementet bestemmer for Chefsposter af den Classe Skibe, og der iblandt de tilstedeværende Skibes subalterne Officierer findes Nogen, der er af en af disse Grader.

En Chef ei overgaae
til anden vacant
Chefspost.

4. Ingen Chef kan fratræde det han engang betroede Skib for at overtage Commandoen af et andet Skib, hvis Chefspost er bleven vacant; eiheller kan han beordres dertil af nogen anden Skibschef.

Commandofølge,
naar alle Officierer
ere bortrykkede.

5. Ere paa et Skib alle Sø-Officierer bortdøde eller ude af Stand til at forrette Tjeneste, skal Commandoen af Skibet gaae til Efternævnte i følgende Orden: Cadetterne, efter Ancienneteten; Styrmcændene, efter deres Orden;

Overkanoneren; Høibaadsmanden; Kanoneren; Skibmanden; Underkanoneren og Baadsmandsmæthen; Overkonstabel og Quartermester; hvor der er flere af samme Classe, altid efter Ancienneteten i Dienesten; dog kan saalænge til Skibet kommer til den første Havn, eller til det træffer sammen med et andet Skib, hvorfra det kan blive forsynt med Officierer.

§ 14.

Møder en Skibschef, i Søen eller paa et udenrigst Sted, en anden dansk Orlogsmænd, som er saa blottet for Officierer eller Mandskab, at den er udfat for Fare eller erude af Stand til at fortsætte sin Reise, da skal han forsyne den med saamange Officierer og Folk, som den behøver, og han selv, uden at sætte sig i Fare eller forstyrre sin Expedition, kan undvære.

Når afgive Officierer og Mandstab til andre danske Krigsskibe.

§ 15.

Er Skibet underlagt en ældre Skibscheffs Commando, eller det er under et Flag eller en Stander i en Eskadre, skal Chefen i alle Tilfælde rette sig efter den Commanderendes Ordrer, hvad enten denne har sin Commando heist ombord hos ham eller ikke; og han skal i alle Ting, som han kan fåsionne, han bør begiøre Ordre om, gøre Forespørgsel hos den Commanderende samt aflagge Rapport til ham om Alt, hvad der bør meldes ham.

Under en ældre Skibscheffs eller en Eskadrechefs Commando.

§ 16.

1. Hvor flere Skibe ere samlede paa en Station, er altid, i Kraft af Ancienneteten, den ældste Skibschef den Commanderende paa Stationen.

Hvor flere Skibe ere samlede, ældste Chef den Commanderende — paa Station;

2. Træffe flere Skibe sammen i Søen eller i Havn, skal den ældste Skibschef, saalænge de ere samlede, af de Andre betragtes som den Commanderende, hvem de i Cere-

Yngre Skibschef, hvormidt ældre underlagt;

ved Møde i Søen;

paa Rhed eller i
Havn;

ei ankre eller gaae
Seil før **Eldre**;

Eldre ei uden vigtig
Grund tilbageholde
Yngre.

monier, Øvelser og, om de ere i Nærheden af en Fiende, Dispositioner til Forsvar eller Angreb, have at rette sig efter.

3. Ved Møde i Søen gaaer den yngre Skibschef, dersom Omstændighederne tillade ham det, ombord til den ældre, endog om denne er ene og han selv har flere Skibe under sin Commando, foreviser ham sine Ordrer, forsaavidt de ikke skulle holdes hemmelige, og forhører om han enten medbringer nye Ordre til ham eller selv har noget at befale ham. Skulle de forenes, undersægger den Yngre sig den **Eldres** Commando; men skulle de stilles ad igien, efterlever Enhver den Ordre, han har. Dog skal den Yngre, saalænge de forblive samlede, enten fordi de seile den samme Bei, eller fordi de formedes til Stille eller Modvind ikke kunne komme fra hinanden, efterleve den **Eldres** Signaler og rette sig efter hans Manøver.

4. Det samme gjælder naar han paa en Rhed eller i en Havn træffer en ældre Skibschef, og skal han, isald den **Eldre** bliver længst liggende, mælde sig til ham, naar han agter at seile.

5. Ligeledes skal, ved Indseiling til en Havn eller ved Letning derfra paa een Tid, den Yngre ei ankre eller gaae Seil før den **Eldre**, med mindre Omstændighederne nøde dertil.

6. Ingen Skibschef maa, i Kraft af sin Anciennetet, tilbageholde en yngre Chef eller befale ham Noget, hvorved hans tidligere Ordre tilfidesættes eller hans Bestemmelse forstyrres, medmindre han dertil har udtrykkelig Ordre, eller Viemedet er af saa stor Vigtighed, at Handlingen derved kan forsvares, og endeligen at den Yngre ikke har udtrykkelig Ordre til, under ingen Omstændigheder at afgive fra sin Bestemmelse; og skal den ældre Skibschef, naar han saaledes har forhindret en yngre fra at følge sin tidligere Ordre, uopholdeligen indsende Rapport herom til Marine-Ministeriet, eller saavel til sin egen som til den Yngres en

chef Commanderende, om de staae under forskjellig Over-commando. Saasnart de Aarsager, der gjorde Foreningen nødvendig, ere ophørte, beordrer han den yngre Chef til atter at følge sin tidligere Ordre.

§ 17.

1. Er en Skibschef, hvad enten en eller som Afdst-Commanderende paa en Station, underlagt en commandende General, eller Gouverneuren over en Provinds, Øde eller Colonie, da skal han med Skibet eller den ham underlagte Force udføre, hvad saadan General eller Gouverneur befaler ham, og derved anvende al sin Sømandskundskab og Conduite, ligesom han, naar han finder, at han bør foretage sig Noget med den ham underlagte Force, skal begære hans Samtykke dertil, hvis ikke Omstændighederne byde ham at handle paa egen Haand, i hvilket Tilfælde han handler efter bedste Skinnende. Saavel om hvad han med eller uden Ordre, foretager med den ham underlagte Force, som om hvad der ellers af Vigtighed forefalder, aflægger han Rapport tilsige til saadan commanderende General eller Gouverneur.

Underlagt en Generals eller Gouverneurs Commando.

2. Skulde han, ved Modtagelsen af en Ordre fra en saadan General eller Gouverneur, fra Sømandsfabets Side finde Noget til væsentlig Hinder for dens Udførelse, da skal han gjøre den Commanderende opmærksom herpaa, hvorved det er ham tilladt i fornødent Fald at fremsette sine Grunde skriftlig; men fordrer denne desvagtet den givne Befaling udført, skal han ufortøvet adlyde.

Forestillinger imod denne Ordre, naar giøre.

§ 18.

1. Naar han kommer til en af Landets Provindser, hvor der er en commanderende General, eller til en af dets Øer eller Colonier, hvor der er en Gouverneur, eller til en Havn i et fremmed Land, ved hvis Regierung en af Hans

Commanderende General, Gouverneur, eller Minister, naar melde sig til —

Majestæts Ministre eller Chargé d'Affaires er accrediteret, skal han, om saadan General eller Gouverneur eller Minister opholder sig i Nærheden, melsle ham sin Ankomst og sit Erinde, forsaavidt dette ei skal holdes hemmeligt.

Yde Assistance, naar opfordret.

2. Bliver han af nogen af disse Autoriteter opfordret til at yde Assistance med sit Skib i et eller andet Tilfælde, da skal han giøre det, dersom ikke den Expedition, han er paa, lider uogen forstyrrende Stansning, eller hans medhavende Ordre overtrædes derved.

§ 19.

Ere fyrstelige Personer, Generaler, Ministre eller andre høje, militaire eller civile, Embedsmedlembarquerede ombord paa et Krigsskib, skal Chefen selv vise og tilholde sine Underhavende at vise dem den Respect og Ópmærksomhed, som deres Rang og Stilling tillommer, ligesom han vor enten selv give eller lade give dem passende Meldinger om hvad der forefalder paa Reisen. Er det en Sø-Officier, som er ældre end ham, skal han tilsige lade give ham Bestifikseddel daglig.

§ 20.

Naar Sø-Officierer, som ere yngre end Chefen, ere befalede Passagerer med Skibet, skulle de, saalænge de ere ombord, være hans Commando undergivne. Ere de yngre end Næstcommanderende, kan Chefen efter Godtbefindende ansætte dem til Dienste, efter deres Anciennitet, saalænge de ere ombord.

§ 21.

Ere Landtropper embarquerede paa et Krigsskib, for at oversøres fra et Sted til et andet, da har Chefen, saalænge de ere ombord, uanseet om der iblandt de dem commanderende Officierer findes Nogen, der er af høiere Rang end ham, at befale over dem i Alt, hvad Disciplin og Orden i Skibet samt dets Forsvar imod en Fiende augaaer.

Respectsforhold til Passagerer af høi Rang.

Sø-Officerer, som Passagerer, Commando over.

Landtropper, som Passagerer, ham undergivne.

§ 22.

1. Han skal, saa ofte det er passende og altid naar noget Vigtigt forefalder, rapportere til Marine-Ministeriet: om Alt, hvad Mæreligt der er hændet paa Togtet; om Mandskabets og Skibets Tilstand; og — især i Krigstid eller urolige Tider — om saadaune politiske Nyheder, som kunne være af Vigtighed og hvorom fra ham kan haves hurtig og paalidelig Efterretning. I sine Rapporter, som bør være numererede fra Togtets Begyndelse, nævner han altid de Skrivelser, han fra Ministeriet sidst har modtaget, samt den af ham sidst assendte Rapports Datum og Hovedindhold. Paa en Reise skal han assende Rapport fra hver Havn, han anløber, om Leilighed dertil gives. Af vigtige Rapporter sender han Duplicat, ifornødent Fald endog Triplicat.

Rapportering — til
Marine-Ministeriet.

2. Er han under en Eskadrechefs eller en ældre Skibs-chefs Commando, rapporterer han til denne; men skalde han ved en eller anden Melding finde det af Vigtighed, at den snarest muligt tilhændekommmer Marine-Ministeriet, og dette kan ske ved directe Assendelse fra ham, da skal han tillige indsende Gienpart af Rapporten til Ministeriet, og i sin Rapport til den Commanderende melde, at han har gjort dette.

til Eskadrechef eller
ældre Skibschef.

3. Indtræffer der Noget, eller faaer han Kunckab om Noget, som han finder det af yderste Vigtighed at Marine-Ministeriet, Eskadrechefen eller nogen Chef for et eller flere danske Krigsskibe, en af Hans Majestæts Minstre ved en fremmed Regierung, en commanderende General, en Gouverneur eller en Fæstnings Commandant uopholdelsen erholder Melding eller Kunckab om, skal han drage Omsorg for, at denne paa hurtigste Maade kan naae sin Bestemmelse, ved at assende den, efter Omstændighederne, enten ved Esafette, ved en Officier, eller ved et ham underlagt eller dertil lejet Skib eller Fartøi.

Meldinger af yderste
Vigtighed, hvorledes
assende.

Direkte Rapportering til H. M. Kongen, naar tilladt.

Til Over-Equipage-mesteren.

Privat Correspondance, egen og Underhavendes.

Commandoens Aflæsning —

4. Har han Noget af største Vigtighed at berette, og han er vidende om, at Hans Majestæt Kongen paa den Tid opholder sig i en af Provindserne, hvorhen hans Rapport tidligere kan naae, end om den først sendes til Marine-Ministeriet eller hans Eskadrechef, da er det ham tilladt paa samme Tid tillige at rapportere directe til Ullerhøftssamme, og han skal da i Rapporten til Ministeriet eller Eskadrechefen melde at han har gjort dette.

5. Til Over-Equipagemeesteren rapporterer han, naar han ikke er en Eskadrechef underlagt, saa ofte Anledning dertil gives, om hvad Mangel eller Skade der ved Skibet eller dets Redskab forefalder samt hvad Inventarium eller Baregods, han maatte finde fornødent at requirere fra Børftet. Ligeledes indmelder han til Samme al Af- og Tilgang samt Forfremmelse eller Nedscættelse, der finder Sted iblandt Mandskabet paa Togtet.

6. I sin private Correspondance skal han afholde sig fra at berøre nogen Ting om den Expedition, han er paa, som ikke bør komme ud iblandt Publikum, eller som i Krigstid kunde være Fienden til Esterretning, om Brevet blev opsnappet. Det samme skal han tilholde sine Undergivne, og tillige vaage over, at Ingen i Krigstid, samt ogsaa i Fredstid under vigtige Omstændigheder, ham uafvidende affender eller modtager noget Brev. Ligger han under en Eskadrechef eller en ældre Skibscheff, maa ingen private Breve affendes uden den Commanderendes Tilladelser og paa den af ham bestemte Tid og Maade.

§ 23.

1. Aflæder en Chef Comandoen af Skibet til en Aanden før Togtet er endt, skal han til sin Afløser overlevere alle Protocoller, Skibets Journals og Regnskabsbøger, ført til Dato og af ham attesterede, samt hvad Penge der efter Regnskabet skal være i Behold for Skibet. For alt dette

modtager han af sin Efterfølger en nøiagtig specificeret Udtetering. De originale Breve og Ordrer, han paa Togtet har modtaget og hvoraf Copier ere indførte i Commando-Protocollen, nedtager han; hemmelige saavelsom lufkede Ordrer, om saadanne findes ved Skibet, afleverer han til sin Efterfølger.

2. Naar foranførte Overlevering er skeet, skal den afstrædende Chef lade alle Mand falde op paa Dækket, hvor han paa militairisk Maade overgiver Commandoen til sin Efterfølger. Overlevering.

2det Affnit.

Equipering og Organisering klar til at seile.

§ 24.

Melde sig ved Udnævnelsen til hvem.

Bed værfiet, Begieringer til Over-Equipagemesteren om Skibets Overleve-ring m. m.

Kaarter, Sø-Uhre m. m.

Lægge Plan for Equiperingen.

Naar en Officier har modtaget Ordre til, som Chef at overtage Commandoen af et Skib og besørge det tiltaklet, udrustet og provianteret, melder han sig til Marine-Ministeren og til Over-Equipagemesteren.

§ 25.

1. Af Over-Equipagemesteren begærer han sig Skibet overleveret samt Ordre for Equiperingens Gang og Drift i det Hele. Ligeledes begærer han Commandoseddel paa de Regnskabsførere, Underofficerer, Haandværkere og Folk af Corpserne, som skulle fare med Skibet, samt den forudne Assistance af Arbeidsfolk, dersom ikke den hele Besætning, eller en til Arbeidets Bestridelse tilstrækkelig Deel af den skulle være commanderet til at møde ved Skibet strax ved Equiperingens Begyndelse. Han begærer sig endvidere meddelt: Anvisning for Ballastens Placing og Vægternes Fordeling; den Auning, Skibet bør have naar det er fuldt udrustet; Neglerne for Lemning; Underretning om Skibet nylig har været kølholt, været i Dokken eller faaet noget betydelig Reparation; hvilke færdeles Egenskaber — dersom det har været tilført — det vides at besidde, og endelig Tegning af Aftingerne i Skibet.

2. Til det Kongelige Søkaartarchiv henvender han sig med Begiering om, at de til Togtet forudne Kaarter og Beskrivelser, nautiske Ephemerider, Observations-Protocoller, Sø-Uhre samt Instrumenter maae blive holdte i Beredskab, til Afhentelse naar Skibet skal lægge ud.

§ 26.

Naar de til Skibet commanderede Officerer og Regnskabsførere have meldt sig hos ham, meddeler han Næstcom-

manderende de Oplysninger om Skibet, han har modtaget, samt bestemmer, efter Overlæg med ham og i Overensstemmelse med hvad Over-Equipagemesteren herom har befalet, den forelsbige Plan for Equiperingen.

§ 27.

1. Paa den Dag, Skibet efter Over-Equipagemesterens Ordre bliver ham overleveret fra Værftet til at equiperes, skal han selv være nærværende, for tilligemed Næstcommanderende og Regnskabsførerne, hver for sit Bedkommende, at undersøge Skibets Tilstand inden og udenbords paa Skraag og Rundholster.

2. Finder han ved dette Eftersyn at Noget mangler eller ikke er i forsvarlig Stand, da indberetter han det til Over-Equipagemesteren og begicerer, om fornødent, en Besigtelse optagen derover. Ved en saadan Besigtelse skal han selv være overværende og give Paategning derom paa Forretningen. Paa samme Maade forholder han sig under Equiperingen, naar han, ved Modtagelsen af Takkelage, Inventarium eller andet Skibets Gods, troer at finde nogen Mangel af Bethydenhed ved en eller anden af disse Ting.

Eftersyn ved Modtagelsen af Skibet.

Naar Mangler findes, hvad iagttaage.

§ 28.

1. Under Equiperingen lader han Arbeiderne bestyre ved Næstcommanderende, som han beordrer at møde ved Skibet dagligen ved Klokkelydningen.

Equiperingen, lade Næstcommanderende bestyre Arbeidet.

2. Han tilholder denne, at paadrive Equiperingen med Kraft — at forvisse sig om, at det modtagne Gods er reglementmæssigt og godt, samt at paasee at alle Arbeider gjøres forsvarligt, saa at Alt er at lide paa, naar Skibet kommer i Søen — at anvende tilbørlig Forsigtighed ved Sætningen af Bant og Stag, saa at der ikke sættes Bugt i Master og Stanger — at Intet af Skibets Regnskabsgods bruges, eiheller noget af de for Skibet bestemte Fartsier

Hvad tilholde denne.

benyttes under Equiperingen — at den ved Værftet indførte Skif og Orden følges — at der ikke afgives fra Værftets Arbeidstider, eiheller noget af de fra Værftet laante Far-tøier eller Bramme beholdes Natten over ved Skibet, uden at dertil haves Over-Equipagemesterens Tilladelse eller der skeer Melding derom, hvor saadant i et enkelt tilfælde har været umundgaaeligt — at ingen Modtagelse eller Affendelse af Gods, til eller fra Skibet, skeer uden Overværelse og Ledsgagelse af en Officier eller Cadet, der gives Befaling om, noie at paasee Transporten af Godset og at Intet beskadiges eller forkommes — at han fordeler de subalterne Officierer til Opsyn ved alle vigtige Arbeider i Skibet saavel som til Modtagelser fra Magaziner og Oplagssteder i Land — at Tilfigelser paa de behørige Steder gisres betimeligen iforveien saavel for Udleveringen af det Gods, der skal modtages, som for det Antal Siviere, der behøves — at Pomper og Trykværk blive prøvede betimeligen under Equiperingen, saa at der haves Bisped om, at Alt dertil hørende er i fuldkommen Orden — at Pomperne dagliggen peiles for at erfare om Skibet er tæt — m. m.

§ 29.

Daglig Rapport lade give — Equiperings-journal.

Han lader sig daglig give skriftlig Rapport fra Mæst-commanderende, om de Arbeider, der den Dag ere udførte, samt hvad andet Mærkeligt, der ved Skibet kan være forefaldet, hvilke Reporters Indhold indføres foran i Skibets Logbog, under Navn af „Equiperings-Journal“ og underskrives af Mæstcommanderende.

§ 30.

Regel-Compas, Nat-huus og Sø-Uhre undersøge eller bestemme Plads til.

Han skal noie undersøge de for Styrecompassets og Regel-Compassets Anbringelse bestemte Steder, om der i Nærheden af dem findes Jern, saasom Bolte, Sceptere, Rister, eller deslige, der kunne antages at ville have nogen

Kjendelig Indvirkning paa Kompasserne, og i fornødent Fald
requirerer han hos Over-Equipagemesteren saadanne Fern-
Gienstande ombyttede med Andre af Kobber eller Messing.
Findes ingen Plads bestemt, eller Indretning giort, til An-
bringelsen af Regelkompasset, da udføger han selv et passende
Sted dertil og requirerer hos Over-Equipagemesteren den
fornødne Indretning beordret; det samme iagttager han
med Hensyn til Sø-Ulhernes Placering overensstemmende
med Reglementet for Observations-Protocollens Førelse og
Sø-Ulhernes Behandling.

§ 31.

1. Han maa, under Equiperingen, ikke beordre Noget
forsædigt eller anskaffet til Skibet; eiheller maa han lade
giøre nogen Forandring i Skibets Upteringer eller ved dets
Takkelage, Rundholter eller Inventarium; men han skal
lade Alt forblive efter Reglementet.

2. Er der imidlertid en eller anden Ting udenfor
Reglementet, eller en Indretning i Skibet, som han, for
det Togt, han er beordret paa, skønner at være nødvendig
eller af særdeles Gavnshed, henvender han sig til Over-
Equipagemesteren, eller igennem ham til Marine-Ministeriet
med skriftlig Begiering derom.

Forandringer paa
Skib og Gods ei-
giøre.

Når han begærer.

§ 32.

1. Alt det Inventarium og Regnskabsgods, der fra
Børstet udleveres til Skibet, skal han medtage og Intet
deraf efterlade i Magazinerne eller andetsteds, medmindre
han nødes dertil af Mangel paa Plads i Skibet, i hvilket
tilfælde han skriftsaglig begærer Over-Equipagemesterens
Samtykke dertil.

Ei efterlade Inven-
tarium og Regnskab-
sgods uden tilladelse;

2. Kan han ikke rumme al den Proviant i Skibet,
der er det bestemt, maa han eiheller efterlade eller tilbage-
skaffe Noget af den, uden at han først har giort Indberet-
ning og Forespørgsel derom hos Marine-Ministeriet.

eiheller Proviant.

§ 33.

Civile Embedsmænd
og Styrmænd, hvad
paalægge dem.

1. Naar de til Skibet antagne civile Embedsmænd og Styrmænd have meldt ham deres Ansettelse, paalægger han dem at giøre sig befriedit med de dem Enhver især vedkommende Instructioner samt at melde sig til Næstcommanderende for at erholde nærmere Ordre for hvad der videre under Equiperingen, for Enhver især, kan være at iagttagte: Lægerne, angaaende Sygelukafets og Apothekets Indretning, Medicamenternes Ombordbringelse, Visitationen af Folkene m. m. Proviantens Forvalteren, angaaende de fornødne Tilfælser og Foranstaltninger til Proviantens Utdelelse og Ombordbringelse, Eftersyn af Proviantkamre og Giemmeseder m. m.

Skibs-Secretair, selv
foreslaae.

2. Til Skibs-Secretair foreslaae han selv for Marine-Ministeriet, i en skriftlig Begicering, den han ønsker antagen.

Styrmænd, selv an-
tage eller begicere.

3. Styrmænd kan han enten selv antage eller betimeligen begicere communderede; i første Tilfælde opgiver han deres Navne m. m. til Equipage og Commando-Contoirtet.

§ 34.

Ansvaret for Skib og
Gods ved Værftet—
Fortsining;

1. Saalænge Skibet ligger ved Værftet uden Commandoen heist, har Værftet Ansvaret for dets Fortsining; men naar Commandoen er heist, og Mandskabet er ved Skibet, hviler dette Ansvaret paa Chefen.

Bagthold.

2. Til Sikkerhed for det ombordværende Gods udenfor Arbeidstiden, lader han, ved Næstcommanderende, naar Arbeidet ophører om Aftenen, begicere Skildvagt sat ved Skibet, fra den paa Værftet værende Bagt. Ligger derimod Skibet ved Værftet med Commandoen heist, besørger han selv det fornødne Bagthold, og skal der til den Ende stedse være, paa de større Skibe 2, paa de mindre 1 Officier ombord om Natten med det fornødne Mandskab.

§ 35.

Han lader til Officierer og Embedsmænd anvise det Lukaf, Enhver af dem, efter sin Anciennetet og Stilling, kan tilkomme, hvorved iagttages, at Overlægen, Præsten og Proviantssorvalteren, hvor ikke Lukaf for dem allerede ere bestemte, hver erholder fortrinsviis for de yngre Officierer et Lukaf, der ligger bequemt for deres Embedspligters Udgørelse. I den engang giorte Fordeling maa siden, uden Besiddernes Samtykke, ingen Forandring gøres, eiheller Nogen uden Nødvendighed berøves sit Lukaf.

Lukaf, anvise Officierer og Embedsmænd.

§ 36.

Før Organiseringen af den daglige Tjeneste i Skibet, med Hensyn til Officiererne, tienet følgende almindelige Bestemmelser.

Daglig Tjeneste for Officiererne.

2. Bagttjenesten under Seil deles imellem Officiererne efter Ancienneteten saaledes, at der ikke bliver flere end 5 Quarterer og ikke, uden høieste Nødvendighed, færre end 3 Quarterer. Paa Linieskibe skal der altid idetmindste være 2 Officierer paa Quarteret. Bagttjenesten til Ankert ordnes saaledes, at der stedse, foruden 1 Officier til Vagt, er, paa Linieskibe 2, paa Fregatter og mindre Skibe 1 Officier til Inspectionstjeneste i og Ordonantstjeneste udenfor Skibet. Ærværdigt regulerer Chefen Ankervagterne med Hensyn til Aars-tid, Climat og andre Omstændigheder.

Bagttjenesten.

3. Paa Linieskibe delstager Næstcommanderende i Regelten ikke i Bagttjenesten, paa Fregatter og mindre Skibe commanderer han Dag-Vagten, undtagen naar, under Seil, der foruden ham kun er 2, og til Ankert kun 1 Officier til Tjeneste, i hvilke Tilfælde han gør Vagt i Tour med de andre. Paa Linieskibe commandere Capitainlieutenanterne ssifteviis Dagvagten til Ankert.

Undtagelser.

4. Ved Anfætelsen til de specielle Tilsyn gives Tredie-commanderende Tilsynet med Material-Regnskaberne samt

Regnskabsofficerer og Batteriechefer.

Commandoen af og Tilsynet med Underste-Batterie, paa Fregatter og mindre Skibe Batteriet. Fierdecommanderende gives Tilsynet med Proviant-Regnskabet samt Commandoen af og Tilsynet med Overste-Batterie, paa Fregatter Skandse og Baks-Batteriet. Femtecommanderende gives Commandoen af og Tilsynet med Skandse og Baks-Batteriet paa Linieskibe.

Specielt Tilsyn med
Sø-Uhre &c.

5. Til at føre specielt og stadtigt Tilsyn med Sø-Uhrene, Observationsprotokollerne og de fra Søkaart-Archivet modtagne nautiske Instrumenter og Bøger, samt med Skibets Compasser og Compashuse, saavel som til at lede Observations-Øvelserne for dem af Mandskabet der have taget Styrmandsexamen, vælger Chefen den eller de Officierer, han dertil finder bedst stillede.

Andre Tilsyn.

6. Hvad angaaer Ansettelsen af Officierer til andre specielle Tilsyn, saasom med Kabynsens Reenholdelse, med Last og Banjer, med Skibets Fartsøier, med Orden udenbords, med Signalvæsenet o. s. v. da gør Chefen den Fordeling hertil, han efter Omstændighederne finder passende.

§ 37.

Rullernes Forfat-
telse.

Han skal lade Næstcommanderende forfatte alle Ruller for Mandskabets Fordeling ombord: Baksrulle, Seilvagts-Underlagts- og Sections-Ruller, Skyt-Rulle, Entrings-Rulle, Brand-Rulle, Seilsbeslanings- Nebnings- og Reengjørings-Ruller, samt Fordeling til Køie- og Randselpladser. Trykte Schemata hertil samt Fordelingsfædler og Esilieste-Planquetter requererer han i Marine-Ministeriets Secretariats- og Commando-Contoir, og paalægger Næstcommanderende at have Ruller og Fordelingsfædler udfyldte overensstemmende med det for Rullernes Forfærdigelse gældende Reglement, saaledes at, naar ved Mandskabets Modtagelse Baksfordelingen gjores, hver Mand strax kan erholde sin Fordelingsfæddel.

§ 38.

Nogle Dage før Skibet er klar til at lægge ud fra Bærstet, holder han en Mynstring over det til samme com-manderende Mandskab, som han, om det ikke fra Equiperin-gens Beghyndelse har været ved Skibet, begærer beordret i denne Hensigt at møde ombord. Ved denne Mynstring lader han Næstkommanderende sætte Folkene i Bæller og fordele disse til Officiererne, som beordres at optage Listen over det Tøi, en-hver af deres Folk angiver at besidde til at medtage paa Togtet. Det faste Mandskab, Underofficierer saavel som Me-nige, lader han beordre at medbringe paa Togtet deres Mun-dinger, ligesom han fra Divisionerne requererer de Under-munderingsstykker, de maatte tilkomme.

Mandskabet mynstræs
og sættes i Bæller —
Tilister optages.

§ 39.

En eller to Dage før Skibet er færdigt til at lægge ud, requererer han, personlig eller skriftlig, hos Københavns Gouverneur, eller, i hans Fraværelse, hos Commandanten den til Skibet commanderede Soldatsesque beordret at møde ved Toldboden om Morgen den Dag, Skibet skal lægge ud, hvor den modtages og føres ombord ved en af Skibets Officierer.

Requirere Soldates-
quen.

§ 40.

1. Imod specificeret Quittering modtager han fra det Kongelige Søkaart-Archiv, Dagen før Udlægningen, de til Skibet bestemte Sø-Uhre, Observations-Protocoller, Instru-menter, Kaarter, Beskrivelser m. m. og lader dem, under Tagt-tagelse af den fornødne Forsigtighed, ombordbringe ved den til dette specielle Tilshy anfattede Officier. Han skal vaage over disse Uhres, Kaarters o. s. v. forsigtige og skaansomme Be-handling paa Togtet.

Sø-Uhre, Kaarter
m. m. afhentes.

2. Endvidere lader han, efter Requisition og imod Quit-tering, afhente fra Marine-Ministeriets Archiv-Contoir Flaa-dens Evolutionsbog og Signalbog samt Telegraph-Ordbogen.

Evolutions og Sig-nalbøger.

§ 41.

Udredningssgage &c.
udbetale.

1. Naar han har modtaget og indkasseret Anviisningerne paa Officierernes og Embedsmændenes Søgage og Bordpenge-Forskud samt paa Mandskabets Udredningssgage, udbetaaler han de Første det, Enhver især tilkommer, og Bordpengene til den af Officiererne valgte Messeforstander, imod dennes og Næstcommanderendes Kvittering. Mandskabet udbetaaler han selv, ombord i Skibet, Dagen før der skal lægges ud; og Officiererne skulle være tilstede ved denne Udbetaling for at drage Omsorg for, Enhver for sine Bakker, at Folkene anvende Udredningen til Anstafelse af de Klædningsstykke, de maatte være befundne at mangle efter Klædnings-Reglementet.

2. Listen over hvad Afdrag i Gagen, de af Mandskabet, der have Familie at forsørge hjemme, ønske denne udbetalt, naar Udredningssgagen er fortient, optages og indsendes særskilt til hver Division og, for det indrullerede Mandskab, til Overequipagemesteren. Notering om Afdraget gjøres i Mandskabets Contrabøger.

3. Før han udbetaaler Folkene deres Udredningssgage, skal han lade dem visitere af Skibets Læger. Findes Nogen behæftet med smitsom Syge eller anden Svaghed, der gør ham usikket til at fare med Skibet, begjøres en Anden commanderet i hans Sted.

§ 42.

Klædningsorter til
Mandskabet, medtage
paa Togtet.

Til Mandskabets Forsyning med Klæder paa Togtet, kan han enten requirere de efter Togtets Beskaffenhed for nødne Klædningsortementer nedgivne fra Værftet, eller lade dem levere ombord af en privat Leverandeur paa dennes egen Risico og til Afsændelse til forud bestemte Priser. I sidste Tilfælde skal han, ved en Commission, bestaaende af 1 Officier, 2 Underofficierer og 2 Menige, forsikre sig om

Trækkelister optages
og indsendes.

Mandskab vijteres —
Syge og Udrygtige
afgaae.

Klædernes Godhed og Prisernes Billighed, og kan da beordre Proviantensforvalteren at overtage Regnskabsførelsen over og Tilshynet med disse Klædningsartikler paa Togtet, ligesom naar de medgives fra Værftet.

§ 43.

Han maa ikke tillade at nogen af Mandskabet medbringer Røiectøi, Rister eller overflødige Klæder.

Folkene ei medtage
Rister og andet Over-
flødig.

§ 44.

Naar han er saavidt avanceret med Skibets Equiperings og Proviantering, at han kan bestemme Dagen, det vil være klart til at lægge ud, melder han dette i Marine-Ministeriet.

Melde sig klar til
at udlægge.

§ 45.

1. Naar han har modtaget Ordre til at heise Commandoen og lægge ud med Skibet, skal han, med Næstcommanderende og Regnskabsførerne, Dagen før Udvarpningen foretage en Inspection af Skibet indenbords og udenbords, for at forvisse sig om, at Alt er i behørig Orden.

Eftersyn af Skibet
før Udlægningen.

2. Han lader requirere Lods til Udvarpningen, og beordrer ved Næstcommanderende Alle og Enhver til Skibets Besætning hørende at møde ombord paa den til Commandoens Heisning bestemte Tid.

Tilsige Lods o. A.

§ 46.

1. Udvarpningen med Skibet, efter at Commandoen er heist, Mandskabet mynstret og Soldatesquen ombordbragt, kan han, om han ikke selv er ombord, lade Næstcommanderende besørge, hvorved han bør have erindret denne om, at lade Tampene af de udstukne Fortoitouge opfange paa Pælene eller Bulværkerne.

Udvarpning fra
Værftet.

2. Naar Skibet er udenfor Bommen sendes en Øf- ficer med Melding derom til Marine-Ministeren og til

Meldinger, naar ude.

Over-Equipagemesteren, hvilken sidste tillige overleveres Rieks-
kenets Tændelses-Rulle, eller Navneliste over den hele Besæt-
ning, med Antegnelse af dem der maatte være udeblevne.

§ 47.

Rapport om mang-
lende eller overcom-
plet Mandssab.

Afgang blandt Mand-
ssabet paa Rheden —
Syge.

1. Er Bemandingen ikke complet efter Reglementet, indberetter han dette i en særskilt Rapport til Over-Equipage-
mesteren, med Begicering om Complettierung, ligesom han ogsaa
gør Indberetning om Overcomplette, dersom han skulde have
faaet saadanne ombord.

2. Saalænge Skibet ligger paa Rheden, skal han melde
enhver Afgang blandt Mandssabet til Over-Equipagemesteren
og begære Andre commanderede i de Afgaaedes Sted. De
der afgaae fra Skibet for Sygdom, indlægges paa Sø-Estatens
Hospital.

§ 48.

Krudet indtages.

Naar Krudet indtages, skal han paase, at enhver For-
sigtighedsregel iagttaages og at Intet undlades af det i Regle-
mentet for Omgang med Flid og Lys herom Befalede; er han
ikke selv ombord, skal han have paalagt Næstcommanderende
strent at vaage herover.

§ 49.

Organisere Dienesten
— øve Mandssab før
Affeilingen.

Saasom der i Almindelighed er tilstaet en Chef, efter
Skibets Størrelse, Togtets Beskaffenhed og andre Omstan-
digheder, en Tid af indtil 8 Dage efter fuldendt Equipering,
til at bringe Skibet i complet Orden før Affeilingen, og
hvorom den nærmere Bestemmelser meddeles ham samtidig med
Ordren om at lægge ud fra Bærftet, paaligger det ham med
hderste Flid at benytte denne Tid til at organisere Dienesten
og øve Mandssabet, for snarest muligt at bringe Skibet i seil-
klar og slagfærdig Stand.

§ 50.

Saafnart skee kan, enten ved Værftet eller naar Skibet er kommet ud paa Rheden, lader han Compassets Localdeviation under-
caldeviation undersøge.

§ 51.

1. Saafnart han har bragt Skibet i tilbørslig Orden Melde sig seifflar.
til at gaae til Søes, melder han det til Marine-Ministeren
for at faae Seilordre. Er han en øldre Chef underlagt,
skeer Meldingen til denne.

2. Efter modtagen Seilordre maa han ikke forblive Seilordre ei overliggende uden Nødvendighed.

§ 52.

Skulde han, i et extraordinaire Tilfælde, faae Seilordre umiddelbart efter Udlægningen, eller før han har funnet bringe Skibet i tilbørslig Orden til at gaae til Søes, da skal han ved Afsællingen skriftslen indberette den Tilstand, med Hensyn til en complet Organisation, Skibet er i, og har han da, med yderste Anstrengelse at benytte Tiden paa de første Dage af Togtet, for snarest muligt at bringe Skibet i forsvarlig organiseret Tilstand.

Naar Seilordre strax efter Udlægningen.

§ 53.

Naar Skibet er kommet under Seil her fra Rheden, skal Chefen lade Mandskabet mynstre, og findes det at No-
gen er agterudseilet, da indsender han fra Helsingør eller Dragør Rapport herom til Marine-Ministeriet og til Over-Equipagemesteren.

Melde om Agterud-
seiling.

3die Affnit.

Skibsføring til Seils og til Ankers.

§ 54.

Skibets Navigering
paaligger Chefen.

Påliger herved i Al-
mindelighed.

Navigeringen, hvad
derom tilhørte Bagt-
cheserne.

Observationer, af
hvem lade tage.

Observations-Proto-
col, Eftersyn og Un-
derskrift.

1. Chefen er den, der ene raader for Skibets Navigering; ham paaligger det at bestemme, hvilken Cours der skal styres, naar der skal vendes og hvad Seil der skal føres.

2. Ved stadigen og med Flid at benytte alle befiednte og anvendelige nautiskastronomiske Observationer, Peiling af Land og Bestemmelse af Afstanden fra det, Loddfud m. m. til Bestikkets Berigtigelse, og iøvrigt anvende god Sømandskundskab og fornuftigt Overlæg, skal han bestrebe sig for at riende med muligste Sikkerhed og Nøagtighed Skibets Plads til enhver Tid, at han derefter driftigt, men med alle tilbørlige Forsigtighedsreglers Tagtagelse, kan sætte sin Cours.

§ 55.

1. Han tilholder Bagtcheserne, at de nære give Agt paa Styringen, Logningen og Afdriften, og at den seilede Cours og Distance nøagtigen blive indførte i Logbogen — at dette ingensinde undslades, om der end seiles under Land eller med Lods ombord — at Peiling og Afstandsbestemmelser tages og nedskrives saa ofte det kan være til Nytte — at Loddet bruges, hvor det kan eller skal bruges — og endelig, at alle befalede og nødvendige Observationer blive tagne.

2. De daglige Observationer lader han Officiererne tage skiftevis, efter den Tour, som han bestemmer; andre fornødne eller nyttige Observationer beordrer han tagne uden Hensyn til denne Tour.

3. Han paaseer, at Reglementet for Observations-Protocollens Førelse og Sø-Ulhernes Behandling bliver efterlevet, og lader sig ugentlig forelægge Observations-Protocollen til Eftersyn og Paategning i hver af dens forskellige Afdelinger.

§ 56.

1. Hvor Lodstud kan faaes, skal han lade det tage Lodstud lade tage. saa hyppigt som Omstændighederne fordre det.

2. Haandsloddet skal han holde gaaende, efter Omstændighederne fra begge Sider, saafnart det med Nytte kan bruges, og altid ved Indseiling til og Udgseiling fra Havn og Rheder, naar der seiles i Nærheden af og især naar der staes ind imod Land, Grunde eller Klipper, hvad enten der faaes Bund eller ei. Saavel i klart som i tykt og taaget Veir, om han seiler i et ham bekjendt eller ubekjendt Farvand, hvad enten han har Gods ombord eller ikke, maa denne Forsigtighedsregel ingenfinde undlades.

§ 57.

1. Han skal have flittigt Tilsyn med at Logbogen føres med Nøagtighed og Orden, at intet af det Passerede, som hør indføres, bliver udeladt, og at alle Rubriker efter Schematet udfyldes paa den befalede Maade.

2. I Bestil-Rubriken lader han indføre Bestikket og de Resultater af Observationerne, som han antager for de rigtigste og efter hvilke han har affat Skibets Blads i Kaartet.

3. Saavel Logbogen som Journalen lader han sig ugentlig forelægge, og forsyner dem med Paategning, at de ere ham foreviste. I disse Bøger maa ingen Rabering eller Overskrivning af det Indførte finde Sted, og Udstregninger, Forandringer eller Tilførsler efterat Logbogen er attestert ved Vagten Ende, maa kun ske med hans Samtykke og Vagthefens Attest for Rigtigheden, begge vedtegne.

§ 58.

1. Hvor det er Brug at betiene sig af Gods, eller Gods, naar tage. hvor han anser det nødvendigt for Skibets Sikkerhed, der skal han tage Gods; men før han betroer Nogen at lodse

Skibet, skal han lade ham fremvise sit Patent, eller, om ingen autoriseret Lods er at faae, ved Attestet eller paa anden Maade forvisse sig om, hvilken Grad af Tillid han kan skienke ham.

Hvad opgive Lodsen
og lade sig opgive.

2. Han skal noigatigen opgive Lodsens Skibets Dyb-gaaende og dets Egenskaber, med Hensyn til Styring samit Vendings og Seilsøringsevner; og han erkundiger sig hos denne om Beskaffenheten af det Farvand, Skibet skal lodses i, med Hensyn til Dybderne, Bøninger i Løbet, vindspring eller Kast, Strom, m. m., for at han ikke skal være uforberedt paa de Manøvrer, der blive at foretage.

3. De Bevægelser og Manøvrer med Skibet, som Lodsen forlanger, skal han tilsee udførte paa det hurtigste.

Tilfæn med Lodsen.

4. Nagtet han har en autoriseret Lods ombord, til hvem Skibets Lodsning er betroet, skal hans Omsorg for dets Sikkerhed dog ikke derfor ophøre, og han skal noie agtpaa give Lodsens Opsæsel, for at han, dersom han af den finder Grund til at ansee ham udhygtig til at lodse Skibet, eller om han seer Skibet bragt i Fare ved ham, da kan fratauge ham Lodsningen og itide selv tage de fornødne Forholdsregler til Skibets Sikkerhed.

Ansvær med Lods
eller Bekjendt-Mands
ombord.

5. Saavel til større Betryggelse naar han bruger en autoriseret Lods, som for det Tilfælde at han i Mangel af en Saadan maa benytte en uautoriseret Lods eller en „bekjendt Mand“, bør en Chef, saavidt sree kan ved Paarter og Bøger, i Forveien giøre sig bekjendt med de Steder, Skibet skal passere eller indløbe til; og dersom Skibet kommer til Skade ved Lodsens eller den bekjendte Mans Uvidenhed eller Forsommelse, hvor Chefen, ved saadan erhvervet Kunckskab samt ved at anvende Paapassenhed og Sømandskab i den Grad som almindelig kan fordres, vilde have funnet forebygge Udheldet, er Chefen ikke fritagen for Ansvær.

§ 59.

1. Chefen skal af yderste Evne være opmærksom paa og tilholde Bagtcheferne at være opmærksomme paa enhver Fare, der kan møde formedelst Beirliget, Nærhed af Land, Grunde eller Klipper, Paaseiling af Skibe m. m. for at han itide kan tage de fornødne Forholdsregler. Barometeret skal han selv jevnlig iagttag og lade Bagtcheferne iagttag saa ofte han finder det nødvendigt. I Storm og svær Sø bør han itide lade Lugerne skælle; ligesom det forventes af ham, at han, i alt Andet, til det han anbetroede Skibs Sikkerhed, ikke vil lade det mangl paa Sømandskab og god Omsorg.

2. Sine Ordrer for Coursen, der skal styrres, for Seilføringen, for Tiden naar der skal vendes, loddes m. m. giver han til Bagtchefen, og lader sig af denne give Melding om enhver Ting der forefalder; og i vanskelige Farvande, eller hvor nogen Fare kan være at forudsee, maa han ikke forlade Dækket, det være sig Dag eller Nat, uden at have givet Bagtchefen bestemte Forholdsordrer, samt paalagt ham at melde strax, naar Noget indtræffer, der kunde kræve nye Forholdsordrer eller giøre hans Nærværelse paa Dækket nødvendig.

3. Sin Ordre for Matten giver han til den Bagtchef, der har Førstevagten, enten mundtlig, eller skriftlig i en dertil bestemt Matordrebog, som han efter Omstændighederne finder det passende. Matordrebogen overleveres, ved hver Aflossning, af den fratrædende til den tiltrædende Bagtchef.

4. Han skal tilholde Bagtcheferne at give noie Agt paa Beirforandringerne og vise Paapassenhed med Seilføringen, især i uroligt eller byget Beir.

5. Ved et passende Tilsyn med Bagten, bør han forvisse sig om de Bagthavendes Narvaagenhed og Agtpaagivenhed, at de ingenfinde hengive sig til en saadan Træghed, som om ingen uformodet Hændelse kunde indtræffe.

Skibsføring — For-
sigthed

Bagterne, Ordre for;
altid Bagtcheferne be-
stemt Forholdsordre.

Ordre for Nattevag-
terne.

Tilholde Bagtchefer
Paapassenhed.

Bagthavendes Nar-
vaagenhed, Tilsyn
med.

Alle Mand op, ei
uden Nødvendighed.

Udkig — stadtigt lade
holde;
om Posterne, hvad
tilholde Officiererne.

Forsigtighedsregler
imod Paaseiling —
Seilsføring, Larmsig-
nal, Lanterne.

Coursforanbring,
itid og hændelig.

Danske Krigsskibe,
hvo vige Cours ved
Møde.

6. Han skal tilholde Vagthæferne, at de ikke uden Nødvendighed skalde alle Mand op paa Dækket, især om Natten, og at de altid, naar Omstændighederne tillade det, først indhente hans Ordre dertil.

§ 60.

1. Han skal lade holde stadtigt og skarpt Udkig, saavel tilbeirs som fra Dækket.

2. Han tilholder Officiererne, at de nøie instruere Udkigsposterne om, hvad de skulle være opmærksomme paa og melde, nemlig Seilere, Røg af Dampskibe, Land, Fyr, Skær, Braad og Brænding eller enhver mærkelig Forandring i Vandets Udsynende, og at de selv og uden Ophold, undersøge hvad der fra Udkigsposterne bliver advaret om.

§ 61.

1. Seiler han i taaget Beir, eller i mørke Nætter, i et Farvand, hvor han kan vente at møde mange Seilere, bør han, naar Omstændighederne ikke forbyde det, indrette sin Seilsføring saaledes, at han med Lethed kan manøvrere sit Skib i paakkommende Tilfælde, og maa han da ikke forsømme at giøre passende Larmsignaler for at undgaae Paaseiling, ligesom han om Natten, altid skal lade holde een eller flere tændte Lanterner i Beredskab til at vises frem.

2. Han skal tilholde Vagthæferne, at de, naar de finde det nødvendigt at forandre Cours for at undgaae Paaseiling, lade Coursforandringen skee saa tidligt og hændeligt, at den fremmede Seiler betids kan see Hensigten dermed.

3. For danske Krigsskibe, naar de møde hinanden, liggende ved Binden over modsatte Bouge, gælder Regelen: det Skib, der gaaer med Bagbords Halse, skal holde af for det andet; Rumfisøds-Seilere vige altid af Beien for Seilere ved Binden; modseilende Rumfisøds-Seilere vige begge til Styrbord.

4. Dampskibe skulle altid vige af Beien for Seilskibe, der seile ved Binden. Kommer et rumstids gaaende Seil-skib et Dampskib imøde, skulle begge vige til Styrbord. Danske Dampskibe, som møde Seilskibe.
5. Møde to Dampskibe hinanden, skulle de begge vige til Styrbord. Komme de hinanden imøde i et snevert Løb, hvor de ikke uden Fare kunne passere hinanden, der skal det Skib, som igjennem det Snevre af Løbet vil have at støre en Cours, der er imellem Øst, igjennem Syd og til Vest paa Compasset, begge Grændestreger iberegnehede, eller, dersom det er paa en Flod, det Skib, som gaar imod Strømmen, holde sig udenfor Snevingen eller vige tilbage derfra indtil det andet er passeret. Steer Ankomsten til et saadant Farvand i Mørke eller Taage, saa at det snevre Løb ikke kan oversees, bør Dampskibe, hvilken som helst Cours det styrer, før det løber ind, give sin Ankomst tilkende, ved Dampfløjten, Blaahys eller Kanonstuds. Dampskibe, som møde Dampskibe.
6. Ethvert Dampskib skal om Natten, uanseet om Beiret er sigtbart eller ej, føre en Lanterne med Kart Lys paa Forkanten af hver af Hjulkasserne samt paa Toppen af Takkemasten. I stærk Taage saavel som i snevert, med Skibe opfyldt Farvand, skal Dampskibet gaae med en efter Omstændighederue formindsket Fart. Dampskibe føre Lan-terne.
7. I ethvert Tilsælde skal dog en Skibschef, om han end efter Reglerne bør forblive gaaende i sin Cours, ved Møde med andre Skibe, være opmærksom paa deres Bevægeller og holde sig klar til at manøvrere sig fri af dem, om det bliver nødvendigt for at undgaae Paaseiling. Altid beredt til at manøvrere sig fri af andre.
8. Han skal tilholde Bagtcheferne, at de nioe rette sig efter disse Regler for at undgaae Paaseiling, hvilke til stadiig Efterretning skulle enten være opslaaede paa et passende Sted ved Bagten eller i Afskrift altid haves ved Haanden af de vagt-havende Officierer. Disse Regler altid ved Haanden paa Bagten.

§ 62.

Forsigtighed imod
Overrumping, Ra-
noner ladte;

ei nærmre sig armeret
Skib uden at have
klart Skib.

1. Han skal stedse holde sit Skib i en saadan Orden, at det hurtigt kan være klart til at slaae. Han skal derfor tilføes i Fredstid holde efter Omstændighederne nogle Kanoner ladte med Skarp, de øvrige med Løft, og han bør hyppigt lade eftersee om Ladningerne ere tørre.

2. Han maa ingen sinde, end ikke i Fredstid, nærmre sig noget armeret Skib eller en fremmed Drøgsmand, uden at have klart Skib, paa det at han ikke skal være utsat for at overrumples; dog skal han derved stræbe at undgaae Opsigt eller Mine af fiendtlig Hensigt.

§ 63.

Particulair-Signal,
naar vi se.

Enhver Skibschef skal altid, naar han faaer en Drøgsmand under dansk Flag i Sigte, heise sit Particulair-Signal.

§ 64.

Iære Skibets Egenskaber at kiende —
Umnings lade efter-
see &c.

Han skal lægge vind paa at lære Skibets Egenskaber at kiende i alle Henseender, især under hvilke Omstændigheder og med hvilken Umnings og Styrlastighed det seiler bedst, paa det at han under en Jagt eller i andre Tilfælde kan vide at benytte sig af denne Kundskab. Han skal derfor, saa ofte Omstændighederne tillade det, lade Skibets Umnings eftersee og indsøre i Logbogen, ligesom han ogsaa skal observe og i Logbogen lade indsøre betydelige Krængninger, Dubninger eller Stampning m. m. til Oplysning om Skibets Egenskaber som So- og Bataillesfib. Den Styrlastighed, han har fundet tienligst for Skibet, skal han stræbe at holde det paa. Sine bemærkninger herover samt hvad Forandring han i saa Henseende foretager, ved Lempling eller deslige, skal han ved Togtets Ende indberette i sin General-Rapport til Marine-Ministeriet.

§ 65.

Seiler han i Eskadre eller under en ældre Skibschefs Commando, skal han ligefuldigt iagttagte Alt til Skibets Navigering og Sikkerhed henhørende. Opdager eller finder han Fare paa den Cours, der styrtes, skal han give det tilkiende for den Commanderende ved at giøre Signal Nr. 10, 2den Afdesling i Flaadens Signalbog, og om det er nødvendigt, strax forandre Cours og skyde et Kanonstud.

2. Hvor flere Skibe ere samlede i Søen, skulle de til gienfødig Oplysning meddele hverandre deres Bestik og Observationer een Gang daglig eller oftere efter Omstændighederne.

§ 66.

1. Seiler han i Flaade eller Eskadre, skal han holde sig paa den ham anviste Post, i den befalede Orden, og rette sin Seilsføring derefter.

I Eskadre, holde sig paa sin Post.

2. Hvad Manøvre i Flaade eller Eskadre iøvrigt angaaer, holder han sig Reglerne og Bedtægterne i Flaadens Evolutionsbog og Signalbog efterrettelig; og det paaligger ham ikke alene selv at giøre sig velbevandret i dem, men ogsaa at tilholde de ham undergivne Officierer at giøre det samme.

Evolutionsbog og Signalbog nje-
tiende.

§ 67.

1. Han skal lade holde stadtigt Udkig efter den Commanderendes Signaler og Bevægelser, og befale at de altid strax blive ham meldte. Han paaseer, at de blive indførte i Logbogen med Klokkeslettet usigagtigt angivet.

Signaler i Eska-
dre —

2. Han signalerer til den Commanderende naar han faaer Seiler, Land eller anden Gjenstand i Sigte, som han antager ikke er bemærket af denne, og ellers kun naar han har Noget af Bigtighed at mælde eller spørge om.

hvorom signalere til den Commanderende;

3. Han maa ikke signalere til andre Skibe i Eskadren ei signalere til andre Skibe;

naar repetere Andres
Signal.

Ei tillade fremmede
Seilere Giennem-
gang.

Vige af Veien for
Skibe der jage.

Ankere klare i Anker-
farvand.

To Ankere klare naar
Ankerplads føges.

Anløbe befalede Ste-
der og ei andre.

Fratage Skarp ved
Indløb i Havn, samt
Forladning ved Sa-
luttering.

4. Gør noget andet Skib i Flaaden eller Eskadren et Signal, som han stømmer, at den Commanderende ikke kan see, da skal han repetere det.

§ 68.

Gaaer Flaaden eller Eskadren i en eller anden Orden, maa ingen fremmed Seiler tillades at gaae igjennem den, men det bliver den nærmeste Skibscheffs Pligt at forhindre det.

§ 69.

Naar Signal er giort for noget Skib at jage, da skulle alle de Skibe, som maatte ligge imellem det og den Seiler der jages, vige afveien og saaledes manøvrere, at den der jager hverken behøver at lube op eller holde af for dem, ved hvilken Lejlighed det og tillades den Jagende at gaae til Luvart og forom af en Flagmand.

§ 70.

1. Saalænge han seiler i Farvande, hvor der kan ankres, skal han altid have Kan-Ankerne saaledes klare, at han i paakommende Tilsælde uden stort Ophold kan lade dem falde.

2. Naar han løber ind nogensteds for at ankre, skal han have to Ankere klare til at falde.

§ 71.

De Steder, en Skibschef er befalet at anløbe eller indtage Forfriskninger paa, skal han søge og ingen andre, og maa han ellers ikke anløbe nogen Havn eller Røhed, uden naar han for Skibets Frelse eller af anden vigtig Aarsag er nødt dertil.

§ 72.

Han skal, naar han seiler ind til en Havn eller naar der skal saluteres, forinden give Ordre til at Skarpet, samt ved Salutering ogsaa Forladningerne, tages fra Kanonerne,

og ved modtagen Melding være forvisset om at Ordren er udført.

§ 73.

1. Før han gaaer til Ankars nogensteds skal han erkundige sig om Dybden, Bunden og Ankerpladsens øvrige Beskaffenhed. Ankrer han paa et Sted, hvor Dybden ikke er ham noie bekjendt, skal han lade lodde nogle Kabbellængder omkring Skibet.

2. Hvor Lokaliteterne giøre det nødvendigt at ligge fortøjet, eller hvor det for at holde klart Anker er nødvendigt at have et Varpanker ude, skal han strax gaae iværk med at fortøje eller udføre Varpankeret, og ikke heri lade ståe nogen Opsættelse.

3. Han skal altid strax, naar han er kommen til Ankars, lade tage Krydspeiling eller anden sikker Bestemmelse af Skibets Plads, og, om det er paa en aaben Rhed, tillige Mærker paa Land fra Voien, for at kunne gienfinde sit Anker i det Tilfælde at Rættingen eller Touget sprang, eller han maatte forlade det. Saadanne Peilinger og Mærker skal han lade indføre i Logbogen.

4. Saa skal han og tilholde Næstcommanderende at lade Voierebene trendse efter Dybden, at Ingen skal komme til Skade paa hans Anker, eller ankre over det. Voierebene skal han og jevnlig lade efterse for Skamfiling.

Søge Ankerplads —
hvad erkundige sig
om og iagttagte;

Fortsætning ej opfætte.

Krydspeiling, Mær-
ker for Ankeret.

Boiereb lade trendse
og eftersee.

§ 74.

1. Saalenge Skibet ligger til Ankars, skal han altid have Lod i Bund og, hvor det kan ståe, have ladet tage et Mærke paa Land samt holde en Skildvagt posteret, der strax skal give Advarsel naar Skibet driver.

2. Han skal altid have et Anker klar til at falde og Ankerkættingerne klare til at stikke; ligger han for Toug, skal der hver Aften være halet Bugt op paa Dækket.

Præcautioner til An-
kers — Lod i Bund;

Anker klar til at falde,
Tougbugt ophælet;

Klar til: Nælingsankere at lade falde, stryge Stænger m. m.

Klar til at flygte fra sit Anker.

Fartøier opheiste eller fortsiede; Babian i Fartøi, naar ei have.

Tjenesten til Ankfers
— Bagthold;

Skibssarbeider.

Daglig Tjeneste og Øvelser ei forsvimme.

3. Ligger han paa et Sted, hvorfra han i paakommende Tilfælde ikke kan eller ikke vil flygte, skal han i truende Beir have Nælingsankerne klare til at falde, og itide giøre Alt klart til at kunne stryge Stænger og Under-Ræer, især om Aftenen før Mørket falder paa.

4. Ligger han paa en aaben Rhed, hvorfra han kan komme til at flygte fra sit Anker, skal han paasee, at der altid holdes en Hex i Ricettingen lidt agten for Bedingen og at der itide paastilles Ricettingen eller Touget et Boiereeb med Voie udenfor Klydset. Er Beiret truende, lader han tage Reeb i Mersseilene, efter Omstændighederne, før Mørket falder paa, og holder Seilvagt om Natten.

5. Skibets Fartøier bør han saavidt muligt have opheiste eller indsatte hver Aften; dem, som paa Grund af Omstændighederne maa forblive i Vandet, skal han tilholde Bagtchesen at paasee sikkert fortsiede og at have et stadigt Tilshu med. Paa aaben Rhed om Natten, især i ondt Beir, maa ingen Babian forblive i Fartøiet.

§ 75.

1. Naar Skibet er kommet til Ankfers, beordrer han at Ankervagtstjenesten skal indtræde, dersom ikke Omstændighederne byde ham at lade holde Seilvagt.

2. Han benytter sit Ophold i Havn til, om fornident giøres, at sætte Vant og Stag, foretage de nødvendige Reparationer ved Straag og Reisning, fylde Vand og completttere Provisioner, for at giøre Skibet klart til Togtets videre Udførelse, efter dettes Beskaffenhed og hans Ordres Medfør.

3. Ved alle deslige Skibssarbeider til Ankfers bør han tilholde Næstkommanderende, at de, saafremt Omstændighederne ei forbyde det, blive ordnede saaledes, at den daglige Tjeneste og de efter Reglementerne anordnede Øvelser samt

Mandskabets Maaltids- og Hvile-Tider ikke side nogen Af-
brydelse eller Afsortelse derved.

§ 76.

1. Under sit Ophold i en Havn eller paa en Rhed maa han ikke forsømme Leiligheden til at lade foretage Observationer for at undersøge Sø-Uhrenes Stand og Gang samt Compas-ssets Localdeviation.

Sø-Uhres og Com-passers Verigtigelse.

2. Paa Togtet hør han isvrigt stræbe at indsamle saadanne Oplysninger, som kunne tiene til Søkaarternes Verigtigelse eller paa anden Maade være Skibsfarten til Nutte, saasom: noiagtig Bestemmelse af Punkter paa Land; Lodskud; Indløbsmærker: Landtoninger, Tagtagelser om Ebbe og Flod; Optagelse af Kaarter over Havn og Rheder, om hvilke noiagtig Kunckstab savnes, dog at saadant kan skee uden at fornærme Territorialhøiheden; Optegnelser om Steders Bequemhed for al Slags Forsyning m. m., hvilke Observationer og Oplysninger han, efter Omstændighederne enten lader indføre i Observationsprotocollen eller indsender til Marine-Ministeriet i særskilt Rapport, enten strax eller tilligemed General-Rapporten ved Togtets Ende.

Paa Togtet samle
Oplysninger til
Skibsartens Nutte.

§ 77.

Kommer han til Ankers ved en dansk Fæstning, sender han en Officier til Commandanten for at forhøre om, der ved Fæstningen maatte være nedlagt Breve eller Ordre til Skibet.

Ankomst til dansk
Fæstning, hvad
iagttage.

§ 78.

Bagtskud skydes Morgen og Aften af Bagtskibe eller af Skibe der funne ansees for at være i lige Tilfælde med dem. Ligge flere Skibe sammen paa danske Rheder eller i danske Havn, hvor intet Bagtskib er, skyder den ældste Skibsschef Bagtskud. Paa fremmede Steder maa ei skydes Bagtskud, undtagen naar sørdeles Omstændigheder kræve det,

Bagtskud.

eller hvor det er Skif og Brug; dog at de paa Stedet gicldende Anordninger ikke er til Hinder dersor; i saadanne Tilfælde er det ogsaa et enkeltværende Skib tilladt at skyde Bagtskud. Bagtskuddet om Aftenen skydes i danske Farvande, fra 21de Marts til 21de September inclusive, Kloken 10, og fra 22de September til 20de Marts inclusive Kloken 9; om Morgenens skydes det ved Dagbrækningen.

§ 79.

Ei forblive i Havn længer end nødvendigt.

Han maa ikke forblive længere Tid i Havn end nødvendigt er eller ved hans Ordre er ham befalet.

§ 80.

Ankring i Eskadre.

1. Er han under Commando og søger Ankoplads, ankrer han, efter Signal fra den Commanderende, paa den ham befaledes Plads.

Melding naar til Ankers.

2. Saasnart han er til Ankars, begiver han sig ombord til den Commanderende, eller sender en Officier, dersom han troer ikke at burde forlade Skibet, for at rapportere sit Skibs Tilstand og modtage Ordre.

Parol afhente, Rundering m. m.

3. I Henseende til den daglige Afhentelse af Parolen, Rundering og Patroullering m. m. retter han sig efter den Commanderendes Signaler eller Ordre.

§ 81.

Træffes Eskadren til Ankars, ei anfæ før Ordre.

Kommer han fra et Krydstogt og finder Flaaden eller Eskadren til Ankars, da skal han, dersom Omstændighederne tillade det, ikke anfæ uden efter Signal fra den Commanderende, men holde krydsende indtil han, skriftlig eller mundtlig, har aflagt Rapport og indhentet Ordre for hvad han har at foretage sig.

§ 82.

Gavarier og Bekladi- gelsel paa Skibet, hvad derved iagttagte.

1. Tilstdør ham et eller andet Gavarie, saasom Tab af noget betydeligt Rundholt, af Seil, Anker o. s. v. eller

Skibet støder paa Grund, tilføier eller tilføies Skade af nogen Bethydenhed ved Omborddragning med et andet Skib, skal han paasee, at det Passerede noiagtigt og fuldstændigt bliver indført i Logbogen, ligesom han lader optage Besigtelse over Skaden og i fornødent Fald Forhør til Sagens noiagtige Oplysning. I sin Rapport til Marine-Ministeriet, som han ved første Lejlighed skal indsende, skal han give en fuldstændig Beretning om alle Omstændigheder, saavel ved Uhedet selv, som dem der førte til det, og ikke undlade at nævne, i Tilfælde af Grundstøden, hvorlænge Skibet har staet, ved hvilke Midler det er bragt af Grund igien og hvad Skade det har lidt, saavidt samme lader sig angive.

2. Ved Forliis af et Anker skal han faasnart muligt selv stræbe at bierge det, eller træffe Anstalter for dets Biergning, i fornødent Fald ved derom at underrette Øvrigheden i Land eller den danske Consul og begiøre Biergningen foranstaltet ved deres Omsorg. Ved Forliis af Reisning eller Seil skal han paasee, at der bierges hvad bierges kan og at Intet kappes bort uden Nødvendighed.

Bierge forliist Anker
o. s. v.

§ 83.

1. Naar det ham anbetroede Skibs Forliis, uagtet alle Anstrengelser for at redde det, ikke længer er at forebygge, faa at han for den yderste Fare nødes til at forlade det, skal han have sin hele Omsorg henbent paa at frelse Besætningen, og tillige medtage saameget af Provisioner og Klæder samt Haandvaaben til Forsvar, som muligt.

Forliis af Skibet —
frelse Mandstab.

2. Naar Braget forlades, skal han selv anordne Alt med Koldblodighed og Bestemthed, og vaage over at Indstibningen i Fartsøerne eller paa Flaader gaaer for sig med Sindighed og Orden; selv skal han være den sidste Mand der forlader Skibet, medtagende de vigtigste af Skibets Papirer, især dem der vedkomme Regnskabsvæsenet, samt tillige Flag og Bimpel.

Naar forlade Braget,
selv sidste Mand.

Bierge fra Land;
Mandskab under
Disciplin.

Ild i Skibet, For-
hold derved.

Mandskabets Hjem-
sendelse.

Begære sit Forhold
undersøgt.

3. Frelser han sig i Land, skal han tage Ophold saa nær ved Braget som muligt, og beskytte det imod Blundring ved Bagthold ombord eller paa Strandbredden. Af yderste Evne fortsætter han Biergningen af hvad bierges kan, hvortil han søger Assistance hos Stedets Øvrighed eller dets Beboere. Sit Mandskab holder han, saavidt skee kan, samlet hos sig, i alle Tilfælde under Officierers Opsigt og stedse under Commando og regelmæssig Mandstugt.

4. Kommer der Brand i Skibet, skal han, saavel ved sit eget Exempel som ved en findig og bestemt Commando, holde Mandskabet til, med Uforsagthed og Kolblodighed at giøre deres Pligt til det Yderste for at slukke Ilden. Kunne Hartøier udsættes, lader han dette skee strax eller betimeligen, og holder dem, med Mandskab i og under en eller flere Officierers Commando, liggende i Nærheden af Skibet, klare til at modtage Mandskabet i yderste Tilfælde. Krudskamre og Bombe- eller Granat-Magazin skal han være betænkt paa i fornødent Fald at sætte under Vand eller tømme ved Overbordkastelse. Kan han ei frelse Skibet, iagttager han ved dets Rømning og Mandskabets Frelse, hvad der ovenfor er nævnt for Strandingstilfælde.

5. Det biergede Mandskab drager han Omsorg for at faae hjemsendt paa bedste Maade og sasanart Omstændighederne tillade det.

6. I ethvert Tilfælde, der har Skibets Forliis til Følge, begærer han ved sin Hjemkomst sit Forhold undersøgt ved en Krigsret.

4de Afsnit.

Disciplin og Øvelser.

§ 84.

1. Saasom al god Orden iblandt Mennesker bør finde sin sikkreste Grundvold i Religionen, bliver det en Skibs-chefs første Pligt, som denne Ordens Haandhæver, at væge over, at den offentlige Gudsdyrkelse ikke forsømmes i hans Skib, men øves saa stadigt og regelmæssigt, som det sig for et christent Samfund anstaar og Sølivets Omstændigheder ville tillade.

2. Hver Søndag Formiddag, om Veiret eller uop-sættelig Tjeneste ikke forbryder det, skal han lade holde offentlig Gudstjeneste ombord, hvilken han, om der er en Præst ansat ved Skibet, lader denne forrette efter sin Embedsinstru χ og Ritual; selv bestemmer han Tiden og Stedet i Skibet, den skal holdes, efter som han for Veirsiget eller andre Omstændigheder finder bedst, og væger over at Handlingen foregaaer med Høitidelighed, og at Ingen i Skibet undlader at deelteage deri, undtagen de, der ved Sygdom ere forhindrede, og de, som for Skibets Sikkerhed ikke kunne forlade deres Poste. Er der ingen Præst ombord, paaseer han Gudstjenesten holdt saaledes som i Reglementet for Ugetjenesten er foreskrevet.

3. Præsten, hvor en saadan er ansat, skal han fra sin Side lade vederfares al Understøttelse til hans Kalds Udøvelse, som det staar i hans Magt at yde ham, og han bør tilholde Alle og Enhver i Skibet, at de stedse i deres Adfærd imod Præsten have hans hellige Kald for Die.

4. Naar et Liig skal sættes over Borde, lader han iagttagte passende kirkelige Ceremonier derved; hvor Begravelse i Land kan finde Sted, drager han Omsorg for at den Døde bliver paa sammelig Maade begravet. Hvad de

Gudstjenesten — ei
forsømmes ombord;

hvor ofte og hvorledes lade holde.

Præsten, opretholde i
hans Stilling.

Dødes Begravelse.

svrigre Ceremonier og Øresbevisninger herved angaaer, retter han sig efter Ceremoniel-Reglementet.

Mandskab Frihed paa
Søn- og Helligdage.

5. Paa alle Søn- og Helligdage bør han, saavidt Omstændighederne tillade det, lade Folkene være fri for Arbeide, paa det at de kunne opbygge sig ved Læsning samt forlyste sig med Dands eller Lege, hvortil de paa passende Maade bør gives Opmuntring.

§ 85.

Plichter og Rettigheder, Underhavende
fiende — Instrucre; Oplæsning om Skif
og Orden.

1. For at Ingen i Skibet skal havne Oplysning om sine egne og Underhavendes Pligter, eiheller Nogen i Overtrædelsesfisælde skal kunne undskynde sig med Ubidenhed, skal Chefen, ved et Togts Begyndelse, tilholde alle Officierer, som ere commanderede ombord, at bringe disse „Instructioner og Reglementer for Tienesten paa de Kongelige Skibe“ med sig paa Togtet — paasee at Embedsmænd, Regnskabsførere og Øvrige blive fra Skibet forsynede med særlige Aftale af de Enhver især vedkommende Instrucre — og for Mandskabet, strax ved Togts Begyndelse, om muligt endnu før Skibet gaaer under Seil fra Rheden, ved Skibssecretairen lade op løse offentlig det Capitel, der handler om Skif og Orden, samt Reglementet for Disciplinarstraffes Anvendelse &c. og de 6 første Paragrapher af Reglementet for Umgang med Ild og Lys; og siden paa Togtet gientage Oplæsningen een Gang hver Maaned.

Speciel Instruering;
Ruller og Uddrag af
Reglementer opslaae.

2. Saal skal han og tilholde Næstcommanderende, specielt at sørge for, at hver Mand instrueres om, hvad han i den eller de Poster, han er ansat til, har at iagttagte, samt at Fordelingsruller og Uddrag af Tieneste-Reglementerne opslaaes paa passende Steder i Skibet.

Rettigheder — Gage
og Proviant.

3. Da Alle, Underofficierer og Menige, ligesaavel som de skulle kende deres Pligter, ogsaa bør være bekendte med de dem tilstaaede Rettigheder, især hvad der tilkommer dem af Proviant og Gage, skal Chefen lade Spisetaxten, underskreven

af ham selv og tilført enhver Forandring, han paa Togtet maatte finde sig foranlediget til at giøre i den, stedse være opslaaet paa Stormasten eller et andet for Mandskabet set tilgængeligt Sted; og han skal vaage over, at enhver Forstrekning til Mandskabet i Penge eller Pengesværд strax indskrives i Vedkommendes Contrabog, som stedse skal være i Giermandens egen Forvaring, saa at denne til enhver Tid selv kan beregne sit Tilgodehavende.

4. Saal bør han og tilholde Officiererne, at de paasee de Folks Tårn, med hvilke de have specielt Tilsyn, oplyse dem, hvor det behøves, om det der i Contrabogen er indført, og raade dem til en fornuftig Sparsummelighed samt formane dem til Orden og god Opførelsel.

Officerer, speciel
Omsorg for deres
Folk.

§ 86.

Han skal ved Togtets Begyndelse erkundige sig om, der iblandt Embedsmænd, Underbetiente eller Menige findes Nogen, som, paa Grund af at han ei forhen har været ansat i Kongelig Tjeneste, ikke har aflagt den befalede Trostabsseed, og er dette Tilfældet, tager han en Saadan offentlig i Ged, efter den forefrevne Gedsfomular.

Trostabsseed tage, om
ei før aflagt.

§ 87.

1. Myndighed til, ombord at anordne Krigsforhør og nedscætte Krigsret samt lade dennes Domme exequere, tilkommer Chefen, med de nærmere Bestemmelser, som angaaende Retspileien ombord i de Kongelige Skibe ere forestrebne.

Jurisdicitionsmyndighed — hvorvidt tilkommer ham.

2. Han skal vaage strengt over Disciplinen og en god Orden indenborde, og holde over at Instructioner og Reglementer for Tjenesten ombord i de Kongelige Skibe nosiagtigen efterleves af Enhver, efter sin Stillings Medsor; og maa han ikke lade nogen Lovovertrædelse eller Forseelse imod Pligter hengaae upaatalst, men han skal haandhæve Ret og Retfærdighed. Forbrydelsser og grovere Forseelser, som

Skal holde over Ret og haandhæve Disciplin — Straffemyndighed.

ei kunne affones med en Disciplinarstraf, skal han henvise til Rettens Undersøgelse og Afsigørelse; for de mindre Forseelser kan han selv tilfinde Straf i Overeensstemmelse med Disciplinarstraffe-Reglementet.

Meglér for Skændelse af Straf — almindelige; specielt Officierer og Embedsmænd betræffende; Strafferoden.

3. Før han dicerer nogen Straf, bør han lade sig nöie oplyse om alle Omstændigheder ved Forseelsen, og, hvor Sagens Beskaffenhed kræver det, lade den Anklagede komme for sig, og selv høre hvad han har at fremføre til Forsvar eller Undskyldning; og da Disciplinenens Opretholdelse, i Almindelighed taget, mindre beroer paa Straffens Størrelse, end paa en retsfærdig og skøn som Anvendelse af Straf, forenet med et aarbaagent og strengt Opsyn, bør i Reglen Advarsel og de ringere Straffe forsøges først, og de strengere Straffe ikke anvendes naar hine, ved foregaaende Forseelser, have viist sig frugtesløse, medmindre Forseelsens Beskaffenhed og de med Samme forbundne Omstændigheder gjøre det tilraadeligt strax at vise alvorlig Strenghed. Saaledes maa, for Officierer, Embedsmænd og Cadetter, Kammerarrest ikke anvendes efterat de ringere Straffe ved foregaaende Forseelser have viist sig frugtesløse, eller hvor Forseelsen, paa Grund af dens Beskaffenhed og Grad, ikke kan affones med en ringere Straf; og naar en Officier, Embedsmand eller Cadet, efter at have været straffet disciplinarisk med Kammerarrest tre Gange paa et Togt, atter gjøre sig skyldig til samme Straf, skal Chefen træffe fornöden Foranstaltning, for at den Paagiceldendes Forhold kan blive undersøgt og påaflindt ved en Krigsret. Nedskættelse i Strafferoden saavæl som en Straf af Tamp, der overstiger sex Slag, maa ikke tilfinde for idet mindste sex Timer ere forløbne efter at Forseelsen er indmeldt, som bemærkes ved Indførselen i Strafferoden tilligemed en mere udførlig Angivelse af Grundene for Straffkiendelsen. Ingen maa holdes i Strafferoden længer end to Maaneder, naar det er oplyst, at han i saadan Tid har viist god Opsørelse.

4. Af Næstcommandererende, som den det paaligger at Straffejournal — for føre det almindelige Tilsyn med Disciplinen og Ordens Overholdelse i Skibet, lader han sig dagligen til en bestemt Tid forelægge den Skibet medgivne autoriserede Straffejournal, i hvilken Anmeling om enhver af Underofficerer og Menige begaaet Overtrædelse eller Forseelse skal være indført med kortfattet Angivelse af saabel Omstændighederne ved Forseelsen som, hvorvidt Advarsel har været prøvet eller Straf tidligere anvendt, hvorefter han, naar han har forsøkket sig tilbørlig Oplysning om Sagen, selv bestemmer og tilfører enten Straffen eller hans Henviisning af Sagen til Retten. Disciplinarforseelser, begaaede af Officerer, Embedsmænd og Cadetter, og de for samme dicterede Straffe indfører han selv paa lignende Maade i særskilte Listen, til Afbenyttelse i paa-kommende Tilsælde. I Conduiteslisten over Officerer, Embedsmænd og Cadetter indfører han efter endt Togt med egen Haand, efter Rubrikerne, sin summariske Dom om Enhver især, og indsender Listen forseglet til Marineministeren.

5. Med Hensyn til Overdragelse af Straffemyndighed til Underordnede retter han sig efter Forskrifterne herom i Disciplinarstraffe-Reglementet. Overdrage Straffemyndighed.

6. Han skal være opmærksom paa og ved Officererne Underofficerer ei til-lade vaage over, at Underofficererne ikke begegne Folkene med Slag eller Skældsord, eiheller tiltage sig Myndighed til at revse Forseelser eller Overtrædelser af Orden, men at de indmelde saadanne for vedkommende Officer, og iøvrigt beslutte sig paa, ved en bestemt Commando, ved eget Exempel og ved Opmuntring, at anspore Mandskabet til Lædighed og Ærer i Dienesten.

§ 88.

1. Ere Landtropper ombord, som ikke høre til Skibets Besætning, skal han drage Omsorg for, at de erhølde forneden Kundskab om, hvad der for Skif og Orden indenborde er befælet, og tilkendegive dem, at det er Næstcommandererende,

Landtropper som
Bæssagerer —
hvad giøre dem
bekjendt med.

Vagtchefen og Skibssergeanten, hvem det i Særdeleshed paaligger at have Tilsyn hermed og udføre hans Befalinger i saa Henseende.

Myndighed over.

2. Forsaavidt angaaer hans Myndighed til at straffe Overtrædelsler, begaaede imod Skibsdisciplinen af Nogen til saadanne Tropper hørende, retter han sig efter de herom i Straffereglementet givne Forskrifter. Hver Gang han dicerer Nogen, til disse Tropper hørende, en Straf, bør han underrette den ombordværende over Tropperne høistcommanderende Officier derom. I alt Øvrigt, Disciplinen i Troppecorpset selv vedkommende, bør han lade dem forblive under deres egne Officierers Commando og Tilsyn.

§ 89.

Reglementer ei afgive
fra.

Han skal vaage over at Tjenesten holdes i den befalede Gang, og maa han ikke, i de Reglementer, det efter Omstændighederne er ham tilladt at afgive fra, befale andre Afgivelser, end dem Aarstid, Climat eller Tjenestens Fremme maatte giøre nødvendige. I Effadre retter han sig heri efter den Commanderendes Ordre.

§ 90.

Ordrer om almindelig
Tjeneste til Næstcom-
manderende.

Alle Ordrer, som angaae den almindelige Tjeneste, Skibssarbeider, Disciplin og Orden, bør han i Almindelighed give til Næstcommanderende.

§ 91.

Mansøvrer — hvo
commandere.

1. Med Hensyn til Udførelsen af Mansøvrer med Skibet, skal han, om han ei selv vil overtage den, ved Letning og ved Udføring fra en Havn, ved Indseiling dertil og Ankring, ved Mansøvrer naar han tilliggemed alle Mand op har beordret Officiererne paa Dækket, samt naar han ellers finder det nødvendigt, lade Næstcommanderende commandere agter og Trediecommanderende for, og de øvrige Officierer være

fordeleste til Øpsyn paa de nødvendige Steder. Først bør han i Almindelighed lade Vagthøf kommandere de Manøvrer, som forefalde paa Bagten, hvad enten de udføres med hele Mandskabet eller med Bagtmandskabet alene.

2. Saa skal han og væge over, at alle Officiererne bruge de samme Commando-Ord, forte, tydelige og bestemte, paa det at ingen Misforståelse eller Forvirring skal opståe; og bør han, om fornødent gisres, selv give bestemte Forskrifter herfor, efter hvad der i Marinen almindelig er vedtaget.

§ 92.

1. Hver Morgen lader han sig af Overlægen give Sygeseddels eller Rapport om de Syge samit Forslag om, hvad der enten specielt for en eller anden Syg, eller for de Syge i Almindelighed, med Hensyn til Diet, Sygelukaf o. s. v. kan være at anbefale.

2. Er Skibet ved Land, bør i Almindelighed de, der ere angrebne af nogen betydelig Sygdom, sendes paa et Hospital. En Officier bør tilligemed en af Lægerne overvære Transporten dertil, ligesom der, under de Syges Ophold paa Hospitaler, bør jevnlig se Eryndelse om deres Behandling. Saadanne Syges ombordblevne Klæder og Tøj beordrer han tagen under behørig Forvaring.

3. Øser Nogen ombord, maa han ei tillade Begravelse eller Overbordsfættele at finde Sted, før det ved en Commission, bestaaende af en Officier, Lægen og 2 af Mandskabet, er bekræftet, at utvivlsomme Dødstege ere tilstede.

4. I Tilfælde af smitsom Sygdom i Skibet, skal han væge over, at Patienternes Røjetøj og Klædningsstykke, efter Dødsfald eller Helbredelse, blive behørigt rensete for Smitten, og naar dette ikke, efter Lægens derom skriftsagte afgivne Erklæring, betryggende kan ske, skal han beordre dem overbordkastede ved en Commission, og lade Forretningen derover indføre i Justitsprotocollen.

Gens Commando-
Ord lade bruge.

Syge — Daglig
Rapport lade sig
give.

Indlæggelse paa
Hospitaler.

Døde, Syntsforret-
ning over.

Smitsom Sygdom,
Klæder rensete eller
overbordkastede.

§ 93.

Mandskabets Sundhed bære Omsorg for.

1. Mandskabets Sundhed skal han have Omsorg for ved noie at paasee og vaage over, at Skibet holdes saa reent, tørt og luftigt som muligt — ved at sørge for Provisionernes Godhed og ordentlige Behandling, hvorom han selv jevnlig forvisser sig, og avisier ingen Klage herover, uden noie at have undersøgt den — ved at lade indkøbne Forskrifter og giøre Forandringer i Spisetaxten, naar han, ved Raadførel med Lægen, efter Climatet og andre Omstændigheder finder det nødvendigt — ved, saavidt muligt, at sørge for at Mandskabet er tilstrækkeligen forsynet med Klæder efter Aarstid og Climat — ved, paa Steder, hvor suitsom Shydom hersker, at igttage alle nødvendige Forsigtighedsregler — ved at skaane Folkenes Kræfter, hvor det kan lade sig giøre, især i hede Climater paa den varmeste Tid af Dagen — ved at holde dem ved godt Mod og Munterhed — ved at sørge for at de Shye nyde en god Behandling og Pleie, hvorom han ved jevnligt Besøg i Shgelukasen forvisser sig — og endelig ved at holde Folkene, under vedkommende Officierers specielle Tilshyn, til Reenlighed med deres Person og Klæder.

Inspection med Reenlighed og Orden i Skibet.

Søndagsinspection og Parade — høre Enhver som har Noget at andrage.

2. For at forvisse sig om Ordens og Reenligheds Bedeligholdelse i Skibet, bør han jevnlig og idetmindste een Gang om Ugen gaae Skibet rundt, ledsgaget af Næstcom. manderende, og selv noie eftersee paa hvert Sted.

3. Om Søndagen, før Gudstjenesten, lader han sig Mandskabel præsentere, hvorved han overthyder sig om Folkene holde sig rene og nette i deres Paaklædning, og om deres Udseende vidner om Sundhed og Tilfredshed. Ved denne Lejlighed lader han dem af Mandskabet, der maatte have Noget at andrage, fremstille for sig, ved de dem specielt foresatte Officierer.

§ 94.

Bestemme Klokkeslettet for Maaltider &c.

1. Han bestemmer Klokkeslettet for Officierernes Maaltider, ligesom ogsaa for Mandskabets Maaltider, Udpurring

og Øeriers Nedtagelse, forsaavidt han finder Anledning til at giøre Forandring i hvad Reglementet herfor bestemmer. Er han i Eskadre, retter han sig heri efter den Commande- rendes Ordrer eller Signaler.

2. Han vaager over, at Folkene ikke uden Nødvendighed kaldes til noget Arbeide fra deres Maaltider eller forstyrres i den dem tilstaaede Hviletid.

Mandskab ei forstyrres under Maaltid.

§ 95.

Han kan bestemme den Klædedragt, han til de forskiel- lige Tider, efter Dienesten, Aarstid, Climat og ved forefal- dende Lejligheder finder det passende for Officiererne og Embedsmændene saavel som Underofficierer og Menige at bære, rettende sig herved efter hvad der om Uniformen for Officierer og Embedsmænd er fastsat, samt efter Munderings- og Klædnings-Reglementer for Underofficierer og Menige.

Klædedragt be- stemme.

§ 96.

1. Naar Skibet ligger i Havn eller paa en sikkere Landgangstilladelse, kan han tillade Officierer saavel som Mandskab tourviis at gaae i Land for at forfriske sig, men ikke i større Antal ad Gangen, end at Skibet ikke derved udsættes for Fare og at Dienesten ikke derved lidet; og han skal strengt vaage over, at ingen Officier holder Fartsret ventende over den bestemte Tid, eiheller forbliver i Land om Natten uden hans Tilladelser, ligesom han stedse skal lade Mandskabet være ombord igien før det bliver mørkt.

naar give.

2. Naar Folkene gives Landgangstilladelse, skal han, især paa fremmede Steder tilholde dem, at de opføre sig saaledes, at Ingen faaer Aarsag til at besvære sig over dem; og indløber der Klage, som han finder grundet, eller bliver han vidende om nogen begaaet Norden, da skal han skaffe Klageren vedbørlig Satisfaction, og alvorligt straffe den Skyl- dige. Hvor Mandskab er sendt i Land i Dieneste til noget

Folkenes Opførelse i Land strengt vaage over.

Arbeide, saasom Vandfylding eller andet desslige, skal han altid lade det være under Øpsigt af en Officier eller Cadet. Quartermesterne skal han strengt tilholde at vaage over, at deres Fartsøisfolk opføre sig fredsmælig ved Land og ikke forlade Fartøjet uden Ordre eller Tilladelse.

Forsigtighed imod
Desertion.

3. Paa Steder, hvor Forlokkelse af Mandskabet til Desertion er at befrygte, bør han være værsom med at give Folkene Landgangstilladelse og ikke beordre eller tillade Nogen, han ei sikret kan lide paa, at gaae i Land.

§ 97.

Ørlogsstif og Sædvane holde over.

Ørlogsstifte, bestaaende ved gammel hævdet Sædvane, bør han ikke lade uoverholdte, baade Saadanne, som indenborde bidrage til Bedlige holdelse af Subordinationen og et godt Forhold imellem Over- og Underordnede, og Saadanne som ere gængse imellem Skib og Skib eller deres Besætninger, som Høfsligheds og Belvilligheds Beviser.

§ 98.

Øvelser — stadigen
fortsætte.

1. Ligefrem han strax ved Begyndelsen af et Togt bør have ladet det være sig magtpaalgiggende at indøve Mandskabet saa meget som muligt, baade i Brug af Vaaben og til Skibsnansvrer, for at Skibet snarest muligt kan være i slagfærdig Stand, saaledes skal han paa Togtet stadigen fortsætte disse Øvelser, saa at Mandskabet ikke alene heri opnaar fuldkommen Færdighed, men holdes i den.

Daglig Exercits, skiftetvis med hvert
Vaaben.

2. Til den Ende skal han daglig, naar Omstændighederne ikke forhindre det, lade exercere med Kanoner og Haandvaaben, indtil hver Mand har faaet tilstrækkelig Færdighed i denjeneste, han efter Skyttrullen er aufsat til. Efter denne første Indøvelse skee Vaabenøvelserne, naar Beirliget og andre Omstændigheder tillade det, efter Neglementet, saaledes, at hver Mand i Skibet bliver bekjent med Brugen af de forskellige Vaaben. I dette Diermed deles

Mandskabet i Skifter, og det iagttages, at det Skifte, der den ene Dag kommer til Kanoneexercits, sættes den næste Dag til Geværerexercits og den tredie Dag til Exercits med de andre Haandbaaben.

3. En Gang ugentlig, om Dagen, og een Gang maanedlig, om Natten, lader han gjøre fuldkomment klart Skib, hvorved det, der kan forefalde i Bataille, saasom Flytning af Kanoner, Skiftning af Hjul, Axler eller Braag Mansøbre med Skib og Seil afvekslende maa udføres. Ved Exercitien maa det noie paasees, at Krud- og Skarplangningen skeer med fornøden Orden og Hurtighed.

4. Til Øvelse og for at vænne Mandskabet til Kanonilden, skal han, ved klart Skib, naar Skibet er under Seil og naar Mandskabet har opnaaet fornøden Færdighed i Exercitien, lade bataillere med løst Krud, saavel med enkelt Side som under Doublering, nogle Gange paa Togtet om Dagen og om Natten, hvortil i Alt kan anvendes 16 Skud for hver Kanon i Laget, med halv Ladning, en almindelig Krandsforladning og en rund Forladning. For at øve Kanon-Commandeurerne i Skarpskydning, hver med sin Kanon, kan der anvendes, paa Togter af 3 Maaneder og derunder 8, og siden paa længere Togter for hver Maaned 2, skarpe Skud for hver Kanon i Laget, til Skiveskydning eller, under Seil, efter en udlagt Tønde; dog paaligger det ham at ophøre hermed naar Beholdningen af Ammunition er reduceret i Krigstid til 50, og i Fredstid til 40 Skud for hver Kanon ombord. Disse Øvelser bør han ikke foretage i Havn, eiheller under fremmede Ryster eller i Sigte af fremmede Orlogsmænd, hvor de kunne vække Opsigt eller give Anledning til Besværing; foretages de paa fremmede Rheder, bør han i Forveien underrette vedkommende Autoriteter derom.

5. Hele Mandskabet skal ved Exercitien med Geværer og Pistoler jevnliggen øves i at skyde med Løft, og paa

Klart Skib, høst ofte.

Bataillere med løst
Krud - Skarpskyd-
ning til Øvelse.

Skydning med Ge-
vær og Pistol.

Togter af 3 Maaneder og derunder kan til Øvelse i Skive-skydning anvendes 8 skarpe Gevær- og 8 skarpe Pistol-Patroner for hver Mand af Besætningen, og siden, paa længere Togter, til hvert Vaaben 2 skarpe Patroner maanedlig pr. Mand.

Brand-Exercits.

6. For at vennen Mandskabet til, naar der skalde opkomme Ild i Skibet, at møde med Hurtighed og Rolighed paa de dem anviste Steder, skal han strax i Begyndelsen af Togtet lade gjøre Brandsignal om Dagen og gientage denne Exercits een Gang ugentlig i den første Maaned; efter den Tids Forløb foretages den een Gang hver fjerde eller femte Uge og om Natten een Gang hver tredie eller fjerde Maaned.

**Øvelsesprotocol,
hvorledes føres.**

7. I den Skibet medgivne Øvelsesprotocol, som efter endt Togt indsendes til Marine-Ministeriet, skal han, efter det dertil autoriserede Schema, lade indføre daglig Beretning om de foretagne Øvelser, hvilke Skifter deri have deltaget, Mandskabets Fremgang samt de Bemærkninger, som han selv eller de ved Øvelserne ansatte Officierer have at gjøre derved. Ved klat Skib anføres i hvilken Tid det som kan forefalde i en Bataille har været udført, og især hvor hurtigt Kanonerne, med Orden og godt Sigte, have været betiente, saavel ved Doublering som naar kun den ene Side har været brugt. Have Omstændighederne forhindret at foretage de befalede Exercitier i een eller flere Dage, gjøres derom udtrykkelig Tilførel i Protocollen.

**Stryring og Lodhjæ-
ven.**

8. Han skal vaage over, at, foruden de ved Togtets Begyndelse til hvert Quartier ansatte Rørgængere og Lodhjævere, ogsaa de Øvrige af Mandskabet, som dertil findes skilte, oplæres og øves i Stryring og Lodhjævning.

**Andre Skibs- og
Krigssøvelser.**

9. Æovrigt bør han ikke forsømme nogen Lejlighed til at øve Officierer og Mandskab i andre nyttige Skibs- og Krigssøvelser, saasom i alle Slags Manøvrer med Skib og Seil, i Roning og Seilads med Fartøier, Evolutioner og fingerede Angreb med dem, samt Landgang m. m. paa det

at Alle og Enhver, i et Dieblik naar det giælder, kan giøre
Fædrelandets Krav Fyldst.

10. Disse Øvelser indføres ligeledes i Øvelsesproto-
collen med de Bemærkninger som kunne være til Nutte; saa-
som: Tiden, en Bending, Rebning eller anden Manøvre har
medtaget, Rulingsgraden og andre Omstændigheder derved,
Antallet af Folk, anvendt til et Arbeides Udførelse m. m.

Untegnelse derom i
Protocollen.

§ 99.

Da Mandskabet af de sjømilitaire Corpser er den Stammie, fra hvilken Flaaden forsynes med Underofficierer, skal han især vaage over at disse Folk opstørres og øves i Alt, hvad der kan giøre dem dygtige til Dienesten. Han maa derfor ikke tillade at Nogen af dette Mandskab ansættes som Skriver, Køk, Koksmaath, Oppasser eller deslige; dog kunne Lærlinge, især de yngre af dem, benyttes som Officiersoppassere, i Mangel af andre dertil stiftede Personer, naar deres Oprærelse og Øvelse i deres rette Fag ikke derved forsonimes. Til Lærlingernes Underviisning og Oprærelse udvælges 1 eller 2 af Corpsernes dygtigste Folk, som derfor ved endt Togt indstilles til en Godtgjørelse.

Mandskab af sjømili-
taire Corpser, Dan-
nelse — ei ansættes
til Oppassere o. s. v.

§ 100.

Før at de af Mandskabet, som have taget Navigations-examen, kunne faae Lejlighed til at øve sig i at tage Observationer og beregne dem, skal Chefen udnævne en Officier til at veilede dem heri saa ofte Omstændighederne tillade det. Den herover førte Protocol lader han sig ugentligen forevise til Paategning, og indsender den efter endt Togt til Marine-Ministeriet. Om nogen af disse saaledes Øvede begærer det, kan Chefen paa Examensseddelen anføre den Charakteer, han har gjort sig fortient til for Øvelighed i Observationer og deres Beregning.

I Navigation Exa-
minerede blandt
Mandskabet, lade
øve — Protocol
— Attest.

§ 101.

Forfremmelse og
Nedsettelse, naar
kan skee.

til Underofficerer,
hvem udnevne —
Forfremmelser kun
gjældende for Tog-
tet.

Hvo bestemmer —
Indførsel herom.

1. Forfremmelse i Befarenhed, naar Nogen ved Dygtighed har giort sig fortient dertil, kan paa Togtet finde Sted iblandt hele Mandskabet, forsaavidt Bemandings-Reglementet ikke derved overskrives; Nedsettelse, naar det befindes at Dygtigheden ikke svarer til Befarenhedsgraden, kan kun skee iblandt det indrullerede Mandskab, og da først fra den Tid af, at Udredningsgagen er fortient.

2. Ved Vacance kan han til Underofficer forfremme den iblandt de Heelbesarde af Corpserne, han anseer dygtig dertil, eller af de heelbesarde Indrullerede, hvem han finder fortrinlig stillet og som er villig dertil. Forfremmelse til Underofficer samt Forfremmelser i Befarenhed for Nogen af det faste Mandskab gjælde kun for Togtet.

3. Alle saadanne Forandringer bestemmer Chefen efter Raadførsel med Næstcommanderende, og lader dem strax antegne i Vedkommendes Contrabog og i Skibets Debitsbog.

5te Afsnit.

Omgang med Skib og Gods, Øeconomie og Regnskabsvæsen.

§ 102.

1. Chefen skal nære iagtage Alt, hvad der kan tiene til Conservation af Skibet og dets Tilbehør. Saaledes skal han, saa ofte det giøres fornødent, lade de Dele af Skraaget og Rundholsterne, der ere malede, samt Kanoner, Raperter, Fartøier m. m. opmale paanh. dog at han herved iagttager en fornuftig Øeconomie — lade Vannerne hvidte, den staaende Takkelage lagsalve, Ankere og Røstfættinger sværte — jevnlig lade eftersee om Stilkene i Ankerfættingernes Hære ere paa deres Sted og i Orden, og Røstfættingerne reengjøre for Rust, samt hver siette Maaned nære besigte Led for Led, hvilken Besigtelse indføres i Logbogen — lade Skarpet jevnlig eftersee og holde saa frit for Rust som muligt — paa lange Togter lade Lasten rense hver siette Maaned m. a. m. som til Skibets og Godssets Conservation er fornødent.

2. Han maa ikke lade Dækene og Røstværkerne skrabe eller skure oftere end nødvendigt, eiheller lade Rørerne skure med Muursteen eller Sand. Overhovedet skal han væge over, at intet Inventarium eller Redskab beskadiges ved utilbørlig Behandling eller anvendes til noget Brug, hvortil det ikke er bestemt. Skibets Gods eller Redskab maa ei udlaines til privat Brug, hverken i eller udenfor Skibet, med mindre særegne Omstændigheder udtræve det.

3. Han maa paa Togtet uden absolut Nødvendighed lade giøre nogen Forandring paa Skibets Skraag, Master, Stænger, Rør eller staaende Takkelage, eller andre Skibets faste Apteringer, eiheller udhugge nye Luger eller Porte.

Conservation af Skibet og dets Tilbehør, hvad giøre for.

Hvad ei maa tillade.

Ei forandre Rundholster o. a., eller udhugge nye Luger.

§ 103.

Ild og Lys, forsiktig
Omgang med.

Han skal vaage over, at der iagttaages den største Forsigtighed ved Omgangen med Ild og Lys i Skibet, og at Reglementet herfor nære efterleves. Han bestemmer, hvilke Steder og hos hvem det kan tillades at have Lys brennende uden at være indesluttet i Lanterne, og tilholder de Bedkommende at iagttaage den tilbørlige Forsigtighed herved, ligesom han ogsaa skal paasee, at Visitation om Aftenen og Rundering om Natten for Ild og Lys ingenfinde forsmimes.

§ 104.

Misbrug forbudt —
Mandskab til privat
Arbeide.

Varer til Handel eller
paa Fragt.

Deeltagen i Leveran-
cer til Skibet.

Passagerer, hvorvidt
maa medtage.

1. Han maa ikke selv bruge eller tillade nogen Under den at bruge nogen af Skibets Mandskab til privat Arbeide udenfor Skibets Tjeneste.

2. Han maa i det ham anbetroede Skib ikke selv tage eller tillade nogen af hans Underhavende at tage med sig Gods eller Varer til Forhandling eller paa Fragt.

3. Saa forbydes det ham og, selv at tage eller tillade Nogen af hans Underhavende at tage Deel, directe eller indirekte, i nogensomhelst Leverance til Skibet.

§ 105.

Han maa ingen Passagerer eller Volontair tage med Skibet, uden dertil at have Ordre eller Tilladelse af Marine-Ministeriet eller den Commanderende; dog er det ham ikke formeent i udenrigske Havn, hvor ingen saadan Tilladelse kan indhentes, paa eget Ansvar at medtage en og anden Passager, naar Tjenesten ikke derved lidet og den Kongelige Kasse ikke foraarssages nogen Udgift derved; og skal, i alle Tilfælde, enhver Passagerer eller Volontair indskrives i Nullen for Kommen og Gaaende, og efter Omstændighederne gives en passende Ansættelse i Nullerne, for i paakommende Tilfælde at bidrage til Skibets Forsvar eller Frelse.

§ 106.

Nye Inventariesorter til Skibet maa han paa Togtet ikke anskaffe eller lade forserdige, undtagen de befinder sig nødvendige eller af særdeles Nytte for det Togt han er paa, og skal han da i General-Rapporten ved Togtets Ende, giøre Indberetning herom med udførlig Fremstættelse af Grundene, hvorför de ere anskaffede, og Vedlæggelse af en Commissionsberetning om de paa Togtet anstillede Forsøg eller Prøver med disse nye Sorter.

Nye Inventariesorter,
naar maa anskaffe —
Rapport herom.

§ 107.

1. Han skal nære paase, at den største Sparsommelighed iagttaes ved Forbruget af Skibets Regnskabsgods. Ingen ny Takkelage af staaende eller løbende Gods maa udkappes førend hans Ordre dertil er indhentet. Ved al Skyden, der ikke er efter Salut-Reglementet eller til Øvelse, efter § 98, saasom: Bagtskud, Signalskud og Barselskud m. m. skal han iagttae al forneden Deconomie, at Krud og anden Ammunition ikke unødvendigen forbruges.

Regnskabsgods,
Sparsommelighed
med.

2. Han maa ikke anskaffe Noget af Regnskabsgods eller Inventarium til Completttering uden der er virkelig Behov for det efter Togtets Beskaffenhed, og paa Steder, hvor det, som han heraf maatte behøve, kan blive ham bemerkeligen tilsendt paa Requisition til Over-Equipagemesteren, maa han ikke selv anskaffe Saadant.

naar ei maa anskaffe.

§ 108.

Han skal paase at Material-Regnskabsførerne holde deres Regnskaber med Nøiagtighed og Orden samt i Overensstemmelse med Forbrugs-Reglementerne, og at den dertil ansatte Oficer fører et nære Tilsyn dermed. Ved Saluter skal han lade anføre, saavel i Regnskabet som i Logbogen, for hvem eller i hvilken Anledning Saluten er given; ligeledes skal, ved al anden Skyden, Grunden eller Anled-

Tilsyn med Material-
Regnskaber.

ningen dertil forteligen ansøres i Regnskabet saavel som i Logbogen. Regnskabsbøgerne skal han eftersee og forsyne med sin Paategning 14 Dage efter at Commandoen er heist og siden en Gang hver Uge.

§ 109.

Besigtelser — Com-
missioner; af hvem
bestaae;

1. Til at foretage alle de ordinaire Besigtelser, Regnskaberne vedkommende, udnævner han strax ved Togtets Begyndelse en stadig Commission for Material - Regnskaberne og en Andre for Proviant-Regnskabet, hver især bestaaende af den ved Regnskabstilsynet ansatte Officier, en yngre Officier og 2 Underofficierer, hvilke 3 sidstnævnte Medlemmer bør omfattes med Andre hver tredie Maaned. I mindre Skibe kunne disse Commissioners Medlemmer indskrænkes til 3 for hver, nemlig Regnskabs-Officieren og 2 Underofficierer eller, i Mangel af disse, heelbesarne Constabler eller Matroser.

hvorover holdes;

2. Besigtelser ombord skulle i Almindelighed holdes over:

- a. Lækkage og Svinning,
- b. Ting, som ikke længer ansees for at være brugelige til deres oprindelige Bestemmelse, men kunne anvendes under en anden Charakteer, for hvilken der i Skibet harves nødvendig Brug.
- c. Sager, som befindes i en saadan Tilstand, at de ikke antages at kunne være til nogen Nutte og Kun belemre Bladsen ombord, eller kunne blive til Skade for Sundheden, om de beholdes hensiggende,
- d. Desuden skulle alle nye Trosser opmaales før de udkappes til Brug, og
- e. Al Omveining eller Ommaaling fra fremmed til dansk Vægt eller Maal free i vedkommende Besigtelsescommissions Overværelse, og Forretning derover udførdes.

Besigtelsesforretning
— hans Paategning.

3. Paa den til ham, af en Regnskabsfører indgivne Begæring om en Besigtelses Afsboldelse, skriver han saavel

Ordren hertil som, siden, hvad han, efter den paa samme Papir afgivne Commissions-Beretning og Betenkning resolverer, saa at Alt til samme Forretning hørende (see Formularen) kan findes samlet og fuldt affluttet paa eet Papir, for at tiene Regnskabsføreren til Bilag i hans Regnskab.

4. I sin Ordre til Commissionen skal han paalægge denne: at foretage Besigtelsen med samvittighedsfuld Neiagtighed — i Beretningen at forklare omstændeligen og tydeligen den Tilstand, hvori det Besigtede er befundet, samt fremsette sin Formening om Ursagen til Bedærvelsen eller Skaden og hvorvidt den kan tilskrives nogen Forsommelse eller Mangsel paa Omhu fra Regnskabsførerens Side — at angive det Brug, hvortil det Besigtede fremdeles kan være anvendeligt — at anføre alle Quantiteter baade med Tal og Bogstaver, Alt saaledes som, om det forlanges, med Ged kan bekræftes — og endeligen, at affatte og tilstille ham Beretningen strax efter afholdt Besigtigelse. For Ting, der skulle casseres eller gaae over til en anden Charakter, udsteder han paa samme Forretning Udgiftsordre, og for de sidste tillige Indtægtsordre til Vedkommende; de Ting, der skulle kastes overbord, beordrer han overbordkastede i Commissionens Overværelse. Vedkommendes Quittering for Modtagelsen og Commissionens Bevidnelse for Overbordkastelsen paategnes ligeledes Forretningen. Enhver Besigtigelse foretages i Overværelse af vedkommende Regnskabsfører, som herom giver Paategning paa Forretningen.

5. Naar der skal afholdes Besigtigelse over bedærvede Provisioner eller Sygefost-Artikler, skal Overlægen beordres at tiltræde Besigtigelsescommissionen.

6. Imod Slutningen af Togtet maa ikke afholdes Besigtigelse over ubrugelige Ting, naar det ikke netop for Sundheden i Skibet er nødvendigt, men de skulle opbevares til Besigtigelse ved Bærftet efter Afleveringen.

7. Til alle extraordinaire Besigtigelser; saasom over Extraordinaire, hvem udnævne til.

Forretningens Indhold og Form.

Overlægen, naar tiltræde;

Imod Togtets Ende ei lade holde,

nogen betydeligere Skade paa Skib eller Reisning, eller i andre vigtige Tilfælde, udnævner han en Commission, bestaaende af saamange og hvilke Officierer, Regnskabsførere og Underofficierer, han finder passende.

§ 110.

Beholdninger af
Regnskabsgods lade
optage.

Hver siette Maaned lader han, ved en Commission, Beholdningerne af Regnskabsgodset optage og sammenholde med Beholdningen efter Regnskabet. Findes der Overskud af nogen Artikel, føres det paanly til Indtægt i Regnskabet med vedføjet Bemærkning, hvorfra denne Indtægt hidrører: findes der derimod Mangel, skrives den til Udgift i Regnskabet, med vedføjet Anmærkning af Chefen, hvorvidt der kan være Anledning til at giøre Regnskabsføreren ansvarlig deraf eller ikke.

§ 111.

Mandskabets Forplei-
ning — Forandring i
Spisetaxten, naar kan
giøre og hvorledes.

1. Mandskabets Forpleining skal han lade skee noagtigt efter Spisetaxten, undtagen naar han efter Raadforsel med Øversægen, eller paa dennes Forslag, maatte finde det nødvendigt for Mandskabets Sundhed at giøre nogen Forandring i den, eller ogsaa naar det maatte skorte paa en eller anden Proviantsort, i hvilket Tilfælde han kan lade give en anden, der passende kan træde istedet for den manglende. Nationen heraf kan han, naar ikke Spisetaxten fastsætter Noget herom, selv bestemme efter det Forhold, den nye Sort, som Næringsmiddel betragtet, staaer i til den reglementerede. Ved at bestemme Biurrationens Størrelse, naar den gives istedetfor Öl, skal han tage Hensyn saavel til Vinens Styrke som til dens Priis. Lærslinge eller Drenge gives kun halv Nation af Viin.

Nationers Afsnap-
pelse, hvad derved
iagttaage.

2. Naar Nødvendigheden byder at afknappe Rationerne, hvortil han, naar han er i Eskadre eller, samlet med eet eller flere Skibe, under en ældre Chefs Commando, skal have den Commanderendes Ordre eller Tilladelse, skulle Alle,

som ere i Skibskost, behandles lige. Det saaledes Afknaps-pede godtgiøres enten i extraordinaire Forfristninger ved Ankomst til Havn, eller i Penge ved Togtets Ende, hvorom da den fornødne Antegnelse giøres i Mandskabets Contrahøger.

§ 112.

1. Alle Udveininger, Udmaalinger og Uddelinger af Proviant til Mandskabet skal han lade skee under behørigt Opsyn, for at Mandskabets Tarr kan blive tilbørligen va-retaget. Rød og Flæst skal fra Proviantsforvalteren ud-veies undereet til hele Mandskabet og derefter uddeles raat i mindre Bægter til hver Bakke for sig, hvilke Udveininger skulle skee i Overværelse af en Officier eller Cadet, en Under-officier og en Heelbefaren af Mandskabet; de to Sidstnævnte skulle være nærværende ved alle øvrige Udveininger og Udmaalinger af Proviant til Kokken og ved Uddelingen fra Kokken til Mandskabet.

2. Ved Uddelingen af Brændeviin og Viin skal en Of-ficer eller Cadet altid være tilstede for at have Opsigt overved.

3. Han skal lade Proviantcommissionen ved Togtets Maal og Bægt lade Begyndelse prøve Maal og Bægt som bruges ved Provianten, og siden jevnlig undersøge dem.

4. Provantsforvalteren tilholder han at opnørge dag-ligen, ved den opfæraede Spisetaxt, en Liste over Bakkerne, paa hvilken er anført det Aantal Folk i hver Bakke, som den Dag er i Skibskost.

Udveining og Udde-
ling af Proviant,
hvorledes skee;

Brændeviin og Viin,
hvo tilstede ved;

Lister over Mandskab i
Skibskost daglig op-
færaes.

§ 113.

Ærslinge eller Drenge samt unge Halvbefarne maae ei gives Brændeviin, men de faae, ved Togtets Ende, Erstatning derfor i Penge, ligeledes kunne Andre af Mandskabet, der maatte begære det, og hvorom der ved Togtets Begyndelse skal skee almindelig Forespørgsel, erholde Penge istedet-

Brændeviin, hvo
Penge istedetfor.

for den reglementerede Brændeviins-Ration. Antegnelse herom gisres i Vedkommendes Contrabog.

§ 114.

Føre Proviant fra Borde, opsamle eller lade henstaae, ei tilladt.

Chefen maa ikke tillade Nogen at føre sin Skibskost fra Borde eller at opsamle besparet Proviant af nogen Slags; eitheller maa det tillades Nogen at lade sin Skibskost eller en Deel af den, eller nogen enkelt Proviantfort, den ordinaire Ration af Brændeviin ene undtagen, henstaae med Krav paa Erstatning deraf i Penge.

§ 115.

Styrmænd og Andre indgaae i Skibskost.

Styrmændene og Andre, der ei henhøre til Officiersmessen, men have Kostpenge, skulle indgaae i Skibskost, ligesom det øvrige Mandskab, og afdrages hvad denne kost.

§ 116.

Extra-Ration af Brændeviin, Øl eller Viin, naar give.

Det er Chefen tilladt, ved extraordinaire Leiligheder, saasom ved strengt Arbeide, i ondt Veir o. s. v., naar han troer det kan være hensigtsmæssigt til Kæfternes Oplivelse at lade give Mandskabet Extra-Ration af Brændeviin, Øl eller Viin.

§ 117.

Syges Forpleining — naar forandre Negle- mentet;

Overlegen daglig Requisition; Artikler i lufttætte Daafer, naar bruge.

1. De Syge af Mandskabet forpleies efter Syge- kost-Neglementet, i hvilket Neglement ingen Forandring maa ske, uden efter Overlægens Forslag.

2. Paa den Sygekost, som hver Dag behøves til de Syge, lader han Overlegen, om Morgenens, med Sygelisten indgive en Requisition, hvilken, paategnet hans Udgiftsordre, tiener Provantsforvalteren til Bilag i Regnskabet. De i lufttætte Daafer medgivne Sygekost-Artikler bør kun bruges naar Slibet er tilsøes, eller naar ingen andre passende Forfriskninger kunne faaes.

Chefs- og Officier-
møsær naar assisterere.

3. I Tilsælde af stor Sygelighed medens Skibet er tilført og naar det maatte skorte paa Sygefonden, forventes det, at Chefen eller Officererne, af deres Forraad, ville komme de Syge til Hjælp med det Nødvendige, imod at det siden erstattes dem i natura eller i Penge efter indgivne Regning.

§ 118.

1. Saalænge Skibet ligger ved Havn, skal han lade indkøbe fersk Fisk og Grønt til Mandskabet, idet mindste til 2 Maaltider ugentlig, og oftere, eftersom Priserne ere billige, eller han efter Omstændighederne finder det rigtigt at spare paa de salte Provisioner; saaledes kan han ogsaa lade give et Maaltid ugentlig af fersk Fisk, hvor samme er at faae; Alt med Hensyn saavel til Mandskabets Sundhed som til en fornuftig Deconomie.

Første Provisioner,
naar lade give;

2. Ligeført kan han, naar han finder det tiensigt, indkøbe og give Mandskabet til Forfriskning saadan billig Frugt, som paa Stedet er at erhølde, og isvrigt er det ham tilladt, naar han og Skibets Overlæge finde det nødvendigt for Mandskabets Sundhed, at indkøbe og give alle de Forfriskninger, som efter Omstændighederne findes de tiensigte.

Andre Forfriskninger
til Mandskabet.

§ 119.

1. For at Chefen altid kan vide, hvor stor Beholdningen af Proviant er i Skibet, kan han, saa ofte han finder det nødvendigt, lade sig give Extract af Proviant-Regnskabet, attestert af Proviantofficeren. Extracten skal udvise saavel hvormeget der af hver Proviantsort skal være i Behold efter Regnskabet, som hvormange Uger denne Beholdning vil være tilstrækkelig for.

Proviant-Extract —
naar lade sig give;
hvad indeholde.

2. For han paa et Døgt gjør Indkøb af Proviant, skal han altid lade sig give Proviantextract, og tillsige, saavidt muligt, forskaffe sig Kundstab om den virkelige Beholdnings Størrelse, for om der kunde være Overskud paa een

Før Indkøb gjøres,
forlange Extract —
Beholdning optage,
om muligt;

eller flere Sorter, at han da enten ganske kan undgaae at gjøre Indkiøb heraf, eller kun behøver at købe et mindre Quantum.

Beholdning optagen,
Overskud til Indtægt.

Extrakter indsendte til
Eskadrehesen, ans-
varlig for.

Indkiøb af Proviant
— naar maa giøre,
hvad derved paasee;

Proviantsorter ureg-
lementerede, naar
maa købe.

Vin og Olie paa
smaa Foustager.

Hvo tilstede ved Ind-
kiøb og Modtagelse,
og hvad paasee der-
ved;

ved først Kjød og
Grønt.

3. Tillade Omstændighederne at optage Beholdningen nøiagtig, og der findes Overskud paa nogen Artikel, beordrer han Proviantstørvalsteren at tage dette til Indtægt i Regnskabet og paa Extracten at anføre, for hvor lang Tid den befundne virkelige Beholdning vil være tilstrækkelig.

4. Er han i Eskadre, og disse Extracter besales indsendte til Eskadrehesen, skal han selv forsyne dem med sin Attest og være ansvarlig for, at de ikke indeholde nogen Fejl af Bethydenhed.

§ 120.

1. Chefen skal altid drage Omsorg for, at Skibet er tilstrækkeligen forsynet med Proviant, Vand og Brændsel for den Expedition han er paa; dog maa Indkiøb af Proviant eller andre Fornødenheder ikke finde Sted uden det er nødvendigt, og han skal da sørge for, at det skeer med al mulig Deconomie, og at det Indkiøbte er i alle Henseender godt og forsvarligt.

2. Skulde nogen reglementeret Proviantsort ei være at faae, eller Prisen derpaa være usforholdsmaessig høi, da kan han istedetfor den vælge en anden, som er et ligesaa godt og passende Næringsmiddel, og at faae til billigere Pris.

3. Ved Indkiøb af Vin og Olie bør han, om muligt, lade det leveres paa smaa Foustager, da disse Artikler, under det daglige Forbrug, lettere bederves paa store.

4. Ved alle Indkiøb og Modtagelser i Land skal den ved Regnskabstilshuset anfalte Officier, Regnskabsføreren samt eet eller flere af de andre Medlemmer af vedkommende Commission være tilstede, for at undersøge Varernes Godhed og paasee Rigtigheden af Maal eller Vægt.

5. Modtagelsen i Land af først Kjød og Grønt samit

andre Forfriskninger til Mandskabet, lader han skee ved en Officier eller Cadet og Proviantssforvalteren.

6. De Ting, som han i Land har ladet indkøbe til Ombordbringelse og Efterveielse.
Skibet, skulle, naar de under behørig Opsigt ere bragte ombord, strax af den hele vedkommende Commission efterveies eller eftermaales og besigtes; i Commissionsforretningen anføres saavel den fremmede som den danske Vægt eller Maal, hvorefter han forsyner Forretningen med sin Indtægtsordre.

7. Ved alle Indkøb i Land kan han, paa Steder, hvor der er en dansk Consul, enten benytte dennes Hjælp eller ogsaa selv erkynlige sig om, hvor de Ting, der behøves, kunne faaes bedst og billigst.

§ 121.

1. For Alt, hvad Chefen paa Togtet anskaffer til Skibet, og som af Regnskabsførerne modtages, skal han give disse skriftlige Indtægtsordrer. Proviantssforvalteren gives skriftlige Ordre for alle Udgifter udenfor Neglemerterne, for Mandskabets Af- og Tilgang i Skibskost eller Sygekost og for alle Forandringer i den reglementerede Forpleining. Disse Ordre bør være fuldstændige, og i dem, som angaae Udgift, anføres Varsagerne eller Grundene dertil, ligesom og de i Ordrene nævnte Quantiteter skulle skrives baade med Tal og med Bogstaver.

Indtægts- og Udgiftsordrer — skriftlig
naar skal give.

2. Naar han beordrer Noget udleveret af Skibets Proviant eller Gods som Hjælp til et privat Skib, skal han lade Skibets Fører skrive sin Quittering for det Modtagne paa Udgiftsordren; og i denne Quittering skal Skibets Fører, paa sin Rheders Begne, hvis Navn og Adresse han nøie skal anføre, forpligte sig til at erstatte det Modtagne paa saadan Maade eller efter den Værdi, som af Marine-Ministeriet nærmere bestemmes. Af Ordren med derpaa tegnede Quittering, som han ved første Leilighed indsender med sin Rapport til Marine-Ministeriet, giver han vedkom-

Udlevering til andre
Skibe — Quittering
hvordan lade give.

mende Regnskabsfører en bekræftet Gienpart til Bilag i sit Regnskab. Ved Udleveringer til egne eller fremmede Krigsskibe forholdes med Udgiftsordre og Quittering paa lignende Maade; ligeledes ved Udleveringer fra den ene til den anden af Skibets Regnskabsførere, i hvilket Tilfælde dog Quitteringen ikke indsendes, men ved Hjemkomsten forevises i Revisionscontoiret.

Ordrer strax give
skriftlig.

3. Alle saadanne Ordrer gives strax eller saasnart skee kan skriftligen, og det er ikke Chefen tilladt at meddele nogen Regnskabsfører, efter dennes Afgang fra Skibet, noget Ordre, hvormed han før burde have været forsynet.

§ 122.

Casserede Provisioner
sælge—uspiseligt
Brød.

Casserede Provisioner foranstalter Chefen bortfolgt paa fordeelagtigste Maade, og tager de derfor indkonne Penge til Indtægt i sit Regnskab. Brød, der casseres som uspiseligt, maa ikke fastes overbord, men det skal enten bortsælges i Land eller overlades til Føde for Chefens eller Officerernes Creature, til en Pris som Marine-Ministeriet siden bestemmer.

Proviantsfvalter
sit Anbetroebe under
egen Laas—Brændeviin
viinskælder.

Proviantens Conser-
vation, foranstalte.

1. Med Undtagelse af de i Lasten henstivede Provisioner, skal alt Proviantsfvalteren anbetroet Gods være under hans egen Laas og Lukke, i de dertil bestemte Kamre og Kældere, undtagen Brændeviin, som skal holdes under tvende Laase, hvortil Næstcommanderende og Proviantsfvalteren skulle have hver sin Nøgle.

2. Hvad der til Proviantens Conservation bliver Chefen foreslaet af Proviantsfvalteren, saasom Optagelse til Udluftning, Tørring, Ompakning, o. s. v. bør han beordre foranstaltet, om han finder det gavnligt og Omstændighederne tillade det.

§ 124.

1. Fjorten Dage efter Køffenets Tændelse, og siden paa Toget syv Dage efter hver Kostmaaneds Udgang, skal han eftersee Proviantforvalterens Regnskabsbøger og forsyne dem med sin Underskrift, at de paa den Dag ere ham foreviste og befundne til Datum. Befindes Regnskabsbøgerne ikke til Datum til den beslæde Tide, og Proviantforvalteren derfor kan ansøre gyldig Grund, da kan der gives ham nogle Dages Udsættelse, efter Umstændighederne, hvilket anmærkes ved Underskriften i Bøgerne; dog skulle disse, naar ikke Sygdom eller anden Forhindring har gjort det muligt, være til Datum i det seneste inden 3 Uger efter Køffenets Tændelse.

Tilshy med Proviant-
Regnskabets Førelse
— Underskrift;

2. Han paaseer at Skibets Debitsbog saavel som Mandskabets Contrabøger føres med Nøiagtighed og Orden, og at enhver Officier attesterer i de sidste for al Forstrækning i Penge eller Penges Værd til det Mandskab, der er under hans specielle Tilshy. Forstrækning i fremmed Mønt eller i Varer skal være anført, i første Tilfælde med den fremmede Mønt, i andet med Varerne udtrykkeligen nævnte og Beløbet eller Prisen udført i danske Rigsbankspenge.

Debitsbogen og
Mandskabets Contra-
bøger.

§ 125.

Chefen kan tillade at Proviantforvalteren, i Sygdomstilfælde, lader paa eget Ansvar sin Dienestje besørge ved sine Underbetiente, eller, hvor ingen haves, ved hvem han finder for godt, naar denne dertil er sikker og Chefen ikke finder Noget til Hinder derfor. Men er Sygdommen langvarig, og Proviantforvalteren ikke troer sig sikker ved den, der besørger hans Forretninger, besikker Chefen en Anden til at forrette Dienestjen, dog i intet Tilfælde nogen Officier, og til denne overleveres da, ved en Commissionsforretning, Beholdningerne af de Ting, Proviantforvalteren har været anbetroet, og gives ham under behørigt Regnskab og Ansvar.

I Proviantforval-
terens Sygdom, hvo
besørge Forretnin-
gerne.

§ 126.

Regnskabsførers Død
eller Suspension.

Maar nogen Regnskabsfører afgaaer ved Døden eller i den Grad forseer sig, at han maa suspenderes eller lægges med Arrest, skal Chefen bestille en Anden, som han dertil finder dygtig, i hans Sted, og ved en Commission lade Beholdningerne optage og Regnskabet overlevere til den saaledes Beskikede. Melding herom indsendes til Marine-Ministeriet og, om det er en Material-Regnskabsfører, da ogsaa til Over-Equipagemeesteren.

§ 127.

Radering o. s. v. for-
bydes i Regnskabsbø-
ger—Rettelser, hvor-
ledes ikke.

1. Ved alle Regnskabers Førelse skal Chefen selv paase og tilholde vedkommende Officerer at vaage over, at Feilskrivninger blot indicirkles og Rettelser eller Tilføjelser ansøres i Margenen; og at, ved disse saavelsom ved senere Tilføjelser, den attesterede Officier paa ethvert saadant Sted og med Datums Bedrift udtrykkeligen ansører, at de ere sket med hans Bidende og Tilladelse. Radering, Udstregning eller Maculering maa ikke finde Sted i Bøgerne.

2. Alle Eftersyn og Uttejstationer af Regnskabsbøger skulle skee uden Ophold, og Bøgerne derefter strax tilbageleveres Regnskabsførerne.

Bøger eftersees og
tilbageleveres uden
Ophold.

Lys og Lampeolie,
Deconomie med.

Steenkul paa Ra-
bysen.

Fadeværks Skovning.

1. Lys og Lampeolie skal han besale udleveret efter hvad der med god Deconomie behøves og virkelig forbruges ombord.

2. Til Besparelse skal han lade paaføre, at der, tilligemed Brænde, bruges Steenkul paa Rabysen.

§ 128.

Finder han det nødvendigt, paa Togtet, for at skaffe Plads ombord, at lade jernbeslaget Fadeværk skove, da skal han tilholde Næstcommanderende at paaføre at ved Skovningen

§ 129.

Staver og Bunde mærkes saaledes, at de uden Besværlighed kunne sammenstøttes igjen, og at de sammenbundtede Staver og Bunde samt Baandene opbevares paa Steder, hvor de ei bringes i Norden eller beskadiges.

§ 130.

1. Chefen skal holde sit eget Bord, hvortil han ikke maa tage nogen af hans underhavende Officerer eller Embedsmænd som stadig Gæst eller for Betaling. Paa Flag- eller Standersfibe spiser han ved den Commanderendes Bord. Paa smaa Skibe, hvor der ikke er noget Messelukaf, spise Chef og Officerer i fælles Messe.

Chefens Bordhold —
Bestemmelser deraf;

2. I Henseende til hvad der er tilstaaet ham til Bordhold og i andre Emolumenter, retter han sig efter Betalingsreglementet. De, for ethvert Skib efter dets Classe, Chefens tillagte Inventariepenge blive han ved Togtets Begyndelse udbetalte som en Godtgjørelse for Forringelsen paa Togtet af Inventarium og Bordservice, hvilke Ting det paaligger ham selv at forsyne sig med. Chefens Hovmester og Lienere ere, som private Thende, ham alene vedkommende.

Inventariepenge,
hvorledes betragtes
— Hovmester og Lie-
nere.

3. Bliver han paa Togtet afløst af en anden, da forventes det, at de begge, naar Omstændighederne udkræve det, af Hensyn til Lienestens Tarv, ville træffe mindelig Overenskomst om Afstaelse og Overtagelse af det Inventarium, Bordservice og Forraad, som den tiltrædende Chef har nødvendig Brug for til Togtet; blive de ikke herom enige, da skal han udbetaale den tiltrædende Chef, om Aflossningen finder Sted i den første Maaned efter at Commandoen er heist, tre Trediedele, om i den anden Maaned to Trediedele, og efter den Tid Halvdelen af de ved Togtets Begyndelse modtagne Inventariepenge, og er han da berettiget til at medtage alt af ham Indkøbte eller Medbragte, undtagen Chefschalup-Equipagen, som han uden Godtgjørelse lader forblive ved Skibet.

Afløsning paa Log-
tet, hvorledes Inven-
tariepenge beløs;
Chalupequipage for-
blive;

ved Dødsfald, Efter-følger udtagte Inventarium o. s. v.

4. Tiltræder en Chef Commandoen som Følge af Dødsfald eller Afgang i Land for Sygdom, saa at i oven-berørte Henseende ingen Overenskomst kan finde Sted, da han har, naar Omstændighederne udkræve det, af den afgaaede Chefs ombordværende Inventarium, Bordservice og Forraad lade sig ved en Commission udlevere det han har nødvendig Brug for til Togtet, imod at godtgiøre dets Værdi, efter Fradrag i Beløbet af den ham tilkommende Andel af Inventariepengene. Commissionen, som skal være den samme, som til Behandling af en Chefs Dødsbo er forordnet i Reglementet for Retspleien ombord paa de Kongelige Skibe, skal udfærdige en øje specificeret Fortegnelse og Burderings-forretning over det Udleverede. Ved Burderingen skulle Indkøbspriserne lægges til Grund, saavidt de kunne vides, og skal til den Ende den afgaaede Chefs Hovmester eller private Betiente tilskaldes for at give Oplysning.

§ 131.

Chefs- og Officiers-messe, naar kan afdækkes med Skibets Proviant.

Former at iagttagt herved.

1. Ihvorvel det paaligger Chefen saavel som Officererne, til deres Messer at forsyne sig selv med de fornødne Provisioner til Togtet, maa det dog være dem tilladt, naar euten Omstændighederne kunne have forhindret dem fra at giøre Indkiøb, eller de ved et uforudseet Tilfælde ere komne i Mangel af en eller anden Proviantsort, at erholde udleveret, hvad de maatte behøve af Skibets Provisioner, dog ikke mere end at de dermed kunne forhjælpe sig til Skibet kommer til et Sted, hvor de selv kunne giøre Indkiøb.

2. Ved Udleveringen heraf, hvilken til Officiersmessen skeer paa en Chefen tilstillet skriftlig Begicæring fra Næst-commanderende og Messesforstanderen, iagttagtes alle behørige Former med Udgiftsordre, Quittering o. s. v. som Bilag til Proviantsfarvalterens Regnskab; og da det fulde Beløb af hvad det saaledes Udleverede virkelig har kostet i Indkiøb og Omkostninger samt Svinding og Udlækning, skal erlæg-

ges ved Togtets Ende, har Chefen at lade anføre paa Udgiftsordren, hvilken Proviantering, eller hvilket Parti Provisioner, det Udsleverede er taget af.

§ 132.

1. Lodspenge skal han paa alle indenrigs Steder betale efter Lodsauordningerne; udenrigs efter de der gældende Taxter eller Sædvaner, eller efter Accord.

2. Til Forpleining henvises Lods til Officierernes Messer, som derfor under saadan Godtgjørelse som i Betalings-Reglementet er bestemt.

3. Enhver Lods indføres med sit fulde Navn og Hjemsted i Kommende- og Gaaende-Rullen saavel som i Logbogen.

Lodspenge, hvorledes betale —

Lodser Forpleining.

Navn og Hjemsted indstives.

§ 133.

Beordrer han Officierer eller andre af Besætningen midlertidigen fra Skibet, til en Tjeneste, hvorved de opphører at nyde Forpleining ombord, da udbetales han dem for den Tid Dicætpenge eller Kostpenge efter Betalings-Reglementet, og lader dem antegne i Kommende- og Gaaende-Rullen som udgaaede af Messen eller af Skibskost for den Tid, ligeledes lader han, for Enhver der har Contrabog, saadan Af- og Tilgang notere i denne.

Dicæt- eller Kost- penge, naar give.

§ 134.

1. Bliver Nogen af Skibets Besætning for Sygdom bragt i Land, udgaaer han af Messen eller af Skibskost for den Tid han er syg i Land, men beholder sin Søgage. Indlægges han paa et Hospital, som ikke tilhører Sø-Estaten, eller, hvor intet Hospital findes, hos Private, nyder han der fri Cuur og Pleie, som Chefen betaler og fører til Udgift i sit Regnskab.

Syges Landstættelse — Udstriukning om bord — Cuur og Pleie betale.

2. Chefen skal ved Skibets Overlæge lade paase og selv væge over, at de under Cuur og Pleie i Land værende

Tilsyn med Deconomie herved.

Syge ikke forblive der længere end nødvendigt, og at der ved deres Cuur og Pleie iagttages en passende Deconomie.

Syges Efterladelse paa fremmed Sted, sørge for dem.

Dødes Begravelse, Omkostninger betale.

Dødes eller Bortrømtes Efterladenskaber, Behandling af;

Munderingsfager tages i Forvaring.

Forstrækning i Penge eller Varer naar kan give — til Mandskabet;

3. Maa en Syg efterlades paa et fremmed Sted, da overdrager Chefen Consulen, eller, hvor ingen dansk Consul findes, hvilken paalidelig Mand, han dertil kan formaae, at bære Omsorg for den Syge og efter hans Helbredelse videre sørge for ham paa saadan Maade, som Chefen efter Omstændighederne finder passende at bestemme.

4. Dør Nogen af Skibets Besætning og begraves i Land, betaler Chefen Omkostningerne herved og fører dem til Udgift i sit Regnskab; han paaseer, at tilbørlig Deconomie iagttages ved Begravelsen. Sættes den Døde over bord i Søen, da gives vedkommende Regnskabsører Udgiftsordre for Kisten eller Køien, hvori den Døde udsættes, samt for Augler til Ligets Nedskænking, om det af Mangel paa Sand eller andet er nødvendigt at anvende dem.

§ 135.

1. Dør Nogen ombord eller bortrømmer Nogen af Skibets Besætning, skal Chefen strax udnævne en Commision til at registrere den Afsdødes eller Bortrømtes Efterladenskaber og tage dem under Behandling i Overensstemmelse med hvad der i Reglementet for Retspleien ombord i de kongelige Skibe herom er fastsat.

2. Munderingsfager, der ikke tilhøre den Afsdøde eller Bortrømte som Ejendom, beordrer han Proviantsfarvalteren at tage i Forvaring, til Aflevering, ved Hjemkomsten, til vedkommende Corps eller Compagnie.

§ 136.

1. Chefen kan paa Togtet, naar Udredningsgagen er aftient, udbetale Mandskabet nogen Forstrækning, dog ikke mere end at Enhver stedse beholder Noget tilgode. Soldater maae ikke, uden naar særdeles Omstændigheder kræve det,

gives Forluk af nogen Slags til et større Beløb, end hvad der for dem i Betalings-Reglementet er bestemt.

2. Forstrækningen lader han Proviantensforvalteren indstrie i Skibets Debitsbog og Bedkommendes Contrabog. Af Forstrækning i fremmede Penge, for hvilke ingen Courser paa Danmark er noteret, udregnes Beløbet i danske Rigsbankpenge, ved først at reducere de fremmede Penge til spanske Piastre og derfra til Rigsbankdalere efter Forholdet:

16 Piastre lige med 30 Rigsbankdalere.

3. Til Officerer og Embedsmænd kan Chefen udbetaale Forstrækning under lignende Hensyn og paa samme Vilkaar, som for Mandskabet er bestemt.

i fremmede Penge,
hvorpå ses beregne;

til Officerer og Em-
bedsmænd.

§ 137.

1. Chefen fører sit Penge-Regnskab overensstemmende med det for samme autoriserede Schema. Han sørger for, at enhver Udgift saavidt muligt er vedlagt quitteret Regning. Før han udbetaaler nogen Regning for leveret Proviant eller Materiale til Skibet, skal den være forsynet med vedkommende Regnskabsførers Tilstaaelse for Modtagelsen af Godset, attestert af Regnskabsofficieren. Regninger for Reparationer paategnes af vedkommende Regnskabsfører og attesteres af Næstcommanderende; Regninger for Vand og Brændsel attesteres alene af Næstcommanderende. Forstrækningslister, førststille for det faste Mandskab, for de Indrullerede og for Soldatesquen, og underskrevne, som Extracter af Debitsbogen, af Proviantensforvalteren, vedlægges hans Regnskab som Bilag. De, ved Auctioner ombord, over Dødes eller Vortromtes Efterladenskaber, indkomne contante Penge tager han til Indtægt i sit Regnskab; hvad der ikke indkommer contant debiteres vedkommende Kiøbere af Mandskabet i deres Contrabsøger og i Skibets Debitsbog. Det hele Auctionsbeløb indføres som Tilgodehavende i den Afdødes eller Vortromtes Contrabog.

Penge-Regnskab —
hvorpå ses stå føres;

Bexlers Trassering.

2. Naar han paa Logtet trasserer Bexler eller udfieder Anviisninger paa Marine-Ministeriet, har han snarest muligt at indsende Rapport derom med Opgivelse af den Sum i Landets Penge, han derfor har oppebaaret, hvormed han lader følge Extract af Penge-Regnskabet, samt summarisk Opgivelse af de Udgiftsposter, hvortil Pengene ere optagne; og maa han ikke paa noget fremmed Sted trække en større Sum, end nødvendigt til Skibets Udgifter. Naar han oppebærer nogen anden fremmed Mønt, end spanske Piastre, skal han, hvor ingen Cours paa Danmark er noteret, lade sig af Udtælleren meddelse skriftlig Opgivelse af Forholdet imellem denne Mønt og Piasteren, efter Dagens Cours paa Stedet, for derefter at kunne beregne al i denne Mønt gjort Forstrækning. Den skriftlige Opgivelse lader han følge med sit Penge-Regnskab, som Bilag. I danske Havn og Colonier maa han ikke til Skibets Brug udstede Bexler til Private, naar han imod Anviisning paa Marine-Ministeriet kan vorde forsynet med Penge fra de Kongelige Kasser.

Regninger betale før
Uffeiling fra Havn
— førstilt for hver
Proviantering —
uafgjorte, indføre i
Regnskabet, Sum-
men in blanco.

3. Naar han affeiler fra en Havn, skulle alle Regninger for til Skibet leverede Fornødenheder være opgiorte og af ham betalte, og hvor han paa samme Sted øftere foretager Proviantering eller gør Indkjøb til Skibet, skal han for hver Gang lade sig give førstilte Regninger. Forefalder der paa Logtet Udgifter for Skibet, som han af en eller anden Aarsag ikke har funnet afgjøre, eller hvis Beløb han ikke bestemt kan vide, men for hvis Afgjørelse han giver Anviisning paa den danske Consul eller en anden Commisionair, eller directe paa Marine-Ministeriet, skal han opføre disse som Udgiftsposter i sit Regnskab, under den Afdeling hvortil de høre, Beløbet in blanco, og vedføje dem de fornødne Bemærkninger, ligesom han ogsaa forklarer Anledningen dertil og øvrige Omstændigheder derved i den Rapport, han paa sædvanlig Maade indsender om Anviisningen.

4. Paa alle fremmede Steder bør han raadføre sig med de der ansatte danske Consuler eller med andre tro-værdige Mænd, angaaende Indkjøb, Pengesorter, Pengetrasfering, Commissionsgebyr o. s. v. for paa bedste Maade at varetage den kongelige Kasses Tary.

Raadføre sig med Consul eller Andre i Pengesager.

§ 138.

Han maa ikke, til Udgift for den Kongelige Kasse, benytte noget som helst Dampskib til at bugserer hans eget eller noget ham underlagt Skib ud af eller ind til en Havn, eller i noget andet Tilfælde, undtagen naar Nødvendigheden kræver det, eller det er til aabenbar Fordeel for Tjenesten. Finder han, under de nævnte Omstændigheder, at han til saadant Brug bør leie et Dampskib, skal han, dersom Tiden og Omstændighederne tillade det, først dertil indhente Marine-Ministeriets eller den Commanderendes Tilladelser, og i sin Begicøring herom opgive Leien, hvortil det kan haves. Naar han uden Tilladelser har benyttet et leiet Dampskib, skal han afgive Rapport herom og deri anføre sine Grunde derfor og opgive Omkostningerne derved.

Udgifter ved Benyt-telse af Dampskib, ei-foraarsage uden Nødvendighed.

§ 139.

1. De Bøger, det specielt paaligger ham, som Chef, Bøger, Chefen skal føre.
ved Skibssecretairen at føre, ere:

Commando-Protocollen, i hvilken indføres alle til ham indkomne Ordrer og Breve, Expeditionen og Tjenesten angaaende, ligefra hans første Ud-nævnelse til Chef for Skibet og til Commandoen stryges, samt de Rapporter, Ordrer og Breve, han selv affender eller udsteder, og, til Slutning, hans General-Rapport om Skibet.

Øeconomie-Protocollen, hvori indføres alle Ordrer og Breve, som angaae Proviant, Inventarium og Regnskabsgods, samt alle Besigtses-forretninger.

Kasse- og Regnskabsbog, som føres i to forskellige Afdelinger: 1) Kassejournal, skrevet med Chefens egen Hånd, indeholdende den løbende Indtægt og Udgift, saaledes at Beholdningen til enhver Tid kan sees; 2) Regnskabet, i den beslæde Form. Denne Bog afleveres ikke, men opbevares af ham selv efter indsendt Regnskab.

Justits-Protocollen, i hvilken indføres alle Skibsraads-Forhandlinger, Krigsrets-Forhør og Domme, Testamenter og Contrakter, som oprettes indenborde, samt Registrerings- og Auctions-Forretninger over Afsødes og Bortrømtes Efterladenskaber.

2. Disse Bøger samt hans egen Journal, overensstemmende med Skibets, og hvori han kan lade nedskrive hvad han for Expeditionen, Skibet eller Dienesten finder nyttigt at optegne, tilholder han Skibsssekretairen at føre paa befælet Maade, og lader sig dem forelægge til Giennemsyn og Underskrift een Gang ugentlig.

3. Alle Ordrer og Breve, han udsteder eller assender, skal han lade paraphere af Skibss-Sekretairen, naar det ikke er nødvendigt at de holdes aldeles hemmelige; saa paaseer han og, at alle indkommende Documenter numereres og paategnes af Sekretairen, naar de ere indførte, hvorefter de opbevares.

4. Han tilholder endvidere Skibss-Sekretairen, at forsatte ugentlig Extract af Material-Regnskaberne, og paaseer at han derved ei beholder Bøgerne længere i sit Børge end nødvendigt.

§ 140.

Hvad der paa Togtet gives i Skibets Fattigbøsse tilkommer Sø-Estatens Trængende. Nøglen til den forbliver i Bevaring hos Chefen, som ved Skibets Hjemkomst afleverer Bøssens Indhold til Sø-Estatens Kasserer, imod Quittering.

Skibss-Sekretairen,
hvad tilholder.

Paraphering og Nu-
merering af Papiere.

Regnskabstrakter,
Skibsssekretairen for-
satte.

Fattigbøsseen.

6te Afsnit.

I Krigstid, før, under og efter Fægtning.

§ 141.

Ligesom det er en Skibschefs almindelige Pligt, tappert at forsvarer det ham anbetroede Skib til det Yderste, samt værne om Fædrenelandet og beskytte dets Undersaatter og deres Eiendomme imod Fiendevold, saaledes paaligger det ham ikke mindre — saavidt det staer til ham og han ikke er bunden af anden speciel Ordre — med uafsladelig Activitet og med Driftighed, forenet med sundt Overlæg, at opsoe og til det Yderste benytte enhver Leilighed til at angribe, slaae og erobre eller ødelægge Fiendens Skibe, Tropper, Befæstninger og Krigsmagaziner, fort, tilhøie ham al den Skade, han kan og som den blandt civiliserede Nationer indførte Krigsbrug hiemler Ret til.

Almindelig Pligt —
tappert Forsvar; ingen Leilighed til at
skade Fienden lade
ubenyttet.

§ 142.

1. For at han stedse kan være vidende om Fædrene-
landets Stilling til fremmede Magter, i Henseende til Fred
eller Krig, skal han altid, naar han er paa en Expedition,
men især i critiske eller urolige Tider, strebe at indhente
sikker Kundskab herom, og derefter tage de fornødne For-
holdsregler, saavel med Hensyn til Skibets Sikkerhed i Al-
mindelighed og Complettierung af Mandskab, som til den danske
Skibsarts og Handels Beskyttelse.

Krigs Udbud, naar
forventes, hvad iagt-
tage.

2. Er Krigen udbrudt og alle danske Søfolk indkaldte,
skal han, naar han i Søen træffer Saadanne paa fremmede
Køffardisskibe, tage dem ombord til sig, efter at han har
labet Skibsføreren betale dem deres Tilgodehavende; dog
maa han ikke saaledes blotte et Skib for Folk, at det derved
sættes i Fare.

Tage danske Søfolk
fra fremmede Køffar-
disskibe.

3. Skulde det hænde, at han blev angreben førend
nogen Krigsdeclaration var kommen ham til Kundskab, skal

Uformodet Anfald før
Krigsdeclaration.

han forsøvare sig til det Yderste; og lykkes det ham at overvinde Angriberen, behandler han ham som Prise og fører ham til den nærmeste danske eller til en allieret Magts Havn, hvorfra han uopholdseligen indsender Rapport om det Passerede til Marine-Ministeriet, og i sidste Tilfælde tillige Melding derom til den ved dette Lands Regierung accrediterede danske Minister.

Angrebsviis gaae til-
værks, naar tilladt.

4. Har han fuld Bisched om, at Krig er erklæret eller udbrudt, bør han, uagtet Ordre dertil endnu ikke eraaet til ham, strax gaae fiendtligt tilværks imod den med Danmark i Krig geraadte Nation.

§ 143.

Imod Angreb forbe-
redt — Vaaben,
Mandskab;

Paa aaben Rhed, Alt
klart til at gaae un-
der Seil — i Havn
Spring udført;

Præcautioner imod
Overrumpling;

1. Han skal i Krigstid stedse have Kanonerne skarpladte, alle Haandvaaben skarpslebne, dagligt klart Skib saa complet, til alle Tider, at han uden Ophold kan slaae, og Mandskabet stadigen holdt i Øvelse i al Slags Vaabenbrug.

2. Ligger han til Ankers paa en aaben Rhed, bør han, især om Natten, eller om han ei har saa klar og fri en Udsigt, at han betimelig kan see en Fiendes Nermelse, have Alt i Beredskab til sieblikkelig at kunne gaae under Seil, ved enten at lette, kappe eller stikke Unkeret fra sig; og ligger han i en Havn, eller paa et Sted, hvor han ei kan gaae under Seil, om han angribes, skal han have et Spring udført, for at kunne svaje Bredsiden imod Fienden.

3. Hvor han ligger til Ankers, skal han stedse have Alt i fuldkommen Beredskab til at afflaae ethvert Angreb, være sig af Fartsier, Dampsfibe eller Brandere, men især om Natten, for ei at blive overrumplet. Han skal derfor, efter Omstændighederne, holde fuldkommen klart Skib med alle Skydevaaben skarpladte; men i ethvert Tilfælde skal han holde Seilvagt, have Haandvaabenene og fyldte Patronatssker fremlagte og fordeelte paa passende Steder, Entrenættene opheiste eller strakte klare til Opheisning, armerede og med

Signaleringsmidler forsynede Fartøier udsendte til Patrouilering under en Lieutenants Commando, og isvrigt ikke forsømme Noget til Skibets Forsvar og Sikkerhed. Eiheller maa han forsømme, ved stadigt Udkig fra passende Steder, saavel i Land som ombord, samt ved at forhøre sig paa alle indkommende Skibe, at forskaffe sig Kundskab om Fjenden og hvad der foregaar udenfor Havnien.

4. Ligger han i en dansk eller i en allieret Magts Havn, der er befæstet, sætter han sig i Forbindelse med Commandanten og aftaler med ham, hvad der fra Begges Side kan bidrages til gimensidigt Forsvar. Han sender daglig en Officier til Commandanten for at modtage Parol og Feldtraab. Sin Plads i Havnien holder han fri for Beleiring af andre Skibe. Er det en dansk Havn, kan han, naar Angreb er at vente, efter Overenskomst med Commandanten eller Civilørvigheden, tage det vaabendhæftige Mandsskab fra de i Havnien liggende danske Koffardiskibe, giøre Fordeling af dem til de Poster han finder passende, og bruge dem til det fælles Forsvar under een eller flere af de ham undergivne Officerer.

5. Ihvorvel han, naar han befinder sig paa en neutral Magts Territorium, er under Beskyttelse af Territorialrettens Hellighed, skal han dog ogsaa der stedse have det ham anbefaede Skib fuldkommen klart til at kunne afflaae ethvert uformodet Angreb eller Overfald.

6. Kommer han i Krigstid under danske eller allierede Magters Fæstninger eller Søbatterier, skal han itide heise dansk Flag, giøre Kiendingsignal, eller paa anden Maade give sig tilkiende som Dansk, for ikke at utsætte sig for at blive antagen for en Fjende.

I befæstet Havn,
dansk eller allieret
Magts, træffe Fore-
ning om Forsvar.

Paa neutralt Terri-
torium ei tilsiidesætte
Forsigtighed.

Bed Nærmelje til
dansk eller allieret
Magts Fæstning
giøre Kiendings-
signal.

§ 144.

1. I Søen skal han holde det sharpeste Udkig, muligt er, ester Seilere, for at han siebliklig, naar nogen kommer

Tægt — sharpt Udkig,
jage Seilere der sees;

i Sigte, kan, efter Omstændighederne, enten giøre Jagt eller tage de fornødne Forholdsregler for at undgaae en ham altsor overlegen Fiende; og, om ikke hans Ordre udtrykkeligen forbryder det, eller hans Sendelse er af en saadan Natur, at han ei tør vige ud af sin Cours, skal han jage de Seilere der faaes i Sigte, Krigsskibe især, for, om de befindes fiendtlige, da at angribe, slaae og erobre eller ødelægge dem, om det staer i hans Magt.

Forcering med Seil —
Præcautioner derved.

2. Han skal, især i Krigstid, lade det være sig magtpaalliggende, at holde Rejsningen til enhver Tid saaledes forstøttet, at den taaler at forceres med Seilsføring; og han skal, saavel naar han jager, som naar han bliver jaget af en overlegen Fiende, forcere med Seilsføringen saameget som Skib og Rejsning kan taale, dog at det skeer med Hensyn til Skibets ham bekliedte Egenskaber, og han skal da tage alle Præcautioner, og sætte Officerer til Opsyn ved de vigtigste Steder, for øieblifkeligen at kunne bierge eller tilsette Seil.

3. Ved Manøvrerne saavel for at opjage en Fiende som naar han selv jages, skal han benytte de Regler, Flaadens Evolutionsbog giver og Theorien lærer.

4. Har han under en Jagt Formodning om, at der ere danske eller allierede Krigsskibe i Nærheden, og deres Bistand kan være ham nødvendig, bør han ved Skyden eller andre Signaler søge at tilkalde dem.

§ 145.

I Bataille — Ester-
syn før, opmunstre
Mandskabet.

1. Før han gaaer i Bataille, skal han, naar klart Skib er meldt i Orden, gaae Batterierne rundt og forvisse sig om, at Intet er undladt, men Alt paa bedste Maade ordnet; han formaner og opmuntrer Folkene til at giøre deres Pligt, og lader saa sit eget uforzagte Mod og faste Holdning være dem den bedste Opmuntring.

Gi skyde før Effect
kan giøres.

2. Sin Ild bør han i Almündelighed tilbageholde, indtil han er Fienden saa nær, at den kan giøre god Virkning i

første Lag, og fortsætter saa Bataillen med Kraft, Fyrighed og Orden, anvendende dobbelt Skarp og Musketteriet saa-snart han er nær nok dertil, hvilket han bør stræbe efter, naar han seer sin Fordeel derved.

3. Flag og Bimpel skal han heise før han begynder at skyde. Under et fremmed Flag maa han ikke indlade sig Bataille eller skyde skarpt paa Nogen.

4. Under Bataillen commanderer han selv agter, fra et Sted hvor han kan overse Alt; dog er det ham ikke forbudt for en kort Tid at gaae andetsteds hen i Skibet, hvor hans Nærværelse af en eller anden Aarsag kunde være nødvendig.

5. Han skal tilholde Batteriecheferne, at de, naar han ei har givet anden Ordre, lade sigte lavt efter Fiendens Kraag; og selv bør han fra Dækket iagttagе Skuddenes Virkning, for at kunne give sine Ordrer derefter.

6. Entring foretager han naar han seer en gunstig Lejlighed dertil. Musketterie, Espingoler og Haandgranater anvender han efter bedste Skøn og Lejlighed til forinden at rødbe Fiendens Dæk.

7. Under Bataillen lader han saavidt muligt enhver Skade istandsætte strax. Opkommer der Ild i Skibet, skal han strax stræbe at faae den slukket forinden den griber om sig; og ere de dertil ansatte Folk ei tilstrækkelige, lader han flere beordre dertil fra Steder, hvor de bedst kunne undværes. Batteriecheferne tilholder han, at de ei tillade Mandskabet at forlade Kanonerne for at slukke, uden at Ordre dertil er given. I Kort Skib skal der til Ildens Slukning være en Brandspand ved hver Kanon, og af de ved Kanontallierne værende Folk skulle 1 à 2 Mand tillige være ansatte som Brandfolk og ligesaa mange til Pomperne, for at bruges i Tilfælde af Brand eller Grundskud.

8. De som under Bataillen blive dræbte lægges enten Dræbte og Saarede.

Heise Flag og Bimpel — ei skyde skarpt under fremmed Flag.

Commandere selv agter.

Sigte lavt, Skudenes Virkning iagttagе.

Entrig naar foretage.

Skade istandsætte strax, Ild slukke — Precaution imod Brand og Grundskud.

til Side eller fastes overbord strax, efter Omstændighederne; de Saarede bringes ufortøvet ned til Forbindung.

9. Bliver han selv saaret i den Grab, at han ikke længer kan holde sig paa Dækket, lader han Næstcommanderende overtage Commandoen.

Selv saaret, overlade Commandoen til Næstcommanderende.

Stryger Fienden, holde inde med at skyde.

Bataillen endt, Skib i Orden, Besigtelse lade holde.

Rapport indsende, hvad skal indeholde.

Bataille i Eskadre — agtpaagive Signaler, Skibs-Secretairen hvad optegne.

10. Stryger et fiendtligt Skib for ham, skal han, naar han har forvisset sig om at Flaget er stroget og ikke blot nedskudt, strax lade holde inde med at skyde paa det.

11. Naar Bataillen er endt, skal han uopholdelig gaae iværk med at bringe sit Skib i Orden igien. Han lader Mandskabet mynstre, tage Navneliste over de Dræbte og Saarede, og en ny Fordeling giøre til alle Poste efter Skytrullen. Ved en Commission lader han saasnart muligt afholde Besigtigelse over den Skade, Skibet har lidt, samt optage den virkelige Beholdning af Ammunition og Regnskabsgods, og opgiøre hvad der heraf er medgaaet i Bataillen.

12. Efter Bataillen indsender han snarest muligt Rapport til Marine-Ministeriet eller den Commanderende. Rapporten skal indeholde alle de nærmere Omstændigheder ved Bataillen; hans Tab af Døde og Saarede; den Skade Skibet har lidt; hans Officierers og Mandskabs udviste Forhold, samt Navngivelse af dem der i Sørdeleshed maatte have udmærket sig; og endeligen Fiendens Tab, forsaavidt det kan vides. Tillige indsender han Navneliste over de Dræbte og Saarede samt en Besigtelsesforretning over Skibets Tilstand efter Bataillen; Gienparter heraf samt Opgivelse af Forbrug og Beholdning af Ammunition og Regnskabsgods indsendes til Over-Equipagemesteren.

§ 146.

1. Slaaer han i Linie eller i Eskadre, retter han sig efter den Commanderendes Ordrer og Signaler. Han skal dersor lade en Officier eller Cadet stadigen agtpaagive og strax melde ham den Commanderendes eller Repetiteurens

Signaler; selv forvisser han sig om Signalet og dets Betydning. Han lader jevnlig peile den Commanderende, og disse Peilinger tillsigemed Afstanden fra ham indføre i Logbogen. Skibsscretairen, hvis Post skal være i Nærheden af ham, tilholder han at optegne alle Signaler og enhver mærkelig Begivenhed under Slaget, saavel i som udenfor Skibet, med Anførel af Klokkessettet.

2. Han skal noie holde sig paa sin Post i Linien og sluttet paa den befalede Afstand. Falder, naar han er agtenfor den Commanderende, hans Formand, eller, naar han er foranfor den Commanderende, hans Agtermand ud af Linien, skal han strax slutte den derved opstaede Uabning. Under intet Hensyn maa han uden Ordre forlade sin Post saalænge det er ham muligt at holde sig paa den; tvinges han ved Tab af Rejsning eller ved anden Skade til at forlade den, skal han ved Signal derom underrette den Commanderende og saa hurtigt som muligt iftandsætte Skaden, og, om ei anden Ordre indløber, igien søge sin Post eller et andet Sted i Linien, hvor han snarest og med bedste Effect kan komme til at tage Del i Slaget.

3. Vil Fienden bryde igennem Linien foran eller agten for hans Skib, skal han ved sin Mansøvre stræbe at forhindre det og hellere lade sig lægge ombord end tillade det. Ikkeheller maa han, om han er Formand i Linien og begge Flaader staae imod hinanden over modsatte Bouge, for at afdække hinanden Luven, vige ud af sin Cours uden Signal fra den Commanderende, men hellere lade sig seile ombord af Fienden.

4. Han maa ikke lade give Fyr paa Fienden førend Signal til at begynde Slaget er givet, og selv da ikke før han efter sit Skib er nær nok til at hans Skud kunne giøre god Virkning. Forhindrer Taage, Matten eller andre Omstændigheder ham fra at see den Commanderendes Signaler, eller denne fra at see hans Stilling, og Fienden

Holde sig paa sin Post; slutte.

Ei tillade Fienden at bryde igennem.

Fyr paa Fienden, naar lade give.

Kommer ham paa Skud, da kan han give Ild uden at oppebie Signalet dertil, naar han enten bliver attaqueret, eller derved nogen betydelig Fordeel kunde opnaaes, og intet udtrykksligt Forbud er gjort derimod.

Ei holde op at slaae
før Ordre — Slaget
fortsat uden Orden,
hvad gisere.

Skib som stryger, ei
opholde sig ved.

Skibe, der ei høre
til Linien — hvor
holde sig.

Forvagt — Recogno-
scering;

Under Slag komme
til Hjælp; ei selv
deeltage.

5. Han maa ei holde op at slaae, saalænge han er i stand dertil, før den Commanderende gør Signal for at ende Slaget. Er Linien bleven brudt og Slaget fortsættes uden Orden, skal han stræbe at holde sig nær ved sin Corpschef, eller ved den en chef Commanderende, og understøtte ham af al Magt, hvorved han end ikke maa skyde at opoffre sig selv for at frelse denne. Er han ikke selv engageret, eller har han tvunget sin Modstander til at stryge, skal han ufortøvet ile til Hjælp, hvor hans Bistand kan behøves, eller opsgøre sig en ny Modstander og vedblive at slaae saalænge der er en Fiende tilbage at undertvinge.

6. Stryger et Skib før ham før Slaget er til Ende, maa han ikke opholde sig med at tage det i Besiddelse, men skal overlade dette til de mindre Skibe.

§ 147.

1. Er han Chef for et Skib, der ikke ligger i Linien, Seil- eller Dampskib, da holder han sig før og i Begyndelsen af et Slag paa den Post, der, ved Ordre eller Signal fra den Commanderende, er ham anvisst.

2. Er han udsendt som Forvagt for Eskadren, skal han holde det skarpeste Udgig, muligt er, og strax signalisere alt Vigtigt, der sees eller som han kommer til Kundskab om. Er han udsendt paa Recognoscering, skal han stræbe af yderste Flid at komme saa nær, at han kan forskaffe sig sikker og fuldstændig Kundskab om Fiendens Stilling og Styrke; og maa han da i intet Tilfælde inslade sig i Fægtning, men uopholdelig ile tilbage til Eskadren for at afgægge Rapport.

3. Naar Slaget er begyndt, skal han have sin Opmærksomhed henvendt paa dets Gang, og holde sig beredt

til strax at kunne udføre enhver Ordre og komme til Hjælp hvor det behøves. Trosser og Bugseertouge skal han have paa rede Haand og Fartøier klare til siebliklig Uffendelse. De Linieskibe, der i Slaget blive afmastede eller satte ud af Stand til at slaae, iles han strax uden videre Signal til Hjælp. Han skal have sit Skib klar til at slaae, men maa ei tage Deel i Slaget uden Ordre, medmindre en Fiende, der staaer paa Nippet til at overgive sig, kommer ham nær og han ved et Lag eller to kan tvinge ham til at stryge.

4. De fiendtlige Skibe, der have strøget, holder han Die med og bemestrer sig dem saafnart Leilighed gives, der- som de ikke allerede ere tagne i Besiddelse.

5. Sender Fienden en Brander imod Eskadren, da skal han enten seile Branderen ombord og slæbe den bort, eller paa enhver anden Maade stræbe at afværge at den kommer til Eskadren, om han end selv derved udsætter sig for at blive ødelagt.

Fiendtlige Skibe, der have strøget, bemestrer sig.

Afværge Brandere.

§ 148.

1. Naar et fiendtligt Krigsskib har strøget, sender Chefen af det Skib, der tager det i Besiddelse, strax en Officier derombord med bevæbnet Mandskab, for at forsikre sig det. Han lader den fangne Chef og Officierer, med saamange af Mandskabet som strax kunne transporteres, bringe ombord til sig. Officieren, der skal tage Prisen i Besiddelse, maa han have instrueret om: strax at tage alle Skibets Papirer, Signalsøger og Protokoller til sig — lade en af de fangne Officierer følge sig til Krudmagazinerne, Brændeviinskælderen samt Hanerne til at indlade Vand i Skibet, som eftersees, tillaaes og sættes Skildvagter ved — lade Mandskabet afvæbne, alle Haandvaaben samle, og — at giøre alle øvrige fornødne Dispositioner til Skibets Sikkerhed.

2. Det erobrede Skib besætter han med det fornødne Mandskab og giver den Næstcommanderende, eller, dersom det er et Skib af for ringe Force for dennes Charge, da en yngre

Erobret Skib tage Besiddelse af — hvorledes forsikre sig;

Besætte med Mandskab, Krigsfanger fordele og holde under Bevogtning;

Officier Commandoen af det, og tillægger ham de fornødne Ordre og Instructioner. Krigsfangerne tager han enten ombord til sig, eller efter Omstændighederne lader dem fordele paa begge Skibe, og holde under noie Opsyn og Bevogting, især naar mange af Skibets Besætning ere fra Vorde eller i Arbeide tilveirs, saa at de hverken finde Lejlighed eller fristles til at forsøge paa at giøre Opstand eller Skade.

Krigsfangers Behandling.

3. Han skal paa det strengeste vaage over, at ingen Krigsfange giøres nogen Molest eller børøves sine Klæder og personlige Effecter — Vaaben, nautiske Instrumenter og Kaarter undtagne, hvilke Ting ere Krigsbrytte. Han skal give Fangerne et saa sundt Opholdssted og lade dem erholde saa megen Bevægelse i den frie Luft som Omstændighederne tillade; efter Proviantforraadet og Længden af Fangernes Ophold ombord, lader han dem give enten fuld Nation eller Totrediedelen af det som hans eget Mandskab erholder, men ingen Bün eller Brændeviin; de Syge og Saarede af dem skal han lade pleie med samme Omhu som hans egne, og han skal lade de fangne Officerer vises Behandling efter deres Rang og Stilling. Forefinder han iblandt det erobrede Skibs Besætning nogen dansk Undersaat, da skal han føengsligen anholde ham og derom giøre Indberetning til Marine-Ministeriet eller den Commanderende.

Optage Commissionsforretning over erobret Skibs Tilstand.

4. Over det erobrede Skibs Tilstand, dets Redskab og Inventarium samt Beholdningerne af Proviant, Ammunition og Vaaben af alle Slags, lader han suarest muligt optage Commissionsforretning i behørig Form, og lader vaage over at Intet heraf paa ulovlig Maade anvendes eller bortkommes. Af Commissionsforretningen indsender han Gienpart til Marine-Ministeriet eller den Commanderende.

Midlertidig besatte Skibe aflevere til Oberen.

5. De Skibe, der under et Slag ere blevne tagne i Besiddelse af Fregatterne og de mindre Skibe, afleveres saa snart skee kan til det eller de Skibe for hvis Ild de have strøget.

§ 149.

1. Er det et Koffardisfib, der tages eller besettes for at indsendes til nærmere Undersøgelse, skal han lade Lugerne og alle Adgangene til Lasten nøje tillukke og forsegle; og retter sig iøvrigt efter hvad Reglementet for Prisers Behandling foreskriver.

2. Intet, af hvad Navn nævnes kan, Skib eller Ladning tilhørende, maa tages fra et saadant Skib der opbringes, undtagen naar der nødvendigen haves Brug for Noget, saasom Proviant, Ammunition eller Redskab, i hvilket Tilfælde Udtagelsen skal skee under behørige Former og imod skriftligt Beviis.

§ 150.

1. Seer en Chef sig ude af Stand til længere at gøre Modstand, efter at have forsvarer sit Skib til det Yderste, da skal han hellere landsætte, sænke eller opbrænde Skibet, naar saadant kan lade sig forene med Mandskabets Frelse, end lade det falde i Fiendens Hænder.

2. Er han nødt til at overgive sig, da skal han først med egen Haand kaste alle vigtige Skibspapirer og Bøger overbord, fornemmelig alle hemmelige Signaler, Signalsager samt Ordre og Papirer, Expeditionen vedkommende, hvilke han, ved klart Skib til Bataille, stedse skal lade Skibssecretairen have paa rede Haand, samlede i en Kasse, betynget med saamegen Bægt, at den strax kan synke.

3. I Krigsfangenskab vedbliver han at vise al den Omsorg for Mandskabet, som Omstændighederne tillade, samt opmuntrer og formauer Folkene til at holde fast ved deres Troskabseed, at de ikke lade sig forlokke til Fiendens Dieneste. Rapport om det Foreudsatte indsender han saasnart Lejlighed dertil gives.

4. Naar han er hjemkommen fra Krigsfangenskab, begjører han strax sit Forhold undersøgt ved en Krigsret.

§ 151.

1. Er han udnevnt til Chef for en Brander, skal han lade sig næje instruere af Søtsimesteren eller andre Bedkommende om Branderens hele Indretning, saa at han der-

Laget eller opbragt
Koffardisfib — hvor-
ledes behandle.

ei udtag Gods af
det.

Naar ei længer kan
giøre Modstand —
heller øvelægge Skib-
bet.

Kaste alle vigtige Pa-
pirer overbord før
han stryger.

Omsorg for Mand-
skab under Fangenskab
— Rapport.

Hjemkommen, be-
gjære Krigsret.

Om Chef for en
Brander, — hvad i U-
mindelighed iagttage,

om han kan have tilbørlig Kunckab. Under Togtet vaager han over at Alt holdes i god Orden, og paaseer strengt at der omgaaes forsigtigt med Ild og Lys ombord. Til Ankars, under Seil, og i Tid af Bataille holder han sig usie paa den Plads, der bliver ham befalet.

Naar skal anbringes
— Nedseiling; Om-
bordlægning; selv an-
tænde.

2. Naar han faaer Ordre til at giøre klar til at gaae imod Fienden, giør han de fornødne Dispositioner til at anbringe Branderen. Han beholder kun det nødvendige Antal Folk hos sig, og vælger dertil de Paalideligste og meest Uforsagle blant Mandskabet; de Andre lader han gaae ombord paa det ellers de Skibe, der tiene ham til Bedækning. Under Nedseilingen paa Fienden sætter han den meest paalidelige Mand til Rors, men varskoer selv for Stryingen. Han skal stræbe at lægge Fienden ombord paa den luv Boug. Naar han er Fienden ombord, lader han sine Folk gaae i Fartsiet, som han har liggende klar paa Siden, og tænder saa selv Ilden og frelser sig i Baaden.

Naar skaane en
Fiende.

3. Skulde et fiendtlig Skib stryge før han har tændt Ild, da skal han skaane det, dersom det er ham muligt og han ei har anden Ordre.

§ 152.

Danske Kapere, hvad
undersøge og paasee
ved.

1. Møder han i Søen en dansk Kaper, skal han undersøge dens Kaperbrev, om det er i behørig Orden, og dersom det er udstedt for en vis Tid, som er nær udløben, advare Føreren om at begive sig i Havn til Udløbstiden. Han skal forvisse sig om, at Kaperne holde sig de for dem givne Love esterrettelige; finder han nogen Mislighed begaaet, indmelder han Sagen til Marine-Ministeriet; og træffer han noget Skib eller Fartsøi at øve Kaperi uden lovlig Autorisation, anholder han det og overgiver det til nærmeste Øvrighed.

Disponere over dem
til Forsvar.

2. Ligger han sammen med een eller flere Kapere paa et Sted, hvor fiendtligt Angreb imødesees, kan han disponere over dem til fælleuds Forsvar.

7de Afsnit.

Convoiering.

§ 153.

1. Naar en Skibschef har Ordre til at convoiere en Samling Transport- eller Koffardiffiske, skal han lade Skibsførerne møde ombord paa sit Skib og meddele dem de fornødne Instructioner og Signaler, Paroler og Kienderaab med Anvisning for deres Brug, samt, for Tilfælde af Adskillelse, et forseglet Brev, indeholdende saavel Findestederne, de skulle søge til, som Tiden, de paa hvert Sted skulle oppebie Forening med Convoien. Har han ikke eller kan han ikke forskaffe sig de, til almindelig Brug anordnede, trykte Convoi-Instructioner og Signaler, skal han selv opsette de fornødne Instructioner og Signaler, og vel paaagte, at de blive simple, korte og tydelige.

Naar Ordre at convoiere — meddele Skibsførerne Instructioner, Signaler m. m.

2. Ved Overleveringen af foranførte Instructioner m. m. skal han paalægge Skibsførerne, at de ikke aabne Findebrevene, uden naar Convoien har været tabt af Sigte i et vist af ham bestemt Antal Timer, og da kun aabne dem i 2 Dydners Overværelse, hvorom Tilsørel gøres i Skibets Logbog — at de holde Instructioner, Findebreve, Kienderaab og Signaler hemmelig for alle Uvedkommende, og i Krigstid, naar de staae Fare for at blive tagne af Fienden, have dem paa rede Haand, bethyngede med Vægt, og faste dem overbord forinden det kan forhindres af Fienden, og endelig — at de ved Ankomsten til Bestemmellessstedet tilbagelevere ham Findebreve og øvrige dem meddeelte Papiser og Signaler, eller at de, i Tilfælde af Fraafstillelse, aflevere dem ved Ankomsten til første Havn, til Øvrigheden i danske og til den danske Consul i udenrigske Havn.

Hvad paalægge Skibsførerne.

3. Af Skibsføreren skal han lade sig give Bevis for Bevis lade sig give. Modtagelsen af alle fornævnte Papiser samt skriftlig For-

pligtelse til at holde sig hans Ordrer og Instructioner efterrettelig.

§ 154.

Allmindelig Convoierung — Beklendtgjørelse udfiede.

Før danske Skibe, som gaae samme Bei fra en Havn — ved Møde i Søen.

Allieret Magts Skibe — ei Krigsførendes — neutrale.

Undersøge Skibene — Papirerne, Udrustning og Forsyning.

1. Ligger han i en Havn, hvorfra han har Ordre at give allmindelig Convoi til et eller andet bestemt Sted eller ad en vis Bei, skal han derom, ved Øvrigheden, om det er i en dansk, eller ved Consulen, om det er i en udenrigst Havn, lade udgaae fornøden Beklendtgjørelse der paa Stedet og, efter Omstændighederne, ogsaa til andre nærliggende Havn, hvor der kunde findes convoisøgende Skibe.

2. I Krigstid eller naar Krig er at forvente, skal han, naar han seiler fra nogen Havn, dersom det kan forenes med hans Ordre, give de danske Skibe, som skulle gaae samme Bei som han og ere seilfærdige, Convoi, hvorom han paa ovenanførte Maade betmeligen lader udgaae Beklendtgjørelse; ligeledes skal han tage under sin Beskyttelse de danske Skibe, han i Søen maatte træffe paa, og see dem i Sikkerhed, forsaavidt som saadant kan forenes med hans Ordrer og den Expedition han er paa.

3. Allierede Magters Skibe skal han paa Begicering give Convoi og Beskyttelse i alle Henseender ligesom danske Skibe; men intet Skib, der tilhører et Land som er i Krig med en Magt med hvilken Danmark ikke har Krig, maa gives Convoi. Neutrale Magters Skibe maa han kun tage under Convoi og give Beskyttelse imod en med Danmark i Krig værende Magt.

§ 155.

Skibspapirerne for de Skibe, han tager under Convoi, skal han forinden nøje undersøge, at de ere i den befalede Orden. Tillige lader han undersøge, om Skibene, med Hensyn til Skraag, Udrustning og Bemanding, ere i en saadan Stand, at de kunne foretage den bestemte Reise. Skibe, hvis Mangler i nogen af disse Henseender findes saa be-

tydelige, at de kunne forvolde Convoien stor Forsinkelser, har han Ret til at negte Convoi, dersom disse Mangler ikke afhjælpes forinden Afsailingen. Endelig tilholder han Skibsførerne at være forsynede med de fornødne Flage og Lanterner til Signalerig.

§ 156.

Over de til Convoi anmeldte og antagne Skibe lader han forsatte en Liste, indeholdende ethvert Skibs Navn og Slags; Skibsførerens, Rhederiets og Befragterens Navne og Hjemsted; Skibets Drægtighed; dets Ladning; hvorfra det kommer og hvorhen bestemt; Mandskabets og Passageernes Antal; om Skibet er forsynet med Forsvarsmidler og da hvilke. Ved Afsailingen indsender han en Gienpart af denne Liste til Marine-Ministeriet, ligesom han efter Ankomsten til Bestemmellessstedet indsender en ny Liste over de medbragte Skibe, med vedførtede Oplysninger om dem der undervejs maatte være blevne skilte fra ham eller have forladt Convoien.

Liste over Skibe —
lade tage — hvad indeholde
— indsende
Gienpart af.

§ 157.

1. Før han gaaer tilhøes, bør han giøre sine Dispositioner for, hvorledes han, saavel under Seil som til Ankørs, bedst kan beskytte Convoien imod fiendtligt Anfald og Overrumpling. Ere flere Krigsskibe ham underlagte, bestemmer han dem deres Post; og findes der iblandt Køffardiskibene nogle, der ere saaledes armerede, at de med Nutte kunne bruges til Convoiens Forsvar, kan han benytte dem hertil og efter Omstændighederne give dem Forstærkning af Mandskab og Vaaben fra Krigsskibene.

Dispositioner før Afsailingen.

2. For den Orden, Køffardiskibene skulle holde under Seil, ved Ankring og Letuing, giver han saadanne almindelige Regler, som han finder passende, og udvælger iblandt dem Formænd og Agtermænd, een eller flere Repetiteurer

Orden, Skibene skulle holde.

Transportskibe med
Tropper — Orden,
Inddeling.

m. m. efter Omstændighederne, samt giver Instruction for, hvorledes der skal forholdes i Tilfælde af fiendtligt Angreb.

3. Er det Transportskibe, med Tropper ombord, han skal convoiere, inddeler han, om Antallet kræver det, Skibene i Divisioner, saaledes at Troppeafdelinger og Baabenarter kunne blive sammen. Han giver hvert Skib sit Løbe-numer og hver Division sit Bogstav til Afdelelse, hvilke han lader male med store Tal og Bogstaver saavel paa Skibets Boug og Laaring som paa dem af dets Fartøjer, der kunne anvendes til Ombord- eller Landsætning af Tropperne. Enhver af disse Divisioner lader han saavidt muligt kommandere af en Sv-Officier, som han sætter ombord paa en af de bedste Seilere i Divisionen, og giver disse Officierer Ordre til at være Ørlogsmændene behjælpelige med at holde Convoien samlet og i Orden, repetere den Commanderendes Signaler m. m.

§ 158.

Affeile paa bekjendt-
giort Dag.

1. Har han, i de udstædte Bekjendtgørelser, nævnt nogen bestemt Dag til Affeiling, maa han ikke uden vigtige Varsager giøre nogen Forandring heri.

Kan forbyde andre
Skibe at affeile før
Convoien.

2. Dersom han for Convoiens Sikkerhed eller af anden særlig vigtig Varsag finder det nødvendigt, kan han i en dansk Havn forbyde alle Skibe at forlade Havnen før Convoien er affeilet, og, dersom Omstændighederne udkræve det, ved Øvrigheden foranstalte at intet Skib løber ud før 24 Timer efter Convoiens Affeiling. Om en saadan af ham tagen Foranstaltning skal han strax give Marine-Ministeriet Rapport.

§ 159.

Bevogtning under
Seil — lempa sig efter
slette Seilere.

1. I Søen skal han holde Convoien saa tæt samlet som Bind og Veir det tillader. Selv holder han sig saaledes, at han bedst kan oversee Convoien og snarest kan komme fra et Sted til et andet, hvor hans Nærvarelse kunde være nødvendig. Han skal bestræbe sig for at fortsætte

Reisen med al mulig Hurtighed, dog saaledes, at han semper sin Seilføring efter de sletteste Seilere, som han tilholder at føre saa meget Seil som muligt.

2. Har han flere Krigsskibe under sig, fordeler han disse saaledes, at de bedste kunne medvirke til at holde Convoien fra at sprede sig og forhindre fremmede Seilere fra at indsnige sig i den.

3. Om Dagen bør han føre et eller andet Signalsflag fra en af Topperne, som Foreningstegn for Convoien. Om Natten kan han føre en Lanterne i Krydsmers eller fra Campagnen, eller fra begge Steder, eftersom han finder det passende. Han kan ogsaa lade et eller flere af de medhavende Krigsskibe, eller Formanden i Convoien, føre Lanterne, alt med Hensyn til Omstændighederne og for at holde Convoien samlet. Har han Formodning om at Fjenden er i Nærheden, skal han forbyde Koffardissibene, om Natten at vise Lys eller giøre noget Signal, uden i Tilfælde af fiendtligt Overfald eller anden absolut Nødvendighed.

4. Ved Dagens Unbrud skal han tælle Convoien og samle Skibene til sig igjen. Savner han noget Skib, og det ikke ved udsendte Jagere af Krigsskibene er til at opdage, skal han lade Skibets Navn og Omstændighederne ved dets Forsvinden indføre i Logbogen.

5. Alle Dagsignaler skal han lade repetere af Orlogsmændene eller de til Repetiteurer udvalgte Koffardissibene, men Natsignaler og Taagetveirssignaler enten slet ikke eller kun af det eller de enkelte Skibe, han dertil bestemmer, efter Convoiens Størrelse og andre Omstændigheder.

6. Giør noget Skib af Convoien Signal for Ulempe, eller han seer det at være i Fare eller Ulempe, skal han strax give eller lade give det al fornøden Hjælp.

7. Før han giver noget Skib Tilladelse til at forlade Convoien, skal han, naar ikke Omstændighederne forhindre det, lade Skibsføreren tilbagelevere alle ham meddeleste In-

Flere Krigsskibe under sig, hvorledes benytte.

Foreningstegn føre, Signalslag om Dagen, Lanterne om Natten.

Tælle Convoien og samle Skibene hver Morgen.

Repetere Signaler, hoo giøre.

Skibe i Ulempe, komme til Hjælp.

Skib forlade Convoien, naar kan tillade.

stractioner, Signaler, o. s. v. Han maa ikke tillade, at noget Skib forlader Convoien, naar dens Sikkerhed derved kunde sættes i Fare.

§ 160.

Beskytte Convoien
— lade jage — ei
selv forlade den.

1. Han skal betragte den ham betroede Convois Beskyttelse som sin første Pligt, og derfor af yderste Kræfter forsvere den og afværge Fiendens Angreb. Vorrtages desuagtet noget Skib af den, maa han vel, dersom han har flere Krigsskibe under sig, med et eller flere af disse lade forsøge paa at tage det tilbage, ligesom han ogsaa kan lade jage og erobre fiendtlige Skibe, han faaer Die paa, naar der er Rimelighed for at det vil lykkes, og han ikke derved blotter eller opholder Convoien; men selv maa han ikke forlade Convoien.

Udsendte Jagere ind-
kalde før Mørket.

2. Har han udsendt Skibe paa Recognoscering eller som Jagere, skal han dog altid lade dem være vendte tilbage til Convoien før det bliver mørkt.

Naar angribes, giøre
Modstand.

3. Kan han ikke undgaae Angreb af en overlegen Fiende, skal han ved sine Manøvrer stræbe at trække Angrebet paa sig og løkke Fienden bort fra Convoien, som han itide signaliserer at frelse sig paa bedste Maade og efter de givne Forskrifter, medens han selv ved haardnakket Modstand stræber at op holde Fienden saalænge som muligt eller til han troer Convoien i Sikkerhed.

§ 161.

Ankre med Convoien,
hvad inttage.

1. Gaaer han til Ankers nogensteds med Convoien, skal han, ved Ankerpladseus Valg og den Orden han lader Skibene ankre i, tage Hensyn til dens Sikkerhed saavel for vind og Veir som for Overrumpling af Fienden. Selv holder han med alle eller endel af Krigsskibene under Seil, indtil alle Koggardskibene ere komme til Ankers, og ankrer saa med Krigsskibene hvor han finder dem bedst posterede til Convoiens Forsvar.

2. Om Natten tager han de fornødne Forholdsregler, Om Natten patrouil-
ved Brandvagter, Patrouiller o. s. v. for at sikre Convoien lere.
for Overrumplinger.

§ 162.

Viser nogen Skibsfører af Convoien sig ulydig imod Skibsføreres Ulidyg-
hans Befalinger, eller uopmærksom paa hans Signaler og
Mansører, forsommelig eller uvillig til at føre Seil, eller
viser han sig trodsig og ucerbødig imod nogen Officier, naar
han irettesættes for sin Opførsel, da skal Chefen inddberette
det til Marine-Ministeriet ved Reisens Ende; og har han
Grund til, af saadan ulydig Opførsel, at befrygte Fare for
Convoiens Sikkerhed, bør han tage de Forholdsregler, som
Omstændighederne udkræve, og herom ligeledes ved Reisens
Ende giøre Indberetning.

§ 163.

1. Naar to eller flere Convoier, der have forstieligg Convoier der træffe
Bestemmelse, enten seile paa een Tid ud fra samme Havn, sammen.
eller ved Møde i Søen gaae eens Bei for nogen Tid, da
skulle de til fælles Beskyttelse være forenede under den
ældste Skibschefs Commando saalænge de forblive sammen;
men den Commanderede af hver Convoi vedbliver at føre
sit særfikte Distinctionsflag fra Toppen og Lanterne om
Natten, og Convoierne holdes hver for sig for at forebygge
Fejstagelser og Forvirring ved Adskillelsen.

2. Naar de skulle skilles ad, giør den Chef, der skal
forandre Cours, Signal derom, den Aanden til Underretning. Signal, naar de for-
lade hinanden, hvo
giøre.

§ 164.

Bed Overlevering af Convoien til et andet Krigssfib, Overlevering af Con-
skal han til dette Skibs Chef afgive en fuldstændig Liste voien.
over den, efter § 156, samt Alt, Convoien vedkommende,
saavelsom enhver anden Oplysning, den angaaende, som kan
være ham til Nutte.

Skiænk eller Gave
ei tillade modtagen.

Han maa ikke tillade Nogen paa hans eget Skib eller
paa de ham underlagte Krigsskibe, under hvad Paaskud det
end kunde være, at fordre nogensomhelst Skiænk eller Gave
af nogen Skibsører, Rheder eller Befragter af de Skibe,
han convoierer.

§ 165.

Convoiering til Be-
skyttelse af den inden-
rigste Kystfart.

Bed Convoieringer til Beskyttelse af den indenrigste
Kystfart, er det ham tilladt at afgive fra Bestemmelserne i
Paragrapherne 153, 155 og 156, forsaavidt som Omstæn-
dighederne ved denne Slags Convoierung giøre det nød-
vendigt.

Sde Affuit.

I forskellige Forhold, saasom til Civil-Autoriteter, til danske Kossardistibe og Undersaarter paa fremmede Steder, samt til fremmede Nationers Autoriteter og Skibe.

§ 167.

Enhver Skibschef skal i danske Havnne, hvad Anmeldelsen for Toldopshyret om afgiftspligtige Varer eller Gods angaaer, Ilandbringelsen deraf, dets Eftersyn m. m. holde sig Toldanordningerne efterrettelig og vaage over at ingen af hans Underhavende heri begaaer nogen Overtrædelse.

Toldanordninger, i
danske Havnne holde
sig efterrettlig.

§ 168.

1. Quarantineovenes Bydende skal han nære efterleve. Kommer han fra et smittet eller mistænkt Sted, skal han heise Quarantineflaget før han indløber i nogen Havn, og i Almindelighed hvor han finder det nødvendigt til Efterretning for Andre.

Quarantineove —
efterleve, heise Qua-
rantineflag;

2. Ved Ankomsten til fremmede Havnne skal han erkendige sig om, der paa Stedet findes Quarantineopsyn, i hvilket Tilfælde han skal afonte dettes Bestemmelser før han sender Fartsøi i Land eller tillader Samquem med Skibet.

i fremmede Havnne.

3. Han skal vogte sig for, uden Nødvendighed at paadragte sit Skib Quarantine, hvorved den Expedition han er paa kan blive forsinket. Han maa derfor ikke uden Ordre eller høi Nødvendighed anløbe eller have Communication med noget smittet eller mistænkt Sted, eiheller maa han i Søen have Samquem med andre Skibe eller Fartsøier førend han har forvisset sig om, at de ikke have suitsom Sygdom ombord eller komme fra et smittet eller mistænkt Sted.

Ei paabrage sig Qua-
rantine uden Nød-
vendighed.

§ 169.

Han skal lægge Mærke til, om de Fyre paa de danske Øyster, han passerer, brænde godt og ere tændte til de bestemte Tider, samt om Bagere eller andre Sømærker i de

Danske Fyre og Sø-
mærker give Mel-
ding om.

danske Farvande ligge paa deres rette Sted, hvorom det paaligger ham at giore Melding i sine Rapporter til Marine-Ministeriet.

§ 170.

Overholde Fred og
Sikkerhed paa dansk
Søterritorium.

1. Ligesom han i Almindelighed ikke maa taale, at der paa dansk Søterritorium begaaes noget Brud paa Territorialfreden og den almenne Sikkerhed, men skal i betydelige Tilfælde anholde de Skyldige og overlevere dem til den civile Ørvighed i Land; saaledes skal han paa danske Rheder og i danske Havn, naar enten nogen voldsom Tumult opstaarer paa et Koffardiskib i Nærheden af ham, eller hans Assistance requireres af Skibsføreren mod Mandskabets Opsetsighed eller imod anden Vold, sende en Officier for at stille Hordenen, og, om fornødent gjøres, arrestere de Skyldige, hvilke da strax afleveres til den civile Ørvighed i Land.

Vagtskib nærmest paa-
liggende.

2. Paa Rheder, hvor et Vagtskib er stationeret, er Overholdelsen af Fred og Orden dette nærmest paa hvilende.

Ørvighed i Land,
naar assistere.

3. Begærer Ørvigheden i Land Assistance af væbnet Magt fra hans Skib, bør han, forsaavidt den Expedition han er paa tillader det, opfyldse saadan Requisition, hvilken han efter Sagens Vigtighed forlanger sig meddeelt skriftsigen.

§ 171.

Tractater med frem-
mede Magter, gjøre
sig bekjendt med.

De ham medgivne, imellem Danmark og andre Magter bestaaende Tractater og Forbund, skal han gjøre sig bekjendt med, for i paakommende Tilfælde at kunne handle i Overeensstemmelse med dem.

§ 172.

Danske Konsuler,
Forhold til.

1. Chefen for et Krigsskib er berettiget til at begære og forvente Assistance af alle danske Konsuler paa de fremmede Steder han kommer til. Selv bør han imod dem vise et saadant Forhold som kan tiene til at styrke deres

Unseelse paa Stedet og hos Autoriteterne i Landet; ligesom det paa den anden Side paaligger ham, dersom han volder vidende om, at den danske Consul paa et saadant Sted viser nogen betydelig Forsommelighed i Varetagelsen af sine Embedsplygter, da at giøre Indberetning derom til Marine-Ministeriet.

2. Ved Ankomsten til et Sted, hvor der er ansat en dansk Generalconsul eller Consul, skal Chesen for et Krigsfib, skriftlig eller ved en Officier, underrette ham om sin Ankomst; og er det i et Land, ved hvil Regierung ingen dansk Minister eller anden diplomatisk Agent er ansat, bør han aflægge saadan Generalconsul eller Consul sin Visit først, dersom han gaaer i Land der paa Stedet. Af Vice-Consuler kan Chesen for ethvert Krigsfib altid vente at modtage Visit ombord ved Skibets Ankomst.

Underrette om sin Ankomst — Visit.

§ 173.

1. Hvor han i Søen eller paa fremmede Steder træffer danske Roffardistibe og danske Undersaatter, skal han, saavidt det staarer i hans Magt, yde dem Beskyttelse imod Bold eller Uret.

Beskytte danske Roffardistibe og Undersaatter.

2. Paa de Steder, hvor en dansk Consul er ansat, skal han, naar fornødent giøres, understøtte denne og være ham behjælpelig i at paalale de danske Undersaatters Ret; hvor ingen dansk Consul findes, skal han selv, hos vedkommende Autoriteter i Landet, antage sig sine Landsmænds Sag, og med Conduite og Moderation, men, hvor fornødent giøres, ogsaa med passende Alvor stræbe at forhjælpe dem til deres Ret efter de bestaaende Tractater og Landets Love. Om det i saadanne tilfælde Passerede skal han indsende udførlig Rapport til Marine-Ministeriet.

Hvor dansk Consul — hvor ingen.

§ 174.

1. Seer han noget dansk Skib at være i Fare, ved at staae paa Grund, have Læk eller anden Skade, da skal

Hjælp til Skibe — danske, naar paa Grund eller i Ulempé,

han komme det til Hjælp, dersom ikke hans Expedition er af saa stor Vigtighed, at den ei taaler noget Ophold; dog at han, om det er et Koffardissib, tager Hensyn saavel til Farens Bestaffenhed som til om det paa anden Maade kan erholde den fornødne Hjælp: og er det ham tilladt ved saadan Assistance at anvende sit Skibs Farteier, Barpankere, Kabbelouge eller andet Redskab.

Naar i Erang for
Noget;

fremmede Nationers
Skibe.

Betaling eller Gave
ei modtage — Beviis,
naar lade sig give.

2. Træffer han i Søen noget dansk Koffardissib, der høiligen trænger til Folk, Proviant eller Redskab, da skal han komme det til Hjælp dermed, naar han ikke blotter sig selv formegnet.

3. Fremmede Nationers Skibe, som maatte være i stor Fare, ved at staae paa Grund, have Læk eller anden Skade, eller være stædte i yderste Nød for Proviant eller Vand, kan han komme til Hjælp paa samme Maade som Danse.

4. For al saadan til Koffardissibe given Bistand, maa han hverken kræve eller modtage nogen Betaling eller Gave; men for den Skade, noget af Skibets Gods ved den givne Assistance maatte have lidt, eller for det af Proviant eller Andet Leverede, skal han lade sig give Beviis af Skibsføreren saaledes som i § 121—3 i 5te Afsnit er foreskrevet.

Stridigheder imellem
Skibsfører og Folk
paa danske Koffardi-
sibe, jvne.

§ 175.

1. Henvender, paa fremmede Steder, Skibsføreren af et dansk Koffardissib sig til ham med Klage over sit Mandskab, eller Mandskabet klager over Skibsføreren, da skal han henviske Klageren til den danske Consul; men bliver han af denne anmodet om at antage sig Sagen, eller er ingen dansk Consul ansat paa Stedet, eller det er i Søen, da skal han lade Parterne komme for sig og stræbe at jvne Stridighederne paa bedste Maade. I betydelige Tilfælde, som ikke kunne komme under Øvrighedens Kiendelse der paa Stedet, skal han, hvor ingen dansk Consul er, lade optage lov-

formeligt Forhør ombord hos sig, og efter Omstændighederne indsende eller meddele Vedkommende en bekræftet Gienpart deraf til Sagens Forfølgelse i Hjemmet. Forbrydere skal han i saa danne Tilfælde enten selv medtage eller hemsende med et andet dansk Skib til Aflevering til Øvrigheden i første danske Havn.

2. Bliver han af en Skibssører anmodet om at tage Kan ombytte Folk i
saadant Tilfælde. en eller flere af hans Folk ombord til sig, paa Grund af Opsætsighed eller Uforligelighed, da kan han giøre det, naar disse Folk ere danske og saadant skeer med Parternes Overenskomst, og at hans Bemandings-Neglement ikke derved overskrider; ogsaa er det ham i et saadant Tilfælde tilladt, af sit eget Mandskab at give andre indrullerede Matroser i Stedet, naar Nogen af disse dertil er villig.

§ 176.

1. I Søen og paa alle danske Rheder kan han visitere danske Koffardislike, saavel i Fredstid som i Krigstid, naar skiellig Grund dertil haves. I Fredstid og ordentligvis kan saadan Visitation kun gaae ud paa Deserteurs og andre Remningsmænds Efterfølgelse og Anholdelse, samt Forvisning om Skibets Nationalitet og Charakter, naar han derom har grundet Twivl.

Visitere Koffardislike,
naar kan giøre —
danske;

2. Fremmede Nationers Koffardislike kan han kun fremmede Nationers; visitere i Krigstid, eller naar han dertil har speciel Ordre.

3. Koffardisikes Visitation skal han altid lade udføre ved en Officier, hvem han skal give noøgigt Ordre desangaaende, i Overensstemmelse med hvad derom i Tractaterne eller den specielle Ordre, om han har nogen saadan, er foreskrevet. Øvrigt skal han paalægge Officieren at foretage Visitionen i Overværelse af to af sine Folk, og at afholde sig fra unsydendig Trusel eller Bold, for ikke at give Anledning til Klage.

hvad derved iagttagte.

§ 177.

Lage Folk fra danske Koffardislike, naar kan ske og hvorledes.

Trænger han paa et Togt i Krigstid til Folk, kan han sende en Officier ombord paa danske Koffardislike, han træffer i Søen eller paa fremmiede Steder, for, efter at have mynstret deres Mandskab efter Folkelisten, at fratauge dem saamange tjenstpligtige Folk, som, om det er i Søen, uden at sætte Skibet i Fare, kunne undværes, eller som, om det er i en Havn, de kunne erholde erstattede ved Forhyring af fremmiede Matroser. I Fredstid er dette ham kun tilladt naar den høieste Nødvendighed for Expeditionens Fortsættelse kræver det. Er det paa et fremmed Sted, hvor der er en dansk Consul, skal han herom henvende sig til ham. For saaledes udtagne Folks Aflarering fra Skibet og Afskrivning paa dets Folkeliste, drager han behørig Omsorg.

§ 178.

Reclamere danske Søfolk fra Fremmede.

Ligger han i en fremmed Havn i Krigstid, naar alle danske Søfolk ere indkalde, og han vorder vidende om, at der ombord paa et fremmed Krigsfib eller Koffardisfib, eller i Land, befinder sig danske Matroser, da skal han skriftlig henvende sig, eftersom Tilfældet er, til Krigsfibets Chef, eller, ved den danske Consuls Hjælp, til Consulen af den Nation, Skibet tilhører, eller til Stedets Øvrighed, og begære sig dem udleverede. Oliver Begieringen ham afflaaet, indberetter han det til Marine-Ministeriet.

§ 179.

Vimpel, eller uberetiget Flagføring, ei tillade paa danske Koffardislike.

Træffer han noget dansk Koffardisfib, som fører Vimpel eller et Flag, hvortil det efter Anordningerne er uberetiget, da skal han lade sig saadan Vimpel eller Flag udlevere, og naar Leilighed gives indsende den eller det til Marine-Ministeriet, med Rapport om det Forefaldne.

§ 180.

Paa fremmede venskabelige Magters Territorium maa han ikke foretage sig nogen Handling, hvorved Territorialretten kraenkes.

Fremmed Territorial-hoihed ei fornærme.

§ 181.

I en venskabelig Magts Havn skal han, i sit Samquem med Stedet og dets Indbyggere, vogte sig for at foretage sig Noget, der strider imod Landets eller Stedets Love eller Skifte; og han maa ikke tillade, at nogen Misgerningsmand gives Tilflugtssted i det ham anbetroede Skib, eller Hjælp derfra til Undvigelse, for at han ikke skal komme i Strid med Landets Regering eller Stedets Øvrighed.

Paa fremmede Ste-
der ei foretage sig
Noget imod Stedets
Love.

§ 182.

Bed Ankomsten til en venskabelig Magts Havn bør han, saasnart skee kan, aflægge Visit hos den høicommenderende Militair- eller øverste Civil-Autoritet paa Stedet, og overhovedet under sit Ophold der vise Stedets Autoriteter den Opmærksomhed og give dem de Aresbevisninger, som de efter deres Rang og Stilling tilkomme eller kunne tilkomme.

Fremmede Autorite-
ter, Forhold imod.

§ 183.

1. I sit Forhold imod en venskabelig Magts Orlogsmænd, som han træffer sammen med i danske eller i fremmede Havn, skal han iagttagte al den Höfslighed og Forekommenhed, som kan bidrage til at vedligeholde den venskabelige Forstaalelse.

Fremmede Orlogsmænd, vise Forekom-
menhed;

2. I danske Havn skal han altid giøre en venskabelig Magts derliggende eller efter ham indkommende Orlogsmænd Visit først, ved enten selv at gaae eller sende en Officier derombord for at complimentere Chefen og tilbyde ham Assistance med hvad han kunde behøve; og skal han, saalænge en saadan Orlogsmand opholder sig der, yde den enhver

i danske Havn;

Assistance, den maatte behøve øg som det staer i hans Magt at give, ligesom han ogsaa selv skal vise og tilholde sine Underhavende at vise dens Chef og Officierer den Opmærksomhed og give dem de Eresthuusninger, som Enhver efter sin Rang og Stilling tilkommer.

paa fremmede Steder.

3. Paa fremmede Steder skal han altid giøre en venstabelig Magts Flag= eller Standermand Bisit først, hvad enten denne ligger der ved hans Ankomst, eller kommer ind efter ham; andre Orlogsmænd, der ankomme efter ham, complimenterer han ved en Officier.

§ 184.

Salut og Flagning —
følge Reglementet;

naar underrette Frem-
mede;

deelteage i Fremmedes.

1. I Alt hvad Saluter angaaer, skal han rette sig efter Salut-Neglementet.

2. Naar han paa Deres Majesteters Fødselsdage, eller ved nogen anden af de i Salut-Neglementets §§ 32, 33, 34 og 35 nævnte Anledninger, festligholder Dagen med Salut og Flagning, skal han underrette Cheferne for de med ham paa Rheden eller i Havnens liggende fremmede Orlogsmænd, samt, om det er paa et fremmed Sted, de vedkommende Autoriteter i Land, om Anledningen.

3. Naar nogen med ham til Ankens liggende Orlogsmænd, der tilhører en med Danmark allieret eller venstabelig Magt, paa samme Maade festligholder lignende Dage, eller naar, under hans Ophold i en fremmed Havn eller paa en fremmed Rhed, lignende Festligholdelse finder Sted i Land, og man derom har underrettet ham, eller han ved en Officier har erkyndiget sig om Anledningen, er det ham tilladt at deelteage i Festligholdelsen med Flagning og Salut.

§ 185.

Ei astvinge Roffardi-
ffibe Noget.

Han maa ei selv astvinge, eller see igienem Fingre med at Nogen af hans Underhavende astvinger egne eller fremmede Roffardiffibe Noget, af hvad Navn nævnes kan,

undtagen naar den høieste Nød trænger dertil. For det han saaledes maatte bekomme, eller den Hjælp han har erholdt, skal han strax give Skibsføreren Betaling eller Beviis til fuld Erstatnings Erholdelse paa vedkommende Sted.

§ 186.

Faaer han Kundskab om, at noget Skib eller Fartøi Sørspvere anholde. har øvet, eller træffer han noget Skib eller Fartøi, som øver Sørspverie, da skal han, dersom Vigtigheden af hans Expedition ikke forbryder det, stræbe at bemægtige sig det, fængsle Mandskabet og overgive dette og Skibet eller Fartøiet til Øvrigheden i nærmeste danske Havn.

9de Afsnit.

Desarmering.

§ 187.

Desarmeringssordre
— Melding derom.

1. Naar en Skibschef faaer Ordre til at desarmere, melder han sig i Marine-Ministeriet og indhenter Ordre angaaende Inspicerings- og Myndigstring af Skib og Mandskab; tillige melder han sig til Over-Equipagemesteren og begiærer den fornødne Assistance ved Desarmeringen.

Indsende Begjærin-
ger om Regnskabsbe-
holdningens Modta-
gelse.

2. De af Regnskabsførerne opsatte Begjæninger til Over-Equipagemesteren, om Modtagelsen paa Værftet af Beholdningerne af deres Regnskabsgods, affattede særligt for hvert Sted, hvor Tingene skulle afleveres, indseunder han forsynde med hans Paategning.

§ 188.

Indlægge til Værftet
— Krudets Udtagelse
— Anmeldelse for han dertil har Ordre, uden Ophold. Forinden lader han Toldopshynet.

1. Skibets Indlægning til Værftet besørger han, naar Ladningerne tage fra Kanonerne, alt Krudet udtage af Magazinerne og aflevere under Tagtagelse af de i Reglementet for Omgang med Ild og Lys befalede Forsigtighedsregler, og paalægger Næstcommanderende, selv at undersøge Magazinerne, naar de ere tomte, at intet Spildekruud er efterladt. Vigesledes skal han før Indlægningen tilstille Toldopshynet en Fortegnelse over de afgiftspligtige Varer, der ere i Skibet.

Soldatesquen afgaae.

2. Saasnart Skibet er indlagt, lader han, om han ei har erholdt anden Ordre, Soldatesquen afgaae, efter at han ved en Officier har giort Melding derom til Københavns Gouvernement. Før dens Afgang fra Skibet, lader han Soldaternes Baaben og Munderingssager eftersee og de befundne Mangler antegne i deres Contrabøger, som da afflutteres og indsendes til Marine-Ministeriet.

§ 189.

1. Aftaklingen og Desarmeringen besørger han ved Næstcommanderende, under Tagtagelse af de specielle Order, Over-Equipagemeesteren maatte give, og de ved Bærstet gældende Regler.

2. Han skal tilholde Næstcommanderende, at lade alle Skibets Officierer, forsaavidt de ikke ere udsendte i anden Dieneste, dagligen være tilstede ombord, fordeelte til Opsyn ved Arbeiderne, samt at lade een af Skibets Læger og een af Proviantskriverne stadigen forblive ombord i Arbeidstiden — at Bandet i Jernkasserne og Tadene ikke styrtes i Lasten, men oppompes eller styrtes over bord — at Seilene, saavidt muligt, ere vel torrede før de afleveres, eller at der i modsat Fald meldes ved Afleveringen, hvilke der ere fugtige — at der ved Aftaklingen Intet beskadiges, ødelægges eller spildes, men at Alt nedtages med Orden, Takkelen opfyldes, sammuenbundtes og mærkes — at al Transport fra Skibet af personlige Effecter, eller Gods som ei hører til Skibet, skeer igienem Toldboden alene — at alle Afleveringer og Transporter af Skibets Gods skee under en Officiers Opsigt — at Skibets Fartøier skaanes under Desarmeringen og afleveres saafnart de funne undværes.

3. Han lader de fra Søkaart-Archivet modtagne Sø-Uhre, Kaarter, Instrumenter og Bøger snarest muligt aflevere ved den Officier, der ombord har havt Tilhynet med dem, imod Tilbagelevering af det ved Modtagelsen givne Bevis, forsynet med derpaa tegnet Quittering af Søkaart-Archivets Bestyrer. Dette Bevis indsender han med Skibets Penge-Regnskab. Mangler og Beskadigelser, antegnede fra Søkaart-Archivet, har Chefen at oplyse Aarsagen til.

§ 190.

Udenfor Arbeidstiden maa af Besætningen ikke flere Bagthold gives Tilladelse til at være fraværende Matten over, end at

der stedse forbliver ombord til Bagt, paa et Linieskib 2 Officierer, paa mindre Skibe 1 Officier, samt af Underofficierer og Menige et Ankervagtskifte.

§ 191.

Oplægning som i
Krigstid.

1. Faarer han Ordre til at opslægge Skibet som i Krigstid, da aftakles det indtil Undervant og Stag; Mørskene forblive oppe; Stængerne stryges og surres; Under- og Mørskæerne fastes langskibs; Lasten renses; Ultig beholdes i Skibet, med Undtagelse af Seilene, Fartøierne, Haandarmaturen og Provisionerne, hvilket Alt afleveres.

Besigtelse — Hjør-
Rubriksliste indsende.

2. Han udnevner en Commission til at besigte Takkelen, alt Inventarium, Udslaans- og Regnskabsgods. Over det Brøbstændige heraf forfattes en Fortegnelse, som med hans Paategning tilstilles Over-Equipagemesteren, med Begæringer om, at det maa blive iftandsat. Over Regnskabsgodset forfattes en Extract med 4 Rubriker, som skulle indeholde: 1, hvad der efter Reglementet skal være; 2, hvad der er forbrugt; 3, hvad der er i Behold, og 4, hvad der behøves til Completering. Denne Extract tilstiller han ligesledes Over-Equipagemesteren med Begæringer om nærmere Foranstaltung og Completering.

Godsets Opbevarelse
ombord.

3. Takkelen henlægges under sikker Forvaring paa tørre Steder og saameget midt i Skibet som muligt. Kanonerne føres midtskibs ind, de forreste og agterste paa begge Sider hen ved Storlugen. Regnskabsgodset opbevares i Hellegatterne, men intet Gods maa henlægges i Raahytten eller Lukaferne.

Læsyn med Skibet.

4. Saafremt han ei faaer Ordre at aflevere Skibet til Værftet, vedbliver han at drage Omsorg for at det behørigen udluftes m. m. og melder naar det efter hans Formening trænger til Ræsfaktering, Læbsalving eller Malning.

§ 192.

Saa snart han har modtaget Ordre om, paa hvilken Dag Commandoen skal stryges, lader han Mandskabets Contrabsøger affluttet saaledes, at de behørigen attesterede kunne paa den Dag indsendes, for de Indrullerede til Commando-Contoiret og for det faste Mandskab til Divisions-cheserne.

Mandskabets Contrabsøger affluttet og indsendes.

§ 193.

Han tilholder Næstcommanderende at sørge for, at alle Afleveringer saavidt muligt ere tilendebragte Dagen før at Commandoen skal stryges, dog at der beholdes saamugen Proviant tilbage i Skibet, som behøves til Uddelingen den sidste Dag; endvidere tilholder han ham at paasee, at Skibet bliver tilbørligen rengjort overalt, først det afleveres til Bærstet.

Afleveringer, naar være til Ende — Neengjørelse af Skibet.

§ 194.

1. Den Dag Commandoen skal stryges, lader han Mandskabet mynstre, og indsender til Over-Equipagemesteren Køkkenets Slukkeses-Rulle, nemlig en fuldstændig Liste over Besætningen saaledes som denne paa den Tid befindes at være.

Commandoen stryges — Mynstring, Køkkenets Slukkeses-Rulle indsende.

2. Han lader Folkene underrette om, hvor og paa hvilken Tid Enhver af dem har at møde for at erholde sit Tilgodehavende; derefter aftaffer han Besætningen og formarer Folkene til at begive sig til deres Quarterer i Byen uden Støien eller Norden. Ved Bortgangen fra Skibet fører hver Officier sine Bøffer udenfor Bærstet, hvor de oploose sig.

aftaffe Mandskabet, Orden ved Bortgang.

3. Naar Mandskabet har forladt Bærstet, stryges Commandoen, og en Officier, sendes til Bærstets Equipagemester for at aflevere Skibet til hans Opsyn.

stryge, aflevere Skibet.

4. Commandoens Strygning melder han til Marineministeren og til Over-Equipagemesteren. Til samme Tid

Meldinger — Præsentation.

præsenterer han Skibets Officierer og Embedsmænd for Marineministeren, dersom han dertil har Ordre, hvormod han Dagen før gør Forespørgsel.

§ 195.

Rapporters Indsen-
delse — General-
Rapport.

1. Fire Uger efter at Commandoen er strøget, skal han til Marineministeriet have indsendt sin Rapport om Skibets Egeuskaber som Seiler, Søssib og Bataillesfib; om dets Tilstand saavel i det Hele som i enkelte Dele, samt om hvad han af gavnlige Forandringer eller nye Indretninger ved Skibet kan have at foreslaae.

Gienpart til Over-
Equipagemeester.

2. Gienpart af denne General-Rapport tilligemed Be-
retning om saadanne Prøver, som fra Bærstet maatte være
ham opgivne at anstille paa Togtet, indsender han til Over-
Equipagemeesteren.

Conduitelister.

3. Conduitelister over de Officierer og Embedsmænd,
der paa Togtet have staaet under hans Commando, indsender
han til Marineministeren. Conduitelister over Regnslæbsførere,
Underofficierer og Menige af det faste Mandskab forfatter
han i Forening med Næstcommandererende og Trediecomman-
derende, og indsender dem til Over-Equipagemeesteren. Lige-
ledes indsender han til denne en Navneliste over de Indrul-
lerede, med Bemærkning ved Enhver, som han har fundet
at fortiene Forhøielse eller Nedscættelse i den Befarenheds-
grad, under hvilken han har været commanderet ombord, eller
som han paa Togtet har forfremmet eller nedsat.

Penge-Regnslab in-
sende.

4. Snarest muligt og senest inden 4 Uger efter Com-
mandoens Strygning indsender han Skibets Penge-Regnskab,
affattet efter det autoriserede Schema. Beholdning af Penge
afleverer han til Sø-Estatens Kasserer imod Quittering.

10de Afsnit.

Dampskibe.

§ 196.

Er en Officier beordret til at overtage Commandoen af et Dampskib, skal han, naar han melder sig til Over-Equipagemesteren, af denne begicere sig meddelt, foruden hvad der i § 25 er befalet, Beskrivelse af Maskineriet og dets Virkemaade, dets Kulsforbrug og Kraft; Underretning om Maskinerne have modtaget Reparation, og da naar og hvilken; naar de have faaet nye Kiedler eller disse have modtaget Reparation. Øvrigt paaligger det ham, med Flid at giøre sig bekjent med Maskinernes specielle Construction, Egenskaber og Behandling.

Naar beordret til Skibet. hvad af Over-Equipagemesteren begicere sig underrettet om.

§ 197.

Saafnart de subalterne Officierer ere commanderede til Skibet, udnævner han en af dem til at have Tilsyn i Maskinrummet, med Kiedlerne, Giulene, Kulfasserne m. m. samt med Modtagelse og Opbevarelse af Kul, Talg, Olie og øvrigt Regnskabsgods, Maskineriet vedkommende.

Tilsyn med Maskineriet, Officier udnævnt bertil.

§ 198.

Bed Modtagelsen af Skibet fra Værftet, skal han, naar han foretager Eftersynet af Skibet, saaledes som i § 27 er befalet, endvidere selv, tilligemed den til at have Eftersyn med Maskinrummet udnævnte Officier og Maskinmesteren, eftersee Alt til Maskineriet hørende, Maskinrummet, Kiedlerne, Kulfasserne med deres indvendige Fern- eller Kobberbeklædning og hvorvidt de ere bequemme for Lempling af Giulene, Giulene m. m. og overthyde sig om, at Alt er i tilbørlig Orden.

Eftersyn af Maskiner m. m. ved Modtagelsen af Skibet.

§ 199.

Han maa under ingen Omstændigheder efterlade i Land nogen af de til Maskineriet hørende Reserve-Artikler

Ei efterlade Maskinredstaf.

eller Redskaber, men han skal heraf medtage Alt, hvad der efter Reglementet er bestemt.

§ 200.

Forsigtighed med Kulene ved Indtagelse og Hensynning af dem.

For at forebygge Selvantændelse af Kullene, skal han, ved Indtagelsen af nyt Forraad, naar ikke Omstændighederne forbyde det, lade de Kul, der ere tilbage i Kulkasserne, lempe saaledes, at de komme i Forhaanden til at bruges først. Han skal have Omsorg for, at Kullene ikke komme ombord i vaad Tilsand og at de saameget som muligt holdes tørre, ligesom han ogsaa skal paase, at de og andet Brændsel, naar saadant bruges, ikke henstuves paa Steder, hvor de i den Grad ere utsatte for at paavirkes af Varmen fra Kiedlerne, at de kunne geraade i Brand.

§ 201.

Frist Luft og Reenlighed i Skibet sørge for.

Han skal vaage over, at alle Midler til at skaffe friskt Lufttræk nede i Skibet stadigen anvendes, og at Reenlighed strengt overholdes; og han skal paase, at Spy- og Lemmergatter, saa ofte fornødent kan være, blive rensede for de Ureenligheder som der letteligen samle sig, hvorför han skal drage Omsorg for, at den anbragte Luge for en Mand til at komme ned paa Kiølsvinet bestandig holdes fri.

§ 202.

Expansionsprincippet giøre sig bekjendt med — Forsøg anstille.

1. Han skal giøre sig nøje bekjendt med Dampens Anvendelse efter Expansionsprinciper og med den Besparelse af Kul, som, uden stor Forringelse af Skibets Fart, derved kan opnaaes. Han skal dersor, naar han er kommen til Søs, benytte enhver Leilighed, som Expeditionen han er paa kan tillade, til, under al Slags Veir og vind, Dybgaaende og andre Omstændigheder, at anstille nøagtige Forsøg med Dampens Anvendelse paa denne Maade, for at lære at kiende Indflydelsen deraf paa Skibets Fart, saaledes, at han til enhver Tid kan vide, forbeelagtigen at benytte Expansionen efter Beskaffenheten af det Togt han er paa, og være ifstand til at beregne hvor lang Tid Skibet

kan holdes under Damp med det ombordværende Kulforraad, efter de forskjellige Grader, hvorpaa Dampen kan affriceres, da han derved i mange Tilfælde vil kunne undgaae at løbe i Havn for at forsyne sig med nyt Forraad af Kul.

2. For at forebygge Feiltagelser ved Autegnelsen af den brugte Expansionsgrad, skal han lade den største og mindste Grad mærke med malede Tal, paa de tilhørende Steder.

Største og mindste
Grad mærkes med
paamalede Tal.

§ 203.

Under alle Omstændigheder, hvor han ved Hjælp af sine Seil kan udføre den Expedition, han er paa, eller den Tjeneste, hvortil han er beordret, saa hurtigt som dens Vigtighed og Natur udkræver, maa han ikke sætte Dampen op eller holde Dampen oppe, undtagen naar Skibets Sikkerhed fordrer det og i andre vigtige Tilfælde.

Streng Deconomie
med at holde Dampen
oppe.

§ 204.

Naar Dampen har været oppe i en Tid af 18 til 24 Dage, skal han give Maskinmesteren den fornødne Tid til at lade Kiedler, Skorsteen og Ildecanaler tensse.

Rensning af Kiedler,
Skorsteen og Ildeca-
naler.

§ 205.

1. Han skal have flittigt Tilsyn med, at den for Dampskibe befalede Logbog føres med Nøiagtighed og Orden efter Schematet, og at alle Rubriker udfyldes paa den anordnede Maade.

Logbog for Damp-
skibe specielle, paasee
nøiagtigt ført.

2. I Logbogen skal, paa dens høire Side, i Rubriken for „det Passerede“ indføres, foruden hvad der almindeligen er befalet: Quantiteten af Kul eller andet Brændsel, Olie, Talg og Værk eller Blaar, som tages ombord, samt hvor dybt Hulene ere i Vandet ved Afsæiling fra Havn; og i de dertil bestemte Rubriker ved Foden, for hver Vagt, hvor stor Distance, der er udløben for Damp alene, for Seilene alene, og for Seil og Damp i Forening. Seilsørings-Rubriken udfyldes i Overensstemmelse med

Høire Side, hvad
indeholde.

hvad der for Seilskibe er befalet, efter de Master og Seil Dampskibet har. Den fornødne Tabel til Tegnenes Utdydning indsøres foran i Bogen.

Maskinjournal, venstre Side i Bogen.

daglig eftersee og underskrive.

Styre-Compassets
Lokaldeviation nære
og stadigen undersøge.

3. Maskinjournalen skal indeholde Alt, hvad der passerer og hvad der forbruges i Maskinrummet, saaledes som Schematet udviser, Vægten af det forbrugte Brændsel ansøres for hver 2 Timer, og Forbruget af Talg, Olie og Værk for hver Bagt. Optegnelsen skeer af den vagthavende Maskinmester paa Tavle eller Logbrædt, og overføres af den vagthavende Styrmand, ved Bagtens Ende, i Logbogen paa den til Maskinjournal bestemte venstre Side i Bogen. Rigtigheden af det Indførte bekræftes af den vagthavende Maskinmester med hans Navns Underskrift.

4. Naar Skibet i det forløbne Etmaal har haft Damp oppe, efterseer Chefen hver Middag Logbogen og forsyner den paa begge Sider med sin Underskrift. For denne Journal gælder ogsaa Bestemmelserne i § 57, hvad Radering, Forandring eller Tilførsler m. m. angaaer.

§ 206.

Da, paa Dampskibe, Styrecompassets Localdeviation i Almindelighed er betydeligere, og underkastet hyppigere og større Forandringer, end paa Seilskibe, skal han stadigen have sin Opmærksomhed henvendt herpaa, og lade anstille de fornødne Observationer for at finde Styre-Compassets Localdeviation; ligesom han ogsaa skal tilholde Officiererne at være nære opmærksomme paa Alt, hvad der kan have Indvirkning paa Compasset, saasom enhver Forandring i Jernmassernes Placering, Skorstenens heldende Stilling m. m. for strax, ved saadanne Observationer, som kunne anstilles, at finde Indflydelsen deraf paa Compassets Viising. Om alle saadanne Observationer gjøres fuldstændig Tilførsel til Observationsprotocollen. Er det et Ferndampskib, anvender han Compensationsmidlerne efter de ham meddeelte Negler og Anvisninger.

§ 207.

Skibe, som indtage eller udtage Krud, samt Fartøier Gi nærme sig Krud,
eller Baade, som ved et rødt Flag tilkiendegive, at de have baade.
Krud ombord, maa han ikke nærme sig eller passere til
Luvart saa nær, at der kan opstaar Fare for dem ved
Gnister fra hans Skorsteen.

§ 208.

Han maa ikke tillade at Nogen af Maskinfolkene eller
Fyrboderne beordres op fra Maskinrummet, eller tages til
anden Dieneste, naar Damp er oppe eller Fyr tændt, und-
tagen i Tilfælde hvor den høieste Nødvendighed kræver det;
og han skal tilholde Officiererne, i et saadant Tilfælde at
give deres Ordre, disse Folk vedkommende, til den vagt-
havende Maskinmester, for at denne kan tage sine For-
holdsregler derefter.

Maskinfolk ei beor-
dres op til anden
Dieneste.

§ 209.

1. Han skal være noie opmærksom paa og tilholde
Alle, som ere ansatte ved Maskinerne, at de vise Wedrue-
lighed, Paapassenhed og Orden; og i den, i efterfølgende
§ 210 besalede Maanedsrappoort, skal han, i de dertil be-
stemte Rubriker, anføre for Enhver især deres Opførel-
i de nævnte Henseender.

Maskinfolk —
Wedruelighed og Dr-
den paaje og melde!

2. Maskinmesterne tilholder han, at de bestræbe sig
for at opnære deres Underhavende, saa at de blive dygtige i
deres Fag, især dem der ere ansatte som Maskinlærlinge;
og han skal i Maanedsrappoorten anføre for Enhver især,
hvorpå de have gjort Fremgang og vise Lyst og Anlæg,
samt om Nogen iblandt dem har naaet den Grad af Kund-
skab og Dygtighed, at Opsynet ved Maskinerne kunde be-
troes ham i Maskinmesterens Sygdom eller Forfald.

Oplæring, tilholde
Maskinmesterne;
Fremgang melde.

§ 210.

1. Han skal maanedlig indsende speciel Rapport til
Marine-Ministeriet, efter det medgivne Schema, om Ma-

Maskineriet, Repa-
rationer, maanedlig
rapportere.

skineriets Tilstand, og deri nære angive de Beskadigelser, der have fundet Sted paa nogen af dets Dele, samt hvorvidt de ere blevne istandsatte af Skibets Maskinfolk og ved de ombord havende Midler, eller de have gjort eller ville gøre det nødvendigt at søge Havn eller benytte fremmed Hjælp for at faae dem istandsatte. Ærvrigt rapporterer han enhver Beskadigelse af Betydenhed paa Maskineriet, overensstemmende med hvad der i § 22 om Rapportering er befalet.

Forandringer ei til-ladt.

Gienpart af Rapport til Overquipageme-steren.

Indkjøb af Brændsel, paasee Qualiteiten.

Tilsyn med Forbrug af Brændsel, Talg m. m.

Extraordinairt an-sætje Fyrbødere og Kullempere Tilsæg — Antegnelse herom.

2. Forandringer ved nogen af Maskineriets Dele, eller nye Tilføjelser til det, maa han ikke tillade; men han skal, naar han troer Saadanne nødvendige eller nyttige, gøre Melding derom til Marine-Ministeriet.

3. Af alle saadanne Rapporter sender han tillige Gienpart til Over-Equipagemesteren.

§ 211.

Naar han gør Indkjøb af Kul eller andet Brændsel skal han paasee, at det er af hensigtsmæssig og forsvarlig Qualitet. I Regninger for Kul skal der være nævnt, hvilken Slags Kullene ere af.

§ 212.

Da det daglige Forbrug af Brændsel, Talg, Olie m. m. ved Maskinerne, ikke lader sig bestemme med samme Noiagtighed som for andet Regnskabsgods, skal han nære vaage over og ved Officiererne lade paasee, at ingen Ødselhed eller andet Misbrug derved finder Sted.

§ 213.

Naar det paa Grund af Dødsfald, Sygdom eller andet Forfald iblandt Fyrbøderne eller Kullemperne, bliver nødvendigt hertil at ansette Andre af Skibets Mandskab, skulle disse, for den Tid de gjøre saadan Dieneste, nyde det derfor fastsatte Tilsæg til Gagen, hvorom han lader gjøre Tilsæsel i Bedkommendes Contrabøger og i Skibets Debitsbog.

2^{de} Capitel.

Subalterne Officierer.

Iste Afsnit.

Almindelige Pligter.

§ 214.

Ligesom det paaligger enhver Officier af Sø-Etaten at kiende alle for Søkrigstjenesten gældende Love, Instructioner og Reglementer noie i deres fulde Indhold, saaledes paaligger det ham ogsaa, naar han bliver commanderet til at forrette Tjeneste paa et Skib, at bringe disse „Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe“ med sig paa Togtet, for med saameget større Sikkerhed til enhver Tid at kunne vide, hvad der paaligger ham selv at iagttagte og hvad han skal tilholde de ham Underordnede at efterleve.

Medbringe Instructioner og Reglementer.

§ 215.

Bed et Skibs subalterne Officierer forstaas alle de Officierer af Sø- og Land-Etaten, der ere commanderede til at forrette Tjeneste derombord under Chefen. De anføres i Skibets Ruller, etatsviis, i den Orden, hvori de følge paa hinanden efter Grad og Anciennetet. Sø-Officiererne følge i Commandoen efter deres Anciennetet indbyrdes, og benævnes derefter: Næst-Commanderende, Tredie-, Fierde-, Femte-Commanderende o. s. v.

Subalterne Officierer, hvo derved forstaas.

§ 216.

Alle subalterne Officierer i et Skib skulle vise Chefen ubetinget Lydighed i Alt hvad han til Tjenestens Fremme finder nødvendigt at befale dem, og isvrigt holde sig de dem

Rette sig i Alt efter Chefens Ordre, efter Instructioner, Reglementer m. v.

vedkommende Love og Instructioner efterrettelig, nøie følge alle Reglementer for Tjenesten og rette sig efter hvad der er almindelig vedtagen Skibs- og Krigsbrug.

§ 217.

Forhold i Almindelighed, hvorledes bør være.

Ligesom det til alle Tider, saavel i Fredstid som i Krigstid, paaligger en Officier, at opfylde sine Pligter som det sig egner og anstaar en æreflær og tapper Sømand og Kriger, af yderste Evne at virke til Tjenestens Gavn og Fremme, ikke at skye nogen Fare eller Møje for Kongens og Fædrelandets Tjeneste og Flagets Åre, men vove Liv og Blod for samme; saaledes bør han og stedse have for Gud, at give de ham Underordnede et følgerværdigt Eksempel i Guds frygt og gode Sæder, i Lydighed og Verbodighed imod Superieurer, og i usortrøden Iver i Tjenesten til alle Tider og under alle Omstændigheder.

§ 218.

Commando- og Lydighedsforhold indbyrdes.

Næstcommanderende vises Lydighed af Alle.

Bagtchef og andre commandohavende Officierer.

Inddblanden i Andres Tjeneste ei skee — Enhver udføre sin Tjeneste.

1. Foruden hvad det almindelige militaire Subordinationsforhold medfører, skal der, for Commando- og Lydighedsforholdet imellem de subalterne Officierer i et Skib indbyrdes, være fastsat følgende Negler:

2. Næstcommanderende, som den der modtager Chefens Ordre for den almindelige Tjeneste og er paalagt at see dem udførte, og som har det almindelige Tilsyn med Disciplin og Orden i Skibet, skal som saadan vises Lydighed af alle de andre subalterne Officierer.

3. Bagtchefen skal paa Bagten vises Lydighed af de under ham paa Quarteret ansatte Officierer; ligeledes skal, ved enhver anden Tjeneste eller Arbeide, hvortil flere Officierer enten stadigen eller for den Tid ere ansatte, den Aeldste af disse vises Lydighed af de Andre.

4. I Kraft af sin Anciennetet alene, bør en Officier ikke, medmindre Tingens Vigtighed nødvendigen kræver det, inddblande sig i eller tilslage sig Commando ved Udførelsen

af Arbeider eller Dieneste, som andre af Skibets Officierer eller dets Embedsmænd ere beordrede at udføre, eller som paa Grund af deres Stilling tilkommer dem; men han bør lade Enhver af dem udføre den Dieneste og de Arbeider, der tilhører dem eller hvortil de ere beordrede.

5. Modtager Nogen af en ældre Officier en Befaling, som han anseer som stridende imod den ham ved Instruction eller Reglementer paalagte Pligt, eller imod den ham af en umiddelbar Foresat givne Ordre, da skal han paa subordineret Maade giøre saadan ældre Officier opmærksom herpaa; men vedbliver denne sin Befaling, skal han uforstøvet adlyde, og derefter, dersom Sagens Bestaffenhed udtræver det, giøre Melding derom.

Forestellung imod ældre Officierers Befalinger, naar kan giøres.

§ 219.

1. Enhver Officier er ansvarlig for Udførelsen af den Ordre han har modtaget, eller den Dieneste han er ansat til, hvad enten det paaligger ham at udføre den selv eller at see den udført af Andre.

Ansvær.

2. Indtræffer der et Tilfælde, for hvilket en Officier enten ikke har modtaget eller ikke kan betimeligen begicere Forholdsordre, eller hvorom Instructioner og Reglementer Intet indeholde, og dette Tilfælde medfører, at Skibet kommer til Skade eller geraader i stor Fare, eller at Dienesten i noget vigtigt Punkt forsømmes, da skal den Grund, at den paagældende Officier ikke har havt eller betimeligen har funnet begicere Forholdsordre, eller at Instructioner og Reglementer intet Udtynkligt derom indeholde, ikke fritage ham for Ansvær, medmindre det vorde oplyst, at han, for at forebygge det Skete, har anvendt Sømandskab, Krigerdygtighed og Conduite i den Grad, som i Allmindelighed kan fordres af en Officier.

§ 220.

Uniform, naar Skib
børres.

Alle Officierer paa et Skib skulle stede ombord, i Skibets Fartøjer, samt i Tjeneste fra Borde bære reglementeret eller tilladt Uniform, og i Henseende til de nærmere Bestemmelser herfor, rette sig efter hvad Chefen til de forskellige Tider, efter Tjeneste, Aarstid, Climat, eller ved foregående Lejlighed finder passende at befale.

§ 221.

Medbringe Riffert,
Instrument &c.

Enhver Officier skal paa Togtet medbringe Riffert, Raaber, Sextant eller Cirkel og de fornødne Navigationsbøger.

§ 222.

Skal føre sin egen
Journal.

Enhver Officier skal føre sin egen Journal, efter Skibets Logbog, og han bør altid holde den til Dato, saa at den, naar det maatte kræves, kan fremlægges til Oplysning eller Sammenholdning i paakommende Tilfælde.

§ 223.

Evolutions- og Sig-
nalbøger giøre sig
vel bekjendt med.

Officererne skulle med Flid stræbe at giøre sig velbevandrede i Flaadens Signalbøger og Evolutionsbog, saa at de i Eskadre med Hurtighed kunne kende Signalernes Betydning og vide de Manøvrer der skulle foretages.

§ 224.

Commando-Ord ved
Manøvrer, eens af
Alle.

Bed Manøvrer med Skibet skulle alle Officerer betjene sig af de samme, almindelig vedtagne eller af Chefen befalede Commando-Ord, forte, tydelige og bestemte, paa det at ingen Misforståelse eller Forvirring skal opstaae.

§ 225.

Underrette Bagtchef
om Arbeide, Myn-
string o. s. v.

Ingen Officier maa begynde noget større Arbeide nede i Skibet, eller foretage nogen Mynstring eller Opstilling af Mandstab paa Dæk eller Batterie, uden at Bagtchefen herom er underrettet.

§ 226.

Ingen Officier maa, undtagen naar Nødvendigheden
byder det, falde Folkene til noget Arbeide under deres Maal-
tider eller forstyrre dem i den dem tilstaaede Hviletid.

Ei forstyrre Folkene
i Hviletid.

§ 227.

Før en Officier begører Tilladelse af Chefen til at
gaae fra Borde, skal han hos Næstcommanderende forespørge
sig om der fra Tjenestens Side er Noget til Hinder derfor.

Landgangsstilladelse,
forespørge hos Næst-
commanderende.

§ 228.

Naar en Officier har været fraværende fra Skibet, i
Tjeneste eller med Tilladelse, skal han melde sin Tilbagekomst
saavel til Chefen som til Næstcommanderende.

Bed Tilbagekomst til
Skibet, melde sig.

§ 229.

Officererne skulle i Almindelighed give Agt paa Fol-
kenes Opsærlig og stræbe at lære dem at kende, saavel i
Henseende til Dhygtighed som til deres øvrige Forhold, for
at de kunne vide ved forekommende Lejlighed, hvo der bedst
kan bruges, saa og for at kunne efter Omstændighederne
opmuntre, advare eller holde et mere vaagent Øje med de
Enkelte iblandt dem.

Lære Folkene at
kende.

§ 230.

1. Det paaligger enhver Officier, at bidrage Sit til
Disciplinen og Ordens Bedrigeholdelse iblandt Mandskabet,
og at forbyde usommelig Tale, Vandens, livagtig Opsærlig,
Stoien og Forstyrrelse samt anden Overtrædelse af den be-
falede Skik og Orden. Overtrædeler og Forseelser, som
ikke bør afgjøres ved Advarsel eller Trettesættelse, meldes
Bagtchefen eller Næstcommanderende, for paa befælet Maade
at indmeldes til Chefen. Selv maa Ingen straffe, undtagen
i de Tilsælde, hvor Myndighed dertil er overdraget Nogen
af Chefen.

Disciplin og Orden,
hvorvidt Tilsyn med
— ei straffe selv,

og ei tillade Underofficiererne.

2. Gaa skulle Officiererne og vaage noie over, at Underofficiererne ikke begegne Folkene med Slag eller Skældsord, eller tilstage sig Myndighed til at revse nogen Forseelse.

§ 231.

Visitation af Skibe, hvad iagttagte derved.

Naar en Officier bliver sendt ombord paa noget Skib for at inquirere, skal han herved paa det Punktligste efterleve Chesens Ordre — ikke lade flere end det befalede Antal af sine Folk gaae over med sig i Skibet — foretage Eftersyuet af Skibspapirerne, samt hvad anden Visitation, der er befalet ham, i Overværelse af to af sine Folk som Bidner — afholde sig og sit Mandskab fra at bruge unødvendig Trusel eller Boldsomhed, for ikke at give Anledning til Klage — ikke opholde sig længere derom bord end nødvendigt, og hverken directe eller indirecte selv modtage eller tillade nogen af sit Mandskab at modtage Skænk eller Gave, af hvad Navn nævnes kan.

§ 232.

Paa Dampskibe, Folkene i Maskinrummet ei kaldes op.

Paa et Dampskib maa en Officier ikke beordre nogen af Maskinfolkene eller Fyrboderne op fra Maskinrummet, eller tage dem til anden Tjeneste, saa lange Dampen er oppe eller Fyr er tændt, undtagen i Tilfælde hvor den høieste Nødvendighed kræver det, og Ordren derom skal da gives til den vagthavende Maskinmester, for at denne kan tage sine Forholdsregler derefter.

§ 233.

Underskrift eller Attestering, hvad derved iagttagte.

Førinden nogen Officier underskriver eller attesterer i Regnskabsbøger eller paa noget Dokument, skal han have forvisset sig om, at det han underskriver eller attesterer er overensstemmende med Sandheden; og han skal paasee at alle deri nævnte Quantiteter af Indtægt eller Udgift ere

ansørte saavel med Bogstaver som med Tal, samt at ingen Radering, Udstregning eller Maculering findes, men at Rettelser, om de ere nødvendige, skee ved at incirkle de fejlkrevne Ord eller Tal og ansøre Rettelsen i Margenen, hvilken han vedføier sin Attest; senere Tilsørel af Noget maa ikke skee uden hans Tilladelse og Attest. Ved Underskrift eller Attestering skal han skrive sit Navn saaledes at Intet kan tilføies ovenfor det. Efter hans Afgang fra Skibet maa han ikke meddelse nogen Attest, Regnskabsvæsenet vedkommende, som før burde og kunde være given.

2det Afsnit.

Næstcommanderende.

§ 234.

Hans Tjeneste i Almindelighed, hvori bestaaer;

1. Den ældste subalterne Officier skal, som Næstcommanderende, efter Chefens Ordre besørge Skibets Equiperiug saavel som, efter endt Togt, dets Desarmering og bestyre alle Arbeider derved; fordele Mandskabet i Bøller; forsatte Ruller og giøre alle nødvendige Fordelinger til Tjenesten, saavel for Officierer som for Underofficierer og Mandskab; paa Togtet have det almindelige Tilshy med Alt hvad der henhører til Bedligeholdelsen af Skibets Straag, Reisning og øvrige Tilbehør, samt med Stuvningen af Lasten og at Intet indtages i Skibet eller føres bort fra det uden med hans Bidende og efter Chefens Ordre; forestaae alle Arbeider ved Skibets Barpning og Fortsining, ved Bant- og Stagsætning, Skiftning af Rundholter, og andre desslige Skibssarbeider, ligesom han, naar ikke Chefen anderledes befaler det, commauderer Manøvrerne ved Letning og Udsælling fra en Havn, ved Indseiling til Havn og Ankring, samt ved andre Manøvrer med Skibet, naar, tilligemed alle Mand op, Officiererne ere beordrede paa Dækket; — han skal holde over den befalede Orden i den daglige Tjeneste og alle daglige Øvelser; paasee Reenslighed og Orden i Skibet; føre det almindelige Tilshy med Skik og Orden samit med Disciplinens Haandhævelse. Finder han ovrigt, at Noget til Tjenestens Befordring bør foretages, skal han derom giøre Melding til Chefen og begjøre Ordre; thi ham, som Næstcommanderende, paaligger det især at staae Chefen bi, ikke alene i at holde Skibet i complet Orden, i at paasee Tjenestens næsttige Udførelse, og i Bedligeholdelsen af en god militairisk Vand og Tone iblandt Officierer og Mandskab, men i ethvert Tilfælde og til alle Lider, hvor Tjenestens Tarv kræver det.

2. Som den der nærmest er Chefen ansvarlig for Tjenestens Gang i det Hele saavel som for Orden i Skibet, har han i saa Henseende at befale over de andre subalterne Officierer, over Embedsmænd, Betiente, Underofficierer og Menige.

§ 235.

1. Ved Skibets Equipering skal han forvisse sig om, at det modtagne Gods er reglementmæssigt og godt; findes der Mangler ved Noget, melder han det til Chefen. Han paaseer, at alle Arbeider gjøres forsvarligt, saa at Alt er at lide paa, naar Skibet kommer i Søen. Ved Bulning og ved Vant- og Stagsætning, saavel ved Equiperingen som ellers paa Logtet, skal han altid selv være tilstede og anvende tilbørlig Forsigtighed, at ikke noget Mundholdt svækkes eller at der sættes Bugt i Master eller Stænger. Ved Vægternes Fordeling i Skibet skal han have Tilshyn med, at de fra Constructionskammeret herfor givne Regler noie følges, og paasee at Ballastens Lægning og Lastens Stuvning skeer forsvarligt. Ved alle Modtagelser eller Uslleveringer af Gods samt Transporten deraf til eller fra Skibet saavel som ved alle vigtige Arbeider ombord, beordrer han en Officier eller Cadet til Opsyn derved. Den ved Værftet indførte Skif og Orden skal han følge, og ikke uden Tilladelser holde Folkene i Arbeide over Tiden, eller beholde Præmie eller Farter ved Skibet Natten over. Han skal noie paasee at intet af Skibets Negusfabsgods anvendes under Equiperingen. Han skal betimeligen lade Skibspomperne og Trykværket prøve, for at forvisse sig om, at Alt derved er i Orden, og han lader dagligen Pomperne peile, for at erfare om Skibet er tæt. Han skal noie eftersee, at Stopperedskaberne til Ankervættingerne ere i Orden, samt paasee at Ankervættingerne og Touge, forinden Skibet udlægger fra Værftet, ere fastgiorte omkring Stormasten. Ved Rullernes Forfærdigelse indhenter han Chefens Ordre for, hvorledes Officiererne skulle fordeles

Hans Myndighed.
Hvad især paasee —
ved Equiperingen;

til Vagtsquarterer, de specielle Tilsyn m. m., og alle Rulser og Fordelingshæder skulle være udfyldte ved Mandssabets Modtagelse. Ingen af de somilitaire Corpsers Mandssab maa ansættes som Skriver, Køk, Koksmað, Oppasser eller deslige; dog kunne Lærlinge, især de Yngre af dem, benyttes som Officiersoppassere, i Mangel af andre dertil skiftede Personer, kun at deres Oplærelse og Øvelse i deres rette Fag ei derved forsømmes. Hver Aften indsender han skriftlig Rapport til Chefen om de Arbeider, der den Dag have været foretage; hvor mange Mand, der, saavel af Skibets Mandssab som af Sjouere, have været til Arbeide; Skibets Amning; hvormeget Vand der er peilet i Pomperne; vind og Veir samt hvad Andet der kan være at melde. Disse Rapporters Indhold lader han siden, ved Togtets Begyndelse, indføre foran i Logbogen som Equiperings-Journal, og attesterer Rigtigheden af det Indførte. Før han hver Dag efter endt Arbeide forlader Skibet, skal han lade eftersee at alt løst Gods saavidt muligt lægges til side eller under sikker Forvaring, og finder han det nødvendigt til Sikkerhed, begærer han fra Vagten en Skildvagt sat ved Skibet. Fortsæningen af Skibet, for hvilken Ansvaret paa-hviser Bærftet saalænge Comimandoen ikke er heist, maa han ei lade giøre Forandring ved, uden at bringe den i Orden igjen og derom give Melding til Bærftet.

ved Desarmeringen.

2. Ved Desarmeringen skal han, foruden hvad der af Foransorte kan finde Unvendelse, endvidere paasee, at efter Krudets Udtagelse, Magazinerne ere tömte og vel reen-gjorte for Spild og Stov af Krud, hvormen han selv forvisser sig — at alle Seilene saavidt muligt ere veltørrede før de afleveres, eller at der i modsat Fald meldes ved Afleveringen hvilke der ere fugtige — at ved Aftaklingen Intet bestädiges, ødelsægges eller spildes, men at Alt ned-tages med Orden, Takkelen opstyrdes, sammenbundtes og mærkes — at Vandet i Jernkasserne og Fadenværket ikke

styrtes i Lasten, men oppumpes eller styrtes over bord — at al Transport fra Skibet af personlige Effecter eller Gods som ei hører til Skibet skeer igennem Toldboden alene — at i Arbeidstiden een af Skibets Væger og een af Proviantskriverne stadigen forbliver ombord — at der udenfor Arbeidstiden bliver til Bagthold paa et Linieskib 2 Officierer, paa mindre Skibe 1 Officier, samt af Underofficierer og Menige et Ankervagtskifte — og at Skibet ved Afleveringen til Værftet er tilbørligen spulet og rengjort, saavel Dækene som overalt i Kamre, Kældere og Magaziner.

§ 236.

1. Paa Toget skal han stadigen ingtage Alt, hvad der kan tiene til Conservation af Skib og Gods samt til Forebhggelse af Skamfiling eller anden Beskadigelse. Til den Ende lader han sig dagligen til bestemte Tider give Melding af Officierer og Regnskabsførere, hver for sit Bedkomende, og efterseer selv paa alle Steder saa ofte forneden kan giøres. Med Ankere, Touge, Ankervættinger, Stopperedskaber, Voier og Voiereb m. m. Ankerne vedkommende, skal han have nøie Tilsyn, at det Alt stedse holdes i god og forsvarlig Stand, saa at det er at lide paa naar det skal bruges. Den staaende saavelsom den løbende Takkelage, Seil, Rundholter, Skibets Skraag, Dækene, især med Hensyn til Tæthed, Fartsierne m. m. Lader han stadigen eftersee, og sørger for at alle mindre Beskadigelser strax istandsættes. For større Reparationer, som han finder nødvendige, indhenter han først Chefens Ordre, ligesom han ei maa lade udkappe nogen ny Takkelage af staaende eller løbende Gods, eller lade forstårdige Noget af Nyt ved Skibets egne eller ved fremmøde Haandværkere, uden dertil at have begjært Ordre af Chefen.

2. Surringen af Ankere, Bare-Rundholter, Fartsier, og Kanoner, samt Surring, Forklampning eller Forstötning af alt andet løst eller fast Gods, skal han have Tilsyn med,

Tilsyn — med Conservation af Skib og Gods.

med Surring af Gods, Seilspring, Dæk og Fartspier mod Solskin, Ankertouge og Voiereb;

og ved Bare-Rundholsterne paasee at der ei kommer Bugt i dem. Han skal drage Omsorg for at Seilene gjores los til Tørring, saasuart stee kan, efter Negnevir — at, i varmt Climat eller sterk Søskin, Dækken beskyttes ved Solseil eller ved at nattes, Siderne udenbords gittres, de opheiste Fartsier bedækkes med Overtræk og nattes. Han skal, naar Skibet ligger til Ankars, have Tidshu med at Voierebene holdes trendsede efter Dybden og eftersees for Skamfiling, samt at Tougene, naar de bruges, blive conserverede for Skamfiling i Bunden, i Klydsene og for Skægget m. m.

med Omgang med
Ild og Lys.

med Regnskabsgods
og Andet i Maga-
zinerne.

3. Han skal noie vaage over, at der omgaaes forsigtigt med Ild og Lys i Skibet, og strengt holde over at Reglementet herfor folges, samt at dlettes sex første Paragrapher blive oplæste for Mandskabet strax naar Skibet er udlagt.

4. Han skal paasee Sparhommelighed i Forbruget af Skibets Regnskabsgods samt dets forsvarlige Conservation i Magazinerne, hvilke han jevnlig selv efterseer, at de ere tørre og tætte, og holdes rene og luftige, og at Godset deri er vel ordnet og paa rede Haand samt at intet andet Gods, end det, hvortil Magazinet er bestemt, deri henstunes. Kabbelrum og Seiskoie skal han ligeledes jevnlig eftersee, at Tougene og Barpegodset samt Bare-Seilene holdes frie for Fugtighed og Ureenligheder, og ikke lide nogen somhelst Overlast. Seil, Ankertouge og Barpetrosser maae ikke uden høieste Nødvendighed nedskydes før de ere fuldkommen tørre. Han skal betimelig have ladel stikke Rebseisinger, Raabaand og Bændsler i Bare-Mersseil og Underseil, og have disse Seil stuvede i Forhaanden klare til uden Ophold at kunne optages og underslaaes. Han skal tilholde Baadsmanden at sørge for, at der stadigen haves forarbeidet det Fornødne til Brug af Skibmandsgarn, Seisinger, Platting, Matter og desl.

Hvad paasee ei gjor-
res.

5. Han maa ei lade Koierne skure med Sand eller

Muursteen, ei lade strabe Rundholter; Dækkene maae ei strabes eller skures oftere end nødvendigt, og Chefens Tillabelse dertil skal først indhentes; ingen af Skibets eller Fartøiernes Seil maa benyttes til at dække Fartøier med eller til Solseil; Spriterne maae ei benyttes ved Spuling, Roierne ei paamales Numeret, men dette paashes; broncerede Baaben maa ei skures blanke; Skæssebælter, Tinkander og Smørdaaser maa ei indsticeres eller ikrades Numer eller Navn, men uddeles ester det fra Værftet paa dem stæmplede Numer; enkelte opfinnede Steder i Dæksnaabberne maae ikke kalfatres, men Værket i dem nedgnides og beges; Steenkulsticere maa ei anvendes til Kanonbeisning eller til at overstryge Bunden af Fartøierne med.

§ 237.

Bed Stuvningen af Lasten lader han, ved den dertil ansatte Officier, forfatte nøagtig Plan og Optegnelse af hvad der paa hvæt Sted er stuvet, og siden paa Togtet antegne enhver, ved Forbrug, Omstuvning eller Proviante-ring, heri opstaaet Forandring, for at han til enhver Tid kan have Kundskab, saavel om hvad der er i Skibet og hvor det er placeret, som om Forandringernes Indflydelse paa Skibets Amning. Med Jernvandskassernes forsvarlige Behandling, Renselse m. v. samt med Orden og Reenlig-heb i Lasten skal han have Tilshyn. Jernbaands-Fadeværk maa han ei lade skove uden med Chefens Tillabelse, naar det for at skaffe Blads i Skibet bliver nødvendigt, og han skal da tilsee, at Skovningen foretages paa besalet Maade, og at de sammenbundtede Staver opbevares paa Steder, hvor de ei bringes i Uorden. Tomme Vandkasser og Fadeværk maae ei fyldes med Saltvand uden Chefens Ordre.

§ 238.

1. Han skal vaage over, at der holdes god Deconomie med det ferske Vand, og til den Ende dagligen lade

Tilsee Deconomie — med først Vand.

sig give Melding om, hvad der udgivet og hvor stor Besoldningen er. Formener han det nødvendigt, at der gisres Indskrænkning i Forbruget, skal han derom betimesligen give Melding til Chefen.

med Brændsel —
Negnsstab indgive.

2. Steenkul og Brænde skal han ved Equiperingen indtage saameget af, som kan rummes i Kulkælderne og Lasten. Han vaager over at der holdes god Deconomidermed, og ved Togtets Ende indgiver han til Chefen Negnsstab i summarisk Form, over hvad der af Kul og Brænde er forbrugt paa hele Togtet.

§ 239.

Nøgler, han skal have
i Forvaring.

Han skal have Nøglerne til Krudmagazinerne og til Hænerne til at indlade Vand i Skibet samt den ene af Nøglerne til Brændeviinskælderen i egen Forvaring, og kun udlevere dem til den Officier eller Cadet, der beordres at være tilstede ved Uabningen af disse Steder. Gaaer han fra Borde, skal han afgive disse Nøgler til den øldste subalterne Officier ombord.

§ 240.

Bøger og Regninger,
han skal attestere.

Han attesterer for Til- og Afgang i Mandskabets Contrabøger. Regninger for indkøbt Brændsel og for Vandfylding samt Regninger for alle Reparationer, udførte i Land paa Noget, Skibet tilhørende, quitterer han for Modtagelsen eller attesterer for Udsørelsen.

§ 241.

Tilsyn med Rensligehed — i Skibet.

1. Med den almindelige Renslighedsholdelse skal han have stadtigt Tilsyn og vaage over at der holdes saa tort og vel udluftet allevegne i Skibet som muligt. Efter endt daglig Reengiørelse og蒲dsning skal han selv gaae Skibet rundt, for at forvisse sig om at Alt er i Orden, hvorom han derefter aflægger Melding til Chefen. Reengiørelse og

Udluftelse af Sygelukket lader han skee efter Aftale med Over-Skibsslægen.

2. Han fører stadigen det almindelige Tilsyn med at Mandskabet. Folkene holde sig rene i deres Person og Klæder, og paaseer at, efter Regnveir, de vaade Klæder ophænges til Tørring. Han indhenter Chefens Ordrer for, hvilken Klædedragt, der, for Dagen eller ved forefaldende Lejlighed, skal bæres; ligeledes for at vadske Klæder saavelsom Køier saa ofte det kan være fornødent, og for at Folkene bade sig, naar Lejligheden og Climæt tillader det. Han bør bestræbe sig for at holde Folkene ved godt Mod og Munterhed, for at vedligeholde Sundhed og Tilfredshed iblandt dem.

§ 242.

Naar der er givet Ordre til, eller der er Sandhylighed for, at Skibet kan komme til at gaae til Ankars, skal han paasee at Ankerne ere fuldkommen klare til at falde, Ankerkættinger eller Touge til at løbe ud, og Stopperedskaber i Orden, saa at Skibet forsvarligt kan bringes til Ankars, især i stiv Kuling eller hvor der er stærk Strom.

Naar Anking forventes, hvad paasee.

§ 243.

Naar Skibet kommer i en Havn, skal han melde Chefen, hvor stor Beholdningen af Vand og Brændsel er, hvilke Arbeider, Reparationer eller Oppudsninger ved Skibet og dets Tilbehør han troer nødvendige, samt hvad der af Regnskabsgoods eller Materiale til Skibet maatte behøves anskaffet fra Land.

Bed Ankomst til Havn
melde Forsyning og
Reparationer an-
gaaende.

§ 244.

1. Han skal ved Togtets Begyndelse sørge for, at Folkene, især de Ulsvante og Ulyndige, blive tilbørligen instruerede om den Dieneste, som i de forskellige Poster efter Fordelings-seddelen tilfalder dem at udføre, og han skal lade de fornødne Uddrag af Reglementer og Dieneste-Instruxer opslaae paa passende Steder i Skibet, til Alles eller Vedkommendes Underretning.

Tilsee Folkene spe-
cielt instruerede —
Opslug herom.

Lærlinge underviste.

2. Lærlingene af de somilitaire Corpser skal han især have Tilshyn med, at de paa Togtet optrædes og øves i Alt hvad der kan gøre dem duelige til deres Fag.

§ 245.

Lære Underofficerer
og Menige at kiende
— Conduitelister.

Han skal bestrebe sig for, snarest muligt at gøre sig Underofficerernes og de Meniges Duelighed bekjendt, for derefter at kunne foretage de nødvendige Omflytninger i Rullerne; og han skal stadigen paa Togtet lægge Mærke til dem, saavel hvad Øygtighed som hvad Opsørel angaaer, for at han ved foreudsættende Leilighed kan vide hvem der bedst kan benyttes og for at han ved Togtets Ende kan give de befalede Skudsmaal med Paalidelighed.

§ 246.

Tilshyn med Discip-
lin — føre Straffes-
journalen;

i Chefens Fraværelse.

Jurisdicitionsmyndighed, naar tilfæl-
der ham.

1. Han fører det almindelige Tilshyn med Disciplinen samt med Overholdelsen af Skif og Orden i Skibet. Han skal stræbe at vedligeholde Enighed og bilægge Strid, hvor stee kan; han undersøger Omstændighederne ved begaaede Overtrædelser og foreudsættne Uordener, og, hvor han ei tør lade det Passerede hengaae med Advarsel eller Trettesættesse, indskriver han alt det herom Fornødne i Straffejournalen og gør Melding derom til Chefen. Alle Straffe efter Dom, eller efter Chefens Ordre, paaseer han rigtigt udførte.

2. Han kan, i Overeensstemmelse med § 15 i Straffereglementet under Chefens Fraværelse fra Borde, arrestere Enhver ombord, hvis Opsørel gør det nødvendigt.

3. Jurisdicitionsmyndighed tilfælder ham, naar han i Overeensstemmelse med 1ste Capitels § 12 er Interimchef, eller naar Chefen er fraværende fra Skibet for en længere Tid end 48 Timer.

§ 247.

Bør være tilstede tid-
ligt paa Dagen saa-
velsom ved alle vig-
tige Tilfælde.

Deeltager han ikke i Bagttjeneste, bør han alligevel i Almindelighed være paa Dækket tidligt paa Dagvagten, for at føre Overtilshynet med Reengøringen og anordne Arbeider

m. m., ligesom det ogsaa forventes af ham at han ved alle vigtige Tilfælde strax indfinder sig, for at kunne udføre Chefens Ordre eller selv tage de nødvendige forelsbige Forholdsregler.

§ 248.

Endskindt Bagtchefen kan har at modtage Ordre for sin Bagt af Chefen alene, kan Næstcommandererende, naar Chefen ikke selv er paa Dækket, i Tilfælde af en pludselig eller overhængende Fare og naar han finder det nødvendigt for at forebygge Skade eller Ulykke, give Bagtchefen de forudsne Ordreer eller selv overtage Commandoen og handle som Omstændighederne udkræve.

Hvorvidt har Myn-dighed over Bagt-chefen.

§ 249.

Naar Chefen er fra Borde, maa Næstcommandererende, som den Skibets Sikkerhed midlertidigen er anbetroet, ikke uden Chefens Ordre eller Tilladelse forlade Skibet.

Ei forlade Skibet naar Chefen er fra Borde.

§ 250.

Under Chefens Fraværelse eller Sygdom, skal Næstcom-manderende vaage over og være ansvarlig for, at Dienesten ombord udføres i alle dens Dele lige saa nosigtigt som om Chefen selv var nærværende; og har han ikke eller kan han ikke indhente Chefens Ordre for et eller andet Tilfælde, som ingen Opsættelse taaler, da handler han saaledes som han, efter bedste Skøn og overeensstemmende med hvad der er ham bekjent af Ordreerne for Skibets Expedition, antager at Chefen vil have at der skal handles.

I Chefens Frave-relse eller Sygdom føre Commandoen.

§ 251.

For de Tilfælde, hvor Næstcommandererende kan komme til at overtage Commandoen af Skibet, henvises han til Instructionen for Chefen, Capitel 1, §§ 12 og 13.

Naar overtage Com-mandoen af Skibet.

3die Affnit.

Vagtchefen.

§ 252.

Vagten Overleve-
ring og Modtagelse
— præcis møde;
under Seil;

1. Han skal noigtgien ved det til Afløsning bestemte Klokkeslet indfinde sig paa Dækket for at tiltræde sin Vagt.

2. Er Skibet under Seil, modtager han af den Vagtchef han afløser, ligesom han igien ved Fratrædelsen meddeler sin Afløser, noigting Underretning om: hvilke Seil der føres; Courseu, Farten og Afdristen; om Noget er at bemærke ved Bindens, Kulingens eller Beirets Beskaffenhed; hvad der haves i Sigte tilsigemed Retningen og Beliggenheden deraf fra Skibet; Skibets Plads ved Vagten Ende, dersom det er i suært Farvand, og er Kaartet fremlagt til Vagthafens Brug, da skal den paaværende Plads være affat deri og forevises ham; om Loddet bruges, da de sidste Lodskud der havdes; hvilke Skildvagter og Udkigsmænd der ere udsatte; hvilke Lanterner der ere i Brug; om Kanon- eller Lust-Porte ereaabne; om Kanonsurringerne ere befundne i Orden; naar Pomperne bleve peilede og hvormange Tommer Band, der er befundet ved dem; — og er Skibet i Eskadre, da den Orden hvori Eskadren befinner sig, hvor den Commanderende og Repetiteur ere, samt om Mindskning eller Til-sætning af Seil snart vil være fornøden for at holde den befalede Distance — hvilke Ordrer, mundtlige eller i Nat-ordrebogen, der specielt ere givne for Navigeringen, Arbeider eller Øvelser o. a. m. som bør overleveres til fuldstændig Kundskab om, hvad der ved Vagten, saavel udenfor som i Skibet selv, oppe saavel som nede om Læ, er at iagttage.

til Ankars.

3. Er Skibet til Ankars, modtager han, foruden hvad der af det i foregaaende Membrum Anførte kan finde An-vendelse, Underretning om hvilket Anker, der ligges for; hvor-meget Doug eller Ricætting, der haves til Beddings; om Bugt

er ophalt; m. m. Ankerne vedkommende; er det i et Strøm-farvand, da tillige hvad der om Strømkantringen bør vides for at holde klart Toug eller Anker; endvidere, hvem der af Skibets Besætning er fraværende; hvilke Fartøjer der havesude, forstede eller fraværende fra Skibet m. m.

4. Overlevering af Vagten maa ei finde Sted under Udsætelsen af en Mansvre, saasom en Bending, Rebning, Tougstikning eller deslige, men udsættes indtil denne er tilendebragt.

5. De under ham paa Vagtquarteret ansatte Officierer tilholder han, at de, Enhver for sit Vedkommende, lade sig Vagten noisiagtigen overlevere af den Officier, de afløse. Den efter ham ældste Officier paa Quarteret lader han comman-dere paa Balken, de andre fordeler han til Dieneste efter Omstændighederne.

Ei afløvere midt i en Mansvre.

Undtagne Officie-
fers Aflossning ind-
byrdes.

§ 253.

Saafnart Vagten er overtaget, lader han Bagtmandskabet mynstre og Udkigs og andre Poste, Rørgængere, Lodhibere og Skamfilingsgaster strax afløse med Folk af Vagtsquarteret. Udkigsmændene instruerer han noie om, hvad de skulle være opmærksomme paa og melde, nemlig Seilere, Røg af Dampskibe, Land, Fyr, Skær, Braad og Brænding, eller enhver mærkelig Forandring i Vandets Ud-seende, m. m.; selv forvisser han sig strax om, ligesom han paa Vagten stadigen skal paase, at den befalede Cours styres, at Seilene ere vel stillede og at Bagtmandskabet er fordeelt paa bedste Maade.

Mynstring — Poste
afløste.

§ 254.

1. Han skal paa sin Vagt vaage over Skibets Si-kerhed, og maa derfor ikke bestreftige sig med Vagten uved-kommende Ting, eller med Noget der kan aflede hans Op-mærksomhed fra den ham paahvilende Dieneste. Det Samme skal han tilholde de under ham vagthavende Officierer. Han

Almindelige Pligter
— Varvaagenhed og
Paapassenhed;

maa ikke forlade Dækket uden at være afløst af en anden Bagtchef, medmindre han af Chefen bliver beordret dertil, og han skal da imidlertid overgive Bagten til den efter ham ældste Officier paa Quarteret. Folkene skal han holde aar-vaagne, og han maa ingenfinde, selv naar der ikke er Noget at bestille, hengive sig til, eller tillade de ham Undergivne paa Bagten at hengive sig til saadan Tryghed, som om ingen uformodet Hændelse, Overrumpling eller Slight kunde indtræffe.

følge Reglementer og
overholde Orden;

ei kalde alle Mand
op uden Nødvendig-
hed og Tilladelse.

2. Med Hensyn til den daglige Dieneste retter han sig efter Reglementerne og vaager over Overholdelsen af Orden i Skibet.

3. Han maa ikke uden Nødvendighed kalde alle Mand op, især om Natten, og han skal altid først indhente Chefens eller den ombordværende højestcommanderende Officiers Til-
ladelse dertil, naar ikke Omstændighederne forbyde det.

S 255.

Bagt under Seil —
hvad især paaligger
ham, ved Navige-
ringen;

1. Paa Bagten skal han have øje Tilsyn med Sty-
ringen og at der logges een Gang hver halve Time, eller
oftere, naar Farten er ujevn — at Afdriften saa nøagtigt
som muligt observeres, og at den styrede saavel som den sei-
lede Cours tilligemed Distancen blive nedskrevne, hvilket aldrig
maa undlades, om der end seiles i Sigte af Land eller
med Lods ombord. Peiling af Land eller Fyre, samt Be-
stemmelse af Afstanden derfra, skal han lade tage, saa ofte
det kan være til Nutte og nedskrive i Logbogen, især naar
Land eller Fyre saaes i Sigte eller tabes af Sigte. Han
skal være opmærksom paa de Forandringer i Jernmassernes
Placering, som kunne have Indflydelse paa Kompassets Viis-
ning; paa Dampskibe især skal han have sin Opmærksomhed
henvendt herpaa saavel som paa Skorstenens Helden m. m.
og foretage saadanne Observationer eller Peilinger, som der
gives Leilighed til, for at forvisse sig om Styrekompasset

har den antage Localdeviation eller ikke, og finder han no-
gen Foraandring heri, melder han det til Chefen. Hvor
Dybloddet kan bruges, skal han paasee at det holdes i Be-
redskab. Haandloddet skal han altid have paa rede Haand,
for at han sieblikkelig kan lade det faste, naar Anledning
dertil pludselig maatte gives. Saasnart det med Nytte kan
bruges; ved Indseiling til og Udseiling fra Havn og Rhei-
der; naar der seiles i Nærheden af og især naar der staaes
ind imod Land, Grunde eller Klipper, skal han, hvad enten
der faaes Bund eller ei, holde Haandloddet gaaende, efter
Omfændighederne fra begge Sider. Er Kaartet fremlagt,
skal han raadfore sig med det saa ofte det kan være nød-
vendigt, og ved Bagtens Ende affætte Bestikket deri til hans
Afløfers Esterretning.

2. Han skal af yderste Evne være opmærksom paa
enhver Fare, der kan møde enten formedelst Veirliget, Nær-
heden af Land, Grunde eller Klipper, Paaseiling af Skibe,
m. m. for at han itide kan tage de fornødne Forholdsregler.
Udkigsmændene skal han holde aarvaagne og jevnlig ind-
sticerpe dem Paapassenhed; og naar de melder Noget i Sigte,
skal han strax, enten selv eller ved en af de under ham
vagthavende Officierer, undersøge det Anmeldte. Bliver han
af den vagthavende Styrmand advaret om nogen formeent-
lig Fare, eller begærer denne at Loddet maa blive fastet,
skal han strax tage saadan Advarsel eller Begjæring i Over-
veielse og derefter handle saaledes som Omfændighederne
udkræve. Med Seilsøringen retter han sig, om ingen bestemt
Ordre derfor er given, efter Kulingen og Beiret, saaledes
at han ikke udsætter Skibet for Fare eller Reisningen for
Skade. Har han Ordre at forcere Seil, skal han holde
Folkene saaledes fordeelte, at Biergning af Seil kan skee
paa hurtigste Maade. Ere Kanon- og Luft-Porte aabne,
skal han stadigen have sin Opmærksomhed henvendt paa at
de blive lukkede itide, naar det giøres fornødent

Paapassenhed og
Forsigtighed.

for at undgaae Paaseiling.

3. For at undgaae Paaseiling af andre Skibe, skal han om Natten have een eller flere tændte Lanterner i Bedskab til at vises frem; og hvor det bliver nødvendigt for ham at forandre Cours, for at undgaae Sammenstød, skal han lade Coursforandringen skee saa tidligt og kiendeligt, at hans Hensigt dermed strax kan sees. Ærvrigt retter han sig, saavel hvad Afholdning for inødekomnende Seilere og Dampsskibe som hvad Larm signaler i taaget Beir angaaer, efter Chefens Ordrer og de almindelige Regler herfor, hvilke han altid skal have ved Haanden paa Bagten.

i Krigstid, ved Dagens Unbrud — om Natten.

4. I Krigstid skal han ved Dagens Unbrud holde det skarpeste Udkig efter hvad der kan komme i Sigte, og holde Alt klart til at kunne siebliklig forcere Seil og jage i hvilken som helst Retning Chefens maatte befale. Faaer han om Natten en mistænkelig Seiler i Sigte, skal han strax sende en Officier med Melding derom til Chefen, og selv giøre de nødvendige Forberedelser til siebliklig at kunne have klart Skib.

med Hensyn til de befalede Observatiorer;

5. Han skal paa sin Bagt være opmærksom paa, naar der gives Lejlighed til at tage de befalede Observationer, og lade de Officierer, Cadetter og Styrmænd, hvis Tour dertil det er, underrette herom.

Estersyning for Skamfiling;

6. En Gang paa Bagten, eller oftere, om nødvendigt, lader han eftersee for Skamfiling.

Tavle eftersee — indføre i Logbog;

7. Naar der, et Quarter før Bagten er endt, slaaes Pur, efterseer han nære Styrmandens Tavle, om det af ham Optegnede er rigtigt, og at Intet af det paa Bagten Passerede er forglemt at anføres, og lader han strax indføre det i Logbogen, som han attesterer før han forlader Dækket. For Rigtigheden af det saaledes attesterede, saavel som for at Intet er udeladt af det som bør anføres, er han ansvarlig. I Logbogen og Journalen maa ingen Redering eller Overskrivning af det Indførte finde Sted; men skalde det findes, at Noget var, ved Uagtshold eller For-

glemmelse urigtig indført eller udeladt, da maa Udstregning, Forandring eller Tilsørelse kun skee med Chefens Tilladelse og Bagtchefens Attest for Rigtigheden af de gjorte Nettelser, begge vedtegnede Stedet.

8. Ordrer for Bagten, om Coursen der skal styres, naar der skal vendes, hvilke Seil der skal føres, m. m. modtager han af Chefen, og han maa ikke paa egen Haand afgive hersra, undtagen naar det for at undgaae en pludselig Fare er nødvendigt, og han skal da strax give Melding derom til Chefen. For Skibssarbeider og de daglige Øvelser modtager han Ordre ved Næstcommandererende.

Ordrer, af hvem
modtager

9. Et Skibet i Eskadre, skal han nøie passe at holde det paa dets Post, og stadigen holde Die med den Commanderendes Bevægelser og Signaler. Han lader alle Signaler indføre usiagtigt i Logbogen, med Numer og Klokkeslet. Han maa ikke besvare noget Signal før han er forvisset om at have seet eller hørt det rigtigt og forstaet det. Om Natten og i taaget Veir skal han være opmærksom paa, at Signalskuddene blive rigtigt talte; selv skal han altid holde Skud og Lanterner i Beredskab, for hurtigt at kunne svare. Han giver strax Chefen Melding, naar han frygter for, ikke at kunne holde Skibet paa dets Post, naar Windsforandring indtræffer, som kan have en Forandring i Eskadrens Orden til Følge, og om alle Signaler, der gjøres fra den Commanderende. Hverken Dag eller Nat maa han gjøre noget Signal uden Chefens Ordre, undtagen for at advare Andre for en pludselig Fare. Om Natten skal han nøie paase, at alle Lys, som ikke maa være synlige udenfor Skibet, holdes tildækkede, og at intet ombord besaet Fyr udgaaer.

i Eskadre.

§ 256.

1. Hør han Bagt til Ankørs, skal han have nøie Tilsyn med, at der holdes klart Anker; at der stikkes itide og med Forsigtighed, ligesom han lader forte ind paa Toug

Bagt til Ankørs —
hvor især paaligger
ham;

eller Rietting, naar det giøres fornødent. Ligger Skibet fortøjet, skal han være opmærksom paa at holde klart Toug eller Rietting, og kommer der Slag i Fortøiningen, skal han derom giøre Melding til Næstcommanderende. Han lader Toug og Barp, samt Rietting om fornødent, vel forsyue med Klædning og friske saa ofte det behøves. Han skal holde Lod i Bund med Skildvagt ved, samit, hvor det kan skee, tage sig et Mærke paa Land, for strax at kunne blive underrettet om Skibet skulde drive.

i Estdre eller samlet
med ældre Skibschefer;

2. Er Skibet i Estdre, eller ligger det sammen med et Skib, som commanderes af en ældre Chef, skal han være opmærksom paa de Bevægelser og Forberedelser, som giøres ombord hos den Commanderende eller den ældre Skibschefer, saasom til Flagets Heisning eller Strygning, Seilstørring m. m. for at kunne udføre dette samtidig med den Commanderende.

Tilsyn med — Sli-
bets Fartsier;

3. Han skal have Die med Skibets Fartsier, at de ikke tilføies nogen Skade. Naar de sendes fra Borde, skal han paasee, at de ikke overlastes med Folk eller Gods. Han skal paasee Fartsierne forsvarlige Fortøining, især naar de om Natten skulle forblive i Vandet. Paa aaben Rhed om Natten, især i ondt Veir, maa han ikke holde Babian i dem.

med hvad der føres
fra eller til Borde;

4. Han skal være opmærksom paa og tilholde Skildvagterne itidé at melde ham ethvert Fartsø, der nærmer sig Skibet, lægger til eller gaaer fra Borde. Han skal være vidende om, hvad Gods der føres til eller fra Borde, og paasee Fartsierne visiterede, for at spiritueuse Driftevarer og andre forbudne Sager ikke skulle indsmugles, eller Klædningsstykker og Andet i ulovlig Hensigt føres fra Borde. Naar Proviant, Vand eller andet Gods bringes til Skibet, paaseer han, at det bliver taget ombord med Forsigtighed og Hurrigitet, og at Alt, hvad der modtages, ligesom ogsaa hvad der sendes fra Borde, usigagtigt optegnes og indføres i Logbogen. Ved Modtagelsen af først Rieb til Mandskabet skal

han, dersom Proviant-Officieren ikke er ombord, sørge for at Kødet bliver vejet og Vægten optegnet.

5. Ved Fremmedes saavelsom ved Skibets Officierers og Embedsmænds Ankomst til eller Bortgang fra Borde, modtager han dem ved eller ledsager dem til Falderebet, og lader dem give de dem efter Ceremoniel = Reglementet tilkommende Honneurs.

Honneurs til Ankomende eller Bortgaaende.

§ 257.

1. Han melder Chefen strax: enhver betydelig Forandrige i Beirliget og af Binden, især naar denne ei tillader ham at styre den befalede Cours — Land, Klipper, Grunde, Brænding, Fyre eller Seilere, som faaes i Sigte eller opdages — i Havn, om Skibe, især Orlogsmænd, som indkomme eller forlade Havn — Signaler som giøres til Skibet — Fartøiers og fremmede Personers Ankomst ombord — Kl. 12 Middag at Sø-Ulhrene ere optrukne, og om Aftenen Visitationen for Slutning af Ild og Lys, samt iøvrigt enhver Ting af Vigtighed, der forefalder. Chefens Tilladelse indhenter han til Skibets Fartøiers Bortsendelse — under Seil, til Uabning af Underste-Batteries Porte og Luftporte paa Banierne — til at falde alle Mand op — til at slaae til klart Skibs Mynstring — til at lade slaae 8 Glas Morgen, Middag og Aften — til at lade Mandskabet slasse, Middag og Aften, og til Kvæernes Nedtagelse. Er Chefen ikke ombord, giøres disse Melbinger og Forespørgsler til den ombordværende høiestcommanderende Officier.

2. Til Næstcommanderende melder han strax: Bortsendelsen og Ankomsten af Skibets Fartøier — alle Besiddelser eller Havarier paa Skibet og dets Tilbehør — naar der gives Lejlighed til at tørre Seil, samt hvad der angaar Skibssarbeider i Almindelighed; endvidere Overtrædelser af Disciplinen og forefaldne Uordener, hvis Indmeldelse ikke taaler Udsættelse. Han underretter ham om, naar

Meldinger at give — til Chefen.

til Næstcommanderende;

Tiden er forhaanden, at Øvelser, Mynstring til klart Skib m. m. skulle begynde. Ligesledes melder han ham naar Chefen vil gaae fra Borde samt naar han sees at komme til Borde, hvorom han ogsaa lader de øvrige Officierer, Cadetter og Embedsmænd underrette.

ved hvem sende Mel-
ding;

er Chefen paa Dæk-
ket, Forespørgsel.

3. Alle Meldinger til Chefen og Næstcommandererende, naar disse ei ere tilstede paa Dækket, sender han ved en Officier, en Cadet eller, efter Omstændighederne, ved en Styrmand eller en Underofficier.

4. Naar Chefen er paa Dækket, begører han hans Tilladelse før han foretager nogen Mansøvre, Seilforan-
dring o. a. m., medmindre Udførelsen ikke taaler Opsættelse.

Ade Affnit.

Officierer overdragne specielle Tilsyn

§ 258.

Den Officier, der har Tilsyn med et Regnskabs Førelse, skal noie paasee, at Bøgerne holdes til Dato og føres med Orden; han attesterer i dem saavel for Indtægt som for Udgift og forelægger Chefen dem til de befalede Tider. Ved alle Anstæffelser eller Modtagelser af Gods eller Proviant til Skibet, som skee paa Togtet, skal han paasee, at det der modtages er forsvarligt og godt — at rigtig Vægt eller Maal erholdes — at alt det Indkøbte kommer ombord og at Ombordbringelsen skeer under Opsigt og med behørig Omhu for dets Conservation. Paa Regninger for indkøbte Ting attesterer han for Modtagelsen, naar Regnskabsførerne have quitteret deraf.

Regnskabsofficierer
— almindelige
Regler;

§ 259.

Den Officier, der har Tilsyn med Material = Regnskabsførerne, paaligger det at være nærværende ved Regnskabsgodssets Udlevering til Skibet, og tilsee at Alt hvad Reglementet deraf bestemmer bliver modtaget og bragt ombord. Han skal giøre sig noie befjendt med Regnskabsførernes Instructioner og Forbrugs-Reglementer, og paasee at de nøiagtigen følges, samt isvrigt at det i Regnskabet Anførte er overensstemmende med Sandhed. Ved Udkapning af ny Takkelage, skal han, om Takkelage-Reglementet ikke er fulgt og han ikke selv har været tilstede ved Udkapningen, erkhyndige sig hos Næstcommanderende om Rigtigheden af det Anførte, før han i Regnskabsjournalen vedtegner sin Attest, ligesom han hos ham indhenter Oplysning om ethvert Forbrug af Regnskabsgods, hvorom han ikke har eller selv kan forståffe sig fuldkommen Bisped.

Material-Regnskabsførerne vedkommende.

§ 260.

Proviant-Regnskabet
— ved Modtagelser
hvad paasee;

ved Transport fra
Magazinerne til
Skibet;

1. Den Officier, der har Tilsyn med Proviant-Regnskabet, skal paase og være ansvarlig for, at, ved alle Modtagelser og Afleveringer af det Proviantforvalteren Uebetroede, den behørige og befalede Orden iagttaages og at ingen Missligheder finde Sted; han skal derfor giøre sig nøie bekjendt med Instructionen for Proviantforvalteren. Ved Modtagelsen af Proviant og Sygekostartikler paaseer han nøie, at det Leverede er fuldkommen friskt og godt samt har Udbsende til at kunne holde sig, at Fædeværket ikke lækker og at det er vel tilspundset. Han optegner nøiagtigen Bægt eller Maal af det Modtagne — paa fremmede Steder saavel efter den fremmede som, ved Omveiningen eller Ommaalingen siden ombord, ogsaa den danske Bægt eller Maal — for med Sikkerhed at kunne attestere Regningen.

2. Før Proviant nedstubes i noget Dækksartoi for at transportereres til Skibet, efterseer han tilligemed Proviantforvalteren om Fartøjet er tæt og tørt, samt om der i dets Last findes løse Luger eller Skaadder, hvilke han da lader forsvarligens lukke, eller, om saadant ei kan skee, tilligemed Proviantforvalteren forsegler dem, for at være sikret imod utilbørlig Adgang til Lasten derigennem. Han fordeler de ham medgivne Officierer, Cadetter og Underofficierer til at have Opsyn med at Intet forkommes under Transporten fra Magazinerne til Fartøjet, samt til at paasee at Alt behandles med Omhu og Forsigtighed, saaledes, at det større Fædeværk ikke rulles uden at være forsynet med Tougrandse — at det mindre Fædeværk bæres — at Brødet ikke sonderbrydes og smuldres — og at Brødsækene saavelsom Grøn og Vrtesækene henstubes frie af Lugerne paa de tørreste Steder i Fartøjet. Han lader den ved Fartøjet værende Officier, Cadet eller Underofficier optage en nøiagtig Fortegnelse over Stykketallet af hver Slags Proviant, som kommer ned i Fartøjet, hvilken han conserverer med sine egne

Optegnelser og forfatter efter disse en Liste paa hvad Fartøjet har inde — for hver Proviantsort anført saavel Antallet af Fad, Tønder, Toustager, Kasser eller Sække, som Totalvægten eller Malet — hvilken Liste han overleverer Næstcommanderende ved Fartøiets Ankomst ombord. Naar Fartøjet er tilladt, forsegler han Lugerne, efter at disse ere forsvarligt laaſede af Proviantforvalteren. Skeer Transporten iaabne Fartøjer, paaseer han noie, at det, som kan beskadiges ved at blive vaadt, tildækkes vel med Presenninger. Selv følger han med Fartøjet; men har han anden Ordre, lader han den under ham ved Provianteringen værende ældste Officier følge med Fartøjet, og gør ham ansvarlig for Transporten.

3. Paa Logtet skal han overvære alle Besigtigelser af Proviant. Han skal være bekjendt med, hvor de forskellige Proviantsorter ere henstivede ombord, og hvormeget paa hvert Sted; og han skal have Tilsyn med at Brødkamre samt Gryne- og Ærtefældere ere tørre, og melde Næstcommanderende om nogen Fare for Beskadigelse ved Ægtighed mærkes, ligesom det er hans Pligt at giøre Proviantforvalteren opmærksom paa, og om fornødent melde til Chefen, hvad han til en eller anden Tid troer der kan bidrage til Proviantens Conserva-
tion. Regnskabsbøgerne efterseer han, at de ere til Dato, og attesterer dette ugentlig og maanedlig paa de befalede Steder i Vøgerne. Han attesterer ligeledes alle Proviant- Extracter, og, naar Chefen har befalet at optage den vir- kelige Beholdning af nogen Proviantsort, skal han være til- stede derved og tilsee at det sker med Nøagtighed.

4. Skeer Provianteringen ved Sø-Estatens Proviant- gaard, retter han sig, med Hensyn til Arbeidets Gang, efter den militaire Proviantcommissairs Bestemmelser. Øystaaer der, ved Modtagelsen af Proviant fra Sø-Estatens Proviant- gaard, usige Menninger om Proviantens Bestaffenhed, afgiores det, ved Stemmesleerhed, af den militaire Commissair, Skibets

paa Logtet, hvad
have Tilsyn med;

Proviantgaarden —
militaire Proviant-
commissair.

Proviantofficier og dets Proviantforvalter; er det ved Aflevering af Proviant til Proviantgaarden, afgjøres saadanne Spørgsmål paa samme Maade af den militaire Commisfair, Skibets Proviantofficier og Proviantgaardens Forvalter.

ved Desarmering —
aflevere Proviantbe-
holdning.

5. Naar, ved Desarmeringen, Proviantbeholdningen skal afleveres til Proviantgaarden, iagttager han saavel ved Transporten som ved Afleveringen de samme Forholdsregler som ved Modtagelsen.

§ 261.

Tilsyn med Folkene,
enhver Officier for
 sine Bakker — Løi-
lister — Forsyning
 efter Reglementet;

Løimynstring,
Stæmpling;

Reenlighed — Pa-
raden;

1. Naar ved Equiperingen Mandskabet er sat i Bakker, og disse ere fordeelte imellem Officiererne til specielt Tilsyn, skal enhver Officier, for sine Bakker, optage Liste over det Løi, hver Mand angiver at ville medbringe ombord. Naar Udredningsgagen udbetales Mandskabet, drager han Omsorg for, at de af hans Folk, der manglende noget af de i Klædnings-Reglementet fastsatte Klædningsstykker, blive forsynede dermed; er Udredningsgagen ikke hertil tilstrækkelig, melder han det til Chefen.

2. Saasnart sfee kan, efterat Mandskabet er kommet ombord, holder han en Mynstring over hver Mandes Løi i hans Bakker, tilseer det stæmplet med Mandens Nulle-Numer og bringer Løilisterne i Orden samt overleverer Næstkommanderende en Gienpart af dem. Paa Togtet holder han jevnlig En Eftersyn, at Folkene ikke sælge eller afhænde deres Løi uden hans Tilladelse, at Intet bortkommer, casseres eller anskaffes uden at det meldes han og Antegnelse gjøres derom i Listen.

3. Han fører dagligt Tilsyn med, at Folkene i hans Bakker holde sig rene i Person og Klæder. Ved Paraden om Søndagen fremstiller han dem for Chefen, og melder ham om Noget er at bemærke om En eller Aanden i Sørdeleshed. Begirerer Nogen af Folkene i hans Bakker at andrage Noget for Chefen, melder han det til Næstkommanderende, og efter Ordre fremstiller dem for Chefen.

4. Han atesterer i Contrabøgerne enhver Forstrækning i Penge eller Penges Værd, som Folkene i hans Bakke erholde paa Togtet; fremmed Mønt saavelsom Varer ansøres udtrykkeligen nævnte og specificerede, men vedførte det udregnede Beløb i dansk Mønt; og det paaligger ham, paa Forlangende at oplyse enhver Mand om Rigtigheden af det der tilføres Contrabogen.

5. Bliver Nogen af Folkene i hans Bakke syg og indlægges i Sygelukafet, skal han drage Omsorg for at den Syges Randsel, Klæder og andet Læi bliver bragt i sikker Forvaring under hans Sygdom. Sendes den Syge i Land paa et Hospital, skal han endvidere tage Liste over de Klæder og det Læi den Syge medtager, og lade en Gienpart heraf overlevere til Hospitalet.

6. Ærvrigt skal han stedse varetage de ham til specielt Tilsyn undergivne Folks Tarb; raade og formane dem til Sparsommelighed, Orden og en god Opsættelse; lægge Bind paa at lære Enhver af dem at kiende; noie agtpaa give deres Opsættelse, og antegne sig dem der blive straffede, for at han til enhver Tid kan være iftand til at give sikker Oplysning om en Mand, naar saadant forslanges af ham.

§ 262.

Officerer, som ere ansatte til andre specielle Tilsyn, saasom: Tilsyn med Sø-Ulhrene &c.; med Kabynsens Neenholdelse; med Last og Banier; Skibets Fartøier; Orden udenbords, Signalvæsenet o. s. v. rette sig efter Reglementer og de Instrucenter og Ordre der erholde.

Andre specielle Tilsyn.

Almindelig Omsorg
for og Tilsyn med
Folkene i hans Bakke.

Contrabøger atte-
stere;

Syges Læi, Omsorg
for;

5te Affuit.

Officerer ved Soldatesquen.

§ 263.

Melde sig til Skibets Chef — hvorefter i Almindelighed rette sig.

Officerer af Land-Etaten, som ere commanderede med den til et Skib hørende Soldatesque, skulle melde sig til Skibets Chef, og, saalænge de høre til Skibets Besætning, rette sig efter hans Ordrer i Et og Alt til Dienestens Befordring. Ævrigt skulle de giøre sig bekjendt med disse „Instructioner og Reglementer for Dienesten paa de Kongelige Skibe“ og holde sig dem efterrettelig, forsaavidt de vedkomme dem i deres Stilling og Dieneste.

§ 264.

Ei tage Commando i Skibsaffairer.

Endforsindt der tilkommer dem at vises den samme Subordination og Respect, efter deres Grad og Anciennetet, som enhver anden af Skibets Officerer, kunne de dog ikke tilstage sig Commando i Skibsaffairer uden efter Chefs Ordre; eiheller kunne de nogensinde succedere til Commandoen af Skibet.

§ 265.

Bed Ankomsten ombord, hvad iagttagte.

Den over Skibets Soldatesque højestcommanderende Officer skal, naar han er kommen ombord med sit Mandskab, overlevere Skibets Chef en fuldstændig Liste over Mandskabet. Han inddeler strax sine Folk i Bakker, efter Næstcommanderendes Anvisning, og fordeler disse Bakker imellem de ham undergivne Officerer til specielt Tilshyn efter § 261, eller, om han ingen Officerer har under sig, overtager dette Tilshyn selv. Han modtager af Næstcommanderende en Fordelingsseddel for hver Mand af Soldatesquen, hvorpaan er anført Mandens Rullenumer og de Poste, hvortil han efter Rullerne er ansat; disse Sedler uddeler han iblandt sit Mandskab og drager Omsorg for, at Indholdet af dem bliver Folkene forklaret. Han paaseer Uddelingen af Røier med Røietøi, Skaffebakker, Smørdaaser og Tin-

fander til Folkene, hvem han paalægger at holde disse Tingrene og være ansvarlig for dem. Han begærer sig anbøfst Køie- og Kistepladser til Folkene og Blads til Armaturens og Munderingsfagers Opbevarelse paa Togtet. Den medbragte Ammunition afleverer han til Opbevarelse i Krudmagazinet.

§ 266.

Af Skibets General-Rulle tager han sig en Aftkrist, forsaavidt Soldatesquen angaaer, for at han stedse kan vide, hvilke Postter der ere anviste hver Mand. Selv tager han ved klart Skib og alle almindelige Øvelser den Post, hvortil han efter Rullerne er ansat.

Holde Rulle over Soldatesquens Fordeling
— selv tage Post efter Rullerne.

§ 267.

I Henseende til Bagttienesten retter han sig efter Reglementet for Soldatesquens Tieneste. Han indhenter hos Næstcommanderende Chefens Ordre for Bagternes Styrke, Paaklædning m. m., og fordeler Mandskabet tourviis til Bagt. Til Ankars inspicerer han Bagtparaden, og tilseer at Afsløsningen skeer paa militairist Maade og overeensstemmende med Reglementet.

Bagttieneste.

§ 268.

Paa Togtet skal han sørge for at hans Folk holdes i Øvelse i Brugen af deres Vaaben, ved saadan Exercits som til Søes lader sig udføre hvorom han aftaler det Fornødne med Næstcommanderende. Ved Land, paa Steder, hvor saadant kan skee udeu Hinder, skal han giøre Forespørgsel hos Chefen og begære Tilladelse til at gaae i Land med sit Mandskab, for der at foretage Marscher og andre Øvelser, som ikke lade sig udføre ombord.

Sit Mandskabs Øvelse sørge for.

§ 269.

Bliver han i Krigstid eller ved anden Leilighed beordret til at giøre Landgang med sit Mandskab, da tager han den Commando- eller Post derved, som ham af Chefen bliver overdraget, og udfører det Foretagende eller den Tieneste, som bliver ham besalet, efter bedste Indsigt og Conduite.

Når beordret til at giøre Landgang.

§ 270.

Tilsyn med sit Mandstab — Disciplin.

Hvad Disciplin og Orden imellem hans Mandstab saavelsom det specielle Tilsyn med dem angaaer, da retter han sig efter hvad der i §§ 229, 230 og 261 af disse Instructioner er besalet. Specielt paaligger det ham at holde sine Folk ved godt Mod og Munterhed, jevne Stridigheder imellem dem, og tilse at de rette sig efter den ved Reglementerne eller af Chesen befalede Skik og Orden. De ham undergivne Officierer og Underofficierer tilholder han at mælde ham om Alt, Soldatesquen vedkommende, hvorefter han selv gør Melding derom til Chesen eller Næstcommanderende, som Tilsælget krever det.

§ 271.

Armatur og Munderringssager, Tilsyn med.

Han skal paa Togtet stadigen have Tilsyn med og vaage over: at Soldatesquens Armatur og Munderinger holdes i god Orden og Stand — at hver Mand af hans Folk holder sine Baaben rene og i fuldkommen Orden, og at Beskadigesser blive istandsatte strax ved Skibets Baabensmed, hvorom han henvender sig til Næstcommanderende — at Soldaternes Geværer blive opstillede for sig selv paa et passende Sted, hvor de ere i Beskyttelse for Hngtighed, og Trommerne ophængte eller hensatte paa Steder, hvor man hurtigt kan komme til dem og hvor de ere sikrede imod Beskadigelse, hvilke Steder han begærer sig anvist af Næstcommanderende — at Munderingerne ikke blive nedlagte og sammenpakkede vaade, og at de i Søen blive efterseete og optagne for at luftes og udbankes saa ofte det kan være fornødent, og endelig at det Aflukke, der er ham anvist til Munderingernes Opbevarelse og hvortil han har Nøglen, holdes reent og tørt og ikke benyttes til Opbevarelse af andre Ting.

§ 272.

Subalterne Officier ved Soldatesquen.

En subalterne Officier ved Soldatesquen skal rette sig efter hvad den over Skibets Soldatesque højestkommanderende Officier beordrer ham, samt giøre Forespørgsel og Melding til ham om Alt, Soldatesquen vedkommende.

8de Capitel.

Underofficierer.*)

Iste Afsnit.

Almindelige Pligter.

§ 1.

De Classer, hvori et Skibs Underofficierer inddesles og hvorefter Subordinationsforholdet imellem dem indbýrdes bestemmes ere:

1. Regnskabsførerne, nemlig: Overkanoneer, Høibaadsmand, Overtømmermand, Seilmager.
2. Skibssergeant, Kanoneer, Skibmand.
3. Underkanoneer, Baadsmandsmath.
4. Overconstabel, Qvartermeester.

Ligemænd i Grad ere de under samme Classe Anførte. Overtømmermanden og Seilmageren have ikke, som de Andre, almindelig Commando, men kun over de dem i deres Haandværk umiddelbart Undergivne.

§ 2.

Enhver Underofficier, uanset hvad Grad han er af, har at rette sig efter Instructionen, som her er given for den Post eller Dieneste, han er ansat til.

Instructionen gjelder Posten, uanset Graden.

§ 3.

Naar, i Bataille eller ved Sygdom, alle ombordværende Sø-Officerer, Cadetter og Styrmcænd ere døde eller

Naar tiltræde Commandoen af Skibet, og i hvilken Orden.

*) For at have Dienestehjemets militaire Deel saa fuldstændig som muligt i nærværende, til Prøve besøede, Manuscript-Udgave, er dette Capitel optaget, skønt endnu manglende det sidste Redactionsgjennemsyn. Da det ikke har været muligt at fåae de mellemliggende Capitler ordnede til Trykken, har det været nødvendigt, foreløbigen at give dette Capitel en særstilt Paragraphsfølge.

satte ud af Stand til at føre Commandoen af Skibet, gaaer denne over til Underofficererne efter de dem her givne Clæsser, saavel som efter den Orden, hvori de i disse ere anførte, og, hvor der ere flere af samme Benevnelse, altid efter Ancienneteten som saadan; dog kun saalænge indtil Skibet kommer til den første Havn eller til det træffer sammen med et andet Skib, hvors fra det kan blive forsynet med Officerer. Over-Tømmermanden og Seilmageren kunne ikke tiltræde Commandoen af Skibet, og Skibsgeranten kun efter den Grad han har i det somilitaire Corps, hvortil han i Land hører.

§ 4.

Almindeligt Forhold,
hvorpå bør være
— imod Overmand;

imod Undermand.

1. De skulle vise alle deres Overmænd i Skibet Arbedighed, og de der have at befale over dem Hørighed og Lydighed i Alt, hvad til Dienestens Fremme besales dem, og isvrigt, ved noigtgien at opfylde deres Pligter efter Instructioner og Reglementer, samt ved usortroden Iver i Dienesten til alle Tider og under alle Omstændigheder, beflitte sig paa, saavel at vinde deres Foresattes Tilfredshed og Undest, som at give de dem Underordnede et godt og følgeværdigt Exempel.

2. Mod deres Undermænd skulle de i Commando vise Alvor og Bestemthed, ikke bruge Skældsord, Hug og Slag eller anden Mishandling, men de uknyndige skulle de belære, vise de Uvante til Nette, og ved Drift, Opmuntring og eget Exempel anspore Alle til Iver og vække Lyst hos dem til Dienesten. I deres Omgang med dem skulle de vise dem Godhed og Belvillie, men vel vogte sig for saadant Kammeratskab med dem, som kunde svække deres Myndighed over dem, den de aldrig hverken selv maae tilside sætte eller tillade nogen Undermand at forglemme.

§ 5.

Holde Folkene til Disciplin og Orden.

De skulle i Særdeleshed vaage over at de dem undergivne Folk opføre sig vel, og i Almindelighed bør de bi-

drage til at opretholde den befalede Orden og Disciplin iblandt Folkene. De maae ikke taale nogen grob Usommelighed i Ord eller Gierning af dem i deres Nærværelse, eiheller Tale som gaaer ud paa at vække Forbitretesse imod eller Ringeagt for nogen Foresat, eller Misfornøielse med Tienesten, men de skulle strax forbryde saadant og efter Omstændighederne give Melding derom til Bagtchefen. Kiv og Trætte skulle de stille; Forseelser og Uorden, som ombord eller udenfor Skibet begaaes af Folkene, skulle de indmelde, naar de ikke ere af saadan ringe Bethyndhed at de tor lade dem hengaae med Frettesættelse; men selv maa ingen Underofficier tiltage sig Myndighed til at straffe.

§ 6.

De skulle beslritte sig paa at lære Folkene, især de dem i deres Tieneste nærmest Undergivne, at Hjende, saavel i Hensende til Dueighed som til andre Egenskaber, for at de kunne vide, hvem af dem der i forefaelende Tilfælde bedst kan bruges og er at side paa, saa og for, naar forlanges, at kunne give Næstcommanderende eller anden Foresat paalidelig Oplysning om hver Mand.

Lære Folkene at fiende.

§ 7.

Naar de have nogen Melding at giøre til en Foresat, skulle de fremføre den paa militairisk sommelig Maade, og den skal være fort, tydelig, noigtig og strengt overensstemmende med Sandheden. Meldinger, som gives dem af Skildvagter eller Udfigsmænd, bringe de uopholdelig til Bagtchefen.

Meldinger, hvorledes giøre.

§ 8.

Bed Besigtelser skulle de afgive deres Mening efter bedste Skøn og egen Overbevisning alene, uden Forbeholdenhed eller Frygt, saaledes som de med Eed kunne tilsvare.

Bed Besigtelser og Tilsyn med Proviantens Udveining &c. hvad iagttagte.

Hvor de ere ansatte til at have Tilsyn med Udveining eller Uddeling af Proviant, skulle de noie paasee Mandskabets Farv, at Folkene ske deres Ret og at Provianten er upaaflagelig. Hvad herved maatte være at paaanke, forebringe de paa en sammelig og subordineret Maade til den vedkommende Officier.

Det Affsnit.

Regnskabsførere.

§ 9.

Saafnart en Regnskabsfører har modtaget Udcommando til et Skib, melder han sig til Skibets Chef og dets Næstcommanderende. Han henvender sig ligeledes strax til Equi-pagecontoiret for at erholde sit Reglement samt paginerede og forseglede Regnskabsbøger.

Melde sig — modtagte Reglement og Regnskabsbøger.

§ 10.

1. Han skal snarest muligt eftersee nære de for Opbevarelsen af hans Gods bestemte Magaziner, Hellegatter og andre Giemniesteder i Skibet, at de ere i Orden, sikre, tørre, tætte og reengjorte før noget Gods nedstuvnes eller henlægges i dem.

Eftersyn af Skibet — Magaziner, Hellegatter o. s. v.

2. Ved Chefens Eftersyn af Skibet ledsgager han ham og giver for sit Bedkommende de Oplysninger han maatte forlange, samt henleder hans Opmærksomhed paa saadanne Ifstadsættelser eller Indretninger som efter hans Formning kunne være fornødne.

Chefens Eftersyn, ledsgage ham ved.

§ 11.

Bed Modtagelsen af det under hans Regnskab hørende Gods, skal han være tilstede selv, og paasee at han erholder alt det som Reglementet bestemmer. Mangler Noget, eller finder han at Noget ikke er i forsvarlig Stand, og det ikke paa hans Forestilling til Bedkommende bliver afhulpet ved Udsleveringen, melder han det til Næstcommanderende. For Modtagelsen giver han Værftet Quittering i den Form som ved samme er reglementeret. Intet af det Gods, Reglementet bestemmer for Skibet, maa han efterlade i Magazinerne eller Oplagssteder ved Værftet, uden efter Chefens

Selv modtage sit Gods — Intet efterlade tilbage — Transporten.

Ordre. Ved Nedstuvningen i de Bramme eller Fartsier, hvori Godset skal bringes til Skibet, skal han paasee, at Godset stuves saaledes, at enhver Ting uden Banskelighed kan findes og kommer til naar det skal bruges. For noget Gods nedstuves, skal han undersøge Brammen eller Fartsiet, om samme er i tilbørlig Stand til Godsets Transport.

§ 12.

Ansvar hvorvidt
har.

1. Udsaaansgodset, Skibets Takkelage og Inventarium afleveres, ved Skibets Desarmering og Opægning ved Bæret, i den Stand hvori det befinaedes, og for denne falder i Almindelighed Ansvarer ikke paa Regnskabsføreren, uten kun i de Tilfælde, hvor Mangel paa behørig Omsorg og Til-syn, enten ved dets Conservation eller ved Behandlingen af og Udingangen med det, specielt maatte findes at kunne til-regnes ham; for Maugler efter Reglementet er han ansvarlig forsaavidt han ikke ved Tilførelse i Regnskabet og Ut-tester kan giøre behørig Rede for det Manglende. For Regnskabsgodset hester han med fuldt An- og Tilsvær, indtil hans Regnskab er endeligen opgiort ved Revisionen.

Regnskabsofficer.

2. Regnskabsføreren er pligtig til at giøre den ved Tilsynet med Regnskaberne ansatte Officier Rede for Alt, saavel Regnskabsførelsen som Conservationen af Godset ved-kommende, og rette sig efter hans Ordre i saa Henseende, ligesom hans Uttest eller Indstilling skal begæres paa alle Beviser og Requisitioner.

§ 13.

Forbrug og Unven-
delse af Gods. —

1. Ved Forbruget af Regnskabsgodset skal han nære holde sig Forbrugsreglementet efterrettelig, og, hvor dette ikke indeholder nogen Bestemmelser, iagttag en fornuftig Spar-sommelighed. Alle Udgifter eller Forbrug, som ikke ere efter Reglementet, skal han have Ordre for, og derom give Regnskabsofficeren Melding dagligen. For at Togtet kan

tiltrædes med det fulde bestemte Forraad, maa Intet af Regnskabsgodset tages i Brug ved Skibets Equipering.

2. Han maa ikke laane eller udlevere Noget af det han betroede Gods til en anden Regnskabsfører ombord, til et andet Skib eller til hvem som helst uden at han erhorder Chafens skriftlige Ordre dertil; eiheller maa han uden Ordre anvende det til noget Brug som det ikke er bestemt til.

3. Bortkommer eller beskadiges Noget af hans Gods ved Storm eller andet Tilfælde, skal han strax give Melding herom, for at det kan blive undersøgt, om Nogen og Hvo der bliver at giøre ansvarlig for det Bortkomne eller Beskadigede, hvorefter han forsøgger sig Attest til Bilag i sit Regnskab.

ei udraane eller udlevere uden Ordre;

ved Storm eller andet Tilfælde bortkomne eller beskadigede Ting.

§ 14.

1. Han skal føre sit Regnskab i de tvende, han dertil medgivne, paginerede og forseglede Bøger, af hvilke den ene er Kladejournal, hvori han gør sin daglige Indførelse, og den anden Hovedjournal, i hvilken han overfører ugentlig Kladejournalens Indhold ordlydende, efterat den er gennemset og attestet af Regnskabsofficieren.

Regnskabsfører.
hvorledes stee —
Bøger dertil;

2. Regnskabet skal han føre nøagtigen i den befalede Form, Quantiteter anførte paa hvert Sted baade med Tal og Bogstaver. Enhver Udgift saavelsom Indtægt indskriver han strax for den Dag, paa hvilken den finder Sted, og nøagtigen overeenstemmende med Sandheden. Ikkun for saadanne Ting, hvorom Reglementet udtrykkeligen bestemmer dette, er det ham tilladt at anføre Forbruget undereet for længere Tid, maanedlig eller ugentlig. Alle skriftlige Udgifts- og Indtægts-Ordrer, Besigtelsesforretninger og Quitteringer eller Beviser for udraant Gods m. m. skal han numerere og vedlægge Hovedjournalen som Regnskabsbilag. For alle extraordinaire Udgifter eller saadanne som ere uden

følge Formular —
daglig indføre.

for Reglementet skal han begære Chefens skriftlige Ordre eller Attest. Efter at han er afgaaet fra Skibet kan ingen Ordre eller Attest, han tidligere burde have været forsynet med, tilstedes ham.

Som Indtægt og
Udgift, hvad og
hvori indføres.

3. Foran i Bogen indføres som Indtægt:

- Hvad der, saavel ved Togtets Begyndelse, som siden paa Togtet, modtages fra Værftet, samt hvad der paa Togtet af Chefen beordres taget til Indtægt.
- Ting der efter Ordre forfærdiges af Regnskabsgodset, saavel som hvad der efter Besigtelser gaaer over til en anden Venøvnelse eller Charakteer.

og længer hen i Bogen som Udgift:

- Hvad der af Regnskabsgodset anvendes til Reparationer eller til nye Tings Forfærdigelse samt hvad der medgaaer til daglig eller ugentlig Forbrug.
- Hvad der efter Besigtelse casseres som ubrugeligt samt hvad der uleveres til andre Regnskabsførere i Skibet eller til andre Skibe.

4. Han skal, saa ofte det forlanges, fremlægge sin Kladejournal for den ved Tilshynet med Regnskaberne ansatte Officier, for at denne, efterat have giennemseet den, kan paategne den sin Attest. Hovedjournalen skal han have ført til Dato 14 Dage efter at Commandoen er heist, og siden ugentlig til den af Chefen bestemte Dag, for at den, ligeledes attestet af Regnskabsofficieren, kan blive forelagt Chefen til Eftersyn og Paategning.

Nadering o. s. v.
Bøger ei tilladt.

5. I disse Regnskabsbøger maa ingen Nadering, Udstregning eller Maculering finde Sted, endnu mindre noget Blad af dem udrives. Fejlskrivninger maa blot indcirkles, og Rettelser eller Tilføjelser aufores i Margenen; og ved disse saavel som ved senere Tilføjelser skal Regnskabsføreren anmode den attestende Officier om, paa ethvert saadant

Sted og med Datums Bedrift, udtrykkeligen at ansøre, at
de ere fæte med hans Bidende og Tilladelse.

S 15.

Naar, paa Togtet, Noget af det ham betroede Gods bliver forslidt, bedærvet eller ubrugeligt, skal han skriftligen andrage det for Chefen med Begicering om, at en Besigtelse maa blive afholdt derover. Besigtelser skulle i Almindelighed holdes over:

- a. Ting, som ikke længer anses for at være tjenlige til det de oprindeligen ere bestemte til, men kunne anvendes under en anden Characteer, for hvilken der i Skibet haves Brug;
- b. Sager, der befndes i en saadan Tilstand, at de ikke antages at kunne være til nogen Nutte, og kan belemre Pladsen ombord eller kunne blive farlige for Sundheden i Skibet, om de beholdes henliggende;
- c. Alle nye Trosser, hvilke, før de tages i Brug eller kappes af, skulle opmaales af Besigtelses-commissionen, for at opføres i Regnskabs-Indtægten efter den befundne Længde; endvidere
- d. skal, ved Modtagelsen af noget, paa fremmede Steder anskaffet Gods, Omveiningen eller Ommaalingen heraf fra fremmed til dansk Bægt eller Maal foretages ombord i Besigtelsescommissionens Overværelse, og Forretning derover udfærdiges af denne; og bliver det Modtagne derefter at føre til Indtægt i Regnskabet i dansk Bægt eller Maal; og endeligen over
- e. Udlænning og Svindling samt overhovedet Beskudigelser paa eller Bedærvelse af noget en Regnskabsfører anbetroet Gods.

Besigtelser — hvorover holde.

Begjæringen til Chefen skal være affattet efter Formularen. Det Gods, der skal besigtes, skal han have fremlagt paa rede Haand og sorteret, hver Slags og Characteer for sig, og under Besigtelsen, som han stedse skal være overværende ved, skal han give Commissionen alle de Oplysninger, den maatte forlange. Forretningen giver han Paategning, at Besigtelsen er skeet i hans Overværelse.

§ 16.

Orden i Hellegatter
z. — Conservation
af Godset vaage over.

Bed Henstuvningen af hans Regnskabsgods i de dertil bestemte Magaziner, Hellegatter og andre Opbevaringssteder, skal han paasee, at den skeer med Orden og Omsorg, saa at enhver Ting kommer til at ligge paa rede Haand og sikret imod enhversomhelst Beskadigelse. Paa Toget skal han stadigen iagttage Alt, hvad der kan tiene til Godsets Conservation, noie paasee at det holdes fri for Ureenigheder, Bedærvelse af Fugtighed eller deslige, og giøre Melding til Regnskabsofficieren eller Næstcommanderende, naar han anseer Udluftning, Godsets Optagelse til Tørring o. s. v. nødvendig. Han maa ikke uden Chefens Ordre indtage andet Gods i Magazinet, Hellegattet o. s. v. end det hvortil det er bestemt.

§ 17.

Skibsscretairen
giøre Extract af
Regnskabet.

Han skal een Gang hver Uge udlevere sin Regnskabsbog til Skibsscretairen, for at denne kan deraf uddragte Beløbet af den i sidstforløbne Uge stedfundne Ubgift og Indtægt; og naar en Regnskabsfører begjører det, kan han af Skibsscretairen faae Underretning om, hvor stor Beholdningen af enhver af de Ting, han har i Regnskab, skal være, efter den af Regnskabet gjorte Extract.

§ 18.

Ankomst til Havn. Re-
parationer og Com-
plettering begære.

Bed Ankomst i Havn skal han opgive Næstcommmande-
rende de nødvendige Reparationer, paa Ting han vedkom-

mende, som ikke kunne udføres ombord, samt efter Næst-commandererendes Ordre opsette Begiæring til Chesen om den nødvendige Complettering af hans Regnskabsgods.

§ 19.

Efter en Bataille skal han, saasnart fkee kan, samle og ordne alt sit Gods, og indgive til Chesen Begiæring om Besigtselje afholdt derover tilligemed en Optagelsesforretning over Beholdningerne, for derefter at opgiøre hvad der virkelig er medgaaet i Bataillen.

§ 20.

1. Naar Skibet, efter endt Togt, skal desarmeres og oplægges ved Værftet, skal han opsette skriftlige Begiæringer til Over-Equipagemesteren om, at Beholdningerne af hans Regnskabsgods maa blive modtagne paa Værftet, en særskilt nemlig for hvert Sted, hvor de forskellige Ting skulle afgives. Døse Begiæringer indgiver han snarest muligt til Chesen.

Aflevering ved Logets Ende — Begiæringer til Over-Equipagemester;

2. Under Desarmeringen skal han næse paase, at alt ham betroet Gods bliver samlet, ordnet og sorteret paa behørig Maade til Aflevering, hver Ting til sit Sted, og at, ved Aftakling, Fræslaaning eller Nedtagelse, Intet umødven-digen beskadiges, ødelægges eller spildes; men at Tougværk opskydes, sammenbundtes og mørkes; at Seil, Flage o. desl. ere vel tørrede før de sammenlægges og afleveres, eller, om dette ei har funnet stee, da ved Afleveringen Melding derom gives til Equipagemesteren; at beskadigede Ting, hvorover Besigtselje skal holdes ved Værftet, samles for sig selv, m. a. m.

Ordnen med Gods ved Aftakling o. s. v.

3. Ved Afleveringen skal han selv være tilstede, og han begiærer sig da tilbageleveret de ved Modtagelsen under Equiperingen givne Quitteringer og Beviser, samt paaseer at han bliver frigjort for Hæftelser i Værftets Bøger.

Aflevering — Beviser tilbagefordre.

Oplægning som i
Krigstid.

4. Oplægges Skibet som i Krigstid, indgiver han Begjæring til Chefen om Besigtelse over alt hans Gods: Takkelage, Inventarium og Udraansgods, saml Beholdnings-optagelse af Regnskabsgodset. Disse Besigtelses- og Optagelsesforretninger forsyner han med sin Paategning, at han har været overværende derved. Af de ombordblivende Ting henlægges Takkelagen i Orden og under sikker Forvaring, paa tørre Steder, og saa meget midt i Skibet som muligt; det, som af Regnskabsgodset forbliver ombord, opbevares i Hellegatter og Kiældere under sædvanlig Laas og Lukke. I Rahytten eller Lukaferne maa intet Gods henlægges.

Regnskabsbøger
indleverere.

5. Otte Dage efter at Commandoen er frøgen og Godset afleveret, skal han have indleveret sine Regnskabsbøger til Revisionscontoiret.

3die Affnit.

Over-Kanoneren.

§ 21.

De for Skibet bestemte Kanoner, Raperter og Skarp
skal han betimeligen begjøre sig anviste ved Arsenalet og
forvisse sig om, at Kanonerne i Løb og Fængehul samt i
Voltehullerne til Laase og Bisirer ere rene og ikke for-
stoppede, og at Kuglerne ere skabelonerede og sorterede. Ved
Ombordbringelsen og Overtagelsen af Artilleriegodset skal
han selv være tilstede med de til Skibet commanderede Ar-
tillerie-Underofficierer, som han fordeles til Opsyn ved Paa-
længningen af Kanonerne, Placeringen af dem i deres Ra-
perter o. s. v. Saafnart Kanonerne ere satte i Portene,
lader han strax gaae iværk med at indbinde Broge, paasætte
Tallier og bringe Batterierne i Orden. Skarpet paaseer
han nedlagt i Kuglefisterne, hver Caliber for sig.

Tilrustning.

§ 22.

1. Han skal betimeligen have efterseet Krudmagazinerne
nøie, om Beklædningen dækker vel overalt, og han forvisser
sig om, at der er fuldkommen reent og tørt, at, hvor der er
Lempelæder under Magazinet, Presenninger ere bredte over
Jernene, og at Indretningerne til Magazinlanternerne ere i
Orden.

Krudets Indtagelse
— eftersee Magazi-
ner nøie.

2. Under Equiperingen skal han itide indhente Næst-
commandererendes Ordre for Krudfyldningen, saa at denne kan
føre betimeligen i Land ved Krudtaarnene under hans Tilsyn,
og at saavel der som ved Laboratoriet Alt kan være paa
rede Haand, naar det skal tages ombord efter foregaaende
nærmere Tilsigelse fra Skibet.

Fylding i Land.

Krudbaab, Nedstuvning i — Ombordtagelse.

3. Naar Krudet skal indtages, sørger han for, at Krudbaaden er forhalet Dagen iforveien hen til Stedet, hvor Modtagelsen skal skee. Selv møder han tilligemed det fornødne Antal Underofficerer og Folk til den bestemte Tid, og paaseer at Alt nedbæres og stubes i Baaden med Forsigtighed og Orden. Naar Alt er indtaget, saavel fra Taarnet som fra Laboratoriet, lader han heise rødt Flag paa Baaden, eller, om en Officier eller Cadet er tilstede ved Transporten, erindrer denne derom; og er ingen Officier eller Cadet ved Transporten, forhaler han derefter Baaden, som han selv skal forblive paa, uden Ophold til Skibet; dog maa han ikke lægge til Borde med den før han fra Skibet faaer Ordre dertil. Ved Overtagelsen paaseer han, at saavel Krudkasserne som Tønderne bæres med Forsigtighed, at de ikke udsættes for Stød ved at falde haardt mod Dækket, at det ved udbredte Huder og Presenninger forebygges at de komme i mindste Berøring med Jern, saasom Spiger i Dækket, Bolte, o. s. v. og holder sig isvrigt, i Henseende til forsiktig Omgang herved, § 11 i Reglementet for Omgang med Isd og Lys efterrettelig. Hvad Henstuvningen af Krudet o. s. v. angaaer, retter han sig efter det som Exerceer-Reglementet herom indeholder.

§ 23.

Almindelige Regler, angaaende Forsigtighed med Krudet i Magazinerne og udenfor.

Han maa ikke aabne Krudmagazinerne uden han har Ordre dertil; og naar han af Næstcommanderende har modtaget Nøglerne til dem, maa han ikke betroe dem til nogen Aanden, men han skal selv foretage Oplukningen af Magazinerne, samt Ilnukningen igien, naar Folkene have forladt dem; ligeledes skal han selv visitere Enhver, der skal ind i Magazinerne, samt paasee alle Forsigtighedsregler overholdte, som besalet i Reglementet for Omgang med Isd og Lys. Før han aabner Magazinerne, skal han selv være tilstede ved Magazinlanternernes Tænding, undtagen i klart Skib, da

han lader dem tænde ved de i Magazinerne anafte Under-officierer. De ved Uslangningen fra Magazinerne i klart Skib anafte Underofficierer og Folk skal han have instrueret noie i deres Dienste i Magazinerne, at ingen Standsning eller Forvirring skal opstaae af Ukyndighed hos disse Folk. Ved ethvert Arbeide med Krudet skal han, naar det er endt, paasee, at Spildekрудet vel opfieies og Dækket aftørres eller opsvabres. Øst Krud maa ikke haves i Magazinerne, men Restier, efter Tylbing eller deslige, saavel som Spildekrud fyldes i Flonelposer og gienimes i tomme Kasser eller Tønder. Krud maa ikke opbevares andre Steder i Skibet, end i Magazinerne, og ikke optages af disse uden i Røggerser, som holdes lukkede. Befaler Chefen, at der skal haves fyldte Røggerser, skarpe Patroner, Fyrværkeriesager eller overhovedet nogen Quantitet Krud paa Batterier eller Dæk, i Beredskab til paakkommende Brug, skal han paasee at det holdes vel forvaret, og, om fornødent, under Skildvagts Tilshn. For han efter klart Skib lukker Magazinerne, skal han paasee, at Vaagene for de aabnede Kasser atter tillukkes og at Alt er bragt i fuldkommen Orden igien. Baade eller fugtige Ladninger, som ere tagne fra Ranonerne, maa han ikke lægge sammen med tørre Røduser, men for sig selv i tomme Kasser eller Tønder. En Gang om Maanedens skal han begiøre Ordre til at vende Krudet, og een Gang hver Uge skal han eftersee i Magazinerne, at Alt er vel forståttet og i Orden. Naar Geværer eller Pistoler have været ladte, enten ved Exercits, Fartsis-Expeditioner, eller til andet Brug, skal han noie eftersee dem før de hensættes eller gives til Reengiørelse, at de ere affskudte, eller at, i andet Fald, Ladningen forinden bliver fratagen. Ligeledes efterseer han tilbageleverede Patrontasker før de ophænges, at de ikke, ham uafvidende, indeholde Patroner eller løse Knaldhætter. Den samme Forsigtighed skal han iagttagte ved Tilbagelevering af Røggerser til Røduser samt ved enhver Igienhensættelse i

Bombemagazin,
samme Regler
for.

Fulde og reducerede
Ladninger, naar skal
bruges;

fylde Karduser, naar
begære Ordre til;

ældst Krud bruge
først.

Artilleriegods, Op-
bevarelse og Conser-
vation af.

Magaziner, Baabenkamre eller andre Steder, af Baaben,
Redstab eller Andet, hvorved Ammunition har været brugt.

2. Han skal betragte de Regler, der her ere givne med
Hensyn til Forsigtighed og Orden i Krudmagazinerne, som
gældende ogsaa for Bombe- eller Granatmagaziner.

§ 24.

1. Angaaende Forbruget af de forskellige Ladninger,
der ere medgivne, retter han sig efter de følgende Regler
forsaavidt som Chesen ikke anderledes befaler:

- a. Den fulde Ladning anvendes kun til enkelt Skarp
paa lang Afstand eller imod Landbefæstninger,
og overhovedet kun naar Chesen giver Ordre
dertil.
- b. Den reducerede Ladning anvendes i Almindelighed
til enkelt Skarp og altid naar der skydes
med dobbelt Skarp.
- c. Naar Kanonerne skulle henstaae ladte, lades de
med den reducerede Ladning, om Chesen ikke
giver anden Ordre.
- d. Alle Salut-, Bagt- og Signalskud gives med
reduceret Ladning.

2. Haves Krud paa Tønder, skal han paa Togtet
stedse være opmærksom paa, at der af de forskellige Lad-
ninger, saavel fulde som reducerede, altid haves et tilstræk-
keligt Antal fyldt; og han skal strax giøre Melding til Chesen,
naar han troer det nødvendigt at der fyldes Karduser paany.

3. Ved Forbruget af Krud skal han i Almindelighed
paasee, at det der har været længst i Skibet bliver brugt
først.

§ 25.

Hvad Fordelingen i Skibet, med Hensyn til daglig
klart Skib saavel som Opbevaringen i Baabenkammer og
Kælder af alt Artilleriegods, angaaer, retter han sig efter

Exerceer-Reglementet, samt forsaavidt Conservationen af det an-
gaaer, efter samme Reglement saavel som efter hvad der herom er
foreskrevet i Reglementerne for daglig Dienste og for Ugetieneste.
Han efterseer under Seil dagligen, saa ofte nødvendigt kan være,
især i ondt Veir, Kanonernes Suringer, Kanonportenes
Luftning, at Alt, saavel paa Batterierne anbragte som i
Baabenkammeret eller andetsvært opbevarede Artilleriegods er
forsvarligt surret eller forstøttet og conserveret imod Fug-
tighed og Beskadigelse, og han tilholder de ham undergivne
Underofficierer at have nære og regelmæssigt Tilsyn hermed.
Jevnligen, men især efter ondt Veir, skal han af Næstcom-
manderende begiøre Ordre til at eftersee Ladningerne i Ka-
nonerne om de ere fugtige eller have forskudt sig. Naar
han finder det nødvendigt, og idetmindste een Gang hver
fierde Maaned, han skal begiøre Ordre til at eftersee Skarpet
og rense det for Rust. Skraasækene skal han vaage over,
at de holdes tørre og at de, naar fornuftent, blive optagne
til Tørring i Binden og Solen samt paanh labsalvede, for
at Sækket eller Bændslingen, især ved Halsen ikke skal raadne
eller briste. Alle Skydevaaben skal han, naar der har været
stuk med dem, saasnart som muligt lade vel afvidste og
reengiøre før de atten hensættes. Ved Reengiøringen af
Percussionslaaße paa Geværer og Pistoler skal han nære
vaage over, at der ikke kommer Olie i Pistonen.

§ 26.

Saasnart Skibet er lagt ud i Nenden saavel som hver
Gang Skibet forlader en Havn, skal han af Næstcommun-
derende begiøre Ordre for, hvorledes Kanonerne skulle være
ladte. Paa Togtet skal han holde nære Regning med og
stedse vide om og hvorledes enhver Kanon er ladet om med
Løft eller med Skarp, og nære instruere de ham underordnede
Underofficierer herom, da, i paakkommende Ulykkesfælde ved
Feitdagelser hermed, Ansvarret vil paahvile ham.

Kanoner ladte, naar
begiære Ordre for
— holde Regning
med.

§ 27.

Bed Indseiling til
Havn frataage Skar-
pet.

Saluter, hvad paasee
derved.

1. Bed Indseilingen til en Havn skal han itidé hos Næstcommauderende begære Ordre til at tage Skarpet fra Kanonerne, og han skal da, saavelsom hver Gang der skal saluteres, selv forvisse sig om at Skarpet er frataget og strax give Melding derom til Chefen.

2. Bed Saluter maa Forladning ikke bruges, og han skal paasee at Kanonerne ere saaledes stillede, at om der, al Forsigtighed uagtet, var forbleven Kugle eller Forladning i en Kanon, ingen Skade derved skal forårsages. Han commanderer selv Saluten og er ansvarlig for, at det befaledte Antal Skud gives og at Alt gaaer til med Orden derved. Bed Saluter saavelsom ved Varsel- og Signalskud, skal han af Næstcommanderende eller Bagtchesen begære Oplysning om, for hvem eller i hvilken Anledning Skuddene ere givne, for at han derefter i sit Regnskab kan giøre Indførselen om Forbruget.

§ 28.

Vaabengøvelser, hvad
ham derved paa-
ligger.

Bed al Kanonexercits saavelsom ved alle Vaabenøvelser, skal han være tilstede for at lede Undervisningen derved og paasee, at de dertil ansatte Underofficerer og Constabler med Flid undervise og oplære Folkene i alle Haandgreb efter Exerceer = Reglementerne. Bed Krud- og Skarplangningerne skal han især lægge Mærke til, om de gaae med Hurtighed og Orden, og om herved nogen Forandring i Folkenes Postering og Antal eller nogen særdeles Foranstaltung kan være fornøden, hvorom han da giør Melding og Forestilling til Næstcommanderende. Bed Skydning til Øvelse, saavel Batailleren med løst Krud som Skarpskydning efter Skive, skal han være opmærksom paa at Alt foregaaer med Orden, og finder han Noget at bemærke herved, giør han derom Melding og Forestilling til Chefen. Bed klart Skib til Øvelse skal han iagttagte Alt hvad dertil hører med

samme Noiagtighed som om det var til Bataille. Naar der skal exerceres blindt med Kanoner, paaseer han at de syldte Kardusser i Røggererne før Udlangningen af Magazinerne blive ombryttede med Exercerkardusser, og at Percussions-fængrørene i Daaserne ligeledes ombryttes med Exercer-fængrør.

§ 29.

Naar der giøres klart Skib, skal han for sit Vedkommende paasee at herved Exercer-Reglementet efterfølges, og især at Alt hvad dertil hører bliver udleveret med Hurtighed og Orden, hvorefter han selv gaaer omkring paa Batterierne og andetsleds, og forvisser sig om, at Intet mangler, men at Alt er i Orden og paa rede Haand. Hvad han bemærker at mangle, melder han Batteriechefen eller vedkommende Officier, og aflægger saa for sit Vedkommende Melding til Chefen at Alt er i Orden. Under Bataillen er det hans Pligt at have almindeligt eller General-Tilshyn med Artilleriets Betiening: tilsee at alle Langninger skee hurtigt og med Orden, og om fornødent begiøre flere Folk dertil fra andre Steder, paasee Afskælpning af Skade paa Kanoner og Tilbehør, være ved Haanden med sin Beiledning og Hjælp i indtræffende Tilfælde, iagttagte saavel Skytsets Betiening i Almindelighed som dets Virkning og herefter giøre Melding og Forestilling til Chefen eller til Batteriechefen, som Tilfældet kræver det.

Klart Skib i Bataille,
Pligter ved.

§ 30.

Naar en Bataille er endt, skal han af yderste Magt bestrebe sig for at bringe Alt, ham vedkommende, i bedst mulige Orden og Stand igien, ved nse at eftersee Raparter, Broge og andet af det meest Vigtige og paa bedste Maade see alle Beskadigesser derpaa ifandsatte, bringe Batterierne i Orden igien, samle og ordne alt løst Gods, fylde Kuglerammerne paanh med Skarp, og om fornødent begiøre Ordre

Efter Bataille —
bringe Alt i Orden
igien.

til at fylde Kardusser, m. a. m. for at Skibet, fra Artilleriets Side kan snarest muligt være i stagfærdig Stand paany.

§ 31.

Fartsiers Armering,
hvad derved paafee.

Alt hvad der hører til Barkassens og de andre Fartsiers Armering, skal han altid have saaledes paa rede Haand og i Orden, at, naar Fartsierne skulle armeres, saavel Skytset hurtigt kan blive monteret i dem, som den fornødne Ammunition medgivne i behørig Orden. Naar armerede Fartsier skulle udsendes, giver han den Fartsierne commanderende Officier en Fortegnelse over det af Baaben og Ammunition medgyvne, hvilken denne paategner sin Quittering; og ved Tilbagekomsten skal han i samme Officiers Nær værelse modtage Alt tilbageleveret efter Fortegnelsen. For hvad der paa Expeditionen med Fartsierne maatte være forbrugt af Ammunition saavel som for hvad der maatte mangle af Baaben eller Andet, begicerer han Officierens skriftlige Attest, hvilken han, naar den er paategnet Chefens Ordre for Udgiften, vedlægger sit Regnskab som Bilag og fører Forbruget eller det Manglende derefter til Udgift. Ved Modtagelsen skal han forvisse sig om, at Skytset er affskudt eller Ladningen fratagen, før det tages ombord i Skibet.

§ 32.

Sprøiter, Trykværk
m. m. have Tilsyn
med.

1. Han skal paa Togtet have Tilsyn med Sprøiter, Trykværk og Ferskvandspompen, at de stedse ere i Orden og brugbar Stand. For Behandlingen af og Tilsynet med Sprøiter, Trykværk, Ferskvandspomper og Slanger samt andre lignende Maskiner, der maatte være givne ham i Tilsyn, følger han den Anvisning, han herfor modtager fra Bærstet, og skal han ved Togtets Begyndelse forevise saadan Anvisning for Chefen og næstcommanderende.

2. Ved Øvelse af Mandskabet efter Brandrullen skal han instruere de ved Sprøiterne ansatte Folk i Behandlingen af Straalerør, Slanger m. m.

§ 33.

Er ingen Skibssergeant ansat ombord, tilfalder ham det denne Underofficier paahvilende Tilsyn med forsiktig Omgang med Ild og Lys samt Lanternernes Brug og Conservation, og han retter sig da heri efter hvad derom er befalet i Instructionen for Skibssergeanten og i Reglementet for Omgang med Ild og Lys &c.

Tilsyn med Ild og
Lys samt Lanterner,
naar paaligger ham.

§ 34.

De ham underordnede Underofficierer fordele han ved Togetts Begyndelse til det daglige Tilsyn paa de forskellige Steder og med de forskellige Grene af Artillerietjenesten ombord, forsaavidt Rullerne ikke bestemmer Noget herom, og det paaligger ham at tilholde disse Underofficierer saavelsom Constabler, Hulgast og andre ved Artilleriet ombord Ansatte at opfylde deres Pligter.

Underofficierer, Hulgast og Constabler
fordele og have Tilsyn med.

§ 35.

Han skal til Bøssemeden, ved Togetts Begyndelse, udlevere det for denne bestemte Verktøj og Redskab, og lade sig af ham gjøre vedbørlig Rede for hvad deraf paa Toget maatte opslides, beskadiges eller bortkomme, samt for hvad der af Materialier forbruges til Reparationer eller Forsærdigelser, hvilket han indfører i sit Regnskab. Ved Istandscættelser af Geværer og andre Vaaben skal han have Tilsyn med at Arbeidet gjøres forsvarligt.

Bøssemed have Tilsyn med.

4de Afsnit.

Høibaadsmanden.

§ 36.

Equiperingen, hvad
derved paaligger
ham.

1. Ved Equiperingen skal han under Næstcommande-
rende forestaae Skibets Tilstakling, ligesom under Desarme-
ringen dets Aftakling, og styre alle Arbeider derved. Ved
Equiperingen skal han vaage over at Tilstaklingen skeer saa
forsvarligt, at Alt er at lide paa naar Skibet kommer i
Søen; og han skal noie følge Reglementet for Takkelagens
Paalægning og Fart, medmindre Chesen eller Næstcommun-
derende befaler ham anderledes. Han erknytter sig hver
Aften hos Næstcommandereude om, hvilke Arbeider der næste
Dag skulle foretages, for at han kan have Alt paa rede
Haand dertil ved Arbeidets Begyndelse om Morgen. Han
sætter en Baadsmandsmath eller anden paalidelig Under-
officier til at have Tilsyn med Arbeiderne ved hver af Top-
pene. Kan Takkelageprammen ikke beholdes ved Skibet under
Equiperingen, skal han ved Overtagelsen af Godset paasee,
at dette bliver henlagt paa Steder i Skibet, hvor det ikke
belemrer Arbeidet og ikke udsættes for at blive beskadiget,
samtidt at det ligger i god Orden for at findes og kommes
til naar det skal bruges. Ved Bulning samt Vant- og
Stagsætning skal han paasee, at Sætningen skeer med jevn
Kraft og ikke stødeviis, samt at der smøres vel, for at Tong-
værket ikke skal sprænges, og han skal agte vel paa, at alle
Parter samt alle Hovedtouge blive lige stive og at intet
Rundholt svækkes eller der sættes Bugt i Master eller Stænger.
Beklager ved Overtagelsen af Mersene, Stænger, Ræer &c. samtidt ved
Overtagelsen af Ankerne og Bare-Rundholterne skal han
tilsee at Arbeidet herved skeer forsvarligt og med Forsigtighed,
at ikke Nogen kommer til Skade. Han maa ikke bruge

nogen af Skibets Trodser til Rundholters Optagelse eller andet Arbeide under Equiperingen, men han skal dertil behytte det fra Børstet leverede Equiperingsgods.

2. Naar Mandskabet sættes i Bøffer, skal han være tilstede, for at paavise de Folk, han fra Equiperingen eller fra tidligere Togter har lært at kende som duelige til Skamfilingsgaster og Baadsmandsgaster.

3. Før Skibet lægger ud, udleverer han til Første-Styrmand hvad han af det Gods, denne bruger, har i Regnskab, og gør ham ansvarlig derfor indtil han ved Togtets Ende efter modtager det til Aflevering ved Børstet. Paa samme Maade udleverer han til Skibskokken dennes Gods. Til de som Quartermestere paa Fartsierne ansatte Underofficierer udleverer han til Enhver især det Fartsiet tilhørende af Seil, Takkelage, Master, Aarer o. s. v. og tilholder dem paa Togtet forsvarlig Omgang hermed og at melde ham naar Noget beskadiges eller forkommes.

Skamfiling-
Baadsmandsga-
ster vælge.

Udlevere Gods i An-
svar til Styrmand og
Skibskok — Fartsie-
gods til Quartermes-
terne.

§ 37.

Naar der skal sættes, ankres, fortøies eller varpes, skal han under den paa Bøffen commanderende Officier styre de derved paa Bøffen forefaldende Arbeider. Ved Letning skal han itide lade stikke en Ende paa Boien og sætte Folk til at hale den op, og han skal have Ratten affaget og Taklerne klare til Kipningen. Naar der skal ankres, skal han eftersee at der ikke er Noget i Veien for at lade Ankrene falde, og sætte paalidelige Folk til Røst- og Berthysliner samt ved Boien. Han skal isorveien have forespurgt sig hos Næst-commandererende om det Boiereb der skal bruges, og saasnart skee kan efter at Ankrene er faldet tilseer han at Boierebet bliver trendset. Ved Fortøining og Varpning paaseer han at Ankernes Nedtagelse og Surring i Fartsierne skeer forsvarligt, at Orden holdes med Varpene og Vaaheldningerne skee hurtigt og forsvarligt.

Bed Letning, Untring
og Varpning.

§ 38.

Almindelig Daglig-tjeneste, hvo ri be-staaer — til An-
ters;

1. Til Anters skal han være tilstede paa Dækket hele Dagen naar der er Arbeide og tilse dette udført efter Næst-commandererendes eller Bagtchefens Ordre, og før han forlader Dækket om Aftenen skal han erknydige sig hos Næstcom-manderende om nogen Forberedelse til næste Dags Arbeider skulle være at giøre. Naar om Morgenens Flaget er heist og Seilbeslaaningen rettet paa, tilseer han Ræerne toppede og braste, Reisningen sat lige i Barduner og Stage, og alt løbende Gods stivhalt. Han fordeles Folkene til de be-falede Arbeider paa Dækket og tilbeirs ved Takkelagens Eftersyn, Skibmanding o. a. desl., lader til de Underoffi-cierer eller Folk, der sættes til at forestaae Arbeidet paa de forskellige Steder, udlevere de Materialier og Redskaber som derved behøves, og kræver igien ved endt Arbeide Nede af Enhver især for hvorledes Materialet er anvendt, hvad deraf er medgaaet og hvad forfærdiget. Udlevereede Redskaber til Brug ved Arbeidet skal han paasee tilbageleverede eller at Bedkommende giøres ansvarlige derfor. Naar Barkassen eller andre indenbords Fartøier skulle ud eller indsættes, saavel som naar Proviant, Vand eller andet svært Gods skulle ind eller udtages, paaseer han Arbeidet derved, med de fornødne Tak-lers Optagelse og Anvendelse, Ræernes forsvarlige Forstötning med Borgtaillier og at der heises og fires med For-sigtighed — alt efter Næstcommandererendes eller Bagtchefens Ordre; og han skal have sat en paalidelig Underofficier ved Paaslaaning og Vængers Paalæggelse, for at Alt kan skee forsvarligt, saa at hverken Folk eller Gods konimer til Skade.

til Søes.

2. Til Søes skal han ved alle Manøvrer og Arbeider paa Dækket, saavel naar han har Bagt som naar alle Mand ere opkaldte, paa Bækken tilse den der commanderende Of-ficiers Commandoer og Ordre udførte med Nøiagtighed, Hurtighed og Orden, have Underofficierer og Folk fordelede

paa bedste Maade og vaage over, at ingen overflødig og støiende Commando af Underofficererne og Opsang, Raaben eller anden Tummel af Mandskabet finder Sted, hverken tilveirs eller paa Dækket.

3. Naar det besales ham, giver han Signal med Signal med Biben,
naar give. Biben: naar der skaldes alle Mand op; naar Mandskabet skal stafse; ved Falderebhonneur for Chefen og høiere Com- manderende; ved Ceremonier, saasom naar Folkene staae paa Ræerne eller paa Rælingen, ved Hilsen med Hurraraab o. s. v.

§ 39.

Paa Togtet skal han stadigen vaage over, at Takkelen, saavel den staaende som den løbende holdes i Orden, og at Skamfiling og Skade paa den forebygges saavidt muligt, ved Paalægningen af Matter, Klædning, Skaaler o. dsl. ved Smøring, Labhalving og andet Eftersyn; og han skal stadigen selv eftersee og lade de paa Spryd og Toppe aufsatte Under- officierer og Skamfilingsgaster eftersee og melde ham desau- gaaende. Hver Morgen foretager han selv, især i og efter haardt Veir, Eftersynet af Reisning og Takkelage, eller han lader en Baadsmandsmath tilligemed Skamfilingsgasterne eftersee og melde ham herom, hvorefter han gør sin daglige Melding til Næstcommanderende. Han efterseer jevnlig, især under og efter haardt Veir, Bulning, Bant, Stag og Barduner; Ankernes, Fartøiernes og Bare-Rundholsternes Surringer og melder Næstcommanderende naar Sætning, Stivhaling, Forstøntning eller Andet er nødvendigt ved dem. Han skal paase, at Slipperne til Røst- og Berthysliner stedse i Ankervand ere i Orden, saa at Ankerne strax kunne falde; at Splitten i Ankervællerne er sikker; at Ank- liættingerne udenfor Klydset holdes labhalvede eller malede til Forbyggelse af Rust; at Voierebene naar de ere paastukne, holdes klart opskudte; at Voierne, om vandtrukne, blive borede og igien proppede og labhalvede; at der haves Skibmænd paa Anker-

Conservation af Tak-
kelen m. m. — dag-
ligt Eftersyn og
Melding.

stolkene, Dolhalere paa de svære Takkelslokke, samt Friholder og Stoppere satte hvor fornødent gisres m. m. I Stormveir skal han have Sidetakler og Forstøtningstallier samt Stormtakkelage paa rede Haand til at optages, naar besales. Han skal stedse have et tilstrækkeligt Forraad af Skibmandsgarn, Seisinger, Platting, Matter o. desl. forarbeidet, at der ikke skal være Mangel herpaa, naar Noget skal bruges. I Skabet paa Overste-Batterie skal han altid have optaget Noget af de forskellige Ting, som dagligen haves Brug for, og naar han ikke selv er nærværende, skal han aflevere Nøglen til Skabet til den ældste vagthavende Underofficier.

§ 40.

I Kart Skib — til Bataille, isticndætte Skade, optage Bare-gods.

Naar der slaaes til Kart Skib besørger han Ricetterne tagne om Ankerne og Under-Nærerne, Stoppere satte paa Mersfkiøder, Entredræggene optagne i Mersene, Contrabrafser iskaarne o. s. v. Under Bataillen skal han, foruden at paasee den paa Balken commanderende Officiers Ordre udførte ved Mansøerne, tillige lade sig det være magtpaalliggende at see enhver Skade paa Takkelen isticndsat saa hurtigt som muligt, fornemmelig saadan Skade som hindrer Skibet i at manøvrere og som hurtigt ved Spædsning, Knobning o. s. v. lader sig afhjælpe. Til den Ende skal han før Bataillen have ladel optage af Hellegattet nogle løbende Trosser, Vantholte, Linegods o. s. v., Tallier, Blokke af forskellig Slags, saavel i som uden Stroppe, Hageblokke og Kinabaktsblokke m. m. og have det henlagt enten paa Balken hos sig eller fordeelt ved alle Master og i Mersene. Efter Bataillen skal han strax eftersee Rejsnings og Takkelagens Tilstand og give Næstcommanderende Melding om de Reparationer, han anseer for meest magtpaalliggende til Skibets Sikkerhed og for snarest muligt at bringe det i fødigtig og seilbar Stand igien.

Ste Affnit.

Over-Tømmermanden.

§ 41.

Han skal, saafnart han har faaet Ordre til at fare med Skibet, paa det Nøieste eftersee dets Skraag, saavel inden som udenbords, samt Vlasterne, Bougsprydet, Roret og Pomperne; og finder han Noget som trænger til Istandscættelse eller han bemærker anden Mangel ved Noget, giver han strax Melding derom til Skibets Næstcommanderende. Etersyn af Skibet.

§ 42.

Bed Equiperingen skal han undersøge Skibets Kundholter, naar de komme til Borde, og melde Næstcommanderende om han opdager nogen Mangel ved dem. Han skal være tilstede ved Overtagelsen af Bare - Kundholterne for at giøre sig bekjendt med den Orden, hvori de komme til at ligge, og paasee at Charakteren paa dem kommer til at viise opad. Han undersøger alle Falbportene paa Underste-Batterie og Luftportene paa Banierne, om de slutte og ere tætte, ligeledes skal han passe Sætportene paa Overste-Batterie samt Skandse og Bak, og ved Paaspigringen af Norbrogen paaseer han at denne skeer forsvarligt. Han peiser Pomperne daglig under Equiperingen, een Gang eller oftere efter Omstændighederne, især efter Indtagelsen af svære Vægter og naar der sættes Bant, for at erfare om Skibet er tæt, hvorom han giør Melding til Næstcommanderende. Kættingpomernes Støtter og Svingler skal han opsette for at afpasse dem. Før Skibet gaaer til Søes skal han have forfærdiget Propper til Spygatterne og et tilstrækkeligt Antal Klamper af forskellig Slags til Surring og Forstætning af Gods. Bed Equiperingen.

§ 43.

Almindelig Dieneste
paa Logtet — Con-
servation af Skraag,
Rundholter m. m. ef-
tersee Kobberhud og
Flor;

1. Han skal paa Logtet være opmærksom paa, naar
Noget maatte være fornødent til Skraagets, Rundholters eller
andet Træværks Conservation og Istandsstættelse. Han skal
have Die med Naadberne i Dækene, at de ere tætte, og
melde Næstcommanderende naar Læk viser sig i dem, eller
enkelte Steder trænge til at flaaes; dog skal han ikke bruge
Kalfaktering naar Læffen er ubetydelig og kan standses ved
at gnibes og beges; og ved Kalfaktering skal han paasee,
at Plankerne ikke beskadiges ved at Naadden flaaes uforsig-
tigt eller drives for slært. Han foretager dagligen alle
nødwendige Smaareparationer, saasom ved Fartøier, Trapper
Døre, Lister o. s. v., at Alt holdes i tilbørlig Orden og Stand;
men større Reparationer og nye Tings Forfærdigelse af Ski-
bets Materials maa han ikke foretage uden Ordre. Han
efterseer jevnlig saavel de indsatte som de opheiste eller
udsatte Fartøier, at de ere i god Stand og undersøger Jolle-
bommene, at de ere paalidelige. Han paaseer at Bare-Rund-
holterne ikke faae Bugt, ikke opskinnie eller faae Skører af
Soel og Regn, og ikke beskadiges ved at hugges eller skires
i; om hvilket Alt han gør Melding og Forestilling til Næst-
commanderende. Saa ofte Lejlighed dertil gives skal han
eftersee Kobberhuden samt Roret, og strax melde naar han
opdager nogen Skade herpaa. Normahlen skal han have
Tilsyn med, at den ikke beskadiges. Hver Gang Skibet
kommer i Havn skal han foretage et noie Eftersyn af Alt
hvad der vedkommer ham paa Skibet og dets Tilbehør, og
derefter giøre Melding og Forestilling til Næstcommanderende
om Reparationer, han anser nødvendige, hvad enten de kunne
udføres ombord og ved egen Hjælp eller de udfræve Hjælp
fra Land.

til Søes, dagligt Ef-
tersyn, Luftporte;

2. Naar Skibet er til Søes, skal han dagligen om
Morgenens, og oftere om fornødent, især i haardt Veir, efter-
see Master, Stænger og øvrige Rundholter samt Røster og

Kranbælser, om de have taget Skade, hvorom han, ved Morgenmeldingen eller strax, giver Melding til Næstcommanderende. Ligeledes efterseer han Skibet rundt, udenbords saavel som indenbords, om nogen Beskadigelse findes, om Kanonportene ere tætte og Luftportene forsvarligt lukkede m. m. Han maa ikke aabne nogen Luftport uden Næstcommanderendes eller Bagtchefens Ordre og altid kun med denne Sidstes Bidende.

3. I Stormveir skal han holde Alt i Beredskab til Lugernes Skaktning, Vænspores Isættelse, Forklampling og Forstøtning af Gods der slaaer sig løs; og han skal tilfæe at Klydsene og Bougportene holdes saa tætte som muligt samt at Spygattene holdes aabne for Bandets Udløb.

i Stormveir.

§ 44.

Skibspomperne skal han paa Togtet stadigen have tilsyn med og holde dem i fuldkommen Orden og Stand. Naar der skal slaaes læns med dem, skal han enten selv eller ved den ældste af de vagthavende Tømmer mænd paase, at Pompeningen seer jvnt og med behørigt Ophold imellem, for at give Tid for Bandet at føge til Pompen, samt vaage over at der omgaaes forsvarligt med Pomperedskabet. Til de i Reglementerne for daglig Dieneste befalede Tider, og oftere om fornødent, peiler han Pomperne, enten selv eller ved den vagthavende Tømmermand, og melder til Bagtchefen; Morgen og Aften melder han tillige til Næstcommanderende. Skulde det hænde, at en pludselig Stigen af Bandet i Pomperne gav Formodning om at Skibet var sprunget løk, skal han derom være taus til Andre, men strax begive sig til Chesen for at giøre Melding derom og begære Ordre; og maa han i et saadant tilfælde, medens der pompes, ikke tillade at nogen Anden end han selv eller den af Chesen dertil Bemhyndigede peiler Pomperne, eiheller maa han meddele nogen Anden hvad Bandhøjde i Skibet, Peilingerne udbvide.

Pomper, tilsyn med
— ved Slæan lens,
Peiling, pludselig
Løk.

§ 45.

I Bataille, hvad
paaligger ham.

Bed klart Skib skal han have det fornødne Værk, Tæl-leproppe, Skytplader, Søm, Redskab o. s. v. paa rede Haand, og paasee at den til Selen ansatte Tømmermand er forsynet med det Fornødne. Under Bataillen skal han med de Folk han har hos sig gaae Skibet rundt paa Banerne og estersee der og i Lasten for Grundskud, som han sieblikkeligt skal stræbe at stoppe. Hvor Huller kan stoppes udvendig fra, lader han den paa Dækket til Selen ansatte Tømmermand strax underrette verom og om Stedet, hvor han skal søge Huller; om fornødent skal han selv lade sig nedfire udenhörs for at udføre dette Arbeide. Efter endt Bataille skal han af yderste Evne bestræbe sig for saa hurtigt som muligt at istandsætte den Skade Skibet har lidt paa Skraag og Rundholdter, saaledes at herved Skibets Sikkerhed først haves for Vie, ved Tilstoppelsen af Grundskud, ved at spigre Planke eller Brædder over Huller, skaale og surre Master og Rær m. m. for siden naar Leilighed gives at foretage Istandsættelserne mere fuldstændigt.

§ 46.

Kiølhaling, erkynndige
sig om.

Han skal før Skibet udgaaer paa Togtet, ved Værftet have erkyndiget sig om, hvorledes Skibet skal omgaaes ved Kiølhaling, saasom, om Skold behøves, om Overhivningen gaaer let eller ikke, hvorledes det ligger, naar overhivet m. m. for at han med Sikkerhed kan forestaae dette Arbeide, der som det blev nødvendigt at foretage det paa et fremmed Sted.

§ 47.

Tømmermandsbog.

I Skibets „Tømmermandsbog“ som fra Værftet bliver ham ved Chefen tilstillet ved Togtets Begyndelse, skal han indhøre fuldstændig, sandsædlig og paa hans eget bedste Skøn og Overbeviisning grundet Besvarelse paa de deri

fremsatte Punkter, hvilken Bog han Dagen efter at Commandoen er strøget skal have afleveret til Chefen.

§ 48.

1. De ham undergivne Tømmermænd og Ærlinger anviser han deres Arbeide, saavel dagligen som ved forefaldende Lejligheder, og har tilbørligt Tilshyn med dem, ligesom han skal tilholde dem at melde ham hvad der hans Dienste vedkommende maatte forefalde paa deres Bagter.

2. Saavel ved Reparationer i Land paa noget af Skibets Gods ham vedkommende, som naar fremmede Tømmermænd haves til Hjælp ombord, skal han paasee at Arbeidet bliver forsvarligt udført, og melde Næstcommanderende, naar han herved har Noget at paaanle.

Oplyn med under-
havende Tømmer-
mænd;

med fremmebe.

6te Afsnit.

Seilmageren.

§ 49.

Seilenes Ombord-
bringelse — eftersee
Seilloien.

Bed Udtagelsen og Ombordbringelsen af Skibets Seil skal han paase, at de komme tørre ned i Fartøjet, at dette er tæt og tørt, at, om det er et aabent Fartøj, Seilene ere vel tildekkede med Presenninger under Transporten, og endelig at de ved Udtagelsen af Magazinet og Indtagelsen i Skibet ikke bleve beskadigede. Ombord skal han vel eftersee i Seilloien at der er reent og tørt før noget Seil nedtages. Af Næstcommanderende begicerer han Ordre for, i hvilken Orden Seilene skulle nedstuves, og han skal til enhver Tid vide nsiagtig Besked om hvor ethvert Seil ligger.

§ 50.

Seilene i Seilloien,
Tilsyn med.

Han skal paa Togtet dagligen eftersee Seilene i Seilloien, at Dækket over dem ikke lækker, at de ikke ere fugtige eller beskadiges af Røtter og Mnis eller paa anden Maade lide Overlast, og han skal saavdigt muligt holde dem tildekkede med Presenninger eller gammelt Seildug. Finder han Grund til at befrygte nogen Beskadigelse eller Fare for Beskadigelse melder han det strax til Næstcommanderende. Han maa ikke nedlægge noget Seil i fugtig Tilstand, medmindre han faaer udtrykkelig Ordre dertil, og han skal da saameget som muligt holde det affondret fra de andre, og saafnart der gives Leilighed dertil begicere Ordre af Næstcommanderende til at optage det til Tørring. For noget Seil nedlægges i Seilloien skal han eftersee det og saavdigt muligt istandsætte det, om det er beskadiget, eller ogsaa ved første Leilighed begicere Ordre til at optage og reparere det. Naar han paa Togtet tror det nødvendigt at Seilloien udluftes og reengisres, gør han Melding og Forestilling derom til Næstcommanderende.

§ 51.

1. Naar Skibet er til Søes, skal han daglig om Morgen enten selv eller ved sin Under-Seilmager, eftersee de i Brug værende Seil, og give Melding til Næstcommanderende om Eftershynet. Hvor et Seil kan repareres tilveirs eller uden at fraslaaes, skal han gjøre det. Fartvis-Seilene, naar de ere i Brug, skal han jevnlig eftersee og holde i Stand med Reparation. Ligeledes efterseer han de i Brug værende Flage, Bimpler og Signalslage, holder dem vedlige med Reparation, og ombytter dem, naar fornødent, med andre. Han holder Finkenetsklæder, Kulseil m. m. i ordentlig Stand, lapper og istrandsætter Mandskabets Køier, naar det besales, samtidig besørger alt andet Seilmagerarbeide ved Skibet. Ved Reparationer paa Seil eller Andet skal han, naar Dugen i det der skal repareres er halv slidt eller der-over, ikke benytte ny Dug, men den bedste eller anden tilsvarende af den medgivne gainle Dug, hvorom han dog, efter Omstændighederne skal gjøre Forespørgsel hos Næstcommanderende. Hver Gang Skibet kommer i Havn, og ellers, ogsaa i Søen, naar der gives Lejlighed dertil, skal han eftersee Rorbrogen, at den er i Orden.

2. Han maa ikke foretage Forandringer ved noget Seil, eller ved nye Seils Forsærdigelse afvige fra de i Reglementet opgivne Maal, uden naar han dertil har Ordre af Chefen.

Almindelig Tjeneste
hvor bestaaer.

Forandringer ei gjøre
uden Ordre.

§ 52.

Bed Togtets Begyndelse modtager han den Chefen fra Værftet tilstillede „Seilmagerbog“ for Skibet, i hvilken er indført saavel Dimensionerne af ethvert af Skibets Seil, som anden ham vedkommende Underretning. I denne Bog, som paa Togtet forbliver i hans Børge, skal han indføre fuldstændig, sandfærdig og paa hans eget bedste Skøn og Overbeviisning grundet Besvarelse paa de deri fremsatte

Skibets Seilmager-
bog

Punkter. Dagen efter at Commandoen er strøget, skal han have afleveret Bogen til Chefen.

§ 53.

Tilsyn med Under-
havende.

De ham undergivne Seilmagere og Lærlinge anviser han deres Arbeide og tilseer, at de udføre det forsvarligt.

Dele Afsnit.

Skibssergeanten.

§ 54.

Skibssergeantens Tjeneste er, under Næstcommanderen des Overtilsyn at holde over Skib og Orden iblandt Mandsskabet og væge over, at der omgaes forsigtigt med Ild og Lys. Han deeltager ikke i den almindelige Bagttjeneste, undtagen naar Chefen befaler det.

Hans Tjeneste i Almindelighed.

§ 55.

Han skal paa Togtet bestrebe sig for at lære Folkene at kende, hver Mand saavel ved Navn og Numer, som i Henseende til Characteer og Opførsel; stadigen give Agt paa Folkene saavel i som udenfor Arbeidstiden og holde Dis med mistænkelige Characterer iblandt dem; advare og holde de Uordentlige til Orden; stille Kiv og Trætte; jevne og forlige Strid, fort — ved Paapassenhed og Narvaagenhed stræbe efter saavel at forebygge Brud paa Orden, som, naar noget saadant er begaet, at opdage den Skyldige og indmelde ham til Sagens nøiere Undersøgelse og Straf. Dog skal han herved vogte sig for at betage Folkene deres lovlige Frihed eller forstyrre tilladelig Munterhed iblandt dem.

Lære Folkene at kende
— forebygge Uorden
— indmelde den
Skyldige.

§ 56.

Et Quartier før Udpurringen melder han sig hos Vagthesen for at erfare om Noget specielt er at iagttagte, f. Ex. om Heirliget maatte hindre Koiernes Optagelse strax eller alle paa eengang o. s. v. Naar der purres ud, runderer han paa Batterie og Banier for at paadrive Koiernes Sur-ring og Opbringelse; nye Sygmeldte optegner han og be-sørger dem anmeldte til Undersøgelse af den vagthavende

Udpurringen være
tilstede ved — drive
paa Koiernes Sur-
ring.

Læge samt i fornødent Falb bragte til Sygelukafet. Naar alle Røier ere oppe, gør han Melding derom til Bagtchefen.

§ 57.

Syges Klæder, Til-
syn med.

Naar nogen Syg af Mandskabet indlægges i Sygelukafet eller sendes i Land til et Hospital, da melder han det til den Officier, hvis specielle Tilsyn den Syge er underlagt og bører imidlertid Omsorg for hans Tøi.

§ 58.

Naar alle Mand op.

Naar der pibes „Alle Mand op“, skal han paasee, at Folkene begive sig op med Hurtighed, og saalænge alle Mand ere opkaldte skal han vaage over, at Ingen uden Tilladelse eller lovlig Varsag er nede.

§ 59.

Rundere om Dagen
— optage løst Tøi
og afleverer til Lan-
ternevagten.

Om Dagen skal han ved Rundering eftersee, at Folkene ikke efterlade Nøglerne i deres Kister eller lade Klædningsstykke eller andet løst Tøi ligge efter sig. Hvad han saaledes finder afleverer han til Opbevaring ved Lanternevagten, og indgiver til befalet Tid til Næstcommanderende Liste paa det optagne Tøi med Numer eller Eiermandens Navn vedtegnet.

§ 60.

Proviantuddeling og
Skafning, paasee
orden derved.

Bed Udveininger og Uddelinger af Proviant saavel som ved Mandskabets Skafning skal han jevnlig være tilstede for at paasee Orden iblandt Folkene.

§ 61.

Opsigt med hvad der
føres til og fra Borde.

Han skal vaage over at spiritueuse Drikkevarer og andre forbudne Sager ikke komme ombord eller at Noget føres i Land fra Skibet uden Bagtchefens Bidende. Han er derfor berettiget til, naar han har grundet Formodning om noget Ulovligt, at visitere ethvert Fartøi og efter Omstændighederne stoppe det, indtil han har givet Melding til Bagtchefen.

§ 62.

Han besørger opflaet, efter Næstcommanderendes Ordre, alle befalede Uddrag af Ruller, Reglementer, Bagt- og Skildvagts-Instruks m. m., væger over, at de ikke nedrives eller tilsmudsdes, og naar det giøres fornødent, besørger han dem fornøede.

Opslag af Reglement-
uddrag, Bagt-In-
struks o. s. v. be-
sørger — Tilsyn
med.

§ 63.

Med alle Skildvagter nede i Skibet saavel de faste som de temporaire skal han have flittigt Tilsyn, at de noie opfylde deres Pligter og at de respecteres paa deres Post.

Tilsyn med Skild-
vagter.

§ 64.

1. Han udfører alle Arresteringer i Cachot eller Voie. Før Indsættelsen forvisser han sig om, at Cachotten eller Arrestmidlerne ere i Orden; han visiterer Arrestanterne og frataker dem Knive og andre skarpe Instrumenter, Hals-tørklæde, Reeb og Baand eller andet, hvormed de i et forbivolt Dieblik kunde falde paa at berøve sig Livet; besørger Skildvagt sat ved dem og afleverer Nøglen til Cachot eller Voie til Bagtchefen.

Arresteringer udføre
— visitere før Ind-
sættelsen.

2. Han besørger Arrestanterne til rette Tid forsynede med Kost, Klæder og Kojemadrats med Cappe, efter Straffe-Reglementets Bydende; sørger for, at de blive udeladte af Arresten, naar det giøres fornødent samt til den Tid, der er bestemt for dem til at tage Bevægelse i fri Luft, hvortil han hver Gang begærer Bagtchefens Tilladelse, og lader dem bevogte af Skildvagt eller efter Omstændighederne selv led-sager og bevogter dem, som den paa hvem Ansvarer for Arrestanten hviler.

Tilsyn med Arrestan-
ter.

§ 65.

1. Han skal have de i Straffe-Reglementet § 9 bestemte Strafferedskaber i Forvaring, hvilke han paa vedkommende Officers Befaling udleverer til Quartermesteren, naar Afstraffelse skal finde Sted.

Legemlige Afstraffel-
ser, være tilstede ved
— Strafferedskaber
have i Forvaring.

Opsyn ved Afstraffel-
ser.

2. Bed alle saavel ved Dom som af Chefen tilkiende Straffes Udførelse, naar den skeer i hele Mandstabets Paasyn, skal han være tilstede og ordne det dertil Fornødne samt være ansvarlig for at Straffe-Reglementets Bydende i Henseende til den Straffidendes Opsurring og Paalkædning punktligen efterfølges. Han holder Die med Officieren, der commanderer Executionen, og lader paa dennes Bink strax Quartermesteren holde inde eller paany begynde. Slagene skal han tælle med høi og lydelig Røst til Alles Underretning.

§ 66.

Strafferoden, Liste
over holde —

1. Han skal holde Liste over dem, der ere i Strafferoden, samt over dem, der ere tilkiende nogen af de i Straffe-Reglementets § 3 Membrum 3 nævnte mildere Straffe, hvorom han dagligen til besalet Tid erkhyndiger sig hos Næstcommanderende.

mynstre — Opsyn
med.

2. Han mynstrer og opstiller de Folk, der ere i Strafferoden, til de besalede Præsentationer hver Morgen og ved Paraden om Søndagen, og han skal holde et stadigt Opsyn med dem efter den Forseelses Beskaffenhed, hvorfor Enhver af dem er tilkiendt Straffen, saa at han, naar det forlanges, kan give Melding til Næstcommanderende om, hvorvidt de have viist Forbedring i Opførel eller ikke.

§ 67.

Ei selv straffe —
Melding og Skyldi-
ges Anholdelse.

1. Han maa ingenfinde selv straffe Nogen; men er en begaet Forseelse eller Uorden af den Natur, at han ei før lade den hengaae med Trettesættelse eller Advarsel, skal han strax giøre Melding derom til Næstcommanderende. Hvor han sporer alvorlig Trætte eller Kiv imellem Folkene, skal han med Sindighed og Alvor lægge sig derimellem og stræbe at udjevne eller forlige, og han skal altid forhindre, at det kommer til Slagsmaal eller Boldsgierning. I bethadelige Tilfælde, hvor det giøres fornødent strax at forsikre

sig den Skyldiges Person, anholder han ham og fører ham til Næstcommanderende eller overgiver ham til Batterie- eller Lanterne-Bagten Bevogtning, indtil han har givet Melding derom.

2. Naar Folkene have haft Landgangstilladelse og komme ombord, skal han være tilstede og paasee, at de begive sig bort med Rolighed og Orden, og han skal have et vaagent Die med, at Ingen medbringer Brændevin eller Biin fra Land. Overhovedet skal han være tilstede ved enhver Lejlighed, hvor Norden blandt Folkene kan være at befrygte.

Være tilstede hvor for
nødcent til Forebyg-
gelse af Norden.

§ 68.

Lærlinge og Drengs skal han have Die med og holde dem til at iagttagte Skif og Orden, hvorved det er ham tilladt, naar Trettesættelse eller Advarsel ei har frugtet, at anvende Tugtelse af et Par Rap af den for Drengs reglementerede Tamp; dog paaligger det ham strengt fun at bruge denne Myndighed, hvor Nødvendigheden udkræver det, og stedse med Retfærdighed, Skønhed og Sindighed. For større Forseelser og Fremituren i Norden indmelder han dem for Næstcommanderende.

Lærlinge og Drengs,
specielt Opsyn med.

§ 69.

1. Med Ild og Lys skal han have Tilsyn og stådigen væage over, at der vises forsiktig Omgang dermed, efter Reglementets Bydende. Overtrædelse heraf, som han bemærker eller som kommer til hans Kundstab, maa han ikke tillade, men dersom han ei ved Forestilling eller Advarsel kan afværge dem, skal han uden Personsansæelse strax giøre Melding derom til Næstcommanderende.

Tilsyn med Ild og
Lys i Skibet — væage
over Reglementets
Efterlevelse.

2. Lanternevagten, som er underlagt hans Befaling og Tilsyn, skal han jevnlig visitere og tilholde den der vagthavende Underkanoneer eller Overconstabel strengt at efterleve den for Bagten givne Instruz. Han visiterer dag-

Lanternevagten, Til-
syn med.

ligen de ved Bagten værende Lanterner, at de holdes rene og i Beredskab til Antændelse.

Rabyss og Smedie.

3. Ved Rabyssen paaseer han, at der vises Forsigtighed med Ilden. Især skal han være opmærksom paa, naar Bageren udtager Ilden af Øvnen, ligesom og naar der haves Fyr paa Smedien, at den befalede Orden og Forsigtighed dervede iagttaages.

Aften-Bisitation.

4. Han foretager den befalede daglige Bisitation efter Slutningen af Ild og Lys, og melder sig i denne Anledning lidt før Klokkens 10 om Aftenen til Bagtchefen for at erfare Ordre. Ved Bisitationen skal han noie eftersee paa Rabyssen og paa Smedien, dersom denne har været brugt, at ingen Gløder ligge stiulte under Aften.

Bed klart Skib, slukke
Ild, holde Lanterner
tændte.

5. Naar der slaaes klart Skib, besøger han strax Ild og Lys slukket paa Rabyssen og overalt nede i Skibet, hvor der under klart Skib ei skal haves Lanterne tændt. Ved Lanternevagten tilseer han, at der holdes een eller to tændte Lanterner i Beredskab til Overkanonerens Brug, og at, dersom det er mørkt, Batterielanternerne strax tændes klar til at ophænges, hvorefter han opløser Bagten.

§ 70.

Hvad videre have til-
syn med.

Foruden hvad der her i denne Instruction særligen er ham befælet, paaligger det ham ogsaa, som den Underofficier, hvis Dieneste fornemmeligen er nede i Skibet, strax at melle om enhver anden Ting, som der maatte forefalde, stridende imod Orden eller hvoraf Fare eller Skade kan opstaae, saasom aabentstaende eller sletsurrede Lustporte, Gods der har slaaet sig løs af Surninger o. s. v.

§ 71.

Meldinger, til hvem
giøre.

Sine Meldinger skal han, efter Tingenes Natur, give enten til Næstcommanderende alene, til Bagtchefen, eller til begge tillige, alt som Omstændighederne udkræve. Næderer,

begaaede af de Enkelte blandt Folkene, melder han tillige til den Officier, under hvis Opsyn den Paagjældende hører.

§ 72.

Naar han har faaet Tilladelse til at gaae i Land, skal han tilbørligen instruere den Underofficier, der har faaet Ordre til i hans Fraværelse at forrette hans Dieneste, om Alt hvad der ved denne er at iagttagte, ligesom han selv ved Tilbagekomsten lader sig give Underretning om Alt, hvad der hans Dieneste vedkommende er forefaldet under hans Fraværelse.

Naar permitteret fra
Borde, overleverere
Dienesten.

8de Affnit.

Skibmanden.

§ 73.

Hans Tjeneste, hvad
der ved i Almindelig-
hed paaligger ham.

Han skal under Næstcommandererende og den med Last og Banier tilshynhavende Officier forestaae og med de ham undergivne Folk udføre alle Arbeider i Lasten: Ballastens Lægning, Stuvningen og Forstøtningen af Vandkasser og Fadewærk, saavel til Vand som Provisioner, samt af alt andet Gods, der skal have Plads i Lasten. Han forestaaer alle Arbeider med Ankerfættinger og Touge samt Barpegods nede i Skibet, og endelig har han Tilshyn med Orden og Reenlighed i Lasten og paa Banierne.

§ 74.

Lægge Ballasten —
Reengjøre forinden.

Før Ballasten lægges, skal han behørigen rense Spy- og Lemmergatter, at Bandet kan have uhindret Flugt, og vel reengjøre Lasten samt opsvabre Bandet i Pompefudet og hvor man ellers kan komme til det. Ved Jernenes Stuvning retter han sig efter den Ordre, han faaer derfor, og paaseer Arbeidet forsvarligt udført, samt Lasten vel forstøtet og garneret. Han sørger for, at Lempejernene ikke ere belemrede, saa at man kan komme til dem.

§ 75.

Jern-Bandkasser,
Stuvning, Fyldning.

1. Ved Stuvningen af Vandkasserne paaseer han, at de ikke beskadiges, at de stubes i den besalede Orden, og at de komme til at staae fast forstøttede. Naar de fyldes med Vand, skal han tilsee, at Slangen behandles med Omhygge- lighed, at Vand ikke spildes i Lasten, at ikke Spaaner eller Andet, der kan bedærve Bandet, kommer ned i Kasserne, og at Laagene strax paafættes de fyldte Kasser og skrues saa

tæt til, at intet Vand kan løbe ud, naar Skibet kommer til Søes. Før Vandkasserne blive bestyvede af Gods, skal han eftersee, om de alle ere fulde, og dersom nogen har lækket, melder han det til Næstcommandererende.

2. Paa Togtet skal han holde noie Regning med Forbruget af Vand og dagligen give Næstcommandererende en Seddel paa hvad der er forbrugt den foregaaende Dag og hvor stor Beholdningen er. Han paaseer, at kun det der er befalet bliver oppompet, og at derved Intet spildes. Udenfor de befalede Tider maa han ikke udlevere Vand af Lasten uden Ordre. Saasnart en Kasse er tom, skal han paaseer, at den bliver forsvarlig reengjort uden ataabne Bund-Bentilen, at Laaget paasættes saavel under Forbrug af Bandet i Kassen, som naar denne er reengjort.

Forbrug af først
Band, Orden og De-
conomie dermed.

3. Skeer paa Togtet Vandfylldningen med Fadewærk, paaseer han at Spundse, Tongkrandse og øvrigt Fornødent bliver medgivet, og at Fad og Tønder, saavel naar de ere fulde som tomme, henstubes og behandles saaledes at de ikke beskadiges.

Fadewærk.

§ 76.

Paa Togtet er han ansvarlig for, at ikke mere Brændsel forbruges daglig end det, hvortil han af Næstcommandererende har erholdt Ordre.

Brændsel, Opsyn
med Forbruget.

§ 77.

Han er ansvarlig for, at med Henstuvning, Optagning af Fadewærk og Gods eller Flensning i Lasten, den tilbørlige Forsigtighed anvendes, saa at Staver i Fadewærk ikke knækkes ved f. Ex. u forsigtigt Brug af Røbeen, eller Luger ved Løshagers Brug, at intet Gods kommer til Skade under Opheisningen ved u forsigtig Paalængning m. m. Proviant og Gods maa han ikke lægge paa andre Steder og i anden Orden end ham er befalet, og han skal vel mærke

Lastens Stuvning,
Ansvar for.

sig hvor enhver Ting bliver henstuvet samt Forbruget deraf paa Togtet, for at han til alle Tider kan vide Besked saa vel om hvor det ligger som om Antallet af Fad, Tønder m. m. Ved Stuvningen heraf paaseer han, at Alt ligger forsvarligt forstøttet og at Rummet behyndes paa bedste Maade saa at ingen Plads gaaer tilspilde. Ved det daglige Forbrug af Vand og Provisioner iagttager han, at det skeer lige fra begge Sider, for at forebygge Slagside. Brændet benytter han til det nødvendige Stuvholt og det Øvrige henstuer han i Staugene og andre Steder, saa at man kan komme til det. Intet Fadefærk eller Kasse med Skibsprovisioner, som ligger i Lasten, maa han såde aabne uden i Proviantsförvalterens Nær værelse eller efter dennes Befaling, og er han ansvarlig for, at ingen Forvanskning skeer med Vin eller andre Proviantsorter. Merker han Lækkage eller anden Beskadigelse ved noget Fad eller Toustage i Lasten, skal han strax melde det.

Slovet Fadefærk.

2. Det skovede Fadefærk paaseer han henstuvet og behandlet saaledes, at det ikke adspiltes eller beskadiges.

§ 78.

Ankerkættinger,
Touge og Barpe-
gods, hvad paasee.

Ankerkættingene og Barpegodset skal han have klart opstudte i Kabbelrummet og Ankerkættingerne slangede i deres Kasser, og han skal strengt vaage over, at de ikke belemres med andet Gods, men altid holdes klare. Stopperne til Ankerkættinger og Touge skal han altid holde klare og jævnlig nøje estersee, at de ere i Orden og paalidelige; og naar der skal anfres eller stikkes Kætting eller Toug, skal han være tilstede og sætte paalidelige Folk til Stopperne, at Arbeidet skeer forsvarligt og med Forsigtighed. Ved Letning eller Indhivning fordeler han sine Folk til Paaseising og Nedskydning, og sørger for at det fornødne Antal Seisinger, Stropper m. m. altid haves i Forraad. Han besørger Beddingslag, Kætting eller Toug ophalt, Kledning paalagt og

andet Arbeide med Ankertætting og Touge som besales. Han paaseer, at Rættingerne vel renfes for Ureenigheder af Bunden, før de nedskydes, og at Touge, naar de bruges, ligeledes skruples og skyldes rene, og disse saavel som Bar-pegods skal han, dersom de nedskydes vaade, naar Leilighed gives, begære Ordre til at optage til Tørring. Han efterseer jevnlig Ankertættingerne, om Stikslingerne i Hexene ere i og om Leddene ere forslidte eller vise Tegn til Brud.

§ 79.

Han efterseer daglig Kasserne over Bandhanerne, at de Bandhanerne, tilse
ere lufkede og i Orden, og melder strax, om han opdager om i Orden.
Noget, som tyder paa Læk eller anden Norden.

9de Afsnit.

Underordnede Underofficierer.

§ 80.

Hvad i Almindelig-
hed paaligger ham.

En Underofficier, som ikke er ansat i en af de i de foregaaende Afsnit omhandlede Poster, skal under de ham overordnede Underofficierer udføre den Dieneste, som besales ham. Naar Mandskabet pibes op, skal han, idet han selv snarest muligt begiver sig paa Dækket, skynde paa Folkene, at de komme hurtigt op hver til sin Post, ansøre dem med Drift og Ræskhed til det, der commanderes udført, og vaage over Orden og Stilhed iblandt dem under Mansvær og Arbeide. Naar han kommer paa Dækket til Bagt, münstrer han strax de ham undergivne Folk og fordeler dem til deres Poster paa Bagten, saasom Udkig, til Nors, Luntevager m. m. Paa Bagten skal han være opmærksom paa hvad der commanderes eller varfcoes, holde Folkene aarvaagne og tilstede paa Dækket. Selv maa han ei forlade Dækket uden Tilladelse. Under Mansvær skal han paasee, at hver Mand er paa sin Post, eller paa bedste Maade fordele Folkene efter hvad der commanderes, og han skal noie give Agt paa Commandoerne og tilsee dem udførte siebliffligt, naar dette vedkommer ham. Ved alle Arbeider tilveirs, hvortil han er ansat, skal han søge at være den Første oppe og paasee Arbeidet udført forsvarligt og hurtigt. Han skal afholde sig fra al overslodig og stenende Commando og ikke tillade Folkene Opsang, Strigen fra Beiret, Raaben paa Dækket eller anden upassende Stoi.

§ 81.

Münstring af Folk,
hvorledes skee —
Liste holde.

Enhver Münstring skal han foretage i Stilhed; han skal derfor saasnart som muligt lære de ham undergivne Folk at kende saavel i Person som efter Nullenummer, og til større Sikkerhed skal han altid have hos sig en Liste over dem

med Bedtegning af de Poste, hvortil de ere ansatte efter Rullerne. Paa denne Liste mærker han sig dem, der ere syge, dem der ere en Straf underkastede, Touren imellem dem til de Arbeider eller den Dieneste, hvorved Tour finder Sted, m. m., saa at han altid herom kan vide sikkert Bested og give den Oplysning, der forlanges af ham.

§ 82.

Folkene i de ham undergivne Bøffer skal han have Tilsyn med at de holde sig rene i Person og Klæder. Efter Bøffsofficierens Ordre efterseer han Folkene, visiterer deres Tøi og paaseer det stemplet. Han paaseer: at de holde deres Tøi i Orden og vase alt smudsigt Tøi paa den dertil bestemte Dag; at de afflæde sig, naar de gaae tilførsis, og isærdeleshed at de ikke lægge sig i vaade Klæder, men afslvere disse til Tørring; at de ikke efterlade noget Klædningsstykke eller andet, naar de faldes op paa Dækket; han efterseer jevnlig i Bøffstisterne, at de holdes rene; naar Folkene have skaffet, paaseer han, at den, hvis Tour det er, gør reent efter Maaltidet paa de Steder, hvor de have skaffet og at Skaffebøfferne o. a. blive reengjorte og henfattede paa deres Plads.

Folkene i hans Bøffer, Tilsyn med.

§ 83.

1. Er han ansat som Quartermester paa et Fartøi, skal han nære vaage over, at Fartøiet og dets Tilbehør holdes i forsvarlig Stand og ikke ved usorsigtnig Omgang bliver beskadiget. Naar han modtager Fartøiet, efterseer han og antegner sig hvad der udleveres ham af Master, Seil, Takkelage, Uarer og andet Tilbehør, for hvilket han er ansvarlig, og naar Noget heraf beskadiges eller bortkommer, melder han det strax til den Officier, der har Tilsynet med Fartøierne, og til vedkommende Regnskabsfører, for at han kan faae det istandsat eller erstattet med Nyt. Han skal paasee, at Fartøiet ikke overlastes og ikke beskadiges ved Ind-

Naar betroet Fartøi
— dets Conserva-
tion.

tagelse eller Udtagelse af svært Gods. Naar der seiles, især i Bygevir, hoi Søe og sterk Strom og paa grunde Steder, hvor han ikke er kiendt, skal han iagttaage Forsigtighed, for ikke at udsætte Fartøjet for at kantre eller komme til Skade, og han skal altid holde godt Udkig og være paapassende for at undgaae Paaseiling

Orden med Fartøjsfolkene.

2. Han skal holde over Orden iblandt Fartøjsfolkene, paasee, at de ere anstændigt klædte og i den befalede Dragt, at de roe ordentligt til alle Tider, ikke passiere under Noenning eller Seilads og ikke ryge Tobak i Fartøjet, at de ved Land eller et andet Skib ikke forlade Fartøjet eller lægge sig til at sove i det, og at de føre sig vel op og ikke ypper Strid med Nogen. Selv maa han ikke forlade Fartøjet uden Ordre, eller paa egen Haand tillade Folkene at gaae i eget Verinde fra det. Han holder Tour imellem dem til Fartøjets Reengiørelse, Vagt i det o. f. v.

Hvad selv paasee og
iagttaage.

3. Han maa ikke bringe Folk eller Gods til eller fra Skibet uden Ordre eller Tilladelser, og han skal, før han forlader Land eller gaaer fra Borde, eftersee, at intet Gods ham uafvidende er medtaget. Han skal noie vaage over, at ingen spiritueuse Drikkevarer eller andre forbudne Sager smuges ombord i det ham betroede Fartøj, at Ingen fører Proviant, Klædningsstykker eller noget Skibet tilhørende Gods eller Redskab fra Borde, uden Bagtchefens Ordre eller Tilladelser. Ved Toldsteder skal han give Toldopshyret Melding, naar han fører Gods med sig, og give Told- eller Quarantine-Embedsmænd og Skildvagter fornøden Oplysning, naar de ved Ind- eller Udpassering anraabe ham. Saalænge Skibet er i Sigte fra Fartøjet, skal han holde Udkig med det, om noget Signal maatte giøres for ham. Naar han kommer til Borde, melder han sig til Bagtchefen og indhenter hans Ordre. Ved Ombordroening skal han lægge Mærke til Skibets og Reisningens Udseende, og dersom han finder nogen Norden derved, melder han det til Baadsmanden.

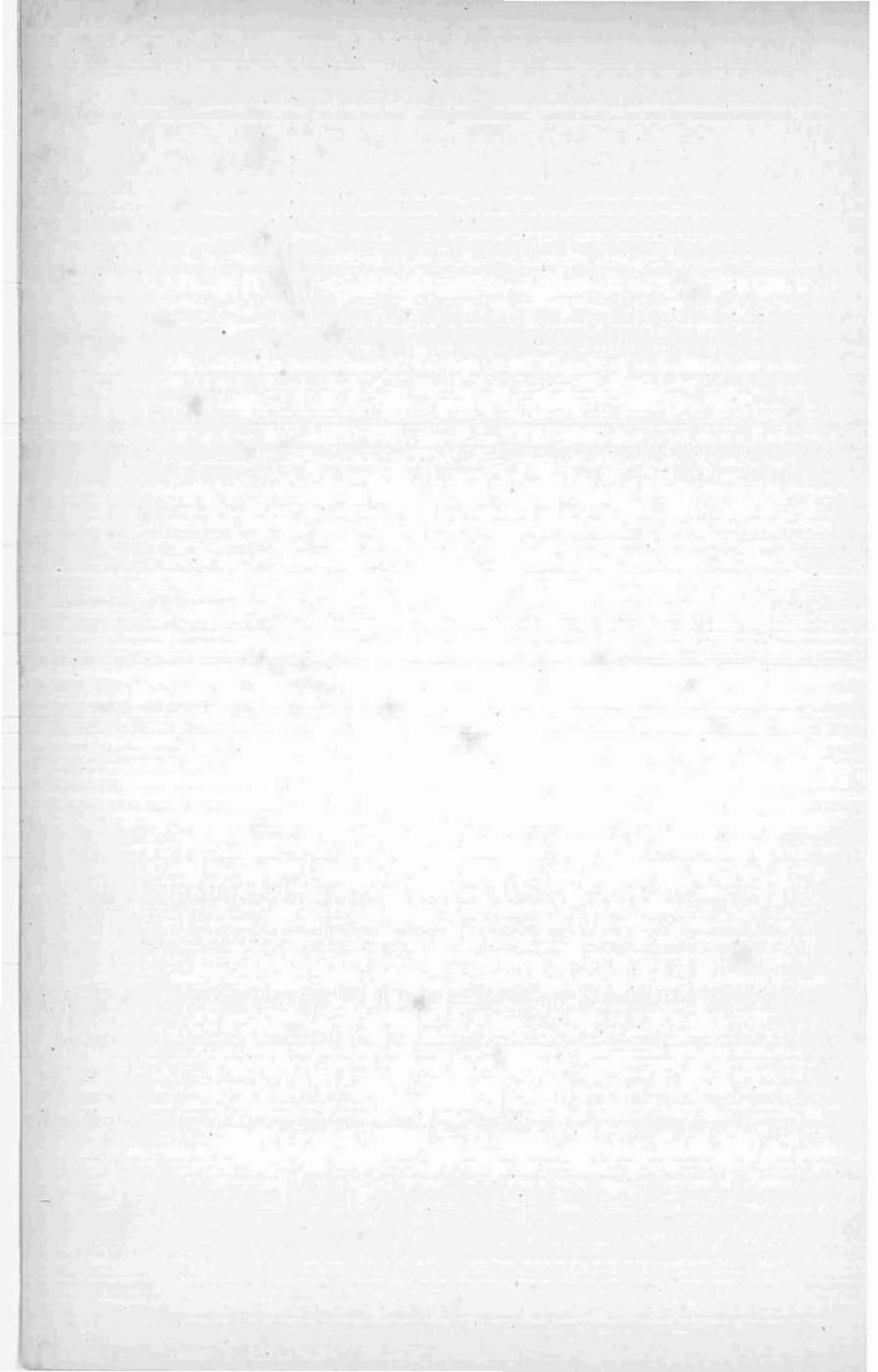
4. Han maa ikke roe forbi et Fartøi, hvori der er en Ceremonier at iagt-tage.
Officier, undtagen naar han har en Ordre eller et Erinde,
han er befalet at hæste med. Han skal altid vige af Veien
for et Fartøi med Officier i, og idet han møder eller pas-
serer det, skal han staae op og hilse med Haanden holdt op
til Hatten; er det Chefen, en anden Skibschef eller en høiere
Officier lader han tillige Folkene holde paa Værerne. Naar
han møder fremmede Orlogsmænds Fartøier med Officierer
i, iagttager han samme Ceremonier. Ved Falderb, Broer
og andre Tillsægningssteder skal han give Blads for andre
Fartøier at komme til.

5. Bliver det ham anbetroede Fartøi armeret, skal
han nære vaage over, at Ammunitionen og Haandarmaturen
ikke bliver vaad, at Baionetterne paa Geværerne aftages,
og at ladte Geværer og Pistoler placeres saaledes, at ikke
Nogen ved Vaadestud kan komme til Skade.
Naar Fartøiet ar-
meres.

6. I Søen skal han dagligen eftersee Fartøiet, at det
er forsvarligt surret, Værer og Tilbehør sikrert fangede, at i
Regnveir, saavel som naar der efter Opheisningen er Vand
i det, Proppen udtages og atter isættes, naar det er lens,
og at det dagligen holdes reent og aftørret.
Dagligt Tilsyn i
Søen.

§ 84.

Bliver han befalet at udføre nogen legemlig Aftraf-
felse, skal han giøre dette med Alvor og Kraft, men vel
vogte sig for at slaae paa andre Steder af den Strafliden-
des Legeme end tilladt er, og han skal nære give Agt paa
den Officiers Commando eller Tegn, der paaseer Aftraf-
felsen.



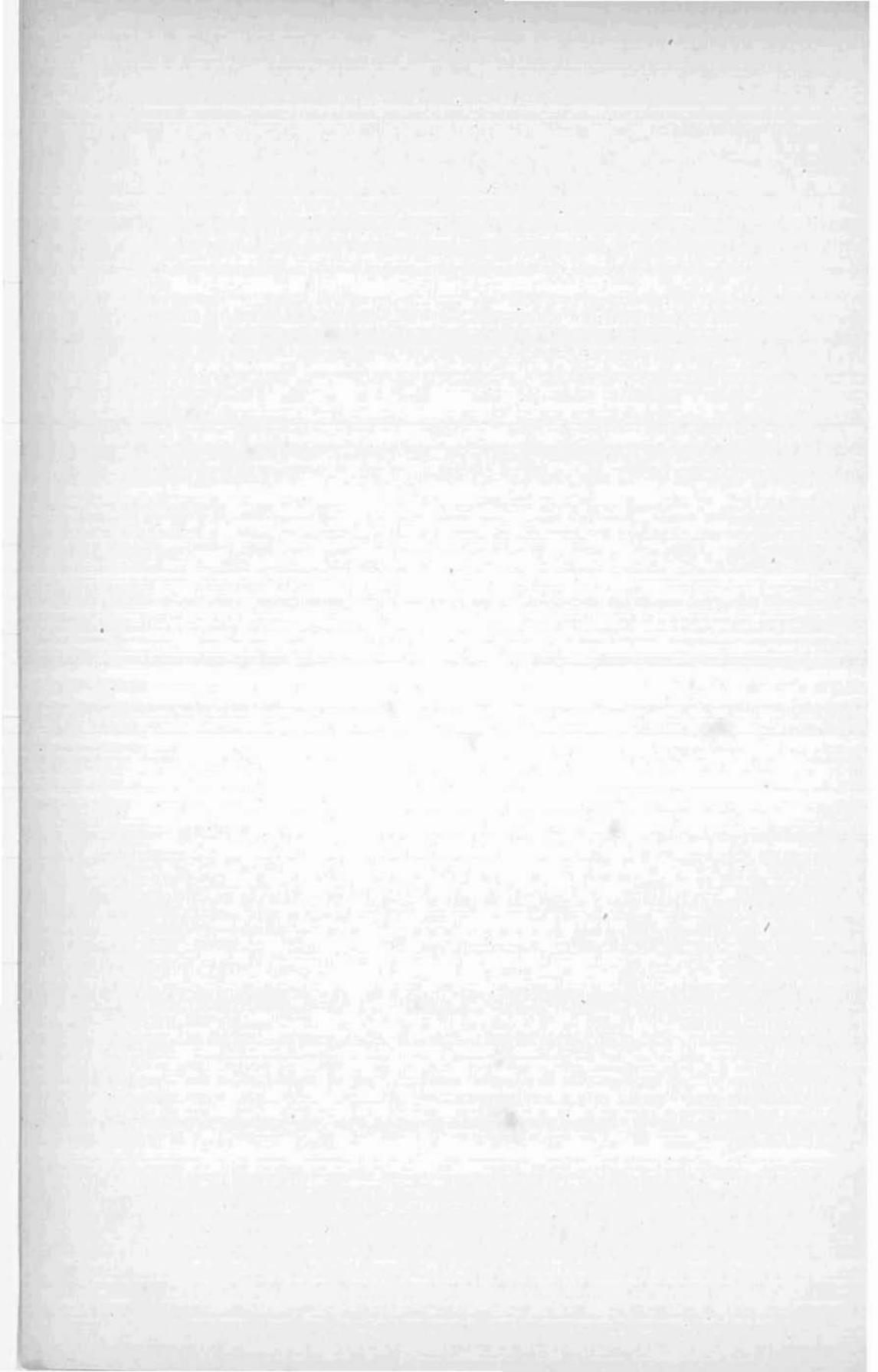
Reglementer

og

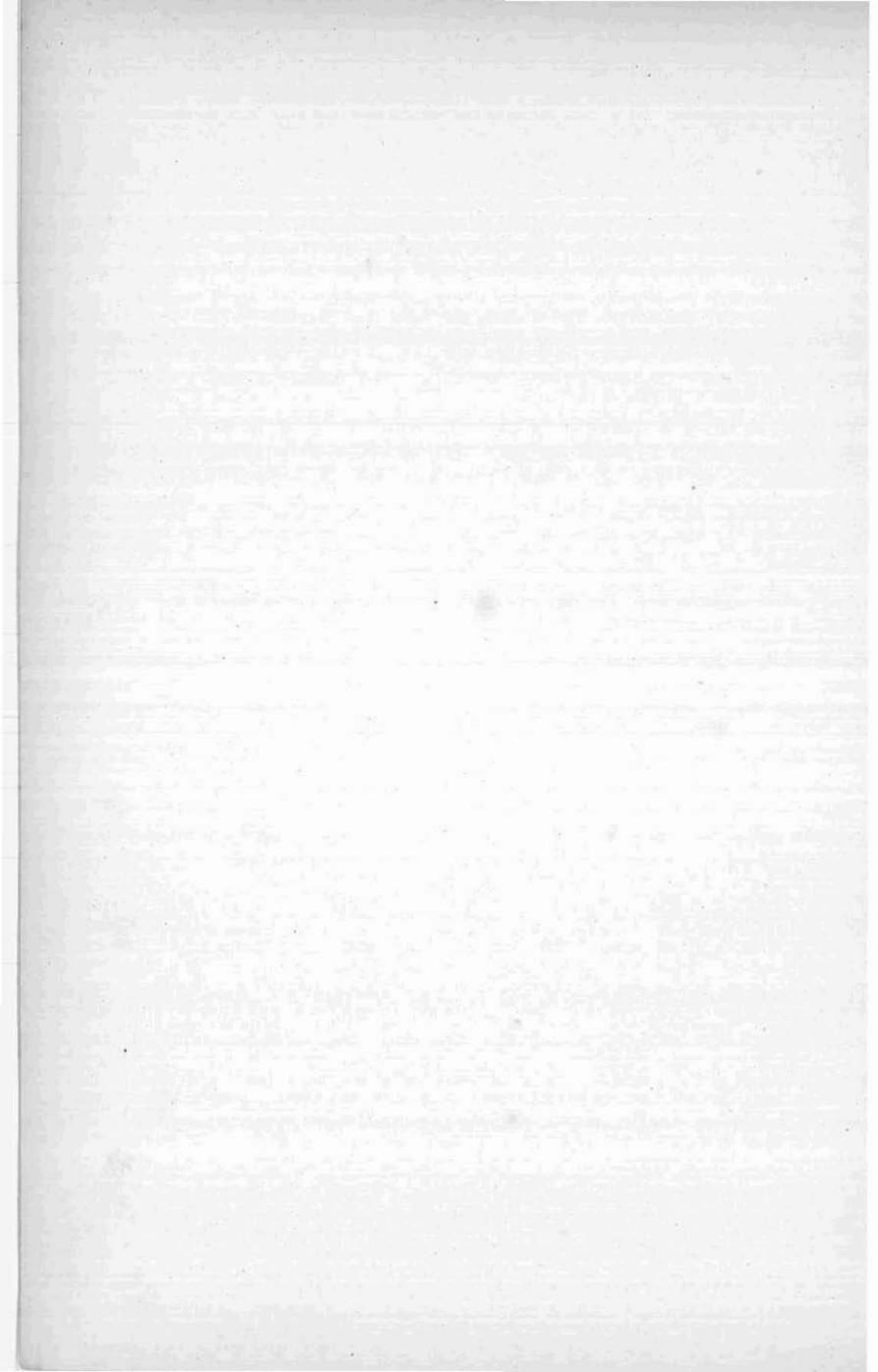
Schemata samt Formularer

henhørende til

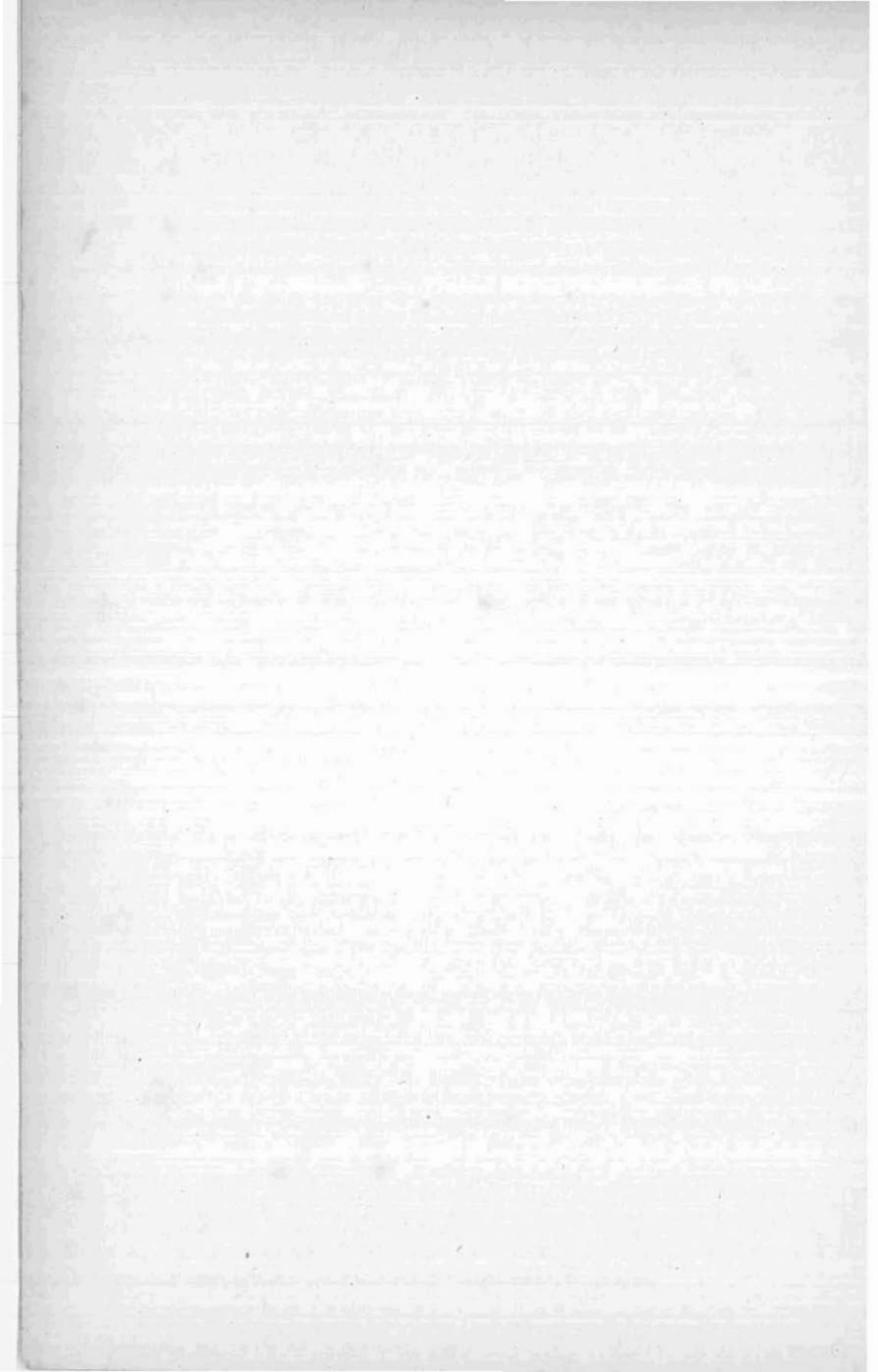
Instructionerne for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.



Flagförlings-Reglement.

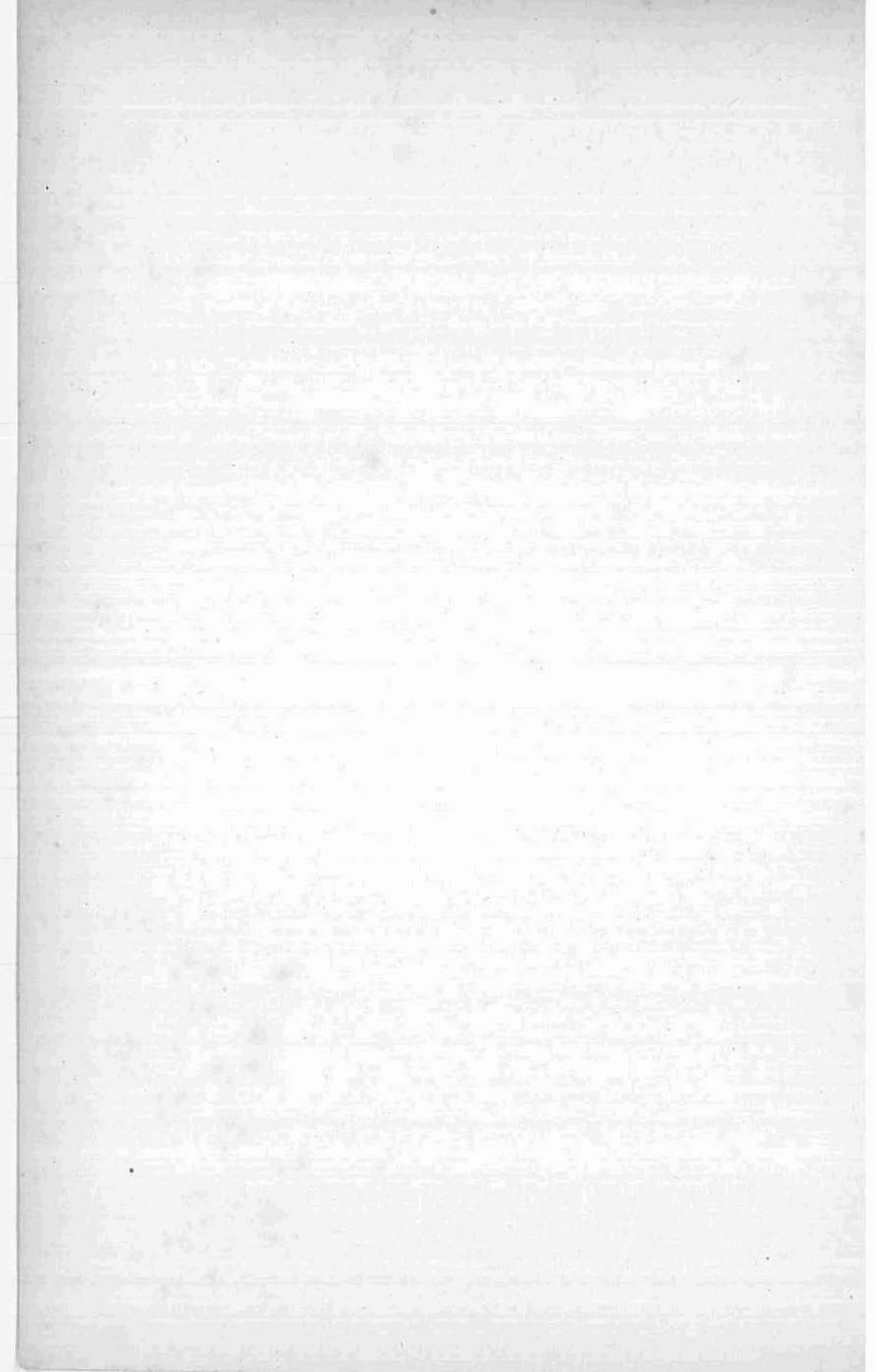


Ceremoniel-Reglement.



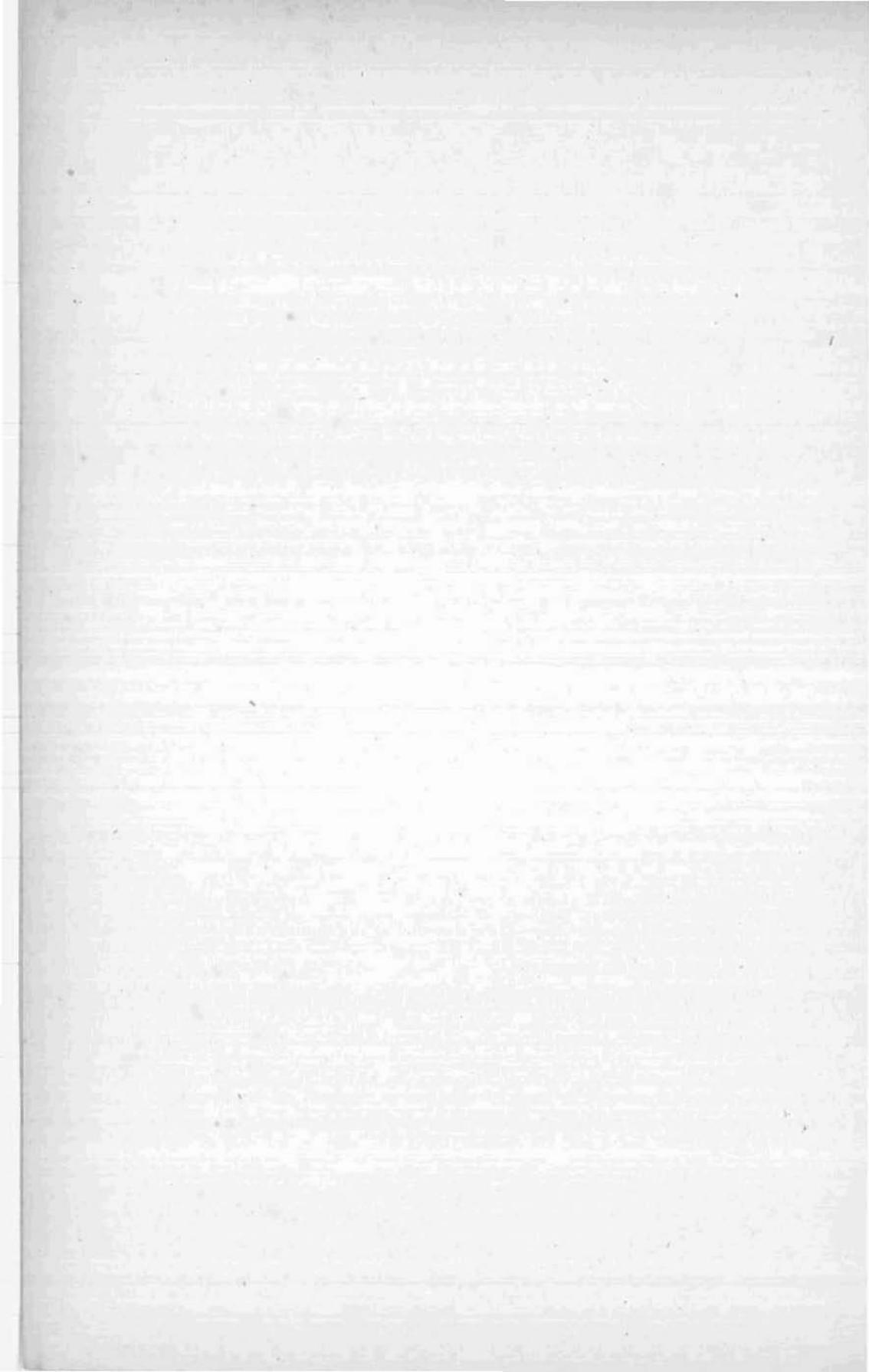
Salut-Reglement.

(27^e April 1843.)



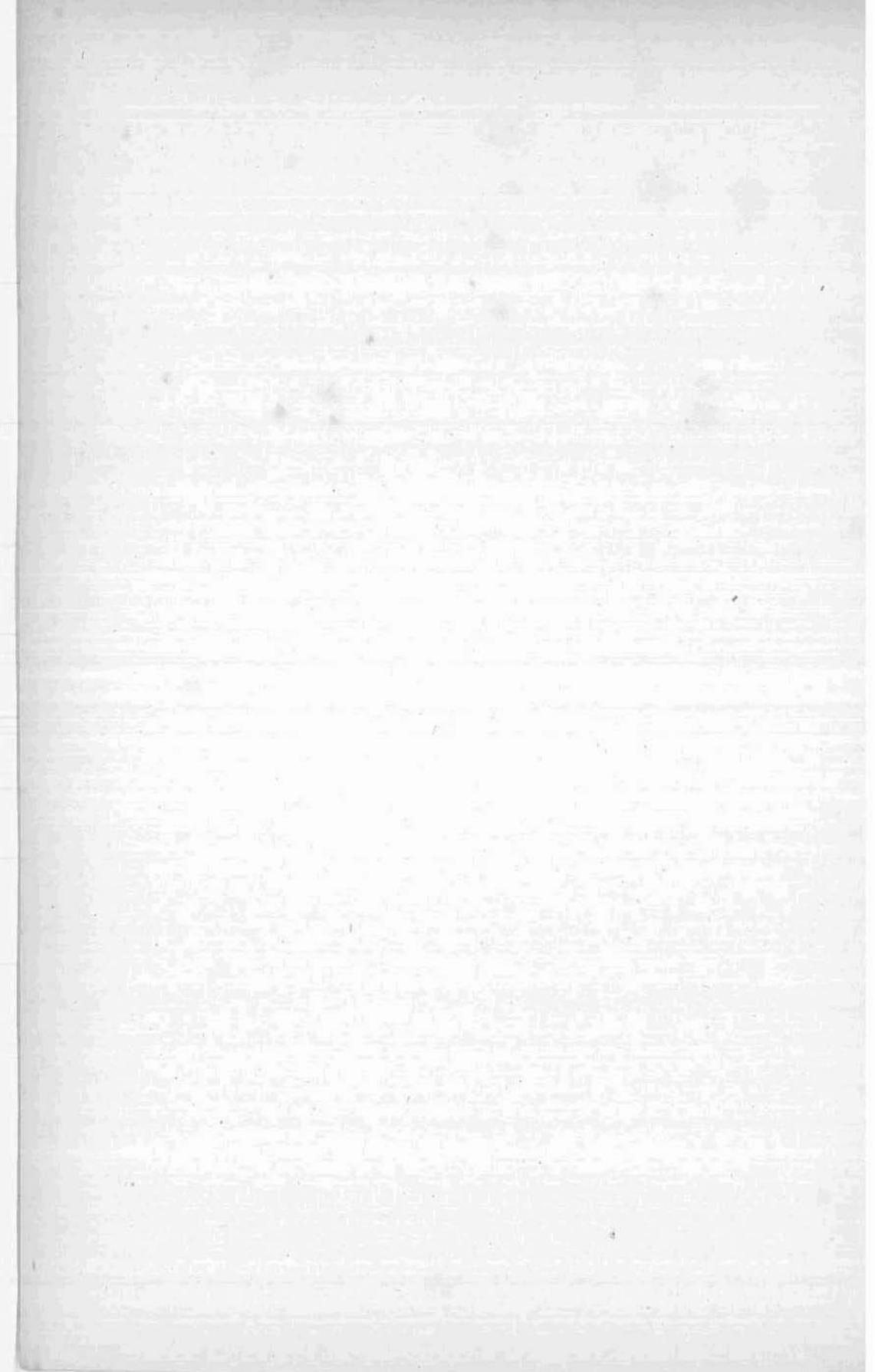
Erecreer-Reglement for Exercitien med Kanoner.

(4de Februar 1838.)



Ereceer-Reglement for Exercitien med Haandvaaben.

(15de Januar 1848.)



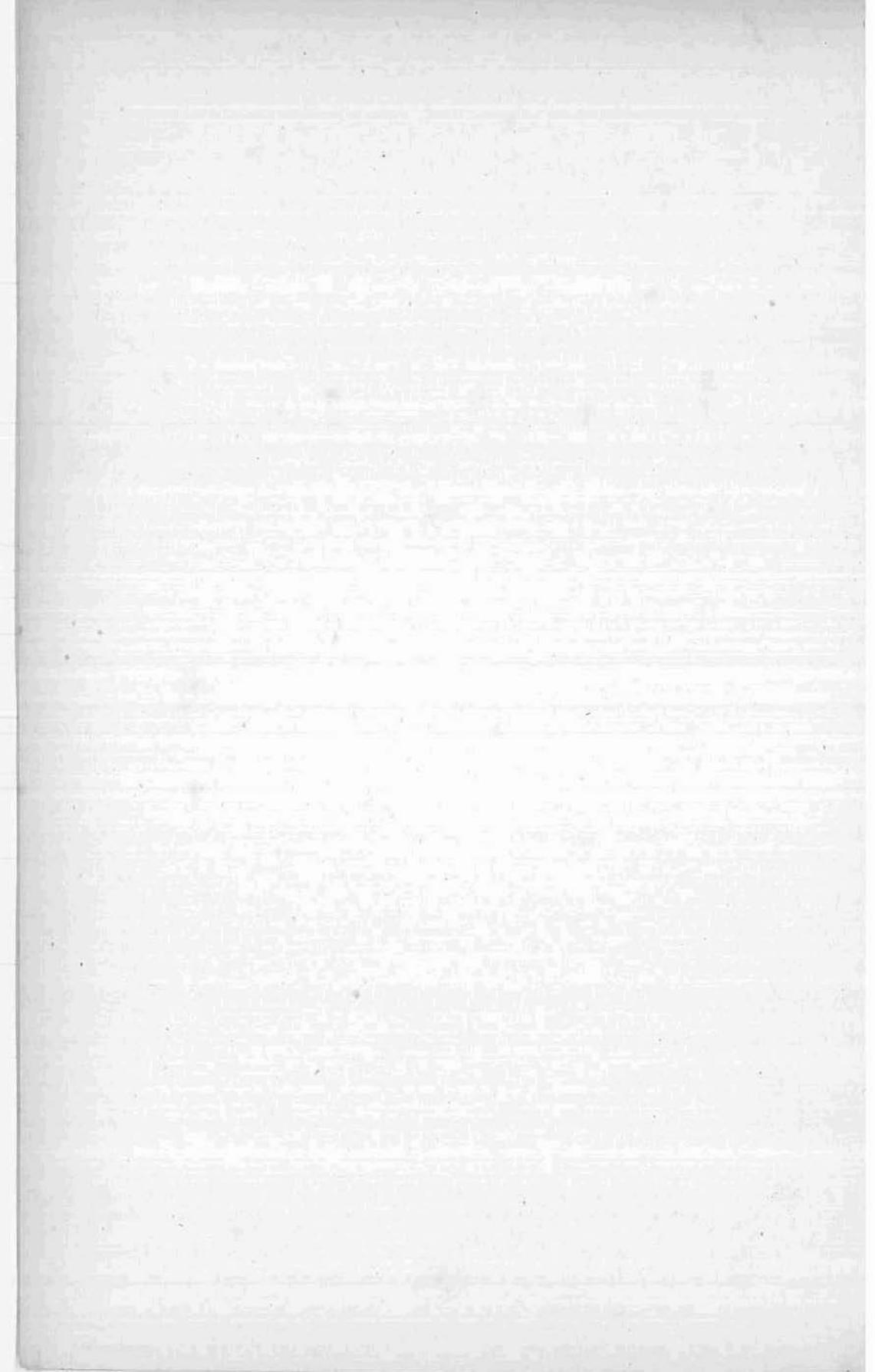
R e g l e m e n t

og

O b s e r v a t i o n s p r o t o c o l l e n s F ø r e l s e

for

S ø - U h r e n e s B e h a n d l i n g.



§ 1.

1. Observations-Protocollen skal i Forening med Observations-Protocollens almindelige Bestemmelse; Skibets Logbog tiene til at give noyiagtig Oplysning eller Forvisning om Skibets Plads til ethvert givet Tidspunkt.

2. Alle Observationer, som tages paa Togtet, hvad enten ombord eller i Land, saavel for Skibets Navigering, som i videnskabeligt Dierneed, skulle, med Undtagelse af Middagshøjder, hvis Resultat strax indføres i Logbogen, af Observator indføres i denne Protocol, med alle de Data som ere nødvendige til, ved Efterregning at forvisse sig om det indførte Resultats Rigtighed.

§ 2.

Da saaledes Observations-Protocollen i Forening med Logbogen ere de Bøger, som i paakkommende Tilfælde ville afgive Beviser for Skibets Navigering, saa vil enhver Observator blive ansvarlig for den rigtige Indførsel af de Data, som henhøre til hans Observation, og tillige efter Omstændighederne for det af ham opgivne Resultat, forsaavidt det har været behyttet til derefter at rette Skibets Seilads.

§ 3.

1. Protocollen folieres, og foran i Bogen anføres det Folium, hvormed enhver af de forskellige Afdelinger begynder, samt alle de Observerendes Navne med Begyndelsesbogstavet sat ved Siden; dette Bogstav bliver Mærket, hvormed enhver Observator i Tabellerne betegner de af ham tagne Observationer.

Indførselen, hvorledes skal ske — Foliering og Observatormærke;

2. Observationerne indføres, i hver Afdeling for sig, i chronologisk Orden og noyiagtigen efter de Anvisninger som paa de dette Reglement vedføiede Label-Schemata findes givne.

i chronologisk Orden og efter Schematerne.

Tid og Længde, hvor-
ledes angives;

uschematerede Obser-
vationer eller Data,
hvor indføres;

Kettelser med +
eller ÷

Tilsyn med Indhør-
sel —

Chefens Paategning;

Tilsynshavende Offi-
ciers Navn anført.

Sø-Uhrenes Trans-
port, Forsigtighed
der ved.

3. Datum og Klokeslet anføres overalt efter astro-
nomisk Tidsregning, og Længden angives og anføres alene
fra Greenwich' Meridian.

4. Saadanne Observationer, for hvilke der ikke ere
Tabeller i Protocollen, indføres bag i Bogen; og skulde der,
for de Observationer som have Tabel i Protocollen, gives
Data, hvortil ingen Rubrik haves, eller skulde der være
Omfstændigheder, som kunde giøre Observationens Paalide-
lighed tvivlsom i større eller mindre Grad, saasom høi Sø,
digig Horizont m. m., da anføres saadanne Data paa den
blanke Side ligefor Observationen, og for at undgaae enhver
Misforstaelse sættes foran dem Observators Bogstavnærke
samt Observationens Datum.

5. Hvor Størrelser, som ere Kettelser, anføres med
Tegnene + eller ÷, skulle disse Tegn altid vedtegnes i den
Betydning hvori Størrelserne skulle anvendes.

§ 4.

1. Den Officier, der ved Togtets Begyndelse udnæv-
nes af Chefen til at have Tilsyn med Sø-Uhrene, paaligger
det tillige at have Tilsyn med Observationernes Indførelse
i Protokollen. Han efterseer hver Dag i Protocollen, om
de Observationer, der ere tagne i det forløbne Etmaal, ere
indførte; og dersom nogen mangler, nedskriver han strax
den paagjældende Observators Bogstavnærke paa tilhørende
Sted i Protocollen og erindrer ham om Indførelsen.

2. Han forelægger Chefen ugentligt Protocollen til Ef-
tersyn og Understrift i hver af dens forskellige Afdelinger.

3. Navnet paa den Officier, til hvem dette Tilsyn er
overdraget, anføres under Chefens Haand foran i Proto-
collen, ligesom enhver senere Forandring heri paa samme
Maade tilføres.

§ 5.

Ombordbringelsen af Sø-Uhrene bør ske saa tidligt
som Omstændighederne ville tillade det, for at give Leilighed

til at iagttagte, hvad Indflydelse Flytningen har haft paa deres Gang. Ved Ombordbringelsen saavel som ved al Transport af Uhrene maa det iagttaages, at, ved de Uhre der ere forsynede med Suspension, denne hemmes og ikke gøres fri igien før Uhret er paa sit Sted ombord. Bæres Uhrene maa det skee med Forsigtighed, især med Hensyn til at undgaae enhver horizontal drejende Bevegelse med Uhret, da Gangen derved kan forandres, ja endog standses.

§ 6.

1. Ved Placingen af Uhrene ombord, skal iagttaages at de komme til at staae paa et Sted, hvor de saavidt muligt ere sikrede imod udvendig fra tilføjet Beskadigelse eller forstyrrende Paavirkning. De bør staae fastsikrede med deres høre Kasser i et tillukket Skab, der ikke er utsat for Stød, og hvori intet Andet maa opbevares. Staae de umiddelbart under øverste Dæk, hvor de være stillede lige under en Dæksbicke, for at være i Beskyttelse af denne. De bør saa lidt som muligt være utsatte for Paavirkning af Skydningen med Kanonerne; de bør ikke staae lige op til en svær Ternmasse, saasom et Dækskne, en Ramme eller en svær Diebolt; og, ere de placerede over Vandgangen, bør de i Tid af Bataille, bringes i Sikkerhed for Skud.

Uhrenes Placering —
med Hensyn til Sikkerhed;

2. Ved Placingen bør endvidere iagttaages, at Stebet, tilgængelighed for de Observerende, hvor de staae, er paa enhver Tid tilgængeligt for de Observerende. De bør staae i en passende Høide til med Lethed at kunne sammenligne, circa $3\frac{1}{2}$ Fod over Dækket, og maae have saa megen Belysning, at de, med aabne Luger, let kunne aflæses ved Dagstlys.

§ 7.

Paa den Blads, hvor Sø-Uhrene faaedes er hensatte, Almindelig Behandling, bør de saavidt muligt blive staaende hele Togtet, og de maae

ikke tages paa Dækket eller i Land til Observationer uden Chefens udtrykkelige Befaling eller Tilladelse, hvilket da anføres i Observationsprotocollen. Uhrene og deres Kasser førtes godt af, naar de hensættes første Gang, og bevares siden saa meget som muligt mod Fugtighed. Skabet holdes lukket, naar Uhrene ei afbenyttes, og det holdes saavidt muligt reent for Insecter. Uhrenes indre Kasser maa ikke aabnes eller Uhrene paa anden Maade tages i Hænder, uden af den Officier, hvem Tilshynet med dem er overdraget. I koldt Climma bør, saavidt muligt, Kulden afværges, da man, naar Thermometret ved Uhrene viser nær ved Frysepunktet, ei længer bør stole paa deres Resultater.

§ 8.

Optækningen, hvorledes skal skee.

Den Officier, hvem Chefen har overdraget Tilshynet med Uhrene, paaligger det, dagligen, nær ved Middag, at optække og sammenligne dem, og for, saavidt muligt, at forebygge Forglemmelse heraf, skal Bagtchefen hver Middag før 8 Glas erkynndige sig om Uhrene ere optrukne, og give Chefen Melding herom tilligemed Meldingen om 8 Glas; ligesledes skal der i Logbogen gjøres Tilførsel herom. Optækningen bør skee jevnt og langsomt, og man bør have lagt Mærke til og optegnet sig, hvormange Omgange hvort Uhr udløber i 24 Timer, for at vide naar man er paa sidste Omgang. Ved Optækningen iagttaages at holde Metallet frit for Paa-Lastning eller Befugtning af Haanden. Ved de Uhre, der hænge i Suspension, bør man ikke vende Optækningshullet op, ved at dreie Uhr med Ringen, hvorev det let kan slæae om, da Nederdelen er langt tungere end den øvre, og det Stød, som derved kan forårsages, kan forandre endog det bedste Uhrs Gang meget betydeligt; men man bør alene dreie Uhrs Gang jevnt om, og naar Optækningen er skeet og Klappen for Hullet er sat for, lade det lige saa langsomt gaae tilbage til dets oprindelige Stilling. Ved

de Uhre, som ikke hænge i Suspension, og som man er nødt til at udtage af Kassen, maa man vogte sig for at bevæge den Haand, hvori man holder Uhret.

2. Gaae Uhrene, uagtet al anvendt Forsigtighed, i Gi dølge et Uhrs
Standsnings. Staa, da er dette at betragte som et Uhrel og ei som en Forseelse; og herpaa maa ingenlunde lægges Dølgsmaal, men det nedskrives saavel i Logbogen som i Observations-Protocollen.

§ 9.

Bliver et Uhr staaende uden at være afløbet, da bør man, naar Marsagen hertil kan antages at være lav Temperatur, lade det staae indtil Temperaturen efter har hævet sig betydeligen, da man sætter det i Gang paauh. Bliver det staaende efter at have været længe ombord, især i hædt Clima, og efter at have i den sidste Tid forandret Gang, især naar det jevnlig har tiltaget i tabende Gang, da bør man lade Uhret staae. Maar det derimod bliver staaende efter at have været kort Tid ombord, eller i tempereret Clima, eller uden foregaaende kienelig Forandring i Gangen da bør det strax sættes i Gang igien; dog bør dette ikke gientages naar det er blevet staaende oftere end 2 Gange kort Tid efter hinanden. Man maa aldrig lade et Uhr gaa i Staa fordi dets Gang viser sig uregelmæssig, da endog det sletteste Uhr kan tiene til at bestemme, hvilket af 2 andre paalidelige Uhre der har gjort Spring, og da et saadant Uhr ofte kan antage en fast Gang igien, især ved at komme i et tropisk Clima. Et Uhr, som oftere er blevet staaende i et tempereret Clima, bør man forsøge at sætte i Gang igien, naar man er kommen i et tropisk Clima, da Ensformigheden i Temperaturen der er større, og Varmen holder Olien bedre flydende. Sa-Uhre sættes i Gang ved efter Optrækningen at give dem en let Svingning i horizontal Retning.

Uhre som gaa i Staa,
hvad derved iagttaget.

§ 10.

Sø-Uhre ei gives til
Reparation.

Inet Sø-Uhr maa gives nogen Uhrmager til Repa-
ration, og bør ei hemsendes medmindre det er gaaet itu, da
et upaasideligt Uhr kan giøre god Dieneste som Observations-
Uhr, om dette skulde vorde beskadiget. Hemsendes Uhret,
maa det ikkun skee med Kongelige Skibe. Observations-Uhre
maae derimod, naar fornødent giøres, repareres hvor en
forsvarlig Uhrmager findes.

ad Tabel 1.

Observationer for at bestemme Sø-Uhrenes Stand og
daglige Gang.

I denne Tabel indføres, ved Sø-Uhrenes Modtagelse.
deres Stand imod Greenwich' Middel-Middag og deres
daglige Gang, saaledes som begge ere opgivne fra Søkaart-
Archivet.

Disse Størrelser betegnes med +

a) naar Uhret er tilbage for Greenwich' Middel-
klokkeslet, og

b) naar det taber i den daglige Gang;
med ÷

a) naar Uhret er forud for Greenwich' Middel-
klokkeslet, og

b) naar det vinder i den daglige Gang.

Siden indføres de Observationer, der paa Togtet an-
stilles for at finde Uhrenes Stand og daglige Gang, ud-
førligt, saaledes at alle Højder med tilsvarende Klokkesletter,
henvorende til en Observation, nedskrives. Længden og
Breden, som benyttes ved disse Observationers Beregning,
tages efter de bedste Autoriteter, man fiender, og disse an-
føres da i Rubrikerne.

Forskiellen imellem Observations-Uhret og Sø-Uhret
ansføres i sin Rubrik, med Tegnet + naar den skal tillægges,
med ÷ naar den skal fradragtes det som Observations-Uhret
viste, for at erholde det som Sø-Uhret viste. Paa høire
Side af denne Forskiel skrives det Sø-Uhrs Bogstav, som
den har Hensyn til.

I Rubriken for Højder ansføres, om disse ere tagne
over den naturlige eller over den kunstige Horizont.

ad Tabel 2.

Sammenligning imellem Sø-Uhrene. Sø-Uhrenes dagligt
beregnede Stand.

Hver Middag, naar Uhrene ere optrukne, indføres i
denne Tabel Sammenligning af Sø-Uhrene tilligemed For-
skiellen imellem dem, og naar denne Sammenligning den
næste Dag er skeet, udledes ved Proportionering den ind-
brydes Gang i 24 Timer for hver to og to Sø-Uhre og
tilføres i sin Rubrik.

Barometerhøjden og Thermometrets Stand ved Uhrene
indføres ligeledes hver Middag, og da Havets Temperatur
ofte kan give vigtige Oplysninger for Seiladsen saavel som
for Biderne, saa er der tilføjet en Rubrik for Vandets
Thermometerstand, hvori denne indføres, naar en saadan
er tagen. Udførsligere Observationer herover indskrives bag
i Protocollen.

I den paa venstre Side tilføiede Tabel for „Sø-
Uhrenes daglige beregnede Stand“ indføres, hver Middag,
disses Stand til den Dags Middelmiddag i Greenwich,
efter den opgivne Stand og daglige Gang; og naar Obser-
vation erholdes, indføres den da erholtte Stand i Rubriken
„rettet“, og fortsæres saa igien, med denne og den nye fundne,
daglige Gang, at nedskrive i Rubriken „antaget“ Sø-Uhrenes
Stand imod hver Dags Middel-Middag i Greenwich.

Tabel 3.

Observationer for at finde Længden ved Sø-Uhrene.

ad Tabel 4.

Distance-Observationer imellem Maanen og et andet Himmellegeme for at undersøge Rigtigheden af den Længde,
Sø-Uhrene give.

Enhver Rubriks Overskrift viser i Almindelighed, hvorledes Observationerne skulle indføres. I Rubrikerne for Højder betegnes det for Sol og Maane, om det er Under- eller Overkanten der er maalt, og i Rubriken for maalte Distanter auføres det, ved Distanter med Fixstjerner eller Planeter, om det er til Maanens nærmeste eller fravendte Rand, at Distanten er maalt. I Rubriken „Rettelse paa Længden, bestemt ved Sø-Uhret“ indføres Tidsforskiellen, forvandlet til Længdeforskiel, imellem det fundne Greenwich' Middelflokkeslet, svarende til den geocentriske sande Centraldistance, og Greenwich' Middelflokkeslet, som det Sø-Uhr, hvis Bogstav er anført i Rubriken „Forskiel imellem Observations-Uhr og Sø-Uhr“, giver til Observationssteblikket.

Tegnet for denne Rettelse bliver paa Vest Længde + eller - efter som Greenwich' Middelflokkeslet, svarende til den geocentriske sande Centraldistance er større eller mindre end Greenwich' Middelflokkeslet, som Sø-Uhret giver; paa Øst Længde + eller -, efter som Greenwich' Middelflokkeslet, svarende til den geocentriske sande Centraldistance, er mindre eller større end Greenwich' Middelflokkeslet, som Sø-Uhret giver.

ad Tabel 5.

Observationer for at finde Breden.

Observationerne indføres saaledes som Schematet viser.
I Rubriken for Observationsstedets Sandflokkeslet nedskrives

dette nosiagtigt for de Observationer, hvis Resultats Paa-
lidelighed udfordrer saadan Nøiagtighed; for de andre derimod
kan som et omtrentligt Klokkeslet.

ad Tabel 6.

Observationer for at finde Misviisningen.

Regelcompasset placeres paa en fast Opsats, saa høit
at man med det kan peile i Horizonten over luv Ræling,
og paa et for Peiling bequemt Sted, hvor Jern, der kan
have en uregelmæssig Indflydelse paa dets Viisning, ikke
findes i Nærheden, og hvor det saameget som muligt er frit
for Localattractionens Indvirkning. Paa det Sted, hvor
det saaledes ved Togtets Begyndelse er placeret, bør det
blive staende og maa ikke nedtages eller flyttes, uden efter
Chefens Ordre.

Efter Regelcompasset alene angives og regnes Skibets
Cours, og med dette Compas tages eller til det henføres
alle Peilinger, saavel af terrestriske Gienstande som af Himmel-
legemer. Skulde nemlig, ved enkelte Leiligheder, Peilinger
ikke kunne erholdes med Regelcompasset og derfor være tagne
paa et andet Sted i Skibet, med et andet Compas, henføres
saadanne Peilinger til Regelcompasset, ved Sammenligning
imellem Compasserne.

Naar, ved Togtets Begyndelse, efter at alt Jerngods,
som skal med Skibet, er ombord og placeret, Regelcompassets
Localdeviation er funden, anføres den i sin Rubrik for hver
Compassstreg, Skibet har lagt an under Observationen, med
Tegnet + eller −, eftersom Regelcompassets Misviisning
ved Localdeviationen viser sig at være større eller mindre end
den „rettede Localmisviisning“ (Misviisningen uafhængig af
Localattraktionen) og naar, paa Togtet, Magnetnaalens In-
clination er forandret, eller Jernmassers Flytning giver
Anledning til at troe, at Localdeviationen er forandret, bør

denne atter findes, og den anføres da i sin Rubrik paa samme Maade.

I Rubriken „Compassets Misviisning“ maa kun indføres den ved Observation fundne Misviisning for Regelcompasset.

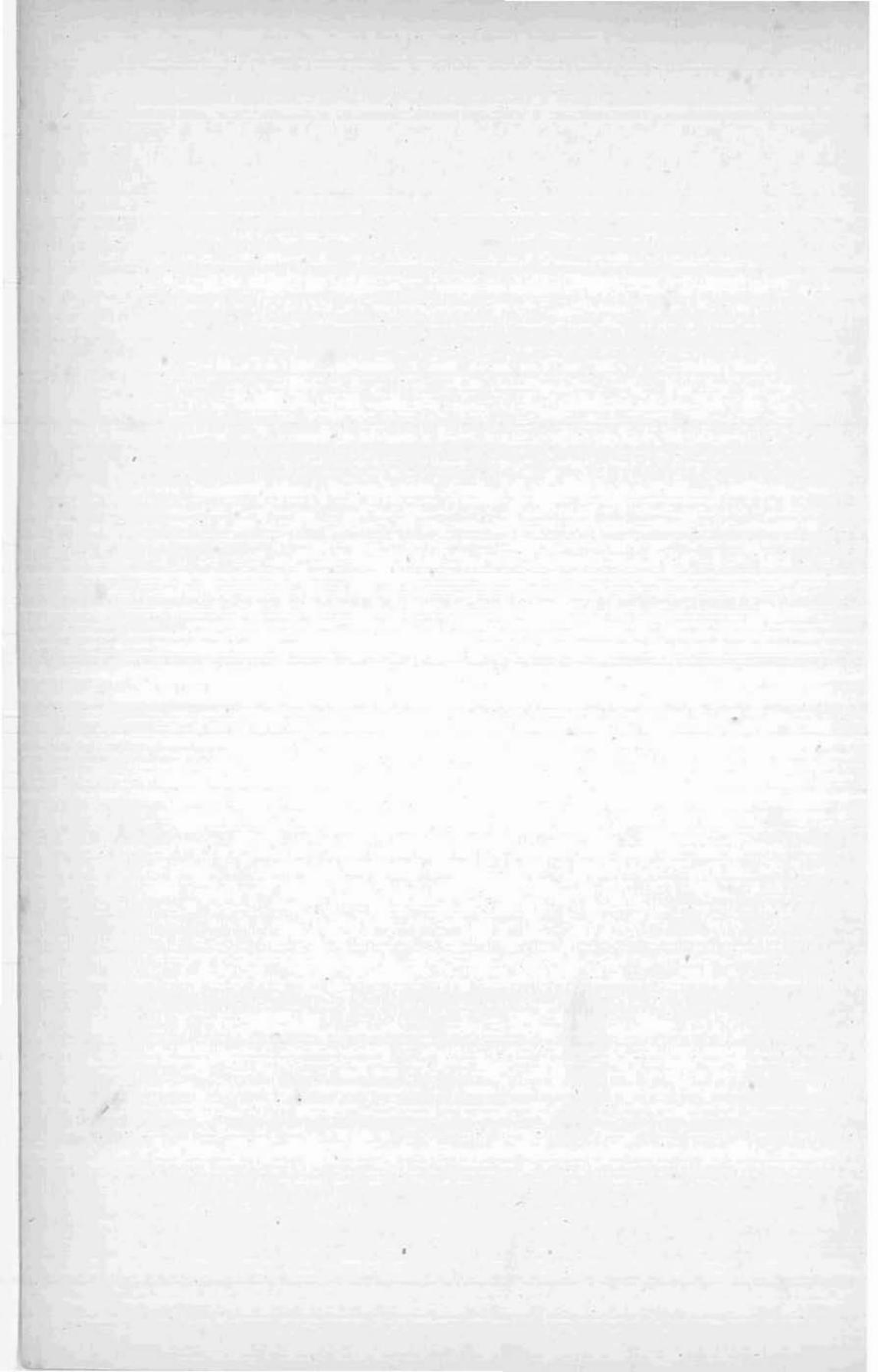
I Rubriken „Peilinger“ maa kun indføres Peilinger med eller efter Regelcompasset. Den ved en Observation med et andet Compas tagne Peiling og Sammenligningen imellem begge Compasser anføres paa den blanke Side lige for Observationen, og den med denne Sammenligning til Regelcompasset henførte Peiling anføres da i Rubriken „Peilinger“.

Med „Compassets Medviisning“ for den Cours, der er styret, rettes denne Cours saavel som enhver Peiling der er tagen medens Skibet har lagt denne Cours an; og den retvifende Cours eller Compastreg i Kaartet forandres til misvisende med Compassets Misviisning, svarende til denne misvisende Cours eller Compastreg.

„Compassets Misviisning“ for en Cours, som er styret eller som skal styres, erholdes ved, paa den sidstfundne „rettede Localmisviisning“ at anvende den for Coursen befandte Localdeviation med sit anførte Tegn.

Den „rettede Localmisviisning“ erholdes fra den ved en Observation fundne „Compassets Misviisning“, ved paa Sidstnævnte at anvende, med modsat Tegn, den sidstfundne Localdeviation for den Cours som er styret under Observationen.

Weſſe-Reglement.



§ 1.

Alle med et Krigsskib commanderende Subalterne Officierer af Sø- og Land-Etaten, Overlægen, Præsten, Proviantssforvalteren, Underlægerne, Skibsssekretairen og Cadetterne skulle, naar de ikke ere aflagte med Dicætpenge, holde Bord i Fælledskab og spise i det Lukaf, som dertil er anvist.

Kun de her nævnte, til Skibets Besætning hørende, Officerer, Embedsmænd og Cadetter skulle betragtes som Medlemmer af Messen; alle Andre, som for kortere eller længere Tid bespises i Messen, tilkomme hverken Stemme i dens Anliggender eller Andel i dens Udbytte, ligesaaledt som de kunne giøres delagtige i Tilsvær af nogen Gicelb, Messen maatte være kommen eller komme i. Paa Cadet-skibet have Cadetterne ingen Stemme i Messens Anliggender.

§ 2.

Messens Medlemmer vælge imellem sig En til at forestaæ Deconomien. Findes Ingen dertil villig, skal Tredie-commandererende i de første 3 Maaneder være Messeforstander, og siden de Andre tourviis, efter Ancienneteten, hver sin Maaned. Næstcommandererende, Præsten, Proviantssforvalteren og Cadetterne maa ikke forestaaæ Messen, med mindre Chefen, paa Grund af sørdeles Omstændigheder, giver sit Samtykke dertil.

Messeforstander, hvo
shal være.

§ 3.

Det Messens Medlemmer ved Togtets Begyndelse tilstaaede Forstud paa Rostpenge og Hovmester-Gagen, saa-wel som Inventariepengene, modtager Messeforstanderen af Pengemodtagelser, hvo quittere for.

Chefen og giver i Forening med Næstkommanderende Quittering derfor. For alle paa Togtet modtagne Forstrækninger gives Quittering paa samme Maade af Næstkommanderende og Messeforstanderen i Forening.

§ 4.

Messens Betiente, af
hvem antages —
forpleies.

Hovmesteren antages af Messeforstanderen. Rahjtskøf og Bager, hvilke Betiente ere fælleds for Chefen og Messen, antages af Chefen og Messeforstanderen i Forening; de forpleies, den ene af Chefen, den anden af Messen; men hvor ingen Bager er, overtager Chef og Messe tourviis Rahjtskøffens Forpleining.

§ 5.

Messens Bestyrelse.

Messeforstanderen sørger for, ved fornuftigt Indkøb og anstændig Sparsommelighed, at det Messen Tilstaaede kan være tilstrækkeligt til dens Udgifter. Næstkommanderende paaligger det at væge over, at lige saalidt overdaadig Ødselfhed som uanstændig Sparsommelighed finder Sted i Messens Deconomie.

Messe-Inventarium og Provisioner anskaffes og indkøbes for fælleds Regning. Öl, The og Kaffe kunne gives for fælleds Regning, naar alle Medlemmer derom ere enige, Viin og Brændevuin kun ved enkelte Lejligheder; dog, naar Skibet er paa Steder, hvor Viin maa træde i Stedet for Öl, kan Viin gives for fælleds Regning, naar alle Medlemmer derom ere enige.

§ 6.

Påsagerers og Lobs-
sers Bespisning —
Kostpenge, naar op-
høre.

For Påsagerer, som efter Ordre medtages, saavel som for Andre, naar de skalde bespises ved eller fra Officersbordet, beregner Messen sig de samme daglige Kostpenge som for

ethvert af dens Medlemmer. Naar Medlemmer af Messen eller Andre, der bespises af den, nyde Dætpenge eller Forpleining som Syge i Land, ophøre for dem de daglige Kostpenge til Messen for saadan Tid.

Lods er bespises af Messen imod Godtgørelse efter Betalings-Reglementet. Kostpenge for enhver Lods beregnes altid for fuld Dag.

§ 7.

Endskindt det paaligger Messen at forsyne sig med alle fornødne Provisioner til Togtet, kan det dog være den tilladt, naar enten Omstændighederne have forhindret fra at giøre Indkøb, eller Messen ved et uforudset Tilselde er kommen i Mangel af en eller anden Proviantsort, at erholde udleveret hvad den maatte behøve af Skibets Provisioner, dog ikke mere, end at den dermed kan forhjælpe sig til Skibet kommer til et Sted, hvor Indkøb kan giøres. Et saadant Tilselde indgives derom til Chefen en skriftlig Begæring, undertegnet af Næstcommanderende og Messeforstanderen, og bliver da saadan Forstrækning ved Togtets Ende at erstatte den kongelige Kasse, enten efter de Chefen fra Marine-Ministeriet opgivne Priser, eller, om det er af Provisioner som ere indkøbte paa Togtet, med det fulde Beløb af Indkøbsprisen og alle paalsbende Omkostninger.

Provisioner fra Skibet, hvorvidt kunne erholdes.

§ 8.

Skulde det indtræffe, ved stor Sygelighed iblandt Mandsskabet naar Skibet er til Søes, at der blev Mangel paa Sygeført eller passende Forfriskningsmidler til de Syge, forventes det, at Messen af dens Forraad vil komme de Syge til Hjælp med det Nødvendige, imod at det, saasnart ikke kan, erstattes den, efter eget Valg, enten in natura eller efter indgiven Regning.

Forfriskninger til de Syge, naar forventes af Messen.

§ 9.

Maaltider — Dr.
dens Overholdelse.

Glofkesletterne for Messens Maaltider bestemmes af Chefen. Under Maaltidet fører Messeforstanderen Opsigt med Orden ved Serveringen. Næstcommanderende, eller, i hans Fraværelse, den ældste tilstedevarende Officier, paaligger det noie at væage over, at der stedse i Messelukasæt og ved Bordet, ved Siden af selfkabelig Frihed, hersker en anstændig og med de militære Forhold og Begreber stemmende Omgangstone og Conversation. Skulde imod Forventning Noget forefalde stridende herimod, og passende Advarsel og Paamindelse ikke har frugtet, da meldes det Chefen til videre Afgjørelse.

§ 10.

Messeforstander af-
lägge Regnskab.

Naar de første 3 Maaneder af Togtet ere udløbne, og siden ved hver Maaneds Ende, skal Messeforstanderen opgiøre Regnskab over Messens Indtægt og Udgift, med en saavidt muligt nøiagtigt Opgivelse af Beholdninger og øvrige Status, hvilket Regnskab Næstcommanderende lader revidere ved 2 af Messens Medlemmer, en af Sø-Officererne nemlig og en af Officererne ved Soldatesquen eller en Embedsmand, hvorefter det fremlægges til Medlemmernes Giennemsyn.

§ 11.

Pengeregnslabet op-
giøres og indsendes.

Efter endt Togt opgiøres Messens Pengeregnskab, som skal indeholde, paa den venstre Side, de fra Tid til anden oppebaarne Summer, og paa den høire Side det der tilkommer den efter et vedlagt, af Proviantsforsalteren affattet og af Chefen attestet, Uddrag af Kommande og Gaaende-Rullen for Messens Medlemmer. Har Messen paa Togtet erholdt Forstrækning af Skibsprovisioner, anføres disse specificerede i Regnskabet med deres Beløb i Peuge. Regn-

Skabet, underskrevet af Næstcommanderende og Messeforstanderen, indleveres til Chefen, snarest muligt, for at indsendes til Marine-Ministeriet.

§ 12.

Naar Togtet er endt, skal alt Messen tilhørende Inventarium og Beholdninger af Provisioner m. m. giøres i Penge, enten ved Auction ombord eller paa anden Maade, efter Overenskomst, hvilke Penge tages til Indtægt i Messeforstanderens Regnskab, som derefter af ham opgiøres og affluttet. Naar dette Regnskab paa sædvanlig Maade er revideret og giennemset af Messens Medlemmer, og det til Marine-Ministeriet indsendte Pengeregnskab er revideret og decideret, deles tiloversværende Penge lige imellem Messens Medlemmer, i Forhold til den Tid enhver af dem har været Medlem, og Giæld, om nogen maatte være, tilsvares paa samme Maade lige af Alle.

Medlemmer af Messen, som paa Togtet afgaae fra Skibet, eller Boet efter de ved Døden afgaaede, have intet Krav paa Andeel i Messens Inventarium, ligesom senere under Togtet indtrædende Medlemmer intet Tilskud have at giøre for dette.

Opgjørelse af Messeforstanderens Regnskab ved Togtets Ende.

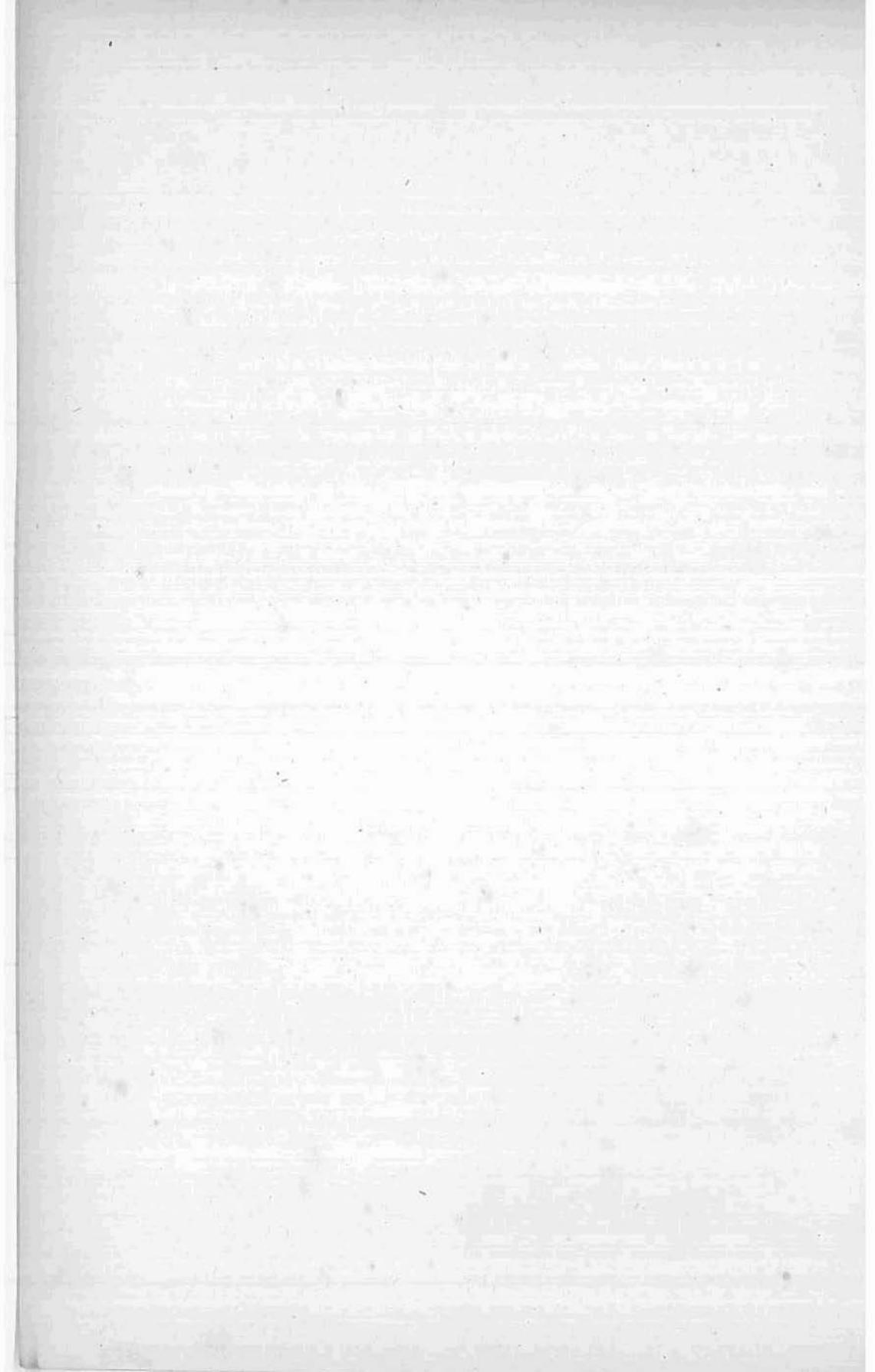
§ 13.

Skulde det paa noget Skib foreträffes, at overdrage Messepersonals Bespising, som privat Entreprise, til Messens Hovmester, Kajhjelkken eller nogen udenfor Skibets Besætning dertil særligen antagen Person, imod contraheret maanedlig eller daglig Betaling pro persona, da kan saadant være tilladt, dog at den herom oprettede Contract forelægges Chefen og kun affluttet med hans Sanction. I saadant Tilfælde forbliver det med Messeforstanderens Tilshy, med Regnskabsførelsen og alt Øvrigt saaledes som

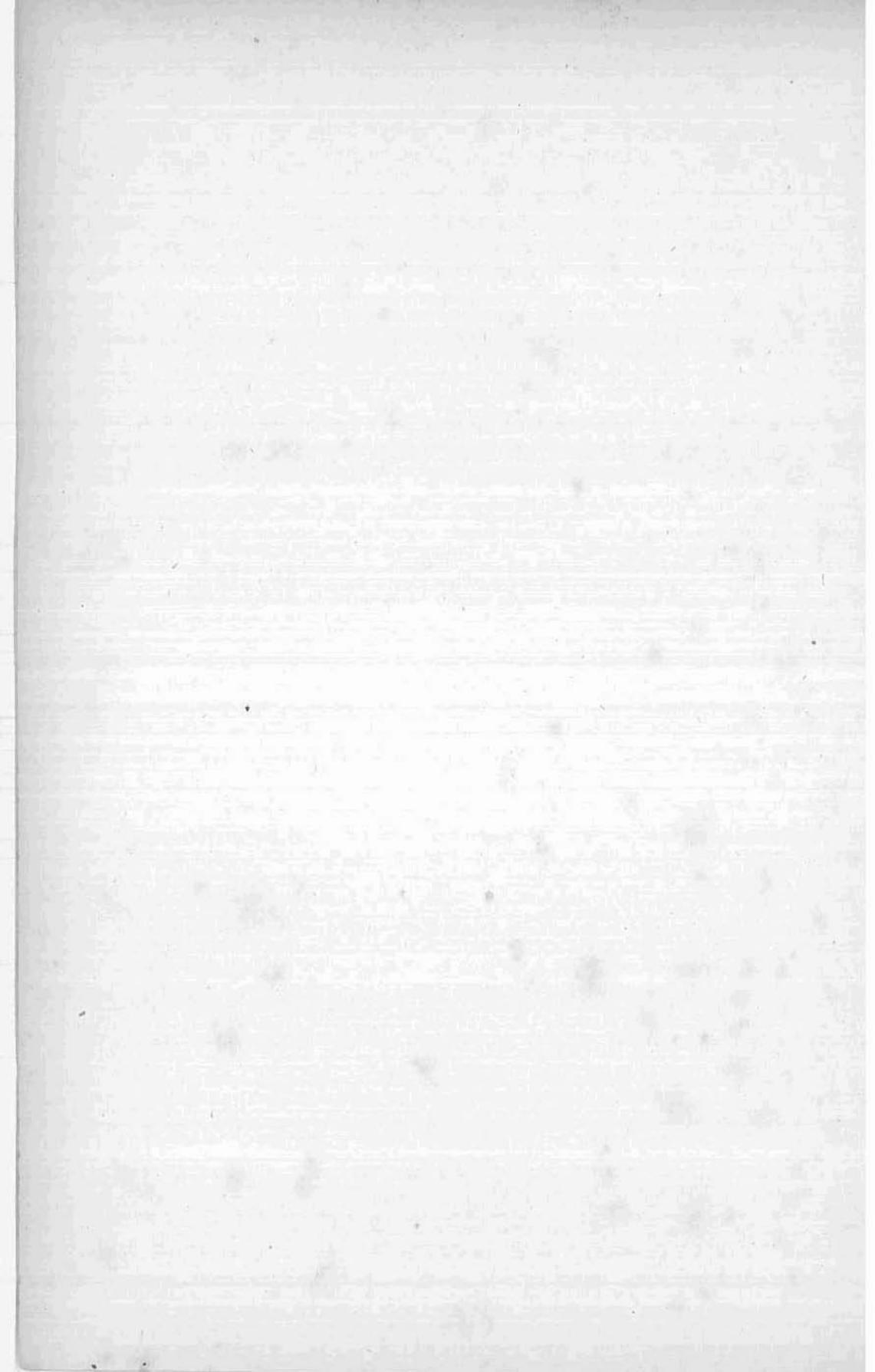
Bespisning ved privat Entrepreneur, naar han være tilladt.

i dette Reglement er befalet, med Undtagelse af de Punkter, som ved den forandrede Bespisningsmaade af sig selv bortfalde.

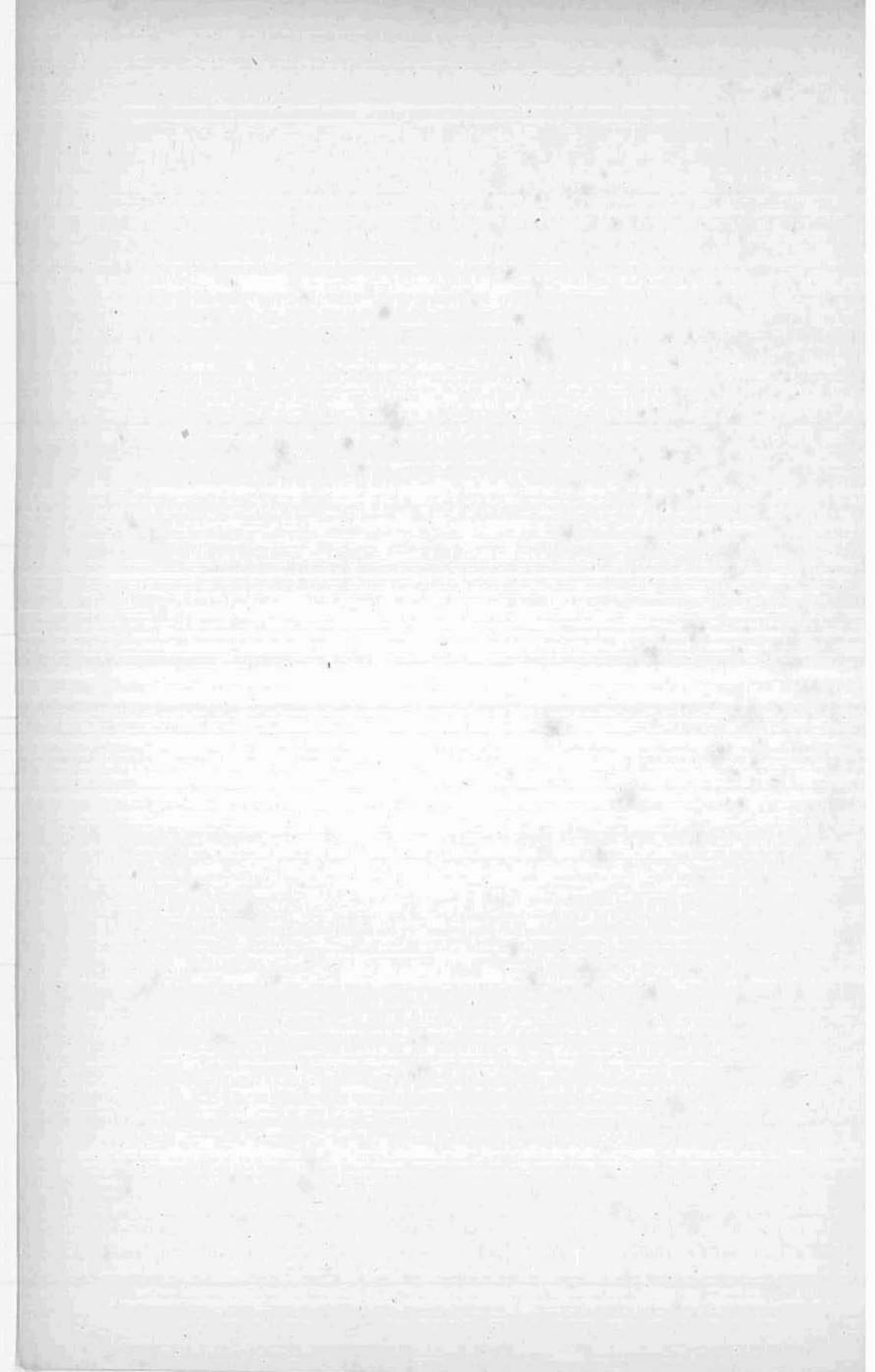
Bespiissnings-Reglement.



Betalings-Reglement.



Klædnings-Reglement.

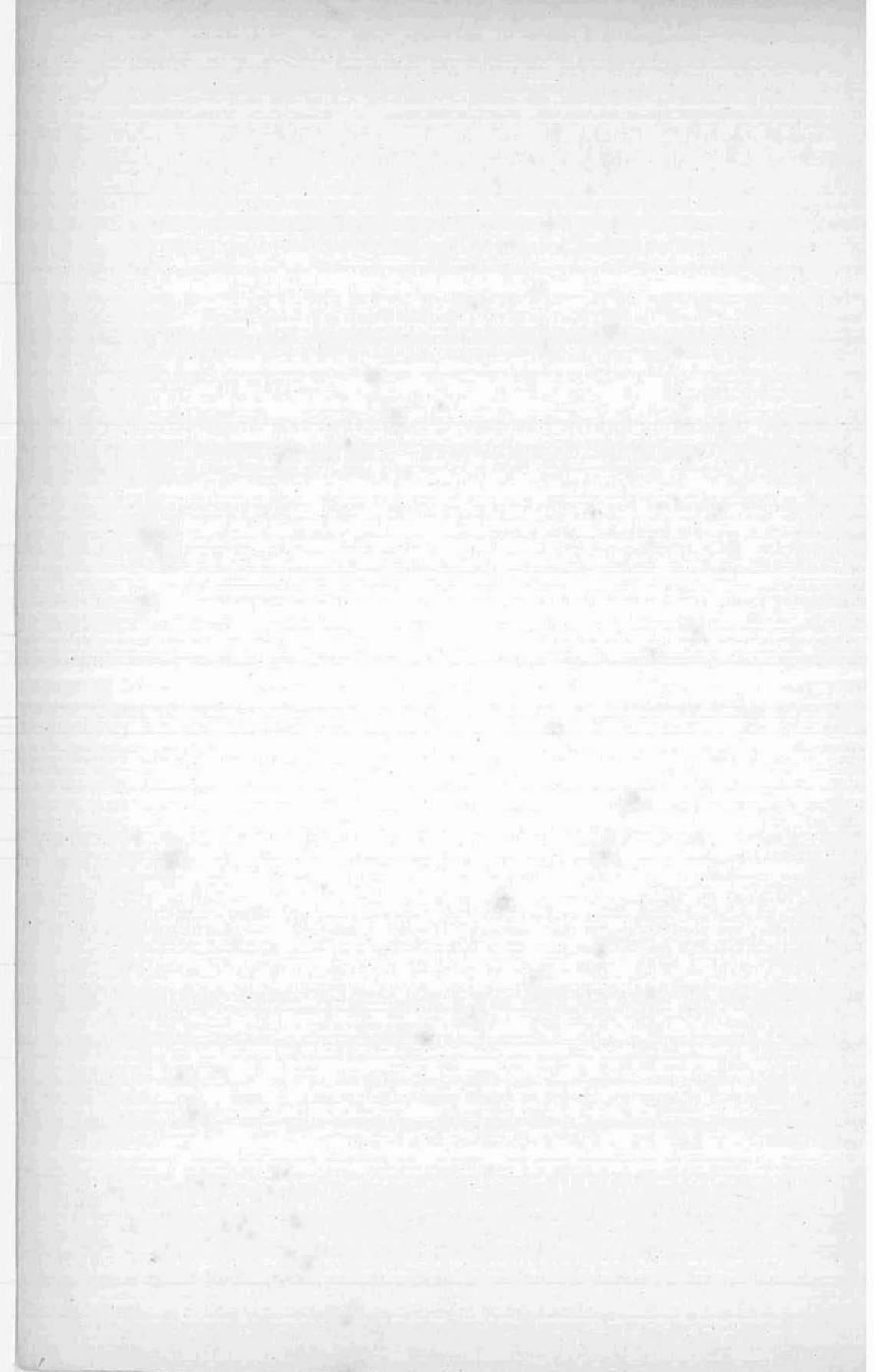


Reglementer

for

- A. Nullernes Tørfattelse.
 - B. Daglig Tjeneste til Ankers.
 - C. Daglig Tjeneste under Seil.
 - D. Ugetjeneste.
 - E. Soldatesquens Tjeneste og for Skildvagter.
-

Naar det, paa Grund af Besætningens forskjellige Størrelse og Egenskaber, Skibets forskjellige Localiteter, Værstiden, Climatet, Skibets Størrelse og Togtets særegne Beskaffenhed, bliver nødvendigt for Tjenestens Fremme, er det Chefen tilladt i Enkeltheder at afgive fra disse Reglementers Bestemmelser.



A. Rulle-Reglement.

Da Hoved-Hensigten med og Fordelene ved Numer-systemet er den, at alle eller de fleste af et Skibs Ruller kunne forfattes, efter det Chefen tilstillede Bemandingsreglement for Togtet, endnu forinden Mandskabet er modtaget, hvorved opnaaes, at Besætningen kan være fordeelt og Lie-nesten organiseret strax naar Commandoen er heist, skulle alle Rulle-Schemata og Fordelings-sedler være udfyldte saa betmeligen, at, naar Folkene sættes i Bøffer, enhver Mand da strax kan erholde sin Fordelings-seddel.

De Reglementet ledsgagende Tabeller og Schemata ere udfyldte for at tiene til Veiledning.

Bøfs-Rullen.

Hver Bøffe skal, saavidt muligt, bestaae af 8 Mand, men i intet Tilfælde af flere end 10 Mand. Bøfferne gives Navn af Underofficiers-Bøffe, Haandværker- Hellegats- Constabels- Baadsmands- Skibsmands- Chaluproer- Tra-vaiilleroer- Føllereroer- Barkasroer- Matros- Flagmands- Oppasser- og Soldater-Bøffe, med Tilhørende af et Numer efter Antallet af de med samme Navn benevnede Bøffer.

Tabel A viser Antallet af Bøfferne for de forskellige Classer Skibe med Krigsbemanding.

I Bøfsrullen optages ikke Sø-Officererne, Land-Officerne, Cadetterne, Embedsmændene af Civil-Estaten, Styr-mændene, Regnskabsførerne, Proviantskriverne, Skibssergeanten, Sergeanten ved Soldatesquen paa Linieskibe, Hovmesterne, Rahytskøffen, Bageren og Tieneren, men under den Benevnelse „Ikkefordeelte“ anføres deres samlede Antal i Rullen. Bøfferne dannes af det øvrige Mandskab saaledes, at man altid faaer et lige Antal (2, 4, 6 o. s. v.) Bøffer af eens Navn,

og at der i hver to og to af disse kommer saavidt muligt lige mange Folk, og overhovedet at Fordelingen af Folk til de Bakker der have eens Navn seer saaledes, at der i samtlige Bakker med usige Numer kommer det samme Aantal Folk som i dem med lige Numer, hvorved Mandskabet, naar Baksfordelingen er gjort, tillige haves deelt i to lige Dels. Paa mindre Skibe, hvor Antallet af Folk i hver Bække, ved at følge det her nedlagte Princip, bliver saa ringe, at der af en saadan Baksinddeling vilde opstaae Ubequemmeligheder for Udveining af Provisioner, Skafning m. m. kan det være nødvendigt for denne og anden daglig Dieneste at danne Bakkerne fuldtallige eller større, og altsaa færre i Aantal, end som i Tabel A er antydet; dog maa den første Fordeling af Mandskabet altid skee i Overensstemmelse med Tabel A, da Seilvagts-Rullen og de øvrige Ruller alle ere grundede paa en saadan Fordeling, og man kan da letteligen herefter forsatte en Baksrulle for den daglige Dieneste, ved af flere Bakker at danne een; t. Ex. for Brigger som Mercurius kan af følgende 8 Bakker efter Tabel A dannes 4 Bakker paa 8 Mand hver, ved at sammenflaae 1ste Chaluproerbakke og 1ste Tollereroerbakke, 2den Chaluproerbakke og 2den Tollereroerbakke, 1ste Travailleroerbakke og 1ste Flagmandsbakke; 2den Travailleroerbakke og 2den Flagmandsbakke; af de to Underofficiersbakker og to Haandværksbakker kan der dannes to Bakker, hver paa 4 Mand o. s. v.

Underofficiersbakkerne dannes af de øvrige Artillerie-Matros- og Soldater-Underofficerer, Haandværkerbakkerne af samtlige Haandværkere og Haandværkslærlinge, Hellegatsbakkerne af Dagvagten, Hulgasten, Spillemænd, Skibskokken, Koksmaðer, Vandmænd, Rahytsvægtene og Smørstiffere. Ved Dannelsen af alle disse Bakker iagttaes, at der i hver to og to Bakker af eens Navn kommer saavidt muligt lige mange af hvert Corps og Classe, eller af hvert Haandværk eller Bestilling, og i Hellegatsbakkerne sættes Dagvagten i

den ene, Hulgosten i den anden; Kølsmatherne fordeles lige i begge, de andre paa samme Maade. Tabel Aa viser, hvor mange Mænd der efter Skibets Classe er at udtage til Vandmænd, Rahjtsvægtre og Smørstikkere, forsaavidt som de ikke ere commanderede til Skibet i de nævnte Egenstaber.

I Constabelsbakkerne sættes Constabler og 1ste Classe Lærlinge af Artillericorpset, i Baadsmandsbakkerne Matroser og 1ste Classe Lærlinge af Matroscorpset, i Flagmands- og Oppasserbakkerne sættes Lærlinge af 2den Classe, og alle disse Bakker suppleres endvidere med Folk af det indrullerede Mandssab.

Bed Bestemmelser af Bakkernes Antal er at iagttage: at Constabelsbakkerne blive mandstærke nok til at afgive Commandeurer og Vicecommandeurer til Kauonerne samt de fornødne Folk i Magazinerne til Udlanguing — at Baadsmandsbakkerne kunne afgive det fornødne Antal Folk til Skamflingsgaster paa Toppene og Sprydet samt et passende Antal til Arbeide paa Dækket, især paa Badden hos Baadsmanden — at der i Skibsmandsbakkerne haves saa mange Folk som behøves til det daglige Arbeide i Lasten samit ved Ankerfættinger og Touge — at Fartøisbakkerne kunne bemannede alle Skibets Fartøier — og endeligen, at, dersom Besætningens Styrke tillader det, disse Bakker gjøres saa mandstærke at de have nogle overkomplette Folk til Vacancers Besættelse i Sygdomstilfælde.

Maar paa foranførte Maade Baksrullen er forfattet, indskrives foran i den medgivne Blanket til General-Rullen alle „Ikkefordelede“, Officererne etatsviis og efter Anciennetet, Embedsmændene og de Øvrige i den fastsatte Orden, og gives Russenummer derefter, fortløbende fra Chesen som Nr. 1; hvornæst Bakkerne indføres i den bestemte Orden saaledes, at af Bakkerne med eens Navn de der have ulige Numer (1ste, 3de, 5te o. s. v.) sættes paa Russens høire Side og de der have lige Numer (2den, 4de, 6te o. s. v.) paa

dens venstre, Folkene i Balken betegnede ved et Rullenummer, fortæbende fra den sidste af de „Ikkefordeelte“ og af ulige Tal for Alle paa de høiere Paginæ, lige Tal for dem paa de venstre, hvorved fremkommer de to Quarterer, Styrbords- eller Kongens Quarter, og Bagbords- eller Dronningens Quarter, og man kan nu forfatte

Quarter- eller Seilvagts-Rullen.

Bed denne er at bemærke, at af de „Ikkefordeelte“ ansættes til Kongens Quarter: 1ste Styrmand, 3de Styrmand, Baadsmand og Overtømmermand; til Dronningens Quarter: 2den Styrmand, Overkanoneer og 1ste Seilmager. Resten af de „Ikkefordeelte“ ansættes ikke til Vagt, da Sø-Officiererne gjøre Vagt i en anden Tour, og de Andre ikke skulle gjøre Vagt uden efter Chefsen^s Ordre, naar Nødvenigheden kræver det.

Af de Folk der ere i Balken ansættes de Følgende ikke til Vagt, undtagen naar Chefen finder det nødvendigt: Skibskokken, Koksmaðer, Smørstikkere, Sygevægttere, Kreaturstøgtere, Rahytsvægttere og Oppassere hos Officierer og Embedsmænd.

Mandskabet paa hvert Quarter deles dernæst i

Ugtergaster og Balksgaster,

hvorved er at iagttagte, at Forholdet inellem Ugtergaster og Balksgaster bliver paa større Skibe omrent som 3:2 — at som Ugtergaster ansættes: Over-Kanoneren, Over-Tømmermanden, de to Trediede af Artillerie-Underofficiererne og af Mandskabet i Constabelsbøfferne, Halvdelen af Underofficiererne af Matroscorpset og navnligen de som ere Quartermestere paa Chalupper eller Joller, alle Chalup- og Jolleroere, Flagmænd, Oppassere og den største Deel af Soldaterne; og som Balksgaster ansættes: Baadsmanden,

1ste Seilmager, en Trediedeel af Artillerie-Underofficiererne og af Mandskabet i Constabelsbakkerne, Halvdelen af Underofficiererne af Matroscorpset, navnligen Skibmanden og Quartermesteren paa Barkassen, Halvdelen af Baadsmandsgasterne, alle Skibmandsbakkerne, Barkasroerbakkerne, eller paa mindre Skibe Travailleroerbakkerne, med den til Fartsiet hørende Quartermester, og endeligen Resten af Soldaterne. Det øvrige Mandskab fordeles derefter saaledes, at det forannævnte Forhold udkommer. Ærvært bliver med Hensyn til denne Fordeling at iagttagte ved de følgende Fordesinger til Seilbeslauning, Nebning, Skytrullen o. s. v., at Bakkagasterne stedse ansættes til Poste for i Skibet, for hurtigt at kunne møde ved dem, saasom ved Seilene paa Tolkemasten, ved de forreste Kanoner paa Batterierne og paa Baffken, ved Langningen fra det forreste Magazin o. s. v.

Ankvagts-Rullen.

Denne dannes af Seilvagts-Rullen, ved at dele Quarteret i to lige store Skifter, Kongens Quartermester i 1ste og 3die Skifte, Dronningens i 2det og 4de, saaledes at, af hver Bække, hver anden Mand kommer paa det ene Skifte, de andre paa det andet.

Foruden de som ikke ere ansatte til Vagt i Seilvagtsrullen, ansættes eiheller Regnskabsørerne, og paa store Skibe Lastskibmanden, til Vagt til Ankars, medmindre Chefen finder det nødvendigt at befale det. Haandværkerne, Hulgosten, Dagvagten og Spillemandene giøre ikke Vagt til Ankars uden naar det besales af Chefen.

Styrmændene have skiftevis Vagt om Natten og Inspectionsvagt om Dagen; de ansættes derfor ikke paa Ankvagts-Skifterne.

Soldaternes Bagttjeneste til Ankars bestemmer Chefen efter Omstændighederne.

Sections-Rullen.

I store Skibe, hvor denne Rulle kan finde Anvendelse ved Landlov, Bortsendelse i Tjeneste eller til Arbeide udenfor Skibet o. s. v., skeer Fordelingen til den efter samme Princip som ved Ankervagtsrullen, nemlig ved at halvere Ankervagtskifterne saaledes, at

1ste Skifte	kommer til at udgiøre 1ste og 5te Section.
2det	— — — — — 2det — 6te —
3die	— — — — — 3die — 7de —
4de	— — — — — 4de — 8de —

Seilbeslaanings-Rullen.

Til denne Rulle skeer Fordelingen som viist er i Tabell C, i hvilken det, hvor Folkeantallet gør det muligt, er tagtaget, at de fornødne Constabler til Salutering fra Overste-Batterie, nogle Skibmandsgaster ved Toug- eller Kættingstopperne, Besætningen til de nødvendigste Fartøier, Flagmænd til Falderebs- og Udkigsposter, samt Soldaterne ikke ere ansatte til Seilbeslaaningen. Hvor dette formedelst en svagere Besætning ikke kan følges, tages det til Beslaaningen fornødne Mandskab, som det efter Omstændighederne bedst lader sig giøre, af de ovennævnte Folk, med Undtagelse af Soldaterne, saaledes som Tabellen udviser. Ved Fordelingen paa Nærerne, gives Mandskabet af Kongens Quarteer Bladser om Styrbord, det af Dronningens Quarteer om Bagbord.

Til hver Under- og Merseraa ansættes efter Skibets Størrelse 1 à 2 Underofficerer, til Seilene paa Sprydet 2 à 8 Baadsmandsgaster; til Storseil og Fok paa hver Raa 2, til Mefanen og til hvert Bramseil efter Skibets Størrelse 1 eller 2 Skamfilingsgaster; de øvrige af disse fordeles til Mersseilene og Krydsseilet.

I Rullen anmærkes det, hvo der af Besætningen til hvert Seil er ansat til at giøre los.

Boruden de foran nævnte Skamfilsingsgaster udtages det fornødne Antal Bram- og Boven-Bramseilsgaster, ligemange af hvert Quartermester, hvortil tages Folk af Matros-Flagmands- og Oppasser-Barkerne; dog fortrinsviis Lærlinge.

Nebnings-Rullen.

er den samme som Seilbeslaanings-Rullen naar Rebningen seer med alle Mand. For Rebning quarteerviis suppleres i Rullen det manglende halve Antal med andre Folk af Quarteret, hvorved passes, om muligt, at Besætningen til et af Sidefartsøerne tilligemed den til Fartsøet hørende Quartermester forbliver paa Dækket, for om det blev nødvendigt at affire et Fartsøi for at bierge en overbordsfalden Mand.

Skyt-Rullen.

forfattes som viist er i Tabel D.

Kanon-Commandeurer og Vice-Commandeurer tages af Constabels Barkerne, Laderne af Skibmands og Travailleroer Barkerne. De 4 eller 6 forreste Kanoner paa hvert Batterie besættes med Baksガster, de andre med Agtergaster.

Bed hver Kanon udnævnes af de ved Tællierne ansatte Folk, efter Kanonbesætningernes Størrelse, 1 à 2 Mand til den ved Kanonen værende Brandspand og Sprøiterne, og 1 à 2 Mand til Pomperne, for at være til sieblikkelig Dienste ved under Bataille indtræffende Brand eller Læk.

Til Krudlangningen ansættes i hvert Magazin en Artillerie-Underofficier eller en heelbefarene Constabel med saamange halvbefarne Constabler eller Artillerie-Lærlinge af 1ste Classe under sig, som behøves efter Skibets Størrelse. Bed Skarplangningen ansættes Folk af Skibmands-Barkerne eller Travailleroer-Barkerne.

Til Seilenes Regiering ansættes fornemmelig saadanne Folk af Baadsmands- og Thaluproer-Barkerne, som ikke ere

ansatte andensteds som Skamsilingsgaster eller Norgængere. De armeres og bruges tillige ved Musketteriet.

Til i paakkommende Tidselde at betiene Baadscarronaden og Espingolerne samt til at være ved Signalerig, udtages det nødvendige Antal Folk blandt de til Seilenes Negierung ansatte, og dette antegnes ved dem i Rullerne.

Entre-Rullen.

Forfattelsen af denne Rusle deler sig i to Dele:

- Afsættelsen af det til Entreskifterne fornødne Mandskab, udtaget dertil med Hensyn til hvorvidt de forskellige Steder taale at blottes for Folk.
- Entrings-Mandskabets Organisation saavel til Angreb som til Forsvar, hvortil hører: Folkenes Afsættelse til de forskellige Slags Haandvaaben og Entreskifternes Inddeling, enten efter Baabnet alene, eller efter en valgt Sammensætning af flere Baaben i mindre Troppe eller Sectioner, med særskilt Under-Aufsører og Samlings- eller Opstillings-Sted bestemt for hver især.

Da denne Organisation ikke fuldstændigen lader sig gøre før man, efter Mandskabets Indøvelse i de forskellige Baabens Brug, har lært Folkene at siende i Henseende til hver enkelt Mands Bequemhed for eller Dueighed i at bruge dette eller hint-Baabben, maa man ved Togtets Begyndelse indskrænke sig til den under a. nævnte Udtagelse af Mandskabet. Men saasnart Mandskabet har faaet tilstrækkelig Øvelse i Haandvaabnenes Brug, til at det med Sikkerhed kan bedømmes, hvilket Baaben enhver Mand bedst er skiftet til, og naar man, ved hyppig gentagen Exercits, har overtydet sig om den hensigtsmæssigste Organisation af Entreskifterne, skal Entre-Rullen herefter fuldstændigt og endeligen forfattes.

Anvisning til den under a. nævnte Udtagelse af Mandskabet giver Tabel E., i hvilken den Regel er fulgt, at 1ste

Entressifte skal omtrent bestaae af en Trediedeel og 2det Skifte af en Siettedeel af Besætningen.

Paa Liniesfibe tages, til 1ste Skifte, Mandskabet fra Kanonerne paa Underste-Batterie, med Undtagelse af Vice-Commandeuren og Haandlangeren ved hver Kanon, ligeledes tages Størstedelen af det ved Seilenes Regierung ansatte Mandskab. Til 2det Skifte ansættes alle Soldater fra Kanonerne paa Øverste-Batterie og de der ere ved Musketteriet, Mandskabet ved Skandse- og Baks-Kanonerne, med Undtagelse af 1 Kanon paa Skandse og paa Baks, hvis Besætninger forblive ved disse Kanoner, for dermed i fornødent Fald at bestryge Dækket, og Resten tages fra Langningerne og andre Steder, hvor Folkene kunne undværes.

Paa Fregatter tages, til 1ste Skifte, Soldaterne fra alle Kanonerne samt Besætningen ved Kanonerne af ulige Numer paa Batteriet, med Undtagelse af Vicecommandeuren og Haandlangeren; Resten suppleres med Folk fra Seilenes Regierung. Til 2det Skifte tages Mandskabet fra Skandse- og Baks Kanonerne, paa een Kanon nær, for med den i fornødent Fald at kunne bestryge Dækket, og Resten suppleres med Soldaterne ved Musketteriet samt af det tiloversblevne Mandskab ved Seilenes Regierung og fra andre Steder, hvor Folk kunne undværes.

Paa Corvetter og Brigger dannes 1ste Entressifte af Besætningerne ved Kanonerne af ulige Numer, og Folkene ved Seilenes Regierung; 2det Skifte dannes af Soldaterne, og Resten tages af Kanonbesætningerne og det tilovers værende Mandskab.

Til at anføre 1ste Entressifte udvælger Chefen en af Officiererne; 2det Entressifte anføres af næstcommanderende. De øvrige Officierer paa Skifterne samt Underofficiererne tages fra de samme Steder som Mandskabet. Paa Underste-Batterie forbliver altid en Officier til Bagt og Opsyn.

Brand-Nullen.

Fordelingen til denne seer som efter Tabel F. Herved er at iagttagte, at Posterne besættes saavidt muligt med de samme Folk som i Skytrullen, eller med Folk, som i klart Skib have Post paa samme Batterie eller paa nærliggende Steder.

Neengivnings-Nullen.

Fordelingen til denne sees af Tabel G.

Fordeling til Koieplads, Randselplads og Bakkister.

Fordelingen til Koieplade seer ved at afmærke Pladsen for hver Mand med Nullenummeret, i fortlöbende Numerfølge tværs over Skibet, fra Styrbord til Bagbord, hvorved Folkenes af begge Quarterer kommer til at ligge om hverandre. Med Hensyn til Bakkernes Placering iagttaages, at Fartvis-folkene saae Plads nærmest Storlugen; Baadsmands- og Skibsmands-Bakkerne nærmest Forlugen, Rahytsbetiente og Uppassere samt Soldatesquen agterst.

Koierne stoves i Finkenettet og Randslerne gives Plads i Borde og midtskibs paa Banierne, de ulige Numere om Styrbord, de lige Numere om Bagbord, fortlöbende forfra; ved Fordelingen af Bakkister iagttaages, at hver Bakk erholder sin, saavidt muligt, ved sine Randsler.

General-Nullen.

Den til denne Rulle medgivne trykte Blanket udfyldes overensstemmende med Rubrikernes Overskrift. Det enhver Mand af Besætningen i Rullen givne Numer, hvilket, for at adskille det fra Løbenumeret i Konuende- og Gaaende-Rullen, kaldes „Rulle-Numer“, er det hvormed Manden betegnes i alle Ruller, og med det mærkes hans Koie,

Randsel og Klædningsstykker. Et vacant blevet Rulle-Numer indtræder den der commanderes til Skibet i den Afgaaendes Sted.

Fordelings-Sedlerne

hvortil Blancketterne medgives Skibene, udfyldes overensstemmende med General-Rullen.

Mandskabets Ansættelse i Bakker.

Naar Mandskabet, under Equiperingen, møder ombord til Mynstring, sættes Folkene i Bakker, hvorved Næstcommanderende, assisteret af nogle af Officiererne, Overkanoneren, Baadsmanden, samt de meest erfarne af Underofficiererne, retter sig deels efter Befarenheden, deels efter personligt Kjendskab til eller Skion om hver Mands Egenskaber, hvorvidt de giøre ham skifket til denne eller hin Ansættelse. Saaledes udtages af de Indrullerede, de bedste Heelbefarne og Halvbefarne til Baadsmandsbakkerne; til Skibmandsbakkerne tages stærke Folk samt nogle Heelbefarne til Arbeide i Forhaanden ved Ankervættinger eller Touge; Indrullerede skalles ansættes som Kanoncommandeurer eller Vicecommandeurer, maae have et godt Syn og være skikkede til at befale over Andre; til Chaluproere tages Folk af et godt Udsænde, til Barkas og Travailleroere stærke Folk, og overhovedet til Fartøisfolk Saadanue som ere vante til Baadstjeneste, saasom Fiskere o. a. desl. Til de Poster af Helle-gatsbakkerne, hvortil Ingen specielt er commanderet, udtages Folk iblandt de Sovante og Usovante. Til Norgængere udtages af hvert Quarter idet mindste 4 og af Lodhivere ligesaa mange, og de auføres som saadanue i General-Rullen.

Finder man det siden, naar man har lært Folkene nøiere at kende, nødvendigt, formedelst Udygtighed, at giøre en eller anden Umflytning, seer dette ved at lade de Paa-gjældende bytte Fordelingsfæddel, og den eneste Forandring

i Rullerne, der heraf bliver en Følge, er Navnenes Forandringer i General-Rullen.

Trykte og afslinierede Blancketter til alle Ruller, saavel som til Fordelings-sedler, erholdes, ved Equiperingens Be-gyndelse, paa Requisition udleveret fra Marineministeriets Secretariats og Commando-Contoir.

B. Reglement for daglig Dieneste til Ankers.

De to Ankerlags-Skifter af samme Quarter høve Bagtens Inddeling. Skiftevis Bagt i et heelt Etmaal, som regnes fra den ene Morgen, ved Udpurringstiden, til den anden. Disse to Skifter afløse hinanden saaledes:

Om Dagen har det ene Skifte Bagt fra Udpurringstiden til Kl. 12 Middag, det andet fra Kl. 12 til Kl. 8 Aften. Om Natten seer Afsløsningen Kl. 11, Kl. 3 og efter ved Udpurringen, da det andet Quarters for Tour staaende Skifte træder til Dieneste.

Om Dagen deeltager Bagt-Skiftet i de almindelige Skibarbeider og Exercitier, men afgiver Folk til de befalede Poster paa Dækket og nede i Skibet. - Gives der ingen saadan almindelig Besigærtigelse, forblicher Vagtmandskabet paa Dækket til Dieneste saavel om Dagen som om Natten.

De faste Poster paa Dækket ere, foruden de der be-sættes af Soldatesquen:

- to Udkigsposter, en for og en agter.
- ved hvert Stor-Røst en Mand for at faste Ende til ankomnende Fartøier, og hvorfaf den ene tillige har Post ved Loddet.
- Bed Falderabet 2 à 4 Flagmænd eller Lærlinge.
- Paa Skandsen 1 à 2 Flagmænd til Sendebud, Signalerig eller anden Dieneste.

De under a og b nævnte afløses hvert andet eller hvert fjerde Glas, eller efter Vagthofens Ordre.

En Underofficer i Mundering har Opsyn med disse Poster. Han gør tillige Honneurs ved Falderabet, og tilseer at de dertil commanderede Folk ere i den befalede Paaklædning samt at de afløses til de befalede Tider.

Fra Klokken 4 til Udpurringen Klokkken 5.

Der gjøres klar til Spulning overalt, overensstemmende med de Ordrer, Næstcommanderende derom har givet. Det fornødne Mandskab afgives til at være Kreaturrøgterne behjælpelige ved Rensningen af Kreaturpark og Hønsehus. Quartermesteren i Kulen besørger dette Arbeide. Køkken indhenter Tilladelse hos Bagtchefen til at gjøre Fyr paa Kabyssen. Den Underofficer og Heelbefarne, hvis Tour det er, ere tilstede ved Udleveringen, fra Forvalteren til Køkken, af The og Sukker eller andet til Frokost Bestemte, ligesom ved alle andre Udveininger af Proviant saavel som ved Udbdelinger fra Køkken. En Skildvagt udsættes ved Kabyssen om Styrbord.

Reveille og Udpurring.

Bagtskud skydes naar Chefen dertil har givet Ordre og paa den af ham befalede Tid. Reveille slaaes kl. 5 eller til den af Chefen, efter Aarstiden, befalede Tid: Tambouren, ført af en Gefreider og 2 Mænd, drager Overste-Dæk rundt. Samtidig hermed purres ud: de vagthavende Underofficerer pibe paa eengang, ved alle tre Luger til Underste-Batterie eller Baniere, og raabe „Reis ud!“

Koierne op — Koie-
Inspection og Mor-
genmyntning.

kl. 5¹/₄ pibes Koierne op.

Hver Mand tager sin Koie paa høire Skulder, begiver sig, ad de Quarteret, hvortil han hører, anviste Trapper, op paa Dækket og stiller sig op i Borde lige ud for sin Koieplads i Finkenettet. Han holder Koien foran sig nedefter, med Numeret vendt udad. Naar alle Mænd ere oppe og opstillede i to aabne Rækker, passerer den vagthavende Officier Fronten af dem og modtager Melding af hver Underofficer, idet han passerer ham, om hans Mandskab er tilstede eller hvem der mangler, hvilke da strax noteres paa Tavlen, af den Officieren ledsgagende vagthavende Styrmand. Officieren inspicerer med det samme Koiernes Surring, og avisér dem, der ere slet surrede, til Omsurring; og efterhaanden, som han er passeret forbi, langes Koierne op til Borthstyrning af de der til udtagne Folk, hvorefter Mandskabet begiver sig bort.

Skibssergeanten paadriver Røiernes Surring, tilsalder den vagthavende Læge, hvis der er nye Syge, runderer og melder til den vagthavende Officier, overensstemmende med hans Instruction.

Skibssergeanten run-
derer og giver Mel-
ding.

Savner den vagthavende Officier ved Røie-Mynstringen nogen Mand, som derefter ikke findes iblandt de Syge eller om Læ, meldes det strax til Næstcommandererende.

Savnebe Told.

Saafnart-Røierne ere borte fra Batteriet, indhenter Over-kanoneren Bagtchefens Ordre til ataabne Batteries- og Luftporte og besørger derpaa dette.

Batteries- og Luft-
porte aabnes.

Klokken $5\frac{1}{2}$ pibes til Frokost.

Frokostmaaltid.

Efter Besætningens Størrelse og Localiteternes Be-
skaffenhed bestemmer Næstcommandererende den Orden,
i hvilken Uddelingen skal skee. Den inspectionshavende
Officier har Opsigt herved.

Æl. $6\frac{1}{4}$ begynder Skibets Reengiørelse.

Skibets Reengi-
relse.

Naar der pibes til Spuling, møde Underofficerer og Mandskab paa de Steder, de efter Rullen ere an-
satte til. Overtilshynet med Arbeidet føres paa Dæk-
ket af Bagtchefen, paa Batteriet og Banierne af den
inspectionshavende Officier. Samtidig hermed reen-
giøres alle Fartsøier, og efter Spulingen gittres og
strubbes Skibet udenbords.

Æl. 7 begynder Forbindingen i Sygelukafet.

Forbinding i Syge-
lukafet.

De, der have Saar at forbinde, eller som bruge Medicin, sendes til Sygelukafet. De af dem, der staae paa Post, afløses saalænge.

Naar Skibets Reengiørelse er tilendebragt, beordres Fol-
kene til at vadske sig og bringe deres Paaklædning i Orden
for Dagen. Bagtchefen indhenter Ordre hos Næstcommun-
derende om, hvorledes Mandskabets Klædedragt skal være,
samt om Bramærerne skulle optages, Seil tørres, eller Be-
flaaningen rettes paa, eller hvilke andre Arbeider der skulle
foretages Æl. 8, og gør derefter de fornødne Forberedelser.
Omtrent 5 Minuter før Æl. 8 pibes alle Mand op og

Mandskabets Pa-
klædning ordnes.

Flaget heises — Hon-
neurs derved.

Bagten raabes i Gevær. Skamflingsgasterne sendes til-
veirs; skulle Bramræerne optages, heises de klar til Raining.
Klokken 8, efter foregaende Melding til Chesen, slaaes 8
Glas; Flaget heises op, Bramræerne faies; Bagten præsenterer og Marsch slaaes; Skild-
vagterne ved Falderebene affyre deres ladte Ge-
værer. Dersom Skildvagterne ved Falderebene
ikke have ladt Gevær, giøre de Front imod Fla-
get og præsentere. Haves Musikcorps ombord,
spiller dette ved Flagets Heisning.

Folkene tilveirs for
at rette paa Seilene
eller giøre los til
Tørring.

Dersom Seilene skulle tørres eller Beslaaningen skal rettes
paa, pibes der, strax efter at 8 Glas er slaaet, til Entring.
Naar Folkene staae ved Leiderne klar til entre, skee Sig-
nalerne saaledes:

- Bed 1ste Signal: Læseilsspirene fanges op, Folkene entre
op til Midten af Ræerne.
- 2det — Folkene entre ud og giøre los.
- 3die — Seilene falde, og er der giort los til
Tørring entre Folkene ind og ned.
Men skal der beslaaes strax, holdes Li-
gene fast langs Ræerne, og
duges op og beslaaes.
- 4de — Folkene ind til Midten af Ræerne.
- 5te — Folkene entre ned og Læseilsspirene ned-
fanges.

Strax efter toppe og brasæs. Der klares op.

Batterierne tilborde
og i Orden.

Kl. 8 $\frac{1}{2}$ sættes Batterierne tilborde.

Der slaaes Apell for vedkommende Batteriers Mand-
skab, som samles ved Kanonerne, om Bagbord først.

Bed 1ste Signal flettes Tallerne

- 2det — sættes Batteriet tilborde
- 3die — skeer Overgangen til Styrbord, hvor
de samme Mansværer efter samme
Signaler foretages.

Tillader Besætningens Størrelse og Uvelse det, skeer

Batteriernes Tilbordesættelse paa begge Sider paa eengang.

Paa sidste Signal forlader Mandskabet Kanonerne, med Undtagelse af de to Mand, som skulle tørre af, klare op og pudse Laase og Bisirer.

Haandarmaturen aftørres og Alt bringes i Orden paa Batterierne.

Samme Tid skeer Aflossningen af Soldatervagten paa Skudsen og af den paa Batteriet, hvor en saadan haves.

Inden Kl. 9 bringes Syge-Rapporten til Chefen af Overlægen, og til Næstcommanderende af den vagthavende Læge.

Kl. 9 maa den daglige Pudsning være tilendebragt og Skibet i Orden.

Officererne melde til Næstcommanderende, hver for sit specielle Tilshu og for Eftersynet af det dem underlagte Mandskab. Naar Næstcommanderende har gjort sin Inspectionsrunde i Skibet, melder han til Chefen at Skib og Mandskab ere i Orden. Vil Chefen selv inspicere Skibet, underrettes Officererne herom, og disse begive sig da hver paa sin Tilshynspost og ledsage Chefen ved Eftersynet paa denne. Næstcommanderende og Skibssergeanten ledsage ham overalt. Kl. 10 begynde de for Dagen befalede Øvelser.

Kl. 11 skeies ud overalt Efter indhentet Tilladelse lader Bagtchefen Uddelingen af Provisioner begynde. Signalet herfor er 3 Vibestød.

Bed dette Signal hente Folkene deres Ølander og samle sig paa Underste-Batterie, hvor Uddelingen finder Sted. Imidlertid melder Røffen sig klar med Mladen og bringer en Prøve af den til Bagtchefen. Rødet optages, sorteres efter Mærkerne og henlegges i Ballier, om Styrbord for Kongens Quarter, om Bagbord for Dronningens Quarter. Derefter vibes til Ophængning af Borde og Bænke. Bakker og ovrigt Skafferedskaber tages frem. En Mand af hver Bække affendes til Kabyssen for at

Soldatervagten
afsløses.

Syge-Rapport
indgives.

Detail-Officererne
melde Inspektion af
Skib og Mandskab
— Melding herom
og Chefens Inspec-
tion.

Øvelser.

Ophør af Øvelser og
Arbeide — Uddeling
af Provisioner.

modtage Bakkens Røstration, som Folkene siden dele imellem sig ved Lodkastning.

Der slaaes 8 Glas Kl. 12 melder Bagtchefen Sø-Ulhernes Optækning, og efter indhentet Tilladelse lader han slaae 8 Glas og pibe til at staffe.

To Mand af hver Bække møde ved Kabyssen for at modtage Maden. Der afholdes til Skildvagterne, til dem der ere paa Udkig og til de Folk der maatte være fra Borde i Dieneste.

Orden ved Uddelingerne. Den inspectionshavende Officier og Skibssergeanten have Opsigt ved Uddelingerne, og paasee Orden derved og under Skafningen. Tour skal holdes saaledes, at Bakkene skiftes til at faae først, og efter denne Tour opstilles de til at modtage deres Provisioner.

Efter fuldendt Skafning feies reent Skib. Hver Bække besørges reengjort paa sin Blads. Skaffebakkerne afleveres reengjorte og aftørrede.

Hviletid. Tillade Omstændighederne det, gives Mandskabet 2 Timer til Skaffe og Hviletid.

Estermidags-Arbeide og Øvelser. Kl. 2 til Kl. $5\frac{1}{2}$ foretages almindeligt Skibss arbeide samit en Times Øvelser efter Dagens Orden.

Udbeining af salte Provisioner. Kl. 2 skeer Udbeiningen af salte Provisioner til næste Dag. Proviantsvorvalteren udveier under Et for hele Mandskabet, og Røffen udveier igien til hver Bække dens Andeel, som kommer i et Seilgarns Næt, forsynet med Bakkens Mærke, og overleveres derefter Røffen til Udfersning. Ferskefadene laaes, og Nøglerne leveres til Bagtchefen.

Kl. $5\frac{1}{2}$ skeies ud overalt og feies reent Skib.

Mynstring til klart Skib. Kl. 6 gives Tromme-Signal for Klarskibs-Mynstring.

Hver Mand begiver sig saa hurtigt som muligt paa sin Post. Mandskabet ved Seilenes Regiering og ved Musketteriet opstiller sig paa Kobryggerne, Skamfilingsgasterne ved deres Master, Krud- og Skarplangerne paa Banierne, ved Nedgangen til Magazi-

nerne og paa deres Poster ved Lugerne. Kanoncommandeurerne mhnstre ved Kanonerne, Underofficiererne mhnstre hver paa sine Poster og melde til Officiererne. Næstcommanderende, ledsgaget af Skibssergeanten, inspicerer hele Skibet rundt og modtager Melding af Batteriechefen, eller fra hver Post, om Mynstringen. Han efterseer om daglig klart Skib er i fuldkommen Orden, at Krudlangningslugerne ere ubemræde, at Batterielanternerne og Signallanterner hænge klare til at tændes, at Alt hvad der hører til Stikning af Ankertoug eller Kæde er klar o. s. v. Naar Eftersynt er endt, gives Signal for Indhaling af Understie-Batterie, hvilken skeer paa samme Maade som Tilsbordeætningen. Er det imod Mørket, falde Portene, og de befalede Lanterner tændes og op hænges strax paa begge Sider af Batteriet og paa Banierne. Næstcommanderende melder til Chesen; efter givet Signal afmarscherer Mandskabet og oplosser sig. Strax efter pibes til Aftensmaaltid.

Aftensmaaltid.

Den inspectionshavende Officier har Opsigt ved Brændeviins-Uddelingen. Er det mørkt, eller er det ondt Veir, skaffes paa Batterierne.

Strax efter Skafningen feies reent Skib; Borde og Bænke borttagges; alle Lastluger skulle fra nu af være lukkede. Kl. 7 $\frac{1}{2}$ udluftes om Læ; alle Mand pibes op. Skal der hales Toug paa Dækket, skeer det nu. Fartøierne opheises eller fortøies. De for Koiernes Nedtagelse befalede Lanterner tændes og op hænges. Posterne afløses med Folk af det Skifte der skal have Førsteveagt. De Kanonporte eller Luftporte, der have staet aabne, lukkes. Skibssergeanten melder, at alle Mand ere oppe og at Alt nede er klar til Koiernes Nedtagelse.

Udluftning om Læ —
alle Mand op.
Fartøier opheises —
Koierne ned.

Kl. 8, efter indhentet Tilladelse, slæaes 8 Glas og Bagten opfættes. Der pibes til Koierne ned.

Bagten opfættes.

Folkene opstille sig i 2 Rækker udfor deres Koiers Plads i Finkenettet. Underofficererne mynstre og melde til Bagtchesen. Derpaa vibes første Gang til „Omkring!“ med Front imod Finkenettet; anden Gang til „Koiestuverne op at udtage Koierne“. Koiestuverne nævne Numeret paa hver Koie, idet de tage den ud. Naar Alle have modtaget deres Koier, afmarschere de og begive sig ned ad de anviste Trapper, og Enhver ophænger sin Koie strax.

Førstevagts-Stiftet tager ikke sine Koier ned.

Det vagthavende Mandskab mynsters paa Dækket af det vagthavende Underofficerer.

Flaget nedhales —
Feldtraab gives.

Bed Solens Nedgang stryges Flaget, efter derom skeet Melding til Chesen og med samme Ceremonier som ved Heisningen. Feldtraab udgives.

Tapto. Kl. 9 eller Kl. 10, efter Aarsstiden, slaaes Tapto paa Skandse og Bak, hvorved forholdes som ved Reveillen. Soldatervagten astrarer for Natten.

Visitation for Ild og
Lys.

Den inspectionshavende Officier, ledsgaget af Skibssergeanten, visiterer for Ild og Lys, og Officieren melder til Bagtchesen og derpaa til Chesen. Skildvagten ved Kabyssen om Styrbord inddrages.

Skildvagter — Rundering.

Fra det er mørkt præies alle Fartøier. Skildvagterne paa Dækket lade med Løst — i Krigstid, eller naar Chesen besaler det, med Skarpt, i hvilket Tilfælde Auglen fratas naar det bliver lyft. Skildvagterne paa Dækket og Udkigsposterne raabe hvert Glas: „Alt vel!“ En Gang hver Time, til ubestemt Tid, runderes nede i Skibet ved en Underkanoneer, for at paasee Orden og Stilhed samt holde Skildvagterne til Aarvaagenhed. Den vagthavende Tømmermand peiler Pomperne ved hver Bagts Aflossning og melder til Bagtchesen. De Folk, der skulle have Bagt om Natten, surre ved Udpurringen til Bagten deres Koier og tage dem op med sig til Henstuvning i Finkenettet.

C. Reglement for daglig Tjeneste under Seil.

Mandskabet gaaer i 2 Quarterer, og Afløsningen skeer hver 4de Time til Klokkesletterne 4, 8 og 12 med Undtagelse af Eftermiddagsvagten, som varer fra Kl. 12 Middag til Kl. 8 Aften.

Dagvagts-Quarteret tager sine Røier op med sig og stuber dem efter Numer paa deres Plads i Finkenettet.

Klokken 4, dersom det er lyst, hvis ikke, da ved Daggryn, gjores klar til Reengisrelse af Dækket og Overste-Batterie. Klokken indhenter Tilladelse til at gjøre Fyr paa Rabhissen; en Skildvagt sættes derved om Styrbord. Saasnart det er Dag spules og reengjøres Dækket og Overste-Batterie.

Efter endt Spuling gives Bagtsmandskabet 15 Minuter til at vadse sig.

Klokken 6 purres ud.

Klokken $6\frac{1}{4}$ pibes Frivagtsquarteret op med Røierne.

Ordenen ved Udpurringen, Røiernes Optagelse, saavel som ved Reengisringen, Sygmeldung, Maaltiderne o. s. v. er som besalet i Reglement B.

Klokken $6\frac{1}{2}$ Frokost for hele Mandskabet.

Klokken 7 Reengisrelse af Underste-Batterie og Banier; den besørges af Frivagtsquarteret under en Øficiers Tilshyn, efter de Ordrer Næstcommmandende giver.

Dersom dette Arbeide ikke er tilendebragt til Kl. 8, fortsættes og fuldføres det med det samme Mandskab, som derefter gives 15 Minutter til at vadse og omklæde sig efter de givne Ordrer for Dagen.

Forbinding i Sygelukset som i Reglement B. Paa Dækket lader Bagtchefen Godset klare op.

Klokken 8 meldes og slaaes 8 Glas.

De afsløste Dagvagtsfolk omklæde sig efter de givne Ordrer for Dagen.

Fra Kl. 8 til Kl. 9 bringes Batterierne i Orden. Overkanonerne efterseer Kanonsurringer, Ladninger og Speilrudning; Laase og Bisirer samt Haandvaaben astørres eller poleres; Kanoner og Paperter astørres o. s. v. Batteriecheferne eftersee om Batterierne ere i Orden, og give Melding derom til Næstcommanderende; ligeledes de andre Officierer, hver for sit specielle Tilsyn, saavel som Baadsmanden for Skansfiling, og Tømmermanden for Kundholterne og Vandets Høide i Pomperne. Alle disse Meldinger skulle være givne inden Kl. 9. Til samme Tid skal al Vand-Uddeling fra Lasten være tilendebragt og alle de Lastlugar lukkede, som ikke specielt Arbeide gør nødvendigt at beholde aabne.

Syge-Rapporter indgives som i Reglement B.

Klokken 9 seer Næstcommanderendes Visitation af Skibet, hvorefter han giver Melding derom til Chefen; se videre herom i Reglement B.

Fra Kl. 9 til Kl. 11 Skibsarbeide og en Times Øvelser.

Klokken 11, efter indhentet Tilladelse, lader Bagtchefen Proviantuddelingen begynde. Bagtmandskabet gi-

ves skiftevis Tilladelse til at forlade Dækket for at modtage deres Øl.

Ælffen 12 melder Bagthesen Sø-Ulhrenes Optækning, og efter indhentet Tilladelse lader han slaae 8 Glas og pibe til at skaffe. Det vagthavende Quar-ter skaffer altid paa Dækket naar hele Mandskabet skaffer paa eengang.

Eftermiddags
Bagten.

Hviletiden er som befalet i Reglement B.

Æl. 2 til Æl. 5 Skibssarbeide og en Times Øvelser.

Æl. 5 skeies ud og Mandskabet har Fritid til

Æl. 6, da Skarffibsmynstring udføres, som i Reglement B. er befalet.

Efter endt Mynstring pibes til Skafning.

Æl. $7\frac{1}{2}$ udluftes om Læ, alle Mand pibes op fra Vanierne og Underste-Batterie. Dni muligt holdes nogle Porte aabne paa Underste-Batterie og Vanier til Æl. 8. Lanterner tændes og op-hænges, Lastluger lukkes, Skibssergeanten melder o. s. v. se Reglement B.

Æl. 8, efter indhentet Tilladelse, slaaes 8 Glas, Bagtsquarteret afsløses og der pibes til Roierne ned. Første-Bagten.

Naar der pibes til Roierne, opstille begge Quar-terer sig udfor deres Roiers Plads i Finke-nettet. Bagtsmandskabet mynstres og meldes tilstede af Underofficiererne, hvorefter Norgængere, Udkigsmænd og Skildvagter afsløse strax, de øvrige af Mandskabet søger deres Poster ag-ter og for. Frivagtsquarteret mynstres ligele-des, og naar Alle ere tilstede nedtages Roi-erne paa samme Maade som er befalet i Reg-lementet B.

Æl. 10 visiteres for Ild og Lys ved en af de vagthavende Officierer, ledsgæt af Skibssergeanten. Officieren giver Melding derom til Bagtchefen og derpaa til Chefen.

Æl. 11 $\frac{3}{4}$ slæses „Purr“, og Udpurringen af Hundevagtsquarteret skeer som sædvanligt.

Hundevagten. Æl. 12 Midnat mønstres Hundevagtsquarteret paa Vagt og Forstevagtsquarteret tager Koierne ned.

Hundevagts-Quarteret surre deres Koier ved Udpurringen, og hver Mand bringer sin Koie op, som henstunes i Finkenettet.

Naar det, paa Grund af sterk Regnvejr, besales at Bagtsfolkene skulle lade deres Koier hænge nede, da skal hver Mand surre sin Koie, afkroge den agterste Ende og hænge den over paa den forreste.

Æl. 3 $\frac{3}{4}$ slæses Purr, og der purres ud som ved forrige Vagt.

Almindelige Bestemmelser.

Paa Nattevagterne runderes, til ubestemte Tider, een Gang hver Time nede om Læ, for at paasee Orden og Stilhed i Skibet og forvisse sig om Skildvagternes Alraagenhed. Kanonerne efterseer ved Kanonerne, og Tømmermanden peiler Pomperne, to Gange hver Vagt, eller oftere, efter Omstændighederne, og melder desangaaende til Bagtchefen.

Bed Bagtens Aflossning skulle Styrmanden, Overkanoneren, Baadsmanden, Tømmermanden samt de øvrige Underofficierer, hver for sin Tjeneste, give deres Aflosser en nøjagtig Overlevering af Bagten, ved at underrette ham om Alt, hvad der ham vedkommende er at iagttagte eller er befalet.

De faste Udkigsposter ere paa Linieskibe og Fregatter følgende:

Nr. 1 ved Styrbords Kranbælle		
= 2 ved Bagbords Kranbælle		besættes af
= 3 paa Folkeraen eller Forremersraen		Baksgaster.
= 4}		
= 5} ved begge Falderebene		besættes af
= 6 paa Hytten eller i Krydsmeres		Ugtergaster.

Forandring i disse Posters Placing, eller Forøgelse af dem, bestemmer Bagtchefen efter Omstændighederne, ligesom han om Dagen kan inddrage Nr. 1 eller No. 2 samt No. 4 og 5 om de ikke gjøres formødne. Aflossningen skeer hvert Glas eller hvert andet Glas. De øldste Underofficierer paa Bagten holde Tour med denne Tjeneste imellem Bagtsfolkene, af hvilke kun Saadanne undtages, som maatte have et saa slet Syn, at de ei kunne bruges dertil.

Naar Aflossning fra Udkig skal finde Sted, begive Afloserne sig hver til sin Post, hvor de, af den de afløse, lade sig underrette om, hvad Mærkeligt der er i Sigte samt hvad særlig Ordre er given for Posten. Hvert Glas om Natten raabes fra Udkigsposterne i den anførte Orden „Alt vel!“

Under Seil maae Luftporte paa Vanierne og Kanonporte paa Underste-Batterie kun aabnes efter Bagtchefens Ordre eller med hans Bidende, og saalænge de ere aabne skal der være en Underkanoneer paa Batteriet og en Skibsmandsmath paa Vanierne til Bagt ved dem, med saamange Constabler eller Skibmandsgaster af Bagtsmanskabet, som efter Omstændighederne behøves til hurtigt og betimeligen at lukke dem.

Naar der pibes til „Alle Mand op!“ skal der altid tillige udraabes det Arbeide eller den Mansvære, hvortil Mandskabet skal des op; og naar Tiden tillader det pibes der nogle Minuter i Forveien til „Skai ud overalt!“ for at Folkene

funne have Tid til at glemme deres Æsi. Kongens Quar-
teer begiver sig op ad de anviste Trapper om Strybord,
Dronningens Quarteer om Bagbord.

D. Reglement for Ugetieneste.

Søndag Formiddag. Almindeligt Eftersyn af Mandskabet; Parade for Chefen; Gudstieneste.

Saafnart Skibets Reengisrelse er tilendebragt og der er klaret op overalt, beordres Underofficerer og Mandskab at klæde sig om til Paraden i den af Chefen befalede Dragt. En halv Time efter pibes Mandskabet op til Eftersyn. Det vagthavende Quar-ter stilles op paa Dækket fra Stormasten forester, Frivagtsquarteret paa Batteriet, fra Spillet og først, hver Officiers Batter for sig.

Officererne eftersee deres Folk og give Melding derom til Næstcommanderende; denne melder efter til Chefen og indhenter hans Ordre for, om og naar Paraden skal finde Sted, hvilket i Neglen vil være inden Kl. $10\frac{1}{2}$.

Til den befalede Tid opstilles Paraden, enten paa Dækket eller paa Batteriet, efter Veirets Beskaffenhed. Alle Skibets Embedsmænd, med Undtagelse af Præsten, skulle være tilstede derved og i Uniform. Musikanterne stille op ved Mesansmasten eller, om Paraden finder Sted paa Batteriet, da ved Agterskoddet. De Folk der ere i Strafferoden opstille ved Stormasten. Næstcommanderende melder Chefen naar Paraden er opstillet.

Naar Chefen kommer paa Dækket, commanderer Næst-commanderende „Ret!“ Denne Commando gientages af hver Officier safnart Chefen kommer til hans Afdeling, og alle Mand i Afdelingen hilse ved at føre venstre Haand op til Hatten, i hvilken Stilling

de forblive indtil Officieren, naar Chefen er passeret, commanderer „Hvil!

Chefen passerer Rækkerne, ledsgaget af Næstcommmanderende og Overlægen samt af den Officier der præsenterer sin Afdeling.

Efter endt Præsentation opleses Straffejournalen for den forløbne Uge, hvorefter Paraden oploses, enten ved at der pibes til at gaae fra hverandre, eller ved at Chefen lader Mandskabet defilere forbi sig, hver Afdeling med sin Officier i Spidsen.

Bid Chefen derefter inspicere Skibet, ledsgages han af Næstcommanderende og Skibssergeanten. Paa de forskellige Steder i Skibet, han kommer til, modtages han af vedkommende tilshinshavende Officier og Regulksabsører eller Underofficier, samt i Syge-lukafet af Lægerne. Ved Chefens Inspection skulle Dørene til alle Kanire og Lukaser være aabne.

Naar ingen Præst er ombord, indhenter Skibsscretairen Chefens Ordre for, hvilke Psalmer — en for og en efter Bønnen — der skulle affynges, og hvilken Bøn der skal opleses af den for de kongelige Skibe reglementerede Andagtsbog. Imidlertid giøres klar til Gudstjenesten paa Skældsen eller paa et af Batterierne. Fattigbossen afhentes hos Næstcommanderende, og Psalmenummerne skrives paa et sort Table-brædt som ophænges agter.

Der lydes til Gudstjeneste ved at ringe med Klokk'en i omrent 1 Minut, hvilket gentages 3 Gange med 5 Minuter imellem hver Gang. Ved Lydningen Æden Gang begynder Skibssergeanten sin Runde nede i Skibet og viser Alle op. Han efterseer at ingen Oppasser opholder sig i Kanire og Lukaser, at i Sygelukafet kun een Sygevogter bliver hos de Syge, medmindre Overlægen har fundet Flere nød-

vendige, at kun 1 à 2 Røksmathær forblive til Op-syn ved Kabyssen, og at kun de befalede Skildvagter forblive paa deres Poste. Naar Alle ere oppe gør han Melding derom til Næstkommanderende. Folk ved Rattet, paa Udkig og paa andre nødvendige Steder tilveirs og paa Dækket forblive paa deres Poste. Naar 3die Lydning ophører skulle alle Mand være forsamlede og paa deres Pladser.

Imellem Bonnen og Slutningspsalmen ombræres Hattig-bossem. Gudstjenesten slutties med at Chefen udraaber „Gud bevare Kongen!“ hvilke Ord istenimes af Alle.

Søndag Eftermiddag. Mandskabet har Frihed; passende Afspredelser tillades efter Omstændighederne

Mandag Formiddag. Badskerdag for hele Mandskabet. Der begyndes saa tidligt saa kan. Under Seil vadskes, efter Omstændighederne, paa Hundevagten, i alle Til-fælde paa Dagvagten. Til Ankars purres ud Kl. 4. Saavigt muligt gives først Vand til Badskning. Hver Mand vadsker sit Tøi, Sygevægterne tillige for de Syge. Badskerjoller ifificeres under Seil imellem Mesans- og Stor-Banterne samt imellem Store- og Fokke-Svigtingerne; til Ankars imellem Stor- og Fokkebaut. Kl. 8 skal al Vadsk være forbi og Tøiet ophængt.

Naar Tøiet er tørt og skal nedfires, pibes alle Mand op, og Underofficererne vaage over, at enhver af deres Folk faaer sit Tøi. De Fraværendes Tøi lader Stibssergeanten bringe til Banternevagten, for derfra siden at udleveres til Eiermændene.

Fra Kl. 10 til Kl. 11 Vaabenøvelser for de dertil ansatte Skifter.

Den første Mandag i hver Maaned, Formiddag og Eftermiddag, estersees Dragbaand og Møtrikker paa

Raperterne for Rust, Axler og Hul blyhantes m. m.
efter Exerceer-Reglementets § 25.

Mandag Eftermiddag. Imellem Kl. 2 og Kl. 5 een Time
Vaabenøvelser for de dertil anafatte Skifter.

Skal der Dagen efter vadskes Koier, skifte Mandskabet
dem om Eftermiddagen, og Matrasser og Tæpper
udbankes og luftes

Tirsdag Formiddag. Til Ankars vadskes Koier første og
tredie Tirsdag i Maanedten.

Den Morgen purres ud overalt Kl. 4. Koierne
skulle om muligt være vadskede og opheiste Kl. 7.
Under Seil skal Koievadsk finde Sted idet mindste een
Gang om Maanedten, efter Omstændighederne af det
hele eller en Deel af Mandskabet paa eengang.

Fra Kl. 10 til Kl. 11 Vaabenøvelser for de dertil
anafatte Skifter.

Tirsdag Eftermiddag. Imellem Kl. 2 og Kl. 5 een
Times Vaabenøvelser for de dertil anafatte Skifter.

Onsdag Formiddag. Ved Skibets Reengjørelse skures
Dæk, om behøves.

Fra Kl. 10 til Kl. 11 mynsters efter de forskiel-
lige Ruller; naar denne Øvelse ikke længer ansees
fornøden, foretages en anden i dens Sted. Paa
den første Onsdag i hver Maaned oplæses for Mand-
skabet det Capitel af „Instructioner for Tienesten paa
de Kongelige Skibe“ som handler om „Skif og Or-
den“ samt Straffereglementet og de sex første §§
af Reglementet for Dingang med Ild og Lys.
Hver 3die Onsdag i Maanedten giøres Brandsignal,
og Mandskabet øves i Brujen af Sproiterne o. s. v.
Til Ankars og under Seil, naar Omstændighederne
tillade det, foretages Øvelser med Seils Beslauning,
Rechning o. s. v. samt alle Slags Øvelser med Skib-
ets Fartøier.

Dønsdag Eftermiddag. Følkene eftersee og lufte deres
Tøi og Poser. Paa samme Tid foretager Officiererne
de fornødne Berigtigelser af Tøilister, stæmple
Tøi o. s. v.

Torsdag Formiddag. Dersom Vadst af Mandstabets
Tøi er fornøden 2 Gange ugentlig, da skeer den
om Torsdagen ligesom om Mandagen.

Fra Kl. 10 til Kl. 11 Vaabenøvelser for de der-
til ansatte Skifter.

Torsdag Eftermiddag. Imellem Kl. 2 og Kl. 5 een
Times Kanonexercits specielt for Commandeurer og
Vice-Commandeurer, hvorved de øves i Sigtning
under alle Forhold, i Skiftning af Axler og Hjul,
Transport af Kanoner til For- eller Agterport, de
marshalske Raperters Behandling m. m. Ved denne
Exercits er Overkanoneren og alle Artillerie-Under-
officierer tilstede for at give Undervisning.

Skole for Værlinge og Sovante i Tatt og Takkling,
i Spledsning, i at gaae tilbeirs, beslaae, rebe, i at
lodde o. s. v.

Fredag Formiddag. Fra Klokken 10 til Kl. 11 Vaaben-
øvelser for de dertil ansatte Skifter.

Fredag Eftermiddag. Imellem Kl. 2 og Kl. 5 een à to
Timer almindelig klart Skib og Exercits efter Skyt-
og Entre-Rullen.

Lørdag Formiddag. Om behøves skures Dæk og Syge-
lukaf, Vanier og andre Steder hvidtes.

Imellem Kl. 10 og Kl. 11½ pudses Haandvaaben.

Lørdag Eftermiddag. Kl. 2 Mynstring til klart Skib
og Vaabeneftershy.

Mynstringen foregaaer paa sædvanlig Maade; men
før Afsmarschen gives Signal for Entressifterne at
møde med deres Haandvaaben paa Batterie eller
Dæk. Hvert Skifte stiller op for sig, og Vaab-

nene eftersees af Officiererne, som især paasee, at Pistonerne i Geværer og Pistoler ere frie for Olie og at Fiedrene ere i god Stand. Soldatesquens Baaben eftersees af deres egne Officierer. Melding om Efterhynet gives til Mæstcommanderede, som atter melder til Chefen. Vil Chefen ikke derpaa selv foretage Inspection af Baabnene, afleveres de strax. Hver Mand træder tilbage til sin Post efter Skytrullen og Afmarschen skeer paa sædvanlig Maade.

Den øvrige Deel af Eftermiddagen eftersee Folkene deres Tøi. Mynstringen til klart Skib om Aftenen finder ikke Sted.

E. Reglement for Soldatesquens Tjeneste og for Skildvagter.

§ 1.

Soldaterne deltagte i alt Skibssarbeide, dog kan det ikke besafles dem at gaae tilveirs. Ligefom det øvrige Mandskab inddeltes Soldaterne i Batterier under specielt Tilfyn af deres egne Officierer, eller, hvor ingen Saadan er, af en Sø-Officier, og de ansættes til Seilvagts-Quarterer og Ankervagt-Skifter samt øvrige Rullefordelinger, hvorom den enhver Mand meddeleste Fordelingshæddel giver Oplysning.

§ 2.

Til Ankars afgiver Soldatesquen Mandskab til Bagt paa Skansen, paa Linieskibe: 1 Officier, naar der er flere, og idetmindste 1 Corporal, 1 Gefreider og 12 Mand, til ligemed en Tambour eller Hornblæser; paa Fregatter: 1 Corporal og idetmindste 9 Mand. Skandsebagten er underlagt Bagtchefsens (den vagthavende Sø-Officers) Commando.

Denne Bagt skal være iført complet Uniform med Gevær og Patronetaske; Overkiole og Felthue anlægges kun efter Chefsens Ordre.

Bagtens Opholdssted er paa Dækket eller paa Overste-Batterie i Nærheden af Stormasten. Den træder i Gevær paa Bagbord-Side af Skansen med Front imod Styrbord; dens Udpoter, som kunne falde den i Gevær, ere Skildvagterne ved begge Falderrebene og ved Chefsens Dør. Foruden disse 3 Poster afgiver denne Bagt paa Linieskibe en Skildvagt paa Bals-Røstværket. Temporaire Skildvagter afgives ikke af Bagten, men tages efter Tour af de andre Soldater eller afgives af Batterie-Bagten, hvor denne haves.

Skandse-Bagten til Ankars — hvor stærk skal være — hvem underlagt;

være i complet Uniform;

Bagtpost, hvor skal være; Skildvagter afgive.

Aflossning.

Bagtens Aflossning skeer Kl. 8½ om Formiddagen. Den tilstrædende Vagt opstiller paa Bagbords Kobrygge, hvor den inspiceres af den tjensthavende Landofficier eller, hvor ingen er, af den inspectionshavende Sø-Officier. Den træller op med Trommeslag eller Hornmusik til Skandse; Skildvagterne afløses og den afgaaende Vagt marscherer til Bagbords Kobrygge, hvor der trappes af.

Honneurs.

Skandse-Vagten træder i Gevær og honorerer efter Ceremoniel-Reglementet, i Overensstemmelse med hvilket Skildvagterne skulle være instruerede. Er ingen Landofficier ombord, commanderer en Sø-Officier Vagten naar Honneur med Tromme skal gives.

Honneurs ved Flagens Heisning og Strygning.

Naar Flaget heises Kl. 8 om Morgenens, saavel som naar det nedhales ved Solens Nedgang, træder Vagten i Gevær og honorerer med præsenteret Gevær, Marsche slaaes, Skildvagterne paa Dækket præsentere eller efter Ordre afskyde Geværet. Skal Felstraab udgives, skeer det strax efter Flagets Strygning.

Tapto — Nattevagt.

Naar Tapto skal slaaes, træder Vagten i Gevær og Tapto udsendes med den befalede Eskorte. Naar Tapto er slaaet, ordner Vagtcommandeuren Posternes Aflossning for Natten, melder til Vagtchefen og efter dennes Ordre lader han Vagtsmandskabet austræde for Natten. Skildvagterne bære om Natten Felthue og Overkiole; naar de komme paa Post, modtage de det ladte Gevær, hvilket forbliver ved Posten indtil Aflossningen Kl. 8 om Morgenens.

Reveille — Kugletagen fra Geværet.

Om Morgenens lader Vagtcommandeuren Reveille slaae, efter Vagtchefens Ordre, og Kuglen tage fra Skildvagternes Geværer, hvis de ere skarpladte.

Vagtsmandskabet mynsters.

Vagtcommandeuren tilseer at hans Mandsskab er i complet Uniform og mynsteret til Vagten før Kl. 8, til hvilken Tid Natposterne afløses.

§ 3.

Foruden Skandsebagten skal, naar Styrken tillader det, Batteri-Bagten til Ankers. Soldatesquen ogsaa afgive en Batterie-Bagt, bestaaende, efter Omstændighederne, paa et Liniesfib af en Corporal og 10 à 12 Mand, og paa en Fregat af en Gefreider og 6 à 8 Mand, isørte daglig Paasklædning med Felthue og Sidegevær. Bagtens Opholdsted er paa Underste-Batterie ved Storamsten. Denne Bagt afgiver Mandskab til alle temporaire Poste i Skibet, sætter Skilvagt ved Kabynsen om Styrbord, fra der tændes Fyr til der slukkes, samt Skilvagter ved Batterie- og Vanier-Lanterner og assisterer, naar fornødent gjøres, Lanternevagten med Skilvagter til Løbe-Lanterner, ligesom den paa Skibssergeantens Requisition afgiver Skilvagter til Arrestanter Bevogtning, til al Ordens Overhol-delse m. m.

§ 4.

Under Seil haves ingen Skandse-Bagt. Det vagtha-vende Quarreers Soldatesque afgiver Mandskab til Batterie-Bagten alene, som besætter alle Skilvagtsposte, saavel de faste som de temporaire. Den vagthavende Corporal fører Tourlisten for denne Tjeneste, sørger for Aflossning i rette Tid og vaager over Orden derved.

De faste Skilvagter skulle om Dagen være i Uniform med Hue, Bandoleer og Sidegevær.

§ 5.

Bagternes Mandskab deeltager ikke i de almindelige Øvelser, men naar Trommen røres til klart Skib vende de udsatte Skilvagter tilbage til Bagten, som oploser sig, og hver Mand begiver sig uopholdelig til den ham efter Slytt-rullen anvisste Post.

Til Søes Batterie-Bagt alene.

§ 6.

Skilvagten ved
Chefens Dør.

Skilvagten ved Chefens Dør vaager over, at Ingen uden de dertil Berettigede gaaer uanmeldt ind i Chefens Rahyt, eller gaaer op eller ned ad Agtertrappen. De dertil berettigede ere: Skibets Officierer, Embedsmænd og Cadetter, Rahyttens Betiente, den vagthavende Styrmand samt en Underofficer, der af Vagtchefen sendes med Melding til Chefen. Enhver Anden, som fremstiller sig for at gaae ind i Rahydden, henviser han enten til en af de vagthavende Officerer eller Cadetter, eller tilsalder en af Rahyttens Betiente for at melde ham.

Han passer det ved Posten ophængte Halvtimedeglas, og naar det er udløbet vender han det og begiver sig hen til Storlugen, hvor han raaber op paa Dækket det Antal Glas af Bagten, der skal slaaes, og forbliver staende indtil dette rigtigt er udført. Til andre Tider maa han ikke fierne sig mere end 8 à 10 Skridt fra sin Post. Naar det syvende Glas i Bagten er udløbet, vendes det ikke, før der slaaes 8 Glas, hvortil der fra Skandsen gives Ordre.

Er Chefens Rahyt under Skandsen, forbryder han al Samling af Folk samt høirøstet Samtale og Larm i Nærheden af hans Post, naar det ikke er ved Arbeide eller i Tjenesten. Om Natten har han tillige Opsigt med den Lanterne, som er ophængt ved Posten.

§ 7.

Skilvagterne ved
Falderebene og paa
Bakkestov værket.

Skilvagterne ved Falderebene have Post paa den udvendige Repos eller paa Kobryggen foran for Falderebet. De maa ikke fierne sig mere end 8 à 10 Skridt fra Falderebet. De skal holde Uvedkommende borte fra Reposen og Falderebet, samt forbryde al Sammenstimling af Folk paa Kobryggen af Nysgierighed eller deslige.

Skilvagten paa Bakken har Post paa Røstværket over Bakken, hvilket han ei maa forlade.

Disse Skildvagter honorere for Enhver dertil Berettiget, som kommer til eller gaaer fra Borde, eller som udenfor Skibet passerer Posten paa den for Honneurs reglementerede Afstand. Skildvagterne ved Falderebet raabe i Gevær efter dem givne Instruction eller efter Ordre.

De skulle holde Vie med alle Fartsier, der nærme sig Skibet; og de maae ikke tillade, at noget fremmed Fartøi lægger til Borde andre Steder end ved Falderebet, eller driver Handel, eller at Gods modtages fra noget Fartøi eller langes ned i det igienem Portene eller ad nogen anden Vej end over Falderebene, uden efter Ordre eller med Tilladelse. Skeer nogen saadan Norden, skulle de strax tilkalde en Underofficer for at melde det til Bagtchesen.

Fra det er mørkt til det dages raabe de ethvert Fartøi an som nærmer sig. Svaret, eller om paa gientaget Anraab intet Svar følger, melde de strax Bagtchesen.

§ 8.

Skildvagten ved Kabyssen har Plads om Styrbord agten for Kabyssen og maa ei fierne sig fra sin Post længer agter end til Storlugen. Han vaager over, at der vises Forsigtighed med Isden paa Kabyssen og at Ingen tænder Piber ved den eller uden Tilladelse tager Ild derfra, at ingen Uvedkommende opholder sig ved den, at Ingen forstyrre Køkkene i deres Arbeide eller ulovlig tilbender sig Noget af Maden eller Provisionerne; og ved Opbakningen og Proviantuddeling skal han forhindre Trængsel til Kabyssen og at Nogen kommer foran for den.

Skildvagten ved Kabyssen.

§ 9.

En Skildvagt ved en Batterie- eller Banierlanterne maa ikke aabne den eller tillade at den aabnes eller flyttes fra sit Sted. Trænger den til at friskes, skal han begive sig med den til Lanternevagten.

Skildvagter ved Lanterner,

En Skildvagt ved en Løbelanterne maa ikke forlade den eller give den fra sig, ei heller maa han aabne den eller tillade at der giøres andet Brug af den end den, hvortil den er befalet udleveret.

§ 10.

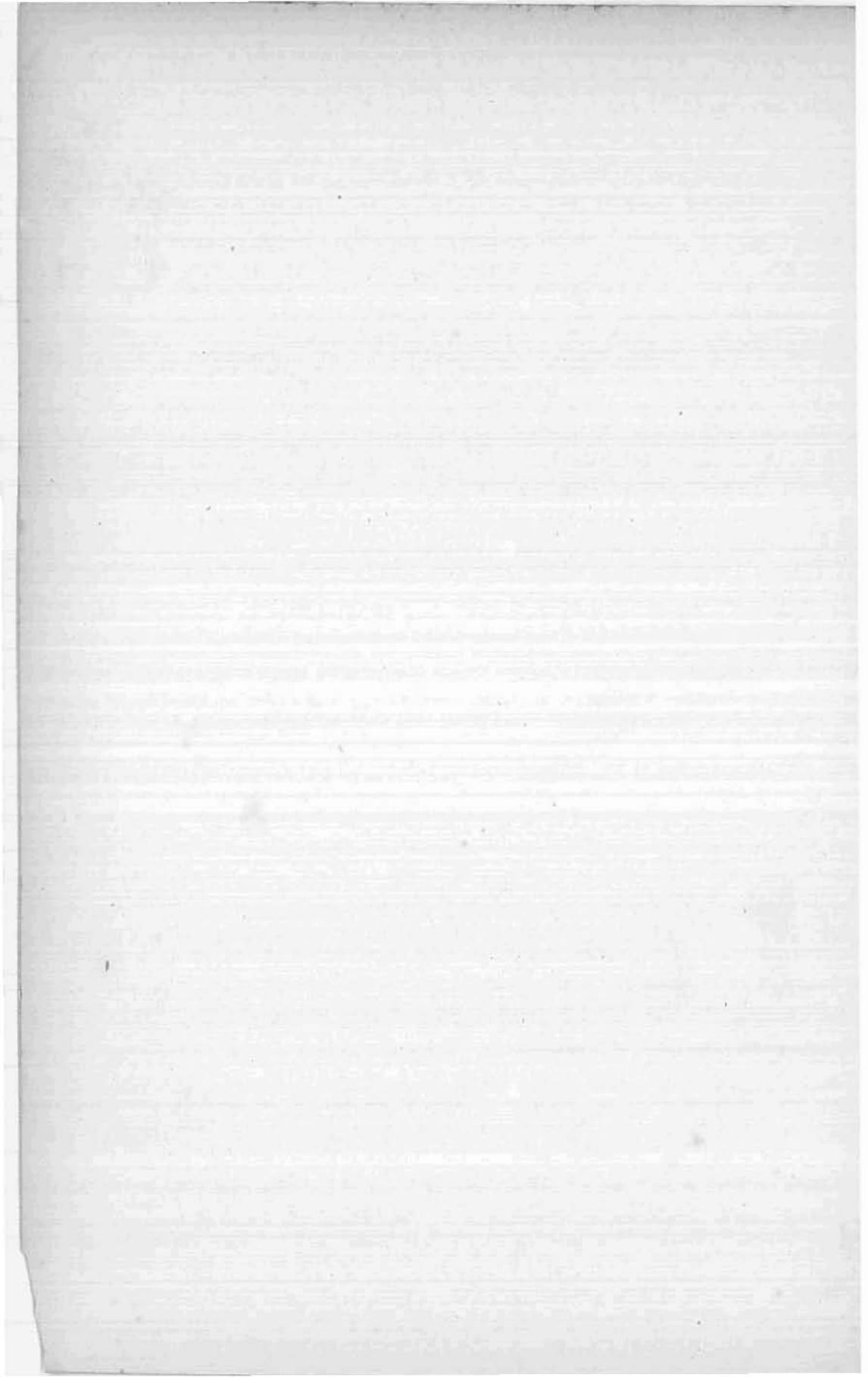
Temporaire Skild-
vagte:

Alle temporaire Skildvagter rette sig efter den dem givne Instruz for hvad de have at paasee, og naar deres Tjeneste ikke længer er fornøden, vende de strax tilbage til Bagten, hvorfra de ere udsendte, og give Melding om hvad der paa Posten er passeret.

Reglement

for

Omgang med Ild og Lys samt for
Lanternevagten.



§ 1.

Ingen maa have Frictions - Svovlstikker eller andre chemiske Fyrtsier af hvilken som helst Slags ombord.

Bed Togtets Begyndelse skal dette Forbud bekjendtgiøres for hele Mandskabet og specielt for Køfke, Bager, Hovmestere og private Betiente samt for Passagerer, naar saadanne komme ombord.

Det paaligger Enhver, som maatte træffe Nogen i Overtrædelse af dette Forbud, strax, uden Persons Unseelse, at giøre Melding derom til Næstcommanderende eller til Skibssergeanten.

§ 2.

Alle selvantændelige Sager, eller saadanne, som, især i fugtig Tilstand og sammenpakede eller under Tryk, funne geraade i Brand, saasom Klædningsstykker eller Andet, Voxbug, malede eller fernisserede Læerde eller Presenninger, sammenpakket fugtigt Hø, Blaar, Bomuld, Værk o. s. v. skal der vises Forsigtighed med, at de ikke henstunes nede i Skibet eller paa andre Steder, hvor der ikke kan haves Dje med dem og hvor en mulig Selvantændelse af dem kunde medføre Fare. Hø, Blaar og Værk maa ikke benyttes til Ned- eller Indpakning af Sager, der opbevares i Kældere eller nede i Skibet, hvor det ubemærket kunde geraade i Brand. Kasser, som komme ombord, og hvis Indhold og Indpakning ikke med Sikkerhed fiendes, skulle af denne Grund behandles med samme Forsigtighed.

Chemiske Svovlstikker og Fyrtsier maae ei haves ombord.

Forsigtighed med selv-
antændelige Sager.

§ 3.

Letfængende Sager, saasom Malerfernisi, Terpentinspiritus, Svovl- Vitriol- og andre Syrer, stærke Spirituosa, hvortil ogsaa regnes stærke spiritueuse Medicamenter, skulle omgaaes

Forsigtighed med let-
fængende Sager.

med stor Forsigtighed og opbevares paa passende sikre Kar, samt vere under Forvaring paa sikre og bestemte Steder, i paalidelige Personers Varetægt.

Stærke Spirituosa maae ikke i nogen Fare medførende Quantitet giemmes andetsteds end i Brændeviinskælderen. Ledigblevne Brændevinstdører skulle strax udskyldes med Saltvand før de igien bortstubes.

Hø til Kreaturerne skal være i Sælje og henstubes paa de Steder, hvor der altid kan haves Die med det.

Olie, Tære og Beg maae ingeninde luges ombord; for at giøre det sidstnævnte flydende til Brug, skal der anvendes varme Kugler.

§ 4.

Tobaksrøgning, hvorvidt tilladt.

Tobak maa ikke røges i Lasten, paa Bannerne eller paa Skældsen. I Reglen er Tobaksrøgning Mandskabet kun tilladt paa Bækken og ved Lanternevagten naar denne ikke er paa Bannerne; for Officiererne bestemmer Chefen efter Omstændighederne de Steder i Skibet, hvor det saavel med Hensyn til Sikkerhed som til Orden kan være dem tilladt at røge Tobak.

Tobakspiber skulle være forsynede med Hætter, og Sigarer med et Hylster. Tænding maa kun ske ved Lanternevagten eller ved Lunte i Hylster fra Lanternevagten.

§ 5.

Glaeders Ombringe-
lse.

Ild og Glaeder maae ikke transportereres uden i Fyrballie og altid ledsgaget af en Skildvagt.

§ 6.

Tændt Lys eller Lampe, Forsigtig-
hed dermed.

Brændende Lys eller Lampe maa under intet Paaftud bringes fra et Sted til et andet i Skibet, undtagen i en af Skibets reglementerede Lanterner og under Ledsgagelse af en Skildvagt.

Ingen maa udtagte Lyset af en Lanterne for at pudse eller slukke det.

Andre Lanterner eller Lamper, end de Skibet tilhørende, maa ikke benyttes uden Chefens Tilladelse.

Ingen maa have bart Lys brændende uden med Chefens Tilladelse; og har Nogen erholdt en saadan Tilladelse, maa han aldrig forlade Lyset uden først at slukke det.

§ 7.

Chefen bestemmer

Lanterner, Regler for
deres Brug.

1. de Steder i Skibet, der skulle oplyses Dag og Nat, hvilket skeer med faste eller Stedet tilhørende Lanterner.
2. de Steder, der skulle oplyses hele Natten, og
3. de Steder, der kun temporairt skulle oplyses, i hvilke to sidste Tilfælde bruges Batterie- og Banier-Lanterner.

Bed de faste Lanterner sættes ingen Skildvagt. Nøglerne til dem opbevares ved Lanternevagten.

Bed de Lanterner, der udhænges for hele Natten saavelsom for temporair Oplysning, sættes Skildvagt.

Bed Arbeide i Lasten og Kælderne maae kun bruges Sikkerheds-Lanterner, hvortil Nøglerne forblive ved Lanternevagten. Ned i Brændeviinskælderen maa aldrig komme noget brændende Lys eller Lanterne.

Til midlertidig Brug paa Batterie, Banier og Dæf, samt i Ramre benyttes Løbe-Lanterner.

§ 8.

Til Opshu med Sild og Lys samt for at holde Orden med Skibets Lanterner, skal der paa alle Skibe være en Lanternevagt, hvis Post, paa store Skibe, skal være paa Batteriet om Bagbord imellem 2 Kanoner i Nærheden af Rabynsen. Den skal bestaae af en Underkanoneer eller Over-Constabel med nogle Constabler og Artillerie-Værlinge af det vagthavende Mandskab, Antallet bestemmes efter

Lanternevagten, dens Post og hvad der skal være ved den.

Skibets Størrelse. Lanternevagten er underlagt Skibsser-geantens Befaling og Tilsyn.

Bed Vagtposten opbevares og holdes i Beredskab:

Alle Skibets Løbelanterner.

Sikkerhedslanternerne.

Nøglerne til de faste Lanternar,

og fra det bliver mørkt til det bliver lyst:

En brændende Batterielanterne, samt

Signal-Lanterner, eftersom det er befalet, een eller flere, klare til siebliklig Brug.

Skibets Fyrballier.

Luntevageren og, naar saadant er befalet, brændende Lunte.

En Haandsprøte, klar til siebliklig Brug.

Nogle Brandspande.

Endvidere skal der haves 2 eller flere Ballier ved Posten, for deri at opbevare Mandskabets vaade Klæder, samt de løse Klædningsstykke og andet fundet Gods, som optages i Skibet.

§ 9.

Hvad der paaligger Lanternevagten.

Underofficieren ved Lanternevagten paaligger det, stadigen at væage over Orden med alle Skibets Lanternar; han tilseer, at de ved hans underhavende Mandskab holdes rene og altid i Beredskab til Tænding, at de bruges i en bestemt Tour og ophænges igien paa deres bestemte Plads, naar de komme tilbage.

Orden med Løbelanterner.

Fra Lanternevagten maa ingenfinde udleveres nogen Løbelanterne uden imod et Udleveringstegn eller Lanternenummer fra Vagthøfjen. Ved Udleveringen erkynsiger Vagten Underofficier sig om, hvor og hvortil Lanternen skal bruges, og naar den er kommen tilbage afleverer han Tegnet til Vagthøfjen. Ingen Løbelanterne maa udfendes uden Skildvagt. Finder Underofficieren ved Lanternevagten at en Løbelanterne udebliver længere end han tror nødvendigt,

eller faaer han Kundskab om at Misbrug af den har fundet Sted, gør han strax Melding derom.

De til Batteriernes og Baniernes Oplysning bestemte Lanterner holdes i Beredskab til Tænding, og til den befaalede Tid tændes og op'hænges de, og Skildvagter sættes ved dem; de inddrages og slukkes efter Ordre. Paa Skibe, hvor der haves Batterievagt, afgiver denne Skildvagter til de Lanterner, som oplyse Batterierne og Banierne, og assisterer Lanternevagten, om fornødent, med Skildvagter til Løbelanternær.

Lanternevagten Underofficier visiterer jevnlig de faste Lanterner nede i Skibet, tilseer at de brænde godt og frikker dem.

Naar han har Melding at giøre, eller naar han gaaer ned for at visitere Lanternerne, overleverer han saalænge Commandoen til den ældste Constabel ved Bagten. Naar noget af Mandskabets Tøi, vaade Klæder, eller fundet Gods indleveres til Opbevaring ved Bagten, skal han ved sine underhavende Folk sortere det efter Numer i de dertil bestemte Bassier, for at lette Udleveringen deraf. For saadant indleveret Tøi er han ansvarlig, og udleverer Intet uden Ordre.

Naar Trommen røres til klart Skib, vende de udsendte Skildvagter strax tilbage til Bagten. Underofficieren holder en eller to tændte Lanterner i Beredskab til Overkanonerens Brug, og er det mørkt besørger han tillige Batterielanternerne tændte og ubleverede til Ophængning, hvorpaa Bagten efter Skibssergeantens Ordre opløser sig, og hver Mand søger ufortøvet den ham anviste Post.

Underofficieren ved Lanternevagten har Tillsyn saavel med Paatændingen som med Slukningen af Ilden paa Kabynsen, og paaseer at der vises Forsigtighed med Ilden og især at Ingen tænder Pipe eller Lys ved Kabynsen, eller uden Tilladelse tager Gløder derfra. Naar der beordres

Batterie- og Bani-
lanternernes Tæn-
ding og Slukning
— Skildvagter.

Underofficieren hav-
ellers iagttagte

ved klart Skib.

Kabyssen og Sme-
dien, naar Fyr paa,
Opsigt deroed.

Fyr tændt paa Smedien, besørger han den fornødne Ild dertil fra Kabyssen, sætter en Skildvagt og holder en Haandsprøte og en fyldt Svaleballie med Kølekoft ved Smedien saalænge der haves Fyr paa den. For at forhindre Skade af Gnisterne, omgives Smede-Essen med op hængte Presninger.

Overholde Orden ved
Kabyssen.

Underofficieren ved Lanternevagten overholder Orden ved og i Nærheden af Kabyssen, at ingen Uvedkommende op holder sig ved den, at Ingen forstyrrer Kokken i deres Arbeide eller tilvender sig Noget af Maden eller Provisionerne, og ved Uddelingen skal han forhindre Trængsel ved Kabyssen og at Nogen kommer foran for den.

§ 10.

Aftenvisitation for
Slukning af Ild
og Lys.

Naar om Aftenen, til den befalede Tid, Ild og Lys skal være slukket, beordrer Bagtchefen Visitation herom foretagen, ved en Officier eller Cadet, ledsgaget af Skibssergeanten. Der eftersees at Ilden er fuldkommen slukket paa Kabyssen, samt at Lys er slukket overalt i Skibet med Undtagelse af i Køkkenet, dersom Chefen er ombord, og i de for Natten paa de befalede Steder udhængte Lanterner. Alle udeværende Løbelanterner skulle til den Tid være inddragne ved Lanternevagten. Onsker nogen Officier, Embedsmann eller Regnskabsfører at beholde Lys længer, maa han dertil ved Bagtchefen have begært og erholdt Chefens Tilladelser. Efter endt Visitation gives Melding til Bagtchefen og til Chefen.

Bed Runderingen om Natten nede i Skibet eftersees tillige for Ild og Lys.

§ 11.

Forsigtighedsregler
ved Ind- og Ud-
tagelse af Krud samt
ved Arbeide i Ma-
gazinerne.

Naar Krud skal indtages eller udtages, skal, med Undtagelse af Magazinlanternerne, al Ild og Lys i Skibet være

slukket. Naar der skal arbeides i Krudmagazinerne eller de skulle aabnes ved klart Skib, skal Ilden forinden være slukket paa Kabynsen, og maa da, saalænge Magazinerne ere aabne, ingen Lanterner haves brændende i Skibet undtagen de befalede. Naar Magazinerne i anden Hensigt aabnes for en kort Tid, saasom for at udtagte Ladninger, maa intet Lys eller Lanterne haves tændt i Lukerne i Nærheden af Magazinerne, og Skildvagter skulle posteres for at forbyde Uvedkommende at nærme sig; Lukerne skulle være lagte over Nedgangene til Magazinerne, og iovrigt alle fornødne Forsigtighedsregler iagttaages.

Skal Krud ind- eller udtages, heises et rødt Flag fra Fortoppen, og Krudbaaden, som ligeledes har et rødt Flag vajende fra Toppen, tillades, ved Indtagelse af Krud, først at lægge tilborde naar Ild og Lys er slukket i Skibet. Et Fartsøi holdes patrouillerende rundt om Skibet, med Ordre at holde alle uvedkommende Fartsøier borte, især Dampskibe, saavel som Vaade der have vægtere med Skydegevær eller Tobaksrøgende ombord.

Overkanoneren tænder Magazinlanternerne og giver Melding derom til Næstcommanderende, som derefter, naar han har modtaget Melding om, at Ild og Lys er slukket, udleverer Magazinsnøglerne til Overkanoneren.

I Krudmagazinet maa Ingen komme ind uden i Forveien at have lagt fra sig Vaaben, Kniv, Nøgler eller Andet, hvorfaf Gnister kunne fremkaldes, at have aftaget Skoe eller Støvler, eller at have draget Tilt- eller Ulbsokker uden over dem, hvilke Forsigtighedsregler det paaligger Overkanoneren paa det Strengeste og uden Personsanselse at paasee overholdte.

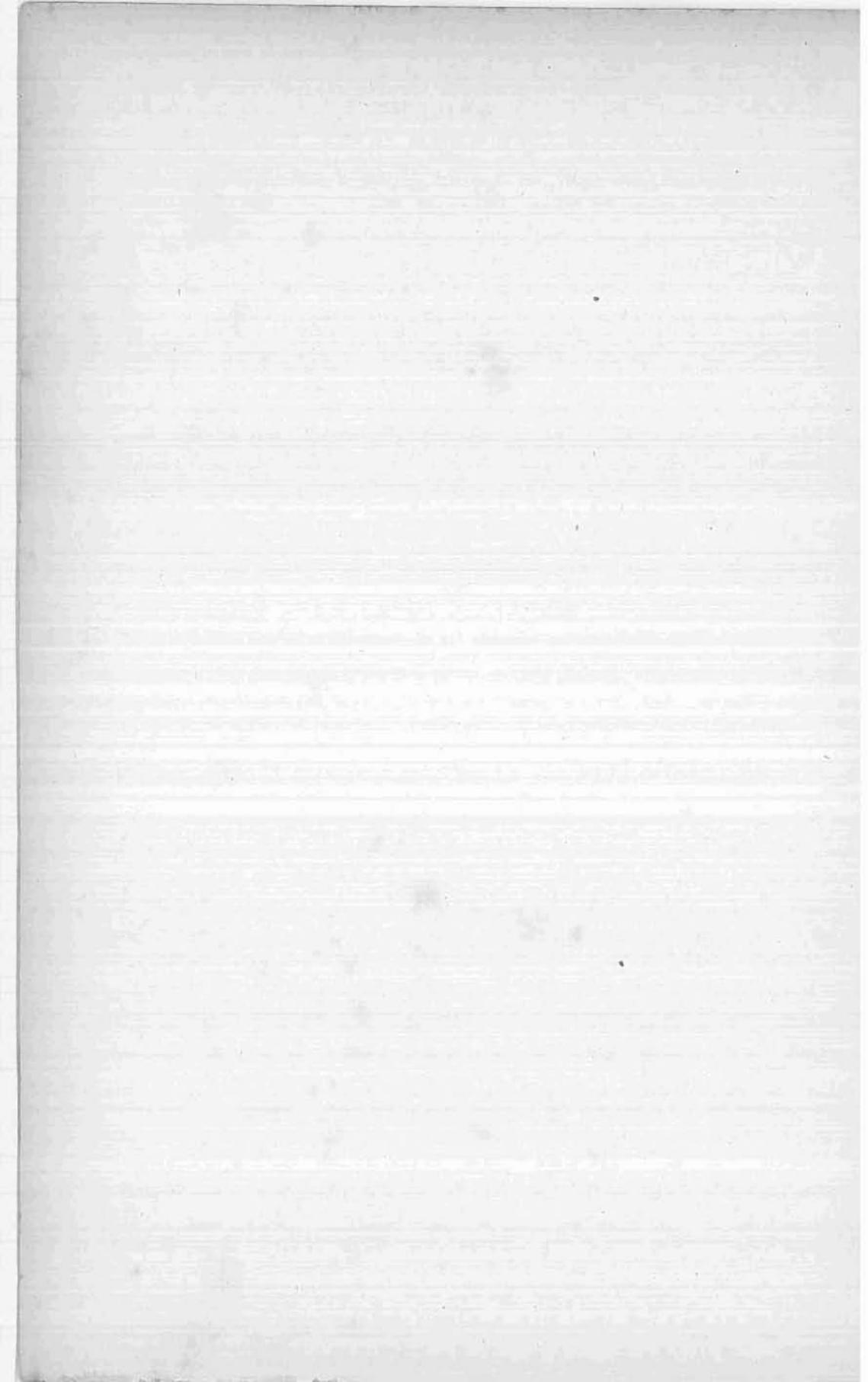
Huder og Ulbtæpper udbredes overalt, hvor Krudtet skal passere, og Skildvagter udstilles for at holde alle Uvedkommende borte.

Naar Arbeidet er til Ende opseies alt Spildekrud omhyggeligen; derefter luffes Magazinerne, Nøglerne afleveres til Næstkommanderende og Magazinslanternerne slukkes af Overkanoneren.

Reglement

for

Utvendelsen af Disciplinarstrafse
ombord i de Kongelige Krigsskibe.



§ 1.

Bed Disciplinarstraf forstaaes enhver Straf, som uden Begrebet af Disciplinarstraf. Krigsrets Dom tilfinnes Nogen af hans foresatte militaire Befalingsmand.

§ 2.

1. Myndighed til at tilfinde Disciplinarstraf tilkommer alene Skibscheften, eller tilsige den eller dem af de ham undergivne Officerer, som han har overdraget den til.

Hjem: Myndighed til
at ifølge samme til-
kommer;

2. Til Næstcommanderende kan han overdrage Myndighed til at ansee Menige af Skibets Besætning, naar Advarsel og Frettesættelse ei have frugtet, med de i § 4 under Mbr. 2 nævnte milder Straffe, med Undtagelse af Inddragelsen af de der nævnte Driftevarer.

til hvem den kan
overdrages.

3. Ligeledes kan han til den Officer, som er Befalingsmand for de til Skibets Besætning hørende Landtropper, naar denne er Capitain, overdrage Myndighed til, for Uagtshed under Exercits, samt for Norden med Mundering og Armatur, at ansee Underofficerer og Menige af disse Tropper med Ansættelse til en eller anden Extratieste eller Neglelse af Landgangstilladelser.

§ 3.

1. Ere Landtropper ombord, som ikke høre til Skibets Besætning, og nogen ved samme ansat subaltern Officer, Underofficer eller Menig begaaer nogen Forseelse mod Skibs-Disciplinen af en saadan Betydenhed, at den maa henvises til Rettens Afgørelse, da kan Skibscheften, dersom han finder det nødvendigt, lade den Skyldige arrestere og efter Omstændighederne holde ham arresteret indtil han kan blive afgivet i Land til Sagens Undersøgelse og Paakjendelse ved Krigsret.

Om Straf med Hen-
syn til Landtropper,
som ikke høre til
Skibets Besætning.

Før andre Forseelser af samme Bethydenhed kan den ombordværende høistbefalende Officier over Landtropperne begære den Paagiceldende arresteret.

2. For mindre Forseelser mod Skibsdisciplinen, begaaede af Underofficerer eller Menige af bemeldte Landtropper, kan Skibscheften dictere de i dette Reglement bestemte Straffe, med Undtagelse af Nedsettelse i Strafferoden for Menige.

3. Begaaes af Personer ved bemeldte Landtropper Forseelser, som kunne affones med Disciplinarstraffe, men ikke vedrøre Skibs-Disciplinen, kan den ombordværende høistbefalende Officier for disse Tropper bestemme Straffen; men han skal dog til Førelsesettslelse af Arrest, saavessom til Fuldbyrdelse af legemlig Straf, begære Skibscheffens Samtykke, hvilket denne ikke uden tilstrækkelig Grund maa vægge sig for at meddele.

§ 4.

Hvilke Straffe der
kan anvendes.

1. De Disciplinarstraffe, der maae anvendes i de konelige Skibe, skulle, efter Overtræderens Stilling i Skibet, samt Forseelshens Beskaffenhed og Grad, bestaae i

Trettesættelse,

Arrest til Skibet,

Kammer-Arrest,

Cachot-Arrest,

Arrest i Boien, 1ste og anden Grad,

Nedsettelse i Strafferoden, og

Lamp.

2. Foruden disse kan en Skibschein gøre Brug af følgende mildere Straffe, enkeltvis eller forenede, nemlig: for kortere eller længere Tid at lide Indskrænkning i Fritid og Forsegelse af Arbeide, ved at gives Extratour til Nors, paa Post, ved Exercits, eller ved Logning, Skibmanding, Budsnings og Reengiørelse, seie Dæk og klare op, Bakstørn og andre lignende Småarbeider, endvidere Neglæsse af

Landgangs-Tilladelse og endelig Inddragelse af den ordinaire Nation Øl eller de Drillevarer, som træde istedetfor samme, for en Tid af indtil 8 Dage, samt, for dem der nyde Brændevin, Inddragelse af den ordinaire Nation deraf for en Tid af indtil een Maaned, astt uden Godtgørelse.

§ 5.

Trettesættelse kan, efter den begaaede Forseelsets Be-
stæffenhed og den Paagielbendes øvrige Forhold, gives i mil-
dere eller strengere Udtryk, og meddeles enten under fire
Dine eller i Overværelse af andre Militaire. Den maa
aldrig udarte til Skældsord eller andre upassende Udladelser.
Enhver militair Foresat kan tildele sine Undergivne passende
Trettesættelse, naar de tilsidefætte Pligter, hvis Opfyldelse
han skal paasee; men dog kan alene Skibscheften give Trette-
sættelse, som skal indføres i de Fortegneller, som ifølge §
13 skulle holdes over de paa et Togt begaaede Disciplinar-
forseelser.

Trettesættelse.

§ 6.

Bed Arrest til Skibet forstaes, at den saaledes Arre-
sterede ikke maa forlade Skibet, men skal iøvrigt forrette
enhver ham tilfaldende Dienste indenborde. Under Arresten
maa han ikke commanderes til nogensomhelst Dienste i Land
undtagen naar Nødvendigheden byder det.

Arrest til Skibet.

§ 7.

1. Bed Kammer-Arrest skal den Arresterede afgive sit
Børge og maa ikke forlade sit Kammer uden med Chefens
Tilladelse. Naar det er nødvendigt for Arrestantens Sund-
hed at han gør sig Bevegelse i fri Luft, bestemmer Chefen
Tiden dertil, efter Omstændighederne, 1 Time Morgen og
Aften. Han ledsgages af den hvem Chefen dertil beordrer.

Kammer-Arrest.

2. Forlader en Arrestant sit Kammer uden Tilladelse,
forlænges Straffen og en Skildvagt sættes for hans Dør.

§ 8.

Cachot-Arrest.

1. Cachot-Arrest bestaaer i Indsættelse i et dertil indrettet eller andet passende Aflukke i Skibet, saaledes beliggende og beskaffent, at Opholdet deri ikke kan være Arrestantens Sundhed til Skade.

2. Arrestantens Forpleining er den sædvanlige Skibskost, med Undtagelse af Viin og Brændviin, som inddragges. Det er ham tilladt at erholde sit Køjetoi om Natten og de fornødne Overflæder til Beskyttelse mod Kulde om Dagen.

3. Naar en Arrest af denne Beskaffenhed er for længere Tid end 24 Timer, tilstaaes Arrestanten en Time om Dagen, ellers, efter Omstændighederne, en Time Morgen og Aften til Bevægelse paa Dækket.

4. Udenfor Døren sættes en Skildvagt, som ogsaa ledsager Arrestanten til og fra Dækket og har Opsyn med ham medens han opholder sig der.

§ 9.

Arrest i Boien.

1. Den, som skal udholde Arrest i Boien fængsles med en Jernbøile om det ene Been til en Ringbolt i Dækket, dog saaledes, at han ikke hindres i at staae, sidde og ligge. Det paasees, at han er i Beskyttelse for Bind og Veir og saavidt muligt affondret fra det øvrige Mandstab.

Boiens Blads kan være saavel paa Bagbords som paa Styrbords Side i Skibet.

2. Den saaledes Arresterede erholder Forpleining som i Cachot-Arrest. Der gives ham om Natten Køie-Matras og Tæppe, samt om Dagen Søkiole til Beskyttelse mod Kulden. Ved Spulingen udløses Arrestanten og gives Frihed i een Time til at tage Bevægelse i fri Luft under en Skildvagts Opsyn.

3. I første og midste Grad af denne Straf udløses Arrestanten om Natten, naar det Quarreer, hvortil han hører, træder til Vagt, og Straffen tager da først sin Ve-

ghyndelsen igien en Time efter Spulingen. I den anden og strengere Grad af Straffen forbliver Arrestanten i Voien om Matten.

4. Om Dagen bestæftiges Arrestanten med Værk-plukning, Skibsmanding eller lignende passende Arbeider. En Skibsvagt forbliver stadigen hos Arrestanten.

§ 10.

1. Nedscættelse i Strafferoden maa, som Disciplinarstraf, iiflun anvendes saafremt Skibschefen, naar Menige giøre sig skyldige til Straf, efter noie Overveielse af deres hele Forhold, de begaaede Forseelser Befkaffenhed og øvrige Omstændigheder, antager, at de ikke uden ved legemlig Tugt lade sig holde i Lydhed og Orden.

Nedscættelse i Straf-
feroden.

2. De, der ere i Strafferoden, kunne gives stadig Bakstørn, fremfor Andre i deres Fritid bruges til at feie eller klare op, samt til andre lignende Småarbeider, og skulle være udelukkede fra de Fornøielser og Friheder, som tilstaaes det øvrige Mandsstab. Medens de ere i Strafferoden maa de ikke bære Hæderstegn, som ere dem tildeelte, og de aflægge ligeledes den reglementerede Tokarde. De kunne ikke være Medlemmer af nogen Krigsret eller Besigtsels=Commisjon, eiheller deeltake i nogen anden lignende Forretning. Ere de Fartøisfolk, da forflyttes de, saalænge Skibet ligger ved Land, til andre Poster. De ere Skibssergeantens nøiere Opsyn undergivne og opstilles af ham hver Morgen for Næstcommanderende og om Søndagen for Chefen. Endelig kunne de, naar de, medens de ere i Strafferoden, giøre sig skyldige i Forseelser, straffes disciplinarist med Tamp indtil 27 Slag.

3. Nedscættelse i Strafferoden vedvarer indtil den bliver hævet ved en Befaling af Chefen. En saadan kan gives naar den Straffede i det Mindste i een Maaned har viist god Opførelsel, og længere end 2 Maaneder maa Ingen holdes i Strafferoden, som i saadan Lid har opført sig vel.

4. Ved Nedfættelsen i Strafferoden, saavel som ved denne Straffs Ophævelse, seer Forkyndelsen heraf ved Op-læsning for det forsamlede Mandskab af det Straffejournalen derom Tilførte.

§ 11.

Straf af Tamp.

1. Straf af Tamp skal gives med en, 24 Tommer lang, uticret Tougende, som for Voxne skal være af $1\frac{1}{4}$ Tomme i Dmfang, og for Drenge af 9 Garns Line, begge tæklede for Enden med fint Seilgarn. Disse Strafferedskaber skulle være i Skibssergeantens Forvaring og af ham udleveres til Quartermesteren, naar Uffstraffelse skal finde Sted.

2. Den Paagicelnde bør under Straffens Fuldbyrde være iført Skorte og Trøje, hvorhos han tillige kan have en thnd Best paa. Naar Straffen overstiger 6 Slag skal han, staaende paa Dækket og hvilende mod en Koie med Matras, være surret enten til en Mast, til Spillet eller til en af Bantleiderne, hvorved det ikke kommer i Betragtning enten det er paa Bagbords eller Styrbords Side i Skibet. Slagene tildeles ham af Quartermesteren paa Ryggen over Skulderbladene og gives ham saa langsomt, at han frit kan trække Ande efter hvert Slag. Straffens Fuldbyrde skal skee under Tilshyn af en Officier og i Overværelse af Kammerater af den Paagicelnde.

3. Denne Straf kan ikke anvendes disciplinarist paa Andre end de Menige, som for en foregaaende Forseelse ere satte i Strafferoden. Dog kan, naar flere Menige i Forening giøre sig skyldige i Forhaanelser mod deres Befalingsmand, truende Sammenstumlinger, eller i andre grove Forseelser, og ikke paa Befaling derom ufortøvet vende tilbage til Lydighed, Skibsschefen eller den Høistbefalende paa Stedet, hvis han finder det nødvendigt til øiebliffeligen at gienoprette Lydighed og Orden, paa staaende God lade tildele

En eller Flere af de Gienstridige Lamp, hvad enten de ere nedsatte i Strafferoden eller ikke.

§ 12.

1. Officierer af Sø- og Land-Estat, andre Skibets Embedsmænd og Cadetter kunne irtettesættes i Enrum eller i nogle ældre Officierers Nær værelse, straffes med Arrest til Skibet for kortere eller længere Tid eller Arrest i deres Kamræder for en Tid af indtil 8 Dage.

2. Sthrmænd, Proviantskrivere, Undermaskinmesteren, Skibets Regnskabsførere, Skibssergeanten, Sergeanten eller ældste Underofficer ved de til Skibets Besætning hørende Landtropper, Kanonerer og Skibmænd straffes med at indkaldes for Chefen og irtettesættes af ham i Næstcommanderendes og den dem nærmest foresatte Officiers Nær værelse eller med at Irettesættelse gives dem i Nær værelse tillige af andre Regnskabsførere eller Underofficerer i lige Stilling, med Arrest til Skibet for kortere eller længere Tid, med Kammer-Arrest for en Tid af indtil 5 Dage, eller, forsaa vidt Nogen af dem ikke har eget Lukaf, med Cachot-Arrest i indtil 48 Timer.

3. Andre Underofficerer, nemlig Underkanonerer, Baadsmandsmather, de ringere Underofficerer ved Landtropperne, Overconstabler og Quartermestere, Bøssemæde, Bødkere, Haandværkere af anden og tredie Classe og Spillemænd af 1ste Classe, kunne straffes med Arrest til Skibet for kortere eller længere Tid, med Cachot Arrest for en Tid af indtil 5 Dage eller med Arrest i Boien i lige lang Tid.

4. Alle Menige, nemlig Constabler, Matroser og Soldater, Skibskokken, Haandværkere af 4de Classe, Spillemænd af 2den Classe, samt Lærlinge og Drenge kunne, foruden at belægges med de i § 4, Mbr. 2 nævnte mildere Straffe, ansees med Arrest i Cachot eller i Boien for en Tid af indtil 5 Dage, eller med Nedfættelse i Strafferoden, og endelig, naar de ere i denne, med Lamp af indtil 27 Slag.

Straffenes Unvendelighed efter de Paagielbendes Stilling.

5. Privat antagne Betiente, saasom Køhyltskof, Bager, Hovmestere og Tienere funne, som de militaire Love undergivne, straffes med Arrest til Skibet, eller med en efter Omstændighederne lempet Arrest i Cachot af indtil 5 Dage.

§ 13.

Angaaende den Liste, som for Kadetternes Bedkommende bør holdes.

Indførelse i Straffejournalen, samt videre Forhold dermed.

1. Af Skibschefen bør holdes Liste over de Forseelser, som ombord begaaes af Cadetterne, samt over de Disciplinarstraffe, hvormed de derfor ere blevne anseete, hvilken Liste efter endt Togt bliver at indsende til Chefen for Søcadet-Corpset.

2. Alle Disciplinarstraffe, som ombord ere blevne Underofficerer og Menige paalagte, skulle indføres i Skibets Straffejournal, saaledes, at den begaaede Forseelse indføres med Angivelse af saavel Omstændighederne ved den, som hvorvidt Advarsel har været prøvet eller Straf tidligere har været anvendt, hvorefter Chefen eller den af ham dertil Bemhyndigede tilfører Straffen og sætter sit Navn derunder, Alt efter de vedføede Schemata.

3. Forsaavidt Straffejournalen angaaer de Menige, bør den hver Søndag efter Paraden for det forsamlede Måndskab op læses, for at Enhver, som maatte have Noget at bemærke, enten om det Tilførte eller om nogen Straf, som ikke maatte være anført, kan finde Lejlighed til at fremføre det.

4. For Enhver, som er nedsat i Strafferoden, indføres maanedsligen i Straffejournalen, om han af Chefen er funden værdig til at udgaae af Strafferoden eller ikke.

5. Efter endt Togt bliver Straffejournalen at indsende til Marine-Ministeren.

§ 14.

Negler at iagttaage ved Aftaffelser.

1. Ved Indsættelse i Cachot eller Boie skulle Arrestanterne visiteres, og Knive samt Andet, hvormed de kunne beskadige sig selv eller Andre, fratas dem.

Under Arresten skulle de ved Skibsvagten forhindres fra at føre Samtale med Nogen. Det maa elheller tillades dem at modtage Noget eller give Noget til Andre, undtagen ved Skibssergeanten.

2. De, som ere arresterede i Kammer, Cachot eller Boie skulle dagligen besøges af Lægerne, og Rapport om deres Sundhedstilstand skal tilføres Morgen-Rapporten om de Syge.

3. Naar Nogen skal straffes med Tamp, op løser Skibssecretairen af Straffejournalen, hvad der om Forseelsen er tilført, samt den ikiendte Straf, og efter Chefens Ordre paaseer Næstcommandererende Straffen udført.

4. Soldaters legemlige Afstraffelse skal udføres ved en af deres egne Underofficierer.

5. Ved Afstraffelse med flere end 6 Slag Tamp skal en Læge være tilstede, for at der, om den Paagjældendes Helsbredstilstand skalde være til Hinder for Fuldbyrdesse af Straffen, kan blive gjort fornøden Melding og Forestilling derom til Chefen.

6. Paa Son- og Helligdage maa ingen Afstraffelse med Tamp finde Sted, undtagen i de i § 11 Mbr. 3 omhandlede Tilfælde.

§ 15.

1. I Chefens Fraværelse kan den Høiestcommandererende ombord arrestere Enhver i Skibet, enten i Kammer, Cachot eller Boie, efter den Paagjældendes Stilling, indtil Chefen kommer ombord eller hans Ordre er indhentet, naar saadan Arrestering er nødvendig til Oprætholdelse af Lydighed og Orden, eller for, ved en begaægt Forbrydelse, at sikre sig den Paagjældendes Person.

Ungaaende Arrest i
Chefens Fraværelse.

2. I en saadan midlertidig Arrest maa Ingen holdes længere end nødvendigt og aldrig over 48 Timer; men forinden eller til den Tid, skal han efter Omstændighederne

udløses, eller den ham tilfundne Disciplinarstraf forkyndes ham, eller det tilkendegives, at Sagen henvises til Krigsret.

§ 16.

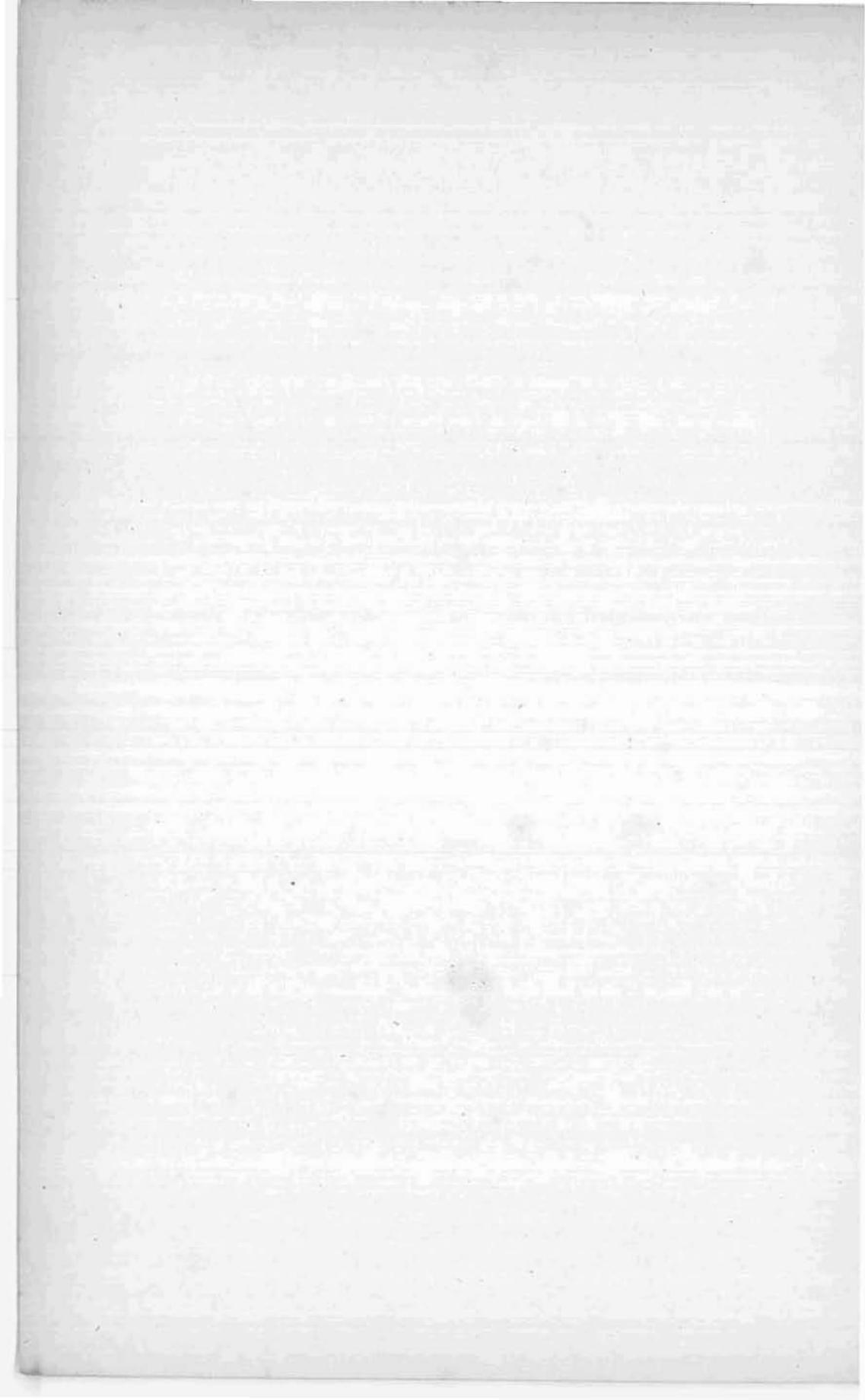
Hensyndelse under
Krigsret ikke tilladt.

Den, hvem en Disciplinarstraf er tilkiendt efter dette Straffereglement, kan ikke hindre Straffens Fuldbyrdesse ved at begære Sagen undersøgt og vaadømt af Retten, hvorimod det, efter de almindelige Regler for Klage over Foresatte, staarer ham frit for at føre Klage, hvis han anser sig forurettet ved Straffen.

Reglementer

for

- A. Commando-Ord ved Seil-Ma-
nøevrer.
 - B. Commando-Ord til Maskin-
rummet ombord i Dampfskibe.
 - C. Signaler med Baadsmands-
piben.
-



A. Reglement for Commando. Ord ved Seil-Maneuver.

Til Spillet.

Letning.

Hiv om.

Hiv Pal.

Underseil, Mærsseil, Bramseil — Klyver los.

Klar til at entre.

Pib.

Lad falde Seilene, skod for Mærseskjøder.

Heis Mærsseil.

Skod for Bramskjøder, heis Bramseil.

Klar ved — Forbraser — Agterbraser.

Bras.

Til Spillet.

Hiv Pal.

Til Ratten.

Til Kiptallien.

Slag Gaardinger af Underseil.

Seils Tilsætning og
Bjergning.

Lad falde Underseil.

Klar ved Givtouge og Gaardinger af Underseil.

Giv op Underseil.

Klar til at vende.

Stagvending.

Los Klyverkjøde.

Stik op Halser.

Bras om agter.

Bras om for.

Hal Klyverkjøde.

Rovending.	Klar til at vende for Binden. (Efter at Storseil og Mefan ere bjergede). Levende agter. Stik op Folke-Hals. Skjærp agter. Bred for. Skjærp for. Hal Kløverfljsde.
Dreininger.	— bords Brasør. Bras. Bred for (skulle Forræerne stilles firkant som Følge af Platfeilads da „Firkant for.“) Kant for. (Øvrigt henvises til Commando-Ordene ved Venndingerne).
Ankring.	Hal stiv Under-Toplenter. Klar ved Seilene overalt. Klar ved — bords Anker. Stik op Skjøder. Hal ned Kløveren. Lad løbe Seilene; Firkant overalt. Klar ved Mærse-Buggaardinger; vib. Lad falde Anker. Klar til at entre. Vib (Spirene op). Klar ved Spirene. Vib ned (Spirene ned).

B. Reglement for Commando- Ord til Maskinrummet ombord i Dampfslibe.

Klar i Maskinen } hvorpaas svares fra { Klar er!
 Maskinrummet

Anmærkning. Saasnart Maskinmesteren har modtaget denne Befaling, stiller han sig paa det Sted i Maskinrummet hvorfra Maskinerne arbeides (maneuvreres) og lader enhver af sine Underhavende indtage den for ham bestemte Plads.

Gaae frem.

Gaae frem, et Slag.

Anmærkning. Naar denne Befaling gives, skulle Maskinerne bevæges ved Haandkraft, og maae ikke fastes i Indgreb.

Gaae frem, langsomt.

Gaae frem, halv Fart.

Gaae frem, fuld Fart.

Bak.

Bak, et Slag.

Anmærkning. Naar denne Befaling gives, skulle Maskinerne bevæges ved Haandkraft, og maa ikke fastes i Indgreb.

Bak langsomt.

Bak halv Fart.

Bak fuld Fart.

Mere Fart.

Halv Fart.

Fuld Fart.

Mindre Fart.

Langsomt.

Stop.

Alt vel.

Anmærkning. Naar Maskinmesteren har modtaget den Befaling, er det ham tilladt at forlade det Sted i Maskinrummet, hvorfra Maskinerne arbeides (maneuvreres).

C. Reglement for Signaler med Baadsmandspiben.

Almindelige Signaler.

Opmærksomhed.

Foran enhver Befaling, som af vedkommende Under-officer ved Commando skal bekjendtgøres over hele Skibet, gives: „Det almindelige Opmærksomheds Signal“.

Alle Mand op.

Udpurring.

Stafning.

Faldreb.

Hertil benyttes de almindeligen brugte Signaler.

Drenge at møde ved

Faldreb.

Et dobbelt Pibestød.

Feie.

To dobbelte Pibestød.

Manoeuvre-Signaler.

Klar er.

(Paa Bakken tilveirs eller andet Sted).

Et fort Pibestød.

Halning, Løbe væk,
Langs Dæk eller
Tramp i Dækket; Hast,
Opgaa. —

Hertil benyttes de almindeligen brugte Signaler.

Braaning.

Der begynder med den underste Raa og derfra op efter, hver Top for sig. Signalet gives efter den Side, der skal hales; idet

Styrbord betegnes med eet langt Pibestød.

Bagbord — „ to korte Pibestød.

Lopning.

Der begynder med Slæberbommene (om de ere ude); dernæst toppe Underræerne forfra og agter efter, saa Mærse-ræerne, derefter Bramræerne o. s. fr. bestandig forfra og agter efter. Signalet gives fra den Side Raaen skal toppe, idet Styrbord betegnes med eet langt Pibestød.

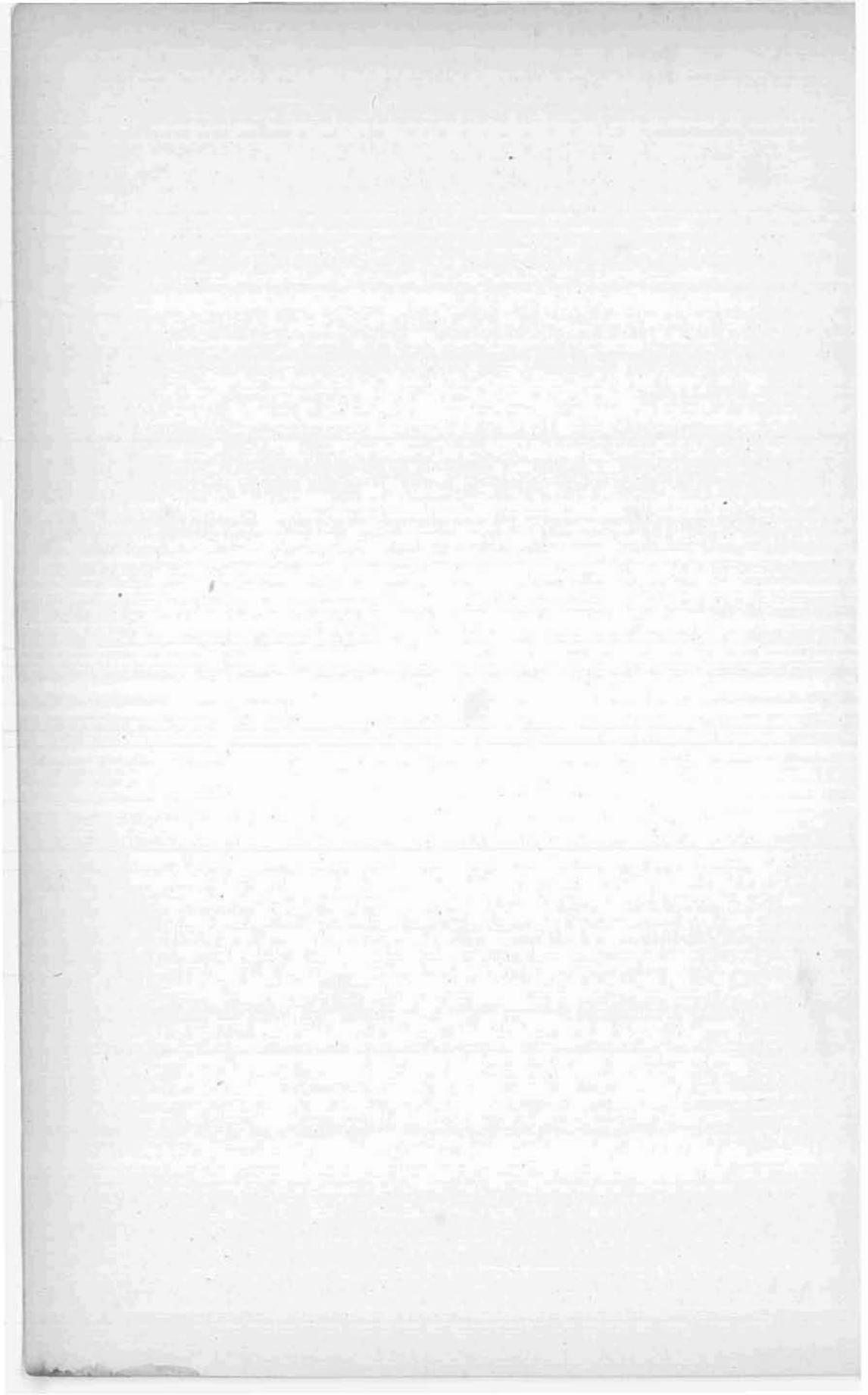
Bagbord — „ to korte Pibestød.

Signaler for Fartøierne.

Opmærksomheds Signalet og eet langt Vibestød.	Styrbords Laarings Fartøi.
Opmærksomheds Signalet, eet langt Vibestød og eet langt Vibestød.	Styrbords Indenbords Fartøi Nr. 1.
Opmærksomheds Signalet, eet langt Vibestød og eet dobbelt Vibestød.	Styrbords Indenbords Fartøi Nr. 2.
Opmærksomheds Signalet og to forte Vibestød.	Bagbords Laarings Fartøi.
Opmærksomheds Signalet, to forte Vibestød og et dobbelt Vibestød.	Bagbords Indenbords Fartøi Nr. 1.
Opmærksomheds Signalet, to forte Vibestød og eet langt Vibestød.	Bagbords Indenbords Fartøi Nr. 2.
Opmærksomheds Signalet og Løbe væk Signalet.	Midtslids Indenbords Fartøi Nr. 1.
Opmærksomheds Signalet, Løbe væk Signalet og eet langt Vibestød.	Midtslids Indenbords Fartøi Nr. 2.
Opmærksomheds Signalet, Løbe væk Signalet og eet dobbelt Vibestød.	Midtslids Indenbords Fartøi Nr. 3.
To Opmærksomheds Signaler.	Hæfjollen.

Signaler for Mørstene.

Den første halve Takt af Signalet for „Alle Mand op“ og eet kort Vibestød.	I Foremærs.
Den første halve Takt af Signalet for „Alle Mand op“ og to forte Vibestød.	I Storemærs.
Den første halve Takt af Signalet for „Alle Mand op“ og tre forte Vibestød.	I Krydsmærs.



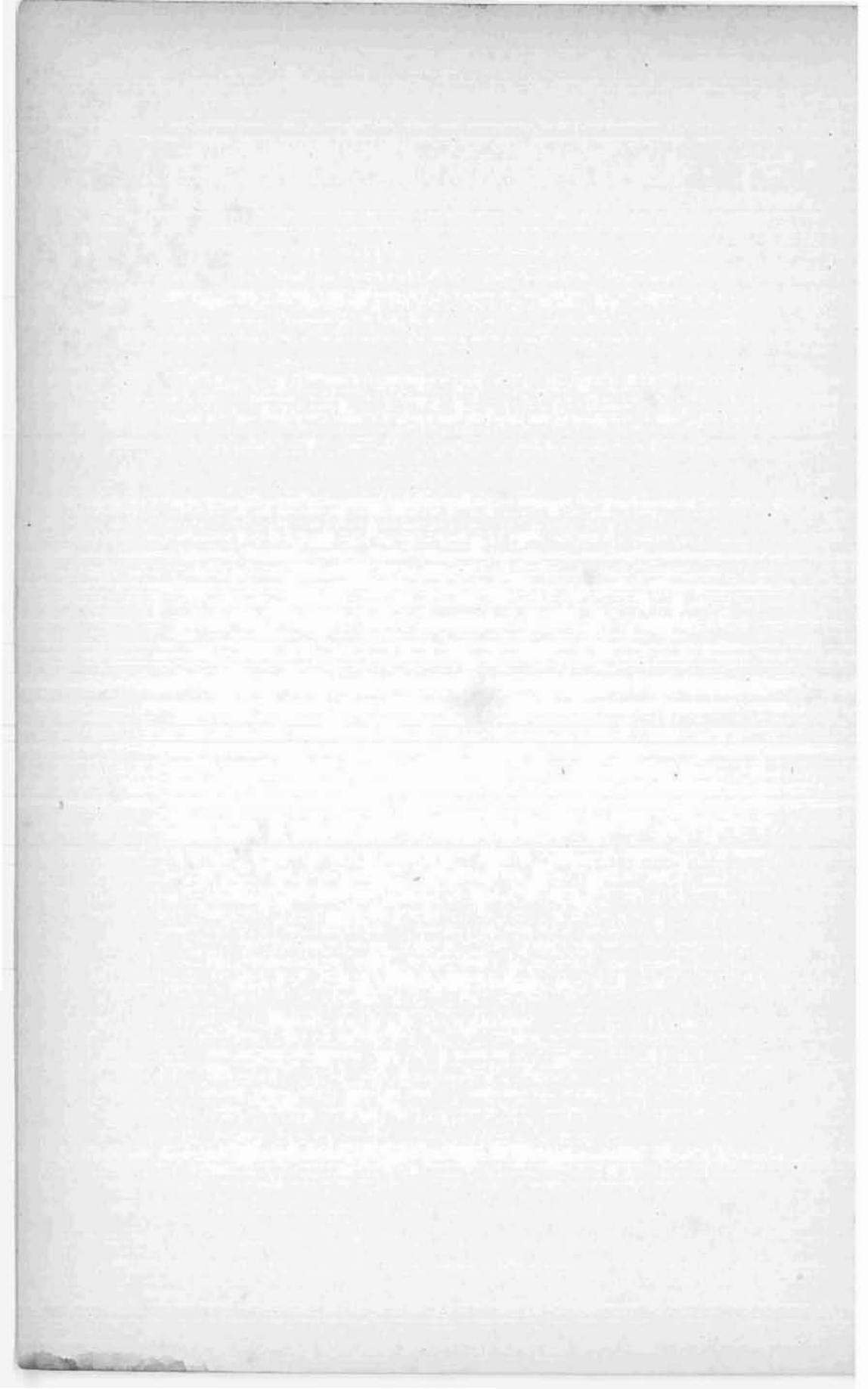
Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten

paa

de Kongelige Skibe.



De ved allerh. Resol. af 12. Febr. 1849 til Prøve approberede Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe, tilligemed de senere tilkomne, ved allerh. Resol. af 3. Marts 1854 til Prøve approberede Reglementer for Commandoord, samt den under 29. Marts 1855 givne Instruktion for den 1ste og den vagthavende Maskinmester eller Maskinassistent, skulle af alle Vedkommende iagttages, forsaavidt de ikke ved senere Bestemmelser ere forandrede dog saaledes, at Skibsscheferne ved Reglementerne for Commando-Ord, ligesom ved Reglementerne A—E, for Rullernes Forsattelse, daglig Tjeneste o. s. v. under enkelte Omstændigheder kunne gjøre Usvigelser derfra, naar Forholdene maatte gjøre det nødvendigt.

Forsvrigt har Enhver med Hensyn til Tjenesten paa de Kongelige Skibe at rette sig efter saavel Søkrigsartikelsbrevet af 8. Januar 1752, saavidt det endnu staer ved Magt, som alle øvrige ham vedkommende Bestemmelser, hvad enten de ere befjendtgjorte som almindelig gjeldende, eller kun meddeleste til Tagtagelse paa et bestemt Togt.

Som almindelige Bestemmelser, der til forskjellige Tider ere givne meddeles herved følgende:

1.

Enhver Skibsschef har at iagtfrage de i Instruktion for Flaadeinspecteuren. Flaadeinspecteuren af 2. April 1852 indeholdte Bestemmelser, forsaavidt de vedkommne ham.

Flaadeinspecteuren bliver at bespise ved Skibsschefsens Bord, mod at denne i sit Regnskab beregner til Udgift de Diettpenge, som tilkomme Flaadeinspecteuren efter hans Charge. (Ministeriets Circulaire 15. April 1852.)

2.

Salut.

Hs. Maj. Kongen har allernaadigst tilkjendegivet, at Allerhøisthamme ikke ønsker at der gives ham Salut, naar han mødes paa Søen, med mindre det Skib, hvori Allerhøisthamme er ombord, viser Kongesflag (Circ. 28. Juli 1854.)

Marineministeren skal, ligesom alle de andre Ministerer der have Sæde i Geheimestatsraadet, saluteres efter Salutreglementets § 15 Nr. 1, og er som Følge heraf den i Søkrigsartikelsbrevets § 882 omhandlede Honneur for Marineministerens Bedkommende bortfalden. (Kgl. Resol. 13. Juli 1856, Circ. 18. Juli s. 2.)

Flaadeinspecteuren bliver med Hensyn til Salut at betragte som Escadrechef. (Circ. 15. April 1852.)

3.

Varselskud

Ligesom der ifølge allerh. Resolution af 13. Debr. 1842 ikke fordres Betaling for de Varselskud, der affyres for at tvinge de Søfarende til at tone Flag for Kronborg Fæstning, saaledes skal Betaling heller ikke indkræves for Varselskud, der fra Krigsskibene skydes for at bringe Coffardissibe til at tone Flag, dreie til eller i andet Viemed, hvad enten det er danske eller fremmede Coffardissibe, der er skudt efter. (Circulaire 1. Juli 1851.)

4.

Flagføring.

Marineministeren fører som Distinctionsflag Ørlogsslaget med et kronet Anker i Korsets Midte foran paa sin Chaluppe. (Kgl. Resol. 6. Februar 1853, Circulaire 10 Februar s. 2.)

Følge allerhøieste Approbation er det tilladt at alle Skibschefer maa foran paa Chaluppen føre Vimper, og at de kgl. Krigsskibes Fartsier maa føre Ørlogsslaget agter, saavel paa fremmede Steder som hvor og naar

det ellers af den Høistcommanderende findes hensigtsmæssigt. (Kongl. Rescript 24de April 1846 og Resol. 26de Juni s. A.)

Det maa imidlertid iagttaages, at denne Tilladelser ikke benyttes i altfor viid Udstrekning.

5.

Det ved allerh. Resol. af 24. April 1854 til Prøve approberede Signalsystem for Dagsignaler tilligemed det ligesedes til Prøve approberede Tillæg for Laageveirs- og Nat-Signaler blive at anvende til Signalerings mellem danske Krigsskibe, dog saaledes, at Signaleringsmidlerne for Dagsignaler bestaae af de paa Flagkaartet anførte 11 Stutslage, 5 Splitslage og 6 Standere, af hvilke ethvert har sin bestemte Farve, og at en af Standerne bencevnes Lighedsstander, hvorimod Lighedsplitflaget udgaaer.

Signalerings.

Signaleringsmidlerne maa ikke benyttes til Andet end til Signaler, da de ved utilbørligt Brug kunne blive uøjdelige.

6.

De i Ministeriets Bekjendtgjørelse af 8de Juni 1854 indeholdte Forholdsregler for Førerne af Damp- og Seilskibe, der møde hinanden, træde istedetfor de i Instructionernes § 61 Nr. 3—6 herom givne Bestemmelser.

Forholdsregler for
Skibe, der møde hin-
anden.

7.

Journal og Logbog ombord i de kongl. Skibe føres i de schematiske Vøger, der efter Requisition udleveres fra Ministeriets Secretariat og Commando Contoir, og efter den dem vedføiede Anvisning.

Journalsøring.

Til Brug for Officerer og Cadetter forhandles fra Søkaartarchivet Journaler i mindre Format, og Skibscheferne erholde fra samme Sted uden Bederlag det til deres eget personlige Brug fornødne Exemplar. (Cirkulaire 15. April 1856.)

8.

Compasser.

De til et Skib bestemte Compasser skulle modtages og afleveres ved en af Skibets Officierer, der tilsige skal gjøres ansvarlig for deres Behandling ombord.

9.

Rapport om Grund-
stødning.

Ligesom det i Instructionernes § 82 Nr. 1 (indstjørpet ved Ministeriets Cirkulaire af 17. Juni 1852) er befalet, at Chefen for et Skib, som støder paa Grund, skal indgive en fuldstændig Beretning om alle de dermed forbundne Omstændigheder, saaledes bliver en lignende detailleret Indberetning at afgive, naar et Kanonfartøi støder paa Grund, for at det kan paasees, at det fornødne Eftersyn finder Sted. (Circulaire 22. Novbr. 1849.)

10.

Mandskabets Ressort-
forhold iland.

Indberetninger og Requisitioner vedkommende Sø-Estatens faste Mandskab bliver, forsaavidt de angaae det egentlige Ejendesforhold iland eller Uddemando tilhøes, at indsende til Chefen for Orlogsværftet, men forsaavidt de angaae Deconomien, til Commandanten i Nyboder.

Før det udfrevne høvernepligtige Mandskabs Bedkommende bliver enhver Indberetning eller Requisition at indsende til Chefen for Orlogsværftet, udenpaa forsynet med Paategning „Hærvigssag“.

11.

Completttering af Be-
sætning.

I Henseende til Begjering om Completttering af Besætning bliver at iagttagge:

at naar Mangelen i Besætning hidrører fra at Nogen har absenteret sig, forlanges Completteringen først, naar den Paagjeldende ikke inden 2 Gange 24 Timers Forløb har indfundet sig igjen, og

at naar Mangelen er opstået ved at Nogen er sendt syg iland, forlanges Completteringen først, naar Skibet har

faaet Seilordre, og det da viser sig, at den eller de Syge ikke bør flyttes ombord.

12.

Før den Ged, der efter Søkrigsartikelsbrevets § 536 (cfr. Instruktionernes § 86) skal aflægges inden Skibborde efter den Commanderendes Foranstaltning, anvendes følgende Formular:

Gedbsformular.

„Jeg lover og sværger at være Hans Majestæt Kongen tro og lydig, som en ærefjær Sømand og Krigsmand uvægerligent at lade mig bruge i Kongens Dieneste til Vands og Lands, og i samme mit Liv og Blod at vove, samt med Trostebog og Lydighed at opfylde de Pligter, der isvrigt paaligge mig som Sømand og Krigsmand.

Saa sandt hjælpe mig Gud og hans hellige Ord.“

(Kongl. Resol. 7. Aug. 1849, Circ. 10. Aug. f. A., kongl. Resol. 12. Mai 1852, Circ. 15. Mai f. A.)

13.

De Skibschefer, som ikke ere underlagte en Flaade- eller Eskadrechefs Commando, ere bemyndigede til, i Lighed med den en en chef Comanderende ifølge Søkrigsartikelsbrevets § 970 gibne Bemyndigelse, at formilde de ved Krigsret ombord affagte Straffedomme. (Kongl. Resol. 3. Marts 1854, Circulaire 8. Marts f. A.)

Krigsrettsdomme.

14.

Det indstjerves, at der, i Overeensstemmelse med § 10, 2 og § 11, 3 af Reglementet for Anvendelsen af Disciplinarstraffe, for en begaaet Forseelse ikke paa engang kan decreteres disciplinarisk baade Nedscættelse i Strafferoden og Tamp. (Circulaire 16. October 1854.)

Tamp som Disciplinarstraf.

15.

Styrmandstjenesten ombord i Krigsskibene skal i Fredstid Styrmandstjenesten. udføres ved Underofficerer af Corpserne. (Ministeriets Resol. 23. Decbr. 1853.)

De Underofficierer, der som Følge heraf træde istedetfor Styrmænd, skulle i Reglen ikken føre Tilsyn med Styringen, samt forestaae Logning, Lodning, Peiling, Journalføring og hvad dermed staaer i nær Forbindelse, medens derimod de Bligter, der ifølge Instruk af 4de Decbr. 1842 forørigt paahvile Styrmændene, blive de omhandlede Underofficierer vedkommende. (Circulaire 8. Novbr. 1856.)

16.

Styrmandselever. Naar det af Ministeriet tillades, at der paa noget af de udgaaende Krigsskibe maa medtages et Antal Styrmandselever som Frivillige, for at erholsme Lejlighed til Øvelse og Uddannelse ombord, blive de af Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme dertil anbefalede Elever at antage af vedkommende Skibschef paa Ministeriets Approbation.

De saaledes antagne Frivillige skulle deltagte i den Undervisning, som efter de gielgende Regler gives til dem af Mandskabet, der enten allerede have taget eller forberede sig til Styrmandsexamen. Af dem og Andre, som have taget Styrmandsexamen, eller som forørigt egne sig dertil, dannes en særligt Flagnandsvalke, og en Officier beordres til at føre særligt Tilsyn med dem, og efter Reglementet for Tjenesten ombord at tage sig af deres Undervisning. Forørigt ere de ombord underkastede de samme Bilskaar som Skibets Besætning, saavel i Henseende til Bespissning og Gagering som til Disciplin o. s. v., og de maae under Togtet komme i Betragtning til Styrmandstjeneste.

Efter endt Togt har vedkommende Skibschef at giøre Indberetning til Ministeriet om de Paagieldendes Fremgang og Opførsel paa Togtel, for at dette herfra kan blive meddelelt Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme. (Ministeriets Resol. 11. Marts 1851.)

17.

Med Hensyn til Artillerielærlingernes Undervisning om bord i Krigsskibe bliver Følgende at iagttagte:

Artillerielærlingers
Undervisning.

En af Skibets Officerer beordres til under Togtet at have Opsyn med Undervisningen.

Til Lærere beordres en Artillerie- og en Matros-Underofficer, som dertil ere vel stiftede.

Undervisningen skal gives 1 Time om Formiddagen og 1 Time om Eftermiddagen i følgende Væregjenstande:

Artillerie-Neglement,

Fart og Takling,

Exercits med Kanoner,

do. med Haandvaaben,

Knobning, Splidning o. s. v.,

Seils Beslæaening og Losgjøring,

Bramseil- og Bovenbramseil-Rærs Op- og Nedtagning,

Tjeneste paa Toppen,

Styring,

Lodhivning,

Roning.

I Slutningen af hver tredie Maaned fra Togtets Begyndelse at regne, afholder Inspectionsofficeren og de undervisende Underofficerer en Examination over Cleverne, og afgive til Skibschefen efter hver afholdt Examination en Charakteerliste efter et Schema, hvoraf Exemplarer udleveres i Ministeriets Secretariat og Commando-Contoir. I disse Listen føres Mediet af de af Inspectionsofficeren og hver af Cleverne givne Characterer, ansatte i Tal fra 0 til 3 og Tiendedele, og i Anmærnings-Rubriken gives tillige for hver Clerling især Oplysning om hans Evner, og hvorvidt han iøvrigt er stillet til Tjenesten m. m. Når Examinationslistene saaledes ere udfyldte og underskrevne af Inspectionsofficeren og begge de undervisende Underofficerer,

overleveres de til Skibscheften, for i Recommendations-Commissionen at benyttes ved Conduitelisters Affattelse.

Efter endt Togt indsendes samtlige Examenslister til Chesen for Orlogsværftet.

De twende Underofficerer, der i Overeensstemmelse med foranstaende Bestemmelser have undervist Lærlingerne ombord i et Skib, tilstaaes, efter nærmere Indstilling til Ministeriet fra vedkommende Skibschef, en Douceur af 1 Rdl. maanedlig hver, forsaaadt Togtet har varet i 3 Maaneder eller derover indtil 12 Maaneder. For den Tid, et Togts Varighed overstiger 12 Maaneder, gives ingen Douceur, ligesaalidt som for Togter paa under 3 Maaneder. (Ministeriets Resol. 21. Mai 1855.)

18.

Exerceer-Reglement.

I stedetfor de mellem Reglementerne anførte Exerceer-Reglementer følges det ved allerh. Resol. af 12. Juni 1854 approberede Exerceer-Reglement for den Kongelige danske Sø-Etat.

19.

Uniform for Skibs-læger og Proviant-forvaltere.

Ministeriet har indtil videre bestemt, at Skibs-lægerne og Proviant-forvalterne, saalænge de ere i Sø-Etats Dieneste, skulle bære følgende Uniform:

Frakke af mørkeblaat Klæde med Overslag og 2 Rader Ankerknapper samt blaa opstaaende Krave; blaa eller hvid Vest med een Rad smaa Ankerknapper; blaae eller hvide Beenklæder; blaae Klædes Hue af den for Officiererne reglementerede Form samit med den for de subalterne Officerer bestemte Guldgalon, Cocarde og Krone, eller trekantet Hat med Cocarde og en enkelt simpel Guldblidse til Krampe, heftet ved en lille Ankerknap; Sibegevær med civilt Felttegn.

Som Distinction børes paa Frakkekraven:

af Øverskibslæger
et Anker og en Esculapstab overkors af gult Metal;

af Skibslæger

en Esculapstab af gult Metal;

af Underskibslæger

en Esculapstab af hvidt Metal;

af Proviantsførvaltere

en Guldtresse af $\frac{1}{2}$ Tommes Brede paa Forkanten og forneden af Kraven.

Til Galla er det Skibslægerne tilladt at bære Kjole med blaa opstaende Krave, Overslag og 2 Rader Ankerknapper, samt de ovennævnte Distinctioner paa Kjolekraven.
(Ministeriets Resol. 3. Marts 1849 og 26. Marts 1855.)

20.

Med Hensyn til Maskinpersonalets Bilkaar ombord Maskinpersonalet. følges de midlertidige Bestemmelser af 5. Juli 1851 med den Forandring, at der tilkommer Maskinmestere, der ere til Tjeneste i Marinens Skibe, hvor ingen Messe holdes, 2 Rdl. 3 Mk. daglig i Dicæpenge. (Ministeriets Resol. 15. Oktober 1856.)

Da Fart som Maskinist med Dampskibe giver samme Adgang som anden Skibsfart til at erholde og forfremmes i Besarenehedscharakter, bliver der efter endt Togt at meddelse enhver af de med Skibet commanderede Maskinister en Attest om Besarenhed, for at han dermed ved Mødet for Sessionen kan godtgøre sin Ret til enten at blive staaende i Sørullen eller blive overført dertil. (Ministeriets Resol. 14. Januar 1853.)

21.

Når til Udgifters Bestridelse paa Togtet Penge requireres fra Ministeriet, eller de fornødne Summer oppebøres paa de Kongelige Amtstuer paa det Creditiv, der fra Ministeriet tilstilles Skibschefen, og som efter endt Togt remitteres, bliver Extract af Penge-Regnskabet at indsende til Ministeriet.

Extracter af Penge-regnskabet indsendes.

Contrabøger.

I Lighed med hvad der for Underofficerer og Menige finder Sted, skulle ogsaa saavel Officerer, med Undtagelse af Skibscheferne, som Cadetter og Officierer forsynes med Contrabøger, hvori strax indføres hvad der bliver dem udbetalt. De fornødne Exemplarer af disse Contrabøger erholdes i Ministeriets Commissariats- og Bogholder-Contoir. (Circ. 3. Marts 1849 og 18. August 1856.)

Contrabøgerne indsendes efter endt Togt, samme Dag Commandoen stryges, for Officerer, Officierer og Cadetter til Ministeriet, for det faste Mandskab til Commandanten i Nyboder og for de Indrullerede til Chefen for Orlogsværftet.

Trækkelist.

Over dem af Mandskabet, der ønske at affstaae endel af deres Søgave til deres hjemmeværende Familier, indsendes særskilte Listen, for Soldatesqven til Ministeriet, for det faste Mandskab til Commandanten i Nyboder og for de Indrullerede til Chefen for Orlogsværftet. Disse Trækkelist maae indeholde Oplysning om, hvor meget Enhver affstaaer maanedlig, og hvorvidt Trækkepengene ønskes udbetalte her i Byen eller paa en Amtstue, som da maa nævnes.

Forsaavidt Nogen af dem, der saaledes have affstaaet af deres Gage, dimitteres eller paa anden Maade udgaaer af Tjenesten, indsendes derom strax Beretning til Ministeriet, for at der i saa Tilfælde kan standses med Udbetalingen af det Affstaaede.

Forstrækning.

I Hensold til Instructionernes § 136 maa det noie paasees, at der ikke udbetales Mandskabet større Forstrækning end at Enhver stedse beholder Noget tilgode. Hver Mand bør ved Togtets Ende have idetmindste 1 Maaneds Gage tilgode. Ved Forstrækninger maa der tillige tages Hensyn til den i Contrabogen indførte Gjeld, som Nogen forinden

Udkommandoen maatte have paadraget sig iland, saasom formeget oppebaaren Landgage, Munderings- og anden Gield, Afdrag til Laane- eller Liigkasser &c., hvilken Gield bliver at forte i Søgagen.

25.

I Overeensstemmelse med de ved allerh. Ref. af 2. Februar 1852 approberede Bestemmelser kan en Skibs- chef tilstaae maanedlige Tillæg til Topgaster, Kanoncom- manderer m. Fl.

Tillæg.

Endvidere er tilstaaet de som Hornbæsere udcomman- derede Halvbefarne eller Lærlinger, hvilke, saavidt denne deres Dieneste tillader det, tillige skulle deelte i anden Dieneste og Arbeide ombord, et maanedligt Tillæg af 1 Rdl. hver, foruden Søgage efter deres Grad. (Ministeriets Resolution 1. Juni 1854.)

26.

I Henhold til Bestemmelserne saavel i „Instructioner og Reglementer“ som i Søkrigsartikelsbrevet Tit. XXXII og den samme vedhæftede Instruction for Skibsforvaltere m. Fl. af 28. Marts 1794, „at kun den virkelige Forbrug ombord af Proviant føres til Udgift i Proviant-Regnskaberne“, bliver det nære at overholde:

Kun virkelig Forbrug
af Proviant føres til
Udgift.

- 1) at de af Folkene, der paa Grund af Landlov eller andre Aarsager ikke kunne nyde de reglementerede Maaltider, saavidt muligt foranstaltes saa betimesligt udførvne af Skibskosten, at denne kan besparet for Statskassen;
- 2) at i Skibsjournalen for hver Dag aufsøres, hvor- mange af Folkene der gives Landlov, og til hvilke Tider;
- 3) at Forvalterens Regnskab bilsægges med Officiers- Attest om, hvormange Mand der daglig have faaet Skibskost til de forskellige Maaltider, og

- 4) at det ikke tillades Nogen at føre sin Skibskost fra Borde eller at opsamle besparet Proviant af noget Slags; ei heller at lade sin Skibskost eller en Deel af den, eller nogen enkelt Proviantsort, den ordinaire Nation af Brænde viin ene undtagen, henstaae med Krav paa Erstatning derfor i Penge. (Ministeriets Resol. 6. Marts 1856.)

27.

Brød-Rançon.

Med Hensyn til Brød-Rançonen bliver Følgende at iagttagte:

- at blødt Brød af 6 lbs Vægt til 4 Mand, eller af $7\frac{1}{2}$ lbs Vægt til 5 Mand, daglig skal udgives som Rançon for een Dag, uden at Noget deraf fordres tilbage, hvis Nogen af Folkene i Løbet af Dagen afgaaer fra Skibet;
- at blødt Brød ikke maa udgives som Supplement til Rançonen, men at forsaavidt Nogen behøver mere Brød henvises han til haardt Brød i Rançonfadet, der ogsaa skal staae aabent, naar blødt Brød udgives;
- at da lovligt Overskud paa denne sidstnævnte Artikel efter ikke vil kunne finde Sted, vil saadant heller ikke blive Proviantregnskabsføreren godtgiort; og
- at Chefen ikke maa give Udgivtsordre for haardt Brød som Supplement til Rançonen enten af denne Artikel eller af det bløde Brød, men at Regnskabsførerens mulige Krav paa Godtgørelse for formeentligt Tab paa haardt Brød skal afgøres ved Regnskabets Revision og Decision. (Circ. 11. Febr. 1857.)

28.

Sæbe til Mandsfabet.

Mandsfabet tildeles uden Betaling 3 Løb haardt hvid Sæbe ugentlig pr. Mand til Badst af deres Tøi. (Resol. 6. Marts 1856.)

29.

Den for et Skib bestemte Soldatesque requireres paa den i Instructionernes § 39 auførte Maade hos Commandantskabet i Københavns Fæstning.

Soldatesquen.

Armeens Intendantur anvises fra Ministeriet, samtidig med Begjeringen om den for Krigssfibene reglementerede Soldatesque, det for hver Mand bestemte Beløb af 7 Rdl. i Paaklædningspenge, paa Vilkaar at der ikke gjøres Fordring til Marinen paa Paaklædningspenge til dem, der inden Togtet er til Ende nuligen maatte beordres til at aflese allerede udcommanderede Soldater, da disse Penge kun kunne betales eengang pr. Mand for et fuldt Togt, saa at den der ikke gjør det fulde Togt, ifsun' erholder forholdsmaessig Undeel i dem. Som Følge heraf kan der i intet Tilfælde ombord i Krigssfibene udbetales Paaklædningspenge til Soldaterne. (Ministeriets Resol. 5. Novbr. 1856, 4. Decbr. f. A.)

Naar de med Krigssfibene udcommanderede Soldater efter endt Togt returnere hertil, bliver at iagttagte, at der ved Afgangene fra Skibene til Troppeafdelingerne skal medgives dem deres Skibs-Contrabøger, hvori af vedkommende Proviantregnskabsfører indføres en fuldstændig Opgjørelse af hvad der tilkommer Soldaten ombord, hvormeget han har modtaget, og hvad hans Tilgodehavende andrager. For Rigtigheden af Opgjørelsen er Proviantregnskabsføreren ansvarlig, og bliver samme at forsyne med hans Underskrift og Officeres-Utteft. Saasnart Soldaterne ere afgaaede, indsendes til Ministeriet en Gjenpart af Afregningen, hvilken Gjenparts Rigtighed attesteres af Proviantregnskabsføreren, og hvor efter Soldaternes Tilgodehavende paa sædvanlig Maade herfra vil blive Krigsministeriet anviist.

De fornødne Blanksletter til de ommeldte Afregninger udleveres paa Forlangende i Ministeriets Commisariats- og Bogholder-Contoir. (Resol. 6. Marts 1856.)

Ælædningsstykker for
det indrullerede
Mandskab.

30.

Ministeriet har foranstaltet, at der i Hovedmagasinet haves i Oplag et Partie af de for det udcommanderede indrullerede Mandskab reglementerede Trøjer, Skjortekraver og Huer, hvorfaf Skibscheferne paa Requisition kunne erholde udleveret de fornødne Stykker for at tildeles dem af Mandskabet, der ikke ere forsynede med de befalede Ælædningsstykker, mod at Beløbet af hvad det Udleverede kostet afgøres i de Paagjeldendes Afregning. De til Huerne hørende Vaand anskaffes af vedkommende Skibschef for Skibets Regning, hvorimod Cocarderne foranstaltes anskaffede af Ministeriet, ligeledes uden Udgift for Mandskabet, og udleveres fra Hovedmagasinet paa Skibschefens Requisition.

31.

Exemplarer af In-
struktioner og Regle-
menter samt Signal-
bøger.

De for Skibene fornødne Exemplarer af Instructioner og Reglementer samt Signalsbøger udleveres efter vedkommende Skibschefs Requisition fra Ministeriets Secretariat og Commando-Contoir, til hvilket de efter endt Togt igjen blive at remittere.

Marineministeriet, København den 3^{de} April 1857.

O. W. Michelsen.

N. R. Petersen.

Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1.

Det paaligger Skibscheferne at anmeldte og paavise Chefs-Rapporten, for Flaade-Inspecteuren alle de Mangler og Forandringer, som agtes omhandlede i Chefs-Rapporten, for at de kunne blive undersøgte af Bedkommende, medens Skibet endnu er udrustet og bemanded. (Resol. 10. Marts 1858).

2.

Da Øsie og Øsiereeb paa Skruessfibe ere utsatte for Øsie og Øsiereeb paa at blive uklare, er det overladt til Chefsens Skjøn at bestemme, naar Øsie og Øsiereeb skulle paasættes Skruessfibes Ankere. (Resol. 9. Marts 1858).

3.

For saavidt muligt at komme til Kundsstab om, hvad Brud paa Jerngods, der foranlediger Brud paa Skibenes Jerngods, skal ombord enhver sonderbrudt Jerngenstand af nogen Bethydenhed, som uden Savn kan henlægges, aftages og opbevares paa et tørt Sted, og strax efter Hjemkomsten afleveres til Værftet, før der at undersøges. (Circulaire 12. August 1857).

Signal for Brand.

Før alle Flaadens Skibe er reglementeret som Signal for Brand: „Kimen med Klokkens og en langtrukken Piben af Underofficererne ved Lugerne“; hvilket Signal betegner, at Mandskabet skal møde efter Brandrullen. (Circulaire 17. Februar 1858).

Cassation af Mandskab.

Med Hensyn til Cassation af udstrevet eller andet i Sø-Estatens Tjeneste værende Mandskab forholdes i Overensstemmelse med Justitsministeriets Bekjendtgjørelse af 12. October 1857 og Regulativ af samme Dato.

Conduitelister for det faste Mandskab.

I Conduitelisterne over det udcommanderede faste Mandskab skal vedtegnes Oplysning om de Tillæg, der i Henhold til allerhøieste Resolution af 2den Februar 1852 paa Toget ere tilstaaede Topgaster, Kanoncommandeurer m. Fl. (Resol. 25. Januar 1858).

Straffelister for Soldater.

Når de med Krigsskibene udcommanderede Soldater efter endt Togt afgaae fra Marinens Tjeneste, skal der af vedkommende Chef tilstilles de Troppeafdelinger, hvortil Soldaterne henhøre, Straffelister, indeholdende fornødne Oplysninger om, hvorvidt bemeldte Mandskab har været straffet ombord, enten disciplinarisk eller ved Krigsretsdom. (Circulaire 11. Mai 1857).

Signalerings.

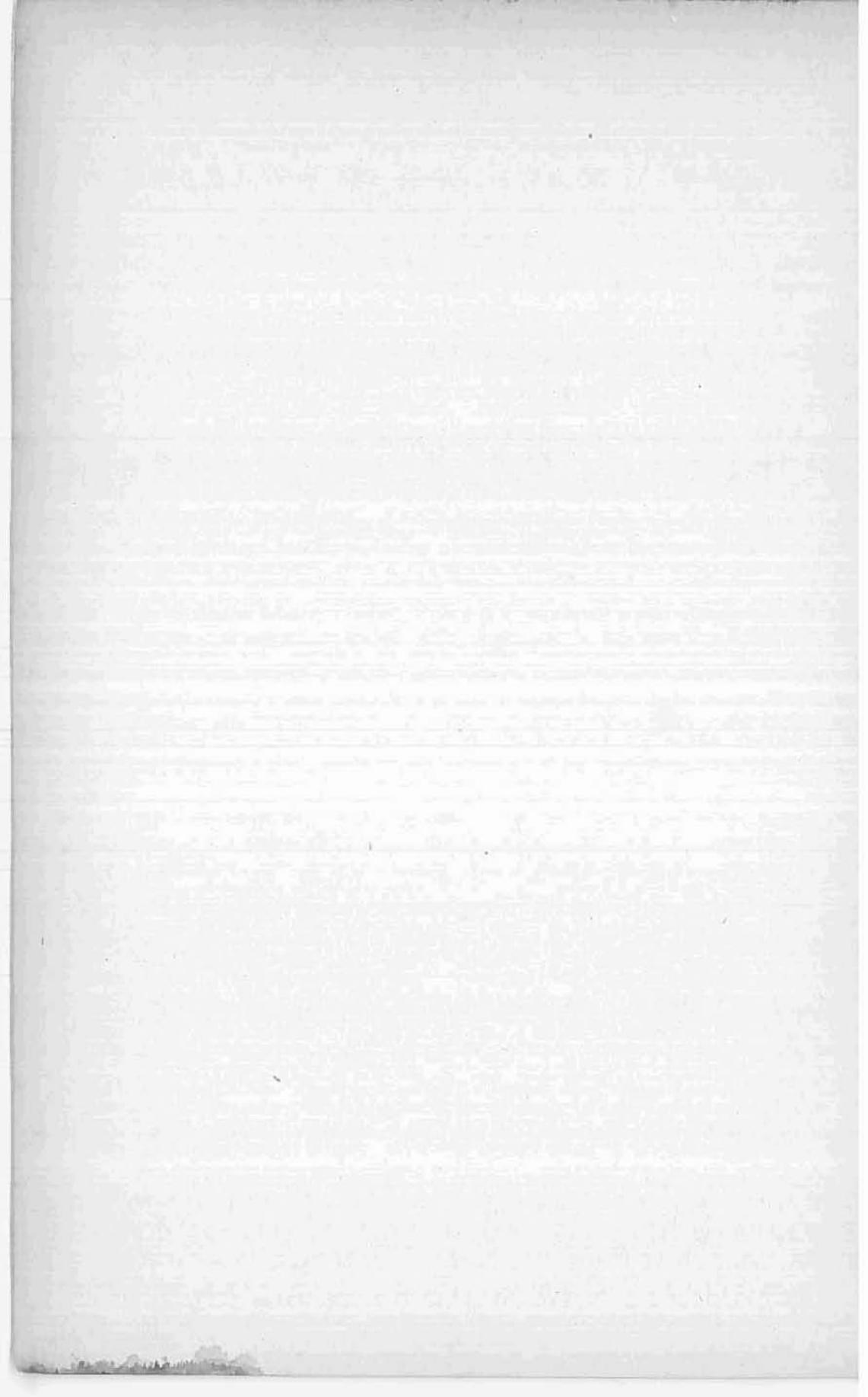
Som Følge af den i Tillæg til Instructioner og Reglementer af 3. April 1857 Nr. 5 omhandlede Forandring ved Signaleringsmidlerne for Dagsignaler, blive de i Signalbogens Pag. 27—30 anførte „Enkelte Signaler med eet

Signaleringsmiddel", istedetfor efter den i Signalbogens Pag. 5
givne Forklaring, at udføre i Overensstemmelse med den paa
Flagkaartet givne Anvisning, hvorefter ethvert Signalerings-
middel har en fast Bethydning, og ere de i Signalbogen inde-
holdte Tabeller med 2 Signaleringsmidler ikke anvendelige.

Marineministeriet, København, den 20^{de} April 1858.

O. W. Michelsen.

N. R. Petersen.



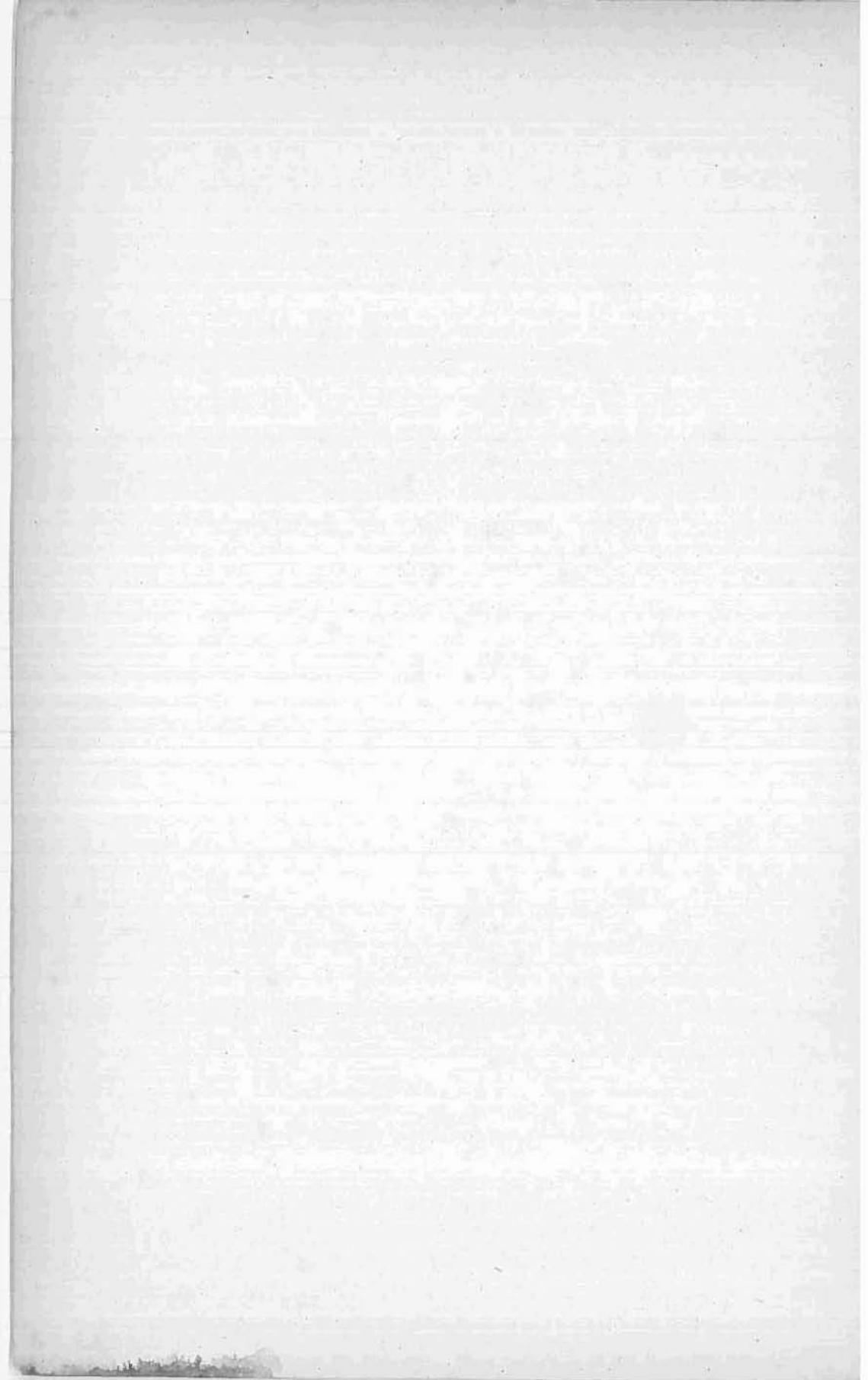
Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

Forholdsregler til Jagttagelse for Cheferne af Krigsskibe, for at undgaae Paaseiling. Dat. 16de Marts 1859.

Ophævet ved Kongelig Anordning af 28de April 1880 (Kundgjørelse for Søværnet Nr. 13 1880).



Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1.

De ved allerhøieste Resolution af 3. Februar 1859 approberede Dag-Signaler for Seil- og Damp-Krigsskibene blive at anvende til Signalerig mellem danske Krigsskibe istedetfor de i Tillæg I Nr. 5 ommeldte Dag-Signaler, og bortfalder som Følge heraf Bestemmelserne i Tillæg II Nr. 8.

Dag-Signaler.

2.

De i Nat-Signalbogen Pag. 11, 13, 21, 28, 46, 47 og 49 indførte Forandringer og Tilføjelser angaaende Signaler for de tre Sætninger: „Slæberen maa friflæs“, „Slæberen skal fastes løs“ og „Slæberen er sprungen“, blive at tage til Følge.

Nat-Signaler.

3.

Som Følge af de ved allerh. Resol. af 3. Februar 1859 approberede Dag-Signaler udgaae af Sø-Taktikbogen

Sø-Taktik.

de 3 Bladet fra Pag 15 til Pag 20, begge incl., og blive de i Taktibogen indeholdte Henviisninger til Signaler at forandre i Overeensstemmelse med det nu gjældende System.

4.

Stryng og Lodhiven.

Foranlediget ved indkomne Klager over at Flere af de somilitaire Corpsers Mandskab havde viist Mangel paa Færdighed i Stryng og Lodhivning, har Ministeriet fastsat følgende nærmere Bestemmelser med Hensyn til de i Instructionernes § 98 Nr. 8 forestrevne Øvelser i Stryng og Lodhivning:

at Øvelserne bør foretages med alt udcommanderet fast Mandskab, der ikke allerede er i Besiddelse af fuldstændig Færdighed i saa Henseende, og at de skulle foretages efter en vis Tour, saa at saavidt muligt alle udcommanderede faste Folk opnaae saa megen Færdighed i Stryng og Lodhivning, som Omstændighederne og Togtets Beskaffenhed, tillade,

at de omhandlede Øvelser skulle stilles under specielst Tilshyn og Ledelse af en Officier, som Chefen dertil beordrer,

at denne Officer vil have at føre en Protocol over Øvelserne, hvilken Protocol, tilsigemed en Bedømmelse af hver enkelt Mands Færdighed og Fremgang, ved Togtets Slutning af Chefen indsendes til Chefen for Orlogsværftet.

5.

Artillerielærlingers
Underviisning.

Da det er forebragt Ministeriet, at de Beretninger om Artillerielærlingers Øvartals Examens ombord, til hvilke de udgaaende Skibe forsynes med trykte Schemata, ikke altid give tilfredsstillende Oplysninger, indførtes herved de i Tillæg I Nr. 17 givne Bestemmelser om bemeldte Lærlingers Underviisning ombord, med Tilhørende, at alle de angivne Discipliner, uden Undtagelse, saavel i Matros- som Artillerifagene, skulle tilbørligen indøves og bedømmes.

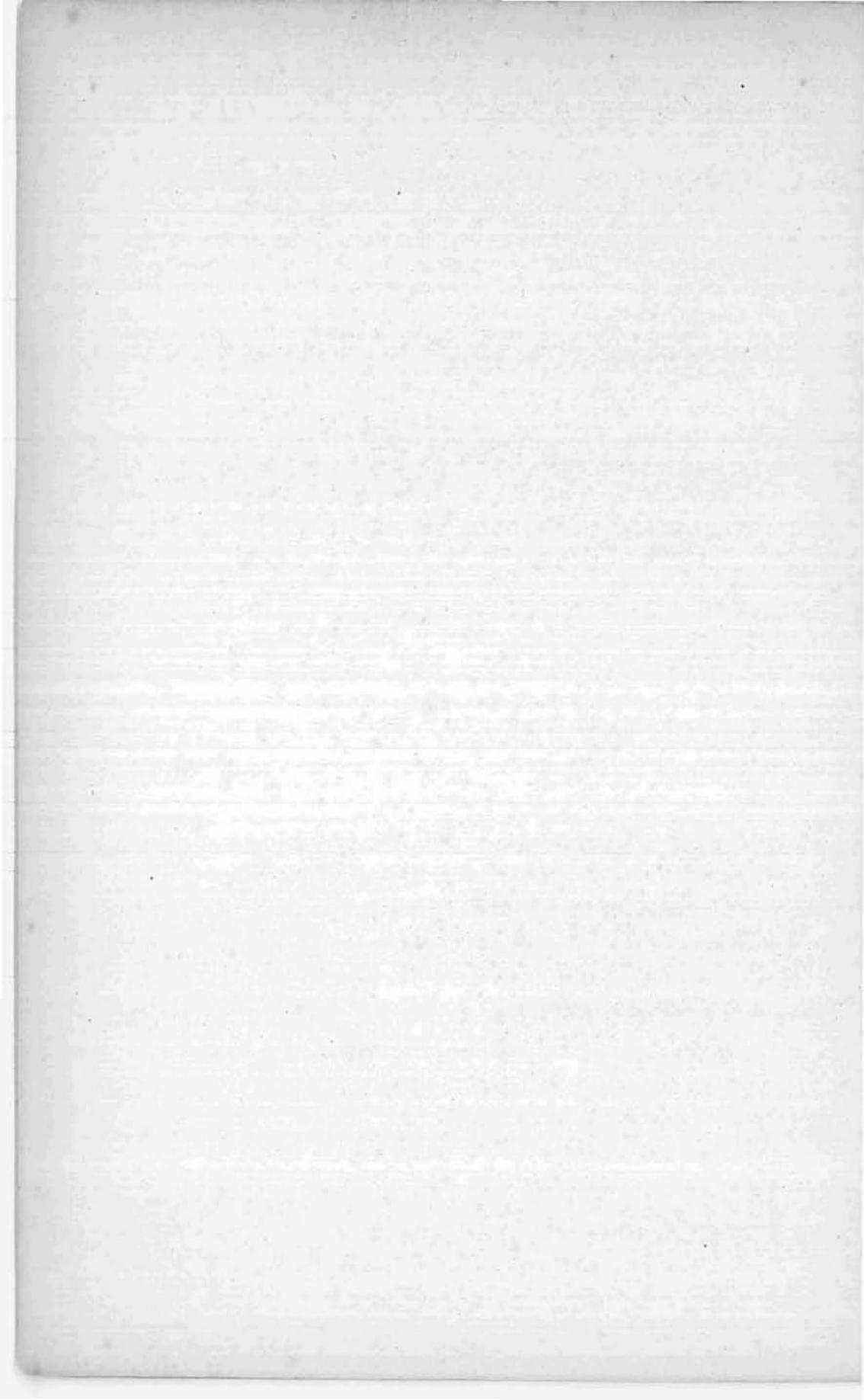
6.

De i Tillæg I Nr. 20 ommeldte midlertidige Bestemmelser af 5. Juli 1851, angaaende Maskinpersonalets Villaaar ombord, ere forandrede ved allerhøieste Resolution af 2. Mai 1858. Maskinpersonalet.

Marineministeriet, Kjøbenhavn den 11^{te} April 1859.

O. W. Michelsen.

N. R. Petersen.



Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1.

Følge allerh. Resol. af 28de Marts 1860 er Officererne for Fremtiden fritagne for den dem hidtil påhvilende Pligt, til at føre hver sin egen Journal efter Skibets Logbog, og er som Følge heraf § 222 af Instructionerne ophævet (Circulaire 30. Marts 1860).

Journalsføring af Officerer.

2.

Ministeriet har foreløbig bestemt, at der paa de udgaaende Skibe skal føres en „Journal for Ugens Øvelser“ af Form og Indhold som Schemaet i den Protokol, der fra Ministeriets Secretariat meddeles enhver Skibschef, hvorimod den hidtil befalede Exerceerprotocol med tilhørende 5 Schemata, for Kanon-Exercitien, Kart Skib, Haandvaabenøvelser, Skibs Manoeuvrer og Fartøjs Manoeuvrer bortsalder.

Journal for Ugens Øvelser.

3.

Med Hensyn til Exercitien blive efternevnte allerhøjest approberede Reglementer at tage til Følge:

Reglementer for Exercitien.

Reglement for Exercitien med Kanoner i almindelige og marshalste Raperter, approberet ved allerh. Resol. af 25. April 1860;

Reglement for Exercitsen med Kanoner i Slæde-Kaperter,
approberet ved allerh. Resol. af 4. Februar 1861;
Reglement for Klarskib, approberet ved allerh. Resol. af 28.
Januar 1861.

4.

Signaler for Kanon-
og Transportbaade.

De til Prøve approberede Signaler for Kanonbaadene og
for Transportflaaden, der nu ere foranstaltede trykkede som
Manuscript, blive indtil videre at tage til Følge.

5.

Commandotegn.

Flaadeinspekteuren fører, naar han er Orlogscapitain,
Orlogsstander uden Stok, hvilken ved dens Heisning og Strygning
skal saluteres med 9 Skud (Circulaire 10. Mai 1860).

Som Commandotegn for de Officerer, der føre Commando
af Deslinger af Flaaden, har Ministeriet bestemt:
at en Orlogscapitain, der er Eskadrechef, skal føre Stander uden Stok;
at en Capitainslutenant, der er Chef for en Division Kanon-
fartøier, skal føre Stander med Stok; og
at en Lieutenant som Chef for en Division Kanonfartøier skal
føre en rød Stander med et lille hvidt Kors ved Stander-
liget, uden Stok og uden Split (Skrivelse 28. Februar 1861).

6.

Uniformer for Skibs-
læger og Proviant-
forvaltere.

De i Tillægs Instructionerne af 3. April 1857 Nr. 19
indeholdte Bestemmelser om Uniformer for Skibs-læger og Proviant-
forvaltere ere forandrede ved allerh. Resol. af 11. Mai 1860.
(Circulaire 18. Mai 1860).

7.

Diæter for Flaade-
inspekteuren.

Den under 15. April 1852 givne Forskrift, der er op-
tagen i Tillægs Instructionerne af 3. April 1857, om at
Flaadeinspekteuren bliver at bespise ved Skibscheffens Bord, for-
andres derhen, at saalænge Flaadeinspekteurens Commando veier
paa et Skib, har dettes Chef at holde hans Bord, imod i sit
Regnskab at beregne sig til Udgift 10 Rd. daglig i Diæter for

Glaadeinspecteuren og hans Adjutant til sammen (Circulaire 12. Mai 1860).

8.

Lønningsberegningen med Hensyn til Forpleiningen for de med Krigsskibene udkommunderede Soldater skal i Overeensstemmelse med den ved Landmilitair Etaten gjældende Praxis for Fremtiden rette sig efter, om de have mødt eller ere afgaaede før eller efter Kl. 12 Middag (Resolution 27. Marts 1860).

Lønningsberegning
for Soldater.

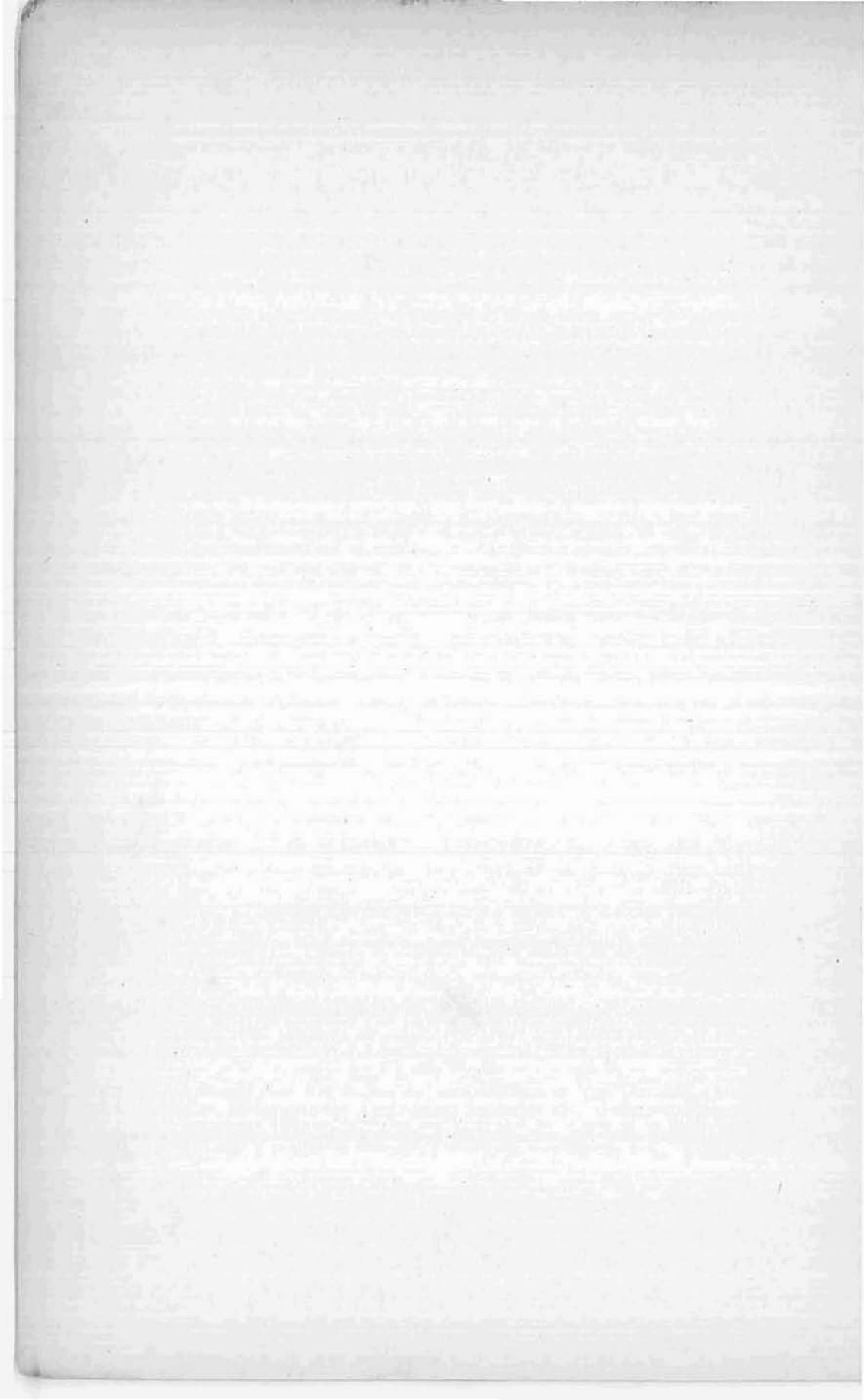
9.

For at forebygge Uregelmæssigheder, der have viist sig ombord i de Kongelige Skibe ved Besigtelser over forealdende Beskадigelser paa Øl-Foustager, har Ministeriet indtil videre bestemt: at Besigtigelsene ombord paa Øl, hvormed Skibene forsynes herfra, bortfalde, naar ikke betydelig Bræk eller Beskadigelse er tilstede paa Foustagerne, i hvilket Fald hver Gang en Commission vil være at udnaevne af Chefen til at foretage Besigtelsen og attestere Mangelen, der kun godt gjøres Proviantregnskabsføreren, forsaavidt der efter endt Togt ikke findes Overflud; at der tilstaaes Proviantregnskabsføreren, som Godtgjørelse for Dphævelsen af de ommeldte Besigtelser, 4 pct. af hele Udgiften, foruden de reglementerede 2 pct., altsaa i alt 6 pct.; at denne Godtgjørelse ikke tilstaaes Proviantregnskabsførerne paa Logisskibene og Batteriet Trefroner.

Marineministeriet, Kjøbenhavn den 20^{de} Marts 1861.

Steen Bille.

N. R. Petersen.



Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1.

Bestemmelser i § 238. 2 af Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe, angaaende Af læggelse af Regnskab over Forbruget af Kul og Brænde m. m., forandres derhen:

at Næstcommanderende friges for at modtage og af lægge Regnskab for Steenkul og Brænde;

at dette Regnskab optages i Proviantregnskabet eller, hvis dette ikke føres, i Materialregnskabet;

at Næstcommanderende vedbliver fremdeles at væge over, at der holdes god Deconomie med Forbruget, hvis Rigtighed af ham attesteres. (Resol. 1. October 1860).

Regnskab over Kul
og Brænde.

2.

Maschinistersvende, naar de udcommanderes som Maschinemestre, skulle være Medlemmer af Messen. (Resol. 18. Mai 1861).

Maschinistersvende
Medlemmer af
Messen.

3.

Ereecer Reglement
for Haandvaaben.

Det under 12. Juni 1854 allerh. approberede Ereecer-
Reglement for Haandvaaben er forandret i Overeensstemmelse
med hvad der ved allerh. Resol. 8. August 1860 for Land-
Etatens Vedkommende er fastsat. (Allerh. Resol. 29. Januar
1862).

4.

Besparelse af Skibskost.

Da det har viist sig, at de i Tillæg til Instructioner og
Reglementer af 3. April 1857 Nr. 26 Post 1, 2 og 3 givne
Bestemmelser, — der tilsigte, at de af Folkene, der paa Grund
af Landlov eller andre Marsager ikke kunne myde de reglement-
erede Maaltider, skulle saavidt muligt foranstaltes saa betime-
ligt udskevne af Skibskosten, at denne kan bespares for Stats-
kassen, — ikke altid følges, saa indskjerves disse Bestemmelser
herved til strengt at overholdes, idet der til Diemedets Op-
naaelse endvidere fastsættes Følgende:

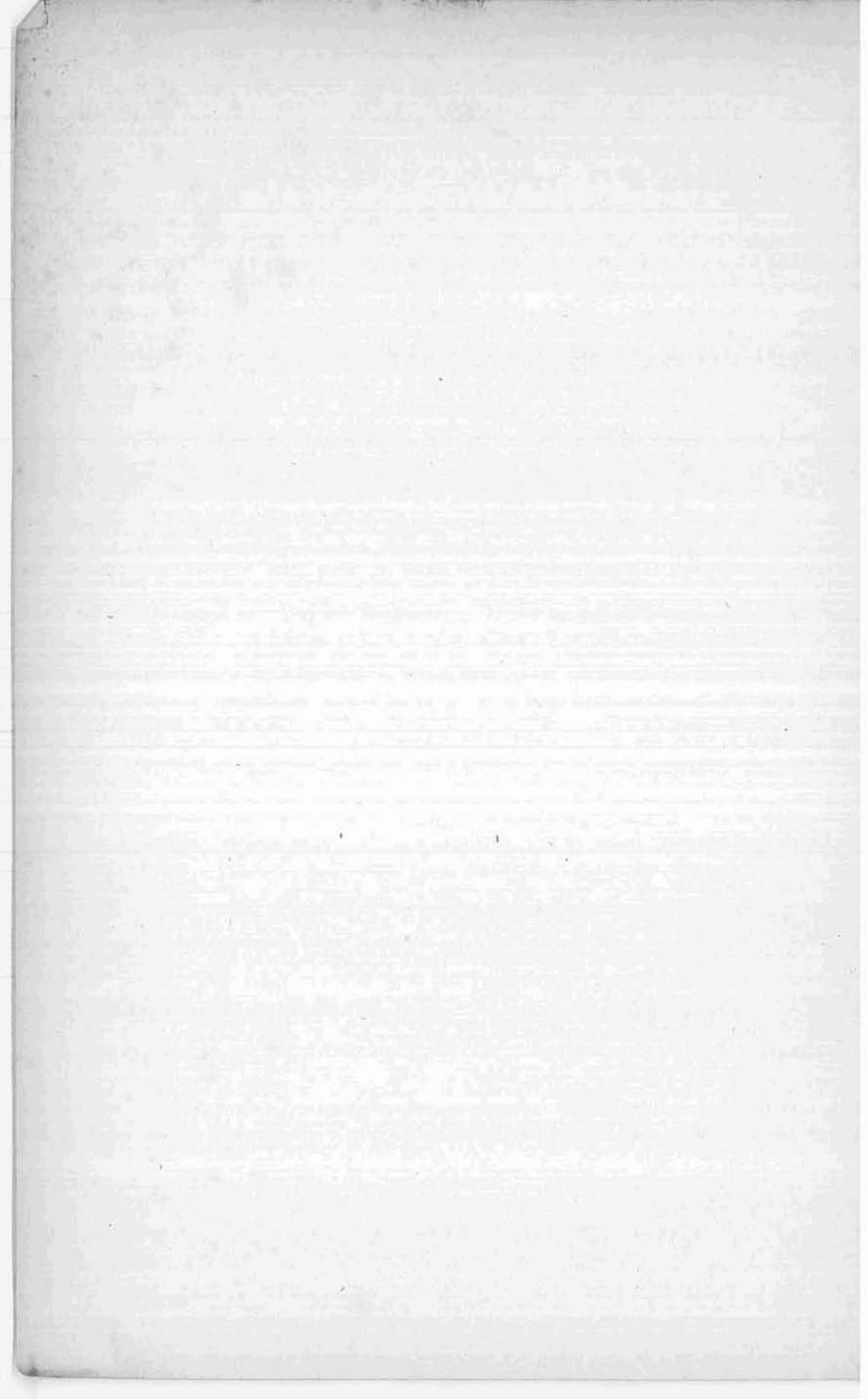
1. Naar Landlov finder Sted, skal det strax afgjøres, fra
hvilke Maaltider de paagjældende Folk udeblive, og dette
har Næstcommanderende da at opgive Proviantregnskabs-
føreren, hvorefter denne kun foranstalter Proviant udvejet
til det Antal, der skal indfinde sig til de forskjellige
Maaltider;
2. Det Antal Folk, der saaledes udgaaer af Skibskost, skal
Proviantregnskabsføreren strax anføre i en særskilt Journal,
i hvilken han ogsaa daglig skal anføre det Antal, der for-
bliver ombord eller efter de tagne Bestemmelser møder til
de forskjellige Maaltider, hvorpaa Journalen forelægges
Næstcommanderende, der attesterer samme hver Dag, naar
rigtig befunden. Denne Journal skal ogsaa engang om
Ugen forelægges Chefen, der forsyuer samme med sin
Paategning;

3. Ifstedsfor den i ovennævnte Nr. 26 Post 3, til Bilag ved Proviantregnskabet befalede Officeersattest, skal for Fremtiden den forannævnte atesterede Journal følge med Regnskabet, til Hjemmel for, hvormange Mænd der daglig have faaet Skibskost. (Resol. 24. April 1862).

Marineministeriet, Kjøbenhavn den 6^{te} Mai 1862.

Steen Bille.

N. R. Petersen.



Tillæg

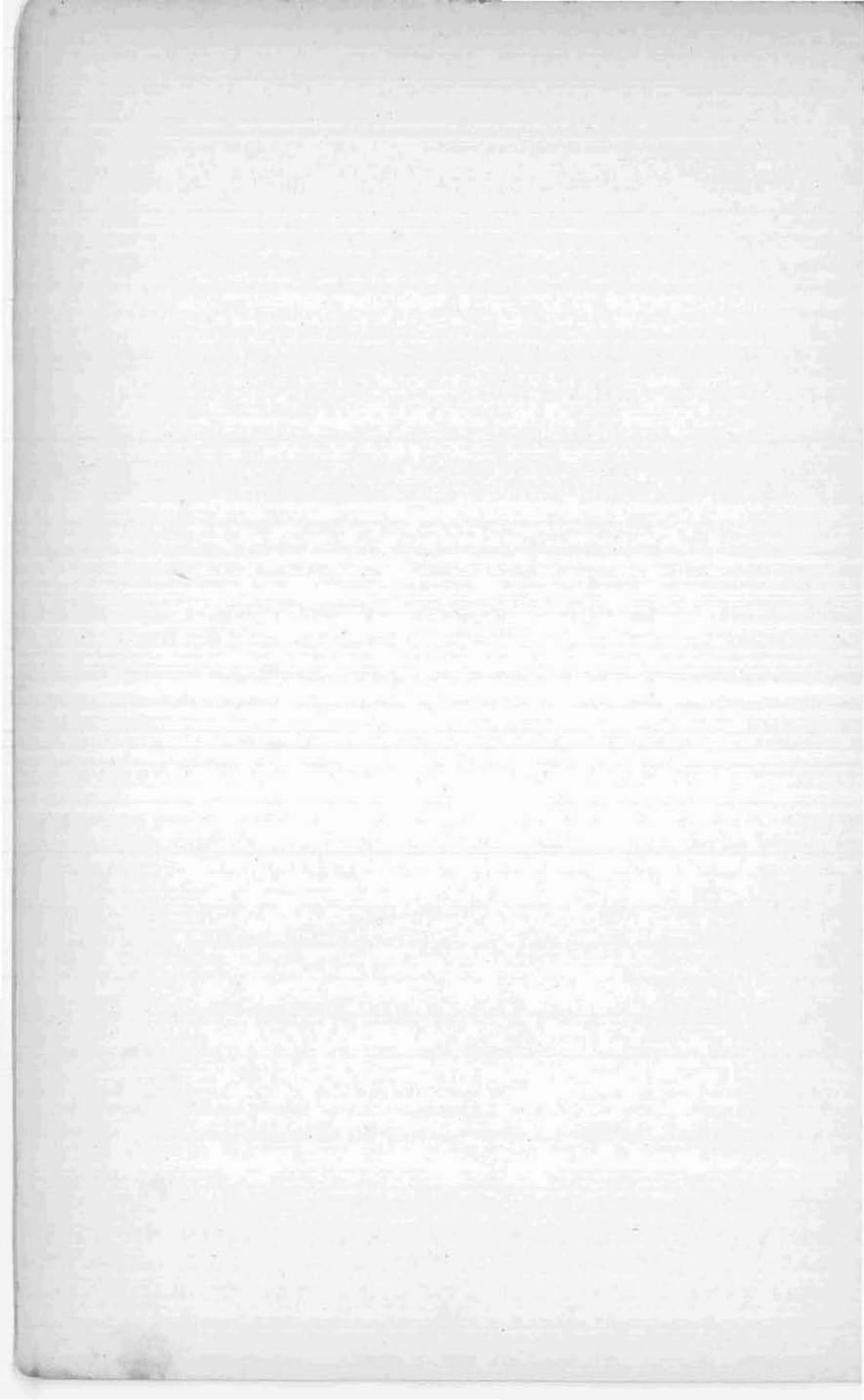
til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de
Kongelige Skibe.

Bestemmelser for at forhindre Sammenstød tilføres.

Dat. 30te Juni 1863.

Ophævet ved Kongelig Anordning af 28de April 1880 (Kundgjørelse for
Søværnet Nr. 13—1880.)



Tillæg

til

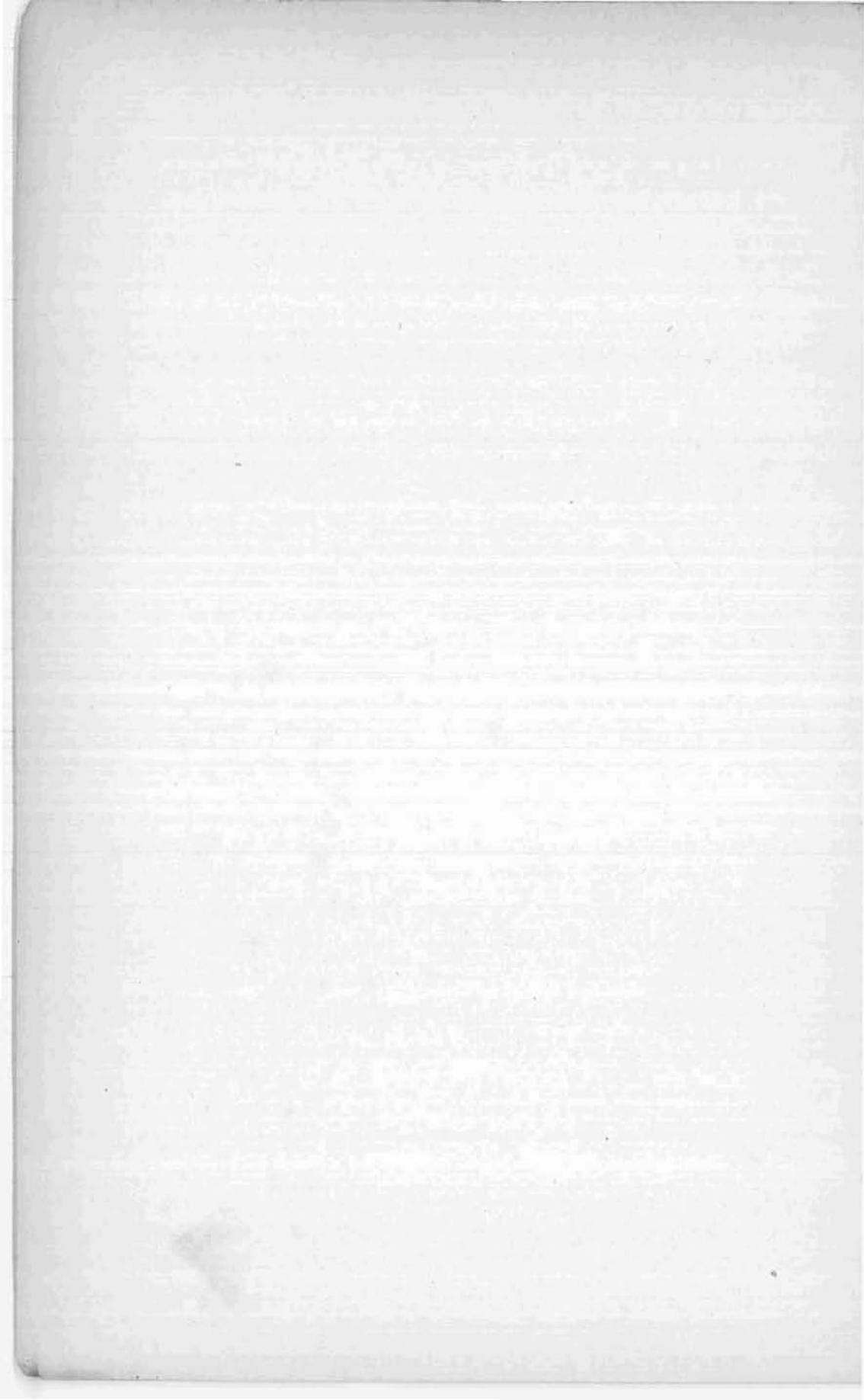
Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

Hvad der for Fremtiden maatte blive opsamlet af Suppefisidt paa de paa Togt udeværende Krigsskibe skal tages forholde m'd det ombord opsamlede Suppefisidt. til Indtægt af Proviantregnsskabsføreren, og, forsaavidt det ikke i Henhold til Bestemmelserne i Søkrigs Artikelsbrev af 8de Jan. 1752 § 527 kan anvendes ombord, efter Hjemkomsten afleveres til Hovedmagasinet, eller, naar Bladsen ombord ikke tillader Opbevaring, realiseres paa bedste Maade, og Beløbet tages til Indtægt i Chefens Regnskab; Alt uden Godtgjørelse til Skibets Mandsskab, som ikke herpaa har noget Krav. (Resol. 22de August 1863).

Marineministeriet, d. 20^{de} August 1864.

O. Lütken.

C. Schønheyder.



Tillæg

til

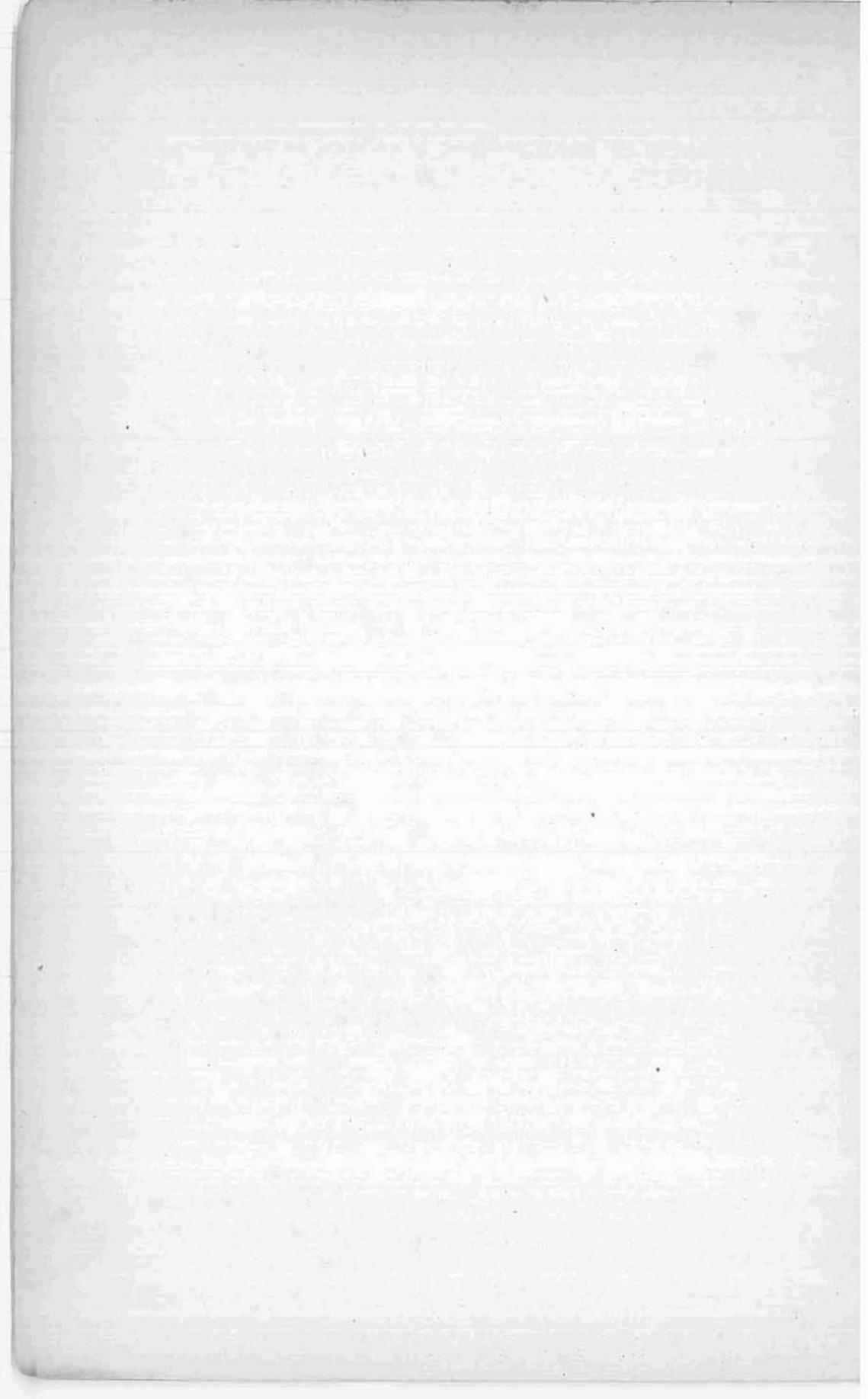
Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

Maar Lukafør fordeles til Officerer og Embedsmænd og Fordeling af Officers
det viser sig nødvendigt at to eller flere have fælles Lukaf, iagt-
tages det, i Forbindelse med § 35, at Officerer og Embedsmænd
ikke faae Lukaf sammen, men Officerer for sig og Embedsmænd
for sig.

Marineministeriet, den 5^{te} Mai 1866.

H. Grove.

Schultz.



Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

I Henhold til Kongelig Anordning af 19de Marts d. II. meddeles herved følgende Tillæg til „Bestemmelser for at forhindre Sammenstød tilføres“, dateret den 30te Juni 1863. (Tillæg VII.)

Bestemmelserne i §§ 11 og 13 af ovenanførte Bestemmelser af 30te Juni 1863 (§§ 11 og 13 i Anordning af Seilads §§ 11 og 13. 9de August 1867) gjælder ikke for de Tilfælde, hvor Skibe komme lige eller næsten lige mod hinanden paa sådanne Maade, at der er Fare for Sammenstød. Bestemmelserne gjælder følgelig ikke for 2 Skibe, som ved at fortsætte hvert sin Cours, ville gaa eklatant af hinanden.

De eneste Tilfælde, paa hvilke Bestemmelserne i de nævnte 2de §§ anvendes, ere de, i hvilke hvert af de 2 Skibe støvner lige eller næsten lige paa det andet, altsaa om Dagen i de Tilfælde, hvor hvert Skib seer det andets Master overeet eller næsten overeet og i Linie eller næsten i Linie med dets egne, og om Natten i de Tilfælde, hvor hvert Skib er saaledes stillet, at det seer begge Sidelanterner i det andet Skib.

Nærmere Forklaring af
Reglerne for Styring og
Seilads §§ 11 og 13.

De omhandlede 2de §§ gjælde ikke for de Tilsælde,
hvori et Skib om Dagen seer et andet Skib forude, hvis
Cours krydser dets egen, samt hvor om Natten det ene Skibs
røde Lanterne vender imod det andet Skibs røde Lanterne,
eller hvor det ene Skibs grønne Lanterne vender imod det
andet Skibs grønne Lanterne, eller hvor alene en rød Lanterne
sees forude, eller hvor alene en grøn Lanterne sees forude,
eller hvor både en rød og grøn Lanterne sees samtidigt paa
alle andre Punkter end forude.

Marineministeriet, d. 15^{de} Mai 1869.

O. Suenson.

A. B. Rothe.

Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1.

I Henhold til Lov om Søtillæg m. v. ved Søværnet Untagelse og Lønning af af 6te Marts 1869 § 5 ere Skibschef og Officeerstmesse Hovmestere og Mesterkof. bemhyndigede til at antage de paa Bemandingsreglementet opførte Hovmestere og Mesterkof med en maanedlig Lønning af indtil henholdsvis 25 Rd. og 30 Rd. for hver samt Skibskost, imod at der afdækkes Regnskab for det indenfor denne Grænse virkelig udbetalte Beløb. (Resol. 27de Mai 1869).

2.

Forsaavidt den Portion Skibskost, som i Henhold til Istedetfor Skibskost kan Lov om Søtillæg m. v. ved Søværnet af 6te Marts 1869 der gives Hovmestere og § 5 tilkommer Hovmestere og Mesterkof, ikke ønskes oppebaaren in natura, kan der istedetfor samme gives Godtgjørelse i Penge efter den af Ministeriets Commissariats-Departement opgivne Værdi, hvilken Godtgjørelse maa udbetales Vedkommende i Forbindelse med Lønningen og paa samme Viskaar med Hensyn til Forskud etc., som for denne ere bestemte. (Resol. 22de Marts 1869).

Alle Emballeringsgjen-
stande skulle efter endt
Togt afleveres til Dr-
logsværftet.

Alle Emballeringsgjenstande, hvad enten de af Skibs-
regnskabsførerne ere modtagne mod Kvittering som Regnskabs-
gods, eller uden Kvittering, skulle efter endt Togt afleveres til
Drlogsværftet, for efter Umstændighederne enten paauh at be-
nyttes, eller at bortsælges som casseret Gods. (Resol. 18de
September 1867).

Marineministeriet, d. 7de Juni 1869.

O. Suenson.

A. B. Rothe.

Tillæg

til

Instructioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

1.

I Henhold til Lov om Sættilæg m. m. ved Søværnet Tillæg til Kanoncommandeurer, Ladere, Topsgaster, Lodhivere, Roergjængere og Barberer af 6te Marts 1869 § 11 bemhyndiges Chefen for et Krigsskib herved til, som Opmuntring for god Tjeneste at udbetale efter nævnte blandt Besætningen nedenstaaende Tillæg, nemlig:

Tillæggets Størrelse.	Antal i Skibe med en Besætning af:			
	200 Mand og derover.	imellem 100 og 200 Mand.	imellem 50 og 100 Mand.	50 Mand og under.
Rd. f.				
Kanoncommanderer	1	efter Antallet af Kanonbesætningen.		
Ladere	" 48	indtil 2 pr. Kanonbesætning.		
Topsgaster	1 "	12	6	" "
Lodhivere	1 "	4	2	2 1
Roergjængere	1 "	6	4	2 1
Endvidere kan der tilstaaes dem, der forrette Tjeneste som Barberer . . .	1 "	4	2	1 "

2.

Hvem Tillægene kunne
gives og Bestemmelserne
for samme.

Tillæget kan kun gives til dem, der ere udcommanderede
som Menige.

Det beregnes fra Commandoen heises til den stryges,
efter samme Regler som Sølønningen. Bestemmelsen om hvem
Tillæget skal tilstaaes maa først tages 2 Maaneder efter at
Commandoen er heist, forsaavidt Togtets Varighed tilsteder det,
og tilstaaes kun den, der ifølge Indstilling fra Skibets Næst-
commanderende ved hele sit Forhold har gjort sig værdig dertil.

Tillæget kan kun beregnes den Paagjældende fra den
Dag, han er ansat i, til den Dag han efter fratræder en af
de omtalte Poster.

3.

Ingæn kan oppebære
flere end 2 Tillæg.

Ingæn kan tildeles flere end 2 af de ansørte, maaned-
lige Tillæg, selv om han maatte være ansat i flere af de
Poster, for hvilke de gives og anbefalet for god Tjeneste i disse.

4

Tillæget gives ikke paa
Logisfæbet og paa Bagt-
fæbet paa Københavns
Nhed.

Paa Logisfæbet og Bagtfæbet paa Københavns Nhed
kan ovennævnte Tillæg ikke gives.

5.

De tidligere Bestemmelser
om disse Tillæg bortfalde.

Bestemmelserne for Størrelsen af det Tillæg, som
Chefen maanedlig kan tilstaae Topsgaster, Kanoncommandeurer
m. Fl. af 10de Februar 1852 ere fra 1ste April d. A. hævede
ifølge § 18 af ovennævnte Lov af 6te Marts 1869.

Marineministeriet, d. 12^{te} Juni 1869.

O. Suenson.

Suenson.

Forandringer og Tillæg

til

Instruktioner og Reglementer for Tjenesten paa de
Kongelige Skibe (Maskinvæsenet vedrørende).

Kjøbenhavn.

Trykt hos I. H. Schulz.

NETTIE BOYD

NETTIE BOYD
1870-1950
NETTIE BOYD
1870-1950

NETTIE BOYD

NETTIE BOYD

Sans Majestæt Kongen har under Dags Dato allerhøist
stædæstet følgende

Forandringer og Tillæg

til

Instruktioner og Reglementer for Tjenesten paa de Kongelige Skibe (Maskinvæsenet vedrørende).

Chefen.

De i 1ste Kap. 10de Afsnit indeholdte Paragrafer (§§ 196 — 213) ophæves og i deres Sted træde følgende:

1. Naar en Officer har modtaget Kommando som Modtage Maskinmeisterbogen med Bilag, indeholdende Oplysninger om Skibets Hovedmaskiner og Kjedler med Rørledninger og andet tilbehør, Placeringen af Kingstonventiler og andre Aabninger i Skibssiden under Vandet, de forskjellige Smaamaaskiner, Sprøjter og Pumper med Rørledninger, Skibets Inddeling i vandtætte Rum med Sluseventiler, Haner og vandtætte Døre i Skodder og Dæk. Efter at have gjort sig bekjendt med de modtagne Oplysninger, overgiver han Maskinmeisterbogen med Bilag til Næstkommandererende, af hvem de udleveres til Skibets 1ste Maskinist med Ordre til ved Overtagelsen af Skibet at undersøge og afgive Melding om, hvorvidt Alt er i Orden.

Bed Kommandoens Strygning indsendes Maskinmeisterbogen med Bilag til Chefen for Orlogsværftet.

2. Ved Overtagelsen af et Fernskib beordrer han Underjøse Næstkommandererende til at lade 1ste Maskinist i Forbindelse Krogets Tilstand med Skibets Kommermand foretage en omhyggelig In-

spektion af enhver tilgjængelig Del af Yder- og Sider-
skibet, og afgive Melding navnlig om Pladernes, Malin-
gens og Cementens Tilstand.

Paa Togt lader han en saadan Inspektion foretage
hver 6te Maaned eller oftere, om han finder det fornødent,

Undersøge Kullæserne. 3. Han beordrer Næstkommanderende til at lade 1ste Maskinist undersøge, om alt Dræværk i Kullæserne, hvad enten det danner en Del af Skibssiden eller ikke, er forsvarligt klædt med Jern- eller Zinkplader for at beskytte mod Ildsuaade ved Selvantændelse af Kulbeholdningerne.

Foretage Maskinprøver m. m. 4. Naar han fra Orlogsværftet har modtaget Melding om, at Maskiner, Pumpes, Sproter m. m., ere prøvede, og Alt Maskinvæsenet vedvarende er bragt i Orden, beordrer han Næstkommanderende til at lade 1ste Maskinist foretage saadanne Prøver paa Maskinvæsenets Omraade, som Chefen efter Omstændighederne maaatte finde Anledning til. Hvis det ved disse Prøver er nødvendigt at sætte Dampen op, da indhenter han Tilladelse dertil fra Chefen for Orlogsværftet.

Reserveartiller og Redskaber. 5. Han skal, forinden Skibet forlader Værftet, forvise sig om, at de til Maskinen m. m. hørende Reserveartiller og Redskaber ere ombord. Intet maa efterlades uden Tilladelse fra Chefen for Orlogsværftet.

Ordne 1ste Maskinists Tjeneste. 6. I Skibe med mere end 4 Maskinister fritager han 1ste Maskinist, forsaavidt denne er Mester af 1ste eller 2den Klasse, for at deltage i den almindelige Bagtjeneste i Maskinen, undtagen ved indtrædende Sygdom eller Dødsfald blandt Maskinpersonalet.

Give Ordre for Maskinen. 7. Han giver paa Togtet Ordre til at stikke Fyr, slukke af eller bække Fyrene samt om Maskinernes Gang. Han kan give Ordre til at sætte Damp op for at fordrive Fugtighed og usund Luft eller for at opvarme Skibet, naar han finder det nødvendigt.

Lære Skibets Egenstaber under Damp Skab 8. Han skal bestrebe sig for at komme til Kund under Damp Skab om Skibets Egenstaber under Damp, især med at hjælde.

hvilket Dybgaaende og Styrlastighed det opnaar den største Fart. Saal ofte Omstændighederne tillade det, skal han lade Skibets Amning efterse og indføre i Logbogen.

Den Styrlastighed, han har fundet tjenligst, skal han streebe at holde Skibet paa.

9. Han skal ved Forsøg slæsse sig yderligere Fordelagtigste Kundstab om, hvad der fra tidligere Togter foreligger om Anvendelse af Maskinernes Evne til at bevege Skibet mod Wind og Mastin-kraften. So under forskjellige Forhold, samt om den fordelagtigste Anvendelse af Maskinkraften til Opnaaelse af den størst mulige Fart eller Tilbagelæggelsen af den største Belængde med et givet Kvantum Kul under forskjellige Omstændigheder. Eigeledes skal han, naar Leilighed gives, slæsse sig Kundstab om Skibets Bugsererne.

10. De under Nr. 8 og 9 anførte Sagtagelser, og Optegnelser hvad han forsvrigt finder af Vigtsighed at bemærke med Hensyn til forsøget Skjendstab til Skibets Egenskaber under Damp, skal han paa Togtet optegne for at funne anføre det i Generalrapporten.

11. I Skibe med Seilkraft maa Dampkraft ei Anvendelse af anvendes, hvor Ejerensten paa tilfredsstillende Maade kan udfores med Seil alene. Anser han det nødvendigt for Skibets Sikkerhed, for Ejerensten eller til Øvelse for Maskinpersonalet at anvende Dampkraft, aspasjes denne under tilbørligt Hensyn til den hensigtsmæssigste Anvendelse af Kullene (Nr. 18.)

Bed Togtets Slutning anføres i Generalrapporten de Gange, Dampkraft har været anvendt, og Grunden dertil.

12. Han skal vaage over, at Maskinen og alt Vedligeholdelse andet 1ste Maskinist underlagt Materiel vedligeholdes i Maskinen m. enhver Henseende, og at Maskiner og Kjedler stadig holdes skinlasten ren i tilbørlig Orden, klare til at udvile deres fulde Kraft; at Maskintrummet holdes luftigt og tørt samt jævnlig opvarmes i koldt og fugtigt Veir, naar Maskinen ei benyttes; at Skibets Bund under Maskiner og Kjedler holdes ren og saavidt mulig tør. Han sørger for, at

der gives tilbørlig Tid til Renholdelse, Eftersyn og Iftandsættelse af Maskiner og Kjedler, samt alt andet 1ste Maskinist underlagt Materiel.

Maskinperso- 13. Han lader i Neglen alt det med Skibet underlagt til 1ste Maskinists kommanderede Maskinpersonale være til 1ste Maskinists Raadighed. Raadighed.

Inspicere Maskinrum- 14. Han skal jevnlig inspicere Maskinrummet, saavel under Damp som naar Fyrrene ikke ere tændte.

**Ei gjøre For-
andring ved
Maskinen.** 15. Han maa paa Togtet ikke uden Nødvendighed gjøre nogen Forandring ved Skibets Maskine.

**Naar Begiæ-
ring fra 1ste
Maskinist om
Arbeider i
Maskinen m.
m. afflaas,** 16. Naar 1ste Maskinist, af Hensyn til Konserveringen af Maskiner og Kjedler eller andet ham underlagt arbeider i Materiel, begjærer Eftersyn eller Reparation foretaget eller andre Arbeider udførte, og Chefen finder Anledning hvoredes for til at nægte Tilladelse hertil, enten fordi han anser Arbeiderne for unsdvenlige, eller fordi han af Hensyn til Skibets Ejendom ikke kan tillade deres Udførelse, skal han samtidig hermed beordre 1ste Maskinist til at anføre i Maskinjournalen Grunden, hvorfor denne har begjæret det paagjældende Arbeide eller Eftersyn udført, samt Grunden til at dette er blevet nægtet.

**Søge Havn
paa Grund af
Mangler ved
Maskinen
m. m.** 17. Naar et Skib søger Havn paa Grund af Mangler ved Maskiner eller Kjedler med Tilbehør, skal han lade 1ste Maskinist herom afgive detalieret striftilig Rapport i 2 Exemplarer, der af Chefen indsendes henholdsvis til Marineministeriet og til Chefen for Ørlogsværftet.

**Maskinperso-
nalets Øvelse.** 18. Ved Begyndelsen af et Togt skal han drage Omsorg for, at Maskinpersonalet, saavidt Omstændighederne tillade det, indøves i Kjendstab til og Betjeningen af Maskiner og Kjedler m. m.; særlig skal Uddannelsen af Fyrfolkene være ham magtpaaliggende, saavel til langsom Gang af Maskinerne som til Udvikling af den størst mulige Kraft. Af og til paa Togtet lader han foretage Ab-

skillelse og Eftersyn i Maskinen til Øvelse for Maskinpersonalaet.

Naar Arbeidet i Maskinerne tillade det, lader han Maskinpersonalet deltagte i Øvelser, som egne sig til at fremme militær Anstand, ligesom han lader det indøve i Brugen af de for det bestemte Haandvaaben.

19. Paa Slutningen af et Togt, eller paa længere Togter hver 6te Maaned, skal han lade afholde en Fuldkrafts Prøve af mindst 6 Timers Varighed, under hvilken Maskinen med Betjening af den reglementerede Maskinbesætning skal bringes op til sin høieste Grad af Kraftudvikling. Til Lempling af Kullene kan der om nødvendig ydes Assistance af Dæks-Mandskab. Prøven skal saavidt muligt foretages under gode Veirforhold og falde sammen med Skibets Rute. Under Prøven maales Maskinernes Kraft ved Indikator-Diagrammer, og forskellige Data til Oplysning om Maskinernes Kraftudvikling og Kulforbrug noteres. Rapport om Prøven indsendes til Ministeriet.

20. Hvis 1ste Maskinist anser Maskiner og Kjedler Naar ikke af-
for at være i en saadan Tilstand, at man af Hensyn til fuldkrafts Proven.
Skibets videre Virksomhed ikke bør anstrengte dem ved
en Fuldkrafts-Prøve, kan Chefen lade Prøven bort-
falde. I ethvert saadant tilfælde indsendes en speciel
Rapport til Ministeriet med detailleret Redegjørelse for
Aarsagen til Prøvens Opgivelse.

21. Han beordrer 1ste Maskinist til at føre Tilsyn overde 1ste med eller foretage foretakende Arbeider ved Skrog, Jern-
affutager, Kraner og andet lignende Arbeide ombord eller tilse forskjels-
iland udenfor Verftet. Saadanne Arbeider skulle saavidt lige Arbeider.
muligt udføres af Skibets egne Folk.

22. Han skal påsje, at forneden Sparhommelighed paase Spar-
tagttages med Maskinens Regnskabsgods og at Maskinens sommelighed
Reserveartikler ikke tages i Brug uden Nødvendighed. med Regn-
skabsgods.

Indkjøb af Kul og andet Regnslæbs-
Regnslæbs- gods til Maskinen skal han drage Omsorg for, at det
gods. bliver af hensigtsmæssig og forsvarlig Beskaffenhed. Paa
Kulregningerne skal være anført, af hvilken Slags Kul-
lene ere.

Else synde Kul i Regnveir. 24. Han skal væge over, at Kulfyldning saavidt muligt ikke foregaar i Regnveir eller medens Kullene endnu ere vaade.

Undersøge Temperaturen i Kulkasserne
undersøge, saa ofte han finder Anledning dertil, mindst
i Kulkasserne og udluste en Gang daglig, og lade den indføre i Maskinjournalen.
diese. Han skal væge over Kulkassernes Udluftning ved Aftagelse af Kulkassedæksterne i tørt og godt Veir.

Paa Proves- 26. Paa Prøvetogter eller paa særlige Expeditioner
togter og særlige Expeditions- skal han følge saadanne Instruktioner, som særlig maatte
ner følge blive givne med Hensyn til Prøve eller Benyttelse af
særlige Inn- Maskinerne og andre mekaniske Indretninger ombord.
struktioner.

Vagtchefen.

Som Tillæg til 2det Kapitel 3die Afsnit tilføies:

Overlevering om Maskinen. 1. Naar Skibet er under Damp, skal ved Aflossning den fratrædende Vagtchef meddele noigtig Underretning om Maskinernes Gang og hvad der forsvrigt maatte være at bemærke disse vedrørende.

Forvisse sig om Maskinen Gang. 2. Saasnart han har overtaget Vagten, skal han, hvis Skibet er under Damp, forvisse sig om, at Maskinen har den besalede Gang. Han modtager Melding om Aflossning i Maskinen.

3. Er der ikke givet bestemt Ordre for Maskinenes Rette Maskinenes Gang Gang, retter han denne efter Omstændighederne. nens Gang
ester Om-

Når Skibet går mod Binden, søger han efterstændighederne i Mangel af Omstændighederne at formindste Bindfængset. i Mangel af
bestemt Ordre.

4. Han skal undgaa, naar ikke Nødvendigheden ikke strax befordrer det, at beordre „Guld Kraft“ til Maskinen umid= ordre „Guld Kraft“ til delbart efter, at denne er sat i Gang. Kraft“ til
Maskinen.

5. Han maa ikke, saalænge Dampen er oppe, Fyr ikke beordre tændt eller andre Arbeider foretages i Maskinen, beordre Maskinpersonalet op fra Maskinrummene eller nalet op fra nogen af Maskinpersonalet op fra Maskinrummene eller tage dem til anden Tjeneste, undtagen i Nødstilfælde eller ifølge Chefs Ordre. Ordren skal da gives til den vagthavende Maskinist, saa at denne kan tage sine Forholdsregler derefter.

6. Han melder til Chefen, naar den befalede Gang Melbinger til ikke kan holdes, naar det er nødvendigt at stoppe eller Chef og til naar noget Vigtigt hænder i Maskinen. Han melder til Næstkommanderende, naar ifølge Chefs Ordre Skruen skal heises eller nedfires, naar der skal stilles Fyr eller slukkes af samt naar noget Vigtigt hænder i Maskinen.

7. Er Skibet i Esbædre, maa han sagttage, at der Holde til= er tilstrækkelig Damp til at udføre de forskjellige Evolu= strelig Damp i tioner og til at kunne holde Skibet paa dets Plads. Esbædre.

8. Han meddeler den vagthavende Maskinist, naar Meddelelser Skibet nærmer sig Ankerplads, eller naar det i nogen til den vagt= Tid skal gaa med mindstet Hart eller ligge stoppet; lige havende Ma= ledes gjøres om muligt Meddelelse til den vagthavende skinist. Maskinist, noget forinden der skal gaas an eller Harten skal forsøges.

9. Alle Ordre og Meddelelser m. m. til Maskinen, hvorlebes skal han sende til den vagthavende Maskinist, efter Om= sende Ordre stændighederne ved Maskintelegrafen, ved Talerøret eller m. m. til Ma= skinen. ved et Bud.

Kommando-
ord til Ma-
skinen. 10. Han skal bruge efterfølgende Kommandoord til
Maskinen:

Klar i Maskinen.

Langsamt frem!	Bak langsomt!
Halv Kraft frem!	Bak Halv Kraft!
Fuld Kraft frem!	Bak Fuld Kraft!
Alt vel!	
Hold Dampen!	Bak Gyrene!
Slut af!	

Efter § 272 indsættes et nyt Kapitel (3de Kapitel).

1ste Afsnit.

1ste Maskinist.

Kjende Love, Instruktioner og Bestemmelser alle for Maskintjenesten ombord givne særlige Instruktioner mæsser; med- og Bestemmelser, saaledes paaliggere det særligt 1ste Maskinist bringe „Instruktioner og Reglementer“ ogsaa at kjende alle for Tjenesten i Almindelighed gjeldende Love, Instruktioner og Reglementer. Naar han paa Togt bliver kommanderet til et Skib, skal han paa Togtet medbringe saavel de særlige Maskin-Instruktioner og Bestemmelser, som „Instruktioner og Reglementer for Tjenesten i de Kongelige Skibe“, for med saa meget større Sikkerhed til enhver Tid at kunne vide, hvad der paaliggere ham selv at tagttage, og hvad han skal tilholde sine Underordnede at efterleve, saavel med Hensyn til Maskintjenesten, som til Kommandosforhold og Disciplin, og hvad der er almindelig vedtagen Skibs- og Orlogsbrug.

1ste Maskinists Tjenestestom-
raade. 2. Ombord henhører under 1ste Maskinists Tilsyn og Ansvar:

Betjening, Bedtigeholdelse og Reparation af:
 a. Hovedmaskiner med Kjedler og alt Tilbehør.
 b. Alle auxilicære Dampmaskiner og Kjedler, undtagen dem der høre til Torpedoapparater.

- c. Maskiner og Kjedler med Tilbehør til Fartøier.
- d. Destillationssæpparater.
- e. Lydmaskiner i Skibe, hvor intet særligt Søminepersonel findes.
- f. Ventiler og Haner i Skibssiden, i Skodder og i vandtætte Dæk.

Bedligeholdelse og Reparation af:

- g. Vandtætte Døre og Luger.
- h. Pumper og Sprøjter med Rørledninger, Haner og Slanger samt alt Tilbehør.
- i. Barmerørledninger med Tilbehør.

Reparation af:

- k. Andre mekaniske Indretninger i Skibet, saasom Jernaffutager, Kraner og andre Heiseapparater, hydrauliske Presser til Kanonbelæftning, Donkrafter, mekaniske Styreapparater, Vaaben m. m.
 - l. Kabhykker, Bagerovne og Kakkelsovne.
 - m. Smede- og Støbegods og alt andet Jern- eller Metalarbeide ved Skrog, Reisning eller Inventar.
- De Regler, som ere udstedte for Behandling af Maskiner og Kjedler i Flaadens Skibe, i Torpedobaade og i Dampbarkasser, og alle andre givne særlige Regler og Instruktioner, vedrørende det ovennevnte Materiel, skal han noie overholde, ligesom han skal vaage over, at de overholdes af alle hans Underordnede.

3. Ved Ekviperings Begyndelse modtager han hvor sege af Skibets næstkommanderende Maskinmesterbogen med Oplysninger dertil hørende Bilag. Han gjør sig noie bekjendt med de deri angivne Data, og gjennemgaar alt det i Nr. 2 under a—i nævnte Materiel.

Er han paa noget Punkt i Twivl med Hensyn til Konstruktions- eller Betjeningsmaaden, søger han forneden Oplysning hos Underdirektøren ved Maskinvæsenet.

4. Forinden Kommandoens Heisning sorterer han Kommandoen med Hensyn til Maskinen's Klargøring direkte under Ekvipering.

Ørlogsværftet og modtager af dette Ordre angaaende de Arbeider og Prøver, der skulle foretages.

Bringe Skibets Gods ombord. 5. Han foranstalter Maskinenes Rengørlagsdags og Inventar bragt ombord og henstuvet paa forsvarlig Maade. Rekvizitioner paa Gods udenfor Reglementet indsendes gjennem Skibets Chef til Chefen for Ørlogsværftet.

Sætte Maskinpersonale i Bøffer. 6. Han begjører hos Skibets næstkommanderende Bemandingsreglementet for Maskinen og Møllefordelingen over Maskinpersonale og sætter i henhold hertil Maskinpersonale i Bøffer.

Han fordeler sit Mandskab til Rengøring og蒲desning og afgiver til næstkommanderendes Sanktion en fuldstændig Fordelingsliste over Maskinpersonale. Hinder han paa Togtet, at en Forandring i Fordelingen eller en Bytning af Numrene mellem Folkene vil være til Gavn for Ejendommen, indhenter han næstkommanderendes tilladelser til at foretage en saadan.

Myndighed over Maskinpersonalets Uddannelse. 7. Han er Maskinpersonalets nærmeste Foresatte ombord; han fungerer som Bøfsofficer for sit Personale med de ældste Maskinassisterenter som Bøfunderofficerer. I Skibe, hvormed der udkommanderes Undermaskinemestere, udføre disse Ejendomme som Bøfsofficerer. Paa Vagten staar det vagthavende Maskinpersonale under den ældste vagthavende Maskinistis umiddelbare Befaling.

Maskinpersonalets Uddannelse. 8. Det paahviser ham at drage Omsorg for, at alle under ham ansatte Maskinister opnaa fuldstændig Kjendskab til Konstruktion og Betjening af Detaillerne ved Maskiner, Kjedler, vandtætte Afdelinger, Pumpes m. m., i det Hele taget til alle under Maskinvæsenet ombord henhørende Detailler, i hvilken Anledning han med Chefsens tilladelser til passende Tider skal afholde theoretisk Skole for Maskinister og Ærtefolk. Det paahviser ham endvidere at drage Omsorg for, at enhver Leilighed til praktisk Ud-

dannelsen af det ham underlagte Personel benyttes paa bedste Maade, og særlig skal han have sin Opmærksomhed henvendt paa Fyrfolkenes og de yngre Maskinisters Udbannelse i Fyring saavel økonomisk som forceret. Han skal omhyggeligt instruere det ved Skibets Dampfartsier ansatte Maskinpersonale og føre streng Tilsyn med, at det udfører sin Tjeneste paa tilfredsstillende Maade.

9. Han skal paa Togtet stadig tagtage sine Under-^{Ere sine Un-}
givne med Hensyn til Dygtighed, Kundskaber, Flid, Evner
og Opsærlig saavel i som udenfor Tjenesten, saa at han
ved Togtets Slutning kan afgive en nøagtig Bedømmelse
over dem.

10. Han skal væge over Militæriskhed, Orden og Baage over Disciplin mellem sine Underordnede og selv stadig fore-^{bergivne at}
gaa dem med et folgeværdigt Exempel; han skal til Skibets
Næstkommanderende afgive Melding om enhver For-
sommelse eller Brud paa Disciplinen.

11. Han tager personlig Kommandoen i Maskinen ^{1ste Maskinist}
under klart Skib, ved alle Lejligheder, hvor megen Ma-^{overtager}
nøvre forefalder, f. Ex. under Ankning og Letning, Afgang
og Ankomst til Havn, i tilfælde af Havari og i alle
andre tilfælde saavel Dag som Nat, hvor han finder det
nødvendigt, eller hvor Chefen maatte besale det. Under
almindelige Forhold skal han til forstjellige Tider i Døgnet
og særlig ved Bagtaflæsning indfinde sig i Maskinrummet
for at overtyde sig om, at Maskiner og Kæjedler arbeide
paa rette Maade og at Tjenesten udføres som befalet.

12. Naar han sætter Bagten, skal han give den SætteBagten.
vagthavende Maskinist Ordre om Damptryk, Saltholdighed,
Fødning, Expansion, Indspræitung m. m. og om Maski-
nens Gang i det Hele.

13. Naar Maskinen ikke er i Virksomhed, skal der Vagt i Ma-
skinen, bestaaende efter Omstændighederne ^{stilen, naar}
af en eller flere Fyrbødere under en Maskinists Kommando.
Om Aftenen skal den vagthavende Maskinist visitere i
Maskin- og Kæjedelrum for Sld og Lys, undersøge om

Ventiler og Søhaner ere stillede paa besalet Maade og alt Dvrigt i Orden i Maskinen, afgive Melding derom til Officeren ved Aftenvisitationen og ledhage ham under Visitationen i Maskinen.

*Fyrfolkene
vaske sig efter
Bagt.* 14. Han skal vaage over, at Fyrfolkene, som komme af Bagt, vaske og omklede sig ordentligt og derefter blive mørstredte og efterset af en Maskinist, forinden det tillades dem at soge Hvile eller opholde sig paa Dækket.

*Fritage Ma-
skinpersonalet
for Bakkesters-
syn.* 15. Naar større Arbeider foretages i Maskinen, indhenter han Næstkommanderendes Tilladelser til, at Maskinpersonalet fritages for Bakkestersynet om Morgenens. Saa tilfælde finder Maskinpersonalets Omklædning først Sted ved Arbeidets Ophør, og Melding derom afgives til Skibets Næstkommanderende.

*Tøivask og
Tøiestersyn.* 16. Naar Ejendelen i Maskinen forhindrer Maskinpersonalet i at deltage i Tøivask og Tøiestersyn sammen med den øvrige Besætning, skal han ved Henvendelse til Næstkommanderende drage Omsorg for, at den reglementerede Tid tilstaaas Maskinpersonalet dertil, saasnart Ejendelen og Omstændighederne tillade det.

*Maskinklade-
journal.* 17. Han skal paase, at Maskinkladejournalen føres i alle sine Enkelheder ved Slutningen af hver Bagt, og at Alt, hvad der hænder i Maskinen, bliver notere. Han paktegner den hver Dag og sender den til Indførelse i Hovedjournalen. Under Damp fremlægger han daglig efter Middag Kladejournalen for Chefen.

*Dagligt Til-
syn.* 18. Han foretager en almindelig Inspektion af Maskinen, auxiliære Maskiner og alt andet han underlagt Materiel hver Morgen, sørger for at Rengjøringen er tilendebragt til besalet Tid og afgiver Melding derom til Næstkommanderende.

*Alle slukke Fyr
m. m. uden
Ordre.* 19. Han maa ikke stikke Fyr eller slukke af uden ifølge Ordre fra Chefen og skal vaage over, at Maskinen aldrig røres uden ifølge Signal fra Dækket eller med den vagthavende Officers Tilladelse.

20. Han maa ikke foretage Eftersyn, Reparation Ille foretage eller andre vigtige Arbeider i Maskinen uden Chefens Til- vigtige Arbeid- der uden Til- ladelse og uden at melde det til Næstkommanderende og ladelse. til den vagthavende Officer.

21. Han skal melde til den vagthavende Officer Melde Uheld, ethvert Uheld eller Havari, som maatte tilstøde Maskine, Havari m. m. Skjedler eller andet ham underlagt Materiel og, forsaavidt hans Mærverelse i Maskinen er nødvendig, anmeldre om, at Meldingen bringes til Chef og Næstkommanderende ved Foranstaltung fra Dækket.

22. Enhver Ordre angaaende Maskinens Gang, Udføre Ordre som af den vagthavende Officer eller af Chefen sendes fra den vagt- havende Of- til Maskinen, skal uopholdelig ablydes. Modtager 1ste ficer eller fra Maskinist fra den vagthavende Officer eller fra Chefen. nogen Befaling, som han anser for skadelig for det ham underlagte Materiel eller for stridende mod nogen ham ved Instruktion, Reglement eller anden Ordre paalagt Pligt, og Befalningen ikke angaar Maskinens Gang, skal han paa militærisk Maade gjøre Vedkommende opmær- som paa Sagen, og fastholder denne sin Ordre, skal den udføres; men i saa Tilfælde anføres de nærmere Om- stændigheder i Maskinjournalen.

23. Alle Meddelelser og Forespørgsler til den vagthavende Officer skal han sende denne efter Omstændig- til den vagt- hederne ved Taleroret eller ved et Bud. havende Of- ficer.

24. Han skal vaage over, at der tagittages den Økonomi med største Økonomi med Kul og andet under Maskinen hen- Regnskabs- hørende Regnskabsgodts, og tagittage, at dette kun anvendes gods. i de Viemed, hvortil det er bestemt.

25. Et 1ste Maskinist Mester af 1ste eller 2den Maskinregn- Klasse, da er han Regnskabsfører for Maskinregnstabets, slæbernes i modsat Fald fører Næstkommanderende Tilsyn dermed. Den ældste Undermaskinmester ombord er Regnskabsfører; findes ingen Undermaskinmester da den ældste Maskin- underofficer.

Anskaffelse af Kul. 26. Ved Anskaffelse af Kul til Skibet paahviler det ham, efter nærmere Ordre fra Chefen, at undersøge de Kul, som findes paa Stedet, og at afgive Melding til Chefen om deres Brugbarhed og Pris m. m. Hvis de leverede Kul skalde synes at være af ringe Kvalitet, eller vise sig at besidde særegne Egenskaber med Hensyn til Forbrug, Røg eller Banskelighed ved at frembringe Damp, eller han har Formodning om, at de er særlig tilbørlige til at udvikle Gas, anføres det i Maskinjournalen.

Undgaa Brandfare. 27. Ved Henstyrning af Regnslabsgods, saavel som ved Anvendelsen af Ild og Lys, skal han drage Omsorg for at undgaa Brandfare.

Undersøge Kulbeholdning. 28. Han skal jevnlig visitere Kulkasserne og undersøge saa godt som muligt, om Beholdningen stemmer med Regnslabet. Uoverensstemmelse meldes til Chefen, og dennes Bemyndigelse indhentes til at rette Regnslabet.

Afgive Kul og Olie til Skibets Brug. 29. Han skal afgive Kul til Kabys og Bagerovn samt Olie til Belysning, Alt mod Kvittering fra vedkommende Regnslabsfører.

Tilsyn med vandtætte Døre m. m. 30. Han skal mindst engang hver Uge undersøge og bevæge vandtætte Døre og Luger, Ventiler og Haner i Skodder, i vandtætte Dæk og i Skibsiden, samt Pumper og Sproüler med Ventiler. Han afgiver Melding derom til Næstkommanderende.

Tranne Læderslanger. 31. Læderslanger skulle trænes mindst engang hver 3die Maaned.

Udføre eller have Tilsyn med forskellige Arbeider. 32. Det paahviler ham, efter nærmere Ordre af Skibets Chef eller Næstkommanderende og saavært muligt altid med Anvendelse af det ham underlagte Personale, at udføre Reparationer ved Skroget eller andre under Nr. 2 k. l. m. anførte Smede- eller Maskinarbeider, samt at føre Tilsyn med saadanne Arbeider, naar de udføres af private Folk fra Land.

Bøssesmeden. 33. Skibets Bøssesmed er 1ste Maskinist underlagt;

denne forsyner ham med det fornødne Værktøi og fører Tilsyn med hans Arbeider. Kun naar Bøssemeden ikke kan overkomme de forhaandenværende Smedearbeider, lader han ham assistere af Maskinpersonalet.

34. Naar Direktøren for Skibbygning og Maskin-Maatskaps-Teknikere væsen, Underdirektøren ved Maskinvæsenet, Værfts- fra Drags- ingenieren, Overmaskinmesteren eller andre af Drags- værfstets Teknikere ere ombord i Ejendom, giver han med værfstets Tegnelse disse al den Assistance eller Oplys- ning, som de maatte ønske.

35. I 1ste Maskinists Graværelse eller Forfalb ^{I 1ste Maskinists Graværelse m. m.} skal den ældste Maskinist ombord fungere for ham.

2det Afsnit.

Den vagthavende Maskinist.

1. Han er ansvarlig for Ejendomens Udførelse og Ansvaret for god Orden i Maskinrummene, saalænge hans Vagt varer, med mindre 1ste Maskinist selv tager Kommandoen.

2. Han skal ved Vagts Overtagelse lade sig Overlevering underrettet af 1ste Maskinist eller af den fra Vagt af Bagten. gaaende Maskinist om, hvilke Ordre, der skulle følges med Hensyn til Fyring, Maskinernes Gang, Damptryk, Ex- pansion, Saltholdighed m. m.

3. Forinden han overtager Bagten, skal han undersøge Damptryk, Vandstand og Saltholdigheden i Kjedlerne, Fyrenes Tilstand samt gjennemgaa alle Vand- og Bagten. leier i Maskinen og Arelgangen. Han skal endvidere monstre sit Mandskab og esterne, at Journalen er fort for den foregaaende Vagt; han melder derefter til den vagthavende Officer, at Bagten i Maskinen er overleveret og om Alt Maskinen vedrørende er befunden i Orden.

2. Om muligt skulle alle Kanonsystemer, anbragte i Ternslædeaffutager, under Rengjøringen svinges ud fra Surringsstillingen, for at Pladsen kan blive sparet. Naar Stedet er tørret og Buerne i Dækket indfædtede, sættes Kanonerne tilbage i Surringsstillingen, forinden Skibet meldes i Orden.

Udvæske
Lobene efter Skydning
3. Efter Skydning skulle Lobene senest den paa-
følgende Dag under Skibets Rengjøring udvæses, terres
og atter indfædtes.

4. Ved de daglige Øvelser skulle de sidste 30 Minuter af Øvelsetiden, forinden Kanonerne sættes i daglig Orden, benyttes til at instruere Besætningerne i Materiellets Bedligeholdelse og til at afgnide Kanoner, Rapparter, Slæder m. m.

Eftersyn af
Materiellet
eftersyn af
Materiellet af en eller anden Aarsag trænger til et længere
dende fugtigt Øg mere indgaaende Eftersyn, end Tiden efter Rengjøringen
Beir. om Morgenens tillader, skal der, saasnart ske kan, af
Øvelsetiden afgives den nødvendige Beilighed til at
bringe Materiellet i ordentlig Stand.

Daglig Bed-
ligeholdelse
af Haand-
vaabnen.
5. Der ansættes bestemte Folk i et Antal af 1 for
omtrent hver 30 Haandskydevaaben, der haves ombord,
hvilke Folk daglig have at passe og efterse alle Haand-
vaaben paa de Steder, hvor de findes anbragte; de skulle
være ansvarlige for disse Vaabens Bedligeholdelse.

6. Der ansættes bestemte Folk i et Antal af 1 for
omtrent hver 30 Haandskydevaaben, der haves ombord,
hvilke Folk daglig have at passe og efterse alle Haand-
vaaben paa de Steder, hvor de findes anbragte; de skulle
være ansvarlige for disse Vaabens Bedligeholdelse.

7. Ved Exercits med Haandvaaben skulle de sidste
15 Minuter af Øvelsetiden benyttes til at tørre og af-
gnide Vaabnen, forinden de afleveres.

Udpumpe
Vaabnen
eftersyn
Skydning.
8. Efter Skydning udpumpes Vaabnen og bringes
i Orden senest 24 Timer efter at være brugte. De ved
Haandvaabnenes Bedligeholdelse ansatte Folk besørge denne
Rengjøring under Artilleriregnskabsførerens Ledelse.

§ 3.

Ugentlig
Bedligehol-
delse og
foretages
af
1. Hver Lørdag Formiddag fra Kl. 10—11 $\frac{1}{2}$
foretages en mere omfattende Rengjøring og蒲bning
af Kanonsystemer og Orgelskyts, under hvilke der foretages

Adskillelse af saadanne Dele af Mekanismerne, hvortil Inspektion
der ved den daglige Vedligeholdelse ikke har været ^{Tid af} Kanoner,
og ^{Orgelflyts og} ^{Haandvaaben.} ^{Erlig}

2. Hver Lørdag Eftermiddag Kl. 2 blæses til
Mønstring efter Skytullen, og Skytset underfastes et
omhyggeligt Eftersyn. Derefter foretages Eftersyn af
Haandvaaben som sædvanlig.

§ 4.

Alle hidtil gjældende Bestemmelser for Tilshynet med ^{Hidtil} gjældende
og Vedligeholdelsen af Artillerimateriellet ombord, som Bestemmelser
maatte stride mod de i det Foregaaende givne, opphæves.

Marineministeriet den 14de Juni 1882.

N. F. Ravn.

C. F. Wandel.

卷之三

Tillæg til Instruktioner og Reglementer for
Tjenesten paa de Kongelige Skibe.

Reglement for Flagføring m. m. for de under Søværnet
hørende Skibe og Fartøier.

Kjøbenhavn.

Trykt hos J. H. Schultz.

Hans Majestæt Kongen har under 26de d. M.
allerhøist stædfastet følgende

Tilleg til Instruktioner og Reglementer for Tjenesten
paa de Kongelige Skibe.

Reglement for Flagføring m. m. for de under So-
værnet hørende Skibe og Fartøier.

I. Flag- og Kommandotegn.

A. For Flaadens Skibe.

§ 1.

Ethvert paa Togt værende dansk Krigsskib saavel Orlogesflag og
som Flaadens Logis- og Exercersskibe føre Orlogsslaget Orlogsgjøs.
under Gafflen eller paa Flagspil agter.

Ethvert paa Togt værende dansk Krigsskib fører
desuden til Ankens Orlogsgjøsen.

§ 2.

Naar Hans Majestæt Kongen gaar ombord i Kongeslag.
et af Flaadens Skibe eller naar derom gives særlig aller-
høieste Befaling, føres Kongeflaget, der er Orlogsslaget med
det Kongelige Danske Vaaben i hvidt felt i Korsets
Midte, paa Stortoppen eller i Skibe med 2 og 1 Mast
henholdsvis paa agterste og eneste Top.

Findes i det paagjældende Skib intet Kongeslag,
kan i dets Sted heises Orlogsslag med Vimpel over.

§ 3.

Marine- **Naar Marineministeren** gaar ombord i et af
ministerens **Glaadens Skibe,** føres Marineministerens Flag,
Flag. der er Orlogsslaget med et kronet blaat Anker i hvidt
Felt i Korsets Midte, paa Stortoppen eller i Skibe med
2 og 1 Mast henholdsvis paa agterste og eneste Top.

§ 4.

Vice- og **En Vice-Admiral eller Kontre-Admiral** skal
Kontre-Ad- **paa** sit Flagstib føre Orlogsslaget henholdsvis paa For-
mirals **toppen eller Krydstoppen.**

I Skibe med 1 Mast fører Vice-Admiralen Flaget
paa denne og i Skibe med 2 og 1 Mast fører Kontre-
Admiralen sit Flag henholdsvis paa agterste og eneste
Top; Vice-Admiralen har i saa tilfælde 1 og Kontre-
Admiralen 2 smaa hvide Kors i Flagets overste Firkant
ved Standerliget.

Glaadeinspektøren fører sit Flag paa det Skib, han
inspicerer.

§ 5.

Orlogsstander. **En Kommandør, der er udnevnt til Chef for**
en Eskadre eller Glaadedeling, fører Orlogsstanderen
paa Stortoppen af Standerstibet; i Skibe med 2 og 1
Mast føres Standeren henholdsvis paa agterste og eneste
Top.

§ 6.

Glytte **Findes i en Glaade flere Standermaend eller mødes**
Standere **til Fortop.** **de paa samme Rhed eller i samme Havn, fører kun den**
ældste af dem sin Stander paa Stortoppen, de øvrige
derimod paa Fortoppen.

§ 7.

Orlogsvimpel. **Alle Skibschefer, som ikke ifølge § 5 maatte være**
berettigede til at føre Stander, skulle føre Orlog-
vimpelen paa Stortoppen eller i Skibe med 2 og 1
Mast henholdsvis paa agterste og eneste Top.

Findes ingen Mast, føres Vimpelen paa Flagspil i
Sternen.

§ 8.

Naar to eller flere Bimpelmaend ligge paa samme Anciennetets-Stander. Rhed eller i samme Havn, skal den ældste Bimpelman føre en Anciennetets-Stander, der er en trekantet rød Stander med hvidt Kors uden Split; den føres paa agterste Top eller i Skibe med 1 Mast paa dennes Top.

§ 9.

Naar en Standermand ligger paa Rhed eller i Havn med en ældre Bimpelman, flyttes Standeren fra til Fortop. Stortoppen til Fortoppen.

§ 10.

Lodsflaget anvendes saavel i Indlandet som i Ud-Landsflag, Karantænesflag.

Karantænesflaget, der er et grønt Stuflag, anvendes saavel i Indlandet som i Udlandet.

§ 11.

Soværne's Transportfartøier og Danmarkske fartsier samt Soværnets Fladens Skibe, der udsendes ved Orlogsværftets Foranstaltning for at foretage en fort Pregefart i Værftets Nærhed, føre Orlogssflag, men hverken Orlogsvimpel eller Danmarkske fartsier og Bærftsforsamlingsflag. Men ved udrustede ved Bærftsforsamlingsflag.

B. For Fladens Fartsier.

§ 12.

Paa den Chalup, hvori Hans Majestæt Kongeflag. Kongen befunder sig, føres Kongeflaget for og Orlogssflaget agter.

§ 13.

Marineministeren fører sit Flag for og Orlogssflaget agter paa Chalupen. Marineministerens Flag.

§ 14.

De under §§ 4 og 5 nævnte Flag- og Stander-Admiralsflag mænd føre deres respektive Kommandotegn for og Orlogss- og Orlogssflaget agter paa deres Chalup. Stander.

I Vice- og Kontre-Admiralsflaget anbringes de i § 4 nævnte små hvide Kors.

Chefen for Drøgsværftet fører efter sin Grad Flag eller Stander for og Drøgsslaget agter paa sin Chalup.

§ 15.

Drøgsvimpel. Skibssæfer og Stabschefen i en Eskadre føre Drøgsvimpel for og Drøgsslaget agter paa deres Fartøier.

§ 16.

Kommando- tegn, naar fun besalet ved tjenstlige og officielle Besøg og Ceremonier.

§ 17.

Drøgsslag. Fartøier, hvori Flædens subalterne Officerer, Embedsmænd eller Kadetter, og Fartøier, der komme i Berøring med fremmede Krigsskibe eller som færdes paa fremmed Rhed eller i fremmed Havn, føre Drøgsslaget agter, medmindre Omstændighederne skulde nødvendiggjøre anden speciel Ordre fra den Kommanderende.

§ 18.

Naar ikke føre Flag. Fartøier, hvori Kadetter, der gjøre Tjeneste som Fartøisunderofficerer eller Menige, føre ikke Flag i vore egne Farvande uden efter særlig Ordre fra den Kommanderende.

II. Flagets Heisning og Nedhaling m. m.

§ 19.

Flag heise og nedhale. Silankers paa en Rhed eller i Havn heises Flag og Gjøs samtidig Kl. 8 Km. og forblive vaiende til Solnedgang, da de nedhales.

Saalænge Badstæoi eller Seil ere til Tørring, skal fyldes eller Skibet ikke er i Orden, heises Gjøsen ikke.

§ 20.

Følge ældste Skibssæfer. Ligge to eller flere danske Drøgsmænd paa samme Rhed, heises og nedhales Flag efter den ældste Skibssæfer.

§ 21.

Flaget skal indenfor de i § 19 nævnte Tider i Flag, naar
vore egne Farvande vaie naar i Sigte af Land, under
fremmed Skyst naar i Sigte af Fæstninger, Fyr, Sema-
forer m. m., og altid naar i Sigte af Orlogsmænd.

§ 22.

Ankres paa ellerlettes fra en Rhed eller Havn, Flag, naar
eller man mødes med eller forlader en Orlogsmand,
vise Flaget ogsaa udenfor ovennævnte Tider, saafremt
det er lyft nok til, at Flaget kan sjendes.

§ 23.

I Søen vil Flaget som Regel være at vise for et Flag, naar
hvilket som helst Skib eller Fartøi, der maatte tone Flag, vise i Søen.

§ 24.

Ripning med Flaget, anvendt som Hilsen, maa ikke finde Sted for nogen dansk Orlogsmand, før en fremmed Ripning med Flaget. Orlogsmand eller Fæstning fun som Besvarelse af en jaaledes først udvist Höflichkeit, og da lige for lige. Som Besvarelse af en Koffardimands Hilsen kippes Flaget engang.

I det Skib, hvor Hans Majestæt Kongens Flag vaier, kippes Flaget ikke som nævnt ovenfor.

I Søen kan Bimplen ombyttes med en Vager.

III. Nærmore Bestemmelser om Flag og Kommandotegns Udseende og Form.

§ 25.

Orlogflaget og Orlogsgjøsen: Rødt med Orlogflag, hvidt Kors og Split, Korsets Bredde $\frac{1}{7}$ af Flagets Bredde, Orlogsgjøsen. Firkanterne nærmest Standerliget ere Kvadrater, hvis Sider blive $\frac{3}{7}$ af Flagets Bredde, Længden af de yderste Firkanter $\frac{5}{4}$ af de inderste, Længden af Splitterne $1\frac{1}{2}$ Gang Længden af de yderste Firkanter.

Orlogstanderen: Rød med hvidt Kors og Split, Orlogstander. dens mindste Bredde $\frac{1}{8}$ af største Bredde, hele Længden 3 Gange største Bredde. Korset anbragt paa $\frac{1}{4}$ af

Længden, $\frac{1}{3}$ af Standerens Længde splittet midt i Korsets hvide Stripe.

Orlogsvimplen: Rød med hvidt Kors og Split, Korsets Bredde $\frac{1}{3}$ af Bimplens, Korset anbragt paa $\frac{1}{6}$ af Bimplens Længde, $\frac{1}{3}$ af Længden splittet midt i Korsets hvide Stripe.

Anciennetsstanderen: Rød med hvidt Kors, Stander ligefødt trekantet, Korsets Bredde $\frac{1}{9}$ af Standerligets Længde, Korset paa $\frac{1}{3}$ af Standerens Længde.

Godsflag. **Godsflaget:** Røffadisflaget omgivet af en hvid Ramme af $\frac{1}{6}$ af Flagets Bredde.

§ 26.

Bestemmelser, Alle hidtil gjeldende Bestemmelser om Flagføring, som hæves, som maatte stride mod de i det Foregaaende givne, op hæves herved.

Marineministeriet den 29de Mai 1883.

N. F. Ravn.

C. F. Wandel.

Bestemmelser

for

Tjenesten i Skibe af 1ste Linie under Oplag.

A. Starre Skibe.

Personellet.

§ 1.

De oplagte Skibe af 1ste Linie, som i Henthald til Regulativet for Oplægningen henligge i Leiet under Tilsyn af deres Officerer og Besætning i nærmere bestemt Antal, ere underlagte Chefen for Ørlogsværftet med Hensyn til, hvad der henhører under Krigsberedskabet samt Skib og Orden paa Ørlogsværftet. Værftschefen assisteres i sit Forhold til disse Skibe, saafremt ingen særlig Stabschef maatte være ansat hos ham, af Ekvipagemesteren personlig, der forretter Tjeneste som Stabschef ved Krigsberedskabet.

De oplagte Skibe af 1ste Linie ere underlagte Chefen for Ørlogsværftet paa forskellige Omraader.

§ 2.

- I Skibe af 1ste Linie under Oplag er Kommandoen ikke heist, men til Tjeneste ved Skibene ere:
- 1) Chefen, Næstkommanderende og et yderligere Antal Officerer efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.
 - 2) 1ste Massfinist.
 - 3) Intendanten og Underskibsintendanten.
 - 4) Inventarier-Regnskabsførerne.
- Personel til Tjeneste i Skibe af 1ste Linie under Oplag.

- 5) Skibssergenten.
 6) efter nærmere Bestemmelse af Chefen for Orlogsværftet
 a) efter Konference med Værftets forskjellige Afdelinger og Skibscheferne derom saa mange af det under Orlogsværftet sorterende, til Skibet hørende faste Personel, som Forholdene til de forskjellige Tider tilraade eller tillade, Overfyrbødere og Fyrbødere dog ikke i større Antal, end at Maskintjenesten kan bestrides ved at Styrken i de forskjellige Skibe sammendrages til samlet Arbeide tourvis i hvert Skib for sig,
 b) en daglig fra Vagtskibet afgiven efter Behovet til de forskjellige Tider afgangset Styrke af Værnepligtige.

§ 3.

Bestemmelser vedrørende den Del af Besætningserne, som er forblevet til Tjeneste i Skibene alligevel kan gaa sin Gang.

Tjeneste ombord. Næstkommanderende i et Skib af 1ste Linie under Oplag har saavidt muligt udelukkende denne Tjeneste. Chefen og de øvrige ved Skibet værende Officerer samt Intendanten funne i Forbindelse hermed udføre anden Tjeneste, der ikke træder hindrende i veien for deres Tjeneste ombord. Tilsvarende Bestemmelser gjælder for 1ste Maskinist, for dennes Bedkommende dog først efter at Eftersynet af Maskinerne efter Togt er tilendebragt.

§ 4.

Bestemmelser vedrørende den Del af Besætningserne, som ikke er forblevet til Tjeneste ombord. Den Del af de faste Besætninger, som ikke er nævnt under ovenstaende Punkter 1—6, vedbliver i den resterende Del af Udrustningssæaret at være designet til Skibene og maa ikke uden Marineministeriets Ordre eller Tilladelse sættes til nogen Tjeneste, som kan forhindre dem i at møde ombord, naar Kommandoens beordres heist. Dog er Orlogsværftet intil videre bemyndiget til, forsaavidt det er høist for

ødent, i Tidsrummet fra Midten af Marts og indtil Udrustningsaarets Udløb at udkommendre Inderofficerer og Menige samt til at foreslaa til Idkommando Embedsmænd af denne Del af Besættingerne med de i det nævnte Tidsrum til Togt udstede Skolestibe m. m., med Undtagelse af Stationskibet ved Fjælland.

Tjenestegangen.

§ 5.

Eftersyn efter Togt af Skibet, dets Mastiner, Skyts, Torpedo-Udskydningsapparater og øvrige ombordværende Inventarium foretages under Ledelse af Orlogsværftets forskjellige Afdelinger efter Samraad med Skibscheferne og paabegyndes snarest efter Kommandoenes Strygning. Det omhandlede Eftersyn tilende bringes hurtigst muligt, idet dog Arbeidet vil være at foretage gradevis og paa en saadan Maade, at alt kan være samlet og klart til Brug, samt Dampen oppe i Skibet, indenfor den i det gjældende Regulativ for Oplægningen af Flaadens Skibe bestemte Tidsfrist. Ingen større Forandringer, Reparationer eller andre Arbeider, som kunne forhindre Skibet i at være fuldstændig klart indenfor den ovennævnte Tidsfrist maa foretages. Er et saadant Arbeide imidlertid af Hensyn til Skibets Kampdygtighed nødvendigt, indhentes Marineministeriets Bemyndigelse til at lade det udføre.

Eftersynet af
Skibet med
tilbehør efter
Togt.

§ 6.

Når Eftersynet er tilendebragt, paahviler Ansvarer for Vedligeholdelsen af Materiellet Skibscheften.

Vedligehol-
delsen af
Materiellet.

Den daglige Tjeneste i 1ste Linies Skibe under Oplaget skal gaa ud paa at renholde og udlufte Skibet og alt det ombordværende Gods. Mastinerne, Skytset, Torpedo-Udskydningsapparaterne og andre mekaniske Indretninger bevæges, pudses og smøres, og i det Hele vedligeholdes Alt klart til Brug som sædvanlig paa Togt. Vedligeholdelses- og Rengjøringsarbeiderne

skulle dog indskrænkes til det strængt nødvendige, og der vil være at iagttage den yderste Sparsommelighed med Hensyn til Forbrugsgods og andre Udgifter under Oplaget, saavel som med Hensyn til den Styrke af fast og værnepligtigt Mandskab, som til de forskjellige Tider holdes til Arbeide ombord.

§ 7.

Holde Alt klart til hurtig Udsægning i kampberedt Stand. Samtidig med at Skib og Gods holdes i Orden, holdes Alt klart til hurtig Modtagelse af Mandskabet, Provianten, Krudtet m. m., i det Hele taget til at kunne heise Kommando og gaa tilhørs i kampdygtig Stand indenfor Regulativets Tidsfrist.

Chefen holder sig og sine tjenestegjørende Officerer bekjendt med, hvor Skibets islandbragte Gods findes opbevaret og med alle Foranstaltninger, som ere trufne af Ørlogsværftet for at sikre 1ste Linies hurtige Be- manding og Klargøring.

§ 8.

Fortsæning og Forhaling af Skibene samt Tilshy ude for Arbeidstiden. Ansvarret for Fortæning og Forhaling af Skibene paahvisler Ørlogsværftet, der ogsaa fører Tilshy med dem udenfor Værftets reglementerede Arbeidstid.

§ 9.

Regnskabs- ordningen. Med Hensyn til Regnskabsordningen under Oplaget henvises til de gjældende Bestemmelser vedrørende Regnskabsførselsen over Forbrugsgodset i de i Krigsberedskab oplagte Skibe.

§ 10.

Jurisdiktions- forholdene. Cheferne have ingen Jurisdiktionsmyndighed over det i Skibene af 1ste Linie under Oplaget tjenestegjørende Personel. Jurisdiktionsforholdene for dette Personel ere som under almindelig Tjeneste island.

§ 11.

Lønnings- forholdene. Lønningsforholdene ere ligeledes som under almindelig Tjeneste i Land.

§ 12.

Der føres ombord i Skibene under Øplaget en daglig Journal, i hvilken indføres Arbeidsstyrken, hvad der er modtaget af Forbrugsgods fra Værftets Magasiner, hvilke Arbeider, der have været igang samtid hvad videre Antegnelsesværdigt, der maatte være hændet. Denne Journal underskrives af Næstkommanderende og forelægges mindst én Gang ugentlig Chefen til Prætning.

Journal-
føring.

B. Mindre Skibe.

§ 13.

Til Tjeneste ved Skibene ere:

- 1) Chefen eller Næstkommanderende efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.
- 2) 1ste Maskinist.
- 3) Underskibsintendanten, om en saadan findes.
- 4) Inventarie-Regnskabsførerne.

Personel til
Tjeneste i de
mindre Skibe
af 1ste Linie.

§ 14.

I øvrigt ordnes Tjenesten i disse Skibe paa samme Maade som under A er fastsat, idet Chefen for Orlogsværftet dog er berhindriget til at foretage saadanne Modifikationer paa dette Omraade, som Hensynet til de mindre Forhold gjør ønskeligt.

Eftersyn,
Bedligehol-
delse m. m.

C. Torpedobaade og Patrouillebaade.

§ 15.

Til Tjeneste ved Baadene ere:

- 1) Chefen (Føreren) eller Næstkommanderende efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.
- 2) 1ste Maskinist (saalænge Maskin- og Kjedeleftersynet vedvarer).
- 3) Regnskabsføreren ved Torpedobaadsfamrene som Regnskabsfører for Baadene med deres Inventar og Forbrugsgods.

Personel til
Tjeneste ved
Torpedobaade
og Patrouille-
baade af 1ste
Linie under
Øplag.

§ 16.

Eftersyn, .
Bedligehol-
delse m. m. Eftersynet efter Logtet af Baadene, deres Ma-
skiner, Skyts, Torpedo-Udskydningsapparater og øvrige
Inventory foretages, som under A bestemt, af Orlogs-
værstets forskjellige Afdelinger efter Samraad med
Cheferne (Førerne). Naar dette er tilendebragt, be-
førges Bedligeholdelsen af Materiellet af Personalet ved
Torpedobaadskamrene under Tilsyn af Baadenes Chefer
(Førere). I øvrigt følges Bestemmelserne under A
med de Modifikationer, som de særlige Forhold gjøre
nødvendige.

Marineministeriet, den 6te December 1893.

N. F. Ravn.

Hedemann.