

Taknemmelig takjærensk giv bagte
Lærlings mænnik Toleranc med bræ-
vistningen af det forlagtne Blad, vognes
den forstørrelse Udgiver framhævs paa
den tilgængige Klæde Ejendige Omførg.
Den vil giv arbejdets Værd-bringa
det til ad høre prægt.

Copenhagen November 27
1937

M Bille

Til

Herr Kaptein M B Thomsen
Reder af Dampskro og Havnrederne

B e q v e m

Skiis - Journal - Bog,

(i Steentryk)

dens Indretning og Brug

bescreven af

Michael Bille,

Contre-Admiral, Preussisk Navigations-Skole-Director.

H. T. R. D. R. r. Ö.

Med 2 Plader.

Kjöbenhavn.

Thieles Bogtrykkerie.

1837.

Forerindring.

Denne Beskrivelses Mangler, især i Sprog, i Stil, i Orden og i Klarhed, ere Udgiveren kun altfor vel bethjendte; men Alder og svindende Helbred hyder ham sætte Forfængelighed til Side. Han troer hellere at burde være stræng Dadel, end ganske at tilbageholde et Resultat af mange Aars Arbeid, der kunde vorde nyttigt.

Allerede hans første Ord fremkalder Indvendinger. Agtværdige Stemmer ville sige: "Tingen kan være hensigtsmæssig, men beguem bør den neppe kaldes." — Dertil tor svares: At flere simple Søefolk, ved Brugen, dog have funden den saa.

Den næste Indvending gjelder maaßke de tilbudne Tegn, om hvilke det turde hedde: "Det er formegent forlangt, at skulle lære et nyt svært Sprog og pine Hukommelsen med saa mange vilkaarlige Tegn." Her til svares: at Forsøget er ikke nyt; flere Fag have dannet sig Tegn, og i Navigateurens Fag forlange vi intet Tegn modtaget, naar han finder det sværere at bruge det, end at undvære det; ogsaa ere de tilbudne ikke mange, og ikke vilkaarlige.

Indvendinger er omhyggelig søgt og taget Hensyn til. Intet Nyt optaget uden efter mangesidig Overveielse, og efter gjentagen Probe.

Trang til at lægge noget af den brugte Betenk somhed for Dagen og til at vække forneden Tillid, har gjort nærværende Beskrivelse meget vidtloftigere end for Soesfareren behoves til at forstaae det Foreslagne. Men dog er udeladt Henviisning paa mange nye betydelige Fordele, som lade sig forbinde med det nye Journal System, saaledes at Navigateuren derved meget bequemt kan tilveiebringe en ikke blot paalidelig Journal, men en der tillige er mangefold nyttigere og mangefold mere belærende, end det med største Anstrengelse og Tidsspilde var mueligt paa den gamle Biis.

De Supplenter som her tilsigtes, og som maaskee bedst vare i stand til at forsonne kyndige Opponenter med Forfatterens System, har han kun svag Udsigt til selv at kunne leve; men kraftigere Hænder ville forhaabentlig optage den begyndte Sag. Dens Bigtighed vil erkendes; det Foreslagne vorde strængt efterprøvet — den gamle Nautikers Ønske er da opfyldt, og hans Arbeide har ikke været forgjives.

Kjøbenhavn, i Novbr. 1837.

Journalbogens forskjellige Dele.

De linerte Blade ere indrettede til Brug tilses, men kunne og benyttes til Ankars. De blanke Blade foran ere bestemte til forudfækkende tjenlige Efterretninger; de bagefter til nyttige Uddrag, Henviisninger og Slutnings Bemærkninger.

(En af Journal-Bogens steentrykte Sider følger vedhæftet.)

De linerte Blades Brug til Ankars.

Kun Ørlogsmænd vil i Almindelighed finde det passende at give Anchor-Etmaalet *) ligesaameget Plads som Ss-Etmaalet. Handels-Skibene kunne for det meste godt nøjes med 5 eller endog med 7 Gange mindre Plads for Anchor-Etmaalet i Journalen end for Ss-Etmaalet.

I første Falb har man under hvert 5te, i sidste under hvert 4de Time-Tal, at drage en Linie tvers over hele Bladet, og at benytte hvert af de derved erholtede Afdelinger til et Anchor-Etmaal. Nederst paa Siden kan anbringes et 5te eller 7de. Og er det til bedre Oversigt tilraabeligt, i første Falb altid at ende Siden med den 5te, 10de, 15de, 20de, 25de eller 30te Dag i Maanedene, i sidste derimod altid med en Søndag; og altsaa i begge Falb, om behoves, da at lade nogle af de øvre Afdelinger tomme. En fyldt Side til Ankars vil indeholde enten 5 Dage

*) 24 paa hinanden følgende Timer — Især de i Journalen sammenfælde — kaldes Soesfareren "et Etmaal."

eller 1 Uge. Den sidste Inddelingsmaade vil for de allerflestes Handels-Skibe næsten altid være tilstrækkelig.

Hvert saadant Anker-Etmaal indeholder, efter gammel Skit, paa Handels-Skibene, en borgerlig Dag, begyndende med Morgen, og havende Middagen i Midten. Ud for denne skrives i Tid-Rubriken: Dag og Datum (o: Dagens Navn og Nummer) Tid-tallene forandres til 6 og 12. Veir-Rubrikken beholder sin Bestyning og Brug. Den næste Rubrik — bestemt tilses for Styringen — kan til Ankars benyttes for Strommens Retning og Fart, og i den derpaa foelgende smalle Rubrik kan sættes de af de behøvende Timetal, for hvilke maatte mangle Plads i den egentlige Time-Rubrik. Dybben med høieste og laveste Vand, med $\frac{1}{2}$ Flod o. s. v. sættes, udtrykt i God, i Dybde-Rubrikken, som altsaa beholder sin Bestemmelse. De øvrige Rubrikker paa begge Sider af den store Rubrik slaaes til denne, saa at til Ankars hele Rummet mellem "Afdrits"- og "Dybde"-Rubrikken benyttes for "Arbeider, Jagttagelser og Begivenheder."

Sø-Etmaalenes Datering.

Sjældt det, som meldt, har været gammel Skit i Goffardis-farten, at til Ankars begynde Etmaalene fra Midnat, saa er det derimod og gammel almindelig Skit, at tilses begynde Etmaalene med Middag. Kun paa den engelske Orlogsslagde er denne Skit afskaffet, og besalet at begynde alle Etmaal fra Midnat — saaledes som den borgerlige Dag isand regnes. Ønskelig som denne Forandring synes, erfares dog ikke at den nogensteds udenfor den engelske Orlogss-Marine er optaget. Den er ei heller ganske fri for Ubequemmeligheder. Udgiveren af nærværende Journal-Schema har desfor troet at maatte beholde den gamle almindelige Skit med Etmaalenes Afdeling.

Vore Sø-Etmaal gaae altsaa fra Middag til Middag. Den nedre Halvdeel udgjør Formiddagen (o: Morgenens) af den borger-

lige Dag, med hvis Middag Etmaalet ender. Den øvre derimod den forrige Dags Eftermiddag (o: Aften). Denne gamle Skit har i den danske Marine ingen Uforstaaelighed eller Forvirring medført, eftersom man ikke her placerte Dato'en paa forkeert Sted. Forvirringen er først opstaet da nogen sik det ubegravelige Gods-fald, at sætte den sluttende Middags Datum ved den begyndende Middag. Denne Forkeertheb, letsinbigen efterabet af Maengden, gjer saadanne Journalers Tidsregning uforstaaelig for de allerflestes Revisorer, ja for Mandskabet og Journalholderen selv. Den fremkalder Modsigelser og Meeneed ved Sø-Forklaringer. Haandhæverne af denne Uskit foreskrive, at Sofarere foruden den borgerlige og astronomiske Dag skulle bruge en nautisk Dag, begyndende 12 Timer førend hin, 24 Timer førend denne, kaldende det "Mandag Middag" som alle andre kalde "Søndag Middag", ladeende Mandag Eftermiddag (P. M.) gaae forud førend Mandag Formiddag (A. M.) o. s. fr. At saa strigende, saa farlige Forkeerheder har kunnet saa længe tolereres og endnu tolereres, er et forærligt Beviis for det Barbari, der hersker i det nautiske Politie-Væsen.

Nutidens Skibs-Journaler har saaledes 3 Daterings-Maader: 1) den gamle Danske, brugt af alle danske Orlogsmænd og — saavidt videt — ogsaa af de fleste danske Handels-Skibe. 2) den nye Engelske, brugt — saavidt videt — kun paa den engelske Orlogsslaade og enkelte Indiefarere. 3) den forkeerte Engelske, brugt af næsten alle engelske Handels-Skibe, de fleste tydste, og vel og af nogle danske.

Før under disse stedfindende Forfælligheder at afvende al Misforstaæren og Uvidhed, hvorved ellers en uindviet Loeser let kunde forvirre Morgen med Aften, eller Mandag med Tirsdag o. s. v., er i vor Journal-Schema Middagene betegnet med et hvidt Solbilled O; Slutnings-Middagen besluden med et hvide MD; Midnatten med et sort MN; Aftenens o: Eftermidagens Begyndelse med et hvide A, og Morgenens o: Formiddagens Begyndelse med et sort M. En Skillesstreg i Tid-Rubrikken ved MN angiver

den foregaaende borgerlige Dags Enbe. Strax under Stregen staar Navn og Nummer af den her begyndende nye Dag. Efter denne er det brugeligt at bentevne Sidens Etmaal, sjældent dets øvre Halvdeel tilhører den foregaaende Dag. Denne Tale-Brug kan uden Skade beholdes; den kan efter vor givne Varsel ikke mere forlede nogen til at rykke den neden tilhørende Datum op til den øvre Middag.

Nattetidens Anskueliggjørelse.

Dette, til Journalbrugerens store Bequemmelighed, formaaer Journalsøreren med yderst klare Uimage. Han sætter, naar Natten indtræder og siden naar den ophører et sort Punkt ved Time-tallet, tæt paa venstre Side af Time-Spalten, og forbinde der næst, ved Lejlighed, Punkterne med en sort Streg! hvorved da Etmaalets Nattedeel isineslæbende adskiller sig fra dets lyse Dele. Tid-Punkternes Stilling kan godt afpasses saaledes, at de angive Tiden paa omrent $\frac{1}{2}$ Time. Den egentligere Nat kan passeligt regnes fra Natherukslampen behøver at tændes indtil det kan taales at slukke den. Et Mærke ved Solens Nedgangstid med Stipling mellem det og Natbegynde-Punktet gør Aftenstundrings-Tiden d: Tusmørket, anskuelig, ligeledes vil et Mærke ved Solens Op-gangstid, og Stipling mellem Nat-Ende-Punktet og dette Mærke vise Morgen-Tusmørkets Tid.

Journal-Sidernes Overskrift.

Paa venstre Side, under Ordet "Tid", skriver man Aars-tallet og derunder Maanedben. Paa høire Side under Ordet "Sted" angiver man korteligt i hvad Farvand, ved hvilke Kyster eller Ban-ker, Skibet er.

I Midten foroven skriver man hvormange Dage man er fra Hjemmet og fra den senest besørte Havn, eller den hvori man har observeret Chronometrets Stand. Den lette Uimage her at hen-

sætte eet eller to baglig fortæbende Tal, kan ofte komme til betydelig Nutte, f. Ex. ved Spørgsmål om ungeføre Beholdninger af Vand eller Proviant o. s. v., ligeledes ved Prajning *). For Chronometrets rette Brug kan denne daglige Overskrift kaldes nødvendig, da man ellers ikke uden tidspildende Misie kan see hvad Grad af Tidslid man før have til den længde Chronometret giver.

Ligeledes sætter man i den anden Linie for oven et Par, for det meste, daglig fortæbende Tal, angivende hvorlonge det er siden man havde Landpeiling eller anden stedbestemmende Observa-tion. Hensyn paa disse Tids-Fortæb er Navigateuren nødvendig for at bestemme, hvad Grad af Mistro han før have til sit Bestik **).

Mange Journalsøreres Bane, oven over hver Side at skrive Skibets Navn, Afgang- og Bestemmelses-Sted, synes en fortidspildende Overslodighed. Nogle ansøre desuden foroven paa hver Side Capitainens Navn, hvilket er dobbelt oversledigt, dersom Capitainen — som han før — underskriver Journalstykket ved Enden af sin Bagt.

Tid-Etmaalets Rubriker.

Tid-Rubrikk'en, indebefattende Time-Spalten, udgør Begyndelsen. Den øvre Halvdeel er betegnet som "Aften" d: Efter-middag, og ved Midnat (12^{h}) formedelst en Overstreg afstilt fra den nye Morgen, hvor den nybegyndende (borgerlige) Dags Navn og Nummer nedskrives. Dette tilhører naturligvis ogsaa den nedenstaaende Middag, og det fra foregaaende Side den ovenstaaende Middag. Ved denne at oversætte Datoen fra den forrige Side kan

*) Samtale med modende Skibe.

**) Den antagne saakaldte giste Plads, hvor man, ifølge den nedstrevne sejlede Vej, maae tro at Skibet omrent er.

vel være tilladeligt, men vil ved noiere Overveielse findes oversigdig og utilraadeligt.

Hvorledes Lid = Rubrikkens øvrige større Rum foran Linie-Spalten kan henlyttes, derom være det forbeholdt senere at tilføje den fornødne Anvisning.

Vejr = Rubrikken for Wind, Kuling, Luft og Ss følger næst *). Overstiftens Stilling viser i hvilken Orden de i denne Rubrik kommande Gjenstande skulle stilles, nemlig først Bindens Retning, saa dens Styrke, (o: Kulingen) derunder Ss = Gangens (Bølgernes), til sidst Lufiens o: Atmosphærrens Tilstand.

Den Retning, hvorfra Fisien viser at Binden kommer, nedstrides i fulde Streger, formedelst de 5 sædvanlige Bogstaver (N, S, O, W, t.). Kulingen, bencænt efter de øverste Maasell et Skib ved Binden skjønnes at kunne føre, udtrykkes med Seilets Nummer, begyndende fra oven. Vi betegne nemlig i den følgende Seilsførings = Rubrik "Skystraber" med No. 1, Boven = Bramseil med 2, Bramseil med 3, Nebet Bramseil med 4, fuldt Mersseil med 5 (stærebet Mersseil med 5-), Nebet Mersseil med 6, Dobbeltstæbet Mersseil med 7, Klodsstæbet Mersseil med 8, Undersel med 9, og rebet Undersel med No. 10, og stemmende hermed betegne vi i Vejr = Rubrikken, Stille med 0, lidens Lating med 1, Laber = Bramseils Kulding med 2, Bramseils Kulding med 3, Stiv Bramseils Kulding med 4, Mersseils Kulding, stæbet Mersseils Kulding, stæbet Mersseils Kulding, stæbet Mersseils Kulding med 5, 6, 7, 8, Undersels Kulding med 9, Nebet Undersels Kulding o: Storm med 10, dernæst flyvende Storm med 11,

*) At stille Bind- og Vejr = Rubrikken foran (som Brug er i den franske Marine) giver Fordele, som tale for denne Placering. Den brugende Hoved = Rubrik, den seilte Bei, bekommer derved en mere udmarket og for Brugen begivenere Stilling. Og ved Forvandlingen til Under-Etmaak beholder Bind- og Vejr = Rubrikken sin Bestemmelse — usforandret — og i den mest pladsbesparende Stilling.

og Orkan med 12. Paa lignende Maade ville vi betegne Søens (o: Bølgernes, Søgangens) Grab (o: Størrelse eller Mægtighed) ved et Tal, stillet under Kulings = Tallet, højere eller ringere end dette, eftersom Søgangen synes sværere eller ringere end saadan Kulding plejer at medføre. Synes Søen temmelig at passe til Kuldingen, saa sættes enten intet under Kulings = Tallet, eller blot et lidet Ditto = Tegn. For at forebygge al Misforståen mellem Kulings- og Søgangs = Tal, bør man stille det lidet mere til højre og give det lidt mindre Størrelse end det ovenstaaende Kulings = Tal. Lufiens Udseende og Meteorer, udtrykt ved naturlige billedeiske lette Tegn, følger efter Kulings = Tallet.

Klar Luft antydes ved en den klare Himmel = Høvding liggende Rue.

Overtrukket Luft antydes ved det omvendte.

Blandet — — — en Blanding af disse Tegn.

Skyet — — — skygrende Træk, som cumulus.

eller stratus.

eller cirrus.

Difigt — — — horizontale Paralleller.

Daaget — — — samme overskaaret af andre.

Regn — — — vertikal Stipling.

Snee — — — lille Kryds.

Hagel — — — lille Kugle.

Jisslag (o: Rim) — — — lille Spids.

Lynild — — — giksaft Piil.

Torden og Lynild — — — med Kugle.

Kornmod — — — uden Piil og Kugle.

Nordlys — — — en Nordlysse.

Stjernestud — — — en Streg med Stjerne.

Skyumppe — — — et Sky- og Vandsgnings = Billed.

St. Elmos Flid — — — en Flamme = Figur.

Moorild — — — horizontalt Flammestrog.

(Tegnets Dubbling, eller et 2-Tal, eller 3-Tal vedføjet,

udtrykker, at det betegnede finder Sted i sterk eller meget sterk Grab.)

Byge fra N, S, O, V, antydes ved et, en blæsende Mund fra oven, neden, høire, venstre, lignende Tegn.

Søens Sætning fra N, S, O, V, antydes ved en, ved Setallet anbragt som lignende Directions Streg.

Med samme Art Streg, anbragt over vind-Bogstaverne, angives fra hvad Kant Skyerne trække.

Hver 4de eller 6te Time sættes Barometer-Højden i Rubrikens venstre Side, og Thermometer-Højden i den høire (som Bogstaverne B og T anvise). Tiernes Biffer kan ved Barometer-Højden udelabes, ∵ skrives 9", 2- og 0" 6 $\frac{1}{2}$ for 29. $\frac{2}{10}$ og for 30. $\frac{6\frac{3}{4}}{10}$ Komme.

Ovirkolvet stiger, antydes ved en opadvisende Piilspids.

dalet, — — nedadvisende —

NB. De her beskrevne Tegn findes afbildede paa den bag i indehastede lithographerede Plade.

Haves Hygrometer, saa sætter man midt over Rubrikken et H, og i Stroget derunder Hygrometers Grader.

Haves Sympiesometer, kan dets Visning placeres tæt under Barometrets.

Vandskorpons Temperatur kan placeres under Luftens, og Havbundens igjen derunder.

Hvad der er styret, udtrykt i nærmeste Kvartstreg, kommer i næste Rubrik. Det nedskrives hver Time, (udtrykkelig ellers, naar det samme i forrige Time, da med let Ditto-Tegn.) Den sædvanlige Venetnelse "Styret Cours" kan vel ikke let misforståes, men er dog et sjævt Udtryk. Den styrede Streg er den onslagte, den tilsigtede, den truede Vejs Retning, men naar Binden ugunstig, ei den seilte eller løbne Vejretning; Styringen er, med sjæl Bind, ingen Cours; og at kalde den som nogle have brugt: "sejlet Cours" er dobbelt urigtigt.

En Spalte med Afdrivten udtrykt efter Gisning (Skjøn-

nen) i Kvartstreg er tilføjet Styrings-Rubrikkens. Afdrivten, forsvindende med rum ∵ agterligere end fra tvers kommende, Bind, er Vinklen mellem Kjolrandets og Kjolens Retning. Anvendt mod Læ ∵ fra Binden, paa den styrede Streg, erholdes den sejlede Cours, til Ned sætning i næste Rubrik. Afdrivtens Nedstyrning fordrer, med vore lette Tegn, saa lidt Tid og indtager saa lidet Rum, at de eneste tænkelige Indvendinger mod dens Journatisering maa bortfalde i Betragtning af den store Lettelse, Sikkerhed og Lidvinding, som for Journal-Revisionen, saavel om bord som og, i behovende Fald, island, derved erholdes, at Afdriften staer nedstrevet ved Styringen, som dermed skal forvandles til Cours.

Den forreste Rubriksamling slutter med Dobbelt-Rubrikkens for den sejste Vej, angivende dens Retning og dens Størrelse ∵ Cours og Distance. Hün er, som sagt, med god Bind, liig Styringen, og med sjæl Bind, liig det Styrede, rettet med Afdriften ned mod Læ. For aldeles ingen Eviol at lade der-over, at jo Compastregerne i denne Rubrik, ligesom i den foregaaende over Styringen, ere udtrykte naturlige, saaledes som de erholdes, ∵ magnetisk, eller som vi bruge at kalde det: misvisende, er ved Overskriftten anbragt et lille m. At kalde den sejlede Cours "beholdene" er aabenbart falso, da vi vel vide, at den sjeldent haves beholden. At kalde den "forbedret", er vildsledende, og har forledet mange selvkløge Halvtænkere til at forbedre den nedstrevende Cours for Magnetnaalens Misvisning, dem selv til stor Besvær, Bestikregningen til Skade og Læseren til Forvirring.

De for hver Time nedstrevne Distancer udtrykke i Mille*) og Tiendedele Mille, hvor langt Skibet i den Time (eller siden den sidste Notering) har sejlet i den vedstrevne Cours.

*) ∵: "engelske Smiles" eller "dansk-geographiske Kvartmiles." Den fortære, simplicere, utvetydige Venetnelse: "Mille" eller "Miglie", vil findes langt bekvemmere end hine sammensatte Navne, og

Den sædvanlige Logs Indretning er saaledes, at for hver Mille Skibet sejler i Timen, udløber een Knob af Loglinen. Det for Timen nedstrevne Antal af de loggede Knob vor der altsaa nu Mille, og er ingenlunde længer at kaldes Knob, som mange Tournallister have plejet at overskrive dem. Forandres Cours for Timens Udløb, da er det ei den loggede Farts Tal der skal nedskrives, men en forholdsmaessig Deel deraf. Seiledes s. Ex. fra Kl. 1 til Kl. 2^h 20' NV med en logget Fart af 4½ Knob, og derpaa V med en Fart af 5⁷/₁₀, saa har man ved Kl. 2 for den NV Cours ei blot at nedskrive 4, 5, men at tilsoje 1, 5, og ved Kl. 3 for V Cours, ei at skrive 5, 7, men 3, 8. Det er de seilte Distancer 6,0 Mille og 3,8 Mille, som nedskrives og ikke Farterne 4,5 Knob og 5,7 Knob.

Den forunderlige Vane at tænke sig Loggeknoben underdeelt i 7 Dele, er i alle Henseender for ubeqvem til at kunne beholdes. Fjærdeling var bequem, naar man ved Nedskrivningen vilde benytte de foreslagne lette Tegn *), men Tideling er næsten ligesaa bequem og dertil noagtigere. Vi har altsaa foretrække denne.

Et Afslæsninger af Massays eller anden permanent Log (for det Fald at saadant nyttigt Instrument haves) anviser vort Schema Plads tæt udenfor Distance-Rubrikken. Disse Afslæsninger bør ske ved Cours-Forandring, og for Sikkerheds Skyld ogsaa ved Bagtens Ende.

Efter den sejlede Vej folger den store Rubrik for Arbejder,

ikke misleddende som den af nogle tydse Skoler hæk antagne Navn-Omvendning, hvorefter de ville, at man tilses set titulære sin sædvanlige Mil for 4 Gange saameget som island, eller som den af flere foreslagne mangetydige Benoxynelse: "Minut", der næsten uundgaaelig maa føre vild, naar Talen er om "Ufvigning."

*) En kort, horizontalstillet Streg ved Midten af Tallet betydhende $\frac{1}{2}$.
— — som Comma stillet Streg ved Over-Enden . . . $\frac{1}{2}$.
— — omvendt fraa Streg ved Neder-Enden $\frac{1}{2}$.

Fagttagelser, Begivenheder. Disse nedskrives ud for den Time, de tilhøre. Er det ikke fuld Time, saa sættes et af vores lette Brok-Tegn foran, eller (i de sjeldne Fald hvor det behøves her at angive Tiden finere end paa Quart-Time) Minut-Tallet. Man kan, naar behøves, fortsætte Stor-Rubrikvens Linie videre henover de følgende Rubrikker, forsøgadt disse findes blanke; men man maae ikke lade det Bemerkende komme til at staae ud for anden Time end det tilhører. En Linie vil og for det allermeste findes tilstrækkelig, naar man ikke forsmaer at bruge af de forelægning Tegn. I de sjeldne Fald hvor Bemerkningen fordrer meer Plads, sætte man et Mærke ved Afbrydningsstedet, og med lignende Mærke Tilsoiningen nederst paa Siden, hvor Plads dertil er anviist. Skulde denne være utilstrækkelig — hvad yderst sjælden vil indtræffe — saa opsoge man næste blanke Plads paa en foregaaende Side, afklare der et passende Num og nedskrive heri Fortsættelsen med gjenstigdig Pagina-Henvisning.

Næst Stor-Rubrikken følger en ny Rubrik for Sejlsæring. Denne angives her paa en billiglig Maade, saaledes som voet Tegn-Systens anviser. Raaseilene betegnes saaledes som forhen med Nummer fra 1 til 10, derimod Stagecil og Bomcil med Bogstaverne a, b, i, m, n, u, (begyndende fra oven med a, fra veden med u, og udeladende Midter-Bogstaverne, hvor der er førre end 6 af disse Seil over hinanden.) Mersse-Læsecil tegnes med en øjet Streg paa behorig Side af Masten, Underlæsecil med en Streg, der holder med sin Underende ind til Masten, Bramlæsecil derimod med en foroven indhældende Streg. (For at sikres mod Misforståaen, sætte man foran i Journalbogen en lille tu Seil-tegning med tilhørende Tal og Bogstaver.)

De ved Etmalets Begyndelse tilhavende Seil antegnes paa Mastebilledet over Rubrikken, Seiltilsoetninger og Biergninger ud for den behorige Time, paa eller ved den behorige Mastestreg. Er det Biergning da med en Bue under Tallet — eller Bogstavet, eller Stregen. En summerende Operation ved Etmalets

Slutning giver hvad Seil bør antegnes paa Mastbilledet under Rubriken. Og dette maae stemme med den virkelige Seilsføring som den paa Bagt-kommende — ved at eftersee hvad der virkelig har været til — finder at det nye Etmaal maae begynde med. Viser sig Uoverensstemmelse mellem Slutnings- og Begyndelses-Billederne — der saaledes tilhøre den samme Middag — saa vil i Allmindelighed Feilen set kunne opdagtes og rettes. Så al Fald har Feilen i et foregaaende Etmaals Seilsførings-Rubrik ingen Indflydelse paa hvad man kan have at eftersee i de følgende Etmaal.

Til sidst følger end en ny Rubrik, nemlig Sted-Rubriken i 4 Spalter for: Sammenslaæt Bei, med deraf følgende Brede og Længde, og for Dybde, som hvor den kan have, i det ringeste hver 4de Time, bør bemærkes tilligemed Grundens Art. Den sammenlagte Bei anvendt paa det assarende Steds Beliggenhed) giver det gissede paavcerende Steds Beliggenhed; Lodningingen bidrager til observeret Stedbestemmelse. Begge Artikler henhøre altsaa til Sted-Rubriken.

Overst og nederst i Brede- og Længde-Spalten kommer de for Etmaalets Begyndelse og Ende antagne Breder og Længder. De i Etmaalets Lob fundne, stilles behørig ud for den Time, de tilhører (med et Brok-Tegn eller Minut-Tal for hvad det er over fuld Time.) De der ere Observations Resultater, vedmærkes med et lidet Kryds eller Stjerne.

Bed Observationer over Uhres og Compatters Viisning, føge vi den gissede Brede og Længde. Ikke bequemt journalisere disse — hvilket nu er saa let, i vor Sted-Rubriks Spalter — vilde være en Uret imod vor egen Bequemmelighed. Det er desforuden fordeelagtigt, og paa højere Breder tilbeels nødvendigt *), hvor 6te Time at opgiøre sit Bestik. Ja man vil udentvist snart finde at Time at opgiøre sit Bestik.

Faam derfor en Deling af detellers 24 Timer lange Bestik vor der en saadan

*) Dette skylder Forfatteren andensteds at forklare, om ham der til stjennes Helbred.

sand Bequemmelighed tilligemed en stor Sikrинг, ei allene lettende Oversigt og Revision, men ogsaa selve Kobblingerne, især naar man har graphiske Midler ved Haanden (s. Ex. Compas-Figur i et gammelt Kaart). Bagtvæs at opgiøre Bestikket, kan til sine Tider være gavnligt; men for det meste vil hver 6te Time findes tilstrækkelig og passende. Denne Færdeling kan derfor antages som Hoved-Regel, og det kan som Unntagelse med lange Netter (12 til 16 Timer), vedtages at opgiøre Bestik Kl. 8 om Morgenens og Kl. 4 om Aftenen istedenfor Kl. 6.

Bed den sammenlagte Bei til saadan partiel Bestik er det raadeligst, altid at lade (general) Coursen forblive misvisende udtrykt, ligesaavel som de enkelte Courser. Skulde alligevel nogen, fordi han bruger revisende Kaart, troe sig forpligtet til den Uelighed her i Journalen at reducere disse General-Courser, saa bør han udtrykkelig vise dette enten ved Tilfsining af et lille x, eller ved at stille Bogstaverne opret (som NNW hvorimod NNW betyder den misvisende o: magnetiske Streg af dette Navn).

Den sammenlagte Bejs Spalte kan ogsaa benyttes i de Fald hvor man ikke behørig timeviis har agtet paa Skibets Bei. Man bør da ingenlunde bagefter timeviis ville nedskrive den; men ved Bagtens Ende efter bedste Skjonnende gjøre et Sammen slag, som da i denne Spalte indskrives. Navigateurerne ville vist muligt undgaae dette Nødmiddel, da den timevisse ligefremme Indskrivning forener Bequemmelighed med Sikkerhed.

Lodskuddene ere anviste Plads i den sidste Spalte. Dybden udtrykkes i Favne og Kvart-Favne, Grundens Art og Farve med lette, naturlige Tegn (estet det Journalen ledsgagende Tegn-System).

At foretage Lodninger uden at opbevare dem, hvilket nu forbrer saa ringe Uelighed, er en stor Uret mod sig selv og mod Skibsfarten.

Rubrikerne slutter med Bagtchefens Signatur.

Middags-Bestikket.

Under Etmaalet skrives Resultatet af Middagens Bestik, dette regnet fra næstforaangaaende Stedbestemmelse, (altsaa sædvanligst fra Morgenbestikket Kl. 6).

Før denne Nedskrivning er følgende Orden passeligt, først: Generale misvisende Cours. Antagne Misvisning. Generale retvisende Cours. Generale Distance; dernæst den heraf udledede giste Brede og giste Længde.

Haves tillige stedbestemmende Middags-Observationer, saa sættes disse Resultater *) under de giste.

Sammenligning, tillige med Omstændighedernes Overveielse, maae bestemme hvad man bør antage som rimeligste Brede og Længde for den Middag. Haves da Landpeiling, saa giver den hvad Brede og Længde bør antages. I andet Fald bør — som oftest uden at tempe sig efter Gisningen — Medium af paalidelige astronomiske Stedbestemmelser antages. Mangle disse, da maae naturligvis den giste Brede og Længde antages.

Bestik-Forsætning.

Forskellen mellem Stedbestemmelserne ved Gisning og ved Observation kalde vi: Bestikkets Forsætning. Den kan være en Folge af Strom, men tillige af flere andre Hållenheder, saasom Stryngens, Afdrivtens, Misvisningens, Logningens o. a. fl. Forsætningen $\frac{N}{O}$ eller $\frac{S}{W}$ hen, tilhører Tidsummet siden næstforaangaaende Brede Observation.

Net under den antagne Bredes og Længdes Minutter stilles passelig Forsætningens — de $\frac{O}{W}$ gaaende ere Parallel-Minutter; dem bør vedses det (mindre) Aantal Mille de ere lig. — Ved hør af

*) Med fort Bedtegning af Observations-Midlerne (Observator, Instrument, Object.) Vort Schenck anviser Plads til mere saadanne Observations-Resultater og til saadan Bedtegning.

Forsætningens to Dele skrives det Delen tilhørende Tidsum. Haves ingen Observation, saa den giste Plads tillige er den antagne, saa er der naturligvis intet at nedskrive om Forsætning. Plads til dens Nedskrivning er sat under Sted-Rubrikkens sidste Spalter.

Cours at sætte.

Som Anhang til Middags-Bestikket vedses man — med tilstrækkelig Angivelse af det brugte Kaart — hvad nu Coursen og Distancen er til det Sted, hvorhen man næst agter sig — eller til andet interesserende Sted. Angiver Kaartet den retvisende Cours, saa reducere man den til Misvisende \circ : til styrende Kompass-Cours. Den i Mille maalte Distance kan og her (for at faae et nemmere Tal) tillige udtrykkes i danske Mill.

Bed Sidens Ende-Hjørne er indstreget Plads til disse Angivelser. Sovrigt slutter Etmaalets Side med Plads for:

Oplysninger, Rettelser, Tilfeininger.

Nytten og Anvendelsen af dette Hjelpe-Num behøver neppe at forklares. Utydeligheder og Feilskrivninger, som ved Journaliseringen ikke altid lade sig undgaae, kunne her paa ordentlig Maade oplyses og rettes; saaledes kan og' udeladte Ting her tilfoies — alt uden Mislished, da Pladseringen tilhjendegiver den senere Tilsføren.

Det er forhen bemærket, at her er Stedet for øvre Liniers Suplementer i de Fald, hvor ligefrem fortsat Indskrivning vilde komme ud for utilhørende Tid. Det er og bemærket, at disse Fald kun sjeldent ville indtræffe, naar man tillsigemed den sædvanlige Skrift benytter nogle naturlige Forkortnings-Tegn.

Angaaende den ommeldte Forkortning formedelst Legn.

Kun forsaavidt som et foreslaaet Legn, efter at være prøvet een eller to Gange, findes let at forstaae og vanskeligt at glemme; kun forsaavidt som Forsøgeren finder det baade bekvemt og nyttigt, kun forsaavidt ønsker Udgiveren det optaget. Henvisende til det udgivne: "Legn-System (tjenlig ved Skibs-Journaler til at spare Tid og Rum, som og til at befordre Lydelighed, Sikkerhed og lettere Oversigt)" *), bør han her indstrenke sig til den foreløbige Begjæring om: at prøve det Foreslagne.

*) I Udgaven fra 1836 findes et Par, ikke betydelige, Stilfejl. Nogle Exemplarer af den og Journal-Bogen ere at erholde hos Boghandleren.

Ful
A
H

Fra
Tiden Lampailing

Dage Fra
D. Brødeobserv.

D.
D. Langdeobser. c. D. Seiffing

Sted.

Gammelstaet
Næ. Bred. Langde
Dypte
of Grund
Fm

Vagelsho

H Wind Kuling Luft Størst. Gyldt Cours m. Distanc Plog
B Se T m m Me

Abrider, Fagtagelse & Begivenheder

A

MN₁₂
dag
M₁
d

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Funk til m. n. Distans
generale Cours
antagne Misvisning

Me
gjenn Br o o L o o
) observ
)
)

Ophys.
ninger.
Røtel.
ser.
Tilbæt.
ninger.

efter At seile Haart
til Mille pr Grs.

Veir Tegn.

Klar Luft.	C
Overtuukken.	C)
Blandet.	Z
Skyet (cumulus).	C
(stratus).	C
(cirrus).	C
Disigt.	=
Taaget.	#
Regn.	:
Snee.	x
Hagel.	o
Fistflag.	L
Dugg.	↓
Lynild.	Z
Torden og Lynild.	Z
Kornmod.	Z
Nordlys.	Dr
Stjerneskud.	*
Skrypompe.	X
St Elmas Hld.	o
Noorild.	~
Qvicksølvet stiger.	^
D° dator.	v
Byge fra N. S. O. W. Ja.	Yk
Sky Træk.	11
Sogang.	D°

Exempler paa Brugen af Lodskuds Tegn.

9x Favn rødgul Sand.	9 - 11
Småa 7x Fr. hvid fijn	
Sand med sorte Skjæle.	7 11
20 Fr. Klippegrund med	
Søgras.	20 + 1
Brug af Tegn i den store Rubrik.	
Vendte styrbord over.	2
Kovendte bagbord over.	2
Holdt 3 Aaer aforstb.	3
Ankret med daglig Ankret	
paa 13 Fr. giora Hikbund	
Stak ud til 40 Fr. Tong.	13 1/2
4 Mand pompedi 36 maa	36 14"
140 Staglens platt til Flome	140 h 5
Brug af Seilførings Tegn.	
Det i havende Seil. ore.	3 3
Mesan Fok, rebale Mers	6 6 6
seil 2 Bramseil St. St.	9 9 6
Stagseil 2 Klyvere.	
Berged Stagseil og In.	2 2
der Klyver. Stak. Rebet	5 5 5
udaf Mersseilene.	
Tilsul Under Læseil paa	
begge sider for.	
Berged Under	
Læseil om bde.	