

Thorsing
17
5 43.

Efterretninger

om

den danske og norske Søemagt, *803.*

udgivne af

792

H. G. Garde,
Capitain i Søe-Estaten.

Chr. Holten.

Tredie Bind.

Kjøbenhavn, 1833.

Paa Udgiverens Forlag,
trykt hos S. D. Løvi, Bog- og Kobetrykker,
Østergade Nr. 53.

Ligesom alt det, der er anført i dette Skrift, naar Kilden ikke udtrykkelig er angivet derved, er samlet af originale Documenter, saaledes ere ogsaa Udgifterne ved Sømagten uddragne af de i Sø = Statens Archiv værende Betalings = Reglementer og Hovedbøger, hvilke upaatvile = ligt Enhver sig derfor interesserende kan erholde Tilladelse til at eftersee. Dette har Udgiveren troet at maatte gjøre opmærksom paa i Anled = ning af den betydelige Forskjel i Sømagtens Udgifter, der er imellem det her Anførte og det, som desangaaende findes i Hr. Grosserer Nathansons vigtige statistiske Skrift: Dan = marks Handel, Skibsfart, Penge = og Finants = væsen.

Kjøbenhavn, i October 1833.

Nødvendigheden af at gjøre en Forandring ved Søemagtens Indretning, da denne var nær ved at gaac aldeles tilgrunde af Mangel paa de fornødne Fonds, gjorde det muligt, efterat der endeligt engang var kommen en Ober-Krigs-Secretair, som, da han var Søe-Officier, kjendte Manglerne og Midlerne til at afhjælpe dem, at bevæge Kongen til Udførelsen af de Planer, som den høitfortjente General-Admiral Grev U. E. Guldenlew allerede længe havde næret, for at gjenoprette den næsten ødelagte Søemagt, og med Aaret 1720 kan man saaledes antage, at en nye Periode i dennes Historie begynnder.

For den øvrige Tid af Kong Friderich den Fjerdes Regjering anføres her Extracter af Søe-Statens Penge-Regnskaber *).

*) Efterat have meddeelt Lister i 2det Bind over Flaadens Skibe og de i fast Tjeneste staaende Officierer under Kri-gen, synes det uendeligt i den lange derpaa følgende Freds-Periode at have disse Lister specielt, som optage meget Rum, og hvori Gjentagelse ei kan undgaaes, og det antages derfor hensigtsmæssigt, for at erholde Plads til andre Gjenstande, at henwise drøngaaende til de fuldstændige General Lister, som skulle slutte dette Skrift. Beta-lingen, Udgifterne og Administrationen synes det derimod ønskeligt at have samlet ved hver Periode og disses Afde-ling hensigtsmæssig for hver Konges Regjering.

Officiers-Pensioner *)	265 Rbd. =	8.
62 ved Søe-Cadet-Compagniet	5760 —	8 -
19 - Søe-Equipagen paa Elben	1572 —	:-
53 - det Christiansandske Galei-Comp.	3027 —	5 -

De faste Folk:

3818 ved de 6 Divisioner og 3 Løihuus:

Compagnier	83,964 —	:-
889 Haandværksfolk og ved Holmens		
Compagnie	50,915 —	56 -
100 Fanger paa Holmen	575 —	:-
Land-Kosten til det faste Mandskab	108,279 —	16 -
Penge til Klæder til — —	13,758 —	:-
Artillerie-Mandskabets Exercitie	75 —	32 -
Pensionisterne	2,000 —	:-
Dpmuddringsvæsenet	2,000 —	:-
General-Commissariatets Deputerede	4,800 —	:-
Over-Admiralitets-Betjenter **)	850 —	:-
Under-Admiralitets-Betjenter	743 —	:-
General-Commissariats-Betjenter	1,970 —	:-
Medicus, Doctor Laub	500 —	:-
Chirurg J. A. Mensing	400 —	:-

*) De øvrige Pensioner til de ved Reductionen 1719 afskedigede Officiere maatte de Yngste i Chargerne betale af deres Gager.

**) Admiralitets-Secretair var C. Lausan, som den 30te Mai 1721 blev udnævnt til Deputeret i General-Commissariatet, og i hvis Sted U. Matthiades kom.

1720.

Fabrikmester=Lillæg til Adm. Sudichær	250 Rb.	=	ß.
Equipage- og Fabrik-Skriver P. Munc	740	—	= -
Inventarie-Skriver L. Uboe	215	—	= -
Søe-Fiskal P. Borck*)	400	—	= -
Krigsraad og Mynsterfr. D. H. Sukou	495	—	= -
Mynsterfr. J. Rasmussen	495	—	= -
— H. Klein	545	—	= -
Material-Forvalter J. Jbsen	420	—	= -
— — U. Brugman	420	—	= -
Navigationens-Directeur L. Loufs	350	—	= -
Material-Forvalter J. Dpius	430	—	= -
Beiermester P. Wartberg	312	—	= -
Smedieskriver U. N. Halling	136	—	= -
Reberbaneskriver S. Nielsen	208	—	= -
Søe-Kort-Directeur J. Søfrensen	492	—	= -
Inspecteur ved Nyeboder J. Telleesen	468	—	64 -
Nyeboders Reparation	2,000	—	= -
Loihuuskskriver J. Erichsen	408	—	= -
Mynsterfr. J. S. Voigt	543	—	19 -
Betjenter ved Lømmer = Hugningen i Holsteen	780	—	64 -
Mynsterfr. ved Indrolleringen	2,200	—	= -
Geistligheden ved Holmens Kirke . . .	1,123	—	32 -
Proviant-Forvalter H. Dttesen	1,140	—	= -

*) J afsøde Borcks Sted blev den 15de April 1726 Soren Deyel Søe-Statens Fiskal.

Kornmaalere og Portnere ved Proviant:

gaarden	240 Rb. = 6.
Pensionister	744 — 64 -
Lys og Brænde	624 — = -
Koffardieskibene	3,000 — = -
Kost og Reise-Penge for Indrollerings-	
Officiererne	1,487 — 54 -
Indrollerings-Consumtions-Douceur	15,000 — = -
Besætningen paa Fæstningen Chri-	
stiansøe	20,081 — 92 -
Materialiers Indkjøb	200,000 — = -
Kanon-Boringen	1,213 — 17 -
Det extraordinaire Reglement:	
Gage for de i Maanedes-Tjeneste Væ-	
rende	31,572 Rb. 82 6.
Kostpenge for Officiererne	10,477 — 32 -
Skibenes Proviantering	111,101 — 77½-
Extra Dagløn	2,150 — 89½-
Materialiers Indkjøb	159,631 — 53 -
Indkjøb af Artillerie og Branders-Sager	875 — 34 -
Transport og Kostpenge ved Hvervingen	25 — = -
Fragt-Dmkostninger	190 — 41 -
Medicins-Risterne samt Lods-Penge .	3,083 — 61 -
Forfriskning paa Skibene	666 — 74 -
Sjouver-Penge	11,147 — 80 -
Kostpenge for Maanedes-Tjenerne .	42,031 — 53 -

1720—21.

Udfællige Udgifter 874 Rb. 13 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$.
 Desuden tilstaaet efter kongl. Resol. 131,287 — 81 $\frac{1}{2}$ —

I Aaret 1720 bestod Søe-Etaten
 i Alt af 5494 Mand i fast Tje-
 neste, og der var tilstaaet den . 1,089,225 Rb. 40 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$.

Besparet („menageret“) ved Uffort-
 ninger, Vacancer og paa anden
 Maade 370,824 — 79 $\frac{1}{2}$ —

I Aaret 1720 kostede Søemagten i Alt 718,400 Rb. 57 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$.

Med Aarets Slutning beløb Gjelden

sig til 1,610,969 — 93 -

Betalings-Reglementet for 1721 nævner:

3 Admiraler à 1800 Rb. 5400 Rb. = $\frac{1}{2}$.

3 Vice-Admiraler à 1200 Rb. 3600 — = -

3 Schoutbynachter à 700 Rb. 2100 — = -

1 — Command. paa Tolbb. 600 — = -

5 Commandeurer à 600 Rb. 3000 — = -

12 — Capitainer à 450 Rb. 5400 — = -

18 Capitainer à 300 Rb. 5400 — = -

18 — Lieutenanter à 250 Rb. 4200 — = -

30 Premier- — à 200 Rb. 6000 — = -

30 Second- — à 150 — 4500 — = -

Pensioner til de reducirede Officierer 1465 — = -

1 Løimester 500 — = -

1 Under-Løimester 300 — = -

3 Capitainer som Chefer for Artillerie-Compagnierne à 250 Rb. 90 §.	752 Rb. 78 §.
6 Lieutenanter ved samme Compagnie à 159 Rb. 66 §.	958 — 12 -
1 Equipagemester ved Sammel-Holm*)	694 — : -
1 — — Nye: — *)	544 — : -
1 Capitain ved Equipagen paa Elben	300 — : -
1 Capt. Lt. — — — —	250 — : -
19 Andre — — — —	1,392 — : -
1 Capitain, Chef paa Batteriet 3 Kroner**)	300 — : -
3 faste Folk***) — — —	730 — : -
1 Capitain, Chef — — Prøvesteen**)	250 — : -
3 faste Folk***) — — —	600 — : -
62 ved Søe-Cadet-Compagniet . .	5,760 — 8 -
3824 Rb. ved Divisionerne og Artillerie-Compagnierne	87,754 — 64 -
Artillerie-Mandskabets Exercitie . .	75 — 32 -
13 Kongens Chaluproere	1,029 — 32 -
Holmens Haandværkere og Compagnie	51,153 — 56 -
Land-Kosten for det faste Mandskab	110,554 — 16 -

*) Deraf var 144 Rb. til en Skriver.

**) Desuden nød disse Officierer 16 Rb. 64 §. Kostpenge maanedligt.

***) Disse vare 1 Proviant-Forvalter, 1 Skipper og 1 Kof; den øvrige Deel af Besætningen blev commanderet dertil fra Divisionernes Mandskab og fra Land-Staten.

1721—22.

Klædnings-Penge for det faste Mandſkab	13,758 Rb.	=	ß.
Fangerne paa Holmen og Opmuddringen	2,575	—	= -
Civil-Betjenter ved Søe-Etaten	23,225	—	64 -
Koffardieſtibene, Pensioniſter og andre mindre Udgifter	4,518	—	64 -
Fæſtningen Chriſtiansøe	7,208	—	86 -
Materialiers Indkjøb	129,257	—	20 -

5244 Mand og det ordinaire Regle-
ments hele Udgift 486,106 Rb. 52 ß.

Det extra ordinaire Reglement:

Resterende Koſt- og Rahyts-Penge 7,152 Rb. 83½ß.

Uddrag paa Gjelden for Proviant og

Material-Anſkaffiſer 222,124 — 80½-

Desuden efter kongelige Reſolutioner 4,112 — 78 -

I Alt bevilget Søemagten 719,497 Rb. 6 ß.

Besparet 255,591 — 95½-

1721 koſtede Søemagten ſaaledes 463,905 Rb. 7½ß.

Med Kærets Slutning beløb Gjelden

ſig til 1,246,533 — 83 -

For Kæret 1722 findes anført Gage til ſamme An-
tal Officierer ſom det foregaaende Aar 39,900 Rb. = ß.

Cadet-Compagniet 6,010 — 8 -

6 Divisioner, faſte Folk 161,520 — 32 -

3 Artillerie-Compagnier 24,268 — 10 -

Holmens Equipage og Hænderkere 79,834 — 24 -

1722—23.

Equipagen paa Elben	1,942 Rbd. = 5.
Søe-Batterierne Tre Kroner og Prøve-	
steen	4,068 — 32 -
Fæstningen Christiansøe	7,208 — 86 -
Søe-Statens Civil-Betjenter	24,429 — 64 -
Pensionister og forskjellige mindre Ud-	
gifter	18,194 — 34 -
Til Materialiers Indkjøb	90,000 — = -
Til Afbetaling paa tilbagestaaende Ga-	
ger	291,738 — 20½-
Femte Delen af ubetalte Fordringer for	
Leverancer	53,825 — = -
Desuden Tilgobehavende for leverede	
Provisioner og Materialier	41,138 — 75 -

1722 bevilget Søemagten i Alt 844,078 Rbd. 1½β.

Deraf besparet 18,656 — 51 -

1722 kostede Søemagten 825,421 Rbd. 46½β.

I Aaret 1723 udbetaltes Gage til det samme An-
tal Officierer som det foregaaende Aar 39,900 Rbd. = 5.

Gadet-Compagniet 6,010 — 8 -

Divisionerne og Artill. Compagnierne 186,075 — 10 -

Holmens Equipage og Haandværkere 79,828 — 24 -

Equipagen paa Elben 1,816 — 64 -

Søe-Batterierne Tre Kroner og Prøve-

steen 4,068 — 32 -

Fæstningen Christiansøe 7,599 — 71½-

1723—24.

Søe-Statens Civil-Betjenter . . .	24,057 Rb. =	5.
Pensionister og forskjellige Udgifter	10,123 — =	-
Til Indrolleringens Fortsættelse . .	40,000 — =	-
— Materialiers Indkjøb	90,000 — =	-
— Afbetaling paa gammel Gjæld	142,673 —	17½-
— — — tilbagestaaende		

Gager	128,186 —	33 -
Efter aparte kongelige Resolutioner	40,408 —	40 -

1723 i Alt tilstaaet Søemagten	800,746 Rb.	12 5.
Besparet	13,449 —	71½-

1723 kostede saaledes Søemagten	787,296 Rb.	36¾5.
Deraf var ved Aarets Slutning uanviißt	32,064 —	9½-

I Aaret 1724 bevilgede det ordinaire Betalings-Reglement, fordeelt ligesom det foregaaende og til samme Antal Mandskab, i Alt*) . . . 401,784 Rb. 17½5.

Desuden til Materialiers Indkjøb og gammel Gjælds Afbetaling . . . 230,215 — 78½-

Efter aparte kongelige Resolutioner til forskjellige Udgifter 7,701 — 17 -

Til Afbetaling paa tilgodehavende Gager 76,052 — 9 -

1724 i Alt tilstaaet Søemagten	747,817 Rb.	35½5.
Besparet	13,167 —	20½-

1724 kostede Søemagten 734,650 Rb. 15 5.

*) Heri var indbefattet 42,850 Rb. til Indrolleringen.

<p> Ved Aarets Slutning var deraf endnu uanviist af Finantserne 11,807 Rbd. 41 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. I Aaret 1725 tilstod det ordinaire Betalings-Reg- lement til samme Antal Mandskab som det foregaaende Aar i Alt*) 402,584 Rbd. 17$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. Til Materialiers Indkjøb 90,000 — — — — Afbetaling paa tilgodehavende Ga- ger og paa Gjeld 143,482 — 23$\frac{1}{2}$ — </p>
<p> 1725 bevilget Sæmagten 636,066 Rbd. 41 $\frac{1}{2}$. Besparet 11,639 — 26$\frac{1}{2}$ — </p>
<p> 1725 kostede Sæmagten 624,427 Rbd. 14$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. </p>
<p> Ved Aarets Slutning ubetalt af Fi- nantserne 39,986 — 61 — </p>
<p> I Aaret 1726 blev ved det ordinaire Betalings- Reglement, som indeholdt samme Mandskab, som det foregaaende Aar, bevilget 359,315 Rbd. 87 $\frac{1}{2}$. Desuden efter aparte kongelige Re- sultioner til Gjelds Afbetaling, en Eskadres Equipering og Materia- liers Indkjøb 236,037 — 68$\frac{1}{2}$ — </p>
<p> 1726 bevilget Sæmagten 595,353 Rbd. 59$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. Besparet 81,194 — 77 — </p>
<p> 1726 kostede Sæmagten i Alt 514,158 Rbd. 78$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. </p>

*) Heri var indbefattet 42,850 Rbd. til Indrolleringen.

1726—28.

Med Aarets Slutning deraf endnu ubetalt af Finantserne	29,340 Rb. 46 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ s.
I Aaret 1727 bevilgede det ordinaire Betalings- Reglement til samme Mandſkab ſom det foregaaende Aar	361,711 Rb. 71 s.
Efter aparte kongelige Reſolutioner blev bevilget til Materialiers Ind- kjøb, Gjelds Betaling, Equipering, Skibsbygning og forſkjellige min- dre Udgifter	208,663 — 55 $\frac{1}{2}$ -
Bevilget Sæmagten i Alt	570,375 Rb. 30 $\frac{1}{2}$ s.
Afkortningerne og Beſparelſerne i dette Aar beløb ſig til	21,041 — 84 $\frac{1}{8}$ -
1727 koſtede ſaaledes Sæmagten	549,333 Rb. 42 $\frac{1}{8}$ s.
Med Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	41,741 — 87 $\frac{1}{2}$ -
Betalings-Reglementet for Aaret 1728 beſtemte Gage til:	
2 Admiraler à 1800 Rb.	3,600 Rb. = s.
4 Vice-Admiraler à 1200 Rb.	4,800 — = -
3 Schoutbynachter à 950 Rb. *)	2,850 — = -

*) Heraf vare 700 Rb. Gage, ſom Schoutbynacht, 200 Rb. Tillæg ſom Diviſions-Chefer og 50 Rb. til Skrive-Materialier ved Diviſionen.

3	Commandeurer à 600 Rb.	. . .	1,800 Rb.	=	§.
12	— Capitainer à 450 Rb.		5,400	—	= -
18	Capitainer à 300 Rb.	. . .	5,400	—	= -
18	— Lieutenanter à 250 Rb.		4,500	—	= -
30	Premier=	— à 200	6,000	—	= -
30	Second=	— à 150	4,500	—	= -
1	Løimester	. . . . .	500	—	= -
1	Under-Løimester	. . . . .	300	—	= -
3	Capitainer, Chefer for Artillerie-Compagnierne, à 250 Rb.	90 §.	752	—	78 -
6	Lieutenanter ved samme Compagnier				
	à 159 Rb.	66 §.	958	—	12 -
	Pensioner til de reducirede Officierer		165	—	= -
	Cadet-Compagniet:				
	Chefen	. . . . . i Tillæg	98	—	= -
	Lieutenanten	. . . . . - —	50	—	= -
	Adjutanten, foruden Gage som Cadet,		30	—	= -
4	Under-Officierer, foruden Gage som Cadetter, à 15 Rb.	. . . . .	60	—	= -
12	Cadetter à 100 Rb.	. . . . .	1,200	—	= -
28	— à 52	—	1,456	—	= -
	Til Uniform for disse sidste	. . . . .	476	—	= -
1	Lærer i Navigation og Construction *)		250	—	= -

*) Lærerne i Artillerie, Dands, Fægtning, Fransk, Religion, Tegning, Skrivning og Regning havde Søe-Cadetterne i Forening med Land-Cadetterne. Disse Lærere bleve gagede ved Land-Statens Reglement.

1728.

1 Lærer i Engelsk, af Cadetterne 40 Rbd.	
af Kongen	22 Rbd. = 8.
1 Bøssemager	33 — 32 -
1 Skriver, Løn og til Skrivematerialier, 63	— = -
3385 Mand ved de 3 Divisioner*) og	
3 Artill. Compagnier **)	86,153 — 32 -
885 Mand Holmens Haandværksfolk.	
og Compagnie	51,203 — 56 -
Land-Kosten til det faste Mandskab	108,039 — 80 -
Penge til Klæder til det faste Mandskab	12,456 — = -
13 Kongens Chaluproere	1,029 — 32 -
2 Equipagemestere ved Holmene	1,030 — = -
2 Vice= — — —	350 — = -
100 Fangerne paa Holmen	632 — 48 -
21 Søe-Equipagen paa Elben ***)	1,816 — 64 -

*) Hvert Compagnie, hvoraf der vare 10 ved hver Division, bestod af 1 Ober- og 1 Under-Skipper, 1 Høibaadsmand, 1 Skibmand, 1 Quarttermester, 1 Sergeant, 1 Tambour, 4 Lømmere, 84 Matroser og 1 Dreng, i Alt 98 Mand. Desuden var ved alle 3 Divisioner extra 2 Ober-Skipper ansatte.

**) Hvert Artillerie-Compagnie bestod af: 10 Ober-Kanonere, 10 Kanonere, 18 Under-Kanonere, 4 Lømmere, 1 Bøssemager, 97 Constabler og 5 Dreng, i Alt 145 Mand og ved alle 3 vare desuden ansatte 1 Profos, 1 Profos-Evend og 1 Skolelærer.

***) Herved var ansat 1 Chef med 300 Rbd. og 1 Capitain-Lieutenant med 250 Rbd. aarlig Gage.

8 faste Folk ved Batterierne Tre Kroner

og Provesteen *)	1,880 Rb. = 64
117 ved Fæstningen Christiansøe	4,064 — 93½-
72 Søs-Statens Civil-Betjenter	24,345 — 64 -
Pensionisterne**)	2,090 — 64 -
Koffardieskibene	3,000 — = -
Nyeboders Reparation	2,000 — = -
Dpmuddringen	2,000 — = -
Til Lysning og Brændsel	600 — = -
Materialiers Indkjøb	200,919 — 90½-
Efter aparte kongelige Resolutioner til forskjellige mindre Udgifter	6,145 — 36½-
Til en grønlandsk Expedition	9,991 — 30 -

I Aaret 1728 bestod Søs-Statens i

Alt af 4780 Rb. og var bevilget	565,012 Rb. 44½ß.
Besparet	8,758 — 30½-
1728 kostede Søemagten	556,254 Rb. 14½ß.

Ved Aarets Slutning var heraf endnu

ubetalt af Finantserne	233,603 — 3½-
----------------------------------	---------------

I Aaret 1729 tilstod Betalings-Reglementet Gage til:

*) Paa hvert af disse Batterier var ansat en fast Chef som ogsaa kaldtes Commandant Paa Tre Kroner erholdt denne 300 Rb. og paa Provestenen 250 Rb. aarlig Gage, samt 16 Rb. 64 ß. maanedligt i Kostpenge.

**) Herimellem var Commandanten paa Tolbboden anført.

1729.

2 Admiraler à 1800 Rb.	3,600 Rb.	= 6.
4 Vice-Admiraler à 1200 Rb.	4,800 —	= -
3 Schoutbynachter à 950 —	2,850 —	= -
1 —	600 —	= -
2 Commandeurer à 600 Rb.	1,200 —	= -
9 — Capitainer à 450 Rb.	4,050 —	= -
18 Capitainer à 300 Rb.	5,400 —	= -
18 — Lieutenanter à 250 Rb.	4,500 —	= -
28 Premier- — à 200 —	5,600 —	= -
30 Second- — à 150 —	4,500 —	= -
11 Loihuus-Officierer	2,510 —	90 -
Pensioner til Officierer	175 —	= -
47 ved Søe-Cadet-Compagniet	3,738 —	32 -
3377 Mand i fast Tjeneste ved Divi- sionerne og Artill. Comp. i Ult	85,421 —	32 -
885 Holmens Haandværksfolk og Compagnie	51,203 —	56 -
Land-Kosten til det faste Mandskab	129,265 —	58½-
Penge til Klæder for det faste Mandskab	12,420 —	= -
13 Kongens Chaluproere	1,029 —	32 -
2 ved Equipagen paa Holmen	1,100 —	= -
100 Fanger paa Holmen	632 —	48 -
21 ved Equipagen paa Elben	1,816 —	64 -
8 — Søe-Batterierne ved Kjøbenhavn	1,880 —	= -
117— Fæstningen Christiansøe	4,110 —	57½-
72 Søe-Etatens Civil-Betjenter	24,345 —	64 -
Pensionisterne	1,806 —	= -

Koffardieskibene, Nyeboder, Dpmud-

bringen, Lys og Brænde	7,657 Rbd. 69 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Til Materialiers Indkjøb	192,382 — 55 —
Efter aparte kongelige Resolutioner	6,841 — 9 —
Til en Expedition til Grønland	11,227 — 29 $\frac{1}{2}$ —
Restancer fra 1728	105 — 21 —

I Aaret 1729 talte Søe-Etaten i Alt

4768 Mand i fast Tjeneste og par bevilget	576,769 Rbd. 45 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Besparet	10,967 — 52 $\frac{1}{2}$ —

1729 kostede Søemagten 565,801 Rbd. 89 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos

Finantserne	253,806 — 71 —
I Aaret 1730 bevilgedes Søemagten ved det ordinaire Betalings-Reglement *)	352,288 Rbd. 22 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Til Materialiers Indkjøb	190,332 — 46 —
Efter aparte kongelige Resolutioner	24,438 — 69 —
Til den grønlandske Expedition	3,281 — 52 —

I Alt bevilget Søemagten 570,340 Rbd. 93 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

Besparet 11,128 — 85 $\frac{1}{2}$ —

1730 kostede Søemagten 559,212 Rbd. 8 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

*) Det samme Antal Officierer findes anført som 1729 med Undtagelse af, at der 1730 kun er anført 12 Capitain-Lieutenanter, hvorimod de affædigebe Officierers Pensioner var anført til 335 Rbd.

1720—30.

Ved Kærets Slutning var deraf ybe-

talt af Finantserne 229,919 Rb. 89½ß.

I Perioden fra 1720 til Kong Friderich den 4des Død 1730 var Kammerherre Christian Carl v. Gabell Ober-Krigs-Secretair, indtil han den 18de October 1725 blev udnævnt til Stiftamtmand i Aarhus, hvorpaa General Johan Christoph von Korbich den 29de s. M. kom i hans Sted. Efterat denne var død, blev General-Major Detlef v. Revenfeldt den 20de Januar 1727 udnævnt til at beklæde dette Embede. Admiralitetet, for hvilket Kammerherre C. C. v. Gabell den 14de Juli 1721 blev udnævnt til Præsæs, hvilket han forblev, saalænge han var Ober-Krigs-Secretair, bestod i dette Tidrum, efter Resolutionen af den 21de October 1699 (1ste Bind, Pag. 352), af alle i virkelig Tjeneste staaende Flagmænd. For Sæe-Statens General-Commissariat blev, for igjen efter den langvarige Krig at bringe Orden ved Sæemagten, ogsaa Kammerherre v. Gabell den 25de April 1721 udnævnt til Præsæs og tillige til Directeur for Flaaden og Holmen. Kammerherre Christian Baron Rankau afgik da fra dette Collegium, hvilket han med Berømmelse havde forestaaet som 1ste Deputeret i Krigens trange Tid. Da Gabell erholdt Afsked fra Sæe-Statens Bestyrelse, blev Christian Greve af Danneskiold Samsøe den 19de November udnævnt til 1ste Deputeret, men døde 1728.

I denne Periode vare desuden Deputerede i General-Commissariatet:

Admiral Niels Lauriksen Barfod, død d. 23de Februar 1730;

Statsraad Laurik Bengon;

— Johan Schrader, som den 3die Februar 1720 udnævntes til Deputeret ved Finantserne og Rentekammeret;

Justitsraad C. Tausan, udnævnt den 30te Mai 1721;

— Daniel Benjamin Weyse, udnævnt den 19de November 1725.

Holmens Chef var Admiral D. Fudichær til den 10de November 1727, da han erholdt Afsked og Vice-Admiral J. A. v. Paulsen blev udnævnt i hans Sted, der forblev i dette Embede til den 14de September 1729, hvorpaa Vice-Admiral M. Bille afløste ham deri. Equipagemester paa Gammelholm var Commandeur N. Juell, som den 22de Mai afgik fra denne Post og efterfulgtes af Premier-Lieutenant H. Leth. Commandeur-Capitain P. Hansen var i samme Embede paa Nyeholm, indtil han døde, hvorpaa Commandeur-Capitain F. Neuspiger den 24de Marts 1727 kom i hans Sted. Dette Aar bleve der ogsaa ansatte 2 Vice-Equipagemestere ved Holmene. Saalænge Admiral D. Fudichær var i Tjeneste, vedblev han at være Fabrikmester; i Aaret 1726 forestod Commandeur-Capitain N. Arag Bygningen af et Delogskib, og efter Fudichærs Afgang er-

1720—30.

holdt Capitain=Lieutenanterne K. N. Benstrup og L. Bragnes, som begge havde reist, for at lære Skibbyggeriet, i Aaret 1729 Directionen over hver sit Orlogsskibs Bygning. Benstrup synes at have forestaaet Fabrikmester-Embedet efter Judichærs Afgang og havde frit Huus paa Holmen og 300 Rbd. Tillæg fra den 31te October 1729 af. Schouthnacht H. Gude var Commandant paa Tolbboden i Kjøbenhavn, indtil ved hans Død Commandeur K. Juell den 9de Januar 1730 erholdt denne Post. Chef for Søs-Equipagen paa Elben var i denne Periode Commandeur-Capitain D. Peters. Admiral Rosenpalm var Chef for Søs-Cadet-Compagniet indtil Commandeur-Capitain F. Hoppe den 24de November 1727 blev udnævnt til denne Post under Admiralitetets Dver-Commando; da Hoppe den 19de April 1728 blev affædiget, blev Capitain E. F. le S. de Fontenay ansat i hans Sted. Commandant paa Christiansøe var Oberst Isaac von Halbrück indtil sin Død, hvorpaa Oberst-Lieutenant Rasmus Hirschnaek under 30te November 1723 erholdt dette Embede.

Omendkjøndt der ved Begyndelsen af Aaret 1720 vare Udfigter til Fred, var det dog nødvendigt at være betænkt paa, dersom det var fornødent, at tilkjempe sig denne, hvorfor Kongen under 29de April befalede Admiralitetet, at det skulde advare alle Vedkommende om, at det ei var Hensigten at fornye Vaabenstilstanden, samt tillige i Forening med General-Commissariatet overlægge

om Alt til Udrustningen af 15 Orlogsskibe; men Underhandlingernes heldige Gang gjorde det imidlertid ei nødvendigt, at equipere Skibene. Under 26de April vare befalede seilklare til den 3die Mai:

- Fregatten Stralsund, Capt. C. Ployart,
 — Hvide Drn, Capt. J. C. Wodroff,
 — Høyenhald, Capt. C. L. v. Bieregg,
 — Raae, Capt. F. Neuspiger.

Den 4de Mai affendtes de 3 første til Kattegattet og Nordsoen, deels til Handelens Beskyttelse, deels til Understøttelse af de til Marstrand sendte Pramme:

- Gies-paa, Prem. Ltn. C. F. le S. de Fontenay,
 Arde Noa, Capt. Ltn. G. J. Lund,
 Cronprinsen, Prem. Ltn. P. Trojel,
 Prins Jørgen, Lieutenant D. Dørck,

som under Commandeur-Capitain R. Krags Bestyrelse bleve brugte til at fortsætte det ved Vinteren afbrudte Arbejde med Optagelsen af de i Havnen sunkne Skibe og Gods. Efterat dette var bragt til Ende, og da Marstrand skulde tilbageleveres til Sverrig, kom disse Skibe tilligemed det bjergede Gods, hvilket imidlertid ei var betydeligt, tilbage til Kjøbenhavn. Fregatten Raae blev ogsaa den 4de Mai beordret til Østersøen som Krydser og tilligemed Snauen Hummern under Lieutenant R. Lunds Commando stillet til den kongelige Commissair ved Pommerns Tilbagelevering Etatsraad Weyses Dis-

1720.

position, og kom først sidst paa Aaret tilbage til Kjøbenhavn.

Da imidlertid de Svenske ønskede, at Fjendtlighederne ei igjen skulde begynde, blev der ved den engelske Gesandt Lord Carterets Mægling sluttet en Overenskomst, hvorved det bestemtes, at der ikke maatte udøves noget fjendtligt Foretagende fra nogen af Siderne, hvilket Kongen under 14de Mai befalede Admiralitetet at bekjendtgjøre for alle Vedkommende, og endeligt blev der ved Freden til Frederiksborg den 3die Juli gjort Ende paa denne langvarige Krig, hvorfor det blev befalet, at der den 14de November skulde holdes Takkefest i begge Rigerne og affydes Salutter fra Kjøbenhavns Batterier. Ved Juli-Maaneds Udgang blev den i Tjeneste værende Reserve ved Divisionerne (2det Bind, Pag. 406) affebiget. Alle de til Krigs-Tjeneste ubrugelige Skibe bleve solgte, og Alt sattes paa fuldkommen Fredsfod.

Til Bagtskibs-Stationerne vare dette Aar ubrustede:
i Dresundet: Snauen Phoenix, Capt. Lt. D. Mühlentfort,

i Storebelt: — Jagt Elephanten, Capitain M. C. Lønder.

Da dette sidste Skib, som næsten under hele Krigen havde ligget paa denne Station og overvintret i Nyborg, var i meget beskadiget Tilstand, blev Premier-Lieutenant J. A. Libert med Fregatten Löwendahls Galley den 16de September beordret til Beltet, for at over-

levere Fregatten til Capitain Tønder og føre Jagt Elephanten tilbage til Kjøbenhavn. Han kom imidlertid ei længere med den, end til Stubbekjøbing, hvor den sank og Braget blev solgt. Fregatten Søe Ridderen, ført af Capitain C. Degen, blev armeret en flute og med 1 Cadet-Underofficier og 10 Cadetter ombord overladt til en Reise til Island og Færøerne efter nærmere Bestemmelse af Admiral P. Raben, som efter Grev Guldenlew's Død var bleven Stiftsbefalingsmand paa Island og Færøerne. De i Pommern værende Krigs-Fartøier under Schoutbynacht M. Bille, (som den 25de Marts var sendt derhen for at afløse Commandeur M. Gude,) bleve tilligemed det der hugne Lømmer befalede sendte til Kjøbenhavn, hvorhen ogsaa den norske Flotille under 5te April beordredes.

Under 15te November blev der nedsat en Commission, bestaaende af Admiralerne P. Raben, D. Suedichær og F. Trojel, Statsraaderne Møller og Ernst, Justitsraaderne Eichel og Raadmand Klinge, for at overveie de hensigtsmæssigste Foranstaltninger til at forebygge, at de smitsomme Sygdomme, som herskede i Polen og Frankrig, skulde udbrede sig til Kongens Lande. Bagtskibene erholdt derpaa Befaling til nøiagtigt at undersøge alle ankomne Skibes Sundheds-Tilstand, med hvilken Bestemmelse ogsaa Brigantinen Trundhiem under Premier-Lieutenant H. Leth blev udlagt ved Dragøe og en Jagt fra den glücksstadtse Sø-Equi-

1720.

page ved Altona. Paa Batteriet Tre Kroner, hvorfra Quarantaine-Opsigten paa Kjøbenhavns Kjøb Stede, saalænge intet Bagtskib var udlagt, havde Sundheds-Comissionen for Kjøbenhavn og Dresundet sit Sæde.

Indrettelsen af en brugbar fast Stok saavel af Officerer, som af Mandskab, var allerede i Slutningen af det foregaaende Aar begyndt (2det Bind, Pag. 406, 408). De ved den langvarige Krig og ved flette Aar demoraliserede Karstjerner vare ved Reductionen affædigede, og man kan tydeligt spore af alle besangaaende udstædte Befalinger, — af hvilke een under 19de Februar bestemte, at det faste Mandskab fra 1ste Marts af skulde have deres Gage hver Maaned, og en anden af 22de Marts, at Søe-Officererne, ligesom Land-Officererne, fra Nytaar af skulde betales deres halve Gage en avance, hvilket atter den 8de April blev udvidet til, at de subalterne maatte erholde $\frac{3}{4}$ forud, — den alvorlige Beslutning, at danne en duelig Stamme til Flaadens Besætning, og at sørge for dennes tilbørlige og regelmæssige Underholdning. For at føre den fornødne Opsigt med de oplagte Skibe, og maaskee ogsaa for at lade de, som skulde til Søes med Skibene, og som saaledes maatte have personlig Interesse for, at de vare i god Stand, føre Control med Holmens Bestyrelse, blev Flaaden fordeelt mellem Divisionerne, hvis Officerer ansattes til hvert enkelt Skib. Til Chefer for Drlogskibene udnævntes Compagnie-Cheferne, og, omendstjondt der fandt Forandrin-

ger Sted, naar Skibene bleve udsendte, blev det dog befalet, at dette ei maatte skee, uden Kongens specielle Befaling, og at Divisions-Cheferne ei alene skulde betragtes som dette for Mandskabet, men ogsaa for Skibene, hvortil blot de Indrollerede skulde indkaldes, for at være complet besatte.

Under 8de Januar udstædtes en Instruction for Divisions-Cheferne, som befalede:

1) De skulde være ansvarlige for, at Compagnierne steds holdtes i complet Stand og vare forsynede med dur'igt Mandskab. Forsømte de dem underlagte Compagnie-Chefer eller nogen anden Officier under deres Commando Noget til Tjenestens Fremme, skulde de melde det til Admiralitetet, for at disses Dpførsel kunde undersøges og dømmes efter Krigs-Artiklerne. Ved hvert Compagnie maatte der være 10 Frimænd af de Gemene, saalænge de ei behøvedes til Kongens Tjeneste, og Compagnie-Cheferne vare, under Cassations-Straf; forpligtede til at holde Compagnierne komplette og i forsvaerlig Stand *).

*) Under 16de Februar blev det bestemt, at, naar Noget af Under-Officiererne eller de Gemene af det faste Mandskab døde, skulde der, ligesom ved Land-Staten, udbetales 1 Maanedes Gage efter deres Død, hvilken skulde være til Hvervings-Penge for den, der antoges i den Udsødes Sted. Egeledes befalede det, at de, der laae paa Dvæsthuset, ei maatte nyde nogen Gage, hvilket dog igjen ved en Befaling af 12te April blev hævet.

1720.

2) Med Holmens Chef („Holmens Admiral“) skulde Divisions-Cheferne hyppigt conferere om de til Divisionen hørende Skibes Reparationer og Vedligeholdelse; de skulde ogsaa føre Opsyn med, at alt Arbejde derved blev forsvarligt udført, og at de Folk, som Holmens Chef forlangte til Arbejde paa Holmen, mødte paa bestemt Tid og Sted *).

3) Divisions-Cheferne skulde paasee, at deres underhavende Mandskab ikke blev ilde medhandlet af Holmens Betjenter eller nogen Anden, og at de i enhver Henseende erholdt Ret**).

4) Mynsterfriverne ved Divisionerne skulde hver Maaned forfatte rigtige, af Compagnie-Cheferne attesterede Ruller over Mandskabet, hvilke Divisions-Cheferne

*) Under 19de Januar blev det befalet Divisions-Cheferne at holde Skibene og Fartøierne, som hørte til deres Division, i saadan Orden, at de paa 14 Dage kunde blive seilklare og at være Holmens Chef behjælpelig til Arbejdets Fremme. Den 27de Januar befalede det, at 2 Divisions-Chefer dagligt skulde møde paa Holmen, naar dennes Chef var fraværende og med Equipagemesterne aftale og tilsee det Fornødne ved Skibene.

**) Ved Befaling af 18de Marts blev Søe-Statens Fiskal beordret til at møde ved alle Forhørerne over Mandskabet, fra Skipper til Matros begge inclusive, som holdtes ved de af Divisions-Cheferne nedsatte Retter („Divisions-Retter“), og paasee, at Lovene og Anordningerne derved efterlevedes, samt ved Dømmenes Affatning være Actor.

skalde indsende til General-Commissariatet, der da imod Qvittering anviste de til Divisionerne nødvendige Kospenge og Kost in natura, som Mynsterfriverne derpaa skalde uddele til Compagnierne^{*)}.

5) Divisions-Cheferne skalde nøie paasee, at Mynsterfriverne i den af General-Commissariatet autoriserede Protocol holdt rigtige Extracter saavel af Compagniernes maanedlige Ruller, som af Alt det, der modtoges eller udbetaltes, og naar Mandskabet blev antaget eller afgik. Disse Protocoller skalde ved Aarets Slutning indleveres og confereres i General-Commissariatet, for at Mandskabets Tilgodehavende derefter kunde opgjøres.

6) Der skalde ogsaa maanedligt indsendes Extracter over Compagnierne til Krigs-Cancelliet, Admiralitetet og Holmens Chef saaledes, at man deraf steds kunde erfare Compagniernes Tilstand.

7) Dersom nogen Chef urigtigen attesterede sit Compagnies Ruller, skalde han, uden Udbetaling af sit Tilgodehavende, casseres.

8) De 10 Frimønds Navne ved hvert Compagnie skalde indføres i Rullerne og Divisions-Cheferne sørge herfor samt vaage over, at disse Folk steds vare i Søe-

*) Under 12te Juli blev det tilladt Divisions-Cheferne at af-forte 1 β . af hver Rigsbaler, der tilkom Mandskabet, til Extra-Udgifternes Bestribelse og til Douceur for Divisions-Skriverne.

1720.

Fart, og at Andre, naar de havde gjort en Reise, bleve udsendte i deres Sted, for at Compagnierne selv kunde bestaae af befarne Søfolk*).

9) Compagnie=Cheferne maatte ansætte Sergeanterne og Under=Officiererne, men skulde være ansvarlige for, at disse vare duelige Folk. Skipperne skulde antages paa Holmens Chefs Approbation. I Dvrigt skulde Divisions=Cheferne vaage over, at Mandskabet erholdt rigtigt, hvad der var lovet og tilstaaet det, og, naar Noget manglede, melde det til Admiralitetet, som da skulde forestille Kongen det. —

Under 19de Januar blev Flaaden inddeelt saaledes:

1ste Division: 2den Division:

Drifogskibene:

Fridericus Quartus,	Elephanten,
Haffruen,	Sylland,
Tre Løver,	Oldenborg,
Laaland;	Syen;

Skjotskibene:

Friderichshald;	Hjelperen;
-----------------	------------

Fregatterne:

Stralsund,	Hvide Drn,
Leoparden;	Snauen Phoenix;

*) Ved Befaling af 29de Juli bestemtes det, at hvert Kofarbeskib i det Mindste skulde have 2 af Divisionernes Fri-mænd for hver 5 Mand af deres Besætning.

Galeakerne:

Prins Friderich v. Hessen; Crøv Mørner;

Koffardieffibene:

Christiansøe. Gendragt.

3die Division: 4de Division:

Orlogffibene:

Justitia,	Sophia Hebevig,
Prins Christian,	Dronning Lovisa,
Prins Carl,	Prins Wilhelm,
Sydermanland;	Nellebladet;

Skjotffibene:

Hjelperinden; Marstrand;

Fregatterne:

Høyenhald,	Kaae,
Svenske Sophia;	Snauen Frøken Elskens

Galeierne:

Fridericus Quartus; Prins Carl;

Koffardieffibene:

Graag Kat. Siuf-Stiernen.

5te Division: 6te Division:

Orlogffibene:

Nordstiernen,	Wenden,
Beskiermeren,	Ebeneher,
Nye Delmenhorst,	Island,
Ditmarschen;	Warbiereg;

Fregatterne:

Pommern,	Svenske Falk,
Søe Ridderen;	Skjotffibet Urde Noa;

1720.

Snauerne:

Flyende Fisk;

Hummerne;

Galeierne:

Ulydse;

Proserpina;

Koffardieskibene:

Eenighed.

Kruset.

Desuden hørte under hver Division de til Skibene bestemte 6 Barkasser, 20 Chalupper og 6 Foller.

Til Oplysning om den Honneur, som Bagterne paa Holmen vare befalede at give, anføres her et Udtog af en under 22de Januar af Admiralitetet derfor udstædt Ordonance, som er den tidligste Befaling af den Slags, som er fundet:

1) For Kongen og det kongelige Huus skulde alle Bagterne præsentere Geværret og røre Trommen samt Officieren, istedetfor Piquen eller Partisanen, staae med blottet Kaarde i Haanden. Ved Hovedvagten skulde desuden Flaget heises.

2) For Riddere af Elephanten, Geheimeraader, Generaler, General-Admiraler, („Generaler til Lands og Bands“), Storkors („Riddere“) af Dannebrog, Admiraler og General-Majorer skulde Hovedvagten præsentere Geværret og Capitainen blotte sin Kaarde, hvilket de øvrige Bagter saavel skulde gjøre for disse, som for Vice-Admiraler, Schoutbynachter og Oberster. For Vice-Admiraler skulde Capitainen ved Hovedvagten træde ud uden at blotte sin Kaarde, Under-Officiererne tage deres Ge-

værer i Haanden, Soldaterne skulde og Matroserne staae med Morgenstjernen i Haanden.

4) For Schoutbynachter og Oberster skulde Capitainen ved Hovedvagten uden at blotte Kaarden træde ud, Under-Officiererne fatte Geværerne, Soldaterne sætte dem ved Foden og Matroserne stille sig ved Morgenstjernerne, uden at tage dem i Haanden. For ringere Charger blev der ikke af Hovedvagten gjort Honneur.

5) For Commandeurer, Oberst-Lieutenanter, Commandeur-Capitainer og Majorer skulde Officiererne ved de andre Vagter træde ud uden at lade Geværet præsentere, Under-Officiererne fatte beres, Soldaterne skulde og Matroserne staae ved Morgenstjernerne, uden at tage dem i Haanden.

6) For en Capitain skulde Officiererne træde ud, Soldaterne sætte Geværerne ved Foden og Matroserne staae ved Morgenstjernerne.

7) De enkelte Skildvagter skulde altid præsentere for alle Officierer.

Ved Afsløsningerne skulde, om ogsaa Officiererne ikke førte nogen Vagt med sig, dog Vagten træde ud for den Afsløsende og Mandskabet staae ved beres Geværer. Naar Hovedvagtens-Chefen vilde visiterer Vagterne, da skulde disse træde ud og, paa hans Befaling, enten præsentere eller skulde.

Under 1ste Juni udstæbtes der en Instruction fra Admiralitetet for Vagterne paa Holmen, som er fuld-

1720.

Kommen overensstemmende med den under 24de Januar 1700 (2det Bind, Pag. 60-66) udfærdigede, undtagen at Vagts-Mandskabet, istedetfor at møde paa Holmen, skulde stille sig paa Toldboden fra Paaske til Mikkelsdag inden Kl. 7, og den øvrige Deel af Aaret inden Kl. 9 Morgen, og at de derfra, under Officierernes Anførsel, skulde marschere til Hovedvagten, hvorfra de skulde forbeles til de andre Vagter*); at en Capitain-Lieutenant, istedetfor en Capitain skulde være Chef for Vagten paa Batteriet ved Bommen og istedetfor en Capitain-Lieutenant en Premier-Lieutenant paa det gamle Batterie, samt i det nye Vagthuus en Second-Lieutenant; at Kanon-Ladningen paa Batterierne hver Maaned skulde fratages og Kanonerne afflammes; istedetfor Hovedvagts-Chefen skulde nu en anden Officier commanderes til at gjøre Hoved-Runden; Broens Borthaling om Natten mellem Holmen og Toldboden findes ei omtalt i denne Instruction; at fremmede Drlogsmænds Salut skulde besvares fra Holmen, nævnes ei heller; formodentligt bleve disse Salutter besvarede fra Batteriet

*) Den 9de Januar var det befalet, at der paa Nyeholm af Landmilitairet skulde være: 1 Lieutenant, 4 Under-Officierer, 1 Tambour og 40 Soldater; paa Gammelholm: 2 Under-Officierer og 24 Soldater, samt paa Tre Kroner og Prøvesteen, paa hvert: 1 Lieutenant, 2 Under-Officierer, 1 Tambour og 40 Soldater.

Tre Kroner; istedetfor Marinere omtales i den nye Instruction Solbater, da hine vare ophævede.

Den 20de Januar befalede det, at Skipperne, som vare Regnskabsførere paa Skibene, og som skulde holde Pompe-Redskaberne i Orden, dagligt skulde visiterer de Skibe, de vare ansatte ved, og eftersee, om Alt var i Stand samt være tilstede ved Bagternes Afsløsning og melde det til Hovedvagt-Chefen, førend han blev afløst; denne skulde være dem behjælpelig til at undersøge, dersom Noget var bortkommet eller fordærvet, og desangaaende aflægge Rapport til Admiralitetet og Holmens Chef.

Det Forbud mod, at Søe-Statens Officierer og Besjenter maatte deeltage i Skibsparter eller nogen Slags Handel, hvilket den 16de Januar og 22de Februar 1717 var skeet (2det Bind, Pag. 367), blev paa Admiralitetets Forslag af 22de Marts igjen ophævet i Fredstid; dog blev det derved udtrykkeligt erindret, at Officiererne under intet Paaskud maatte bruge flere end de tilstaaende Frimænd til Koffardiefart, og at den, der handlede herimod, skulde casseres og hans Formue confiskeres.

For at indrette Lods væsenet i Norge paa en fast, regelmæssig og hensigtsmæssig Fod, blev Gabriel Christiansen den 29de April udnævnt til Oberlods i det Søndenfjeldske *) og Jan Wessel i det Nordenfjeldske

*) Allerebe tidligere var det af Magistraten ansat og af Kongen den 1ste Juni 1715 stadfæstet en Oberlods i Frederiksstad, som efter Resolution af 12te August maatte for-

1720.

samt begge tillagte Capitains Character. Under 24de Mai og 21de Juni udfærdigedes der Instructioner for dem, som befalede:

1) Ved Ankomsten i deres Districter, hvoraf det søndenfjeldske strakte sig fra Frederikshald til Lindesnæs og det nordenfjeldske derfra til Wardøehuus, skulde Ober-Lodserne bereise alle Havnene deri og undersøge samt melde Admiralitetet, hvormange Lodser der vare paa hvert Sted, hvorefter det skulde bestemmes, hvormange Oldermænd og Lodser der skulde ansættes.

2) De skulde samle Lodserne, bekjendtgjøre deres Bestalling og examinere dem samt melde Admiralitetet deres Duellighed.

3) Paa hvert Sted skulde de indsætte den ældste og duelligste Lods som Oldermann, tage ham i Ed og give ham en autoriseret Bog, i hvilken han skulde indføre det Fornødne.

4) De øvrige Lodser, som de fandt duelige, skulde de ogsaa tage i Ed og udstæde et underskrevet og forseglet Patent til dem, samt lade et Exemplar af Lods-Artiklerne blive hos Oldermannen.

5) Manglede der Lodser, enten fordi de, som vare det, ei befandtes duelige dertil, eller flere vare nødvendige, da skulde de antage de duelligste blandt de Indrollerede,

blive i dette Embede til sin Død, hvorefter dette District ogsaa skulde indgaae under det Søndenfjeldske.

hvorved de, som havde været i Krigstjeneste, maatte have Fortrinet.

6) Naar det ved disse Artikler Befalede var tværfat, skulde de aflægge omstændelig Beretning derom til Admiralitetet.

7) Dersom nogen Oldermands- eller Lods-Plads blev vacant, skulde Ober-Lodserne efter Oldermændenes og Lodsernes Forslag besætte denne ad interim, indtil de ved deres Visitations-Reise kunde overbevise sig om den Ansattes Duelighed og derpaa ansætte ham som fast.

8) Ober-Lodserne skulde besøge nøiagtige Korter optagne over enhver Havn i deres District og derfor paalægge baade Oldermændene og Lodserne at give de nødvendige Oplysninger samt efter disse melde desangaaende til Admiralitetet.

9) For at Admiralitetet steds kunde erholde sikker Kundskab om Lodsvæsenet, skulde Ober-Lodserne nøiagtigt holde Bog over alle Oldermænd og Lodser samt over Alt, hvad der foresaldt.

10) Ober-Lodserne skulde bosætte sig paa et beqvemt Sted i deres District og 1 eller 2 Gange om Aaret foretage sig Visitations-Reiser til alle Havnene, for at eftersee Alt, og rapportere Admiralitetet det Foresaldne.

11) Ober-Lodserne maatte sørge for, at Lodserne steds havde vel udrustede og brugbare Baade i Bered-

1720.

flab samt de fornødne Folk dertil, og at de, naar det var muligt, gif Skibene imøde.

12) Naar noget Skib kom til Skade ved en Lodses Uforsigtighed, skulde Ober-Lodserne erhverve sig tilforladelige Efterretninger derom og meddele Admiralitetet dem.

13) Gaavel Ober-Lodserne, som Obermændene og Lodserne skulde underrette sig om, hvilke Folk af Kongens Undersaatter der foer med fremmede Skibe, og dersom Nogen af dem ei havde skriftlig Tilladelse, da strax angive det for Districtets Indrollerings-Chef. Det skulde ogsaa meldes denne, naar Nogen ansattes, enten som Obermand eller som Lods.

14) Dersom nogen Obermand eller Lods kunde gjøre Forslag til Lodsvesens bedre Indretning, da skulde han melde det til Ober-Lodserne, som maatte indsende hans tilligemed deres Betænkning derover til Admiralitetets nærmere Bestemmelse.

15) Hvert halve Aar skulde Ober-Lodserne indsende en Extract over alle i deres Districter indkomne Skibe tilligemed Beregning over de derfor indkomne Lodspenge.

16) Dpfom der Tvivstighed imellem Obermændene og Lodserne indbyrdes, da skulde Ober-Lodserne søge at bilægge disse, men, naar dette ei kunde skee, indberette besangaaende til Admiralitetets nærmere Afgjørelse.

17) Ober-Lodserne skulde i Alt føre en saadan Con-
buite, som de kunde forsvare, sørge for den kongelige

Tjenestens Befordring og de Handlendes Bequemmelighed og Bedste, samt ikke taale Misbrug eller oversee, at der handlede med det Befalede, da de stode til Ansvar for Alt, hvad der forsømtes eller foranstaltedes urigtigt.

18) De skulde have $\frac{1}{10}$ af alle i deres District indkommende Lodspenge, for hvilke Oibermændene vare forpligtede at aflægge dem Regnskab, og besuden af Admiralitetet vente al mulig Understøttelse og Bistand i deres Embeds-Førretninger.

For Lods-Oibermændene og Lodserne bleve der under samme Dato udfærdigede særegne Instructioner*), som foreskrev dem deres Pligter og Rettigheder, analog med det, som var paalagt Ober-Lodsjerne. Der blev ogsaa tillige udfærdiget et kongeligt Patent, hvorved den nye Lods-Indretning bekendtgjordes og Betalingen**), som skulde gives for Lodsningen, bestemtes. Fartsøier, som laae mindre end 5 Fod i Vandet, vare fritagne for at betale Lodspenge; men større Skibe vare, om de benyttede Lodsjerne eller ikke, forpligtede at betale til Lods-Kassen. Under 30te August blev der endvidere udstædt et kongeligt, aabent Brev, som blev læst ved alle Retterne

*) Under 17de Januar n. A. blev det paalagt Lodsjerne i Norge, paa Forlangende af Lods-Embedsmændene under Ed at angive, om Noget i deres Nærvaarelse havde begaaet Lodsbrüg paa de af dem lodsede Skibe.

**) Da denne Takt fandtes at være for høi, blev der den 7de Marts n. A. udstædt en ny lavere.

1720—21.

og fra Prædikestolene, hvilket bekjendtgjorde, at Ingen maatte lodse uden de af Ober-Lodserne dertil Untagne*).

Paa Navigations-Directeur L. Louis's Ansøgning fornøede Kongen den 12te Juli det ham meddeelte Privilegium, at ingen Andre end han, under 50 Rd. Bøder til Skipper=Laugets Fattige, maatte holde Navigations-Skole eller undervise i Navigation, og at Enhver, der lærte denne hos nogen Anden, skulde betale 20 Rd. i Mulct.

Under 15de October udstædtes der en Befaling fra Admiralitetet, at alle de Koffardieskibe, der som Kapere havde faaet Tilladelse til at føre Orlogs-Flag under Krigen, nu efter Fredens Tilveiebringelse og Kaperbrevets Ophørelse ei maatte føre dette længere, men kun det almindelige Koffardie-Flag, og alle Chefer for Krigsskibene bleve paalagte at vaage over, at dette blev opfyldt.

Den 31te December befaledes det, at der paa Nytaarsdag „efter Sædvane“ skulde affydes Salutter fra Batterierne paa Nyeholm, Tre Kroner og Prøvestenen.

I Mæret 1721 var Snauen Phoenix, ført af Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort beordret til Bagt-

*) Under 11te Juli 1722 blev bestemt, at, da der vare idelige Klager over, at Lodserne ei kom Skibene betids imøde, skulde det være de i Udskjærene boende Fiskere tilladt, naar de kom først til Skibene, at indlodsse disse, uden at være forpligtede til at afgive Noget af de Lodspenge, de havde accorderet om, til Lods-Kasjerne.

flibs-Stationen i Drefundet og førte, førend den indtog denne Post, Oberhofmesterinde Wackenig til Pommern. I Storebelt forblev den forrige Aar dertil sendte Fregat Löwendahls Galley under Capitain M. E. Løn-der som Bagtskib indtil først i Juli-Maaned, hvorpaa der blev sendt en „luft Baad“ til Beltet og Fregatten beordret til Kjøbenhavn, derfra blev den, ført af Capitan E. Plopart, under 15de Juli sendt til Norge, for at besørge nogle Mastetræer, Marmorblokke og Penge til Kjøbenhavn. Ved de i Frankrig herskende smitsomme Sygdomme blev Quarantaine-Opfigten paa Kjøbenhavns Rhed, ligesom forrige Aar, ført fra Batteriet Tre Kroner; ved Dragøe var atter Brigantinen Trundhjem under Lieutenant H. Leth udlagt. I Storebelt besørge de Bagtskibet de nødvendige Visitationer, og paa Elben var Jagten Guldenstern stationeret til Quarantaine-Anordningernes Overholdelse. Den 13de November erholdt Lieutenant C. F. Mohrzen Ordre til at føre General v. Scholtens Lig med Galiothen Citronen til Travemünde. For at undersøge Stridigheder, som der vare opstaaede imellem de paa Elben ansatte Officierer, Capitain D. Peters og Capitain-Lieutenant C. Lutgens, bleve Commandeur-Capitain B. Brun og Capitain-Lieutenant B. Risbrich sendte derhen, og, da de første 2de Officierer reiste til Kjøbenhavn, for at deres Sag kunde blive paadømt af Ober-Admiralitetets-Retten, forbleve de sidste ved Commandoen der i deres Sted. Ca-

1721.

pitain D. Peters kom, efterat Sagen var afgjort, den 13de December tilbage til Glückstadt og overtog da igjen Commandoen over Sæ-Equipagen der.

Efterat Freden var gjenoprettet og den indsigtsfulde Gabell var kommen fuldkommen i Spidsen for Sæ-Etaten, da han foruden sit Embede som Ober-Krigs-Secretair var bleven udnævnt til Præsæs i Admiralitetet og General-Commissariatet samt til Directeur over Holmene og Flaaden, kan man spore megen Virksomhed, for atter at bringe Sæmagten paa Fode. Af Gjælden, som ved Krigens Ende var saa betydelig, blev der afbetalt saa Meget, som de indskrænkede Fonds tillode. Den 28de Mai blev det befaleet, at Admiral F. Trojel, eller, naar han ei kunde, en Vice-Admiral, tilligemed saa mange Schouthynachter, Commandeurer og Commandeur-Capitainer, som han ansaae nødvendige, skulde overvære Udbetalingen af det Tilgodehavende, som skede i Sedler af General-Commissariatet i Banken: 1 Gang ugentligt til Enker og Faderløse saa Meget, som de behøvede til deres Underholdning, hvilket ansloges til 48 Rd. ugentligt for hver; 1 Gang ugentligt til Holmens Haandværkere og Compagnier, saa at de aarligt erholdt $\frac{1}{6}$ af deres Tilgodehavende; 1 Gang ugentligt til Leverandeurerne og Sæ-Etatens andre Creditorer, hvis Forbringer ei oversteg 5 à 600 Rd. ; ligeledes 1 Gang ugentligt til de affledigede Officierer og Gemene, og, vilde disse ikke modtage det i Sedler, da skulde de have

$\frac{1}{2}$ aarligt, halvt i Sølv og halvt i Sedler; af de Af-
 dødes Tilgodehavende Skulde, naar de ei efterlode sig En-
 ker eller Børn, deres Arvinger og Creditorer, dersom de
 ikke vilde modtage det Hele i Sedler og det oversteg
 20 Rd., have Halvdelen i Sølv, som udbetaltes i 6
 Aar; den anden Halvdeel tilfaldt derimod Kongens Kasse.
 Den i saa maadellig Forfatning værende Flaade blev
 repareret, de ubrugelige Skibe solgte eller ophuggede
 og Holmene forbedrede; under 3die Januar bleve der
 tilskaaede 3595 Rd. 16 β . til et nyt Material = Hu-
 ses Opførelse paa Nyholm. Artillerie = Commissioner
 nedfattes for at sætte Alt ved denne væsentlige Green
 af Sømagten paa en hensigtsmæssig Fod. En an-
 den Commission, bestaaende af Admiralitets = Deputerede
 Raben, Judichær, Trojel og Rosenpalm, Ge-
 neral = Commissariats = Deputerede Benson og Lausan
 samt Etatsraad Rasmussen, General = Fiscal Smit
 og Sø = Statens Bogholder Krigsraad Rejerssen, blev
 under 9de Juni nedfat, for at eftersee og forbedre Regn-
 skabsvæsenet ved Sø = Staten; deres Forslag desangaaende
 blev den 27de December approberet af Kongen, saa at
 de nye Indretninger toge deres Begyndelse med Aaret
 1722. De fornødne Materialier anskaffedes, hvorfor
 Schoutbynacht M. Wille med Snauen Hummern,
 ført af Lieutenant H. F. Dreesen, blev sendt til Øster-
 søen, for der at indkjøbe de derværende nødvendige Pro-
 ducter af bedste Qualitet. Omendkjøndt Gabels Bio-

1721.

graph maaffee vil finde Meget hos ham at dable som Statsmand, vil den duelige og modige Anfører, som han under Krigen viste sig at være, og hans virksomme Marine-Administration, hvorpaa han under de vanskelige Forhold og med ringe Midler gav umiskjendelige Prøver, fremstille ham som en fortjent Mand, og vare disse hans glimrende Egenskaber ikke blevne fordunklede af en herfsyng og rænkefuld Character, vilde Historien unægteligt tilkjende ham en høi Rang blandt Fædrenelandets store Mænd. Som Danmarks første videnskabelige Skibsbygger og en virksom Bestyrer af Holmen tilkommer Admiral D. Sudichær vistnok en Plads iblandt dem, der have gjort sig fortjente af Søe-Staten, og, dersom han dermed havde forbundet en uegennyttigere og mindre stridig Character, skulde han i Forening med Gabel have kunnet udrette Meget for Søemagten; men de senere foretagne Undersøgelser, som kaste Skygge paa hans Rebelighed, og mange officielle Actstykker vise, at Sudichær ei stod paa nogen god Fod med de øvrige Medlemmer af Admiralitetet, hvilket virkede uforbeholdt paa Tjenesten, ligesom de ved Holmen brugte, flette Materialier og de urigtigt anvendte Reparationer paa ubrugelige Skibe ødslede store Summer, som kunde have været bedre anvendte.

For at afværge de Misbrug, som fandt Sted med Haand-Quærnerne, som det faste Mandskab havde til at male deres Rug med, idet de bleve brugte af Bryggere

og Brændeviins-Brændere, som derved undgik Consumtions-Ugiften, befalede det under 17de Januar, at disse skulde affkaffes i Nyeboder, og at de Compagnie-Chefer, i hvis Compagnier flige fandtes ved de Told-væsenet der tilladte Visitationer, første Gang skulde betale en Mulct af 10 Rd., anden Gang 20 Rd., tredje Gang 50 Rd. til Sæe-Dvæsthuset og fjerde Gang casseres.

Ved en kongelig Resolution af 10de Mai blev det befalet, at der ved Dvæsthuset skulde antages 200 Pensionister iblandt de af den kongelige Tjeneste som uduelige Affkedigede, som ikke vare istand til at erhverve sig det Nødvendige til deres Opbold, og at de skulde nyde 16 Rd. aarligt. For at disse Udgifter bedre kunde bestrides af Dvæsthuus-Kassen, blev det bestemt, at der for Fremtiden kun skulde indtages saadanne Syge af det faste Mandskab, som havde smitsomme eller incurable Sygdomme, og at Compagnie-Cheferne ved Sæe-Etaten, ligesom ved Land-Etaten, skulde sørge for de Dvriges Cuur og Pleie*).

Ved Land-Etaten var det ved Resolution af 3die Juni 1707 bestemt, at de efter denne Tid ansatte Of-

*) Under 27de Januar 1727 blev dette atter forandret saaledes, at alle de Syge af det faste Mandskab bleve indlagte paa Dvæsthuset, og at de derfor skulde betale Land-Kostens Beløb til Dvæsthuus-Kassen.

1721.

ficerer i Fredstid skulde betale 3 Maaneders Gage til Officiers-Enkekassen og 1 Maanedes til Krigs-Hospitalet, samt ved Avancement ligeledes af Tillæget 3 Maaneders til Enke-Kassen og 1 Maanedes til Hospitalet, og at de permitterede Officiers halve Gage ogsaa skulde tilfalde Enke-Kassen. Efter Befaling af 3die Januar d. A. forandredes de 3 Maaneders Gage til 1 Maanedes, hvorimod de andre Afgifter vedbleve. Under 9de Octbr. 1723 befaledes det, at Søe-Officiererne ogsaa skulde erlægge dette.

Da der under Freden ei var tilstrækkelig Fart for Søe-Cadetterne, blev det, ligesom før Krigen (2det Bind Pag. 74), tilladt dem ved Koffardie-Fart eller hos Fremmede at gjøre sig duelige til Fædrelandets Tjeneste, saalænge der aarligt ikke blev udsendt et til deres Dvælse bestemt Skib.

Efterdi den Tilladelse, Lommermændene havde, at medtage Affaldet („Nof") fra Holmen, blev misbrugt og meger Træ derved forhugget, bestemte Admiralitet den 25de October, at det for Fremtiden ei maatte være nogen Haandværker paa Holmen tilladt at udføre Affaldet. Skulde Nogen uagtet dette Forbud gjøre sig Skyldig heri, skulde han første Gang straffes med 50 Slag Lamp, anden Gang, foruden denne Straf, med Tabet af 2 Maaneders Gage, tredie Gang med 3 Maaneders Arbeide i Jern samt Tabet af 6 Maaneders Gage og fjerde Gang Arbeide i Jern paa Livstid. Til Bederlag for det Tab, Mandskabet led ved denne nye Indretning, blev det be-

stemt, at de Spaaner, som ei bleve brugte paa Holmen til Kogning og til Kaffelovne, skulde deles i to Dele, den ene for Holmens Haandværkere og den anden for Divisionernes Mandskab; disse Dele skulde derpaa sælges ved offentlig Auction og det for den ene Deel Indkomne uddeles mellem Holmens Haandværkere og det for den anden mellem Divisionernes Mandskab; dog maatte det saaledes fordeles mellem det sidste, at Divisionernes Lømmænd fik dobbelt Part mod en Under=Officier eller Matros. Under samme Dato blev det paalagt Hovedvagtshefen paa Nyholm, at føre Opsigt med, at Lømmændene arbejdede flittigt og ikke forhuggede noget Lømmær. Fandt der noget Urigtigt eller for Tjenestens Skadeligt Sted paa Holmen, skulde Hovedvagtshefen i de daglige Rapportter til Admiralitetet og Holmens Chef melde det.

Vagtskibet i Drefundet, Snauen Phoenix, under Capitain=Lieutenant D. Mühlenforts Commando, førte i Aaret 1722 Dronning Anna Sophias Moders, Enke=Grevinde Reventlaus, Lig til Slesvig, og, imedens den var paa denne Tour, var Fridericus Quartus's Barkasse, ført af Premier=Lieutenant U. F. M. Lillienfkiold, stationeret i Drefundet. For at flæbe en fra Norge kommende Pram til Kjøbenhavn, erholdt Phoenix den 21de September Ordre til at gaae til Marstrand, hvorefter Prammen var bragt af Snauen Hummern, ført af Premier=Lieutenant C. F. le S.

1722.

de Fontenay, som ikke kunde komme længere med den, da Hummern var for svag til at flæbe den, hvorfor den imidlertid forblev paa Helsingøers Rhed i Phoenix's Sted, indtil denne bragte Prammen berhen. Bagtskib i Store-Belt var dette Aar Fregatten Löwendahls Galley under Capitain M. C. Tønders Commando, efterat den havde overført Norges Statholder Wibe fra Frederikshavn til dette Rige. Paa Elben blev istedetfor den til Reparation trængende Jagt Guldenstern Jagten Meerminu under Lieutenant C. Holst's Commando stationeret som Quarantaine-Fartoi. Det var paalagt saavel dette Fartoi, som Bagtskibene, nøie at overholde den Placat, som var udstædt under 9de Januar, og som findes imellem Kongens øvrige trykte Anordninger om de Forholdsregler, som skulde tages imod den i Frankrig herskende smitsomme Sygdom samt i enhver Henseende paa det Kraftigste at understøtte de i Rigernes og Hertugdømmernes vigtigste Stæder oprettede Sundheds-Comissioner, for at afværge Smitten.

Ved de spændte Forhold med Rusland, som opstode deels ved det Familie-Forhold, hvori Hertugen af Holsteen, der, formedelst Tabet af Slesvig, var Danmark fjendsk, søgte at komme med den i hiint Rige regjerende Familie, deels den ved flere Leiligheder af denne Regjering viste Erobrings-Lyst og fjendtlige Politik imod Danmark samt den danske Regjerings Ulyst til at erkjende den af Czar Peter den 1ste antagne Keiser-Titel, blev

det nødvendigt at være betænkt paa at møde et muligt Angreb, som kunde skee af den, saavel i Østersøen, som i Archangél, udrustede russiske Søemagt, hvorfor der i Kjøbenhavn blev gjort Anstalter til Flaadens Equiperung. Dog kom kun Drlogskibene:

Haffruen, Com. Capt. C. Boysen,
 Sophia Hedevig, Com. Capt. R. Krag,
 Beskiermeren, Com. Capt. C. Koningh,
 Ebeneker, Com. Capt. F. Hoppe,

udenfor Bommen og bleve, uden at være komne videre, igjen den 7de Septembet befalede indlagte, og, ligesom de øvrige Skibe, hvorpaa der var begyndt en Equiperung, atter aftaklede. Fregatten Pommern, hvis Chef, Capitain C. L. v. Bieregg var, førte den danske Gesandt ved det russiske Hof, Etatsraad Westphalen til Rusland.

Under 19de Januar blev det bestemt, at Navigations-Directeur Pousé, for det Første for eet Aar, 1 Gang ugentligt skulde holde mathematiske Forelæsninger for SøOfficiererne, hvorfor alle disse skulde betale ham hver 2 Rd. aarligt. Endvidere blev det paalagt ham at undervise de Officierer, som ønskede det, i de andre Videnskaber, som vedkom deres Fag, imod en aarlig Betaling af 2 à 3 Rd. for hver.

For at forebygge Underflæb og undgaae den Udgift, som fornaarsagedes ved Bortkastningen af Proviant, som fordærvet, blev det den 16de April bestemt, at Skibs-

1722.

Cheferne selv skulde antage og være ansvarlig for Proviantens-Skriverne*) samt besørge Proviantens Conservation og Uddeling efter Episetarten**). Under 20de April blev der udstædt en Instruction for Forholdet ved de øvrige Regnskaber ombord, hvorved blev bestemt: Skibscheferne skulde have Opsyn med Regnskaberne og hver Uge attestere Indtægter og Udgifter, hvilke skulde skee under en Officiers Opsyn og Attest, i de dertil medgivne, autoriserede Bøger, hvori ingen Radering maatte finde Sted, og hvori Quantiteterne skulde anføres med Bogstaver, ei med Tal. Ved Regnskabsførers Udgang eller Dødsfald skulde der nedsættes en Commission, for

*) Den 3die Mai 1723 befalede Kongen paa General-Commissariatets Foreskilling, at Cheferne skulde, ved Mangler paa andre Sorter, godtgjøres den samme Rabat, som hidtil var tilstaaet paa Provianten (naar et Skib havde været ude i 12 Maanedes 5 pCt. paa Flesk, Kjøb, Smør, Ost, Lys, Vedike og Al; 4 pCt. paa Grøn, Urter og haardt Brød og 3 pCt. paa Bergsiff; men varede Togtet kun 6 Maanedes, da blev blot det Halve godtgjort); men hvad der ellers besparedes, skulde komme Kongens Kasse tilgode. Vilde Cheferne ikke indgaae disse Forpligtelser, da skulde General-Commissariatet, ligesom før, antage Proviantens-Skriverne, hvilket imidlertid ei findes at være skeet i denne Periode.

**) Denne skulde ophænges paa Stormasten, for at Mandskabet kunde erfare, hvad der tilkom dem, og ved General-Mynstringerne skulde det undersøges, om de erholdt dette.

at overlevere og undersøge Alt, hvilket ogsaa skulde skee ved Havarier. Chefen skulde indsende maanedlige Extracter af Regnskaberne til den Commanderende eller, naar han ei var under Commando, directe til Admiralitetet og General-Commissariatet. Naar han afgik fra Skibet, skulde han være ansvarlig for, at alle Regnskaberne vare til Dato og af ham attesterede, og maatte ingenlunde medtage Noget af Inventarie- eller Vare-Godsset fra et Skib til et andet. Intet maatte udleveres til andre Skibe uden efter skriftlig Ordre og imod Dwittering. For Regnskabs-Førelsens Maade blev der foreskrevet en vis Form. Da det ikke kunde antages, at Skipperen, som stod for Material-Regnskaberne, og Ober-Kanoneren („Arkelde-Mesteren“), som forestod Artillerie-Regnskaberne, kunde føre disse i den befalede Form, var det Chefen tilladt at antage en duelig Skriver dertil.

Under 29de Juni befalede Kongen, at, ligesom ved Land-Statens Regimenter, Divisions-Retterne (Pag. 26), skulde undersøge og dømme alle criminelle og Gjælds-Sager mod Divisionernes Mandskab; Dommen skulde dog, førend den blev erequæret, indsendes til Admiralitetets Eftersyn. Dersom nogen af Parterne forlangte det, kunde de appellere fra Divisions-Retterne til Ober-Admiralitetets-Retten. Naar en Dom angik We, Liv, Charge eller Formue, skulde den forelægges Kongen til endelig Resolution. Ogsaa Skiftevæsenet var henlagt under Divisionernes Jurisdiction, hvilket gav Anledning

1722.

til Tvistigheder imellem disses Chefer og Under-Admiralitetets-Rets-Præsidenten, som før Divisionernes Indretning alene var Skifte-Forvalter ved Søe-Staten*). Alle Søe-Statens civile Sager, som i første Instants hørte til Under-Admiralitetets-Retten, skulde for Fremtiden dømmes ogsaa der, ligesom ved Divisions-Retterne, efter de fleste Stemmer af Præsidenten og Assessorerne (som for Fremtiden skulde være 2 Officierer af hver Charge fra Capitain af nedester) og ikke saaledes, som under Krigen, da der ikke vare Officierer hjemme til at besætte Retten med, alene af Under-Admiralitetets-Rets-Præsidenten. Under 1ste August blev det bestemt, at Matroserne ikke skulde dømmes i Pengemulct, men istedetfor denne bøde paa Kroppen, og den 21de December, at alle Domme, som angik en Officiers Ære, Liv, Charge og Formue, skulde paakjendes i sidste Instants af Ober-Admiralitetets-Retten samt derpaa forelægges Kongen til endelig Resolution.

Deels for at faae Tid til at ordne Holmens Regnskaber, deels for at spare Daglønnen i de korte Dage samt give Mandskabet en Fritid, blev det ved Befaling

*) For at have disse Stridigheder, blev det under 2den Juni 1724 bestemt, at Under-Admiralitetets-Rets-Præsidenten for Fremtiden skulde besørge Skifterne for alle Stabs-Officiererne til Commandeur-Capitainer inclusive, og de for de øvrige Officierer, Under-Officierer og Gemene foresaldende henhøre under Divisionerne.

af 30te November bestemt, at Arbeidet paa Holmen skulde ophøre 1 Maaned (fra 14de December d. A. til 14de Januar n. A.). Fra denne Tid af findes efter specielle Befalinger aarligt en Fritid paa Holmen at have fundet Sted*).

Under 28de December blev der udstædt et Munderings-Reglement, som bestemte, at Officierernes Uniformer, hvilke de selv maatte anskaffe sig, skulde være af rødt Klæde med rødt Underfoer og Metal-Knapper samt Klædes Opflag af den Farve, som var bestemt for det faste Mandstabs forskjellige Afdelinger**). Skipperne og Over-Kanonererne skulde ogsaa selv anskaffe sig Uniformer, der skulde være af graat Klæde med rødt Underfoer og Metalknapper samt Krave og Opflag efter den Afdelings, de vare ansatte ved. Der blev tilstaaet Divisions-Cheferne til deres Mandstabs, Holmens Chef til Haandværkerne og Artillerie-Compagniernes Chefer til Artilleristerne hvert 3die Aar 9 Rd. for hver Mand,

*) Den 17de December 1750 befalede at Fritiden ved Holmen skulde for Fremtiden efter Omstændighederne bestemmes af Admiralitetet.

***) Disse Farver vare: for 1ste Division Orange, 2den Rødt, 3die Gult, 4de Hvidt, 5te Lyseblaat, 6te Pakke, Artillerie-Compagnierne Violet og Haandværkerne Grønt. Da de 6 Divisioner i Aaret 1727 bleve samlede til 3, fik 1ste Division røde, 2den gule og 3die lyseblaae Opflag og Krave.

1722.

hvorfor der skulde besørge anskaffet 1 Trøle af graat Klæde med Metal-Knapper og de for Ufbelingerne bestemte Opflag og Krave, korte graae Klædes Beenklæder, røde*) Strømper og en med Klæde foret Hue**) („Kaubuds“) med Skildt paa. Foruden denne Mundering, som de skulde have i 3 Aar, erholdt hver Mand aarligt en Seildugs Arbeids-Klædning. Under-Officiererne maatte selv betale, hvad deres Munderinger kostede mere, hvilket dog ikke maatte „være betydeligt“***).

De flette Kaar, Mandskabet havde havt under den langvarige Krig ved besværlig og stræng Tjeneste og Mangel paa alle Fornødenheder, havde gjort Krigs-Tjenesten endnu mere forhadt, end den strængere Disciplin og mere for Farer udsatte Drlogs-Tjeneste i Almindelighed er. Følgen heraf var, at Ingen frivilligt lod sig indrollere, men at de Fleste kun ønskede at sikre sig for at blive udfkrevne dertil. Foruden dette havde Kri-

*) Ved Resolution af 26de Marts 1725 bleve disse efter Ansøgning forandrede til blaae Strømper. Under 31te December s. A. blev det bestemt, at Mandskabet selv skulde forsyne sig med Skoe.

**) Den 2den Juli 1725 befalede det, at Holmens Haandværkere, paa Sommermændene nær, istedetfor Huer skulde have runde Hatte.

***) I Aaret 1724 blev der udstædt et offentligt Forbud, at Ingen maatte kjøbe Roget, til Munderingen hørende, af nogen Mand.

gen, Alderdom, Svaghed og den med den store Nød følgende Demoralisation i Forening med, at Officiererne vare bortcommanderede fra Districterne, bevirket, at Indtølleringen ved Krigens Ende var saa godt som opløst. Handel og Søefart var ødelagt, og de fra Krigs-Tjenesten affædige næsten nøgne Søefolk bleve, uden at erholde deres lille suurt^{re} fortjente Løn, nødte til i fremmede Lande at søge deres Brød, som de ikke kunde erhverve sig i Fødelandet, og gik saaledes tildeels tabt for dette. Med Bekymring saae Kong Friderich den 4de disse Krigens og Omstændighedernes sørgelige Følger, men, da Nødvendigheden af at have en Søemagt var ham indlysende, maatte han være betænkt paa at forsøge sig det Allernødvendigste til Flaaden: Folk til at besætte den med. Omstændighederne synes ikke at have været gunstige til at ophjælpe Handelen og derved Søefarten; det strænge Told-System, som, da der skulde bringes Penge tilveie, fandt Sted, var ikke flittet til at opmuntre denne. Defensions-Skibenes Indretning, som under Kong Christian den 5tes Regjering havde baaret saa lykkelige Frugter for Søefarten, var ødelagt. Den 14de Januar og 11te November f. A. forestillede Admiralitetet Kongen Nyttens af denne Indretning, samt tillige, at Mangelen paa disse Skibe i den sidste Krig havde foranlediget det store Tab af Koffarbieskibe, som vare blevne erobrede af Mangel paa Beskyttelse, fordi Krigsskibenes Antal ei gjorde det muligt overalt at yde dem

1722.

denne, og de saaledes bleve Bytte for de smaa armerede Fartøier, som den kloge og dristige Fjende vidste at benytte i de Farvande, hvorfra Krigsskibene, formedelst andre, vigtigere Diemed, vare fraværende. Som Exempel paa det store Tab, Handelen havde lidt i denne Krig fremfor i den skaanske, anføres, at de Svenske ved det Bytte, de havde erobret, ikke alene bestrede Udgifterne for den Eskadre, som de havde havt i Nordseen, hvor den danske og norske Søefart havde lidt meest, men at deres Kapere endog havde erhvervet sig store Midler ved Priispenge, og at der alene fra Bergen var erobret 26 Skibe af de Svenske og desuden 4 af Barbarekkerne, som ogsaa benyttede sig af Defensions-Skibenes Afskaffelse og sværmede omkring i Spanske-Søen, ja streifede selv undertiden til Nordseen, hvorimod denne Norges største Handelsstad i den skaanske Krig ikke havde mistet et eneste Skib. For at Kjøbmændene kunde forskaffe deres Skibe den Convoy, som Krigsskibene ei kunde overkomme, havde de været nødte til at søge denne hos Fremmede (formodentlig Engelske og Hollandske), som dog, uagtet de havde taget betydelige Convoy-Penge, hvorved store Summer gik ud af Landet, ofte vare rolige Tilskuere af, at Skibene bleve Fjendens Bytte. Som en Følge af dette Baand paa den directe Handel, var især den for Norge vigtige Salt-Handel kommen i Fremmedes Hænder, saaledes at den nu, til Søefartens store Skade, istedetfor at have været activ, var bleven passiv. Den betyde-

lige Bekostning, hvilken de mange forskjellige smaae Krydsere, som dog ei vare tilstrækkelige, havde forarsaget, vilde have været undgaaet, dersom Defensions-Skibene havde været ved Kraft, da disse ikke alene kunde have beskyttet dem selv, men ogsaa andre værgeløse Landsmænd. I den skaanske Krig havde Defensions-Skibenes Nytte som Krigsskibe ogsaa vist sig, da den Eskadre, som blokerede Gothenborg i Aarene 1676 og 1678 (1ste Bind, Pag. 203, 236), vare forstærkede med disse Skibe, og i Aaret 1700 havde ligeledes en Eskadre af dem convoyeret Tropper mellem Danmark og Norge (2det Bind, Pag. 58, 59). Paa disse Grunde støttede Admiralitetet især den Ubefaling, som det meddeelte de fra Kjøbmænd i Norge indkomne Ansøgninger om Defensions-Frihedernes Fornøelse, hvorved det foresloges, at holde strengt over Lovene, forat ikke de Misbrug, — at de, naar de behøvedes til Tjenesten, ikke vare brugelige, fordi de ei vare byggede hensigtsmæssigt og ikke vare i tilbørlig Stand, — hvilket vel tildeels havde foranlediget deres Ophør*), kunde finde Sted. Desuagtet laae disse Fore-

*) Der findes ikke nogen Anordning, som ophævede Defensions-Friheden; men da denne blev meddeelt specielt for hvert enkelt Skib, maae den være bleven affasset, ved at der, uden at Noget offentligt besangaaende blev bekendtgjort, ikke udbeeltes flige Privilegier. Under 25de November 1724 blev det af den til Undersøgelse om de trondhjemske Søe-Districter og Søe-Defensionen i Norge ned-

1722.

stillinger hos Kongen uden Resolution; hvilke Motiver der have ledet til at forkaste dem, findes ikke oplyst; maaskee har Kongen troet, at det vilde foraarsage for stor Formindskelse af Indtægterne ved Toldvæsenet, eller, hvilket synes rimeligere, han af politiske Grunde ei vilde gjenoprette dem. I en hemmelig, separat Artikel til den Handels-Tractat, som var sluttet den 15de Juni 1701 med de handelskloge Hollændere*), havde disse, der ønskede igjen at gjøre den opblomstrende danske og norske Handel passiv, fordret, at Defensions-Friheden skulde ophæves. Kongen havde dengang været tvungen til at indvilge deri, og de politiske Forhold tillod ham ikke heller sildigere at handle herimod. Dette har uden tvivl været den egentlige, paa den Tid for Faa bekjendte, Grund til, at denne nyttige Indretning faldt bort. Da saaledes det bedste Middel til at forskaffe Søefolk ikke kunde iværksættes, søgte Kongen ved Løfte om betydelige For-

satte Commission, bestaaende af Statholder Wiibe, Chefen for Søe-Staten Cabell, Admiralitets-Medlemmerne, General-Major Rømling og Conferentsraad Wærnskiold, atter forestillet Kongen, hvor nyttig og vigtig for den norske Handels og Søefarts Dplomst Defensions-Frihedernes Fornøelse var.

*) Kiegels paastaer, at disse paa alle Andre skinsyge Handelsmænd allerede 1688 havde formaaet Kong Christian den 5te til at indskrænke Defensions-Frihederne (1ste Bind, Pag. 134).

dele at formaae Søefolkene, som vare udenlands, til at vende tilbage, og udstædte derfor under 14de December 1722 et Patent, hvorved den under 9de October 1719 udgangne General-Pardon blev gjentaget og forklaret, og hvorved de udenlands værende Søefolk opfordredes til, at komme tilbage til Fædrelandet. Det blev ved dette Patent, der ligesom det fra 1719 findes mellem Kongens andre Forordninger, lovet dem, som lode sig indrollere inden et Aars Forløb, og som kunde bevise at have faret tilsøs, at de skulde være fritagne for at udskrives til Soldater, om de endog hørte til Land-Lægderne, have Tilladelse at fare, hvor de vilde, naar de kun hvert Nytaar melbte sig hos vedkommende Indrullerings-Officier, og at de skulde have en aarlig Douceur af 10, 5 eller 2 Rd. *). Imellem Kongens øvrige trykte Anordninger findes en Placat, dateret den 15de Januar 1723, som kundgjør, at ingen af de kongelige Undersaatter, som paa fremmede Skibe kom i tyrkisk Fangenskab, maatte løskjøbes af den danske og norske Slave-Rasse, hvilken rimeligviis ogsaa har havt til Hensigt, for:

*) Ved Patentet fra 1719 var der lovet de Tilbagevendende Fritagelse for Udskrivning til Lands og Bands, ikke alene for dem selv, men ogsaa for deres Børn og Børnebørn; og, da Patentet fra 1722 stadfæster hiint, maa Hensigten af Betalingen af denne Douceur have været at faae dem hjem for, naar det behøvedes, at kunne hverve dem, da de, skjøndt de vare indrollerede, ei kunde udskrives.

1722.

uden at skaane Kassen for Udgifter, at lægge endnu et Baand paa Kongens Undersaatters Fart med fremmede Skibe. Under 6te Marts 1723 blev der udstædt en Indrollerings-Forordning, som ogsaa er imellem Kongens trykte Anordninger, og som fornyede de Bestemmelser, som under 16de October 1703, 16de December 1704, 14de Marts og 8de Juni 1705*) (2det Bind, Pag. 76—90) vare udgivne for Indrolleringen, og hvorved det atter blev bestemt, at Alle, som vilde fare tilføes eller ernære sig ved Søen, skulde indrolleres og være forpligtede til Krigs-Tjeneste, naar de behøvedes, samt nyde alle de Friheder, som vare dem lovede ved ovennævnte ældre Forordning, Consumtions-Friheden undtagen. Der skulde indrolleres 9000 Mand og disse, indbeelte i 3 Klasser, nyde en aarlig Douceur i Solvmynt, som for 1ste Klasse, hvori kun 2000 af de, som havde tjent som Under-Officiere og vare duelige dertil samt vilde bosætte sig paa Sjælland, Lolland, Falster eller Møen, maatte optages, var bestemt til 10 Rd., for 2den Klasse, hvori der vare 2000 Halvbefarne**), 5 Rd., og for 3die Klasse, som skulde bestaae af 5000 Søvante, 2 Rd., hvilken Douceur udbetaltes dem aarligt, naar de per-

*) I den trykte Forordning er urigtigt anført den 28de Juni 1705.

**) Disse bleve efter Admiralitetets Bestemmelse atter indbeelte i 3 Klasser.

sonligt mødte ved Sø = Sessionerne. Det Mandskab, som blev indrolleret, efterat det bestemte Antal af 9000 Mand var fuldtalligt, kunde ikke erholde Douceur, førend der bleve Pladser ledige, men vare i Dvrigt deelagtige i alle Indrollerings = Frihederne*). Desuden blev der udstædt et kongeligt aabent Brev til alle Stift = Amtmænd og Amtmænd samt under 13de Marts til Ober = Retterne i Gottorp og Regjeringen i Glückstadt, hvorved alle Embedsmænd befalede at yde de til Indrolleringen udsendte Officierer al mulig Hjælp. — Til at besørge Indrolleringen udnævntes Admiral F. Trojel i Siellands, Lollands, Falsters og Møens Districter, hvori Schoutbynacht M. Bille blev ansat under ham; Vice = Admiral W. v. Schindel i Fyens og Langelands og Vice = Admiral U. Raas i de jydskke og Flensvig = holsteenske Districter. Til Chef for Indrolleringen i Norge blev Vice = Admiral A. Rosenpalm beskikket og under hans Overcommando i Frederikshalds og Bragnæs District Capitain D. Budde, i Christiansands og Stavangers Commandeur J. Wibe og i Bergens Capitain C. Sahlgaard. Længere Nord end til Stat skulde Indrolle =

*) I Admiralitetets udkast til denne Forordning vare der foreslaaede flere mildere Bestemmelser, hvoriblandt at de Indrollerede, uden Betingelser, naar de ikke vare tilsagte til Orlogs = Tjeneste, skulde have Tilladelse at fare, hvor de vilde, hvilke ei fandt Kongens Bifald.

1723.

ringen for det Første ei indføres*). Under 18de Marts 1723 blev der udfærdiget en Instruction for Indrollerings-

*) Flere forskjellige Forestillinger fra Vice-Admiral Rosenpalm og Admiralitetet til Kongen om, at Trondhjems Stift, hvis mange og gode Søefolk vare udelukkede fra Indrolleringen, fordi det laae saa langt borte, maatte optages deri, foranledigede, at den Pag. 55, 56 omtalte Commission blev befaleet at raadslaae med Admiralitetet saavel herom, som om den hele norske Søe-Defensions Indretning. I den under 25de November 1724 af Commissionen indgivne Beretning yttredes: at der i Trondhjem kunde erholdes 2000 duelige Søefolk, uden at skade Landet, og at disse vistnok vilde gaae bort, dersom de ei indrolleredes, og deres Friheder og Privilegier som Saadanne ikke bleve haandthævede; at der fra Trondhjems Søe-Vægder kunde erholdes Folk til den til Norges Forsvar saa nødvendige Galei-Flotille, ved hvilken de store Bekostninger, som i den sidste Krig havde været nødvendige til Transporter og Convoier mellem Rigerne, for Fremtiden kunde undgaaes; at Galeierne, deels for at være lettere, deels for at koste mindre, burde bygges af Fyrretræ; at Statholderen antog, at Stifterne gjerne vilde bygge og underholde dem, dersom Sold-Utgifterne bleve lettede og Defensions-Friheden indført; at en Havn ved Christiania-Fjorden, men ingen kunde Christiansand eller Frederiksstadt ansaaes for stikket til Galei-Flotillen; at der, forat de Indrolleredes Friheder ikke skulde blive krænkede, maatte nedfattes Commissioner, bestaaende af den civile Myrighed og Districts Officierer, hvilke ogsaa skulde bestemme de Skatter, de Indrollerede maatte betale; at de af de Indrollerede, som ikke dreve nogen borgerlig Næring, ogsaa skulde fri-

Cheferne, analog med de allerede udfærdte Anordninger, hvorefter Indrolleringen begyndte overalt, men ikke mødte nogen gunstig Modtagelse, og flere officielle Documenter viste tydeligt, hvor utilfreds man var med dette nye Baand paa den desuden svækkede Søefart, og hvor ugjerne man vilde underkaste sig Krigs = Tjenesten, hvis trange Kaar endnu vare i friskt Minde. Især synes det, at Indbyggerne i Hertugdømmene viste sig meest gjensidige, hvilket foranledigede Kongen til under 19de October at udfærdige et nyt Reskript til Ober-Retten i Götting og Regjeringen i Glückstadt med Befaling om at yde Indrollerings = Officiererne Assistance, og igjennem General-Superintendenten at paalægge Geistligheden i Her-

tages for de borgerlige Byrder, og, at den fri Befordring tilføjes, de maatte yde, („Stytsen“) skulde fordeles paa hele Landet, samt at de, der ydede den, skulde betales derfor. Omendkjendt Kongen ved en Resolution af 10de Januar 1725 bifaldt disse Forslag, undtagen det om Commissionerne til at afgjøre de Indrolleredes Skattebidrag, hvilket Rentekammeret skulde bestemme, og om „Stytsen“, hvorom Statholderen nærmere skulde indberette, findes dog ikke Noget i denne Periode at være foretaget desangaaende, hvilket Told-Systemet, Indrolleringens Ophævelse og Pengemangelen foranledigede; men det blev derimod Kong Friderich den Stes Regjering forbeholdt at udføre disse til Norges Vel og Forsvar udfærdigede Planer, hvilket til den Tid nærmere skal blive omtalt.

1723.

tugdømmerne at afgive Lister over Søefolkene til disse Officierer. Den almindelige Ubillie imod dette Værk og politiske Grunde foranledigede imidlertid Kongen til at befale under 3die Juni n. A., at Indrolleringen i Holsteen og de forrige fyrstelige Stæder i Slesvig stiltiende skulde falde bort, indtil endelig i Aaret 1726 den hele Indrollering igjen blev ophævet overalt, hvorom det Nærmere ved dette Aar skal blive anført.

Først under 20de og 23de Januar d. A. bleve Bagtskibene hjemkaldte formedelsst Vinteren og oplagtes derpaa. Under 12te April blev Capitain M. C. Tøn-der med Fregatten Löwendahls Galley atter beordret til Bagtskibs-Stationen i Storebelt, hvorfra den igjen under 16de November sendtes til Frederiksort, for derfra at bringe Uniformer til Garden til Kjøbenhavn. Den 19de April erholdt Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort med Fregatten Høyenhald Ordre til at indtage Bagtskibs-Stationen i Dresundet. Galliothen West Blieland under Capitain-Lieutenant J. A. Libert*) blev under 26de Marts sendt til Norge med de til dette Rige til Indrolleringen commanderede Officierer; den 20de Juni erholdt den Ordre til at krydse under Bornholm, for at erholde sikke Efterretninger om det, der passerede i Østersøen, da den nogle og tyve Linieskibe

*) Den 27de Juli afstøte Lieutenant B. Maull ham i Commandoen over dette Skib.

foruden Fregatter og Galeier stærke, russiske Flaade, især da Hertugen af Holsteen var ombord med Land-Tropper, foruroligede Kongen, da Danmark under de Tidens politiske Forhold ikke kunde være sikker for et Angreb af den, hvorfor det ogsaa den 5te April befaledes, at der skulde udrustes saa snart, som muligt, 12 Drlogskibe og de til Kjøbenhavns Forsvar fornødne Galeaser, Pramme og Galeier. Bagts-Mandskabet paa Holmen erholdt under 7de s. M. Befaling til at exercere hver Dag baade Formiddag og Eftermiddag; Forbudet mod, at Nogen maatte nærme sig Flaadens Leie paa 1 Gevær-Skud blev igjensaget og Alt paa Sø-Batterierne sat i Forsvars-Tilstand. Drlogskibene Sjælland, Island, Nye Delmenhorst Oldenborg equiperedes indenfor Bommen og udenfor den laae seilklare Drlogskibene:

Nordstieren, Schoutb. M. Bille,

Capt. C. Gunthelberg,

Justitia, Capt. W. Janssen,

Haffruen, Lt. D. Fischer,

Beskiermeren, Com. Capt. C. Koningh,

Ebeneker, Com. Capt. F. Hoppe,

Prins Carl, Com. Capt. L. F. Brandt,

Fyen, Prem. Lt. L. Bragenes,

Laaland, Com. Capt. W. Lemvig,

Dronning Anna Sophia, Capt. J. C. Wodroff;

Fregatterne:

Pommern, Capt. F. Neuspiger,

Stralsund, Capt. Lt. L. Klauman.

Snauen Hummern, ført af Lieutenant S. Birchero, blev under 2den Mai sendt til Reval med Depescher og for derfra at erholde paalidelige Efterretninger om den russiske Flaade. Siden udsendtes Fregatten Hvide Dr. n, hvis Chef Capitain-Lieutenant H. P. Schulz var, paa Recognoscering i Østersøen. Da der imidlertid ikke skede noget Angreb, maaskee fordi man erholdt Efterretning om, at der vare søiede Anstalter til at møde det, blev Eskadren i September-Maaned igjen oplagt og de øvrige Skibes Equipering standset.

Under Admiral Juchærs Commando fandt dette Aar en 4 Ugers Besejlings-Prøve Sted med det af ham byggede nye Dragskib Dronning Anna Sophia samt Justitia, Ebeneker, Laaland og Fregatten Pommern.

Den 18de Januar approberedes Kjøbet af Christiansholm („Motsmanns Plads) til Sø-Etatens Brug. Denne De var efter Tilblivelse af 7de September 1695 indhegnet med et Bolværk og opfyldt af Ingenieur-Capitain Motsmann og blev ved Høieste-Rets Dom af 3die Juli 1714 tilkjendt Krigs-Hospitalet til Afdrag for Motsmanns Gjæld til dette. Hospitals-Directionen søgte at sælge den ved offentlig Auction, hvilket dog mislykkedes; siden blev den solgt til Sø-Estaten for 2000 Rd.

og Skjødet derover udstædt den 20de Februar 1723 og underskrevet af Krigs-Hospitals-Directionen, som da bestod af General-Lieutenant Grev Sponneck og Kammerherre C. C. v. Gabell.

Til Tolbvoigs Afværgelse blev det under 31te Marts offentligt bekendtgjort, at intet Fartoi, som ikke havde meldt sig i Forveien hos Ober-Krigs-Secretairen, maatte seile paa Rheden indenfor Batterierne Tre Kroner og Prøvesteen eller indenfor Bommen een Time efter Solens Nedgang til dens Dpgang under Straf af, at de Folk, som handlede herimod, skulde arbeide paa Livstid i Jern, og at Fartoiet tilligemed det, der var i det, skulde confiskeres og tilfalde Opbringerne. For at vaage herover, blev der hver Nat udsendt 2 Patrouille-Fartoiere paa Strømmen under Søe-Officierers Commando.

Ved Divisionerne blev det den 12te Juli befalet, at der, for at hvert Compagnie, ligesom ved Land-Etaten, kunde komme til at bestaae af 111 Mand, for Fremtiden istedetfor 96 Matroser kun skulde være 84 ved hvert Compagnie, at der istedetfor 4 Lømmermænd skulde ansættes 8 samt desuden 6 vorne Dreng (,,Dpløbere“) og 1 mindre Dreng, og at alle Divisions-Lømmermændene, ved hvilke der skulde ansættes 1 Mestersvend og 3 Qvarteermænd, skulde besørge Flaadens Reparationer, som kun maatte skee med 3 Skibe ad Gangen, saa at der paa hvert kom 2de Divisions Lømmermænd under 1 Qvarteermand, hvorimod Holmens Lømmermænd kun skulde

1723—24.

arbejde paa de nye Skibes Bygning og paa de under Holmen og ei under Divisionerne hørende Skibe og Fartøier, for at der saaledes hvert Aar, ligesom før i Fredstider, kunde blive byggede 2 Delogskibe eller Fregatter. Da Kongen i Alt vilde have Divisionerne sat paa samme Fod som ved Land=Statens Regimenter, blev det, hvilket var Tilfældet ved disse, under 6te December bestemt, at den fratrædende Chef ved Compagniets Overlevering skulde svare 15 Rd. for hver Mand, som ikke havde et heelt Aar tilbage af sin Tjeneste=Tid, til den tiltrædende, for at denne kunde erholde de fornødne Hvervepenge til det Mandskab, som skulde ansættes i de ledige Pladser.

BagtSkib i Drefundet var i Aaret 1724 atter Fregatten Høyenhald under Capitain-Lieutenant D. Mühlenforts Commando, og det synes, at dette Skib er forblevet der hele Vinteren. Under 13de Marts befalede Kongen, at der fra BagtSkibet paa Forlangende skulde gives Told=Inspecteuren 3 Mand til Brug paa hans Chaluppe. Til Storebelt blev den 15de April Fregatten Hvide Drn, hvis Chef Capitain M. C. Tønder var, sendt med samme Bestemmelse. For at indhente sikker Efterretninger om Russernes Udrustninger og saa snart, som muligt, bringe dem til Kjøbenhavn, blev Galiothen West Blieland den 19de April under Lieutenant A. Kierulffs Commando beordret til Petersborg og der stillet til den kongelige Gesandts Disposition, og under 2den Mai sendtes Snauen Hummeren, un-

der Commando af Lieutenant P. Trojel, til Reval. Den 8de September blev Fregatten Naae, ført af Capitain-Lieutenant S. v. Hauen, beordret udrustet og ligeledes sendt til Reval, for derfra at bringe Efterretning om den russiske Flaade. Capitain-Lieutanterne K. N. Benstrup og N. P. Judichær samt Premier-Lieutenant L. Bragenes og Second-Lieutenant D. Thura bleve i 2 Afdelinger, hvoraf der ved hver var 1 Constructions-Lærling og 1 Tømmersmand, dette Kar udsendte til Frankrig, Holland og England, for at danne sig til Skibsbyggeriet og erholdt under 22de April Instructioner for deres Reise.

Da der ofte opstode Stridigheder i Anledning af, at Politie-Retten dømte Søe-Statens Mandskab for Politie-Overtroebelser, hvilket var Indgreb i den Divisjonerne tillagte Jurisdiction, saa befalede Kongen under 11te December, at Admiral F. Trojel skulde have Sæde i Politie- og Commerce-Collegiet, for at paasee, at dette ikke fandt Sted*).

*) Ved Forordningen af 22de October 1701 var det bestemt, at 1 Admiral og 1 af Admiralitets-Retten skulde have Sæde i Politie-Retten, hvilket dog ikke havde været Tilfældet under Krigen, da Officiererne vare udcommanderede. Ved en Forordning af 10de Marts 1725, som findes blandt Kongens øvrige trykte Anordninger, blev Jurisdictionen i de til Politiet hørende Sager bestemt, hvorved det tillige afgjordes, hvorvidt borgerlig Røring var tilladt for de Militaire i Kjøbenhavn.

1725.

Allerede længe var Mangelen af Fyr paa Lindesnæs følt af de Søfarende. Det Offentlige havde imidlertid ikke afhjulpet dette, rimeligviis fordi Pengene dertil ikke kunde udredes; men, da Fyrenes Nytte var siensynlig, bevilgede Kongen den 27de Juli 1722 Admiralitetets Forslag, at meddele S. M. Bornholm, Borger i Strømsøe, Tilladelse til at opbygge Fyrtaarne og underholde Fyr der paa egen Bekostning, imod at han og hans Arvinger i 20 Aar erholdt 4 p. pr. Læst af hvert Skib, som anløb Kongens Riger og Lande, hvoraf de dog skulde afgive $\frac{1}{4}$ til Kongens Kasse og 50 Rd. aarligt til Kongsbergs Kirke; ogsaa skulde han selv skaffe sig Søemagternes (Englands og Hollands) Samtykke til Fyrbengenes Paalæg. Efter lange Underhandlinger kom det endeligt saa vidt, at Bevillingen for Bornholm og hans Medinteressenter den 5te Juli 1723 blev udstædt til at oprette et 50 Fod høit Wippefyr paa Lindesnæs og et andet 70 Fod høit paa Markøe, $\frac{1}{4}$ Mill B. N. B. derfra. Den 1ste Februar 1725 bleve disse Fyr tændte og Afgiften derfor i Norge hævet fra den 15de s. M. og i Danmark fra den 1ste Marts af ved de kongelige Sold = Kasser efter den derfor udstæbte Takt*).

*) Efter Befaling af 12te April 1728 blev der publiceret et Kort over disse Fyrtaarne. Den 17de October 1729 blev Fyret paa Markøe flyttet til Sølørhoved.

I Aaret 1725 var Enauen Phoenix, ført af Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort, Bagtskib i Dre-sundet og Fregatten Hvide Drn, under Commando af Capitain M. E. Tønder, i Storebelt.

Da Forholdet med Rusland, efterat Peter den 1ste's ældste Datter var bleven formælet med Hertugen af Holsteen, efter Keiserens Død vedblev at være spændt, formedelst Hertugens Forbringinger paa Slesvig: saa var det nødvendigt at være beredt paa Forsvar, dersom disse Skulde blive gjorte gjælbende ved russiff Vaabenmagt. I Kjøbenhavn bleve derfor Batterierne Tre Kroner og Prø-vesteen satte i saa god Stand, som de gamle forraadnede Skibe, hvoraf de bestode, tillode. Under Sde Juni blev Schoutbynacht J. N. v. Paulsen udnævnt til at føre Dver-Commandoen paa Tre Kroner og Comman-deur C. Bossbein paa Prøvestenen. (Efter en Rap-port af 11te Juni var Tre Kroner monteret med 12 Stkr. 36=Kdige, 36 Stkr. 24=Kdige, 48 Stkr. 18=Kdige og 10 Stkr. 12=Kdige, i Alt 106 Kanoner og behø-vede en Besætning af 980 Mand). Efter Fredens Slutning var Capitain J. J. Bach forblevet som Com-mandant paa Tre Kroner. Paa Prøvestenen havde Ca-pitain-Lieutenant J. Møller under 10de Marts 1723 afløst Capitain A. R. Seirøe i denne Post. Galio-then West Blieland blev under Capitain-Lieutenant A. Kierulff sendt til Petersborg, for at bringe tilforla-delige Efterretninger om Begivenhederne fra den kongelige

1725.

Gesandt der til Kjøbenhavn, hvor Flaaden holdtes i Beredskab til Equipering og Drlogsfibene:

Dronning Anna Sophia, Schoutb. M. Bille,

Capt. P. C. Bruun,

Iustitia, Capt. G. J. Lund,

Wenden, Capt. Ltn. J. A. Libert,

Haffruen, Command. C. Boyesen,

Sylland, Com. Capt. L. C. Ulfeldt,

Nordstiernen, Capt. A. H. Stiboldt,

Beskiermeren, Com. Capt. C. Koningh,

Ebeneker, Com. Capt. F. Hoppe,

Prins Wilhelm, Com. Capt. C. Ployart,

Sydermanland, Capt. W. Janssen;

Skjotsfibene:

Hjelperinden, Capt. J. E. Helms,

Friiderichshald, Capt. C. Degen,

Marstrand, Capt. H. C. de l'Etang;

Fregatterne:

Søe Ribderen, Capt. Ltn. L. Fleckenberg,

Charlotte, Capt. Ltn. C. P. Flensborg,

laae, besatte med Divisionernes Mandskab, seilklare paa Rheden; men, da Frygten for fjendtligt Angreb midt i August var forbi for dette Aar, blev det Mandskab, der var kommet til Kjøbenhavn til Flaadens Besætning fra Norge, strax efter Ankomsten atter hjemsendt. Efter Befaling af 24de September indlagdes Eskadren og hele Flaaden aftaklebes. En Rapport fra Capitain-Lieutenant

D. Mühlenfort, bateret Snauen Phoenix ved Frederikshavn den 23de August, viser, at dette Skib dengang var sendt dertil for at opsøge Fregatten Charlotte, som var commanderet til Norge, men om hvis Reise og Bestemmelse der i Dvrigt ingen Efterretninger ere fundne. Snauen Hummeren blev under Lieutenant S. Bircheros sendt til Munkholm med nogle Fæstnings-Arrestanter, men blev nødt til at overvintre der og kom først n. A. tilbage til Kjøbenhavn.

For at de passerende Skibe kunde undgaae den farlige Grund Trindelen i Nærheden af Læsø, havde der været udlagt en Tønde, som Mærke, og, for at advare de Søfarende om Natten eller i taaget Veir, var der anbragt en Klokke paa Tønden, som ved dennes Bevægelse af Søen ringede. Tiden, naar dette er indrettet, findes ikke angiven; men en Admiraltets-Betænkning af 8de Januar d. A. omtaler den, som om den havde fundet Sted „i forrige Liber“, men fraraader Forslaget til dens Fornøelse, fordi Klokken blot kunde høres i stille Veir, hvori Faren ikke var saa stor, og fordi Tønden, dersom den, hvilket ved Storm eller Tisgang let kunde hændes, drev bort fra sin bestemte Plads, kunde foranledige større Skade for de Søfarende, end den ellers kunde medføre Nytte for dem. Efter denne Tid blev Trindelen mærket med Bagere, indtil det vel indrettede Fyr-Skib i Aaret 1829 sikrede Skibsfarten der forbi.

1725.

Da de i Norge i Aaret 1720 indførte Lods = Indretninger og især de Bestemmelser, at Skibene, som foer mellem Danmark og Norge, skulde betale Lodspenge, om de behøvede Lods eller ei, og at Lodserne vare forpligtede under Ed at erklære, om der i deres Nærværelse havde fundet Lodsvisg Sted, vakte megen Misfornøielse iblandt de Handlende og Søfarende: saa blev der under 5te Marts udstædt en nye Forordning, som ogsaa findes mellem Kongens øvrige trykte Anordninger, hvorved de forhen givne Lods = Bestemmelser forandrede saaledes. De indenlandske Skibe, hvis Drægtighed var over 8 Læster, og som foer imellem Rigerne eller fra et Sted til et andet i Norge, skulde kun betale $\frac{1}{10}$ af Lodspengene, naar de ikke brugte Lods. Smaaer Fartøier af eller under 8 Læsters Drægtighed og aabne Jagter samt de, der vare ladede med Malm og Brænde, vare, naar de ei benyttede Lods, aldeles fritagne for at betale til Lods-Kassen. Lodspengene, som vare deelte i Sommer- og Winter = Betaling, bleve forhøiede for store Skibe, som antoges at fortjene Mere, men derimod nedsatte for mindre. For fladgaaende Skibe blev Taxten $\frac{1}{3}$ høiere, for at opveie de Fordele, som disse havde fremfor de flarpbyggede af samme Drægtighed, hvorved især Holænderne fladedes, hvilket de politiske Forhold ved de paa denne Tid stedfundne Tvistigheder og den udløbne Handels = Tractat gjorde hensigtsmæssigt. Under særdeles farlige Omstændigheder eller ved Havarie = Tilfælde gjaldt

ingen Tært; men der maatte træffes Accord mellem Skipperen og Lods'en, hvilken siden skulde underkastes OIdermændens, kyndige Mænds eller Rettens Kjendelse. For at opmuntre Lods'erne til betids at møde de indkommende Skibe og vække Kappelyst imellem dem, blev det bestemt, at Lods'pengene for disse alene skulde tilhøre den, som lodsede Skibet, naar først Uddraget til Lods = Capitainerne og OIdermænden var skeet, og det skulde være enhver Lods, uden HenSyn til Tour, tilladt at gaae Skibet imøde og den førstkomne at lods'e det; kun Befalingen for de udgaaende Skibe skulde samles og deles mellem alle Lods'erne. Naar disse overbevistes om at have forsømt at møde Skibene, skulde saavel OIdermændene som Lods'erne mulcteres eller de Sidste efter Omstændighederne ogsaa straffes med Tabet af deres Lods = Rettighed eller Arbeide i Jern. Lods = Fartøjerne skulde være kjendelige ved at den midterste Dug i Seilet var rød, eller, naar de roede, ved en paa en Stang opbunden „hvid Klub“. Lods'erne skulde af Skipperne faae Beviis om deres Olyførsel og give Qvittering for Lods'pengene. Lods = Capitainerne skulde kun have $\frac{1}{20}$ af de Lods'penge, som indkom fra Skibe, der blot anløb Havnene uden at losse eller lade, men $\frac{1}{10}$ af de andre; Lods = Kasserne erholdt Befaling til at haae Capitainernes Andeel af Lods'pengene mod en Godtgjørelse af 4 Procent. Ved Stridigheder mellem Skipperne og Lods'er skulde Ovrigheden affige Gjestrets = Dom, hvorfra der

1725.

Kun maatte appelleres til Admiralitetet. Den under 17de Januar 1721 fete Bestemmelse, at Lodsens Skulde aflægge edelig Forklaring, om der var begaaet Toldsvig ombord i det af ham lodsede Skib, blev forandret saaledes: at han, naar et Skib uden skjellig Grund forsømte Leiligheden til at seile, men ved at blive liggende, vakte Mistanke om Toldsvig, strax skulde melde det til nærmeste Dyrighed. Forresten bleve de forhen givne Bestemmelser (Pag. 33—38) uforandrede.

Ved sine politiske Ansæelser og især i de Slesvig-holsteenske Stridigheder med Rusland, hvori han havde paataget sig at tillægge den danske Gesandt ved det russiske Hof Dværg til at underhandle med Hertugen af Holsteen, hvilket, da det mislykkedes og blev bekjendt, maatte misbilliges, faldt Kammerherre v. Gabell i Unnaade og blev den 18de October entlediget fra sine Embeder ved Søe-Etaten. Den skadelige, men naturlige Følge af den afskiltte Commando, som Admiralitetet og General-Commissariatet førte over Søe-Etaten, viste sig siensynligt efter Gabells Afgang ved Stridigheder mellem disse Collegier, og Kongen var flere Gange nødt til at afgjøre de Tvistigheder, som gjorde det umuligt, at Søemagten kunde komme paa nogen god Fod. Under 26de November blev Admiralitetet befaleet at overvære de General-Mynstringer, som det ved Divisionernes Indretning 1720 var paalagt General-Commissariatet aarligt at holde over det faste Mandskab, og at fore

General = Commandoen over Søe = Staten, undtagen det, der angik Holmen, hvilket, tilligemed alle Deconomie = Sager skulde høre under General = Commissariatet. Under 31te December saae Kongen sig paa Commissariatets Klage foranlediget til at minde Admiralitetet om ei at gjøre Indgreb i dettes Forretninger. Under s. D. blev det ogsaa befaleet Admiralitetet, at det, foruden den i Forening med Commissariatet holdte aarlige General = Mynstring, skulde holde en Anden, for at eftersee Mand = Skabets Duelighed, samt at der ikke maatte antages nogen Matros, førend Admiralitetet havde fundet ham duelig dertil.

Snauen Phoenix, commanderet af Capitain-Lieutenant D. Mühlenfort, var atter i Aaret 1726 stationeret i Dresund som Bagtskib og Fregatten Svenske Falk under Capitain M. C. Tønder i Storebelt. Førend Svenske Falk gik til denne sin Bestemmelse, blev den brugt til derombord at prøve det faste Mand = Skabs Duelighed ved den af Admiralitetet holdte Mynstring.

De betydelige Udrustninger, som den russiske Keiserinde Catharina den 1ste dette Foraar foretog til Understøtning af sin Svigersøns Fordringer paa Slesvig og den svenske Krone, lode befrygte, at Freden i Norden skulde blive forstyrret, og da Englands Handels Interesse herved kunde lide, ankom den 5te Mai en engelsk Flaade, bestaaende af 20 Linieskibe og 2 Fregatter, og

1726.

commanderet af Admiral Charles Wager til Kjøbenhavn, hvor der vare udrustede Drlogsskibene:

Nordstjernen, Schoutb. M. Wille,

Capt. A. H. Stiboldt,

Wenden, Command. L. C. Ulfeldt,

Beskiermeren, Com. Capt. C. Koningh,

Ebeneker*), Com. Capt. F. Hoppe,

Laaland**), Com. Capt. W. Lemvig,

Island, Com. Capt. H. J. Rostgaard,

Nye Delmenhorst, Com. Capt. C. Gunthelberg,

Slesvig, Com. Capt. C. Ployart;

Fregatterne:

Hvide Drn, Capt. Ltn. C. F. le S. de Fontenay,

Raae, Capt. Ltn. S. v. Hauen,

Hoyenhald, Capt. L. Fleckenberg,

Søe Ridderen, Capt. Ltn. P. Trojel;

Snauen:

Hummern, Prem, Ltn. S. Bircherod***).

*) Ebeneker blev formeddelt Lax først i Juni hjemsendt fra Eskadren under Bornholm, og kom dette Aar ei oftere i Søen.

**) Da Laaland ikke fandtes istand til at kunne fortsætte Reisen, kom det som brøstfældigt midt i Juni til Kjøbenhavn, hvor dets Besætning traadte over paa Drlogsskibet Fyen, som istedetfor Laaland først i Juli blev sendt til Eskadren.

***) Capt. Ltn. A. Kierulff afløste efter Ordre af 8de Mai Bircherod i Commandoen over Hummern.

Galiotten *West Blieland*, commanderet af Lieutenant *J. Schlyter*, krydsede under *Bornholm*, for at bringe Efterretning om det, der passerede i *Ostersøen*, til *Kjøbenhavn*. Under Schouthynacht *M. Billes* Commando affeilede denne Eskadre i de sidste Dage af *Mai*, for at forene sig med den engelske Flaade, som paa samme Tid havde været ved *Stockholm*, hvor dens Ankomst havde bevirket, at det russiske Partie styrtedes, og at den svenske Regjering indsaae Nødvendigheden af i Forening med *Danmark* og *England* at sætte Grændse for den russiske Erobre = Lyst, og affeilede nu, for at blokere den russiske Flaade i den finske Bugt. Den forenede dansk-engelske Flaade forblev ved *Reval*, indtil *Uarstiden* gjorde den russiske, ved *Kronstadt* liggende, af 40 Drlogskibe og Fregatter samt 200 Galeer bestaaende, Flaade tilligemed de 24,000 Mand *Linie = Tropper*, som laae der foruden *Skibenes Besætninger*, uirksomme, hvorpaa *Englænderne*, som den 19de *October* ankom til *Kjøbenhavn*, seldede hjem, og den danske Eskadre, der, adspaltet ved Storm, ei samlet, men til forskjellige *Lider*, først naaede *Kjøbenhavn* i *November*, blev oplagt*). I *Kjøbenhavn* var, foruden

*) For at undersøge, om der havde været Grund til at gaae hjem med *Drlogskibene* *Paaland* og *Ebeneger*, samt *Uarsagen*, hvorfor disse Skibe ikke vare i brugelig Stand, og hvorfor den danske Eskadre ei kunde komme ligesaa tidligt til *Kjøbenhavn*, som den engelske Flaade, bleve der anstillede *Undersøgelser*. *Admiral Zubichær* blev i denne *Ualebning* ved

1726.

Billes Eskadre, følgende Skibe udrustede og udlagte paa Rheden, men bleve, uden at komme videre, igjær besarmede først i Juli-Maaned, Delogskibene:

Dronning Anna Sophia, Ltn. C. Beverlin,
Haffruen, Command. C. Boysen,
Justitia, Capt. G. J. Lund;

Skjotskibene:

Hjelperinden, Capt. J. E. Helms,
Friderichshald, Capt. C. Degen,
Marstrand, Capt. H. E. de l'Etang;

Fregatten:

Stralsund, Capt. Ltn. H. P. Schulz.

Med Resolution af 23de December bestemtes det, at Gammelholms Vagt („Holmens Laage“) skulde betragtes som en Hovedvagt og commanderes af en Capitain eller Capitain-Lieutenant.

Admiralitetets Dom den 10 Febr. 1727 erklæret for at have forbrudt sine Embeder, forbi han ikke havde besørget Gbeneger betids repareret. Divisions-Chefen Com. C. Wosbein og Skibs-Chefen Com. Capt. F. Hoppe, for ei at have ført tilbørligt Tilsyn med Skibet, domtes til at bøde 6 Maaneders Gage. Efter Statsraadets under 24 Febr. s. A. afgivne Betænkning blev Sagen, „da Tidspær endnu ikke kunde undværes“, indtil videre udsat, men blev snart derefter Hovedsarsagen til hans Afgang. At den danske Eskadre ei kunde følge Engländerne, blev tillagt, at den ei seilede saa godt som disse, og den med Vice-Admirals Character benaadebe M. Bille, saavelsom de øvrige Chefer, fritjendt for enhver Brøde.

De Stridigheder, som efter Gabels Afgang fandt Sted mellem Admiralitetet, General-Commissariatet og Holmens Chef, gave Anledning til gjensidige Beskyldninger. For at undersøge disse og sætte Sø-Statens Anliggender paa en fast Fod, udnævnte Kongen under 11te Februar en Commission, bestaaende af: den berømte, forhenværende Admiral, Geheimeraad C. L. Seehestedt, den sagkyndige, i mange Aar første Deputeret i Commissariatet og deraf af Gabel fortængte Kammerherre Chr. Baron Rangkau, Admiralitets-Deputeret, Schoutbynacht J. A. v. Paulsen, Justitsraad og Cancellie-Secretair Neve og General-Commissariats-Deputeret D. B. Weyse; denne Commission foretog nøiagtige og vidtløftige Undersøgelser i Alt, til Sømagten hørende, og foranledigede derved, at Sø-Indrolleringen*) ved en Placat, dateret 25de Mai, som findes

*) Efter Risterne for 1725 beløb de Indrolleredes Antal sig dengang til:

	i Hoved-Rullen:	i Extra- og Ungdoms-Rullen:
i Sjellands District . . .	545 Rbd.	333 Rbd.
- Fyens og Langelands District	293 —	264 —
- Øster-Fyllands	672 —	804 —
- Slesvigs og Vester-Fyllands	955 —	1010 —
	<hr/>	
i Alt i Danmark	2465 Rbd.	2411 Rbd.
i Bergens Bye . . .	1034 Rbd.	i Hoved-Rullen.
- — District . . .	1578 —	— — —
- Stavangers District .	1059 —	— — —

1726.

blandt Kongens trykte Anordninger, blev aldeles ophævet, som uhensigtsmæssig til at skaffe Folk til Flaaden og et forhad*) Naand paa de Søefarende, der, istedetfor at binde dem til Fædrelandet, fjernede dem derfra. Allerede under 9de October indgav Admiralitetet en Betænkning til Kongen om, hvorledes der burde forholdes med Søefolkene, efterat Indrolleringen var ophævet, for at det fornødne Mandskab kunde erholdes til Krigs-Tjenesten; men herpaa gav Kongen ingen Resolution og først i Aaret 1739 kom det Indrollerings-System istand, som siden den Tid uafbrudt har fundet Sted.

i Christiansands District	1628 Mb.	i Hoved-Kullen.
- Bragnæs District . . .	1237 — — —	—
- Frederikshalds District	541 — — —	—

I Alt i Norge 7077 Mb. i Hoved-Kullen og
870 — i Extra- og Ung-

boms-Kullen; af de Indrollerede i Norge antog man, at 184 Mand havde forladt Riget, da de ikke havde mødt ved Sæssionerne. Altsaa var Styrken af de Indrollerede i begge Riger: 9542 Mb. i Hoved-Kullen og 3281 Mb. i Extra- og Ungboms-Kullen, hvilket altsaa var mere end det, ved Indrolleringens Fornyelse 1720 bestemte Antal af 9000 Mand.

*) I Bergen havde i Anledning af den forrige Aar stete Udskrivning til Flaadens Udrustning et Oplob fundet Sted iblandt det Mandskab, som samlede der for at sendes til Kiøbenhavn, hvilket efter kongelig Befaling blev paadømt af Admiralitetet den 15de Juni d. A., hvorved 2 Mand bleve dømt til 2 Aars Fæstnings-Arbejde, fordi de havde grebet fat paa den Raadmand, der var sendt til dem, for at stille dem tilfreds.

Da det, efterat Indrolleringen var ophævet, endnu var mere magtpaaliggende end forhen, at det faste Mandskab, hvorpaa der alene maatte stoles til Krigsskibenes Besætning, bestod af duelige Søfolk, og at Compagnierne stedsse vare complete: saa beskæftigede Commissionen sig, efterat Indrollerings-Forretningerne vare tilendebragte, især med Reorganisationen af Divisionerne. Undersøgelseerne desangaaende viste, at Compagnierne langt fra vare i den Orden, hvori de skulde være, og at alle Slags Underflæb fandt Sted, især ved at et langt større Antal Frimænd holdtes, end det var tilladt; og, efterdi disse Uordener ikke alene hidrørte fra de daværende Chefer, kunde det ikke forlanges, at de alene skulde bære Byrden, som der var ved at skaffe Folk til Completeringen, da disse vare vanskelige at erholde. Desuden havde Dødsfald og Svaghed, som Følge af det paa Holmen forefaldende strænge Arbejde, og den ved Krigsskibenes flette Tilstand nødvendige Pompning forarsaget mange Vacancer, som ogsaa vare formerede ved de paa Eskadren 1726 forefaldende Dødsfald *). Ved Resolution af

*) Efter Rapporten fra Schouthynacht Bille af 13de November havde disses Antal været 110 paa Eskadren, der, som det synes, alene var besat med Divisionernes Mandskab, da der ikke er fundet noget Spor om Udskrivning eller Hvervning dette Aar; men en Ordre af 23de Mai befalede, at Bagterne paa Holmen alene skulde besættes af Kjøbenhavns Garnison, efterdi Matroserne havde anden Tjeneste.

1726—27.

1ste September 1727 blev det derfor, efter Compagnie-Chefernes Ansøgning, befalet, at der for Fremtiden ingen Frimænd maatte holdes ved Compagnierne, hvis Størrelse flere Gange var bleven forandret, indtil den nu blev bestemt til det Pag. 14 anførte Mandskab, hvilket stedse maatte være i complet Stand, og til Erstatning for det Tab, som Cheferne led ved Uffkaffelsen af Frimænd, blev der tilstaaet 144 Rd. *) aarligt i Hvervepenge, hvorved det bestemtes, at, naar et Nummer stob ledigt længere end 1 Maaned, skulde første Gang det Halve og ved oftere Gjentakelse alle Hvervepengene fa'de bort. For at completere Compagnierne og besætte de Pladser, som ved Dødsfald ombord og andre ulykkelige Tilfælde i Tjenesten maatte blive ledige, befalede det, at der fra hver 2det Søe-Lægd **) i Norge skulde leveres 1 duelig

*) I Anledning af, at Compagnie-Cheferne frasagde sig at holde Compagnierne complete med denne Sum, bleve Hovedmændene for denne „Revolte“, Command. Capt. F. Hoppe, W. Lemvig og U. F. Suhm uden videre Rettergang affledigede ved Resolutionen af 15de Marts 1728, da Kongen fandt deres Fremgangsmaade „formastelig“; tillige bleve Hverve-Pengene formerede til 200 Rd. aarligt.

**) Ved Indrolleringens Ophævelse indgik ikke de til Søe-Krigs-Tjenesten anviste Districter („Mariner-Lægderne“); men de bleve endog udstrakte over hele Trondhjems District og fra disse Søe-Lægder skulde nu Divisionernes faste Mandskab rekrutteres.

1726—27.

Mand, og under 26de August 1726 udstædtes der et blandt Kongens andre Anordninger afstrykt Patent, hvorved de Vilkaar, under hvilke disse skulde antages, bleve bekendtgjorte, hvilke bestode i: a) at hver Mand erholdt 2 Rd. Haandpenge af Kongens Kasse; b) at Lægderne skulde give dem fri Transport til Indskibnings = Stedet. Derfra til Kjøbenhavn, og, naar de igjen bleve affskedige, hjem skulde de erholde fri Reise eller ogsaa Reispengene af Kongen; c) og d) at de skulde nyde den samme Kost og Befolding, som det faste Mandskab og kun tjene 6 Aar som Matros; ved Udskrivningen skulde de erholde et „Certificat“, der indeholdt disse Vilkaar, som nøiagtigt skulde overholdes; dersom de, naar de havde udtjent, igjen vilde tage Tjeneste, og vare dueelige til Under-Officerer tilføes, skulde de fremfor Andre tilstaaes Huus i Nyeboer; e) at de, dersom der tilfaldt dem nogen Døel eller deres Forældre formedelst Svaghed ei selv kunde forestaae deres Gaarde, medens de vare i Tjenesten, maatte erholde deres Affked og Andre udskrives i deres Sted, hvis Transport de dog paa deres egen Bekostning maatte besørge fra Lægderne til Indskibningsstedet; f) at de, som havde tjent i 6 Aar blot kunde udskrives til Maanedstjeneste som Matros, og g) at de, som i Tjenesten bleve udueelige til selv at fortjene deres Brød, skulde erholde Pensioner af Dvæsthuss = Kassen. — Det blev paalagt Vice-Admiral A. Rosenpalm i Forening med vedkommende Amtmænd at besørge Sø-Lægdernes

1726—27.

Indretning i Trondhjems District og foretage Udskrivningerne til Divisionerne der. Det faste Mandskabs 6 Divisioner bleve ved Befaling af 23de December 1726 sammendragne til 3de, hvis Chefer for Fremtiden skulde være Schouthbynachter og, for desto bedre at kunne vaage over, at Compagnierne vare i Orden, skulde disse ikke selv have noget Compagnie, men et aarligt Tillæg af 200 Rd. Ved Artillerie-Compagnierne blev Alt sat paa samme Fod, som ved Divisions-Compagnierne; men Officiererne derved vedbleve ligesom forhen at være Land-Officierer. Naar nogen Skipper-Plads var ledig, skulde ifølge Bestemmelse af 17de Februar 1727 Holmens Chef eller Divisions-Cheferne foreslaae 3, hvoraf Admiralitetet da, efterat have ladet dem examinere, antog den En. De skulde kunde Takkel-Arbejde og Sømandskab. De, som forstode Navigation og vare bekjendte i Rattegattet og Østersøen, skulde have Fortrinet til Antagelse. Ogsaa de i Tjeneste værende Skipperne bleve examinerede; men de, som blot forstode Takkel-Arbejde og Sømandskab, bleve dog ikke cæserebde. Skipperne ved Takkelloftet og Brabænkene ansatte alene Holmens Chef. Kun Indfødte skulde ansættes „og af fremmede ingen lettelig antages“, hvilket er mærkeligt, da det er den tidligste Periode, hvor der spores, at Fremmede kunde undværes i denne Deel af Orlogs-Tjenesten. Skipperne stode under Divisions-Chefernes Commando og med Hensyn til den daglige Tjeneste ved Holmen under dennes Chef. Alle-

rede ved Divisionernes Oprettelse 1720 blev det bestemt, at $\frac{1}{3}$ af Mandskabet ugentligt skulde arbejde paa Holmen, naar ikke særdeles Omstændigheder gjorde flere Folk end almindeligt nødvendige, $\frac{1}{3}$ gjøre Vagt og $\frac{1}{3}$ være frie for Tjeneste; men Holmens strænge Arbeide og de mange ledige Nummere havde forarsaget, at der ikke kunde gives nogen Fritid, hvilket især havde gjort Folkene fæde af Tjenesten og havde foranlediget mange Stridigheder imellem Admiralitetet, General-Commissariatet og Holmens Chef, da det første vilde overholde det, der var lovet Folkene, og de sidste ei kunde undvære dem. Under 23de December 1726 bleve Bestemmelserne om at Divisionernes Mandskab skulde have hver tredie Uge fri, gjentagne, og det synes, at dette efter denne Tid bedre er bleven overholdt, end forhen; dog foresaldt endnu, saalænge Skibene behøvede saamegen Pompning, steds mere at bestille, end de 2 Divisioner kunde bestribe, og først, ligesom dette blev hævet, lettedes Mandskabets Arbeide. Naar en Lømmemand forsømte dette, maatte han derfor om Sommeren betale 48 fl . og om Winteren 32 fl . og en Matros bøde 16 fl . til Forsømmelses-Bøssen *); desuden bleve Forsømmelser efter Omstændighederne revsede med corporlig Straf. En Commandeur-

*) Denne var oprettet i Aaret 1690 og dens Indtægter bleve anvendte til forskjellige nyttige smaae udgifter ved Søe-Staten.

1726—27.

Capitain havde dagligt du jour ved Divisionernes Mand-
skabs Arbejde paa Holmen og fra hvert Compagnie
modte dagligt 1 Officier derved. Tømmermændene ved
Artillerie-Compagnierne forfærdigede Kaperterne til Ka-
nonerne, hvilke allerede dengang opbevaredes paa Chri-
stiansholm. Kaperterne beholdtes ombord i Skibene,
naar disse vare oplagte. Drengene, som ei maatte an-
tages, førend de vare 14 Aar gamle*), maatte dagligt
møde paa „Bærklostet“ og erholde Underviisning i Skriv-
ning og Regning; Artillerie-Lærlingerne bleve underviste
paa Laboratoriet.

Ved en Befaling af 17de Februar 1727 blev efter
Commissionens Forslag en combineret Ret beordret, som
skulde bestaae af 1 Commandeur som Præses, 3 Com-
mandeur-Capitainer, 3 Capitainer eller Capitain-Lieute-
nanter, hvilke maanedligt skulde aflooses; desuden blev
der ansat en fast „Protocolist“ og Søe-Statens Fiskal
som Actor. Alle Sager, angaaende Forseelser med Hen-
syn til Commando eller Tjenesten, skulde undersøges og
dømmes af denne Ret, som aflagde Rapporter om det,
der foresaldt, til Admiralitetet og, forsaavidt det angik
Holmen, til dennes Chef. Fra denne Ret kunde dog,
naar det angik Ure, Liv og Charge, appelleres til Ober-
Admiralitets-Retten. Over de daglige smaa Forseelser

*) Ved Resolution af 1ste September 1727 blev det bestemt,
at de ei maatte antages, førend de vare 17 Aar gamle.

ved Holmen, skulde bennes Chef nedsette en Standret, bestaaende af 2 Capitainer eller Capitain-Lieutenanter af den combinerede Rets Assessorer og af den ene Equipagemester. Alle civile, criminelle og Vres-Sager skulde, forsaavidt de angik Commando eller Tjeneste, ligesom forhen, henhøre til Under-Admiralitetets-Retten. For at den simple Mand ikke skulde tabe sin Ret, fordi han ikke kunde betale Proccs-Dmkostningerne, skulde der, naar Admiralitetet antog, at han førte Sagen medrette, meddeles ham *beneficium paupertatis*. De bestaaende Divisions-Retter, saavelsom Divisions-Chefernes Jurisdiction i det Hele, (Pag. 26, 49, 50), skulde, efter disses Begjæring, ophøre, men Sagerne af Admiralitetet, General-Commissariatet eller Holmens Chef henvises til den af de ovennævnte Retter, hvortil de hørte. Skifterne skulde for Fremtiden alene besørges af Søe-Statens Skifte-Forvalter, som tillige var Under-Admiralitetets-Rets-Præsident.

Reparationerne af den forfaldne Flaade, som i den langvarige Krig havde lidt saa meget, var, efter Fredens Tilveiebringelse, Holmens fornemste Sysse; de indskrænkede Fonds, de hyppige Equiperinger, som ved den halve Krigs-Tilstand imod Rusland havde været nødvendige, Mangelen af en Dokke, da den paa Sammel-Holm af Kong Christian den 5te anlagte (1ste Bind, Pag. 350, 351) ogsaa under Krigen var forfalden og ubrugelig, samt de flette Materialier, synes, ved

1726—27.

de derover anstillede Undersøgelser, at have været Grunden til, at Skibene efter 7 Aars Fred endnu vare i maadelig Tilstand. For at erholde sikker Kundskab om den Stand, de vare i, blev det efter Commissionens Forslag den 30te December 1726 befaleet, at der skulde holdes Besigtigelser over dem, og, for at ingen unyttige Reparationer skulde finde Sted, blev det bestemt, at intet Skib maatte erholde Hoved-Reparation, førend det ved Besigtigelsen var erklæret denne værdt, samt at Skibene, naar de vare istandsatte, ved Besigtigelses-Commissionen skulde overleveres Cheferne i fuldkommen brugbar Stand.

Under 7de April 1727 approberede Kongen Commissionens Forslag til de nye Instructioner, som skulde meddeles Cheferne for Skibene, naar de vare oplagte, hvorved det paalagdes dem, at føre Tilsyn med, at Skibene og Alt dertil hørende steds holdtes reentligt og i fuldkommen brugbar Stand, og hvorved de bleve gjorte ansvarlige for enhver Mangel, de ikke havde meldt til behørig Tid til Holmens Chef, og, dersom denne da ikke foranstaltede den hævet, da skulde de melde det til Divisions-Chefen. Ved alle Arbeider, som fandt Sted ved Skibet, skulde de føre Opsynet og være ansvarlige for, at de skede med tilbørlig Omsorg og med saa liden Bekostning, som muligt. Med Regnskabsføreren og Regnskaberne skulde de ogsaa have tilbørligt Opsyn. Under 15de s. M. befalede Kongen, at de Officierer, som vare ansatte til Chefer paa de oplagte Skibe, ogsaa, naar der

Intet var at udsætte paa dem, skulde commandere Skibene, naar de vare udrustede. Koffardieskibene skulde for Fremtiden ei høre under Divisionerne, men directe staae under General-Commissariatet, og Holmens Chef maatte foreslaae Skipperne dertil.

Den bedste Commando, Sømagten var underkastet, gav ofte Anledning til Uenigheder imellem de Commanderende. For at forebygge dette, bleve Instructionerne for disse 3 Autoriteter, Admiralitetet, General-Commissariatet og Holmens Chef, af Commissionen omarbejdede, og under 30te Juni 1727 udstædtes de nye. I Admiralitetets nye Instruction findes følgende Forandringer og Tillæg til den under 13de Januar 1703 (1ste Bind, Pag. 323—326, 2det Bind, Pag. 74) udfærdigede. Foruden det, der indeholdtes i den gamle Instructions 1ste §, befalede ved den 1ste Artikkel af den nye, at der skulde holdes en gjenemdraget og med alle Medlemmers Segl forsynet Protocol over Admiralitetets Forhandlinger. Dersom Kongen forlangte nogen Erklæring af Admiralitetet, skulde denne underskrives af alle Deputerede, og dersom nogen af dem vare af forskjellige Meninger, skulde de lade dem indføre i Protocollen og tilstille Kongen en af Secretairen udarbejdet Extract deraf; var nogen af Collegiets Medlemmer formedelst lovligt Forfald ei tilstede, men dog i Staden, skulde Secretairen tilsende ham Documenterne, for at han kunde afgive sin skriftlige Mening derom og tilligemed de øvrige Med-

1726—27.

lemmer underskrive Erklæringen. Ved § 2 findes tilføjet, at Sø=Cadetterne, førend de maatte foreslaaes Kongen til Avancement, i Admiralitetets Nærværelse skulde examineres af Navigations-Directeuren i Navigation, Mathematik og Skibsbyggerie, samt prøves af Admiralitetet selv i Sømandskab. Til at reise, for at erhverve sig practiske Kundskaber, maatte Ingen foreslaaes, som ei havde aflagt Prøve paa at have nogen Theorie. De udcommanderede Officierer og Cadetter skulde forsynne sig med tydelige og omstændelige Attester om deres Dpførsel og Duelighed fra de Admiraler og kongelige Chefer, de havde faret med. Til § 3 var tilføjet, at Admiralitetet, som nu skulde commandere hele Besætningerne til Krigsskibene, ellers ikke maatte befatte sig med disse, naar de ikke vare udrustede; thi da skulde de, ligesom det paa Holmen arbejdende, faste Mandskab, høre under General-Commissariatet og Holmens Chefs Commando. Admiralitetet skulde forfatte Bemandings-Reglementerne for Krigsskibene saavel i Freds-, som Krigs-Tid, og meddele General-Commissariatet en Afskrift af disse. Ved § 5 tilføiedes, at Bagterne i Deconomie-Sager aldeles skulde staae under General-Commissariatet og Holmens Chef. § 7 forandrede dertil, at Admiralitetet kun skulde foreslaae Avancement fra Commandeurer inclusive nedester, og at det, naar det forbigik nogen ældre, tydeligt skulde melde Kongen Aarsagen dertil. Ved § 8 blev foruden det, der indholdtes i denne § af

den gamle Instruction, befalet, at Admiralitetet skulde lade sig give tilstrækkelig Underretning om Skifternes Behandling, og at Skifteforvalterens Fuldmægtig, som det var ham tilladt at antage, skulde for Admiralitetet aflægge Troskabs=Eed. Alle civile Sager kunde ogsaa appelleres til Høieste=Ret. Ved § 10 blev det tillige bestemt, at Admiralitetet skulde forholde sig med combinede Ret og Stand=Retten paa Holmen efter Resolutionen af 17de Febr. d. A. (Pag. 86, 87). Til § 12 findes tilføjet, at Admiralitetet, naar det erfarede Noget, som var skadeligt for Tjenesten, skulde, for at undgaae unødvendig Brevverling og den deraf følgende Tvivl og Tvistighed, samle sig med General=Commissariatet, for at raadslaae derom, og lade optage Protocol derover. Naar General=Commissariatet ansaae det for nødvendigt at samles med Admiralitetet, da maatte dette ei heller nægtes det; men begge Collegier skulde da komme sammen i General=Commiss. Naar dette forlangte en Officier, for at bruge ham i oeconomiske Anliggender, da maatte Admiralitetet commandere, men General=Commissariatet instruere ham. — Ved General=Commissariatets nye Instruction findes forandret og tilføjet til den for dette Collegium under 22de Marts 1690 udstædte (1ste Bind, Pag. 289—296, 320—322). Foruden det, som § 2 i Instructionen fra 1690 indeholdt, tillagde samme § i den nye General=Commissariatet og Holmens Chef, efter hans Instruction (see

1726—27.

nebenfor) Inspectionen og Commandoen over Alt, til Søe = Statens Deconomie hørende. Dersom Commissariatet vilde bruge en Officier til Kongens Tjeneste, skulde han sættes til dets Disposition af Admiralitetet, og, for at dette ei skulde blande sig i Noget, som vedkom Deconomien, skulde General = Commissariatet instruere ham. Til § 5 blev tilføiet, at Commissariatet maatte overlægge med Holmens Chef om de Materialier, som behøvedes til Flaadens Bedligholdelse. Skulde de nødvendige Penge imod Forventning ikke til rette Tid blive anviste af Finants = Deputationen, da maatte General = Commissariatet melde det til Kongen. Det svære Tømmer skulde anskaffes saa tidligt, at det kunde ligge 2 à 4 Maaneder i Tømmer = Graven, for at „udsveede“ og derpaa lægges i et Huus paa Land, hvorved det bevaredes for Bedærvelse og blev tættere og varigere. Foruden det, der i § 6 af den gamle Instruction var foreskrevet, blev det ved samme § i den nye befalet, at General = Commissariatet og Admiralitetet, naar de ønskede at raadslaae om Noget med hinanden, skulde samles i Commissariatet. § 7 indeholdt den nye Artikel, at de Deputerede ved Finantserne skulde møde i General = Commissariatet, naar der sluttedes Accorder om Materialierne til Holmens og Flaadens Fornødenheder, for at paasee, at Betalings = Terminerne bleve saaledes fastsatte, at de kunde udredes til bestemt Tid. Ved den gamle Instructions § 9, som i den nye, fornedelst den

tillsatte § 7, findes under § 10, var tilføjet, at der, naar der ingen General = Commissariats = Deputeret var paa en udsendt Flaade eller Eskadre, dog i det Mindste skulde være en Betjent ombord paa Slagskibet, som kunde være den Commanderende behjælpelig ved Mynstringer og Deconomie = Sager, samt føre Tilsyn med, at Regnskaberne førtes i god Orden til Dato, saa at de ved Skibenes Dplægning betids kunde indleveres; denne Betjent, som skulde holde Bog over Alt, Deconomien vedkommende, skulde ogsaa correspondere med General = Commissariatet. § 11 var ogsaa nye og befalede Commissariatet at føre Tilsyn med, at Mynsterfriverne udførte de daglige Mynstringer nøiagtigt og indgave Forsømmelses = Kullen betids til Bogholder = Comptoiret, for at Mandskabets Gage = Afdrag derefter kunde blive iagttaget. Foruden det, den gamle Instructions § 10, 11, 12 og 13 indeholdt om Udbetalingen, bestemte § 12, 13, 14, 15 og 16 i den nye, at der skulde holdes rigtige Hovedbøger af Bogholderen og Mynsterfriverne, hvori hver Mand skulde have sin Conto. Disse Bøger skulde sluttet ved hvert Aars Udgang og i det Sildigste 6 Maaneder efter indleveres til Kongen. General = Commissariatet skulde paasee, at Officiererne og det faste Mandskab maanedligt blev betalt efter de derom givne Bestemmelser; i Banken skulde Udbetalingen kun skee for Haandværksfolkene, da Divisionernes Mandskab erholdt deres Penge ved Compagnierne. Til den gamle In =

1726—27.

structions § 14, 15 og 16 tilføiede § 17, 18, 19, 20, 21 og 22 i den nye, at General-Commissariatet skulde paasee, at alle Regnskabsførere aflagte rigtigt Regnskab for det, der var dem anbetroet. Holmens Chef skulde det meddele Copier af alle Contracter, for at han kunde have Kundskab om det, der anskaffedes, og føre Tilsyn med, at alle Materialier vare gode og brugbare, hvorfor ogsaa alle Indtægts- og Udgifts-Ordrer skulde lyde til ham, hvilke angik det, der modtoges, eller ubleveredes fra Holmen, hvor Alt skulde være i Magazinerne, da det ikke maatte forblive i Byen hos Leverandeurerne, indtil det brugtes. Alle Contracter, som affluttedes, skulde underskrives saavel af General-Commissariatet, som af Finants-Deputationen; Hovedbogen for alle Leverancer skulde, ligesom den for Betalingen, sluttet for hvert Aar og indleveres til Kongen. Foruden det ved § 17 i den gamle Instruction Bestemte, befalede § 23 i den nye, at General-Commissariatet skulde vaage over, at der ikke skede noget hemmeligt Kjøb eller Salg ved Proviants-Wæsenet, hvilket var forbudt under samme Straf, som for andet Tyverie. Til § 20 i Instructionen fra 1690 blev der ved § 27 i den nye tilføiet, at General-Commissariatet skulde overlægge med Holmens Chef, hvem det ogsaa var paalagt at have Opsyn med Haandværksfolkene, om hvorledes disse skulde fordeles til de forskjellige Arbeider. Det Tilsyn, som ved § 21 i den gamle Instruction var paalagt Admiralitetet at føre med, at

det, der blev forfærdiget paa Holmen, var forsvarligt og nøiagtigt efter Modellen, findes ei omtalt i den nye Instruction, hvorimod § 28 nævner Holmens Chef som den, med hvem der skulde træffes Aftale om alt Arbeide, og som skulde paasee det udført paa befalet Maade efter Modellerne. De ved § 22 i den gamle Instruction fastsatte Bestemmelser om Tilsynet og Orbe-
 nen ved Haandværksfolkene bleve ved § 29 i den nye udvidede ved den Befaling, at General-Commissariatet skulde lade udstæde „Dagsbøder“, hvor Folkene vare ansatte, for at kunne føre desto bedre Opsyn med Arbeidet. Foruden det, som § 31 i Instructionen fra 1690 indeholdt, blev det ved § 38 i den nye befalet Commissariatet at indsende, tilligemed de øvrige Qvartals-Extrac-
 ter, Rapport om alle Penge, som vare anviste, modtagne, betalte til Mandskabet eller resterede. Forat saavel General-Commissariatets, som Holmens Chefs In-
 structioner stedse kunde være i friskt Minde, skulde disse oplæses aarligt i det samlede Collegium. — Ved den for Holmens Chef („Holmens Admiral“) nye udfærdigede Instruction skede der følgende Forandringer og Tilfæ-
 ninger i den fra Aaret 1699 (1ste Bind, Pag. 316—320, 352). § 2 i den gamle Instruction forandrede saaledes, at det kun blev paalagt Holmens Chef at være til-
 stede ved de daglige Mynstringer „undertiden“, naar hans andre Forretninger tillode ham det, men derimod at tilholde Equipagemesterne tilligemed Commissariats-

1726—27.

Betjenterne at overvære blise og ansætte Mandskabet efter den af ham Dagen i Forveien gjorde Forbelling. Ved § 3 blev Compagniernes Mandskab fra Com. Capitain af ikke alene underordnet Gen. Commissariatet, men ogsaa Holmens Chef i alle Sager, som angik Holmens, Flaadens og Søe-Batteriernes Deconomie og Arbeide, hvorfor han skulde, „saa ofte det fornødent gjøres“, overlægge dettes Inddeling med Commissariatet saaledes, at saavel Kongens Tjeneste udførtes og Mandskabet dog ikke paalagdes for strengt Arbeide, som kunde gjøre dem utilfredse, men at de, undtagen ved overordentlige Equiperinger og Tilfælde, bleve tilstaaede den dem lovede Frihed og desuden „i alle muelige Maader bliver soulageret.“ Ved Equipagemesterne skulde Holmens Chef have Opsyn med, at de til de daglige Mynstringer commanderede Officierer rigtigt afleverede Mandskabet, og at der blev gjort tilbørligt Rede for de Manglende, hvilket, for Divisions-Mandskabet, skulde attesteres saavel af den du jour havende Officier, som af Equipagemesterne, men, angaaende Holmens Haandværkere, alene af de sidste. Under General-Commissariatet skulde Holmens Chef eller, naar han ei kunde, Equipagemesterne føre Over-Inspectionen over Arbeidet og Commandoen paa Holmene og Enhver, som satte sig herimod, straffes ved at miste sit Embede eller desuden efter Omstændighederne paalægges hoiere Straf. Ogsaa Bagterne paa Holmen stode under Holmens Chef med Hensyn til Deconomien, Arbeidet og

Holmens Sikkerhed. § 4 i den gamle Instruction var i den nye forandret saaledes: at Holmens Chef skulde „flittig conferere og overlegge“ med General-Commissariatet om alt Arbeide paa Holmen, hvortil Penge- Udgifter eller Materialers Anskaffelse vare fornødne, for at de kunde skee paa det Sparfommeligste; men det daglige og almindelige Arbeide, som ingen extraordinaire Udgifter foranledigede, skulde han selv bestemme saaledes, som han ansaae det for nyttigt til Kongens Tjeneste, og befale Equipagemesterne og Haandværkerne at udføre det samt selv føre Opsyn dermed. Ved § 6 findes tilføjet, at Holmens Chef, omendskjøndt Mandskabet ikke maatte borttages fra det Arbeide, hvortil de vare fordeelte, dog ved overordentlige Leiligheder maatte beordre dem derfra til Andet, eller ogsaa ved Regnveir, for at bruge dem under Tag. § 7 paalagde Holmens Chef ved nye Skibes Bygning at indgive en af Fabrikmesteren forfærdiget fuldstændig Tegning derover til Commissariatet, som da tilligemed Admiralitetet og Holmens Chef skulde undersøge den og med deres skriftlige Betænkning forelægge Kongen den til Approbation, og naar denne var paafulgt, skulde Holmens Chef vaage over, at Arbeidet blev udført fuldkomment nøiagtigt efter Tegningen; Fabrikmesteren skulde holde en autoriseret Protocol over hele Bygningen. Ved § 8 var det for store Skibes Reparation Bestemte saaledes forandret, at der, førend nogen Hoved-Reparasjon paa et Skib skede, skulde

1726—27.

foretages en nøiagtig Besigtigelse af en dertil nedsat Commission *) og en Beraadslagning af Admiralitetet og Gen. Commissariatet i Holmens Chef's og Fabrikmesterens Nærværelse finde Sted, og, naar Kongen derpaa havde bestemt, at Reparationen maatte skee, da skulde Commissionen efter dennes Fuldførelse atter besigtige og skriftligt attestere dens Forsvarlighed. Til § 9 var tilføjet, at Holmens Chef, dersom noget i Forraad værende Gods eller Material fandtes ubrugeligt, skulde foranstalte en Besigtigelse derover og indsende Beretning derom til Gen. Commissariatet, for at det Ubrugelige kunde blive solgt eller casseret og Andet anskaffet i dets Sted, hvilket Holmens Chef da maatte paaskynde. Ved § 12 tillagdes den Bestemmelse, at Material- og Lømmers-Regnskaberne, naar de ved Aarets Udgang vare sluttede, skulde nøie eftersees af Holmens Chef, førend det indleveredes til Rentekammeret, og forsynes med hans Paategning, samt at han skulde give Rentekammeret al den Oplysning, det maatte ønske ved Revisionen. Ved § 13 blev Tilsynet med Fortøinings-Væleens (duc d'Albaer) og Løbebroernes Stand og Conservation foruden Opsigten med Skibenes Fortøininger paalagt Holmens Chef. Hvert halve Aar skulde der finde en General-

*) Denne skulde bestaae af Fabrikmesteren, Equipagemesterne, Skibs-Chefen, 4 af de dueligste og erfarneste Officierer og Holmens Skibsbyggermestere.

Visitation Sted i alle Skibene, for at eftersee deres Til-
 stand. Arligt skulde de skræbes og tjæres (labsalves),
 og der maatte føres tilbørligt Opsyn med, at de stedse
 vare tørre og luftige. Til alle Orlogskibe og Fregatter
 skulde der forfærdiges Kuldsfeil *) („Bind Slangere“) til
 Brug saavel, naar de vare oplagte, som naar de vare til
 Søes. Den i den gamle Instructions § 14 befalede Tis-
 ning omkring de oplagte Skibe blev forandret til, at
 denne kun skulde ske omkring Fortøynings-Vælene. For-
 uden Tilsynet med Skibenes Pompe-Redskab og det øv-
 rige ved § 15 Befalede blev det paalagt Holmens Chef
 at tilsee, at Skibene bleve tilbørligt pompede af Bagts-
 Mandskabet, og at Brand-Redskaberne vare i Orden og
 forbeelte omkring i Flaaden; at alle Maskiner bleve ved-
 ligeholdte, og at alle Skibe af samme Størrelse bleve
 apterede paa samme Maade. Flaadens Rundholdter,
 Taffellage og Blokværk skulde indrettes efter engelsk Me-
 thode, dog saaledes at Dimensionerne til et dansk Skib
 fra 52 til 56 Kanoner skulde være de samme som til et
 engelsk paa 60 Kanoner og til et dansk paa 72 de samme
 som til et engelsk paa 80 Kanoner. Ved § 17 paa-
 lagdes det Holmens Chef foruden Tilsynet med Bygnin-
 gerne at sørge for Fortøynings-Vælene, Holmens Ind-
 pøling, Batterierne og Broerne omkring Flaadens Leie.

*) Det synes at have været de første af den Slags i Dan-
 mark.

1726—27.

Til § 18 findes tilføjet, at Holmens Chef skulde have Sæde i Havnecommissionen, og at han ved hvert Aars Udgang skulde indgive Rapport til Admiralitetet og Gen. Commissariatet om Flaadens Tilstand og, naar noget Skib skulde ksjøhales, da melde det til begge Collegierne Aftenen i Forveien. For at holde Tommermændene til at forrette Arbeidet forsvarligt, skulde Skibs-Skroget ved Kjøshaling deles imellem dem, og det maatte optegnes i Journalen, hvilke Tommermænd og Qvartermænd der havde været paa hvert Sted. Istedetfor directe at melde Kongen de Forandringer, han ansaae for nødvendige, skulde han indgive dem til Gen. Commissariatet, som da skulde forelægge Kongen dem. —

Efterat „Marin-Commissionen“ havde lagt Planen til alle Comptoir = Forretninger ved Søe = Staten, endte den sine Forhandlinger i Juli 1727, og med næste Aars Begyndelse traadte de nye Indretninger fuldkomment i Kraft. Hos Hojer, 2den Deel, Pag. 180—182 er anført: „at der for den berøgte, hemmelige Commis- sion, som i Aaret 1725 var nedsat til at undersøge flere forskjellige Underlæg, vare gjorte haarde Beskyldninger mod Admiral Ludichær, og at Flaadens flette Tilstand lagdes Gabel og ham til Last, samt at, da Ludichær, uagtet han med Forsikring om, at han, hvem der endog havde Skylden, skulde beholde Kongens Naade, oftere blev opfordret til at angive Manglerne ved Søe = Væse- net, dog ikke visde dette, efter Gabels Affædigelse

denne Martin = Commission blev nedsat, ved hvis Underfølgelser Judichær blev overbevillt om en Mængde Feil og Penge = Bedrag, Untagelse af ubuelige Søefolk, som havde givet ham Foræringer, forsættelige Embeds = Forsømmelser, unyttige og kostbare Reparationer af ubrugelige Skibe, Modtagelsen af fordærvede og Forødselsen af gode Materialier, aldeles u hensigtsmæssige Forslag til nye og senere til Tjenesten næsten ubrugelige Skibe, forsættelige Overtrædelser af kongelige Ordre og endog utilladt Meddelelse af Søemagtens hemmelige Tilstand og de paa Holmen værende Tegninger til Czar Peter i Aaret 1716. I Særdeleshed blev det gjort Judichær til Forbrydelse, at Anlægget af Batteriet Tre Kroner var fæet uden kongelig, skriftlig Ordre*), og at det, uagtet det havde kostet utroligt, dog kun var halvt færdigt og vel dækkede Rheden, men ikke kunde forsvares ved et fiendtligt Angreb fra Landsiden og saaledes var dobbelt farligt; at de gamle med Steen og Sand sænkede Skibe, hvoraf det bestod, dagligt mere og mere fyldte Havnen og allerede havde gjort Indløbet langt vanskeliggere, og at det nu hverken kunde fuldføres eller borttages uden med overordentlige Bekostninger, da de sænkede Skibe vare opraadnede og vilde skilles ad, naar der blev rørt ved dem, hvorved de Stene og det Sand, der var i dem,

*) I Kongens Fraværelse var dette Anlæg skriftligt approberet af Ståtsraadet (2det Bind, Pag. 281)!

1726—27.

vilde opfylde Farvandet. Judichærs Forsvar, at dette Værks Anlæg var skeet med Kongens mundtlige Approbation, kom ham vel til Nytte; men Hojer mener, at han ikke kan undskyldes, for at have formaaet sin sig paa hans Duellighed og formeente tro Iver for meget forladende Souverain til et saa farligt Værks Anlæg uden andre sagkyndige Mænds Raad. Paa Grund af disse Forbrydelser erklærede Statsraadet offentligt, at Judichær havde forbrudt sin Ære og Formue; men ved særdeles kongelig Naade blev han kun fratagen sin Character og forvist til Nestved. Omendkjøndt Commissionens Forestillinger oftere viste Utilfredshed med Holmens Indretning, har jeg dog ikke fundet nogen bestemt Anke anført mod Judichær i dens omstændelige Indberetninger, eller at nogen Undersøgelse af Commissionen har fundet Sted directe mod ham. Efter dennes Forslag var Undersøgelsen om Orlogskibet *Benegers* Tilstand paalagt Admiralitetet, som dømte Judichær fra sine Embeder (Pag. 77, 78); men, betænker man, at hans Dommere næsten alle vare hans personlige Fiender, og at de paa samme Tid, som de dømte ham, der kun skulde føre Over-Opsynet, blot straffede Divisions- og Skibs-Chefen, hvem det umiddelbare Opsyn tilkom, og som ikke havde meldt Judichærs Skibets Tilstand, med 6 Maaneders Suspension, samt at ellers ingen lovlige Undersøgelse har fundet Sted angaaende de ham af Hojer paalagte Beskyldninger: saa

synes den Dom vistnok for haard, der sældtes over en Mand, som unægteligt var en paa sin Tid berømt Skibsbygger, Mathematiker og Mechaniker, som i 17 Aar forestod Holmen under en byrdefuld Krig, hvori uomstødelige, i dette Skrift anførte Beviser lægge for Dagen, hvor Slet Søe-Statén blev forsynet med de fornødne Fønds (2det Bind, Pag. 165, 167, 169, 171, 174, 175, 178, 180, 182, 184, 3die Bind, Pag. 6, 8, 15, 17, 18), hvor flette Raarene vare for Søefolkene (2det Bind, Pag. 324, 374, 375, 406, 407), hvorledes saa mange saavel Køster, hvilke disse erholdt, som ogsaa Forpligtelser, der bleve indgaaede for Søemagten, bleve brudte (2det Bind, Pag. 374—376, 406, 407, 3die Bind, Pag. 40, 41), og hvorledes den ulykkelige Bestræbelse efter at danne Søemagten aldeles efter Landmagten (Pag. 49, 65, 66) maatte medføre den førstes Undergang. I disse Omstændigheder troer jeg at finde Aarsagerne til Flaadens flette Tilstand, som blev tillagt Gabel og Judichær, fordi disse Mænds Sjender benyttede denne ulykkelige Tilstand og deres menneskelige Feil til at skyde Skylden paa dem. Havde de virkelig været saa skyldige, som Hojer angiver, da seer jeg ingen Grund til, at de, som da vare store Forbrydere, ei bleve, hvilket i denne Periode uden Skaansel findes at være skeet ved flere Leiligheder, dømte af en Krigsret, men derimod, hvilket var Tilfældet med Gabel, at han blev forflyttet til et ærefuldt og vigtigt Embede, og saaledes, som det skeede med Judichær, at

1726—27.

han blev domfældt i Kongens Raad, der ellers ingen Domstoel var. Snarere synes det mig, at det, at Søe-Officieren Gabelt var bleven Ober-Krigs-Secretair, og at Judichær alene ved egen Fortjeneste i hine Aristokratiets Dage havde opsvunget sig, da de nu, efterdi Freden syntes grundfæstet, ikke længere behøvedes, gjorde dem til Forsoningsoffere for Søemagtens stedmoderlige Behandling. —

I Maret 1727 var Snauen Phoenix under Capitain L. Klaumans Commando Bagtskib i Drefundet og Galliothen West Blieland under Lieutenant J. Schlyter i Storebælt. Ifølge den imellem Danmark, England og Frankrig sluttede Alliance-Tractat bleve der i Kjøbenhavn udrustede følgende Skibe, for at forene sig med den dertil den 23de Mai ankomne, engelske Flaade, (som bestod af 15 Drlogskibe og commanderedes af Admiral Norris,) samt nogle svenske Linieskibe, og derpaa at blokere den russiske Flaade i den fjerde Bugt;

Drlogskibene:

Prins Christian, Com. Capt. J. Friis,
 Wenden, Com. Capt. C. Koningh,
 Haffruen, Command. C. Boysen,
 Beskiermeren, Com. Capt. C. Gunthelberg,
 Prins Carl, Com. Capt. S. Siuers,
 Nallebladet, Capt. D. Budde,
 Island, Com. Capt. H. J. Rostgaard,
 Laaland, Com. Capt. W. Lemvig,

Slesvig, Com. Capt. U. F. Suhm,
 Sydermanland, Capt. W. Janssen;

Skjotfibene:

Friiderichshald, Capt. P. C. Bruun,
 Marstrand, Capt. G. F. Lund;

Fregatterne:

Stralsund, Capt. B. Risbrich,
 Hvide Drn, Capt. Ltn. G. F. le S. de Fontenay,
 Raag, Capt. Ltn. S. v. Hauen,
 Charlotte, Capt. Ltn. G. F. Mohrsen;

Snauen:

Hummern, Capt. Ltn. A. Kierulff.

Vice-Admiral M. Bille var udnævnt til Chef for denne Eskadre, som dog ikke kom i Søen, da Hertugen af Holsteens Indflydelse i Rusland ved Keiserinde Catharina den 1stes Død tabte sig, og da den i Paris sluttede Preliminair-Fred imellem den tydske Keiser, England og Frankrig syntes at sikke Freden i Norden. Drlogskibene Prins Christian og Haffruen lagdes allerede sidst i April-Maaned og de øvrige sidst i Juni ind og aftakledes undtagen Drlogskibene Laaland og Slesvig, som først foretoge en Beseiling i Dresundet og ikke bleve oplagte, førend i Juli-Maaned. Admiral D. Sudichær og Commandeur-Capitain R. Krag vare ombord paa det nye Skib Slesvig under dets Beseiling. Den engelske Flaade forblev paa Kjøbenhavns Kbhed og passerede Sundet den 5te October, for at gaae

1727.

hjem. Commandanten paa Prøvestenen Capitain J. Møller blev den 27de Januar afløst fra sin Post og tiltalt for Underslæb, hvorfor han blev caseret og Capitain A. R. Seirøe i hans Sted udnævnt til Chef for dette Batterie. Commandanten paa Tre Kroner Commandeur = Capitain J. J. Bach blev ligeledes den 19de Marts afløst af Capitain G. W. Peperlov,⁴ og bestyldtes for samme Brøde, men blev frikjendt og i Begyndelsen af næste Aar atter indsat i sin Commando.

Da Land-Cadet-Compagniet, som før havde bestaaet af 107 Under-Officierer og Cadetter, blev indskrænket til 56, og der saaledes paa Academiet var Plads til Sæ: Cadetterne, hvis Antal, naar de ogsaa alle vare hjemme, kun var 40, og som hidtil selv havde maattet forskaffe sig Logis i Byen, saa blev det ved kongelig Resolution af 10de November bestemt, at disse fra førstkommende Nytaar af ogsaa skulde indlogeres paa Academiet. Cadet-Cheferne Admiral Rosenpalm og Oberst Eldern skulde bestemme, hvorledes Lærerne ved Land-Cadetterne kunde undervise begge Compagnierne hvert for sig. Ingen Cadet maatte det tillades at boe i Byen, førend hans Dpførsel havde viist sig, da Kongen nærmere vilde resolvere desangaaende. Hoved-Commandoen over Compagnierne beholdt hver Chef for sig; men Alt, hvad der angik den almindelige Bespisning, Inventarriet, Inspectionen og Bagtholdet paa Academiet, skulde bestyres af Chefen for Land-Cadetterne. For at føre det

stadige fornødne Tilsyn med Søe = Gadetterne, blev det bestemt, at Lieutenanten og Adjutanten skulde boe paa Academiet, hvor Chefen ogsaa tilligemed sin Familie efter Kjøbenhavns store Ildbrand næste Aar erholdt Bopæl.

I Aaret 1728 var Snauen Phoenix under Capitain L. Klaumans Commando Bagtskib i Dresundet og Snauen Hummeren, ført af Capitain = Lieutenant A. Kierulff, i Storebelt. I Anledning af den i det middellandske Hav udbrudte smitsomme Sygdom blev ved Ordre af 17de August Jagten Fortuna udrustet i Glückstadt og under Command. Capitain D. Peters's Commando udlagt paa Elben for at føre Quarantaine = Opsigten der. I deres Districter paalagdes det ogsaa Bagtskibene at gjøre dette.

Efterat den værdige Hans Egedes Iver for Christendommens Udbredelse i Grønland igjen havde i Aaret 1721 tilveiebragt Communication med dette Land og Kongen havde overtaget Handelen derpaa, da det i Bergen stiftede Handels = Compagnie *) uagtet al den Understøttelse, det havde erholdt **), ikke kunde bestaae, blev

*) For dette var den 5te Februar 1723 udstædt Skibs = Artikler, som findes imellem Kongens andre trykte Anordninger.

***) Under 16de Marts 1725 var der udstædt en Forordning, angaaende „Paabud i Danmark og Norge til det oetroyerede Grønlandske Compagnie i Bergen,“ som ogsaa findes imellem Kongens andre trykte Anordninger, og

1728.

det besluttet at udvide Colonien. Paa et Forslag fra en Commission, bestaaende af Ober=Secretairen for det danske Cancellie, Ober=Krigs=Secretairen og Admiralitets=Medlemmerne, bestemte Kongen under 12te April, 3die og 11te Mai at der skulde anlægges et stærkt Citadel i Grønland, hvis Garnison foruden deres Familier skulde bestaae af 1 Commandant, (hvortil Capitain Landolph af Land=Staten blev udnævnt), 1 Lieutenant, 1 Præst, 1 Proviant=Forvalter, 1 Strycker, 1 Under=Strycker, 4 Constabler, 3 Underofficerer, 1 Tambour, 1 Profos og 25 Mand, blandt hvilke der skulde være 4 Tommermænd, 2 Bødkere og 2 Smedde; der skulde sendes 10 Heste til Colonien, og denne have 2 Aars Proviant i Forraad. Galiothen West Blieland med en Besætning af 20 Mand, commanderet af Second=Lieutenant J. H. Richardt, afeilede den 26de April fra Dresund til Bergen og derfra til Grønland. Koffardieskibene Morianen med 41 Mands Besætning, ført af Capitain D. Mühlenfort, og Fortuna forlod Dresundet den 21de Mai med de til Colonien hørende Folk og Fornødenheder. Major Claus Enevold Paars var under 7de Mai udnævnt til Gouverneur for Colonien, Instructionerne for denne og Cheserne for de to Skibe befalede især: den rene lutherske Læres Udbredelse; at Naas

som paalagde alle Undersaatterne, Bønderne undtagne, en Afgift til Compagniet som Gave.

det, bestaaende af Gouverneuren, Commandanten for Fæstningen, Missionairen (Hans Egede), de Søofficerer, som vare ved Colonien, Over-Kjøbmanden, Bogholderen og Assistenten, skulde udgjøre Regjeringen, som maatte vaage over god Commando, Orden, Enighed, Politie, Coloniens Conservation og videre Udbredelse, domme og erequere alle Sager, som ikke angik Liv eller Ære, men først indsende dem, som angik disse til kongelig Approbation gjennem Admiralitetet, da Colonien stod under Søe-Statens Bestyrelse; var Forbrydelsen begaaet mellem Colonisterne, skulde de Skyldige sendes hjem til ligemed Dommen, for der at blive erequeret; men, vare Grønlændere deelagtige i Sagen, da skulde den, efterat være kommen tilbage med Kongens Resolution, fuldbyrdes i Grønland. De Militaire dømtes efter Krigs-Artiklerne. Colonien skulde flyttes til det Sted, som fandtes beqvemtest og der Fortet, hvortil der medfulgte 12 Stkr. 6=Ødige Kanoner med Tilbehør, og de nødvendige Bygninger opføres*); der skulde indsamles Winter-Forraad af Alt det, som Landet frembragte, og som kunde benyttes til Colonien. Saasnart denne nogenlunde var ordnet, skulde Gouverneuren søge al mulig Underretning om Østkysten af Grønland, hvis Gjenfindelse var Coloniens vigtigste Diemed, og hvortil ingen Flid

*) Det synes ikke, at Fortet nogenfinde blev fuldført.

1728.

og Møie maatte spares. Capitain Mühlenfort og Lieutenant Richardt erholdt Befaling til at understøtte dette saa meget, som muligt; de medsendte Heste vare bestemte til at bruges til et Forsøg over Land. Med Fredsommelighed og Velvillie skulde de Indfødte behandles; de maatte ikke skee nogen Overlast, saalænge de forholdt sig fredelige, og for at vinde dem samt belønne de Tjenester, som de ved Opdagelses-Reiserne maatte gjøre, skulde der gives dem Foræringer, bestaaende af Syenaale, Knappenaale, Fiskekroge, Knive, Spille og deslige smaae Ting. Missions-Væsenet henlagdes aldeles under Præsterne. Med hvert fra Colonien affeilende Skib skulde der sendes Rapport om dens Tilstand, hvoraf der skulde udfærdiges 2de Exemplarer. Capitain Mühlenfort naaede den 30te Juli Grønland og kom midt i November tilbage til Kjøbenhavn med Efterretninger og en Deel Producter fra Colonien. Galliothen West Blieland overvintrede i Grønland. Hos Hojer, 2den Deel, Pag. 103, er anført, at Kongen i Maaret 1724 sendte en Colonie til Grønland, og at Kammerherre v. Gabelbertil valgte Forbrydere, som han ved Lodkastning lode ægte liberlige Qvinder fra Spindehuset, samt at disse flette Folk anrettede stor Skade der. I Admiralitets-Copie-Bøgerne og Archivet, hvilke for denne Periode ere ganske fuldstændige, har jeg ingen Efterretninger fundet herom, og, da Hojer ikke omtaler den grønlandske Expedition dette Aar (1728), for hvilken alle Forestillinger,

Resolutioner og Instructioner ere i Archivet, antager jeg, at kun en Forvejling af Tidspunktet har fundet Sted. Men, er denne Formodning grundet, falder Hojers Beskyldning mod Gabel bort, da denne allerede 1725 var afgaaet fra Ober-Krigs-Secretariatet.

Til Bagts-Chef ved Grossenborg paa Gammelholm blev ved Ordre af 5te Januar bestemt en Second-Lieutenant. Dette Aar blev der paa Nyholm bygget et Huus til Planke og et andet til Taffellage, og til disse Bygninger anvendtes det Egetømmer, som ei kunde bruges til Skibsbygning, og desuden 6074 Rd. 80 $\frac{3}{4}$ $\text{\textasciixchar"00B}$. Ved denne Holm sænkedes Orlogsskibet *Elephanten*, som blev Grundvolden til den under dette Navn endnu der værende Kjøhalingsplads.

Under 22de Marts befalede det, at der for Fremtiden istedetfor Kbhvts-Skriveren skulde ansættes en Controlleur paa Orlogsskibene, som skulde føre Tilsyn med, at alle Regnskaberne ombord bleve holdte i Orden, og paasee Kongens Kasses Fordeel derved.

For Søe-Fiskalen blev der under 19de April udstædt en nye Instruction, som i 7 §§ befalede ham, at iagttage, saavel i Land som tilsøes paa Flaaden, Alt det, som skee mod Krigs-Artiklerne eller andre kongelige Befalinger; angaaende Commando- og Justits-Sager skulde han melde til Admiralitetet og, naar det angik noget Medlem af dette eller henhørte til Deconomie-Væsenet, til General-Commissariatet. Foruden Proces-Dmkost-

1728.

ningerne skulde han have $\frac{1}{4}$ af alle Penge=Bøder ved Søe=Staten, over hvilke han maatte indgive en Liste og aflægge Regnskab til dette sidste Collegium.

Lod=Controlleuren i Rørvig, E. von der Linde, som under Krigen havde tjent som Maaned=Officier og erholdt Affød som Capitain, blev under 26de Januar udnævnt til Oberlods ved Lodseriet paa Isefjorden, og under 26de April udfærdigedes en Instruction for ham og et Reglement for Lodsvæsenet der, hvilket tillige bestemte Betalingen og findes imellem Kongens trykte Anordninger. Da de ere de første Bestemmelser, jeg har fundet for Lods=Indretningerne i Danmark, slutter jeg deraf, at disse først dengang ere blevne satte paa en regulair Fod, og, for at vise de Grundsætninger, som dengang fulgtes ved disse, anføres her Grundtrækkene, hvorefter de vare udstædte: Lodseriet skulde fuldkomment staae under Admiralitetet og Lodserne, som maatte examineres af Ober=Lodsen, der var ansvarlig for, at de vare duelige og fuldtallige, møde de indkomne Skibe udenfor Grundene og dertil skedse have de fornødne Fartøier istand; alle Skibe, undtagen de indenlandske aabne under 4 Fod dybgaaende, maatte, naar Lodserne kom betids ombord til dem, betale Lodspenge, om de benyttede dem eller ei; dog blev det indenlandske Skibe tilladt, naar de havde betalt Lodspenge fra Søen til Rørvig, at seile høiere op paa Isefjorden uden Lods eller Afgift; de indkomne Penge, hvoraf Oberlodsen erholdt $\frac{1}{8}$, skulde

samles og fordeles lige mellem Lodsjerne. Kom noget Skib til Skade ved Lodsens Uforsigtighed, da maatte Ober-Lodsen undersøge Sagen nøie og derpaa melde Admiralitetet den, til hvilket han ogsaa skulde indsende aarlige Lister over de Skibe, som passerede.

Den Kirke, som Kong Christian den Fjerde i Aaret 1617 havde ladet indrette for Søe-Etaten (1ste Bind, Pag. 93), blev 1619 flyttet til en Bygning, som 1563 var opført, og hvor Holmens Ankersmedde, Montenen og Navigations-Skolen da var, og den 5te September indviedes Bremerholms Kirke af Biskop Resen. Under 19de Mai 1632 befaledes den udvidet, og erholdt sin Fundats. I Aaret 1641 fik den sin nuværende Skikkelse. Den 7de Mai 1660 bleve alle Beboerne af de ligeover for Kirken byggede Skipperboder, som før havde hørt til Nicolai Sogn, samt Alle, til Søe-Etaten hørende, hvor de end boede i Byen, henlagte under denne Kirke. Kong Christian den Femte fornyede under 29de December 1685 disse Bestemmelser. 1686 erholdt nogle nederlandske Familier Tilladelse til at holde Gudstjeneste i Kirken paa Hollandsk Kl. 12 om Middagen, hvilket dog igjen ophørte 1703, da den hollandske Kirke blev forenet med den tydske*). Holmens

*) En Beskrivelse over Holmens Kirke og dens Menighed er 1829 udgivet af Herr Etatsraad F. Thaarup, som ogsaa i Nyeste Skilberie af Kjøbenhavn for Aaret 1829 Nr. 9

1728.

Skole stiftedes ogsaa af Christian den Fjerde, og dens første Fundats udfædtes under 17de September 1628. Søe=Statens første Flagmand var Patron for Kirken, hvilket saaledes efter Admiral Rabens Død Admiral J. Trojel den 12te April 1728 blev. Ved Dødsfald bleve Kirkens Regnskaber og Pengesager overleverede Eftermanden ved dertil udnævnte Commissioner*). Den første Sognepræst til Bremerholms Kirke var Magister Niels Michelsen Halborg, som forblev i dette Embede indtil Aaret 1639, hvorpaa Magister Anders Andersen Ringkjøbing, (som tillige, ligesom alle hans Eftermænd have været, blev Provst ved Søe=Staten,) kom efter ham og 1642 udnævntes til Bisep i Halborg. Magister Niels Christensen Spænd fulgte derefter og døde 1664. Derpaa kom

har givet Efterretning om Kirkens Præster, og hvoraf det her Dntalte tildeels er taget.

- *) Da der ofte opstode Stridigheder med Stervboerne, og da Kirken undertiden kom tilkort ved disse, blev efter Admiral A. Rosenpalm's Død, som, uagtet General-Admiral-Lieutenant Grev Danneflod Samsøe 1743 tilkom denne Post, efter dennes Dødsfald havde beholdt den, det combinede Admiralitet og General-Commissariat den 14de Marts 1754 Kirkens Patron. Fra 25de August 1766 til 28de October 1767 var Grev Danneflod Samsøe under hans sidste forte Ansættelse ved Søe=Staten dette; men efter hans Afgang blev Patronatet igjen henlagt under Admiralitetet, hvor det derefter stedse er forblevet.

Magister Torfild Tveseng, som tillige blev Garnisons-Propst, hvilket hans Eftermænd ogsaa have været, og 1665 fik han Magister Hans-Hansen Seidelin til Eftermand. Efterat Seidelin var død 1668, kom Magister Nicolaus Lund i hans Sted, hvem Magister Jens Hansen Winther succederede 1676 indtil sin Død 1686, da Magister Geert Winecke erholdt dette Embede. Efter dennes Død 1702 blev Magister Jøer Frinck Propst og Sognepræst til Holmens Menighed indtil 1711, da han blev forflyttet til Nicolai Kirke og Magister Søren Knudsen Sevel afløste ham; da denne 1718 blev forflyttet til Frue Kirke, efterfulgtes han af Magister Corfis Schuurmann*).

*) Efter Schuurmanns Død kom 1727 Jacob Kiærup, som blev Biskop i Christiansands Stift 1733, og efter hvem Magister Andreas Bøldike fulgte ved Holmens Kirke, indtil han 1735 blev Biskop i Bjerg, da Magister Mathias Hvid kom i hans Sted. - Efter Hvids Død 1759 blev Doctor Poul Mathias Bildsøe Propst og Sognepræst til Holmens Kirke og 1764 Biskop over Aarhus Stift. Da blev Jørgen Hee Propst, indtil han ogsaa 1777 udnævntes til Biskop i Aarhus. Efter ham kom Hans Hendrik Tybring til Holmens Kirke, hvor han forblev, indtil han i Aaret 1789 blev Biskop over Christiansands Stift og Christian Frederik Hoyer ansattes i hans Sted. Efter Hoyers Død 1797 kom Doctor Jens Bloch, som 1804 blev Biskop i Christiansand og efterfulgtes ved Holmens Kirke af Victor Christian Piort, som 1811 blev forflyttet til Ribe Bispestol, og i hvis Sted Frederik Carl Gutfeldt kom.

1728—29.

Den første Kapellan blev beskikket 1621, fra 1641 bleve 2 Kapellaner ansatte og fra 1736 desuden 3de Catecheter.

Efter Admiral Tübichærs Afgang blev der ikke strax ansat nogen Fabrikmester. Commandeur = Capitain N. Krag, som havde beskæftiget sig meget med Skibsbyggeriet og bygget det i Aaret 1727 i Bandet satte Orlogskib Prinds Friderich, var under 1ste Decem-ber f. A. bleven befaleet at bygge 6 Orlogskibe og desuden nogle Fregatter i 3 Aar efter de af ham forfærdigede Tegninger; Kjølene bleve 1728 lagte til 2 af Linieskibene; men, da Stevnene og Ugterspeilene vare reiste, meldte Skibsbyggermesterne, at Krag ikke fulgte den approberede Model, og yttrede desuden Mistillid til de nye Skibes Hensigtsmæssighed. Dette foranledigede Admiralitetet til at forlange de fra deres Udenlandsreise tilbagekomne Constructions = Officierers (Pag. 67) Mening derom, hvilke efter deres Hjemkomst vare befalede hver Mandag at møde i Admiralitetet, for at give Dplysninger om Skibsbyggeriet, og da Krag ikke tilfredsstillende kunde besvare de Indvendinger, de gjorde ham imod hans Tegning, og Admiralitetet meldte Kongen, at de Skibe, som byggedes, efter dets Mening blot kunde blive

Efter hans Død 1823 blev Andreas Krag Holm Provst ved Søe-Statens og Garnisonens samt Sognepræst til Bremerholms Kirke.

„pasable“, blev Dpfynet over Skibsbyggeriet frataget ham, og under 24de Januar 1729 overdroges det Capt. Lieutenanterne K. Benstrup og L. Bragenes *) hver at bygge et Orlogskib; under dem bleve Capitain-Lieutenant N. P. Judichær og Lieutenant D. Thura ansatte derved. Imellem Admiralitetet og General-Commissariatet havde fundet jævnlige Stridigheder Sted, saavel i Anledning af Skibsbyggeriet, som ogsaa fordi General-Commissariatet havde straffet en Deel af det faste Mandskab, som havde vægret sig ved at møde paa Holmen i deres Fritid. Under 9de August 1728 befalede Kongen derfor, at Skibsbyggeriet og Skibenes Reparationer, som forhen alene bestyrede af General-Commissariatet, skulde overlægges af begge Collegierne; men ved Befaling af 21de Februar 1729 bestemtes det, at Admiralitetet og Holmens Chef for Fremtiden alene skulde bestyre dette, samt at General-Commissariatet kun, naar et Skib ikke var nogen Reparation værbt, skulde overveie med Admiralitetet og Holmens Chef, hvortil det fordeelagtigst kunde anvendes, og blot befatte sig med Deconomien ved Søe-Staten, uden at blande sig i den Admiralitetet tilkommende Commando og Jurisdiction. For at forebygge Indvendinger af Mandskabet, naar de

*) Da Bragenes bode samme Aar, blev den 29de September Bygningen overdraget Lieutenant Thura under Benstrups Ober-Inspection.

1729.

i deres Fritid vare nødvendige til Holmens Arbejde, blev der udstædt en offentlig Bekjendtgjørelse, hvorved det gjentoges, at Mandskabet skulde møde paa Holmen, naar det commanderedes dertil, selv i deres Fritid; de, der modsatte sig, bleve truede med Bremerholms Jern; gjorde hele Compagnier sig skyldige heri, da skulde hver 10de Mand ved Lodkastning lide derne Straf, og, gjorde No-gen endnu Indsigelser, da skulde de stilles for en Standret, dømmes fra Livet og strax hænges.

I Aaret 1729 var Fregatten Charlotte, ført af Capitain N. D. Arff, Bagtskib i Drefundet, og i Storebelt var Snauen Hummern under Lieutenant G. Rams-hart med samme Bestemmelse. Capitain-Lieutenant A. Kierulff sendtes med Fregatten Høyenhald til Bergen og Christiania, for derfra at bringe de indkomne Sold-Afgifter til Kjøbenhavn. Med Koffarbieskibet Morrianen gjorde Capitain-Lieutenant C. F. Mohrsen en Reise til Grønland, hvorhen desuden et fragtet engelsk Koffarbieskib dette Aar blev sendt, for at overføre det Nødvendige til Colonien og derfra hente de samlede grønlandske Producter; med denne Expedition bleve der sendte 25 Matroser af Divisionernes Mandskab, 2 Skibs-Tommermænd og 2 eller 3 Bødkersvende til Grønland, for at være behjælpelige ved Hvalfiskeriet.

I den afdøde Capitain A. R. Seirøes Sted blev under 11te Juli forhenværende Maanedes-Capitain N. Astrup udnævnt til Capitain og Chef for Batteriet

Prøvesteen. Capt. Lieut. L. de Ferry blev under 8de August efter Dverenskønst med Capitain J. Wessell udnævnt til Overlobs i det nordensjeldske Norge. For som Gouverneur at modtage Fæstningen Dansborg og Tranquebar, hvilke Kongen erholdt ved det ostindiske Compagnies Opøsning, blev Capitain D. Mùhlenfort under 21de October beordret derhen, men forblev tillige i sin Stilling i Staten.

Den 5te April approberedes Tegningen over Indhegningen af Kalleboestrand, hvor før ingen Stakader havde været.

De af Krigsskibene under Krigen erobrede Priser og Ladninger vare enten anvendte til kongeligt Brug eller, naar de vare solgte, Pengene indbragne under Kongens Kasse, og, uagtet Officierernes og Folkenes store Nød, var den dem efter Anordningerne tilkommende Deel deraf kun bleven Enkelte udbetalt. Mange forskjællige Gange kom der Ansøgninger om, at maatte erholde denne deres Eiendom, som de ikke kunde undvære til at betale den Gjæld, de havde været nøbte at gjøre i Krigen, efterdi deres Tilgodehavende ikke var dem udbetalt og, naar dette undertiden var skeet, da kun i smaae Summer eller i Sebler, hvorved de tabte betydeligt. For endelig at udøve Retfærdighed mod dem, bleve den 11te April 3 af Admirallitetets Medlemmer, som ingen Priispenge havde tilgode, beordrede til at undersøge Retmæssigheden af de Fordringer om Andeel i det Priis-Beløb, som var kommen i

1729—30.

Kongens Kasse, og da bestemme, hvad der tilkom Enhver, hvilket imidlertid ikke Alt blev udbetalt førend under Kong Christian den 6tes Regjering.

For at afværge Tobaks-Rogning mellem Mandskabet saavel paa deres Poster som ved Arbeidet paa Holmen, blev det den 20de December befaleet, at Profossen skulde sørge for, at dette ikke skede, og at Enhver, som handlede mod det derom udstædte Forbud, hver Gang skulde betale ham 2 fl. i Bøder og desuden ved Gjentagelse paalægges corporlig Straf.

I Dresundet var i Aaret 1730 atter Fregatten Charlotta Bagtskib og Capitain N. D. Arff Chef. Da Skibsfarten i Vinteren 1729—30 ikke var standset, havde Bagtskibet ikke heller været i Kjøbenhavn, hvilket paa de Tider kun var Tilfældet, naar Is gjorde det farligt at ligge i Sundet. Til Storebelt blev atter Snauen Hummern under Lieutenant G. Namshart*) sendt. Capitain C. F. Mohrsen var med Koffardieskibet Morianen igjen i Grønland, hvorhen desuden et andet fragtet Koffardieskib affendtes. Under 19de Mai blev det befaleet, at 6 islandfke Familier skulde bosætte sig ved hver af Colonierne i Grønland, da det antoges, at disse bedre kunde modstaae det strænge Clima i dette Land, end de

*) Efter hans Død erholdt Capitain-Lieutenant F. Gunthelberg den 14de September Commandoen over dette Skib.

1730.

fra Danmark derhen sendte, mellem hvilke megen Sygdom og Dødelighed fandt Sted.

Den 11te Juli befalede det, at Holmens Chef skulde være nærværende, naar General-Commisariatet sluttede Contracter angaaende Tømmer, for at kunde angive hvilket Slags først behøvedes. Under 11te Januar f. A. var det bestemt, at Tømmeret, som hidtil var kjøbt „efter Grader og Bugter“, for Fremtiden skulde betales efter cubistt Indhold.

Paa „Motsmanns Plads“ (Christiansholm) blev der efter Befaling af 30te Juni opført en Bygning til at opbevare Krigsskibenes Kanon-Rapporter, som hidtil vare forblevne ombord i disse, naar de vare oplagte; ligeledes blev et Bagthuus opbygget der; til disse Bygninger skulde der bruges saamange af det faste Mandskab, som behøvedes dertil, og Udgifterne derved tages af de til Holmens Arbeide bestemte Fonds. Efter Dobre af 14de August blev Beddingen Nr. 2 anlagt paa Nyeholm, hvortil der bleve tilstaaede 429 Rd. 15 s. Medens denne byggedes, fattes et Drlogskib paa Stabelen paa Gammelholm, hvor Beddingen var bleven repareret, til at bruges til Fregatters og Galeiers Bygning.

Fæstningen Christiansøes flette Tilstand foranlebede, at Schouthynacht C. Wossein og Ingenieur-Conducteur Lax under 1ste Mai bleve sendte derhen for i Forening med Commandanterne paa Bornholm og paa Fæstningen at undersøge denne og forfatte et Overflag

1730—31.

og en Tegning over dens Reparation, hvilken dog først fandt Sted under Kong Christian den Sjette.

Under 19de September blev det fastsat, at der for Fremtiden kun maatte være 10 Lieutenanter ad Gangen fraværende i fremmed Fart. Samme Dag befalede Kongen, at Orlogskibet Warbierg skulde istandsættes til at fare paa China og under Navnet Kronprinds Christian skænkes til det istedetfor det ostindiske oprettede asiatiske Compagnie.

Efterat have regjeret i over 31 Aar, døde Kong Friderich den Fjerde i Dødsen Natten mellem den 11te og 12te October, under hvem Flaaden forfaldt, som ved hans Regjerings Tiltrædelse var i stærkeste Dpblomstring. At Krigen og de deraf følgende flette Finantser tilbeels vare Skyld heri, er unægteligt, men den Mening, som Hojer (2den Deel, Pag. 252) fremsætter, at Kongen har havt, „at han ansaae en Armee stedse for uundgaeligt nødvendig, men en Flaade kun i visse Tilfælde“, synes ogsaa at have havt sin Andeel deri.

Under Kong Christian den Sjettes Regjering bevilgedes Sø=Etaten efter

det ordinaire Betalings = Reglement for Aaret 1731 til:

1 Admiral	1800 Rb.
4 Vice-Admiraler à 1200 Rb.	4800 —
3 Schouthynachter à 700 —	2100 —
3 Commandeurer à 600 —	1800 —

11 Command. Capt.	à 450 Rb.	4950 Rb.
18 Capitainer	à 300 —	5400 —
12 — Lieutenanter	à 250 —	3000 —
23 Premier: —	à 200 —	4600 —
30 Second: —	à 150 —	4500 —

Søe = Cadet = Compagniet:

Chefen	i Tillæg 98 Rb. =	§.
Lieutenanten	- — 50 — =	-
Adjutanten, som var Cadet,	- — 30 — =	-
4 Underoff., Cadetter, à 15 Rb.	- — 60 — =	-
12 Cadetter	à 100 Rb.	1200 — = -
28 —	à 52 —	1456 — = -
Til Uniform for disse sidste à 17 —	476 — =	-
1 Navigations-Lærer	200 — =	-
— — desuden for Mathe-		
matik = Underviisning	50 — =	-
1 engelsk Sprog-Lærer foruden 40 Rb.		
af Cadetterne	22 — =	-
1 Bøsfemager	33 —	32 -
1 Skriver samt Skrivematerialier	63 — =	-

Det faste Mandskab:

2961 Rb. ved de 3 Divisioner*), i Alt 149,757 — = -

*) Hvert af Divisionernes 10 Compagnier bestod af:

	Rb.	Rb. §.	Rb. §.
1 Oberstlipper aarl. i Løn	100	i Kost 43 32	i Alt 143 32
1 Understlipper — — —	70	- — 32 48	- — 102 48

1731.

429 ved 3 Søe-Artillerie Comp. *) i Alt 23,263 Rb. 10 §.

	aarl. i Løn	i Kost	til Mun- bering	Qvart. Penge	i Alt
	Rb.	Rb. §.	Rb.	Rb.	Rb. §.
1 Høibaadsmand	40	21 64	3	4	68 64
1 Skibmand	40	21 64	3	4	68 64
1 Qvartteermester	30	21 64	3	4	58 64
2 —	à 24	21 64	3	4	52 64
1 Sergeant	24	21 64	3	4	52 64
1 Tambour	16	21 64	3	4	44 64
4 Lømmere	à 42	21 64	3	4	70 64
84 Matroser	à 16	21 64	3	4	44 64
1 Dreng	6	21 64	3		30 64

Til Compagniets Completholdelse tilstodes Chefen

aarligt 200

Desuden erholdt Divisions-Chefen et Tillæg af 200 Rb. og til Skrivematerialier 50 Rb. aarligt, og ved hver Division vare der ansatte 2 Profosfer, som hver erholdt i Gage 24 Rb., til Kost 21 Rb. 64 §., til Munbering 3 Rb. og til Qvartteerpeng 4 Rb. i Alt 52 Rb. 64 §. For at føre Opsyn med Divisionernes Lømmere, blev foruden det, de erholdt som Holmens Haandværkere, 1 Skibbyggermestersvend betalt 50 Rb. og 3 Qvartteermænd hver 10 Rb. aarligt Tillæg. Desuden var der fast ansat 1 Oberkipper til Kongens Lystjagt med 100 Rb. aarl. Løn og 43 Rb. 32 §. i Kostpenge, 1 Qvartteermester til Kongens Chaluppe 48 Rb. aarl. Løn og 69 Rb. 32 §. i Kostp., 12 Chaluproere til samme Chaluppe à 24 Rb. aarl. Løn og 52 Rb. i Kostp., samt endnu extra ansat 1 Oberkipper med 100 Rb. aarl. Løn og 43 Rb. 32 §. i Kostpenge.

*) Hvert Artillerie-Compagnie bestod af:

1 Capitain, som erholdt aarligt i Gage . .	250 Rb. 90 §.
2 Lieutenanter	à 159 — 66 -

Bed Holmens Equipage;
Holmens Chef til Skrivematerialier

ved Model = Kammeret	50 Rb. = f.
2 Equipagemestere à 550 Rb.	1100 — = -
1 Constructions = Officier . i Tillæg	300 — = -
1 — — — — —	250 — = -

	Løn	Kost	Huustele	i Alt	
	Rb.	Rb. f.	Rb.	Rb.	f.
1 Skibbygger = Mester	430	86 64	50	566	64
1 Under-Skibbygger = Mester	300	86 64	40	426	64
1 Baaebygger = Mester	208	86 64	40	334	64
1 Mastemager = —	200	86 64	30	316	64

	Løn	Kost	Mun=	Dwart.	i Alt	
	Rb.	Rb. f.	bering	Penge	Rb.	f.
8 Ober-Kanonerer	à 50	32 48		4	86	48
8 Kanonerer	à 36	21 64	3	4	64	64
16 Under-Kanonerer	à 24	21 64	3	4	52	64
4 Lømmere	à 42	21 64	3	4	70	64
1 Bøsfemager	42	21 64	3	4	70	64
97 Constabler („Bøsfest-						
ter")	à 16	21 64	3	4	44	64
5 Dreng	à 8	21 64	3		32	64
1 Profos	24	32 48	3	4	63	48
1 „Profos Svend"	16	21 64	3	4	44	64
1 Skolemester	36	21 64	3	4	64	64
Til Earlingernes Exercitie var tilstaaet					75	32

Til Compagniets Recruitering godtgjordes Chefen aarl. 200 =
Cheferne ved Artillerie-Compagnierne vare: Capitainerne Chri-
stian Edward Rosenberg, Isbrand v. Holten og Johan Chri-
stian Brugman.

	Løn		Kost		Hjulsleie		i Alt	
	Rd.	ß.	Rd.	ß.	Rd.	Rd.	ß.	ß.
1 Nebflager = Mester	200		86	64	30		316	64
1 Seilmager =	200		86	64	30		316	64
1 Blokkdreier =	200		86	64	30		316	64
1 Ankersmedde =	306		86	64	=		392	64
1 Pælebukker =	99	64	65	=	30		194	64
1 Snedker =	99	64	43	32	20		163	=
1 Kalfacteer =	99	64	43	32	30		173	=
1 Bilbhugger =	129	64	43	32	=		173	=
1 Saugffær =	129	64	43	32	=		173	=
1 Bødker =	99	32	43	32	20		163	=
1 Skibbygger-Mestersv.	180	=	86	64	=		266	64
1 — —	129	=	86	64	30		245	64
1 Grovsmedde =	104	=	86	64	=		190	64
1 Kleinsmedde =	104	=	86	64	=		190	64
1 Baadebygger =	92	=	43	32	20		155	32
1 Mastemager =	92	=	43	32	20		155	32
1 Seilmager =	92	=	43	32	20		155	32
2 Lærl. ved Skibbygg. à 100 =							200	=
	aart.	Løn	Kost	Mun-	Qvart.			
	Rd.	Rd.	ß.	dering	Penge			
40 Lømmerrids.				Rd.	Rd.			
Lærlinger	320		866	64	120	=	1,306	64
16 Skibbygger =								
Qvarteermand	256		520	=	48	64	888	=
1 Borer = Qvar-								
teermand	16		21	64	3	4	44	64

	aarl. Løn		Kost		Mun-bering		Qvart. Penge		i Alt	
	Rb.	ß.	Rb.	ß.	Rb.	ß.	Rb.	ß.	Rb.	ß.
5 Formænd	80		108	32	15		20		223	32
515 Lømmere	8240		11,158	32	1545		2060		23,003	32
40 Borere	640		866	64	120		160		1,786	64
40 Saugfjærere	640		866	64	120		160		1,786	64
1 Smedde-Qvar- teermand	16		32	48	3		4		55	48
34 Smedde-Sv.	544		1,105	=	102		136		1,887	=
1 — Lærling	16		32	48	3		4		55	48
10 Bildhugger-Sv.	160		216	64	30		40		446	64
1 Rebflager-Qvar- teermand	16		21	64	3		4		44	64
50 Rebflager-Sv.	800		1,083	32	150		200		2,233	32
1 Blokkdreier- Qvarteermand	16		21	64	3		4		44	64
16 Blokkebr. Sv.	256		346	64	48		64		714	64
16 Seilmager- —	256		346	64	48		64		714	64
16 Smedker- —	256		346	64	48		64		714	64
1 Bødker-Qvartmb.	16		21	64	3		4		44	64
5 — Svende	80		108	32	15		20		223	32
1 Muur-Qvartmb.	16		21	64	3		4		44	63
9 — Svende	144		195	=	27		36		402	=
2 Pompeborere	32		43	32	6		8		89	32
Desuden Dagløn til Haandværkere									32,253	40

1731.

Holmens Compagnie:

	aarl. Lon	Kost	Mun- bering	Quart. Penge	i Alt
	Rbd.	Rbd. β.	Rbd.	Rbd.	Rbd. β.
1 Skipper ved Brabænken	96	43 32	=	=	139 32
1 Skipper ved Lakkellagen	96	43 32	=	=	139 32
1 Skipper ved Kranfibet	96	43 32	=	=	139 32
1 Ober-Profos	96	43 32	=	=	139 32
2 Fangefogder	56	86 64	6	=	148 64
1 Høibaadsmand ved Brabænken	42	21 64	3	4	70 64
1 Høibaadsmand ved Lakkellagen	42	21 64	3	4	70 64
1 Høibaadsmand ved Præmsfolkene	42	21 64	3	4	70 64
1 Quartermester ved Chefs-Chaluppen	28	21 64	3	4	56 64
6 Matroser ved dette Fartoi	168	130 =	18	24	340 =
20 Matroser ved Lakkellagen	560	433 32	60	80	1133 32
50 Matroser ved Sandbaadene	1400	1083 32	150	200	2833 32
40 Matroser ved Præmmene	1120	866 64	120	160	2266 64

	Łon	Kost	Mun=	Qvart.	i Alt
	Rd.	Rd. ł.	dering	Penge	Rd. ł.
			Rd.	Rd.	Rd. ł.
20 Matroser ved					
Mudder-Maskinerne	560	433 32	60	80	1133 32
1 Kof ved Fangerne					
paa Holmen .	30	21 64	3	4	58 64
2 Dagvagter ved					
Brabækken .	56	43 32	6	8	113 32
1 Formand paa Værk-					
loftet . . .	24	21 64			45 64
4 Nattevagter paa					
Holmene . .	64	86 64	12	16	178 64
4 Begsydere . . .	64	86 64	12	16	178 64
1 Matros i Proviantš-					
Kjælderen . .	16	21 64	3	4	44 64
2 Profos = Svende .	48	43 32	6	8	105 32
100 Fanger paa Holmen =	3466 64	575	=		4041 64
Ved Equipagen					
paa Łiben :					
1 Chef, Com. Capt.					
D. Peters					300 =
1 subalt. Officier,					
Capt. Łtn. C. Łutgens					250 =
1 Material-Forvalter					
J. P. Hagen					96 =
1 Skriver					72 =
1 Under-Skipper	70	52 =	=	=	122 =
s. s.					9

1731.

	Løn	Kost	Mun- dering	Qvart. Penge	i Alt
	Rb.	Rb. §.	Rb.	Rb.	Rb. §.
1 Kanoneer („Constabel")	36	34 64	3	4	77 64
1 Qvartteermester . . .	24	34 64	3	4	65 64
1 Lømmemand . . .	42	34 64	3	4	83 64
1 Lods	16	34 64	3	4	57 64
12 Matroser	192	416 =	36	48	692 =

Paa Søe-Batteriet Tre Kroner:

1 Commandant, Com. Capt. J. Bach 300 Rb. = §.
Kostpenge til Commandanten 216 Rb.

64 §., 1 Søe-Ltn. 173 Rb. 32 §.

1 Land-Ltn. 130 Rb. 520 — „ —

1 Dverfkriver 100 — = —

1 Skipper, Løn 70 Rb., Kost 32 Rb.

48 §. 102 — 48 —

1 Skibskof, Løn 40 Rb., Kost 34 Rb.

64 §. 74 — 64 —

Skibskost til 2 Under-Officierer og 30

Matroser à 13 Rb. *) 416 — = —

Skibskost til 1 Under-Officier, 1 Tam-

bour og 24 Soldater 901 — 32 —

Paa Søe-Batteriet Prøvesteen:

1 Commandant, Capt. N. Astrup 250 — = —

Kostpenge til Commandanten 216 Rb.

64 §., 1 Søe-Ltn. 173 Rb. 32 §. . . 390 — = —

*) For disse var besuden Kost beregnet under Divisionerne.

1 Skipper, Løn 70 Rd., Kost 32 Rd.	
48 §.	102 Rd. 48 §.
1 Dverfkriver	100 — = -
1 Skibskof, Løn 40 Rd., Kost 34 Rd.	
64 §.	74 — 64 -
Skibskof til 2 Under-Dffic. og 20 Ma-	
troser à 13 Rd. *)	286 — = -
Skibskof til 1 Und. Dff. og 12 Soldater	450 — 64 -
Paa Fæstningen Christiansøe:	
1 Commandant, Oberst-Ltn. R. Hirsch-	
nach	513 — 27 -
1 Garnisons-Skriver, M. Langhorn	68 — 42 -
Ved Garnisons-Compagniet:	
1 Capitain, E. H. Stiboldt . . .	342 — 18 -
1 Lieutenant, M. Kofoed . . .	159 — 66 -
1 Fændrik, D. H. Wittenhuus . .	159 — 66 -
2 Sergeanter, Løn 34 Rd. 41 §.,	
Kost 69 Rd. 32 §.	103 — 53 -
2 Corporaler, Løn 26 Rd. 59 §.,	
Kost 69 Rd. 32 §.	95 — 91 -
2 Tambourer, Løn 19 Rd. 1 §.,	
Kost 69 Rd. 32 §.	88 — 33 -
1 Profos, Løn 30 Rd., Kost 34 Rd.	
64 §.	64 — 64 -

*) For disse var desuden Kost beregnet under Divisionerne.

1731.

70 Gemene, Løn 532 Rd. 28 f. ,	
Kost 2426 Rd. 64 f.	2958 Rd. 92 f.
Mundering til dette Compagnie	229 — 8 $\frac{1}{2}$
Artillerie=Betjenter:	
1 Capitain, D. Wallerup, Tillæg	45 — 60 -
1 Lieutenant	136 — 84 -
6 Constabler, Løn 136 Rd. 84 f. ,	
Kost 208 Rd.	344 — 84 -
12 Under=Constabler, Løn 182 Rd.	
48 f. , Kost 416 Rd.	598 — 48 -
Søefolk:	
1 Quartermester, Løn 45 Rd. 60 f. ,	
Kost 34 Rd. 64 f.	80 — 28 -
1 Skibs=Lømmermand, Løn 45 Rd.	
60 f. , Kost 34 Rd. 64 f.	80 — 28 -
6 Chaluoproere, Løn 171 Rd. 9 f. ,	
Kost 208 Rd.	379 — 9 -
Civil=Betjenter:	
1 Proviant=Forvalter, U. Tagen=	
reuter	342 — 18 -
1 Præst	342 — 18 -
1 Chirurg, M. Langhorn	182 — 48 -
1 Degn	68 — 42 -
1 Bager og Brygger	136 — 84 -
1 Grovsmed og 1 Bøsssemagersvend	159 — 66 -
Til Brændsel i Casernerne og Bagts=	
husene	127 — 48 -

10 Fangers Underholdning, 1 Mand
Kost til hver, 346 Rd. 64 p.

10 Fangers Klædning 57 — 48 —

General-Commissf. Betjenter:

Præsæs og 1ste Deputeret, som tillige vare
ved Land-Statens Gen. Commissf., ga-
geredes ved dette.

1 Deputeret, Etatsraad L. Benzon . 1500 — : -

1 — — — — E. Lausan . 1000 — : -

1 Bogholder, J. Rejerssen, Gage
750 Rd., Skrivematerial. 240 Rd.,
til Skrivere 150 Rd. 1140 — : -

1 Mynsterfriver, J. Rasmussen
for sig, Skrivere og Skrivematerial. 800 — : -

1 Mynsterfriver, H. H. Lubin for
sig, Skrivere og Skrivematerialier . 600 — : -

1 Mynsterfriver, L. Brugman for
sig, Skrivere og Skrivematerialier 600 — : -

1 Mynsterfriver, H. Klein for sig,
Skrivere og Skrivematerialier . . 695 — : -

1 Revisor, M. Wulf for sig selv,
sine Skrivere og Skrivematerialier 600 — : -

4 Copister à 200 Rd. 800 — : -

4 Skrivere à 96 — 384 — : -

1 Fyrbøder, S. Nielsen 100 — : -

1 Bud, F. J. Støckberg 80 — : -

1731.

Holmens Civil-Betjenter:

1	Equipagefriver, P. Wiel for sig,		
4	Skrivere og Skrivematerialier . . .	650 Rbd. =	§.
1	Fabrikfriver, P. Brun	200 — =	-
1	Materialforvalter, J. F. Winther . . .	520 — =	-
1	— J. E. Mølholm	520 — =	-
1	— M. Plator	510 — =	-
1	— F. H. Müller	450 — =	-
1	Beiermester, P. Wartberg	312 — =	-
1	Inventarie- og Lakkellagesfriver, L.		
	Uboe	365 — =	-
1	Lakkellage og Smedbefriver, J. N.		
	Lavin	272 — =	-
1	Reberbanefriver, S. Nielsen	136 — =	-
	Skriverpenge ved Dpmudringen	72 — =	-
1	Skriver, L. Hoborf, hos Holmens Chef	200 — =	-
	Desuden som Protocolist ved den com-		
	binerede Ret	250 — =	-
1	Medicus, Doctor H. Laub	400 — =	-
1	Chirurg, Hofchirurg J. A. Mensing	300 — =	-
1	Søe-Fiskal, S. Deyel	400 — =	-
1	Protocolfører ved Forhørerne og Krigs-		
	Retterne	144 — =	-
1	Directeur over Navigations = Skolen		
	L. Koufs	500 — =	-
	Ved Nyboder:		
1	Inspecteur, S. Nyborg	294 — =	-

Til Arbejds=Bogen og Hefte ved Ma-	
terial=Gaarden	130 Rb. : -
1 Portner ved Material=Gaarden . .	44 — 64 -
Ved Proviant=Gaarden:	
1 Forvalter, H. Ottesen, for sig selv og sine Folf	1140 — : -
2 Kornmaalere à 60 Rb.	120 — : -
3 Portnere à 40 —	120 — : -
Admiralitets=Betjenter:	
1 Secretair, U. Matthiades, for sig selv, 1 Copist og Skrivematerialier	680 — : -
1 Fyrbøder, F. Schmidt	100 — : -
1 Bud, P. Torp	70 — : -
1 Under=Admiralitets=Rets=Præsident, N. Foss, Løn og Skrivematerialier	615 — : -
1 Skiftefriver, P. Seegelsøes . .	80 — : -
2 Bud à 24 Rb. Løn og 1 Mandes Kost 21 Rb. 64 ø.	91 — 32 -
Løihuset:	
1 Løimest., Oberst=Ltn. S. Christensen	500 — : -
1 Under=Løimester, J. N. Riøbenhafn	300 — : -
1 Mynsterskriver ved Artill. Compagn. S. Hansen, i Løn samt til Skrive= materialier og 4 Skrivere	650 — : -
1 Løihuuskriv., J. Lundgaard, Løn og Skrivematerialier	250 — : -
1 Under=Løihuusskriver, R. Hofman	150 — : -

1731.

Ved Indrolleringen*):

1 Mynsterfkriver i Sjellands District, J. Petersen	200 Rb. = 5.
1 Mynsterfkriver i Jyllands District, J. Riis	200 — = -
1 Mynsterfkriver i Fyens District, N. Thomsen	200 — = -
1 Mynsterfkr. i Frederikshald, J. Kollin	200 — = -
1 — - Stavanger, H. Rosen- kilbe	200 — = -
1 Mynsterfkriver i Bergen, E. Kierulf	200 — = -
1 — - Trondhjem, M. Her- berg	200 — = -
1 Skriver hos Admiral Rosenpalm ved Indrolleringen i Norge . . .	200 — = -
Geistligheden:	
1 Sognepræst, Provst Mag. J. Kiærup	500 — = -
1 Kapellan, P. Drsløff	200 — = -
1 —	200 — = -
1 Cantor og Skolemest., Løn og til Lys,	100 — = -
1 Hører ved Skolen	30 — = -
1 Skolemester i Nyboder	93 — 32 -
1 Graver paa Skibs-Kirkegaarden (1 Ma- tros's Gage og Koft)	44 — 64 -

*) Uagtet denne var ophævet og Officiererne afgaaede derfra, forbleve dog Mynsterfkriverne ansatte i Districterne, for at kunne give Dplysning om Søfolkene der.

Pensionister:

1 Admiral, R. Keedø	600 Rbd. = ƒ.
1 — F. Trojel	1800 — = -
1 Schoutb., P. Hiort	300 — = -
1 Commandeur, R. Juel, som Com- mandant paa Loldboden	600 — = -
Til de affledigede Officierer, foruden 1460 Rbd., som de yngste Tjenst- gjørende i Klasserne maatte betale,	200 — = -
1 Capt. Lt., J. Bruun	60 — = -
1 Sec. Lt., H. Erichsen	60 — = -
1 P. Hollender	139 — 32 -
1 Schoutb. Schinkells Enke	200 — = -
1 Commandeur J. Huitfeldt Leu- nissens Enke	200 — = -
1 Capt S. le C. De Lamoneris Enke	100 — = -
1 Mynstre-Commisair N. Klaw- mans Enke	200 — = -
1 Søe-Kort-Directeur J. Søfren- sens Enke	50 — = -
Forskjellige Udgifter:	
Til Koffardie-Farten	3000 — = -
— Nyboders Reparation og Vedlige- holdelse	2000 — = -
— Dpmudringen	2000 — = -

1731—32.

Til Lys og Brændsel i Sæe = Statens

Bagter og Comptoirer	600 Rb. = 8.
--------------------------------	--------------

4875 Mand. ved Sæe = Staten, hvortil

var bevilget	348,069 Rb. 43½8.
------------------------	-------------------

Til Material. Indkjøb vare tilstaaede	90,000 — = —
---------------------------------------	--------------

— den grønlandske Expedition	8,522 — 90 —
--	--------------

— en Besællings = Eskadre	6,613 — 61 —
-------------------------------------	--------------

— Fæstningen Christiansøes Repar.	1,549 — 3 —
-----------------------------------	-------------

— forskjellige smaae Udgifter efter sær-	
--	--

skilte kongelige Resolutioner	3,720 — 25 —
---	--------------

1731 bevilget i Alt	458,475 Rb. 30½8.
-------------------------------	-------------------

Besparet („menageret“) ved Uffortnins-

ger, Vacancer og paa anden Maade	15,313 — 13¾8-
----------------------------------	----------------

I Aaret 1731 kostede Sæemagten i Alt	443,162 Rb. 16¾8.
--------------------------------------	-------------------

Ved Aarets Slutning deraf tilgode

hos Finantserne	147,697 — 34 —
---------------------------	----------------

I Aaret 1732 tilstodes Sæemagten ved det ordinaire

Betalings = Reglement *) til 4871 Md.	345,098 Rb. 59½8.
---------------------------------------	-------------------

*) De 2970 Rb. 80 8., dette Reglement var mindre end det foregaaende, hidrørte fra, at Batteriet Tre Kroner var fløiset, og at Udgifterne til dets Besætning, som kostede 2414 Rb. 48 8., altsaa besparedes, hvilket ogsaa skede med 1500 Rb. Pension ved Admiral Trojels Død, da Commandeur = Capitain Bach, som var sat paa Pension, kun erholdt 300 Rb. af Trojels 1800 Rb. Holmens Equipage kostede derimod 943 Rb. 64 8. mere end 1731, berøved, at

Alt Materialiers Indkjøb . . .	190,000 Rb. = 81 -
— en Expedition paa Grønland .	4,042 — 81 -
— Fæstningen Christiansøes Reparatur.	3,920 — 77 -
— Equiperingen dette Aar . . .	6,138 — 34 -
Efter særskilte kongelige Befalinger til forskjellige Udgifter	8,199 — 67 -
<hr/>	
I Alt bevilget	557,400 Rb. 30½ s.
Bespart	25,043 — 86½ s.
<hr/>	
1732 kostede Søemagten	532,356 Rb. 40½ s.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode hos Finantserne	65,804 — 24½ s.
Betalings-Reglementet for 1733 bestemte Sager til:	
1 Admiral	1,800 Rb. = 81 s.
3 Vice-Admiraler à 1200 Rb.	3,600 — = -
3 Schoutb. à 700 Rb.	2,100 — = -
2 Command. à 600 Rb.	1,200 — = -
11 — Capt. à 450 Rb.	4,950 — = -
18 Capt. à 300 Rb.	5,400 — = -
11 — Lt. *) à 250 Rb.	3,000 — = -

Holmens Chef havde, foruden sin Sager, som Vice-Admiral, erholdt 600 Rb. i Tillæg og Commandeur-Capitain Benstrup 200 Rb.; desuden var Benstrup anført til 1 Capitain-Lieutenants Sager. Bildhuggermesteren ved Holmen var ogsaa tillagt 143 Rb. 64 s. mere end forhen.

*) 2 Capitain = Lieutenants = Sager vare tilstaaede Cabets Chefen.

1733.

21 Prem. Ltn. à 200 Rb.	4,200 Rb. = 6.
30 Second. Ltn. à 150 Rb.	4,500 — = -
44 ved Cadet-Compagniet	3,738 — 32 -
2961 Mand ved de 3 Divisioner	149,757 — = -
329 Mb. ved de 3 Artill. Comp.	23,263 — 10 -
1127 Mb. ved Holmens Equipage, Compagnie og Haandværkere *)	91,246 — 40 -
21 Mb. ved Equipagen paa Elben	1,816 — 64 -
4 Mb. paa Batteriet Prøvesteen	1,653 — 80 -
117 Mb. paa Fæstningen Christiansøe	8,212 — 89½-
45 Søe-Statens Civil-Betjenter	18,611 — = -
5 Løihuus-Betjenter	1,608 — = -
6 Indrollerings-Betjenter	1,200 — = -
7 geistlige Betjenter	1,168 — = -
14 Pensionister	2,909 — 32 -
Forskjellige mindre Udgifter	7,600 — = -
<hr/>	
4880 Mb. ved Søe-Staten, som var bevilget	343,494 Rb. 59½ß.
Til Materialiers Indkjøb	257,438 — 75 -
— en grønlandsk Expedition	2,130 — 49 -
— Fæstningen Christiansøes Reparat.	3,411 — 15 -
— Equiperingerne for dette Aar	15,043 — 6½-

*) Der bleve godtgjorte 520 Rb. til 20 Sømmersmands-
Drenge ved Holmen dette Aar mere end det foregaaende.

Til forskjellige mindre Udgifter efter

særskilte kongelige Resolutioner	20,637 Rb. 3 s.
Bevilget i Alt	642,155 Rb. 16 s.
Besparet	9,581 — 62 $\frac{1}{2}$
<hr/>	
I Aaret 1733 kostede Søemagten	632,573 Rb. 50 $\frac{2}{3}$ s.
deraf ved Aarets Slutning tilgode	
hos Finantserne	58,089 — 73 $\frac{1}{8}$
For Aaret 1734 bevilgede Betalings = Reglementet	
Gage til:	
1 Admiral*)	2,400 Rb. = s.
3 Vice-Admiraler à 1200 Rb.	3,600 — = -
3 Schoutb. à 700 Rb.	2,100 — = -
1 Command.	600 — = -
11 — Capt. à 450 Rb.	4,950 — = -
18 Capitainer à 300 Rb.	5,400 — = -
11 — Lt. à 250 Rb.	3,000 — = -
18 Prem. Lt. à 200 Rb.	3,600 — = -
30 Second-Lt. à 150 Rb.	4,500 — = -
44 ved Sø = Cadet = Compagniet	3,738 — 32 -
2961 ved Sø = Statens 3 Divisioner	149,757 — = -
429 ved — — Artill. Comp.	23,263 — 10 -

*) Af de her anførte 2400 Rb. vare 600 Rb. personligt Tillæg.

1734.

1262 ved Holmens Equipage, Compagnie og Haandværkere*) . . .	100,370 Rb. 16 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
21 ved Søe-Equip. paa Elben . . .	1,816 — 64 —
4 ved Søe-Batteriet Prøvesteen . . .	1,653 — 80 —
117 paa Fæstningen Christiansøe . . .	8,212 — 89 $\frac{1}{2}$ —
68 Civil-Bejenter ved Søe-Etaten**) . . .	24,587 — : —
13 Pensionister	2,224 — 32 —
Til forskjellige Udgifter	7,600 — : —
<hr/>	
5015 Rb. I Alt bevilget	353,373 Rb. 35 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Desuden til Materialiers Indkjøb	171,840 — 32 $\frac{1}{2}$ —
Til Equiperinger	9,649 — 72 —
— Fæstningen Christiansøes Reparatur	3,156 — 58 —
— en grønlandsk Expedition	710 — 9 $\frac{1}{2}$ —

*) Atter dette Aar blev Sømands-Drengenes Antal formeret med 20, hvortil der tilstodes 433 Rb. 32 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$; ligeledes forøgedes Sømands-Lærlingernes Antal med 10, hvortil blev bevilget 326 Rb. 64 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$, Skibsbygger-Dvartermændenes Antal med 5, som erholdt 277 Rb. 48 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$, og 100 Skibstømmermænd kostede 4466 Rb. 64 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. Daglønnen blev, som Følge af denne Forøgelse af Haandværkere, forhøjet med 3659 Rb. 48 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$.

**) Deriblandt vare 1000 Rb. til Grev F. Danneberg som Deputeret i General-Commissariatet og 5 nye ansatte Mynsterkrivere ved Indrolleringen, som erholdt tilsammen 1000 Rb.

Efter aparte kongelige Resolutioner til

forffjellige mindre Udgifter	26,103 Rbd. 48 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$
Bevilget i Alt	564,833 Rbd. 63 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$
Besparet	7,217 — 75 $\frac{1}{8}$
1734 kostede Søemagten saaledes	557,615 Rbd. 84 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$
Deraf tilgode hos Finantserne ved	
Aarets Slutning	64,960 Rbd. 60 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$
Betallings-Reglementet for Aaret 1735 bevilgede:	
5010 Mand*) ved Søe-Statens i Alt	354,232 Rbd. 51 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$
Desuden til Materialiers Indkjøb	198,394 — 26 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$
Til den grønlandske Expedition**)	91 — 5 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$

*) Istedetfor 12 Lømmermænd, som besparedes, vare 2 Under-Skibsbyggermestere og 2 Skibsbygger-Mestersvende flere anførte, end det foregaaende Aar; ogsaa findes Baadebygger-Mestersvenden at have erholdt et Tillæg af 73 Rbd. 64 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$. Udgiften for Holmens Equipage er derefter anført med 80 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{8}$ mindre, hvorimod for Søe-Statens Civil-Be-tjenter, som vare forsøgede med 3 Mand, var beregnet til 1 Havnemester i Kjøbenhavn, Capitain J. H. Dum-reicher, 600 Rbd., 1 Mynster skriver i Slesvigs District 200 Rbd. og 1 Skriver ved General-Commisf. 160 Rbd. mere end for Aaret 1734. Fabrikmester Capitain-Vieute-nant D. de Thurah var, foruden 250 Rbd. Tillæg under Hol-men, anført for Second-Vieutenants Gage.

**) Efterat Beløbet af de Producter, som hjembragtes fra Grønland, var fradraget Udgifterne ved Expeditionerne, blev det Manglende godtgjort; de i Reglementerne til de grønlandske Expeditioner anførte Udgifter vare saaledes Tabet, Kongens Kasse havde derved.

1736—37.

Til Fæstningen Christiansøes Reparation. 3,172 Rbd. 91 $\frac{1}{2}$ s.— Equiperingerne dette Aar . . . 16,283 — 95 $\frac{1}{2}$ s.

Efter særskilte kongelige Resolutioner

til forskjellige mindre Udgifter . . . 27,094 — 4 -

Bevilget i Alt 627,786 Rbd. 82 s.

Besparet 12,252 — 77 $\frac{1}{2}$ s.1736 kostede Søemagten . . . 615,534 Rbd. 4 $\frac{1}{2}$ s.

Deraf tilgode hos Finantserne ved

Aarets Slutning 72,404 — 22 $\frac{1}{2}$ s.

Betalings-Reglementet for Aaret 1737 bevilgede:

1 Admiral 2,400 Rbd. = s.

2 — à 1200 Rbd. 2,400 — = -

1 Vice-Adm. 1,200 — = -

1 — — 700 — = -

2 Schoutb. à 700 Rbd. 1,400 — = -

1 Commandeur 600 — = -

8 Corn. Capt. à 450 Rbd. 3,600 — = -

6 — — à 300 — 1,800 — = -

Tillæg til den kongelige Jagt-Capitain 100 — = -

15 Capitainer à 300 Rbd. 4,500 — = -

4 — — à 250 — 1,000 — = -

4 — — Lttn. à 250 Rbd. 1,000 — = -

8 — — à 200 — 1,600 — = -

22 Prem. — — à 200 — 4,400 — = -

50 Second-Lieutenants *)	à 150 Rb.	. 7,500 Rb. = 50
46 ved Tabet = Compagniet **)		. 4,388 — 32 —
3834 Rb. ved de 3 Divisioner ***)		182,753 — = —
426 Rb. ved de 3 Artill. Comp. ****)		23,212 — 10 —
1221 Rb. ved Holmens Equipage og Compagnie *****)		. . . . 95,581 — 8 —

*) 7 Second-Lieutenants-Pladser vare vacante.

**) Tabet-Chefen var ansørt for 598 Rb. og Lieutenanten for 200 Rb. Gage; derimod findes de ikke imellem de andre Officierer.

***) Ved Divisionerne ere d. N. ansørt 3 Chirurger („Feldtskær“), som i Gage og til Medicin erholdt hver 360 Rb., tilfammen 1080 Rb. Sergeanterne ved Compagnierne erholdt hver et Gage-Tillæg af 10 Rb., som for alle 30 udgjorde 300 Rb., der ogsaa vare tillagte Reglementet, i hvilket derimod 30 Tambourer med 1340 Rb. samt Tillægget til 1 Skibsbygger-Mestersvend og Quartiermand ved Divisions-Lømmere mændene til Beløb af 80 Rb. vare ubeladte.

****) Hvert Artillerie-Compagnie var forøget med 2 Ober-Kanonerer à 86 Rb. 48 s., 2 Kanonerer à 64 Rb. 64 s., 2 Under-Kanonerer à 52 Rb. 64 s. samt 5 Drengene à 32 Rb. 64 s., som for hvert Compagnie udgjorde et Tillæg af 571 Rb. og for alle 3de af 1713 Rb.; derimod afgik 2 Lømmere mænd à 70 Rb. 64 s. og 10 Constabler à 46 Rb. 64 s. fra hvert Compagnie, hvorved besparedes ved alle 3 Compagnier 1764 Rb.

*****) Dertil var bevilget:

1 Holmens Chef i Gage, 1400 Rb., til 1 Skriver 120 Rb. og til Skrivematerial. 50 Rb., 2 Equipagemestere à 550 Rb.,

1737.

104, 3 Fangefogder, 1 Kof og 100

Fanger paa Holmen 4,323, Rb. 32 $\frac{1}{2}$.

2 Vice-Equipagemestere à 380 Rb., 1 Dver-Fabrikmester og 1
 Fabrikmester à 750 Rb., 1 Havnemester 600 Rb., 1 Chirurg
 360 Rb., i Alt 5890 Rb.

	Gage	Kof	Qvart.	i Alt
	Rb. $\frac{1}{2}$.	Rb. $\frac{1}{2}$.	Rb.	Rb. $\frac{1}{2}$.
1 Dver-Skibsbygger-Mester	480 =	86 64	50	616 64
1 Under- — —	283 32	86 64	30	400 =
1 — — —	200 =	86 64	30	316 64
1 Holmens Bygmester	500 =	= =	50	550 =
1 Baadebygger-Mester	208 =	86 64	40	334 64
1 Mastemager- —	200 =	86 64	30	316 64
1 Rebslager- —	200 =	86 64	30	316 64
1 Seilmager- —	200 =	86 64	30	316 64
1 Blokkebreier- —	200 =	86 64	30	316 64
1 Bitbhugger- —	200 =	86 64	30	316 64
1 Smedde- —	306 =	86 64	=	392 64
1 Skibsbygger-Mester svend	173 32	86 64	=	260 =
1 — — —	153 32	86 64	=	240 =
1 — — —	133 32	86 64	=	220 =
1 — — —	113 32	86 64	=	200 =
1 Grovsmed- —	104 =	86 64	=	190 64
1 Kleinsmed- —	104 =	86 64	=	190 64
1 Pølebukker-Mester	99 64	65 =	30	194 64
1 Galfacter- —	99 64	43 32	30	173 =
1 Saugstjærer- —	99 64	43 32	30	173 =
1 Bødker- —	99 64	43 32	20	163 =
1 Baadebygger-Mester svend	92 =	43 32	20	155 32
1 Mastemager- —	92 =	43 32	20	155 32

21 Mand ved Equipagen paa Elben 1,816 Rd. 64 $\frac{1}{2}$.

	Sage	Kost	Dot. Mun=		Daglon		i Alt	
	Rd.	Rd.	$\frac{1}{2}$	Rd.	Rd.	$\frac{1}{2}$	Rd.	$\frac{1}{2}$
			Penge bering					
15 Skibsbygger=								
Dvarteermand	240	487 48	60	45	1109 36	1941 84		
15 Skibsbygger=For=								
mand	240	325 =	60	45	955 =	1625 =		
70 — Lommer=								
mand 1ste Klasse	1120	1516 64	280	210	3794 56	6921 24		
70 Skibsbygg. Lom=								
mermb. 2den Kl.	1120	1516 64	280	210	3364 36	6491 4		
70 Skibsbygg. Lom=								
mermb. 3die Kl.	1120	1516 64	280	210	2934 16	6060 80		
80 Skibsbygg. Lom=								
mermb. 4de Kl.	1280	1733 32	320	240	2958 32	6531 64		
80 Skibs=Lommer=								
mand 5te Kl.	1280	1733 32	320	240	2563 32	6136 64		
90 Skibs=Lommer=								
mand 6te Kl.	1440	1950 =	360	270	2439 36	6459 36		
100 Skibs=Lommer=								
mand 7de Kl.	1600	2166 64	400	300	2216 64	6683 32		
1 Borer=Dvarteermb.	16	32 48	4	3	73 92	129 44		
8 dito 1ste Klasse .	128	173 32	32	24	384 48	741 80		
8 dito 2den Kl. .	128	173 32	32	24	335 32	692 64		
8 dito 3die Kl. . .	128	173 32	32	24	295 80	653 16		
8 dito 4de Kl. . .	128	173 32	32	24	256 32	613 64		
8 dito 5te Kl. . .	128	173 32	32	24	216 80	574 16		
10 dito 6te Kl. . .	160	216 64	40	30	221 64	668 32		
2 Smedde=Dvarteermb.	32	65 =	8	6	172 8	283 8		
1 — Færling	16	32 48	4	3	73 72	129 24		
10 — 1ste Klasse	160	325 =	40	30	614 56	1169 56		
10 — 2den —	160	325 =	40	30	491 64	1046 64		

1737.

4 Mand paa Batteriet Prøvesteen 1,203 Rb. 16 f.

	Gage	Kost		Dvart. Munz- Penge dering		Daglon		i Alt	
		Rb.	Rb. f.	Rb.	Rb.	Rb. f.	Rb. f.	Rb. f.	Rb. f.
10 Smedde 3die Kl.	160	325 =	40	30	430 20	985 20			
10 — 4de —	160	325 =	40	30	368 72	923 72			
1 Nebflag. Dvarterm. b.	16	21 64	4	3	73 92	118 60			
10 — Sv. 1ste Kl.	160	216 64	40	30	369 76	816 44			
10 — — 2den Kl.	160	216 64	40	30	320 40	767 8			
15 — — 3die Kl.	240	325 =	60	45	406 54	1076 54			
15 — — 4de Kl.	240	325 =	60	45	332 48	1002 48			
1 Seilmag. Dvartmb.	16	32 48	4	3	73 92	129 44			
5 — Sv. 1ste Kl.	80	108 32	20	15	209 56	432 88			
5 — — 2den Kl.	80	108 32	20	15	184 86	408 22			
5 — — 3die Kl.	80	108 32	20	15	160 20	383 52			
1 Blokkebr. Dvartmb.	16	21 64	4	3	73 92	118 60			
4 — Sv. 1ste Kl.	64	86 64	16	12	216 80	395 48			
4 — — 2den Kl.	64	86 64	16	12	167 64	346 32			
4 — — 3die Kl.	64	86 64	16	12	128 16	306 80			
4 — — 4de Kl.	64	86 64	16	12	88 64	267 32			
1 Snekker-Formand	16	32 48	4	3	73 92	129 44			
8 Gaugfjær. 1ste Kl.	128	173 32	32	24	256 32	613 64			
8 — 2den Kl.	128	173 32	32	24	216 80	574 16			
8 — 3die Kl.	128	173 32	32	24	177 32	534 64			
2 Bødkerfv. 1ste Kl.	32	43 32	8	6	83 80	173 16			
3 — 2den Kl.	48	65 =	12	9	96 12	230 12			
15 Dreng 1ste Kl.	120	325 =	=	45	184 36	674 36			
20 — 2den Kl.	160	433 32	=	60	184 36	837 68			
20 — 3die Kl.	160	433 32	=	60	122 88	776 24			
20 — 4de Kl.	160	433 32	=	60	61 44	714 76			
20 — 5te Kl.	160	433 32	=	60	= =	653 32			
75 — 6te Kl.	=	1625 =	=	=	= =	1625 =			

Dagløn for Haandværkerne blev beregnet til 170 Sommer- og 116 Vinter-Dage og var for Skibsbygger-, Borer-, Rebslager-, Seilmager- og Blokkedreier = Dvartermændene samt Smedker-Formanden dagligt 28 p . om Sommeren og 18 p . om Vinteren; Smedde = Dvartermændene erholdt saavel Sommer som Vinter 28 p . dagligt; Skibsbygger-Formændene erholdt dagligt 24 p . om Sommeren og 16 p . om Vinteren, Smedde-Lærlingen 24 p . hver Arbeidsdag; Skibs-Lømmermandene og Blokkedreierne af 1ste Klasse 20 p . i Sommer- og 14 p . i Vinter-Dagløn; Smeddene af 1ste Klasse 20 p . hver Arbeidsdag; Skibs-Lømmermandene af 2den Klasse, Borerne af 1ste Klasse 18 p . i Sommer- og 12 p . i Vinterdagene; Skibs-Lømmermandene af 3die Klasse, Borerne af 2den Klasse, Seilmager = Svendene af 1ste Klasse, Blokkedreierne af 2den Klasse, Bødker = Svendene af 1ste Klasse 16 p . dagligt om Sommeren og 10 p . om Vinteren; Smeddene af 2den Klasse erholdt 16 p . dagligt hver Arbeidsdag. Skibs-Lømmermandene af 4de Klasse, Borerne af 3die Klasse, Rebslager = Svendene af 1ste Klasse, Seilmagerne af 2den Klasse 14 p . dagligt i Sommer- og 9 p . i Vinter-Dagene; Smeddene af 3die Klasse 14 p . dagligt; Skibs-Lømmermandene af 5te Klasse, Borerne af 4de Klasse, Rebslagerne af 2den Klasse, Seilmagerne og Blokkedreierne af 3die Klasse, Saugstjærerne af 1ste Klasse, Bødkerne af 2den Klasse dagligt 12 p . om Sommeren og 8 p . om Vinteren; Smeddene af 4de Klasse 12 p . hver Arbeidsdag; Skibs-Lømmermandene af 6te Klasse, Borerne af 5te Klasse, Rebslagerne af 3die Klasse, Saugstjærerne af 2den Klasse 10 p . i Sommer- og 7 p . i Vinter-Dagene; Skibs-Lømmermandene af 7de Klasse, Borerne af 6te Klasse, Rebslagerne og Blokkedreierne af 4de Klasse, Saugstjærerne af 3die Klasse 8 p . dagligt om Sommeren og 6 p . om Vinteren. Drengene af 1ste Klasse erholdt 4 p ., af

1737.

150 Rbd. ved Fæstningen Christiansøe *) 9,972 Rbd. 50½ f.

67 Civil-Betjenter ved Søe-Etaten **) 28,144 — 32 -

2den Klasse 3 f., 3die Klasse 2 f. og 4de Klasse 1 f. dagligt;
de af 5te og 6te Klasse erholdt ingen Dagløn.

Holmens Compagnie bestod af:

	Gage		Kost		Dvart. Mun- Penge dering		i Alt	
	Rbd.	f.	Rbd.	f.	Rbd.	Rbd.	Rbd.	f.
1 Skipper ved Lakkelagen	96	=	43	32	=	=	139	32
2 — ved Brabanken og Kranen	192	=	86	64	=	=	278	64
1 Justits-Skipper . . .	96	=	43	32	=	=	139	32
1 Høibaadsmnd. ved Lakkelloft.	51	32	21	64	4	3	80	=
1 — ved Brabanken	51	32	21	64	4	3	80	=
1 — ved Prammene	42	=	21	64	4	3	70	64
1 Quartiermest. ved Brab.	37	32	21	64	4	3	66	=
20 Matrosf. ved Lakkelloft.	560	=	433	32	80	60	1133	32
40 — ved Prammene	640	=	866	64	160	120	1786	64
1 Graver ved Skibs-Kirkeg.	16	=	21	64	4	3	44	64
150 Matrosf. ved Holmen, hvoraf 15 Tambourer	2400	=	3250	=	600	450	6700	=
2 Profos-Svende . . .	48	=	43	32	8	6	105	32
2 Underoff. til at visiterer de Syge af Haandværksstof.	68	=	43	32	8	6	125	32
Douceur til Officierer for extra Tjeneste ved Holmen .							863	48

*) Besætningen paa Christiansøe var dette Aar forøget med:
1 Ingenieur-Capitain M. W. Lar, som erholdt 319 Rbd.
36 f., ved Garnisons-Compagniet 1 Sergeant 51 Rbd.
74½ f., 1 Corporal 47 Rbd. 93½ f., 30 Söldater 1268
Rbd. 12 f.; Munderingerne for Compagniet vare 72 Rbd.
33 f. høiere ansatte end det foregaaende Aar.

*) Grev F. Danneviold Samsøe var som Over-Secretair an-
ført for 2000 Rbd. og 2 Krigs-Cancellie-Betjenter for 800

5 Løthuus-Betjenter	1,608 Rbd. = -
15 Pensionister	2,485 — 64 -
Forskjellige mindre Udgifter*)	11,790 — 80 -

6018 Rbd. ved Søe-Etaten, som var

bevilget i Alt 401,479 Rbd. 4½ß.

Desuden til Material. Indkjøb og ef-

ter særskilte kongl. Resol. tilstaaet**) 266,813 — 25½ß

Til den grønlandske Handels-Expe-

dition 63 — 27 -

— Fæstningen Christiansøes Istand-

sættelse 5,344 — = -

Rbd. Hver af General-Commissariatets 3 Deputerede for 1500 Rbd. Gage, 1 Material-Forvalter ved Holmen med Tillæg af 150 Rbd. og en nye ansat Forvalter paa Nyholm, affkediget Capitain-Lieutenant L. Stavanger, med 600 Rbd.; derimod findes ingen Medicus eller Chirurg anført. Havnemesteren i Kjøbenhavn og Graveren ved Skibs-Kirkegaard, som dette Aar ere anførte under Holmens Equipage og Compagnie, ere ubeladte imellem Civil-Betjenterne.

*) Disse vare til Koffardieskibene: 3000 Rbd. Kostpenge for Officiererne og Cadetterne, som foer med disse: 1162 Rbd. 64 ß., Løn til de 12 ældste Dragøe-Lodser, for at lodse Kongens Skibe: 168 Rbd., til Nyboders Reparation: 2000 Rbd., til Lys og Brændsel ved Søe-Etatens Vagter og Comptoirer: 600 Rbd., til Arbejds-løn for Smeder, Bildhugger og Muurfolk, som ei holdtes længer i fast Tjeneste: 4860 Rbd. 16 ß.

**) Herimellem er stedse indbefattet den Forskjel, som Foranderligheden af Provisionernes Indkjøbs-Pris foranledigede.

1737—38.

Til Equiperings-Udgifter for dette Aar 2,741 Rb. 82½ $\frac{1}{2}$ ß.Bevilget i Alt 676,441 Rb. 43½ $\frac{1}{2}$ ß.

Besparet 12,173 — 25 -

1737 kostede Søemagten i Alt . 664,268 Rb. 18½ $\frac{1}{2}$ ß.

Deraf tilgode hos Finantserne ved

Aarets Ende 56,810 — 47½ $\frac{1}{2}$ ß.

Betalings-Reglementet for Aaret 1738 bevilgede til:

5915 Mand ved Søe-Etaten*) . 401,885 Rb. 28½ $\frac{1}{2}$ ß.

*) 1 Vice-Admirals Gage erholdt den iblandt Pensionisterne anførte Admiral M. Bille. 11 Second-Lieutenants-Gager vare dette Aar ubesatte. Istedetfor at Pensionerne for de ved Reductionen 1719 affledigede Officierer hidtil vare samlede fra de Yngste i Klasjerne, findes dette Aar og fremdeles i denne Periode anført, at disse skulde betales Procentviis af alle i Gage staaende Officierer. Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglement bestod i: at Lieutenanten ved Cadet-Compagniet havde erholdt et Tillæg af 75 Rb.; at der til Lys paa Cadet-Academiet vare tilstaaede 100 Rb.; at der ved Holmen var ansat en Taffelmester, H. R. Schumacher, med 700 Rb. Gage; at 6 Skippere vare ansatte til Opsyn og Regnskab ved de oplagte Krigsskibe, som bevilgedes 860 Rb.; at til 30 Styrmands Antagelse og Pensioner for de affledigede Skippere var anført 5815 Rb.; at Skibsbygger-Formændenes Dagløn var forøget med 6 Rb. 24 ß.; Rebslager-Dvartermanden tilstaaet ½ Kançon Kost mere, som beløb sig til 10 Rb. 80 ß.; at Under-Admiralitetens-Præsidentens Gage var forøget med 300 Rb., og at der til Sand, Steen og Baglast-Førsel var bevilget 2233 Rb. 32 ß. Derimod var udgaaet af dette Aars Reglement de 60 Skippere ved Divi-

Desuden til Materialiers Indkjøb og

efter særskilte kongl. Resolutioner 248,113 Rbd. 57½ $\frac{1}{2}$ ß.
 Til Fæstningen Christiansøes Reparatur. 2,012 — 71 —
 — Ekipperings-Udgifter i dette Aar 1,794 — 9 —

I Alt 653,805 Rbd. 70 ß.
 Besparet 15,148 — 50 —

1738 kostede Søemagten 638,657 Rbd. 20 ß.

Deraf tilgode hos Finantserne ved

Aarets Ende 60,152 — 87 —
 For Aaret 1739 bevilgede Betalings-Reglementet til:
 5929 Rbd. ved Søe-Etaten*) . 403,300 Rbd. 28½ $\frac{1}{2}$ ß.

fionerne, som havde kostet 7375 Rbd., 50 Mætroser af Holmens Compagnies Mandskab, som havde erholdt 2233 Rbd. 32 ß. og 85 Rbd. 80 ß. af den til Officiererne for extra Arbejde ved Holmene bevilgede Douceur.

*) 1 Vice-Admirals Gage var tillagt den paa Pension anførte Admiral M. Rille. 15 Second-Lieutenant's-Gager vare dette Aar ubesatte. De 1415 Rbd., som dette Aars Reglement var større, end det foregaaende Aar, vare: til Søe-Cadetterne: 1 Artillerie-Lærer 100 Rbd., 1 Danskemester 100 Rbd., 1 Fægtemester 100 Rbd., 1 fransk Sproglærer 50 Rbd., 1 Religions-Lærer 75 Rbd. og 1 Lærer i Uffatning 150 Rbd. samt Tillæg til den engelske Sproglærer 38 Rbd. og til extra Udgifter ved Cadet-Compagniet 100 Rbd.; Tillæg af 600 Rbd. til Holmens Chef, af 200 Rbd. til Fabrikmesteren, af 200 Rbd. til Havnemesteren; 600 Rbd. til Capitain F. Begerløff for at holde Forelæsninger i Søe-Videnskaberne for Officiererne; 1 Skipper ansat til at føre

1739—40.

Til Materialiers Indkjøb og efter sær-

Fikte kongelige Resolutioner	217,962 Rb. 16½ $\frac{1}{2}$ ß.
— Fæstningen Christiansøes Reparation	5,302 — 20 —
Equiperings-Udgifter for dette Aar	2,612 — —
<hr/>	
§ Alt	629,176 Rb. 65 ß.
Besparet	14,545 — 94 —
<hr/>	
1739 kostede Søemagten	614,630 Rb. 67 ß.
Deraf tilgode hos Finantserne ved	
Aarets Slutning	61,410 — 30½ $\frac{1}{2}$ ß.
Betalings-Reglementet for Aaret 1740 bevilgede til:	
5963 Mand ved Søe-Statens *)	415,473 Rb. 60½ $\frac{1}{2}$ ß.

Regnskabet med Holmens Fartøier med 143 Rb. 32 ß., Forvalteren ved Krigs-Cancelliet erholdt 100 Rb. og Cancellisten ved samme Comptoir 100 Rb. i Tillæg. 1 Archivær ansat ved Søe-Statens med 300 Rb.; Admiralitets-Secretairen tilføjet 50 Rb. mere til 1 Copiist og Pensionisternes Antal forøget med 7 Personer, som erholdt 1000 Rb.; derimod var besparet dette Aar 1 Bødssemager ved Gabetterne 33 Rb. 32 ß., 1 Skipper ved Orlogskibet Anna Sophia 143 Rb. 32 ß. Paa Gagen til Styrmandene 600 Rb., 1 Høibaadsmand ved Prammene 70 Rb. 64 ß., 1 General-Commissariats-Deputeret 1500 Rb., 1 Mynsterfriver med 200 Rb. og 1 Skriver 44 Rb.

*) 1 Vice-Admirals Gage erholdt den iblandt Pensionisterne anførte Admiral M. Wille. 1 Capitain-Lieutenants Gage, 2 Prem. Etn. og 28 Sec. Etn. Gager vare ubesatte. Forfjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglement foranledigedes ved: at Havnemesteren i Kjøbenhavn var an-

Desuden til Materiallers Indkjøb og

efter særskilte kongelige Resolutioner	257,723 Rb.	23 §.
Til Fæstningen Christiansøes Istandsæt.	3,408	— 13 -
Equiperings-Udgifter i dette Aar	2,492	— 18 -
<hr/>		
Alt	679,097 Rb.	18½§.
Besparet	19,280	— 48 -
<hr/>		
1740 kostede Sømagten i Alt	659,816 Rb.	66½§.
Deraf tilgode ved Aarets Slutning		
hos Finantserne	70,515	— 7 -

ført for 250 Rb. og Løihuusfriveren for 50 Rb. høiere Gage; at der ved Holmen var ansat en Skriver hos Intendant de marine med 400 Rb. og i Krigs-Cancelliet 1 Secretair hos denne med 300 Rb.; at ved Indrolleringen i Danmark var ansørt 19 Officierer, som erholdt 6400 Rb. og i Norge 17 Officierer med 5600 Rb. Pensionernes Beløb var ogsaa forøget med 890 Rb., hvoraf 500 Rb. vare tillagte den affkedigede Over-Fabrikmester Com. Capt. K. N. Benstrup. Derimod nævnte Reglementet for 1740 ingen Commandeur, men derimod 9 Com. Capt., hvorved besparedes 150 Rb.; ingen Over-Fabrikmester, som havde erholdt 750 Rb., og Besætningen paa Batteriet Prøvesteen var reduceret til: 1 Etn., som kostede 173 Rb. 32 §., 1 Skipper 102 Rb. 48 §., 1 Overfriver 100 Rb., 1 Skibskøf 74 Rb. 64 §., Kost for 2 Underofficierer og 20 Matroser til 286 Rb. eller i Alt 736 Rb. 48 §., altsaa 466 Rb. 64 §. mindre end i Aaret 1739. Wynsterfriveren ved Løihuset, - som havde erholdt 350 Rb., findes ogsaa besparet 1740.

1741.

I Aaret 1741 bevilgede Betalings-Reglementet til:	
5342 Mand ved Søe-Staten *)	402,813 Rb. 60½ $\frac{1}{2}$ ß.
Desuden til Materialiers Indkjøb og	
efter særskilte kongl. Resolutioner	281,469 — 89½-
Til Fæstningen Christiansøes Reparatur	1,475 — 9½-
Equiperings-Udgifter for dette Aar	22,011 — 60½-
<hr/>	
I Alt	707,770 Rb. 28 ß.
Besparet	9,260 — 91½-
<hr/>	
1741 kostede Søemagten	693,509 Rb. 32½ß.
Deraf tilgode hos Finantserne ved	
Aarets Slutning	66,616 — 24½-

*) 1 Vice-Admirals Gage afgik til Pension. Cadet-Chefen var foruden den ham ved Cadet-Compagniet tillagte Gage, anført for 1 Capitains Gage, 3 Prem. Etn. og 30 Sec. Etn. Nummere vare ubesatte. Reglementet var forøget med 6000 Rb. til extra Dagløn for Haandværkerne, 2000 Rb. for at lade trykke en fra det Franske af Com. Capt. G. F. le S. de Fontenay oversat Evolutions-Bog; 100 Rb. extra Tillæg for Com. Capt. Lønner; 7325 Rb. 20 ß. til 100 Sømmere ved Haandværkstocken, 1578 Rb. 76 ß. til Matros-Pensionister, 204 Rb. til Forvalteren ved Equipagen paa Elben, 200 Rb. til Gen. Commiss. Deputerede, 400 til en Materialskriver ved Dokken og 436 Rb. til Pensionister. Derimod var dette Aar mindre anført end det foregaaende: 126 Sømmere ved Divisionerne og Artillerie-Compagnierne, hvorved besparedes 8904 Rb., samt 600 Dødsere ved de første, som kostede 22,000 Rb.

Betalings-Reglementet for Aaret 1742 bevilgede til:
 5253 Mand ved Søe-Etaten *) i Alt 402,974 Rb. 58½ $\frac{1}{2}$ ß.
 Desuden til Materialiers Indkjøb og
 efter særskilte kongl. Resolut. **) 276,475 — 51½-

- *) 1 Vice-Admirals Gage gif til Pension. Cadet-Chefen erholdt ogsaa Capitains-Gage. 5 Prem. Etn. og 15 Sec. Etn. Gager vare vacante. Reglementet var forøget med: 9 Capt. Etn. som erholdt 2250 Rb. og desuden 5750 Rb. anført til „Officierernes Augmentation“; 1226 Rb. 64 ß. vare anførte til Forøgelse af Under-Officierernes Gage, 800 Rb. for Constructeur L. Barbé, 100 Rb. for Holmens Sprøitemester, 200 Rb. for 1 Mester ved Vandbyggeriet, 223 Rb. 32 ß. for 5 Broleggere ved Holmen, 350 Rb. for 1 Taffellofts-Skriver, 525 Rb. for 2 Pensionister, Tillæg erholdt: Rebslager-Mesteren 83 Rb. 32 ß., Commandanten paa Christiansøe 86 Rb. 69 ß., Cancellisten i Krigs-Cancelliet 200 Rb., Budet ved General-Commiss. 20 Rb., 1 Magazin-Forvalter paa Holmen 100 Rb., Mynsterfriveren i Slesvigs District 90 Rb. 64 ß. og Dragøe-Lobserne 1240 Rb. Derimod besparedes 550 Rb. for Holmens Bygmester, 4323 Rb. 32 ß. for Fangerne paa Holmen, 200 Rb. for 1 Copiist ved Gen. Commiss., 6000 Rb. extra Dagløn, 2000 Rb. for Evolutions-Bogens Tryknings-Dmfønstninger og 11 Rb. 39 ß. ved at Ingenieur-Capitainen paa Christiansøe afgik og i hans Steb 1 Over-Conducteur og „Verckbafer“ blev ansat der.
- *) Ved Resolutioner af 27de April og 9de Mai var tillagt Grev Danneviold Samsøe en Belønning af 7000 Rb. aarligt af Material-Fondet, hvoraf hans Enke ogsaa skulde have 4000 Rb. aarligt. Admiral U. F. Suhm erholdt ogsaa 1000 Rb., Capitain H. R. Schumacher 400 Rb. og Over-Skibsbygmester U. Luresen 100 Rb. aarligt af

1742—43.

Til Fæstningen Christiansøes Reparation	200 Rbd. = 8.
Equiperings-Udgifter for dette Aar	9,630 — 38½-
<hr/>	
I Alt	689,280 Rbd. 52½8.
Besparet	10,858 — 46½-
<hr/>	
1742 kostede Søemagten . . .	678,422 Rbd. 6 8.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	67,427 — 54 -
I Aaret 1743 bevilgede Betalings-Reglementet til: 5256 Mand ved Søe-Etaten*) .	403,047 Rbd. 42½8.

samme Fond som Belønning for deres Medvirkning til den gode Tilstand, hvori Flaaden befandt sig ved den derover anstillede Undersøgelse.

- *) 1 Vice-Admirals Gage gik til Pension. Cadet-Chefen erholdt Capitains og Lieutenanten ved Cadet = Compagniet Capt. Etn. Gage foruden det, som var tilføjet dem ved dette. 5 Prem. Etn. og 26 Sec. Etn. Pladser vare ubesatte. Reglementet var forøget med: 1 Lærer ved Cadetterne i Historie og Geographie, som erholdt 60 Rbd., og 1 Regne-Lærer med 100 Rbd., 1 Lector for Officiererne i Mathematik, G. Hee, som var tillagt 300 Rbd., og 1 Qvarteermester ved Lakkelloftet, som kostede 74 Rbd. Tillæg havde erholdt: Cadetternes engelske Sprog lærer 40 Rbd., 32 Høibaadsmænd à 16 Rbd.: 512 Rbd., 30 Skibmænd à 16 Rbd.: 480 Rbd., 61 Qvarteermestere à 8 Rbd.: 488 Rbd., 30 Qvarteermestere à 7 Rbd. 40 8.: 222 Rbd. 48 8. og Smedeskriveren 78 Rbd. Derimod var Lieutenantens Gage ved Cadet = Corpsen 75 Rbd. mindre end det foregaaende Aar, samt, ved at han erholdt 1 Capt. Etn. Gage, de til

Desuden til Materialiers Indkjøb og	
efter særskilte kongl. Resolutioner	311,818 Rbd. 72 $\frac{1}{2}$ s.
Equiperings-Udgifter	209,572 — 29 —
	<hr/>
3 Alt	924,438 Rbd. 471 $\frac{1}{2}$ s.
Besparet	11,262 — 1 $\frac{1}{2}$ s.
	<hr/>
1743 kostede Søemagten	913,176 Rbd. 46 s.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode	
hos Finantserne	139,438 — 50 —
Betalings-Reglementet for Aaret 1744 bevilgede til:	
5395 Mand ved Søe = (Staten *)	403,713 Rbd. 42 $\frac{1}{2}$ s.

Officiers-Sagers Forøgelse bevilgede Penge formindsfede med 250 Rbd.; Pensionerne vare 980 Rbd. mindre, og det 1742 til Underofficiers-Sagernes Forøgelse bevilgede ubeladt 1743, da disse vare beregnede ved hver Mand.

- *) General-Admiral-Lieutenanten og Intendanten over Marinen erholdt efter Reglementet, ligesom de foregaaende og paafølgende Aar, foruden 2000 Rbd., som var Over-Secretairs-Sagen, og den ham 1742 tilstaaede Belønning, 2000 Rbd. af Material-Fondet som Intendant og 1ste Deputeret i Gen. Commissariatet. 1 Vice-Admirals Gage afgik til Pension. Cadet-Chefen erholdt dette Aar ingen Capitains-Sage, men Lieutenanten ved Cadet-Compagniet en Capitain-Lieutenants-Sage foruden det, der var ham tilstaaet ved Compagniet. 7 Prem. Etn. og 18 Sec. Etn. Sager vare ubesatte; af de første erholdt Lærerne ved Cadetterne et Tillæg, for at give de til Officierer avancerede Cadetter Information i Artillerie og Tegning. Den engleste Sproglærer ved Cadetterne var tilstaaet et Tillæg

1744—45.

Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner	292,374 Rbd. 49 §.
Equiperings = Udgifterne	219,490 — 67 -
<hr/>	
I Alt	915,578 Rbd. 62½§.
Besparet	9,426 — 3 -
<hr/>	
1744 kostede Sømagten	906,152 Rbd. 59½§.
I Aaret 1745 nævner Betalings = Reglementet:	
1 Gen. Adm. Ltn. og Intendant de marine, som blev gageret af Holmens Material = Fond;	
1 Admiral	1,800 Rbd. = §.
1 —	1,200 — = -

af 40 Rbd.; den ældste Equipagemester ved Holmen af 300 Rbd., Kalfacter = Mesteren 27 Rbd. og Reberbane- og Dpmudrings = Skrивeren 100 Rbd. Divisionerne vare forsøgede med 90 Dreng, som kostede 2760 Rbd., ved Holmen var ansat 1 Mesterhvend ved Kalfactererne, som erholdt 140 Rbd., og 1 Dvarteermand ved Saugstjærerne med 135 Rbd. 44 §. Pensionerne vare forsøgede med 1100 Rbd. og Lobsjerne paa Dvale = Grundene vare tillagte for at lobsse Kongens Skibe aarligt 76 Rbd. Derimod vare de 30 Dreng ved Divisionerne ikke tillagte nogen Gage og Dvarteerpenge, hvorved besparedes 270 Rbd. Istedetfor Holmens Chef var Takkelmesteren blevet Dver = Equipagemester, hvorved besparedes 1700 Rbd. Paa Styrmands = Gagerne var besparet 1740 Rbd., Saugstjærere = Mesteren samt 1 Dvarteermand ved Skibbyggeriet vare afgaaede, og 302 Rbd. 44 §. derved mindre anført end det foregaaende Aar.

3 Vice-Admiraler*)	à 1200 Rb.	. 3,600 Rb.	= 6.
3 Schoutbynachter	à 1200 —	. 3,600 —	= —
2 Commandeurer	à 600 —	. 1,200 —	= —
1 —	foruden Gage som Cadet-Chef	150 —	= —
1 —	. . . . .	450 —	= —
8 —	Capt. à 450 Rb.	. 3,600 —	= —
1 —	—	300 —	= —
18 Capt.**)	à 300 Rb.	. 5,400 —	= —
19 —	Ltn. à 250 Rb.	. 4,750 —	= —
30 Prem. Ltn.***)	à 200 Rb.	. 6,000 —	= —
50 Sec. — ****)	à 150 Rb.	. 7,500 —	= —
Desuden til Dffic. Gage-Forøgelse		. 2,200 —	= —
Personelt Tillæg til 1 Adm. og 1 Com.		700 —	= —
53 ved Cadet-Compagniet	. . .	5,408 —	= —
3143 Mdb. ved de 3 Divisioner****)		148,607 —	16 —
420 Mdb. ved de 3 Artillerie-Comp.		22,788 —	10 —

*) 1 Vice-Admirals Gage afgik til Pension for Admiral M. Bille.

**) Af disse erholdt Commandeur-Capitain G. H. Rømeling som Tillæg 1 Gage, og 2 vare ubesatte.

***) Med een af disse lønneses Lærerne i Artillerie og Tegning til de unge Dfficierer. 15 Pladser vare ubesatte.

****) Heraf vare 18 Gager ubesatte.

*****) Divisions-Cheferne erholdt fra dette Kar af Kun 100 Rb. Douceur, hvorved aarligt bespares 300 Rb.

1745.

1385 Mbd. ved Holmens Equipage*)	109,747 Rbd.	80 f.
21 Mbd. ved Equipagen paa Elben	2,020 —	64 -
151 Mbd. ved Fæstningen Christiansøe	10,047 —	80½
3 Krigs=Cancellie=Betjenter **) . . .	3,400 —	:-
2 Gen. Commiss. Deputerede . . .	2,700 —	:-
51 Søe=Statens Civil=Betjenter ***)	19,948 —	32 -
4 Løihuus=Betjenter	1,308 —	:-
49 Offic. og Mynsterkriv. ved Indroll.	14,490 —	64 -
30 Pensionister	4,656 —	64 -
Til forskjellige mindre Udgifter . . .	15,340 —	16 -
<hr/>		
5451 Mbd. ved Søe=Statens bevilget	402,913 Rbd	42½ f.
Desuden til Materialiers Indkjøb og		
efter særskilte kongl. Resolutioner	307,629 —	80½
Til Equiperings=Udgifter	20,776 —	76 -
<hr/>		
T Alt	731,320 Rbd.	7 f.
Besparet	26,657 —	15 -
<hr/>		
1745 kostede Søemagten	704,662 Rbd.	88 f.

*) Som Takkelmester var anført Prem. Etn. F. Meiersen med 600 Rbd. Gage, som blev taget af de vacante Officiers=Gager. Lectoren i Mathematik erholdt et Tillæg af 200 Rbd., og Matros=Pensionerne vare forsøgede med 386 Rbd. 48 f.

**) Ved Krigs=Cancelliet var dette Aar atter ansat 1 Copiist med 200 Rbd. Gage.

***) Registratoren ved Gen. Commissariatets Archiv erholdt et Tillæg af 180 Rbd., og 1 Fuldmægtig var ansat til hans Assi=stance. 1 af Holmens Material=Forvaltere erholdt 150 Rbd. Tillæg.

1730—46.

Desuden til Materialiers Indkjøb og efter særskilte kongl. Resolutioner	277,971 Rbd. 20 $\frac{1}{2}$ ß.
Equiperings-Udgifterne dette Aar	82,210 — 81 $\frac{1}{2}$ -
<hr/>	
I Alt	763,095 Rbd. 48 $\frac{1}{2}$ ß.
Besparet	12,045 — 68 -
<hr/>	
1746 kostede Søemagten	751,049 Rbd. 76 $\frac{1}{2}$ ß.
Deraf tilgode hos Finantserne ved Aarets Slutning	45,867 — 28 $\frac{1}{2}$ -

Kong Christian den Sjette entledigede den 6te Novbr. 1730 General-Major Detlef v. Revenfeldt fra Dver-Krigs-Secretariatet og udnævnte i hans Sted General-Major Poul de Løwenørn til Dver-Krigs-Secretair og Deputeret i begge Staters General-Commissariater. Løwenørn afgik igjen fra Søe-Statens Bestyrelse den 23de Novbr. 1735, da Kongen afskiltte Krigs-Cancellierne og udnævnte Geheimeraad og Kammerherre Friderich Greve af Danneberg til Dver-Krigs-Secretair for Marinen; den 25de December 1736 blev han Intendant over denne og erholdt derved Dver-Commandoen og Administrationen over Alt,

1 Justits-Skipper 139 Rbd. 32 ß., 1 Sprøitemester 100 Rbd.; af Douceuren til Officiererne for extra Tjeneste ved Holmen 338 Rbd. 18 ß.; i Pensioner 200 Rbd. og for Smedker-, Smedde- og Billedhugger-Arbejde, som de foregaaende Aar var forfærdiget udenfor Holmen, 4043 Rbd. 94 ß.

som henhørte dertil. Admiralitetet bestod i denne ligesom i den forrige Periode af alle Flagmændene. Commandeur U. U. Greve af Danneberg og Samsøe og Commandeur-Capitain C. C. Greve af Danneberg Laurvig bleve under 20de Marts 1744 udnævnte til Assessorer uden Stemme i dette Collegium. For begge General-Commissariaterne blev Geheime-Conferentsraad Christian Greve af Rankau under 22de December 1730 Præsæs og forblev i dette Embede til i Aaret 1732. Deputerede i Sø-Statens General-Commissariat vare i denne Periode:

Conferentsraad Laurik Benzon, afgik 1738;

Statsraad Christian Tausan, død 1732;

Geheimeraad Friderich, Greve af Danneberg Samsøe, udnævnt den 12te December 1731;

Høieste-Rets-Assessor Justitsraad Lorenz Fisker, som blev ansat den 29de April 1733 og afgik 1738;

Conferentsraad Wilhelm Guldencrone, Friherre til Wilhelmsborg, udnævnt den 9de Marts 1736 og afgaaet den 31te Jan. 1744 til Stiftamtmand i Viborg;

Statsraad Niels Kragh, udnævnt den 13de August 1738, død 1740;

Commandeur-Capitain Friderich de Löwenørn, udnævnt den 18de November 1740 og tillige meddeelt Statsraads Character;

1730—46.

Statsraad Christian Ulrich v. Nissen, udnævnt den 31de Januar 1744;

Kammerjunker Hans von Ahlefeldt blev den 28de Marts 1733 udnævnt til Assessor uden Stemyne og afgik 1741.

Cheferne for Divisionernes Mandskab vare i denne Periode:

for 1ste Division: Schoutbynacht H. Knoff til den 22de October 1732, da efter hans Død Schoutbynacht C. Bossbein kom i hans Sted, hvor han forblev til den 10de Januar 1738, da han erholdt Schoutbynacht F. Hoppe til Eftermand, hvem den 10de April 1744 Commandeur M. C. Lønder fulgte;

for 2den Division: Schoutbynacht S. E. Hagedorn til den 7de Januar 1736, da Schoutbynacht R. Krag afløste ham. Den 26de September s. A. fik Schoutbynacht E. Koningh denne Commando, som han beholdt indtil den 10de April 1744, da Commandeur D. Mühlenfort erholdt den;

for 3die Division var Schoutbynacht P. Becke Chef til den 13de Januar 1734, da Schoutbynacht L. E. Ulfeldt kom i hans Sted. Schoutbynacht H. J. Kostgaard fulgte den 28de December 1736 Ulfeldt og blev den 10de April 1744 igjen afløst af Commandeur C. F. le S. de Fontenay.

Holmens Chef var Vice-Admiral M. Bille, indtil den 26de Marts 1735, da Commandeur = Capitain

U. F. Suhm afløste ham og forblev paa denne Post, indtil han den 4de Februar 1743 formedelst ubewiselige Beskyldninger imod Grev Danneškiold Samsøe erholdt Afsked og den hidtilværende Taffelmester Capitain H. R. Schumacher blev beskikket til Dver-Equipagemester ved Holmene under Danneškiolds Direction. Equipagemester paa Gammelholm var Capitain H. Leth til sin Død i August 1742, hvorpaa Capt. Lt. J. G. Wieth under 22de August kom i hans Sted. Paa Nyholm var Commandeur-Capitain J. Neuspiger Equipagemester til den 14de April 1741, da han blev udnævnt til Commandant paa Christiansøe, hvorpaa Capt. M. J. Herbst i hans Sted under 29de April blev beskikket til Equipagemester. I denne Periode findes ogsaa at have været ansatte 2de Vice-Equipagemestere samt flere Inspections-Officierer ved Holmene. Den 12te December 1731 blev Capitain-Lieutenant K. N. Benstrup udnævnt til Commandeur-Capitain og Dver-Fabrikmester, hvilket han forblev indtil han under 28de Mai 1739, efterat have været under Forhør og Krigs-Ret samt arresteret, blev sat paa Pension. Den 1ste October 1734 blev Capitain-Lieutenant D. de Thurah udnævnt til Fabrikmester; men, omendkjøndt han forblev i dette Embede den øvrige Deel af denne Periode, synes han dog ikke at have været i nogen Anseelse som Skibsbygger, da der ikke blev bygget alene efter hans, men mere efter Dver-Skibsbygger-Mester Anders Ture-

1730—46.

senes og den indkaldte franske Constructeur Laurent Barbé's Tegninger. Denne Sidste blev antaget i Tjenesten d. 6te Mai 1740 og forblev i denne hele den øvrige Tid, hvori Grev Danneskiold bestyrede Søvæsenet. Saavel Forfærdigelsen af Krigsskibenes Takfellage, som Opsynet over denne, var overdraget den ved hvert Skib ansatte faste Skipper, indtil Lt. H. N. Schumacher den 28de April 1736 blev ansat som Takkelmester og den 22de Febr. 1737 erholdt Bestalling og Gage som saadan. Da Schumacher var udnævnt til Over-Equipagemester, blev Premier-Lieutenant F. Mejer sen den 15de Juli 1744 Takkelmester. Commandant ved Toldboden i Kjøbenhavn var Commandeur N. Fuel til sin Død. Efter ham blev under 3die Juli 1733 Schouthynacht P. Becke indsat i dette Embede. Efter dennes Død erholdt Schouthynacht E. Bossbein under 12te Juni 1737 denne Post, hvori han ogsaa bode, og hvorpaa Capitain N. D. Arff den 31te Januar 1744 erholdt Commandoen over Toldboden. Saavel Fuels, som Beckes og Bossbeins Enker bleve ved deres Mænds Død tilstaaede „et Naadsens Ar.“ Fra den 14de Januar 1735 var Capitain J. H. Dumreicher ansat som Havnemester i Kjøbenhavn. Under 30te Marts 1742 blev det bestemt, at dette Embede for Fremtiden stedse skulde forenes med Holmens Equipagemesteres. Chef for Sø-Equipagen i Glückstadt var Commandeur-Capitain D. Peters indtil sin Død, da Capitain J. E.

Helms den 29de April 1735 erholdt denne Post og under 22 Februar 1737 blev tillagt Chefs Gagen, uagtet han, ligesom hans Eftermand, beholdt sit Nummer og Gage i Staten. Den 4de Juni 1738 blev Helms afløst af Premier-Lieutenant J. Zimmer. Chef for Søe-Cadet-Compagniet vedblev i denne hele Periode Capitain C. F. le S. de Fontenay at være. Det Overopsyn, som Admiralitetet var beordret at føre over dette Compagnie (Pag. 20), blev under 8de og 15de Marts 1737 overdraget til Intendanten over Marinen. Commandant paa Fæstningen Christiansøe var Oberst K. Hirschnaek indtil sin Død, hvorpaa Major Bernhard Georg Peucker under 24de October 1736 blev udnævnt dertil. Efter dennes Død erholdt Command. Capitain J. Neuspiker den 14de April 1741 dette Embede. Ved den i Aaret 1739 igjen indførte Søe-Indrølling vare følgende Chefer ansatte i denne Periode: i Sjellands District: den 2den Januar 1740 Capt. F. J. Leegaard; i Fyens District: den 2den Jan. 1740 Com. Capt. J. Friis indtil sin Død og derpaa den 13de Octbr. 1745 Capt. L. Kierumgaard; i Lollands, Falsters og Møens District: den 2den Jan. 1740 Capt. J. Schlyter; den 28de Juli 1745 Capt. C. N. Ehmsen; i Øster-Sjellands District: den 2den Jan. 1740 Capt. C. Schmidt; i Vester-Sjellands District: den 2den Jan. 1740 Capt. L. Bille; i Slesvigs District: den 2den Jan. 1740 Capt. N. Kasstrup; i Fredrikshalds District: den 2den

1730—46.

Jan. 1740 Com. Capt. G. W. v. Peperlov, som døde 1742; Com. Capt. W. Janssen blev den 1ste December 1743 forflyttet dertil; i Bragnæs District: den 2den Jan. 1740 Capt. J. Normann og efter hans Død Capt. J. P. Paulsen, som blev ansat den 27de Marts 1745; i Christiansands District: den 2den Jan. 1740 Capt. S. Bircherod, efter hvem d. 17de Juni 1744 Capitain U. Kierulff kom; i Stavangers District: den 2den Jan. 1740 Capt. R. Lund; i Bergens District: den 2den Jan. 1740 Capt. U. Kierulff og ved dennes Forflyttelse til Christiansand d. 17de Juni 1744 Capt. L. Lemmich; i Trondhjems District: den 2den Jan. 1740 Com. Capt. W. Janssen og den 17de Mai, efterat han var forflyttet til Frederikshald, Capt. S. Bircherod.

Efter Admiralitets-Secretair Ursin Matthiades's Afgang blev den 21de Juni 1742 Christian Fleischer udnævnt til dette Embede. Efter N. Foss blev den 1ste Febr. 1737 Cancellieraad Kroyer Under-Admiralitets-Rets-Præsident, som igjen succederedes d. 12te Juni samme Aar af Høiesterets-Ræssessor Ursin, i hvis Sted den 13de October 1745 N. Holm erholdt dette Embede. Søs-Siffal eller, som han fra Aaret 1746 af blev kaldet, Søs-Krigs-Procureur blev efter S. Deyel den 29de April 1740 N. Biørn. Efter L. Loufs's Død blev den 12te Octbr. 1741 Capitain J. Wegersløff beskikket til Navigations-Directeur. Efter Oberst

S. Christensen blev i Aaret 1735 Oberst=Lieutenant M. Thye og den 4de Februar 1743 efter Thye Under=Lieutenant M. N. Hall Søe=Lieutenant.

Kong Christian den 6tes første skriftlige Ordre til Admiralitetet, dateret den 18de October 1730, befalede, at der som Sørge=Tegn for hans afdøde Fader skulde heises sorte istedetfor røde Flag med et hvidt Kors i paa Kronborg, Nyholm og Søe=Batterierne paa Rissenshavns Rhed, og at de Officierer, som kom til Hofet, skulde bære sorte Sørge=Klæder samt alle Officierer anlægge sorte Under=Klæder og over Uniformen bære et langt Skjærf af sort Flor fra høire Skulder til venstre Knæe, tilligemed Flor om Hatten; de vagthavende Under=Officierer skulde ogsaa om den venstre Arm bære Sørge=Flor, hvormed alle Trommer og Instrumenter ogsaa skulde være behængte. Disse Sørge=Tegn bleve igjen aflagte den 15de April n. A. Med Fregatten Pommeren, som var indrettet til Kongens Jagt, blev Commandeur=Capitain C. Ployart under 25de October beordret til Storebælt, for at gjøre Honneur ved den afdøde Konges Ligs Overtørsel fra Fyen til Sjælland, hvilket Schoutbynacht C. Bossbein havde faaet Ordre til at besørge.

Under 21de October blev det befaleet, at ingen vagthavende Officier maatte, hverken med Kaarde eller Stok, personligt lægge Haand paa nogen Underofficier eller

1730—31.

Gemeen; men at han skulde lade dem, som forsaae sig, straffe af Profossen, som var ved Bagten.

Paa Admiralitetets Indberetning om, at russiske Orlogsmænd søgte at gjøre sig bekendte med de norske Kyster og foretog Opmaalinger der, approberede Kongen under 4de December, at Lodserne i Norge under den høieste Straf ei maatte give nogen Fremmed Underretning om Havnene, Indløbene og Mærkerne, samt at de, naar de mærkede, at Nogen loddede eller peilede i Havnene og paa Grundene eller seilede i Farvandene uden Lods, skulde underrette nærmeste Dyrighed derom, som da skulde advare de Fremmede om, at det ikke var tilladt, og at de maatte afholde sig derfra, naar de ikke vilde udsætte sig for at kræves til Ansvar, og derpaa indberette det Passerede til vedkommende Over-Dyrighed.

Den 13de Decbr. blev der udstædt en Rangforordning, som findes iblandt Kongens andre trykte Anordninger, hvorved Gen. Admiral erholdt Rang med Gen. Feldtmarschal, Gen. Adm. Lt. med Feldtmarschal=Lt., begge i 1ste Klasse, Admiral med Gen. Major, i 2den Vice-Adm. med Brigdeer, i 3die Klasse, Schoutb. med Oberst, i 4de Klasse, Commandeur med Oberst-Lieutenant, i 5te Klasse, Commandeur-Capitain med Major, i 6te Klasse, og Sø-Capitain med Land-Capitain, i 7de Klasse. De øvrige Officierer vare ei tillagte Rang.

I Aaret 1731 var Fregatten Charlotte, under Capitain N. D. Arffs Commando, atter Bagtskib i

Dresundet og Snauen Hummern, under Capitain F. Gunthelberg, i Storebølt i denne Hensigt. Drlogsskibene:

Sophia Magdalena*), Com. Capt. L. E. Ulfeldt, Prinds Friderich**), Com. Capt. N. Krag, Tre Løver***), Com. Capt. J. E. Wodroff, Svanen***), Com. Capt. E. L. v. Bieregg, bleve udsendte paa en Beseilingsstour med den som udmærket Seiler bekjendte Fregat Pommern, som commanderedes af Commandeur = Capitain C. Ployart. Schoutbynacht S. E. Hagedorn førte, ombord i Tre Løver, Commandoen over hele Eskadren, og Capitain C. F. le S. de Fontenay var ansat som hans Flag-Capitain. Alle hjemmевærende Cadetter vare med paa dette Toget. Efter 2 Maaneders Krydstour vendte Eskadren tilbage, og under 21de Juni indberettede Admiralitetet****)

*) Sophia Magdalena var bygget efter Juchars Tegning og sat i Vandet 1727.

**) Dette Drlogsskib var bygget efter Krags Tegning og var ogsaa løbet af Stabelen 1727. Allerede forrige Efteraar vare Sophia Magdalena og Prinds Friderich bestemte til en Beseilingsstour og equiperede; men formedelst den silbige Karstid blev det udsat, indtil ogsaa Benstrups to nye Skibe kunde prøves.

***) Tre Løver og Svanen vare byggede efter Benstrups Tegning og bleve færdige 1730.

****) Før end Eskadren var afsjelet, havde Admiralitetet efter Kongens Befaling undersøgt Skibene og under 10de Mai

1731.

til Kongen, at efter de indsendte Rapporter og Journaler samt efter Chefernes mundtlige Udsagn alle de 4 nye Skibe „havde gjort deres Sager vel.“ Tre Løver og Svanen havde havt Fordeel fremfor de andre i Seilslads ved Vinden. Prinds Friderich havde seilet godt for Vinden og rumt, og i frisk Kuling kundet holde med Tre Løver, men ikke med Svanen, som næsten havde seilet ligesaa godt som Pommern. Skibene havde viist sig saa stive, som gode Skibe kunde være, og i Styling, Bending og Maneuvre saa bequemme, som det kunde ønskes. Dersom Flaaden bestod af saadanne Skibe, som Svanen og Tre Løver, „var det den største Avantage, man kunde naae. Bedre Søeskibe har Eders Majst. aldrig haft, og de ere bequemme til at gaar paa hvad Fahrvand, Eders Majst. vil befale.“ „Altsaa kand Vi med Sandhed allerunderdanigst forsikre, at bemelte 4 Skibe ere alle gode.“ Omendkjøndt Sophia Magdalena og Prinds Friderich vare gode Skibe, antoges dog Svanen og Tre Løver*) at være bedre forbundne og durablere, og Kongen bedst tjent med Benstrups Construction. Ved en særskilt Forestilling af 27de Juli foredrog Vice-Admiral U. Raas sin Mening, som afveg fra de øvrige Medlemmers, i det han meente, at de svære Skibe, paa 60 til 90 Kanoner, burde bygges efter Kongs Prinds Friderich, og kun de mindre til 50 Kanoner efter Benstrups Svanen og Tre Løver, da det forste var rummeligere, stivere og mere sladgaaende end de sidste.

indsendt en Rapport, som i det Væsentligste yttre den samme Mening om Skibene, som nu Erfaringen havde bekræftet, og meget roste Capt. Lt. Benstrup som den, der havde hjembragt siensynligt rigtige Regler for Skibsbyggeriet fra Frankrig og nøiagtigt fulgt Tegningerne.

*) Disse 2 Skibe vare de første danske Orlogskibe, hvori Rjød og Flest haabes i Lønder; forhen laae dette løst i Proviants-Kamrene („Binger“).

Gadet-Chefen Capitain C. F. le S. de Fontenay var dette Aar beordret tilligemed Gadetterne at assistere Navigations-Directeur L. Lousé i at opmaale Farvandet mellem Dragøe og Kastrop og optage Kortet derover.

Da Colonisationen af Grønland ingen Fremgang havde, besluttede Kongen strax efter sin Regerings Tiltrædelse, at ville lade de dertil sendte Folk (Pag. 108—111, 118) komme hjem, hvilket dette Aar ogsaa skede ved Koffardieskibene Morianen, som Capt. Lt. C. F. Mohrsen førte, og Charitas, hvis Chef Lt. U. Gerner var. Bestyrelsen af Etablissementet i Godthaab blev overladt til Præsten Hans Egede, som bestemte sig til at blive der, og som efter Ordre af 12te April n. A. blev forsynet med 1 Aars Proviant. Den grønlandske Handel blev overdraget det ved den trykte Forordning af 14de September oprettede Actie-Compagnie, som dog ofte erholdt Understøttelse af Kongen. Missionen der bestyredes af Missions-Collegiet.

Ved den under 5te Jan. udstædte og trykte Forordning om Politie-Bestyrelsen i Kjøbenhavn, hvorved denne blev underlagt Magistraten og Politie- og Commerce-Collegiet ophævet, befalede Kongen, at 1 Commandeur, 1 Commandeur-Capitain og 1 Capitain, hvilke efter Admiralitetets Bestemmelse skulde være af combinerede Rets Medlemmer, tilligemed Magistraten skulde dømme dem af Søe-Staten, der tiltaltes for Politie-Forseelser.

1731.

Søe-Batterierne paa Kiøbenhavns Rhed, især Tre Kroner, vare ved Skibenes Velde, hvoraf de bestode, ubrugelige. Under 2den Januar befalede Kongen derfor, at de Kanoner paa det sidste, som ikke kunde bruges, fordi de stode i Vand, skulde borttages. Admiralitetet forestillede den 17de s. M. Nødvendigheden af, at disse Batterier, som vare anlagte uden dets Erklæring og Bisfalb, og hvis Beliggenhed det ansaae for meget uhensigtsmæssig, da de hverken kunde understøtte hinanden, ikke heller souteneres fra Citabellet eller Holmens Batterier, bleve demolerede, og foreslog, at en Ingenieur-Officier maatte erholde Ordre til at besigtige dem. Under 7de Februar indgav den dertil beordrede General-Major v. Scheel i Forening med Admiralitetet en nye Forestilling desangaaende, hvori den Mening fremsattes, at disse Batterier kun vare af liden Nytte til Rhedens Forsvar i Forhold til den Bekostning, de forarsagede, og at 7 eller 8 Pramme, hvilket Slags Fartøier havde viist sig saa nyttige dertil i Aaret 1700, og som desuden kunde bruges ved Flaadens Equiperung til Transport-Fartøier, vilde være mindre bekostelige og hensigtsmæssigere dertil. I Admiralitetets første, ovenansførte Forestilling var det tillige foreslaaet, at der istedetfor Batteriet Prøvesteen skulde anlægges en Skanse ved Rastrup, hvor Kong Christian den Fjerde allerede havde havt et Befæstnings-Værk til Farvandets Beskyttelse, som var bleven ødelagt af Søe- og Tisgang, men

hvoraf der endnu fandtes Ruiner. Den 19de s. M. resolverede Kongen i denne Anledning, at Tre Kroner og de fletteste Skibe af Prøvesteen skulde sløifes saaledes, at kun Den gamle Dokke, Churprinngen og Dalmenhorst bleve tilbage af det sidste Batterie, og at der til de 3 Pramme, som havde, skulde bygges 4 à 5 nye til at forsvare Kjøbenhavns Kbhed med.

Efter Admiralitetets Forslag approberedes under 9de April Tegningen til et nyt Topflag *), som skulde heises paa det Skib eller Fartøi, Kongen selv var ombord paa.

Efterat Lods-Capitainen i det søndensjeldske Norge, Capitain G. Christiansen, havde indgivet Beretning og Forslag om Bestyrelsen af Havnene i hans District og Admiralitetet havde understøttet disse, approberede Kongen under 7de Mai en Bestemmelse derfor, hvilken giver den tidligste Oplysning om denne Gjenstand, jeg har fundet, hvorfor her anføres et Udtog deraf: Lods-Capitainen skulde uden Betaling føre Inspection over alle Havnefogderne og i Forening med Magistraterne instruere dem. I hver Bye, hvor der var et Føldbsted, skulde der efter hans Forslag ansættes en Havnefoged, hvilket Lods-Oldermændene, dersom de vare skikkede dertil, skulde være. I Frederikshald, Frederikstad, Christiania, Drammen, Laurvig, Portsgrund, Christiansand

*) Forhen synes ikke noget særegt Kongeflag at være blevet brugt.

1731.

og Mandal vare allerede ansatte Havnefogder; men i Moss, Sohn, Holmestrand, Tønsberg, Skeen, Kragerø, Øster-Risør, Arendal og Flekkefjord manglede disse. Havnefogderne skulde føre Tilsyn med, at ingen Baglast eller Ureenlighed blev udkastet paa andre end de dertil bestemte bequemme Steder. De skulde tilligemed Lods-Obermanden og 4 Lodsere 2 Gange aarligt oplodde og eftersee Havnene i deres District og aflægge skriftlig Rapport derom, saavel til Magistraten, som til Lods-Capitainen, hvilken sidste skulde sende den, han erholdt, til Admiraltetet. Der skulde anbringes Ringe i Klipperne i Havnene, hvor dette var nyttigt til Skibenes Sikkerhed, og det blev tilladt Enhver at sætte dem uden Afgift til Grundeierne, naar disse ei vilde bekoste dem. Ethvert Skib paa 100 eller flere Læster, som havde benyttet disse Ringe, hvoraf der behøvedes 65 i det Søndenfjeldske, skulde betale Tieren 48 p . derfor og de mindre 32 p . d. C.; brugtes Ringen kun for at sætte et Spring *) deri, skulde kun det Halve betales.

Den 1ste Juni udstædtes kongelig Confirmation paa, at Lodsere paa Dragøe „naar de passer flittig paa og sig aarvaagen opfører“, for en billig Betaling alene maatte bruges til Lodsning gennem Nenden.

*) Et Spring kaldes et paa et fast Punkt befæstet Toug, som især bruges for detsfra at gaac under Seil.

Historien omtaler som Hilsnings-Maader med fremme Nationer til Søes kun: Seils-Strygning*), Topflag-, Stander- og Vimpel-Nedhaling eller Kipping**) og Salut med Kanonskud. De øvrige Hilsninger som: Flagning, Opstilling af Mandskabet i Takkelagen, paa Ræerne og paa Reilingen af Skibet, findes i Salut-Reglementerne kun som personlige Uresbeviisninger. Fra de ældste Tider have Krigsskibene (som Monarkens Eiendom) forlangt, at Koffardieskibene (som privat Eiendom) skulde stryge Seil for dem. Saalænge den danske og norske Søemagt hørte til de mægtigste i Europa og disse Rigers Konger tiltog sig Herredømmet over Østersøen og de Dele af Nordøen, som grændsede til Rigerne, forbredes dette ogsaa af alle i disse Farvande, Øresundet, Belterne og paa Elben dem mødende Krigsskibe. Den første Tractat med Sverrig, hvori Salut omtales, og som er grundet paa samme Regler for begge Nationer, er Conventionen til Ulfbeck den 12te October 1580, som bestemte, at, naar enkelte danske eller svenske Krigsskibe mødtes, skulde den, som hørte hjemme i det Farvand eller paa de Strømme, hvor Mødet fandt Sted,

*) At stryge Seil bestaaer i at nedhale eller nedstryge eet eller flere Seil (sædvanligt de øverste) som Uresbødigheds-Tegn, medens det Skib eller den Fæstning, man viser dette, passeres.

**) At kippe et Topflag, en Stander eller Vimpel er at sammenholde dem saaledes, at de ikke kan blæse ud.

1731.

saluteres af den anden med Losenet*), hvilket han igjen maatte besvare med sit Losen, og den Fremmede sende et Fartoi, for at vise sit „Siobreff“ og give Underretning om sin Reises Bestemmelse. Seilsstrygning skulde ikke finde Sted, undtagen naar et enkelt Skib mødte en Flaade; thi da skulde det stryge sit Topseil. Ved den 14de Artikel af Fredsslutningen til Brømsøbroe den 13de August 1645 bestemtes det ogsaa, at al Strygning og Salut skulde skee efter lige Regler, og at kun Salut med hver Nations Losen og ingen Strygning skulde finde Sted, undtagen, naar et enkelt eller to Skibe mødte en Eskadre („halv Flode“) eller en Flaade; thi da skulde de sætte paa deres „Store Topseil“ og salutere med Losenet. Ved Tractaten af $\frac{27de\ Mai}{6te\ Juni}$ 1660**) med Sverrig fastsattes det, at der ingen Seilsstrygning skulde finde Sted mellem de Danske og Svenske hverken for Fæstninger eller for Krigsskibe; og at Kronborg og Helsingborg***) skulde saluteres af disse med Losenet, hvormed

*) Det danske Losen var 3, det svenske 4 Kanonskud.

**) Udtog heraf findes astrykt i Kong Friderich den 5tes Søe-Krigs-Artikels-Brev af 8de Januar 1752.

***) Efter Resolution af 4de September 1801 er Salutten for Helsingborg ophørt, fordi det Batterie, hvorfra der før blev svaret, ei længere er der. Da de Svenske stedse salutere med et lige, de Danske derimod med et ulige Antal Skud: saa bleve forhen Salutterne besvarede, den ene Gang med eet Skud færre, den næste med eet Skud fleer, ind-

Drlogsmændene ogsaa skulde hilse hinanden, naar de mødtes. Den 18de Artikel af Alliance-Tractaten med Sverrig, som sluttedes den $\frac{27\text{de Septbr.}}{7\text{de Octbr.}}$ 1679 bestemte, ligesom Tractaten af 1ste Februar 1690 § 16, at de gamle Bestemmelser om Salutter skulde vedblive, og at den Nations Skibe, som var Hjælpemagt, først skulde salutere.

England, som under Dronning Elisabeth og Cromwell var bleven en betydelig Søemagt, vilde ikke alene hverken erkjende det Suprematie over de nordlige Have, som Danmarks og Norges Konger hidtil havde paaستاet med en Haardnakkethed, der alene kunde souteneres af Magten, ikke heller tillade sine Krigsskibe at underkaste sig nogen Seils-Strygning, Flag- og Bimpel-Ripning eller Salut med Skud, som ei besvaredes med samme Antal, men gif endog over til at forlange, at andre Krigsskibe skulde vise dem disse Væresbeviisninger. Kong Christian den 5tes Instructioner (1ste Bind, Pag. 182 og 331) vise, at Kongen, for at undgaae Stridigheder med denne allerede da mægtige Søemagt, med hvilken man ikke kunde komme overeens om nogen Salut-Tractat, gav Slip paa de gamle Fordringer; men aldrig tillodes det, at vore Drlogsmænd maatte

til det ved Resolutionen af 4de August 1820 bestemtes, at alle Drlogsmænd skulde svares med samme Antal, som de saluterede med.

1731.

stryge eller kippe Vimpel for noget andet Krigsskib. Vel foranledigede de politiske Forhold og Dnsket om, at undgaae Uenigheder med de sig allerede som Havets Beherkere folende Britter, den Befaling, at Cheferne skulde søge at undgaae at møde andre Krigsskibe; at de ikke skulde føre noget Topflag eller nogen Vimpel, naar de vare ude af Sigte af Rigernes Kyster og Farvande; at Mersseilene skulde sættes saa lavt, at ingen Strygning kunde finde Sted, eller at de skulde lade dem løbe paa halv Stang, førend de fremmede Krigsskibe kom til dem; at de skarpe Skud, som en fremmed Drlogsmænd maatte gjøre efter dem, for at tvinge dem til Strygning, skulde under Fortsættelse af deres Cours besvares med et ligesaa stort Antal; at de, naar der forlangtes Salut af dem, kun skulde give den, naar der blev lovet dem det samme Antal til Svar, og at de, naar dette ikke skede, da skulde tilkjendegive deres Misfornoielse, protestere derimod og erklære, at de vilde melde det til Bedkommende, hvilket derpaa skulde skee detailleret, for at Sagen kunde blive diplomatisk afgjort; men stedse vare de befalede, naar de bleve angrebne, fordi de ikke vilde stryge eller kippe, at forsvare sig til det Yderste. Bestræbelsen efter at undgaae Stridigheder om Salutter, viser sig især siensynligt i en Ordre af 30te August 1710, som befalede Vice-Admiral N. L. Barfoed, som med en Eskadre af 6 Linieskibe var beordret fra Østersøen til Nord-søen (2det Bind, Pag. 193), at søge at passere Dre-

sundet sigbigt om Aftenen eller tidligt om Morgen, for at undgaae at forlange Salut af de der med Convoy liggende engelske og hollandske Drlogsmænd. Ved Foreningerne mellem den danske og engelske Flaade i de sidste Aar af Krigen mod Sverrig var det befaleet de commanderende Officierer i Sigte af Kongens Kyster at sende de mødende engelske Commanderende, som vare af en ringere eller lige Charge, en Officier og tilbyde at svare Skud med Skud; nægtedes dette, da skulde det tilkjendegives den fremmede Commanderende, at, da Kongen ikke havde ventet Sigt, ingen Ordre desangaaende var dem meddeelt, men at der protesteredes og Bægning meldtes Kongen. Vare de danske og norske Kyster af Sigte, skulde de ved Møde med lige eller høiere Charge salutere, men forlange Skud for Skud til Svar, og protestere, naar de ikke erholdt dette.

Hollænderne fandt sig i den gamle Skik indtil den spanske Successionskrig, da de paa Eiben ankommende nederlandske Krigsskibe begyndte at gjøre Indvendinger imod Strygning, Bimpel-Ripning samt Salut, og der indløb diplomatiske Klager over, at dette forlangtes. De Erklæringer, Admiralitetet i denne Anledning den 5te Juni og 18de Juli 1705, 6te Februar 1706 og 27de Decbr. 1710 afgav til Kongen, bevise ved mange Exemppler, at de hollandske Krigsskibe hidtil ikke allene havde saluteret de danske Drlogsmænd, men endog kippet deres Topflag, Stander eller Bimpel og strøget Seil for dem

1731.

saavel i Kongens, som andre, ja selv i deres egne Farvande. Omvendt gjorte Indvendinger bevægede Kongen til at befale sine Skibs-Chefer ogsaa med denne da mægtige Søemagt at undgaae Stridigheder, findes dog stedse under Kong Friderich den Fjerde den Villie udtalt, at forlange de gamle Salutter, fordi denne Magt som Republik efter de Tidens Skikke ansaaes forpligtet til at vise Uerbødighed mod det kongelige Flag, og, naar dette blev nægtet, da at skyde tre skarpe Varsels-Skud og derpaa indmelde det Passerede.

Da Rusland under Peter den Store var bleven Søemagt, sluttedes, for at undgaae lignende Uenigheder, som saa ofte vare forefaldne med Englænderne og Hollænderne den $\frac{15de}{26de}$ Juni 1710 en interimis Convention om Hilsningen til Søes og den 30te October 1730 en fuldstændig Salut-tractat*), hvorved det bestemtes,

*) Den er aftrykt i Kong Friderich den Stes Krigs-Artikels-Brev og har staaet ved Magt, indtil den ogsaa trykte Declaration af 15de Januar 1829 modificerede den, hvorved Salutterne mellem begge Nationers Krigsflibe affæfedes, undtagen naar en Officier af en mindre Grad vilde aflægge dette Beviis paa sin Ugtelse for et Admirals-Flag, som da kun behøvede at svare en Stander- og Vimpelmand med 2 Skud mindre, end der var saluteret med. Derimod skulde Salutter for Fæstninger af Orlogsmændene vedblive efter Tractatens Bestemmelser. Endvidere bestemtes, paa Grund af den stærke Strøm i Dresundet og Belterne, at de russiske Koffardieskibes Seils-Strygning for Fæstningerne Kronborg, Nyborg og Fridericia skulde falde bort.

at Hilsningen af Drlogsmænd alene skulde ske ved Kanonskud, hvilke bleve besvarede med samme Antal, som gaves, undtagen af Flagmænd, som det blev tilladt at svare Bimpelmænd, en General-Admiral med 4 og andre med 2 Skud mindre; Kapere og Koffardieskibe, som bleve forbudte at føre Bimpel og Drlogsslag, skulde derimod stryge baade for Fæstningerne og Krigsskibene.

Endnu strængere end for Krigsskibene fordredes Hilsningen for Søe-Fæstningerne især for Kronborg ikke alene af Koffardieskibe, men ogsaa af Drlogsmænd; selv danske og norske Skibe vare ei fritagne derfor, og midt under Krigen holdtes saa strængt over den under 15de Marts 1701 for Commandanten af Kronborg udstædte Instruction, at Fæstningen skød efter dem og Cheferne bleve haardt tiltalte og straffede, fordi de havde forsømt at stryge for den. Under 28de August 1716 blev det befaleet, at rette sig efter Instructionen af 1701, og at saavel Drlogs- som Koffardiemænd uden Forskjel skulde stryge Seil for Kronborg, undtagen naar de krydsede og der fra Slottet gaves Tegne til Fritagelse derfor ved at heise Flaget; Kun de svenske Krigsskibe vare, ifølge Tractaten af 1660, frie for Strygning. Drlogsmænds Salut blev besvaret fra Fæstningen med det danske Løsen og Koffardieskibenes med 1 Skud. Efter de Skibe, som ei vilde underkaste sig Seils-Strygningen, blev der skudt 3 Barsels-Skud, og, dersom dette ei nyttede, skulde de tvinges med Magt, hvilket Vagtskibet var beordret at

1731.

understøtte. Rimeligviis har denne Strengthed mod egne Skibe havt til Hensigt, derved at faae Fremmede lettere til at underkaste sig den Seils-Strygning, som var alle imod. Disse Bestemmelser foranledigede dog stedse Uenigheder med andre Magter, og især vilde Englænderne ikke beqvemme sig til at følge dem. Endelig approberede Kongen under 7de Februar 1730 et af Admiralitetet forfattet Seilsstrygnings-Reglement for Kronborg, hvorved det blev fastsat, naar og hvorledes Koffardieskibene skulde stryge Bramseil eller Mersseil, medens de passerede Fæstningen, dersom ikke denne ved at heise Flaget fritog dem derfor formedelst Strømmens og Vindens Beskaffenhed, hvilket Vagtskibet havde tilkjendegivet ved et blaant Flag fra Fortoppen. Orlogsmændene omtales ikke i dette Reglement, og det synes, at Forbringningen til disse om at stryge Seil, allerede dengang stiltiende er faldet bort. Under 22de Juni d. A. blev den ophævet for kongelige, Krigs- og Kaper-Skibe. Reglementet skulde Commandanten paa Kronborg og Vagtskibs-Chefen i Sundet underhaanden bekjendtgjøre de fremmede Consuler, men det maatte ikke offentliggjøres ved Trykken, for ikke at gjøre for megen „Embarras og Opsigt“ blandt de Fremmede *). Dgsaa for Søe-Batterierne Tre Kroner og

*) Da Skipperne ved Overtrædelse stedse undskyldte sig med Uvidenhed, blev det under 16 Jan. 1749 befalet, at Reglementet maatte meddeles Magistraten i Søe-Stæderne, for

Prøvesteen, som besvarede fremmede Drlogsmænds Salutter paa Kjøbenhavns Næd, vare Koffardieskibene befalede at stryge Seil, hvilket, da det ofte forsømtes, under 9de Juni 1730 ved en offentlig Bekjendtgjørelse blev gjen- taget, og de Søfarende advarede om, at de, der ikke iagttog denne Strygning, dersom de ikke ved Signal fra Batterierne vare fritagne derfor, skulde betale de Skud, som bleve gjorte efter dem, for at tvinge dem dertil. Fra Fæstningerne og Batterierne bleve fremmede Drlogsmænds Salutter kun besvarede med det danske Løsen, indtil Slutningen af Kong Friderich den Fjer-

at bekjendtgjøres for de Søfarende. Commandanten paa Kronborg blev det paalagt ei at forlange Seilsstrygning af de påserende Skibe, naar det blaae Flag var heiset paa Bagtskibet, men derimod ved Flaget paa Fæstningen at fritage dem derfor. Det fastsattes ogsaa, at Strygningen skulde bestaae i Sætning paa Faldene og ikke fuld Nebhaling af Bram- eller Mersseilene. Under 3die April 1756 blev der udstædt et nyt Reglement for Seilsstrygningen for Kronborg, som blev bekjendtgjort ved Trykken, og som foruden de samme Bestemmelser, som det fra 1730 indeholdt, befalede, at Strygningen skulde skee ved at nedlabe et Mers-, Top- eller Bramseil i 5 Minutter. De Skibe, som ikke førte disse Seil, eller som havde alle Rebene i Mersseilene, vare frie for Strygning. Naar Fæstningen skjød efter noget Skib, var Skipperen eller Styrmanden forpligtet til at komme i Land med 2 Mand, og, dersom de ikke kunde aflægge edelig og tilstrækkelig Forklaring om Årsagen, hvorfor Strygningen var unbladt, skulde de betale Skuddene.

1731.

de's Regjering, da de gjentagne Klager og Stridigheder, der fandt Sted, foranledigede, at det den 19de August 1726 blev befalet Fæstningerne og Batterierne at svare „kronede Hoveders“ Krigsskibe med samme Antal Skud, hvormed der var saluteret; men Republikernes Drlogsmænd maatte lade sig nøie med 2 Skud mindre og desuden finde sig i at kippe deres Wimpler og sætte paa deres Mersseil. Koffardiemænd erholdt for 3 Skud 1 og for 9 eller flere 3 Skud til Svar.

Med andre Magter, end de her anførte, findes ikke at have været Salut-Bestemmelse fastsatte og ikke heller at have fundet Tvistigheder desangaaende Sted, da ogsaa Møderne indtraf sjeldnere med de fjernere Nationer; men rimeligviis ere ingegn Salutter veplede, saalænge det var befalet at besvare Fremmedes, istedetfor med det samme Antal, med det danske Løsen (1ste Bind, Pag. 348), og det findes omtalt, at franske Skibe derfor passerede Drefundet uden at ville salutere Kronborg. Allerede i Aaret 1706 og fra den Tid af befalede de specielle Instructioner Drlogsmændene at svare kongelige Krigsskibes Salut med Skud for Skud, men Republikernes Skibe med 2 Skud mindre, dersom den Commanderende var af lavere Charge, men med samme Antal, naar han var ældre. Schoutbynacht Hagedorn blev endnu dette Aar instrueret saaledes, og først med det nedenfor anførte Salut-Reglement af 22de Juni d. A. bleve „fremmede armerede Skibe, som fører Wim-

pel", (uden at Strygning eller Vimpelkipning omtales for Republikkerne,) bevilget Skud for Skud til Svar, naar Cheferne vare af lige Charge; men en hoiere Officer var det tilladt at give et mindre Antal til Svar. De Fjendtligheder, som i Anledning af Salut = Stridighederne fandt Sted med Englænderne, ere anførte 1ste Bind, Pag. 341 og 342; med de andre Nationer haves ingen Efterretninger om, at disse Tvistigheder ere gaaede videre, end til Discussioner.

Disse forskjellige Tractater, Instructioner og Reglementer vise, hvor vigtige Salut = Ceremonierne dengang ansaaes for, hvor forsigtig man var med at eftergive Noget, og hvor seent man kom til vore Dages liberale Skikke, der indrømme alle Drlogsmænd samme Salut = Rettigheder og ikke fordrer krænkende Underkastelse af Nogen.

Under 22de Juni blev der udstædt et Salut = Reglement for Flaaden og Fæstningerne, som bestemte:

1) Naar Kongen og Dronningen enten kom ombord eller passerede Flaaden, saavelsom paa deres Fødselsdage, skulde den Commanderende salutere med 27 Skud og hvert af de andre Skibe med 15, naar der ikke var befaleet at skyde den store Salut, som var 3 Gange 27 Skud. For Kronprindsen og hans Gemalinde skulde der skydes 21 Skud af den Commanderende og 11 fra hvert af de andre Skibe og for de øvrige Prind-

1731.

ser og Prindsesser af det kongelige Huus 15 Skud af den Commanderende og 9 fra Flaadens andre Skibe.

2) For Søe-Statens General-Commissariat, naar det mynstrede, skulde alene den Commanderende salutere med 9 Skud, naar de kom og gik fra Borde.

3) For en fremmed Admiral, som commanderede en Flaade eller Eskadre, skulde, naar han første Gang kom paa et Skib, skydes 15 Skud, for en Vice-Admiral 11 og for en Schoutbynacht 9. Vore vore Flagmænd blevne saluterede af nogen af disse med et høiere Antal, skulde de hilses med ligesaa mange, som de havde givet.

4) Lovrigt maatte ingen Vrekskud skee, undtagen naar Kongens Skibe vare forenede med nogen fremmed Flaade eller Eskadre og der høitideligholdtes „nogen Festsin“ eller den Commanderende befalede det. Tractaten med Rusland om Salut skulde iagttages.

5) Salut af fremmede, armerede Skibe, som førte Bimpel, skulde besvares med Skud for Skud; dog erholdt en lavere Charge 2 à 4 Skud færre af en høiere. Fremmede Kapere, som saluterede med 5 Skud eller derover, erholdt 3 til Svar og 1, naar de skød 3 Skud. Egne Kapere og Koffardieskibene skulde sætte paa deres Seil, og deres Salut kun besvares med 1 Skud.

6) For Fæstningerne Nyborg, Fredericia, Frederiksort, Glückstadt, Frederikshald, Frederikstads, Aggershuus, Staværn, Flekkerøe, Christianssand, Bergen, Trond-

hjem og Wardehuus skulde vore Stander- og Wimpel-
mænd eller, naar flere vare samlede, kun den Comman-
derende første Gang paa hvert Logt, de ankrede der, sa-
lutere med 3 Skud; men Flagmænd skulde først hilses
af Fæstningerne og derpaa svare med Skud for Skud.
For Kronborg og Helsingborg skulde Krigsskibene salutere
med 3 Skud hver Gang, de passeredes; men Koffardie-
skibene kun hilse Kronborg med Seilsstrygning.

7) Bagtskud skulde baade Morgen og Aften til
Ankers skydes af den Commanderende.

8) Naar der blev sat Lig fra Bordp, blev der
skudt for en:

General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant med
alle Kanonerne fra det Skib, han var paa, og med
15 Skud fra hvert af de andre;

	fra hans eget Skib	fra hvert af de andre Skibe und. hans Com.
Admiral	27 Skud	9 Skud
Vice-Admiral	21 —	9 —
Schoutbynacht	15 —	5 —
Commanderende af ringere Charge	3 —	—

For Flag-Commandeurers Lig salutedes med 13 Skud
fra de Skibe, de havde været ombord paa, og 3 fra hvert
af de andre i Corps de Bataille. Endvidere blev fra de
Skibe, hvorpaa de havde været ombord, for Comman-
deurers, Commandeur = Capitainers og Flag = Capitainers
samt Capitainers Lig, som havde været Linieskibs- og

1731.

tillige Eskadre = Chefer, saluteret 11 Skud, for Capitainer, som vare Drlogskibs = Chefer, 9, for subalterne Capitainer og Capitain = Lieutenanter 7, Lieutenanter 5 og Cadetter 3 Sørgeffud. Skibenes Soldatesque gave desuden Salver efter Infanterie = Reglementet. De Officiers Lig, som bleve dræbte i Slag, honoreredes, som om de havde været i en Klasse høiere, end de vare i; Land-Officierernes Lig hædredes paa samme Maade efter deres Rang, dog kun af det Skib, de vare paa, undtagen den Høist = Commanderende over Soldatesquen, dersom det var en Oberst eller General; thi da ffjød hele Infanteriet paa hvert Skib i Flaaden eller Eskadren de bestemte Salver.

At anden Salutering blev forbuden undtagen for fremmede Officierer, som havde saluteret vores, (og som da igjen skulde have samme Honneur, som de havde givet,) eller efter den Commanderendes specielle Befaling, hvem det paalagdes nøie at vaage over, at ingen anden end den her anordnede Salutering fandt Sted. Ved Artillerie-Regnskaberne skulde der fremlægges skriftlige Beviser for alle Skud, som skede uden at være efter dette Reglement. —

Den 17de Octbr. blev det tilladt Capt. G. Christian sen, at udgrave det sydstilige Løb ved Tønsberg, hvilket kaldtes „Stenen“, og at anlægge en Bro derover, hvorfor der blev ham og hans Arvinger forsikkret en Afgift af alle Skibe og Fartøier, de kongelige undtagne,

som passerede dette Farvand, samt af alle Heste, Vogne og Slæder, som kom over Broen.

Under samme Dato udfærdigedes en trykt Forordning, hvorved det befalede, at ingen Officier maatte indlade sig i Egteskab, førend han havde erholdt Tilladelse dertil, Flagmændene og til Com. Capt. incl. *) directe af Kongen og de øvrige af Admiralitetet. — Den 31te October blev der udfærdiget en anden kongelig Forordning om Officierernes Klædebragt, hvilken ogsaa blev bekjendtgjort ved Trykken og findes iblandt Kongens andre Forordninger, og hvorved det befalede dem i Tjeneste og ved Hoffet strax, men fra Begyndelsen af Aaret 1733 altid kun at vise sig i Uniform og ikke, som forhen, i civil Klædebragt; tillige befalede det dem at anlægge det Guld = Feldtegn med rød Silke, som endnu er anordnet for Officiererne. — Under 5te December approberedes Opførelsen af en Bolig til Holmens Chef ved Siden af General = Commissariatet.

I Aaret 1732 var Fregatten Charlotte, commanderet af Capitain N. D. Arff, Vagtskib i Dresun-

*) Under 2den Juni 1734 og 30te Januar 1757 blev det bestemt, at Officiererne ovenfra til Capitainer inclusive skulde have kongelig Bevilling til Egteskab, og den 11te Juli 1819, at Officiererne af de lavere Klasser ikke maatte erholde Tilladelse dertil, uden at de kunde bevise at være i Besiddelse af en aarlig Indtægt af 600 Rbdlr. foruden deres Gage.

1732.

det og Snauen Hummern, under Capitain S. Birchrod, i Storebælt.

For at føre Kongen til Norge og tillige besøge det nye Drlogsskib Princesse Lovise, bleve saavel dette, som Fregatterne Pommern, Hvide Drn og Høyenhald equiperede strax i Foraaret, men, da Kongen opgav sin Reise, atter i Mai-Maaned oplagte. Paa Rygtet om, at der var barbariske Krydsere i Nordsøen, blev den 19de Juli befalet, saa hurtigt, som muligt, at udruste Drlogsskibene:

Princesse Lovise*), Com. Capt. J. Hoppe og Tre Løver, Com. Capt. J. C. Wodroff; men, da de vare seilklare, viste denne Efterretning sig som ugrundet, hvorfor disse Skibe bleve udsendte paa et Besællings-Togt i Nordsøen. Da de kom hjem fra dette, indsendte Admiralitetet den 25de August en Beretning, hvori det erklærede, at disse Skibe „i sig selv „er i alle Tilfælde saa gode som een Søemand kand „ynske at commandere, og har Vi da derudaf ikke al- „leene den Fornøjelse, at Eders Majst. med Liden kand „saa een Flaade af saa gode Skibe, som nogen anden „Søe-Puissance, saalænge den samme Construction bli-

*) Dette Skib tilligemed Svanen og Tre Løver vare de første danske Drlogsskibe, hvis Kabysser stode paa øverste Batterie under Vækken; forhen vare de opmurede i Kassen.

„ver folget, men og at Vi i vores forrige allerunderdå-
 „nigste Betænkninger om deres Beqvæmhed har foreskillet
 „Dø det samme, Som nu i Gierningen er befundet.“

Den 2den April udstødte Kongen en Instruction for Divisionerne og Sø-Etaten, hvoraf jeg har troet her at maatte give et fuldstændigt Udtog, for i Forbin- delse med det Pag. 25—28 i forrige Periode Anførte at give tilstrækkelig Dplysning om denne vigtige Indret- ning til Flaadens Bemanding.

1 og 2) Admiralitetet blev overdraget Over-Com- mandoen og Jurisdictionen over Divisionerne, hvis Che- fer under dette skulde føre Commandoen og Opsynet med diøse.

3) Compagnie-Cheferne skulde være ansvarlige for, at Compagnierne vare fuldtallige, og at den halve Deel af Mandskabet var fuldbefaren og den anden halve Deel halvbefaren; der maatte kun være 7 Frimænd ved hvert; men, naar der ei behøvedes saa mange Folk længere til Holmens Arbeide, tillodes det, at der holdtes 10 Fri- mænd, men som alle skulde være Matroser og ikke Un- derofficerer, og som Chefen efter 2 Maaneders Varsel maatte kunne samle, naar det blev ham befalet. Che- ferne skulde, istedetfor Frimændenes Kost, have 2 Rb. maanedligt for hver, hvoraf den ældste subalterne Offi- cier erholdt 3 Mk. og den anden 2 Mk. om Maane- den, naar de vare ved Compagniet, for at være Chefen behjælpelig til at holde dette complet.

1732.

4) Compagnie-Cheferne tillodes det, uden Bekostning for Kongen, at hverve heel- eller halvbefarne Matroser til Reserver, som ikke maatte lade sig antage ved flere Compagnier, og at lade dem arbejde istedetfor Andre, som da erholdt Tilladelse til at fare. Der lovedes dem Understøttelse, som ved Alderdom eller ulykkelige Tilfælde i Tjenesten bleve satte ude af Stand til at for tjene deres Brød. Naar en Matros døde i Tjeneste, da erholdt Chefen 6 Rd. til Hvervepenge for en anden.

5) Frimændenes Navne og Signalement skulde anføres paa Rullen, (hvoraf Admiralitetet og General-Commissariatet altid maatte have nøiagtige Uffkrifter,) og de stedse være i Fart og faae Pas af Divisions-Chefen. Alle Compagniernes Matroser skulde skifteviis nyde Frimandsrettigheden. De maatte reise overalt, undtagen til Ostindien, og ikke blive længere end 1½ Aar borte; men, dersom de udebleve efter denne Tid, skulde Chefen skaffe Andre i deres Sted. Ingen maatte antages til Frimand, som skulde Noget til Kongens Kasse.

6) I de vacante Nummere maatte der inden 4 Ugers Forløb af Kongens Undersaatter antages duelige Folk, som skulde presenteres for Divisions-Chefen; til Fremmedes Antagelse behøvedes Admiralitetets Tilladelse. Gasferebe Folk maatte ikke antages i andre Compagnier under Straf af, at betale det, som de havde nydt. Uenigheder imellem Compagnie-Cheferne om saadanne Ting, skulde Divisions-Chefen afsjøre, ellær, dersom de ikke vare

tilfredse med hans Kjendelse, Admiralitetet. For de ledige Nummere blev der ingen Kost eller Gage godtgjort, men derimod Munderingspenge. Naar Compagnie-Cheferne ei sørge for de ledige Pladsers Besættelse, maatte Divisions-Cheferne paa deres Regning hverve Maanedstjenere af en Klasse, som skulde være i Admiralitetet, og hvori hver Compagnie-Chef stedse maatte have 100 Rd. staaende.

7) To Divisioner skulde dagligt være til Arbejde og Bagt paa Holmene og den 3die være fri, undtagen ved overordentlige Leiligheder, naar flere Folk vare aldeles nødvendige. Compagnie-Cheferne skulde være ansvarlige for Folkenes Møde paa Holmen, og de Matroser, som udebleve fra Arbeidet, maatte betale 16 fl . for hver Dag; dersom nogen Tømmermand, (som maatte møde hver Arbeidsdag,) gjorde sig skyldig heri, skulde han om Sommeren betale 1 Rd. og om Vinteren 64 fl . dagligt. De, som gik bort fra Arbeidet uden Tilladelse, led corporlig Straf. 1 Commandeur-Capitain af de tjenstgjørende Divisioner skulde dagligt møde paa Holmen og overvære Mynstringen samt melde Admiralitetet og Holmens Chef Alt. Desuden skulde der dagligt paa hver Holm være 1 Capitain eller Capitain-Lieutenant og 1 Lieutenant tilstede ved Arbeidet for at føre det fornødne Opsyn dermed. Divisions-Cheferne skulde saa meget, som muligt, sørge for, at Udcommanderingerne bleve lige fordeelte blandt Compagnierne, imellem hvis Mand-

1732.

flab disse ogsaa flulde flifte. Ikke alene Divisions-Cheferne, men ogsaa Compagnie-Cheferne flulde lade holde en Dre-Protocol. For at Officiererne paa samme Tid ikke flulde blive commanderede til flere Tjenester, maatte de, naar de erholdt Befaling til Noget af Admiralitetet, strax melde det til Divisions-Chefen, som ogsaa flulde melde til Admiralitetet, dersom en Officier af ham blev beordret til nogen Tjeneste.

8) Naar Divisions-Cheferne erfarede, at nogen Compagnie-Chef forurettede sine Folk eller paa anden Maade ei opfyldte sin Pligt, flulde de melde det til Admiralitetet, for at han kunde drages til Ansvar og straffes. De subalterne Officierer flulde melde Divisions-Chefen, naar noget Ulovligt fandt Steb ved Compagniet.

9) Dersom nogen af Betjenterne ei gav Folkene det, dem tilkom, flulde Compagnie-Officiererne soge det afhjulpet, men, dersom de ikke kunde dette, da maatte de melde det til General-Commissariatet. Det blev gjort Officiererne til Pligt at behandle saavel Betjenterne som Mandflabet vel.

10) Sergeanterne og de andre Underofficierer flulde antages af Compagnie-Chefen og prøves 1 Maanedstid, om de vare duelige dertil; Compagniernes Officierer flulde have Die med, at de ikke gjorde Folkene Uret.

11) Frit Huus i Nyboder maatte kun de Matroser, der vilde forblive i 10 eller flere Aar i Tjenesten,

erholde, og Nyboders Inspecteur skulde ved Ind- og Udslytning eftersee Husenes Tilstand; Compagnie = Cheferne skulde ogsaa lade deres Mandskabs Huse visiteres og sørge for Orden og Politie. For hvert Huusbrev, som General-Commissariatet skulde udstæde, maatte der betales 64 ß ., hvilke Mynsterfriveren og Inspecteuren fik Tilbælselse at dele.

12) Ingen maatte tvinges til at tjene i flere Aar, end han havde capituleret for; men, de, som vilde capitulere eller lade sig antage til Reserver, skulde fremstilles for Divisions-Chefen og General-Commissariatet. Dersom der tilfaldt Nogen, som var i Tjeneste, Obel, Arv eller Sligt, kunde han erholde Afsted, naar han stillede en duelig Mand istedetfor sig til at tjene Tiden ud. Ved Permissioner skulde Compagnie = Chefens skaffe en anden Mand af Reserven istedetfor den Permitterede.

13) Ingen maatte betroe nogen Matros mere end 1 Maanedes Sold, hvortil dog Compagnie-Chefens Samtykke behøvedes, da der ikke maatte afdrages nogen Matros mere end 32 ß . maanedligt. Dersom Nogen handlede herimod, mistede de deres Fordring paa det Tilgodehavende. De Matroses, som forøbte deres Gage og Kost, eller hvis Koner og Børn bleve truffne i Betlerie, maatte ikke taaes i Compagnierne.

14) Mynsterfriveren i General = Commissariatet skulde udfærdige Kost- og Betalings = Kullerne til hver Division, som da efter Anviisning af de Deputerede

1732.

fordeelte til Officiererne det dem Tilkommende og til Compagnie = Cheferne Folkenes Penge, hvilke han da maatte uddele til dem.

15) Ved en Compagnie = Chefs Afgang skulde Divisions = Chefen nedsætte en Commission, for at overlevere Eftermanden Alt i tilbørlig Orden. For hvert vacant Nummer og for dem, der ikke havde 1 Aar tilbage at tjene i, eller dersom der fandtes nogen Uorden eller Mangel ved Folkenes Dydighed, skulde den Afskræbende eller hans Arvinger betale 6 Rd., hvilke skulde udbetales af hans Tilgodehavende i General = Commissariatet. Naar Vedkommende ei vare tilfredse med Commissionens Kjendelse, skulde Admiralitetet efter Divisions = Chefens Erklæring afgjøre Sagen.

16) Naar nogen Compagnie = Chef døde, maatte Divisions = Chefen indstille 3 Officierer, hvoraf Admiralitetet udvalgte een til at forestaae Compagniet, indtil den nye Chef var udnævnt, i hvilken Tid han skulde nyde de Indtægter som tilkom Chefen.

17) To Gange aarligt skulde Admiralitetet holde General = Mynstring over Mandskabet og desuden saa ofte, det ansaaes fornødent, særskilte Mynstringer; ved hver Maanedes Udgang maatte Divisions = Cheferne lade de i Maanedes antagne Folk fremstille for Admiralitetet tilligemed fuldstændige Lister over dem. Divisions = Cheferne skulde ligeledes indsende maanedlige Extracter over deres Compagniers Styrke til Krigs = Cancelliet og Admiralitetet.

Ogsaa General-Commissariatet skulde i Admiralitetets Dørværelse mynstre Folkene.

18) Munderingerne skulde forfærdiges efter Reglementet af 28de December 1722 (Pag. 51, 52) og Officiererne anskaffe sig den reglementerede Uniform, samt Divisions-Cheferne sørge for, at dette skede.

19) Alle Sager skulde paadømmes af den combinerede Ret, som efter Divisions-Chefernes Udnævnelser skulde bestaae af 6 eller flere Officierer, under Præsidium af en Commandeur eller Commandeur-Capitain; hver Maaned skulde Officiererne i Retten afløses. Ved Livs- og Gælds-Sager skulde den Skyldiges Divisions-Chef selv præsidere. I Dørigt skulde Rettergangen foretages ligesom ved Land-Etaten uden Procuratorer. Smaaer Forsøelser skulde strax paadømmes og Dommen efter Admiralitetets Approbation erequeres. Ogsaa kunde der i den combinerede Ret afhøres Vidner, som hørte under andre Jurisdictioner. Søe-Risikalen skulde være Actor i alle betydelige Sager eller, naar en Officier eller Skipper tiltaltes, hvortil han da beordredes af Admiralitetet, (som da ogsaa udnævnte Assessorerne,) undtagen i Deconomie-Sager, i hvilket Tilfælde General-Commissariatet skulde gjøre dette. Underofficiererne og de Gemene fritoges for Proces-Dmføstningerne. Haandværksstøffens og Holmens Compagnies Mandskab skulde ogsaa høre under den combinerede Ret, hvorfor Standretten paa Holmen blev ophævet; i de disse Folk angaaende vigti-

1732.

gere Sager skulde ogsaa een af Equipagemesterne sidde i den combinerede Ret, og alle Domme over Holmens Mandskab forevises dennes Chef, forend de errequeredes. Holmens Mesters Sager hørte til Under-Admiralitetets-Retten. Paa Forlangende kunde der appelleres fra den combinerede Ret til Ober-Admiralitetets-Retten og derfra til Høieste-Ret*). Dersom Medlemmerne af den combinerede Ret forsømte den, da skulde Præsæs bøde 32 fl . og Assessorerne 16 fl . for hver halve Time de udebleve, hvilke Penge anvendtes efter Admiralitetets Bestemmelse. Skifter vedbleve at høre til Under-Admiralitetets-Retten; dog kunde Divisions-Cheferne sende et Par Officierer eller Underofficierer, for at iagttage Vedkommendes Lær og melde Chefen det Forefaldne.

20) Ingen maatte sidde længere end 2 Gange 24 Timer i Arrest undtagen ved overordentlige Omstændigheder efter Rettens Kjendelse, og det skulde meldes Holmens Chef, naar Nogen var arresteret. Dersom Nogen af Divisionernes Mandskab blev fængslet paa en Borgers Forlangende og denne ikke inden 24 Timer indleverede Klagen, skulde den Arresterede løslades. —

*) For at forebygge, at ubetydelige Sager bleve appellerede for at trækkes i Langdrag, befalede Kongen den 16de December n. A., at kun actiones civiles eller reales, som angik Regnskabs-, Arvs- og Eiendoms-Rettigheder maatte appelleres.

Den 16de April blev der udstædt og ved Trykken bekendtgjort et General=Parbons=Patent for alle Deserteurer, som igjen indfandt sig. Den 25de Juni approberedes adskillige Forandringer i Søs=Statens Comptoir=Forretningers Gang, som havde til Hensigt at lette disse uden at skade dem. Under 10de December bleve Sec. Lt. F. Wegersløff og den til samme Charge udnævnte Cadet F. L. Norden beordrede til at reise udenlands paa kongelig Bekostning, for at udbannes videnskabeligt især i Mathematik, Skibs=Construction, Hydrostatik og Hydraulik. Flere Officierer og Cadetter blev det i disse Aar tilladt at danne sig i fremmed Tjeneste. Under 13de Februar blev det bestemt, at Søs=Cadetterne, som før havde hørt til Under=Admiralitetets Retten og selv maatte udrede Rettergangs=Dmkostningerne, skulde, ligesom Land=Cadetterne, i alle criminelle og civile Sager dømmes af en Krigsret, bestaaende af de ved Cadet=Compagniet ansatte og andre af Statens Officierer, hvilket Admiralitetet allerede den 19de October 1729 havde foreslaaet Kong Friderich den Fjerde, men som da ikke var blevet bevilget. Den 31te December blev der tilstaaet 30 Cadetter og Volonteurer ved Cadet=Compagniet hver en Matros=Gage, hvorfor der ved hvert af Divisionernes 30 Compagnier holdtes 1 Nummer ledigt.

I Aaret 1733 var Fregatten Charlotte, under Capitain G. W. v. Peperlov, Bagtskib i Dresundet

1733.

og Captain C. Klog stationeret i Storebælt med Snauen
Hummern i samme Hensigt. Drlogskibene:

Princessse Charlotte Amalia *), Com. Capt. C.

Ployart,

Princessse Lovise, Com. Capt. F. Hoppe;

Fregatterne:

Pommern, Com. Capt. C. F. le S. de Fontenay,
Honenhald, Capt. C. F. Mohrsen,

Rastdrageren Christiansøe og Lods=Galiothen West
Blieland overførte først i Juni=Maaned, under Ad-
miral A. Rosenpalm's Commando, Kongen, (som var
ombord paa Princessse Charlotte Amalia,) og hans
Følge fra Frederikshavn til Norge. Den 7de October
var Eskadren igjen tilbage i Kjøbenhavn og blev op-
lagt der.

For at undersøge Kulminerne paa Færøerne og op-
søge en Udskibnings=Havn samt optage Kort over denne,
blev Pr. Lt. J. E. Holst med et Koffardieskib sendt
derhen tilligemed en engelsk Kulmineur. — Under 4de
Februar befalede Kongen, at Officiererne og Betjenterne,
naar de formedelst Alderdom og Svagthed ei kunde tjene
længere, ligesaavel som deres Enker, skulde være beretti-
gede til Pensioner af Dvæsthuus=Kassen, eftersom der
dog blev afdraget dertil af deres Gager.

*) Dette synes at have været det første danske Drlogskib,
som har havt fast Banjer=Dæk.

Den 6te October udstædtes der en trykt Placat, som paalagde de til Kjøbenhavn ankommende Skibe og Fartøier en Afgift af 1 β . pr. Læst for de Tønder og Pæle, som efter Resolutionen af 22de August paa Begjæring af de Søfarende vare anbragte saavel indenfor, som udenfor Bommen.

Som Bagtskibe vare i Aaret 1734 stationerede: Fregatten Charlotte, under Commando af Capitain G. W. v. Peperlov, i Drefundet, Fregatten Hvide Drn, ført af Capitain A. Kierulff, paa Kjøbenhavns Rhed og Snauen Hummern, commanderet af Capt. Ltn. C. Klog, i Storebelt. — Den 7de April beordredes Capitain C. F. Mohrsen til at besørge Transporten af 1 Infanterie-Regiment fra Kjøbenhavn til Cærnførde. — Drlogskibet Princesse Sophia Hedevig blev under Commando af Com. Capt. F. Hoppe den 9de Juni sendt paa et Beseilings-Togt i Østersøen med Bagtskibet i Kjøbenhavn, som tillige fik Ordre til at indhente Efterretninger om Tilstanden ved Danzig, da en fransk Eskadre, som skulde understøtte Stanislaus Lezinskys Fordringer paa den polske Throne, var ankommen til Østersøen. — Ved Uenighederne med Hamborg affeilede først i August-Maaned Drlogskibene: Princesse Sophia Hedevig, Com. Capt. F. Hoppe, Oldenborg, Com. Capt. M. C. Lønder, til Nordsøen, for der at anholde og opbringe alle hamburgske Skibe, men afløstes sidst i September af Fre-

1734.

gatten Blaa Heyren, ført af Premier-Lieutenant J. H. Richardt hvorpaa Drlogskibene, hvis Seillads til- lige var prøvet paa dette Togt, kom tilbage til Kjøben- havn i October og bleve oplagte. Ved Dordre af 15de November blev Admiralitetet befalet noie at undersøge og adskille det Gods og de Varer, som tilhørte Frem- mede, i de opbragte hamborgske Skibe, for at det kunde frigives og al hamborgsk Eiendom, som var opbragt, confiskeres. Iblandt Hr. Professor J. Möllers vig- tige Dphsninger om Kong Christian den Sjettes Regjering findes i Mnemosyne 3die Bind, Pag. 16 og 17, videre Efterretning om de anholdte hamborgske Skibe. — Efter den russiske Gesandts Begjæring blev det „i henseende derpaa ingen Rusisk Ober Officier er tilstæde“ under 19de September tilladt Commandeur-Ca- pitain R. Cruys, som forstod det russiske Sprog, at føre en russisk Fregat tilbage til Rusland.

Under 11te Februar d. A. blev der atter udstædt en nye trykt Rangforordning, hvorved der skede følgende Forandringer i den under 13de December 1730 bestemte Rangfølge for Søe-Officiererne (Pag. 174): Admiral er- holdt Rang i 2den Klasse over General-Major, Vice- Admiral med denne i samme Klasse, Schoutbynacht med Brigadeer, i 3die, Commandeur-Capitain efter Oberst- Lieutenant og Kammerjunkfer, i 4de, Capitain med Major, i 5te, Capitain-Lieutenant med Ritmester og Capitain af

Staten, samt Premier-Lieutenant med Capitain-Lieutenant til Lands, i 6te, og Second-Lieutenant med Land-Premier-Lieutenant, i 5de Klasse.

Den 12te Februar udfærdigedes der et Forbud mod, at Søe-Folkene i Norge maatte gaae ud af Landet uden tilbørlig Anmeldelse og Passer-Sebbel, hvilket ogsaa findes mellem Kongens øvrige trykte Forordninger. — For at have endnu et Løb foruden Bommen ved Toldboden, hvorigjennem Flaadens Skibe fra deres Dplagsleie ved Holmen kunde udlægges, approberede Kongen den 23de Juli, at Nye Løb skulde indrettès. — En under 25de November udstædt og trykt Ordonants bestemte det i fast Tjeneste værende Mandskabs Møde paa Holmen i Ildbrands Tilfælde.

I Aaret 1735 vare ubrustede som Vagtskibe: i Dresundet Fregatten Charlotte, ført af Capitain C. F. Mohrsen, paa Kjøbenhavns Rhed Blaa Heyren, under Commando af Capitain A. Kierulff, og i Storebelt Snauen Hummern, commanderet af Capitain-Lieutenant F. W. von Printzen. Som en Følge af en kongelig Resolution af den 3die Juni bleve dette og de følgende Aar Officierer commanderede til at føre de kongelige Koffardieskibe og Gabetter medsendte, for at de kunde dannes til Søen og lære Fædrenelandets Kyster og Farvande at kjende. — For at krydse efter hamborgske Skibe, især de fra denne Stad udsendte 16 Grønlandsfarere, og opbringe dem, blev Fregatten Blaa Heyren

1735.

den 18de Juli beordret fra Stationen paa Kjøbenhavns Rhed til Nordsoen, hvorhen først i August ogsaa Drlogskibet Princesse Charlotte Amalia under Commandeur-Capitain F. Hoppe og midt i samme Maaned Drlogskibet Oldenborg, hvis Chef Commandeur-Capitain C. Gunthelberg var, bleve sendte med samme Bestemmelse. Princesse Charlotte Amalia vendte efter 6 Ugers Krydstogt tilbage til Kjøbenhavn, hvor dets Chef Commandeur-Capitain F. Hoppe den 14de September blev afløst og Skibet igjen under Commandeur-Capitain H. J. Rostgaard sendt tilbage, for at krydse imellem Norge og Schetlandsøerne, hvor disse 3 Skibe forbleve, indtil de i October beordredes til at nærme sig Elben, hvorfra de sidst paa Aaret kom hjem og bleve oplagte, uden at det synes at være lykkedes dem at anholde noget hamborgsk Skib, især fordi disse havde forsynet sig med hollandske Papirer, som maatte respecteres. Commandeur-Capitain Hoppe blev sat under en Over-Krigsret og den 31de Januar n. A. af denne domt fra sin Charge, fordi han ikke havde holdt sig i det for hans befalede Expedition meest passende og hensigtsmæssige Farvand og havde forladt sin Post, omendskjøndt de Grønlandsfarere, hvorefter han især var udsendt, kunde ventes paa den Tid, fordi han ikke havde praiet de mødende Skibe, endog ikke den Grønlandsfarer, som havde mødt ham, ei heller søgt at forene sig med Fregatten Blaa Heyren og ikke forsynet sig tilstrækkeligt

med Vand og Ol eller itide sparet paa Provianten og var, istedetfor at forskaffe sig det, han manglede, i Norge og da strax at begive sig tilbage til sin Station, seilet til Kjøbenhavn. Kongen formilbede imidlertid under den 24de Februar Dommen til, at han skulde miste sin Anciennitet som Commandeur-Capitain og være den yngste i Klassen, og allerede den 28de August 1737 erholdt han denne igjen og avancerede 1738 til Schoutbynacht. Ogsaa Chefen for Fregatten Blaa Heyren blev tiltalt, for uden Nødvendighed at have søgt Norge, da de andre Skibe gik til Elben, men frikjendtes den 30te Juli n. A. aldeles af Over-Krigsretten.

Til at sauge Planker blev den 7de Januar en Saugemølle befalet bygget under Capitain-Lieutenant D. de Thurahs Opsyn ved Toldboden paa Havne-Commissionens Plads (den nuværende St. Annæ Plads ved Toldbodgaden). Grunden til denne kostede 800 Rdlr. og til Bygningen blev der af Holmens Material-Fond anvist 8282 Rd. 74 s. Da Lømmerspladserne som farlige for Flaaden ved Ildsvaade bleve flyttede, nedrevs efter Ordre af 28de December 1754 atter denne Saugemølle, og dens Materialier solgtes Aaret efter ved offentlig Auction. — Ved Befaling af 27de Mai blev Capitain-Lieutenant A. Gerner beordret til en Udenlandsreise paa kongelig Bekostning, for at danne sig til Skibsbyggeriet.

1735.

Den 26de Marts overdrog Kongen Friderich Greve af Danneſkiold Samſøe Dphynet over Marinen og Holmen, og under den 26de Juli blev det paaſagt Admiralitetet at overlægge Alt, ſom ikke angif militaire Commando=Sager, med ham. Den 23de November blev han ogſaa udnævnt til Ober=Secretair for Søe=ſtaten og n. A. Intendant over Marinen. Allerede dette Aar ſporedes denne udmærkede Mands Viſdomhed for Søemagten ved Begyndelſen paa Dokken paa Chriſtianshavn. Arbeidet ved Kong Chriſtian den Femtes Dokke paa Gammelholm (1ſte Bind, Pag. 350, 351) var ved Befaling af den 30te Auguſt 1728 „abandonneret ſom impracticabel.“ Under Danneſkiold beſtyredes Arbeidet ved den nye Dokke af den hollandske dueilige Wandbygger og til Havnemester i Kjøbenhavn udnævnte S. H. Dumreicher, til hvis Aſſiſtance under den 26de Mai 2 Lieutenanter beordredes. — Den 21de Mai udfærdigedes der et Reglement for Spaanehaugen *) paa Gammelholm, ſom var indrettet 1728 af Vice=Admiral J. A. v. Paulſen imedens han var Holmens Chef. — Under den 23de Mai blev der nedſat en Commiſſion beſtaaende af 2 Commandeur=Capitainer, 2 Capitainer, 1 Capitain=Lieutenant, 2 Premier=Lieutenant,

*) Spaanehaugen kaldes det Sted, hvor alle gamle Materialier ſaa Holmen ſamles, for enten ved Leilighed at anvendes til Kongens Brug eller at ſælges ved Auction.

1 Second-Lieutenant, 2 Skippere og Høibaadsmanden ved Takkelloftet, for tilligemed Holmens Rebslagermester og en fra Christianssand hidkaldt, som udmærket bekendt Rebslagermester at foreslaae en bedre Dmgangsmaade ved Tougværkets Forfærdigelse. I Forening med Commandeur-Capitainerne R. Krag og K. N. Benstrup samt Capitain-Lieutenant D. de Thurah skulde Commissionen ogsaa bestemme Dimensionerne for Masterne, Rundholterne og Takkellagen til Krigs-Skibene. — Efter Takkelmesterens af denne Commission prøvede Forslag blev i Aaret 1737 approberet nye Takkellage Reglementer. — En anden Commission nedsattes den 15de Juni, for at gennemgaae Holmens Equipagemesteres og Mesteres Forretninger og affaase alt uforødent og tidspildende Skrive-rie. — Under den 9de April blev det befalet, at der skulde afdrages 1 Procent af alle Maanedes Ejernes og Haandværksfolkenees Gage til Dvæsthusskassen*), hvorfor de af disse Folk, som affædigedes og vare trængende dertil, skulde faae Pension af denne Kasse, som den 30te Juli blev fritaget for at bestride Pleien af de af Sæ-Statens Syge, som vel laae paa Dvæsthuset, men som ikke havde smitsomme Sygdomme. Dette Mandskab be-

*) Dette Afdrag vedvarer endnu af Sæ-Gagerne og bestaaer i 1 p. for hver Rbblr., af Landgagerne skebe det indtil i Aaret 1792, da det blev bestemt, at Dvæsthuset ved Reglementet skulde godtgjøres derfor.

1735—36.

holdt deres fulde Kost og Gage, men maatte da selv underholde sig, hvorfor der var ansat en Marketenter ved Læsthuset, hos hvem de kunde kjøbe det Fornødne; derimod maatte Læsthuset forsyne dem med Seng, Barme, Badst, Præst, Doctor og Medicin*).

Under den 16de September blev der udstædt en Forordning, som findes trykt imellem Kongens øvrige Anordninger, om Havnenes Istandsættelse i Norge, de derved ansatte Havnefogders Forretninger og de fornødne Fern-Ringes Indsættelse til Skibenes Fortøining. — Den 23de September bestemtes det, at ingen Penge-Udbetaling til Mandskabet maatte finde Sted om Søn- og Helligdagene. — Som overcomplet Høibaadsmand ved Takkeløstet ansattes den 11te November en Normand Christian Jacobsen Drackenbergh, 109 Aar gammel.

Bagtskib i Drefundet var i Aaret 1736 Fregatten Charlotte, ført af Capt. C. F. Mohr sen; dette Skib forliste n. A., den 21de Januar, i en Storm paa Salt-holmen, da det skulde til Kjøbenhavn, for at oplægges. I Storebelt var Snauen Hummern under Capitain-Lieutenant F. W. v. Printzen forbleven Vinteren over og blev atter d. A. paa denne Station. — Drlogskibene:

*) Efterat der vare ansatte Chirurger ved Divisionerne, blev det den 8de Februar 1737 befaleet, at der under disses Behandling skulde oprettes Sygestuer i Nyeboder for det Mandskab, som ikke havde smitsomme Sygdomme eller betydelige Saar.

Fyen, Com. Capt. H. v. Suhm.

Oldenborg, Com. Capt. M. C. L. F. Tønder, bleve i September-Maaned udsendte i Østersøen paa Befelling, hvorfra de midt i December kom tilbage. Admiral W. v. Schindell, der førte Dver-Commandoen, var ombord paa det første og Admiral M. Bille paa det sidste. Disse Skibes Besættelse var af stor Betydning, da derved de Bygnings-Principer, hvorom der i længere Tid havde været forskellige Meninger, skulde afgjøres. Fyen*) var bygget af Capitain-Lieutenant D. de Thurah og mere sladgaende samt rummeligere end Oldenborg, som var efter Com. Capitain Benstrup's Tegning og Skæpbygget. Da de Forsølgelser, som den udmærkede Dver-Fabrikmester Benstrup var underkastet, omstændeligt ere fortalte i Mnemosyne, 2det Bind, Pag. 215—232, 235, 244, 245, 3die Bind. CCCII—CCCIV, og da det, som Niegel's i sine historiske Samlinger har anført i denne Anledning, ogsaa deri er oplyst overensstemmende med de Documenter, jeg har fundet desangaaende, hvortil jeg kun kan tilføie Admiralitetets Mening om Benstrup og hans Skibe, som er anført Pag. 175, 176, 196, 197 i dette Skrift: saa iler jeg forbi en Tildragelse, som skilte Søe-Staten ved

*) Under 26de Juni n. K. befalebes det, at Fyens Rundholter og Seil, som vare befundne for svære ved Besættelsen, skulde forandres efter en ny Tegning af Thurah.

1736.

en duellig, retsaffen og frimodig Fabrikmester, der ligesom den ædle, frimodige Lutken hellere vilde underkaste sig Unaade og Affked, end fornægte Sandhed og Redelighed, med Henviisning til Hr. Professor Møllers Mnemosyne, for hurtigt at kaste et Sorgesløer over, at en Danneskiolds store Fortjenester ikke forhindrede, at han plettede sin udmærkede Bane i Søe-Staten med Skibden for denne ulykkelige Begivenhed.

Fregatten Blaa Heyren var d. A. under Capt. B. de Fontenay sendt til Grønland, for at beskytte Colonien der og hævde Kongens Ret til dette Land. — Paa Skagen forliste et Skib, som tilhorte det asiatiske Compagnie, og under den 3die December sendtes Capitain D. Fischer derhen, for at iagttage Compagniets Lærv ved Bjergningen af det der stod til at redde. — For Søe-Statens Comptoir-Betjenter bleve der under den 3die Februar udfærdigede nye Instructioner, hvorved Forretningerne ordnedes, og for Flaadens Skibe bleve der d. A. udstædte nye Bemandings Reglementer.

Den 28de April approberedes en ny Spisetart, for de kongelige Skibe, som bestemte:

for 1 Mand i 1 Uge:

Fleff . . .	$1\frac{1}{2}$ Pb.	Erter . . .	$\frac{3}{8}$ Dttk.
Drekjøb . . .	3 —	Haardt Brød	7 Pb.
Smør . . .	$1\frac{3}{8}$ —	Skibsøl . . .	$17\frac{1}{4}$ Pot.
„Dyppes-Smør“	$\frac{2}{3}$ Lob.	Sl-Eddike . . .	$\frac{1}{80}$ —

Bergfist . . . $\frac{1}{4}$ Pd. Danſk Brændeviin 1 Pægl;
Byggryn . . . $1\frac{1}{10}$ Dttkar.

ombord ſkulde der ſpiſes:

Dagene	Frokost	Middag	Aften
Søndag .	Brændeviin	Fleſk og Erter	Smør og Grød
Mandag .	Smør og Brød	Smør og Grød	— —
Tirsdag .	Brændeviin	Kjød og Erter	— —
Onsdag .	Smør og Brød	Smør og Grød	— —
Torsdag .	Brændeviin	Fleſk og Erter	— —
Freitag .	Smør og Brød	Smør og Grød	— —
Lørdag .	— —	Bergfist og Erter	— —

for 100 Mand godtgjordes ugentligt:

Salt $4\frac{4}{5}$ Dttk.

Lys 8 Pd.

Brænde 1 Favn.

$\frac{1}{2}$ Ranzon beſtod i: Fleſk $\frac{1}{2}$ Pd., Drekjød 1 Pd., Smør $\frac{1}{2}$ Pd. Til Brændeviins-Frokosterne gaves alene Brød, men til de andre Frokoster Smør, Brød og Ml. Fleſk og Kjød ſkiftede ſaaledes, at paa den Dag, hvorpaa der i den første Uge var givet Fleſk, i den næſte Uge gaves Kjød.

Den 29de Auguſt approberede Kongen en af Capſtain og Fabrikmeſter D. de Thurah forſærdiget Tegning af Jern = Kabysſer, ſom ſkulde bruges paa Drlogſkibene og baade vare lettere i Priis og Vægt end de hidtil brugte murede. — Paa Nyeholm blev Bygningen af Smedien den 29de Auguſt approberet; denne blev igjen

1736—37.

n. U. nedrevet, fordi Bygmesteren ei havde fulgt den bestemte Plan, og paa dennes Beføstning igjen opført.

I Aaret 1737 vare som Vagtskibe stationerede: i Børesundet Fregatten *Raæ*, hvis Chef Capitain B. de Fontenay var, paa Kjøbenhavns Rhed Brigantinen *Langeland*, ført af Premier-Lieutenant R. N. Ehm-
sen*); den blev den 26de August afløst af Fregatten *Blaa Heyren*. I Store-Belt var Jagten *Proserpina* under Lieutenant H. C. Bodroff stationeret, indtil Snauen *Hummeren*, ført af Capitain-Lieutenant J. J. Beauun var istandsat, hvorpaa de begge synes at være forblevne paa denne Station. — Med en Deel Chalupper øvedes Officiererne d. U. paa Kjøbenhavns Rhed i Flaade-Evolutioner. Brigantinen *Langeland* blev beseilet i Børesundet med Brigantinen *Møen*, som førtes af Premier-Lieutenant P. Münier. Derpaa gjorde det sidste Skib et Beseilingsstogt til Østersøen. — Fregatten *Blaa Heyren* sendtes atter til Grønland under Commando af Capitain-Lieutenant H. J. Bodroff, som ved kongelig Instruction af den 15de Marts var befaleet at advare og med Magt afholde alle hollandske Kjøbmænd fra, at drive Handel med Grønlænderne, 10 Mile nær Colonien Christianshaab, forhindre Frem-

*) Ehmisen afløstes den 12te Juli af Ein. G. E. Helt og blev arresteret, fordi han havde svaret et russiskt Krigs-Skibs Salut med 2 Skud flere, end det have givet.

mede fra at udøve Bold i Grønland, understøtte Colo-
niens Handelsflåde, prøve Fregattens Seillads, og vende
tilbage midt i Juli. — Drøgløbet Norske Løve blev
i October og November under Commando af Comman-
deur = Capitain F. Hoppe besøjet i Kjøgebugt. — Ved
Udbrudet af de smitsomme Sygdomme i Polen og andre
Egne bleve der i Mai = Maaned truffene strenge Quar-
tantine = Foranstaltninger, for at afværge Smitten fra Kon-
gens Riger og Lande: paa flere Steder nedfattes Sund-
heds = Commissioner; Admiralitetet og Commandanterne
befalede at være disse behjælpelige; Dagsskibene blev det
paalagt at vaage over Anordningernes Overholdelse; paa
Kjøbenhavns Rhed blev Brigantinen Møen beordret til
at være Langeland behjælpelig ved Opsigten over de
Skibe, som laae under Quarantaine der; Drøgløbet
Nellebladet blev udlagt som Syggeskib; det kongelige
Koffardieskib Siuffstiernen blev under Lieutenant H.
E. Lunds Commando udlagt, for deri at løse og rense
Barene, og Lieutenant J. Sveder blev med et lille
armeret Fartoi stationeret i Lille = Belt. Da Sygdom-
men ophørte, bleve disse Foranstaltninger ophævede ved
August Maanedes Udgang.

Den 20de April approberede Kongen, at der istedet-
for de Officierer, som ved Instructionen af 2den April
1732 § 7 (Pag. 199) vare befalede at have Opsyn
med Arbeidet paa Holmen, skulde møde 2 Lieutenanter
paa Gammelholm og 1 paa Nyholm som Inspections-

1737.

Officier, og at de maanedligt skulde afløses. Tillige paa-
lagdes det Hovedvagts Chefen paa Nyholm ikke saa
meget at opholde sig ved Vagten, som at have Tilsyn
med Arbeidet paa Holmen og ved Flaaden især med Ar-
beidsfolkene saavel som med Mesterne og Underofficiererne
samt tilsee, at Skibene bleve pumpede og vare reenlige
og luftige, og at intet Affald samlede, førend Arbeidet
var forbi. Vagts-Chefen ved Frosensborg skulde føre
samme Opsyn over Mastemager- og Baadebygger-Værftet.

Under den 26de April blev det bestemt, at Flaaden
skulde bestaae af følgende Drlogskibe;

1	paa 90	Kanoner,	som	havdes:		
6	—	80	—	hvoraf 1	havdes	og 5 manglede;
12	—	70	—	—	6	—
12	—	60	—	—	7	—
9	—	50	—	—	8	—

40 Drlogskibe, hvoraf 23 havdes og 17 manglede.

Den 14de Mai stadfæstede Kongen Admiralitetets
Forestilling om Drlogskibenes Construction, der nu blev
bestemt efter Gladgaanheds-Principet, som ansaaes for
hensigtsmæssigere for vort Farvand.

For Flaadens Inventarie- og Vare-Gods, Holmens
Reberbane og Blokværket bleve der d. U. udfærdigede
Reglementer og Tabeller. Hovedmagazinets Opbyggelse
langs med Holmens Canal befaledes; Pavillonens un-
derste Etage skulde indrettes til Søe-Statens Archiv, som

paa denne Tid var oprettet, og den anden Etage tilsat holde Forelæsninger for Officiererne og til Opbevarelsen af de mathematiske Bøger og Instrumenter. Gammelholm blev ved en Muur indhegnet og skilt fra Nyhavn og hele Holmens indre Indretning sattes paa en bedre Fod, hvori foruden Grev Danneſkiold ogsaa Holmens virksomme Chef Schoutbynacht U. F. von Suhm havde væsentlig Deel. Ogsaa blø der nedsat en Commission, for at eftersee og revidere Søe- Krigs-Artiklerne og Instructionerne samt sammenligne dem med de bedste fremmede og derved bringe dem til den største Tydelighed, Orden og Fuldkommenhed. — Den 21de August bestemtes det, at Cadetterne, førend de avancerede til Officierer, skulde examineres i Nærværelse af Cadet-Chefen, Intendanten over Marinen og en Admiral. De Officierer og Cadetter, som erholdt Tilladelse til at reise udenlands, skulde holde fuldstændige Journaler paa deres Reiser og indsende Rapporter, hvoraf man kunde see, hvad de foretog sig, og ved Hjemkomsten skulde Officiererne examineres af Admiralitetet og Cadetterne af Cadet-Chefen. De store Forandringer, som Grev Danneſkiold foretog, foranledigede hos Nogle Misfornøielse, hvilken i et anonymt Skrift til Kongen udtalede sig med den Tilſætning, at Forandringerne vare deels unyttige, deels uhensigtsmæssige. For at erfare, hvorvidt dette var grundet eller ikke, befalede Kongen under den 12te November, at Forfatteren skulde melde sig inden 6 Uger, for at han

1737—38.

kunde forsvare sin Paastand; men, da Ingen meldte sig og Kongen paa Danneskiolds Forlangende havde ladet Sagen undersøge af Admiralitetet og General-Commissariatet, og derved overbeviste sig om det Ansørges Urigtighed, blev det den 24de Januar n. A. befalet, at Skriftet skulde brændes offentligt paa Holmen af Skarpretteren og Alle advarede mod at gjøre urigtige og ubevislige Beskyldninger.

I Aaret 1738 var Fregatten Høyenhald under Capitain B. de Fontenay Bagtskib i Drefund, Brigantinen Langeland, ført af Capitain C. P. Flensborg, paa Kiøbenhavns Næb og Snauen Hummern under Commando af Capitain-Lieutenant J. F. Bruun i Store Belt. Allerede i Aaret 1726 var det bestemt, at der skulde blive en Chaluppe tilbage under en Qvarteermesters Commando paa Stationen i Beltet naar Bagtskibet forlod den for at forebygge, at noget Skib eller Fartøi seilede forbi uden at erlægge Sundtolden. D. A. befalede det, at en Lieutenant for Fremtiden skulde commandere Chaluppen, hvilket fra den Tid stedse har været Tilfældet, naar der ikke har været noget Bagtskib der. Ved Ordre af den 9de December bestemtes Premier-Lieutenant H. C. Lund dertil dette Aar. — Fregatten Naæ blev under Capitain-Lieutenant H. H. Romelings Commando den 20de Mai sendt paa et Krydstogt med Cadetterne og skulde anløbe Neval, Kronstad, Viborg og Helsingfors, for at de kunde lære Farvandet og disse Havne

at kjende; men tillige anbefalede Forsigtighed med Undersøgelser for ikke at foranledige Klager. Efterat denne Fregat i September var kommen hjem, sendtes den til Bornholm med nogle Commissairer og var atter sidst i October tilbage i Kjøbenhavn, hvor den i November-Maaned oplagdes.

Søe-Statens Mandskab blev under den 7de Januar bevilget samme Tilladelse, som ved Forordningen af 29de December 1732 var tilstaaet Land-Staten, at de, naar de vare affledigede formedelst Alderdom, Svagthed eller lang og tro Tjeneste, maatte ernære sig som Haandværkere, og være frie for borgerlige Skatter og Paalæg i Kjøbstæderne og Inderste-, Folke- og Familie-Skat paa Landet. Ved det den 24de Januar s. A. udstædte trykte Patent bestemtes, at kun de Militaire som havde tjent 14 Aar, maatte have denne Tilladelse. — Holmens Chef blev under den 21de Marts fritaget, for at deeltage i Over-Admiralitetens og Over-Krigs-Netterne, paa Grund af hans mange andre vigtige Forretninger. — For at forebygge de hyppige Tyverier, som fandt Sted paa Holmen, var allerede ved en Placat af 9de August 1734 Straffen forhøjet; men, da Admiralitetet den 25de Februar forestillede Kongen, at disse endnu ikke vare afhjulpne, „helst Eders Majestæt altid er saa naadig at pardonnere „dem for Brende-Merke“: saa approberede Kongen under den 7de Marts en ny Placat, som blev offentligt bekjendtgjort og bestemte.

1738.

1) For første Gang begaaet Tyverie af lille Børde skulde den Skyldige straffes med Tæmp *) efter Holmens Chefs Bestemmelse, men 2den Gang offentligt fattes og desuden caseres af Tjenesten.

2) De, som stjal paa Skibene eller fra Magazine, skulde fattes 1, 2 eller 3 Gange; men, var Forbryderen for straffet for Tyverie, skulde han kagstruges og caseres. Begik en Underofficier Tyverie, skulde han straffes med Tæmp og strax caseres.

3) De, som brækkede Noget løst paa Kongens Skibe og Bygninger eller om Natten brød ind eller havde ladet sig lukke inde, for at begaae Tyverie, eller som forlod børs Post for enten selv at stjæle eller lade Andre stjæle, skulde, naar dette skede med caserede Ting, straffes som for mindre Tyverie, naar det Stjaalne ei var over 4 Rd. Børde; men udøvedes Tyveriet ved Opbrud paa Sager, som vare brugbare, skulde den Skyldige kagstruges, brændmærkes paa Ryggen og arbejde i Jern. Dersom Noget førte flere eller andre Ting ud af Holmen end de, som vare nævnde paa Passeerseddelen, og hvis Noget flyttede Noget fra et Sted til et andet, for ved Leilighed at føre det bort, skulde de straffes som de, der gjorde sig skyldige i Tyverie. Hvis Noget med Forsæt forhuggede noget Lommer, skulde det ansees som betydeligt, men, skede det med Uffaldet, som mindre Tyverie.

*) Ved Resolution af 14de April 1741 blev Straffen for smaa Tyverier istædenfor Tæmp forandret til Kat.

4) Naar flere forenede sig, for at stjæle, skulde de, om endog Misgjerningen ei var begaaet, dog straffes for betydeligt Tyverie og, dersom det var udøvet, dømmes efter Loven og arbejde i Jern paa Livstid.

5) Angiverne af Tyverier erholdt en Belønning af 4 Rdlr. eller Mere, og deres Navn blev fortiet. —

Den 28de Marts approberedes Admiralitetets Forslag om, at Krigsskibene for Fremtiden skulde bygges med Straakjøl*), hvilket ikke forhen havde været Tilfældet, og under den 12te December, hvormange Rattespoer**) der skulde være, og at der istedetfor Slagstønder***) skulde anbringes 4 forkeerte Ræer paa hver Side af Drlogskibene. — Da der atter dette Aar herskede smitsomme Sygdomme i Polen, vare der trufne Quarantaine-Foranstaltninger, til at afværge deres Udbredelse i Danmark. — For at føre Opsyn med Beboerne i Nyboder blev det bestemt, at der skulde bevilges 6 à 9 Officierer Huus der. Da Compagnie-Cheferne, som først vare bestemte dertil, ikke ønskede disse Bopæle og der n. A. ikke

*) Straakjøl kaldes den Planke, som fæstes neben under den faste Rial, hvilken er Skibets underste faste Lømmer.

**) Rattespoer er et Lømmer (Spandt), som indenfor den inderste Planke-Beklædning af Skibet (Foringen) styrker Skibet under Dækkene der, hvor Masterne staae.

***) Slagstønder kaldtes et indenfor Foringen til Hovedtømrene (Bundstokke, Bitters og Dplængere) boltet Hjælpstømmer, som fortsatte Rattesporene op til 2det Dæk.

1738—39.

heller vare andre Officierer, som attraaede dem, blev det bestemte Antal commanderet til at boe i Nyboder. — Paa Gammelholm blev der opført en grundmuret Materialbod.

Fregatten Høyenhald, commanderet af Capitain S. Bircheroed, var i Aaret 1739 Bagtskib i Dresundet. Paa Kjøbenhavns Næhd udlagdes atter Brigantinen Langeland under Capitain C. P. Flensborg, og i Store-Belt var Snauen Hummern ført af Capitain-Lieutenant J. F. Brun, stationeret med samme Bestemmelse. — Med Fregatten Naae afhentede Capitain H. H. Rømeling de forrige Aar til Bornholm sendte Commissairer og seilede i Juni igjen fra Kjøbenhavn med Cadetterne paa et Dvøllsestogt i Østersøen, hvorved Petersborg, Narva, Reval, Riga, Danzig og Carlsrone Skulde anløbes. Brigantinen Færøe, under Premier-Lieutenant F. Platous Commando, fulgte, for at be-seiles med Naae, til Deland, hvorfra den vendte tilbage til Kjøbenhavn. Ved Naaes Tilbagekomst blev den sidst i October atter udsendt paa Besælling med det nye Dr-logskib Delmenhorst, som Commandeur-Capitain H. v. Suhm commanderede.

Søe-Statens Løishuus havde, omendskjøndt det fra Aaret 1680 og var adskilt fra Land-Militairets og Søe-Artillerie-Compagnierne vare oprettede (1ste Bind Pag. 275), dog fælles Locale med Land-Statens, og Alt, hvad der henhørte til Søe-Artilleriet, stod, naar det var i

Land, under Chefen for det kongelige Artillerie-Corps, af hvilket Sø Artillerie = Compagniernes Officierer toges, som beholde Anciennitet i Land = Artilleriet og avancerede efter deres Tour. til Stabsofficierer. Under den 30te Januar bestemte Kongen, at Sø = Artillerie = Compagnierne hvis Officierer efter Befaling af 3die Januar f. A. skulde være af Sø = Staten, skulde indlemmes under Divisionerne, eet ved hver, og at Alt, til Sø = Statens Artillerie henhørende, skulde staae under Sø = Løimesteren, for hvem der den 13de Februar blev udstædt en Instruction, som befalede.

1) Han skulde alene have Opsyn med Sø = Løihuset og Sø = Artilleriet.

2) Med Holmens Chef maatte han oversæge, hvilket Arbeide var nødvendigst og af ham requirere saa mange Løihuus = Folk, som behøvedes.

3) Alt skulde sættes i fuldkommen Stand ved Flaadens Artillerie og holdes i Orden, og Løimesteren skulde indgive fuldstændige Fortegnelser over dets Tilstand til Intendanten over Marinen.

4) Indtil videre skulde han alene examinere Artillerie = Underofficiererne.

5) Han maatte føre Opsyn med Skolen, som oprettedes paa Løihuset, og sørge for, at Artilleristerne bleve tilbørligt underviste og exercerede.

6) Han skulde foreslaae det, han ansaae nødvendigst til Tjenestens Befordring, efter at have overlagt det med Holmens Chef. —

1739.

Dette Aar er desuden udmærket i Søe = Magtens Historie ved flere nyttige Indretningers Fremme, hvoriblandt især Dokkens Fuldførelse og den paa Ny indførte Indrollerings = Indretning ere vigtige. Efter 4 Aars anstrengende Arbeide lønnedes Grev Danneſkiolds hæderlige Bestræbelse, for at skaffe Flaaden den til Skibenes Reparation saa nødvendige, endnu i vore Dage brugelige Dokke færdig, og den 3die Januar kunde han forelægge Kongen et Forslag til dette Værks Besigtigelse af Admiralitetet og den af ham til Skibsbyggeriets Fremme nedsatte Fabrik = Commission, som ved Kongelig Befaling af den 9de Januar d. A. blev en stadig Constructions = Commission, der endnu i vore Dage bestaaer. Ved den under den 20de Juli indsendte Beretning om Dokkens Besigtigelse erklærede Admiralitetet den i alle Maader for et forsvarligt, hensigtsmæssigt og yderst nyttigt Værk, som allerede ved 5 af de største Orlogskibes Reparation og Reengjørelse var prøvet.

Omendſkiøndt ingen betydelige Udruſtninger ved Erfarings = Faring havde viist, hvor nødvendig den i Aaret 1726 ophævede Indrollering (Pag. 79, 80) var til Flaadens Bemanning, og de Skibe, som siden den Tid havde været udsendte, vare blevne besatte med det i fast Tjeneste ved Divisionerne staaende Mandſkab: saa kunde det dog umuligt undgaae sjette Christians og Danneſkiolds Opmærksomhed, hvor nødvendigt det var itide at være betænkt paa Midler til at forskaffe Søefolk, naar den

af dem skabte Flaade skulde kunne værne saaledes om Fædrelandet, som det var dens Bestemmelse, og hvorfor Kongen anvendte saa Meget af Landets finansielle Kræfter derpaa. Allerede i Aaret 1733 var der begyndt med at indrette Søe-Limit-Districter i Jylland, for hvilke der under den 17de Juli 1737 blev udstædt en trykt Forordning. 1735 var Indrolleringen forsøgt i Hertugdømmet Slesvig og en Forordning desangaaende den 28de Januar udfærdiget; men, da Indrolleringen mødte megen Modstand og det i Aaret 1736 i Eckensforde kom til heftige Optrin, synes derved Værket der standset indtil det Aar. Efterat der den 18de Juni var udstædt et trykt General-Pardons Patent for alle Deserteurer fra Søe-Limiterne og Divisionerne, som vilde lade sig indrollere, udfærdigedes den 30te September Indrollerings Forordningerne saavel for Danmark som Norge og Hertugdømmet Slesvig*), hvilke findes trykte iblandt Kongens andre Forordninger og ere grundede paa de samme Hoved-Bestemmelser, som vare fulgte ved de i Aarene 1703, 1704 og 1705 udstædte. (2det Bind Pag. 76—89). Efter Indrolleringens Gjenoprettelse bleve der ansatte

*) Under 4de August 1741 blev en anden, endnu gjældende, trykt Indrollerings-Forordning for Slesvig udstædt, hvorved de Bestemmelser af Forordningen fra 1735 forbleve i Kraft, som angik Nerne i Besterhavet, og efter hvilke disses Indbyggere ere frie for at tjene til Lands og efter eget Valg stille det bestemte Antal Søefolk. I Almindelighed ere de fritagne for Udskrivning i Freds Tid.

Officerer ved denne, hvilke ikke bleve regnede med i det til Søe = Staten reglementerede Antal, og for hvilke der udsærdigedes Instructioner, analoge med Indrollerings Anordningerne, hvorefter dette vigtige Værk blev ordnet, som er vedblevet til vore Dage at være den Grund, hvorpaa Flaadens Bemanding hviler.*) — Under Navigations = Directeur L. Lous, til hvis Assistance 2 Premier = Lieutenanter og 2 Second = Lieutenanter vare commanderede, bleve der dette Aar foretagne Opmaalinger i Kalleboestrånd og Kort derover optaget, hvorefter Danne = skjold udkastede den Plan at opmuddre dette Farvand saa, at det kunde være seilbart for Krigsskibene, hvilket dog paa Grund af de dertil udfordrede store Bekostninger ikke blev udført. — Som Godtgjørelse for sit langvarige Fangenskab i Barbariet blev det tilladt N. S.

*) Da Indbyggerne paa Bornholm, paa Grund af de dem 1658 tilstaaede Privilegier havde søgt om fuldkommen Fritagelse for Indrollering, befalede Kongen den 27de Januar 1741, at denne De, ligesom forhen, skulde stille Søefolk til Krigsskibene, naar det behøvedes, og at de af Indbyggerne, som vilde fare med Skibe, der hørte hjemme paa andre Steder i Rigerne, skulde være de samme Forpligtelser underkastede som de øvrige Undersaatter. Efter den ved kongeligt Reskript af 21de September 1770 fæste Forklaring af Bornholms Privilegier er denne Des Indbyggere frie for enhver Udskrivning uden for deres Land. Men, naar de deeltage i Fart med andre Staders Skibe, henhøre de under Indrolleringen og de dermed følgende Forpligtelser.

Dischungtoen og hans Arvinger i 30 Aar at hæve en Afgift af 1 β . pr. Læst, som hvert indkommende Skib skulde betale for en paa Bergens Fjord udlagt Søe-Lønde. Efter de 30 Aars Forløb tilfaldt denne Afgift Bergens Sbefarendes Fattighuus, hvem den først havde været tiltænkt. — Ved en kongelig trykt Forordning af 27de November blev det befaleet, at de Forbrydere, som domtes til Arbeide i Jern, ikke for Fremtiden, som hidtil var skeet, skulde lide denne Straf paa Bremerholm, men i nærmeste Fæstning*).

I Aaret 1740 var Fregatten Høyenhald under Commando af Capitain J. Baron Guldencrone Bagtskib i Dresundet og Brigantinen Færøe, som Capitain N. Søbøtke førte, paa Kjøbenhavns Rhed. Færøe blev under Prem. Lt. J. Platou beseilet først med Brigantinen Langeland, ført af Capitain-Lieutenant P. Drn, og derpaa med Brigantinen Møen ogsaa under Drns Commando. Capitain Søbøtke forblev imidlertid med det af disse 3 Skibe, som blev tilbage, paa Bagtskibs-Stationen. Snauen Hummern, ført af Capitain Lieutenant A. Raas var Bagtskib i Store-Belt. —

*) Efter Resolution af 11te Mai 1741 flyttedes Fangerne paa Holmen til Fæstnings-Arbeide og henhørte fra 1742 af under Land-Etaten. Kirken og Fangehuset (Drunknen), som stode der, hvor nu Holmens Inventarie-Comptoir og Ejære-Magazinet er, bleve under 21de Juni 1741 befalede nedrevne.

1740.

Fregatten *Blaa Heyren* blev den 29de April under Capitain C. Klog sendt til Island og Færøerne, for der at anholde alle de fremmede Skibe, som drev utilladt Handel eller fiske under Kysterne af disse Der. Først i October kom den tilbage med 6 anholdte hollandske Fisser = Hukkert, hvilke af Retten i Island „ifølge af Detroyen og den islandske Lov“ vare domte til at falde til Kongens Kasse; en syvende Hukkert var besat af Fregatten; men den Cadet, som med 5 Mand var derombord, blev af Hollænderne overmandet og tilligemed Skibet bragt til Amsterdam, hvor de bleve fængslede, hvorfor Kongen lod de optagne Hollændere arrestere, men, da den danske Cadet med sine Folk frigaves, skede det samme efter Ordre af 2den November med Hollænderne; men Skibene folgtes ved Auction, og Capitain Klog erholdt efter Resolution af 2den November n. A. som Douceur $\frac{1}{4}$ af Beløbet. — Fregatten *Kaae* affeilede under Capitain J. E. Holst's Commando midt i Juni Maaned paa et Dvelfestogt med Cadetterne i Østersøen og skulde anløbe Carlsrone, Stockholm, Danzig, Rostock, Flensborg og Sønderborg og derfra seile igjennem Store-Belt og Nord om Sjælland tilbage til Kjøbenhavn. Brigantinen *Færøe* fulgte med *Kaae* og forblev 14 Dage samlet med den i Østersøen, for at prøve Seil-lads. Først i November erholdt Capt. Ltn. J. Lorbjærnsen Ordre til at overtage Commandoen af *Færøe* og dermed krydse under Langeland, Grøe og

Fyen, for ligesom Bagtskibet i Beltet, hvilket under den 16de December befalede at blive paa denne Station Vinteren over, at afværge Toldsvig og Udførselen af forbudne Varer fra disse Der. — Den 16de December blev det tilstaaet Officiererne og Mandskabet paa Bagtskibet i Beltet $\frac{1}{10}$ af de af dem anholdte Skibe, som confiskeredes. Da det var af stor Vigtighed især for de store Krigsskibe, at have gode Lodser i det farlige Farvand Drogden, havde Dragøe Lodser af Kong Christian den Femte 1684 allerede erholdt Privilegium paa alene at lodse i dette Farvand, og fra Aaret 1737 af blev der tilstaaet de 12 ældste en Douceur af 14 Rdlr. aarligt *). Bagtskibs-Chefen paa Kjøbenhavns Rhed var

*) Da dette ikke blev befundet tilstrækkeligt til at opmuntre buelige Folk til at være Lodser, erholdt Formanden ifølge Resolution af den 17de Marts n. A. 80 Rd., de 11 faste Lodser hver 72 Rd. aarligt og de 12 Reserve-Lodser en Matros Gage ved Divisionerne og Kostpenge i de Maaneder, de vare ude for at lære Farvandet at kjende. Naar en Lods formedelst Svagthed afgik, erholdt han 18 Rd. aarlig Pension. Privilegiet om alene at være berettiget til at lodse igjennem Renden (Pag. 180), fornyedes ogsaa ved denne Resolution, hvorefter Lodserne vare forpligtede til at lodse Krigsskibene uden Betaling. Ved Befaling af 22de Juli 1744 blev Lodsernes Antal forandret til 18 faste og 6 til Reserve; men, da der ikke blev tilstaaet dem Mere, erholdt derfor de faste Lodser kun 62 Rdlr. 85 s. aarligt hver. Ved Kongelig Resolu-

1740.

det paalagt at føre Opsyn med dem, indtil Second-Lieutenant G. M. Schjonebøll den 2den Januar d. A. blev udnævnt til fast Overlods, ved hvis Instruction det bestemtes, at de nogle Maaneder af Aaret skulde foretage Undersøgelser af Farvandet, for derved at gjøre sig bekendte dermed. Ved samme Befaling bleve Lodserne i Helsingøer, som dengang bestode af 5 eller 6 Mand, hvilke tillige vare i Færgelauget, satte under Opsigt af Vagtskibs-Chefen i Sundet.

Ved Skibsbyggeriet, savnedes snart den duelige Benstrup, hvem Thurah ikke kunde erstatte. De af denne byggede Brigantiner Langeland og Møen kunde, uagtet de ved dem foretagne kostbare Forandringer, ikke bringes til at være gode Seilere eller Søefibe. Drlogskibet Fyen blev, uagtet dets Seil cengang vare forandrede (Pag. 215), dog ikke godt til Krigsskib og maatte sælges til det asiatiske Compagnie, og da Thurahs sidste Tegning til et Drlogskib blev forkastet af Constructions-Commissionen, saae Grev Danneskiold sig nødt til at søge andre Skibsbyggere. Af de Officierer, som havde lagt sig efter Construction, kunde ingen endnu paatage sig Skibsbyggeriet, hvorfor Constructeuren

tion af den 15de December 1815 ophørte Gagen til Lodserne paa Dragøe fra 1ste April 1816, og det blev beslægt at de skulde have samme Lods- og Etmaals-Penge for de kongelige Skibe, som de erholdt for Koffarbiefibe.

Laurent Barbé blev indkaldt fra Frankrig, og Holmens duelige Mester Andreas Turesen, hvis Brigantin Færøe ved Besællingen d. A. havde vist sig meget bedre end Thurahs Møen og Langeland, blev den 10de August udnævnt til Doverskibsbygmester, og ved Hjælp af disse Mænd blev Skibsbyggeriet med Kraft fortsat og endnu i denne Periode, saaledes som Flaade-Tabellen vil vise, en Deel Skibe byggede.

Holmens Huusbygninger bleve ogsaa dette Aar forbedrede; et nyt Baadebygger = Skuur blev anlagt ved Mastegraven paa Gammelholm, hvor Blokkedreier-, Billedhugger- og Snekker = Værkstederne, som vare forfaldne og ubrugelige, ogsaa bleve opbyggede fra Ny af.

Allerede længe var Savnet af en Enke-Kasse ved Søe-Statens følt, og, for at danne en saadan, var der allerede 1721 gjort et Afdrag af Officierernes Gage ved Advancement og Permission (Pag. 43, 44); men, da Søe-Officierernes lille Antal kun langsomt gjorde det muligt at danne et tilstrækkeligt Fond, blev det ved Resolutioner af 23de December d. A. og 14de April n. A. tilladt saavel Officierer som Betjenter at deeltage i den for Land = Statens Officierer oprettede og nu ogsaa for andre Stænder udvidede Enkekasse, imod at de 3783 Rbd. 34 $\frac{1}{2}$, som vare samlede ved Afdragene, bleve udbetalte Enkekassen, og Enhver, som gifte sig, gjorde det efter Planen bestemte Indskud, som i det Ringeste skulde være 100 Rbd.

1741.

Bagtskib i Bredensundet var i Aaret 1741 Fregatten Hvide Drn, commanderet af Capitain J. Baron Guldencrone; paa Kjøbenhavns Rhed var Fregatten Svenske Falk under Capitain A. Søbotker og i Store-Belt atter Snauen Hummern under Capitain A. Raas, som efter Ordre af 16de Juni blev afløst af Capitain-Lieutenant H. E. Lund. — Brigantinen Færø vedblev, ligesom forrige Aar, under Capt. Ltn. J. Torbjørnsen at krydse under Fyen, Langeland og Wøer, for at afværge Toldsvig. — Fregatten Raas var under Capitain B. de Fontenay udsendt til Gaderternes Øvelse. — Orlogskibene:

Prinsesse Charlotte Amalia, Com. Capt. H. v.

Suhm,

Markgrevinde Sophia Christina, Com. Capt.

C. F. le S. de Fontenay,

Prinsesse Lovise, Capitain C. F. Mohrsen;

Fregatterne:

Blaa Heyren, Capt. Ltn. C. L. Helt,

Christiansøe, Capt. Ltn. P. Munie,

Søe-Ridderen, Capitain C. Klog,

bleve den 29de Juli beordrede til Nordsoen. Om denne Eskadres Udsendelse havde anden Hensigt end at besøge de nye Skibe Markgrevinde Sophia Christina, Christiansøe og Søe-Ridderen, har jeg ikke kunnet scholde bestemt Oplysning om; dog synes det af en Admiraltets-Indberetning til Kongen af den 26de Sep:

tember, (for at opløse Marsagen til, at Eskadren maatte søge Norge,) at den har været bestemt til Island, formodentlig for at overholde de mod Fremmedes Handel og Fiskerie ved dette Land fastsatte Bestemmelser. I en Storm under Shetlandsøerne bleve alle Drlogsskibene og især Princesse Charlotte Amalia saa beskædigede paa Master og Bøugspryd, at Eskadren maatte søge Norge, hvorfra den kom tilbage til Kjøbenhavn den 24de September og aftakledes derpaa tilligemed 5 andre Drlogsskibe, som Undervant og Stag vare paalagte. — Ifølge Ordre af den 9de Mai besørgede Capitain C. P. Flensborg Transporten af 1 Batalion svenst Infanterie-Regiment fra Kjøbenhavn til Helsingør, Capitain N. D. Arff det sjællandske Infanterie-Regiment til Eckernförde og Capitain F. Günthelberg 2 Batalioner af Grenadeer-Corpsen og Garden til Fods til Flensborg.

Skibenes Kjendemærke i Oldtiden var et Skjold; derpaa blev Kongernes og Ribbernes Banner eller Fane Søe-Feldtegnet, indtil ved Dannebrogens Indstiftelse det af Skram, Trolle, Fjerde Christian, Jueller, Tordenskiold og saa mange andre hæderlige Helt igjennem Aarhundreder hævede, og Alle saa dyrebare Dannerflag af vore Konger valgtes dertil. Paa forskjellige Steder i Skibet og under forskjellige Skikkelser vaiede dette ved vore Seire, og, ligesom Hjertet banker høit i den danske Krigers Bryst ved Mindet om hine, saaledes bliver Villien, til freidigt at udgyde sin sidste

1741.

Blodsdræbe for at vedligeholde Flagets Hæder og Pletfrihed, uroffelig. Kan end Vold og Dvermagt nedtrykke det; saa vil Danmarks Kriger dog steds kunne sige som hiin ridderlige Konge: Alt er tabt undtagen Vren. Flagføringen kan deles i den nationale og den personlige; jeg kalder den første den nationale, fordi den er fælles for alle Nationens Skibe, og henregner dertil Campaigne-Flagene og Gjøfene. Til den personlige Flagføring henhøre alle Topflage, Standerte og Bimpeler, som vel have Hovedflagets Farver, men som dog afhænge af den paa Skibet commanderende Officers Charge, og som nærmere skulle blive omtalte ved det i Aaret 1743 derfor udstædte Reglement.

Det nationale Flag kan igjen deles i Orlogs- og Handels-Flag; det første blev det i Almindelighed kun tilladt alle kongelige Skibe at føre, undtagen ved specielle Tilladelser, saasom Kaperne i Krigen under Frederich den Fjerde (Pag. 38), det asiatiske Compagnies Skibe, som det ved Compagniets første Detroi i Aaret 1730 blev tilladt at føre Orlogsflag og Bimpel, hvilket dog efter Resolution af 5te Mai 1733 kun maa skee paa hiin Side Linten, og det guineisk-vestindiske Compagnies Skibe, hvem dette ogsaa var tilladt paa den anden Side af den nordlige Bende-Kreds. Til forskjellige Tider ere der blevne gjorte Forbud mod, at Koffardieskibene maatte føre Orlogsflag, og allerede Kong Christian den Femte udstædte den 15de Juli 1690 og 21de Januar 1696 saa-

danne Forbud, hvilke atter bleve gjentagne den 17de Februar d. A. og bekjendtgjordes ved Trykken. Ved disse blev det, som stridende mod Kongens Høihed, forbudet alle Koffardieskibe, undtagen det asiatiske og det guineiske vestindiske Compagnies Skibe efter ovenanførte Tilladelse, at føre noget Flag, Gjøse eller Bimpel med Split hverken i indenlandske eller udenlandske Farvande og Rhederne at lade forfærdige saadanne under Mulet og Confiscation af Flaget, Gjøsen eller Bimplen. Af Mulet, som skulde tilfalde Admiralitetet, erholdt Angiveren $\frac{1}{3}$, naar Forbuddet var overtraadt udenlands. I Aaret 1748 bleve nye Bestemmelser om Flagføring, hvilke allerede af Kong Christian den 6te vare approberede, offentliggjorte ved Trykken, hvilket ved dette Aar nærmere skal blive omtalt.

Da Flaaden aarligt forøgedes, blev det ogsaa nødvendigt at skaffe flere Officierer til den, hvorfor Kongen for næste Aar bevilgede 9 Capitain-Lieutenants Gager flere end forhen og desuden en Sum til „Officierernes Augmentation“ (Pag. 159). For at forskaffe disse, bestemtes det ved Befaling af 20de Januar, at Søe-Cadetternes Antal maatte forøges til 70, hvorf 30 skulde staae i Matros-Nummer.

Den 17de Februar approberede Kongen et for Flaadens Equiperings og Desarmerings udfærdiget Reglement, hvorved det blev bestemt, hvorledes disse skulde skee med største Hurtighed og mindste Bekostning, og det befalede, at der skulde opfyldes en De i Flaadens Leie paa Nye-

1741.

holm og der bygges et Huus, hvor Provianten fra Skibene ved Desarmeringen strax kunde oplægges, for derfra efter Tid og Leilighed at føres til Proviantgaarden. Der skulde ogsaa bygges et Huus til Fabeværket, som ved Oplægningen hidtil forblev i Skibene, og Al-Foustageerne skulde for Fremtiden, i det Mindste det underste Lag i Skibet, være bestaaet med Jernbaand istedetfor Træbaand. Endvidere bestemtes det, at kun Halvdelen af Divisionernes Mandskab, som skulde have samme Gage som de Indrofferede (en heelfarende Matros 5 Rd., en halvfarende $3\frac{1}{2}$ og en søevant $2\frac{1}{2}$ Rd.), naar de vare til søs, maatte udcommanderes paa eengang, for ikke at blotte Holmen for Folk, som vare vante til Arbeidet, og hvoraf der steds behøvedes 2000 Mand til at holde Alt i tilbørlig Orden; vare der ikke de fornødne 2000 Mand til Holmens Arbeide, skulde de completeres af de indrofferede Søevante.

Angaaende Holmens Bygninger blev det d. U. befalet, at det Huus, som Fabrikmesteren, der for Fremtiden skulde have Penge til Huusleie, havde beboet, skulde indrettes til Comptoir-Bygning, og at der skulde bygges et Spantehuus eller Plan paa Nyeholm*).

*) Denne Bygning blev i Maret 1764 nedrevet og det nuværende grundmurede Spantehuus, hvor 2 Orlogskibes Spanter paa eengang kunne samles, igjen opbygget i dets Sted.

Ved Befaling af den 29de September blev det bestemt, at Holmens Haandværkere, som før ikke havde aflagt Trofskabs-Eed, skulde aflægge denne ligesom andre i fast Tjeneste staaende Folk.

I Anledning af, at der vare bragte Rygter i Om- løb om, at Flaaden ikke var i den Tilstand, som det var foredraget Kongen, fandt der efter Befaling af den 3die October Undersøgelse Sted af Statsraadet, Admiraltetet og General-Commissariatet; men, da Alt blev befundet til Kongens Tilfredshed i fuldkommen god Stand, saa at et betydeligt Antal Orlogskibe i kort Tid kunde gaae i Søen, blev Commissionen under 28de April 1742 beordret til offentligt at advare Alle mod, at udbrede usandsfærdige og skadelige Rygter om Sæmagtens Tilstand; men dersom Nogen kunde bevise Noget, som var til Skade for Kongens Tjeneste, var han ifølge sin Eed og Pligt forbunden til med sit Navns Underskrift at melde det til Kongen. For at bevidne sin Naade og Tilfredshed mod Administrationen, befalede Kongen, at af Holmens Fond skulde Intendanten over Marinen Grev Danneskiold saa længe, han levede, nyde 7000 Rbd., (hvilket kunde ansees som 1 Procent af det, som ved hans gode Administration var sparet af de til Holmen bestemte Penge;) hans Enke skulde have 4000 Rbd., Holmens Chef Admiral U. F. v. Suhm 1000 Rbd., Taffelmesteren Capitain H. R. Schumacher 400 Rbd. og Dverfskibsbygmester U. Euresen 100 Rbd. aarligt.

1742.

I Aaret 1742 vare som Bagtskibe udsendte: i Dre-
sundet Fregatten Høyenhalb, under Capitain J. A.
Libert, som døde den 31te Mai og efterfulgtes af Ca-
pitain A. F. v. Lützow; paa Kjøbenhavns Rhed Fre-
gatten Svenske Falk, ført af Capitain L. Kicærom-
gaard, og i Store-Belt Snauen Hummern, com-
manderet af Capitain-Lieutenant H. E. Lund. — Fre-
gatten Naæe, ført af Capitain B. de Fontenay, var
paa 2 forskjellige Togter udsendt, for at øve Søe-Cadet-
terne. — Paa Kjøbenhavns Rhed foretoges d. A. under
Officierens Commando Roe- og Seilprøver med Chalup-
per, for at erfare, hvilke der vare de bedste, og hvorefter
det var hensigtsmæssigst at bygge de til Flaaden nødven-
dige Fartøier. — En Deel Officierer erholdt i Begyn-
delsen af Aaret Tillæbelse til at erhverve sig Erfaring i
fremmed Tjeneste og erholdt foruden deres Gager et aar-
ligt Tillæg af 200 à 300 Rd. hver.

I Trondhjems Stift var Brødmanglen ved dette
Aars Begyndelse saa stor, at Søe = Sæssionerne derfor
bleve udsatte. — Ved kongelig Resolution af den 2den
Marts blev det bestemt, at det Mandskab, som havde
udtjent ved Divisionerne, ikke maatte antages ved Land-
Etagen, naar de igjen vilde tage Tjeneste, uden at de
Compagnie-Chefer, de hidtil havde staaet under, ikke vilde
have dem igjen, da Compagnierne, hvori de før havde
været, skulde have den nærmeste Ret til dem. — Iste-
detfor Kjøkkentoi, som Skibene for paa Kongens Reg-

ning vare forsynede med, blev det ved kongelig Approbation af 29de Marts befalet, at der aarligt skulde tilstaaes:

Den en Chef commanderende Flagmand	100 Rb.
Cheferne i Avant- eller Arrier-Garden og de Flagmænd, som vare Eskadre-Chefer	75 —
Chefen for et Skib fra 100 til 80 Kanoner	50 —
— — — 80 - 60 —	40 —
— — — 60 - 40 —	30 —
— — — 40 - 24 —	15 —
— mindre Krigs-Skib	12 —
— Koffardieskib	10 —

De Officierer, som „commanderes med en separat Commando," erholdt Tillæg for den Tid, de havde denne. Under 9de Mai blev Arsenal-Bygningen paa Christiansholm beordret opført*). — Den 27de April nedsattes en Commission, bestaaende af Officierer, for at bestemme de Under-Officierer, som skulde nyde det Tillæg, der ved Reglementet var tilstaaet til deres Raars Forbedrelse (Pag. 159). — For Deserteurerne fra Søe-Limiterne og Divisionerne udstædtes der den 8de August et General-Pardons Patent, som findes iblandt Kongens øvrige trykte Anordninger. — Under s. D. blev der udsærdiget

*) Efter Ordre af 25de August 1746 bleve Arsenalets Sidebygninger og Løngangene opbyggede.

1742.

en nye Instruction for Under-Admiralitetets-Rets-Præsidenten, som kun er forskjellig fra den under 26de Juli 1714 udstædte (2det Bind. Pag. 295) ved: at den bestemte, at alle Domme skulde affiges efter de fleste Stemmer, istedetfor at Præsidentens Stemme for synes at have havt meer Vægt end Assessorernes, som vare Officierer og tildeels ubekjendte med Landets Love og Forordninger; at disse Domme skulde underskrives af Præsidenten og ikke, som hidtil, af Skrивeren; at hiin, naar det forlangtes, skulde give Admiralitetet enhver Oplysning om Alt, det maatte befale, og at alle Penge, som tilhørte Boer, der vare under hans Behandling, skulde deponeres i Banken. — Den 22de September blev det befaleet, at der til Frue-Kirkens Taarns Opbyggelse skulde ved Avancement erlægges en Afgift ligesaa stor, som Bestallingernes stemplede Papiir kostede, af alle Officierer, fra General-Admiral af til Schoutbynacht, begge inclusive*). — Under 16de November befalede Kongen i Anledning af, at nogle paa Kjøbenhavns Rhed liggende hollandske Krigs-

*) Da Commandeurer 1744 bleve Divisions Chefer, bestemtes det ogsaa, at de skulde svare denne Afgift, som, efterat Frue Kirke var færdig, den 6te Februar 1759 blev bestemt til Frederiks Kirken paa Christianshavn og, efterat der var samlet 26000 Rd. dertil, ifølge Befaling af 12de Mai 1764 faldt til Frederiks Hospital, hvortil endnu disse Taarnpenge, for hvilke Collegie-Deputerede og Betjenter ere fritagne, betales af de 3de første Rangklasser.

Skibe havde hvervet danske Søfolk, uagtet al Hverving af Fremmede ved Resolution af den 15de September f. A. var forbudet, at Commandanten paa Tolbboden for Fremtiden skulde eftersee, at der ikke i Fartøierne fra fremmede, paa Rheden liggende Krigsskibe fandtes kongelige Undersaatter iblandt Folkene, naar de afgik fra Bønnen eller Tolbboden.

Den krigeriske Stilling, som opstod i Anledning af Thronfølger=Valget i Everrig, (ved hvilket den geistlige og Bonde Standen stemte for Kronprinds Friderich), foranledigede, at det allerede den 7de Decembris blev befaleet, at de indrullerede Søfolk kun maatte fare imellem Rigerne og indenlands, undtagen de, som i Kjøbenhavn laae paa Reisen, naar Rhederne stillede Sikkerhed for, at de vilde levere dem eller samme Antal duelige Folk tilbage inden Marts=Maanedes Udgang eller betale 20 Rd. for hver manglende Mand.

Ved Begyndelsen af Aaret 1743 blev der strax arbejdet paa 12 Linieskibes og 6 Fregatters Udrustning, og, for at forskaffe Folk til dem, blev det under 25de Januar bestemt, at de af det faste Mandskab, hvis Tjeneste Tid udløb dette Aar, dog skulde forblive i Tjenesten Aaret ud. — Den 15de Marts approberede Kongen Grev Danneskiolds Forslag om Antagelsen af 30 Styrmande i fast Tjeneste, (hvilket allerede i Aaret 1736 ved Affkaffelsen af Skipperne som Regnskabsførere ved Skibene var bestemt,) som skulde være til at besætte

1743.

Overstyrmands Posterne paa Orlogskibene med, og det bestemtes 10 af disse en maanedlig Gage af 8 Rd., 10 af 6 Rd. og 10 af 4 Rd. med Tilladelse til at fare i de europæiske Farvande, dog især i Øster- og Nordsoen, naar de ikke behøvedes til Kongens Tjeneste. Til at completere disse Styrmande skulde der ogsaa antages 20 Lærlinger, som hver erholdt 50 Rd. om Aaret; disse var Navigations- Directeuren forpligtet til at undervise i Styrmandskunsten; desuden ansattes der en Regne-, Skrive- og Tegne-Lærer for dem med 300 Rd. aarligt.

Under den 29de Marts bleve de Officierer, som vare udenlands, hjemkaldte, og det blev befaleet, at der af det indrollerede Mandskab skulde leveres af hvert District:

	Heelbefarne.	Halvbefarne.	Søevante.	Drenge.	I Alt.
Sjellands .	180	200	150	60	590
Fyens . .	30	60	40	=	130
Lolland, Fal-					
ster og Møens	80	30	40	=	150
Øst-Sjyllands	100	120	230	=	450
Vest-Sjyllands	400	150	400	50	1000
Slesvigs .	400	200	180	50	830
Frederikshalds	30	20	=	=	50
Bragncæs's .	100	100	100	=	300
Christiansands	650	150	500	100	1400*)

*) Af disse modte kun 937 Mand.

	Heelbefarne.	Halvbefarne.	Søevante.	Drenge.	3 Alt.
Stavangers	40	60	60	=	160
Bergens	150	30	40	=	220
Trondhjems	30	20	=	=	50
					<hr/>
				3 Alt	5330

Fregatten *Christiansoe* under Premier-Lieutenant D. Hansens Commando blev den 27de Marts beordret til at convoyere de Skibe, hvorpaa de Indrollerede vare, fra de østlige Districter i Norge og Fregatten *Blaa Meyren*, commanderet af Premier-Lieutenant C. v. Schindel, fra Bergen saavel Indrollerede som de ogsaa til Flaadens Besætning bestemte 1430 Mand af det bergenhussiske Infanterie-Regiment til Kjøbenhavn. Ved de Indrolleredes Ankomst sidst i Mai-Maaned bleve de inddeelte i 3 Hvervinger, for hvilke der ansattes som Chefer:

- Schoutbynacht J. C. Wodtloff for Bester-Jyllands og Slesvigs Districter;
 — H. v. Suhm*) for de danske Ders, Øster-Jyllands, Frederikshalds og Bragnæs's;
 — C. Ployart for Christiansands, Stavangers, Bergens og Trondhjems Districter.
- Ved hver Hverving blev der ansat een Divisions-Chirurg, og det blev tilladt de Indrollerede, saalænge de

*) Den 18de December blev Com. Capt. M. C. F. Lønber adjungeret Suhm, som var bleven syg.

1743.

laae under Hvervingerne paa halv Gage (3 Rd. maaned-
ligt), indtil de bleve ansatte paa Skibene, naar de on-
skede det, at arbejde som Sjouvere paa Holmen for Dag-
løn, der om Sommeren var 12 ß og om Vinteren 8 ß
for hver. Gagerne for de i Maanedstjeneste Staaende
ansattes saaledes:

1 Maanedst-Lieutenant ombord 10 Rd. Gage maanedligt
og fri Kost i Kabytten, i Land 1 Rd. 48 ß ugentligt;

	maanedl. ombord
1 Over-Styrmand, Gage	14 à 16 Rd.
Kostpenge	6 —
1 Under-Styrmand, Gage	10 à 12 —
Kostpenge	6 —
1 Material-Forvalter *) paa et Drlogsskib, Gage	12 —
Kostpenge	6 —
1 Material-Forvalter paa en Fregat, Gage .	10 —
Kostpenge	6 —
1 Proviantst-Forvalter paa et Drlogsskib, Gage	10 —
Kostpenge	6 —
1 Proviantst-Forvalter paa en Fregat, Gage .	8 —
Kostpenge	6 —
1 Over-Chirurg, paa et Flaggskib, Gage . .	20 —
Kost i Kabytten, hvorfor	
Chefen erholdt 13 $\frac{1}{2}$ Rd.	

*) kaldtes forhen Controllleur (Pag. 111.)

1743.

De, som erholdt Kostpenge, blev det ogsaa tilladt at faae en Mand's Skibskost mod 2 Rd. 64 $\frac{1}{2}$ Uddrag af Kostpengene.

Til Vagtskibsstationerne udsendtes dette Aar: i Dresfundet Fregatten Svenske Falk, ført af Capt. J. C. Holst, som ved Flaadens Udrustning blev ansat som Flagcapitain hos Admiral Rosenpalm, hvorfor han, medens Flaaden var ude, afløstes af Capitain J. Schlyter; paa Kjøbenhavns Rhed Brigantinen Møen, som midt i November-Maaned blev afløst af Brigantinen Færøe, begge commanderede af Capitain H. C. de l'Etang, og i Store Belt Snauen Hummern under Capitain-Lieutenant J. Frandsen. Da Pesten d. A. rasede i Tyrkiet, vare Vagtskibene paa deres Stationer befalede at vaage over, at ingen Skibe, som kom fra Levanten, uden tilstrækkelig Renselse maatte erholde Afgang til Kongens Riger. — Først i Juni udlagdes paa Kjøbenhavns Rhed:

Drlogskibene:

Norske Løve, Com. Capt. M. C. P. J. Tønder.

Dannebrog, Com. Capt. D. Mühlenfort*),

Princessse Charlotte Amalia, Com. Capt. A. U.

Greve af Dannekiold Samsøe**),

*) Com. Capt. D. Mühlenfort blev efter Ordre af Bdrer af 3die Juli afløst af Capitain C. Klog.

**) Grev Dannekiold blev under J. D. afløst af Com. Capt. P. Klaueman.

Fynland, Com. Capt. H. H. Rømeling*),
 Princesse Lovise, Capitain C. P. Flensborg,
 Markgrevinde Sophia Christina, C. F. Mohrsen,
 Tre Løver, Capt. B. de Fontenay,
 Princesse Sophia Hedevig, Capt. J. Baron
 Guldencrone**),

Oldenborg, Capt. D. Fischer,
 Slesvig, Capt. A. F. v. Lühow,
 Ditmarschen, Capt. J. F. Brun,
 Delmenhorst, Capt. H. J. Wodroff;

Fregatterne:

Raae, Capt. Ltn. H. E. Lund,
 Høyenhald, Capt. Ltn. C. L. Helt,
 Hvide Drn, Capt. Ltn. J. Torbjørnsen,
 Søe=Ridderen, Capt. Ltn. P. Munie;

Brigantinerne:

Færøe, Prem. Ltn. H. H. Rafnsberg,
 Langeland, Prem. Ltn. P. L. Stibolt.

Under den 25de Juni bleve Fregatterne Hvide Drn,
 Søe=Ridderen, Christiansøe og Blad Høy-
 ren sendte til Østersøen; den Commanderende for
 denne Eskadre J. Torbjørnsen havde erholdt forseg-

*) Com. Capt. H. H. Rømeling blev ligeledes den 3die
 Juli fulgt af Capt. J. Baron Guldencrone i denne
 Commando.

**) Baron Guldencrone blev den 3die Juli beordret afløst af
 Com. Capt. Mühlensfort.

1743.

lede Ordre, hvilke han først maatte aabne under Bornholm, og som befalede ham at recognoscere den i Østersøen værende russiske og svenske Flaades Stilling, Stykke og Tilstand samt søge at erhverve sig Kundskab om Farvandet og Befæstningen ved Helsingfors. Efterat være kommen tilbage blev Capt. Ltn. Torbjørnsen den 4de August atter sendt til Østersøen for at recognoscere med Hvide Drn, Søe-Ridderen og Blaa Høyren. Derpaa convoyerede Søe-Ridderen og Christiansøe først i September en Artillerie Transport fra Eckernförde til Kjøbenhavn. Fregatten Høyenhald var sendt til Nordsøen, for derfra at bringe Efterretninger om det, som passerede der, og kom sidst paa Aaret tilbage derfra. Brigantinen Færøe krydsede til November-Maaned paa Rjøgebugt som Recognoscer-Fartoi. Under 3die Juli blev Vice-Admiral N. Krag, hos hvem Command. Capt. C. F. le S. de Fontenay ansattes som Flag-Commandeur, beordret at heise sit Flag paa Dannebrog og overtage Commandoen over den udenfor Tre Kroner seilklar liggende Eskadre; under ham havde Schoutbynacht H. J. Rostgaard sit Flag paa Drlogskibet Fylland. Foruden denne Eskadre vare ifølge Ordre af den 22de Juni equiperede og først i Juli udlagte af Bommen Drlogskibene:

Christianus Sextus, Capt. M. J. Herbst,
Justitia, Capt. N. D. Arff,

Elephanten, Com. Capt. U. A. Greve af Danne-
skiold Samsøe,

Nordstiernen, Capt. F. Günthelberg*),

Svanen, Com. Capt. C. C. Bruun**),

Fyen, Com. Capt. P. Kiærumgaard.

Schoutbynacht J. C. Wodroff havde paa Chri-
stianus Sextus Commandoen over disse Skibe, ind-
til den til General-Admiral-Lieutenant udnævnte Marine-
Intendant Grev Danneškiold Samsøe efter Dødre
af 30te August heisede sit Flag paa dette Skib og over-
tog Commandoen over hele den samlede Flaade. Admi-
ral Rosenpalm havde sit Flag paa Justitia. Som
Flag-Commandeur hos Grev Danneškiold var Com.
Capt. H. H. Rømeling ansat. Flag-Captainer vare hos:
Admiral Rosenpalm, Capt. J. C. Holst,
Vice-Admiral Rrag, Capt. N. Søbøtke,
Schoutbynacht H. J. Rostgaard, Capt. N. P. Judi-
chær.

En Signalbog, forfattet af Schoutbynacht J. C. Wo-
droff var den 29de Marts approberet og befalet trykt.
Som Secretair paa Flaaden var Admiralitets-Secretairen
Fleischer ansat, i hvis Fraværelse en anden Admirali-

*) Capt. Günthelberg blev den 29de August afløst af Com.
Capt. C. C. Bruun.

**) Den 29de August erholdt Com. Capt. C. F. le C. de
Fontenay denne Commando.

1743.

tets-Secretair var constitueret. Divisions-Chirurg C. A. Trante var udnævnt til Flaadens Medicus. Søe-Krigs-Procureuren havde ogsaa erholdt Ordre til enten selv eller lade en Fuldmægtig følge med Flaaden. Cadetterne vare fordeelte ombord i Skibene og 2 kongelige Payer ansattes som Cadetter. Til Flaaden vare d. A. antagne 6 Maanedes-Lieutenanter. Bagterne paa Holmen besattes af Land-Officierer, og Capt. Ltn. T. F. Stiboldt beordredes til at føre Inspectionen over Bagterne paa Nyholm som fast Hovedvagschef. 1 Hospitalskib og 2 Advis-Jagter bleve fragtede, af hvilke sidst den ene under Capt. Ltn. F. Missens Commando den 22de Juli sendtes til Riga, for at indhente Efterretninger om den russiske Flaade der. Til at overføre Armeen, som var bestemt til at gjøre Landgang i Skaane, bleve de fornødne Transportkibe lagte under Beslag i begge Rigerne og indrettede dertil; desuden var endeel fremmede Skibe anholdte*). Men efter Resolution af 25de October bleve alle de Skibe, som vare under 25 Læster, frigivne, og det tillodes de danske at fare mod at stille Sikkerhed for, at de igjen vilde være tilstede ved Udgan-

*) Ved kongelig Resolution af den 25de October og 2den November tilstodes det engelske Skibe, som vare lagte under Beslag, 6 Rd. maanebligt pr. Læst i Godtgjørelse, tillige befalede det, at de pommerke Skibe, som ikke frivilligt for en maaneblig Fragt af 4 Rd. pr. Læst vilde forblive, skulde frigives.

gen af Februar n. A., og under den 29de November bleve alle anholdte Skibe løsladte, hvorved det befalede at accordere med dem paa det Nøieste, men dog saaledes, at de bleve fornøiede dermed. Omendkjøndt Flaadens ikke kom bort fra Kjøbenhavns Rhed, var den dog fuldkommen seilklar, provianteret og besat med mindste Bemanding. Efter Ordre af den 16de October blev den igjen oplagt; dog aftaklede den ei ganske, og Alt, som kunde conserveres ombord, blev beholdt der. For at være bered til n. A. tidligt at kunne udsende Flaaden, bleve kun de Indrollerede fra de danske Provindser hjempermitterede, mod at stille Caution for at møde inden Februars Udgang n. A.; men de norske Søfolk bleve satte paa halv Gage under Hvervingerne i Kjøbenhavn. Ved Resolution af den 10de Januar n. A. blev befalede: at de Indrollerede som havde tjent paa Flaaden, skulde ikke desuagtet nyde den dem ved Indrollerings Forordningen lovede Consumtions Douceur. Frimændene ved Divisionerne bleve indkaldte og under 15de og 21de November bleve der udstædte trykte Indkaldelses Placater, hvorved alle indrollerede og søefarende kongelige Underfaatter opfordredes til at vende hjem, da Kongen behøvede dem til Flaadens Bemanding, og der sendtes Officierer til Hamborg, Lübeck og Bremen, for at indrollere og antage sig dem, som meldte sig. Indrollerings Officiererne, hvoraf en Deel havde været kaldte til Kjøbenhavn, for at gjøre Tjeneste paa Flaaden, bleve sendte tilbage til deres Di-

1748.

stricter, for der at samle alt Mandſkab til næſte Aars Tjeneste, og paa Holmen blev der arbeidet med Kraft, for at ſætte Alt i Stand til, at hele Flaaden kunde udrustes i Marts-Maaned.

Da Flaaden lagdes op, bleve de nye Drlogſkibe Elephanten og Dannebrog beſeilede med Tre Løver og Oldenborg; derpaa blev det af Constructeur Barbé ombyggede, i Gabels Bataille 1715 erobrede ſvenſke Drlogſkib Sydermanland (2det Bind, Pag. 302), ſom bemandedes med Delmenhorſts Beſætning, prævet i Kjøgebugt og Drefundet med Tre Løver, hvorved Conſtructions-Commiſſionen erholdt Ordre til at være tilſtede. I England kjøbtes af Capitain A. Gerner for 18000 Rd. de 3 Snauer: Hecla, Beſuvius og Utna; for at afhente dem, blev Ltn. H. Fiſcher ſendt derhen med en fragtet Hukkert, hvorombord Beſætningerne til diſſe Skibe vare, hvilke førtes til Kjøbenhavn ſom Koffardieſkibe.

Efterat den ſvenſke Ambaſſadeur Grev Tessins Underhandlinger i Kjøbenhavn havde taget en lykkelig Vending og Kongen havde beſluttet ſig til, at erkjende Hertugen af Holſteen-Gottorp ſom Thronfølger i Nabo-riget, ſtandsedes med alle Udruſtninger, og under 14de Marts n. A. beſales, at de ſom i Krigstid oplagte Krigſkibe fuldkomment ſkulde deſarmeres, ſaasnart Aars-tiden tillod det. De antagne Maanedes-Lieutenanter bleve affædige, og det indrollerede Mandſkab ved Hvervingerne

i Kjøbenhavn, blev det tilladt at søge Hyre; de, som ei kunde erholve denne, sendtes hjem, saasnart de kunde komme bort, og erholdt til denne Tid halv Gage og ved Udfreisen deres Tilgodehavende og Reisepenge. Dem, som vare permitterede, tillodes det at blive hjemme, og de erholdt deres Tilgodehavende anvist paa Amtstuerne. De til Flaaden fra Bergen komne 13 Compagnier af de bergenhussiske National-Regimenter (Pag. 247) sendtes ogsaa tilbage, og Alt sattes paa Fredsfoð. En Deel Officierer, Artillerie-Underofficierer og Constabler bleve beordrede til at søge Tjeneste paa den engelske og hollandske Flaade, for der at erhverve sig Erfaring og Dvelse, og erholdt, saalænge de vare udenlands, deres fulde Gage hjemme.

Til Kong Christian den Fjerdes Tid synes ingen ordentlig Regnskabsførelse at have fundet Sted i Krigsskibene. Hovedsmanden besørgede indtaget i Skibet det, han ansaae for nødvendigt, og førte selv Opsyn med Forbruget. De Uordener, der vare en Følge heraf, bevægede den store Konge til ogsaa at skjænke denne Deel af Søe-Tjenesten sin Dpmærksomhed, og ved de i Aaret 1625 udstædte Krigs-Artikler (1ste Bind, Pag. 113—116, 119—123) finde vi en Orden indført ved Ammunitionen og Provianten ombord, som ikke spores i de af Kong Christian den Tredie 1555 udstædte Søe-Artikler (1ste Bind, Pag. 45—51). Under Christian den Femte bragtes atter Orden tilveie ved Søemagten,

1743.

og det vigtige Regnskabsvæsen blev ikke forglemt; men det blev Kong Christian den Sjettes Regjering forbeholdt, ved en Danneskiold at ordne denne vigtige Deel af Skibstjenesten paa den endnu i vore Dage bestaaende Maade, som allerede, ved at den næsten i et Aarhundrede er fulgt uden væsentlige Forandringer, viser, hvor fortrinligt ogsaa dette blev indrettet. Ved Resolution af 22de Februar approberede Kongen Admiralitetets og General-Commissariatets Forestillinger, hvorved det blev bestemt, at det vidtloftige Regnskab over alle de Dele af Skibene, som ikke henhorte til Artilleriet og Provianten, hvilket før Skipperne havde ført, skulde, da disse vare affækkede, deles og forestaaes: af Høibaaßmanden over Alt, som angik Skibets Takkellage og Inventarium samt dertil hørende Vare-Gods; af Tommermanden og Seilmageren over alt det Gods, der hørte til deres Profession; Proviantforvalteren skulde foruden Provianten ogsaa have Band-Fadeværket under sit Regnskab; under ham skulde Last-Skibmanden og Bodkeren staae; Præsten skulde sørge for Kalk og Diske, Dverstyrmændene for Compasserne, Logge- og Lodde-Apparater og Rokken for Rjøkkentøiet. Material-Forvalteren (i vore Dage Skibs-Secretairen eller Kahyts-Skriveren) skulde føre Hoved-Regnskabet over Alt undtagen Provianten og Artilleriet. Alle Regnskaber skulde være under Officiers Opsyn og alt Forbrug attesteres af dem. Der blev tilstaaet Høi-

baadsmanden og Commermanden en maanedlig Regnskabs-Douceur fra 4 til 1 Rbd., hvilken ogsaa Artillerie-Regnskabsføreren efter Resolution af den 30te April d. A. erholdt. Der skulde holdes Besigtigelse ombord ved Skibets Oplægning over alt Godset. Til Brændevinen skulde for Fremtiden bruges Jernbaands-Fadeværk. Bruugen af skotte Steenful ombord befalede, og Cheferne skulde have Bordtepper og Gardiner for Kabinen frit og 4 Rdlr. 64 ø til Chalupshynder for hvert Logt.

Under den 15de Marts blev et nyt Artillerie-Reglement approberet for de forskjellige Klasser af Flaadens Skibe, og Motsmanns Plads samt den De, hvorpaa Arsenalen er bygget, erholdt det Navn, de endnu bære: Christiansholmene. — Den 29de Marts bleve 8 faste Bøgtene befalede ansatte til Vagt paa Holmen, for derved at gjøre Tjenesten mindre byrdefuld for det faste Mandskab, for hvilket der desuden var saa meget andet Arbeide.

Den 15de Mai blev et nyt Salut- og Vagt-Ceremoniel-Reglement udstædt for Krigsskibene og Søe-Jæstningerne, hvori der skede følgende Forandringer og Tilføjninger i det under 22de Juni 1731 udfærdigede (Pag. 191—194). Naar Kongen eller Dronningen kom ombord eller passerede noget Krigs-Skib, skulde Mandskabet stilles i Banterne og paa Stagene og hilse dem med et tredobbelt Hurra („med at raabe 3 Gange“) samt Trom-

1743.

merne røres; Salutten skulde, som det forhen var bestemt, ske, saavel naar de kom ombord, som naar de gik fra Borde, under Ripning af Topflag og Vimpler; Officiererne skulde staae ved Faldrebet, hvilket ogsaa skulde finde Sted for Andre af det kongelige Huus, samt Bagten presentere Geværet og staae Marsch. Den store Salut skulde bestaae af 3 Gange 27 Skud fra den Commanderendes og 27 fra hvert af de andre Skibe. Paa Kongens og Dronningens Fødselsdage skulde kun skydes, naar Skibet var til Ankers. Ved Formølinger i det kongelige Huus skulde Krigsskibene flagge, hvor de end vare, og for Kongens skyde den store Salut, men for Prindsernes og Prindsessernes 27 Skud fra den Commanderendes og 15 fra hvert af de andre Skibe. Naar den en Chef Commanderende heisede sit Flag skulde der salutes fra alle Skibene under hans Commando for en General-Admiral 27 Skud,
 — General-Admiral-Lieutenant 21 —
 — Admiral 15 —
 — Vice-Admiral 11 —
 — Schoutbynacht 9 —
 hvilket han derpaa skulde besvare med samme Antal. Heisede Chefen for Avant- eller Ariergarden sit Flag, efterat den Overst-Commanderendes vaiede, salutes det ikke af Flaaden, men kun af Skibene i hans Eskadre, og Salutten besvarede af ham med samme Antal; yngre

Flag hilse des ei. En yngre Flagmand, som comman-
derede en Eskadre, saluterede ved Møde den ældre efter
samme Regler, naar han ikke havde hilset ham før paa
samme Togt, og erholdt samme Antal Skud til Svar.
Enkelte Skibe, som forenede sig med en Eskadre eller
Flaade, skulde ogsaa hilse Flaget efter denne Bestemmelse,
naar det ikke før havde saluteret det. Enkelte Skibe,
som mødte en Flagmand første Gang paa et Togt, skulde
salutere med 9 Skud og erholde af en General-Admiral
eller General-Admiral-Lieutenant 6, af en Admiral 4 og
af en Vice-Admiral eller Schouthvynacht 2 Skud færre til
Svar. Koffardieskibes Salut skulde besvares med 1 eller
3 Skud. Af Republikers Skibe, saavel enkelte som i
Eskadre og Flaade, skulde ved Møde, hvor det end var,
fordres Salut, Topflag- og Vimpel-Ripning, samt at de
skulde sætte paa deres Mersseil*); men af andre konge-
lige Skibe skulde Salut kun under Kongens egne Kp-

*) Den 5te Artikel af Salut-Reglementet 1731 (Pag. 192)
viste liberalere Grundsætninger imod republikanske Orløgs-
mænd, hvilke dog efter de specielle Instructioner, som
Skibs-Cheferne erholdt, ikke vare blevne fulgte, da disse
befalede de samme Fordringer, som her udtales, og som
det ogsaa findes anført, at hollandske Krigsskibe fandt sig
i. Ved Kong Frederich den 5tes Krigs-Artikels Brev
1752 faldt Fordringen om Scilsstrygningen bort; men
først ved Rescriptet af 7de October 1802 bestemtes, at
den franske, hollandske og nordamericanse Republikers Skibe

1743.

ster forlanges og med Magt tiltvinges. Flaader eller Eskadrer erholdt af Kongens Flaader og Eskadret Skud for Skud til Svar, men enkelte Skibe 4 Skud færre af en General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant og 2 Skud færre af en anden Flagmand. Fremmede Fæstninger skulde saluteret med 3, 5, 7 eller 9 Skud, naar man var vis paa at blive besvaret med samme Antal, som gaves. Da det svenske Vosen bestod af et lige og det dansk-norske af et ulige Antal Skud, skulde den Aftale træffes, at de danske og norske Krigsskibe ved Ankomsten til en svensk Havn erholdt 1 Skud færre og ved Afsællingen 1 Skud fleer til Svar. Naar der laae enkelte fremmede Skibe eller Flagmænd paa en fremmed Rhed, hvor ingen Fæstning var, skulde Kongens Flagmænd sende en Bimpelmand hen for at salutare de Fremmede. Den Salut, Kongen lod forlange af Fremmede, var det ogsaa hans Skibe tilladt at give, naar de modtes paa fremmede Kyster, russiske og svenske undtagen; med de Første skulde forholdes efter Salut-Tractaten og med de Sidste efter „Coutume“. Til de Fæstninger, som efter § 6 i Reglementet fra 1731 skulde

for Fremtiden skulde behandles paa samme Maade, angaaende Salut til Søes, som Krigsskibe, der tilhørte andre Magter, med hvilke ingen Tractat om Salut var sluttet.

saluteres, var Christiansøe tilføiet. Naar en General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant kom ombord eller gik fra Borde af et Skib, skulde Mandskabet paradere i Banterne og paa Stagene og de salutes med 15 Skud. Naar fyrstelige Personer, Ambassadeurer, Riddere af Elephanten og Generaler kom ombord eller gik fra Borde hos den Øverst-Commanderende, skulde der salutes med 15 Skud og, dersom det var en General-Lieutenant, med 11 Skud, og Bagten presentere Gevær; de Militaire af dem erholdt tillige den dem tilkommende Tromme-Honneur, og for Ambassadeurer sloges Marsch. Paa fremmede Steder maatte Personer af samme Stand, som de her anførte, salutes paa samme Maade. Ved Dødsfald i det kongelige Huus skulde ved Solens Dpgang Dagen efter, at Efterretningen om Dødsfaldet var ankommen, alle Flag heises paa halv Stang, Kæerne brases i Kryds og Pisk og hver halve Minut skydes et Kanonskud indtil Kl. 12 Middag. Var det Kongen, der var død, skulde alle Flag, efterat Sørgeskuddene vare forbi, heises, Alt ordnes og den store Salut affskydes for den nye Konge. Ved Vresksud for Lig blev det fastsat, at Kæerne skulde brases i Kryds og Pisk og alle Flag og Gjøse stryges paa halv Stang saaledes: for den en Chef Commanderende og Flagmænd paa de Skibe, de havde havt Commandoen over, for en Skibs-Chef paa det af ham førte Skib, for en Flag-Commandeur paa Skibene

1743.

i Corps de Bataille og for en Flagecapitain paa det Skib, han havde været ombord paa. For subalterne Officierer bleve Campagne=Flagene og Gjøfene strøgne paa halv Stang og Ræerne brasede i Kryds og Pil paa de Skibe de havde været paa. For en Underofficier eller Gemeen blev ogsaa Flaget strøget paa halv Stang og, dersom de vare af Søe=Staten, et Kanonskud affyret, men, vare de af Land=Staten, 1 Infanterie=Salve. For General=Admiralen, General=Admiral=Lieutenanten, den en Chef Commanderende og ved Mynstringer for Søe=Statens General=Commissariat skulde Bagten træde ud, præsentere Gevær og slaae Marsch, baade naar de kom ombord paa et Skib eller passerede paa en Kabellængdes Afstand med Flag paa Chaluppen; for andre Flagmænd traadte Bagten ogsaa i Gevær og slog for Admiraler 3 Hvirvler, for Vice=Admiraler 2 og for Schoutbynachter og Commandeur=Capitainer, som commanderede Eskadrer, 1 Hvirvel. For Commandeur=Capitainer, Capitainer og alle Stabs=Officierer af Land=Staten traadte Bagten ud og præsenterede Gevær.

Under den 8de Februar d. A. blev der approberet et nyt Bemandings=Reglement for de forskjellige Klasser af Flaadens Skibe, hvoraf her anføres et Udtoq, for at oplyse, hvorledes Bemandingen har været sammensat og ordnet paa den Tid.

Bemandings - Reglement,

approberet den 8de Februar 1743.

Skibenes Antal	Klasse	Antal	Kanonernes Caliber																Liber-Kanonernes Skaller	Konstabler	Bogere	Kammermands-Drenge	Kambouere	Drenge	Kjølbojer	Skatbojer	@solbater	2 Mit for 1 @Sk	2 Mit for alle @Skibene.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1/2	3/4	1	1 1/2	2	2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/2	6	6 1/2	7	7 1/2												8	8 1/2	9	9 1/2	10	10 1/2	11	11 1/2	12	12 1/2	13	13 1/2	14	14 1/2	15	15 1/2	16	16 1/2	17	17 1/2	18	18 1/2	19	19 1/2	20	20 1/2	21	21 1/2	22	22 1/2	23	23 1/2	24	24 1/2	25	25 1/2	26	26 1/2	27	27 1/2	28	28 1/2	29	29 1/2	30	30 1/2	31	31 1/2	32	32 1/2	33	33 1/2	34	34 1/2	35	35 1/2	36	36 1/2	37	37 1/2	38	38 1/2	39	39 1/2	40	40 1/2	41	41 1/2	42	42 1/2	43	43 1/2	44	44 1/2	45	45 1/2	46	46 1/2	47	47 1/2	48	48 1/2	49	49 1/2	50	50 1/2	51	51 1/2	52	52 1/2	53	53 1/2	54	54 1/2	55	55 1/2	56	56 1/2	57	57 1/2	58	58 1/2	59	59 1/2	60	60 1/2	61	61 1/2	62	62 1/2	63	63 1/2	64	64 1/2	65	65 1/2	66	66 1/2	67	67 1/2	68	68 1/2	69	69 1/2	70	70 1/2	71	71 1/2	72	72 1/2	73	73 1/2	74	74 1/2	75	75 1/2	76	76 1/2	77	77 1/2	78	78 1/2	79	79 1/2	80	80 1/2	81	81 1/2	82	82 1/2	83	83 1/2	84	84 1/2	85	85 1/2	86	86 1/2	87	87 1/2	88	88 1/2	89	89 1/2	90	90 1/2	91	91 1/2	92	92 1/2	93	93 1/2	94	94 1/2	95	95 1/2	96	96 1/2	97	97 1/2	98	98 1/2	99	99 1/2	100	100 1/2	101	101 1/2	102	102 1/2	103	103 1/2	104	104 1/2	105	105 1/2	106	106 1/2	107	107 1/2	108	108 1/2	109	109 1/2	110	110 1/2	111	111 1/2	112	112 1/2	113	113 1/2	114	114 1/2	115	115 1/2	116	116 1/2	117	117 1/2	118	118 1/2	119	119 1/2	120	120 1/2	121	121 1/2	122	122 1/2	123	123 1/2	124	124 1/2	125	125 1/2	126	126 1/2	127	127 1/2	128	128 1/2	129	129 1/2	130	130 1/2	131	131 1/2	132	132 1/2	133	133 1/2	134	134 1/2	135	135 1/2	136	136 1/2	137	137 1/2	138	138 1/2	139	139 1/2	140	140 1/2	141	141 1/2	142	142 1/2	143	143 1/2	144	144 1/2	145	145 1/2	146	146 1/2	147	147 1/2	148	148 1/2	149	149 1/2	150	150 1/2	151	151 1/2	152	152 1/2	153	153 1/2	154	154 1/2	155	155 1/2	156	156 1/2	157	157 1/2	158	158 1/2	159	159 1/2	160	160 1/2	161	161 1/2	162	162 1/2	163	163 1/2	164	164 1/2	165	165 1/2	166	166 1/2	167	167 1/2	168	168 1/2	169	169 1/2	170	170 1/2	171	171 1/2	172	172 1/2	173	173 1/2	174	174 1/2	175	175 1/2	176	176 1/2	177	177 1/2	178	178 1/2	179	179 1/2	180	180 1/2	181	181 1/2	182	182 1/2	183	183 1/2	184	184 1/2	185	185 1/2	186	186 1/2	187	187 1/2	188	188 1/2	189	189 1/2	190	190 1/2	191	191 1/2	192	192 1/2	193	193 1/2	194	194 1/2	195	195 1/2	196	196 1/2	197	197 1/2	198	198 1/2	199	199 1/2	200	200 1/2	201	201 1/2	202	202 1/2	203	203 1/2	204	204 1/2	205	205 1/2	206	206 1/2	207	207 1/2	208	208 1/2	209	209 1/2	210	210 1/2	211	211 1/2	212	212 1/2	213	213 1/2	214	214 1/2	215	215 1/2	216	216 1/2	217	217 1/2	218	218 1/2	219	219 1/2	220	220 1/2	221	221 1/2	222	222 1/2	223	223 1/2	224	224 1/2	225	225 1/2	226	226 1/2	227	227 1/2	228	228 1/2	229	229 1/2	230	230 1/2	231	231 1/2	232	232 1/2	233	233 1/2	234	234 1/2	235	235 1/2	236	236 1/2	237	237 1/2	238	238 1/2	239	239 1/2	240	240 1/2	241	241 1/2	242	242 1/2	243	243 1/2	244	244 1/2	245	245 1/2	246	246 1/2	247	247 1/2	248	248 1/2	249	249 1/2	250	250 1/2	251	251 1/2	252	252 1/2	253	253 1/2	254	254 1/2	255	255 1/2	256	256 1/2	257	257 1/2	258	258 1/2	259	259 1/2	260	260 1/2	261	261 1/2	262	262 1/2	263	263 1/2	264	264 1/2	265	265 1/2	266	266 1/2	267	267 1/2	268	268 1/2	269	269 1/2	270	270 1/2	271	271 1/2	272	272 1/2	273	273 1/2	274	274 1/2	275	275 1/2	276	276 1/2	277	277 1/2	278	278 1/2	279	279 1/2	280	280 1/2	281	281 1/2	282	282 1/2	283	283 1/2	284	284 1/2	285	285 1/2	286	286 1/2	287	287 1/2	288	288 1/2	289	289 1/2	290	290 1/2	291	291 1/2	292	292 1/2	293	293 1/2	294	294 1/2	295	295 1/2	296	296 1/2	297	297 1/2	298	298 1/2	299	299 1/2	300	300 1/2	301	301 1/2	302	302 1/2	303	303 1/2	304	304 1/2	305	305 1/2	306	306 1/2	307	307 1/2	308	308 1/2	309	309 1/2	310	310 1/2	311	311 1/2	312	312 1/2	313	313 1/2	314	314 1/2	315	315 1/2	316	316 1/2	317	317 1/2	318	318 1/2	319	319 1/2	320	320 1/2	321	321 1/2	322	322 1/2	323	323 1/2	324	324 1/2	325	325 1/2	326	326 1/2	327	327 1/2	328	328 1/2	329	329 1/2	330	330 1/2	331	331 1/2	332	332 1/2	333	333 1/2	334	334 1/2	335	335 1/2	336	336 1/2	337	337 1/2	338	338 1/2	339	339 1/2	340	340 1/2	341	341 1/2	342	342 1/2	343	343 1/2	344	344 1/2	345	345 1/2	346	346 1/2	347	347 1/2	348	348 1/2	349	349 1/2	350	350 1/2	351	351 1/2	352	352 1/2	353	353 1/2	354	354 1/2	355	355 1/2	356	356 1/2	357	357 1/2	358	358 1/2	359	359 1/2	360	360 1/2	361	361 1/2	362	362 1/2	363	363 1/2	364	364 1/2	365	365 1/2	366	366 1/2	367	367 1/2	368	368 1/2	369	369 1/2	370	370 1/2	371	371 1/2	372	372 1/2	373	373 1/2	374	374 1/2	375	375 1/2	376	376 1/2	377	377 1/2	378	378 1/2	379	379 1/2	380	380 1/2	381	381 1/2	382	382 1/2	383	383 1/2	384	384 1/2	385	385 1/2	386	386 1/2	387	387 1/2	388	388 1/2	389	389 1/2	390	390 1/2	391	391 1/2	392	392 1/2	393	393 1/2	394	394 1/2	395	395 1/2	396	396 1/2	397	397 1/2	398	398 1/2	399	399 1/2	400	400 1/2	401	401 1/2	402	402 1/2	403	403 1/2	404	404 1/2	405	405 1/2	406	406 1/2	407	407 1/2	408	408 1/2	409	409 1/2	410	410 1/2	411	411 1/2	412	412 1/2	413	413 1/2	414	414 1/2	415	415 1/2	416	416 1/2	417	417 1/2	418	418 1/2	419	419 1/2	420	420 1/2	421	421 1/2	422	422 1/2	423	423 1/2	424	424 1/2	425	425 1/2	426	426 1/2	427	427 1/2	428	428 1/2	429	429 1/2	430	430 1/2	431	431 1/2	432	432 1/2	433	433 1/2	434	434 1/2	435	435 1/2	436	436 1/2	437	437 1/2	438	438 1/2	439	439 1/2	440	440 1/2	441	441 1/2	442	442 1/2	443	443 1/2	444	444 1/2	445	445 1/2	446	446 1/2	447	447 1/2	448	448 1/2	449	449 1/2	450	450 1/2	451	451 1/2	452	452 1/2	453	453 1/2	454	454 1/2	455	455 1/2	456	456 1/2	457	457 1/2	458	458 1/2	459	459 1/2	460	460 1/2	461	461 1/2	462	462 1/2	463	463 1/2	464	464 1/2	465	465 1/2	466	466 1/2	467	467 1/2	468	468 1/2	469	469 1/2	470	470 1/2	471	471 1/2	472	472 1/2	473	473 1/2	474	474 1/2	475	475 1/2	476	476 1/2	477	477 1/2	478	478 1/2	479	479 1/2	480	480 1/2	481	481 1/2	482	482 1/2	483	483 1/2	484	484 1/2	485	485 1/2	486	486 1/2	487	487 1/2	488	488 1/2	489	489 1/2	490	490 1/2	491	491 1/2	492	492 1/2	493	493 1/2	494	494 1/2	495	495 1/2	496	496 1/2	497	497 1/2	498	498 1/2	499	499 1/2	500	500 1/2	501	501 1/2	502	502 1/2	503	503 1/2	504	504 1/2	505	505 1/2	506	506 1/2	507	507 1/2	508	508 1/2	509	509 1/2	510	510 1/2	511	511 1/2	512	512 1/2	513	513 1/2	514	514 1/2	515	515 1/2	516	516 1/2	517	517 1/2	518	518 1/2	519	519 1/2	520	520 1/2	521	521 1/2	522	522 1/2	523	523 1/2	524	524 1/2	525	525 1/2	526	526 1/2	527	527 1/2	528	528 1/2	529	529 1/2	530	530 1/2	531	531 1/2	532	532 1/2	533	533 1/2	534	534 1/2	535	535 1/2	536	536 1/2	537	537 1/2	538	538 1/2	539	539 1/2	540	540 1/2	541	541 1/2	542	542 1/2	543	543 1/2	544	544 1/2	545	545 1/2	546	546 1/2	547	547 1/2	548	548 1/2

Desuden:

	Skibets- Førere	Spantere	Trumpetere	Kammer- Kjenerer	Kjenerer	Kastebestyrere	Bojnerere	Sætte	Skibsværter og Skagstov	S. m.
General-Admiraler eller comman- derende Admiraler	1	1	6	1	5	1	1	2	40	58
Andre Admiraler	1	1	4	1	4	=	1	1	30	43
Vice-Admiraler	1	=	3	1	3	=	1	1	30	40
Schoutbynachter	1	=	3	1	2	=	1	1	30	39
General-Adjutanter	=	=	=	=	2	=	=	=	=	2
Capitainer, som vare Skibs-Chefer	=	=	=	=	2	=	1	1	=	4
Andre Capitainer eller Captain- Lieutenanter	=	=	=	=	1	=	=	=	=	1

Hver Flagmand skulde ogsaa have en Flag-Captain, som dog er regnet under Officierernes Antal paa Skibe fra 90 til 70 Kononer, begge inclusive. Cadetter bleve commanderede til Skibene efter Expeditionerne og Omstændighederne. Naar Vice-Admiraler eller Schoutbynachter ingen Kammer-tjener fik, erholdt de 1 Tjener mere.

Naar Flaaden var i Soen, skulde der desuden være med den:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1 General-Commisariats-Deputeret, | 1 Medicus, |
| 1 General-Adjutant, | 1 Over-Chirurg, |
| 1 Proviant-Commisair, | 1 Over-Styrmand, |
| 1 Secretair, | 1 Skibsbyggermester. |
| 1 Fiskal, | |

Naar et Skib paa en Expedition ingen Soldater erholdt med, skulde det have det halve Antal Matroser istedetfor.

Den personlige Flagføring (Pag. 238) synes at være meget gammel. Den Bestemmelse, som Kong Christian den Fjerde i Aaret 1625 ved den 59de § af hans Krigs-Artikler gjorde, at kun Flagmænd, undtagen i Bataille, maatte føre Topflag (1ste Bind Pag. 111), og det, som i Aaret 1711 findes bestemt for Commandeurer, at de skulde føre Stander og Com. Capitainer og Capitainer Wimpel (2det Bind, Pag. 229), give de eneste Oplysninger, jeg har fundet angaaende Krigsskibenes Topflag-, Stander- og Wimpelføring, indtil der under den 22de Juni d. A. approberedes faste Bestemmelser derfor. Vel findes under Femte Christian og Fjerde Friderich i de specielle Instructioner for Skibscheferne (selv for ringere Charger end de 1711 bestemte) Befalinger til at føre Wimpel, men uden at det deraf kan erfares, om der have fundet almindelige Bestemmelser Sted, og hvilke disse da have været. Ved Reglementet fra dette Aar befaledes: at Flaget med det kongelige Vaaben, som var indført 1731 (Pag. 179), skulde føres forud paa den Chaluppe eller fra Stor-Toppen af det Skib, Kongen selv var ombord paa*); at General-

*) Krigs-Artikels-Brevet, som Kong Friderich den Femte udstædte den 8de Januar 1752, og som endnu staaer ved Magt, bestemmer ved § 808, at Wimpelen skulde heises over Orlogsflaget paa Stortoppen, naar Kongeslaget ikke var tilstede ombord paa det Skib, hvorpaa Kongen kom.

1743.

Admiralen skulde føre et Flag med 3 Kroner i Midten, General-Admiral-Lieutenanten et Flag med det danske og norske Vaaben i*), en Admiral Drlogsflaget paa Stortoppen, en Vice-Admiral paa Fortoppen og en Schoutbynacht paa Krndstoppen af de Skibe, de commanderede paa. Foran paa Chaluppen skulde Admiraler føre Drlogsflaget, Vice-Admiraler ogsaa dette der med 1 hvide Kors oven i Flaget og Schoutbynachter med 2 hvide Kors i; Chefer for Drlogsskibe skulde stedse og for Fregatter med 30 og flere Kanoner, naar de ikke vare under Commando, have Flaget agter paa Chaluppen**); hvad de skulde føre paa Skibet, er ikke omtalt; men uden Tvivl have de ført Wimpel fra Stortoppen***). General-Commissariatet skulde ved Mynstringerne føre Drlogsflag med

*) §§ 809 og 810 i Krigs-Artiklerne fra 1752 bestemme, at Wimpelen skulde heises under Drlogsflaget paa Stortoppen, naar General-Admiral eller General-Admiral-Lieutenant's Flaget ikke var tilstede.

***) Ved Krigs-Artikels-Brevet § 825 er det bestemt, at ogsaa Flag-Commandeurer og Flag-Capitainer skulde føre Flaget agter paa Chaluppen, hvilket den 3die December 1758 ogsaa blev tilladt „Gouvernementet ubi Bestindien.“

***) § 814 af samme Krigs-Artikler bestemmer, at Commandeurer og de Commandeur-Capitainer, som commandere flere Krigsskibe, skulde føre Konge-Stander fra Stortoppen, og § 816, at alle Chefer for Krigsskibe og armerede Fartøier skulde have Drlogs-Wimpel fra samme Top.

et Skib og Admiralitetet med 2 Ankere overkors i Midten*). Toldslagene skulde ogsaa føres agter paa Chaluppen og være et Splitflag med 2 Nøgler i Midten. Disse Bestemmelser bleve ved Kong Friderich den Femtes Krigs = Artikels = Brev gjentagne og ere saaledes med de tilføiede Bemærkninger endnu i Kraft.

Ved Resolution af 11te September bleve Holmens Mestere, om de endog vare i Stadens Laug, saa længe, de stode i Tjeneste, fritagne for at deeltage i Byens Vagter og andre borgerlige Byrder, som kunde forhindre dem i deres Tjeneste paa Holmen.

Som Vagtskibe vare i Maret 1744 udsendte: Fregatten Svenske Falk, under Capt. J. E. Holst, i Drefundet og Brigantinen Færde, ført af Capt. H. E. de l'Etang, paa Kjøbenhavns Rhed; Snauen Hummern, som var forblevet i Nyborg Vinteren over, blev under Capt. Lt. J. Frandsens Commando atter stationeret i Store Belt. — Fregatterne Falster, (som tillige var Cadetsskib paa dette Togt,) commanderet af Capt. J. Torbjørnsen, og Pommern, hvis Chef Capt. H. J. Wodroff var, samt Brigantinen Grøse, ført af Prem. Lt. D. Stephansen, udsendtes paa Befæling, ved hvilken Constructeur Barbé var ombord paa denne af ham byggede Brigantinen; derpaa gjorde Falster

*) Efterat begge Collegier ere samlede, føres et Flag med begge fornede Vaaben i Midten.

1744.

fra midt i August til sidst i October et Krydstogt i Nordsoen til Cadetternes Ovelse, og Erse convoyerede en Transport Land-Artillerie til Eckernforde. Farvandet i Lister = Dyb (mellem Sylt og Romøe) blev dette Aar opmaalt af Styrmand P. P. Kuster.

For at ordne Søe-Limit-Districterne i Norge, som i Aarene 1706 og 1725 (2det Bind, Pag. 84, 3die Bind, Pag. 60, 61) ei vare komne fuldkomment i Orden, bleve der nedsatte Commissioner, bestaaende af Amtmændene, 1 General af den norske Armee og Schoutbynacht J. E. Wodroff. — Til at domme i de Stridigheder, som kunde opstaae imellem Assurance-Compagniet og de, hvis Eiendom var assureret der, var der allerede i Aaret 1726 oprettet en Assurance = Ret, hvori en Flagmand havde Sæde. Vice-Admiral R. Krag afløste i denne Post efter Ordre af 6te Juli Admiral W. v. Schindel, som fra denne Rets Stiftelse havde været Medlem deraf. — Under 10de Januar blev det bestemt, at Drlogskibene, ligesom i Krigen under Friderich den Fjerde, skulde føre 2 Houbiøer (Caliberen var ikke bestemt) paa øverste Batterie istedetfor Kanoner, for dermed at skyde Granater og Kartesker. — Den 11te Februar udstædtes der atter en ny Rangforordning, som findes blandt Kongens andre trykte Forordninger, og hvorved Søe = Officiererne erholdt den Rang med Land = Staten, som de endnu have. — Fra Divisionernes Reorganisation i Aaret 1727 (Pag. 84) havde Schouthyachter

været Chefer for dem og Commandeurs Klasser var op-
 hævet; men ved Ordre af 10de April d. A. forandrede
 dette, og 3 Commandeurer udnævntes dertil. — Under
 1ste Mai blev det befalet, at en Commandeur = Capitain
 stedse skulde præsidere i combinerede Ret undtagen i alle
 Livs- og Vres = Sager, i hvilke Divisions = Cheferne for
 deres Mandskab (Pag. 203) og Holmens Chef for Haand-
 værksfolkene skulde føre Præsidiet i denne Ret. — Ved
 Befaling af den 9de September blev der nedsat en
 Deconomie-Commission, bestaaende af 1 Com. Capt., 2
 Capt., Søe-Statens Bogholder og Admiralitets = Secretai-
 ren, for at eftersee Søe-Statens Deconomie og Regn-
 skabsførelse og gjøre Forslag om de Forbedringer, som de
 ansaae for nyttige og hensigtsmæssige. — For at fuld-
 stændiggjøre den ved Nyholms Opfyldning skete Aabning
 i Kjøbenhavns Befæstning, var der allerede fra Aaret
 1736 af efter General-Lieutenant v. Scheels Tegning
 arbeidet paa Værker, som skulde støde til Batteriet Chri-
 stianus Quintus. I Aaret 1739 var Planen til disse
 Arbejder forandret efter Oberst v. Dtkens Forslag, og
 under den 6te Mai 1740 var det befalet, at Brystværnene
 til Batterierne paa Holmen skulde indrettes som Siden
 af et Skib med Skydehuller, og at Kanonerne, ligesom
 ombord, skulde være forsynede med Tullier og Broge, da
 der paa denne Maade kunde skydes hurtigere, og maaskee
 fordi det ikke kostede saa meget, og tillige fordi Holmens
 Folk bedre vare vant til at bruge Skytset paa Skibs-

1744.

maaden, end naar Kanonerne anbragtes som paa Landbatterier. — Efter Befaling af 7de Februar blev den Bygning opført, som endnu er Hovedvagt paa Nyeholm, istedetfor den gamle, og, efterat Befæstningen af Holmen var tilendebragt, blev Hovedbatteriet, som for var kaldet Neptunus, ved Ordre af 28de October tillagt Navnet Christianus Sextus, hvilket det endnu fører.

Flaaden, som i dens Oplagsleie allerede ved Befaling af 6te Mai 1740 var ordnet i en Linie fra Christiansholm til Bommens Vagt med Skibenes Forstavne mod Østen og Bagstavne mod Vesten, blev ifølge Ordre af den 17de Juni indeluffet med Flydebroer, som blot behøvedes at hales bort, for at Skibene kunde varpe ud paa Strømmen. Midt paa Flydebroen blev der bygget et Huus, for der at have en Vagt. Den 11te September blev Brigantinen Langeland under Ltn. P. E. Mohr sen befalet stationeret som Vagtskib indenfor Bommen (formodentligt Vesten for Flaaden). Under den 5te October bleve der udstædte nye Instructioner for Vagterne paa Holmen, som foruden det, Instructionerne fra Aaret 1720 (Pag. 32) bestemte, befalede, at der ved Vagterne skulde være Protocoller, hvori alle Ordre, som erholdtes eller udstædtes derfra, skulde indføres; hvor der vare Soldater ved Vagterne, skulde der commanderes paa Lyds; Hovedvagts = Chefen skulde nu igjen selv føre Hoved-Runden, hvilket maatte skee for Midnat. Naar der intet Arbeide var paa Holmen, skulde der patrouilleres

og eftersees, at der overalt var tillukket, og at Folkene fra de Koffardieskibe, som laae der, ikke løb omkring paa Holmen eller kogte paa andre end de tilladte Steder. Naar Arbeidet ophørte skulde Kongeporten og Bommen ved det gamle Batterie lukkes. Til Arbeide blev ringet fra første Jan. til midt i Jan. Kl. 8, af Arbeide Kl. $3\frac{1}{2}$;
 midt i — sidste — — $7\frac{1}{2}$, — — 4;
 første Febr. midt i Febr. — 7, — — $4\frac{1}{2}$;
 midt i — sidste — — $6\frac{1}{2}$, — — 5;
 første Marts til midt i Marts — 6, — — $5\frac{1}{2}$;
 midt i — sidste — — $5\frac{1}{2}$, — — 6;
 første April til midt i Sept. — $4\frac{3}{4}$, — — 7;
 midt i Sept. til sidste Sept. — $5\frac{1}{2}$, — — $6\frac{1}{2}$;
 første Octob. til midt i Octob. — 6, — — 6;
 midt i — til sidste — — $6\frac{1}{2}$, — — 5;
 første Novbr. til sidste Novbr. — $7\frac{1}{2}$, — — 4;
 — Decbr. til midt i Decbr. — 8, — — $3\frac{1}{2}$;
 midt i — sidste — — $8\frac{1}{2}$, — — 3.

Ringningen skulde vare 1 Kvarteer. Fra midt i Februar til Slutningen af Marts og fra midt i September til første November holdtes 1 Time Middag og fra første April til midt i September 2 Timer. Smeddene skulde altid møde Kl. 5 om Morgenen og kom ei fra Arbeide før Kl. 7 om Aftenen. Ved Lyverier eller Ulykkes-Tilfælde optog Hovedvagts-Chefen tilligemed Equipagemesteren Forhør over Bedkommende. Det paalagdes Vagtscheferne at paasee, at ingen Andre end Brandvagten, som

1744.

blev roet fra Bagtskibet, roede eller seilede paa Strømen indenfor Bommen i den Deel af Matten, dette var forbudt. Foruden de daglige Rapporter til Admiralitetet og Holmens Over = Equipagemester, hvori Vind, Strom, Vandets Hoide og om Vinteren Isens Beskaffenhed, Pompningen i Flaaden og andet Mærkeligt skulde anføres, maatte der fra Hovedvagten indgives skriftlig Rapport, saasnart Drlogsmænd ankom, affeilede eller passerede. Paa Nyeholm vare der foruden Hovedvagten Officiersvakter paa Bommen og paa Christiansholm og en Underofficiers = Vagt paa Flydebroen. Paa Gammelholm vare Hovedvagten og Vagten ved Frossenborg Officiersvakter. I Nyehoder blev Vagten, som førte Politie = Opsynet der, commanderet af en Sergeant og paa Dokken af en Kanoneer, hvilke stode under Gammelholms Hovedvagt, hvor Opsynet over Arrestanterne paalagdes Hovedvagts = Chefen. Paa Lodboden var der en Vagt, som besattes af Søestaten, indtil det den 28de Juli n. A. bestemtes, at dette Mandskab skulde høre til Bommens Vagt, for at være behjælpelig ved Bommens Dplukning.

Batteriet Prøvesteen havde længe været ubrugeligt og allerede den 10de October 1736 var dets Demolering bestemt og dets Besætning formindsket, hvilket endnu mere skee 1740 (Pag. 157). Demoleringen fandt imidlertid ikke Sted; af hvilke Grunde, er uoplyst; men dette Aar (1744) er det sidste, i hvilket Betalings = Reglementet tilstod Penge til Besætningen, og det synes at have været

uden Besætning fra denne Tid af. Efter Ordre af 14de Februar 1760 skulde det benyttes til Quarantaine Plads, og det er formodentligt blevet demoleret imellem Aarene 1777 og 1781. Istedetfor Batterierne Tre Kroner og Prøvestenen, som nu begge vare ubrugelige til at forsvare Rheden med, approberede Kongen under 23de April n. A. Grev Danneberg's Forslag til et Anlæg af faste Batterier, der skulde opfyldes med det, som opmuredes i Farvandet; paa disse skulde der arbeides, saasnart Holmens andet Arbeide tillod det. Angaaende Forsvaret fra den Side, hvor Prøvestenen, Kalleboestrand og Rjølkenkurven er, skulde Danneberg, efter Aftale med Kjøbenhavns Commandant og General v. Scholten, indkomme med Forslag, hvilket dog ei findes at være skeet.

I Aaret 1745 var Fregatten Raar stationeret som Bagtskib i Dresundet under Commando af Capt. J. Torbjørnsen, paa Kjøbenhavns Rhed Brigantinen Alfen under Capt. A. L. v. Reichou og i Store Belt Brigantinen Grøe, commanderet af Capt. Ltn. P. A. Carlsen. — Ved den Efterretning, at en Fribytter havde vlist sig i Østersøen, som blev ført af en Svensker ved Navn Degenær med fransk Kaperbrev og havde erobret det engelske Skib Dispatch, ført af Captain James Mudie, bleve efter Befaling af 17de Juli Bagtskibene i Dresundet og paa Kjøbenhavns Rhed ombyttede, formodentligt, for at have et større, Fribytteren overlegent Skib til at forsvare den ydre Rhed paa det

sidste Sted, hvor ingen Søe-Batterier vare, hvorimod Kronborg stedse kunde være et Tilflugtssted for Brigantinen; Bagtskibene bleve tillige beordrede at anholde Kaperen. Den 8de Juli gjorde Danneskiold Forestilling til Geheime-Conseilet om at udruste et Par Fregatter for at opbringe denne Fribytter, da han troede, at Kongen burde holde Østersøen fri for Røverier, (efterdi Kongerne af Danmark havde tiltaget sig Høiheds-Ret over den og hævede Sundtolden,) og da Sverrig allerede havde udrustet 2 Fregatter, for at opbringe Degenaer; men der haves ingen Efterretning, om dette er skeet hos os, eller hvor Kaperen blev af. Den 10de September findes igjen Naar som Bagtskib i Drefundet, uden at det er opløst, naar den kom tilbage til Stationen. — Med Hulferten Læsøe blev Prem. Lt. D. Stephansen den 2den April beordret til Krydsning under Væroe, Langeland og Thyen for at afsørge, at der indførtes Heste og Dvæg fra Hertugdømmerne, hvor der var Dvægshygd. Snauen Besuvius blev under Lt. G. Sivers's Commando den 24de April beordret til at krydse imellem Færøe og Shetlandsøerne, for at øve Gabetterne, af hvilke ogsaa en Deel sendtes til Østersøen med Snauen Hecla, som Capt. S. Hooglandt commanderede, paa et Togt til Riga, hvorfra dette Skib skulde hente Hamp. Den 11te September blev Besuvius tilbagekaldt, for at faae andre Gabetter ombord og derpaa gjøre et Togt i Østersøen, og blev, da den kom tilbage detsfra sidst i October,

oplagt; men Hecla blev efter Tilbagekomsten fra Riga sendt til Glückstadt efter en Deel gammelt, casseret Gods fra Equipagen der. — 3 Kattegattet blev der foretaget Opmaalinger af Prem. Lieutenant C. D. Willars med Hukkerten Anholt og 2 lukkede Barkasser, som commanderedes af Prem. Lieutenanterne B. Risbrich og H. H. Eller. — Fregatten Falster blev den 13de September under Commando af Capt. F. H. Reichardt beordret til St. Thomas i Vestindien med forseglede Ordre, som skulde aabnes under Shetlandsøerne, og som befalede, at Skibet skulde gaae til Marseille, for at være den sig der opholdende Justitsraad Hansen behjælpelig ved Underhandlingerne med Algier. Fregatten forblev i Middelhavet, indtil den forenede sig med den Eskadre, som n. A. sendtes dertil. — Under Commando af Capt. C. Klog og i Dørværelse af Constructions-Commissionen blev i November-Maaned den nye Galei Jægersborg prøvet paa Kjøbenhavns Rhed.

Bed den korte og ufuldstændige Beseiling, som i Aaret 1743 havde fundet Sted imellem det af Barbé byggede Drlogskib Elephanten, Luresens Oldenborg, Thurahs Dannebrog, og Benstrups Tre Løver (Pag. 256), havde Elephanten efter de indkomne Rapporter viist sig som det bedste af disse Skibe og dets Fortrin ansaaes for saa betydelige, at man troede, at ikke alene Skibene af samme Størrelse, men ogsaa de andre Drlogskibe burde bygges derefter.

1745.

Kongen approberede derfor den 19de Mai 3 af Constructions-Commissionen efter Elephanten forfærdigede Tegninger til Skibe paa 70, 60 og 50 Kanoner og befalede, at der for Fremtiden skulde bygges efter disse.

Under den 8de Juli blev et nyt Ceremoniel-Reglement for Søe-Etaten approberet, som er aldeles overensstemmende med det, der er anført i Kong Fridrich den Femtes Krigs-Artikels Brev for Søe-Tjenesten, Cap. LXIX, LXX, LXXV, LXXVI og for Land-Tjenesten ved Søe-Etaten Cap. XLVII, undtagen at den store Salut efter dette Reglement skulde bestaa af 3 Gange 27 Skud fra hvert Skib; Admiraler, General-Feldt-Løjtnanter og Generaler skulde kun salutes med 9 Skud, Vice-Admiraler og General-Lieutenanter med 7 og Schouthbynachter, Storkors af Dannebrog, General-Majorer, Oberster af Garderne og ved Artilleriet med 5. Den Bestemmelse, at Bagtskibene ei maatte gøre Honneur med Skud, hvilket § 880 af Krigs-Artiklerne indeholder, findes ikke i dette Reglement. For Com. Capt. og Capitainer af Søe-Etaten, Oberstlieutenanter, Majorer, Ritmestere og Capitainer af Garderne, General-Adjutanter og General-Quartiermestere skulde der presenteres af Bagten ombord istedetfor skuldres. For overordentlige Ambassadeurer skulde der foruden den Honneur, § 900 tilstod dem, slaaes Marsch, saavel ved Ankomsten paa et kongeligt Krigsskib, som paa Holmen, hvilket sidste ogsaa skulde skee for Stor-Kantsleren. Efter dette Reglement

fulde appanagerede Prindsen, som stode i Kongens Tjeneste, ei honoreres af Capitains = Bagten paa Holmen. §§ fra 904 til 906 i Krigs = Artiklerne ere ei anførte i Reglementet.

Den 23de April approberedes Dpførelsen af et nyt Bodker = Bærksted paa Gammelholm og den 16de Juni Ober = Equipagemesterens Forslag om en Brønds Gravning paa Nyeholm.

Da Udgifterne til Søemagten vare tiltagne under Kong Christian den 6tes Regjering, befalede han den 22de Januar Statsraadet tilligemed Directeuren for Finantserne at undersøge, om Søe = Statens Reglement kunde undvære det Tillæg, som det havde erholdt siden Aaret 1730, og som for største Delen hidrørte fra Officierernes og Haandværkerens Antals Forøgelse, Holmens Material = Fonds Forstørrelse og Indrolleringens Indførelse. I denne Anledning forelagde Grev Danneskiold Statsraadet vidtløftige Beregninger og Sammenligninger, hvorved han beviste, at, naar Flaaden, „hvoraf der 1730, neppe en Skygge eller Apparance eksisterede,“ skulde bringes til det befalede Antal af 40 Orlogskibe (Pag. 220), Intet af det, der var tilstaaet til Haandværkerne og Holmen kunde formindskes, og at en Formindskelse af Officierernes Antal og Indrolleringens Ophævelse var uhenigtsmæssig med Hensyn til Flaadens Bemanding. Disse Grundes Rigtighed foranledigede, at Kongen under 19de Juli bestemte, at Material = Fondet skulde vedblive ufor-

1745.

mindsket, men at Flaaden for Danmark kunde være stor nok, naar den bestod af 30 Linieskibe og 15 Fregatter, og at den øvrige Deel, som var bestemt til at danne en let Eskadre paa Elben og i Norge, mere var „at ansee som et godt Dnske end for Haanden at bringe i Værk.“ Efter nye Forestillinger fra Danneſkiold, som bleve gennemgaaede af Statsraadet, og hvori han viste Bigtigheden af Galeiers Bygning, Artilleriets Completering, Marine = Regimenters Oprettelse og Eskadres Anskaffelse paa Elben og i Norge, saalænge Sverrig og Rusland havde Galeier og det første en Eskadre i Gothenborg, resolverede Kongen den 5te November, at dette Mars (1745) Reglement (Pag. 162—65) skulde tjene til Mønster for det, der skulde tilstaaes Sømagten, da det ikke lod sig gjøre at følge det fra 1730 (Pag. 17). Grev Danneſkiold havde foreslaaet, at Eskadren paa Elben skulde bestaae af 2 Skibe paa 60, 3 paa 50, 2 paa 40, 2 paa 30, 2 paa 18, 2 paa 10 og 1 paa 6 Kanoner, og i Norge af 2 Skibe paa 40, 2 paa 30, 2 paa 18 og 4 paa 10 Kanoner samt 6 hele og 4 halve Galeier; i Kjøbenhavn burde der ogsaa efter hans Mening være 30 Galeier. Med de tilstaaede Fonds lovede Danneſkiold, at Flaaden for Danmark, uden at Underholdningen af Alt til Sømagten hørende og Holmens Forbedring forsømtes, i 5 Aar kunde bringes til det bestemte Antal Skibe; derpaa skulde 2 Aar være fornødne til at reparere alle Skibene, saa at de næste 10 Aar kunde

anvendes til Anskaffelsen af Eskadrerne paa Elben og i Norge samt Galei-Eskadren.

Allerede fra Aaret 1737 var der arbeidet paa at indrette Havnen og Værftet i Glückstadt til den foreslaaede Eskadre, hvilket Oberst v. Dtken under Grev Danneskiold forestod. Disse Arbeider vare i Aaret 1740 bragte saa vidt, at Kongen den 27de Juli forbeedte Fæstnings-Værkernes Besættelse og Underholdning mellem Land- og Sø-Etaten. Denne sidste erholdt der ved de Dele af Fæstningen, hvor Værftet var, og hvor der var gravet et Bassin til Krigsskibene. Dette Værks Fuldbendelse fandt ikke Sted, da Kongens Død og Danneskiolds Afgang fra Sø-Etaten i Aaret 1746 gjorde en Standsning deri, og den betydelige Eskadre, som Danneskiold vilde have der, blev, hvilket til sin Tid skal blive viist, indskrænket til nogle faae mindre Skibe.

Som Bagtskibe vare i Aaret 1746 stationerede: i Dresundet Fregatten Raar, ført af Capitain J. Torbjørnsen, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten Svenske Falk, under Commando af Capitain A. L. v. Reichou, og i Store Belt Snauen Alsen, commanderet af Capitain-Lieutenant P. K. Carlsen. Det Bagtskib, som fra Aaret 1744 af (P. 278) var stationeret indenfor Bommen i Kjøbenhavn, blev, da alle Flydebroer til Flaadens Indslutning vare færdige, ved Ordre af 30te Juli befalelet oplagt.

1746.

For at understøtte de Underhandlinger, som vare indlebede med Algier, og til hvis Fremme Fregatten Falster det foregaaende Aar var sendt til Middelhavet (N. 283) saavelsom ogsaa for ved Convoering at beskytte den danske og norske Søefart i dette Farvande imod de barbariske Søerøvere, og, dersom Algierne ikke vilde slutte Fred, at angribe denne Stad, bleve udrustede: Drøgsskibene:

Oldeborg, Commandeur U. A. Greve af Danneberg, Sviold Samsøe,
Sydermanland, Com. Capt. B. de Fontenay,
Delmenhorst, Capitain F. Günthelberg.

Til disse Skibes Besætning blev der udfkrevet af Indrollerings Districterne i:

	Søelbefarne, Halvbefarne, søvante Matroser.		
Vester Lylland	25	35	25
Vester —	25	35	25
Slesvig	50	60	=
Frederikshald	=	=	125
Bragvær	=	=	80
Christiansand	=	=	165
Stavanger	=	=	80
I Alt	100	130	500

Ved Ankomsten til Kjøbenhavn blev dette Mandskab, indtil det kom ombord paa Skibene, lagt under Hverving, til hvis Chef Com. Capt. E. P. Flensborg var udnævnt, og maatte som Sjouvere arbejde paa Holmen.

Midt i Mai-Maaned affeilede denne Eskadre fra Kjøbenhavn og var foruden ovenanførte Bestemmelse beordret til at anholde alle Skibe fra „Algier, Tunis, Tripolis, eller andre Søe-Rovere tilhørende.“ Efterat Commandeur, Grev Danneskiold i Forening med den dertil sendte Commerceraad L. de Hammeken og Capt. G. Sivers den 10de August havde sluttet en Freds-Tractat med Algier, kom Eskadren igjen tilbage til Kjøbenhavn sidst i October-Maaned og blev oplagt, hvorpaa det indrollerede Mandskab igjen hjemsendtes.

Opmaalingerne i Rattegattet bleve dette Aar fortsatte af Capitain-Lieutenant C. D. Willars. — For at undgaae Visitation og Overlast af fremmede Kapere, blev der meddeelt et armeret Koffardieskib, som fortes af en Søe-Officier, Kaperbrev imod Algier, Tunis, Tripolis og Salee, hvilket han dog ikke maatte fremvise, naar det ei var høist nødvendigt, og som han ikke maatte benytte til at udøve Fjendtligheder imod de ovennævnte Staters Skibe.

Allerede i Aaret 1739 blev Opsigten over Havnevæsenet overdraget Gen. Adm. Lt. Grev Danneskiold Samsøe. Efter hans Forlangende blev under 4de Februar en General-Lands-Havne-Commission oprettet, som under hans Præsidium skulde forestaae alt det, som henhørte til Havne- og Færgevæsenet i Kongens Stater. I denne Anledning blev der under 11te Marts udstædt en imellem Kongens øvrige Anordninger trykt Forord-

1746.

ning. Som Havnemester i Danmark blev under 22de Juli Capitain-Lieutenant E. Wigandt udnævnt, men afgik igjen n. A. General-Lands-Havne-Commissionen blev ogsaa ophævet den 23de October n. A. og Havnevæsenet henlagt under Kammeret, hvorunder det før havde hørt.

Den 2den April blev det befalet, at Holmens Haandværkere, ligesom Divisionernes Mandskab, skulde deles i Compagnier, hvis Antal maatte være 5, som skulde commanderes af Over-Equipagemesteren, Fabrikmesteren, de tvende Equipagemestere og Lakkelmesteren. Samme Dag blev det bestemt, at Sergeanterne ved Compagnierne ved Flaadens Udrustning skulde ansættes som Proviant-Skrivere paa Skibene. — Indtil i Aaret 1737, da Antallet af de i fast kongelig Tjeneste staaende Skippere blev saa betydeligt formindsket (Pag. 154, 155), havde disse alene været berettigede til at lodsse indenfor 3 Kroner og Bommen i Kjøbenhavn. De ved Reductionen paa Pension satte Skippere tilligemed de i fast Tjeneste værende Styr-mænd, som af Holmens Over-Equipagemester fandtes duelige dertil, blev Lodsriet i dette Farvand fremdeles forbeholdt, og under 5te August d. A. approberedes en Takt for deres Betaling. Det Huus paa Gammelholm, hvor nu Admiralitets- og Commisariats-Collegiet er, blev efter Ordre af 4de Marts opbygget og var først bestemt til Søe-Cadet-Academie, men efter Ordre af 15de September n. A. indrettedes det til Comptoir-Bygning og Bopæl for den ældste Equipagemester, hvilket det forblev,

indtil det efter den forrige Admiralitets-Bygning^{*)} Brand 1795 erholdt sin nuværende Bestemmelse. — For at alle Sager, som angik Søvæsenet, kunde pådkjendes af sagkyndige Dommere, havde Kongen paa Grev Danneffelds Forslag allerede i Aaret 1744 befalet, at alle deslige skulde dommes af Over-Admiralitets-Retten som sidste Instants; men efter Cancelliets Forestilling om, at Høieste-Ret, hvori Kongen selv præsiderede, i alle Sager burde være den høieste Domstol, blev dette igjen samme Aar ophævet, og det bestemtes, at Søesagerne, ligesom forhen, kunde appelleres til denne. For at disse imidlertid kunde blive behandlede af søekyndige Mænd, befalede Kongen under 29de April, at Over-Admiralitets-Retten, hvortil som civile Assessorer Justitsraad E. Falcken og Professor H. Stampe bleve udnævnte, for Fremtiden skulde være Over-Ret i begge Riger for alle Sager, der horte til Søvæsenet, hvorfra der kunde appelleres til Høieste-Ret.

Den 6te August hjemkaldtes Kong Christian den Sjette til sine Fædre, efter næsten 16 Aars Regjering; hvormeget der under ham udrettedes for Søemagten, er viist her, og med Sandhed kan man kalde ham Flaadens Gjenfæder og Fosterfader.

Under Kong Friderich den Femtes Regjering bevilgedes Søemagten for Aaret 1747, da intet Beta-

*) Denne stod der, hvor nu Indgangs-Porten og Husar-Stalden er paa Gammelholm.

1747—48.

lings-Reglement blev udstædt, men det ved Resolution af 16de Februar befaledes, at det foregaaende Aars Skulbe tjene til Rettesnor for Betalingen, indtil et nyt fast Reglement kunde blive udarbejdet,

i Alt 697,306 Rb. 90½ ß .

Deraf besparet ved Afskørringer,

Vacancer og paa andre Maader . 21,585 — 72½ ß .

1747 kostede Søemagten i Alt . 675,721 Rb. 18 ß *)

Betalings-Reglementet for Aaret 1748 bevilgede til

Over-Krigs-Secretairen 5000 Rb.

1ste Militair-Deputeret i Søe-Statens

samlede Collegium 3000 —

2den Militair-Deputeret i Søe-Statens

samlede Collegium 1500 —

3die Militair-Deputeret i Søe-Statens

samlede Collegium 1200 —

1ste Civil-Deputeret i Søe-Statens sam-

lede Collegium 1500 —

2den Civil-Deputeret i Søe-Statens

samlede Collegium 1200 —

1 Admiral, som var Militair-Deputeret

i Collegiet, erholdt Gage der;

2 Vice-Admiraler ligeledes;

*) Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Udgifter bestod deri, at der var mindre bevilget til Eqpivering.

3 Schoutbynachter	à 1200 Rb.	3600 Rb.
2 Commandeurer	à 600 —	1200 —
1 — som tillige var Cadet- Chef		150 —
13 Command. Capt. *)	à 450 Rb.	5850 —
22 Capitainer **)	à 300 —	6600 —
5 — som vare Indrollerings- Chefer	à 450 —	2250 —
24 Capitain-Lieut. ***)	à 250 —	6000 —
36 Prem. Ltn. ****)	à 200 —	7200 —
50 Second-Lieut. *****)	à 150 —	7500 —
Desuden erholdt de ved Indrolleringen ansatte Officierer, som vare iblandt de i Reglementet anførte, hver en aarlig Douceur af 50 Rb., som for alle beløb sig til		
Personligt Tillæg til 2 Commandeurer		400 —
1 Capt. Ltn. som Oberlods paa Dragøe i Tillæg		150 —

*) Af disse havde 1 Schoutbynachts og 3 Commandeurs
Characterer.

**) Af disse havde 8 Commandeur-Capitains Characterer.

***) Af disse var 10 tillagt Capitains Characterer.

****) Hvoraf 10 havde Capitain-Lieutenants Characterer.

*****) Af disse havde 1 Premier-Lieutenants Characterer og 15
Nummere vare ubefatte.

1748.

Pensioner til de ved Reductionen 1719

afgaaede Officierer*) 140 Rb.

Søe = Cadet = Compagniet:

1 Chef 598 —

1 Lieutenant, foruden Capitain = Lieutenants Gage, i Tillæg 200 —

Adjutanten, som var Cadet, i Tillæg 30 —

4 Underoff., Cabetter, à 15 Rb. — 60 —

12 Cabetter à 100 Rb. 1200 —

38 — à 52 — 1976 —

Til Mundering for disse sidste 38 Cabetter**) à 17 Rb. 646 —

1 Navigations-Lærer 250 —

1 Artillerie-Lærer Artillerie-Capt. Vesselin, som tillige skulde undervise de unge Officierer 200 —

1 Tegnelærer J. Fosie ligeledes 250 —

1 Dandselærer J. B. Lambert 100 —

1 Fægte-Lærer N. Torlund 100 —

1 fransk Sproglærer J. B. de Croevencour 75 —

*) Desuden bleve 410 Rb. afdragne af de i Tjeneste staaende Officierers Gager til disse Pensionister.

**) De 12 ældste Cabetter maatte selv betale deres Uniform; 10 Cabetter uden Gage erholdt hver 1 Matros-Lønning ved Divisionerne. 10 à 12 Volontærer nød kun fri Underviisning paa Academiet.

1 Religions = Lærer B. B. Hagen .	75 Rbd.
1 engelsk Sprog=Lærer C. J. Bertram	75 —
1 Historie= og Geographie=Lærer A. Nothe	100 —
1 Regne=Lærer J. H. Theesen . . .	100 —
1 Skriver samt til Skrivermaterialier .	63 —
Til Lys	100 —
— Brændsel erholdtes 60 Favne Brænde.	
— Udskillige mindre Udgifter . . .	100 —

Det faste Mandskab:

3473 Mand ved de 3de Divisioner*),

i Alt 152,344 — 4 s.

*) Hvert af Divisionernes 10 Compagnier bestod af:

	aarl. Løn		Kost til Mun=		Dvart. i Alt	
			bering		Penge	
	Rbd. s.	Rbd. s.	Rbd.	Rbd.	Rbd. s.	Rbd. s.
1 Høibaadsmand .	56	21 64	3	4	84	64
1 Skibmand . .	56	21 64	3	4	84	64
1 Baadsmandsmath	37 64	21 64	3	4	66	32
1 Dvartermester	38	21 64	3	4	66	32
1 —	32	21 64	3	4	60	64
1 —	31 40	21 64	3	4	60	8
1 Sergeant . .	34	21 64	3	4	62	64
84 Matroser . à	16	21 64	3	4	44	64
10 Dpløbere . à	12	21 64	3	=	36	64
3 Dreng . . à	6	21 64	3	=	30	64
1 —	=	21 64	=	=	21	64
Chefen til Compagniets Completholdelse					200	
Hver Divisions=Chef erholdt en Douceur af . . .					100	
og til Skrivermaterialier tilstodes aarligt . . .					50	

Ved Holmens Equipage:

1 Holmens Chef, Gage 2000 Rb., Skrive- og Tegne-Materialier 170 Rb.	2170 Rb.
1 Equipagemester, Gage 550 Rb., person- ligt Tillæg 300 Rb., Huusleie 160 Rb.	1010 —
1 Equipagemester, Gage 550 Rb., Huus- leie 160 Rb.	710 —
2 Vice-Equipagemestere, Gage à 380 Rb.	760 —
1 Fabrikmester, Gage 950 Rb., Huusleie 160 Rb.	1110 —
1 Officier ved Vandbyggeriet Com. Capt. J. Dumreicher, som boede paa Dokken,	1050 —
1 Navigations-Directeur	1100 —
1 Taffelmester	600 —
1 Mathematik Lector C. Hee	500 —
7 Styrmand *) à 72 Rb.	504 —
10 Styrmand *) à 48 —	480 —
6 Styrmands-Lærlinger *) à 50 —	300 —
Til Skrive- og Tegne- Information for disse Lærlinger	315 —

	Løn Rb.	Kost Rb. s.	Huusleie Rb.	i Alt Rb. s.
1 Over-Skibbygger-Mester	480	86 64	50	616 64
1 Under-Skibbygger-Mester	310	86 64	30	426 64
1 Baadebygger-Mester	208	86 64	40	334 64

*) Efter Resolution af 22de September 1747 skal disse faste Pladser ved Vacancer gaae ind.

1748.

	Løn		Kost		Hjulsleie		i Alt	
	Rbd.	Rbd. p.	Rbd.	Rbd. p.	Rbd.	Rbd. p.	Rbd.	Rbd. p.
1 Mastemager-Mester	200		86	64	30		316	64
1 Nebstager-Mester	283	32	86	64	30		400	
1 Seilmager-Mester	200		86	64	30		316	64
1 Blokkedreier-Mester	200		86	64	30		316	64
1 Billedhugger-Mester	200		86	64	30		316	64
1 Ditto adjungeret	200						200	
1 Smedde-Mest. .	306		86	64	30		422	64
1 Pølebukker=	—	153 32	86	64	=		240	
1 Kalfacteer=	—	126 64	43	32	30		200	
1 Bødker=	—	99 64	43	32	20		163	
1 Skibbygger-Mester	sp. 173	32	86	64	=		260	
1 —	—	153 32	86	64	=		240	
1 —	—	133 32	86	64	=		220	
1 —	—	113 32	86	64	=		200	
1 Grovsmed=	—	104	86	64	=		190	64
1 Kleinsmed=	—	104	86	64	=		190	64
1 Baadebygger=	—	92	43	32	20		155	32
1 Kalfacteer=	—	76 64	43	32	20		140	
1 Mastemager=	—	92	43	32	20		155	32
	Gage	Kost	Mun= Dvart. Dagløn			bering Penge		
	Rbd.	Rbd. p.	Rbd.	Rbd.	Rbd. p.	Rbd.	Rbd. p.	
14 Skibbygger=								
Dvarterm.	224	455	42	56	1035	40	1812	40
15 Skibbygger=								
Formænd .	240	325	45	60	961	24	1631	24

	Gage	Kost	Mun=		Dwart.		Dagløn		i Ut	
	Rd.	Rd. s.	Rd.	Rd.	Rd. s.	Rd. s.	bering Penge			
70 Skibs=Løm=										
merm. af 1ste										
Klasse .	1120	1516	64	210	280	3794	56	6921	24	
70 Skibs=Løm=										
merm. af 2den										
Klasse .	1120	1516	64	210	280	3364	36	6491	4	
80 Skibs=Løm=										
merm. af 3die										
Klasse .	1280	1733	32	240	320	3353	32	6926	64	
80 Skibs=Løm=										
merm. af 4de										
Klasse .	1280	1733	32	240	320	2958	32	6531	64	
80 Skibs=Løm=										
merm. af 5te										
Klasse .	1280	1733	32	240	320	2563	32	6136	64	
90 Skibs=Løm=										
merm. af 6te										
Klasse .	1440	1950		270	360	2439	36	6459	36	
90 Skibs=Løm=										
merm. af 7de										
Klasse .	1440	1950		270	360	1995	=	6015	=	
1 Borer=Løm=										
teermand .	16	32	48	3	4	73	92	129	44	
8 Borer af 1ste										
Klasse .	128	173	32	24	32	384	48	741	80	

1748.

	Gage		Kost		Mun=		Dart.		Daglon i Alt	
	Rb.	Rb. s.	Rb.	Rb. s.	Rb.	Rb. s.	Rb.	Rb. s.	Rb.	Rb. s.
8 Borere af 2den Klasse . .	128	173	32	24	32	335	32	692	64	
8 Borere af 3die Klasse . .	128	173	32	24	32	295	80	653	16	
8 Borere af 4de Klasse . .	128	173	32	24	32	256	32	613	64	
9 Borere af 5te Klasse . .	144	195		27	36	243	90	645	90	
10 Borere af 6te Klasse . .	160	216	64	30	40	221	64	668	32	
2 Smedde=Qvar=teermænd . .	32	65		6	8	172	8	283	8	
1 Smedde=Lærling	16	32	48	3	4	73	72	129	24	
12 Smeddesv. 1ste Klasse	192	390		36	48	737	48	1403	48	
14 Smeddesv. 2den Klasse	224	455		42	56	688	32	1465	32	
16 Smeddesv. 3die Klasse	256	520		48	64	688	32	1576	32	
18 Smeddesv. 4de Klasse	288	585		54	72	663	72	1662	72	
1 Billedhugger=Formand . .	16	21	64	3	4	73	92	118	60	
5 Billedhuggere i 1ste Klasse	80	108	32	15	20	271	4	494	36	

	Gage	Kost	Mun-	Dwart.	Daglon	i Alt	
	Rd.	Rd. s.	Rd.	Rd.	Rd. s.	Rd. s.	
5 Billebhuggere i							
2den Klasse	80	108 32	15	20	209 56	432	88
5 Billebhuggere i							
3die Klasse	80	108 32	15	20	160 20	383	52
1 Nebflager:							
Dvarteermb.	16	32 48	3	4	73 92	129	44
10 Nebflagerfv. i							
1ste Klasse	160	216 64	30	40	369 76	816	44
10 Nebflagerfv. i							
2den Klasse	160	216 64	30	40	320 40	767	8
15 Nebflagerfv. i							
3die Klasse	240	325 =	45	60	406 54	1076	54
15 Nebflagerfv. i							
4de Klasse	240	325	45	60	332 48	1002	48
1 Seilmager:							
Dvarteermb.	16	32 48	3	4	73 92	129	44
5 Seilmagerfv. i							
1ste Klasse	80	108 32	15	20	209 56	432	88
5 Seilmagerfv. i							
2den Klasse	80	108 32	15	20	184 86	408	22
5 Seilmagerfv. i							
3die Klasse	80	108 32	15	20	160 20	383	52
1 Blokkedreier:							
Dvarteermb.	16	32 48	3	4	73 92	129	44

1748.

	Gage	Kost	Mun=		Daglon		i Alt	
	Rb.	Rb. p.	Rb.	Rb.	Rb. p.	Rb. p.		
4 Blokkedreiersv.								
i 1ste Klasse	64	86 64	12	16	216 80		395 48	
4 Blokkedreiersv.								
i 2den Klasse	64	86 64	12	16	167 64		346 32	
4 Blokkedreiersv.								
i 3die Klasse	64	86 64	12	16	128 16		306 80	
4 Blokkedreiersv.								
i 4de Klasse	64	86 64	12	16	88 64		267 32	
1 Smedker-For-								
mand . . .	28	32 48	3	4	73 92		141 44	
1 Saugstjærer-								
Dvarteerm.	22	32 48	3	4	73 92		135 44	
8 Saugstjærere								
i 1ste Klasse	128	173 32	24	32	256 32		613 64	
8 Saugstjærere								
i 2den Klasse	128	173 32	24	32	216 80		574 16	
8 Saugstjærere								
i 3die Klasse	128	173 32	24	32	177 32		534 64	
2 Bødkersvende								
i 1ste Klasse	32	43 32	6	8	83 80		173 16	
3 Bødkersvende								
i 2den Klasse	48	65	9	12	96 12		230 12	
15 Dreng af								
1ste Klasse	120	325	45	=	184 36		674 36	

1748.

	Gage		Kost		Mun= Dvart. Dagløn*) i Alt		bering Penge	
	Rd.	Rd. ß.	Rd.	Rd. ß.	Rd.	Rd. ß.	Rd.	Rd. ß.
20 Dreng af 2den Klasse	160	433 32	60	=	184 36	837 68		
20 Dreng af 3die Klasse	160	433 32	60	=	122 88	776 24		
20 Dreng af 4de Klasse	160	433 32	60	=	61 44	714 76		
20 Dreng af 5te Klasse	160	433 32	60	=	=	653 12		
65 Dreng af 6te Klasse	=	1408 32	=	=	=	1408 32		

Til 995 Haandværkere, som vare overcom-
plette, fordi Antallet var indskrænket, . . . 3379 21

Holmens Compagnie:

	aarl. Løn		Kost		Mun= Dvart. i Alt	
	Rd.	Rd. ß.	Rd.	Rd. ß.	Rd.	Rd. ß.
5 Over=Skippere ved Flaaden . . .	500	216 64	=	=	716 64	
1 Under=Skipper .	70	32 48	=	=	102 48	

*) Daglønnen var beregnet, ligesom den findes anført Pag. 151 for Haandværksfolkene, hvortil kun maae tilføies, at Formanden for Billedhuggerne erholdt Dvarteermands Dagløn, Billedhugger=Ovendene af 1ste Klasse erholdt 20 ß om Sommeren og 14 ß om Vinteren, Billedhuggerne af 2den Klasse 10 ß om Vinteren, 16 ß i Sommer=Dagløn, Billedhuggerne af 3die Klasse 12 ß om Sommeren og 8 ß om Vinteren.

1748.

	aaarl. Løn	Kost	Mun-bering	Qvart. Penge	i Alt
	Rd.	Rd. s.	Rd.	Rd.	Rd. s.
1 Skipper ved Taffel-					
lagen . . .	136 64	43 32	=	=	180
1 Skipper ved					
Brabænken .	56 64	43 32	=	=	100
1 Skipper ved					
Chalupperne	100	43 32	=	=	143 32
1 Hoibaandsmand ved					
Taffelloftet .	67 32	21 64	3	4	96
1 Hoibaandsmand ved					
Brabænken .	79 32	21 64	3	4	108
1 Qvarteermester ved					
Taffelloftet .	45 32	21 64	3	4	74
1 Qvarteermester ved					
Brabænken .	45 32	21 64	3	4	74
20 Matroser ved					
Taffelloftet .	560	433 32	60	80	1133 32
40 Matroser ved					
Drammene .	640	866 64	120	160	1786 64
1 Brandmester .	56 64	43 32	=	=	100
1 Graver paa					
Skibskirkegaarden	16	21 64	3	4	44 64
1 Profos*) . . .	24	21 64	3	4	52 64
1 Under-Officier ved					
Holmens Matroser	40	21 64	3	=	64 64

*) Profos-Pladsen skulde ved Vacance gaac ind.

1748.

	aarl. Løn	Kost	Mun=	Qvart.	i Alt
	Rbd. §.	Rbd. §.	bering	Penge	Rbd. §.
			Rbd.	Rbd.	
1 Formand for					
Lambourerne .	24 =	21 64	3	=	48 64
14 Lambourer .	224 =	303 32	42	56	625 32
20 Matroser . .	320 =	433 32	60	80	893 32
60 —	720 =	1300 =	180	=	2200 =
8 Bøgtere . . .	416 =	= =	24	=	440 =
4 Rudste . . .	178 64 =	= =	=	=	178 64
3 Brolæggere . .	134 =	= =	=	=	134 =
100 Drengte . .	= =	582 28	=	=	582 28
Til det overcomplete Mandſkab ved Reductionen					490 32
1 Opſynsmand ved Modelkammeret H. L.					
Schwartzenstein					400 =
1 Skriver ved Conſtructions-Commiſſionen					
P. E. Frigaſt					200 =
1 Vandbygger-Meſter B. Laſen					200 =
1 Chirurg ved Haandværkſtollen til Gage					
og Medicin*) J. Ziehlefelbt					360 =
5 Sergeanter	à 62 Rbd.	64 §.			313 32
11 Skipperne i Penſion	à 56 —	= -			616 =
3 — — —	à 46 —	= -			138 =
Douceur for Officierernes extra Tjenefte					
ved Holmene					360 =

*) Desuden erholdt Chirurgen ved Haandværkſtollen, ligesom Diviſions-Chirurgerne, af Qvæſthuset 100 Rbd. aarligt.

1748.

Douceur for 30 Høisbaadsmænds Regnskab	360 Rb.	=	ß.
— 30 Over-Kanonerer	360 —	=	—
— Baadsmanden paa Takkelloftet	12 —	=	—
— 1 Sergeant, som havde Udskilligt under Regnskab	37 —	32 -	
— Baadebygger-Mesterensvenden .	37 —	64 -	

Med Equipagen paa Elben:

Chefen i Tillæg	250 —	=	—
1 Material-Forvalter P. Kleen . . .	300 —	=	—
1 Skriver	72 —	=	—

aarl. Løn Koft Mun- Dvart. i Ut
bering Penge

	Rb.	Rb. ß.	Rb.	Rb.	Rb. ß.
1 Kanoneer	36	34 64	3	4	77 64
1 Dvartermester	24	34 64	3	4	65 64
1 Tommermand	42	34 64	3	4	83 64
1 Løbs	16	34 64	3	4	57 64
12 Matroser	192	416 =	36	48	692 =

Paa Fæstningen Christiansøe:

1 Commandant	600 Rb.	=	ß.
desuden 30 Favne Brænde og 6 Lpd. Lys;			
1 Over-Conducteur H. B. Wulffen	228 —	12 -	
1 „Berksasse“ D. Petersen	79 —	81 -	
1 Garnisons-Skriver	68 —	42 -	

Med Garnisons-Compagniet:

1 Major E. H. Stiboldt	342 —	18 -
1 Lieutenant J. J. Lamonerie . . .	159 —	66 -
1 Jændrik S. H. Kühn	159 —	66 -

2 Sergeanter	103 Rb. 52 $\frac{5}{8}$ β
2 Corporaler	95 — 90 $\frac{5}{8}$ -
2 Tambourer	88 — 33 -
70 Gemene	2958 — 92 -
1 Profos	64 — 64 -
Til Munderingerne	229 — 8 $\frac{1}{2}$ -

Artillerie-Betjenter:

1 Capitain, for Inspectionen, i Tillæg	45 — 60 -
1 Lieutenant R. Grollau	136 — 84 -
6 Constabler	344 — 84 -
12 Under-Constabler	598 — 48 -

Søefolk:

1 Quartermester	80 — 28 -
1 Lømmemand	80 — 28 -
6 Challuproere	379 — 9 -

Civil-Betjenter:

1 Proviantens-Forvalter A. Fuglsang .	342 — 18 -
1 Præst	342 — 18 -
1 Chirurg	182 — 48 -
1 Degn	68 — 42 -
1 Bager og Brygger	136 — 84 -
1 Grovsmed og 1 Bøsssemagersvend .	159 — 60 -
Til Brændsel i Kasernerne og Bagthuse	127 — 48 -
10 Fangers Underholdning	346 — 64 -
Klæder til disse	57 — 48 -

Søe-Statens civile Betjenter:

1 Cancellie-Forvalter H. Wium	1000 — - -
---	------------

1748.

Skriver-Materialier	200 Rb.
1 Skriver J. Lousen	200 —
1 Bogholder L. Brugman, Løn, Skri- vermaterialier og Protocoller	1140 —
1 Commissariats-Skriver M. B. Suhm	1000 —
3 Mynsterfribere ved Divisionerne, J. Conrad, M. Platou og E. Wild- schiot à 750 Rb.	2250 —
1 Mynsterfribere H. Klein ved Haand- værksstokken	845 —
1 Revisor M. Wulff	600 —
1 Registrator N. Børresen	480 —
1 Fuldmægtig ved Archivet B. Bertelsen	120 —
1 Tjersboder H. Nielsen	100 —
1 Bud J. E. Schmidt	100 —
1 Equipagefribere N. Knudsen	650 —
1 Fabrikfribere P. Brun	760 —
1 Magazin-Forvalter P. Wiel	420 —
1 Copiist hos denne J. Jøsing	200 —
1 Material-Forvalter J. E. Mølholm	670 —
1 — — J. Wiberøe	810 —
1 — — J. F. Winter	560 —
1 — — Capt. Ltn. L. Sta- vanger	600 —
1 Material-Skriver ved Dokken C. Lund	400 —
1 Beiermester F. Smidt	312 —
1 Inventariefribere L. Aboc	465 —

1 Smeddeffriver	136 Rbd.	=	§.
1 Reberbaneskriver P. Fischer . . .	350 —	=	-
1 Taffellosteskriver J. Kolling . . .	350 —	=	-
1 Skriver hos Holmens Chef L. Hodorff	200 —	=	-
Desuden som Protocollist ved den combi-			
nerede Ret	50 —	=	-
1 Søekrigs-Procureur N. Biørn . . .	400 —	=	-
1 Protocollist ved Krigsretter og Forhører			
D. Sandfuchs	100 —	=	-
1 Tegnelærer for Lærlingerne ved Model-			
kammeret J. Fosie	100 —	=	-
Bed Nyeboder:			
1 Inspecteur S. Nyborg	294 —	=	-
Til Arbeids- Bogn og Heste ved Material-			
Gaarden	130 —	=	-
1 Portner ved Material-Gaarden . . .	44 —	64	-
Bed Proviant-Gaarden:			
1 Forvalter H. Ottesen	1140 —	=	-
2 Kornmaalere à 60 Rbd.	120 —	=	-
3 Portnere à 40 —	120 —	=	-
Bed Admiralitetet:			
1 Secretair C. Fleischer	1030 —	=	-
1 Archivar H. Furgensen	300 —	=	-
1 Fyrbøder	400 —	=	-
1 Bud P. Torp	70 —	=	-
Bed Under-Admiralitetet:			
1 Præsident Raadmand K. Holm . . .	915 —	=	-

1748.

1 Skiftefriver L. Thomsen	80 Rb. = 8.
2 Bud	91 — 32 -

Bed Løihuset:

1 Løimester M. N. Hald	500 — = -
1 Under=Løimester D. Tønnesen	300 — = -
1 Løihuusfriver J. N. Wetterman	358 — = -
1 Under=Løihuusfriver J. Lassen	150 — = -

Bed Indrolleringen:

1 Mynsterfriver i Sjellands District N. Gennecup	200 — = -
1 Mynsterfriver i Lollands og Falsters District H. Fohlman	200 — = -
1 Mynsterfriver i Thyens District N. Thom= mesen	200 — = -
1 Mynsterfriver i Øster-Sjyllands District F. Bay	200 — = -
1 Mynsterfriver i Vester-Sjyllands District F. Hartman	200 — = -
1 Mynsterfriver i Slesvigs District N. Winderup	390 — 64 -
1 Mynsterfriver i Frederikshalds District J. Bendihe	200 — = -
1 Mynsterfriver i Bragnæs's District E. Lund	200 — = -
1 Mynsterfriver i Christiansands District J. Gelmeyden	200 — = -

1 Mynsterfriver i Stavangers District H.			
Rosenkilde	200 Rbd.	=	5.
1 Mynsterfriver i Bergens District G.			
Kierulf	200 —	=	-
1 Mynsterfriver i Trondhjems District H.			
G. Freese	200 —	=	-
Geistligheden ved Holmens Kirke:			
1 Sognepræst Consistorialraad M. Hvid	500 —	=	-
1 Capellan J. Nimb	200 —	=	-
1 — P. Wolquartz	200 —	=	-
1 Cantor P. Mørch	100 —	=	-
1 Hører ved Skolen J. Bredenberg	30 —	=	-
1 Skolemester i Nyeboder M. Thye .	93 —	32 —	
Pensionister:			
1 Admiral M. Bille	1200 —	=	-
1 — G. E. Hagedorn	600 —	=	-
1 Schoutbynacht L. E. Ulfeldt . . .	350 —	=	-
1 Com. Capt. F. Friis	200 —	=	-
1 — — N. D. Arff, Comman-			
dant paa Loldboden	600 —	=	-
1 Prem. Lt. Bardevisch	100 —	=	-
1 Commisariats-Skriver H. H. Lublin	300 —	=	-
1 Material-Forvalter P. Hagen . . .	96 —	=	-
1 Constructeur Barbé	500 —	=	-
1 Skibbygger N. N. Torn	20 —	=	-
1 Sjouverskriver D. Walfeldt . . .	20 —	=	-
1 Hoibaadsmand C. Drackenborg .	70 —	64 —	

1748.

1	Vice-Admiral Paulsens Enke	70 Rbd.	= 5.
1	Overkrigs-Commissair S. Hansen	350 —	= -
1	Commandeur J. Huitfeldt Teunis- sens Enke	200 —	= -
1	Commandeur Boyesens Enke	50 —	= -
1	— Capt. Bach's	50 —	= -
1	— — Petersens	60 —	= -
1	Oberst-Ltn. Thyes	100 —	= -
1	Capitain-Ltn. Schultz's	25 —	= -
1	— — Biørnsens	25 —	= -
1	— — Wredes	20 —	= -
1	— — Raas's	40 —	= -
1	— — Lunds	40 —	= -
1	Lieutenant B. Nielsens	70 —	= -
1	Admiral Trojels Datter	50 —	= -
1	Navigations-Directeur Louss's Enke	100 —	= -
1	H. Hartvigs Enke	70 —	= -
1	Mynsterfkriver E. Børresens Enke	20 —	= -
Forskjellige Udgifter:			
	Til Koffardieskibene	4162 —	64 -
—	Dragøe-Lodserne	1408 —	= -
—	Lodsen paa Dvalegrundene	76 —	= -
—	Aneboders Bedligeholdelse	2000 —	= -
—	Lys og Brændsel ved Søe-Statens Comp- toirer og Bagter	600 —	= -
—	Muur-Arbejde ved Søe-Statens Byg- ninger	816 —	18 -

Til Sand, Steen og Baglastførsel	2233 Rb. 32 ♂.
— Holmens Material-Fond	90,000 — = -
<hr/>	
5708 Mand ved Sæ = Etaten, hvortil var bevilget	487,439 Rb. 36 ♂.
Desuden tilstaaet til Skibbyggeriet og Materialier	112,595 — 70½ -
Godtgjørelse for det, som Kosten beløb sig mere til end, hvad den var beregnet til	31,393 — 6 -
Efter særskilte kongelige Befalinger til forskjellige mindre Udgifter	25,787 — 46 -
Equiperings = Udgifterne	9,493 — 8 -
<hr/>	
1748 kostede Sæmagten i Alt*)	666,708 Rb. 70½ ♂.
Ved Aarets Slutning tilgode hos Fi- nantserne	145,992 — 1½ -
I Aaret 1749 tilstodes Sæmagten ved Reglementet til 5623 Mand i Alt**)	484,230 Rb. 29¾ ♂.

*) Besparelserne ved Afsortninger, og Vacancer bleve efter kongelig Resolution af 13de Februar 1749 for Fremtiden anvendte til Galeiers Bygning og Værstets Indretning i Frederiksbævn. Besparelserne, som fandt Sted ved Haandværksstokken, bleve anvendte til Holmens Material-Fond.

**) Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglementer bestod i, at det var forøget med: Gage til 1 Vice-Admiral istedetfor, at for Aaret 1748 var denne anført som Collegie-Deputeret; at der til Gage og Douceur for Indrollerings-Officiererne var tilstaaet 10,250 Rb., hvorimod disse Officierer ikke vare anførte imellem de øvrige

1749.

Desuden til Skibbyggeriet og Materialier 116,281 Rb. 51½ $\frac{1}{2}$ ß

Efter særskilte kongelige Resolutioner til for-

Skjellige mindre Udgifter	51,382 — 26 -
Til Equipering	53,440 — 52½-
Bevilget i Alt	705,334 — 63¾ß
Besparet	13,432 Rb. 93½-
1749 kostede Soemagten	691,901 Rb. 65 ß
Tilgode deraf ved Aarets Slutning hos Finantserne	136,965 — 20½-

ved Divisionerne; at Haandværksstokken var formeret med 15 Sommermand af 1ste Klasse, som kostede 1483 Rb. 12 ß, 10 af 2den Klasse, hvortil var bevilget 927 Rb. 28 ß, 15 af 3die Klasse, som erholdt 1298 Rb. 72 ß, og 5 af 5te Klasse, hvilke tilstodes 383 Rb. 52 ß; at 2 Kæsesforer i Over-Admiralitetens-Retten, som erholdt 400 Rb., og 1 Kubiteur i combinerede Ret med 100 Rb. Gage vare tilføiede, og at Pensionisternes Antal var forøget med 2, som erholdt 150 Rb. Derimod var dette Aars Reglement formindsket med: 4 Command. Capitainer, hvorved besparedes 1800 Rb., 9 Capitainer, som havde erholdt 3450 Rb., 6 Capt. Etn. med 1500 Rb. Gage og 6 Prem. Etn. med 1200 Rb.; Overløbs = Tillægget ved Lobsriet paa Dragøe 150 Rb. faldt bort; Lieutenanten ved Cadet-Compagniet var tilstaaet 150 Rb. mindre i Tillæg og Læreren i Artillerie 100 Rb. mindre i Gage end det foregaaende Aar; ved hvert af Divisionernes Compagnier var anført 1 Matros færre, hvorved besparedes 1340 Rb.; 160 Rb. Huusleie til den ældste Equipagemester, som havde faaet Huus paa Gammelholm, var indbraget; 1 Styrmænd og 2 Styrmænds

Med Reglementet 1750 tilstodes ligesom det foregaaende	
Kar Søemagten til 5623 Mand	484,230 Rb. 29 $\frac{2}{3}$ ₤
Desuden til Skibbyggeriet og Mate-	
rialiers Anskaffelse	157,822 — $\frac{1}{3}$
Efter særskilte kongelige Resolutioner	68,851 — 71 $\frac{1}{2}$ —
Til Equiperinger	4,522 — 77 —
1750 kostede Søemagten i Alt	<u>715,426 Rb. 82$\frac{1}{2}$ ₤</u>
Med Kares Slutning tilgode hos	
Finantserne	161,958 — 60 —
I Karet 1751 tilstodes ved Betalings-Reglementet *)	
Søemagten til 5641 Mand i Alt	484,270 Rb. 30 $\frac{1}{2}$ ₤

Læringer, som erholdt 172 Rb., vare besparede, hvilket ogsaa skede med 30 Lømmere af 7de Klasse, som kostede 2005 Rb., 15 Billedhugger-Svende, som havde været tilstaaet 1310 Rb. 80 ₤., 30 Drengene af 6te Klasse med 650 Rb., 1 Skipper ved Flaaden med 143 Rb. 32 ₤., 1 Skipperens Pension 56 Rb., 3379 Rb. 21 ₤., som havde været tilstaaet de forrige Kar overcomplete Haandværkere, og 410 Rb. 48 ₤. af det, som var bevilget de Overcomplete ved Holmens Compagnie; Protocollist-Lønnen ved combinerede Ret 50 Rb. og ved Krigs-Retterne 100 Rb. var besparet, og Skipperen ved Brabanken erholdt 22 Rb. samt Lodserne paa Dragøe 52 Rb. 83 $\frac{1}{2}$ ₤. mindre dette end det foregaaende Kar.

*) Dette Kars Reglement var forøget med: 68 Rb. i Tillæg til en Capitain-Lieutenant ved Gadet-Compagniet, Ansættelsen af 27 Drengene af 6te Klasse, som kostede 600 Rb., og 1 Havne-Commissions-Skriver i Glückstadt 40 Rb. Istedet for Under-Løihuus-Skriveren var dennes Gage tilstaaet Løi-

1751—52.

Desuden til Materialers Anskaffelse 137,690 Rb. 31 $\frac{1}{2}$ ß.

Efter særskilte Resolutioner til for:

Hjællige mindre Udgifter	68,196 —	41 $\frac{1}{2}$ —
----------------------------------	----------	--------------------

Til Equiperings Udgifter	82,952 —	26 $\frac{1}{2}$ —
----------------------------------	----------	--------------------

1751 kostede Søemagten i Alt . . .	768,109 Rb.	34 ß.
------------------------------------	-------------	-------

Ved Aarets Slutning deraf tilgode

hos Finantserne	173,665 —	16 -
---------------------------	-----------	------

Betalings-Reglementet *) for Aaret 1752 tilstod Søemagten til 5642 Mand i Alt . . .	485,270 Rb.	30 $\frac{1}{6}$ —
---	-------------	--------------------

huuskriveren til en Fuldmægtig. Tillæg havde erholdt: Skolelæreren ved Artillerie-Compagnierne 21 Rb. 64 ß., den engelske Sproglærer ved Cadetterne 25 Rb., Admiraltets-Secretairen som Dver-Auditeur 100 Rb., Auditeuren ved combinerede Ret 150 Rb. og Skiftekriveren ved Under-Admiraltets-Retten 80 Rb. Til Galeiers Bygning i Frederiksbavn var tilstaaet 1366 Rb. Derimod var ved Reglementet for 1751 tilstaaet mindre end det for 1750: de til Pensioner for de reducerede Officierer bestemte 140 Rb.; 4 Styrmand og 4 Lærlinger, som havde erholdt 440 Rb.; den ved Holmen ansatte nye Equipagemester erholdt 300 Rb. mindre i Gage end hans Formand, og Lodserne paa Dragøe 44 Rb. 64 ß. mindre end det foregaaende Aar. Mesteren ved Vandbyggeriet, som havde været bevilget 200 Rb., og Copisten hos Material-Forvalteren, som ogsaa forhen var anført for 200 Rb., vare afsaaede, og paa Pensionerne var bespart 1086 Rb.

- *) Forskjellen imellem dette og det foregaaende Aars Reglement bestod i: at 2den Militair- og 2den Civil-Deputeret i Collegiet vare tillagte hver et Tillæg af 300 Rb.; en 3die Militair-Deputeret var igjen ansat med et Tillæg til sin Gage, som Officier, af 500 Rb., hvoraf de 270 Rb.

Desuden til Skibbyggeriet og Materialier	146,883 Rb. 35 $\frac{2}{3}$ s.
Efter særskilte kongelige Resolutioner	63,261 — 45 —
Til Equiperinger	67,784 — 91 —
Søemagten kostede 1752 i Alt . .	763,200 Rb. 10 s.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode hos Finantserne	188,586 — 69 —
For Aaret 1753 tilstodes Søemagten ved Betalings- Reglementet*) til 5644 Mand i Alt	485,270 Rb. 30 $\frac{1}{8}$ s.

12 s vare anførte paa Reglementet og det Dvrige skulde betales af Menagen; at den 3die Commandeur ikke var Cadet-Chef længer, men var anført for fuld Commandeurs Gage, altsaa 450 Rb. mere end forhen, og desuden havde han et personligt Tillæg af 148 Rb.; at der ved Artilleriet var ansat 1 Løivarter med 250 Rb. og 3 Fyrværkere med 450 Rb. Derimod var mindre anført dette Aar: 598 Rb. Gage til Cadetchefen, da denne kun erholdt det Tillæg, som han havde havt som Capitain-Lieutenant ved Compagniet, 48 Rb. til Styrmandene, 30 Rb. til Smeddemesterens Huusleie, da han havde erholdt Bopæl paa Holmen, (hvor nu Equipagemesteren paa Gammelholm boer); 45 Rb. 80 s, som vare tilstaaede de Overcomplete ved Holmens Compagnie, vare ogsaa besparede, ligesom 204 Rb. af Skipper-Pensionerne, 37 Rb. 64 s, som havde været tilstaaet Baadbygger-Mestersvenden i Tillæg, 15 Rb. 92 s til 1 Pensionist og 188 Rb. 64 s, som Dragøe-Kodserne erholdt mindre dette end det foregaaende Aar.

- *) I dette Reglement var tilstaaet 3die Militair-Deputeret i Collegiet 56 Rb. mere end det foregaaende Aar, hvilken Sum var besparet paa Skipper-Pensionerne. Der vare dette Aar 1 Capitains, 4 Capitain-Lieutenanters, 11 Prem. Lieutenanters og 17 Second-Lieutenanters Nummere vacante og 2 Pensionister flere end 1752.

1753—54.

Desuden til Skibbyggeriet og Ma-		
terialiers Anskaffelse	155,913 Rb.	90 $\frac{5}{8}$ β
Efter særskilte kongelige Resolutioner		
til forskjellige Udgifter	113,630 —	$\frac{1}{2}$ -
Equiperings Udgifter	84,278 —	69 -
1753 kostede Søemagten i Alt	839,093 Rb.	8 $\frac{1}{2}$ β
Deraf tilgode hos Finantserne ved		
Karets Slutning	202,153 Rb.	85 $\frac{1}{2}$ β
Wed Betalings-Reglementet*) for Karet 1754 var til-		
staact Søemagten til 5658 Mand i Alt	485,670 Rb.	30 $\frac{1}{8}$ β

*) Forskjellen imellem Reglementet for 1754 og det foregaaende Kar opstod derved, at det første var forøget med 500 Rb. større Gage til 1 civil Deputeret, 96 Rb. til 3die-Militair Deputeret i Collegiet; Holmens Chef havde erholdt 1000 Rb. i Tillæg; ogsaa var bevilget 39 Rb. 78 β som Tillæg til en Justits-Sergeant. Artillerie-Compagnierne vare gaaede ind under Divisionerne, hvis Compagnier derefter kom til at bestaae af:

	Løn	Kost	Mun-	Qvart.	i Alt
	Rb.	Rb. β .	dering	Penge.	Rb. β .
			Rb.	Rb.	
1 Overkanoner	50 =	32 48	=	4	86 48
1 Kanoneer	36 =	32 48	3	4	64 64
2 Under-Kanonerer à 24 =	21 64		3	4	52 64
9 Gonstabler	à 16 48	21 64	3	4	45 16
1 Artill. Dreng	8 =	21 64	3	=	32 64
1 Hsibaadsmand	56 =	21 64	3	4	84 64
1 Skibmand	56 =	21 64	3	4	84 64
1 Baadsmandsmath 38 =	21 64		3	4	66 64
1 Qvarttermester 38 =	21 64		3	4	66 64

Desuden til Skibbyggeriet og Materialier	142,204 Rb.	30 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Efter særskilte kongelige Resolutioner	72,120 —	52 —
Til Equiperings Udgifter	70,288 —	95 —
<hr/>		
1754 kostede Sømagten i Alt	770,284 Rb.	15 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Deraf tilgode hos Finantserne ved		
Aarets Ende	158,891 —	83 —

	Løn	Kost	Mun=	Dvart.	i Alt
	Rb.	Rb. s.	bering	Penge	Rb. s.
			Rb.	Rb.	
1 Dvarteermeister	32 =	21 64	3	4	60 64
1 —	31 40	21 64	3	4	60 8
1 Sergeant . . .	34 =	21 64	3	4	62 64
83 Matroser . .	à 16 =	21 64	3	4	44 64
10 Dpløbere . .	à 12 =	21 64	3	=	36 64
3 Dreng	à 6 =	21 64	3	=	30 64
1 —	= =	21 64	=	=	21 64

Med denne Forandring kom Divisionerne til at koste 1564 Rb. 94 s mindre, end de og Artillerie-Compagnierne forhen havde erholdt; men 3 Fyrværkere, som erholdt 450 Rb., Bøssesmageren med 85 Rb. (foruden 65 Rb. af Menagen), 3 Bøssesmedde, som tilstodes 212 Rb., 1 Skoleholder med 86 Rb. 32 s og til Skolen 75 Rb. 32 s, 1 Profos, som bevilgedes 63 Rb. 48 s, og 1 Profossvend, der erholdt 44 Rb. 64 s, bleve ansatte faste ved Løihuset. Med Havne-Anlægget i Nivaae var dette Aar ansat 1 Materialskriver med 400 Rb. Gage, og Pensionerne vare forsøge med 143 Rb. 32 s. Derimod var 2den Civil-Deputeredes Gage, 1500 Rb., besparet og paa Styrmands Gagerne 96 Rb. samt til Skrive- og Tegne-Bæreren til Styrmands Læringerne anført 85 Rb. mindre end det foregaaende Aar.

1755.

I Mæret 1755 bevilgedes Søemagten ved Betalings-Reglementet*) til 5665 Mand i Alt 487,536 Rbd. 30 $\frac{1}{8}$ ß.

Desuden til Skibbyggeriet og Ma-

terialiers Anskaffelse 146,189 — 80 $\frac{5}{8}$ ß-

Efter særskilte kongelige Resolutioner

til forskjellige Udgifter 107,486 — 94 $\frac{1}{2}$ ß-

Til Equipering 78,198 — 33 $\frac{1}{2}$ ß-

1755 kostede Søemagten i Alt . . . 978,303 Rbd. 34ß.

Deraf tilgode hos Finantserne ved

Mærets Slutning 223,594 Rbd. 9 $\frac{1}{2}$ ß.

*) Dette Mærs Reglement var forøget med: 500 Rbd. Tillæg til Admiralitets-Secretairen som 2den Civil-Deputeret i Collegiet; iblandt Officiererne vare anførte 2 Vice-Admiraler à 1500 Rbd. istedetfor, at forhen kun 1 findes bevilget 1200 Rbd., altsaa var herved Udgifterne forøget med 1800 Rbd.; af de reglementerede Officierss Nummere vare vacante: 2 Com. Capt., 4 Capt. Etn., 12 Prem. Etn. og 12 Sec. Etn. Pladser. Gabet-Chefen var anført for et Tillæg af 80 Rbd. og desuden igjen en Capt. Etn. ansat ved Gabet-Compagniet med 68 Rbd.; hos Holmens Chef var der ansat 1 Adjutant, som foruden sin Gage som Prem. Etn. erholdt et Tillæg af 200 Rbd.; Takkelmesteren var tilstaaet et Tillæg af 250 Rbd.; foruden Søe-Statens Lector var ansat 1 „Mathematicus“ G. G. Louis med 300 Rbd.; Bødkermesteren ved Holmen havde erholdt i Tillæg 100 Rbd. 32 ß i Gage, 43 Rbd. 32 ß i Kost og 10 Rbd. i Huusleie, og Underskibbygmesteren en Douceur af 50 Rbd. Ved Smeddene var der ansat endnu 1 Dvarteermand, som kostede 141 Rbd. 52 ß; ved Brabanken endnu 1 Høi-

I Mæret 1756 bevilgedes Søemagten ved Betalings-Reglementet*) til 6719 Mand i Alt 547,000 Rb.

baadsmand, som tilstodes 108 Rb.; ved Galeibyggeriet var der antaget 1 Constructeur N. di Michaelo Fava med 550 Rb., 1 Under-Constructeur N. Accinello med 240 Rb., 1 Baadsmand G. Picozzo 240 Rb., 1 Lømmemand og Matros J. B. di Ludovico Moglier med 108 Rb. og 1 Seilmager P. Serra 168 Rb.; desuden var der tilstaaet disse 5 til Galeibyggeriet indkaldte Italienerne i Huusleie 60 Rb.; til en Justits-Sergeant var bevilget 95 Rb. 30 ø. og til 1 Justits-Quarttermester 52 Rb. 64 ø.; 4 Rynsterkrivere ved Divisionerne og Haandværksstokken samt Revisoren havde erholdt hver et Tillæg af 60 Rb., som forsøgede Udgiften med 300 Rb., Equipagekriveren af 100 Rb., Magazin-Forvalteren af 200 Rb., Løivareren af 70 Rb. og Bøssmageren af 92 ø. Derimod var bespartet 600 Rb., ved at første Militair-Deputeret i Collegiet ikkun erholdt 2400 Rb.; 2222 Rb. 16 ø., ved at 2den og 3die Militair-Deputerede i Collegiet kun vare tilstaaede deres Gage som Officierer; 300 Rb. mindre var tilstaaet Officiererne som personligt Tillæg; 39 Rb. 78 ø., der havde været tilstaaet som Tillæg for at forestaae Justits-Sergeant-Posten, vare besparede; Profossen og Profossenden ved Løihuset vare afgaaede, hvorved besparedes 108 Rb. 16 ø., og 2 Pensionister, som havde erholdt 700 Rb., vare ei anførte.

- *) I dette Reglement vare 1 Vice-Admirals, 3 Schoutbynachts, 2 Capt. Etn., 18 Prem. Etn. og 18 Sec. Etn. Nummere vacante; Commandeurernes Antal var forsøget med 1, som erholdt 600 Rb., Capitainerne med 9, som var bevilget 2700 Rb., Capt. Etn. med 6, hvortil var tilstaaet 1500 Rb., Prem. Etn. med 10, som erholdt

1758.

§ Aaret 1758 bevilgede Betalings = Reglementet *)
Søemagten til 7235 Mand i Alt. . 596,600 Rb. = §

Collegie = Deputeret med 2700 Rb. samt 1 Vice = Admiral, som ogsaa var Medlem af Collegiet, med 1800 Rb., findes ansøtte som Flagmænd, hvortil desuden var tilstaaet 2700 Rb., som imidlertid vare vacante. Til Holmens Equi- page og Compagnie findes dette Aar anført 13,605 Rb. 90 §. mere end det foregaaende Aar, som foranledigedes af, at der var ansat 3 Skibbygger = Quartiermænd, 2 Skib- bygger = Formænd, 35 Skibs Commermand af 1ste Klasse, 42 af 2den, 29 af 3die og 44 af 4de Klasse, 1 Bødker = Quartiermand, 14 Dreng af 1ste og 14 af 2den Klasse flere end det foregaaende Aar; at 1 Commermand i 1ste Klasse erholdt 30 Rb. 56 §. i Tillæg som Quartiermand ved Rapertmagerne, Billebhugger = Formanden 10 Rb. 80 §., 1 Seilmager af 1ste Klasse som Formand 12 Rb. 48 §., Høibaadsmanden ved Takkelloftet 24 Rb. og 1 Quartierme- fler ved Takkellagen 12 Rb. i Tillæg; at der var tilstaaet 143 Rb. 32 §. mere til Forandringen ved Holmens Compagnie, hvorimod Holmens Chef findes anført for 1500 Rb. i Gage; til Holmens extra Udgifter var tilstaaet 286 Rb. 16 $\frac{1}{2}$ §. mindre, og 1 Skipper ved Flaaden og 1 Profos samt 2 Skipper = Pen- sioner vare mindre anførte end det foregaaende Aar. Myn- sterkrivere ved Haandværksstokken var bevilget et Tillæg af 95 Rb. og Holmens Commando = Sriver 60 Rb. Der- imod var Smedbeskrivere anført for 36 Rb., Pensionerne 600 Rb. og Dragøe = Bødser 44 Rb. 64 §. mindre end forhen.

*) Dette Aar var Capitainernes Antal forøget med 1, som var bevilget 300 Rb.; til personligt Tillæg var der tilstaaet Officierer 200 Rb. mere end det foregaaende Aar; 1 Capt. Etn., 18 Prem. Etn. og 25 Sec. Etn. Nummere vare va- cante. Ved Cadet = Compagniet var ansat 1 Auditeur med

Desuden til Materialiers Indkjøb og	
Skibbyggeriet	107,150 Rb. 86 $\frac{1}{2}$.
Godtgjørelse paa Kosten	46,589 — 12 $\frac{1}{2}$ -
Efter særskilte kongelige Befalinger	21,825 — 29 -
Til Equiperinger	268,856 — 66 -
<hr/>	
Søemagten kostede 1758 i Alt	1,041,022 Rb. 1 $\frac{1}{2}$ ß.
Ved Aarets Slutning deraf tilgode	
hos Finantserne	216,758 — 59 $\frac{1}{2}$ -

100 Rb., hvorimod de til Bøger og Skrivematerialier ved dette forhen tilstaaede 6 Rb. og 57 Rb. til en Kullekriver besparedes. Ved Holmens Equipage og Compagnie vare følgende Forandringer skete: Adjutanten hos Holmens Chef var afgaaet; istedetfor Dverskibbygmesteren, som var afgaaet, var der ansat 1 Skibbygmester, som erholdt 116 Rb. 64 $\frac{1}{2}$ ß. mindre Gage end den førstnævnte; 2 Underkibbyggmestere vare reglementerede, den første med 325 Rb., den sidste med 250 Rb.; ogsaa var 1 Mester ansat ved Constructions-Skolen og tilstaaet 200 Rb. aarligt; derimod findes Tillægget, som forhen var anført til Underkibbyggermesteren, udeladt og 1 Mestersvend ved Skibbyggeriet anført for 35 Rb., 1 for 40 Rb., 1 for 45 Rb. og 1 for 50 Rb. mindre end forhen; Billedhuggermesteren er anført 1758 for 83 Rb. 32 $\frac{1}{2}$ ß. mere end 1757; derimod er den adjungerede Billedhugger-Mester udeladt dette Aar; 3 Skibbygger-Dvarteermænd, 4 Formænd, 33 Lømmere af 5te, 30 af 6te og 4 af 7de Klasse vare flere, derimod 8 Lømmere og alle Borerne færre anførte d. A.; 1 Seilmager-Mestersvend med 141 Rb. 44 $\frac{1}{2}$ ß. var ansat, men Dvarteermanden ved Seilmagerne besparet, hvilket ogsaa var Tilfældet med Billedhugger-Formanden. Ved Holmens

1758.

Compagnie var ansat 1 Skipper ved Nyholms Brabænk, 1 Under-Skipper ved Mastesturene og 4 Matroser; derimod var Chirurgen anført for 67 Rb. mindre end det foregaaende Aar, Udgiften for Holmens Equipage og Compagnie var saaledes 169 Rb. 44 s. mindre anført dette end det foregaaende Aar; General-Auditeuren var tilstaaet et Tillæg af 200 Rb.; Auditeuren i combinerede Ret var tillige anført som Præsident i Under-Admiralitetet og tillagt 320 Rb. mere, hvorimod de 915 Rb., som forhen vare anførte for Præsidenten i Under-Admiralitetets-Retten, vare besparede. Til en Justits-Kasse var bevilget 195 Rb. og til Stokhuset 200 Rb.; Commandanten paa Toldboden, som forhen var anført imellem Pensionisterne, findes b. A. imellem Civil-Betjentene; Pensionerne vare formindskede med 450 Rb. Istedetfor de hidtil til Galeibyggeriet i Frederiksværn anførte 1366 Rb. findes dette Aar bevilget til Frederiksværns Værft: 1 Chef, som erholdt 1277 Rb. 48 s., Douceur til Vice-Commandanten 96 Rb., 1 Equipage- og Lækkel-Mester 600 Rb., 1 Vice-Equipage- og Løi-Mester 400 Rb., 1 Capitain 300 Rb., 1 Capt. Etn. 250 Rb., 1 Prem. Etn. 200 Rb., 1 Sec. Etn. 150 Rb., 1 Garnisons-Præst 200 Rb., 1 Degn og Skoleholder 96 Rb., 1 Equipage- og Mynster-Skriver samt Auditeur 560 Rb., 1 Material-, Proviant- og Løihuus-Skriver 560 Rb., 1 Zahlmester, Inventarie-Skriver, Veier-Mester og Inspect-ur 200 Rb., 1 Chirurg, Lon og Medicin 230 Rb., 1 Skibbygger-Mester 316 Rb. 64 s., 1 Skibbygger-Mestersvend 200 Rb., 1 Smebde-Mestersvend 190 Rb.

	Løn		Kost		Mun=		Dvt. Dagl.		i Ut.	
	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.	Rb. s.
1 Skibbygger=Qvarterm.	16 =	32 48	3	4	73	92	129	44		
1 Smedesv. 1ste Klasse	16 =	32 48	3	4	61	44	116	92		
2 — 2den —	32 =	65 =	6	8	98	32	209	32		
1 — 3die —	48 =	97 48	9	12	129	6	295	54		
1 Muursvend	16 16	32 48	3	4	44	32	100	=		
1 Billedhugger sv. 1ste Klasse	16 =	21 64	3	4	54	20	98	84		
1 Bødkersv. 1ste Klasse	16 =	21 64	3	4	54	20	98	84		
1 Blokkedreiersv. 2den Klas.	16 =	21 64	3	4	41	88	86	55		
1 Seilmagersv. 2den Klasse	16 =	21 64	3	4	36	94	81	62		
6 Tømmerm. 1ste —	96 =	130 =	18	24	325	24	593	24		
6 — 2den —	96 =	130 =	18	24	288	36	556	36		
6 — 3die —	96 =	130 =	18	24	251	48	519	48		
5 — 4de —	80 =	108 32	15	20	184	86	408	22		
5 — 5te —	80 =	108 32	15	20	160	20	383	52		
6 — 6te —	96 =	130 =	18	24	162	60	430	60		
6 — 7de —	96 =	130 =	18	24	133	=	401	=		
1 Bøsfesmed	42 =	21 64	3	4	=	=	70	64		
1 Tømmermands=Dræng										
1ste Klasse	8 =	21 64	3	=	12	28	44	92		
1 Tømmermands=Dræng										
2den Klasse	8 =	21 64	3	=	9	21	41	85		
1 Tømmermands=Dræng										
3die Klasse	8 =	21 64	3	=	6	14	38	78		
1 Tømmermands=Dræng										
4de Klasse	8 =	21 64	3	=	3	7	35	71		
1 Tømmermands=Dræng										
5te Klasse	8 =	21 64	3	=	=	=	32	64		
1 Tømmermands=Dræng										
6te Klasse	= =	21 64	=	=	=	=	21	64		

Betalings = Reglementet*) for Aaret 1759 bevilgede

Søemagten til 7251 Mand i Alt	596,600 Rb. = 69 -
Desuden til Skibbyggeriet og Mate-	
rialiers Anskaffelse	105,254 — 69 -
Efter særskilte kongelige Befalinger	21,745 — 15½ -
Godtgjørelse paa Kosten	44,914 — 65½ -
Equiperings Udgifter	351,081 — 36 -
	<hr/>
1759 kostede Søemagten i Alt	1,119,595 Rb. 90 6/10.
Deraf tilgode ved Aarets Slutning	
hos Finantserne	214,582 — 29½ -

Til Brænde, Lys, Havnens Opmuhring og Flotillens
Bygning og Istandholdelse 12,010 Rb. 24½ 6/10.

Qvarter = Pengene bleve tilbageholdte til Bygningernes
Bedligholdelse, da Mandskabet erholdt
frit Qvarter deri.

Frederiksværns Værst kostede i Alt 31,768 Rb. 18 6/10.

Ved Nivaae Havn var ansat: en Directeur Com. Capt.
Wegerløff Tillæg 50 Rb., 1 commanderende Sø = Officier
Diætpenge 365 Rb., 1 Material = Skriver C. Fleckenberg
250 Rb., 1 Baadsmand 64 Rb. 84 6/10, 2 Qvartermestere
133 Rb. 32 6/10, 24 Matroser 1072 Rb., 1 Chirurg Schwim-
mer 48 Rb., Skatter og Afgifter samt Leie af Smeddjen
97 Rb. 6 6/10, Arbeidsløn 300 Rb., til Brænde, Lys og Byg-
ningernes Bedligholdelse 1599 Rb. 90 6/10, i Alt 4000 Rb.

*) I dette Reglement findes kun 1 Admiral anført med 3000
Rb. Gage, og til Flagmandene i det Hele 800 Rb. min-
dre end det foregaaende Aar; 1 Capitain, 3 Capt. Etn.,
15 Prem. Etn. og 36 Sec. Etn. Nummere vare ubesatte.
Holmens Chef var d. A. tilstaaet et Tillæg af 300 Rb.;

1760.

§ Aaret 1760 bevilgede Betalings-Reglementet *)

Søemagten til 7248 Mand i Alt	596,600 Rb. = 60.
Desuden til Skibbyggeriet og Mate- rialiers Anskaffelse	108,822 — 70½-
Godtgjørelse paa Kosten	45,671 — 54½-
Efter særskilte kongelige Resolutioner	15,912 — 80 -
Til Equiperinger	294,563 — 83 -
1760 kostede Søemagten i Alt	1,061,571 Rb. = 60.
Deraf ved Aarets Ende tilgode hos Finantserne	204,914 — 8 -

den nye Fabrikmester erholdt 400 Rb. mindre end hans Formand; 1 Styrmænd var afgaaet; Tømmermændenes Antal var atter forøget med 1 af 5te Klasse, 2 af 6te Klasse og 3 af 7de Klasse; derimod vare 8 Drengene af 1ste Klasse, 12 af 2den, 4 af 3die, 6 af 4de og 10 af 5te afgaaede, men 7 Drengene af 6te Klasse flere anførte; til extra Udgifter ved Holmen var der anført 245 Rb. mere og Drengenes Antal ved Holmens Compagnie var forøget med 3 Nummere; Holmens Equipage og Compagnie var saaledes tilstaaet 300 Rb. mere end 1758. De 200 Rb., som det foregaaende Aar vare tilstaaede til Stokhuset, vare d. A. beregnet til Capitain E. Meklenborg, som Præsæs i Inquisitionens-Commissionen ved Stokhuset. Pensionisternes Antal var forøget med 2, som erholdt 500 Rb., og saaledes blev den til dette Aar ved Reglementet, bevilgede Sum Penge af samme Størrelse som det foregaaende.

*) Ved dette Aars Reglement havde erholdt Tillæg: Holmens Under-Skibbygger-Mester 18 Rb., Mesteren ved Constructions-Skolen 12 Rb. 64 6/8, Kleinsmedde-Mester-

Betalings = Reglementet*) for Aaret 1761 bevilgede	
Søemagten til 7251 Mand i Alt .	596,600 Rb. = ƒ.
Desuden til Skibbyggeriet og Ma-	
terialiers Anskaffelse	114,084 — 18 -
Godtgjøreise paa Kosten	43,945 — 55 -
Efter særskilte kongelige Resolutioner	36,578 — 62 -
Til Equiperings Udgifter	252,490 — 41 -
1761 kostede Søemagten i Alt .	1,043,698 Rb. 80ƒ.
Deraf ved Aarets Slutning tilgode	
hos Finantserne	200,449 — 63 -

svenden som Holmens Instrument-Mager 100 Rb., 2 Skibbygger-Mestersvende hver 10 Rb., Baadebygger-Mestersvenden 14 Rb. 64 ƒ., Mastemager-Mestersvenden 14 Rb. 64 ƒ., Kalfacteer-Mestersvenden 10 Rb., Holmens extra Fond 142 Rb. 32 ƒ. og Løivarteren 50 Rb. Ved Skibbyggeriet var der ansat 1 Mestersvend flere, som erholdt 140 Rb.; derimod vare Kalfacteer-Mesteren, 1 Styrmand, 1 Skipper i Flaaden og 1 pensioneret Skipper afgaaede og Material-Forvalteren ved Søs-Equipagen paa Elben anført for 75 Rb. mindre Gage end de foregaaende Aar, hvorved bespares de 522 Rb. 32 ƒ., som Reglementet var forøget med. Den tilstaaede Sum blev altsaa atter lige saa stor som det foregaaende Aar.

- *) Dette Reglement, hvis Hovedsum var af samme Størrelse som de foregaaende Aar, var forskjellig derved, at der var bevilget 140 Rb. mere end forhen til Tegnelæren ved Tabetterne, da han maatte afgive i Pension til sin Formand 250 Rb.; at der i Tillæg var tilstaaet 1 Skibbygger-Mestersvend 5 Rb., 2 Ditto hver 10 Rb., Baadebygger- og

1762.

I Aaret 1762 bevilgedes Søemagten ved Betalings-Reglementet*) til 7254 Mand i Alt 595,600 Rbd. = ƒ. Desuden til Skibbyggeriet og Ma-

terialiers Anskaffelse	105,765 — 92 -
Godtgjørelse paa Kosten	48,974 — 61 -
Efter særskilte kongelige Resolutioner	149,972 — = -
Til Equiperinger	1,275,100 — = -
1762 kostede Søemagten i Alt .	2,176,412 Rbd. 57ƒ.
Ved Aarets Slutning tilgode hos	
Finantserne	841,709 — 12½-

Kalsfacter = Mestersvendene ogsaa hver 10 Rbd., Holmens extra Fond 78 Rbd. 65½ ƒ., Bogholderen 60 Rbd. og Dragøe-Lodser 90 Rbd. 74¾ ƒ.; at der var ansat en Lærling ved Seilmageriet, som erholdt 100 Rbd., og 1 Fulbmægtig ved Proviantgaarden med 200 Rbd. Derimod erholdt Proviantens-Forvalteren 200 Rbd., Officiererne i personligt Til-læg 200 Rbd., Styrmands-Læreren 40 Rbd., 1 Skibbygger-Mestersvend 15 Rbd., Mastemager-Mestersvenden 30 Rbd. mindre end forhen, og Bødker-Dvarteermanden og Tegne-læreren ved Constructions-Kammeret („Nobel-Kammeret“) vare afgaaede, hvorved 229 Rbd. 44 ƒ. besparedes.

- *) Dette Reglement var forøget med: en 3die Militair-Deputeret i Collegiet, som foruden Gage som Capitain erholdt 500 Rbd., 1 Skipper paa Pension med 80 Rbd., 1 „Hører“ ved Nyebobers Skole 50 Rbd. og 1 Pensionist med 200 Rbd. I Tillæg havde erholdt: Gabetternes Artillerie-Lærer 100 Rbd., Tegne-Læreren, for ogsaa at undervise paa Constructions-Kammeret, 100 Rbd., Læreren i Fransk 100 Rbd. og i Engelsk 100 Rbd., Holmens ældste Equipagemester 150 Rbd.,

Betalings-Reglementet *) for Aaret 1763 bevilgede	
Søemagten til 7253 Mand i Alt .	596,600 Rb. = 6.
Desuden til Skibbyggeriet og Ma-	
terialier	117,876 — 62 -
Godtgjørelse paa Kosten	43,391 — 65 -
Efter særskilte kongelige Resolutioner	37,690 — 74 -
Til Equiperinger	6,942 — 62 -
<hr/>	
1763 kostede Søemagten i Alt .	802,501 Rb. 71 6.
Tilgode ved Aarets Slutning hos	
Finantserne	778,772 — 88 -

den 2den Equipage-Mester 50 Rb. og hver af de 2de Vice-Equipage-Mestere 50 Rb., Taffel-Mesteren 50 Rb., 2 Under-Skibbygger-Mestere, den ene 25 Rb., den anden 32 Rb. Mesteren ved Constructions-Skolen 18 Rb., Skriveren ved Constructions-Commissionen 100 Rb. og Skolemesteren i Nyeboder 21 Rb. 64 6.; Holmens extra Fond var forøget med 4 Rb. 64 6. Alle disse Udgifter besparedes ved, at der til Flagmændene var anført 500 Rb. mindre i Gage; at Officierernes personlige Tillæg var formindsket med 148 Rb.; at Officieren ved Vandbyggeriet, som havde erholdt 1050 Rb., var afgaaet, og at Billedhugger-Mesteren fik 83 Rb. 32 6. mindre end det foregaaende Aar. 3 Capt. Lieutenanter, 12 Prem. Etn. og 44 Sec. Etn. Nummere vare ubesatte.

- *) Til Flagmændene var dette Aar atter bevilget 500 Rb. mere end det foregaaende Aar, uden at der vare flere Nummere besatte end forhen; Styrmandene vare tillagte 144 Rb. mere; 1 Skibbygger-Formand var ansat og dertil bevilget 108 Rb. 72 6.; 1 Qvartiermand og 1 Formand for

1764.

I Aaret 1764 bevilgede Betalings = Reglementet *)	
Søemagten til 7289 Mand i Alt	734,290 Rbd. 74 $\frac{1}{2}$ s.
Desuden til Materialiers Anskaffelse	11,660 — 63 $\frac{1}{2}$ -
Godtgjørelse paa Kosten	42,801 — 76 -
Til Equiperinger	20,840 — = -
<hr/>	
1764 kostede Søemagten i Alt	809,593 Rbd. 21 $\frac{1}{2}$ s.
Tilgode hos Finantserne ved Aarets	
Slutning	569,479 — 79 $\frac{1}{2}$ -

Seilmagerne vare ogsaa antagne og tillagte, den første 129 Rbd. 44 s., den sidste 108 Rbd. 72 s., og Pensionerne forøgede med 600 Rbd. For at dække disse udgifter, da Reglementets Sum ikke maatte forøges, var bespart: 3die Militair-Deputeret i Collegiet, som havde havt 500 Rbd.; Holmens nye Chef, som erholdt 600 Rbd. mindre end hans Formand; Seilmager-Mesterensvenden, som havde været tilstaaet 141 Rbd. 44 s., Seilmager-Lærlingen 100 Rbd., 1 Tømmermand i 1ste Klasse, som kostede 98 Rbd. 84 s., og 1 Underskipper, som havde erholdt 102 Rbd. 48 s., vare afgaaede; de 12 Rbd. 28 s. i Tillæg, som forhen vare tilstaaede en Seilmager i 1ste Klasse, for at forrette Formands Tjeneste, og 35 Rbd. 80 s. paa Holmens extra Fond vare ogsaa besparede.

- *) Den nye Overkrigs-Secretair erholdt 1000 Rbd. mindre i Gage end hans Formand, hvilke tillagdes 1 Kassefor i Collegiet. De til Indrollerings-Officiererne forhen bevilgede 12000 Rbd. udgik dette Aar af Officierernes Conto og 2590 Rbd. 84 s. af de civile Betjenters, da der var oprettet et Indrollerings-Fond, hvoraf de saavel som de Indrollerendes Consumtions-Douceur betaltes, og hvortil der var tilstaaet 25,136 Rbd. 74 s. Navigations-Directurens Gage

Betalings-Reglementet *) for Aaret 1765 bevilgede	
Seemagten til 7288 Mand i Alt	734,290 Rb. 74 $\frac{1}{2}$ s.
Desuden til Materialiers Anskaffelse	7,208 — 81 $\frac{1}{2}$ -
Godtgjørelse paa Kosten	42,805 — 84 -
Equiperingens Udgifter	31,008 — 69 -
1765 kostede Seemagten	815,314 Rb. 20 $\frac{1}{2}$ s.
Tilgode hos Finantferne ved Aarets	
Ende	348,707 — 92 $\frac{1}{2}$ -

1100 Rb. og 300 Rb. til en „Matimaticus“ udgift af Holmens Equipage-Fond, da den nye Navigations-Directeur erholdt sin Gage ved Cadet-Compagniet, saa at for denne Lærers Gage findes forøget med 850 Rb. foruden 100 Rb. til en Assistent; i Tillæg havde erholdt: Cadetternes Lærer i Historie og Geographie 50 Rb., Fabrikmesteren 400 Rb., Bogholbereren 100 Rb., 1 af Holmens Material-Forvaltere 100 Rb., Reverbane-Skriveren 50 Rb., Takkellofts-Skriveren 50 Rb., Holmens Commando-Skriver 100 Rb. Derimod var bevilget mindre end forhen til Cadetternes Tegne-Lærer 50 Rb. og til Holmens extra Fond 55 Rb. 32 s. Pensionerne vare forøgede med 100 Rb., til Bagtchaluppen i Store-Belt var tilstaaet 250 Rb., til 2 Snauer til Cadetternes Døelse 3000 Rb., til Krudt=Indkjøb 16,100 Rb., til Kanoner og andet Artillerie-Gods 5000 Rb., til Magazin=Omkostninger paa Proviantgaarden 1200 Rb., til Skibbyggeriet 100,000 Rb., til Havnens Bebligeholdelse i Glückstadt 400 Rb. og til Christianøes Bebligeholdelse 800 Rb.; 1 Capitain-Etn., 8 Prem. Etn. og 29 Sec. Etn. Nummere vare vacante.

*) Ved Skibbyggeriet var antaget en nye Mestersvend, som erholdt 140 Rb.; derimod var Snekker=Mestersvenden,

1746—65.

General-Admiral-Lieutenant F. Greve af Danne-
skjold-Samsøe blev den 18de November 1746 entle-
diget fra sine Embeder og Geheimeraad Carl von Hol-
stein udnævnt til Over-Krigs-Secretair for Søe-Etaten,
hvilket han forblev til sin Død den 6te Februar 1763.
I hans Sted blev Kammerherre og Deputeret Friderich
Christian Rosenkrantz den 12te samme Maaned
bessillet til dette Embede. Under 26de November blev
Admiralitetet og General-Commissariatet ophævet og i
disse Collegiers Sted oprettet et combineret Admiralitets-
og General-Commissariats-Collegium, til hvis Medlem-
mer udnævntes som:

som havde havt 141 Rb. 44 $\frac{1}{2}$, afgaaet; i Tillæg havde
erholdt: Assistenten hos Navigations- og Constructions-
Læreren ved Cadetterne 50 Rb., Skibbygger-Mesteren 80
Rb., 1 Skibbygger-Mestersvend 5 Rb., Bogholderen 200
Rb., 1 Divisions-Mynsterfriver 90 Rb., Under-Løimesteren
100 Rb., Skipperen paa Takkelloftet 36 Rb. 64 $\frac{1}{2}$, og til
Styrmandene bevilgebe Reglementet 56 Rb., samt til
„Artillerie Videnskabernes Forbedring og Tilvært“ 200
Rb. Af Menagen var tilstaaet Takkelmesteren et Tillæg
af 160 Rb. og Mathematik-Lectoren af 300 Rb. Der-
imod besparedes af Holmens extra Fond 460 Rb. 20 $\frac{1}{2}$,
1 Skipper-Pension 56 Rb., og 300 Rb. af den forhen til-
staaede Løimester-Gage, da den Nye til dette Embede
ansatte var Capitain og erholdt Gage som saadan samt et
Tillæg af 200 som Løimester. 1 Com. Capt., 1 Capt.
Etn., 7 Prem. Etn., og 21 Sec. Etn. Nummere vare
ubesatte.

Militair-Deputeret Admiral A. Rosenpalm, død den 18de Januar 1753;

Civil-Deputeret Geheimeraad og Over-Krigs-Secretair C. v. Holstein, død den 6te Februar 1763;

Civil-Deputeret Conferentsraad Wilhelm Baron Guldencrone, død i Juli 1747;

Militair-Deputeret Vice-Admiral F. Hoppe;

Civil-Deputeret Statsraad Friderich de Lowenørn, afgaaet den 19de August 1754, og udnævnt til Amtmand over Korsøer- og Antvorskov-Amter;

Militair-Deputeret Schoutbynacht J. C. Wodroff, død den 28de December 1747;

Militair-Assessor Commandeur C. C. Greve af Danneberg Laurvig, ved Drettelsen ansat uden Stemme, og udnævnt den 24de December 1761 til Militair-Deputeret;

Civil-Deputeret Kammerherre Hans Friderich von Levetzau, udnævnt den 13de Juli 1747, afgaaet den 26de April 1753;

Militair-Deputeret Commandeur D. F. Fischer, udnævnt den 31te Marts 1751, død den 7de December 1761;

Civil-Deputeret Kammerherre Willum Berregaard, udnævnt den 19de August 1751, og igjen afganget den 15de Februar 1753;

Civil-Deputeret Kammerherre Niels Krabbe Wind, udnævnt den 29de Mai 1753, afgaaet den

1746—65.

23de Mai 1754, da han blev beffikket til Dver = Hof = mester hos Dronningen;

Militair = Deputeret Vice = Admiral C. E. le S. de Fontenay, udnævnt den 30te Marts 1754;

Civil = Deputeret Dver = Auditeur og Admiralitets = Secretair C. Fleischer, udnævnt den 30te Marts 1754, og erholdt Statsraads Character den 15de April 1763;

Civil = Deputeret Kammerherre C. F. Rosenkrantz udnævnt den 23de Mai 1754;

Militair = Deputeret Admiral U. F. von Suhm, udnævnt den 24de Juni 1756, død den 26de November 1758;

Militair = Deputeret Com. Capt. C. von Schindel, udnævnt den 24de December 1761, indtil han den 28de October 1762 blev Holmens Chef;

Civil = Assessor Kammerjunker Christian Friedrich von Holstein, udnævnt til Assessor uden Stemme den 11te November 1762;

Civil = Deputeret Kammerherre Gregers Christian Greve von Harthausen, udnævnt den 22de September 1763.

Cheferne for Divisionernes Mandskab vare i denne Periode:

For 1ste Division: Commandeur M. C. L. F. Lønder til den 30te Marts 1754, da Commandeur H. H. Romeling blev udnævnt dertil;

For 2den Division: Commandeur D. Mühlen =

fort indtil sin Død, da Commandeur C. C. Grev Danneskiold Laurvig den 3die December 1746 kom i hans Sted;

For 3die Division: Commandeur C. F. le S. de Fontenay til den 30te Marts 1754, da han afløstes af Commandeur D. F. Fischer, efter hvis Død Commandeur C. P. Flensborg den 24de December 1761 blev udnævnt dertil;

For 4de Division blev Commandeur A. F. von Lützow Chef ved dens Oprettelse den 19de Juli 1755, og efter hans Død kom Commandeur J. Torbjørnsen den 12te April 1759 i hans Sted.

Chef for Søe-Cadet-Compagniet var Commandeur C. F. le S. de Fontenay til den 31te Marts 1751, da han blev afløst fra denne Post af Capitain J. C. Holst, i hvis Sted Com. Capt. A. F. von Lützow den 13de Juli 1752 blev udnævnt dertil. Efter Lützows Død blev Command. Capt. C. F. de Fontenay den 21de December 1758 Chef for dette Compagnie. — Holmens Over-Equipagemester var Commandeur-Capitain H. N. Schumacher indtil den 3die December 1746, da Admiral U. F. von Suhm igjen blev udnævnt til Holmens Chef, hvilket han forblev, indtil han den 24de Juni 1756 blev Deputeret i Collegiet og Command. Capt. M. J. Herbst blev hans Eftermand ved Holmen. Indtil Herbst ankom fra Norge, hvor han ved sin Udnævnelse var ansat i Frederiksværn, forestod Schout-

1746—65.

bynacht D. F. Fischer Holmene. Efter Herbstes Død blev Commandeur-Capitain E. v. Schindel den 28de October 1762 Holmens Chef. — Equipagemester paa Gammelholm var Capitain J. G. Biech, indtil ved hans Død Capt. Lt. E. F. Holsten den 23de Januar 1749 kom i hans Sted. Capitain M. J. Herbst forblev Equipagemester paa Nyholm til den 23de Januar 1751, da han blev udnævnt til Chef for Værftet i Frederiksværn og Premier-Lieutenant B. Raas den 11te Februar s. A. i hans Sted blev Equipagemester. Under 20de Marts 1755 blev det bestemt, at Equipagemesterne ikke skulde være fast ansatte ved nogen af Holmene, men bruges snart ved den ene, snart ved den anden af disse. I Capitain E. F. Holstens Sted, kom den 7de August 1755 Prem. Lt. G. Walterstorff. Den 7de Mai 1761 blev det, efterat den til Opsynet over Dokken ansatte Commandeur-Capitain J. H. Dumreicher var død, befalet, at den Equipage-Mester, som var ved Gammelholm, for Fremtiden skulde føre dette. Ved Holmene vare ogsaa i denne Periode, foruden forskjellige Inspections-Officierer, 2de Vice-Equipagemestere ansatte. — Fabrikmester var Com. Capt. D. de Thurah indtil den 7de September 1758, da Prem. Lieut. J. M. Krabbe kom i hans Sted. — Da Constructeur L. Warbé ikke vilde „gjøre Constructions-Commissionen sin Methode bekendt“ og denne saavel som Adm. Suhm og Collegiet erklærede, at der vare fundet store Feil ved hans Bygninger; at

Constructionen af det af ham ombyggede Delogskib Sydermanland „er den forunderligste som nogen Tid har været;“ at det var at ønske, der aldrig var bygget efter hans Tegninger, og at han var meget forsømmelig: saa blev han den 4de April 1747 sat paa Pension. — Lækkelmester ved Holmen forblev Com. Capt. F. Rejerssen denne hele Periode igjennem. — Søe-Løiemester var M. N. Hall til sin Død den 6te Marts 1755; hans Embede blev ikke besat igjen, førend Under-Løiemesteren Ole Tønnesen den 1ste Februar 1759 blev udnævnt dertil. Efter Tønnesens Død den 11te Juli 1764 blev det bestemt, at Søe-Løiemesteren, som hidtil ikke havde været Søe-Officier, for Fremtiden skulde vælges iblandt disse, og Com. Capt. B. Grodtschilling udnævntes den 25de August s. A. dertil. — Chef for Søe-Equipagen i Glückstadt var Capitain F. Zimmer, indtil denne Post ophævedes efter Befaling af den 18de October 1749, da først Material-Forvalteren og derefter Ingenieur-Capitain Horup fik Inspection med det Søe-Etaten der Tilhørende, hvoriblandt ingen Krigs-Fartøier vare. Efter Horups Død blev den 28de Juli 1763 Capitain E. F. Seyfart bestemt til Glückstadt, for at have Inspectionen der og være Medlem af Havne-Commissionen, men kom ei dertil og blev den 23de Februar 1764 remplaceret af Capitain Lt. C. Grolau. — Efterat det endelig var blevet fastsat, at den allerede fra Aaret 1725 (P. 60, 61) og siden af Grev Danneskiold i Aaret 1745

1746—65.

(N. 286) ofte foreslaaede norske Galei = Eskadre skulde bygges, og Tegningen til Værftet og Fæstningen, som skulde anlægges ved Staværn i Norge og kaldes Frederiksværn, var approberet den 29de Januar 1750 og det var bestemt, at dette Arbeide skulde udføres i 7 Aar, samt at Omkostningerne til Bygningen af Galei = Eskadren skulde bestrides af Søe = Statens Menage, blev den 19de Februar 1750 Directionen over Arbeidet overdraget Commandeur-Capitain H. R. Schumacher, som i Aaret 1749 blev sendt til Norge, for tilligemed Over-Lodsen Com. Capt. C. F. Mohr sen at udsøge det meest passende Sted til Værftets Anlæg; som Ingenieur foreskød Major Bagel Anlægget af Fæstningsværkerne, og de øvrige til dette Værft bestemte Embedsmænd (N. 326—29) bleve ansatte. Under 9de Juli s. A. blev det bestemt, at den samme militaire Jurisdiction, som var gjældende for Holmen i Kjøbenhavn, skulde indføres i Frederiksværn. Efter Schumachers Død blev den 23de Januar 1751 Capitain M. J. Herbst udnævnt i hans Sted, og, efterat Herbst var blevet Holmens Chef, udnævntes den 24de Juni 1756 Comand. Capt. F. Zimmer til Chef for Equipagen i Frederiksværn.—Da Anlægget af Galei = Havnen ved Nivaae var fuldført, blev Capitain P. J. Grønwald, som havde havt Inspection ved Arbeidet, den 29de October 1757 beordret til at føre Commandoen der under Com. Capt. F. Wegersløffs Over-Direction; efter Grønwalds Død blev den 29de Ja-

nuar 1761 Capt. Lt. L. E. Stiboldt commanderet dertil og den 15de Febr. 1764 afløst deri af Capt. E. F. Seyfart, som forblev derved, indtil dette Værk i Maret 1767 blev forladt. — Commandant paa Toldboden i Kjøbenhavn var Commandeur N. D. Urff, indtil ved hans Død Command. Capt. D. de Thurah den 7de September 1758 efterfulgte ham. — Commandant paa Fæstningen Christiansøe var Command. Capt. F. Neuspitzer; da han var død, blev Major E. H. Stiboldt den 22de Januar 1750 med Command. Capitains Character udnævnt dertil. — Indrollerings-Chefer vare i denne Periode i Sjellands District: Com. Capt. F. F. Leegaard indtil sin Død, da Com. Capt. F. Nissen den 25de August 1763 fulgte efter ham; i Fyens District: Capitain L. Kieromgaard, hvem Capitain G. F. Dilleben den 21de Marts 1765 blev adjungeret; i Lollands, Falsters og Møens District: Capt. E. N. Ehmsen, som, da han erholdt Compagnie ved Divisionerne, den 15de December 1746 blev afløst af Capitain L. F. Stiboldt; i Øster-Sjellands District: Capitain E. Schmidt, efter hvis Død Capitain N. Sobotker den 24de Juli 1749 blev udnævnt dertil, og, da han var død, blev han den 27de April 1752 efterfulgt af Capt. F. Torbjørnsen, som den 19de Juli 1753 afløstes af Capitain N. M. Thye, der døde den 21de November 1764 og blev succederet den 6te December s. A. af Capitain M. Kaas; i Vester-Sjellands

1746—65.

District: Capitain L. Wille, efter hvis Død Capt. Lt. H. E. Holm den 20de Septbr. 1757 blev ansat dertil; i Slesvigs District: Com. Captn. N. Nastrup; efter hans Død blev den 21de December 1758 Com. Captn. H. E. Huusman ansat der; i Frederikshalbs District: Com. Capt. W. Janssen, ved hvis Død Capt. F. W. Krog den 21de December 1758 erholdt denne Post; i Bragnæs's District: Capt. J. P. Paulsen, som blev forflyttet til Christiansands District efter Døde af 5te August 1747, og i hvis Sted den 1ste Mai 1749 Capt. Lt. N. E. Wulff kom; efter Wulffs Død blev Capt. Lt. J. Møller den 14de September 1752 ansat, som, da han erholdt Compagnie, den 7de August 1755 efterfulgtes af Capitain C. U. Numohr; ved dennes Død succederede Capitain P. L. Stiboldt den 8de Marts 1760, efter hvis Død Capitain J. Davidsen den 6te Juni 1765 blev ansat der; i Christiansands District: Capitain N. Kierulff, indtil han erholdt Compagnie, da han blev afløst af Capitain J. P. Paulsen, som døde i denne Post og efterfulgtes den 3die August 1752 af Capitain Lt. D. M. von Hitziger, efter hvis Død Capitain P. Sölling den 13de Mai 1756 blev udnævnt dertil og igjen blev afløst den 12de April 1759 af Capt. Lt. C. F. Seyfart, efter hvem Capt. H. Schønneboll den 23de Februar 1764 blev beskikket til denne Post; i Stavangers District: Capitain N. Lund, efter hvis Død Capitain J. Frantzén den 27de

October 1753 blev ansat; i Bergens District: Capitain L. Lemmich, som ved sin Død blev succederet den 27de October 1753 af Capitain J. Dischingthun, der blev afløst den 5te December 1765 af Capt. Lt. C. Budde; i Trondhjems District: Capitain S. Bircherod, efter hvis Død Capt. A. L. v. Reichou kom den 24de Juli 1749, som Capitain C. Lerche afløste den 27de April 1752. — Som Overlodsfer vare ansatte i Norge, Søndenfjelds: efterat den ved dette Embedes Oprættelse 1720 (P. 33) ansatte Capitain G. Christiansen paa en Embeds-Reise var forulykket med en Baad, blev den 5te December 1738 Com. Capt. D. Budde udnævnt til hans Eftermand og, efterat Budde var død, Capt. C. F. Mohrsen den 21de Febr. 1744 beskikket dertil, som den 9de September 1756 succederedes af Capt. J. W. Akeleye, hvem det den 6te October 1763 tillodes at afstaae Embedet til sin Broder Capt. S. Akeleye; Nordenfjelds: efterat Capt. L. de Ferey, som den 8de August 1729 havde tilhandlet sig dette Embede af den første Overlods Capt. J. Wessell (P. 119), var død, blev den 26de November 1757 Capitain P. E. Mohrsen og efter dennes Død Capt. J. Møller den 21de December 1758 udnævnt dertil. I Danmark vare ansatte som Overlodsfer, paa Isefjorden: Controleuren ved Rørvigs Toldsted efter Ordre af 19de Mai 1741; paa Dragoer: Capt. Lt. G. M. Schønneboell, indtil han døde i Marts 1748, hvorefter ingen Efterretning høves om no-

1746—65.

gen Overlodses Ansættelse der forend den 4de September 1760, da Capt. Lt. A. Lous blev det og tillige Overlod for Dvalegrundene. For de øvrige Lodserier i Danmark findes i denne Periode ingen Overlodser ansatte; dog synes det at disse, som stedsse sorterede under Søe-Etaten, af Collegiet have været satte under de Officierers Opsyn, som vare i Nærheden, hvilket især oftere findes at være skeet med Indrollerings-Officiererne i deres Districter, uden at Lodserne vare dem anderledes underlagte end de andre Indrollerede.

Navigationens-Directeur var Com. Capt. F. Weger-sløff til sin Død, da Professor Christian Carl Lous (som var en Søn af den i Aaret 1741 afdøde Navigationens-Directeur L. Lous og den 31te Jan. 1754 var ansat som Mathematicus ved Søe-Etaten, og som havde faaet Haab om at succedere Weger-sløff, hvem han den 4de August 1760 blev adjungeret,) den 31te Marts 1763 blev befippet til hans Eftermand. — Efterat en ny Jurisdictionens Plan den 19de December 1748 var approberet for Søe-Etaten, blev Over-Admiralitetets-Rets-Rådsfor Professor H. Stampe udnævnt til General-Auditeur, i hvis Sted den 10de Marts 1753 Professor Rosod-Anker erholdt disse Embeder, som han den 27de Juni 1765 affod til Professor F. E. Sevel; ved Over-Admiralitetets-Rets-Rådsfor E. Falsens Død blev den 13de August 1761 Justitsraad P. Hoppe Over-Admiralitetets-Rets-Rådsfor i hans Sted; Over-Auditeur blev det bestemt at Admiralitetets-Secretairen skulde være

og som Følge deraf C. Fleischer udnævnt dertil; Søe-
Krigs-Procureur var N. Wiørn til den 14de Marts
1754, da Profesfor F. C. Sevel blev beskicket dertil,
og, efterat han var blevet udnævnt til General-Auditeur,
erholdt den 27de Juni 1765 E. B. Fogh dette Embede;
til Auditeur i combinerede Ret blev den 23de Januar
1749 W. F. Koren antaget, som den 11te August
1757 tillige efter Under-Admiralitetets Rets-Præsident N.
Holms Afgang erholdt hans Embede, hvilket efter Ju-
risdictions Planen for Fremtiden skulde være forenet med
Auditoriatet. — Søe-Statens Comptoir-Chefer vare i denne
Periode foruden Admiralitetets-Secretairen, som ovenfor er
anført: Krigs-Cancellie-Forvalter H. Wium i hele Pe-
rioden; Bogholder var L. Brugman, indtil han den
20de Marts 1755 afflod dette Embede til den ham alle-
rede den 14de Marts 1754 adjungerede Archivarius H.
Top. Commissariats-Skriver var Cancellieraad M. B.
Suhm indtil den 27de September 1764, da Auditeur
H. Luide blev ham adjungeret og derefter kom i hans
Sted. Mynsterkrivere ved Divisionerne vare: ved 1ste
og 4de Division J. Conrad; ved 2den Division M.
Platou til sin Død, da Cancellieraad J. Bruun den
27de October 1760 kom i hans Sted; ved 3die Divi-
sion C. Wildschist; ved Haandværksstokken H. Klein,
indtil efter hans Død L. Oxholm den 18de September
1749 blev antaget dertil. Revisor var M. Wulff til
den 2den Januar 1756, da L. Fogh kom i hans Sted,

1746—65.

efter hvis Død H. Bastholm den 21de Januar 1759 blev beskiftet til dette Embede. Registrator ved Brevkammeret var N. Børresen, indtil B. Bertelsen den 1ste Mai 1749 afløste ham og efter dennes Død J. Grove den 13de December 1759 erholdt dette Embede; Archivarius ved Admiralitetet var H. Furgensen, i hvis Sted H. Top blev dette den 17de September 1750 og ved dennes Afgang den 20de Marts 1755 C. Bohnsen, som blev afløst den 3die September 1763 af H. Monrad. Ved Holmene var Equipagefriver N. Knudsen; Fabrikfriver P. Brun, indtil J. Schøth den 27de Februar 1755 blev ansat i hans Sted; Hoved = Magazin = Forvalter var P. Wiel indtil den 12te November 1750, da J. Tøsing blev dette, hvilket han var, indtil J. Faber den 14de Januar 1751 blev ansat i dette Embede. Material = Forvaltere vare: J. E. Mølholm, i hvis Sted den 22de Juni 1752 P. Bagge kom; J. Wiberøe hele Perioden; J. F. Winter indtil den 19de Marts 1750, da D. Carlsen kom i hans Sted; paa Nyeholm Capt. Ltn. L. Stavanger, som den 31te December 1761 blev succederet af hans Søn M. Stavanger. Material = Skrifer paa Dokken var C. Lund; Weiermester F. Smidt; Inventariefkriver L. Uboe, som den 30te Januar 1755 blev efterfulgt af M. Due; Reverbane = friver forblev P. Fischer hele Perioden; Skrifer ved Laffelloftet var J. Kolling, i hvis Sted C. Naaager

den 11te Juli 1748 blev ansat og ved sin Død succederedes af A. Winterber den 26de Februar 1756. Commando-Skriver var L. Hodorf, efter hvis Død A. Jensen den 8de April 1751 blev dette. Inspecteur ved Nyeboder var, S. Nyborg hele Perioden. Forvalter ved Søe-Statens Proviantgaard var H. Ottesen til sin Død, da P. Bugge den 14de Juni 1760 kom i hans Sted. — Sognepræsterne ved Holmens Kirke ere allerede anførte Pag. 115; 1ste Capellan var J. Nimb, til P. Wolquartz, 1754 erholdt dette Embede; 2den Capellan var P. Wolquartz, til han, som ovenfor er anført, blev befordret, da M. Hansen kom i hans Sted og i Marts 1763 igjen blev efterfulgt af H. H. Tybring.

Ved Kong Christian den Sjettes Død blev den samme Sørgebragt anlagt af Officiererne, som for Kong Friderich den Fjerde (Pag. 173); men Flaagene paa Nyholm og Kronborg bleve ikke forandrede, da det ved Flaag-Reglementet 1743 var bestemt, at dette ikke oftere maatte skee; derimod bleve Krigsskibene befalede at bruge sorte Mersklæder med et hvidt Kors, saalænge Sørge-Tiden varede.

Da Officiererne, paa 2 nær, havde ønsket, at Uniformens Farve blev forandret fra rød til graa, blev det den 6te October befaleet, at graae Kjølet med røde Opflager og Underklæder (Stads-Uniformen besat med Gulb-Galoner) fra 1ste Januar 1749 skulde være den reglementerede Uniform.

1746.

Under 14de October blev en nye Rangforordning udstædt, hvis sidste 7 Klasser endnu ere gjældende, og som findes iblandt Kongens trykte Forordninger; ved denne blev den (Flagmændene*) 1744 (Pag. 276) tillagte Rang nedsat saaledes: General-Admiral efter General-Feldt-Marschal, General-Admiral-Lieutenant efter Feldt-Marschal, Admiral med General-Lieutenant, alle i 1ste Klasse; Vice-Admiral med General-Major, i 2den, og Schout-bynacht med Brigadeer, i 3die Klasse.

Omendkjøndt Kong Friderich den Femte i Begyndelsen af sin Regjering synes at have viist samme Naade mod General-Admiral. Ltn. Grev Danneskiold Samsøe som hans afdøde Fader, og skjøndt han den 25de August approberede Fortsættelsen af alle de under Kong Christian den Sjette bestemte Arbejder**): saa viste der sig dog en Opposition mod Danneskiold, som især bestod af Admiral U. Rosenpalm og Vice-Admiral F. Hoppe, og som synes at have fundet Medhold hos Kongen, og, da Rosenpalm desuden frem-

*) Ved et Rang-Patent for Flagmændene af 11te April 1768 erholdt de igjen den Rang med Land-Statens Generaler, de endnu have.

**) Af disse var Begyndelsen ved dennes Død endnu ikke færdig paa: Forsvarsværkerne paa Kjøbenhavns Rhed, Floiene til Arsenalbygningen, Galei-Værsteds Indretning, Taktelagehusene, Barakkerne paa Nyholm og den til Academie bestemte Bygning paa Gammetholm.

kom med Planer, hvorved 100,000 Rbd. aarligt skulde kunne bespares, og Danneskiold ikke vilde bifalde dem, da de skulde afdrages af Officierernes, Betjenternes og Mandskabets Gage, erholdt han sin Afsked; dog beholdt han Character af Gen. Adm. Lieutenant og de ham af Christian den Sjette 1742 (Pag. 159, 160, 241) tilstaaede 7000 Rbd. af Holmens Material-Fond. I ham tabte Søe-Staten en duelig og redelig Chef, hvis Fortjenester ere umiskjendelige, hvorpaa hans hele Administrations-Tid giver saa mange i dette Skrift anførte Beviser. Ulykkeligviis gav den herfskyge og virksomme Mand som besjælede ham, hans Sjender Leilighed til at skildre ham for Kongen som en ubehagelig Raadgiver, hvortil endnu kom hans gamle Modstander Rosenpalm's Løfter om Indskrænkning af Udgifterne ved Søe-Magten, hvilken dog ikke, som Betalings-Reglementerne (Pag. 292—335) vise, fandt Sted, omendskjøndt Flaadens Størrelse den 17de Februar og 9de Marts n. A. kun blev bestemt til 1 Orlogsskib paa 90 Kanoner, 9 paa 70, 9 paa 60, 5 paa 50, 4 Fregatter paa 40, 4 paa 30 og 4 paa 18—24 Kanoner; efter Resolution af 13de December 1748 desuden 3 Linieskibe og 2 Fregatter til Reserve; 6 Snauer paa 14 Kanoner, 4 paa 12, 4 paa 10, 2 paa 8, 4 Skjotpramme paa 20 og 4 Bombardeerpramme paa 6 à 8 Kanoner*), hvilket var langt mindre end det,

*) Fartøierne til Flaaden skulde forblive, som det var bestemt 1743; til hvert andet Orlogsskib skulde der holdes

1746.

som Danneskiold havde lovet at bringe Flaaden til (Pag. 286, 287) med ringere Fonds end de, der efter hans Entledigelse bleve tilstaaede, og hvilket han ved sin Uffæd var paa saa gode Veie til at opfylde.

Det efter Danneskiolds Afgang oprettede, combinede Admiralitets- og General-Commissariats-Collegium, som skulde overtage de Forretninger, de afskiltte Collegier havde havt, blev befaleet at rette sig efter disses Instructioner (Pag. 89—95). Over-Admiralitets-Retten*) skulde foruden de Deputerede (Pag. 337, 338) bestaae af alle de Flagmænd, som forhen havde havt Sæde i Admiralitetet, og de udnævnte civile Assessorer (Pag. 291). Under 15de December befaledes, at Skibscheferne, naar de kom hjem fra et Togt, skulde aflægge Rapport om Skibets Egenstaber og Tilstand til Holmens Chef, som skulde melde det til Collegiet, naar noget Betydeligt var at bemærke derved.

1 Barkasse med Dæk og desuden 1 saadan for den Commanderende, og til Krydsere 4 aabne Barkasser; et Orlogskib paa 80—90 Kanoner skulde ogsaa have 4 Chalusper paa 12, 10 og 6 Karer, et Orlogskib paa 50—70 Kanoner, 3 paa 10, 6 og 4 Karer, en Fregat paa 24—40 Kanoner 2 paa 10 og 8 eller 4 Karer og et Skib paa 18 Kanoner 1 paa 6 Karer.

- *) Ved det 1748 udstædte Reglement for Jurisdictionen bestemtes, at Over-Admiralitets-Retten kun skulde bestaae af Collegiets Deputerede og de 2 civile Over-Admiralitets-Rets-Assessorer.

I Aaret 1747 var Fregatten Raæ, commanderet af Capitain C. L. Helt, Bagtskib i Drefundet, Fregatten Svenske Falk, ført af Capt. J. W. v. Printzen, paa Kjøbenhavns Rhed og Snauen Alsen under Capt. Ltn. J. Platou i Storebelt. — Fregatten Falster blev den 21de Juli under Commando af Capitain J. E. Holst beordret til at convoyere de til Algier med Foræringer bestemte Skibe og opbringe de Kaperfibe fra Salee, som den stodte paa, og som Chefen maatte sælge, i hvilken Havn han bedst kunde. Efter Overlæg med Consul de Hammeken i Algier skulde han vise sig for Tunis og Tripolis, naar det kunde ske uden at hindre Tilbagereisen før Vinterens Komme. For at undgaæ Stridigheder med engelske Orlogsmænd om Strygning og Bimpelkipning paa Udreisen med Convoyen, skulde Holst, naar han gik gjennem Canalen, ikke føre Bimpel og sætte Mersseilene saa lavt, at ingen Strygning kunde forlanges; desuden blev der derfor meddeelt ham Søepas som armeret kongeligt Koffardieskib. Paa Hjemreisen, naar han ingen Convoy havde at sørge for, skulde han derimod føre Bimpel og „maintenere den til det yderste.“ I December kom dette Skib tilbage og blev oplagt.

Det tillodes d. A. ligesom forhen Officierer og Cabetter at erhverve sig Dvelse i fremmed, især hollandsk Tjeneste og ved Koffardiefart samt i denne Tid at beholde deres Gage hjemme. — Den 9de Februar appro-

1747.

berede Kongen Collegiets Forslag, at Farvandet i Flaadens Leie, fra Christiansholm til Bommens Bagt og derfra til Hovedvagten, skulde opmudres til 24 Fod Vand, for at Orlogskibene kunde ligge der i fuldkommen seilklar Stand; tillige bestemtes det, at de oplagte Skibe det ene Aar skulde ligge med Forstävnen mod Østen og det andet mod Vesten. — Under 16de Februar blev en Commission nedsat under Schoutbynacht J. C. Wodroffs Præsidium, for at undersøge Dokkens Tilstand. Dette Værk, der alene vilde have gjort Danneskiold ubødelig, søgte Admiralerne A. Rosenpalm og U. F. Suhm at finde Noget at udsætte paa; men ved Commissionens Undersøgelser fandtes Alt i fuldkommen god Stand. I en Skrivelse fra Grev Danneskiold, dateret Sønderborg den 4de Marts 1747, gjorde han den første Statsminister (Over-Secretair J. L. v. Holstein til Lethborg) opmærksom paa denne hans Fienders Plan og udtalte deri den, siden i en Række af Aar beviste Paastand, at dette Arbeide var udført saa forsvarligt, at det ved behørig Omsorg fuldkomment svarede til Hensigten. — Efter Collegiets Forslag blev det under 3die Marts befaleet, at Holmens Chef for Fremtiden, ligesom det efter Resolution af 17de December 1745 ved Høibaadsmændenes Antagelse fandt Sted, efter Examination af dertil udnævnte Commissioner skulde vælge Underofficererne ved Artilleriet, hvortil Compagnie-Cheferne med Løjtnanterens Samtykke maatte foreslaae 3 for hver Underofficier, der

skulde vælges; og at Ingen maatte avancere til Constabel, uden at være examineret af en Commission. Endvidere erholdt Holmens Chef Tilladelse til at kunne beordre Artillerie=Officiererne og Underofficiererne til Exercitie, andet Arbeide ved Holmen, Tilsyn og Examination i Skolen samt i visse Tilfælde til at commandere Officierer og Underofficierer uden først at melde det til Divisions=Cheferne; ogsaa kunde han requirere de Artillerie=Underofficierer, som han vilde have commanderet til Krigsskibene. — For at Ingen i Mørke ubemærket skulde kunne komme ind paa Holmen, befalede det den 4de Marts, at Klappen*) i Broen ved Bommens Vagt, ligesom det endnu finder Sted, skulde ophales om Natten, og at den Matros=Skildvagt, som stod ved Trappen paa Toldboden, førend dette skete, skulde afløses fra den af Land=Etaten besatte Toldbod=Vagt.

Den 1ste Mai blev der udstædt et Reglement, angaaende de algierste Søe=Passer, og under 21de August en Forordning om det, der skulde betales til Slavekassen, hvilke begge findes imellem Kongens øvrige trykte Anordninger. — Da det gamle Bippesyr paa Skagen stod Fare for at bortskylles af Søen, blev der d. U. bygget et nyt Fyrtaarn, som blev flyttet længere op i Landet, og hvortil det blev foreslaaet at bruge Lampesyr, hvilket dog blev

*) Klappen kaldes en Luge eller Lem i Broen, ved hvis Op-
haling der bliver en Abning i denne.

1747—48.

forkastet, især fordi Kulfyret sees bedre i taaget Veir. — Paa et Forslag af General-Skibsmaaler Brinck, om et flydende Fyrs Udlæggelse paa Trindelen, resolverede Kongen den 20de Mai, at han fandt det betænkeligt, at indlade sig derpaa.

Da Overhofmarschallen klagede over, at der bleve Uordener begaaede i Frederiksberg-Hauge af Matroser og Soldater, befaledes den 5te Juni, at der ikke maatte tilstædes disse Udgang til denne Hauge. — Hidtil havde Officierernes Ansøgninger om Permission været forelagte Kongen til Resolution, men den 25de November bestemtes det, at Collegiet for Fremtiden maatte resolve paa flige Ansøgninger, naar de kun angik Reiser i Landet, hvorimod Begjæringer om at reise udenlands, ligesom forhen, skulde forelægges Kongen. — Efter Ansøgning erholdt den 21de December Divisionernes og Haandværkstoffens Chirurgers Rang med Second-Lieutenanter i Søestaten.

I Aaret 1748 blev Fregatten Høyenhald, commanderet af Capitain H. E. Huusman, sendt som Bagtskib til Drefundet. Da flere Koffardieskibe, især engelske, havde vægret sig ved at stryge for Kronborg og modsat sig den Chaluppe fra Bagtskibet, som hver Dag laae ved Pynten af Fæstningen, for at tvinge de Gjenstridige til at hilse: saa blev det den 15de Januar befalet, at flige Skibes Førere skulde arresteres, hvilket Kongen havde ladet det engelske Hof erklære; derfor skulde

Chaluppens Mandſkab forſtærkes og en Officier fra Bagtskibet commandere den. Desuden blev d. N. en armeret Dæks-Barcaſſe, commanderet af Lieutenant C. Mejer, og beſat med Soldater fra Fæſtningen, underlagt Commandanten og ſtationeret ved Lappe-Grunden. Snauen Niſen, under Capt. J. Niſſens Commando, var Bagtskib paa Kiøbenhavnſ Rhed og Brigantinen Færøe, ført af Capt. Ltn. J. Platou, i Store-Velt.

For at beſeiles, beordredes den 7de Mai Fregatterne: Chriſtiansborg, Capt. J. H. Reichardt, Doqven*), Com. Capt. A. F. v. Lützw, Blaa Høyren, Capt. J. Torbjørnſen, Samsøe, Capt. J. G. Bieth, under Commandeur C. E. Greve af Danneſkiold Laurwig, ſom havde ſin Stander paa Chriſtiansborg, at aſſeile til Nordſøen, og kom, efterat have været nødte til at ſøge norſk Havn formedelſt Havarie paa Maſter og Rundholter, førſt i Juli tilbage til Kiøbenhavn, hvor de igjen oplagdes paa Doqven nær, ſom tillige havde været Cadetskib, og ſom, efter at have erholdt en nye Fokkemast, den 25de Juli udsendtes paa

*) Fregatten Doqven var bygget med Knæer af Jern paa den ene og Træ paa den anden Side, for at prøve, hvilke af diſe vare de henſigtsmæssigſte til Brug i Krigsskibene. Efter 6 Aar, i hvilke dette Skib maatte bruges ſaa meget, ſom muligt, ſkulde det beſtemmes, hvilke der ſkulde antages; Reſultatet ſkal til ſin Tid nærmere blive omtalt.

1748.

et andet Dvellses Togt med Cadetterne i Østersøen og blev, da den var kommen tilbage først i October, oplagt.

Da Handels-Compagnierne ved deres Dctroi, uden at det offentligt var bekjendtgjort, havde faaet Tilladelse til at føre Drlogsflag og Bimpel og dette var imod de for Søe-Etaten gjældende Anordninger, havde der fundet Stridigheder Sted imellem Drlogsmænd og det asiatiske Compagnies Skibe, hvilket havde foranlediget, at disse i Aaret 1733 erholdt en egen Bimpel, som de dog kun maatte føre paa Kiøbenhavns Rhed, naar der ingen fremmede Drlogsmænd vare der, og at der bleve meddeelte dem specielle Instructioner af Admiralitetet om den dem tilladte Flag- og Bimpel-Føring, hvorved det paalagdes dem, ikke at stryge eller klippe for nogen Drlogsmænd, naar de førte Drlogsflag eller Bimpel, (hvilket vedblev at være dem tilladt (Pag. 238) paa hiin Side Linien,) ei heller at salutere, uden at være vis paa at faae samme Antal Skud til Svar, og, naar de bleve tvungne dertil, da at melde det til Collegiet ved Hjemfomssten. For imidlertid at bringe fuldkommen Orden i Flagføringen, blev der den 11te Jult*) udstædt en trykt Forordning om Kapernes, de octroierede Compagniers og andre Koffardie = Skibes Flag-, Gjøse- og Bimpel-Føring, som indeholder Bestemmelser herom, der allerede vare approberede af Chri-

*) For Hertugbømmet Slesvig blev denne Forordning bekjendtgjort ved Trykken den 30te August.

stian den Sjette den 4de Februar 1746, og som tildeels endnu ere gjældende. Disse tillode Kaperne at føre Splitflag og en Vimpel, der dog ikke maatte være over 12 Alen lang*); Compagniernes Skibe beholdt ogsaa Tilladelse til at føre Splitflag men med Compagniets Baa-ben i Midten og Drlogsflag og Vimpel efter Bestemmelsen fra 1741 (Pag. 238, 239). De kongelige Koffardieskibe skulde, ligesom alle andre Handelskibe, føre Koffardie-Flaget, (hvilket allerede var bestemt ved Tractaten 1731 med Rusland,) men Drlogs-Gjæs og Konge-Fløie.

Efter Søfarendes Begjering var det den 4de April f. A. befalet, at der skulde ansættes en Aldermand og 12 Lodsere paa Den Nyord; men, da Beboerne af denne De gjorde Indvendinger herimod og beviste, at de vare buelige til at udføre dette, bleve de den 1ste August d. A. berettigede til at lodse mellem Sjælland og Møen, og en Instruction og Tært udstædtes for dem. — Justitsraad Hansen havde gjort et Forslag om en Løndes Ublægning paa Trindelen med en Klokke, som skulde ringe ved Søens Bevægelse, og om et Lanterne-Fyr paa Gilleleie-Kirketaarn og paa Kronborg; men den 10de October blev det forkastet. — Under 5te December d. A. og 6te Januar n. A. bleve der udstædte trykte General-

*) Reglementet for Kaperfarten af 28de Marts 1810, § 5, bestemmer, at Kaperskibene skulde føre Splitflag med det kongelige Navne-Chiffer i.

Parbons = Patenter for Deserteurer fra Divisionerne og Indrollerings-Districterne.

Den 19de December approberedes et nyt Jurisdiction-Reglement for Søe-Staten, hvorpaa der allerede af Danneſkfold var arbeidet, og hvorved det bestemtes. Civil-Underret ſkulde Under-Admiralitets-Retten være og militair den combinerede Ret; til den første, ſom beſtod af 1 Præſident og 2 af Søe-Statens Civil-Betjenter, ſkulde alle de civile Embedsmænd høre („undtagen i de Sager, ſom ved Loven i Særbeleshed ere privilegerede“) og til den ſidſte alle Capt. Ltn., Lieutenanter, Meſtere, Haandværkere, Underofficierer og Gemene i alle baade civile, militaire og criminelle Sager, ſom ſkulde henviſes dertil af Diviſions-Cheferne eller Holmens Chef. Flagmændene, Stabsofficiererne og de til General-Staben hørende militaire Perſoner ſkulde alene i Gjelds- og andre borgerlige Sager tiltales for combinerede Ret, der ſkulde beſtaa af 1 Com. Capt. ſom Præſes, 2 Capt., 2 Capt. Ltn., 2 Prem. Ltn. og 3 Sec. Ltn., ſom maanedligt ſkulde afløſes og udnævnes dertil af Collegiet; ved Retten ſkulde der desuden være en faſt Auditeur ſom Aſſeſſor og Protocolfører og, naar Sagen angik Noget af Haandværkſtokken, tillige en af Holmens Chef dertil maanedligt udnævnt Equipage- eller Vice-Equipage-Meſter. Derſom en Sag angik Gre, Liv eller en Officiers, Meſters eller Meſterſvends Charge, ſkulde den Skyldiges Diviſions-Chef eller, derſom han var af Haandværkſ-

stokken, Holmens Chef føre Præsidiet i Retten, Sagen underkastes General-Auditeurens Revision og derpaa forelægges Kongen til Approbation. Andre denne Rets Domme skulde blot forevises Divisions-Chefen eller Holmens Chef, som da paategnede og besørge dem erequerede, naar han Intet fandt derved at bemærke; men i dette Tilfælde skulde Executionen opsættes, indtil Collegiet efter General-Auditeurens Erklæring approberede eller forandrede den. Auditeuren, som skulde være en examine-ret, af General-Auditeuren i Militair-Retten prøvet Jurist, skulde ved første Session i hver Maaned forelæse Dommer-Eden og styre Rettergangen ordentligt, men paa den korteste Maade; han skulde først afgive sit Botum og fremsætte de Lovsteder, hvorefter Sagen skulde dømmes, samt derpaa efter de fleste Stemmer affatte Dommen, som maatte underskrives af Præsæs og parapheres af Auditeuren, hvem det i vanskelige Tilfælde var tilladt at indhente Underretning hos General-Auditeuren, der tillige var Over-Admiralitetets-Rets-Assessor og skulde have været i det juridiske Facultet. Alle Underofficierer og Gemene skulde have *beneficium paupertatis*. Under-Admiralitetetsrets Domme og Combinerede Rets Domme i Gjælds- og andre borgerlige Sager, som angik Nogens gode Navn og Rygte eller 30 eller flere Lod Sølvts Bærdie, kunde appelleres til Over-Admiralitetets-Retten, men det skulde erklæres inden 24 Timer og indstævnes inden 6 Ugers Forløb efter Dommens Publication. Comb-

1748.

nerede Rets Domme i militaire og criminelle Sager vare derimod ikke underkastede Appellation; dog skulde det ei være nogen Officier, Mester eller Mestersvend nægtet, naar han var dømt ved den combinerede Ret paa Ure, Liv, Charge eller nogen anden betydelig Straf, at indstævne Sagen til en Dver- eller General-Krigs-Ret eller, hvis han vilde appellere „formedelst Rettens Fornægtelse“, til Dver-Admiralitetets-Retten. Flagmændene og Stabs-Officererne indtil Capitainer inclusive skulde i militaire og criminelle Sager tiltales for en Dver- eller General-Krigsret, hvilken skulde bestaae af den ældste Flagmand, som præsiderede, General-Auditeuren, hvis Stemme gjaldt ligesaa meget som hans, og 11 andre Flagmænd, Commandeurer, Com. Capitainer og Capitainer. For denne Ret skulde ogsaa Alle de tiltales, som anklagedes for Majestæts-Forbrydelse, Lands-Forræderie, Insubordination mod den en Chef Commanderende, Forbrydelser, som vare begaaede af hele eller halve Divisioner eller Compagnier og alle Stridigheder, hvori Underretten var interesseret. Protocolen skulde føres af Dver-Auditeuren, General-Auditeuren lede Rettens Gang, oplæse Dommer = Eden, samle Stemmerne, affatte Dommen og underskrive den tilligemed Præsidenten. Dver-Krigsrets Domme, som ikke kunde appelleres, skulde tilligemed General-Auditeurens Mening forelægges Kongen til Resolution. Naar Nogen, som hørte under Dver-Krigs-Retten, stævnedes, for at aflægge Vidnesbyrd i en Sag, som ikke hørte til denne,

Skulde 2 Officierer udnævnes til at optage Forhøret, i hvilket Over-Auditeuren skulde føre Protocolhen. Naar Søe-Krigs-Procureuren erholdt Befaling til at anlægge Sag af Vigtighed mod Nogen, skulde han først forevise General-Auditeuren sin Ordre og Sagens Documenter, for med ham at overlægge om den bedste Maade, at føre den paa. Naar Under-Admiralitetets-Rets-Præsidenten afgik og Auditeuren ved den combinerede Ret forenede hans Embede med sit, skulde General-Auditeuren, hvem overhovedet Opsønet med Retspleien og Skiftevæsenet ved hele Søe-Etaten var paalagt, hvorfor Søe-Krigs-Procureuren og Auditeuren vare ham underlagte, kun bestyre Skifterne efter afdøde Flagmænd, Stabsofficierer, de til General-Staben Henhørende, de civile Betjenter og de udenfor Kjøbenhavn commanderede Officierer, derimod Auditeuren efter alle de Dvrigte ved Søe-Etaten, saavel Officierer som Underofficierer og Gemene. — De forhen udstædte Bestemmelser ved Jurisdictionen (2det Bind, Pag. 295, 3die Bind, Pag. 86, 87, 111, 112, 203, 204, 244, 277, 291 og 352) bleve, for saavidt de ikke vare forandrede herved, i Kraft.

En Rapport fra Collegiet til Kongen, dateret den 31te December, meldte, at 18 Delogskibe og 16 Fregatter med alt Tilbehør, efter Holmens Chefs Erklæring, vare i fuldkommen Stand, saa at de, naar det befaledes, kunde udrustes, og at der var 1 Aars Proviant i Behold til det i fast Tjeneste staaende Mandskab, hvormed

1748—49.

en Eskadre, hvis Besætning ei var større end bispes Antal, kunde forsynes.

Som Bagtskibe vare i Aaret 1749 stationerede: i Drefundet Fregatten Christiansborg, ført af Capt. H. E. Huusman, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten Christiansøe under Capt. H. H. E. Bodroff og i Store-Belt Brigantinen Grøe, commanderet af Capt. Ltn. J. Dischinghuan. Efterat der var skeet offentlig Bekjendtgjørelse om Seilskrygningen for Kronborg og Commandanten der havde erholdt mildere Forholdsordrer desangaaende (Pag. 188, 189), ansaaes det ikke for nødvendigt d. A. at udlægge den Barkasse, som det foregaaende Aar var stationeret, paa Lappegrunden (Pag. 357). Da Brigantinen Grøe i December blev beordret til Kjøbenhavn, forblev Ltn. S. Acheleye paa Bagtskibe Stationen i Beltet med Chaluppen. — Ved den i Fek og Marokko herskende Pestsygdom bleve der iværksatte Quarantaine-Foranstaltninger (over hvis Jagttagelse Bagtskibene skulde vaage,) mod alle Skibe, som kom derfra eller fra Nabolauget.

Til Besættelsen af den Eskadre, som d. A. skulde udrustes, blev der udskrevet af Indrollerings-Districterne:

Heelbefarne, Halvbefarne, Søevante, i Alt.

Sjellands . . .	80	80	60	220
Fyens . . .	10	10	5	25
Lollands og Falsters	10	10	15	35
Vster-Sjellands .	20	20	25	65

Heelbefarne, Halvbefarne, Søevante, i Alt.				
Besker-Jyllands	95	95	50	240
Slesvigs . .	100	100	45	245

og desuden af det sidste District 9 Styrmand. Det halve Antal Frimænd af Divisionerne og Artillerie-Compagnierne indkaldtes, hvoraf dog kun 3 pr. Compagnie bleve brugte og de andre igjen i Juni tillodes at fare. I Kjøbenhavn oprettedes en Hverving, for de Indrollerede hvis Chef Capt. J. Torbjørnsen blev. Den Pindsebag førte Admiral A. Rosenpalm Kongen fra Frederikshavn til Norge med Drlogskibene:

Oldenborg*), Command. M. C. L. F. Tønder, Delmenhorst, Com. Capt. A. F. v. Lützwow, Nallebladet, Capt. J. H. Reichardt, og Fregatten Doqven, Capt. G. Sivers.

I Kongens Fraværelse paa den norske Reise var Geheimeraad og Over-Krigs-Secretair C. v. Holstein tilligemed Geheimeraad C. A. v. Berkentin overdraget de nødvendige Regjerings-Forretninger. Efterat Kongen var kommen tilbage fra Norge med Eskadren til Kjøbenhavn midt i Juli, blev Oldenborg oplagt, og dets Mandskab traadte over paa Drlogskibet Fyen, hvis Commando Command. Capt. A. F. v. Lützwow overtog, og den til Schouthynacht udnævnte M. C. L. F. Tønder heise

*) Rosenpalm havde sit Flag paa dette Skib, hvorpaa Kongen ogsaa gik ombord.

1749.

sit Flag paa Delmenhorst, hvor Capt. C. L. Helt blev Chef. Derpaa foretoge disse Skibe en Beseiling i Nordsoen, som endtes sidst i September, og hvorved Fyen, som var bygget efter det engelske Orlogsskib Augusta, blev erklæret for at have Fortrinet, hvilket foranledigede, at de i Aaret 1745 indførte Tegninger efter Barbés Elephanten, hvorefter der hidtil var bygget, (Pag. 283, 284) bleve casserede, og det den 5te Februar n. A. befalede, at Skibe paa 60—50 Kanoner, under Bandet, skulde bygges efter de Tegninger, som vare forfærdigede efter Fyen.

For at bestemme de Grundsætninger, hvorefter de Galeier, som Kongen vilde lade bygge, skulde konstrueres, foretoges der d. A. Beseilings-Prover i Dresundet imellem Galeierne:

Jægersborg, Chef Capt. J. Frantzén, Observateur
Com. Capt. H. J. Wodroff,
Ulysses, Chef Capt. F. Platou*), Observateur Capt.
E. N. Ehmsen,
Achilles, Chef Ltn. B. Wille, Obs. Capt. P. Munie.

Allerede under Kong Christian den Femte findes et eget Skib og en Chaluppe med 1 Underofficer og 12 Mand at være indrettet til Kongens personlige Brug. Skibet blev kaldet Kongens Jagt og Chefen

*) Formedelt Sygbom blev under 19de August Platou afløst af Capt. Ltn. C. u. Rumohr.

derfor Jagt-Capitain, uden at Nogen bestemt synes at have været dette førend den 4de April 1733, da Com. Capt. C. Ployart blev udnævnt dertil og erholdt et Tillæg af 100 Rd. aarligt. Efter Ployarts Død 1744 blev ingen Jagt-Capitain udnævnt; men den 21de October 1746 blev Com. C. E. Grev Danneskiold Laurvig beskikket dertil og den 6te Februar d. A. udnævnt til General-Adjutant, hvilket han forblev under hele Friderich den 5tes Regjering. For ham, der er den første kongelige General-Adjutant af Søe-Etaten, hvorefter der haves Efterretning, blev der udstædt en Instruction, hvorved det blev ham paalagt: dagligt at møde hos Kongen, for at bringe dennes mundtlige Ordre til Bedkommende; naar Kongen gik til Søes eller kom paa Holmen, som Jagt-Capitain at have Directionen over den kongelige Chaluppe og være ombord paa det Skib, Kongen overtraadte paa, og paa hans Reiser at være i det kongelige Følge. Naar der udsendtes nogen Flaade eller Eskadre, skulde han, (naar han ingen anden Commando havde), være ombord hos den Overst-Commanderende, for at kunne sendes til Kongen, naar noget Vigtigt udfordrede dennes nærmere Befaling, med den Høifcommanderendes Skrivelser og igjen bringe Kongens Ordre til denne; derfor maatte han være fuldkomment underrettet om Alt, hvad der passerede og holde nøiagtig Journal derover samt „assistere“ ved alle Krigsraad.

1749—50.

Under 27de Marts erholdt efter Ansøgning Garnisons-Skriveren paa Christiansøe Character og Rang som Auditeur, hvilket han fra den Tid har beholdt. — Den 11te September blev Søe = Statens Provst* efter Cadet-Chefens Forslag overdraget det specielle Tilsyn med Cadetternes Religions = Underviisning og Confirmation, efter hvilken han ogsaa skulde føre Opsyn med dem, saalænge de vare ved Cadet-Corpsen.

I Aaret 1750 var Fregatten Naee, Bagtskib i Drefundet og commanderedes af Capt. L. Wigandt; da det asiatiske Compagnies Skib Christiansborgs Slot under Havarie var kommet ind til Gothenborg, blev sidst i Aaret Fregatten sendt derhen, for at være til Assistance, fra hvilket Logt den først kom tilbage i Februar n. A. og maatte for Tisgang sættes paa Grund ved Helsingøer og synkes, hvorfra den først om Sommeren blev optaget i saa beskadiget Tilstand, at den maatte casseres. Fregatten Christiansøe, ført af Capt. C. C. Grev Sponneck*), var stationeret paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen Færøe i Store-Belt under Capt. Ltn. S. Dischingthun. Sidst paa Aaret blev Færøe beordret til Kjøbenhavn og Lieutenant S. Acheleye at forblive paa Stationen med Chaluppen; formedelst Vinteren kunde Færøe ikke naae sin Bestemmelse, men kom tilbage til Nyeborg, hvor den forblev til næste Aar.

*) Den 23de October afløstes Grev Sponneck af Capitain J. N. Holst.

Dette Aar vare der truffne Quarantaine = Foranstaltninger mod Skibe fra Haleb og Africa, hvor Pesten rasede. — Fregatten Doqven, commanderet af Capt. G. Sivers, var udsendt med Cadetterne paa Dvells = Togter i Vster = og Nordsoen. — Capt. Ltn. C. v. Schindel besørgebe med adskillige Chalupper Kongens og hans Folges Overførelse mellem Derne paa den Reise, han d. A. foretog sig der. — Efter Dnsse tillodes det Søe = Officiererne at foretage Evolutions = Dveller paa Kjøbenhavn's Kheb med Chalupper, som de erholdt fra Holmen.

Efterat Collegiet, den commanderende General i Norge og den af Com. Capitainerne H. R. Schumacher og C. F. Mohr sen bestaaende Commission vare blevne enige om, at Staværn var det Sted, som bedst egnede sig til Anlæget af et Værst og Dplagsted for Galei = Flotillen, hvorpaa der saa længe havde været tænkt, bestemte Kongen den 29de Januar, at Fæstningen Staværn, som skulde kaldes Frederiksværn, maatte overgives til Søe = Staten, for at indrette et Værst der og bygge en Galei = Flotille, som skulde bestaae af:

1	Fregat paa 40 Kanoner,	som skulde koste	48,130 Rb.
2	— 30 — — —	—	59,380 —
1	— 18 — — —	—	17,486 —
8	Galeier paa 32 Aarer,	—	26,576 —
2	— 18 — — —	—	4,038 —

1750.

1 Fregat-Galei 16 Aarer og 12 Kanoner	8,114 Rb. = 6.
1 Brigant. — 10 — 8 —	6,668 — = -
6 Skjærboade 20 — 4 —	6,000 — = -
6 dobbelte Chal. 16 — 4 —	5,034 — = -
1 Hullfert 6 — 6 —	4,733 — = -
1 Galioth 6 — 6 —	4,570 — = -
2 Skjotpramme paa 18 —	11,044 — = -

Flotillen skulde i Alt koste	201,773 Rb. = 6.
Bærstets Anlæg	5409 — 9 -
— Bygninger	26,802 — 39 -
— ekstra Udgifter	18,108 — = -
Mandskabet i 7 Aar, som vare bestemte til Arbeidet	85,718 — 83 -

Hele Anlægget i Frederiksværn var

anflaaet til 337,811 Rb. 35 $\frac{1}{2}$.

Ved Resolution af 19de Marts blev det fastsat, at Skibbyggermesteren ved Frederiksværn, ligesom Mesterne ved Holmen, i Douceur skulde have 50 Rb. for hver af ham bygget Fregat og 25 Rb. for hver Galei og Mestersvend den 10 Rb. for hver Fregat og 5 Rb. for hver Galei, hvilket Kongen vilde lade ubbetale af Particulair-Kassen.

I Kong Friderich den Femtes Regjerings Aarbog af Hr. Doctor G. L. Baden, Pag. 59, er anført, at Kongen ved 2de Linieskibes Afsløbning den 16de Juni var klædt i Søe-Statens Uniform, i hvilken Ingen kunde minde sig at have seet vore Konger. — Efter Begjæring

af Commandanten i Kjøbenhavn blev det den 3die Septem-
ber Matroserne tilligemed deres Koner og Børn forbudet
at lade sig see paa Voldene, da „Pøbelen“ beskjldtes for
at ødelægge Fæstningsværkerne, ved at gaae paa utilladte
Steder. — De Fyrpenge, som 1725 vare bevilgede Eieren
af Fhret paa Lindesnæs af de passerende Skibe (Pag.
68), bleve den 7de November, paa Grund af Banffelig-
hederne ved at faae dem indkrævede i Udhavnene i Norge,
ophævede for de Skibe, som kun anløb disse, hvorimod
der bevilgedes ham en Godtgjørelse af den kongelige Kasse. —
Den 31te October approberede Kongen nye Reglementer,
(udarbejdede af en den 6te November f. A. nedsat Com-
mission, bestaaende af 1 Commandeur, 2 Commandeur-
Capitainer, 4 Capitainer og 4 Capitain-Lieutenanter,)
over Skibenes Takkellage, Inventarie- og Vare-Gods,
Ankere og Louge*). — Ligeledes approberedes under 12te
November nye Armerings- og Bemandings-Reglementer
for Flaaden. — Ved Befaling af 12te f. M. blev der
tilstaaet 3 Officierer og 1 Cadet, hvilke ansattes ved
Constructions-Commissionen som Auscultanter for at dan-
nes til Skibbyggeriet, et aarligt Tillæg af 50 Rd. hver til
Anskaffelsen af Bøger og Instrumenter og Dverfskibbyg-

*) Den 5te Juni f. A. var der nedsat en Besigtigelses-Com-
mission, bestaaende af 4 Capitainer tilligemed 1 af Byens
Rebflagermestere, for at besigtige Flaadens Ankere og
Louge.

mesteren for at informere dem 100 Rd. for hver, naar Constructions-Commissionen fandt dem duelige til at reise udenlands, for videre at dannes til Constructeurer; efter deres Afgang skulde der foreslaaes Andre i deres Sted.

Som Bagtskibe vare i Aaret 1751 stationerede i Dresundet Fregatten Christiansborg, commanderet af Capt. L. Wigandt, paa Kjøbenhavns Næb Fregatten Christiansøe under Capt. J. N. Holst og i Store-Belt Brigantinen Færøe, ført af Capt. Ltn. H. L. Fisker. Da Færøe sidst i November blev beordret til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. A. L. Ermandinger med Chaluppen tilbage paa Bagtskibs Stationen. — Fregatterne Falster commanderet af Capt. Lieutn. S. Hooglant, og Doqven, hvis Chef Capt. Ltn. C. v. Schindel var, affeilede den 24de April til Africa, hvorhen de convoyerede Oberst-Lieutenant Longueville, som med 300 Mand skulde oprette en Handels-Colonie paa den marokkaniske Kyst. Paa dette Togt skulde Fregatterne, naar de kom til Steder, hvor der vare danske Consuler, salutere disse med saa mange Skud, som Landets Consuler hilfedes med af deres egne Drlogsmænd. Efterat Longueville havde sluttet Fred med Marokko, seilede Fregatterne til Algier og derfra til Tunis, med hvilken sidste Stat Fredstractaten af 8de December, som findes offentlig bekendtgjort blandt Kongens trykte Anordninger, blev sluttet. Da imidlertid den gode For-

staelse med Marokko var forbi og Longueville arresteret, ilede Ho og Lant med Fregatterne til Saffia, for at bevirke hans Løsladelse; men maatte med uforrettet Sag gaae til Cadix, hvor han næste Aar blev forstærket. — Af Indrollerings = Districterne i Jylland og Slesvig bleve 50 Matroser udskrevne af hvert, for i Forening med det fornødne Antal af det faste Mandskab at udgjøre Besætningen til Orlogsskibet Nallebladet, som commanderedes af Command. Capt. J. H. Reichardt*), og Fregatten Bornholm, ført af Capt. G. Sivers**), hvilke den 1ste December affeilede til Tranquebar med 350 Mand Infanterie, commanderede af Oberst-Lieut. Strøbel, for der til Kongens „Glorie“ og det asiatiske Compagnies og Handelens almindelige Bedste efter Directionens nærmere Instruction at udføre de Expeditioner paa Kysterne og til Bengalen, som Skibs = Cheferne og Gouverneuren efter de fleste Stemmer maatte ansee fornødne. Gouvernementet kunde sende, hvem af Skibs = Cheferne det fandt for Godt, til det tandjorske Hof, for at forsikke Forsten om Kongens Venskab og Hjælp mod

*) Efterat Reichardt var død i Tranquebar den 29de September n. A., overtog Capt. Etn. D. Hansen Commandoen af Nallebladet.

**) Sivers bøde den 23de October 1753 i Ostindien, og den Næstcommanderende Prem. Etn. A. N. de Fontenay blev da Chef for Bornholm.

1751.

udvortes Fiender, saavidt de venstabelige Forhold med de europæiske Magter tillode det, og udvirke hans Hjælp til det danske Territoriums Udvidelse i Indien og Handelsens Fremme. Det var befalet Reichardt at medtage de Penge, Compagniet vilde sende med ham, og naar han seilede hjem, at give Colonierne al den Assistance af Folk og Gods, de maatte behøve og han kunde undvære paa Hjemreisen, paa hvilken Skibene ogsaa skulde medtage Ladning. Med disse Skibe vare der 4 i det asiatiske Compagnies Tjeneste staaende Styrmand, som erholdt Maanedes-Lieutenants Character for denne Reise. Skibscheferne vare befalede at søge at undgaae Møde med engelske Drlogsmænd og derfor paa Udreisen ikke seile igjennem Canalen og ikke, som Reglementet fra 1743 (Pag. 261, 262) befalede, tvinge fremmede Drlogsmænd paa Kongens Kyster til Salut, ei heller forlange Seilsstrygning eller Bimpelkipning af Hollænderne paa hiin Side Cap Finisterre, besvare deres Salut med Skud for Skud og salutere den hollandske Fæstning paa Cap, naar de vare visse paa at erholde samme Antal Skud til Svar. I Juli 1754 kom disse 2de Skibe tilbage fra Ostindien, hvor saa mange af Besætningerne døde, at Capt. Lt. Hansen paa Cap var nødt til at antage 40 hollandske Matroser paa kostbare Vilkaar, for at bringe Nallebladet hjem.

Under 25de Januar udstædtes der en trykt Placat, for at advare Alle om ikke at laane Mandskabet uden Compagnie-Chefens skriftlige Samtykke, da de, der gjorde

dette, ikke alene tabte det Laante, men ogsaa, naar Sagen kom for Retten, skulde dømmes til at betale Proces- og Omkostningerne. Tillige blev Forbudet mod at kjøbe eller modtage Munderinger som Pant (Pag. 52) fornyet. — Ligesom der vare reglementerede Tegninger, hvorefter Drølogskibene skulde bygges (Pag. 366), saaledes approberedes den 6te Marts Bestemmelser for de mindre Skibes Dimensioner, Dybgaaende og Drægtighed; og den 11te s. M. bleve Artillerie-Reglementer for disse approberede. — Den 8de April bestemtes det, at der foruden den ene Søe-Lønde, som var uolagt i Farvandet indenfor Tre Kroner paa Kjøbenhavns Rhed, maatte udlægges 4 andre som Mærker, hvilke Søe-Etaten skulde bekoste og underholde. — Da Rebslager-Lauget i Kjøbenhavn havde angivet, at det paa Holmen forfærdigede Lougværk ikke var saa godt, som det burde være, og den gamle hollandske Maade, hvorefter der før blev arbejdet paa Holmen, var bedre end den dyrere af Danneberg indførte engelske, var der den 15de Juni 1748 nedsat en Lougværks-Commission, bestaaende af 3 Commandeurer, 2 Com. Capt., Navigations-Directeuren og Taffelmesteren, for at undersøge dette. Efter vidtløftige Prøver og Undersøgelser, hvilke først endtes d. N., erklærede Commissionen og Collegiet ved Forestilling af 24de Marts, at Holmens Lougværk var bedre end forhen og det, som forarbejdedes i Byen, at den af Rebslagerlauget ffete Angivelse var ugrundet og dets Eldermands Fremgangsmaade ved Undersøgelserne „svigagtig“, hvorfor Kongen

1751—52.

den 22de April befalede, at han skulde tiltales af General-Fiskalen. — Den 23de August blev en nye Indretning ved Løihuset approberet.

I Aaret 1752 stationeredes Fregatten Søe Ridderen under Capt. J. Frantzén som Bagtskib i Dresundet, Fregatten Samsøe, hvorpaa Capt. J. N. Holst var Chef, paa Rheden og Brigantinen Færøe under Commando af Capt. Ltn. H. L. Fisker i Store-Belt. Ved Færøes Tilbagevendelse til Kjøbenhavn forblev atter Prem. Ltn. N. T. Ermandinger med Schaluppen i Beltet. For de fra Algier og Dmegn kommende Skibe bleve der d. A. efter Befaling af 6te November Quarantaine-Foranstaltninger truffne. — Til de til Marokko og Middelhavet bestemte Fregatter blev der efter Ordre af 1ste April udfkrevet af Indrollerings-Districterne:

Heelbefarne, Halvbefarne, Søevante, i Alt.

Sjellands . . .	12	12	11	35
Fyens . . .	10	=	=	10
Lollands og Følsters	10	=	=	10
Øster-Sjellands .	12	12	11	35
Vester: — .	12	12	11	35
Slesvigs . . .	12	12	11	35

I Alt 160

Den 11te Mai erholdt Capt. J. E. Holst Befaling til at overføre det i Anledning af Longuevilles An-

holdelse til Kjøbenhavn ankomne „marokanske Sendebud“ med Fregatten Christiansborg og forene sig med Fregatterne Falster og Doqven (Pag. 373) samt overtage Commandoen over disse 3 Fregatter og søge at tilveiebringe Longuevilles Frigivelse. For ikke at opholdes undervejs ved Stridigheder med engelske Delogsmænd om Salutten, skulde Christiansborg seile igjennem Canalen uden Vimpel, og, naar den mødte nogen engelske Krigsskibe, maatte Værseilene stilles saa lavt, at der ikke kunde foretages Strygning; men, naar Canalen var passeret, og paa hele Hjemreisen skulde Vimpelen føres og forsvares. Fregatten Blaa Heyren blev under Capt. Ltn. C. F. de Fontenay den 22de Juni ogsaa sendt til Forstærkning af de Fregatter, som skulde tilveiebringe Freden med Marokko, og Com. Capt. A. F. von Lutzow medsendtes, for at afløse Premier Ltn. C. F. Giede, som havde overtaget Commandoen efter den afdøde Commandeur-Capitain J. E. Holst. Dette Skib var, foruden ligelydende Ordre om Vimpelføring og Salut, som f. A. var meddeelt Fregatten Christiansborg, befaleet at besvare tyrkiske Skibes Salut med Skud for Skud eller saa mange, som Consulen sagde at Andre gave til Svar. I Badens Friderich den Femtes Aarbog Pag. 104—107 ere Tvistighederne med Marokko, og deres Udfald omstændeligt fortalte, hvorfor her Intet videre omtales derom. I Juli og August

1752.

n. A. kom de dertil udsendte Fregatter igjen hjem paa Falster nær, som ved Uforsigtighed kom i Brand paa Saffias Rhed den 3die Juni 1753 og sprang i Luften, hvorved 132 Mand omkom. — I Dresundet fandt d. A. Besejlings-Prøver Sted imellem Galeierne:

Friderichsstadt, Ltn. H. Eller,

Friderichshald, — J. Arenfeldt, og

Jægersborg, — G. Walterstorff,

og sildigere med Ulysses, bemanded med Friderichsstadts Besætning. Com. Capt. A. F. v. Lützow var Observateur, indtil han blev udkommanderet med Blaa Heyren, og Capt. Ltn. J. Rejersen hele Tiden. — Schoutbynacht C. F. le S. de Fontenay besørge Kongens Brud Prindsesse Juliane Marias Overførsel over Belterne. — For at danne sig til Skibbygeriet, bleve Ltn. J. C. Raas og J. M. Krabbe tilligemed 1 Qvarteermand befalede at reise udenlands, hvortil der tilstodes hver af disse Officierer 600 Rd. aarligt foruden deres Gage.

Allerede den 21de August 1737 approberede Kong Christian den Sjette Grev Danneskiolds Forslag om at nedsætte en Commission, bestaaende af 1 Schoutbynacht, 5 Com. Capitainer og 1 Capitain, for at udarbejde nye Krigs-Artikler; efterat de specielle Instructioner vare færdige, bleve de medgivne Skibs-Cheferne paa Flaaden, som udrustedes 1743, for at prøve dem, og efter disses Beretninger fik de der betydelige Forandrin-

ger beri. Det Ophold, som Regjerings-Forandringen og Danneskiolds Afgang fra Marinen forarsagede, blev vel ogsaa Grunden til, at dette vigtige Arbeide først blev fuldført f. A., efterat Commissionen var fornyet og bestod da af 2 Command., 1 Com. Capt., General-Auditeuren, 2 Capt. og Over-Auditeuren. Den 8de Januar d. A. autoriserede Kongen det Søe-Krigs-Artikels-Brev, som endnu er gjældende, og, omendskjændt den lange derefter forløbne Tid giver os Ret til at kalde det forældet, vil dog vist Enhver, der med hiin Tids Aand gennemgaaer det, tiltræde Hr. Doctor Badens, Pag. 97, yttrede Mening, at det er vel skrevet.

Den 8de Januar blev der ogsaa udstædt en ny Spisetart for Mandskabet i de kongelige Skibe, hvorved der skede den Forandring i den 1736 udstædte (Pag. 216, 217), at der om Onsdagen til Middag blev givet dem foruden det forhen Bestemte Bergfisk, hvorfor de istedetfor $\frac{1}{4}$ Pbd. erholdt $\frac{3}{4}$ Pbd. deraf ugentligt hver og $\frac{6\frac{1}{2}}{19\frac{1}{2}}$ Dtkr. Salt mere for hver 100 Mand; derimod var der paa hver Portion bespart 1 Pbd. haardt Brød og $1\frac{9}{10}$ Lød Smør. Naar der ikke var Forraad af Flesk, skulde de istedetfor 1 Pbd. deraf have 2 Pund saltet Drekjød eller $1\frac{1}{2}$ Pund saltet Lammekjød eller ferskt Kjød; Istedetfor Bergfisk erholdt de samme Vægt Ost, istedetfor 1 Pbd. Smør 2 Pund Ost, og for 6 Pund haardt Brød 9 Pund blødt. Ogsaa var Brændselet til Madens Røgning bestemt efter Skibets Størrelse, og der var tilføjet et Reglement over

1752.

Lysenes Forbrug og Uddeling til hver Charge i Skibet, hvorved der var gjort Forskjel paa Sommer- og Vinter-Maanederne. Som Transport-Kost blev bestemt til 1 Mand dagligt 1 Pbd. haardt Brød, $\frac{1}{4}$ Pbd. Smør, 3 Potter Ml og $\frac{1}{3}$ Pot Brændeviin. Syge-Kosten bestemtes dagligt til 1 Pægl Havre- eller Byg-Gryn eller $\frac{1}{4}$ Pbd. Risfen-Gryn eller $\frac{1}{8}$ Pbd. Perle-Gryn eller $\frac{1}{2}$ Pbd. Rugmeel og desuden, hvis det behøvedes, efter Dver-Chirurgens Forskrift, $\frac{1}{2}$ Lvt. Annis og $1\frac{1}{2}$ Løb Sirup, $\frac{1}{2}$ Løb Thee, 2 Løb Candis-Sukker, 5 Løb friskt Smør, 8 Løb Rug-Tvebak, $1\frac{1}{2}$ Pot 3 Dalers Ml eller 2 Potter 2 Dalers for hver Mand.

Den 8de Januar approberedes Anskaffelsen af et Forraad af det til Flaaden og Holmen Nødvendige for 5 à 6 Aar efter den derover af en Commission ubearbejdede Bestemmelse. — Under 11te Mai bestemtes det, at Uniformen for Søe-Officiererne fra Begyndelsen af Aaret 1755 skulde være blaae med røde Opflager og Underfoer samt de forhen brugte røde Underklæder, til Stabs besat med 36 à 38 guldbroderede Eloifer og Guldtraads-Knapper*). Denne Uniform kostede i Alt 104 Rbd. 16 s. for hver. Flagmændenes Munderinger

*) Ved Resolution af 13de August 1754 blev det bestemt, at der istedetfor Guldtraads-Knapper skulde bruges „flet forgyldte Messing-Knapper.“

vare desuden indfattede med en guldbroderet Bordt*). Under den 13de November blev det bestemt, at Mandflabet istedetfor de hidtil reglementerede graae Klæder og Seilbugs-Munderinger (Pag. 51, 52) for Fremtiden hvert 2det Kar skulde have en blaa Klædes Mundering, 1ste Division med røde Opflager, 2den med hvidgraae, 3die med paillegul, Artillerie-Compagnierne med brandgule og Haandværkerne med blaae**); istedetfor Kabudser skulde de herefter have Læders-Kasfjætter. — Ved Resolution af 11te August blev Drlogflibet Sydermanland med Tilbehør og 26 Kanoner skjænket til det asiatiske Compagnie. — Under 31de August befalede det, at der skulde anlægges et Artillerie-Laboratorium samme Sted paa Amager, hvor det nu er. — Da de Svenske havde indrettet et Galei-Bærst i Landskrone og det ansaaes nødvendigt fra dansk Side at holde Galeier i Nærheden deraf, blev Kysten mellem Kjøbenhavn og Helsingør undersøgt og opmaalt, og efterat Collegiet og en Commission havde prøvet alle derom indkomne Forslag, hvorved især Kysten ved Teglgården ved Snekkerstenen og Ni-

*) Søe-Cadetternes Uniform blev den 3die November 1753 ogsaa bestemt til at være blaae med guldbroderede Sløifer og Officierernes ved Cadet-Compagniet ligesom de andre.

**) Ved 4de Divisions Oprettelse den 19de Juli 1755 befalede det, at Uniformernes Opflage for Mandflabet derved skulde være lysgrønne.

1752—53.

vaare anbefalede, blev det den 6te November befalet, at der paa sidste Sted skulde anlægges en Galei-Havn, hvis Befæstning og Indretning overdroges til Oberst Gedde og Com. Capt. J. Wegerløff. — Allerede 1739 var det bestemt, at Holmens Canal skulde sættes i Forbindelse med Chalupskuur-Graven, hvilket i dette og næste Aar blev fuldført, og de 2 Fiskebomme paa Sammelholm tilkastedes; Pladsen, derved erholdtes, blev benyttet til Dehlehaug^{*}).

I Aaret 1753 vare Bagtskibe: Fregatten Samsøe, commanderet af Capt. J. Frantzén, i Dresundet, Fregatten Christiansøe, ført af Capt. C. U. Rumohr, paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen Færøe, hvis Chef Capt. Lt. N. E. Mohrsen var, i Store-Belt; da dette sidste Skib i November beordredes tilbage til Kjøbenhavn, forblev Prem. Lt. S. Becker paa Stationen med Chaluppen. — Med det dertil fragtede og armerede Koffardieskib Friderich og Lovise beordredes den 9de Februar Capt. Lt. H. L. Fisker at tilføre Proviant og forstærke den til Marokko sendte Eskadre (Pag. 377), hvorefter den til Consul i Saffia og St. Croix udnævnte Andreas Erboe fulgte med. Fisker skulde ikke føre Bimpel mellem Lindesnæs og Cap Finisterre, for at undgaae Salut-Stridigheder med engelske Orlogsmænd.

^{*}) Dehlehaug kaldes Opbevaringsstedet for Fyrre-Bræder, Lægter og Brænde.

Da Erfaringen havde viist, at Mæster og Rundholter conferveredes bedre ved at ligge i Huus, end ved at være i Skibene, og det antoges, at Mæsternes Indsættelse ikke vilde forsinke Equiperingerne betydeligt: saa approberede Kongen den 15de Februar og 31te Marts Collegiets Forslag, at der til de 12 færdige Mæstehuse skulde bygges 15 andre og Mæsterne og Rundholterne, hvilke sidste skulde lægges oven paa de første, opbevares i disse og besigtiges nøie hvert 3die eller 4de Aar. Tillige bestemtes, at der, foruden de til Skibene hørende Mæster, stedsse skulde være 1 Sæt af hver Klasse Skibes til Reserve, som kunde bruges ved Kjøhalingen, for at spare de andre derfor. — For at ophjælpe Søs = Quæsthuset, af hvis Fond der bleve uddeelte Pensioner til det Mandskab, som i Kongens Tjeneste var blevet udueligt til at erhverve sig det Fornødne, og til Enker og Faderløse, approberede Kongen den 1ste Juni en Accord, som Collegiet havde indgaaet med Justitsraad Jentofts Enke om Privilegiet paa et Assistentens = Huus i Kjøbenhavn, som Jentoft den 20de December 1737 havde erholdt, og som forhen havde været tilstaaet Geheimeraad F. Raben ved Bevilling af den 10de Februar 1731. Imod at betale en aarlig Afgift til Kjøbenhavns Fattigvæsen, erholdt Søs = Quæsthuset Privilegium paa alene at holde et Laane- eller Assistentens = Huus i Kjøbenhavn, hvilket tilligemed dets Indretning den 29de Juni blev bekendtgjort ved Trykken.

1753—54.

Ved Søe-Statens Forandring efter Grev Danneskiolds Afgang blev det bestemt, at saavel Chefes-Posterne som de subalterne Poster ved Indrolleringen skulde besættes af de til activ Tjeneste bestemte Officerer, for hvis Afløsning den 29de November stede den Bestemmelse, at Chefene skulde afløses hvert 3die Aar og de subalterne hvert 2det undtagen i Norge, hvor de sidste ogsaa maatte blive i 3 Aar.

Som Bagtskib blev i Aaret 1754 sendt til Drefundet Fregatten *Samsøe*, ført af Capt. H. L. Fisker; paa Kjøbenhavns Rhed udlagdes med samme Bestemmelse Fregatten *Blaa Heyren* under Commando af Capt. U. F. Kumohr, og til Store-Belt affendtes Snauen *Grøe* under Capt. Ltn. P. E. Mohrzen; da Vinteren hindrede Tilbagesejlingen til Kjøbenhavn, maatte den forblive i Nyborg under Opsigt af den til Chaluppen commanderede Prem. Ltn. P. Ramsbart. — Fregatten *Christiansøe*, ført af Capt. E. F. de Fontenay, blev udsendt med Cadetterne til et Dvelfestogt i Østersøen, paa hvilket Kronstad, Stockholm og Carlskrone skulde anløbes; Brigantinen *Færøe* blev ogsaa til Dvelfe for Cadetterne, under Capt. Ltn. E. J. Giedes Commando, sendt til Østersøen, hvor den skulde undersøge Farvandet imellem Rygen og Bornholm, „Søhundshavn“ ved Møen, i Belterne, ved Sydste-Kysten og aflægge Trindelen paa Kortet. — Med 2 armerede Barkasser bleve Prem. Ltn. J. E. Krieger og P. Rams-

hart beordrede til at krydse S. for Fyen imellem Smaae-
Derne, for at afværge Snig-Handelen, som især fra
Væse fandt Sted paa de danske Der.

De Guld-Feldtegn, som i Aaret 1731 (Pag. 195)
vare anordnede for de i Tjeneste værende Officierer, erholdt
under den 14de Februar ogsaa de i Raade affædigede
Officierer Tilladelse til at bære, saalænge de intet civilt
Embede eller Character havde; men de skulde derimod ogsaa
være forpligtede til steds at klæde sig i Uniform eller „i anden
anstændig blaa Couleur“ og (hvilket ligeledes 1731 var be-
falet (Pag. 195) de i Tjeneste værende Officierer,) aldrig
vise sig i couleuerte Klæder; derimod maatte Auditeurerne
og Chirurgerne ikke bære Uniform eller Feldtegn, men
kun blaae Kjoler uden rødt Underfoer og Underklæder.—
Under 18de April blev der udstædt en Anordning for
Collegiets Patronat over Holmens Kirke, hvilket det efter
Adm. Rosenpalms Død havde overtaget (Pag. 114);
ved denne bestemtes det, hvorledes der for Fremtiden
skulde forholdes med Alt, som angik Kirkens Deconomie.—
Den 28de December bleve der anordnede Quarantaine-
Foranstaltninger for alle Skibe, som kom fra det adria-
tiske Hav, hvor Pesten var udbrudt. Fregatten Stral-
sund var udlagt paa Kjøbenhavns Rhed for derombord
at holde Quarantaine; men blev den 9de Januar n. A.
igjen befalet indlagt. — For at forebygge den Fare, som
Tømmerpladserne, (hvilke dengang vare der, hvor St.
Annæ Plads nu er,) ved Ildsvaade kunde medføre for

1754—55.

Flaaden, befalede Kongen den 18de October, at disse ti. A. skulde flyttes udenfor Portene. — Villige approberedes den 28de December et af en Commission udarbejdet Reglement for Brandanstalterne paa Holmen og i Flaaden. — D. A. begyndtes der paa Opførelsen af Taffel-lage-Husene paa Nyholm.

Vagtfløje i Aaret 1755 vare: Fregatten Samsøe, under Capt. Lt. S. Hejer, i Drefundet, Fregatten Blaa Heyren, ført af Capt. J. E. Raas paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen Grøe, (som formedelst pludselig Frost havde overvintret i Nyeborg,) under Commando af Capt. D. E. Wille i Store-Belt; sidst i November seilede den til Kjøbenhavn, og Prem. Lt. P. E. Stiboldt forblev med Chaluppen paa Stationen i Bellet. Da et engelsk Krigsskib havde taget en Mand fra et svenskt Skib paa Helsingørs Rhed, og da Kaperiet, som Krigen mellem England og Frankrig medførte, let paa et Sted, hvor saa mange Nationers Skibe vare samlede, kunde foranledige Uordener, som kunde tvinge Vagtfløjet til at bruge Magt til Ordens Bedligholdelse, og det var af Bigtighed til Sundtoldens og Neutralitetens Hævdelse, at dette skede: saa blev det befalede, at Fæstningen Kronborg paa Signal skulde yde Vagtfløjet Hjælp, og at Vagtfløjet paa Kjøbenhavns Rhed, saasnart nogen ualmindelig Skyden hørtes fra Helsingør, strax skulde eile derhen, for at understøtte Vagtfløjet der. — For at overføre de til de af Kongen overtagne vestindiske

Der St. Croix, St. Thomas og St. Jan bestemte Embedsmænd (som med deres Familier og Tjenestefolk udgjorde 150 Personer) og 100 Soldater derhen, bleve Fregatterne Doqven under Capt. H. L. Fisker og Christiansborg, ført af Capt. Ltn. N. N. de Fontenay, samt de fragtede Koffardieskibe Søgersborg og Emanuel først i Mai-Maaned affendte og befaledes ikke at seile gjennem Canalen mellem Frankrig og England og ikke føre Bimpeler, men Fløie, for at undgaae Salut-Stridigheder med engelske Drlogsmænd, som endnu vedbleve at forlange Seilsstrøgning og Bimpelkipning af andre Drlogsmænd under deres Kyfter; sidst i Mai-Maaned n. N. kom disse Skibe lykkelig tilbage. — Efter Befaling af 26de Mai bleve Drlogskibene:

Fyen, Comm. Capt. F. Zimmer, og
Slesvig, Capt. E. F. de Fontenay,
sendte til Algier med Foræringer og kom midt i October tilbage til Kjøbenhavn. Disse Skibe skulde ogsaa seile N. om England, for at undgaae Salut-Uenigheder i Canalen, og det var dem paalagt, ved Møde med spanske Drlogsmænd at søge ikke at give Leiligheder til Misforstaaelse, som kunde gjøre det spændte Forhold med Spanien endnu værre. De vare beordrede til at anløbe Tunis, Tripolis, Genua, Livorno og Neapel, men bleve ved Modvind hindrede deri.

Under 18de Februar forestillede Collegiet Kongen, at Equiperingen af de til det maroffanske Togt brugte

1755.

4 Fregatter (Pag. 377) havde kostet Søe Staten mere, end de var tilstaaet den	21,193 Rb. 58 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
Fregatten Falster, som brændte med fuld Rustning (Pag. 378),	61,810 — 68 —
Nellebladets og Bornholms Udrustning til Ostindien (Pag. 373)	49,116 — 65 $\frac{1}{2}$ —
Slittage paa disse Skibe*)	60,000 — = —
Sybermanland, som var for- æret til det asiatiske Compagnie (Pag. 381),	50,000 — = —
Defensions=Skibet Friberich og Lovise, som var kjøbt og istand- sat og derpaa overladt det asia- tiske Compagnie, havde kostet mere, end dette havde betalt derfor,	7,256 — 19 —
For den algieriske Expedition 1746 (Pag. 288) havde Søe=Staten endnu tilgode	17,532 — 42 —
<hr/>	<hr/>
Søe=Staten havde saaledes betalt	266,909 Rb. 60 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

*) Skroget til et Orlogsskib paa 50 Kan. ansloges til 50,000 Rb.

— — — — 40 — — — 36,000 —

— — — — 30 — — — 20,000 —

— — — — 18 — — — 8à9,000 —

Slittagen beregnes efter, hvormeget Værmen af Skibet med
Tilbehør forringes paa Tøgtet.

af dens Fonds, som ikke vare beregnede ved Reglementet, og som ei vare godtgjorte, da Finantserne kun betalte, hvad Skibenes Besætninger kystede at underholde, men ikke Equiperingen og Slittagen. Paa denne Forestilling bevilgede Kongen den 31te Marts Søe=Staten et aarligt Tillæg af 11,325 Rd. 21 $\frac{1}{2}$ ß . til Equiperings Fondet. — Til at smøre Skiverne og Naglerne i Blokværket var hidtil brugt grøn Sæbe; men, da Blyant viste sig bedre, befaledes den 11te April, at dette skulde medgives Skibene dertil istedetfor Sæbe.

I Aaret 1756 var Fregatten *Samsøe*, hvis Chef Capt. Lt. S. Hejer var, udsendt til Bagtskibestationen i Sundet, og Fregatten *Christiansøe*, ført af Capt. D. E. Bille, paa Kjøbenhavns Rhed; den 1ste October befaledes det, at Bagtskibet, naar der ved et Kanonstød blev givet Signal for, at Deserteurer søgte at undkomme til Søes, da ved Udsendelsen af armerede Fartøier skulde søge at forebygge det. D. N. var Brigantinen *Færøe* stationeret i Storebelt og commanderedes af Capt. Lt. J. W. Krog, som den 16de Juli afløstes af Capt. Lt. N. G. Schultz. Da Pesten atter var i Algier, vare Quarantaine=Foranstaltninger i Kraft mod alle Skibe, som kom fra Africa. — Til en Eskadres Udrustning var der udskrevet af Indrollerings=Districterne:

1756.

Heelbefarne, Halvbefarne, Søevante, i Alt.

Sjellands . . .	136	136	138	410
Fyens	6	6	8	20
Lollands og Falst.	11	12	12	35
Øster = Jyllands	54	55	56	165
Vester = Jyllands	136	136	138	410
Slesvigs . . .	136	136	138	410
Σ Alt	479	481	490	1450

som skulde være i Kjøbenhavn den 1ste Marts, men hvoraf dog 250 Mand ei mødte, fordi det ikke var blevet Indrollerings = Cheferne befalet at udskrive dem, førend de allerede vare i Farten, som ved den milde Vinter var begyndt meget tidligt, hvorfor de maatte erstattes med Soldater. Fra Norge bleve ingen Folk d. N. udskrevne, hvorimod de norske Indrollerings = Districter maatte stille til den f. N. oprettede 4de Division til fast Tjeneste:

Frederikshalds = District	20	Matr.
Bragnæs's —	20	—
Christiansands —	427	—
Stavangers —	46	—
Bergens —	199	—
Trondhjems —	60	—

Σ Alt 772 Matr.

Drlogskibet Slesvig, commanderet af Capt. F. C. Raas, (som f. N. havde været sendt til Marokko og der afluttet en Tractat,) blev først i April = Maaned sendt

med den til Marokko bestemte Consul til Saffia, og var paa denne Reise beordret at undgaae Møde med spanske Drlogsmænd, ikke anløbe spanske Havne, ei heller seile igjennem Canalen, og indtage Bimpelen mellem Sydste Rev og Cap Finisterre, for at undgaae Uenigheder om Salut med Engellænderne. Sidst i August kom dette Skib tilbage fra dette Toigt og blev oplagt. — Efter den med Sverrig affluttede Tractat til den neutrale Handels Beskyttelse udrustedes under Schoutbynacht H. H. Rømelings Commando Drlogskibene:

Stormarn, Capt. E. Meier,
Fyen, Command. A. F. v. Lützow,
Delmenhorst, Capt. L. Wigandt,
Ditmarschen, — E. v. Schindel;

Fregatterne:

Møen, Capt. D. Stephansen,
Hvide-Ørn, Capt. Ltn. F. E. Raas,
Bornholm, Capt. E. D. Willars,
Wildmanden, Capt. Ltn. J. Arenfeldt.

Under den 24de Juni erholdt Rømeling sin Instruction, som skulde holdes hemmelig og befalede ham at iagttage det i Tractaten *) Foreskrevne. Efterat der var foretaget en Besælling imellem Wildmanden og Hvide Ørn samt Møen og Bornholm i Drefundet, sei-

*) Denne findes hos Baden Pag. 148, 149.

1756.

lede Eskadren den 6te Juli til Flekkerøe i Norge, hvor den ankom den 9de s. M. Den 16de Septbr. forenedes den der med en af 6 Drlogskibe og 2 Fregatter bestaaende svensk Eskadre, under Schouthynacht Grev Laubes Commando, og forlod tilligemed denne Flekkerøe den 28de September, men skiltas igjen fra den under Skagen den 1ste October, hvopaa Romeling seilede tilbage til Kjøbenhavn, hvor Eskadren midt i s. M. oplagdes og det indrollerede Mandskab, for hvilket der i Kjøbenhavn var oprettet en Hverving under Commandeur C. P. Flensborg, erholdt Tilladelse til at reise hjem mod Caution for at møde til 1ste Marts n. A. — Galeierne:

Tønsberg, Capt. P. Munie, og
 Jægersborg, Capt. J. W. Akeleye,
 prøvedes ogsaa paa Kjøbenhavns Rhed. — D. A. bleve 2 Capt. Ltn., 2 Prem. Ltn. og 2 Sec. Ltn. beordrede til at søge Tjeneste paa den franske Flaade, for at erhverve sig practisk Dvelse.

Den 1ste Juli udstædtes der en ny Instruction for Holmens Chef, som befalede:

1) Han skulde være det combinerede Admiralitets- og General-Commissariats-Collegium undergIVEN og Intet foretage sig uden dettes Vidende, med mindre han erholdt speciel kongelig Ordre.

2) Under Collegiet skulde han føre samme Commando, som en Commandant i en Fæstning, over Hol-

mene, Flaaden og Løihuset, alle til Holmene hørende Betsjenter, Haandværkstoffken og det fra Divisionerne til Holmens Arbeide commanderede Mandskab.

3) Hans „Hoved = Bymærke“ skulde være, at Holmen og Flaaden med det dertil hørende vedligeholdtes og opbevaredes i den Stand, som det var fastsat, og at alt Arbeide udførtes driftigt, under stadigt Opsyn og efter bedste Overlæg.

4) Det daglige Arbeide ved Holmen og Flaaden, som ingen extra Udgifter foranledigede, maatte han besørge, som han ansaae det nyttigt for Tjenesten; men alt Bigtigt maatte ikke skee uden Collegiets Vidende og Bifald, til hvilket han skulde indgive sine Forslag tilligemed deres Grunde, og som derpaa efter Omstændighederne indhentede Kongens nærmere Resolution.

5) Naar det befaledes, skulde han møde i Collegiet og der afgive sin Mening om det, der forlangtes.

6) Hvert $\frac{1}{4}$ Aar skulde han indgive til Collegiet, i Forhold til de bevilgede Fonds og de i Forraad værende Materialier, Requisitioner over det, der behøvedes til Holmen og Flaaden, for at det betids og oeconomisk kunde anskaffes; i disse maatte det tillige anføres, om der af nogen Ting var saa stort et Forraad, at der det næste Aar kunde kjøbes mindre deraf, end det var bestemt.

7) Ved Slutningen af hvert Aar skulde han melde Collegiet det nødvendige Arbeide for det næste Aar, og,

1756.

naar dette var approberet, maatte han ikke uden særdeles vigtig Marsag afvige derfra, hvortil han skulde have Collegiets Approbation; hvert $\frac{1}{4}$ Aar skulde han rapportere Collegiet Arbeidets Fremgang.

8) Dagligen skulde han udstæde sine Requisitioner paa Mandskab og fordele det passende til Arbeidet.

9) Han maatte sørge for, at Equipagemesterne vare tilstede ved de daglige Mynstringer og ansatte Folkene ved Arbeidet efter de af ham bestemte Fordelinger, og at vedkommende Underhavende, hver paa sit Sted, havde Opsyn med, at Arbeidet skee forsvarligt, at Folkene kun brugtes til det Bestemte og hverken erholdt Tilladelse til at gaae i Utide, eller holdtes efter den befalede Tid uden speciel Ordre.

10) Saa meget, som muligt, skulde han selv have Opsyn med og sørge for, at Enhver gjorde sin Pligt. Naar han ikke selv kunde være tilstede, skulde han sende een af sine Equipagemestere, som da uden Hensyn til sin Charge skulde adlydes af Alle.

11) Han maatte føre stadigt Opsyn med Skibene og foranstalte, at de bleve vel fortoiede, forsynede med Baglast, ofte eftersete, affyllede og affeiede efter Regn og Sne, saa vidt, som muligt, vare tørre, luftige, lændse, forsynede med Luger og Presenninger samt vedligeholdtes og repareredes i rette Tid.

12) Naar det ved Kalfacteringerne, som maatte skee regelmæssige under Fabrikmesterens eller de dertil

Beordredes Opsyn, fandtes, at et Skib behøvede nogen betydelig Reparation, maatte der ikke paa engang udhugges for meget deraf; især maatte der ikke skee nogen betydelig Udhugning i de 2 sidste Aar, førend Skibet efter Ordenen skulde have Hoved-Reparation, ikke heller nogensomhelst Forandring ved Skibet og dets Tilbehør uden Constructions-Commissionens Besigtigelse og Collegiets Resolution.

13) Skibenes Hoved-Reparationer i Dokken maatte skee saa hurtigt, som muligt, og længere end 8 Maaneder maatte intet Skib være deri uden højeste Nødvendighed, hvilket da skulde meldes Collegiet.

14) Ved Reparationer og Raffacteringer skulde Skibs-Skroget inddeles og nummereres og de Underofficerer og Tømmermænd optegnes, som arbejdede paa hver Deel, for at de Skyldige kunde straffes, naar noget uforsvarligt Arbejde opdagedes siden.

15) Naar et Skib skulde ophugges, maatte han foranstalte dette skeet saaledes, at Alt, hvad der var brugeligt, conserveredes og siden anvendtes paa bedste Maade.

16) Han skulde foreslaae de fornødne nye Skibsbygninger med Hensyn til de paa Holmen værende Tømmer-Materialier og Artillerie-Sager Aaret i Forveien og lade forfærdige 3 Tegninger, som af Constructions-Commissionen maatte undersøges og, naar de af

1756.

denne vare befundne rigtige og gode, indsendes til Collegiet, for at faae kongelig Resolution derpaa.

17) Naar han erholdt de 2 af de ovenmeldte Tegninger approberede tilbage, skulde den ene opbevares i Archivet og den anden bruges til Arbeidstegning, hvorefter Vedkommende maatte afflaae Skibet, hvilket Constructions-Commissionen skulde undersøg:, for at det skede overeensstemmende med Tegningen, og at ingen Forandringer foretoges deri uden Collegiets udtrykkelige Tilladelse. Han maatte tage de fornødne Forsigtigheds-Regler for, at Tegningerne ikke kom i fremmede Hænder.

18) Nye Skibsbygninger skulde begyndes saaledes, at de om Foraaret kunde blive gjennevlufte, saa meget, som muligt gjøres færdige paa Stabelen og sidst i Aaret sættes i Vandet, hvor de da næste Aar med al Kraft maatte gjøres fuldkomment istand.

19) Medens der byggedes paa Skibet, maatte alt dets Tilbehør forfærdiges og anskaffes.

20) Han skulde tilsee, at Taffelmesteren og Løismesteren stedse holdt al Taffellage, Artillerie-, Inventarie- og Vare-Gods i complet og vel conserveret Stand, saa at Alt stedse var beredt til en hurtig Equiperung. Han maatte ogsaa sørge for, at alt Nytt forfærdigedes efter de approberede Reglementer, med mindre Noget fra de caserede Skibe kunde anvendes med Fordeel.

21) Han maatte tilsee, at Skibene og Holmens Fartøier og Pramme holdtes i god Stand, saavel som

Dokken og Alt ved Holmen, og betids repareredes, at Farvandet i Flaadens Leie og Havnen, saavel inden som udenfor Bommen, havde den tilbørlige Dybde og Kortet forfattedes over det, at de fornødne Pladser opfyldtes med Forsigtighed og om Vinteren den tilbørlige Fisering skede.

22) Brandanordningerne skulde han iagttage og ofte lade eftersee, om Alt var paa sin Plads.

23) Over Alt, som leveredes til Holmen, skulde han anordne Besigtigelser, saa at hverken Kongens Tjeneste eller Leverandeurerne skede Uret.

24) Naarligen skulde han indlevere 3 ligelydende Tabeller, indeholdende Skibenes Navne, Armering, Bygnings- og forestaaende Hoved-Reparations-Aar, Constructeurernes Navne, hvilke Reparationer Skibene dette Aar havde faaet, hvad der manglede ved disse, og naar de kunde blive færdige. Fremdeles skulde der anføres alt det Arbeide, som var foretaget dette Aar paa hvert Sted, Fremgangen derved, og hvorvidt det foreslaede Arbeide var skeet. Med disse Tabeller skulde der følge underskrevne Bilage for alle Holmens Detailler.

25) Forat Collegiet stedse kunde være vis paa, at Alt var i den Stand, som det var meldt, stod det dette frit for at anordne, (hvilket Holmens Chef ogsaa undertiden skulde forlange foretaget,) at der skulde skee Commissions-Undersøgelser snart over Cet, snart over et Andet, for at alle Vedkommende kunde holdes ansvarlige. Sligt Eftersyn maatte hverken af Holmens

1756.

Chef, Officierer eller Betjenter ansees som en Inquisition, men som et af Kongen befalet Middel, der kunde sætte Collegiet og Holmens Chef istand til med Sikkerhed at melde Holmens og Flaadens Tilstand.

26) Collegiet kunde, saavel igjennem ham som directe uden hans Vidende, indhente mundtlige og skriftlige Efterretninger og Oplysninger fra de af Holmens Personale, som det vilde, uden at Holmens Chef derved maatte ansee sig fornærmet. Hvert Nytaar skulde han indsende Extracter af det, som hver Regnskabsfører havde i Forraad.

27) Alt, som skulde leveres til Holmen, maatte afleveres der, og kun det Uantagelige tilbagegives. Intet maatte komme ud af Holmen uden Passee = Seddel, ikke heller Ublaas finde Sted uden Collegiets specielle Tilladelse. Karligt skulde han ogsaa lade foranstaltte Eftersyn hos Material = Forvalterne.

28) Han maatte sørge for, at Alt ved Equiperinger og Desarmeringer skee ordentligt, hastigt og efter Reglementerne, at Besætningen skee eens af alle Divisionerne og Hvervinger, samt at Rjokkenet tændtes og slukkes paa Skibene i rette Tid.

29) Naar der anholdtes Koffardieskibe, skulde han udsøge dem, som kunde bruges til Droppe = Transport, indrette og aptere dem efter en derfor udarbejdet Anordning og henvise Skipperne til Collegiet om Certepartiets Afslutning.

30) Paa Equipage-, Vice- og Interims-Equipage-Mestere var det ham tilladt at gjøre Forslag; til faste Equipagemestere maatte kun driftige og duelige Officierer foreslaaes; men til Vice- og Interims-Equipagemestere især de Officierer, som havde Disposition til at blive gode Equipagemestere; Vice-Equipagemestere kunde afløses, naar de tabte deres Lyst og Flid, og Interims-Equipagemesterne skulde efter nogle Aars Forløb afgaae, for at flere Officierer kunde faae Erfaring ved Holmen og til Søes og et større Antal være til at vælge iblandt til faste Equipagemestere.

31) Han burde tilholde enhver af sine Undergibne nøie at iagttage deres Pligter til Tjenestens sande Befordring, og i Alt maatte der finde Subordination Sted.

32) Da ikke alle hans Pligter specielt kunde angives, paalagdes det ham, under Collegiets Over-Direction, nøie at iagttage det, som en Holmens Chef burde, og at foreslaae og efter dets Approbation at paaflynde Alt, som kunde befordre og forbedre Flaadens Tilstand, „som er Landets største Værn,“ til Kongens Tjeneste og Ære. —

Den 8de Juli blev den af en Commission gjen-nemsete og omarbejdede Signalbog for Flaaden approberet; dog skulde den ikke bekendtgjøres, førend den var prøvet paa et Søetogt. — Efterat Krigs-Artikels-Brevet for Søe-Tjenesten var færdigt (Pag. 378, 379),

fortsatte Commissionen sine Arbejder med dette for Søefolkenes Land-Tjeneste, og den 29de Juli udstædte Kongen det Krigs-Artikels-Brev for denne, som endnu er i Kraft, og hvorom den samme Mening, som (Pag. 379) er anført om Søe-Krigs-Artiklerne, gjælder. Ogsaa fastsattes ved samme Resolution, at Capitainerne ikke, som det 1748 var bestemt, i militaire Sager skulde høre under General-Krigs-Retten (Pag. 362), men under den combinerede Ret, og at baade deres og de civile Betjenters Skifter ikke skulde bestyres af General-Auditeuren, som det var befalet (Pag. 363), men af Under-Admiralitetts-Rets-Præsidenten og Auditeuren ved Combinerede Ret, hvilket ved §§ 745 og 763 i Krigs-Artikels-Brevet findes bestemt. — Den 23de October udstædtes en ny Instruction for Smedde-Bærstedets Arbeids-Gang. — Ligesom der var udfærdiget et Reglement for Taffelholdning i Feldren ved Armeen, blev den 27de Novbr. udstædt et kongeligt Rescript, som befalede, at ved Forening med Fremmede, Retterne og Gjæsternes Antal kun maatte være uindskrænket ved Velkomsten og ved Afskeden, men at ellers, for at Officiererne ikke skulde gjøre større Udgifter, end de vare nøbte til, og som overgik deres Evner, en Skibs-Chef til Commandeur incl. ikke maatte give flere end 4 Retter og 6 à 8 Couverts, Flagmaendene kun 6 Retter og 8 à 10 Couverts og den Overst-Commanderende paa Flaaden et efter disse forholdsmæssigt Antal.

I Aaret 1757 blev der udfkrevet af Indrollerings-Districterne:

	Heelbef.	Halvbf.	Søevante	I Alt
Sjellands	40	40	40	120
Fyens	5	5	5	15
Lollands og Falsters .	5	5	5	15
Vster = Sjllands . . .	20	20	20	60
Vester: —	23	23	24	70
Slesvigs	40	40	40	120
Christiansands	66	67	67	200
I Alt*)	199	200	201	600.

I Nordlandene var der i Aaret 1743 udfkrevet Folk til Søe = Krigstjenesten, hvoraf kun Faa kom tilbage, da det fremmede Clima og de uvante Levnetsmidler i Danmark forarsagede megen Dødelighed imellem dem. Den naturlige Utilbøielighed til Søe = Krigstjenesten, som derved opstod blandt Indbyggerne, foranledigede, at der ikke var kommet nogen Indroliering istand, hvorpaa der flere Gange var tænkt, indtil det under 4de August blev bestemt, at der i Helgelands, Saltens og Senniens Fogderier**) skulde indrolleres Mandskab af Amtmanden, (som

*) Der var ogsaa udfkrevet Folk af Stavangers og Bergens Districter; men deres Antal er ikke fundet angivet.

**) De 3 nordlige Fogderier skulde stille Soldater, men bleve den 12te Novbr. 1761 ogsaa hentagte under Søe = Indrolieringen, som derved blev indført i hele Nordlandene. Ved

1757.

i denne Anledning blev udnævnt til General-Krigs-Commissair), men at det ikke maatte bruges udenfor Norge, og at der d. A. skulde udskrives 40 Mand til at gjøre Tjeneste ved Værftet i Frederiksværn som Marinere, der, naar de havde tjent i 6 Aar, vare aldeles fritagne for Udskrivning.

Som Bagtskibe udsendtes i Drefundet Fregatten *Moen*, under Capt. Lt. N. G. Schulz, paa Rjøbenhavns Rhed Fregatten *Christiansøe*, commanderet af Capt. Lt. B. Nisbrich, og i Storebelt Brigantinen *Færøe*, ført af Capt. Lt. J. H. Wigandt. — Til den neutrals Handels Beskyttelse var der efter den f. A. med Sverrig sluttede Tractat (Pag. 391) atter dette Aar under Schouthynacht H. H. Romeling, som havde sit Flag paa Dronning *Juliane Maria*, og hos hvem Capt. C. F. de Fontenay var Flag-Capitain, en Eskadre udrustet, som bestod af Orløgs-skibene:

Dronning *Juliane Maria*, Capt. C. Nejerfen,
 Sejeren, Command. C. P. Flensborg,
 Sølland, Com. Capt. J. Baron Guldencrone,
 Slesvig, Com. Capt. J. Torbjørnsen,
 Ditmarschen, Capt. P. Munie,

Resolution af 13de Juni 1776 blev det bestemt, at ingen Udskrivning skulde finde Sted der, undtagen i Krigs-Tid, og da endog kun til Galei-Flotillen i Frederiksværn.

Nellebladet, Capt. S. Hooglant;

Fregatterne:

Doqven, Capt. D. C. Rumohr,

Hvide Drn, Capt. A. N. de Fontenay.

Rømeling erholdt under 19de Mai en Instruction, overeensstemmende med den med Sverrig sluttede Tractats Aand og den derved bestemte Forening med en svensk Eskadre. Da denne, bestaaende af 6 Dragskibe og 2 Fregatter, under Schouthynacht Lagerbielkes Commando, var ankommen til Kjøbenhavn, efterat Rømeling midt i Juni var affeilet deraf til Norge, og man ikke kunde blive enig om Overcommandoen*), seilede Lagerbielke, istedetfor at forene sig med Rømeling i Flekkerøe, den 16de Juli tilbage til Østersøen. Efterat det endelig diplomatiskt var blevet afgjort, at Rømeling skulde føre Overcommandoen d. N., forenede Eskadrene sig den 19de September under Norge

*) Den korte Tid, de allierede Eskadrer f. N. vare samlede (Pag. 392), havde den svenske Schouthynacht ført Commandoen; det danske Hof meente derfor, at Rømeling burde have denne i Aar i det Mindste ligesaa længe, som Grev Taube havde haft den f. N., hvorimod de Svenske forbrede en ny Lodkastning om Overcommandoen. Den diplomatiske Bestemmelse for denne var, at Lodkastning skulde bestemme, hvilken Nations Eskadre = Chef først skulde være den Høistcommanderende, som hver 2 Maaneder skulde forandres.

1757.

og forbleve samlede til Handelens Beskyttelse, indtil midt i October, da hver seilede hjem, for at oplægges. Dr. logskibet Dronning Juliane Maria blev efter Eskadrens Ankomst til Kjobenhavn udsendt paa Beselling i Øresundet med Dr. logskibet Kjobenhavn (hvorpaa Com. Capt. J. Torbiørnsen med Slesvigs Besætning overtraadte,) da Modvind hindrede dem fra at komme til Østersøen, hvor Besellingens efter den første Bestemmelse skulde foretages. Com. Capt. C. L. Helt var ombord paa Kjobenhavn og Capt. C. Meier paa Dronning Juliane Maria som Observateurer. Midt i December oplagdes ogsaa disse Skibe.

Dr. logskibene:

Island, Command. A. F. v. Lügow*),
 Neptunus, Capt. H. L. Fisker,
 bleve i September sendte til Middelhavet og Constanti-
 nopel, for at convoyere og beskytte Handelen samt be-
 styrke det fredelige Forhold, som den danske Gesandt,
 General = Krigs = Commissair v. Gähler, tilveiebragte
 med Porten ved den iblandt Kongens Forordninger af-
 trykte, den 14de Octbr. sluttede Tractat. De skulde ikke gaae
 igjennem Canalen, for at undgaae Salut = Stridigheder

*) Lügow døde den 30te Mai n. A., og efter ham overtog den næstcommanderende, Capt. C. D. Willars, Com-
 mandoen; men, da denne den 17de August ogsaa døde, er-
 holdt Capt. Etn. F. C. Raas den.

med engelske Krigsskibe. Paa Hjemreisen skulde de anløbe Smyrna, Neapel, Livorno, Lisabon og hvilke andre Havne, de ansaae det hensigtsmæssigt at vise Flaaget og give Officiererne Leilighed til at erhverve sig Kundskaber. I October n. A. kom disse Skibe, som ved Sygdom mistede en stor Deel af deres Besætninger, først tilbage til Kjøbenhavn. — Den til Rentekammeret solgte Fregat Blaa Heyren blev d. A. under Ltn. H. G. Lillienskiolds Commando sendt til de vestindiske Der med Fornødenheder til disse Colonier og forblev stationeret der, hvorfor den erholdt Tilladelse til at føre Bimpel, som dog skulde indtages mellem Lindsnæs og Cap Finisterre.

Den 11te Juni d. A. skede atter en ny Indskrænkning for Mandskabet (Pag. 356, 371), da det blev dem og deres Koner og Børn forbudet at gaae udenfor Stadens Porte eller nærme sig Bommen ved Portene om Søndag og Helligdagene før Aftensang, da Politimesteren havde flaget over, at de foranledigede Uordenet paa Broerne og ved Portene.

I Aaret 1758 blev der udfæret af Indrollerings-Districterne:

	Heelbef.	Halvbes.	Soevante	I Alt
Sjellands	16	17	17	50
Fyens	10	10	10	30
Lollands og Falsters	10	10	10	30
Øster = Jylands	66	67	67	200

1758.

	Heelbef.	Halvbf.	Søvante	I Alt
Bester = Jyllands . . .	148	148	149	445
Slesvigs	148	148	149	445
Frederikshalvs . . .	20	20	20	60
Bragnæs's	26	27	27	80
Christian sands . . .	100	100	100	300
Stavangers	33	33	34	100
Bergens	66	67	67	200
Trondhjems	20	20	20	60
Nordlandene til Frederiks-				
værn				76

I Alt 663 667 670 2076,

hvilke ikke maatte tages af dem, som de 2 forrige Aar havde været i kongelig Tjeneste. — Fregatten Pommeren, under Capt. Ltn. H. Frisch, var Bagtskib i Drefundet, Wildmanden, fort af Capt. Ltn. C. F. Seyfart, paa Kjøbenhavns Rhed og Brigantinen Færøe, som havde overvintret i Nyeborg, under Commando af Capt. Ltn. J. H. Wigandt, i Storebelt. Da Færøe i November erholdt Ordre til at vende tilbage til Kjøbenhavn, forblev Ltn. F. Harboe paa Stationen med Chaluppen. — Under Schoutbynacht D. F. Fischer*), hvis Flag var paa Orlogskibet Kjøbenhavn, og hos

*) Fischer blev den 7de September udnævnt til Vice-Admiral med Anciennitet fra 2den Februar.

hvem Capitain D. E. Rumohr var Flag-Capitain, udrustedes strax i Foraaret Drifflibene:

Kjøbenhavn, Com. Capt. E. L. Helt,

Oldenborg, Com. Capt. J. Torbjørnsen,

Sejeren, Com. Capt. P. Munie,

Delmenhorst, Capt. F. Platou,

Ditmarschen, Capt. D. Hansen,

Slesvig, Capt. E. F. de Fontenay;

Fregatterne:

Bornholm, Capt. D. E. Witte,

Doqven, Capt. D. Stephansen.

Til den Armeé, som samlede i Hertugdømmerne, førte Eskadren midt i Juni 8 Battailloner Infanterie, som bestode af 5150 „Hoveder med Koner og Knekte,“ fra Norge og i Juli og August paa 2 forskjellige Togter 12 Battailloner fra Kjøbenhavn til Eckernförde. Drifflibene Sejeren og Delmenhorst kom ved Lodsens Uforsigtighed paa Grund ved Saltholm, hvorved det første blev saa beskadiget, at det maatte kjothales, og derfor kunde det kun gjøre den anden Rejse med Tropperne til Eckernförde. Fregatten Doqven convoyerede 4 Eskadroner Dragoner fra Norge til Frederikshavn. Oldenborg og Slesvig bleve først i Septbr. sendte til Nordsoen til Handelens Beskyttelse og kom derfra tilbage i October, da Eskadren igjen oplagdes undtagen Ditmarschen, som besejlede i Østersøen med Krabbes nye Fregat Christiansborg, der blev bemanded

med Doqvæns Besætning under Capt. D. Stephansen. Da Skibene i November kom hjem fra dette Togt, paa hvilket Capt. E. v. Schindel var Observateur paa Ditmarschen og Capt. S. Hooglant paa Christiansborg, bleve de oplagte. — Fregatten *Moen*, commanderet af Capt. J. E. Raas, og *Hvide Drn*, under Capt. E. Meier, bleve sidst i April sendte med Convoy til Brest, Rochefort og til Middelhavet, hvorfra de først i December kom hjem og oplagdes. Raas skulde paa Udreisen seile igjennem Canalen, føre Bimpel og forsvare den samt ikke tillade Visitation af hans Convoy, men paa Hjemreisen seile N. om England.

Under 25de Marts d. N. udstædtes der en trykt Forordning, som befalede, at de danske og norske Skibe, som fore paa Middelhavet, skulde have Kongens Navneskiffer midt i Flaget, for at adskille det fra det maltesiske, som havde samme Farver. — Den 9de December approberedes Regler for Krigsskibenes Armering, hvorved det bestemtes, at der skulde være 3 Klasser af 70 Kanonskibe, hvortaf den 1ste skulde fore 36 = 12dige, 18 = 12dige og 8 = 12dige, den 2den 24 = 12dige, 18 = 12dige og 8 = 12dige og den 3die 24 = 12dige, 12 = 12dige og 8 = 12dige Kanoner. Fregatterne og Snauerne deelttes i 2 Klasser efter deres Alder og havde, saalænge de vare i 1ste Klasse, sværere Artillerie, end de, der vare i 2den Klasse. De „usikre“ Kanoner skulde bruges paa øverste Dæk og med mindre Krudt, end de gode Kanoner, til hvilke Ladning

gerne hidtil havde været Kuglens halve Vægt, men nu bleve de bestemte for 36=Ødige Kanoner til $14\frac{1}{2}$ T, for 24=Ødige til $9\frac{1}{2}$ T, for 18=Ødige til $7\frac{1}{4}$ T og for 12=Ødige til $5\frac{1}{4}$ T. Kaperternes Sideslykker (Bangerne), som havde bestaaet af eet Stykke Træe, der baade var vanskeligt og kostbart at erholde, skulde for Fremtiden forfærdiges af 2 Stykker.

Uf de Indrollerede udskreves der 1759 af følgende Districter:

Sjellands*)				650	Matroser
Fyens				100	—
Lollands og Falsters				100	—
Slesvigs	5	Styrmænd og		900	—
Beste=Jyllands	5	—	—	900	—
Øster: —	3	—	—	650	—
Bragncæs's **)	3	—	—	50	—
Frederikshalbs ***)	3	—	—	50	—
Bergens	3	—	—	100	—
Stavangers	3	—	—	60	—
<hr/>					
I Alt	10	Styrmænd og		3560	Matroser.

*) Herfra mødte kun 350 Mand.

**) Foruden disse fra Norge udskrevne Matroser vare de, som f. A. (Pag. 406) havde været paa Eskadren, forblevne i Kjøbenhavn, for d. A. igjen at gjøre Tjeneste.

***) Frederikshalbs Indrollerede, som tjente paa Eskadren, bleve den 29de August hjemmitterede formedelst den Ildbrand, som havde ødelagt denne Bye.

1759.

9 Cadetter og 5 Andre gjorde som Maanedes-Lieutn. d. A. Tjeneste paa Skibene. — Som Bagtskibe udsendes: til Drefundet Fregatten Samsøe, fort af Capitain F. Nissen, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten Christiansøe under Capt. H. H. E. Wodroff og i Storebelt Brigantinen Færøe, commanderet af Capt. Ltn. S. Becker; da den sidste i November seilede til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. F. Harboe med Chaluuppen paa Stationen der. Den 29de August bleve der iværksatte Quarantaine = Foranstaltninger mod alle fra Middelhavet kommende Skibe, hvor der herskede smitsomme Sygdomme. — Strax i Foraaret bleve følgende Skibe udrustede og først i Mai = Maaned udlagte paa Rheden under Vice-Admiral C. F. le S. de Fontenay, som havde sit Flag paa Dronning Juliane Maria, og hos hvem Capt. C. v. Schindel var Flag-Capitain, Drogskibene:

Dronning Juliane Maria, Com. Capt. C. Rejer-
sen,

Kronprindsen, Command. J. Torbjørnsen,
Wenden, Com. Capt. C. L. Helt,
Oldenborg, Com. Capt. J. E. Raas,
Sejeren, Com. Capt. J. Platou,
Stormarn, Com. Capt. S. Hooglant,
Sølland, Com. Capt. D. Hansen,
Gronland, Com. Capt. L. H. Fisker,
Fyen, Com. Capt. D. C. Numohr,

Delmenhorst, Capt. D. E. Wille,
 NELLEBLADET, Capt. D. Stephansen,
 Slesvig, Capt. A. N. de Fontenay;

Fregatterne:

Møen, Capt. E. Meier,
 Bornholm, Capt. A. G. Schulz,
 Hvide Drn, Capt. B. L. Wille,
 Doqven*), Capt. S. Nchekeje,
 Christiansborg, Capt. F. E. Raas,
 Wildmanden, Capt. J. E. Krieger.

Denne Eskadre forblev liggende paa Rheden indtil først i October, da den igjen blev oplagt. Imedens den var ude, blev Fregatten Christiansborg først i April sendt til Bergen, for derfra at convoyere de udfrevne Matroser samt en Deel Soldater til Kjøbenhavn, hvor de tildeels vare bestemte til at tjene paa Eskadren. — Den 16de April detascheredes Drlogskibene Grønland og Fyen samt Fregatten Møen, for at convoyere: Grønland til St. Martin, Fyen til Marseille og Møen til Vestindien og tilbage igjen. D. N. havde Skibene ingen Soldater ombord, undtagen naar de bleve bortsendte fra Kjøbenhavn; disse Skibe bleve der-

*) Doqven erholdt formedelst Læf under 12te Juni Ordre til at indlægge og Besætningen at overtræde paa Drlogskibet Ditmarschen, som i dens Sted skulde forene sig med Eskadren.

1759.

for beordrede at anløbe Flekkerøe og der modtage den reglementerede Soldatesque af den norske Armee; de skulde seile N. om England og blive samlede, saalænge dette ikke førte dem af deres Vej; imedens Koffardieskibene losjede og ladede, skulde Fyen seile til Tunis, for at vise Flaget her og tage Consulen hjem med. Paa denne Convoy-Reise vare der tillagde Skibsheferne de samme Instructioner, som vare almindelige under hele denne Krig for de til Convoyering udsendte Skibe, hvorved det befaledes dem ikke at tillade nogen Visitering af de Koffardieskibe, de convoyerede; naar Convoyens Sikkerhed tillod det, maatte de ikke lade noget Skib, som tilhørte nogen af Kongens Undersaatter, gjøres til Priis, men, naar dette var skeet, tage det tilbage, naar de formaaede det; Skibenes Papirer og Ladninger maatte undersøges af Convoy-Chefen, for at forsikre sig om, at de vare i Orden, og at der i Ladningerne ikke var Krigs-Contrabande; Ingen var forbunden til at tage Convoy, men, naar de havde forlangt denne, maatte de ikke forlade den, førend ved Reisens Ende, og da skulde de betale Convoy-Penge; kun Kongens Undersaatters Skibe maatte convoyeres og Vimpelen skulde, naar det ikke specielt var forbudet, føres og forsvares. Fra denne Reise kom Grønland sidst i August og Fyen sidst i November tilbage til Kjøbenhavn. Moen blev paa Hjemreisen fra Vestindien, hvor Chefen, Capitain E. Meier, den 23de September tilligemed den største Deel af Besæt-

ningen var død, under Commando af Capt. Ltn. N. Lous, af Mangel paa Folk, nødte til at søge Havn i Norge først i December, hvorfra den, efterat der fra Kjøbenhavn med Hukkerten Læssøe, ført af Lieutenant J. Knudsen, var opsendt Folk til den, kom hjem den 10de April n. A. — Fregatten Wildmanden blev sidst i Mai sendt til Christiansøe med Com. Capt. J. Wegersløff og een af Holmens Mestere, som tilligemed Chefen for dette Skib, Capt. J. C. Krieger, skulde sammentræde i en Commission for at undersøge Havnens og Fæstningsværkernes Tilstand paa denne Ø, og Wegersløff tillige afgjøre nogle Stridigheder mellem Commandanten, Chirurgen og Auditeuren; først i Juli kom Fregatten igjen tilbage og stødte til Eskadren. Efter Commissionens Forslag blev der den 14de Juli udfærdiget et Reglement for Omgangen med Strandings-Gods paa Christiansøe og Bjergelønnen derfor samt befalet, at der skulde indsættes Ringe og Rættinger i Klipperne, for at Skibene derved kunde fortoies, hvorfor der den 19de Juli blev bestemt en Afgift derfor; den 28de Juli blev Havnens Opmudring og Istandsættelse befalet. — Galeierne:

Lønsberg, Capt. Ltn. H. Frisch, og

Jægersborg, Capt. Ltn. A. G. Ellebracht,

foretog, besatte fra Eskadren, Seilprober paa Kjøbenhavns Øhed, hvor ogsaa Eskadrens Chalupper brugtes til Evolutions-Øvelser, og dens Mandskab øvedes i at

1759.

Skibe, til hvis Opmuntring der udsattes Præmier for de bedste Skud. — Den 6te August blev Com. J. Torbiørnsen med Delogskibene Kronprinszen, Wenden og Sejeren samt Fregatterne Christiansborg og Wildmanden sendt til Kattegattet og Nordsøen, for at beskytte Handelen og besøge disse Skibe; han skulde tilkjendegive de mødende Skibe, at Kongen intet Kaperie vilde tillade i Kattegattet, men at alle Nationers Skibe der kunde seile uhindret, og han skulde forhindre, at Noget handlede herimod. Fregatten Søe Ridderen ført af Capt. C. J. Giede, og Langeland under Commando af Capt. Lt. N. G. Ellebracht stødte midt i September til Torbiørnsen, hvorpaa han seilede til Kjøbenhavn med Delogskibene; men de 4 Fregatter forbleve under Giede i Nordsøen, indtil ogsaa de midt i October kom tilbage til Kjøbenhavn og oplagdes. — Delogskibet Delmenhorst blev den 18de September beordret at convoyere til Lissabon (hvorhen nogle Falke skulde medtages som Foræring til Kongen af Portugal,) og Marseille; først i Mai n. A. kom dette Skib lykkeligt tilbage med en Convoy, hvortil de fra Vestindien kommende Koffardieskibe vare stødte. — Fregatten Hvide Drøn blev den 19de Novbr. med de sædvanlige Convoy-Debre befalet at convoyere til Vestindien, fra hvilket Togt dette Skib den 23de Juli n. A. kom tilbage.

En Over-Krigsret, som var nedsat 1757 over Capt. Lt. J. W. Krog, fordi han som Chef for Bagtskibet

i Bøltet ved den befalede Anholdelse af et Skib, som vilde begaae Toldsvig, ikke havde ført god Conduitte, domte ham til at degraderes til yngst Capt. Ltn. paa Kongens Raade, som bestemte, at Straffen skulde vare 1 Aar. En anden Over-Krigsret, som var nedsat samme Aar over Commandeur C. P. Flensborg og hans Næstcommanderende Capt. Ltn. C. F. Seyfart, fordi der vare komne Bugter i Orlogskibet Sejerens Master, blev dette Aar fuldendt, hvorved den første blev frikjendt, men Seyfart for uforsigtig Ansætning af Vant og Stag dømt til en Frettesættelse, og en tredje, nedsat over Capt. Ltn. H. de Ferry og Prem. Ltn. P. Wichmann, som vare anklagede for Underflæb ved Indrollerings-Udskrivningerne, domte den første fra sin Charge, hvilket Kongen dog formildede til Uffed i Raade, og den sidste til 4 Maaneders Degradation. — En Skrivelse af 8de Mai fra Collegiet til Magistraten i Kiøbenhavn mindede denne om, at det ved Overenskomst den 13de Februar 1748, da et Stykke af Holmens Grund overlodes til Comoediehuset, var afgjort, at Holmens Kirkes Fattigskole aarligt skulde have en Aftens Indtægt, hvilket, efter at have fundet Sted i nogle Aar, var faldet bort. Af Magistratens Svar den 23de Mai sees, at Comoediekassen formedelst dens flette Tilstand siden 1750 ei havde kunnet tilstaae Skolen dette, men den lovede, at dette skulde skee, saasnart den var istand dertil, hvilket

1759—60.

dog ikke har fundet Sted. — At hyppige Slagsmaal i disse Aar fandt Sted imellem Soldater og Matroser, viser en Ordre til Divisions-Cheferne af den 1ste August, som befalede dem at afholde deres Mandskab derfra. — Ved Eskadrens Dplægning i October, blev der under Commandeur E. P. Flensborg oprettet en Hverving i Kjøbenhavn, under hvilken 2000 Indrollerede, som havde tjent kortest, beholdtes Winteren over, for at gjøre Tjeneste som Sjouvere paa Holmen, hvortil man havde brugt Soldater, medens Eskadren var ude. — Den 19de Februar blev det ved en offentlig bekyndtgjort Placat forbudet Kongens søfarende Undersaatter at tage Tjeneste paa de krigførende Magters Skæper, saalænge denne Krig varede. — I dette og det næste Aar bleve der udfærdigede nye Instructioner for Holmens Kirkes Børger (hvoraf den ene var af Holmens Comptoir-Chefer) og V. tjenter, Skolerne, Fattig- og Regnskabsvæsenet.

I Aaret 1760 vare Bagtskibe: i Drefundet Fregatten Pommern under Capt. J. Nissen, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten Samsøe, hvis Chef Capt. Lt. P. Sölling var, og i Store-Belt Brigantinen Færøe, ført af Capt. Lt. H. Frisch; ved Færøes Bortseiling forblev Prem. Lt. P. Wiorensen med Chaluppen i Bøltet.

Først i Mai-Maaned udlagdes paa Kjøbenhavns Rhed Drlogskibene:

Kronprinszen, Command. J. Torbjørnsen,
 Sejeren, Com. Capt. F. C. Raas,
 Stormarn, Com. Capt. C. Rejerszen,
 Grønland, Com. Capt. C. F. de Fontenay,
 Fyen, Com. Capt. D. C. Kumohr,
 Ebenetzer, Com. Capt. C. v. Schindel;

Fregatterne:

Christiansborg, Capt. H. Frisch,
 Wildmanden, — J. C. Krieger.

Den 17de April bortsendtes fra denne Eskadre Orlogskibet Ebenetzer med forseglede Ordre, som bleve aabnede i Nordøen og befalede Chefen at seile til Island, for der at advare alle fremmede Skibe, som han fandt under denne Ve, mod al Handel og Fiskerie, som var utilladelig, og at de, som ikke aabød denne Advarsel, skulde anholdes og priisdømmes; fra denne Expedition kom Ebenetzer hjem den 29de Juli. — Orlogskibet Fyen blev den 6te Mai med de sædvanlige Convoy-Instructioner beordret til at beskytte Koffardieskibe fra Kjøbenhavn til Marseille og derfra til Levanten samt igjen tilbage til Kjøbenhavn, hvor det ankom den 14de November og oplagdes. — Fregatten Christiansborg sendtes den 21de Mai med Convoy til Vestindien, hvorfra den midt i October kom lykkelig tilbage. Med dette Skib fulgte Capt. C. F. Stavanger, som med 1 Prem. Ltn., 1 Sec. Ltn., 2 Kanonerer, 4 Qvartermestere og 80 Matroser af Divisionernes Mandskab tilligemed 16 Sekr.

1760.

4 \mathcal{W} -dige Kanoner og 12 Stkr. 1 \mathcal{W} -dige Falkonetter var stillet til Rentekammerets Disposition i 3 Aar og skulde gageres derfra, for at gjøre Tjeneste i Colonierne paa 2 Factoier, som bleve udrustede der. — Drlogskibet Sejeren blev den 28de Mai sendt med den til Kjøbenhavn ankomne marokkaniske Gesandt til Africa; der var tillige paalagt Chefen en speciel Commission til den africaniske Handels Fremme, og han skulde sende Sejeren til Gibraltar, saalænge han var i Barbariet for at udrette sit Erinde; den 22de October kom ogsaa dette Skib lykkeligt tilbage. — Den 19de August blev Fregatten Wildmanden beordret til Beseiling i Østersøen med Hukkerten Amager, ført af Capt. Ltn. L. E. Stiboldt, og kom midt i September tilbage derfra. Derpaa conveyeredes nogle Transportskibe til Norge af Wildmanden, som der indskibede 2 Batailloner Infanterie og førte dem tilbage til Kjøbenhavn, hvor den, efter at være ankommen den 18de October, oplagdes. — Hukkerten Læssø blev ogsaa under Commando af Capt. Ltn. A. Pous sendt til Langesund, for at conveyere 1 Bataillon Infanterie derfra til Kjøbenhavn, men forliste paa Tilbagereisen tilligemed flere af Transportskibene ved Landscrone; dog blev Mandskabet reddet. — De øvrige Skibe af Eskadren forbleve paa Kjøbenhavns Rhed, indtil de sidst i September oplagdes. Ved Eskadrens Oplægning blev det indrollerede Mandskab fra Norge atter lagt under Hverving, som Com. C. P. Flensborg igjen blev

Chef for, men de Indrollerede fra Danmark og Slesvig, som kunde stille Caution for at møde til 1ste Marts n. A., hjemmitteredes. — Den 24de December blev Orlogskibet Grønland under Com. Capt. H. L. Fisker beordret til Middelhavet for at convoyere og beskytte de danske og norske Handelskibe imellem Marseille og Levanten, hvorhen Professorerne v. Haven og Forskaal, Ingenieur-Ltn. Niebuhr, Candidat Gramer og Maler Baurenfeind medtoges, for at foretage videnskabelige Reiser i det Østerlandske. Da et Skib af Fiskers Convoy blev taget af et engelsk Orlogskib paa 70 Kanoner, blev Com. Capt. S. Hooglant den 17de November n. A. sendt til Middelhavet for at afløse og føre ham hjem som Arrestant, Fisker kom over Land hjem den 4de Februar 1762 og blev sat under en Overkrigsret som den 1ste Juni 1762 paa det Urefuldeste frifjendte ham for enhver Tiltale. Grønland kom, efter at have anløbet Salce paa Hjemreisen, tilbage til Kjøbenhavn den 25de Juli 1762. Med dette Skib kom Capt. Ltn. M. G. Laub, som efter Ordre havde gjort et Togt med malthesiske Galeier, hjem igjen. — Den 5te Marts d. A. blev en almindelig Pensions-Kasse oprettet, hvori Enhver kunde gjøre Indskud; Forordningen for denne findes blandt Kongens andre trykte Anordninger.

Foruden det indrollerede Mandskab, som forblev under Hvervingen i Kjøbenhavn fra forrige Aar, blev der i

1761.

Aaret 1761 udfkrevet af følgende Indrollerings Districter:

Sjellands .	70	Matroser			
Fyens . . .	15	—			
Lollands og					
Falsters	25	—			
Slesvigs .	135	—			
Vester-Syl-					
lands .	135	—			
Øster-Syl-					
lands .	70	—			
Frederikshalvs	20	Matroser og til Divisionerne*)	10	Mand	
Bragncæs's	30	—	—	—	10 —
Christiansands	150	—	—	—	16 —
Stavangers	110	—	—	—	18 —
Bergens .	150	—	—	—	16 —
Trondhjems	90	—	—	—	10 —

I Alt 1000 Matroser og til Divisionerne 80 Mand.

Som Bagtskibe udcommanderedes d. U. i Dresundet Fregatten Pommern, ført af Capt. E. J. Giede, paa Rheden Fregatten Samsøe under Capt. Ltn. P. Sølling og i Beltet Brigantinen Færøe, hvis Chef

*) De Folk, som udfkrevs til Divisionerne, bleve stedse tagne af Søsægderne og maatte tjene i 6 Aar, hvorfor ogsaa ved Udskrivninger Kjøbstæderne først maatte stille Folk til Skibene, og Søsægderne skaaedes saa meget, som muligt derfor.

Capt. Ltn. J. E. Frisch var. Da det sidste Skib var blevet læst og maatte fjelshales, blev det sidst i Septem-ber beordret tilbage og en armeret Barcasse under Prem. Ltn. J. P. Friis stationeret i Beltet som Vagt-skib. Imod de Skibe, som kom fra Levanten, vare der Qua-rantaine-Foranstaltninger i Kraft.

Først i Mai-Maaned udlagdes paa Kjøbenhavns Rhed Drlogskibene:

Dannemark,	Com. Capt. E. L. Helt,
Dronning Lovise,	Command. C. P. Flensborg,
Oldenborg,	Com. Capt. J. Günthelberg,
Sejeren,	— — J. N. Holst,
Island,	— — P. Munie,
Stormarn,	— — J. Platou,
St. Croix,	— — S. Hooglant,
Ebenetzer,	— — D. Hansen,
Slesvig,	Capt. A. N. de Fontenay,
Syen,	— B. Grodtschilling;

Fregatterne:

Moen,	Capt. S. Acheleje,
Falster,	Capt. J. E. Raas,
Christiansborg,	Capt. J. Arenfeldt,
Hvide Drn,	Capt. J. Ulrich.

Den 8de Mai heisebe Admiral C. F. le S. de Fontenay, hos hvem Com. Capt. E. v. Schindel var Flag-Commandeur, sit Flag paa Drlogskibet Dan-nemark og overtog Commandoen af denne Eskadre, som

1761.

blev liggende paa Rheben, til den først i October igjen blev oplagt. — Fregatten Møen blev allerede sidst i Marts sendt til Texel, for at modtage en Sum Penge og føre den til Salee, og stødte den 25de Juli igjen til Eskadren. — Drlogskibene St. Croix, Fyen og Slesvig førte først i Mai 1300 Mand Infanterie til Eckernförde, og forenede sig med Eskadren, da de kom tilbage derfra. Fregatten Hvide Drn blev den 4de Mai sendt til Østersøen med Cadetterne og Krydsede der til deres Dvølse paa 2 forskjellige Togter, uden at anløbe nogen Havn. — Fregatterne Falster og Christiansborg bleve den 18de Juli udsendte paa Besøiling i Østersøen. Capitain D. E. Bille, var med den første og Capitain J. E. Krieger med den sidste som Observateurer. — Hufferterne Amager under Capt. Lt. N. Louis og Fehmern, ført af Prem. Lt. C. U. Kaas, bleve ogsaa besøilede i Østersøen og den første tillige brugt til Opmaalning i Drefundet og den sidste til Brandvagt ved Eskadren, fra hvilken begge havde deres Besætninger. Med 4 Koffardieskibe førte Capt. D. Stephansen i April-Maaned 4 Eskadroner Dragoner fra Laurkullen til Hals. — Ved Eskadrens Dplægning bleve de Indrollerede, som havde tjent i 4 Aar, afskedigede, og de fra Danmark og Slesvig, som kunde stille Caution for at møde til midt i Marts n. A., permitteredes, hvorimod det øvrige Mandskab blev lagt under en Hverving, hvorfor Com. E. P. Flensborg var Chef.

Under 26de Februar approberede Kongen den Forandring i Reglementet for Flaadens Fartøier fra 1743 (Pag. 351, 352), at Krigsskibene paa 18 eller flere Kanoner skulde medgives hvert 1 aaben Barkasse undtagen Flagmændene, som skulde have Barkasser med Dæk. — En fra Archangel kommende russisk Fregat erholdt den 5te November Tilladelse til at overvintre ved Gammelholm.

Den russiske Keiser Peter den 3dies Thronbestigelse, den 5te Januar 1762, nødte Danmark til at ruste sig mod et Angreb af denne mægtige Monark, hvorfor det den 4de Marts blev befaleet, at 24 Orlogskibe og 10 Fregatter skulde equiperes, og, for at forskaffe Folk dertil, bleve begge Rigers i Hoved-Rullerne Indrollerede samt Søelægdernes tjenstdygtige Mandskab, som var hjemme, tilligemed 92 Styrmand og 235 Dreng ubskrevne til Kongens Tjeneste; men ved Rapport af 24de Marts meldte Collegiet, at Indrolleringen i begge Riger og i Slesvig af tjenstdygtige Matroser kun kunde stille

14,423 Mand,

at der i fremmed Tjeneste vare 3502 Mand,

at der behøvedes til Rigeres

Koffardie-Fart . . . 5087 — *) 8,589 —

altsaa vare der til Flaadens Besætning kun 5,834 Mand, naar ikke de udenlands værende skulde indkalbes og Søe-

*) Foruden det i Extra-Rullerne anførte Mandskab.

1762.

farten i Rigerne standses, hvorfor Kongen den 26de Marts befalede, at der skulde hveres Folk udenlands, især i Hamborg, hvilket dog ikke fandt Sted, da der ikke kom saa mange Skibe ud, som det først var bestemt.

Til Bagtskibsstationerne udsendtes d. U. til Dresundet Fregatten *Doqven*, commanderet af Capt. U. G. Ellebracht, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Samsøe*, som Capt. Ltn. J. F. Roderigo førte, og i Store-Belt Hukkerten *Amager* under Capt. Ltn. U. E. Kaas; da *Amager* i November blev beordret til Kjøbenhavn, forblev Prem. Ltn. J. B. Winterfeldt med *Chaluppen* i Beltet.

Den 22de April bleve Fregatterne:

Havfruen, Capt. S. Acheleje,
Christiansborg, Capt. J. E. Krieger,
Søe Ridderen, Capt. F. E. Kaas,
Langeland, Capt. J. E. Frisch,
 under Paaskud af at besøges, sendte til Østersøen, for at krydse under de lieslandske, preussiske og pommerke Ryster og indhente bestemte Efterretninger om de russiske Transporter, som skede til Riga, Königsberg og Colberg. — Den 3die Mai sendtes Vice-Admiral C. E. Greve af Danneberg Laurwig, som havde sit Flag paa Orlogsskibet *Sylland*, til Eckernförde, for at føre 2700 Mand Infanterie derhen, med Orlogsskibene:
Sylland, Com. Capt. C. F. de Fontenay,
Dronning Lovise, Command. J. Torbjørnsen,

Dannemark, Com. Capt. D. Hansen,
 Oldenborg, Com. Capt. C. F. Raas,
 Sejeren, Com. Capt. F. Platou,
 Fyen, Capt. A. N. de Fontenay;

Fregatterne:

Hvide Drn, Capt. A. G. Schulk,
 Falster, Capt. B. L. Bille;

Hullerten Fehmern, Prem. Ltn. P. J. Fasting;
 Hospitalsflibet Fire Søstre, Capt. Ltn. P. Schulk.

Under denne Eskadres Beskyttelse overførtes desuden un-
 der Commando af Capt. F. Ulrich, 1800 Mand Infan-
 terie med Koffardiesflibe. Efterat Eskadren og de i April
 til Recognoscering udsendte 4 Fregatter vare komne til-
 bage til Kjøbenhavn midt i Juni, forenedes de med de
 først i d. M. paa Rheden udlagte Delogflibe:

Fridericus Quintus, Com. Capt. C. v. Schindel,
 Kronprindsen, Command. C. P. Flensborg,
 Dronning Juliane Maria, Com. Capt. J. N. Holst,
 Wenden, Com. Capt. P. Munie,
 Nordstiernen, Com. Capt. C. Rejersen,
 Ebenezer, Com. Capt. D. C. Rumohr,
 St. Croix, Capt. D. C. Bille,
 Delmenhorst, Capt. D. Stephansen;

og Fregatterne:

Moen, Capt. C. J. Giede,

Wildmanden, Capt. J. Arenfeldt.

Over denne Flaade overtog Admiral C. F. le C. de

1762.

Fontenay Commandoen og heisebe sit Flag paa Fredericus Quintus. Fregatten Havfruen blev den 22de Juni sendt til Elben og skulde der erholde Forholdsregler fra den kongelige Gesandt i Hamborg*); den 18de September kom den igjen tilbage til Kjøbenhavn og blev oplagt. Fregatterne Christiansborg, Søe Ridderen, Wildmanden og Langeland recogno-scerede efter Ordre af 23de Juni i Østersøen, hvor de forenede sig med Flaaden, som den 13de Juli var afsæilet fra Kjøbenhavn, for at krydse imellem Moen og Dass og holde Die med det Passerende, især med Transporterne til Colberg, Rostock og Kiel, men maatte ikke begynde noget Fjendtligt. Orlogskibene Ebeneker og Delmenhorst samt Fregatten Langeland stationeredes ved Warnemünde, for at forhindre Transportkibe fra at løbe ind til Rostock, men maatte kun bruge Magt, naar Noget vilde tiltvinge sig Udgangen. Efterat Keiser Peter havde mistet Throne og Liv bleve Udfigterne igjen fredelige, og Flaaden kaldtes den 5te

*) I den af Hert Contra-Admiral Ramshart udgivne Efterretning om den danske Flaades Tjeneste, Pag. 113, findes anført, at denne Expedition skede, fordi „Russerne, Kommande fra Archangel, havde indfundet sig for Helgoland“; men en Rapport fra Capt. Achelje fra Glückstadt, den 27de August, melder disses Ankomst der med 5 Krigskibe. Dette kan saaledes ikke have været Ursagen til, at Havfruen blev sendt til Elben.

August tilbage til Kjøbenhavn, hvor den ankom den 24de og oplagdes, hvorefter det indrollerede Mand=skab affledigedes. Fregatterne Møen, Hvide Drn og Falster, som under Capt. C. J. Giedes Commando vare detascherede den 3die Juli, for at krydse imellem Kiel og Neustadt, forbleve i Østersøen indtil den 2den November, da de ankom til Kjøbenhavn og desarmeredes. — Da Flaaden var oplagt, bleve 8 af de 20 i Foraaret antagne Maanedes=Lieutenanter*) optagne i Sø=Etaten og de øvrige 12 affledigede; foruden disse havde ogsaa 29 Cadetter gjort Tjeneste som Lieutenanter. Den 10de September ophævedes den Forpligtelse, som ogsaa i Foraaret var paalagt Koffardieskibene, at stille Sikkerhed for, til en bestemt Tid at tilbagelevere det Mand=skab af Hoved=Kullerne, de erholdt. Capt. Ltn. G. N. Thaae, Prem. Ltn. P. J. Fasting og Sec. Ltn. J. F. Wulff bleve beordrede til at besørge de norske Tropper førte tilbage til Norge med Koffardieskibe. Da man antog, at den under Admiral Fontenay udrustede Flaade var tilstrækkelig til at modstaae den russiske, kom kun af de 24 Drlogskibe og 10 Fregatter, som efter Befaling af 4de Marts skulde udrustes, hans Skibe til Søes. Sø=Etaten havde til dette Aars Equiperinger

*) Maanedes=Lieutenanterne erholdt 12 Rd. maanedl. og Kakhys=Kost ombord, men i Land 1 Rd. 64 ø. ugentlige Kostpenge.

1762—63.

erholdt (Pag. 332) 1,275,100 Rb.

hvoraf der derfor kun brugtes . . . 800,000 —

der blev saaledes tilovers 475,100 Rb.,

hvilke Kongen den 17de April bevilgede, at Søemagten maatte beholde som en Erstatning for de Tab, den forhen havde lidt ved Equiperinger (Pag. 388), for at kunne anskaffe det nødvendige Forraad til Holmen, hvilket af Mangel paa Penge ikke havde kunnet skee.

Den 1ste Februar udstædtes der en Lods=Ordonants for det i Hertskabet Pinneberg oprettede Elb=Lods=Selskab, hvilken er trykt blandt Kongens Anordninger. — Under 30te December bleve der udfærdigede Kapels= og General=Parbons=Patenter for alle undvigte Søefolk, af hvilke der den 19de Januar og 27de December 1764 skede Prolongation ved nye trykte Patenter.

I Aaret 1763 stationeredes som Bagtskib i Sundet Fregatten Doqven, under Capt. Ltn. U. E. Raas, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten Samsøe, ført af Capt. Ltn. J. F. Roderigo, og i Beltet Hukkerten Umager, commanderet af Capt. Ltn. H. Arenfeldt; da Umager i November seilede tilbage, forblev Prem. Ltn. N. K. Juell med Chaluppen paa Stationen. — Fregatten Hvide Den, under Commando af Capt. F. Ulrich, foretog som Cadetskib 2 Togter i Østersøen. — Hukkerten Saltholmen brugtes til Opmaalinger i Dre-sundet og førtes af Capt. Ltn. U. Lous. — Fregatten Havfruen, commanderet af Capt. F. E. Raas, seilede

den 24de Juni til Amsterdam, for at modtage en Sum Penge der og føre den til Salee, hvorfra den kom tilbage til Kjøbenhavn den 7de Mai n. A. — Paa Kjøbenhavns Rhed bleve efter Ordre af 2den Juni foretagne Evolutions = Øvelser med 10 Chalupper, førte af Capitainer, under Commandeur C. P. Flensborgs Commando og Admiral C. F. le S. de Fontenays Over = Opsigt. — Imellem den i Frederiksværn byggede Galei Moss, som Capt. H. Frisch afhentede derfra, og Galeierne Frederichsstadt, under Capt. J. G. Urff, samt Tægersborg, ført af Capt. A. G. Ellebracht, foretoges Beseilings = Prover i Drefundet, hvorved Commandeur = Capitainerne S. Hooglant og D. Hansen vare Observateurer. — For at afløse den i Bestindien værende Capt. Stavanger (Pag. 417), blev den 24de Marts Capt. Lt. P. Günthelberg beordret derhen.

Den 21de Marts fastfattes Bestemmelser for Loug = værkets, især Ankertouges, Undervants og Stags Conservation og Besigtigelse, hvorved især Luftning og Af = fylling i salt Vand blev befaleet til Ankertougene, naar de i længere Tid havde ligget i Skibene eller Magazinerne; disse Bestemmelser vare udarbejdede af en Commission, som var nedsat den 28de September f. A., (forbi Lougværket havde viist sig slet paa Flaaden,) og bestod af 1 Com. Capt., 2 Capt., 2 Capt. Lt., Constructions = Commissionen og Taffelmesteren. — Den

1763.

19de Mai blev der udstædt en ny Løbs-Forordning for Norge og den 10de December et Reglement for den Betaling, som Søe = Statens Mandskab skulde erlægge for Begravelser paa Skibs = Kirkegaarden, hvilke begge findes iblandt Kongens øvrige trykte Anordninger. — Den 24de Febr. befalede, at ingen Cadet maatte forslaaes til Officier, naar han ikke havde bestaaet 2 Examinier i Land, var tilføes duelig til Avancement og besad den for en Officier nødvendige Conduitte; de Cadetter, som bestode Sphærica = Examen*), skulde have Anciennitet foran de, som samme Aar havde taget 2den Examen, om de endog allerede vare blevne Officierer; og Avancement i Corpsen skulde kun bestemmes efter Duelighed. Den 7de April befalede, at Ingen maatte antages til Underviisning paa Academiet, som ikke kunde skrive og regne saaledes, at han strax kunde begynde paa Navigation og andre nyttige Videnskaber. — Forat det Afdrag af Gagerne til Dvæsthuset, Krigs-Hospitals-Kassen og Depeschen, som Cadetterne skulde erlægge, naar

*) Den 8de Marts n. A. bestemtes tillige, at de skulde nyde Sec. Etn. Gage fra den Tid af, da de kunde have avanceret til Officierer, hvis de ikke havde studeret Sphærica. Den 11te Decbr. s. A. approberedes Cadet = Chefens Forslag, at Cadetterne, naar de havde bestaaet 2den Examen, skulde underkastes en kort recessiv Examen i Chefens og Cadet-Officierernes Mærkelse, for at den første derpaa kunde grunde sit Forslag til Avancement.

de avancerede til Officierer, kunde blive betalt, uden at være for trykkende for dem, fastsattes det den 15de December, at, naar nogen Cadet blev Officier, skulde han dog i 3 Maaneder blive staaende ved Cadet-Compagniet.

I Aaret 1764 var Fregatten *Doqven*, ført af Capt. H. Arenfeldt, Bagtskib i *Dresundet*, Fregatten *Samsøe*, under Capt. J. Grodtschilling, paa *Kjøbenhavn's* Rhed og *Hukkerten Amager*, commanderet af Capt. Ltn. J. J. Neuspiger, i *Storebelt*, hvor Premier-Ltn. J. Knudsen forblev med Chaluppen *Vintere* over. — Fregatten *Falster* beordredes den 21de April, under Commando af Capt. E. E. v. Basballe, til et *Dvelfestogt* i *Østersøen* med 7 Lieutenanter og 6 Cadetter foruden de til Skibet hørende, og anløb paa dette *Stockholm*, *Carlsrone*, *Reval* og *Kronstad*, hvorfra *Marinens* silbigere saa berømte *Fabrikmester H. Gerner*, (om hvem Collegiet i sit Forslag om hans Udnævnelse til Officier af 15de Februar f. U. anførte, at han paa *Academiet* havde lært „det høieste, hvori der bliver in-formeret, og til hvilket Maal ikkuns eet eller andet besynderligt Genie aspirerer,“) bragte saa grundige og gode Dplysninger og Efterretninger om den russiske og svenske Flaade og disse Nationers Indretninger, at der den 28de Marts n. U. blev bevilget ham en *Douceur* af 300 Rd. for sin „beteede *Vigilance* og havte *Umage*“. — D. U. gjorde Fregatten *Hvide Drn*, ført af Capt. U. C. R. as, 2 forskjellige *Togter*, hvert paa 6 à 8 Uger, i

1764.

Nsterføen med 24 Gædter. — Med Hufferten Salt-
holmen foretog Capt. A. Louis Opmaalinger i Far-
vandet fra Dragøe til Nøen og erholdt den 29de Mai
Befaling til at kjøbe 2 eller 3 Træer ved Præstøe-Bug-
ten, som skulde blive staaende til Lods-Mærker. — Lige-
som f. A. fandt der Evolutions=Dvelser Sted paa Kjø-
benhavns Kbhed med Chalupper under Vice=Admiral C.
E. Grev Danneskiold Laurwigs Commando.

Til Holmens Sjouer=Arbeide vare hidtil Soldater
blevne brugte; men, da det blev bestemt, at disse ikke
for Fremtiden skulde bruges dertil, befalede det den 10de
Februar, at der ved Holmens Haandværksstof skulde
oprettes 2 Arbeids=Compagnier, der hvert skulde be-
staae af:

1 Capt. Lt. som Chef, i Tillæg	100 Rb. =	§.
1 Sergeant	87 —	64 —
2 Løbere à 56 Rb. 64 §.	113 —	32 —
100 Arbeidsmænd à 44 Rb. 64 §.	4466 —	64 —
Til aarlige Hverve=Penge	99 —	= —
Munderinger à 3 Rb.	300 —	= —
1 Chirurg	50 —	= —
<hr/>		
Aarligt for hvert	5216 Rb. 64 §.	

Desuden til begge for den første Hverving 600 — = —
hvilken foregede Udgift skulde bestrides af Sø=Statens
Menage, hvorfor det ikke er anført paa Betalings=Reg-
lementerne i denne Periode. — Efterat Sø=Statens
mathematisk Lector Professor Hee var kommen hjem

fra en videnskabelig Reise i Udlandet, blev det den 10de Februar bestemt, at Mathematik og Vandbyggerie skulde være de Gienstande, hvorover han skulde holde Forelæsninger 3 Gange ugentligt fra Kl. 10 til 1 Formiddag for 4 dertil udnævnte Officierer og nogle Cadetter; de første erholdt hver 50 Rd. i Tillæg, fritoges for Landtjenesten og sendtes oftere til Helsingør for at erhverve sig practisk Kundskab i Vandbyggeriet ved Havne- og Broe-Anlægget der. Den 3die Januar n. A. bevilgedes Anskaffelsen af et Bibliothek til Brug for de Officierer, som frequenterede de mathematiske Forelæsninger. — Under 30te August og 6te September befalede, at Flagmaændenes daglige Uniform skulde, ligesom Generalernes, være besatte med Gulb-Galoner.

Til Bagtskibsstationen i Dresundet beordredes 1765 Fregatten *Doqven*, commanderet af Capt. J. Grodt-schilling, paa Kjøbenhavns Rhed Fregatten *Samsøe*, hvis Chef Capt. J. E. Frisch var, og i Store-Belt under Capt. Lt. C. Bossbeins Commando *Hufferten Amager*, som i November kom tilbage til Kjøbenhavn, da Prem. Lt. J. Knudsen forblev paa Stationen med *Chaluppen*. Imod de Skibe, som kom fra Levanten, bleve den 31te August *Quarantaine-Forholdsregler* an-

1765.

ordnede. — Drøgløffibet *St. Croix*, commanderet af Capt. C. E. v. Basballe, med 344 Mand Infanterie ombord og Fregatten *Hvide Drn*, som Capt. U. E. Raas førte, bleve først i Juni sendte til Bergen med en Commission, som skulde undersøge det Dpløb, som i Anledning af Extraskatten og Delingen af de store Bøndergaardte havde fundet Sted der. Disse Skibe vare underlagte Vice-Admiral H. H. Rømelings Over-Commando. Sidst i September kom *St. Croix* til Kjøbenhavn og blev oplagt; men *Hvide Drn* blev strax efter Ankomsten til Bergen, da Alt var roligt der, sendt til Nordsejen paa et Krydstogt med 10 Lieutenanter og 14 Gabetter (udenfor Reglementet) og, efterat dette var tilendebragt, igjen den 22de August med samme Bestemmelse til Østersøen, hvorfra den kom tilbage først i October og blev oplagt. — Capt. A. Louis foretog d. A. Opmaalinger fra Præstøe Bugt til Gjedser-Ney med Hukkerten *Amrum*. — Capt. C. F. Raas og Prem. Lt. A. H. Stiboldt sendtes i et diplomatisk Brevbrev til Marokko og erholdt Tilladelse til at føre Drøgløfflag og Bimpel paa det Skib, hvormed de gjorde Reisen fra Holland til deres Bestemmelsessted. — Den 31te August

beordredes Prem. Lt. N. H. Tønder til Vestindien for der at afløse Capt. P. Günthelberg (Pag. 429).

Omendskjendt de Planer til et Havne-Anlæg ved Arnak paa Bornholm, som 1684 fandt Sted, havde faaet et uheldigt Udfald (1ste Bind, Pag. 285, 286), blev Capt. Lt. H. M. Bille den 30te Septembris d. A. dog sendt derhen for at prøve et nyt Forslag til en Orlogshavns Indrettelse der, som dog ikke blev udført. — Det islandiske Compagnie tillodes dette Aar at armere et Koffardieskib, hvilket den 13de April blev forsynet med et „Kømis = Patent“, hvorved det blev bemyndiget til at haandhæve det Forbud, der var imod Fremmedes Handel og Fiskerie ved Island og erholdt Tilladelse, til at føre Orlogsgjøs. — Com. Capt. J. N. Holst var i Aaret 1756 sendt til de vestindiske Der som Amtmand paa 3 Aar, men beholdt desuagtet sin Stilling i Søestaten. Ved sin Hjemkomst blev han indviklet i en Deel Processer, og, da han fremkom med ubillige Forlangender, udnævntes han den 22de November f. A., for at faae ham bort fra Kjøbenhavn, til Indrollerings-Chef i Lollands og Falsters District; hans Formand, i dette Embede blev sat paa Pension, men beholdt dog sin Post, da Holst, misfornøiet med sin Udnævnelse, ved

1765—66.

Salget af sin Gaard i Kjøbenhavn førte et stiklende og upassende Sprog om sin Ansættelse, hvorfor han den 6te December s. A. blev arresteret paa Nyholms Hovedvagt, for derfra til Foraaret at sendes til Munkholm, hvilket imidlertid den 13de Mai d. A. forandrede til Fæstningsarrest i Citabellet Frederikshavn, hvor han, uden at affædiges af Staten, forblev indtil den 25de September n. A.

Den 13de Januar 1766 døde Kong Friderich den Femte, under hvis Regjering den under Sjette Christian flabte Søemagt vel ikke forsømtes, men dog ikke havde den Fremgang, som de betydelige Fonds, der bleve tilfæede den, synes at kunne gjøre Forbring paa.

Ende paa 3die Bind.

Alphabetiskt Indhold af 3die Bind.

	Side
Academie for Søs- og Land-Cadetter	106, 107.
Admiralitetet føre General-Commando over Søs-	
Etagen	74, 75.
Admiralitetet, forenet med General-Comissariatet	336.
Admiralitets-Bygning	290, 291.
— Medlemmer	18, 167.
— og Comissariats-Medlemmer	337, 338.
— Præsæs	18, 40.
— Ret, Holmens Chef fritaget derfor	223.
— — Overret i Søs-Sager	291.
— Secretair (see Bet. Regl.)	172, 346, 347.
Afdrag af Sager	43, 44, 213, 214, 430, 431.
Afgift, for Tønder og Pæle paa Kjøbenhavns Kheb	207.
— — paa Bergens Fjord	230, 231.
— Laarnpenge	244.
Afftebigelse 1720, Reserve-Mandskabet	22.
— 1721, Grev Rangau	18, 169.
— 1725, Kammerherre von Gabell	18, 74.
— 1727, Admiral Lubichær	19, 100—104.
— 1728, Com. Capt. Hoppe, Suhm og Lemvig	82.
— 1736, Benstrup og Littken	169, 215, 216.

	Side
Affbejlgelse 1730—35, Revenfeldt, Løwenørn . . .	166.
— 1738—44, Benzon, Fisser og Guldencrone	167.
— 1742—45, Mathiades, Kreyer og Ursin . . .	172.
— 1743, Admiral Suhm	169.
— 1746, Grev Danneberg Samsøe 336, 350—352.	
— 1747, Constructeur Barbs	340, 341.
— 1751—54, Løwenørn, Levegau, Berregaard og Wind	337, 338.
— 1746—65, Civil Betjente	346—349.
Anlæg af Værftet i Frederiksværn	341, 342, 369, 370.
— Galei-Havnen ved Nivaae	381, 382.
Anordning for Holmens Kirkes Deconomie	385.
— om Gjæstebud hos Flagmandene og Skibs- Cheferne	400.
Appellation til Over-Admiralitetets-Retten og Høieste-Ret	291.
Arbeids-Compagniers Oprettelse ved Holmen	432.
Arbeids-Tiden paa Holmen	279.
Archivarius ved Admiralitetet	348.
Armerings-Reglementer	371, 375, 408, 409.
Arrest 1762 Fisser	419.
— 1764 J. N. Holst	436.
Artillerie = Commissioner	41.
— Compagnierne, satte paa samme Fod som Divisions = Compagnierne	84.
— Laboratorium ,	381.
— Regnsfaber	49.
— Underofficerernes Examination og Avancement	354, 355.
Asiatisk Compagnie, foræret Skibe	122, 381.

	Side
Afiatisk Compagnie, Krigsskibe til Ostindien for bets	
Skylb	373, 374.
Assistents-Huus	383.
Assurance-Ret	276.
Auditeurer ikke bære Feldtegn	385.
Auditeur paa Christiansøe	347.
— ved Combinerede-Ret	368.
Auscultanter ved Constructions-Commissionen . .	371. 372.
B aadebygger=Skuers Opførelse paa Gammelholm .	235.
Baadsmand, overcomplet ved Takkelloftet	214.
Banjerbæls Indførelse i Skibene	206.
Batteriet Neptunus, kaldet Christianus Sextus .	277, 278.
— Prøvesteen	118, 119, 280, 281.
Befæstningsværker fra Søsiden af Kjøbenhavn	277, 278, 281.
Bemandings-Reglementer	216, 265—273, 371.
Besejlings-Domme	175, 176, 196, 197, 366.
— Logt 1723	64.
— — 1727	105.
— — 1731	175.
— — 1732 i Østersøen	196, 197.
— — 1734 - —	207.
— — 1736 - —	215.
— — 1737 - Øresund, Rjøgebugt og	
Østersøen	218, 219.
— — 1739 - Østersøen	226.
— — 1740 - —	231, 232.
— — 1741 - Nordsøen	236.
— — 1742 Chalupper paa Rheden	242.
— — 1743 i Øresundet og Rjøgebugt . .	256.

	Side
Besællings Tøgt 1744 i Drefundet og Njøgebugt . . .	275.
— — 1745 paa Nheben	283.
— — 1748 i Nordfæen	357.
— — 1749 - — og Drefundet	365, 366.
— — 1752 - Drefundet	378.
— — 1756 - —	391, 392.
— — 1757 - —	404.
— — 1758 - Dstersæen	407, 408.
— — 1759 - Drefundet og Nordfæen	413, 414.
— — 1760 - Dstersæen	418.
— — 1763 - Drefundet	429.
Betalings-Reglementer	2—18, 122—166, 291—336.
Betjenter, Pension af Qvæsthuset	206.
— civile see Betalings-Reglementerne og	346—349.
Bestallings = Afgift	244.
Bestemmelse for Lougværkets Besigtigelse og Conservation	429.
Bibliothek for Officiererne	433.
Billebhugger-Værkstedes Opførelse	235.
Blofabe af den fínske Bugt	77, 104.
Blokkedreier-Værkstedes Opførelse	235.
Blokværket smøres med Blyant	389.
Bogholder ved Sæ-Etaten see Bet. Regl. og	347.
Brand-Anordninger	386.
Brand, Fregatten Falfers	378.
Bremerholms Fanger flyttes	231.
— Kirke	113—116.
Brødmangel i Trondhjem	242.
Brønd paa Nycholm	285.
Bødkerværksted paa Gammelholm	285.

	Side
Bygningers Opførelse paa Holmene	111, 121, 195, 217, 218, 220, 221, 226, 235, 239, 240, 243, 285, 290, 291, 383, 386.
Gadet-Academiet	106, 107, 290.
— Chefer	20, 171, 339.
Gadeterne, dannes af Krigs-Retter og have Matros=	
Gage	205.
— Examination	221, 430.
— forsøge	239.
— i fremmed Tjeneste og med Koffardie=	
Skibe	44, 205, 209.
— holde Journaler paa deres Reiser	221.
Gadetfib 1738 i Østersøen	222, 223.
— 1739 —	226.
— 1740 —	232.
— 1741 —	236.
— 1742 —	242.
— 1744 i Nordsøen	275, 276.
— 1745 — og Østersøen	282.
— 1748 — — —	357, 358.
— 1750 — — —	369.
— 1754 i Østersøen	384.
— 1761 —	422.
— 1763 —	428.
— 1764 —	431, 432.
— 1765 — og Nordsøen	434.
Canal, Holmens, i Forbindelse med Chalup=Graven	382.
Capellaner ved Holmens Kirke	136, 311, 349.
Ceremoniel-Reglementer	30, 31, 259—264, 284, 285.

	Sibe
Chaluphynde-Penges Indførelse	259.
Chirurger ei bære Feldttegn,	385.
— Rangfølge,	356.
Christiansholms Kjøb og Navn	64, 65, 259.
Christiansøe	20, 121, 122, 171, 343, 347, 368, 413.
Colonier i Grønland	107—111, 118, 120, 121, 177.
Combinerede Admiralitets- og General Commissariats- Collegium	352.
Combinerede-Ret 86, 87, 203, 204, 277, 360, 363, 368, 400.	
Commandant paa Christiansøe	20, 171, 343.
— — — — — Tolbboben	20, 170, 343.
Commandeurs-Klassen igjen oprettet	277.
Commando-Skriver ved Holmen see Det. Regl. og	349.
Commissairer til Bornholm	223.
Commissariats-Skriver see Betalings-Reglementerne og	347.
Commissiøn, Artillerie-	41.
— Constructione-	228, 371, 372.
— den hemmelige	100.
— for at besigtige Ankere og Tølge	371.
— — — Flaaben	88.
— — bestemme Holmens Forraab	380.
— — ordne Søs-Staten	79—104.
— — — — — Deconomie og Regnskabsførelse	41, 277.
— — — undersøge, om Søs-Statens Reg- lement kunde indskrænktes,	285.
— — — undersøge Sømagtens Tilstand	241.
— over Brand-Anstalternes Ordning	386.
— — Havne-Væsenet	100, 289, 290.

	Side
Commission, over Holmens Equipage-Forretningers Ledelse	213.
— — Rundholders, Lakkellages og Loug- værks Forfærdigelse 212, 213, 375, 376.	
— — Quarantaine-Foranstaltningerne	23.
— til at besigtige Dokken	354.
— - - foreslaae Und. Dffs. Gage-Forbedring	243.
— - - ordne de norske Sæ-Limit-Districter	276.
— - - ubearbejde Krigs-Artiklerne	221, 378, 379, 399, 400.
— - - — Lakkellage-Reglementer	371.
— - - undersøge Christiansøes Tilstand	121, 122, 413.
— - - — Signalbogen	399.
— - - Frederiksværns Anlæg	342, 359.
Comoe die-Kassens Afgift til Holmens Kirkes Fattigskole	415.
Compagnie-Cheferne sørge for de Syge	43.
Comptoir-Bygning paa Holmen	240, 290, 291.
— Chefer (see Det. Regl.)	347—349.
— Forretninger	205.
Constructeur	234, 235, 340, 341.
Controllleur i Drlogskibene	111, 258.
Convention til Ulfsebeck	181.
Convoyering og Convoy-Ordrer, 247, 353, 408, 411, 412, 414, 417, 418, 419, 425.	
Defensions-Skibene	53—56.
Defensionen fra Sæ-Siden i Kjøbenhavn	281.
Deputerede i Admiralitetet	18, 167.
— - General-Commissariatet	19, 167, 168.

	Side
Deputerede i det combinerede Collegium	337—339.
Desarmerings- og Equiperings-Reglementer	239, 240.
Deserteurer eftersattes fra Vagtskibet	389.
Directeur for Flaaden og Holmene	18.
Divisionernes Organisation og Rekruttering	81—86.
— Størrelse og Indretning	65, 66.
Divisions-Cheferne	168, 338, 339.
— — forebygge Slagsmaal imellem Soldater og Matroser	416.
— — være Commandeurer	276, 277.
— Chefernes Instruction	25, 28.
— Chirurgernes Rang	356.
— Instruction	197, 204.
— Jurisdiction	49, 50.
Dokken, den gamle,	87.
— — nye,	212, 228, 340.
Dokkens Tilstand undersøges	354.
Dom over Tubichær, Wille, Wofsbein og Hoppe	77, 78.
Douceur til Danneskiold, Suhm, Schumacher og Luresen	241.
Dragøe-Lobser	180, 233, 234.
Dødsfald, Kongers	122, 291, 426, 436.
— civile Betjentes 4, 18, 19, 113—116, 167, 172, 337, 341, 346, 347, 348, 349.	
— Mandskabs	120, 121, 374, 378, 413.
— Officierers 19, 20, 114, 117, 118, 120, 138, 168, 169, 170, 171, 173, 337, 338, 339, 340, 342, 343, 344, 345, 373, 377, 404, 412.	
Enkekassee	235.
Enkekassee-Uddrag af Officiers-Gager	44.

	Side
Enke-Pensioner af Dvæsthuset	206.
Equipagen paa Elben	20, 39, 40, 170, 171, 341.
Equipagemestere	19, 169, 340.
Equipagefribere (see Bet. Regl.)	348.
Equipering	20, 21, 47, 70, 196, 237.
Equiperings- og Desarmerings-Reglementer	239, 240.
— Udgifter tilgode (see Bet. Regl.)	387—389.
Skabres Anskaffelse paa Elben og i Norge	286.
Skabre dansk og norsk 1720 i Nordfjæen og Marstrand	21.
— — — 1722 paa Kjøbenhavn's Rked	46, 47.
— — — 1723 — — —	
— — — — — og Besæiling	63, 64.
— — — 1725 paa Kjøbenhavn's Rked	70.
— — — 1726 — — —	
— — — — — og Sjtersjæen	76—78.
— — — 1727 paa Kjøbenhavn's Rked	
— — — — — og Besæiling	104, 105.
— — — 1731 paa Besæiling	175, 176.
— — — 1732 i Nord- og Sjtersjæen	
— — — — — paa Besæiling	196, 197.
— — — 1733 til Norge	206.
— — — 1734 i Sjtersjæen og Nordfjæen	207, 208.
— — — 1735 - Nordfjæen	210.
— — — 1736 - Sjtersjæen paa Besæiling	215.
— — — 1737 - Sjersundet og Sjtersjæen	
— — — — — paa Besæiling	218.
— — — 1739 - Sjtersjæen paa Besæiling	226.
— — — 1740 paa Besæiling	231, 232.
— — — 1741 i Nordfjæen	236, 237.

Eftadre dansk og norsk 1743 i Drefund og Østersøen		
	paa Besættning	251, 252, 256.
—	—	— 1744 paa Besættning 275.
—	—	— 1746 i Middelhavet 288, 289.
—	—	— 1748 - Nordøen paa Besættning 357.
—	—	— 1749 til Norge og Nordøen 365, 366.
—	—	— 1751 - Africa 372, 373, 377, 378, 382.
—	—	— - Ostindien 373, 374.
—	—	— 1755 - Alger og Vestindien . 387.
—	—	— 1756 i Nordøen 391, 392.
—	—	— 1757 - — Drefundet og Middelhavet . 402—404, 405.
—	—	— 1758 paa Rheden, Norge, Eckernførde . . 406—408.
—	—	— 1758 i Nordøen, Middelh. 407, 408.
—	—	— 1759 paa Rheden, Middelh., Vestindien og Nordøen 410—413, 414.
—	—	— 1760 i Nordøen, Østersøen 416—418.
—	—	— 1761 paa Rheden, Eckern- førde og Østersøen 421, 422.
—	—	— 1762 paa Rheden, Eckern- førde og Østersøen 424—427.
—	—	— 1765 til Bergen 434.
—	fransk 1734 i Østersøen	207.
—	svensk 1756 - Nordøen	392.
—	— 1757 - —	403, 404.

Expedition 1720 i Østersøen, Island, Færøerne, Dragøe og Elben	21, 23.
— 1721 til Pommern, Norge, Traves- münde, Østersøen	39, 41.
— 1722 til Slesvig, Marstrand, Rusland	45, 46, 47.
— 1723 - Frederiksborg, Norge, Østersøen	62, 64.
— 1724 - Petersborg, Reval	66, 67.
— 1725 - Petersborg, Nordøen og Run- holm	69, 71.
— 1726 - Bornholm	77.
— 1728 - Grønland	108—110.
— 1729 - — og Norge	118.
— 1730 - — og Store-Belt	120, 173.
— 1731 - —	177.
— 1735 - Nordøen	209, 210.
— 1736 - Grønland	216.
— 1737 - — og Rjægebugt paa Beseiling	218, 219.
— 1738 - Østersøen og Bornholm	222, 223.
— 1739 - — —	226.
— 1740 - Island, Østersøen, Beltet	232, 233.
— 1741 under Langeland og med Cadetterne	236.
— 1742 med Cadetterne	242.
— 1743 til Norge, Nordøen og Østersøen	247, 252, 254.
— 1744 - Nordøen og Eckernførde	276.
— 1745 - Langeland, Væse, Nord- og Østersøen, Glücksstadt, Middelhavet og Rheden	282, 283.
— 1747 - Middelhavet	353.

	Side
Expedition 1748 - Østersøen	357, 358.
— 1750 - — og Nordøen	369.
— 1752 - Africa	377, 378.
— 1753 - —	382.
— 1754 - Østersøen og S. for Fyen	384, 385.
— 1756 - Marokko	390, 391.
— 1757 - Vestindien	405.
— 1759 - Bergen, St. Martin, Marseille, Vestindien, Christiansøe og Lisabon	411—414.
— 1760 til Middelhavet, Vestindien, Africa og Norge	417, 418, 419.
— 1761 - Galee og Østersøen	422.
— 1762 - Elben	426.
— 1763 - Østersøen, Dresundet og Galee	428, 429.
— 1764 - Østersøen	431, 432.
— 1765 - Nord- og Østersøen	434.

Expeditioner see desuden Bagtskibe.

Evolutionens-Øvelser 218, 369, 413, 432.

Fabrikmestere 19, 20, 116, 117, 169, 170, 340.

Fabriksskrivere see Betalings-Reglementerne og 348.

Fadbeværket 240, 259.

Fangerne paa Bremerholm flyttes 231.

Fartsier til Flaaden 351, 352, 423.

— ei seile indenfor Tre Kroner om Natten 65.

Fattigskolen ved Holmens Kirke, Afgift af Comodie-

Kaasen 415.

Feldtegn for Officiere 195, 385.

Fiskal see Søe-Krigs-Procureur.

	Side
Fiskebomme paa Gammelholm	382.
Flaade dansk og norsk 1743 paa Kjøbenhavns Rked	250, 255.
— — — 1762 i Østersøen	424—427.
— engelsk 1726 i Østersøen	75, 77.
— — 1727 paa Kjøbenhavns Rked	104, 105.
— russisk 1723 i Østersøen	62, 63.
— — 1726 - Kronstadt	77.
Flaaden, besatmeret 1743	256.
— inddeelt i Divisioner	24, 25, 28—30.
Flaadens Reparation	88.
— Stilling i Oplagsleiet	278, 354.
— Størrelse	220, 285, 286, 351.
— Tilstand	87, 88, 363, 364.
Flagføring 38, 181, 237—239, 273—275, 358, 359, 408.	
Flotille i Norge og Pommern til Kjøbenhavn	23.
— norsk, foreslaet, see Galei-Flotille.	
Flydebroer til Flaadens Indslutning	278.
Forbud mod, at Kapere førte Orlogsflag	38.
— — - Mandskabet gik ud af Portene førend efter Aftensang	405.
— — - Officiererne lagde Haand paa Fokkene 173, 174.	
— — Fremmedes Opmaalinger paa Rysterne	174.
— — Mandskabets Afgang til Frederiksbergs Hauge	356.
— — Mandskabets Afgang til Boldene	371.
— — Munderingers Salg	52, 375.
— — Officierernes Deeltagelse i Handel, ophøvet	33.
— — Søfolkens Bortreise af Landet	209.
— — — Tjeneste paa fremmede Kapere	416.

	Side
Forbud mod Lømmers-Affaltets Borttagning af	
Lømmersmandene	44, 45.
— — utillabelige Frimænd	33.
— — Bøgtfølkernes Tobaks-Røgning	120.
Forening mellem dansk- norsk og engelsk Flaade	76, 77.
— — — — — svensk Eskadre	391, 392.
	403, 404.
Forelæsninger for Officiererne	47, 432, 433.
Forordning imod Sæfolfkernes Bortreise af Landet	209.
— — Forbryderes Domfældelse til Bremer-	
holms Jern	231.
— om Flagsøring	239, 358, 359, 408.
— — Grønlandske Compagnie	107, 177.
— — Havnevæsenet	214, 289, 290.
— — Indrollering	57—62, 229.
— — Lødvæsenet	72—74.
— — Officierernes Klædebragt og Ugteffabs	
Tillæbelse	195.
— — Politieretten	67, 177.
— — Rangfølgen	174, 276, 350.
— — Slavekassen	355.
Forsvars-Anstalter i Kjøbenhavn	63, 69.
Forsvarsværker fra Sænsiden	281.
Forsømmelses-Bøssen	85.
Forvalter ved Proviant-Gaarden sec Det. Regl. og	349.
Foræring til det asiatiske Compagnie	122, 381.
Freb med Algier	289.
— — Marokko og Tunis	372.
— — Overrig til Frederiksberg	22.

Frederiksværns-Værst see Galei-Værst.	
Fregat, russisk, ført af en dansk Officier	208.
— — overvintre ved Gammelholm	423.
Fremmed Tjeneste, Cadetter,	44, 205, 353.
— — Officiere,	122, 205, 242, 353, 392.
Fribytter i Østersøen	281, 282.
Frimændene ved Divisionerne 25, 27, 81, 82, 197, 198, 255, 365.	
Fritid ved Holmen	50, 51, 85, 117, 118, 199.
Fyr paa Gilleleie og Kronborg	359.
Fyrpenge for Fyret paa Lindesnæs	68, 371.
Fyrskib paa Trindelen	71, 356.
Fyrtaarn paa Lindesnæs	68.
— — Skagen	355, 356.
Færgeværnet	289.
Fæstningsværkerne paa Holmen og Røhden	277, 281.
— ved Glückstadt	287.
G age-Afdrag for Officiere	44, 430, 431.
Galei-Havn i Nivaae	329, 342, 343, 381, 382.
— Flotille i Norge foreslaet	60, 61, 286.
— Værst i Frederiksværn	326—329, 342, 369, 370.
Gammelholms Vagt	32, 78, 254, 278—280.
Garnisons-Skriveren paa Christiansø, udnævnt til Auditeur, 368.	
General-Adjutanten	367.
— Auditeuren	346.
— Commando ved Søe-Statens	74, 75.
— Commissariatet, forenet med Admiralitetet,	336.
— — Medlemmer,	19, 167, 168.
— — Præsæs,	18, 40, 167.

	Side
General-Lands-Havne-Commission	289, 290.
— Pardon for Deserteurer 57, 205, 243, 359, 360, 428.	
Gjæstebud, Anordning derom,	400.
Glücksstatts Havne- og Fæstnings-Arbeide	287.
Godtgjørelse for Kjøkkentøi	243.
Gouverneur i Ostindien	119, 373.
Grønland, Handel og Colonier der,	107—111, 120, 177.
H aandværners Afkøffelse i Nyeboder	42, 43.
Haanbværkerne aflægge Troffabs-Eb og deles i Comp. 241, 290.	
Halvdelen af det faste Mandskab kun til Søes paa eengang 240.	
Hamborgsk Gods opbragt	207, 208.
Harde istebetfor Huer til Tømmermandene	52.
Havnemestere	170, 290.
Havnevæsenet 179, 180, 194, 195, 214, 287, 289, 290, 342,	
343, 413.	
Helsingørs-Kobser	234.
Hjempermittering af Mandskabet 255, 392, 419, 422, 427.	
Hilsning til Søes	181—194.
Hollandsk Fanger	232.
Holmens Opsyn søres af Grev Danneskiold	212.
— Arbeids-Lib	279.
— Canal i Forbindelse med Chalup-Graven	382.
— Chefer 19, 95—100, 121, 168, 169, 223, 339, 340,	
354, 355, 392—399.	
— Kirke og Præsterne derved, see Betalings-Reglem.	
og 113—116, 349.	
— Kirkes Patroner	114, 385.
— Kirkes Fattig-Skole, Afgift af Comoebie-Huset	415.

Holmens Provsters Opsyn med Gabetternes Religions-Un- derviisning	368.
Hospitalsskibe	254, 425.
Houtbøger i Orlogsskibene	276.
Hoved-Magazins-Forvalter see Betal. Reglem. og . . .	348.
Hoved-Magazin paa Gammelholm	220, 221.
Hovedvagtens-Bygning paa Nyholm	278.
Hvervinger for de Indrollerede 247, 248, 255, 256, 257, 288, 365, 392, 416, 418, 419, 422.	
Hverving, forbudt Fremmede,	245.
— til Flaaden befaleet 1762	424.
Jagt-Capitain	367.
Jern-Kabysjer	217.
— Knæer prøves	357.
Indhegning af Kalleboestrand	119.
Indrollerede Kun fare indenlands	245.
— lagte under Hvervinger 247, 248, 255, 256, 257, 288, 365, 392, 416, 418, 419, 422.	
Indrolleredes Gage	240, 248—250.
Indrollering . 52—62, 79—80, 228—230, 384, 401, 402.	
Indrollerings-Chefer	171, 172, 343—345, 384.
Inspections-Officierer ved Dokken	340.
— — — Holmene	219, 220, 340.
Inspecteur i Nyeboder see Betal. Reglem. og	349.
Islandske Compagnie haandthæve Forbudet mod Fremme- des Handel og Fiskerie paa og ved Island	435.
Instruction for Admiralitetet	89—91.
— — Comptoir-Betjenterne	216.

	Side
Instruction for det combinerede Adm. og Gen. Com. Coll.	352.
— - Divisionerne	25—28, 197—204.
— - General-Adjutanten	367.
— - — Commissariatet	91—95.
— - Holmens Chef	95—100, 392—399.
— - — Kirkes Betjenter	416.
— - Indrollerings-Cheferne	230.
— - Over-Lodserne	34—38, 112, 233, 234.
— - Salutter	191—194, 259—264.
— - Smedie-Værkstedet	400.
— - Skibs-Chefer	24, 47—49, 88.
— - Søe-Fiskalen	26, 111, 112, 203, 363.
— - Søe-Tøimesteren	227.
— - Under-Adm. Rets-Præsidenten	244, 360, 363.
— - Vagterne	30—33, 220, 278—280.
Intendant over Marinen	166.
Inventarie-Skriver, see Betal. Regl. og	348.
Jurisdictionen ved Søe-Etaten 49, 50, 86, 87, 111, 112, 203, 204, 244, 277, 291, 342, 352, 360—363, 400.	
Jurisdictionens-Betjenter, see Betal. Regl. og	346, 347.
S abysser	196, 217.
Kalleboestrånd indbegnet	119.
Kaperbreve	289, 435.
Kapere i Østersøen og Kattegattet	282, 414.
Kattespoer paa Krigsskibene	225.
Kirke, see Holmens Kirke.	
Kjøb af 3 Snauer	256.
Kjøkkentoi-Penge	242, 243.

	Side
Hjælplingsplads paa Holmen	111.
Klappen ved Bommens Vagt ophales om Natten . . .	355.
Klædebragt, Officierernes,	195.
Koffardiefart, Officiere og Cadetter	44, 353.
Koffardiefibe, de kongelige, Cadetter medtages og føres af Officiere	209.
— — — staae under Gen. Commissf.	89.
— paa Middelhavet, deres Flag,	408.
Kongeflags Indførelse	179.
Kongen i Søofficiers-Uniform	370.
Kongens Enstjagt	366, 367.
Kort optaget over Kalleboestrand	230.
— — — Dresundet	177.
Krigs-Artikler for Sø-Tjenesten	221, 378, 379.
— — — Land-Tjenesten ved Sø-Etaten	399, 400.
— Cancellie, see Betal. Reglem.	
— — Forvalter (see Betal. Regl.)	347.
— Hospitalet af Officiers-Gager	43, 44, 430, 431.
— Retter, Holmens Chef fritaget for at bivaane dem, . . .	223.
— — see Over-Krigs-Retter	
Kronborg understøtte Vagtflibet i Sundet	386.
Kulminers Undersøgelse paa Færøerne	206.
Laboratorium anlagt	381.
Lodserne ei give Fremmede Oplysninger	174.
— i Helsingør	234.
— paa Dragøe	180, 233, 234.
Lodsvæsenet i Danmark	112, 113.
— — Kjøbenhavn	290.

Løbsvæsenet i Norge	33—38, 72—74, 119, 129, 430.	Sibe
— paa Elben		428.
— — Den Ryeorb		359.
Læringerne		86.
Løbet ved Lønsberg udgravet		194, 195.
M aaneds-Lieutenanter	254, 374, 410, 427.	
— Ejernes Gager	240, 248—250, 427.	
Mandskabet, det faste, ei tage Tjeneste ved Land=Etaten,		
naar det havde udtjent	242.	
— — — affædiget, ernære sig som Gaandv.	223.	
— — — Andeel i Lømmers-Affaldet	44, 45.	
— — — Arbeids-Tid paa Holmen	279.	
— — — forbydes Afgang til Frederiksbergs		
Hauge	356.	
— — — forbydes Afgang til Bolden	370, 371.	
— — — — at gaae ud af Porten førend		
Aftensang	405.	
— — — Fritid	50, 51, 85, 117, 118, 199.	
— — — Gage, see Bet. Regl. og	240, 248—250.	
— — — ikke laane uden Compagnie-Chefens		
Samtykke	374, 375.	
Mandskabets Møde paa Holmen ved Ildbrand	209, 386.	
— Tilgodhavendes Udbetaling	40—41.	
— Tilstand	24, 25, 52, 53.	
— udbetaling ei skee paa Søn- og Helligdage	214.	
— Rundering	51, 52, 203, 381.	
Magistraten tilligemed Søeff. domme Politie-Forsøelser	177.	
Marketerender paa Kværsthuset	214.	

	Side
Marin-Commissionen	79—104.
Marinens Opsyn føres af Grev Danneskiold	212.
Mastehuse opbygges	383.
Material-Forvaltere, see Betal. Regl. og	348.
— Bob paa Gammelholm	226.
— Huus paa Nyeholm	41.
— Regnskaberne	48, 49.
Materialiers Anskaffelse	41.
Mathematiske Forelæsninger for Officiererne	47, 432, 433.
Matroser og Soldater, forbudne Afgang til Frederiksbergs Hauge	356.
— — — forbudne Afgang til Volben	371.
— — — — at gaae ud af Portene	405.
Medicus paa Flaaden	254.
Mesterne, Douceur for Skibes Bygning	370.
— frie for Byens Vagter,	275.
Motsmanns Plads	64, 65, 259.
Munbering for Officierer, see Uniform.	
Munberings-Reglement for Mandskabet	51, 52, 203, 381.
Mynsterkrivere, see Betal. Reglem. og	347.
Mynstringer af Admiralitetet og Gen. Commiss.	74, 202.
N avigations-Directeur, see Bet. Regl. og	172, 346.
— — Forelæsninger,	47.
— — Skole-Privilegium,	38.
— — undervise de faste Styrmand,	246.
Neptunus, Batterie,	278.
Norffe Havnevaesen	179, 180, 214.
Nyeboder, Opsyn bet,	225, 226.

	Side
Nyebobers Inspecteur, see Betal. Regl. og	349.
Nyeløbs Indretning	209.
O fficierer, Bopæle i Nyebober,	225, 226.
— banst fører en russisk Fregat,	208.
— Examination og Journalholdning,	221.
— Forelæsninger,	47, 432, 433.
— forsøget beres Antal,	239.
— Gage-Uddrag	43, 44, 430, 431.
— Hjemkalbelse,	246.
— ikke personligt straffe Folkene,	173, 174.
— Pension af Qvæsthuus-Kassen	206.
— Reise-Permission	356.
— stebse bære Uniform,	195, 385.
— tilligemed Magistraten domme i Politiefors søker,	177.
— ubenlands,	67, 122, 205, 242, 353, 378, 392.
— Uniform,	349, 380, 381, 433.
— Vagterne Opsyn med Arbeidet paa Holmen,	220.
— Vagterne paa Holmen,	32, 111, 254, 280.
— Ægteffabs-Uildelse,	195.
Opbringelse af hamborgske Skibe	207. 208.
— — hollandiske —	232.
Opbaling af Klappen i Broen ved Bommens Vagt	355.
Opplagsleie for Flaaden	278, 354.
Opløb i Bergen	80, 434.
Opmaaling forbudet Fremmede	174.
— i Kalleboestrand	230.
— — Kattegattet	283, 289.

	Side
Opmaalning i Eifter Dyb	276.
— - Drefundet	177, 422, 428, 432, 434.
— ved Færserne	206.
Opnubring af Farvandet i Flaadens Leie	354.
— - - - - Kalleboestrand	230.
— - Havnen ved Christiansøe	413.
Ordonants for Ildebrands-Tilfælde	209.
Over-Admiralitetets-Rets-Dom 1727 over Subichær, Wosbein og Hoppe	77, 78.
Over-Admiralitetets-Retten	291, 346, 352.
— Auditeurer	346, 347, 368.
— Equipagemestere	169.
— Fabrikmestere	169.
— Krigs-Secretairer	18, 166, 212, 336.
— Lodsler 33, 34, 112, 113, 119, 233, 234, 345, 346.	
— Krigsbret 1735, over Hoppe og Kierulff	210, 211.
— — 1757, — Krog, Flensborg, Seyfart, Ferry og Wichman	414, 415.
— — 1762, — Fisser	419.
Overvintring af en russisk Fregat ved Holmen	423.
Patent om affledigede Søefolks Ernærelse som Haandværk.	223.
— - Antagelse i fast Tjeneste	83.
— - General-Pardon for Deserteurer 57, 205, 243, 359, 360, 428.	
— — Lods væsenet	37.
Patron for Holmens Kirke	114, 385.
Pensioner til affledigede Søefolk (see Betal. Regl.) 43, 213.	
— - Officierer, Betj. og Entler (see Bet. Regl.)	206.
Pensions-Kasse	419.

	Side
Permissioner om indenlands Reiser bevilges af Collegiet	356.
Placat om, at Mandfæbet ikke maatte laanes uden Compagnie-Chefens Samtykke, samt Forbud imod Mun-derings-Kjøb	374, 375.
— - Forbud mod at tjene paa fremmede Kapere	416.
— - Indkaldelse af Søs-Folkene	255.
— - Quarantaine-Foranstaltninger	46.
— - Søfolkernes Løstjæbelse af Fangenskab af Slave-fæksen	57, 58.
— - Lyberie paa Holmen	223—225.
Politie-Forseers Domsældelse	67, 177.
Port d'Espes for Officierer	195, 385.
Priispenge's Udbetaling	119, 120, 232, 233.
Privilegium til Navigations-Skole	38.
Proviants-Bestemmelser	47—49.
— Forvalter ved Søs-Statens, see Betal. Regl. og	349.
Proviants-Gaarden, see Betal. Regl.	
Premier udsatte for Stybe-Dwelfer	413, 414.
Præster ved Holmens Kirke, see Betal. Regl. og	114—116, 349.
Prøvesteens Sløifning	178, 179, 280, 281.
Pæle i Havnen ved Kjøbenhavn	207.
Quarantaine-Foranstaltninger 23, 24, 39, 46, 107, 219, 225, 250, 364, 369, 376, 385, 389, 410, 421, 433.	
Qvæsthuset	43, 206, 213, 214, 383.
Rangforordninger	174, 208, 209, 276, 350.
Rapels-Patenter	57, 205, 243, 359, 360, 428.
Raperters Forarbeidelse	409.
Reberbaneskriver, see Betal. Regl. og	348.

	Side
Rebflager-Lauget, Klage over Holmens Lougværk,	375, 376.
Registrator ved Brevkammeret (see Betal. Regl.)	348.
Reglement for algierſke Paſſer	355.
— - Ankere og Louge, Inventarie og Væregods samt Taffellagen	220, 371.
— - Artilleriet	259, 371, 375, 408, 409.
— - Bemandingen	216, 264—272, 371.
— - Betalingen paa Skibs-Kirkegaarden	430.
— - Blokværket og Reberbanen	220.
— - Ceremoniellet	30, 31, 259-264, 284, 285.
— - Brand-Anſtalterne	386.
— - Equiperings og Deſarmering	239, 240.
— - Flaadens Fartøier	351, 352, 423.
— - Holmens Kirkes Patronat	385.
— - Munderinger	51, 52, 381.
— - Officierernes Taffelholdning	400.
— - Salut	191—194, 259—264, 284.
— - Seilsfrygning	187—189.
— - Spaanehaugen	212.
— - Strandingsgods paa Christiansøe	413.
— - Søe-Statens Jurisdiction	360-363.
— - Taffellagen	213.
Regnskabsførelsen	47—49, 257—259.
Reiſer, Kongen,	206, 365, 369.
— Off. videnskabelige	67, 205, 211, 378, 419.
— — i fremmed Tjeneste	122, 205, 242, 353, 392.
Reſerve til Divisionerne	22, 198.
Reviſorer, see Betal. Reglem. og	347, 348.

	Side
Ringe i Havnene i Norge	180.
— - Havnen ved Christiansøe	413.
S alut-Reglementer	191-194, 259-264, 284.
Salutter for Fred og Nytaar	22, 38.
Salutvæsenet	181-194.
Saugemølle	211.
Secretair paa Flaaden	253.
Sellskrygning	181, 191, 353, 356, 364, 374, 377, 387.
Sergeanter, ansatte som Skibsfrivere	290.
Signalbog	253, 399.
Skamkrift mod Danneskiold	221, 222.
Skandse ved Rastrup	178, 179.
Skibbrud	23, 214, 216, 368, 378, 418.
Skibenes Flagføring paa Middelhavet	408.
— Master opbevares i Land	383.
— Stilling i Flaadens Reie	278, 354.
Skibs-Artikler for Grønlandske Compagnie	107.
Skibsbyggeriet 65, 66, 116, 117, 118, 215, 220, 225, 234, 235, 283, 284, 340, 341, 369, 370, 375, 378.	
Skibs-Chefer aflægge Rapport om Skibenes Egenskaber	352.
— — besørge Proviantsvæsenet ombord	47-49.
Skibstjeb	256.
Skipper, Antagelse,	89.
— eftersee Skibene,	33.
— lodsse i Kjøbenhavn,	290.
Skrivers Antagelse	49.
Skyde-Dvælsse for Mandflabet	413, 414.
Slagsmaal imellem Matroser og Soldater	416.

	Side
Slagstønder affattes	225.
Slittage-Beregning og Udgifter	388, 389.
Smedie-Instruction	400.
— paa Nyholm	217, 218.
Snedker-Værksted	235.
Spantehuus paa Nyholm	240.
Spisetart	216, 217, 379, 380.
Stander-Førelse	181, 238, 239.
Station i Vestindien	405, 417, 418, 429, 435.
Steenkuls Brug indført i Skibene	259.
Straaekjøl indført	225.
Strid med Hamborg	207, 208.
— — Marokko	372, 373, 377, 378.
Styrmænd antagne	245, 246.
— Iodse i Kjøbenhavn	290.
Syges Guur og Pleie	43, 213, 214.
Sygestuer i Nyeboder	214.
Søbe affattet til Blokværket	389.
Søe-Artillerie-Compagnierne	226, 227.
— — Officierernes Anciennitet	227.
— Batterierne paa Kjøbenhavns Rhed,	63, 69, 106, 118, 119, 178, 179, 280, 281.
— Cadetter see Cadetter.	
— Equipagen paa Elben see Equipagen paa Elben.	
— Statens Provst Opsyn med Cadetterne	368.
— Folkene ei, tjene paa fremmede Kapere	416.
— Krigs-Artikler see Krigs-Artikler.	
— Krigs-Procureur, (see Bet. Regl.) og	26, 111, 112, 172, 203, 347, 363.

	Side
Søemagten's Tilstand	1, 40—42.
Søe-Dvæsthuset see Dvæsthuset.	
Søereise, Raas til Marokko	390.
— Kongens	206, 365, 369.
Søefagets Rettergangs Behandling	291.
Søe-Sessionen i Trondhjem udsat	242.
— Løihuset	226, 227, 376.
— Løimestere (see Bet. Regl.)	173, 227, 341.
— Lønne see Lønne.	
Sørgebragt og Tegn	173, 349.
T aarpenge	244.
Takkefest for Fred	22.
Takkellage-huse	386.
— Reglementer	213, 371.
Takkelemestere	170, 341.
Takkelofter-skrivere see Bet. Regl. og	348, 349.
Tegninger for Krigsflibene	366, 375.
Tillabelse for Officiererne at have Skibsparter	33.
Tilstanden ved Sømagten	1, 40—42.
Tobaks Røgning forbudet	120.
Tolbfartsøier	232, 233, 236, 282, 384, 385.
Tolbvoigs Ufværgelse	65, 232, 233, 236, 282, 384, 385.
Tougværks-Commission	375, 429.
Tractater	289, 372, 390, 391, 404.
Transporter 207, 237, 247, 252, 276, 407, 411, 418, 422, 424, 425.	
Transportflibe	254, 255.
Trekroners Sløifning	178, 179.

	Ende
Trindelen	71, 356, 359.
Træer kjøbes til Lodsmærker	432.
Tyverier paa Holmen	223—225.
Tømmer-Contracter og Kjøb	121.
Tømmermændenes Forhold med Uffaldet	44, 45.
Tømmerpladsernes Flytning	211, 385, 386.
Tøimester see Søe-Tøimester.	
Tønder til Søe = Mærker	71, 230, 231, 359, 375.
Tønsberg Havn udgravet	194, 195.

Udenlandsreiser, see Reiser.

Udgifter ved Søemagten see Betalings-Reglementerne.

Udnævnelser . . 3, 4, 18—20, 113—116, 166—173, 212,
336—349.

Udskrivning 246, 247, 288, 364, 365, 373, 376, 389, 390,
401, 402, 405, 406, 409, 420, 423.

Uenighed imellem Admiralitetet og Gen. Commiss. . 74, 75.

Under-Admiralitetets-Rets-Præsident see Bet. Regl. og 172, 347.

Undersøgelser om Dokkens Tilstand 354.

— — Søemagtens Tilstand 79, 104, 221, 222,
241.

Underofficierernes Avancement og Examination . 354, 355.

Uniform for Mandskabet see Mundering.

— - Officiererne . . . 195, 349, 380, 381, 433.

— Kongen 370.

Bagere paa Trindelen 71.

Bagts-Cheferne paa Holmene . . . 32, 111, 254, 280.

— Instructioner 30—33, 278—280.

	Side
Vagtflibene	22, 23, 38, 39, 45, 46, 62, 66, 69, 75, 104, 107, 118, 120, 174, 175, 195, 196, 205, 206, 207, 209, 214, 218, 222, 226, 231, 236, 242, 250, 275, 278, 281, 282, 287, 353, 356, 357, 364, 368, 372, 376, 382, 384, 386, 389, 402, 406, 410, 416, 420, 421, 424, 428, 431, 433.
Wimpelføring .	181—191, 238, 239, 353, 374, 377, 382, 387, 391, 405, 408, 412.
Wifitation af fremmede Orlogsfartøier i Kjøbenhavn	244, 247.
Wærftet i Frederiksværn	see Galei-Wærft i Frederiksværn.
Wæiermestere	see Det. Regl. og 348.
Wagtere, indførte paa Holmen	259.
Wægtflabs-Wilkaar for Officiererne	195, 235.
Wdelæggelse af Fregatten Falster	378.

Register

over

de i tredie Bind forekommende Skibe og Personer.

Alborg, N. N.	114.	Krenfeldt, J. 378, 391, 421,
Astrup, N. 118, 130, 171,		425.
	344.	Krff, J. G. 429.
Aboe, E. 4, 134, 308, 348.		Krff, N. D. 118, 120, 170,
Accinello, A.	321.	174, 195, 237, 252, 311,
Acheleje, S. 345, 364, 368,		343.
411, 421, 424, 426.		Augusta 366.
Achilles	366.	
Ahlefeldt, H. v.	168.	Bach, Enke, 312.
Akeleye, J. B.	345, 392.	Bach, J. J. 69, 106, 138.
Alsen 281, 287, 353, 357.		Baden, G. E. 370, 377,
Amager 418, 422, 424, 428,		379.
431, 433.		Bagge, P. 348.
Amrum	434.	Ballerup, D. 132.
Anholt	283.	Barbé, E. 159, 170, 235,
Anna Sophia til Danmark 45.		256, 275, 283, 311, 340,
Arcke Noa	21, 29.	366.
Krenfeldt, H.	428, 431.	Barbevifch 311.

	Side		Side
Barfob, N. L.	19, 184.	Bircherob, C.	64, 71, 76, 172, 196, 226, 345.
Basballe, C. C. v. 431, 434.		Biørensøn, P.	416.
Bastholm, P.	348.	Biørn, N.	172, 309, 347.
Baurenfeind	419.	Biørnsen, Enke,	312.
Bay, F.	310.	Blaa Heyren 208, 209, 210, 211, 216, 218, 232, 236, 247, 251, 252, 357, 377, 378, 384, 386, 405.	
Becker, C.	382, 410.	Block, J.	115.
Bendiche, J.	310.	Bord, P.	4.
Benstrup, R. N. 20, 67, 117, 139, 157, 169, 175, 176, 213, 215, 234, 283.		Bornholm	373, 388, 391, 407, 411.
Benzon, L. 19, 41, 133, 167.		Bornholm, J. M.	68.
Berkentin, C. N. v.	365.	Boyssøn, C. 47, 70, 78, 104.	
Berregaard, B.	337.	Boyssøn, Enke,	312.
Bertelsen, B.	308, 348.	Bragenes, L.	20, 63, 67, 117.
Bertram, C. J.	295.	Brandt, L. F.	63,
Beskiermeren 47, 63, 70, 76, 104.		Bredenberg, F.	311.
Besfelin	294.	Brinck	356.
Beverlin, C.	78.	Brinck, J.	115.
Bildsøe, P. M.	115.	Brugman, H.	4.
Bille, B. L. 366, 411, 425.		Brugman, T. 133, 308, 347.	
Bille, D. C. 386, 389, 407, 411, 422, 425.		Brun, B.	39.
Bille, P. M.	435.	Brun, J. F. 218, 222, 226, 251.	
Bille, L.	171, 344.	Brun, P.	134, 308, 348.
Bille, M.	19, 23, 41, 59, 63, 70, 76, 77, 78, 105, 155, 156, 163, 168, 311.		

	Side		Side
Bruun, C. C.	253.	Christian den 6te til	
Bruun, J.	137.	Danmark	120, 122, 166,
Bruun, J.	347.		173, 208, 228, 239, 258,
Bruun, P. C.	70, 105.		285, 291, 349, 350, 351,
Bubbe, C.	345.		359, 378, 436.
Bubbe, D.	59, 104.	Christianus Sextus	252, 253.
Bugge, P.	349.	Christiansborg	357, 364, 372,
Borresen, Enke	312.		377, 387, 407, 408, 411,
Borresen, R.	308, 348.		414, 417, 421, 422, 424, 426.
		Christiansborgs Slot .	368.
Carl, P. R.	281, 287.	Christiansen, C.	33, 179, 194,
Carlsen, D.	348.		345.
Carteret	22.	Christiansøe, Fregat,	236, 247,
Catharina den 1ste til			251, 252, 364, 368, 372,
Rusland	75, 105.		382, 384, 389, 402, 410.
Charitas	177.	Christiansøe, Koffarbiefib,	29,
Charlotte 70, 71, 105, 118,			206.
120, 174, 195, 205, 207,		Churprinzen	179.
209, 214.		Citronen	39.
Christensen, C.	135, 173.	Conrad, J.	308, 347.
Christian den 3die til		Cramer	419.
Danmark	257.	Crovecour, J. B. de .	294.
Christian den 4de til		Cromvel	183.
Danmark 113, 114, 178,		Cronprinzen	21.
237, 257, 273.		Crunz, R.	208.
Christian den 5te til			
Danmark 53, 56, 87, 113,		Dannebrog	250, 252, 256,
183, 212, 233, 238, 257,			283.
273, 366.		Dannemark	421, 425.

	Side	Side
Dannekiold Laurvig, G.	Dispatch	281.
G. Greve af 167, 337, 339, 357, 367, 424, 432.	Ditmarschen . 29, 251, 391, 402, 407, 408.	
Dannekiold Samsoe, G.	Doqven 357, 365, 369, 372, 377, 387, 403, 407, 408,	
Greve af 18.	411, 424, 428, 431, 433.	
Dannekiold Samsoe, F.	Drackenbergh, G. J. 214, 311.	
Greve af 114, 142, 152, 159, 166, 167, 169, 170, 212, 216, 221, 222, 228, 230, 234, 241, 245, 253, 258, 281, 282, 285, 286, 287, 289, 291, 336, 341, 350, 351, 352, 354, 360, 375, 378, 379, 383.	Dreesen 41. Dronning Anna Sophia 63, 70, 78, 156. Dronning Juliane Maria 402, 404, 410, 425. Dronning Lovisa . . . 29. Dronning Lovise . 421, 424.	
Dannekiold Samsoe, u. u.	Due, M. 348.	
Greve af 167, 250, 253, 288, 289.	Dumreicher, J. H. 143, 170, 212, 297, 340.	
Davidsen, J. . . . 344.	Dorck, D. 21.	
Degenauer 281, 282.		
Degen, G. . . . 23, 70, 78.	Ebenezer . 29, 47, 63, 64, 70, 76, 77, 102.	
Delmenhorst 226, 251, 256, 288, 365, 366, 391, 407, 411, 414, 425, 426.	Ebenezer . 417, 421, 425, 426.	
Delmenhorst, gammel . 179.	Genbragt 29.	
Delmenhorst, nye 29, 63, 76.	Genighed 30.	
Deyel, G. . . . 134, 172.	Gebe, G. . 107, 109, 177.	
Dilleben, G. J. . . 343.	Ghmsen, G. N. . 171, 218, 343, 366.	
Dischungtoen, u. J. . 231.	Gichel 23.	
Disingthun, J. 345, 364, 368.		

	Side		Side
Elbern	106.	Fischer, P.	309, 348.
Elephanten	28, 111.	Fister, H. E. 256, 372, 376,	
Elephanten	253, 256, 283,	382, 384, 387, 404, 410,	
	284, 366.		419.
Elisabeth til England	183.	Fister, E.	167.
Ellebracht, A. G. 413, 414,		Fleckenberg, E.	70, 76.
	424, 429.	Fleckenberg, G.	329.
Eller, H. H.	283, 378.	Fleischer, G. 172, 253, 309,	
Emanuel	387.		338, 347.
Erichsen, S.	4.	Flensborg, G. P.	70, 222.
Ericksen, H.	137.		226, 237, 251, 288, 339,
Ermandinger, A. E. 372, 376.			392, 402, 416, 418, 421,
Ernst	23.		422, 425, 429.
Etang, H. G. de V, 70, 78,		Flvende Fiff	30.
	250, 275.	Fog, E.	347.
Faber, S.	348.	Fogh, G. B.	347.
Falsen, G.	291, 346.	Fohlman, H.	310.
Falster 275, 283, 353, 372,		Fontenay, A. N. de, 373, 387,	
	377, 378, 388.		403, 411, 421, 425.
Falster 421, 422, 425, 427,		Fontenay, B. de, 216, 218,	
	431.		222, 236, 242, 251, 288.
Fasting, P.	425, 427.	Fontenay, G. F. le G. de, 20,	
Faua, A. di M.	321.		21, 46, 76, 105, 158, 168,
Fehmern	422, 425.		171, 175, 177, 206, 236,
Ferry, H. de,	415.		252, 253, 378, 339, 378,
Ferry, E. de,	119, 345.		410, 421, 426, 427, 429.
Fire Søstre	425.	Fontenay, G. F. de,	339,
Fischer, D. F. 63, 216, 251,			377, 384, 387, 402, 407,
	337, 339, 340, 406.		417, 424.

	Side		Side
Forfsaal	419.	Friis, F. P.	421.
Fortuna	107, 108.	Friis, S.	104, 171.
Fosse, S.	294, 309.	Frisch, S.	406, 413, 416,
Foss, N.	135, 172.		417, 429.
Francken, S.	250, 275, 344,	Frisch, S. G.	421, 424, 433.
	366, 376, 382.	Frøken Esten	29.
Freeze, A. G.	311.	Fuglsang, A.	307.
Friderich den Fjerde til Dan-		Fyen	28, 63, 76.
mark 1, 18, 53, 122, 186,		Fyen	215, 253.
189, 205, 238, 273, 276,		Fyen	365, 387, 391, 410,
349.			411, 412, 417, 421, 422,
Friderich den Femte til Dan-			425.
mark 61, 182, 186, 273,		Færøe, 226, 231, 232, 235,	
275, 291, 350, 367, 370,		236, 250, 251, 252, 275,	
377, 436.		357, 368, 372, 376, 382,	
Friderich, Kronprinds	245.	384, 389, 402, 406, 410,	
Friderich og Lovise	382, 388.		416, 420.
Friderichshald, Galei	378.		
Friderichshald, Skjotfib	28,	G abell, C. G. von	18, 40,
	70, 78, 105.		41, 56, 65, 74, 79, 100,
Friderichsstadt	378, 429.		104, 111, 255.
Fridericus Quartus, Galei	29.	Gamle Dokke	179.
Fridericus Quartus, Drlogfib	28.	Gedde	382.
Fridericus Quartus, Barkas	45.	Gelmeyden, S.	310.
		Gennerup, N.	310.
Fridericus Quintus	425, 426.	Gerner, A.	177, 211, 256.
Frigast, P. G.	305.	Gerner, S.	431.
Friis, F.	311.	Giede, C. S.	377, 384, 414,
			420, 425, 427.

	Side		Side
Gief-paa	21.	Hageborn, C. C.	168, 175,
Graa Kat	29.		190, 311.
Grodtschilling, B.	341, 421.	Hagen, B. B. . . .	295.
Grodtschilling, F.	431, 433.	Hagen, J. P. . . .	129, 311.
Grolau, C.	341.	Halbrück, J. von, . .	20.
Grollau, R.	307.	Hall, M. R. 173, 310,	341.
Grove, J.	348.	Halling, N. R. . . .	4.
Grav Mørner	29.	Hammeken, E. de	289, 353.
Grønland 410, 411, 412,	417,	Hansen, Justitsraad,	283, 359.
	419.	Hansen, M.	349,
Grønvald, P. J. . . .	342.	Hansen, D. , 247, 373,	374,
Gude, P.	20.		407, 410, 421, 425.
Gude, M.	23.	Hansen, P.	19.
Guldenlew, U. C. . .	1, 23.	Hansen, S.	135, 312.
Guldenstern	39, 46.	Harboe	406.
Gutfeldt, F. C. . . .	115.	Hartman, F.	310.
Gülbenrone, J. Baron,	231,	Hartvig, Enke, . . .	312.
	236, 251, 402.	Hauen, C. von 67, 76,	105.
Gülbenrone, W. Baron,	167,	Haven, v.	419.
	337.	Havfruen	424, 426, 428.
Günthelberg, C. 63, 76,	104,	Harthausen, G. C. Grev v.	338.
	210.	Hecla	256, 282, 283.
Günthelberg, F. . .	120, 175,	Hee, C.	297, 432.
	237, 253, 288.	Hee, J.	115.
Günthelberg, P. de	429, 435.	Heier, C.	386, 389.
Gähler	404.	Helms, J. C. 70, 78,	171.
		Helt, C. L. 218, 236,	251,
Haffruen 28, 47, 63, 70,			353, 366, 404, 407,
	104, 105.		410,
			421.

	Side		Side
Herberg, M.	136.	Hoppe, F.	20, 47, 63, 70,
Herbst, M. S. 169, 252, 339,		76, 78, 82, 168, 196, 206,	
340, 342.		207, 210, 219, 337, 350.	
Hielperen	28.	Hoppe, P.	346.
Hielperinden	70, 78.	Horup	341.
Hiort, P.	137.	Hoyenhalb 21, 62, 66, 76,	
Hiort, B. C.	115.	118, 196, 206, 222, 226,	
Hirschnach, R. 20, 131, 171.		231, 242, 251, 252, 356.	
Hißiger, D. M. v.	344.	Hoyer, F.	115.
Hoborf, E. 134, 309, 349.		Hummern . 21, 30, 41, 45,	
Hofman, R.	135.	46, 64, 66, 71, 76, 105,	
Hojer 100, 102, 103, 110,		107, 118, 175, 196, 206,	
111.		207, 209, 214, 218, 222,	
Hollender, P.	137.	226, 231, 236, 242, 250,	
Holm, A. R.	116.	275.	
Holm, H. C.	344.	Huusman, H. C. 344, 356,	
Holm, R. . 172, 309, 347.		364.	
Holst, C.	46.	Hvid, M.	115, 311.
Holst, S. C. 206, 232, 250,		Hvide Dren 21, 28, 64, 66,	
253, 275, 339, 353, 377.		69, 76, 105, 196, 207, 236,	
Holst, S. R. 368, 372, 421,		251, 252.	
425, 435.		Hvide Dren . 391, 403, 408,	
Holstein, C. von, 336, 337,		411, 414, 421, 422, 425,	
365.		427, 428, 431, 434.	
Holstein, C. F. von,	338.		
Holstein, S. E.	354.	J agenreuter, A.	132.
Holsten, C. F.	340.	Jagt Elephanten . 22, 23.	
Hooglant, G. 282, 372, 373,		Janssen, W. . 63, 70, 105,	
403, 408, 410, 419, 421.		172, 344.	

	Side		Side
Tbsen, F.	4.	408, 410, 411, 417, 421,	
Tensen, M.	349.		425.
Tentoft	383.	Raas, F. G. 391, 404, 424,	
Teland	29, 63, 76, 104.		428, 434.
Teland	404, 421.	Raas, M.	343.
Tesing, S.	308, 348.	Raas, U.	59.
Tubichar, N. P.	253.	Raas, U. G. 424, 428, 431, 434.	
Tubichar, D. 4, 19, 20, 23,		Raas, W.	340.
41, 42, 64, 67, 77, 78,		Rierulf, G.	136, 311.
100, 101, 102, 103, 104,		Rierulff, M. 66, 69, 76, 105,	
105, 116, 117, 175.		107, 118, 172, 207, 209, 344.	
Tuel, R. 19, 20, 137, 170.		Rieromgaard, E.	171, 242,
Tuell, S.	237.		253, 343.
Tuell, R.	237.	Rierup, S.	115, 136.
Tuell, N. R.	428.	Risenhavn, S. R.	135.
Tuliane Maria til Danmark		Risenhavn 404, 406, 407.	
	378.	Rlauman, E. 64, 104, 107, 250.	
Turgensen, P.	309, 348.	Rlawmand, Enke,	137.
Justitia 29, 63, 64, 70, 78,		Rlein, P. 4, 133, 308, 347.	
	252, 253.	Rlinge	23.
Tylland	28, 63, 70, 251,	Rlog, G. 206, 207, 232, 236,	
	252, 424.		250, 283.
Tagersborg	283, 366, 378,	Rnoff, P.	168.
	387, 392, 413, 429.	Rnudson, S. 413, 431, 433.	
		Rnudson, N.	308, 348.
Raas, U.	231, 236.	Rofob-Andser	323, 346.
Raas, G. U.	422.	Rofob, M.	131.
Raas, Enke,	312.	Rollin, S.	136.
Raas, F. G. 378, 386, 390,		Rolling, S.	309, 348.

	Side		Side
Roningsh, C.	47, 63, 70, 76, 104, 168.	231, 234, 235, 251, 278, 414, 424, 426.	
Roren, B. F.	. . . . . 347.	Langhorn, M.	. . . . . 131.
Krabbe, F. M.	340, 378, 407.	Langhorn, M.	. . . . . 132.
Krag, K.	19, 21, 47, 105, 116, 168, 175, 176, 213, 252, 253, 276.	Larsen, B.	. . . . . 305.
Kragh, N.	. . . . . 167.	Lassen, S.	. . . . . 310.
Kreyer	172.	Laub, H.	. . . . . 3, 134.
Krieger, S. C.	384, 411, 413, 417, 422, 424.	Laub, M. G.	. . . . . 419.
Krog, F. B.	344, 389, 414.	Lavin, S. N.	. . . . . 134.
Kronprinds Christian (see Barbiereg)	. . . . . 122.	Leegaard, F. S.	. . . . . 171, 343.
Kronprintsen	410, 414, 417, 425.	Lemnich, E.	. . . . . 172, 345.
Kruset	30.	Lemwig, B.	63, 76, 82, 104.
Kühn, G. H.	. . . . . 306.	Leoparden	28.
Küster, P. P.	. . . . . 276.	Lerche, C.	. . . . . 345.
Korbis, J. C. v.	. . . . . 18.	Leth, H.	. . . . . 19, 23, 39, 169.
L aaland	28, 63, 64, 76, 77, 104, 105.	Levegau, H. F. v.	. . . . . 337.
Lagerbielke	403.	Libert, J. A.	22, 62, 70, 242.
Lambert, J. B.	. . . . . 294.	Lillienskiold, H. G.	. . . . . 405.
Lamonerie, Enke,	137.	Lillienskiold, U. F. M.	. . . . . 45.
Lamonerie, J. J.	. . . . . 306.	Linde, C. v. der,	112.
Landolph	108.	Longueville	372, 373, 377.
Langeland	218, 219, 222, 226,	Lous, A.	346, 413, 418, 422, 428, 432, 434.
		Lous, C. G.	. . . . . 320, 346.
		Lousen, J.	. . . . . 308.
		Louss, Enke	312.
		Louss, E.	4, 38, 47, 172, 177, 230, 346.
		Lubin, H. H.	. . . . . 133, 311.

Side	Side
Lund, G. 308, 348.	Meier, G. . . 357, 391, 404,
Lund, G. 310.	408, 411, 412.
Lund, Enke 312.	Meklenborg, G. . . 330.
Lund, G. J. 21, 70, 78, 105.	Meller 23.
Lund, H. G. 219, 222, 236,	Mensing, J. A. . . 3, 134.
242, 251.	Moglier, J. B. di E. . 321.
Lund, Nicolaus 115.	Mohrsen, G. F. . 39, 105,
Lund, Niels 21.	118, 120, 177, 206, 207,
Lund, N. 172, 344.	209, 214, 236, 251, 342,
Lunde, H. 347.	345, 369.
Lundgaard, J. 135.	Mohrsen, P. G. . 278, 345,
Lutgens, G. 39, 129.	382, 384.
Lutken, F. 216.	Monrad, H. 348.
Lügow, A. F. v. 242, 251,	Morianen 108, 118, 120, 177.
339, 357, 365, 378, 391,	Mose 429.
404.	Motsmann 64, 121.
Læsse 282, 413, 418.	Mudie, J. 281.
Løwendahls Galley 22, 39, 46,	Mundt, P. 4.
62.	Munie, P. 218, 236, 251, 366,
Løwenørn, F. de, 167, 337.	392, 402, 407, 421, 425.
Løwenørn, P. de, . . 166.	Mühlenfort, D. 22, 38, 45,
	62, 66, 69, 71, 75, 108,
M arkgrevinde Sophia Chri-	110, 119, 168, 250, 251,
stina 236, 251.	338.
Marstrand 29, 70, 78, 105.	Müller, F. H. . . . 134.
Mathiades, U. 3, 135, 172.	Møen 218, 219, 231, 234,
Maull, B. 62.	235, 250, 391, 402, 411,
Meerminn 46.	412, 421, 422, 425, 427.

	Side		Side
Møtholm, J. C.	134, 308, 348.	Ryborg, C.	134, 309, 349.
Møller, Jacob . . .	69, 106.	Rye Delmenhorst	29, 63, 76.
Møller, Jens . . .	208, 216.		
Møller, Sorgen . . .	345.	O lbenborg . . .	28, 63, 207, 210, 215.
Mørch, P.	311.	Olbenborg . . .	251, 256, 283, 288, 365, 407, 410, 421, 425.
N ellebladet . . .	29, 104, 219.	Olpius, J.	4.
Nellebladet . . .	365, 373, 374, 388, 403, 411.	Orsloff, P.	136.
Neptunus	404.	Ottesen, H. 4,	135, 309, 349.
Neuspiger, F.	19, 21, 64, 169, 171, 343.	Orholm, E.	347.
Neuspiger, J. J. . . .	431.		
Neve	79.	P aars, C. C.	108.
Niebuhr	419.	Paulsen, J. P.	172, 344.
Nielsen, Enke,	312.	Paulsen, Enke, . . .	312.
Nielsen, H.	308.	Paulsen, J. A. v. . . .	19, 69, 79, 212.
Nielsen, C.	4, 134.	Peperlov, G. B. v. . .	106, 172, 205, 207.
Nielsen, C.	133.	Peter den 1ste til Rusland	46, 69, 101, 186.
Nimb, J.	311, 349.	Peter den 3die til Rusland	423, 426.
Nissen, C. U. v. . . .	168.	Peters, D.	20, 39, 40, 107, 129, 170.
Nissen, F.	254, 343, 357, 410, 416.	Petersen, D.	306.
Norden, F. L.	205.	Petersen, Enke, . . .	312.
Nordstjernen 29, 63, 70, 76,	253, 425.	Petersen, J.	136.
Normann, J.	172.		
Norris	104.		
Norffe Løve	219, 250.		

	Side		Side
Peucker, B. G.	171.	Proserpina, Galei, . . .	30.
Phoenix 22, 28, 38, 45, 46, 69, 71, 75, 104, 107.		Proserpina, Jagt, . . .	218.
Picozzo, G.	321.	R aaager, G.	348.
Platou, F. 226, 231, 353, 357, 366, 407, 410, 421, 425.		Raae 21, 29, 67, 76, 105, 218, 222, 226, 232, 236, 242, 251, 281, 282, 287,	
Platou, M. 134, 308, 347.		353, 368.	
Ployart, G. 21, 39, 70, 76, 173, 175, 206, 247, 367.		Raben, F.	383.
Pommern 29, 47, 64, 173, 175, 176, 196, 206, 275, 406, 416.		Raben, P.	23, 41, 114.
Princesse Charlotte Amalia 206, 210, 236, 237, 250.		Rafnsberg, H. H. . . .	251.
Princesse Lovise . 196, 206, 236, 251.		Ramshart, G.	118, 120.
Princesse Sophia Hebevig 207, 251.		Ramshart, H.	384.
Prinds Friderich 116, 175, 176.		Ramshart, P.	426.
Prins Carl, Galei, . . . 29.		Rangau, G. v. 18, 79, 167.	
Prins Carl, Orlogskib, 29, 63, 104.		Rasmusen	41.
Prins Christian 29, 104, 105.		Rasmusen, J.	4; 133.
Prins Friderich v. Hessen 29.		Reedtz, R.	137.
Prins Torgen 21.		Reesen	113.
Prins Wilhelm . . . 29, 70.		Reichardt, J. H. 108, 110, 208, 283, 357, 365, 373, 374.	
Prinsgen, F. W. v. 209, 214, 353.		Reichou, H. E. v. 281, 287, 345.	
		Reiersen, G. 402, 410, 417, 425.	
		Reiersen, J. 164, 170, 341, 378.	
		Reiersen, J.	41, 133.

	Seite		Seite
Reventfeldt, D. v.	18, 166.		386, 389, 410, 416, 420,
Reventlau, Enke-Grevinde,	45.		424, 428, 431, 433.
Richardt see Reichardt.		Sandfuchs, D.	309.
Riegels	56, 215.	Scheel, von	178, 277.
Riis, F.	136.	Schinkel, Enke,	137.
Ringkjøbing, N. N.	114.	Schindel, C. v.	247, 338, 340,
Risbrich, B.	39, 105, 285, 402.		369, 372, 391, 408, 410,
Roderigo, S. F.	424, 428.		417, 421, 425.
Rosenkilde, S.	136, 311.	Schindel, B. v.	59, 215, 276.
Rosenkrantz, F. C.	336, 338.	Schionneball, G. M.	234, 345.
Rosenpalm, N.	20, 41, 59,	Schionneball, S.	344.
	60, 83, 106, 114, 136,	Schlytter, J.	77, 104, 171, 250.
	206, 250, 253, 337, 350,	Schmidt, C.	171, 343.
	354, 365, 385.	Schmidt, F.	135.
Rostgaard, S. S.	76, 104,	Schmidt, J. C.	308.
	168, 210, 252, 253.	Scholten, v.	39,
Rothé, N.	295.	Scholten, v.	281.
Rumohr, C. U.	344, 366, 382.	Schrader, J.	19.
Rumohr, D. C.	403, 407,	Schulz, N. G.	389, 402, 411,
	410, 417, 425.		425.
Rumohr, U. F.	384.	Schulz, Enke,	312.
Romeling, S. S.	163, 165,	Schulz, S. P.	64, 78.
	222, 226, 251, 253, 338,	Schulz, P.	425.
	391, 392, 402, 403, 434.	Schumacher, S. R.	154, 159,
Romling	56.		169, 170, 241, 339, 342,
			369.
Sahlgaard, C.	59.	Schuurmann, C.	115.
Saltholmen	428, 432.	Schveber, J.	219.
Samsøe	357, 376, 382, 384,	Schwarzenstein, S. E.	305.

	Side		Side
Schwimmer	329.	Stanislaus Lezinſky til Po-	
Schoth, F.	348.	len	207.
Seegelsøfs, P.	135.	Stavanger, C. F.	417, 429.
Secheſtedt, C. L.	79.	Stavanger, E.	153, 308, 348.
Seidelin, H. H.	115.	Stavanger, M.	348.
Seirøe, A. R.	69, 106, 118.	St. Croix	421, 422, 425, 434.
Sejeren	402, 407, 410, 414,	Stephansen, D.	275, 282,
415, 417, 418, 421, 425.		391, 407, 408, 411, 425.	
Serra, P.	321.	Stiboldt, A. H.	70, 76.
Sevel, F. C.	346, 347.	Stiboldt, A. H.	434.
Sevel, S. R.	115.	Stiboldt, C. H.	131, 306, 343.
Senſart, C. F.	341, 343,	Stiboldt, L. C.	343, 386, 418.
344, 406. 415.		Stiboldt, L. F.	254, 343.
Siwers, S.	104.	Stibolt, P. L.	251, 344.
Sluf-Stiernen	29, 219.	Stoekberg, F. C.	133.
Sivers, G.	282, 289, 365,	Stormarn	391, 410, 417, 421.
369, 373.		Stralsund	21, 28. 64, 78, 105,
Stram, P.	237,	385.	
Slesvig	76, 105, 251, 387,	Strøbel	373.
390, 402, 404, 407, 411,		Suckou, D. H.	4.
421, 422.		Suhm, H. v.	215, 226, 236,
Smidt, F.	308.	247.	
Smit	41.	Suhm, M. W.	308, 347.
Sophia Hebevig	29, 47, 207.	Suhm, U. F. v.	82, 105, 145,
Sophia Magdalena	175, 176.	159, 169, 221, 241, 338,	
Spend, N. C.	114.	339, 340, 354.	
Sponeck, Greve v.	65.	Svanen	175, 176, 196, 253.
Sponneck, C. C. Greve v.	368,	Sveder see Schveder.	
Stampe, H.	291, 346.	Svenſke Falk	29, 75,

Sibe	Sibe
236, 242, 250, 275, 287, 353.	217, 234, 235, 283, 340, 343.
Svenske Sophia . . . 29.	Thye, Enke, 312.
Sydermanland 29, 70, 105, 256, 288, 341, 381, 388.	Thye, M., Oberst-Etn. 173.
Sjælland . . . 402, 410.	Thye, M., Skolemester, 311.
Søbøtke, A. 231, 236, 253, 343.	Thye, N. M. . . . 343.
Søe Ribbereren 23, 29, 76, 236, 251, 252, 376.	Top, P. 347, 348.
Søe-Ribbereren 414, 424, 426.	Torbiørnsen, J. 232, 236, 251, 252, 275, 281, 287, 339, 343, 357, 365, 402, 404, 407, 410, 414, 417, 424.
Søfrensen, Enke, . . . 137.	Tordenskiold 237.
Søfrensen, J. 4.	Tortlund, N. 294.
Sølling, P. 344, 416, 420.	Torn, A. N. 311.
Taaube, Grev, . . . 392, 403.	Torp, P. 135, 309.
Tausan, G. 3, 19, 41, 133, 167.	Trante, G. A. 254.
Tav, M. B. 121, 152.	Tre Løver 28.
Tellesen, J. 4.	Tre Løver . 175, 176, 196, 256, 283.
Teunissen, S. Huitfeldts, Enke, 137, 312.	Trojel, J. 23, 40, 41, 59, 67, 114, 137, 138.
Tessin 256.	Trojel, Frøken . . . 312.
Thaae, G. A. 427.	Trojel, P. 21, 67, 76.
Thaarup, J. 113.	Trolle 237.
Theesen, S. P. 295.	Trundhiem 23, 39.
Thomsen, L. 310.	Tueseng, T. 115.
Thomsen, N. , . . 136, 310.	Turesen, A. 159, 169, 235, 241, 283.
Thurah, D. de 67, 117, 143, 144, 169, 211, 213, 215,	

	Sibe		Sibe
Lybring, H. H.	115, 349.	Wartberg, P.	4, 134.
Lønder, M. G. E. F. 22, 23, 39, 46, 62, 66, 69, 75, 168, 207, 215, 247, 250, 338, 365.		Wede, P.	168, 170.
Lønder, R. H.	435.	Wegerløff, F.	155, 172, 205, 329, 342, 346, 382, 413.
Lønnesen, D.	310, 341.	Wenden	29, 70, 76, 104.
Lønsberg	392, 413.	Wenden	410, 414, 425.
U lfeldt, E. G. 70, 76, 168, 175, 311.		Wessell, J.	33, 119.
Ulrich, F.	421, 425, 428.	Westphalen	47.
Ulyses	30, 366, 378.	West-Vieland	62, 66, 69, 77, 104, 108, 110, 206.
Urfin	172.	Wetterman, J. H.	310.
U gel	342.	Weyse, D. B.	19, 79.
Uesuvius	256, 282.	Weyse, Etatsraad,	21.
Uieregg, G. E. v. 21, 47, 175.		Wibe, J.	59.
Uieih, J. G. 169, 340, 357.		Wibe, Statholber	56.
Uoigt, J. G.	4.	Uichmann, P.	415.
Uolquars, P.	311, 349.	Uiderøe, J.	308, 348.
Uofsbein, G.	69, 78, 121, 168, 170, 173.	Uiel, P.	134, 308, 348.
Uofsbein, S.	433.	Uigandt, J. H.	402, 406.
U achenis	39.	Uigandt, E. 290, 368, 372, 391.	
Uager, G.	76.	Uilbmanden 391, 406, 411, 413, 414, 417, 418, 425.	
Ualfeldt, D.	311.	Uilbschist, G.	308, 347.
Ualterstorff, G. 340, 378.		Uillars, G. D.	283, 289, 391, 404.
Uarbiets (see Kronprinds Christian)	29, 122.	Uind, N. R.	337.
		Uinderup, H.	310.

	Side		Side
Winecke, G.	115.	Wulf, M.	133, 308, 347.
Winther, J. F.	134, 308,	Wulff, J. F.	427.
	348.	Wulff, N. C.	344.
Winther, J. H.	115.	Wulfsen, H. B.	306.
Winterber, A.	349.	Wærnsfiold	56.
Winterfeldt, J. B.	424.	Waldbise, A.	115.
Wittenhuus, D. H.	131.	Ziehlfeldt, J.	305.
Wium, H.	307, 347.	Zimmer, F. 171, 341, 342, 387.	
Wobroff, H. H. C. 218, 364,			
	410.	Ærboe, A.	382.
Wobroff, H. S. 218, 251, 275,		Ærøe 275, 276, 281, 364,	
	366.		384, 386.
Wobroff, J. C. 21, 63, 175,		Ætna	256.
196, 247, 253, 276, 337, 354.			
Wohnsen, G.	348.	Ørn, P.	231.
Wrede, Enke,	312.	Øtken, v.	277, 287.

Kettelser.

Side 18, Linie 6 og 7, Aarhus, hvorpaa General, læs:			
		Ribe, hvorpaa General-Major.	
— 68, — 26, Markøe flyttet, l. Markøe besalet flyttet.			
— 132, — 25, 66 H., l. 60 H.			
— 151, — 2, 170, l. 179.			
— 162, — 19, Løbserne paa Dvalegrundene vare til-			
		lagte, l. Løbserne paa Dvalegrundene var	
		tillagt.	
— 168, — 17, Schouthynacht, l. Vice-Admiral.			
— 173, — 2, 4de Februar, l. 8de Februar.			
— 281, — 17, Brigantinen, l. Snauen.			
— 343, — 16, 21de Martz, l. 22de Martz.			
— 344, — 2, 20de September, l. 20de November.			
— 384, — 13, Snauen, l. Brigantinen.			
— 386, — 26, eile, l. seile.			