DEN DANSKE FLAADE

1807—1872.

EN HAANDBOG

UDGIVEN

AF

H. DEGENKOLV.

Anden Udgave af „Oversigt over den danske Flaade efter 1807".

KJØBENHAVN.
C. C. LOSES BOG- OG MUSIKHANDEL.
(F. BORCHORST).

THIELES BOGTRYKKERI.

1873.

INDHOLD.

Side

Fra 21de August til 9de September 1807 I

Flaaden 1807—1872:

Absalon, Panserskonnert 31
Allart, Brig (1807) 1
— , — (1832) 14
Alsen, Brig 1
Atalante Skonnert 3
Bellona, Fregat 12
Bikuben, Skonnert 3
Bornholm, Brig 3
Buhl, Skruekanonbaad 29
Christian den Ottende, Linieskib 16
Dagmar, Skruekorvet 30
Danmark, Linieskib 6
— , Panserfregat 33
Dannebrog, Linieskib (Panserfregat) 22
Delphinen, Skonnert 11
Diana, Korvet (1818) 6
— , — (1823) 8
— , — Skrueskonnert 33
Dronning Marie, Linieskib (Fregat) 9
Elben, Skonnert 13
Esbern Snare, Panserskonnert 31
Falster, Brig 2
Flora, Korvet 10
Fortuna, Korvet 10
Frederik den Sjette, Linieskib 13
Freja, Fregat 6
Fylla, Fregat 5
— , Skrueskonnert 32

Side
Galathea, Korvet 13
Ganges, Dampskib 20
Geflon, Fregat 19
Gejser, Dampskib 19
Gorm, Panserbatteri 34
Hauch, Skruekanonbaad 32
Havfruen, Fregat 10
Hebe, Dampskib 20
Hejmdal, Skruekorvet 25
Hekla, Dampskib 18
Hemnæss, Skonnertbrig 1
Hertha, Dampskib 27
Holger Danske, Dampskib 22
Jylland, Skruefregat 29
Kanonbaad efter Farcy-Systemet 34
Kiel, Brig 2
— , Dampskib 8
Krieger, Skruekanonbaad 30
Langeland, Brig 1
Lolland, Brig 2
Lindormen, Panserbatteri 34
Løven, Dampskib 24
Macaria, Skonnert 5
Marstrand, Skruekanonbaad 30
Mercur, Dampskib 24
Mercurius Brig 16
Minerva, Fregat 4
Møen, Brig 4
Najaden, Fregat 3
— , Korvet (1820) 6
— , — (1853) 24
Niels Juel, Skruefregat 25
Nissen, Skonnert 4
Nymphen, Fregat 5
Odin, Panserbatteri 35
Peder Skram, Panserfregat 33
Perlen, Fregat 4
Pilen, Skonnert 14
Phoenix, Linieskib 2
Rolf Krake, Panserbatteri 32
Rota, Fregat 8
Saga, Barkskib (Korvet) 21
Samsøe, Brig 2

Side
Schrødersee, Skruekanonbaad 28
Sjælland, Skruefregat 28
Skjold, Linieskib 15
Skirner, Dampskib 20
Slesvig, Dampskib 21
St. Croix, Brig (1819) 6
— , — (1835) 15
St. Jan, Brig 7
St. Thomas, Skonnert 5
— , Brig 11
— , Skrueskonnert 34
Støren, Skruekanonbaad 24
Thetis, Fregat 16
Thor, Skruekorvet 23
Thura, Skruekanonbaad 26
Tigeren, Skonnert 2
Tordenskjold, Fregat 23
Tønningen, Brig 4
Uffo, Dampskib 26
Valkyrien, Korvet 19
Venus, Fregat 4
Waldemar, Linieskib 12
Willemoës, Skruekanonbaad 29
Ægir, Dampskib 17
Ørnen, Brig 17
Oversigt 35
Falster 43.
Øresund 45.
Møen 47
Store Belt 49
Lille Belt 51
Ingolf 53
Helgoland 55
Dannebrog, Hjulskib 57
Ørnen 58
Tordenskjold 59.
Tyen 60
Grønsund 61
Guldborgsund 62
Jaer Hiitfeldt 63
Valkyrien 64
Hekla 65

Til
Holmens Over-Equipagemester
Herr Kommandeur Kierulff.

Uagtet Man ikke bør tænke sig Muligheden i at Staden kan overgaae, vilde det dog være uforsvarligt om Man ikke alligevel toge de fornødne Præcautioner i Forveien til at forekomme at Flaaden med dens Aparater ikke skulle blive til Nytte for Fienden; At gjøre den til Intet ved Synkning, er ikke gjørligt formedelst der ikke gives Vand nok dertil, hvor den ligger; Brænde den var vel et sikkert Middel; men at treffe det rette Øieblik, er vanskeligt, — Man kunde let fortryde det om Man skreed dertil fortidlig; og i det Øieblik at Byen overgaaer, vil det igjen være forsildig, — Ei at tale om den Fare og Confusion en saadan Ild vilde foraarsage Byen; Man maa nok derfor hellere vælge at gjøre det saa besværligt som mueligt for Fienden at transportere den bort. Masters, Rundholters, Seils med videres Tilintetgiørelse, anseer Man ikke for vanskeligt; — Naar Roeret er borte, er et Skib ikke let at bringe frem, men foruden at tilintetgiøre Roerne, maa ogsaa alle Mahlerne tilintetgiøres, paa det ikke Fienden ved Hielp af dem skulle faae nye gjordte; disse omtalte Præcautioner vilde Herr Commandeuren være beredt paa at iværksætte, saasnart Man dertil skulle see sig nødsaget; — til den Ende maa Roerne fratages alle Skibene, og placeres tilligemed Mahlerne saaledes, at de let kan tilintetgiøres; — Ved Tilintetgiørelse forstaaes at hugge istykker med Øxe, da ingen Ild fra vores Side dertil maa anvendes.

Hvad andre Idéer, som Herr Commandeuren maatte have til dette Formaal, ønsker Man sig opgivet, for derefter at tage Beslutning.

Admiralitets- og Commissariats-Collegio,
den 21 August 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til
Det Kongelige Admiralitets og Commissariats Collegium.

Efter det Kongelige Collegii Befaling af 21de d. M. er strax gaaet i Arbeide med Rorenes Aftagelse fra den ganske Kongelige Flaade og sammes Opsættelse deels paa Nye- og deels paa Gammelholm, hvor at kunde ved Ophugning tilintetgjøres naar saadant befales — ligesaa er og deres Maler alle paa et Sted blevne samlede for og paa samme Tid at blive istykker hugne.

Hvad saavel Rorene som Masternes og Rundholternes Istykkerhugninger angaaer, naar befales, anseer jeg fornøden om det skal kunde gjøres muligt til ilsomst at kunde iværksætte saadant i det sidste Øieblik Ordren dertil gives, at man gjør Udveye til strax at have fordeelt paa Flaadens Skibe alle de Tømmermænd, der kan tilveyebringes, saasom fra det Assiatiske Compagni, Larsens Plads med flere Pladser, hvilke foruden hertil at være parat, og vilde vorde særdeles nødvendig at slukke den Ild, der ved en Bombe eller Brandgranats Nedfalden i noget Skib kan indtræffe, og hvortil fra Holmen ikkun paa ethvert Skib har været at kunde afgive 5 à 6 Mand.

Foruden hvad det Kongelige Collegium har anseet fornøden at lade foretage ved Flaadens Skibe til at gjøre det vanskelig for Fjenden at bortbringe noget af samme, vilde og det vorde et Middel at lade alle bemelte lobe fuld af Vand ved at bore adskillige Huller i samme — saaleedes og ved Orlogsskibet Valdemar naar dette er sveiet tvert for Bommens Løb, hvorved dette Løb vorder ganske spærret for alle Passager og Skibet tillige som Armeret kunde beskyde samme, men hvortil dets Aftakling ansees fornøden og Bemanding til Kanonernes Maniering behøvende.

Den 22de August 1807.

Kjerulff.

Til Holmens Over Equipagemester
Herr Commandeur Kierulff.

I Forbindelse med Collegii Ordre til Herr Commandeuren af 21de dennes og Deres derpaa afgivne Svar og Formeening under gaars Dato, approberer Collegium herved, i et og alt, hvad Herr Commandeuren deri i Henseende til Flaaden med videre har foreslaaet til Iværksættelse, naar Nødvendigheden maatte fordre saadant og Ordre dertil gives.

Hvad de omskrevne Tømmermænd fra Byens Værfver angaaer, da have vi beordret Indrollerings-Chefen Commandeur Platou, at affordre dem hos Vedkommende, indtage dem under Værbingen, melde Herr Commandeuren ligesom disse ankommer for af Dem at commanderes til den omhandlede Tjeneste paa Flaaden.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 23de August 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Holmens Over Equipagemester
Herr Commandeur Kierulff.

Fra den Commanderende General, har Man modtaget et saadant Dokument, som vedlagde Gjenpart udviser, hvoraf Herr Commandeuren vil erfare Hoved Indholden af den Capitulation, som i Dag er afsluttet med Fienden af de fra begge Sider dertil udnævnte Befuldmægtigede, og som ventes ratificeret til Kl. 12 Middag*).

Ved herom at underrette Herr Commandeuren, paadrages det Dem at treffe foreløbige Foranstaltninger fra Deres Side til Udførelse af de i Capitulationen fastsatte Punkter, og saasnart Ratificationen er paafulgt, skal en fuldstændig Gienpart af meerbemeldte Capitulation blive Herr Commandeuren tilstillet.

Iøvrigt vilde Herr Commandeuren formane det Dem undergivne Mandskab til Lydighed og Orden samt beroelige Mandskabet med det Haab at Flaaden vil vorde tilbageleveret, og alt igien komme i sin forrige Orden.

Admiralitets og Commissariats-Collegio,
den 7de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Holmens Over Equipagemester
Herr Commandeur Kierulff.

I Henhold til Collegii foregaaende Skrivelse af Dags Dato til Herr Commandeuren, beordres De herved, at forlade Nyeholm, Vagterne med videre, da de Engelske kan ventes at ankomme

*) Dette Dokument er ikke gjengivet her, da Kapitulationen meddeles i sin Hélhed Pag. VII.

der, for at besætte samme Kl. 4. En Officeer skal gaae de Engelske imøde, for at bringe dem Søeveien til Nyeholm igiennem Kastellet.

Skulle de Engelske ogsaa ville besætte gammel Holm (som man endnu ikke med Vished veed), da maa den ogsaa forlades paa samme Maade som Nyeholm.

Canoneer-Baadene, Skiøtprammene og Flaadebatteriet, indlægges; Folkene skiænkes deres Køier og Køietøi.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 7de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Holmens Over-Equipagemester
Herr Commandeur Kierulff.

I Følge af den fra Herr General-Major Peymann, til Collegium indløbne Skrivelse fra den commanderende engelske General, hvoraf hoslagt følger Extract, haver Herr Commandeuren, saasnart som giørligt er, at indkomme hertil med den forlangte Liste etc. for derefter at kunde sende samme til bemelte Engelske General.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 7de September 1807,

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til Hans Excellence General-Major Peymann.
Prindsen af Wales, Kiobenhavns Rehd,
den 7 September 1807.

Min Herre!

Jeg har beskikket Sir Home Popham til at modtage af den Officier, Deres Excellence skal behage at udnævne, de Skibe, Fartøier og Skibs Sager af hans danske Maiestæts, hvilke i Følge den i Dag vedtagne Capitulation, skulde overleveres hans Brittiske Maiestæts Vaabenmagt. Jeg udbeder mig derfor af Deres Excellence at De vil give de fornødne Befalinger om at overlevere fornævnte Officier samme; og jeg skulde være Dem meget forbunden, om De vilde have den Artighed at lade ham til-

stille Fortegnelser, over de paa Holmene sig befindende Skibe, Fartøier og Udrednings Sager, saasnart som det maatte beqvemme Dem at gjøre samme.

Til
Det Kongelige Admiralitets- og Commissariats-Collegium.

Ifølge det Kongelige Collegii Skrivelser til mig af Gaars Dato tilstilles herved Høisamme 4 Lister over de ved Holmen havende Skibe og Fartøier; men da det over de paa Holmene sig befindende Udredningssager er en Umulighed at kunde bestemt opgive Beholdningen af, da der til Skibene og Defensionen er udleveret saa mangfoldigt og endeel er i Magasinet samt i Skibenes Kamre, saa maa jeg have udbedet at høibemeldte Collegium ville anordne en Commission til sammes Overlevering fra Holmene til de Engelske da det er mig en ganske Umuelighed at kunde overkomme sligt saa skyndsomt som det vil udfordres, hvorfore jeg herved maae have mig udbedet derfor aldeles fritaget.

Den 8de September 1807.

Kjerulff.

Til
Det Kongelige Admiralitets og Commissariats Collegium.

I Continuation af min Skrivelse af Dags Dato til det Kongelige Collegium tilstilles herved endvidere 2de Lister paa de ved Holmen henhørende Stykpramme, Kongebaade, Cisterner, Coffer, Galleaser samt Lots- og Nord-Baade.

Den 8de September 1807.

Kjerulff.

Til Holmens Over Equipagemester
Herr Comandeur Kjerulff.

I Anledning af Herr Comandeurens Andragende til Collegium under Dags Dato, betreffende de Udrednings Sager, der skal udleveres til de Engelske, paadrages Herr Comandeuren herved, at anordne en Commission bestaaende af Eqvipage Mesteren paa Gammel Holm Capitaine Rosenvinge og Eqvipage Mesteren paa Nyeholm Capitaine Andreas Grove samt en Officier fra Søe Tøjhuuset, hvilke sammentræder og paa

Herr Comandeurens Vegne forfatter en Designation paa fornævnte Udrednings Sager det snareste skee kan og derefter overleverer samme til de Engelske samt meddeler Collegium en Gienpart af Overleverings Forretningen.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 8de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til
Holmens Over Equipagemester
Herr Commandeur Kjerulff.

I Følge heraf haver Herr Commandeuren at beorde Capitaine Rosenvinge at forblive hos den engelske Commandeur Popham, for at kunne forklare enhver Ting paa Holmen, og at befale saa mange Skrivere som udfordres til at udfærdige en Liste over Skibs Sagerne, samt at udlevere Nøglerne.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 8de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Til
Holmens Over Equipagemester
Herr Commandeur Kjerulff.

Ved hoslagt at tilsende Herr Commandeuren Gjenpart af den Collegium fra Herr General Major Peymann tilstillede Oversættelse af den med de Engelske sluttede Capitulation, dateret 7de dennes, skulle Collegium gjøre Herr Commandeuren opmærksom paa den 3die Artikel i bemeldte Capitulation, hvori det bestemmes: »at Krigsskibe og bevæbnede Fartøjer af enhver Benævnelse etc.« skal overgives de Engelske, altsaa at ikke ubevæbnede Fartøjer forstaaes derunder, hvilke Commissionen som skal paavise og aflevere Krigsskibene og de bevæbnede Fartøjer følgelig maatte af Herr Commandeuren paadrages, at reservere og tilbageholde for os. Disse ubevæbnede Fartøyer haver Herr Commandeuren

indtil videre at foranstalte henlagte i Graven ved Proviant Gaarden og deels ved Gammel-Holm.

Admiralitets- og Commissariats-Collegium,
den 9de September 1807.

Steen Bille. Grove.

N. Perbøl.

Capitulationsartiklerne for Staden Kiøbenhavn og sammes Citadel, vedtagne imellem General-Major Walterstorff, Ridder af Dannebroge, Hans Kongelige Majestæts Kammerherre og Oberst af det Nordre Siellandske Regiment Landeværn; Contreadmiral Lütken, og J. H. Kirchhoff, Hans Danske Majestæts General-Adjutant, som dertil behørig ere autoriserede ved hans Excellence General-Major Peymann, Ridder af Dannebrogsordenen og Høystcommanderende over Hans Majestæts Krigsmagt paa Øen Sielland, paa den ene Side; og ved General-Major, høyvelbaarne Sir Arthur Wellesley, Ridder af Bad-Ordenen; Sir Home Popham, Ridder af Maltha og Captejn af Flaaden; og Oberst-Lieutnant George Murray, Vice General Quarteermester for den brittiske Krigsmagt, behørig autoriserede ved James Gambier, Esqr., Admiral af det blaa og Høystcommanderende over hans britanniske Majestæts Skibe og Fartøjer i Østersøen; og ved Generallieutnant, Højvelbaarne Lord Cathcart, Ridder af Tidselen, Høystcommanderende af hans britanniske Majestæts Krigsmagt i Sielland og i Norden af Europas Fastland, paa den anden:

1ste Artikel.

Naar denne Capitulation bliver underskreven og stadfæstet, skulle hans britanniske Majestæts Tropper sættes i Besiddelse af Citadellet.

2den Artikel.

En Vagt af hans britanniske Majestæts Tropper skal ligeledes besætte Holmen.

3die Artikel.

Skibene, samt Krigsfartøierne af enhver Benævnelse, tilligemed alle hans danske Majestæt tilhørende Skibs-Sager og Sø-Inventarium, skulle overgives i de Personers Værge, som

blive udnævnte ved de Høystcommanderende for hans britanniske Majestæts Krigsmagt; og de skulle ufortøvet sættes i Besiddelse af Holmene, samt alle de der henhørende Bygninger og Forraadshuse.

4de Artikel.

De sig i hans britanniske Majestæts Tieneste befindende Forraads- og Førselsskibe, skulle tillades, hvis fornødent giøres, at komme ind i Havnen, for at igien indskibe hvad Skibssager og Tropper de have hidbragt til denne Øe.

5te Artikel.

Saasnart Skibene skulle være udbragte fra Holmen, eller inden sex Uger fra denne Capitulations Dato, eller før, om muligt, skulle hans britanniske Majestæts Tropper overantvorde Hans Danske Majestæts Tropper Citadellet, i den Tilstand, hvori det vil befindes, naar de besætte samme. Hans britanniske Majestæts Tropper skulle ligeledes inden for ommelte Tiid, eller snarere om muligt, igien indskibes fra Øen Sielland.

6te Artikel.

Fra denne Capitulations Dato skulle Fientlighederne ophøre over hele Sielland.

7de Artikel.

Ingen Person, være sig hvo det er, skal vorde molesteret; og al Eiendom, offentlig eller privat, undtagen de førommelte Hans Danske Majestæt tilhørende Skibe og Krigsfartøier, samt Skibs-Sager og Søinventarium, skal respecteres; og alle civile og militaire Betientere i Hans Danske Majestæts Tieneste skulle vedblive i den fulde Udøvelse af deres Embedsforretninger over hele Sielland; og alt skal anvendes, som kan sigte til at fremme Enighed og god Forstaaelse imellem de tvende Folk.

8de Artikel.

Alle paa begge Sider tagne Fanger, skulle ubetinget tilbagegives; og de Offiserer, som ere Fanger paa Æresord, skulle befries fra sammes Forpligtelse.

9de Artikel.

Al engelsk Eyendom, som maatte have været sequestreret i Følge de stedhavende Fientligheder, skal tilstilles Eyerne.

Denne Capitulation skal stadfæstes ved de respective Høystcommanderende, og Stadfæstelserne skulle udvexles førend Klokken tolv, denne Dags Middag.

Givet i Kiøbenhavn den syvende Dag af September 1807.

Ernst Frederik Walterstorff. Arthur Wellesley.
O. Lütken. Home Popham.
J. H. Kirchhoff. George Murray.

Stadfæstet og bekræftet ved os, i det britiske Hovedkvarteer paa Hellerup, denne fornævnte syvende Dag af September 1807.

J. Gambier. Cathcart.

Flaaden 1807—1872.

I nærværende Fortegnelse er optaget de Skibe, som efter Kapitulationens Udløb, den 19 Oktober 1807, ere byggede paa Orlogsværftet eller paa anden Maade erhvervede for Søværnet; dog ere de i Krigsperioden indtil 1814 erobrede Skibe samt Kutteren Neptun, Dæksbaaden Helsingør, Kutteren Løvenørn o. fl. Lign., der kun kunde have ringe Betydning som Krigsfartøjer, ikke medtagne, ligesom der heller ikke kunde tages Hensyn til saadanne Dampskibe, som i korte Tidsrum og uden at være indlemmede i Flaadens Tal have været anvendte i Søværnets Tjeneste.

Briggen Allart, paa 18 Kanoner — 93′ 6″ Længde over Stevn, 26′ Brede, 10′ 3″ Dybg. for 11′ 3″ Dybg. agter, 169½ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Juni 1807, blev s. A. engelsk Ejendom, men d. 10 August 1809 tilbageerobret af Kptl. Søren Bille med 6 Kanonbaade og 1 Kanonjolle.

Briggen Alsen, paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart« — løb af Stabelen 23 Oktober 1808.

Briggen Langeland, paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart« — løb af Stabelen 2 November 1808.

Skonnertbriggen Hemnæss paa 14 Kanoner, kjøbt.

} forblevne i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Briggen Samsøe, paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart« — løb af Stabelen 15 Oktober 1808; déltog med Freg. Najaden og Briggerne Kiel og Lolland i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Kptl. F. Grodtschilling); Vagtskib i Sundet 1814 og 15 (Kpt. C. P. Flensborg) 1816 og 17 (Kptl. F. Grodtschilling), 1818 (Kpt. Grove); ophugget i Henhold til Kollegiets Ordre af 23 November 1819.

Briggen Kiel paa 18 Kanoner — af Dimensioner m. v. som »Allart« — løb af Stabelen 22 Febr. 1809; déltog med Freg. Najaden og Briggerne Samsøe og Lolland i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Kptl. Rask); forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Skonnerten Tigeren, paa 1 Kanon, bygget paa Larsens Plads 1810, blev solgt 30 Septbr. 1812.

Briggen Lolland, paa 16 Kanoner — 99′ 8″ L. over St. 28′ Br., 11′ 6″ Dybg. for, 12′ 4″ Dybg. agter, 231¼ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 7 Marts 1810; déltog med Freg. Najaden og Briggerne Samsøe og Kiel i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Kptl. A. Krieger); forblev i Norge ved dette Lands Adskillelse fra Danmark.

Briggen Falster, paa 16 Kanoner — 99′ 8″ L. over St., 28′ Br., 11′ 2″ Dybg. for, 12′ Dybg agter, 230¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 17 Apr. 1810; Kadetskib 1811 og 12 (Kptl. C. F. Bagger), 1813-14-15-16-17-18 og 19 (Kpt. P. F. Wulff); Vagtskib 1821 (Kptl. M. Lütken), 1822 (Kptl. A. C. Cederfeldt), 1823 (Kptl. P. N. Skibsted), 1824 (Kptl. T. J. Lütken), 1825 (Kptl. J. W. C. Krieger), 1826 (Kptl. E. Blom); udgik af Flaadens Tal ved Kollegiets Resolution af 16 Juni 1827 og blev indrettet til Lastdrager.

Linieskibet Phoenix, paa 60 Kanoner — 162′ 1″ L. over St., 43′ 4″ Br., 18′ 3″ Dybg. for, 19′ 5″ Dybg.

agter, 1068¼ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 5 Decbr. 1810. Tre Linieskibe stode paa Stabel 1807; de ødelagdes af Fjenden, men af Materialet byggede man Phoenix, hvis Kjøl blev lagt 27 Jan. 1808. Det udgik af de sejlbare Skibes Tal ved kgl. Res. af 2 Novbr. 1834, for kun at vedligeholdes som Blokskib, og kasseredes til Ophugning ved kgl. Res. af 14 Juni 1843.

Briggen Bornholm, paa 16 Kanoner — 99′ 8″ L. over St., 28′ 6″ Br., 11′ 6″ Dybg. for, 12′ 4″ Dybg. agter, 231¼ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 28 Aug. 1811, førte i 1814 Kong Christian VII's Lig fra Kiel til Kjøbenhavn og Prins Christian fra Christiania til Aarhus (Kptl. W. Kaas); paa Togt til Vestindien og Middelhavet i 1815 (Kpt. U. A. Schønheyder); Vagtskib i Sundet i 1819 (Kpt. C. Grove) og 1820 (Kpt. C. H. L. Donner); ophugget ifølge kgl. Res. af 7 Juli 1822.

Skonnerten Atalante, paa 10 Kanoner — 74′ 8″ L. over St., 20′ Br., 7′ 7″ Dybg. for, 8′ 3″ Dybg. agter, 85 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 31 Juli 1811. Oprindelig bygget til Lastdrager blev Skibet i 1814 indrettet til Raketskib og 1818 til Orlogsskonnert. Vagtskib ved Altona 1819 (Kptl. C. Lütken), 1820 (Kptl. A. C. Cederfeldt), 1822 (Kptl. J. W. C. Krieger), 1823 og 1824 (Kptl. L. de Coninck), 1825 (Kptl. H. G. Garde), 1826 (Kptl. M. C. Klaumann), 1827 (Kptl. V. F. Ravn), 1828 (Kptl. A. D. Schultz), 1829 (Kptl. J. Sejdelin), 1830 (Kptl. C. F. Wilkens), 1831 (Kptl. R. Braag); solgt ved Auktion i Altona 10 Marts 1832.

Fregatten Najaden paa 38 Kanoner — 143′ 6″ L. over St., 36′ 6″ Br., 14′ 10″ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Oktober 1811 og blev ødelagt i Kampen mod engelske Orlogsmænd 6 Juli 1812 ved Lyngør i Norge (Chef: Kpt. Holm).

Skonnerten Bikuben, paa 4 Kanoner, blev kjøbt 6 Marts 1812 og igjen solgt 8 Juli 1814.

Fregatten Perlen, paa 36 Kanoner — 143′ 6″ L. over St., 36′ 6″ Br., 14′ 10″ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 30 Maj 1812, tiltraadte Rejsen til Vestindien 16 Nov. 1814 (Kpt. A. Nissen) og forliste paa Skagens Rev Natten mellem paafølgende 5 og 6 December; Besætningen bjergedes, men Skibet Vrag.

Fregatten Venus, paa 36 Kanoner — 143′ 6″ L. over St., 36′ 6″ Br., 14′ 10″ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Septbr. 1812 og blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 18 April 1835.

Skonnerten Nissen, paa 1 Kanon, blev kjøbt i 1812 og kantrede 1813.

Briggen Tønningen, paa 14 Kanoner, bygget i Holstén, blev kjøbt 1812 og igjen solgt 1815.

Fregatten Minerva, paa 36 Kanoner — 143′ 6″ L. over St., 36′ 6″ Br., 14′ 10″ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 13 Oktober 1813; var paa Togt til Middelhavet og Vestindien fra 1 Apr. 1817 til 17 Septbr. 1818 (Chefen, Kommandørkaptajn J. Krieger, døde 12 Maj 1818 og Næstkomm., Kaptajn N. Uldall, overtog derefter Kommandoen); blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 3 Juli 1836.

Briggen Møen, paa 18 Kanoner — 99′ 8″ L. over St., 28′ 6″ Br., 11′ 6″ Dybg. for, 12′ 4″ Dybg. agter, 231¼ Lst. Dr. — løb af Stabelen 22 Novbr. 1815; Vagtskib paa Elben fra 1 Apr. til 10 Novbr. 1817 (Kpt. Bjelke), 1 Apr.—2 Novbr. 1818 (Kptl. H. D. B. Sejdelin); Kadetskib 4 Maj—29 August 1820, 11 Maj—6 Septbr. 1821, 9 Maj—26 Aug. 1822 og 9 Maj—28 Aug. 1823 (Kpt. P. F. Wulff), 9 Maj—27 Aug. 1825 (Kptl. Kinck); Vagtskib i Sundet 31 Marts—13 Decbr. 1827 (Kptl. Klaumann), 31 Marts—17 Decbr. 1828 (Kptl. Ravn), 21 Apr.—14 Decbr. 1829 (Kptl. Garde), 2 Apr.—

14 Decbr. 1831 og 31 Marts—14 Decbr. 1832 (Kptl. Thomsen), 1 Apr.—7 Decbr. 1833 (Kptl. Findt), 1 Apr. —10 Decbr. 1834 (Kpt. Findt), 31 Marts—11 Decbr. 1835 (Kpt. Harboe), 30 Marts—15 Decbr. 1836 (Kpt. Bodenhoff) og fra 4 Apr. til 1 Novbr. 1837, da Briggen strandede paa Helsingørs nordre Havnearm, (Kpt. Ellbrecht); kasseredes til Ophugning ved kgl. Res. af 4 Febr. 1838.

Fregatten Nymphen, paa 36 Kanoner — 143′ 6″ L. over St., 36′ 6″ Br., 14′ 10″ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 18 Oktober 1815; i Middelhavet fra 1 Apr.—4 Novbr. 1818 (Kommandørkpt. Hoppe); paa Besejlingstogt med »Havfruen« og tillige Kadetskib fra 28 Apr.—17 Aug. 1832 (Kpt. M. Lütken) og under Krigsudrustning fra 25 April 1849 til 26 April 1850 (Kpt. Braëm); Fregatten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 16 Juli 1852 og blev i 1853 solgt til Handelshuset Ross, Widal & Co. i Hamborg.

Fregatten Fylla, paa 36 Kanoner — 143′ 6″ L. over St., 36′ 6″ Br., 14′ 10″ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, 601 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 17 Juli 1816; Logisskib for Søværnepligtige 1848 og for Krigsfanger 1849 og 1850; udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 16 Juli 1852; kasseredes til Ophugning ved Res. af 2 Maj 1853, men blev s. A. solgt til Kjøbmand Theodor Eggers fra Hamborg.

Skonnerterne Macaria (paa 8 Kanoner) og St. Thomas (paa 6 Kanoner) bleve kjøbte i Vestindien i 1817 og henholdsvis fra 17 og 20 Juli benyttede som Tendere for det der stationerede Orlogsskib, Fregatten Minerva. Førstnævnte blev ført af Kptl. Blom, Sidstnævnte af Prløjtn. Rosenørn og, efter at denne d. 20 Aug. 1819 var druknet, af Sekondl. Rathsach. Macaria blev solgt 1818, St. Thomas ankom til Kjøbenhavn 12 Septbr. 1819 og blev 1823 solgt til Grosserer Broberg.

Linieskibet Danmark, paa 66 Kanoner — 170′ 9″ L. over St., 44′ 3″ Br., 19′ Dybg. for, 20′ 3″ Dybg. agter, 1171¼ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 29 Juli 1817, blev Blokskib 1848, benyttedes som Logisskib for Krigsfanger 1848—49—50 og blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 29 Septbr. 1856.

Korvetten Diana, paa 20 Kanoner — 119′ 6″ L. over St., 29′ 3″ Br., 12′ 5½″ Dybg. for, 13′ 11½″ Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 15 Juli 1818; var paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1818 til 16 Septbr. 1820 (Kpt. J. A. Suenson) og fra 1 Septbr. 1821 til 7 Septbr. 1822 (Kpt. A. Krieger); blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 28 Novbr. 1822.

Briggen St. Croix, paa 14 Kanoner — 92′ 3″ L. over St., 24′ Br., 10′ 1¾″ Dybg. for, 11′ 11¾″ Dybg. agter, 142³/₁₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 28 Juli 1819; var paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1819 til 4 Septbr. 1821 (Kptl. H. D. B. Sejdelin), 1 Septbr. 1822—28 Aug. 1823 (Kptl. Kinck), 16 Maj 1826—29 Aug. 1827 (Kptl. Dahlerup), 13 Septbr. 1828—13 Aug. 1829 (Kptl. O. F. Lütken), 14 Maj 1830—7 Septbr. 1831 (Kptl. J. Sejdelin), 14 Maj 1832—5 Septbr. 1833 (Kptl. Braag); blev 1834 solgt til Handelshuset Broberg & Co.

Fregatten Freja, paa 46 Kanoner — 153′ 3″ L. over St., 37′ 9″ Br,, 15′ 11½″ Dybg. for, 17′ 2½″ Dybg. agter, 705½ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Aug. 1819; var Kadetskib fra 8 Maj til 27 Aug. 1824 (Kpt. P. F. Wulff); under Krigsudrustning fra 12 Aug. til 17 Oktbr. 1848 (Kpt. Petersen) og fra 24 Marts til 1 Decbr. 1849 (Kpt. Bruun); blev 1853 solgt til Handelshuset H. Puggaard & Co.

Korvetten Najaden, paa 20 Kanoner — 119′ 6″ L. over St., 29′ 3″ Br., 12′ 5½″ Dybg. for, 13′ 11½″ Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 26 Maj 1820; paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1820 til 4 Septbr. 1821 (Kpt. J. J. Suenson, som døde paa

St. Thomas 2 Juni 1821), 1 Septbr. 1822—28 Aug. 1823 (Kpt. Uldall), 1 Septbr. 1824—10 Septbr. 1825 (Kpt. W. Kaas); Kadetskib fra 13 Maj til 1 Septbr. 1826 (Kommandkpt. P. F. Wulff), 12 Maj—30 Aug. 1827 (Kpt. Kinck), 14 Maj—2 Septbr. 1828 (Kptl. Grove), 30 Apr. —19 August 1829 (Kpt. Kinck), 30 Apr.—19 Aug. 1830 og 30 Apr.—19 Aug. 1831 (Kptl. Grove), 29 Apr.—17 Aug. 1833 (Kpt. T. J. Lütken), 22 Apr.—19 Septbr. 1834 (Kpt. Cederfeldt) 1 Maj—6 Aug. 1835 (Kptl. C. C. Paludan), 2 Maj—19 Aug. 1836 (Kpt. Blom); Vagtskib i Sundet fra 15 Apr. til 12 Decbr. 1844 (Kptl. Meyer), 19 Apr.—13 Decbr. 1845 (Kptl. Polder), 1 Apr.—15 Decbr. 1846 (Kptl. Prøsilius), 3 Apr.—16 Decbr. 1847 (Kptl. Krenckel); under Krigsudrustning fra 25 Marts til 29 Septbr. og derefter Vagtskib i Sundet til 15 Decbr. 1848 (Kpt. Dirckinck Holmfeld; efter at denne var tagen til Fange: Kpt. Krenckel); under Krigsudrustning fra 9 Marts til 9 Aug. 1849 (Kpt. Dirckinck Holmfeld); Vagtskib i Sundet fra 14 Aug. til 12 December 1849 (Kptl. E. Suenson), 26 Marts—7 Decbr. 1850 (Kptl. Raffenberg), 1 Apr.—13 Decbr. 1851 (Kptl. Muxoll); blev 1852 solgt til Handelshuset H. Puggaard & Co.

Briggen St. Jan, paa 14 Kanoner — 92′ 3″ L. over St., 24′ Br., 10′ 1¾″ Dybg. for, 11′ 11¾″ Dybg. agter, 142⁸/₁₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Juni 1821; paa Togt til Vestindien fra 1 Septbr. 1821 til 7 Septbr. 1822 (Kptl. T. Lütken), 28 Aug. 1823—17 Aug. 1824 (Kptl. Krieger), 11 Maj 1825—8 Septb. 1826 (Kptl. Hedemann, som døde 19 Maj 1826), 28 Apr. 1827—25 Aug. 1828 (Kptl. Schultz, der paa Grund af Sygdom blev afløst 3 Maj 1827 af Kptl. Thomsen), 14 Maj 1829—6 Septbr. 1830 (Kptl. Schultz), 14 Maj 1831—24 Aug. 1832 (Kptl. Bodenhoff), 14 Septbr. 1833—9 Septbr. 1834 (Kptl. F. A. Paludan), 1 Maj 1835—8 Juli 1836 (Kptl. Fisker), 7 Apr. 1837—14 Juli 1838 (Kptl. Holsten). Briggen tiltraadte et nyt Togt til Vestindien 7 Maj 1839

(Kptl. Gjødesen), men blev 12 Maj beskadiget i Skagerak ved Paasejling af et svensk Barkskib, hvorefter den bugseredes til Kjøbenhavn af Dampskibet Vilhelmine; Besætningen gik over i Briggen St. Thomas. Efter paany at have været udrustet fra 1 Maj til 6 Juni 1843 (Kptl. Irminger) og flere Gange haft Læk paa Togtet, blev St. Jan ved kgl. Res. af 24 Juni 1843 kasseret til Ophugning.

Fregatten Rota, paa 46 Kanoner — 153′ 3″ L. over St., 37′ 9″ Br., 16′ 1/2″ Dybg. for, 17′ 3 1/2″ Dybg. agter, 705 1/2 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 31 Juli 1822; paa Togt til Middelhavet fra 9 Maj til 25 Septbr. 1838 (Kpt. Dahlerup); under Krigsudrustning fra 19 Marts til 13 Septbr. 1849 (Kpt. Christmas); Exercérskib fra 29 Apr. til 19 Aug. 1856 (Kpt. F. Paludan); var 1861 Logisskib for Søværnepligtige og blev 1863 solgt til Handelshuset H. Puggaard & Co.

Korvetten Diana, paa 20 Kanoner — 119′ 6″ L. over St., 29′ 3″ Br., 12′ 11 1/2″ Dybg. for, 14′ 5 1/2″ Dybg. agter, 266 3/4 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 28 Maj 1823; paa Togt til Vestindien fra 28 Aug. 1823 til 21 Aug. 1824 (Kpt. E. Krieger), 12 Septbr. 1825—1 Aug. 1826 (Kpt. C. Wulff), 13 Septbr. 1827—15 Aug. 1828 (Kpt. Hagerup), 13 Septbr. 1832—30 Aug. 1833 (Kpt. Falsen); paa Øvelsestogt fra 3 Maj til 7 Septbr. 1837 (Kpt. Garde); Vagtskib i Sundet fra 18 Apr. til 12 Decbr. 1838 (Kpt. Zahrtmann), 11 Apr.—11 Decbr. 1839 (Kptl. Aschehoug), 1 Apr.—14 Decbr. 1840 (Kptl. Holsten), 1 Apr.—15 Decbr. 1841 (Kptl. Bruun), 1 Apr. —13 Decbr. 1842 (Kptl. Fæster), 1 Apr. 12 Decbr. 1843 (Kptl. Næser); Korvetten blev kasseret ved kgl. Res. af 27 Apr. 1844 og solgt til Handelshuset Rinck & Mathiesen i 1845; den benyttedes som Vagtskib i Sundet fra 12 Marts til 9 Aug. 1849 (Kptl. E. Suenson).

Dampskibet Kiel, paa 40 Hestes Kraft — 86′ 3″ L. over St. 20′ 10″ Br., 5′ 1 1/2″ Dybg. for, 4′ 5 1/2″

Dybg. agter, 80¼ Lst. Drægtighed — blev kjøbt i England 1824; benyttedes af den Kongelige Familie: 1830 (Prløjtn. Mourier), 1831 (Sekondl. Dahlerup — fra 17 til 21 Juli: Kpt. Falsen), 1832 (Kpt. Krieger), 1833 (Kptl. C. L. Ellbrecht), 1834 (Kptl. Bille), 1835 (Prløjtn. C. E. van Dockum), 1836 (Kptl. C. L. Ellbrecht), 1837 (Kptl. Bille), 1838 (Kptl. P. S. Kjerulf), 1839 (Kpt. Bodenhoff), 1840: 12—18 Maj, 25 Maj, 15—18 Juni og 12—16 Juli (Prløjtn. E. Suenson) 24 Septbr.—2 Oktbr. (Kptl. Secher), 13—22 Novbr. (Kptl. J. A. Meyer); foretog Rejser med Naturforskere 5—6 og 10—12 Juli 1840 (Prløjtn. E. Suenson); benyttedes atter af den Kongelige Familie: 1841 (Kptl. J. P. F. Wulff), 1842 (Sekondl. A. Krieger), 1843 (Prløjtn. Moe); var udlaant til Generaltoldkammeret 4—22 Juni 1844; stod til H. M. Kongens Disposition ved Føhr: 28 Juli—20 Septbr. 1844 (Prløjtn. A. Krieger), 3 Aug.—18 Septbr. 1845 (Prløjtn. Moe) og 18 Juli—20 Septbr. 1846 (Prløjtn. A. Krieger); Skibet blev derpaa udlaant til Havnevæsenet i Glückstad, af hvem det igjen afleveredes i Aug. 1851, og i Henhold til Res. af 26 Marts 1852 blev det forandret til Transportskonnert.

Linieskibet Dronning Marie, paa 84 Kanoner — 180′ 10″ L. over St., 46′ Br., 19′ 3″ Dybg. for, 20′ 9″ Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 16 Septbr. 1824; var paa Togt i Nord- og Østersøen fra 1 Maj til 31 Juli 1834 (Kommandkpt. Schønheyder); blev i Henhold til Marinemstr. Res. af 31 Decbr. 1848 raseret til Fregat og udgik som saadan af Dokken paa Christianshavn 25 Maj 1850; var paa Togt fra 2 Septbr. til 25 Oktbr. 1850 (Kpt. Secher). Indrettet til Logisskib i Henhold til Marinemstr. Res. af 16 Novbr. 1857 og beliggende ved Hønsebroen har Fregatten siden 1858 hvert Aar været benyttet som Logisskib for Værnepligtige; den udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 11 Apr. 1862.

Dronning Marie.

79: Capt Ritter & Tegner. — 80: Capt Buchwald 81: Mourier — 82: Capt P. Braun
83: Cpt Garde — 84. Capt Uldall, Capt Kaefond — 85. Capt Uldall, Capt Braun
86: Capt O. Jeminger — 87: Capt Braun

Udg 94.

Korvetten Fortuna, paa 20 Kanoner — 119′ 6″ L. over St., 29′ 3″ Br., 12′ 5½″ Dybg. for, 13′ 11½″ Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 14 Juni 1825; var paa Togt til Vestindien fra 13 Septbr. 1826 til 25 Aug. 1827 (Kpt. Holst), 14 Septb. 1829—2 Septb. 1830 (Kpt. C. Lütken), 14 Septb. 1831—27 Aug. 1832 (Kpt. H. D. B. Seidelin); blev kasseret til Ophugning ved kgl. Res. af 29 Septb. 1839.

Fregatten Havfruen, paa 46 Kanoner — 153′ 3″ L. over St., 37′ 9″ Br., 16′ ½″ Dybg. for, 17′ 3½″ Dybg. agter, 705½ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Oktober 1825; var paa Besejlingstogt med »Nymphen« fra 28 Apr. til 22 Juni 1832 (Kpt. C. Lütken); under Krigsudrustning fra 26 Apr. til 14 Oktbr. 1848 (Kpt. Petersen, afløst 18 Aug. af Kapt. Christmas), 17 Marts—28 Septb. 1849 (Kpt. Petersen), 14 Maj—18 Oktbr. 1850 (Kpt. J. A. Meyer); Exercérskib 1 Juni—1 Oktbr. 1853 (Kpt. J. P. F. Wulff); Logisskib for Søværnepligtige 1853, 1854 og 1856. Fregattens Ekvipering blev paabegyndt i 1864, men atter standset, da der under Tiltaklingen viste sig Læk; den blev derefter indrettet til Kuldepotskib i Henhold til Resolution af 24 Juni 1864, forsynet med Kul, men ikke benyttet efter Øjemedet; den udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 5 Septbr. 1864 og blev 1865 kjøbt af Grosserer Puggaard paa det kjøbenhavnske Skibsrhederies Vegne.

Korvetten Flora, paa 20 Kanoner — 119′ 6″ L. over St., 29′ 3″ Br., 12′ 5½″ Dybg. for, 13′ 11½″ Dybg. agter, 266¾ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 15 Juli 1826; var Vagtskib i Sundet fra 1 April til 15 Septbr. 1830 (Kapt. Dahlerup); Kadetskib fra 2 Maj til 19 Aug. 1837 (Kpt. C. C. Paludan), 7 Maj—25 August 1838 (Kpt. Thomsen), 4 Maj—23 Aug. 1839 og 1 Maj—12 Aug. 1840 (Kpt. C. C. Paludan), 8 Maj—6 Aug. 1841 (Kpt. Findt), 29 Apr.—28 Juli 1842 (Kpt. C. C. Paludan), 1 Maj—28 Juli 1843 (Kpt. F. A. Paludan), 1 Maj—30 Juli 1844 (Kpt. Bille), 2 Maj—31 Juli 1845 (Kpt. C. C. Paludan), 1 Maj

—7 Aug. 1846 (Kptl. C. E. van Dockum), 1 Maj—30 Juli 1847 (Kpt. Ellbrecht); under Krigsudrustning fra 4 Apr. til 8 Novbr. 1848 (Kpt. C. E. van Dockum, afløst af Kpt. Krenckel), 9 Marts—22 Septb. 1849 (Kpt. C. E. van Dockum); Kadetskib fra 1 Maj til 1 Oktbr. 1850 (Kpt. C. E. van Dockum) og 1 Maj—30 Juli 1851 (Kapt. E. Suenson); Logisskib for Søværnepligtige i 1852; Vagtskib i Sundet fra 14 Apr. til 14 Decbr. 1853 (Kptl. C. Meyer); under Krigsudrustning fra 14 Marts til 13 Decbr. 1854 (Kptl. Rothe); Vagtskib i Sundet fra 31 Marts til 14 Decbr. 1855 (Kptl. E. Wulff); Korvetten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 21 Jnni 1856 og blev ophugget i Henhold til Marineminstr. Res. af 6 Juni 1857.

Briggen St. Thomas, paa 16 Kanoner — 101′ 4″ L. over St., 26′ 9″ Br., 11′ 8″ Dybg. for, 13′ 2″ Dybg. agter, 190⅓ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 22 Juni 1827; paa Togt til Vestindien fra 13 Maj 1828 til 19 Aug. 1829 (Kptl. Klaumann), 14 Septbr. 1830—26 Aug. 1831 (Kptl. Findt), 4 Oktbr. 1834—5 Septbr. 1835 (Kptl. Aschehoug), 3 Maj 1837—6 Septbr. 1838 (Kptl. Graah), 31 Maj 1839—1 Aug. 1840 (Kptl. Gjødesen); paa Besejlings- og Øvelsestogt i nærmeste Farvande fra 1 Maj til 20 Septbr. 1847 (Kptl. M. Suenson); paa Togt til Vestindien fra 25 Marts 1848 til 4 Oktbr. 1850 (Kptl. M. Suenson) og fra 20 Oktbr. 1859 til 23 Juni 1860 (Kptl. Frølich); paa Togt til Island fra 20 Marts til 29 Aug. 1863 (Kptl. P. Albeck); var udrustet og tiltaklet i 1864 uden at blive benyttet. Briggen udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Dec. 1864 og blev i 1865 solgt til Skibsmæglerne Bjerre & Rømer.

Skonnerten Delphinen, paa 2 Kanoner — 54′ L. i Vandl., 16′ 6″ Br., 5′ Dybg. for, 7′ Dybg. agter, 20⅕ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 22 Aug. 1827; var udrustet for at føre H. Kgl. Højh. Prins Frederik Carl Christian igjennem Belterne og besøge de Havne og Øer, hvor Højsts. maatte behage at lande: 29 Apr.

—31 Maj og 10 Aug.—11 Septbr. 1833 (Prløjtn. Prøsilius); Vagtskib ved Nyborg 1828 (Kptl. Garde), 1829 (Kptl. (Thomsen), 1830 (Kptl. O. F. Lütken), 1831 og 1832 (Kptl. Wilkens), 1837 (Kpt. Bodenhoff), 1838 (Kptl. Paludan), 1839 (Kptl. Grove), 1840 (Kptl. Schnejder), 1841 (Kptl. Fæster); udrustet fra 1 Apr. til 2 Novbr. 1848 (Prløjtn. F. Sommer, afløst 3 Aug. af Prløjtn. V. Købke) og fra 1 Marts til 8 Septbr. 1849 (Prløjtn. Moe); Vagtskib ved Nyborg 1851 (kptl. Holm), 1852 (Kptl. Ipsen), 1853 (Kptl. P. Albeck, afløst af Kptl. Rothe), 1854 (Kptl. Sommer); udrustet fra 6 Maj til 15 Aug. 1859 (Kptl. Sejdelin). Skonnerten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og blev ophugget i Henhold til Marinemstr. Res. af 24 Oktbr. 1866.

Linieskibet Waldemar, paa 84 Kanoner — 180′ 10″ L. over St., 46′ Br., 19′ 3″ Dybg. for, 20′ 9″ Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 14 Aug. 1828; var Logisskib for Krigsfanger 1848-49-50, Exercérskib fra 8 Maj til 13 Aug. 1855 (Kommandkpt. J. A. Meyer) og Logisskib for Værnepligtige 1861 og 1864. Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev ophugget i Henhold til Marineministr. Res. af 15 Juli 1869.

Fregatten Bellona, paa 46 Kanoner — 153′ 3″ L. over St., 37′ 9″ Br., 16′ 1/2″ Dybg. for, 17′ 3 1/2″ Dybg. agter, 705 1/2 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 15 Septbr. 1830; var paa Togt til Middelhavet fra 1 Maj til 5 Septbr. 1835 (Kpt. de Coninck) og til Sydamerika fra 24 Aug. 1840 til 21 Aug. 1841 (Kommand. C. Wulff); hidførte Kornvarer fra St. Petersborg fra 15 Maj til 18 Aug. 1847 (Kpt. Bruun); under Krigsudrustning fra 18 Maj til 1 Novbr. 1848 og fra 18 Marts til 22 Aug. 1849 (Kpt. Fæster) samt fra 11 Apr. til 9 Oktbr. 1854 (Kpt. J. P. F. Wulff); Exercérskib fra 17 Maj til 25 Septbr. 1858 (Orlogskpt. Dirckinck Holmfeld). Fregatten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 26 Juni 1862. Efter at Skibets

Ophugning var bleven paabegyndt, fik det i 1864 Anvendelse som Depotskib, i hvilken Egenskab det benyttedes i Høruphav fra Februar til Oktbr. I Henhold til Marinemsts. Res. af 17 Novbr. 1868 er det raserede Skib blevet ophugget.

Linieskibet Frederik den Sjette, paa 84 Kanoner — 180′ 10″ L. over St., 46′ Br., 19′ 3″ Dybg. for, 20′ 9″ Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 25 Aug. 1831; var under Krigsudrustning fra 19 Juni til 23 Juli 1861 (Orlogskpt. Gottlieb) og 22 Marts—13 Aug. 1864 (Orlogskpt. Ipsen); udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og er blevet ophugget i Henhold til Marinemsts. Res. af 7 Marts 1872.

Korvetten Galathea, paa 26 Kanoner — 138′ 7″ L. over St., 33′ 6″ Br., 13′ 6″ Dybg. for, 15′ Dybg. agter, $408^{7}/_{10}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 6 Oktbr. 1831; var paa Togt i Middelhavet fra 29 Apr. til 28 Septbr. 1833 (Kpt. J. V. C. Krieger); paa Øvelsestogt fra 3 Maj til 7 Septbr. 1837 (Kommandkpt. M. Lütken); i Middelhavet fra 4 Maj til 4 Septbr. 1839 (Kpt. J. Sejdelin); i Ostindien, China, det stille Hav og Sydamerika fra 16 Juni 1845 til 31 Aug. 1847 (Kpt. Bille); under Krigsudrustning fra 2 April til 9 Novbr. 1848 og fra 8 Marts til 12 Septbr. 1849 (Kpt. Prøsilius), 26 Marts —11 Decbr. 1850 (Kptl. Holm) samt 20 Apr.—4 Aug. 1854 (Kpt. C. Wulff). Korvetten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og blev i 1862 solgt til Handelshuset Mohr & Kjær.

Skonnerten Elben, paa 8 Kanoner — 83′ L. over St., 20′ 4″ Br., 7′ 3″ Dybg. for, 8′ 9″ Dybg. agter, $70^{2}/_{5}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 9 Novbr. 1831; var Vagtskib paa Elben 1832 (Kptl. O. F. Lütken), 1833-34-35 (Kptl. Bodenhoff), 1836 (Kptl. Zahrtmann), 1837 (Kptl. F. Paludan), 1838 (Kptl. Aschehoug), 1839 (Kptl. Sletting), 1840 (Kptl. Ellbrecht), 1841 (Kptl. Secher), 1842 (Kptl. J. A. Meyer), 1843 (Kptl. Krenckel), 1844

(Kptl. Næser), 1845 (Kaptl. M. N. Suenson), 1846 (Kptl. Dirckinck Holmfeld), 1847 (Kptl. Prøsilius), 1848 (Kptl. J. P. F. Wulff), 1852 (Kptl. Rothe), 1853 (Kptl. Sommer), 1854 (Kptl. E. Wulff), 1855 (Kptl. O. H. Lütken), 1856 (Kptl. Bjelke) og blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 23 Febr. 1858.

Skonnerten Pilen, paa 2 Kanoner — 54′ L. i Vandl., 15′ Br., 5′ Dybg. for, 7′ Dybg. agter, $20^{1}/_{5}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 25 Apr. 1832; var Vagtskib ved Nyborg 1833 (Kptl. A. G. Ellbrecht) — kantrede og sank d. 12 Aug., men Besætningen bjergedes, og Skibet blev igjen optaget d. 14 Aug. samt indtog sin Station; — paany Vagtskib ved Nyborg 1834 og 1835 (ligld. Kptl. A. G. Ellbrecht) og 1836 (Kptl. F. A. Paludan); paa et Opmaalingstogt fra 12 Maj til 8 Septbr. 1840 (Kptl. Secher); fremdeles Vagtskib ved Nyborg 1842 (Kptl. Næser), 1843 (Kptl. Meyer), 1844 (Kptl. M. N. Suenson), 1845 (Kptl. Raffenberg), 1846 (Kptl. Polder), 1847 (Kptl. Dirkinck Holmfeld), 1848 (Kptl. E. Suenson), 1849 (Kptl. Købke), 1850 (Kptl. J. F. G. van Dockum), 1855 (Kptl. Holst), 1856 (Kptl. E. Wulff), 1857 (Kptl. Knudsen); Skonnerten var endvidere paa Togt fra 6 Maj til 13 Aug. 1859 (Kptl. Gottlieb) og blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 4 Juli 1861.

Briggen Allart, paa 12 Kanoner — 95′ 6″ L. over St. 25′ 3″ Br., 10′ 11″ Dybg. for, 12′ 5″ Dybg. agter, $148^{92}/_{100}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 19 Juli 1832; var paa Togt til Vestindien fra 29 Apr. 1833 til 13 Maj 1834 (Kptl. Zahrtmann), 21 Juli 1834—21 Aug. 1835 (Kptl. Sletting), 30 Septbr. 1835—19 Maj 1837 (Kptl. P. S. Kjerulff), 9 Maj 1838—15 Aug. 1839 (Kptl. Ellbrecht). Briggen var atter udrustet 1841 (Kptl. Langemark); den krydsede i Nord- og Østersøen fra 11 Maj til 27 Juni, afgik derpaa til de vestindiske Øer og strandede 14 Febr. 1842 ved Portorico; Besætningen bjergedes.

Linieskibet Skjold, paa 84 Kanoner — 180′ 10″ L. over St., 46′ Br., 19′ 9″ Dybg. for, 21′ Dybg. agter, 1344 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 12 Septbr. 1833; var paa Øvelsestogt i Nord- og Østersøen fra 3 Maj til 13 Juli 1836 (Kommandør A. Krieger); under Krigsudrustning 4 Maj—8 Septbr. 1849 (Komm. Thomsen, afløst af Kommdkpt. Aschehoug) og 24 Mai—2 Septbr. 1850 (Kpt. Secher); Logisskib for Værnepligtige 1854, 1855 og 1857. Skibet blev ombygget og forsynet med en Hjælpeskrue i Henhold til Res. af 29 Juli 1858 og udgik fuldfærdigt af Dokken paa Christianshavn d. 8 Aug. 1860. Maskineriet, paa 300 Hestes Kraft, leveredes af Baumgarten & Burmejster. Efter Ombygningen: 42 Kanoner, 184′ 8″ L. i Vandl., 46′ Br., 19′ 9″ Dybg. for, 23′ 8″ Dybg. agter, 1982 Tons B. M. Fart: 9,7. Skibet var udrustet med Krigsbemanding 17 Maj—22 Juni 1861 og 5 Febr.—26 Novbr. 1864 (Orlogskpt. J. P. F. Wulff). Ved Res. af 10 Decbr. 1872 kar Marinemst. bestemt, at Rejsningerne med Takkelads og Sejl, efterhaanden som Lejlighed gives, maa anvendes paa anden Maade.

Briggen St. Croix, paa 12 Kanoner — 95′ 6″ L. over St., 25′ 3″ Br., 10′ 11″ Dybg. for, 12′ 5″ Dybg. agter, 148 92/100 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 8 Juni 1835; var paa Togt til Vestindien fra 14 Apr. 1836 til 2 Aug. 1837 (Kptl. P. T. Grove), 9 Maj 1838—29 Juni 1839 (Kptl. Schnejder), 1 Maj 1840—21 Oktbr. 1841 (Kpt. Fischer), 13 Apr. 1842—9 Oktbr. 1843 (Kpt. Secher), 1 Maj 1844—27 Septbr. 1845 (Kptl. C. E. van Dockum); paa Togt til Island 1 Maj—16 Septbr. 1846 (Kptl. E. Suenson); Vagtskib i Sundet 6 Apr.—7 Oktbr. 1848 og paa Togt fra 2 Marts til 25 Aug. 1849 (Kptl. Holm); paa Togt til Island 5 Maj—1 Septbr. 1852 (Kptl. Mejnertz) og atter udrustet fra 25 Marts til 2 Aug. 1854 (Kptl. O. H. Lütken). Briggen blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 28 Marts 1860.

Briggen Mercurius, paa 12 Kanoner — 95′ 6″ L. over St., 25′ 3″ Br., 10′ 11″ Dybg. for, 12′ 5″ Dybg. agter, 148$^{92}/_{100}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 16 Aug. 1837; var paa Togt til Vestindien fra 7 Maj 1839 til 19 Aug. 1841 (Kptl. Mourier) og 1 Maj 1843—5 Juni 1845 (Kptl. Christmas); til Island 11 Juli—13 Septbr. 1845 (Kptl. Prøsilius); til Vestindien 1 Maj 1846—10 Decbr. 1847 (Kptl. Meyer); under Krigsudrustning 31 Marts 1848—27 Aug. 1849 (Kptl. Raffenberg); paa Togt til Vestindien 7 Septbr. 1850—25 Aug. 1851 (Kptl. Wulff) og 13 Maj 1852—14 Juni 1853 (Kptl. Paludan); under Krigsudrustning 25 Marts—2 Aug. 1854 (Kptl. Smidth). Briggen udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og blev i 1862 solgt til Handelshuset M. W. Sass & Sønner.

Fregatten Thetis, paa 48 Kanoner — 155′ 3″ L. over St., 38′ 6″ Br., 16′ 8″ Dybg. for, 17′ 10″ Dybg. agter, 713 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 30 Apr. 1840; var paa Togt til Middelhavet fra 28 Apr. til 15 Novbr. 1842 (Kpt. Zahrtmann); i Nordsøen fra 6 Maj til 15 Oktbr. 1844 (Kpt. Aschehoug); under Krigsudrustning 13 Apr.—21 Oktbr. 1848 (Kpt. Polder), 16 Marts—4 Septbr. 1849 (Kpt. Secher), 17 Marts 1850—9 Jan. 1851 (Kpt. Polder); Exercérskib fra 13 Marts til 4 Septbr. 1854 (Kpt. Raffenberg), 14 Maj—29 Aug. 1857 (Kommdkpt. Fæster), 11 Juni—11 Oktbr. 1859 (Orlogskpt. Muxoll), 7 Juni—5 Oktbr. 1860 (Orlogskpt. Holm); under Krigsudrustning fra 3 Juni til 6 Juli 1861 (Orlogskpt. Mejnertz); Exercérskib fra 11 Juli til 27 Septbr. 1862 og under Krigsudrustning fra 5 Marts til 29 Juli 1864 (Orlogskpt. Sommer). Fregatten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev ophugget i Henhold til Marinemsts. Res. af 2 Septbr. 1870 og 11 Jan. 1871.

Linieskibet Christian den Ottende, paa 84 Kanoner — 181′ 6″ L. over St., 46′ 9″ Br., 20′ 3″ Dybg. for, 21′ Dybg. agter, 1398 Lst. Drægtighed — løb af

Stabelen 22 Maj 1840; var paa Krydstogt i Nordsøen fra 11 Maj til 24 Aug. 1841 (Kommandør C. Lütken) — blev underlagt Kronprinsens Kommando 23 Maj, gjæstedes af H. Majestæt og den Kongelige Familie 24 Maj og bragte Kronprinsen og Kronprinsessen til Kjøbenhavn 21 Juni —; var udrustet med Krigsbemanding fra 12 Marts 1849 (Kommandørkpt. F. A. Paludan) og sprang i Luften under Kampen i Eckernførde Fjord den paafølgende 5 April.

Dampskibet Ægir, bygget af Jern, med Maskineri paa 80 Hestes Kraft og 2 Kanoner — 140′ 10″ L. over St., 18′ 5½″ Br., 5′ 7″ Dybg. for, 5′ 7″ Dybg. agter, 116 Læsters Drægtighed — blev kjøbt i England 1841 og hidkom 12 Oktbr. s. A. ført af Kpt. Bodenhoff; foretog kortvarige Ture, for det meste med den Kgl. Familie: 1842 (Prløjtn. O. H. Lütken, afløst 15 Juni af Prløjtn. A. Krieger), 1843 (Prløjtn. O. H. Lütken), 1844 og 1845 (Kptl. E. Suenson), 1846 og 1847 (Kptl. Raffenberg), 1848 og 1849 (Kptl. C. N. Wulff), 1850 (Kptl. C. N. Wulff, fra 25 Maj Kptl. Sommer), 1851 (Kptl. Sommer, fra 20 Juli Prløjtn. Grove), 1853 og 1854 (Kptl. Møller); paa Opmaaling 1860 (Løjtn. Christiansen); under Krigsudrustning fra 10 Juni til 8 Oktbr. 1864 (Reserveløjtn. Trolle); paa Opmaaling 1865 og 1866 (Løjtn. H. Garde), 1867 og 1868 (Løjtn. H. L. Holm), 1869, 1870 og 1871 (Kpt. H. Garde). Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 5 Decbr. 1871 og blev i 1872 solgt til D'Herrer Petersen & Albeck.

Briggen Ørnen, paa 16 Kanoner — 101′ 4″ L. over St., 28′ Br. 11′ 10″ Dybg. for, 13′ 4″ Dybg. agter, 202⅚ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 8 Juni 1842; var udrustet fra 1 Maj 1843 til 25 April 1844 (Kptl. Polder); paa Togt til Vestindien fra 6 Juni 1845 til 12 Decbr. 1846 (Kptl. Krenchel) og fra 14 Aug. 1847 til Foraaret 1849 (Kptl. Irminger); efter at være eftersét i Dok atter udrustet til 3 Novbr. 1849 (ligeld. Kptl. Irminger, afløst i Aug. af Kptl. P. C. Holm); paa Togt i Østersøen

Hekla Transp. 13-21 Juni og 22 Juli-1 Aug 73. (Prl. Kch.)
Transp. 12-25 Juni og 21 Juli-4 Aug 74. (Capt. Bille.)
Trp. 1-25 Juni og 19-31 Juli 75 (Capt. Bille)

Udg af Flaudens Tal. Res. 25 Aug 79

fra 26 Marts til 16 December 1850 (Kptl. Muxoll); til Vestindien fra 5 Maj 1851 til 11 Septbr. 1852 (Kptl. G. van Dockum), 4 Septbr. 1855—30 Maj 1856 (Kptl. Sommer), 14 Septbr. 1857—17 Maj 1858 (Kpt. Smidth) og til Island fra 2 Maj til 10 Oktbr. 1859 (Kptl. Knudsen). Briggen udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 7 Decbr. 1866 og blev ophugget i Henhold til Marinemsts. Res. af 11 Marts 1871.

Dampskibet Hekla, med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 200 Hestes Kraft og 7 Kanoner — 159′ 4″ L. i Vandl., 27′ Br., 10′ 6″ Dybg. for, 11′ 4½″ Dybg. agter, 637 Tons B. M., Fart: 9,0 — er bygget 1842 af Middlesex Carling Young & Co. i England og hidkom 10 Maj s. A., ført af Kpt. Mourier; befordrede Naturforskere til Stockholm fra 6 til 25 Juli samt foretog Prøvetogt fra 27 til 30 Juli 1842 (Kpt. Mourier); paa Togt i Nord- og Østersøen fra 14 Juni til 4 Juli 1843 (Kptl. Irminger); udrustet fra 10 Juni 1844 til 7 Maj 1845 (Kpt. Mourier); benyttedes af den Kgl. Familie 1846 (Kptl. Raffenberg); hidførte Kornvarer fra Riga 15 Maj—23 Aug. 1847 (Prløjtn. A. Krieger); under Krigsudrustning 23 Marts—2 Decbr. 1848 (Kptl. Købke), 16 Febr.—31 Decbr. 1849 (Kpt. Aschlund, afløst af Kptl. Sommer) og 12 Marts—14 Decbr. 1850 (Kpt. E. Suenson); udrustet 20 Maj—25 Aug. 1851 (Kpt. Dirckinck-Holmfeld) og til forskj. Smaature i 1852 (Kptl. Flensborg); under Krigsudrustning 20 Marts—8 Novbr. 1854 (Kpt. Holm); udrustet 31 Marts —12 Decbr. 1855 (Kpt. Bøcher); førte danske Studenter til Stockholm, i Anl. af Studentertoget til Upsala, fra 7 til 27 Juni 1857 (Kptl. Hagen); under Krigsudrustning 24 Apr.—8 Juni 1861 (Kptl. Sejdelin); førte Passagerer til London, i Anl. af Ind.- og Kunstudst., fra 17 Juni til 6 Aug. og afhentede Kanonchall. i Tønning fra 15 til 20 Aug. 1862 (Kptl. Bruun); var under Krigsudrustning fra 7 Decbr. 1863 til 13 Jan. 1865 (Kptl. Obelitz) og i

Troppetransportfart 14—22 Juni og 21 Juli—10 Aug. 1872 (Kpt. Buchwald).

Fregatten Gefion, paa 48 Kanoner — 165′ 4″ L. over St., 41′ 1½″ Br., 17′ 7″ Dybg. for, 18′ 9″ Dybg. agter, 855 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 27 Septbr. 1843; var udrustet 1844 (Kommandkpt. Garde), hejste Kommando 8 Maj, løb paa Grund ved Trelleborg 10 Maj, kom tilbage og blev eftersét i Dok, udlagdes atter 22 Maj, bragte Kronprinsen til Thorshavn, anløb Cadix, Gibraltar og Livorno, ankom til Kjøbenhavn 16 Novbr. og strøg Kommando 30 Novbr.; paa Togt i Nord- og Østersøen fra 4 Maj til 3 Septbr. 1846 (Kommandkpt. Dahlerup); under Krigsudrustning fra 13 Apr. til 1 Novbr. 1848 og fra 17 Marts 1849 (Kpt. J. A. Meyer) — Fregatten blev under Kampen i Eckernførde Fjord 5 Apr. 1849 erobret af Fjenden.

Dampskibet Gejser, med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 160 Hestes Kraft og 6 Kanoner —150′ L. i Vandl., 25′ 9″ Br., 10′ 11″ Dybg. for, 11′ 5″ Dybg. agter, 550 Tons B. M., Fart: 9,0 — løb af Stabelen 29 Oktbr. 1844; var udrustet 1848 (Prløjtn. A. Krieger, afløst 19 Aug. af Kptl. J. P. F. Wulff), ligel. 1849 (Kptl. J. P. F. Wulff) og blev beskadiget under Kampen ved Eckernførde 5 Apr. samt i 1861 fra 18 Maj til 21 Juni (Kptl. Frølich); bragte Takkelads, øvrigt Gods samt Besætning til det i Glasgow byggede Panserbatteri Rolf Krake fra 8 Juni til 14 Juli 1863 (Kptl. A. Hedemann); var under Krigsudrustning 28 Novbr. 1863—5 Jan. 1865 (Kptl. Jacobsen); til Fyrvæsenets Disposition 7—12 Apr. 1865 (Løjtn. C. v. der Recke); i Troppetransportfart 20 Maj —21 Juni og 22 Juli—11 Aug. 1871 (Kpt. Wulff) samt 29 Maj—20 Juni og 23 Juli—1 Aug. 1872 (Prløjtn. C. Bruun).

Korvetten Valkyrien, paa 20 Kanoner — 125′ L. over St., 31′ 10″ Br., 13′ 4″ Dybg. for, 14′ 8″ Dybg. agter, 331 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 11 Juni

Geiser. Transport 31 Mai – 20 Juni og 22 Juli – 13 Aug 73 (Capt Buchwald)
Transport 30 Mai – 25 Juni og 21 Juli – 12 Aug 74 (Capt Tegner) – Vestbyet
7 Apri – 22 Juni 75 (Capt. Tegner) – Trp. 20 Juli – 3 Aug (do) – Trp. 30 Mai – 26 Juni
og 22 Juli – 4 Aug 76 (Capt. O. Jeminger)

Udg af Flandens Tel. Rev. 25 Aug 79.

1846; var paa Besejlings- og Øvelsestogt fra 1 Maj til 20 Septbr. 1847 (Kpt. Schnejder); i Sydamerika 4 Jan. —2 Decbr. 1848 (Kpt. Secher); under Krigsudrustning 8 Marts—3 Novbr. 1849 (Kpt. Polder); 25 Marts 1850 —24 Jan. 1851 (Kpt. Prøsilius); Kadetskib 1 Maj—3 Aug. 1852 (Kpt. Raffenberg), 2 Maj—7 Septbr. 1853 (Kpt. E. Suenson, som 7 Aug., da Skibet ophørte at være Kadetskib, blev afløst af Kpt. P. Holm), 29 Apr.—31 Juli 1854 (Kpt. Ipsen), 16 Maj—15 Aug. 1855 (Kpt. E. Suenson), 15 Maj—15 Aug. 1856 (Kpt. C. Meyer), 16 Maj—15 Aug. 1857 (Kommandkpt. E. Suenson), 16 Maj—15 Aug 1858 (Orlogskpt. Rothe), 16 Maj—15 Aug. 1859 (Orlogskpt. E. Wulff), 15 Maj—15 Aug. 1861 (Kptl. Moe), 15 Maj—15 Aug. 1863 (Kptl. Bruun); under Krigsudrustning 17 Maj—25 Juni 1864 (Kptl. Hagen); Kadetskib 8 Juli—15 Aug. 1864 og 15 Maj—15 Aug. 1865 (Kptl. Bruun); Korvetten udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Novbr. 1867 og blev ophugget i Henhold til Marinemsts. Res. af 11 Marts 1871.

Dampskibet Ganges, med Maskineri paa 80 Hestes Kraft og armeret med 6 Kanoner og 2 Houbitser, bygget 1827 i Kiddapore i Amerika, blev i 1846 kjøbt af Chefen for Korv. Galathea, Kaptajn Bille, for at benyttes ved Nicobarøerne, blev ført af Kptl. Aschlund og efter Afbenyttelsen igjen solgt.

Dampskibet Hebe, med Maskineri paa 30 Hestes Kraft, blev 1846 afkjøbt et ophævet Aktieselskab, givet en betydelig Reparation og om Efteraaret oplagt ved Altona, hvor det var stationeret, indtil det efter et Par Aars Forløb atter udgik af Flaadens Tal.

Dampskibet Shirner, med Maskineri paa 120 Hestes Kraft og 6 Kanoner — 139′ 4″ L. over St., 22′ Br., 8′ 3″ Dybg. for, 8′ 3″ Dybg. agter, $198^{51}/_{100}$ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 16 Febr. 1847; var udrustet fra 20 Marts 1849 til 5 Jan. 1850 (Prløjtn. Sejdelin); Kommandoskib for en Kontreadm. v. Dockums Kom-

mando underlagt Eskadre fra 30 Juli til 28 Aug. 1863 (Løjtn. Carstensen); under Krigsudrustning fra 7 Juli til 5 Aug. 1864 (Reserveløjtn. C. Thiesen); Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 5 Decbr. 1871 og blev 1872 solgt til DeHerrer Petersen & Albeck.

Barkskibet Saga, paa 12 Kanoner — 105′ 8″ L. over St., 28′ 3″ Br., 12′ 3″ Dybg. for, 14′ 3″ Dybg. agter, 221¹/₁₀ Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 13 Oktober 1848; var udrustet med Krigsbemanding i 1849 (Kptl. Flensborg); paa Togt til Island fra 15 Apr. til 26 Septbr. 1851 (Kptl. Købke); i Vestindien fra 14 Maj 1853 til 3 Juli 1854 (Kptl. Bøcher); Vagtskib i Sundet fra 17 Marts til 13 Decbr. 1856 (Kptl. E. Holst); blev forandret til Korvet ifølge Marinemsts. Res. af 21 Novbr. 1856; var Vagtskib i Sundet fra 1 Apr. til 21 Aug. 1857 (Kptl. Bjelke); blev kasseret ved kgl. Res. af 4 Juli 1861 og s. A. afhændet til Handelshuset H. Puggaard & Co.

Dampskibet Slesvig, bygget af Jern hos Napier i Glasgow, med Maskineri paa 250 Hestes Kraft — 172′ L. i Vandl. 25′ 3″ Br., 10′ Dybg. for, 10′ Dybg. agter, 623 Tons B. M., Fart: 10,₀ — blev benyttet af Søværnet i Krigsperioden 1848—50, senere afkjøbt Postvæsenet, modtaget ved Orlogsværftet i December 1855 og i Henhold til Marineministeriets Resolution af 17 s. M. indrettet til Brug for Hans Majestæt Kongen. Skibet blev benyttet af Hans Majestæt: 1856 (Kptl. Frølich), 1857 (Kptl. Møller), 1858 (Kptl. P. C. Albeck), 1859 (Kptl. Købke). Den 24 Februar 1860 Kl. 6¹/₂ Morgen opstod Ild, som fortærede alt Træværket i Maskinrummet og i forreste Kahyt; Kl. mellem 10 og 11 om Formiddagen var Ilden slukket. Efter at være repareret blev Skibet paany benyttet af Hans Majestæt Kongen: 1860 (Kptl. Moe), 1861, 1862 og 1863 (Orlogskpt. Smidth), og fra 27 Novbr. til 4 Decbr. 1863 havde det Kommandoen hejst for at føre højsalig Kong Frederik den Syvendes Lig fra Holdnæs til Kjøbenhavn. Saavel paa dette Togt som da

Slesvig 1873 (Capt. Wulff.), 74 (Capt. Wulff.)
75 (Capt. Pedersen), 76 (Capt. Pedersen), 77 (Capt. Mac Dougall), 78 (Capt. Hoch)
79 (Capt. Jacobsen)

Holger Danske. udg. af Flaadens Tal 22 Nov 1873.

Dannebrog. udg. af Flaadens Tal 15 Flr. 75.
Indrettet til Exercer- & Kasernesskib 1880.
Caserne og Exercerskib: 31 Marts – 28 Mai 80 (Com Garde) – 31 Aug – 23 Oct 80 (Com Schoustrup), 30/3 – 30/4 81 (Com Broag) og 26/8 – 15/10 81 (Capt Christiansen) – 82 Com Schiøe, Com Albeck. – 83. Com Wulff, Com Garde – 84 Com Broag, Capt Krefeld) 85. Com Halm, Capt Braun. Capt Fugl – 86 Capt Fugl. Com Braun, Com Wulff Capt Thalbitzer. – 87 Capt Thalbitzer, Com C. Jessen – 88. Com Mac Dougall. 91 – Com Halm. – 92. Com Uldall) – 93. Com Fugl. – 94 Com. Jessen –

Skibet benyttedes af H. M. Kong Christian den Niende fra 30 Decbr. 1863 til 10 Jan. 1864 og fra 2 til 12 Febr. 1864, blev det ført af Orlogskpt. Smidth. Det var udrustet med Krigsbemanding fra 7 Marts til 2 Septbr. 1864 (Løjtn. H. Garde); eskorterede en russisk Fregat, som hjemførte den russiske Storfyrstthronfølgers Lig, fra 23 Maj til 22 Juni 1865 (Kptl. Hedemann); benyttet af Hans Majestæt og den Kongelige Familie: 1865 (Kptl. Hedemann), 1866*) og 1867**) (Kptl. E. Duntzfeldt), 1868 og 1869 (Kpt. F. Lund), 1870 og 1871 (Kpt. Schoustrup) og 1872 (Kpt. Christiansen).

Dampskibet Holger Danske med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 250 Hestes Kraft og 7 Kanoner — 170' L. i Vandl., 28' 6" Br., 12' 2½" Dybg. for, 13' 1" Dybg. agter, 765 Tons B. M., Fart: 9,3 — løb af Stabelen 30 Aug. 1849; var udrustet fra 12 Marts 1850 til 25 Febr. 1851 (Kpt. Aschlund), 25 Aug. — ult. Septbr. 1851 (Kpt. Dirckinck Holmfeld), 28 Juni—22 Juli 1853 (Kpt. C. Wulff), 19 Aug.—3 Septbr. 1853 (Kpt. F. Paludan, afløst 26 Aug. af C. Wulff), 10—13 Septbr. og 22 Septbr.—4 Oktbr. 1853 (Kpt. C. Wulff), 15 Marts—16 Decbr. 1854 (Kpt. F. Paludan), 31 Marts—5 Juni 1855 (Kpt. Raffenberg), 14 Marts—6 Juni 1861 og 19—28 Juni 1862 (Kptl. S. Lund), 13 Apr.—23 Septbr. 1864 (Kptl. Købke), 20 Juli—5 Aug. 1870 (Kpt. Michelsen), 14—20 Juni og 23 Juli—1 Aug. 1872 (Kpt. P. H. Braëm).

Linieskibet Dannebrog, paa 72 Kanoner — 185' 9" L. over St., 50' Br., 20' 8" Dybg. for, 21' 6" Dybg. agter, 1427 16/100 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 25 Septbr. 1850; var udrustet fra 17 Maj til 10 Septbr.

---

*) afrejste 22 Septbr. til St. Petersborg med Hds. K. Højhed Prinsesse Dagmar, i Anl. af Højsts. Formæling.

**) afgik 24 Septbr. til Lübeck med højsalig Landgreve Wilhelms Lig ombord.

1853 (Kommandkpt. van Dockum); Logisskib for Værnepligtige 10 Septbr.—6 Oktbr. 1853 (Kptl. Holst); under Krigsudrustning fra 15 Apr. til 8 Juni 1861 (Orlogskpt. Holm); blev raseret og omdannet til panserklædt Korvet (Fregat)*) i Henhold til Marinemsts. Res. af 29 Apr. 1862 og henstod i den Anledning i Nyholms Dok fra 21 Maj 1862 til 28 November 1863. Som Panserkorvet (eller Fregat) har Skibet $4^1/_2$" Panser, 16 Kanoner, Maskineri fra Baumgarten & Burmejster paa 400 Hestes Kraft og 2323 Tons B. M. Det var udrustet med Krigsbemanding fra 30 Marts til 21 Novbr. 1864 (Orlogskpt. F. Paludan, som 10 Juli afløstes af Orlogskpt. Gottlieb) og som Exercerskib fra 1 Juni til 15 Septbr. 1870 (Kommandør Wrisberg).

Skruekorvetten Thor, med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 260 Hestes Kraft og 10 Kanoner — 160' L. i Vandl., 30' Br., 14' Dybg. for, 15' 6" Dybg. agter, 803 Tons B. M., Fart: 9,0 — løb af Stabelen 10 Apr. 1851; var paa Besejlingstogt fra 26 Aug. til 19 Novbr. 1851 (Kptl. Lütken); paa Prøvetogt 27 Apr.—16 Aug. 1852 (Kpt. M. N. Suenson); under Krigsudrustning 3 Apr.—21 Oktbr. 1854 (Kpt. Mejnertz); paa forskjellige Smaature i 1855 (Kpt. Raffenberg); paa Togt til Færøerne 17 Marts—2 Juli 1856 (Kpt. Gottlieb); til Madejra 17 Maj—23 Septbr. 1858 (Orlogskpt. Ipsen); til Middelhavet 16 Maj—5 Decbr. 1859 (Orlogskpt. P. Wulff); under Krigsudrustning 5 Decbr. 1863—22 Oktbr. 1864 (Kptl. Hedemann) og paa Togt til Vestindien 21 Juni 1869—24 Juni 1870 (Kpt. Schmidt, som døde paa Togtet. Kpt. A. B. Rothe afrejste fra Kjbh. og overtog Kommandoen).

Fregatten Tordenskjold, paa 44 Kanoner — 165' 4" L. over St., 42' 1" Br., 17' 7" Dybg. for, 18' 9" Dybg. agter, $859^{17}/_{100}$ Lst. Drægtighed — løb af

*) L. i Vandl. 180', Br. 52' 7", Dybg. for 21' $5^1/_2$", agter 22' $6^1/_2$", Fart: 8,7.

Udg. af Flaadens Tal, Res. 16 April 1871.

Stabelen 16 Juni 1852; var under Krigsudrustning 15 Apr.—10 Oktbr. 1854 (Kommdkpt. Dirckinck Holmfeld) og 10 Maj—17 Juni 1861 (Orlogskpt. F. Paludan); i Henhold til Marinemsts. Res. af 10 Novbr. 1861 ombygget og forsynet med Maskineri paa 200 Hestes Kraft, leveret af Motala Værk i Sverig — 32 Kanoner. (Ombygningen foregik i Dokken paa Christianshavn fra 27 Novbr. 1861 til 23 Juli 1862); paa Prøvetogt 15—21 Oktbr. og 13—18 Novbr. 1862 (Orlogskpt. F. Paludan); Exercérskib 9 Juli—21 Septbr. 1863 (Orlogskpt. Gottlieb); under Krigsudrustning 18 Febr.—25 Oktbr. 1864 (Orlogskpt. Mejnertz); paa Togt til østasiatiske Farvande, for at transportere og nedlægge et Telegrafkabel for det store nordiske Telegrafselskab, 26 Marts 1870—31 Januar 1872 (Kpt. F. Lund). Skibet udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 17 Febr. 1872 og blev afhændet til Handelshuset H. Puggaard & Co.

Dampskibet Mercur blev modtaget fra den holsténske Flaadeafdeling 1852 og førtes til Kjbh. af Kptl. Sommer; var udrustet 3 Septbr.—18 Oktbr. 1852 (Prløjtn. Sejdelin) og 30 Marts—13 Oktbr. 1854 (Kptl. Wrisberg); blev ophugget 1857 med Undtagelse af Bunden, som indrettedes til Transportpram.

Dampskibet Løven blev modtaget fra den holsténske Flaadeafdeling 1852 og førtes til Kjbh. af Prløjtn. C. Schønheyder; afhentede Kanonfartøjer fra Kiel 15—27 Juni 1853 (Kptl. Frølich) og blev 5 Decbr. 1853 solgt til Grosserer Svitzer.

Skruekanonbaaden Støren, med Maskineri paa 60 Hestes Kraft og 2 Kanoner, blev modtaget fra den holsténske Flaadeafdeling 1852, var paa Prøvetogt med Skruekanonbaaden Nr. 1 fra 9 til 21 Septbr. 1857 (Prløjtn. Jacobsen) og blev ophugget i Henhold til kgl. Res. af 23 Apr. 1861.

Korvetten Najaden, paa 14 Kanoner — 122′ 10″ L. over St., 32′ 6″ Br., 13′ 9″ Dybg. for, 15′ 3″ Dybg.

agter, 336 Lst. Drægtighed — løb af Stabelen 4 Oktbr. 1853; var paa Togt til Vestindien 16 Aug. 1854—30 Maj 1855 (Kpt. Muxoll) og 29 April 1856—2 Maj 1857 (Kpt. Mejnertz); udrustet med Krigsbemanding 7 Marts—17 Maj og 25 Juni—27 Juli 1864 (Kptl. Hagen); udgik af Flaadens Tal ved kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og blev kjøbt af Handelshuset H. Puggaard & Co. paa det kjøbenhavnske Skibsrhederies Vegne i 1865.

Skruefregatten Niels Juel, med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa 300 Hestes Kraft og 26 Kanoner — 190′ L. i Vandl., 42′ Br., 17′ 1″ Dybg. for, 19′ 6″ Dybg. agter, 1934 Tons B. M., Fart: 9,3 — løb af Stabelen 20 Septbr. 1855; var paa Togt i Nordsøen 25 Aug.—14 Novbr. 1856 (Kommandkpt. Irminger) og 2 Septbr.—26 Oktbr. 1857 (Kommdkpt. v. Dockum); under Krigsudrustning 15 Apr.—1 Juni 1861 (Orlogskpt. O. Lütken) og 16 Decbr. 1863—19 Oktbr. 1864 (Orlogskpt. O. Lütken, fra 1 Jan. Gottlieb og fra 10 Juli F. Paludan; som Eskadrechef Orlogskpt. E. Suenson). — Den 9 Maj 1864 déltog Fregatten i Kampen ved Helgoland mod de østerr. og preuss. Orlogsskibe: Fregatterne Radetzky og Schwarzenberg, Dampskibene Adler, Basilisk og Blitz. Fregatten var paa Togt til Middelhavet 3 Maj—31 Oktbr. 1865 (Orlogskpt. E. Suenson).

Skruekorvetten Hejmdal, med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa ~~260~~ Hestes Kraft og 14 Kanoner — 170′ L. i Vandl., 30′ Br., 14′ Dybg. for, 15′ 10″ Dybg. agter, ~~892~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 10,0 — løb af Stabelen 24 Juli 1856; var udrustet 18 Maj—1 Oktbr. 1857 (Kpt. P. Wulff) og 17 Maj—20 Septbr. 1858 (Orlogskpt. Raffenberg); paa Togt til Vestindien 6 Oktbr. 1858—4 Juni 1859 (Orlogskpt. Gottlieb); Kadetskib 14 Maj—14 Aug. 1860 (Orlogskpt. E. Suenson); i Vestindien 15 Aug. 1860—26 Januar 1861 (Kptl. Schultz); under Krigsudrustning 15 Marts—17 Maj 1861 (Kptl. Wrisberg); i Vestindien 28 Juni 1861—12 Juli 1862

Udg af Flandens Tal Res. 25 Aug 79

Heimdal Kadetskib 15 Mai - 15 Aug 73 (Capt. Carstensen)
Kadetsk 26 Mai - 31 Aug 74 (Com. Meldal.) - Kg 18 Mai - 16 Aug 75 (Capt. Carstensen)
i Esk 24 Aug - 9 Oct 75 (Capt Schiøv) - Kadetsk 15 Mai - 15 Aug 76 (Capt Wulff.)
Kadetsk 15 Mai - 15 Aug 77 (Capt Carstensen) - Kadetsk 13 Mai - 12 Aug 78 (Capt Mac Donnell.)
Kadetsk 17 Mai - 16 Aug 79 (Com Carstensen) - Kadetsk 15 Mai - 14 Aug 80 (Capt Giødesen)
Kadetsk 31 Mai - 30 Aug 81 (Com Carstensen) - Kadetsk 15 Mai - 14 Aug 82 (Com G. Jacobsen)
Kadetsk 16 Mai - 15 Aug 83 (Com Carstensen) - Kadetsk 15 Mai - 14 Aug 84 (Capt P. Brunn)
Kadetsk 16 Mai - 15 Aug 85 (Com Carstensen) - Kadetsk 15 Mai - 14 Aug 86 (Capt Korford)
Udg ovnst af Flandens Tal 30/1 87.

Thiora, udg. af Flaadens Tal, Res. 29/1 81. oplag 85.

(Kptl. Grove); under Krigsudrustning 5 Decbr. 1863—22 Oktbr. 1864 (Kptl. S. Lund, i Septbr. afløst af Hagen). — Den 9 Maj 1864 deltog Korvetten i Kampen ved Helgoland mod de østerr. og preuss. Orlogsskibe: Fregatterne Radetzky og Schwarzenberg, Dampskibene Adler, Basilisk og Blitz. — Korvetten var Kadetskib: 15 Maj—13 Aug. 1866 (Kptl. C. Schønheyder), 15 Maj—15 Aug. 1867 (Kptl. Bruun), 15 Maj—15 Aug. 1868 (Komm. Hedemann), 15 Maj—15 Aug. 1869 (Kpt. D. Braag), 16 Maj—12 Aug. 1870 (Komm. E. Krieger), 15 Maj—15 Aug. 1871 (Kpt. N. F. Ravn) og 15 Maj—15 Aug. 1872 (Kpt. Schoustrup).

Skruekanonbaaden Nr. 1, bygget af Jern, med Maskineri paa 70 Hestes Kraft og 2 Kanoner — 110′ L. i Vandl., 16′ 6″ Br., 5′ 6½″ Dybg. for, 5′ 9½″ Dybg. agter, 168 Tons B. M., Fart: 9,0 — løb af Stabelen 8 Juli 1857; var paa Prøvetogt med Skruekanonbaaden Støren 28 Aug.—21 Septbr. 1857 og atter udrustet 24 Septbr.—15 Oktbr. 1858 (Kptl. Gottlieb); i Troppetransportfart 14 Juni—12 Juli og 4—22 Aug. 1859 (Kptl. E. Krieger); udrustet 30 Juni—1 Septbr. 1860 (Kptl. Hagen); erholdt Navnet Thura ved Res. af 12 Novbr. 1860; var under Krigsudrustning 14 Marts—10 Maj 1861 (Løjtn. Kraft) og 14 Febr. 1864—25 Apr. 1865 (Løjtn. J. U. A. Holm). Ved Res. af 10 Apr. 1866 blev Skibet stillet til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed.

Dampskibet Uffo, med Maskineri paa 120 Hestes Kraft — 105′ L. over St., 20′ 3″ Br., 7′ 8″ Dybg. for, 7′ 8″ Dybg. agter, 52¼ Lst. Drægtighed — blev af Generaltolddirektoratet overdraget Søværnet i 1857 og var s. A. stillet til H. M. Kongens Disposition fra 24 Oktbr. til 3 Novbr. (Prløjtn. Albeck); benyttedes i Troppetransportfart, som Vagerfartøj m. m. i 1860 indtil 5 Januar 1861 (Løjtn. Albeck); under Krigsudrustning fra 14 Marts til 14 Maj 1861 (Løjtn. Rambusch); i Troppetransportfart og forskj. Smaature i 1861 (Løjtn. Schmidt,

fra Slutn. af Septbr. Rambusch); assisterede Dampsk. Ejderen, der var paa Grund paa Albuen ved Nakskov: 7—8 Novbr. 1861 (Løjtn. Rambusch); til Fyrvæsenets Disposition 7—14 Marts 1862 (Løjtn. Rothe); til Nationalbankens Disp. 6—10 Maj 1862 (Løjtn. Wrisberg); assist. ital. Fregat Eurydice, der var paa Grund paa Lysegrundene: 18—20 Septbr. 1862 (Løjtn. Skibsted); til Fyrvæsenets Disposition 27 Decbr. 1862—6 Januar 1863 og 6 Februar—4 Marts 1863 (Løjtn. Rothe). Skibet blev ophugget i Henhold til Kgl. Res. af 3 Septbr. 1863.

Dampskibet Hertha, med Maskineri paa 90 Hestes Kraft — 100' L. over St., 19' Br., 6' 8" Dybg. for, 6' 8" Dybg. agter, 47½ Lst. Drægtighed — blev af Generaltolddirektoratet overdraget Søværnet i 1857 og var s. A. fra 2 Maj til 3 Septbr. paa Opmaaling tilligemed Jagten Karen Knuth*) og fra 24 Oktbr. til 2 Novbr. stillet til H. M. Kongens Disposition (Prløjtn. Obelitz); atter paa Opmaaling tilligemed »Karen Knuth«*) fra 3 Maj til 18 Septbr. 1858 (Løjtn. Prøsilius); paa forskj. Smaature i Fyrvæsenets Tjeneste fra 29 Decbr. 1858 til 14 Marts 1859 (Løjtn. E. Krieger); paa Opmaaling*) fra 3 Maj til 3 Septbr. 1859 (Løjtn. Schultz); paa forskj. Smaature i Fyr- og Vagervæsenets Tjeneste fra 30 Novbr. 1859 til 30 Marts 1860 (Kptl. Hedemann); paa Opmaaling under Løjtn. Schultz's Komm. fra 3 Maj til henimod Slutn. af Juli 1860, da Besætningen paa Grund af Beskadigelse paa Maskineriet gik over i »Ægir«; under Krigsudrustn. 14 Marts—17 Maj 1861 (Løjtn. Lund); paa Opmaaling: 18 Maj—18 Septbr. 1861 (Løjtn. Schultz); i Troppetransportfart Efteraaret 1861 (Løjtn. Lund); to Ture i Fyr- og Vagervæsenets Tjeneste: 20—28 Novbr. 1861 og 25 Decbr. 1861—6 Jan. 1862 (Løjtn. Rothe); paa Opmaaling 1 Juni—8 Oktbr. 1862 (Løjtn. L. Holm); ass. Dpsk. Ejderen, der havde Axlen knækket: 22—24

*) Chef for Opmaalingsexpeditionen: Kpt. Bøcher.

Sjælland. Tagt fra 29 Mai til 31 August 1873. (Com. Kraft)
Tagt, (Middelhavet) fra 8 Oct. 73 til 30 Marts 74 (Com. Wrisberg.)
Tagt 1 Juni – 17 Juli 74 (Com. Bruun) – 29 Mai – 28 Aug 78 (Com Mildal)
Vestindien 12 Oct 78 – 15 Mai 79 (Com Kraft) – 31 Mai – 30 Aug 79 (Com Schultz)
1 Juni – 31 Aug 82 (Com Schiøw) – 26 Sept 82 – 10 Marts 83 (Com Allech) Vestindien –
17 Mai – 15 Aug 83 (Com Wulff) – 87

Casernehit
87 – Capt Braëm – 88. Capt Braëm, T. Irminger, Bajcon

91 – Capt Gad – Carov –
92 – Capt Carov – Capt Lestrup
93 – Capt Lestrup – Capt Uldall.
94 – Capt Uldall – Capt Svensson.
95 – Capt Svensson – Capt Holm.
96 – Capt Holm. Capt Olsen.
97
98
99
00 Brestrup – Kaffard Hansen.
02 – Klexbull – Petersen – Brandsen

Schrödersen only 94.

Oktbr. 1862 (Løjtn. W. Pedersen); paa Opmaaling 6 Maj —15 Septbr. 1863 (Kptl. Schultz); forskj. Smaature i Troppetransportfart m. m. 22 Novbr. 1863—26 Febr. 1864 (Løjtn. Christiansen); under Krigsudrustn. 1 Marts —2 Septbr. 1864 (Løjtn. v. d. Reche, afl. 20 Marts af Bluhme). Skibet udgik af Flaadens Tal ved Kgl. Res. af 19 Decbr. 1864 og i 1865 blev det afhændet til Grosserer Em. Z. Svitzer.

Skruefregatten Sjælland med Maskineri fra Maudslay Sons & Field paa ~~300~~ Hestes Kraft og 26 Kanoner — 190′ L. i Vandl., 43′ Br., 17′ 6″ Dybg. for, 19′ 6″ Dybg. agter, ~~1934~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 10,0 — løb af Stabelen 9 Juli 1858; var udrustet fra 27 Oktbr. 1860 til 30 Apr. 1861 (Orlogskpt. Ipsen); under Krigsudrustning fra 18 Decbr. 1863 til 27 Oktbr. 1864 (Orlogskpt. F. Paludan, afl. 22 Febr. af Grove; ombord som Eskadrechef Kontreadm. van Dockum). — Den 17 Marts 1864 hæderlig Kamp under Rygen mod de preussiske Fregatter Nymphe og Arkona samt Hjuldsk. Loreley. Exercérskib fra 5 Oktbr. 1869 til 28 Marts 1870 (Komm. Bruun).

Skruekanonbaaden Nr. 2, bygget af Jern, med Maskineri paa 70 Hestes Kraft og ~~2 Kanoner~~ — 110′ L. i Vandl., 16′ 6″ Br., 5′ 6½″ Dybg. for, 5′ 9½″ Dybg. agter, ~~161~~ Tons B. M., Fart: 9,0 — løb af Stabelen 17 Decbr. 1859; var udrustet fra 30 Juni til 1 Septbr. 1860 (Løjtn. Obelitz); erholdt Navnet »Schrødersee« ved Res. af 12 Novbr. 1860; under Krigsudrustning 14 Marts—10 Maj 1861 (Løjtn. P. Schultz) og 14 Febr. 1864—20 Januar 1865 (Løjtn. Christiansen); Øvelsesskib for Kadetter 9—20 Aug. 1867 (Løjtn. N. Jacobsen); Vagtskib paa Kjbh. Rhed 1868 (Prløjtn. G. Rohde); Øvelsesskib for Kadetter 8—21 Aug. 1868 (Prløjtn. C. Bruun); ass. ved det dansk-russiske Telegraftovs Nedlæggelse 26 Novbr. —22 Decbr. 1868 og 24 Apr.—4 Maj 1869 (Prløjtn. G. Rohde); i Troppetransportfart og Vagtskib paa Kjbh. Rhed 1869 (Prløjtn. P. A. Uldall, fra 11 Oktbr. Prløjtn.

Jøhncke); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 10—21 Aug. 1869 (Prløjtn. Kock): i Troppetransportfart 1870 (Prløjtn. F. P. A. Uldall); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 9—22 Aug. 1870 (Prløjtn. Bonnesen).

Skruefregatten Jylland, med Maskineri fra Baumgarten & Burmejster paa ~~400~~ Hestes Kraft og 26 Kanoner — 195′ L. i Vandl., 42′ Br., 17′ 9″ Dybg. for, 20′ Dybg. agter, ~~1988~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 11,0 — løb af Stabelen 20 Novbr. 1860; var Kadetskib fra 15 Maj til 15 Aug. 1862 (Orlogskpt. E. Suenson); under Krigsudrustn. fra 22 Jan. til 23 Novbr. 1864 (Orlogskpt. H. P. Holm, afløst 22 Aug. af Sommer). Den 9 Maj 1864 déltog Fregatten i Kampen ved Helgoland mod de østerr. og preus. Orlogsskibe: Fregatterne Radetzky og Schwarzenberg, Dampskibene Adler, Basilisk og Blitz. — Exercérskib 7 Maj—10 Novbr. 1866 (Orlogskpt. C. Pedersen), 30 Maj—22 Oktbr. 1868 (Komm. Frølich, afl. 1 Aug. af C. Pedersen), 26 Oktbr. 1868—15 Apr. 1869 (Komm. A. C. Schultz), 1 Juni—19 Oktbr. 1871 (Komm. A. Hedemann) og 22 Oktbr. 1871—30 Marts 1872 (Komm. J. P. Schultz).

Skruekanonbaaden Willemoës, bygget af Jern, med Maskineri paa ~~170~~ 240 Hestes Kraft og ~~2 Kanoner~~ — 110′ L. i Vandl., 16′ 6″ Br., 5′ 6½″ Dybg. for, 5′ 9½″ Dybg. agter, ~~161~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 9,0 — løb af Stabelen 16 Marts 1861; var udrustet fra 6 Juli til 27 Aug. 1863 (Løjtn. Skibsted); under Krigsudrustning 6 Decbr. 1863—30 Aug. 1864 (Løjtn. Bille, fra 19 Apr. Bærentzen); i Troppetransportfart, Vagtskib paa Kjbh. Rhed m. v. 1871 (Prløjtn. O. Irminger); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 9—21 Aug. 1871 (Prløjtn. Olrik); i Troppetransportfart, Vagtskib paa Kjbh. Rhed m. v. 1872 (Prløjtn. Koefoed); Øvelsesskib for Kadetter og Elever 9—23 Aug. 1872 (Prløjtn. Wulff).

Skruekanonbaaden Buhl, med Maskineri paa 70 Hestes Kraft og 2 Kanoner — 110′ L. i Vandl. 16′ 6″ Br.,

Fy (land). Tagt (med Kongen til Island) 17 Juli - 31 Aug 74 (Com. Brunn.) Tagt (Vestindien) 27 Oct 74 - 31 Mai 75 (Com. Schonheyder.) Tagt (Madera) 2 Mai - 23 Aug 75 (Com Dantzfeldt.) - Tagt (Kongen til Reisebud) 1 Juni - 31 Aug 76 (Com. Krieger) - 16 Oct 76 - 23 Mai 77 (Com. Lund. Vestindien). - 1 Juni - 31 Aug 77. (Com Mack). - 9 Juni 10 Sept 80 (Com Garde). — 1 Nov 80 - 9 Mai 81 (Com. Schonstrup) Vestindien — 1 Juni - 31 Aug 81 (Com. Krag) - $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ (Com Drachmann) 86 $\frac{1}{11}$ - 87 $\frac{7}{4}$ (Com Wulff)

Willemoes. 19 Mai - 17 Nov 73. (Pilt. Koch - Capt G. Brown - Pilt Moller) 7 Sept - 6 Nov 74 (Pilt. J. Saminger.) - Vestbyget 17 Apr - 23 Juni 74 (Capt Wulff) 9 Juli - 24 Aug 74 (Capt. Christiansen) — 10 Mai - 24 Aug 75 (Capt Christiansen) 24 Aug - 10 Nov 75 (Pilt. Olsen) - ~~Pilt 24 Aug 75 (Capt Christiansen)~~ 11 Mai - Aug 76 (Capt Christiansen). 17 - 21 Aug 76 (Capt Oldenburg). Eck 24 Aug - 7 Oct 76 (Pilt Lund) 2 Eck 1 Sept - 1 Nov (Lt. Dreyer) 3 Beseiling 9 Mai - 28 Aug 77 (Capt Christiansen) - 4 Beseiling 10 Mai - 3 Oct 78 (Capt Christiansen) 4 Eck 3 Aug - 4 Oct (Capt Christiansen) - 23 Mai - 13 Juni 79 (Capt P. Brown) Pilot 14 Juni - 1 Aug 79 (Pilt L. Selling) Vrø - 4 Sept - 22 Oct 79 (Capt Bardenflet) Fiskeri - 4 Sept - 16 Oct 80 Eck (Lt. Rejens) - Opm. 19 Mai - 16 Aug 80 (Capt Christiansen) - 2 Mai - 24 Aug 81 (Capt Pilt Jensen) Opm. — $\frac{7}{5}$ - $\frac{15}{9}$ $\frac{03}{}$ (Capt Oldenburg) Opm — $\frac{23}{5}$ - $\frac{22}{8}$ 84 (Capt Oldenburg) Opm — 85 $\frac{1}{5}$ - $\frac{21}{7}$ Opm. (Capt Oldenburg) - 88 $\frac{30}{4}$ - $\frac{29}{9}$ Capt Schroetrup, Opm — 89 Capt Schroetrup. Opm 92 $\frac{2}{5}$ - $\frac{15}{8}$ (Lt. Schack) - 93 $\frac{3}{5}$ - $\frac{5}{8}$ (Capt Schack) Opm - 94 $\frac{15}{5}$ - $\frac{18}{8}$ Capt Schack. Opm - 95 Schjøning Opm 96. Pilt Schjøning. Opm. - 97. Pilt Schjøning, Opm. - 98 $\frac{16}{5}$ - $\frac{15}{8}$ Pilt Brown. Opm.

Beifel, i Eck. 1 Sept til 11 Oct. 73 (Capt. Koch.) 11 - 23 Aug (Capt. Hansen, Cadetter) — 3 - 20 Mai 74 (Pilt Hansen, Cadetter) Troppeøv 10 Juni - 12 Juni forlidt med Hombek (Pilt Dr. Sommanger)

Willemaïs

99 $\frac{15}{5}$ - $\frac{12}{8}$ Poltu Brown Opm. — 00 $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{8}$ Poltu Brown. Opm.

01 - Poltu Wolfhagen Opm. — 02 Poltu Wolfhagen (Opm.

Marstrand

95 – Capt Drechsel, Opm. – 96, Capt Grove, Opm – 97. Capt Grove, Opm
98 – $\frac{30}{3}$ – $\frac{29}{9}$ Capt Grove Opm – 99 $\frac{1}{5}$ – $\frac{30}{9}$ Capt Grove Opm.
00 – $\frac{1}{5}$ – $\frac{4}{10}$ Capt Grove Opm. – 01 Capt Nykelm – Opm.
02 – Pr Ltn Cald (Opm)

Krieger. Top. 14-21 Juni 75 (Prl. Gud) — Kadetter 11-23 Aug 75 (Capt Hansen)
Kadtl 12-24 Aug 76 (Capt. Hansen) — 1 Transb 7-23 Juni 77 (Lt Rejsen) 3/4 Kadett 9-24 Aug 77 (Capt Hansen)
1 Top 15-25 Juni 25 Juli-4 Aug 78 (Prl Gelling) 2 Kadetter 6-20 Aug 78 (Capt Hansen) 3/4 Kad 31 Aug-14 Se
78 (Prl Schwanenflügel) — 1 Mai-25 Aug 82 Opm (Lt. Jensen) — $\frac{1}{5}$-$\frac{7}{8}$ (Plt Jensen) Opm
10/8-20/8 83 (Capt Gud) Cadetter — $\frac{15}{5}$-$\frac{20}{8}$ 84 (Pr Schuller) Opm. - 85 $\frac{23}{5}$-$\frac{26}{8}$ (Capt Schulland) Opm
86 $\frac{1}{4}$-$\frac{17}{5}$ (Plt Dorchel) Fisker, $\frac{19}{5}$-$\frac{18}{8}$ (Capt Schuller) Opm. - 87 $\frac{14}{5}$-$\frac{13}{8}$ (Capt Dahlen)
88 $\frac{15}{5}$-$\frac{14}{8}$ Plt Paulsen. Opm. — 89 Capt Paulsen. Opm. - 90 Capt Paulsen. Opm.
92 $\frac{14}{5}$-$\frac{12}{9}$ (Capt R Hammer) Opm. - 93 $\frac{15}{5}$-$\frac{31}{8}$ (Capt R Hammer) Opm. - 94 $\frac{15}{5}$-$\frac{13}{9}$ Pltl Hjøleen
95 Pltl Hjøleen. Opm. - 96 Pltl Hjøleen. Opm. - 97 Pltl Hjøleen, Opm.
98 $\frac{18}{5}$-$\frac{17}{9}$ (Capt Gard) Opm. - 99 $\frac{10}{5}$-$\frac{2}{5}$ Pltl Hansen. Fisk - $\frac{17}{1}$-$\frac{31}{8}$ Capt V Gard Opm.
00 $\frac{3}{5}$-$\frac{19}{11}$ Capt Hansen. Fisker

Marstrand. Opmarsling 8 Mai-4 Oct (Pltl. Oldenburg) — Opm. 15 Mai-17 Oct 74 (Pltl Oldenburg) — Opm. 10 Mai-14 Oct (Capt. Oldenburg) — Opm. 30 Mai-15 Aug 76 (Pltl. F. Bordenflicht) — Opm 14 Mai-31 Juni 77 (Pltl F. Bordenflicht) — Opm 9 Mai-31 Oct 77 (Capt. Oldenburg)
5-14 Mai 79 (Capt Hansen) Kadetskole — 17 Mai-20 Sept 79 (Capt. Christiansen) Opm — Opm 18 Mai-7 Aug og 27 Aug-3 Sept 80 (Capt Gard) — Kadetsk 9-23 Aug 80 (Capt Hansen) — Podes 5-25 Sept 80 (Capt P. Bauman) — 16 Mai-10 Nov 81 (Capt Christiansen) Opm (Capt Bonneesen) — 1 Mai-25 Aug 82 Opm (Lt Jensen) — 1 Juni-13 Oct 82 Opm. (Capt Bonneesen) — $\frac{2}{4}$-$\frac{8}{5}$ 83 (Pl Dorchel) Fisk - $\frac{17}{9}$-$\frac{29}{8}$ 83 (Capt Bonneesen) Opm — $\frac{19}{4}$-$\frac{18}{10}$ 84 (Pltl R Hammer) Opm — 85 $\frac{27}{5}$-$\frac{10}{9}$ (Pltl Hammer) Opm. - 86 $\frac{5}{5}$-$\frac{27}{9}$ (Pltl R. Hammer) Opm. - 87 $\frac{30}{4}$-$\frac{29}{9}$ (R Hammer)
90 Capt Schanteng. Opm. - 91 $\frac{29}{4}$-$\frac{28}{9}$ Capt Schanstrøm. Opm. - 92 $\frac{28}{4}$-$\frac{29}{10}$ (Capt Schanstrøm Lt Schjø
93 Capt Drachel $\frac{29}{4}$-$\frac{30}{9}$ Opm — 94 $\frac{28}{4}$-$\frac{23}{9}$ Capt Schanstrøm. Opm.

Dagmar (~~Lustenskiø~~) Middelskovt 15 Oct 75-31 Mart 76 (Capt Broeg)
17 Oct 77-30 Mart 78 (Capt Pedersen) Middelskovt Mantelsø — 7 Aug 79-7 Juni 80 (Capt Broeim) Vint
16/5-29/8 83 (Capt U. Jensen) 15/10 83-$\frac{4}{4}$ 84 (Capt Meurin) Vintel —
87 $\frac{16}{5}$-$\frac{15}{9}$ Cadetskib (Com Carstensen) — 87 $\frac{15}{10}$-88 $\frac{24}{4}$ Middelskovt (Com C Bonnesen)
88 $\frac{4}{5}$-$\frac{4}{8}$ Cadetskib (Capt. Broeim) — 89 $\frac{15}{5}$-$\frac{14}{8}$ (Com Carstensen) Cadetskib
90 $\frac{5}{5}$-$\frac{4}{8}$ Cadetskib (Capt Gud) — 91 $\frac{5}{5}$-$\frac{4}{8}$ (Com Carstensen) Cadetskib
92 $\frac{5}{5}$-$\frac{27}{8}$-$\frac{18}{6}$ Cadetskib (Capt Bordenflicht) — 93 $\frac{5}{5}$-$\frac{4}{8}$ (Capt L. Svensen) Cadetskib
94 $\frac{5}{5}$-$\frac{4}{8}$ Cadetskib (Com. Bordenflicht) — 94 $\frac{1}{10}$-95 $\frac{31}{4}$ (Com Hansen) Middelskovt
95 $\frac{4}{5}$-$\frac{3}{8}$ — do — (Capt Uldall) — 96 $\frac{4}{5}$-$\frac{3}{8}$ (Com Bordenflicht) Cadetskib
97 $\frac{5}{5}$-$\frac{5}{8}$ — do — (Capt Wilh) — 98 $\frac{25}{4}$-$\frac{25}{7}$ (Com Bordenflicht) Cadetskib
99 $\frac{4}{5}$-$\frac{4}{8}$ — do — (Capt Ehrenmann Clausen) - 00 $\frac{5}{5}$-$\frac{4}{8}$ (Com Bordenflicht) Cadetskib
01 $\frac{4}{5}$-$\frac{5}{7}$ — do — Capt Paulsen

5′ 6½″ Dybg. for, 5′ 9½ Dybg. agter, 161 Tons B. M., Fart: 9,0 — blev i 1861 bygget af Jern paa Baumgarten & Burmejsters Etablissement i Kjøbenhavn; var udrustet i Septbr. 1862 (Løjtn. Schmidt) og fra 6 Juli til 27 Aug. 1863 (Løjtn. Michelsen); udrustet med Krigsbemanding fra 14 Januar til 30 Aug. 1864 (Løjtn. Braëm, fra 11 Apr. Skibsted).

Skruekanonbaaden Krieger, med Maskineri paa ~~70~~ 230 Hestes Kraft og ~~2 Kanoner~~ — 110′ L. i Vandl. 16′ 6″ Br., 5′ 6½″ Dybg. for, 5′ 9½″ Dybg. agter, ~~161~~ 142 Tons B. M., Fart: 9,0 — blev 1861 bygget af Jern paa Baumgarten & Burmejsters Etabl. i Kjøbenhavn; var udrustet i Juli 1861 (Løjtn. Groth) og fra 6 Juli til 20 Aug. 1863 (Løjtn. Gjødesen); udrustet med Krigsbemanding fra 6 Decbr. 1863 til 13 Septbr. 1864 (Løjtn. L. Braag).

Skruekanonbaaden Marstrand, med Maskineri paa ~~70~~ 260 Hestes Kraft og ~~2 Kanoner~~ — 110′ L. i Vandl., 16′ 6″ Br., 5′ 6½″ Dybg. for, 5′ 9½″ Dybg. agter, ~~161~~ 142 Tons B. M., Fart: 9,0 — blev 1861 bygget af Jern paa Baumgarten & Burmejsters Etabl. i Kjøbenhavn; var udrustet fra 6 Juli til 27 Aug. 1863 (Løjtn. H. Garde) og med Krigsbemanding fra 6 Decbr. 1863 til 15 Septbr. 1864 (Løjtn. Mac Dougall, fra 29 Apr. Schmidt); paa Opmaalingsexpedition fra 10 Maj til 14 Oktbr. 1872 (Prløjtn. J. C. Oldenburg).

Skruekorvetten Dagmar, med Maskineri fra Baumgarten & Burmejster paa ~~300~~ Hestes Kraft og 14 Kanoner — 170′ L. i Vandl., 32′ Br., 14′ 1″ Dybg. for, 16′ 1″ Dybg. agter, ~~996~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 9,5 — løb af Stabelen 1 Novbr. 1861; var paa Togt til Middelhavet og de vestindiske Øer fra 15 Oktbr. 1862 til 1 Aug. 1863 (Kptl. Sejdelin); under Krigsudrustning fra 3 Febr. til 21 Novbr. 1864 (Kptl. G. Wrisberg); paa Togt til Vestindien fra 14 Septbr. 1867 til 17 Aug. 1868 (Komm. E. Krieger) og fra 28 Septbr. 1872 til 31 Marts 1873 (Kpt. H. Garde).

Panserskonnerten Absalon, af Jern, med $2^1/_4$" Panser, Maskineri fra John Penn paa ~~100~~ Hestes Kraft og 3 Kanoner — 145′ 8″ L. i Vandl., 25′ 9″ Br., 7′ 9″ Dybg. for, 10′ 5″ Dybg. agter, ~~483~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 11,0 — er bygget i England (the Thames shipbuilding company), hvorfra den hidkom i Juni 1862, ført af Løjtn Schultz; var udrustet 6 Juli—9 Septbr. og 20 Septbr.—12 Oktbr. 1863 (Kptl. Wilde); under Krigsudrustn. 22 Novbr. 1863—19 Septbr. 1864 (Kptl. C. Schønheyder, fra 11 Jan. 1864 Wilde); i Troppetransportfart, Vagtskib paa Kjbh. Rhed og paa Krydstogt i Østersøen fra 9 Juni til 4 Aug. 1869 (Kpt. Rambusch); i Troppetransportfart og Vagtskib paa Kjbh. Rhed 1870 (Kpt. L. Braag); i Troppetransportfart 1871 (Kpt. H. Braëm); paa Øvelsestogt i Eskadre med Rolf Krake, Lindormen, Gorm og Esbern Snare fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Kpt. W. J. Pedersen). I Decbr. 1872 blev Skibet stillet til Fyr- og Vagervæsenets Raadighed.

Panserskonnerten Esbern Snare, af Jern, med $2^1/_4$" Panser, Maskineri fra John Penn paa ~~100~~ Hestes Kraft og 3 Kanoner — 145′ 8″ L. i Vandl., 25′ 9″ Br., 7′ 9″ Dybg. for, 10′ 5″ Dybg. agter, ~~483~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 11,0 — er bygget i England (the Thames shipbuilding company), hvorfra den hidkom i Juli 1862, ført af Løjtn. Falbe; var udrustet 6 Juli—26 Septbr. 1863 (Kptl. Købke); under Krigsudrustn. 22 Novbr. 1863—12 Jan. 1865 (Kptl. Kraft); udrustet 24 Apr—7 Juni 1867 (Kptl. Albeck); i Troppetransportfart og Vagtskib paa Kjøbenhavns Rhed 1870 (10—25 Juni Kpt. Mac Dougall, 18 Juli—7 Oktbr. Kpt. P. H. Braëm); i Troppetransportfart 1871 (Kpt. Holbøll); paa Øvelsestogt i Eskadre med Rolf Krake, Lindormen, Gorm og Absalon fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Eskadrechef: Komm. Gottlieb, Stabschef: Kpt. A. B. Rothe, Skibschef: Kpt. Mac Dougall); ass. havarerede Skibe 17—26 Novbr. 1872 (Kpt. Chri-

Forandret til Torpedoskib 1877.

Skeabrin. Torp. 20-31 Juli 75 (Capt. Hansen); Eck 24 Aug - 7 Okt 76 (Eck. Chef Com. A. Schultz, Chef. Capt. Christiansen) - 22/7 Torp 13-26 Juni 76, 22-31 Juli (Capt. Gjørdsen)
3/ Eck 1 Sept - 15 Okt 77 (Capt Christiansen), Torp 7-23 Juni 77 2-21 Juli - 1 Aug (Capt Müller) - Torp 31 Mai -
6 Juli 78 (Capt Normann) - 1 Sept - 15 Okt 79 (Capt C. Brown) - 21 Juni - 3 Juli 2 24 Juli - 2 Aug
79 (Capt Paulsen) Transf. - Torp. 7-22 Juni, 21 Juli - 3 Aug 80 (Capt Tholtzen) - 15 Sept - 15 Okt
81 (Capt C. Jessen) Eck - 2 Juni - 15 Okt 81 (Capt C. Jessen) Mahr - 1 Sept - 14 Okt
82 Eck (Capt Maurer) 27 Juli - 28 Okt 82 Mark, Torp (Capt Maurer) - 28/7 - 29/10 83
(Capt P. Brown) - 84 26/5 - 7/9 - 19/6 (Capt Müller) - 84 8-17/10, 26/10 - 3/11 (Capt Holm) Torp.
85 3/8 - 27/8 (Capt Bojsen) - 86 18-28/10 (Capt Tillberg) Transp. - 89 (Capt Carse) Eck
89 23/3 - 13/4 (Capt Wilh) Art. - 90, Capt Wilh Art. - Capt Hoffman. Cadet. -
91 2/2 - 4/3 (Capt Schultz) Jo. - 4/4 - 28/4 Capt Wilh, Art. - 27/7 - 2/9 Capt Hoffman, Cadet.
93 11-22/3 (Capt Carse) Jo - 9/4 - 1/5 Capt Schiller, Art - 26/7 - 28/8 Capt. Magnus, Cadet.
94 19/4 - 12/5 (Capt Schlüter) Art. - 30/7 - 27/8 Capt Magnus, Cadet. -
95 2/2 - 28/3 Capt Schultz, Erlang. 29/4 - 18/5 Capt Schlüter, Art. - 27/7 - 24/8 Capt Magnus, Cadet
96 7/4 - 30/4 Capt Schlüter, Art - 4/5 - 4/6 Capt Paulsen, Forward - 27/7 - 24/8 Capt Magnus, Cadet.
97 29/1 - 2/3 Capt P. Hammer, Horsens, Jo. - 3/4 - 4/5 Capt Schlüter, Art - 31/7 - 26/8 Magnus, Cadet.
98 2/4 - 3/5 Capt F. Hammer Art. - 18/7 - 17/8 Capt. F. Hammer. Cadet.
99 4/4 - 4/5 Capt. F. Hammer Art - 27/7 - 26/8 Capt Black Cadet.
00 17/2 - 13/3 (Capt Rosenkrantz Jo. - 2/4 - 2/5 Meyer Smith, Art - 25/7 - 24/8 Capt Black - Cadet.

Esbern Snare Torp. 12-25 Juni 75 (Capt Hansen) 20 Juli - 10 Aug 75
(Capt C. Jessen) - Torp. 9-23 Juni, 22 Juli - 1 Aug, 6-10 Aug 76 (Capt. C. Jessen)
Wilhelm Torp 14 Juli - 20 Okt 77 (Capt Schwed) - Torp 3 Juli - 5 Okt 78 (Pol Lund) - 30 Mai - 13 Okt
79 (Pr Lt Lund) Torpede - Torpede 31 Mai - 12 Okt 80 (Lt Lund) - 30 Apr - 10 Sept 81
(Pr Lt Middelboe) Torpede - 29 Apr - 22 Sept 82 (Lt Middelboe) Torpede. - 6/5 - 16/8 83
(Pr Lt Middelboe) Torpede - 15/7 - 4/10 84 (Pr Lt Middelboe) Torpede - 9-30/5 85 (Capt Middelboe)
85 3/4 - 18/8 (Capt Middelboe) - 86 2/8 - 23/10 (Capt Middelboe) Torpede -
87 9/4 - 17/5 (Capt Middelboe) - 1/8 - 25/9 (Capt Rodsfelt) Eck - 30/9 - 29/10 (Capt Middelboe)
88 20/4 - 11/7 Capt Vibtz, Capt Middelboe, 13/7 - 15/9 Capt Wedell, Eck - 90 - Capt Hansen - Hansen
11/4 - 21/5 Capt Pr Valdemar - 93 1/4 - 18/5 - Capt Pr Valdemar, Torp. -
94 14/4 - 30/5 Capt Vibtz, Torp - 96 7/4 - 20/5 Capt Vibtz, Torp.
97 Capt Vibtz. Torp. - 99 1/4 - 15/5 Capt Vibtz - Torp - 00 31/3 - 15/5 Capt Jørgensen. Torp.
02 Capt Bauditz (Torp)

Absalon

01 – Capt Gandt, Mackin – Capt Messerschmidt, Art – Capt Bloch, Kadetter

02 – Capt Bay Schmidt (Is) – Capt Helch (Art) – Capt Black (Kadetter)
Capt Maegrand (Underoff) – Kjölsen (Is)

Fylla. Island 1 April – 15 Sept 73 (Capt. Gjødesen) Island 1 Ap
17 Sept 74. (Capt. Braüm) – Island 1 Apr – 30 Sept. (Capt. L. Helm) – Island
1 April – 29 Sept 76 (Capt. Billes) – Island 3 April – 29 Sept 77 (Capt. Jacobsen) – Island 1 Ap
– 30 Sept 78 (Capt. Rinkwald) – 30 Mai – 27 Aug 79 (Capt. Oldenburg 10 Januar)
Fisk 1 Apr – 28 Mai 80 (Capt. C. Braun) – Opm. 28 Mai – 11 Sept 80 (Capt. Oldenburg) – 1 Apr – 1
81 (Capt. C. Braun) Fisk 29 Juni – 31 Aug 81 (Capt. Oldenburg) Opm. – 1 Apr – 31 Mai 82
(Capt. Wöll) 31 Mai – 31 Aug 82 Opm. (Capt. Oldenburg) – 2/4 – 31/5 83 15/8 – 17/10 (Capt.
24/5 – 23/10 84 (Capt. Norman) Grönland – 16/10 84 – 31/3 85 (Capt. Jahlstrøm). Midtdelhav
86 24/5 – 18/10 (Capt. Braüm) Grönland – 88 12/4 – 29/9 Capt. Sölberg Island –
89 1/4 – 30/9 (Capt. Wandel) Island –
Udg 1894.

Hanch. Fisk, 1 Apr – 30 Juni 2 Aug – 16 Oct 80 (Capt. Rasmussen) – 81 Oktober
82 Petersen. – 8/5 – 30/6 83 (Pilot Drechsel) Fisk – 1/4 – 30/6 a 1/8 – 31/10 (Pilot Drechsel) Fi
85 16/5 – 15/11 (Pilot Drechsel) Fisk – 86 20/5 – 18/11 (Pilot Drechsel) Fisk – 87 18/5 – 17/11
Pilot Maegaard) Fisk – 88 6/4 – 20/11 Pilot Maegaard, Fisk – 89 Pilot Maegaard. Fisk –
90. Pilot Grove. Fisk – 91 28/5 – 14/11 Pilot Grove, Fisk – 92 15/3 – 14/11 (Pilot Grove) Fisk –
93 – 17/5 – 23/11 Pilot Trolle, Fisk – 94 15/5 – 14/11 Capt. Trolle, Fisk – 95 [illegible] – 21/11 Capt. Trolle. Fisk
96 – 16/5 – 14/11 Pilot Jakobsen. Fisk –

Ralph Drake. Fisk. Lov 1 Sept til 11 Oct 73 (Com. Lund); Esk 24 Aug – 8
(Com. Garde.) – Esk 31 Aug – 14 Oct 78 (Com. Lund) – Esk 4 Sept – 16 Oct 80 (Capt. Christi

stiansen). I Decbr. 1872 blev Skibet stillet til Postvæsenets Raadighed.

Skrueskonnerten Fylla, med Maskineri fra Baumgarten & Burmejster paa ~~150~~ Hestes Kraft og ~~3 Kanoner~~ — 150′ L. i Vandl., 24′ 6″ Br., ~~10′~~ 9′ 1″ Dybg. for, ~~10′/6″~~ Dybg. agter, ~~508~~ Tons B. M., Fart: 10,0 — løb af Stabelen 1 Juli 1862; var udrustet 6 Juli—8 Septbr. 1863 (Kptl. Hagen); paa Togt til de vestindiske Øer 5 Oktbr. 1863—19 Septbr. 1864 (Kptl. E. Krieger); paa Togt til Island og Færøerne 2 Maj—31 Aug. 1865 (Kptl. Schultz), 29 Marts—4 Septbr. 1867 (Kptl. F. Lund), 28 Marts—11 Septbr. 1868 (Kptl. Albeck), 1 Apr.—30 Septbr. 1869 (Kpt. Wrisberg), 1 Apr.—2 Septbr. 1870 (Kpt. L. Skibsted), 3 Apr.—20 Septbr. 1871 (Kpt. J. C. Tuxen) og 2 Apr.—15 Novbr. 1872 (Kpt. P. Holbøll).

Skruekanonbaaden Hauch, bygget af Jern, med Maskineri*) paa ~~60~~ Hestes Kraft og ~~1 Kanon~~ — 87′ L. i Vandl., 16′ Br., 5′ 10½″ Dybg. for, 5′ 3″ Dybg. agter, ~~110~~ Tons B. M., Fart: 8,3 — løb af Stabelen 10 Septbr. 1862; var udrustet fra 6 til 30 Juli 1863 (Løjtn. Carstensen) og med Krigsbemanding fra 9 Febr. til 7 Septbr. 1864 (Løjtn. P. Bruun).

Panserbatteriet Rolf Krake, af Jern, med 4½″ Panser, Maskineri paa ~~235~~ Hestes Kraft og oprindelig med 4, nu med ~~3 Kanoner~~ i 2 bevægelige Taarne — 179′ 6″ L. i Vandl., 37′ 1″ Br., 9′ 9″ Dybg. for, 11′ 2″ Dybg. agter, ~~1246~~ Tons B. M., Fart: 8,0 — er bygget af Napier & Sons i Glasgow, hvorfra det hidkom i Juli 1863, ført af Orlogskpt. C. Pedersen; var paa Prøvetogt fra 18 Juli til 20 Aug. 1863 (Orlogskpt. C. Pedersen); under Krigsudrustning 11 Febr.—11 Aug. 1864 (Orlogskpt. Rothe); paa Prøvetogt 17 Apr.—31 Maj 1866 (Orlogskpt. Schultz); udrustet 17 Apr.—31 Maj 1867 (Orlogskpt. Wrisberg), 18 Juli—7 Oktbr. 1870 (Kpt.

*) fra den ophuggede Kanonbaad Støren.

Mac Dougall), 10—16 Decbr. 1870 (Kpt. Schoustrup); paa Øvelsestogt i Eskadre med Lindormen, Gorm, Absalon og Esbern Snare fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Kpt. C. Wulff).

Skrueskonnerten Diana, med Maskineri fra Baumgarten & Burmejster paa ~~150~~ Hestes Kraft og ~~3~~ Kanoner — 150′ L. i Vandl., 24′ 6″ Br., 9′ 11″ Dybg. for, 10′ 1 Dybg. agter, ~~508~~ Tons B. M., Fart: 10,0 — løb af Stabelen 11 Novbr. 1853; under Krigsudrustning fra 27 Apr. til 22 Oktbr. 1864 (Kptl. J. C. Tuxen); paa Togt til Island og Færøerne fra 3 Maj til 22 Aug. 1866 (Kptl. Kraft) og til Vestindien fra 13 Juni 1868 til 21 Juli 1869 (Kpt. Duntzfelt). Skibet blev i Henhold til Marinemsts. Res. af 4 Aug. 1869 indrettet til Postfart paa Island og har siden været benyttet i dette Øjemed.

Panserfregatten Danmark, af Jern, med 4½″ Panser, Maskineri paa ~~500~~ Hestes Kraft og 24 Kanoner — 261′ 6″ L. i Vandl. 48′ 6½″ Br., 18′ 9″ Dybg. for, 19′ 3″ Dybg. agter, ~~3200~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 8,5 — er bygget af Thomson i Glasgow, hvorfra det hidkom i Oktbr. 1864, ført af Orlogskpt. C. Pedersen; blev i Henhold til Marinemsts. Res. af 29 Maj 1867 underkastet en Ombygning, som var fuldført i Decbr. 1868; var paa Togt som Exercérskib fra 1 Juni til 15 Oktbr. 1869 (Komm. C. Schønheyder).

Panserfregatten Peder Skram, af Træ, med 4½″ Panser, Maskineri fra Baumgarten & Burmejster paa ~~600~~ Hestes Kraft og 18 Kanoner — 220′ L. i Vandl., 48′ 3″ Br., 20′ 8½″ Dybg. for, 21′ 10½″ Dybg. agter, ~~2476~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 11,0 — løb af Stabelen 28 Oktbr. 1864; var paa Øvelses- og Prøvetogt fra 15 Aug. til 20 Oktbr. 1866 (Orlogskpt. Sommer); paa Togt som Exercérskib fra 13 Maj til 4 Septbr. 1867 (Orlogskpt. Sommer) og fra 1 Juni til 15 Septbr. 1870 (Komm. J. Albeck; ombord som Eskadrechef Komm. J. P. F. Wulff).

Diana. 1 Apr – 30 Sept 82 Island (Capt Koch) –
83 – 2/4 – 29/9 (Capt Karfond) Island – 1/4 – 30/9 84 (Capt O. Irminger) Island
85 1/4 – 30/9 (Capt F. Irminger) Island – 86 1/4 – 30/9 (Capt Brunesen) Island
87 1/4 – 30/9 (Capt Dreyer) Island – 92 1/4 – 14/9 (Capt Svensson) Island.
93 1/4 – 14/9 (Capt H. P. Holm) Island – 93 2/10 – 94 10/3 (Capt Mygind) Vestindien
94 2/4 – 14/9 (Capt Shibstid) Island – 96 2/5 – 19/9 (Capt With) Underoff.
98 16/4 – 5/8 (Capt Holm) Opm. Island – 99 24/4 – 6/9 Capt R. Hammer. Opm Island
00 17/4 – 15/9 (Capt R Hammer) Opm Island – 01 24/4 – 23/9 Capt R Hammer – Opm Island
02 30/4 – 20/9 (Capt Gooo) Opm. Island) –

Lindormen, Esk. fra 1 Sept til 11 Oct 1873 (Com. Duntzfelt)
1 Sept - 19 Oct 74 (Com. Duntzfelt) - 24 Aug - 6 Oct 75 (Com. Schoustrup.) - Esk 1 Se
15 Oct 77 - (Esk Ch. Com Brunn, Chef Com. Schoustrup) - 1 Sept - 15 Oct 79 (Com Garde)
1 Sept - 15 Oct 81 (Com. Wulff.) - 1 Sept - 14 Oct 82 Esk (Com Braëm) -
29 Aug - 16 Oct 85 (Com Braëm) - 89 Com Hansen

Gorm. Esk. fra 1 Sept til 11 Oct 1873 (Com Sommer, Chef og Eskadrechef
7 Sept - 19 Oct 74 (Com. Albeck) - 24 Aug - 6 Oct 75 (Com. Albeck.) - Esk 1 Sept - 15 Oct
(Com Garde) - 4 Sept - 16 Oct 80, Esk (Com Schönheyder, Ch. a Esch ch) - 1 Sept. 14 Oct 82 Esk
(Com Wulff) - $\frac{29}{8}$ - $\frac{16}{10}$ 85 Esk (Com. Wulff) - 89. Com Fleminger
$\frac{4}{6}$ - $\frac{22}{9}$ 92 (Com Fleminger) - 95 $\frac{26}{7}$ - $\frac{26}{9}$ (Com Krefeld) - 98 $\frac{1}{8}$ - $\frac{28}{9}$ (Com Suenen)

St. Thomas. Tagt 1 Sept - 15 Oct 73. (Capt. Rambusch) - 1 Juni -
81 (Capt Rille) - 17 Oct 81 - 31 Mai 82 (Com Christiansen) Middelhav - 88 $\frac{2}{10}$ - 8
Capt Bonneeen, Middh. a V. Ind. - $\frac{19}{9}$ 89 - $\frac{6}{3}$ 90 Com Uldall, Middelhav -
90 $\frac{4}{8}$ - $\frac{25}{9}$ Capt Lund - 92 $\frac{19}{9}$ - 93 $\frac{18}{1}$ (Capt Bajsen) Middelhav.
98 $\frac{2}{5}$ - $\frac{28}{9}$ (Com Hansen) Vestindien.
Exercer- og Kaserneskib $\frac{22}{11}$ 01.

Dragden. 18-27 Sept 76. (Pilt. U. Sleibstid.)

Panserbatteriet Lindormen, af Jern, med 5" Panser, Maskineri fra Burmejster & Wajn paa ~~360~~ Hestes Kraft og 2 Kanoner i et bevægeligt Taarn, der er beklædt med 5½" Plader — 210' L. i Vandl., 38' 3" Br., 13' 4" Dybg. for, 14' 1" Dybg. agter, ~~1585~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 12,02 — løb af Stabelen 8 Aug. 1868; var paa Prøvetogt fra 15 Aug. til 18 Septbr. 1869 (Kpt. Rambusch), fra 1 Juni til 7 Oktbr. 1870 (Kpt. Meldahl) og fra 10 til 16 Decbr. 1870 (Kpt. Duntzfelt); paa Øvelsestogt i Eskadre med Rolf Krake, Gorm, Absalon og Esbern Snare fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Kpt. L. Braag).

Panserbatteriet Gorm, af Jern, med 7" Panser, Maskineri fra John Penn paa 360 Hestes Kraft og 2 Kanoner i et bevægeligt Taarn, der er beklædt med 8" Plader — 225' L. i Vandl., 38' 11" Br., 14' 3" Dybg. for, 14' 3" Dybg. agter, ~~1779~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 12,25 — løb af Stabelen 17 Maj 1870; var paa Prøvetogt fra 23 Juni til 21 Juli 1871 (Kpt. L. Braag) og paa Øvelsestogt i Eskadre med Rolf Krake, Lindormen, Absalon og Esbern Snare fra 6 Juni til 13 Septbr. 1872 (Kpt. W. Schiwe).

Skrueskonnerten St. Thomas, med Maskineri fra Burmejster & Wajns Maskin- og Skibsbyggeri af ber. Hestekraft 180 og 5 Kanoner — 210' L. i Vandl., 31' Br., 12' 2" Dybg. for, 16' 9" Dybg. agter, ~~1194~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: 13,6 — løb af Stabelen 26 Juli 1871 og foretog et Prøvetogt fra 15 Novbr. til 23 Decbr. 1872 (Kpt. P. Holbøll).

Kanonbaad efter det Farcyske System, med Maskineri paa ~~12~~ Hestes Kraft og 1 Kanon; bygget af Jern hos Claparède & Cie i St. Denis — 51' L. i Vandl., 14' 10" Br., 3' 6" Dybg. for, 3' 6" Dybg. agter, Fart: 6,0 — løb af Stabelen 6 Septbr. 1872, ankom, bugseret af Skon. Fylla, d. 13 Oktbr. og blev ved Marinemsts. Res. af 8 Novbr. optagen blandt Flaadens Materiel.

Panserbatteriet Odin, af Jern, med 8" Panser, Maskineri fra Burmejster & Wajns Maskin- og Skibsbyggeri af ber. Hestekraft 2500 og 4 Kanoner i en Kasemat — 230' L. i Vandl., 47' Br., 14' 6" Dybg. for, 15' 6" Dybg. agter, ~~2589~~ Tons ~~B. M.~~, Fart: beregnet 12 à 13 — løb af Stabelen 12 Decbr. 1872.

Oversigt.

Ifølge det Foregaaende udgjør Antallet af Flaadens Skibe siden 1807:

Linieskibe, hvoraf 1 blev raseret til Fregat, 1 forsynet med Hjælpeskrue og 1 forandret til Panserfregat	8
Fregatter, hvoraf 1 blev forsynet med Hjælpeskrue, 3 ere Skruefregatter, 2 Panserfregatter	18
Korvetter, hvoraf 3 ere Skruekorvetter	11
Barkskib, senere forandret til Korvet	1
Brigger (en af disse løb af Stab. før 7 Septbr. 1807, men blev tilbageerobret 1809)	17
Skonnertbrig	1
Skonnerter, hvoriblandt 2 Panser- og 3 Skrueskonnerter	14
Panserbatterier	4
Hjuldampskibe	13
Skruekanonbaade	9
	96

Heraf er bygget paa Orlogsværftet:

Linieskibe	8
Fregatter	17
Korvetter	11
Barkskib	1
Brigger	16
Skonnerter	7
	60

Odiro. 7 Sept - 24 Oct 74 (Esk. Chef Adm. Sommer, Chef Com. Lund)
21 Aug - 6 Oct 75 (Esk. Chef Adm. Sommer. Chef Com. Lund) - Esk 1 Sept - 15 Oct 77 (Com Brenz)
1 Sept - 15 Oct 79 (Com Lund) - 2 Sept - 22 Oct 81 (Com. Gardn.) Esk ~~(Esk Ch Adm Wieberg)~~ -
1 Sept - 14 Oct 82 (Com Gardn.) Esk Ch Adm Kriegen). - $\frac{29}{8}$ $\frac{16}{10}$ 86 (Com P Braun) Esk Ch Uldall)
30 Mai - 15 Sept 88 (Com. Jacobson) Esk. - $\frac{4}{8}$ - $\frac{22}{9}$ 92 (Com. Uldall) Esk Ch Adm Schiwe
95 $\frac{26}{7}$ - $\frac{26}{9}$ (Com Hansen) ~~Esk Chef Th Adm Kock~~. - 00 $\frac{6}{6}$ - $\frac{6}{10}$ (Com. Wilh) Esk.
02 $\frac{22}{7}$ - $\frac{4}{8}$ (Com Pr Valdemar) Esk. -

Transport	60	
Panserbatterier	3	
Hjuldampskibe.	3	
Skruekanonbaade	4	
		70

og bygget i Udlandet, ved private Etablissementer eller kjøbt:

Panserfregat — Danmark	1	
Panserbatteri — Rolf Krake	1	
Panserskonnerter — Absalon og Esbern Snare.	2	
Hjuldamskibe — Kiel, Ægir, Hekla, Ganges, Hebe, Slesvig	6	
Skruekanonbaade — Buhl, Krieger, Marstrand, den Farcyske	4	
Brig — Tønningen	1	
Skonnertbrig — Hemnæss	1	
Skonnerter — Tigeren, Bikuben, Nissen, Macaria, St. Thomas	5	
		21

Modtaget fra Generaltolddirektoratet:

Hjuldampskibe — Uffo og Hertha . .		2

Modtaget fra den holsténske Flaadeafdeling:

Hjuldampskibe — Mercur og Løven. .	2	
Skruekanonbaad — Støren.	1	
		3
		96

Af samtlige Skibe er ophugget efter forudgaaet Kassation 24

afhændet	26	
tilintetgjort i Kamp eller erobret . .	3	
forlist	3	
indrettet til Lastdragerskibe . . .	2	
		58
I Norge forblev 1814	6	
		64

Transport 64

Og ved Udgangen af 1872 bestod Flaaden af følgende Skibe:

Panserfregatter — Peder Skram, Danmark, Dannebrog	3
Panserbatterier — Rolf Krake, Lindormen, Gorm, Odin	4
Panserskonnerter — Absalon, Esbern Snare	2
Skruelinieskib — Skjold	1
Skruefregatter — Jylland, Sjælland, Niels Juel	3
Skruekorvetter — Dagmar, Hejmdal, Thor .	3
Skrueskonnerter — Fylla, Diana, St. Thomas	3
Skruekanonbaade — Thura, Schrødersee, Willemoës, Buhl, Krieger, Marstrand, Hauch, den Farcyske	8
Hjuldampskibe — Holger Danske, Slesvig, Hekla, Gejser	4
Logisskibet Dronning Marie (udgik som Fregat af Flaadens Tal 1862)	1
	32
	96

Kanonbaad-73. Falster. Skjold og Holger Danske udg.
Kanonbaad-74. Presund. 74 Buhl forliest.
Kanonbaad-75. Møen, ~~Store Belt. Lille~~ Belt. — Dannebrog u
K. Ingolf.
77: —
78: Helgoland
79: —
85:

Thor udg.
Niels Juel, Hekla og Gejser udg.
Thura afhygget.

Kanonenboot Falster Sch: Vandel 3 Dec 73. (Hildebrandt)

Ing: O.V. - Mach: Burm. & Wain, Kiöbenhavn - Heizk: 5 10

Lg: 108' - Br: 28' - Dfg 7'3", 6'3" - Dspl: 355 , Fahrt 9,7

~~Bew: 1 Stk. 10" 18t - 4 Stk. 9cm~~

Bewaff: 36.
1 Stk 10" 376 Ct. FK
2 - 3" 10 Ct. BK
4 - Rev. Kan.
1 - 60 - Proj

---

75 - 24 Aug - 6 Oct, Capt Jahnche, Eck.
76 - 24 Aug - 7 Oct, Capt. Müller, Eck.
78 - 31 Aug - 14 Oct. Capt. O. Simonsen. Eck.
80 - 4 Sept - 16 Oct. Capt. Paulsen. Eck.
81 - 16 Mai - 31 Mai - Capt Hansen, Eckt. — 16 Juni - 30 Juli Capt O. Simonsen Mch
82 - 15 Mai - 30 Juni - Capt O. Simonsen, Mach. — 7 - 26 Aug Capt Gyd, Eckt.
83 - $\frac{2}{6}$ - $\frac{28}{7}$ (Capt Carstensen) Mch — $\frac{16}{8}$ - $\frac{29}{9}$ (Capt Carse) Eck — $\frac{8-23}{10}$ (Capt Degl)
84 - $\frac{30}{5}$ - $\frac{24}{7}$ (Capt Carse) - $\frac{8-28}{8}$ (Capt Gyd) Eckt - $\frac{15-29}{10}$ (Capt Lütken)
85 - $\frac{2}{9}$ - $\frac{16}{10}$ (Capt Lund) - $\frac{1}{6}$ - $\frac{25}{7}$ (Capt Meyer) — $\frac{7-28}{8}$ (Capt Gyd) Eckt — $\frac{20}{10}$ - $\frac{2}{11}$ Ca
86 - $\frac{31}{8}$ - $\frac{14}{10}$ (Capt Rosenkilde) Eck - $\frac{1}{6}$ - $\frac{26}{7}$ Capt Meyer, Mach — $\frac{7-27}{8}$ Capt Gyd, Eckt.
87 $\frac{1}{6}$ - $\frac{26}{7}$ (Capt Thiiksted) Mach — $\frac{10-31}{10}$ (Capt Witt) Stryding $\frac{1}{8}$ - $\frac{31}{8}$ Schulitz
88 $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{7}$ Capt Schultz - Mch. — $\frac{2-27}{8}$ Capt Hoffmann. Eck.
89 Capt Schultz - Eck. - $\frac{30}{4}$ - $\frac{30}{6}$ Capt Schultz, Mach. - $\frac{8-29}{8}$ Capt Hofmann. Ca
90 $\frac{28}{4}$ - $\frac{28}{5}$ - Capt Zacharias, Mach - $\frac{28}{5}$ - $\frac{30}{8}$ Capt Zacharias, Mach -
91 $\frac{4}{4}$ - $\frac{1}{8}$ Capt Zacharias, Mach — $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ Capt Olsen. Mach -
92 $\frac{15}{3}$ - $\frac{14}{5}$ Capt Witt. Mach. — $\frac{14}{5}$ - $\frac{13}{8}$ Capt Olsen - Mach - — $\frac{22}{9}$ Eck.
93 $\frac{17}{3}$ - $\frac{14}{5}$ Capt Witt. Mach — $\frac{14}{5}$ - $\frac{16}{8}$ Capt Witt. — Mach
94 $\frac{15}{3}$ - $\frac{15}{5}$ Capt Witt. Mach — $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{8}$ Capt Nyborg - Mach
95 $\frac{15}{3}$ - $\frac{25}{9}$ Capt Nyborg (Eck $\frac{4}{8}$ - $\frac{22}{9}$) - $\frac{15}{5}$ -
96 $\frac{16}{3}$ - $\frac{15}{5}$ Capt Hedemann, Mach — $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{8}$ Capt Pr. Valdemar. Skole.
97 $\frac{15}{3}$ - $\frac{15}{5}$ Capt Hedemann. Mach. — $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{8}$ Capt Paulsen - Skole
98 $\frac{15}{3}$ - $\frac{14}{5}$ Capt Paulsen Mach - $\frac{14}{5}$ - $\frac{13}{8}$ Capt Hovgaard - Skole
99 $\frac{15}{3}$ - $\frac{15}{5}$ Capt Hovgaard - Mach — $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{8}$ Capt Fnes Mach

00 $\frac{15}{4}$ - $\frac{15}{5}$ Capt Fass & Amundsen, Masts — 00 $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{8}$ Capt Amundsen, Fish

01 - Capt Ryder, Mask.

02 - Capt Bay-Schmidt (Maskin) - Capt Sekjönning (Skblygge Maskin)

Kanonbaad Øresund. Sat. i Vandet 3 Sept 74. (Jespersen)

Bygg: O V, Jern. – Mask. Napier, hoi. lastr. – Hestk ~~183~~ 200.

Lgd: 82'. Br. 25'4". Dybg. 6'4", 5'10" – Dagt 238 Fat 7.38

Arm: ~~1 Stk 18 tøie, 4 Stk 9 cm~~

Recatn. 30

1 – 10" 376 Ct. FK

~~2 – 3" 14 Ct BK~~

~~4~~ Rev. Ka.

---

75 – 24 Aug – 6 Oct, Pltn Møller, Esk.

76 – 24 Aug – 7 Oct, Pln. Paulsen, Esk.

78 – 31 Aug – 14 Oct, Capt. Normann, Esk.

83 – 16 Aug – 29 Sept – Pltn. Schlüter. Esk.

86 – 31 Aug – 14 Oct Pltn Maegaard – Esk

89 Pltn Tostle Esk

98 Pltn Bug Smith Esk

01 Pltn Scheel – Esk

Kanonbaad Möen. Sat i Vandet 24 Febr 75. (Kildentyft)

Byg: OV. Jern – Mask: Burm. Wain – Lö: Lauts – Hstkr. 523.
Lgd: 108'; Br. 28'; Dyby: 7'3"–6'3" – Dyt: 355 Fast:
~~Arm: 1 Stk 10" 18 tre (hydr.) 4 Stk. 9 ctr.~~
Recstn: 42.
1 Stk 10" 407 Ct. FK
2 – 3" 10 Ct. BK
7 – Rev. Kan

Sprængt i Sundet – 01.

---

76. 24 Aug – 7 Oct. Capt Jahnke, Esk.
78. 31 Aug – 14 Oct. Capt Müller, Esk.
80. 4 Sept – 16 Oct – Capt. Ugnd. Esk.
83. 16 Aug – 29 Sept Capt Dreyer – Esk.
86 – 31/8 – 14/10 – Capt Dreyer. Esk
87 – 11/7 – 1/9 – Capt H. P. Holm. Cadet.
89 Capt Olsen. Esk
92
95 5/8 – 25/9 Capt Hovgaard Esk
98 Capt Vähtj Esk
01 Capt Kjelsen Esk

Kanonbaad Store Belt. Sat i Vandet 20 Mai 75. – Jeepers

Byg: O. V. Jern. – Mask: Benson & Wain, hvis & lavtr. – Histek 196

Lgd: 82' Pr 25'4" – Dfg: 6'4" 5'10" – Dogth 238 Fart 7.2

Arm: ~~1 Stk 10" 20 tn – 4 Stk 9 tn~~

Bresch: 33

1 – 10" 407 Ch. FK

~~2~~ – ~~8~~" ~~10~~ ~~Ch. BK~~

4 – Rev. K

---

75. 24 Aug – 6 Oct – Pltn Sölling. Esk.

76. 24 Aug – 7 Oct – Pltn Fischer. Esk.

78. 31 Aug – 14 Oct – Capt Paulsen – Esk.

83. 16 Aug – 29 Sept – Pltn Mygind – Esk

86 – 31/8 Aug – 14 Oct – Pltn Paulsen – Esk

89 – Capt Hofman – Esk. Capt Petersen Esk

? 98 Pltn Schultz – Esk

01 Pltn Carstensen – Esk

Kanonbaad Lille Belt. Sat i Vandet 26 Aug 75. (Jespersen

Bygg. O.V. Jern – Mask: Napier, hoi-lastr – Hesth ~~187~~ 200.

Lyd: 82" Br. 25'4" – Dyb 6'4" 5'10" – Dagt 238 Fart 7.6

Arm: ~~1 Stk 10" 2 tns – 4 Stk 9 ctns~~

Besætn. 33.

1 – 10" 40 Ct. FK

2 – 3" 1 ~~Ct~~ ~~B~~ K

4 Rev. K.

---

76. 24 Aug – 7 Oct. Pölte Bonnesen. Esk.

78. 31 Aug – 14 Oct Pölte Løitvud. Esk.

83 – 16 Aug – 29 Sept. Pölte Zachariæ. Esk

86 – 31 Aug – 14 Oct Pölte Hougaard. Esk

89 Pölte Olsen Esk

92

95 5/8 – 23/9 (Pölte Ryder)

01 (Pölte Black) Esk

Skonnert. Ingolf. Set: Vandth 1 Sept 76. (O.V)

Byg: O.V. fem – Mak: Napier, kri & Lark – Hestk 670.

Lgd: 130'-Br. 27'2"- Dyb 12'-9'- Dæk: 8 3 9 Fart 10,5

~~Arm. 3 Stk 15 ch BK.~~

Bevæb: 120

~~2-6" 8 ch BK~~
~~4-3" 18 ch BK~~
2 Rev. K.

4-5" BK
2-37 m/m RK
1-37 m/m Rev K
1-37 m/m HK
1-8 m/m Mitr
1-30 m/m Proj

---

9 Aug – 8 Nov 78 (Capt P. Jessen) Lissabon
Afspeis – 30 Sept 79 (Capt Mauvier) Island.

80, 5 Apr – 1 Sept, Capt. Th. Jessen. Island.
81, 1 Apr – 30 Sept. Capt P. Brunn. Island.
84 – 16 Oct – 31 Marts 85 Capt Th Jessen
~~90~~ – 14 Apr – 15 Sept Capt Wandel Island – $\frac{15}{10}$ – $\frac{14}{3}$ 91 Capt Engl Vestind.
91 – 15 Apr – 14 Sept – Capt Wandel Island – $\frac{15}{10}$ 91 – $\frac{14}{3}$ 92. Capt Lüttrup, Vestindien
95 $\frac{2}{5}$ – $\frac{31}{8}$ (Com Wandel) Grønland, Vinterhalv Island
96 $\frac{30}{4}$ – $\frac{29}{8}$ (Com Wandel) – d – – d – – d –
97 $\frac{1}{5}$ – $\frac{24}{9}$ (Capt Schanstrup) Underoff. – $\frac{7}{10}$ 97 – 98 $\frac{9}{4}$ Com Skibsted, Vestindien
98 $\frac{2}{5}$ – $\frac{27}{9}$ (Capt Skeller) Underoff. – 99 $\frac{27}{3}$ – $\frac{25}{9}$ – Com Schanstrup – Underoff.
00 $\frac{28}{4}$ – $\frac{24}{9}$ (Com Schanstrup) Underoff – 00 $\frac{15}{10}$ – 01 $\frac{25}{2}$ Capt Nyborg – ~~Island~~
01 $\frac{29}{4}$ – $\frac{28}{9}$ (Capt Grøn) Underoff.
02 $\frac{30}{4}$ – $\frac{14}{7}$ (Capt Magaard) Underoff – $\frac{28}{7}$ – (Capt Olsen) Vestindien

Pandserbatterieet „Helgoland" Sat: Vandet 9 Mai 1878. (O V Kord)

Byg: O.V, Jern. Pandser: 12"–8", Kasamat: 10"

Mach: Buurm & Wain, höi & lavtr. Hetelse ind 3840 Fart:

Lgd: 250', Br 57'6" – Dyby 18' – ~~Dygt.~~ Dep: 5347 Tons

Arm: 1 Stk ~~30½ ctr~~ 12" 720 ct. BK 2 Tapedoer for.
4 Stk ~~26 ctr~~, 10" 440 ct. BK
5 Stk ~~12 ctr~~ 5" 28 ct. BK
~~4~~ Rev. Kan. – 2-57 m/m HK – 3-37 m/m Rec K. – 2 Mitr

Beestn: 2 U.V. Tpd 15" – 2 Tpd K 14" – 1-90 ctr, 1-60 Tvaj

---

20 Aug – 18 Oct 79. (Esk Chef: Wricken, Chef: Com Braag)
81, 1 Sept – 17 Oct (Com. Mac Dougall) Esk. (Esk Ch. Adm Wricken)
84, 26 Mai – 9 Juli (Com Christiansen) Esk (Esk Ch. Adm Schultz)
88, 30 Mai – 21 Sept (Com. Mac Dougall) Esk (Esk Ch. V. Adm. Meldel)
91. 12 Juni – 11 Sept (Com. Halm) Esk (Esk Ch V. Adm Meldel) 28/7 – 8/4
94. 27 Juni – 25 Sept (Com Wandel) Esk (V. Adm. Meldel) 7/8 – 22/9
97 – 8 Juni – 8 Oct (Com. Wandel) Esk (Kg V. Adm Koch) 14/6 – 5/7 og 9/8 – 5/10.
00 – 6 Juni – 6 Oct (Com Skibsted) Esk (V-Adm Meldel) 6/8 – 3/10
02 – 14 Juni – 4 Okt (Com Skibsted) Esk (Com Corse) 6/8 – 1/10

Dannebrog, Hjuldampskib, sat i Vandet 6/10 79. (OV. Th

Byg: ~~O.V.~~ B.-W., Jern - Mash Bruer & Wain - Hesth 1120. Fort

Lgd. 192, Br. 26'. Dgly 9'3"-9'3" Dgl. 765 T

~~4~~ - ~~5~~ 6 ~~Ct.~~ ~~RK~~

2.37 m/m RK

80, 18/6 - 15/9 x 11-28/10 Capt. Jacobson.

81, 27/5 - 2/8 x 13/8 - 13/10 Capt Koch. (Rusland)

82 - 17-27 Mai, 29 Juni - 13 Juli, 2-12 Aug, 21 Sept - 21 Oct, Capt C. Jessen.

83 - 24/5 - 1/6, 21/6 - 4/7, 27/7 - 8/8, 14/8 - 20/9 (Capt Mosnier - 8/10, derefter Capt Holm)

84 - 8/5 - 3/6, 11-17/6, 28/7 - 13/8, 6/10 - 3/11 (Capt Garde)

85 - (Capt Koch - Capt Normann)

86 - Capt Normann.

87 - Capt Fugl.

88 - Capt Fugl.

89 - Capt Braëm

90 - Capt Bajesen

91 - Capt Bajesen

92 - Capt Caroe

93 - Capt Caroe

94 - Capt Scheller.

95 - Capt Shibsted

96 - Capt Shibsted.

97 - Capt Scheller.

98 - Capt Braestrup

99 - Capt Kofoed-Hansen.

00 - Com Kofoed-Hansen.

01 - Capt Maggaard

02 - Capt Schaak

Briggen Ørnen. sat i V. 17 Aug 1880. (O.V. Kast Tlt)

Bygg. De for Oplysaldens Vartter) Dspl 293.
Lgd 85. Br 25'. Dgs 10'2 - 11'6".

---

81. 29 Apr - 28 Sept - Capt Garde.
82. 28 Apr - 27 Sept - Capt Garde.
83 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Hansen
84 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Hansen
85 - 28 Apr - 26 Sept - Capt Fugl.
86 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Fugl
87 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Gad.
88 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Gad.
89 - 27 Apr - 26 Sept - Capt Bardenfleth.
90 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Bardenfleth.
91 - 28 Apr - 26 Sept - Capt Uldall
92 - 28 Apr - 27 Sept - Capt Uldall.
93 - 27 Apr - 26 Sept - Capt Schoustrup
94 - 28 Apr - 27 Sept Capt H.P. Holm.
95 - 29 Apr - 28 Sept Capt Schoustrup
03 - 1 Juli - 30 Aug, Capt Bloch (Kastetter)

Torpedoskibet Tordenskjold. sat: Vandet 30 Sept 1880. (Nie

Bygg: O. V. Jern a Stoal. Dækspanker 3½" Stoal, Taarn 8" Jern Stoal

Mask: Bauern a Wain , Hesthind 2560 – Depl 2420 Tons

Lgd. 215' Br 42' Dyb 15'3" – 14'3"

Arm: 1 Sthr 14" 1040 ct. B.K.

4 – ~~15 ctr~~ 5" 28 ct. B K.

4 ~~8,7~~ 37 ctr Rev. K. – 2. Mitr – 2. 37 m/m Rev K

1 Torpedo for U.V. 15"

3 Torpedo kanoner agter. 14"

2. 60 c/m Proj

---

82 – 2 – 18 Oct, Prøvetegt (Com Braag)

83. 16/8 – 13/10 (Com. Braag)

84 26/5 – 9/7 (Com. Braag)

87 $\frac{1}{6}$ – $\frac{30}{9}$ (Com. Jessen) $\frac{1}{8}$ – $\frac{26}{9}$ Esk

90 $\frac{12}{1}$ – $\frac{11}{9}$ (Com. Jessen) $\frac{28}{7}$ – $\frac{8}{9}$ Esk.

94 $\frac{27}{8}$ – $\frac{25}{9}$ (Com Jessen) $\frac{7}{8}$ – $\frac{22}{9}$ Esk

97 $\frac{8}{6}$ – $\frac{8}{10}$ (Com Kaufmann) $\frac{11}{8}$ – $\frac{5}{10}$ Esk

99 $\frac{7}{6}$ – $\frac{6}{10}$ (Com. Lund) Esk ~~(V A Uhlt)~~

01 $\frac{20}{7}$ – $\frac{28}{9}$ (Com Schiller) Esk (K A Wandel)

60.

Corvet. lakket Bat: Fyen sat: Vandet $\frac{27}{10}$ 1882 (OVKorch)

Byggel pa O.V. Depl. 2596 Tons.

Mark Rum a W. 2656 ind H K

Lgd: 220. Br 44. Dylg 16'-19'

4-6" 95 Ct. BK
14-6" 70 Ct. BK
6 Rev. K.
1: 37 m/m HK
1-8 m/m Mitr
2-57 HK

2-14" Tup Stäm
2-40 c/m Proj

84- $\frac{15}{7}$ - $\frac{30}{10}$ (Cm Mac Dougall)

85- $\frac{30}{5}$ - $\frac{29}{8}$ (Cm Holm) - $\frac{29}{10}$ - $\frac{26}{3}$ 86 (Contrahd Gardr. Cm. Mac Dougall) MEK

95- $\frac{31}{10}$ - $\frac{11}{3}$ 96 (Cm Carac) Vestidin

~~98~~- $\frac{17}{10}$ - (Cm. Wandel) Middelhunt

~~99 $\frac{7}{6}$ - $\frac{6}{10}$~~

Kanonbad Grönsund est: Vandt 18 April 1883 (3

Bygd O.V. Jen & Stal.

Mask: 420 ind H.K. Depl 212 T.

Lgd: 115', Br 19'6", Dyb 6'-7'.

Arm: 2 - ~~5" 43 cl BK~~ 57 m/m HK 4/44

2 Rev. K.

1 - 40 cm Proj

---

83. $\frac{16}{7}$ - $\frac{15}{8}$ (Capt Wandel)

83 $\frac{15}{8}$ - $\frac{27}{9}$ (Capt Troft) (Schiffsch Van Gyardt)

84 $\frac{1}{4}$ - $\frac{31}{5}$ a $\frac{1}{9}$ - $\frac{31}{10}$ (Capt Troft) Vestkysten

86 $\frac{31}{8}$ - $\frac{14}{10}$ (Capt Lund) (Sch Chef Cm Lactmann)

" $\frac{4}{5}$ - $\frac{21}{8}$ (Capt Wandel) Opm.

87 $\frac{30}{4}$ - $\frac{29}{7}$ (Capt Wandel) Opm. - $\frac{1}{8}$ - $\frac{31}{8}$ (Oblt Jessen) Lodt Sch)

88 $\frac{30}{4}$ - $\frac{14}{8}$ Capt Wandel. Opm. -

89 $\frac{30}{4}$ - $\frac{11}{8}$ Oblt R. Hammer - Opm. -

90 $\frac{14}{5}$ - $\frac{13}{9}$ Capt R. Hammer - Opm -

91 $\frac{14}{5}$ - $\frac{31}{8}$ Capt R. Hammer - Opm.

93 $\frac{17}{3}$ - $\frac{31}{10}$ Capt Schultz - Fisk

94 $\frac{15}{5}$ - $\frac{26}{7}$, $\frac{2}{10}$ - $\frac{21}{12}$ Capt Schultz - Fisk

95 $\frac{3}{8}$ - $\frac{15}{9}$ Oblt Cold (Sch Chef Hilden Koch) $\frac{22}{3}$ - $\frac{26}{7}$ og $\frac{1}{10}$ - $\frac{23}{12}$ Capt Brostrup. Fisk.

96 $\frac{11}{3}$ - $\frac{31}{7}$ og $\frac{1}{10}$ - $\frac{23}{12}$ (Capt Brostrup) Fisk.

97 $\frac{11}{3}$ - $\frac{31}{7}$ og $\frac{8}{10}$ - $\frac{23}{12}$ Capt Brostrup Fisk

98 Oblt Nielsen - Sch - (Ma-Ulle) - 98 $\frac{11}{3}$ - $\frac{28}{9}$ (Capt Schlüter) Fisk Nordsø
— $\frac{1}{10}$ - $\frac{23}{12}$ —

99 $\frac{14}{3}$ - $\frac{31}{7}$ og $\frac{3}{10}$ - $\frac{23}{12}$ Capt Schlüter, Fisk - 99 $\frac{23}{12}$ - 00 $\frac{3}{9}$ Oblt Kaas

00 $\frac{4}{3}$ - $\frac{31}{7}$ Capt Olsen, Fisk og $\frac{3}{10}$ - $\frac{19}{11}$ —

01 Wench - Sch - Capt Olsen, Fisk -

02 Capt Tuxen - Fisk

Kanonbaad Guldbongsund sort: Vandet 30 Aug 1884 (Tuxen)
Bygg. O.V. Jan & Stel
Mast: 402 Ind HK. Depl 212 Tons.
Lgd. 115, Br. 19'6, Dyb 6'-7'.
Arm. 2 - ~~5" 43 Ø. BK~~ 57 m/m HK 1/44
2 - Rev. K.
1 - 40 m Proj

85 $\frac{16}{3}$ - $\frac{2}{8}$ & $\frac{27}{8}$ - $\frac{31}{10}$ (Capt Bojesen) Fisk -
86 $\frac{1}{4}$ - $\frac{29}{11}$ Capt Bojesen - Fisk og Esk.
87 $\frac{18}{3}$ - $\frac{17}{11}$ Capt Suensen. Fisk & Esk
88 $\frac{9}{4}$ - $\frac{22}{11}$ Capt Suensen - Fisk & Esk.
89 $\frac{21}{3}$ - $\frac{5}{11}$ Capt Myggind - Fisk
90 $\frac{17}{3}$ - $\frac{3}{11}$ Capt Myggind - Fisk
91 $\frac{14}{3}$ - $\frac{9}{11}$ Capt Skibsted - Fisk - Esk.
92 $\frac{12}{3}$ - $\frac{11}{11}$ Capt Skibsted - Fisk -
97 $\frac{15}{3}$ - $\frac{13}{11}$ Poltr Jöhnke - Fisk
98 $\frac{15}{3}$ - Poltr Jöhnke - Fisk
99 $\frac{25}{1}$ - 99 $\frac{25}{4}$ Capt Jensen Fisk Færøen
00 $\frac{25}{4}$ - $\frac{15}{9}$ Capt Schack - d — d —
00 $\frac{19}{11}$ Capt Konow Fisk
01 - 02 $\frac{15}{3}$ Capt Konow Fisk

Pandzenskilut „Iver Hvitfeldt" 1886

Begg: O.V. – Dspl. 3290 – HK 5100.

Lgd: 236 – Bre 48 – Dybg 17'3" + – Panser 11½" Comp, Tavn 8½ Comp

Ann: 2. 10" 554 Cl. BK
4. 5" 43 – BK
2. 57 m/m HK 2/44
6. 37 c/m RK
2. 8 m/m Mitr
2. 37 c/m Rev K

Torp. 1. Stim u. V. 15"
1. 15" agtr
2. 14" Side
6. 40 c/m Tonj

---

87 – $\frac{1}{6}$ – $\frac{30}{9}$ (Com Koch) i Esk $\frac{1}{8}$ – $\frac{26}{9}$ (V.A. Meldal)
90. $\frac{5}{6}$ – $\frac{25}{9}$ (Com Koch) i Esk $\frac{5}{8}$ – $\frac{21}{9}$ (V.A. [illegible])
93. $\frac{16}{6}$ – $\frac{28}{9}$ (Com. Tagl) i Esk $\frac{2}{8}$ – $\frac{25}{9}$ (V.A. Meldal)
96 $\frac{6}{6}$ – $\frac{30}{9}$ (Com Carvo) i Esk $\frac{13}{7}$ – $\frac{27}{9}$ (Com Uldall)
99 $\frac{7}{6}$ – $\frac{6}{10}$ (Com Carvo) i Esk (V.A. Uldall)

Kryderkorvetter – Valkyrien" 8/9 1888.

Bez. O.V. – Depl. 2900 T. – H.K. 5400.

Lgd. 259'. Br 42'. Dgbg 17'8". – Pandsdæk 2½".

Arm: 2 – 8" 270 ct. BK
6 – 6" 95 – BK
4 – 57 m/m HK. L/44
6 – 37 m/m RK
2 – 8 m/m Mitr
2 – 37 m/m Ru K

Torp. 2. 15" Stern
1. 15" agter
2. 15" Side
4. 45 m/m Praj

90 5/6 – 25/9 (Com. Garde) – Esk 5/8 – 21/9
93 16/6 – 28/9 (Com. Garde) i Esk 2/8 – 25/9
96 6/6 – 30/9 (Com. Fegl) i Esk 13/7 – 29/9
99 12/10 – 00 31/7 (Com Pr Valdemar). Oslasien
01 16/10 – 02 5/7 (Com H. P. Helen) Vestindien
~~02~~

65. Krydseren Hekla. 1890.

Bg: O.V. – Dept 1290 T. ~~Mach. 3000~~ – H Kr: 3000.

Lgd: 225' – Br. 33. Dglg: 11' – Pandrodt 1½ à 1'

Ann: 2. 6" 95 Ctr BK
4. 57 m/m HK. L/44
4. 37 m/m RK
2. 8 m/m Mitr
2. 37 m/m Rec K

Torp: 1. 15" Stern
1. 15" agter
2. 15" Side
2. 90" Proj

91. 29/5 – 29/9 (Capt Gad) Ech 28/7 – 18/9
92. 18/6 – 4/8 (Capt Bardenfleth) Cadetskib
94. 31/6 – 25/9 (Capt Zachaeus) Ech 7/8 – 22/9
95 1/6 – 1/7 (Capt Zachaeus)
97 2/8 – 8/10 (Capt Pr. Valdemar)
00 4/8 – 6/10 (Capt Klixbüll)
02 15/5 – 30/10 (Capt. Com R Hammer)

1892

Krydser in Geiser.

Bez: I. V. – Dspl 1290 T. – Mask. 3100

Lgd. 225' – Br. 33' – Dyb. 11' – Pansardel 1¾ à 1"

Com: 2. 12cm HK L/40 Tarp: 1. 18" Stern

4. 87mm HK L/40 1. 15" aylr

6. 37mm RK 2. 15" Side

2. 8mm Mitr 2. 90cm Proj.

93. 1/8 – 28/9 (Com. Lund) : Esk 2/8 – 25/9

95 2/6 – 1/7 (Com Gad)

99 1/8 – 6/10 (Capt Nyborg) Esk

67. Krydseren Heimdal. 1894.

Bygn: O.V. – Mach. 3100 H.K. Pansendeck 1½ à 1"

Lgd: 225'. Br. 33'. Dgbg 11'; Dspl. 1290 T.

Ast: 2. 12 c/m HK L/40 Tsp: 1. 18" Stern
4. 87 m/m HK L/40 1. 15" agter
6. 37 m/m RK 2. 15" Side
2. 8 m/m Mitr 2. 90 c/m Proj

95 16/4 – 30/9 Capt Schultz, Island.

96 1/4 – 15/9 Capt Schwarmflügel, Island – 96 3/10 – 97 22/2 (Capt Schultz) Middelbr

97 20/3 – 3/11 Capt G. Holm. Island.

98 21/3 – 3/11 Capt Middelbr – Island

99 20/3 – 3/10 Capt. Com Brantrup – Island.

00 20/3 – 3/11 Capt Com ~~Nyborg~~ Schlüter – Island.

01 15/3 – 30/10 Capt Hovgaard – Island

Dampminibanden Hjelperen 1890. 68

OV. – H.K. 330.

Lgd. 122'. Br. 21'6" – Dgbg 7' – Depl. 270 T.

Ann.: ~~82~~ 2-37 m/m R.K – Torp: 2.90 m/m Parj
1-37 m/m Rack

96 $\frac{7}{4}$ – $\frac{19}{5}$ og $\frac{5}{8}$ – $\frac{30}{9}$ (Poltn Bandity)

97. $\frac{2}{4}$ – $\frac{17}{5}$ og $\frac{7}{8}$ – $\frac{8}{10}$ (Poltn Andersen) Esk

99 $\frac{1}{4}$ – $\frac{15}{5}$ Poltn Andersen – 5/8 – $\frac{6}{10}$ Capt Bandity (Esk)

00 $\frac{31}{3}$ – $\frac{15}{5}$ Poltn Rathe – $\frac{3}{8}$ – $\frac{5}{10}$ Poltn Brockmeier (Esk)

02 Capt Brockmeyer (Torp) – Poltn Rathe (Esk)

69. Panzerbatteriet Skjold. 8 Mai 1896

Lgd. 221 - Br. 37 - Dyp 13' - Dspl 2160 - HK 2400.

Panser 9" Stål - Tårn 8" Stål.

1. 9" 516 Cl. B K
3. 12 cm HK 4/40
4. 47 mm HK 4/44
2. 8 cm Mitr
2. 90" Proj

---

98 7/6 - 28/9 (Com Zachariae)
01 7/6 - 28/9 (Com Broestrup)
02 22/7 - 4/10 (Com Middelboe) Ech

Panzerschiff Herlief Trolle.

Lgd: 264' – Br 48'. Dyly 15½' – Depl. 3470. – HK 4200

Panzer 8" Stahl, pr Taarnene 7" Stahl.

2. 10" 554 Ct. BK
4. 5" 43 – BK
2 – 57 m/m HK
6 – 37 m/m RK
2 – 37 m/m Rec K
2. Mitr
2 – 9" 465 Ctn BK 4/40
4 – 15 c/m HK 4/43
10. 57 m/m HK 4/44
8. 37 m/m Rec K
2 – Rec Mitr
2. 90 c/m Proj.
1 – 18" Underw. Torp
2 – 18" – d – d –

1 – U. V. Torp 15"
1 – Tp K 15"
2. Tp K 14"
6. 40 c/m Proj

?

01 – 7/6 – 20/7 Com Caroe
02 – 14/6 – 4/10 Com Scheller (Esk)

71 Dampminebaaden „Beskytteren"

OV. Lgd 130 - Br 24 - Dyfg 108" - Dspl 389 - HK 600

Arm: 3-47 m/m HK - 2 40 c/m Proj -

00 8/11 - 01 7/5 Capt Schack, Faröer

01 28/5 - 02 30/4 Capt ~~Schoel~~ Petersen Faröer

02 12/7 - Capt Brockmeyer.

TILLÆG

TIL

HAANDBOGEN

DEN DANSKE FLAADE

1807—1889.

MED MARINEMINISTERIETS UNDERSTØTTELSE

UDGIVET AF

H. DEGENKOLV

KONTORCHEF.

KJØBENHAVN.

LEHMANN & STAGES FORLAG.

FR. G. KNUDTZONS BOGTRYKKERI.

1893.

Korvetten Diana (Side 11)

blev ved Overenskomst af 10de Oktober 1849 lejet af Handelshuset Andreas Christiansen i Flensborg; Marineministeriet betalte i Leje 2000 Rdl. for Tidsrummet indtil 31. Marts 1850 og derefter 700 Rdl. om Maaneden;

gjorde 1850 Togt til Island med Kaptainlieutenant P. C. Holm som Chef;

blev afleveret til Ejeren i Henhold til Marineministeriets Resolution af 23. November 1850.

Korvetten Galathea (Side 19).

Paa Jordomsejling fra 16. Juni 1845 til 31. August 1847 (Kapt. St. A. Bille) for at overvære Afleveringen af de danske Besiddelser paa det indiske Fastland »Tranquebar« og »Serampore«, der ved Traktat af 22. Februar 1845 vare afhændede til det britisk-ostindiske Kompagni, iværksætte ny eller fortsætte mulig paabegyndt Kolonisering af Nikobarøerne, fremme Danmarks Handel ved Traktater, Indsættelse af Konsuler o. s. v. og endelig udføre omfattende videnskabelige Hverv.

Korvetten anløb paa Togtet:

i Europa: Plymouth,

i Afrika: Madeira,

i Asien: Tranquebar, Madras, Calcutta, Barren Island, Nikobarøerne, Pulo Penang, Sincapore, Batavia, Manila, Macao, Hongkong, Canton, Amoy, Chusan, Shanghai og Jeddo,

i Australien: Sandwichs-Øerne og Selskabs-Øerne,

i Sydamerika: Valparaiso, Cobija, Chincha-Øerne, Callao, Montevideo, Buenos-Ayres, Rio Janeiro og Bahia.

Paa Togt fra 26. Marts til 11. Decbr. 1852 (ikke 1850). Kaptl. P. C. Holm.

Briggen Mercurius (Side 22).

Paa Togt til Vestindien og Middelhavet (se under »Gefion«) fra 1. Maj 1843 til 5. Juni 1845 (Kaptl. Christmas).

Fregatten Thetis (Side 23).

Paa Togt først til Færøerne og derpaa til Middelhavet (se under »Gefion«) fra 6. Maj til 15. Oktober 1844 (Kapt. H. Aschehoug).

Fregatten Gefion (Side 26).

Udrustet 1844 (Kommandørkapt. O. F. Lütken), hejste Kommando 6. Maj, løb paa Grund ved Trelleborg 9. Maj, kom tilbage til Kjøbenhavn, blev efterset i Dok og lagde atter ud 22. Maj. Under dette Ophold ved Kjøbenhavn fratraadte Kommandørkapt. Lütken som sygmeldt, og Kommandørkapt. H. G. Garde fik Udnævnelse som Chef for Skibet og tillige som Eskadrechef, idet Fregatten Thetis (Kapt. H. Aschehoug) blev ham underlagt; senere paa Togtet bleve Briggen Mercurius (Kaptl. Christmas) og Dampskibet Hekla (Kapt. K. E. Mourier) underlagte hans Kommando. Kronprins Frederik gik 23. Maj ombord i »Gefion«, der derefter tillige med »Thetis«, anløbende Skotland, gik til Færøerne (Thorshavn), hvor Kronprinsen gik fra Borde.*) Ifølge »forseglet Ordre«, der blev aabnet ved Afrejsen fra Thorshavn 26. Juni, sejlede begge Fregatterne til Middelhavet for at medvirke til, at Danmark kunde blive fritaget for den siden 1768 ydede aarlige Tribut til Marokko. I Middelhavet stødte »Mercurius« og »Hekla« til Eskadren. Hensigten med Ekspeditionen blev opnaaet. »Gefion« benyttede Lejligheden til i Livorno at afhente de sidste af Thorvaldsens Kunstværker, ankom til Kjøbenhavn 16. November og strøg Kommando 30. November 1844.

---

*) Kronprinsen gjorde med Korvetten »Flora« Rejsen tilbage til Kjøbenhavn.

Hjuldampskibet Geiser (Side 27)

var udrustet 1850 med Kaptl. J. P. F. Wulff som Chef; blev ophugget 1891.

Barkskibet Saga (Side 29)

var udrustet 1850 (Kaptl. Flensborg).

Hjuldampskibet Slesvig (Side 30)

blev bygget 1845;
gik ved kgl. Resolution af 26. November 1892 over til Klassen »Eksercer- og Kaserneskibe«;
ved kgl. Resolution af 28. Oktbr. 1893 udgaaet af Flaadens Tal for paa hensigtsmæssigste Maade at realiseres.

Eksercer- og Kaserneskibet Dannebrog (Side 32)

havde Kommando hejst:

12. April — 1. Juni 1889 (Komm. F. Irminger),
17. April — 4. Juni 1890 (Komm. C. A. Garde),
29. April — 12. Juni 1891 (Komm. H. L. M. Holm),
23. April — 4. Juni 1892 (Komm. F. P. A. Uldall),
2. Maj — 16. Juni 1893 (Komm. G. E. Fugl).

Skruekorvetten Heimdal (Side 36)

blev paa Togtet 1874 fra 19. Juli underlagt Fregatten Jylland (se dette Skib Side 43).

Kaserneskibet Sjælland (Side 41).

Vagtskib ved Kjøbenhavn og Kaserneskib.

Chef: Kapt. A. W. Bonnesen fra 20. Novbr. 1889 til 1. Decbr. 1890.
— — N. U. Gad fra 1. Decbr. 1890 til 25. Maj 1891.
— — G. A. Caroc fra 25. Maj 1891 til 1. April 1892.
— — E. F. Løitved*) fra 1. April 1892 til 14. Januar 1893.
Interimschef: Pr.-Lieutn. E. Jessen**) { fra 16. Juli 1892 til 13. Aug. 1892. - 31. Oktb. — - 20. Januar 1893.
Chef: Kapt. F. P. Uldall fra 20. Januar 1893.

---

*) Afgik ved Døden 14. Januar 1893.
**) Kaptain 3. Januar 1893.

Skruefregatten Jylland (Side 43)

gik ved kgl. Resolution af 28. April 1892 over til Klassen »Eksercer- og Kaserneskibe«.

Opmaalingsfartøjet Willemoës (Side 44)

er armeret med to Revolverkanoner;
fik 1890—91 Hovedreparation og blev forsynet med nyt Maskineri (Hestekraft: 240);
anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste:
14. Maj — 14. August 1891 (Pr.-Lieutn. C. G. Schack).
2. Maj — 15. August 1892 (Samme).
3. Maj — 5. August 1893 (Samme).

Opmaalingsfartøjet Krieger (Side 47)

er armeret med to Revolverkanoner;
fik 1891—92 Hovedreparation og blev forsynet med nyt Maskineri (Hestekraft: 240);
anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste:
6. Maj — 6. August 1890 (Kapt. P. J. Paulsen).
paa Opmaalingstogt:
14. Maj — 12. Septbr. 1892 (Kapt. R. R. J. Hammer).
2. Maj — 31. August 1893 (Samme).

Opmaalingsfartøjet Marstrand (Side 48)

har Hestekraft 260; er armeret med to Revolverkanoner;
anvendt i Mærkevæsenets Tjeneste:
29. April — 3. Oktober 1890 (Kapt. V. J. Schoustrup).
29. April — 28. Septbr. 1891 (Samme).
28. April — 16. Septbr. 1892 (Samme).
29. April — 28. Septbr. 1893 (Kapt. C. F. Drechsel).

Skruekorvetten Dagmar (Side 49).

Kadetskib 5. Maj — 4. Aug. 1890 (Kapt. N. U. Gad).
5. Maj — 4. Aug. 1891 (Komm. W. A. Carstensen).
Paa Togt som Kadetskib 5.—31. Maj 1892 (Kapt. F. C. C. Bardenfleth); den 31. Maj blev Vimplen strøgen paa Grund

af epidemisk Sygdom ombord, og Besætningen afgik til en paa Arsenaløen oprettet Teltlejr, hvorfra den d. 18. Juni gik ombord i Krydseren Hekla.

Kadetskib 5. Maj — 4. Aug. 1893 (Kapt. O. V. Suenson).

Krydseren Absalon (Side 50)

er armeret med to 5" 28 Ct. B. K., to 3" 10 Ct. B. K., to Revolverkanoner, en 37 m/m H. K. og en Mitrailleuse; har en 40 c/m Spejlprojektør.

Anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 24. Marts — 15. April 1890 (Kapt. C. L. With);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 28. Juli — 27. August 1890 (Kapt. V. R. L. Hoffmann);

paa Isbrydnings-Ekspedition 7. Februar — 4. Marts 1891 (Fører: Kapt. C. A. P. Schultz);

anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 4.—28. April 1891 (Kapt. C. L. With);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 27. Juli — 2. Septbr. 1891 (Kapt. V. R. L. Hoffmann);

anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 23. Marts — 11. April 1892 (Kapt. C. F. Scheller);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 30. Juli — 27. August 1892 (Kapt. F. C. C. Bardenfleth);

paa Isbrydningsekspedition 11.—23. Marts 1893 (Fører: Kapt. G. A. Caroc);

anvendt til Skydekursus for Befalingsmænd 9. April — 1. Maj 1893 (Kapt. C. F. Scheller);

Øvelsesskib for Kadetter og Aspiranter 26. Juli — 23. August 1893 (Kapt. C. F. Maegaard).

Torpedoskibet Esbern Snare (Side 54)

har to 40 c/m Spejlprojektører;

anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer:

29. Marts — 17. Maj 1890 (Kapt. O. J. M. Kofoed-Hansen).

11. April — 27. Maj 1891 (Kapt. Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar).

1. April — 18. Maj 1893 (Kapt. Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar).

Krydseren Fylla (Side 55)

var paa Togtet 1874 i nogen Tid underlagt Fregatten Jylland (se dette Skib Side 43).

Opmaalingsfartøjet Hauch (Side 57).

Fiskeriinspektionsfartøj inden for Skagen:
17. Marts — 15. Novbr. 1890 (Pr.-Lieutn. P. A. Grove).
1. April — 14. Novbr. 1891 (Samme).
15. Marts — 14. Novbr. 1892 (Samme).
17. Marts — 22. Novbr. 1893 (Pr.-Lieutn. C. L. A. Trolle).

Panserbatteriet Rolf Krake (Side 58).

Anvendt under Skydeforsøg:
29. Septbr. — 20. Oktbr. 1890 (Kapt. A. C. de Fine Skibsted).
13.—29. August 1891 (Kapt. P. C. Bræstrup);
er ved kgl. Resolution af 3. Maj 1893 gaaet fra Klassen »Panserbatterier« over til Klassen »Fartøjer til Orlogsværftets Brug« for at anvendes som Forsøgsskib.

Krydseren Diana (Side 59).

Paa Togt til Færøerne og Island:
1. April — 14. Septbr. 1892 (Kapt. O. V. Suenson).
1. April — 14. Septbr. 1893 (Kapt. H. P. Holm).
Paa Togt til Vestindien:
2. Oktbr. 1893 — (Kapt. F. C. Mygind).

Panserskibet Danmark (Side 60)

er ved kgl. Resolution af 3. Maj 1893 gaaet fra Klassen »Panserskibe« over til Klassen »Eksercer- og Kaserneskibe« som Reserve-Kaserneskib.

Panserbatteriet Gorm (Side 62)

er armeret med to 10" 366 Ct. F. K., fire 57 $^{m}/_{m}$ H. K. og 4 Revolverkanoner; har en 60 $^{c}/_{m}$ Linseprojektør.

Paa Togt 4. Juni — 22. Septbr. 1892, fra 5. August i Eskadre med »Odin«, »Falster«, »Møen«, »Øresund«, »Store Belt«, »Lille Belt«, Torpedob. »Hajen«, »Søulven«, »Havhesten«, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7, Nr. 8, Nr. 12, Nr. 13, Patrouilleb. Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7. (Chef: Komm. F. Irminger; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Krydserkorvetten St. Thomas (Side 64)

har to 60 $^{c}/_{m}$ Linseprojektører.
Paa Togt til Middelhavet:
19. Septbr. 1889 — 6. Marts 1890 (Komm. F. P. A. Uldall).
Paa Togt i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Valkyrien«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Sværdfisken« 4. Aug. — 25. Septbr. 1890 (Kapt. F. Lund; Eskadrechef: Kontreadm. L. C. Braag).
Paa Togt til Middelhavet:
19. Septbr. 1892 — 18. Januar 1893 (Kapt. S. Bojesen).

Panserskibet Odin (Side 65)

er armeret med fire 10" 376 Ct. F. K., fire 87 $^{m}/_{m}$ H. K., 6 Revolverkanoner og 2 Mitrailleuser.
Paa Togt 4. Juni — 22. Septbr. 1892, fra 5. August i Eskadre med »Gorm«, »Falster«, »Moen«, »Øresund«, »Store Belt«, »Lille Belt«, Torpedob. »Hajen«, »Søulven«, »Havhesten«, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7, Nr. 8, Nr. 12, Nr. 13, Patrouilleb. Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 7. (Chef: Komm. F. P. A. Uldall; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Kanonbaaden Falster (Side 66)

har en 60 $^{c}/_{m}$ Linseprojektor.
Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 28. April — 28. Maj 1890 (Kapt. G. H. R. Zachariae).
Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 28. Maj — 30. Aug. 1890 (Kapt. G. H. R. Zachariae).
Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 4. April — 1. Juni 1891 (Kapt. G. H. R. Zachariae).
Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 1. Juni — 31. August 1891 (Kapt. J. T. Olsen).
Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 15. Marts — 14. Maj 1892 (Kapt. C. L. With).
Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 14. Maj — 13. Aug. 1892 (Kapt. J. T. Olsen).
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 16. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Kapt. J. T. Olsen).
Øvelsesskib for værnepligtige Maskinister 17. Marts — 17. Maj 1893 (Kapt. C. L. With).
Øvelsesskib for Maskinelever fra Skolen for Skibb. og Maskinv. 17. Maj — 16. Aug. 1893 (Kapt. C. L. With).

Kanonbaaden Øresund (Side 68)

er armeret med en 10" 376 Ct. F. K. og fire Revolverkanoner.
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. A.F.M. Evers; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Kanonbaaden Møen (Side 70).

Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Kapt. Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar; Eskadrechef: Kontreadmiral Schiwe).

Kanonbaaden Store Belt (Side 71)

er armeret med en 10" 407 Ct. F. K. og fire Revolverkanoner.
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. August — 24. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. O. P. F. F. Holck; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Kanonbaaden Lille Belt (Side 72)

er armeret med en 10" 407 Ct. F. K. og fire Revolverkanoner.
Paa Togt i Eskadre med »Odin«, »Gorm«, Kanonbaade, Torpedo- og Patrouillebaade 4. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. T. Foss; Eskadrechef: Kontreadm. Schiwe).

Krydseren Ingolf (Side 73)

er armeret med fire 5" 28 Ct. B. K. og fire Revolverkanoner.
Stations- og Opmaalingsskib ved Island og Færøerne 14. April — 15. Septbr. 1890 (Kapt. C. F. Wandel);
paa Togt til Vestindien 15. Oktbr. 1890 — 14. Marts 1891 (Kapt. G. E. Fugl);
Stations- og Opmaalingsskib ved Island og Færøerne 15. April — 14. Septbr. 1891 (Kapt. C. F. Wandel);
paa Togt til Vestindien 15. Oktbr. 1891 — 14. Marts 1892 (Kapt. E. F. Løitved).

Panserskibet Helgoland (Side 74)

er armeret med en 12" 720 Ct. B. K., fire 10" 440 Ct. B. K., fire 5" 28 Ct. B. K., to 57 m/m H. K., 6 Revolverkanoner, 2 Mitrailleuser, to Undervands-Udskydningsapparater og to Torpedokanoner; har en 90 c/m og en 60 c/m Spejlprojektør.

Paa Togt fra 12. Juni til 11. Septbr. 1891, fra 28. Juli i Eskadre med »Tordenskjold«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven«. (Komm. H. L. M. Holm; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Hjuldampskibet Dannebrog (Side 76),

til Brug for Hs. Majestæt Kongen,

har haft Kommando hejst:

1890: 7.—14. Maj, 21.—25. Maj, 13.—20. Juni, 26. Juni — 1. Juli, 21.—27. Juli, 16.—23. August og 30. Septbr. — 4. Oktbr. (Kapt. S. Bojesen).

1891: 29. April — 8. Maj, 26. Juni — 8. Juli, 19. August — 5. Novbr. (Kapt. S. Bojesen).

1892: 27. April — 6. Maj, 14. Maj — 16. Juli, 1. Septbr. — 12. Oktbr. (Kapt. G. A. Caroc).

1893: 5.—18. Maj, 9. Juni — 1. Aug.*), 23. Aug. — 24. Oktbr. (Kapt. G. A. Caroc).

Torpedobaad af I. Klasse „Hajen" (Side 77)

er armeret med en 37 m/m H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. R. Bauditz).

Briggen Ørnen (Side 78)

er armeret med seks 3" 10 Ct. B. K., to Revolverkanoner, en 37 m/m H. K. og en Mitrailleuse.

Paa Togt som Øvelsesskib for Flaadens Underofficerselever:

1890: 28. April — 27. Septbr. (Kapt. F. C. C. Bardenfleth),

1891: 28. April — 26. Septbr. (Kapt. F. P. Uldall),

1892: 28. April — 27. Septbr. (Kapt. F. P. Uldall),

1893: 27. April — 26. Septbr. (Kapt. V. J. Schoustrup).**)

---

*) Af Majestæterne benyttet til en Rejse til England i Anledning af Hertugen af Yorks og Prinsesse Marie af Tecks Formæling; afgik fra Esbjerg til England 29. Juni, kom tilbage til Esbjerg 29. Juli.

**) Chef for Underofficersskolen.

Panserskibet Tordenskjold (Side 78)

har to 60 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektører.
Paa Togt fra 12. Juni til 11. Septbr. 1891, fra 28. Juli i Eskadre med »Helgoland«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven« (Komm. C. Jessen; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Torpedobaad af I. Klasse „Søulven" (Side 79)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).

Torpedobaad af I. Klasse „Sværdfisken" (Side 80)

har en 40 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 5. Aug. — 25. Septbr. 1890 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 4 (Side 82)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. T. Fritsche)

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 5 (Side 82)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. C. Hedemann).

Kanonbaaden Grønsund (Side 83)

er armeret med to 57 $^{m}/_{m}$ H. K. og to Revolverkanoner.
Paa Opmaalingstogt:
14. Maj — 13. Septbr. 1890 (Kapt. R. R. J. Hammer),
14. Maj — 31. August 1891 (Samme).
Fiskeriinspektionsfartøj i Nordsøen og Skagerak:
17. Marts — 31. Oktbr. 1893 (Kapt. C. A. P. Schultz).

Torpedobaad af I. Klasse „Delfinen“ (Side 83)

har en 40 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Anvendt til Øvelse for Kadetter og Aspiranter og i dette Øje-
med underlagt Krydseren Absalon 28. Juli — 7. August
1890 (Pr.-Lieutn. H. Konow).
Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«):
7. August — 25. Septbr. 1890 (Pr.-Lieutn. H. Konow).
1. August — 28. Septbr. 1893 (Pr.-Lieutn. J. P. B. Schmith).

Kanonbaaden Guldborgsund (Side 84)

er armeret med to 57 $^{m}/_{m}$ H. K. og to Revolverkanoner.
Fiskeriinspektionsfartøj i Nordsøen og Skagerak:
1890: 17. Marts — 3. Novbr. (Kapt. F. C. Mygind),
1891: 14. Marts — 9. Novbr., men deltog 28. Juli — 8. Septbr.
i Eskadrens Togt (Kapt. A. C. de Fine Skibsted).
1892: 12. Marts — 11. Novbr. (Kapt. A. C. de Fine Skibsted).

Torpedobaad af I. Klasse „Hvalrossen“ (Side 85)

har en 40 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«):
5. August — 25. Septbr. 1890 (Kapt. S. A. L. Klixbüll),
1. August — 28. Septbr. 1893 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 6 (Side 86)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Anvendt ved Søminekorpsets Repetitionskursus for Officerer
25. April — 12. Maj 1892.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892
(Secondlieutn. F. G. A. Rischel).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 7 (Side 86)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4.—23. August 1892 (Pr.-Lieutn.
H. F. Kiær).

Panserskibet Iver Hvitfeldt (Side 87)

er armeret med to 10" 554 Ct. B. K., fire 5" 43 Ct. B. K., to 57 m/m H. K., 8 Revolverkanoner, 2 Mitrailleuser, et Undervands-Udskydningsapparat og tre Torpedokanoner; har fire 40 c/m Spejlprojektører.

Paa Togt fra 4. Juni til 25. Septbr. 1890, fra 5. August i Eskadre med »Valkyrien«, »St. Thomas«, »Hvalrossen«, »Delfinen«, »Sværdfisken« (Komm. H. H. Koch; Eskadrechef: Kontreadm. L. C. Braag).

Paa Togt fra 16. Juni til 28. Septbr. 1893, fra 2. August i Eskadre med »Valkyrien«, »Geiser«, »Nordkaperen«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Springeren« (Komm. G. E. Fugl; Eskadrechef: Viceadm. Meldal).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 8 (Side 87)

er armeret med en 37 m/m H. K.

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 23. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. F. Kiær).

Torpedobaad af I. Klasse „Støren" (Side 88)

har en 40 c/m Spejlprojektør.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 29. Marts — 17. Maj 1890 (Pr.-Lieutn. J. F. Saxild).

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. J. P. B. Schmith).

Torpedobaad af I. Klasse „Søløven" (Side 89)

har en 40 c/m Spejlprojektør.

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. J. Nyholm).

Paa Krydstogt 23.—27. Marts 1893 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Krydserkorvetten Valkyrien (Side 89)

er armeret med to 8" 270 Ct. B. K., seks 6" 95 Ct. B. K., fire 57 m/m H. K., 8 Revolverkanoner, 2 Mitrailleuser, to

Stævnapparater for og et agter, 2 Torpedokanoner; har fire 45 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektører.

Paa Togt fra 4. Juni til 25. Septbr. 1890, fra 5. August i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »St. Thomas«, »Hvalrossen«, »Delfinen«, »Sværdfisken« (Komm. C. A. Garde; Eskadrechef: Kontreadm. L. C. Braag).

Paa Togt fra 16. Juni til 28. Septbr. 1893*), fra 2. August i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Geiser«, »Nordkaperen«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Springeren« (Komm. C. A. Garde; Eskadrechef: Viceadm. Meldal).

Torpedobaad af I. Klasse „Narhvalen“ (Side 90)

har en 40 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Kapt. C. F. Drechsel).

Anvendt til Forsøgskydning i Bramsnæsvig 9. Juni — 17. Aug. 1892 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Torpedobaad af I. Klasse „Havhesten“ (Side 90)

har en 40 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 11. April — 27. Maj 1891 (Pr.-Lieutn. R. Bauditz).

Paa Eskadretogt (se »Odin«) 25. August — 18. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 10 (Side 91)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 11. April — 27. Maj 1891 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 11 (Side 91)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 1. April — 13. Maj 1893 (Pr.-Lieutn. R. H. Kjølsen).

---

*) Eskorterede Dampskibet Dannebrog paa Majestæternes Rejse til England i Anledning af Hertugen af Yorks og Prinsesse Marie af Tecks Formæling.

Patrouillebaad Nr. 4 (Side 91)

har en 30 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Anvendt ved Søminekorpsets Repetitionskursus for Officerer 25. April — 12. Maj 1892.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. T. A. Jensen).

Patrouillebaad Nr. 5 (Side 92)

har en 30 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Secondlieutn. P. E. Saabye).

Patrouillebaad Nr. 6 (Side 92)

har en 30 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Secondlieutn. N. C. B. Schmith).

Patrouillebaad Nr. 7 (Side 92)

har en 30 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Secondlieutn. K. Reinhard).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 12 (Side 92)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 29. Marts — 17. Maj 1890 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).
Anvendt ved Søminekorpsets Repetitionskursus for Officerer 25. April — 12. Maj 1892.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. Konow).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 13 (Side 93)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 4. August — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. E. J. G. Brockmeyer).

Krydseren Hekla (Side 93).

Deplacement 1290 Tons; Hestekraft 3000; er armeret med to 6" 95 Ct. B. K., fire 57 m/m H. K., 6 Revolverkanoner, et Stævnapparat for og et agter, 2 Torpedokanoner; har to 90 c/m Spejlprojektører;
løb af Stabelen 28. November 1890.
1891 paa Prøvetogt fra 29. Maj, derpaa fra 28. Juli til 8. Septbr. i Eskadre med »Helgoland«, »Tordenskjold«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven« og endelig atter paa Prøvetogt til 29. Septbr. 1891 (Kapt. N. U. Gad; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).
Paa Togt som Kadetskib 18. Juni — 4. August 1892 (Kapt. F. C. C. Bardenfleth).

Damp-Minebaad (Side 93).

Deplacement 275 Tons; Hestekraft 330; er armeret med 2 Revolverkanoner og har to 90 c/m Spejlprojektører;
erholdt ved kgl. Res. af 11. Oktober 1890 Navnet „**Hjælperen**";
løb af Stabelen 17. Oktober 1890.
Paa Togt i Eskadre med »Helgoland«, »Tordenskjold«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven« fra 27. Juli til 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. C. L. Tuxen; Eskadrechef: Viceadm. Meldal).

Krydseren Geiser (Side 94)

af Staal, Panserdæk af 1 à 1½ inch. Tykkelse; Maskiner fra Burmeiser & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, Hestekraft 3000; Thornycroftske Rørkedler*); to 12 c/m H. K., fire 87 m/m H. K., 6 Revolverkanoner, et Stævnapparat for og et agter, 2 Torpedokanoner, to 90 c/m Spejlprojektører; 225' L., 33' Br., 10' 6" Dybg. for, 11' Dybg. agter; Deplacement 1290 Tons; løb af Stabelen 5. Juli 1892.
Paa Prøvetogt 8. Maj — 10. Juli 1893 (Komm. F. Lund).
Paa Togt i Eskadre med »Iver Hvitfeldt«, »Valkyrien«, »Nordkaperen«, »Hvalrossen«, »Delfinen« og »Springeren« 1. Aug. — 28. Septbr. 1893 (Komm. F. Lund; Eskadrechef: Viceadm. Meldal).

---

*) Forfærdigede paa Orlogsværftet.

Panserskibet Tordenskjold (Side 78)

har to 60 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektører.
Paa Togt fra 12. Juni til 11. Septbr. 1891, fra 28. Juli i Eskadre med »Helgoland«, »Hekla«, »Guldborgsund«, »Hjælperen«, »Narhvalen«, »Springeren«, »Støren« og »Søløven« (Komm. C. Jessen; Eskadrechef: Viceadmiral Meldal).

Torpedobaad af I. Klasse „Søulven" (Side 79)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).

Torpedobaad af I. Klasse „Sværdfisken" (Side 80)

har en 40 $^{c}/_{m}$ Spejlprojektør.
Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 5. Aug. — 25. Septbr. 1890 (Pr.-Lieutn. H. E. F. R. Block).

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 4 (Side 82)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. T. Fritsche)

Torpedobaad af 2. Klasse Nr. 5 (Side 82)

er armeret med en 37 $^{m}/_{m}$ H. K.
Paa Eskadretogt (se »Odin«) 5. Aug. — 22. Septbr. 1892 (Pr.-Lieutn. C. Hedemann).

Kanonbaaden Grønsund (Side 83)

er armeret med to 57 $^{m}/_{m}$ H. K. og to Revolverkanoner.
Paa Opmaalingstogt:
14. Maj — 13. Septbr. 1890 (Kapt. R. R. J. Hammer),
14. Maj — 31. August 1891 (Samme).
Fiskeriinspektionsfartøj i Nordsøen og Skagerak:
17. Marts — 31. Oktbr. 1893 (Kapt. C. A. P. Schultz).

Torpedobaad af I. Klasse „Springeren“ (Bygn. Nr. 76).

To Stævnapparater for til selvbevægende Torpedoer, to Revolverkanoner; en 40 c/m Spejlprojektør; Længde 116′, Bredde 12′ 7″, Dybg. for 3′, Dybg. agter 6′ 5″, Deplacement 82 Tons, Hestekraft 800; bygget paa Orlogsværftet og sat i Vandet 9. Juni 1891.

Paa Prøvetogt 1.—11. Juli 1891 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Paa Eskadretogt (se »Helgoland«) 27. Juli — 11. Septbr. 1891 (Pr.-Lieutn. G. W. Hovgaard).

Anvendt under den praktiske Del af en Uddannelsesskole for Officerer 1. Apr.—17. Maj 1893 (Pr.-Lieutn. V. C. A. Jøhnke).

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 1. Aug. — 28. Septbr. 1893 (Pr.-Lieutn. da Cunha Sotto Maior).

Krydseren Heimdal (Bygn. Nr. 78)

af Staal, Panserdæk af 1 à 1½ inch. Tykkelse; Maskineri fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa Hestekraft 3000 beregn., to 12 c/m H. K., fire 87 m/m H. K., 6 Revolverkanoner, et Stævnapparat for og et agter, 2 Torpedokanoner; to 90 c/m Spejlprojektører; 225′ L., 33′ Br., 10′ 6″ Dybg. for, 11′ Dybg. agter, Deplacement 1290 Tons.

Torpedobaad af I. Klasse „Nordkaperen“ (Bygn. Nr. 79).

To Stævnapparater for og to Dæksapparater, to Revolverkanoner; en 40 c/m Spejlprojektør; Længde 136′, Bredde 13′ 10″, Dybg. for 5′ 10″, Dybg. agter 6′ 9½″, Deplacement 114 Tons., Hestekraft 1300; bygget paa Orlogsværftet og sat i Vandet 15. April 1893.

Paa Eskadretogt (se »Iver Hvitfeldt«) 1. Aug. — 28. Septbr. 1893 (Kapt. A. H. G. L. Boldt).

Torpedobaad af I. Klasse „Makrelen“ (Bygn. Nr. 80).

To Stævnapparater for og to Dæksapparater, to Revolverkanoner; en 40 c/m Spejlprojektør; Længde 136′, Bredde 13′ 10″, Dybg. for 5′ 10″, Dybg. agter 6′ 9½″, Deplacement 114 Tons, Hestekraft 1300; bygget paa Orlogsværftet.