

Efterretning
I 5. d. om
158. det bekendte
af
den danske Flaades Dieneste,
efter
Alphabetisk Orden,
med
adskillige Bilage,
fra
Aar 1752 og til den Dag,
da

Engeland voldsom bortførte samme
i 1807.

Skrevet i September 1807.
af
P. Namshart,
Contreadmiral.



København, 1808.
Trykt og forlagt af E. A. H. Møller,
Ops og Universitetsbogtrykker.

III

Dannemarck's Kronprinds

Frederik,

min naadige Herre!

Deres Kongelige Hoihed!

Ingen Fyrste kan billig vente Twillingrigets Beboeres Hengivenhed sterkere, end den som selv er deres sande Ven og Beskytter; hvoraf folger, at ingen Fyrste kan elskes hoiere, end den der viser sig deeltagende i Folkets Vel.

At De, min naadige Herre! har disse Sjælsegenskaber, troer jeg at hver ærlig Mand bevidner.

Tillad naadigst, paa Grund heraf, at disse Esterretninger tilegnes Dem, i

den Forvisning om, at Deres Kongelige Højhed vil finde i dem, at den danske Størmagt har redelig fortjent den Hæder, som den nyder ved at tælle Dem min naadige Herre selv, som den første i blant os.

Skrevet i September 1807,
i København,

underdannigst

Rams hart,
Contre-Admiral.

Hvorvidt det kan lykkes Engeland, at ville forsyre en selvstændig Stat midt i sin fredelige, kluge og lykkelige Regierung, vgd at besætte dens Land med en ushyre Overmagt, netop paa den Tid, da dens eget Forsvar var andensteds i Niget, alene for at forsvare Dannemarks Neutralitets Sikkerhed?

Hvorvidt det kan lykkes Engeland, at ville blokere Hovedstaden, og alle danske Stromme med saa mægtig en Glaade, som den han har udsendt?

Hvorvidt det kan lykkes Engeland, at kunne forsvare for sin egen Nation og den hele Verden, den Slesvige, og det Manddrab, og meget uskyldige Blod, som hans volksomme Bombardement har foraarsaget Dannemark?

Hvorvidt det kan lykkes Engeland, at ville beholde alt hvad han med Vold fratog og rannede os, det vere sig Lande eller Skibe?

Hvorvidt det kan lykkes Engeland at ville have Herredommet i Østersøen, hvor han aldrig eier en God Jord?

Dette maas Tiden, ved vor Regierings retsædige Foretagende, og det hele Europas Deeltagenhed undrise. Men aldrig viser Historien Mage til saadan

boldsom Træng, som den der udsvedes i Aar, ved
at bortføre vor Flaade, endog efter en ligesaa kraft,
som mandigt Forsvar af Dannemarks indførte
Sonnet. Over et Hundrede Seilere ere os saaledes
berøvede, og vo're Verfer, Arsenaler, Magasiner,
vne byggede og paa Etabelen staende Skibe, vor
Reberbane, vor ekreste Docque, kort alt, intet und-
tagen, er enten os frarøvet eller tilintegjort af den
Nation, der falder sig vor Ven!

Vidende altsaa om den Mytte og Tjeneste, vor
Flaade siden 1752, og til nu har viist Land og Ni-
ger; vidende om det ubesmitede danske Flags Selv-
stændighed, Noes for Tapperhed, Mandheds edle
Gierlinger, den gamle danske Kæthed, Mod, og
Uforsagthed i Farer, som mine Brodre har viist, er
det at disse Efterretninger i saadan Anledning ere
komne for Øjet, alene for at vise, hvad Mytte
og Tjeneste den danske Flaade til Landets Sikkerhed,
har viist sin Konge, sit Land, og sine Brodre, hvor-
ved den tilkommende Efterprægt vil mindes om, hvem
deres Forsædye varer.

København, Frevet i September
1807.

af

Udgiveren.

A.

Kanoneer-Vaaden Aalborg, paa 2.

Bygt 1786, af C. W. Stibolt. Fører 2
18pundige Kanoner, 2 12pundige jern Houbitsær,
6 4pundige metal Houbitsær.

Aar 1801 var den første Gang ude paa Kø-
benhavns Rehd i Bataillen af 2 April, commandes-
ret af Premier-Lieutenant Lewis Wilde.

Kanoneer-Vaaden Aalborg, paa 2.

Bygt ¹⁷⁸⁶ af Larsen og Stibolt. Fører
2 24pundige Kanoner og 2 4pundige metal Hou-
bitsær.

Aar 1807 tiente den til Rehdens Forsvar,
hvor den ligesaa kraft som mandigen forsvarerede sin
Post med frivillige Folk, under Commando af Pre-
mier-Lieutenant Grev Traimpe, indtil Københavns
Capitulation paafulgte, til hvilken Tid han da til-
lige med Besætningen afgik.

Skift-Prammen Aggershuus, paa 22.

Bygt 1786, af Henrich Gerner. Fører 22 24pundige Kanoner, og blev indrettet til Styk-Pram 1801.

Aar 1788 var den paa Besælling og Probe, imellem Rehden og Sundet, comanderet af Capitain-Lieutenant Schrøder-see.

Aar 1789 havde den sin Post her paa Nehden ved Torbecks Revet, hvor den samme Aar, da vi vare combinerede i vores egne Farvande med Russerne, var placeret, for derfra at kunne bestryge alt hvad som Nord fra kommer, og er nødsaget at passere dette Rev forbi, saafremt de Nord fra ellers vil passere til Kongedybet, eller så kaldede Renden, og blev comanderet af Capitain G. J. Bielke.

Aar 1790 tiente den ligesaa til Københavns Nehds Forsvar, og blev comanderet af Capitain T. G. Norum.

Aar 1800 ligesaa udlagt til Nehdens Forsvar, hvor den fik Station ved Provestenen, comanderet af Premier-Lieutenant D. Bille.

Aar 1801 var den paa Nehden udlagt til Defension i Battailien af 2 April, og blev comanderet af Premier-Lieutenant Thomas Haastings, som, forinden Battailien, afoste dette Skibs første Chef, Capitain-Lieutenant Holtermann, hvilken til anden Bestemmelse afgik. Af

hvilket engelsk Skib han blev attakeret, vides ej bestemt; imidlertid har Elephant paa 74, samt Glaston paa 54 Kanoner, bestukte den; men han slog saalænge han funde, og da han af den idelige Attake blev synkefærdig, bidste denne brave Mand at redde sig, ved at seile ind til Ryssen ved Stubben; men ved Nyborgs Hjelp, som tog ham paa Glebetzug, og bragte ham hertil, forinden han sank, fik han sit Mandssq bierget. Denne Skift-Pram blev siden optaget af Grunden, hvor den stod. Dens Beemanding var 206 Mand, af hvilke 80 Mand var stukt og blesserede, og deriblant 58 blesserede, og 9 Mand der savnes som døde og dørte; altsaa har han slaget saa tappert, at hver 3de Mand af dens Besættning, er enten stukt eller blesseret. Den forte ikun 20 24pundiger, altsaa var den Proportion, man alene ved af Attaken, 74 Kanoner, modsat 20 danske 24pundige Kanoner.

Fregatten Alsen, paa 20.

Bygt 1763, af J. M. Krabbe. Fører 20 8pundiger og 10 1pundige Falkonetter, samt 6 1pundige Mørke-Falkonetter. Kasseret 1790.

Aar 1767 var den Vagtskib i Sundet, com-
manderet af Capitain N. Krabbe Juell.

Aar 1768 ligesaa, commanderet af Capitain
Hohlenberg.

Aar 1771 paa Expedition til Middelhavet,
da vi havde Krig med Algier. Den kom tilbage
herfra 1772, men kom ind i Eggersund, hvor den
vintrede over til 1773, da den kom hjem; com-
manderet af Capitain H. Schisonnebolle.

Aar 1778 var den Vagtskib i Sundet, com-
manderet af Capitain N. T. Ployart.

Aar 1779 til Friderichsøen, commanderet
af Capitain H. G. Hier vogel, hvor den vintrede
over til 1780, da den blev fort hjem af Capitain
C. G. Greve af Reventlau, som siden krydsede
i Nordsoen og i Kanalen, med den da udeværende
Eskadre.

Aar 1782 var den i Nordsoen med den da
udeværende Eskadre, commanderet af Capitain C.
C. Bierck.

Aar 1785 Vagtskib paa Københavns Rehd, com-
manderet af Capitain H. H. Romeling.

Aar 1786 ligesaa, commanderet af Capitain
J. Bille.

Aar 1787 ligesaa, commanderet af Capitain
Bielke.

Aar 1788 ligesaa, commanderet af Capitain
A. T. Herbst, men da han siden afgik til Fre-
gatten Christiania, blev den fort af Capitain-Lieut-
enant D. G. J. v. Kleist. Fregatten vintrede
over indenfor 3 Kroner.

Aar 1789 ligesaa, commanderet af Capitain
D. C. Bagge.

Bombardeer-Hukkerten Alvorligheeden.

Vugt 1771, af Krabbe. Hører 1 150pundige
Morteer, 1 100pundige Morteer, 6 6pundige me-
tal Kanoner, 4 12pundige jern Houbitser og 6 4pun-
dige metal Dito.

Aar 1789 paa Københavns Rehd til Reh-
dens Forsvar, commanderet af Capitain S. M.
Ursin.

Aar 1790 ligesaa til samme Tjeneste, com-
manderet af Capitain T. Abo.

Aar 1799 blev den sendt til Glückstadt, for
at tine som Vagtskib, under Capitain-Lieutenant
Walterstorffs Commando.

Aar 1800 samme steds, commanderet af Ca-
pitain-Lieutenant G. F. Ulrich.

Aar 1801 samme steds, under sammes Com-
mando, og da var 62 fragtede danske Smakker,

Tialker, og andre danske fladbundede Fartøier tilredede, som tente paa Elven, samt i det Holsteenske, Slesvigiske og Vester-Hydske Kyster og Farvande, alle monterede med 3 Kanoner hver, største Delen 8 pundige, hvilke stode midtskibs paa enhver, saa ledes placerede, at de stod til at kunne sveie, paa hvilken Side det udfordredes. Disse Fartøier, som alle havde en Besætning, enhver af 40 Mand, blev for største Delen kommanderede af Maaneds-Lieutenanter.

Mar 1802 var den endnu i Glückstadt, under Capitain-Lieutenant Ulrichs Commando, og ugeledes i Aaret 1803; derefter fasseret.

Glets-Baaden Altona, paa 3.

Mar 1801 brugt paa Elven, under Commando af Second-Lieutenant Smith.

Hukkerten Amager, paa 12.

Byggt 1760, af Krabbe. Fører 12 4pundige Kanoner.

Mar 1760 var den første Gang i Søen, og blev beslebet med Fregatten Bildmanden, paa 18 Kanoner. Den blev da kommanderet af Capitain-Lieutenant T. E. Stibolt.

Mar 1761 var den ligesaa paa Besælling med Hukkerten Gehmern paa 8 Kanoner, og blev kommanderet af Capitain-Lieutenant Lous.

Mar 1762 var den Vagtskib i store Belt, under Capitain-Lieutenant U. C. Kaas's Commando.

Mar 1763 ligesaa, under Commando af Capitain-Lieutenant H. Arenfeldt.

Mar 1764 ligesaa, under Capitain-Lieutenant G. Neuspitzers Commando.

Mar 1765 ligesaa, under Capitain-Lieutenant E. Bosbeins Commando.

Mar 1766 ligesaa i alle Maader.

Mar 1767 ligesaa, under Capitain-Lieutenant G. Gerners Commando.

Mar 1768 ligesaa, under Capitain-Lieutenant Horst's Commando.

Mar 1769 ligesaa i alle Maader.

Mar 1770 ligesaa, under Commando af Capitain-Lieutenant Wickmann.

Mar 1771 ligesaa i alle Maader.

Mar 1772 ligesaa, under Commando af Capitain-Lieutenant E. Neuspitzer.

Aar 1775 ligesaa, under Capitain-Lieutenant P. Namsharts Commando.

Aar 1776 ligesaa, under Commando af Capitain-Lieutenant E. C. Bierck.

Aar 1777 ligesaa, under Commando af Capitain-Lieutenant S. Ursin.

Derefter er denne Hukkert kasseret.

Hukkerten Amrum, paa 12.

Bygts 1762, af Krabbe. Farer 12 4pundige Kanoner.

Aar 1765 var den første Gang i Sæen, og da paa Grundenes Opmaaling under Commando af Capitain Lous.

Aar 1767 ligesaa i alle Maader.

Aar 1772 var den i Sundet, og da bestemt til at skulle have gaaet til Jylland med en lidet Esadre, og blev commanderet af Capitain-Lieutenant von Hemert.

Aar 1773 var den Wagtsib i store Belt, under Commando af Capitain-Lieutenant C. Neuspitzer.

Aar 1774 ligesaa under Commando af Capitain-Lieutenant Namshart.

Derefter er denne Hukkert kasseret.

Orlogsfibet Arve-Prinds Frederich, paa 74.

Bygts 1782 af Gerner. Farer 28 24pundige, 28 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1788 var den første Gang ude, og da i Østersøen, tillsigemed Nordstjernen, Ditzmarsken og Christiania, forened med den russiske Esadre paa Krydsning, og under russisk Gios, commanderet af Commandeur-Capitain Grev Reventlau.

Aar 1800 i Sundet, commanderet af Commandeur-Capitain Kammerherre F. Bille, hvilken Chef indlagde derimod med Orlogsfibet Kron-princessse Maria, der var bleven løf.

Kanoner-Vaaden Ahrendahl paa 2.

Bygts 1786 af Stibolt. Farer 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige Jern-Haubitser, 6 4pundige Metal-Haubitser.

Aar 1788 var den udi Probe her paa Nehden, tillsigemed Kastenbaaden Odense, og blev commanderet af Second-Lieutenant G. S. Bille.

Aar 1801 var den her paa Nehden i Batail:
jen af 2 April, commanderet af Premier-Lieute:
nant Lerke.

Kanoner-Baaden Ahrendahl paa 2.

Bygte 1806 af Larsen & Eskildsen. Fører
2 24pundige Kanoner, 2 4pundige metal Haubitser.

Aar 1807 tiente den første Gang kiekt og
mandigt til Nehdens Forsvar indtil Københavns
Capitulation paafulgte, commanderet af Premier:
Lieutenant Winkler, hvilken da tilligemed Bes-
ætningen, der bestod af frivillige Folk, derefter
afgik.

Kanoner-Chalouppen Assens.

Bygte 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 tiente den til Nehdens Forsvar,
hvor den med Kraft, Mod og Mandighed værgede
paa alle anvisse Steder for samme; altsammen
med frivillige Folk, under Commando af Sekond:
Lieutenant Block, lige til Københavns Capitula:
tion paafulgte, da Chesen tilligemed Mandstabet
afgik.

Avis Jagter, twende.

Aar 1788 blevne disse brugte til at overføre Bre:
ve fra Lyland til Norge; den Enne blev commanderet
af Second-Lieutenant H. H. Koefoed, og den
anden af Sekond-Lieutenant M. C. Ulrick.

Skonnerten Narvaagenhed paa 12.

Ribbt i Vestindien. Fører 12 Kanoner.

Aar 1799 og 1800 tiente den i Vestindien
paa Krydsning, under vore egne Eilænder, og
var commanderet af Premier-Lieutenant Munck;
den blev, efterat Engelsmanden havde taget vore
Der, ogsaa besat af dem, da den samme Lid var i
Bassinet paa St. Croix, men blev os ressisteret
igen, ved vore Oers Imodtagelse. Chesen var
forhen afgaet og hertil hjemkommen.

B.

Fregat-Slibet Basilisk.

Aar 1773 blev den fiskt i Engeland og der efter ført til Norge, hvorfra den blev hentet her ned, og commanderet af Premier-Lieutenant C. G. Mecklenborg, siden blev den her bortsøgt.

Bombarder-Barcasse.

Bygdt 1804. Hører I Morteer.

No. 1, Aar 1805 var saadan en Barcasse monteret, og da ude til Prove med de øvrige Kanonerbaade og Toller her imellem Nehden og Hveen; commanderet af Second-Lieutenant Thunboe.

Aar 1807 gjorde samme ypperlig Tjense ved Nehdens Bombardement, hvor den med Mod og Mandighed med frivillige Folk under Second-Lieutenant Bangs Commando udrettede alt hvad muligt var, indtil Kopenhagen Capitu-

lation paafulgte, hvorefter han tilsige med Besættning afsik.

No. 2, af Bombardeer Barcasserne.

Aar 1807 i lige Grenede, og hvis Foretagende var i alle Maader de samme som ovenstaende og blev commanderet af Second-Lieutenant Lindé.

No. 3, af Bombardeer Barcasserne.

Aar 1807 i alle Maader som ovenstaende, og blev commanderet af Second-Lieutenant F. Seidelin.

Fregatten Blaue-Heire paa 18.

Forte 18 Kanoner.

Aar 1752 var den i Middelhavet paa en Expedition, hvor den næsten anløb alle der mest søgte Havne incl. Tripolis, og blev commanderet af Capitain-Lieutenant E. F. de Fontenay, den lige paa Sassy Bay, da Fregatten Falster der sprang i Lufsten.

Aar 1754 Vagtskib paa Kopenhagen Rehd, commanderet af Capitain E. U. Rumohr,

Åar 1755 ligesaa commanderet af Capitain F. C. Raas.

Åar 1757 blev den sendt paa en Expedition til Vestindien, og var da bleven gjort til Brig; der forblev den i Vestindien, og var commanderet af Capitain-Lieutenant H. G. Lillienkiold; siden er den kasseret.

Fregatten Bornholm paa 40.

Byggt 1748 af Over-Skibsbymester Thuresen. Fører 20 18pundige og 20 8pundige Kanoner.

Åar 1756 var den udi den da udevarrende Eskadre, som i dette Åar var forenet med den Svenske; og med samme udi Nordøsen; commanderet af Capitain J. Villars.

Åar 1758 var den med Eskadren i Norge og i Holsteen, med Soldatesquen, som blev hentet fra Norge, og debarquerede i Eckernförde, hvorefter den retournerede igjen med Eskadren, og blev comanderet af Capitain D. E. Bille.

Åar 1759 var den med Eskadren, som samme Åar var stationeret paa Københavns Rehd, og blev commanderet af Capitain A. G. Schultz. Siden kasseret.

Fregatten Bornholm paa 36.

Byggt 1774 af Gerner. Fører 24 12pundige, 12 4pundige og 6 1pundige Mørse-Falksnetter.

Åar 1779 blev den sendt til Middelhavet, for der at beskytte Landets Commerce og Cossardie-Hart, og blev commanderet af Capitain J. P. Wengel. Da den samme Åar var hjemkommen, lagde den strax ud igjen, og vinterede saa over paa Københavns Rehd, gik saa først i Året 1780 til Vestindien, commanderet af Capitain P. Schonning, for der at convoyere Landets Skibe i Krigen imellem Engeland og Frankrig; der udstod den Orcanen, og kom hjem igjen 1781. Paa denne Fregat var det at Chesen blev arreteret, actioneret og siden kasseret ved en General-Krigrets Dom, fordi han havde stroget sin Vimpel for 2 engelske Captere.

Åar 1781 blev den igjen sendt til Vestindien som Convoy i formelde Grinde, commanderet af Capitain M. Bille; men i Spanske Søen mistede den sin Folkemast og Bougspryd og kom saa ind i Irland først i Året 1782, hvor Chesen døde, hvorpaa Capitain N. H. Esnder blev sendt herfra over Land, for der at imodtage Fregatten, og førte den saa hjem hertil uden Folkemast.

Åar 1784 var den Bagtskib i Sundet, comanderet af Capitain O. Fischer.

Aar 1785 ligesaa commanderet af Capitain J. Ville.

Aar 1786 ligesaa commanderet af Capitain Bielke.

Aar 1787 ligesaa commanderet af Capitain Herbst.

Aar 1788 ligesaa commanderet af Capitain Lieutenant M. Kolmer.

Aar 1789 ligesaa commanderet af Capitain Lieutenant D. Holsteen. Derefter er den 1797 sloiset til Pram.

Let Brig Brvdrageren paa 18.

Bygt 1801 af Hohlenberg. Kobbersorhudet. Farer 2 6pundige Kanoner og 16 12pundige Karonader.

Aar 1802 var den første Gang i Søen, og da sendt til Petersborg i Folge med Kadettskibet Seieren; commanderet af Premier-Lieutenant Fasting.

Aar 1805 var den indi Evolutions-Eskadren, som i dette Aar ovedes, hvor den i første Togt blev commanderet af Commandeur-Capitain G. Fisker, og i det sidste Togt af Capitain Lassen.

Skierbaad Baeveren paa 8.

Bygt 1774 i Friderichsværn i Norge af Krabbe. Farer 8 Kanoner. Ophugget 1801.

Aar 1788 var den ude at prøberes med de 2 Kanonerbaade Odense og Ahrendahl i at seile og roe paa Kjøbenhavns Nehd og ned til Hveen; commanderet af Second-Lieutenant C. L. Egede.

C.

Kanoner-Chalouppen Kallundborg paa 2.

Byggt 1807 efter svensk Tegning. Hører 2 Kanoner.

Aar 1807 var den til Nehdens Forsvar; den skulle først have været prøvet med Morter-Chalouppen No. 1, men da den engelske Flade kom op i samme Tid, saa blev der intet af. Imidlertid gjorde den den bedste Prøve ved at forsvar sin Post paa den tapperste og mandigste Maade, altsammen med frivillige Folk, under Premier-Lieutenant Gisvad's Commando, indtil Københavns Capitulation paafulgte, da han tillsigemed Besætningen afgik.

Kanon-Tullen No. 1.

Byggt 1805. Hører 1 24pundig Kanon.

Aar 1805 var den første Gang ude, og til Prøve imellem Nehden her og Hveen; commanderet

af Second-Lieutenant Wleungel: derefter blev den, tillsigemed No. 2, 3 og 4 af samme Kanontullen, opsendt til Friderichsværn, tillsigemed Kanonbaaden Helsingør, under Commando af Premier-Lieutenant Hagerup.

Kanon-Tullen No. 5.

Byggt 1805. Hører 1 24pundig Kanon, og 4 4pundige metal Svinge-Haubizer.

Aar 1805 var den ude til Prøve imellem Nehden her og Hveen, commanderet af Second-Lieutenant Lorck.

Aar 1807 var den atter ude til Nehdens Forsvar, hvor den saavel der, som i Besynderlighed ved Kalleboe-Strand, gjorde den ypperligste, modigste og drabetligste Dieneste, fra først til sidst, altsammen med frivillige Folk, under Commando af Second-Lieutenant Beuthen, hvilken tappre unge Mand blev skudt død paa Stedet af Hjenden den 26de August. Efter Københavns Capitulation afgik Mandskabet fra denne Tulle, tillsigemed alle de andre, samt den efter Beuthens Fal digien commanderende Second-Lieutenant Fog.

Fregatten Christiansborg paa 30.

Fører 30 Kanoner.

Aar 1752 var den paa den bekendte Expedition til Marocco, og laae paa Sassy Bay paa samme Tid Fregatten Falster sprang i Lusten, hvorefter den, da Freden var sluttet med Marocco, retournerede hertil, og blev commanderet af Capitain J. C. Holst.

Aar 1754 var den paa en Expedition til Vestindien tilligemed Fregatten Dokken, og blev commanderet af Capitain-Lieutenant A. N. de Fontenay. Derefter er den kasseret.

Fregatten Christiansborg paa 24.

Bygt 1758 af Krabbe. Fører 24 12pundige Kanoner.

Aar 1758 var den paa Besælling i Østersøen med Orlogsfibet Ditmarsken, og blev commanderet af Capitain O. Stephansen.

Aar 1759 var den med Eskadren, som samme Aar laae her paa Nehden, og derefter paa Besælling i Nordsoen, med Orlogsfibet Kronprinsen, Wenden, Seieren og Fregatten Vildmanden, commanderet af Capitain G. E. Raas.

Aar 1760 var den paa en Expedition til Vestindien, commanderet af Capitain H. Frisch.

Aar 1761 var den med Eskadren, som samme Aar laae her paa Nehden, commanderet af Capitain J. Ahrenfeldt.

Aar 1762 var den udi Fladen, som i dette Aar var ude, og efterat have været først til Krydsning i Østersøen paa adskillige Steder, og i Riga, blev den forenet med Fladen, som da havde Station imellem Tornebusken og Moen, med hvilken den siden retournerede hertil, og blev commanderet af Capitain J. C. Krieger.

Aar 1772 blev den opsendt herfra og til Frederichsværn, for at tine ved den norske Flotille, commanderet af Capitain-Lieutenant N. A. de Fontenay, hvorfra den igien retournerede 1774 under sammes Commando.

Den er derefter kasseret.

Fregatten Christiansborg paa 18.

Fører 18 Kanoner.

Aar 1753 var den Vagtskib paa Kjøbenhavns Nehd, commanderet af Capitain C. U. Numohr.

Aar 1754 var den ude paa Besælling med Cadetterne i Nord- og Østersøen, commanderet af Capitain C. F. de Fontenay.

Aar 1756 var den Dagstrib paa Kjøbenhavns Nehd, commanderet af Capitain D. E. Bille.

Aar 1757 ligesaa, commanderet af Capitain-Lieutenant W. Rissbrich.

Aar 1759 ligesaa, og da commanderet af Capitain Wodroff.

Derefter er den kasseret.

Fregatten Christiansse paa 30.

Byggt af Krabbe. Tører 22 12pundige, 8 4pundige Kanoner.

Aar 1769 var den første Gang i Søen, og bestemt til at convoiere i Middelhavet, da Krigens paakom med Algier, men den fik Skade ved Udløbet af Sundet, og maatte saa tilbage igjen, hvor den da blev kielhalet, og lagde derpaa ud igjen, og blev her indefrossen; da Ilsen gik op, drev den her omkring i Ilsen, men fik ingen Skade, kom ei bort forend 1770, da den storte til den øvrige Eskadre, som gif ind til Middelhavet og for Algier; forinden den kom til Algier var den udi Cadix, og blev commanderet af Capitain H. Ahrenfeldt, hvilken døde paa Reisen, og ligge begraven i Gibraltar. Capitain J. P. Wleuel blev derpaa beordret at commandere Fregatten,

med hvilken han var for Algier, og der var han nærmest de Tyrkiske Batterier, af hele Eskadren; samme Gang var den og i Cartagena, Mallaga og Port Mahon, og hvor den øvrige Eskadre var, indtil Freden med Algier blev sluttet, da den saa retturede Norden om Hetland i Aaret 1772 tilligemed Chebecken Lindormen.

Aar 1773 var den udi den Eskadre, som samme Aar krydsede i Østersøen, og derfra gik den til Petersborg, hvorfra den bragte den Russiske Minister v. Salder til Kiel; under Fehmern og i Belterne havde den et svært Veir, og drev for 4 Ankere; den blev tilsige samme Aar brugt til Cafetsfregat, og var commanderet af Capitain F. Grottschilling.

Aar 1774 blev den bragt herfra og op til Friderichsværn i Norge, for at tåne ved den norske Flotille, og blev commanderet af Capitain-Lieutenant Fontenay.

Aar 1776 blev den nedsendt fra Friderichsværn, og her til commanderet af Capitain C. Buddie.

Aar 1779 var den udi Eskadren, som for endel stationerede her paa Nehden, og havde samme Aar Station øster paa Norge, commanderet af Capitain P. Schønning.

Derefter er den kasseret.

Fregatten Christiania paa 20.

Aar 1774 bygt i Friderichsværn i Norge, af Krabbe. Fører 20 Spundige Kanoner, 10 Ispundige Jern-Falkonetter og 6 Ivundige Merse-Falkonetter. 1793 strandede den her paa Nehden, og da kasseret.

Aar 1776 blev den bragt herned fra Norge, commanderet af Capitain J. P. Wleugel.

Aar 1780 blev den sendt til Vestindien for der at convojere Landets Skibe udi Krigens mellem Engeland og Frankrige. I Vestindien udstod den Orcaner, og mistede sin Folkemast, kom saa hiem igien 1781, commanderet af Capitain W. W. Stockfleth.

Aar 1783 var den Vagtskib i Sundet, com- manderet af Capitain C. Lütken.

Aar 1788 var den Vagtskib her paa Nehden, og derefter i Østersøen med de 3 Skibe, Nordstier- nen, Arveprinds Friderich og Ditzmarsten, som under Contre-Admiral Kriegers Commando vare combinederede som auxiliære Skibe med den russiske Estadre som Vice-Admiral Dessen forte; Fregatten førte den Gang russisk Giss, og blev com- manderet af Capitain Herbst.

Aar 1789 var den i Estadren, som samme Aar var ude, og stationeret her paa Nehden, - paa Krigsbugt, og i Østersøen, hvor den riente som

Krydser, og først blev commanderet af Capitain C. D. Bülow, som i Sindsvildelse sprang over Borde, og derefter blev Capitain Lieutenant Brør beordret igien at antage sig Commando af samme.

Aar 1792 var den Vagtskib her paa Nehden, commanderet af Capitain D. Ziemer.

Aar 1793, ligesaa under sammes Commando, men her ragede den i Drift, ved det at et Kossardies- skib udi en Storm reed hans Tov af, hvorefter den drev paa Grund, og der staende fuld af Vand blev siden opzugget, da den ei af Dunkrafterne kunde optages, saasom den var brækket.

Kanoner-Baaden Christiansund paa 2.

Bygget 1787 af Stiboldt. Fører 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige jern Haubizier, 6 4pundige metal Haubizier.

Aar 1801 var den ude i Bataissen af 2den April, commanderet af Second-Lieutenant E. Grove.

Kanoner-Baaden Christiansund, - paa 2.

Byggt 1807 af Larsen & Eskildsen, fører 2 24pundige Kanoner, 2 4pundige metal Haubizier.

Aar 1807 tiente den til Nehdens Forsvar ligesaas ikke som mandigen, med frivillige Folk, under Commando af Premier-Lieutenant Seidelin, indtil Københavns Capitulation pagtsulgte, o, da afgik han tilligemed Besætningen.

Defensions-Prammen Charlotta Amalia.

Fører 26 24pundige Kanoner.

Aar 1801 blev denne gamle Chinasarer, der var slæbet til Pram for at bruges af Compagniet, overladt til Kongen, for at tiene paa Københavns Nehd som Defensions-Pram, der sorte et Batterie af 26 24pundige Kanoner, commanderet af Captain Bruun, som til anden Tieneste forinden Bataillien blev brugt, og da afløst af Captain H. H. Koefoed, der i Bataillien commanderede samme. Den blev attackeret af 2 engelske 74 Kanons Skibe, nemlig Monark og Ganges; efterat Sjælland var røget i Drift, blev Attacken paa denne og de 4 andre nordlige Skibe mere almindelig. Imidlertid slog den saalænge den kunde for Overmagten, saa forvæffelig, at dens Skud, der saa virksom blevne anbragte, gjorde Fienden al den Skade mulig var at tænke, og efter saadant sprog den først for Overmagten, uden at Thesen

eller Officererne blev fanget; men Engelsmanden blev, stiondt den havde sproget, alligevel ved at besejde denne Pram, indtil han overmandede den. Den havde 49 Døde og Blesserede, hvoriblandt 18 Blesserede være, og 7, som savnes, borte i Bataillien, altsaa hver 5te og 6te Mand skudt eller blesseret af dens hele Bemanding, som var 233 Mand. Efterat denne Pram af os var forladt, blev den af Engelsmændene brændt. Her maatte altsaa 26 danske Kanoner udholde Ilden af 148 Engelske. Hvilken Attacke paa een Pram!

Ølogsskibet Christian den Syvende paa 90.

Byg 1767 af Krabbe. Fører 28 36pundige, 28 18pundige, 26 12pundige og 8 6pundige Kanoner. Ophugget til det øverste Batterie, hvorefter det blev indrettet til et Blokskib 1799.

Aar 1801 blev det bestemt til Synkning ved Provestenen's Plads, og slæbet til 2 Batterier forende 30 36pundige Kanoner paa underste og 28 24pundige Kanoner paa øverste Batterie, og da faldet Provestenen.

Den tiente i samme Aar til Nehdens Defension, og havde sin Post i Linien i Kongedybet eller sydligst ved Stedet, hvor den skulle have været sunket.

commandereret af Capitain N u n g e, der forinden Bataillen af 2 April blev afløst af Capitain L o r e n t z H i e l d e r u p L a s s e n; den opseilende engelske Haad-
de angreb ham først, og dette var Edgar paa 74,
derefter af Polyphemus paa 64, saa af Defiance
paa 74, hvor Contre-Admiral G r a w e s var om-
borde, derefter af la Desirée paa 40, samt be-
st橫dig langs Dækket for ind af en Brig paa 18,
og endelig af Russel paa 74 Kanoner.

Bel forlod Defiance ham, dog først efter at
have beskudt ham et Kvartær. Det synes her ube-
gribeligt, hvorledes Provestenen i 4½ Time har
funnet udholdte denne Overmagt: da efter grundet
Efterretning, Provestenen har med sit Batterie
skudt over 1000 Skud allene, imod denne Over-
magt af nogle hundrede Kanoners Ild, og dette
med et Mandstab, som vist behøvede en større
Øvelse, ei at tale om at Bemandingen bestod for
største Delen af frivillige Haandværksfolk og Arbeis-
dere, der forhen for største Delen aldrig havde seet
en Kanon, og med disse slog Lassen, som ikun
selv havde haft Provestenen i 8 Dage under sin
Commando, saalænge han havde en brugelig Kas-
non, og over 100 Mand Døde og Blesserede; med
de overblevne, der ikke blev fanget, reddede han sig
her i Land, efterat Engelsmanden havde sendt

omborde for at fange ham og Mandstab, og endnu
til Slutning stod efter ham, da han forlod Proves-
stenen; ogsaa synes det at fortjene Reflection, at
denne saa længe udholdte Ild kunde souteneres
imod en Fiende, der ei allene er tilvart, men
endog er virkelig i Stand til at giøre hurtigere
Skud, end vi kan giøre, siden hans Artillerie har
Laase paa sine Kanoner. Dette ilde tilredte Skrog,
som nu var forladt, og Kanouerne ubrugelige, blev
derefter af Engelsmanden opbrændt. Provestenen
havde 102 Mand skudt og blesserede, hvoriblandt
29 Mand savnes borte i Bataillen, og 40 blesse-
rede. Dens Bemanding var 513 Mand, altsaa
hver 7 Mand skudt eller blesseret. I blandt de Døde
vare Maaned-s-Lieutenant Jeuse n.

Proportionen af dette Blokstabs Attakke, bliz-
ver altsaa 344 engelske Kanoner imod 58 danske.

Kanoner-Gaaden Corsør, paa 2.

Vigt 1805 efter den svenske Admiral Chap-
mans Tegning. Hører 2 24pundige Kanoner, 2
4pundige metal-Haubicher.

Aar 1805 var den første Gang ude til Prove
her imellem Nehden og Hveen, commandereret af
Premier-Lieutenant Ha ger up.

Orlogsfibet Kron Prinzen, paa 70.

Bugt 1756 efter Julianas Marias Tegning.
Fører 26 24pundige, 26 18pundige, 18 8pundige
Kanoner. Bloksib 1789, kasseret 1790, ophug-
get 1793.

Aar 1759 var den første Gang i Søen, og
da med Eskadren, der laae her paa Nehden, og der-
efter paa Besieiling i Nordsoen, commanderet af
Commandeur J. Corbiornsen.

Aar 1760 laae den her paa Nehden som Com-
manderende af de Skibe, der samme Aar var statio-
neret her, under Commandeur J. Corbiornsens
Commando.

Aar 1762 var den udi Flaaden, som i dette
Aar først laae her paa Nehden, og siden havde
Station imellem Tornebusken og Moen, indtil den
retturnerede, den blev commanderet af Comman-
deur C. P. Flensborg, der tillige commanderede
Arriergarden.

Aar 1773 var den udé med Eskadren, som i
samme Aar krydsede i Østersøen, og siden havde
Station her paa Nehden, den blev commanderet af
Commandeur D. C. Rumohr.

Orlogsfibet Kron Prinzen, paa 74.

Bugt 1784 af Gerner. Fører 28 24pundige,
28 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1789 var den første Gang i Søen, og
da Formand for Eskadren, som i samme Aar var
her paa Nehden, paa Kjægebælt og i Østersøen,
commandereret af Commandeur : Capitain N. H.
Tønder.

Aar 1791 var den her paa Nehden iblandt
de 5 Skibe, som i dette Aar Conjunctionerne gjorde
nødvendig at holde i Søen, commanderet af Com-
mandenr : Capitain N. H. Tønder.

Aar 1794 var den i Eskadren, som i dette Aar
var combineret med de Svenske, og derefter paa
Toft i Nordsoen, hvortil den var detacheret
med 2 danske og 2 svenske Orlogsfibre, samt lige-
saa mange Fregatter, og blev commanderet af Com-
mandeur J. B. Winterfeldt, som havde Com-
mandoen over denne Deel af Eskadren.

Orlogsfibet Kron Princesse Marie, paa 74.

Bugt 1791, Gerners Tegning af Princesse
Sophie Frederike. Fører 28 24pundige, 28
18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1794 var den første Gang i Søen, og da i Eskadren som i dette Aar var combineret med de Svenske, og med samme paa Kjøbenhavns Rehd og i Sundet; commanderet af Commandeur: Capitain P. J. Hasting.

Aar 1795 var den Flagssib i Eskadren, som i dette Aar var combineret med de Svenske og stationeret her paa Rehden, commanderet af Commandeur: Capitain D. Lütken. Paa samme Skib havde Vice-Admiral F. C. Raas heist sit Flag; den svenske Vice-Admiral Grev Wachtmeister comanderede den svenske Eskadre, som var lige saa stærk som vor, nemlig 8 Orlogssibe og 4 Fregatter.

Aar 1796 var den ligeledes Flagssib udi Eskadren, som i dette Aar var combineret med de Svenske, hvis Eskadre var ligesom vor, 8 Orlogssibe og 3 Fregatter stærk; her paa Rehden var den stationeret og blev commanderet af Commandeur: Capitain J. Hille. Paa samme Skib havde Vice-Admiral F. C. Raas heist sit Flag, som comanderede Eskadren; den svenske Vice-Admiral Nordenstiold comanderede den svenske Eskadre.

Aar 1799 stationerede den her paa Nehden og i Sundet, samt paa Krydsning i Nordsoen, commanderet af Commandeur: Capitain R. H. Lønder.

Aar 1800 var den ude, men blev sæt, og maatte hale ind igjen; den blev commanderet af Commandeur: Capitain J. Hille.

Cron Prinshens Lust: Fregat.

Føreret fra Engeland 1785. Fører 10 4pundige metal-Kanoner.

Aar 1786 var den paa Besælling i Øster-søen med Chebekken Lindormen, commanderet af Capitain E. Lütken.

Aar 1788 var den til Norge, under Capitain E. Lütkens Commando. Med samme gik Hs. Kongl. Hoihed Kronprinsen fra Gladstrand til Norge, og dersra til Helsingør *).

Fregatten Cronborg, paa 34.

Vigt af Krabbe. Fører 34 Kanoner.

Aar 1779 var den første Gang i Søen, og var sendt i en Expedition til Vestindien, com-

*). Ikke vilde vor Fyrste eie længere en Present, der varede den engelske Nation saa aldeles; kied af at see paa dette eneste efterladte Minde om en saa complet forsøgt Bold, sendte han den tilbage paa den Maade, som nu er almindelig bekjendt.

manderet af Capitain Johannes Ackeleye, som døde i Vestindien, hvorefter den næstcom-manderende med Fregatten Premier: Lieutenant M. Ravn førte den hjem.

Aar 1780 var den ude med Estadren, som samme Aar krydsede i Nordsoen, og under engelsk Kysten. I Esteraaret fulgte den en Expedition til Vest-indien, men ved Udgangen af Kattegattet forliste den paa Skagen, hvor den blev staende, efterat Mandskabet var reddet; den blev commanderet af Capitain H. J. Biervogel.

Fregatten Kronborg, paa 36.

Vyge 1781 af Gerner. Fører 26 12pundige og 10 4pundige Kanoner. Den blev Aar 1800 solgt til det Asiatiske Compagnie.

Aar 1782 var den første Gang i Søen, og da sendt til Vestindien; commanderet af Capitain P. Ramshart. Der skulde den convoyere Coffardiesfarten fra Sted til andet; ligesom den også saa skulde have været ned til Carracas, men Fregatten blev sluttet imellem Frankrig og England, hvor-efter den retourerede 1783, siden Coffardiesfarten ingen Convoy behovede mere. Paa Udreisen anløb den Lissabon, Madera, St. Pierre paa Martinique,

Basse Terre paa Guadaloupe, og endelig St. Tho-mas og Friderichstad paa St. Croix. Paa Hjem-reisen var den inde i Spithead i 36 Timer, samt i Nassvog i Norge; den saae paa sin Tilbagereise en Klippe i det Atlantiske Ocean paa $40^{\circ} 33^m$ nor-der Brede, $50^{\circ} 13^m$ Westl. Længde fra Greenwich Observatorium, hidtil ubekjent; hvilket paa behø-rige Steder blev anmeldt.

Aar 1784 var den paa en Expedition i Nord-soen, og krydsede imellem Skagen og Norge; commanderet af Capitain O. Lütken.

Aar 1789 var den i Estadren, som samme Aar laae paa Nehden, paa Kjøge-Bugt, og i Øster-soen, hvor den tiente som Krydser; siden gik den atter ud med de unge Officerer i Østersøen, og blev commanderet af Capitain: Lieutenant P. de Lov-wenszen.

Aar 1790 var den paa Besetling i Nord- og Øster-Søen, med Fregatten Havfruen paa 40 Kanoner, hvilken Fregat var den første som Fa-brique-Mester E. W. Stibolt havde bygt; og da commanderet af Capitain O. Lütken.

Aar 1791 var den i Nordsoen med Cadet-terne paa Krydsning og Øvelse, commanderet af Capitain C. Holsteen.

Aar 1793 var den ligeledes Cadet-Fregat i Nord- og Øster-Søen, kommanderet af Capitain L. Fisker.

Aar 1794 var den sendt i en Expedition til Bergen, med en Commando af Soldatesque, men returnerede allerforst i Aaret 1795; kommanderet af Capitain P. de Lovensørn.

Aar 1795 paa Besælling i Nordsoen med Fregatten Majaden, som var af Fabriqemester Hohlenberg, kommanderet af Capitain Steen Bille. Observateur ved Besællingen var Capitain D. Holsteen.

Aar 1797 i Nordsoen paa Krydsning, combineret med de Svenske, derefter blev den sendt til Petersborg, for at oversære den danske Ge-sandt Geheimeraad Blome dertil, og blev kom-manderet af Capitain J. Ahrenfeldt.

Aar 1798 i Nordsoen paa Krydsning, og for at forsvare vor Commerce mod de krigende Magters Kapere; ogsaa var den da Hoistcommanderende i Sundet ved den bekendte Tildragelse med den engelske Capitain Brisak, som havde opbragt et dansk Skib til Sundet, hvor vi twang ham ved alvor-lige Anstalter at leverre det danske Skib fra sig igjen. Den blev kommanderet af Capitain J. van Dockum.

Aar 1801 blev denne Fregat, som Aaret for-hen var solgt til det asiatiske Compagnie, igien af samme overladt til Kongen, for at bruges som De-sensionspram paa Nehden, og blev nu slæbet til Pram uden Master, bærende et Batterie af 26 24pundige Kanoner; og blev da i Bataillien af 2 April com-manderet af Premier-Lieutenant Jens Erik Hauch, der blev skudt ihiel. Denne Pram blev attackeret af 3 engelske Fregatter, Brigger og snaa Kartoyer, som seilte langs Linien, og fyrede, hvor de imellem deres egne Skibe kunde komme til paa de Danske; af det engelske 74 Kanonsskib Edgar er den og formodentlig beskudt og ligesaa af Ardent paa 64. Denne Pram maatte ialtsaa give sig for Over-magten; hvorefter den, da den var taget, blev brændt af Fienden. Den havde 37 Mand døde og blesserede, hvoriblandt 13 Mand, som savnes borte i Bataillien og 8 Blesserede; ialtsaa hver 9de Mand skudt eller blesseret af dens Bemanding, som var 215 Mand. I blant de i Slaget faldne, var foruden Chesen Maaneds-Lieutenant Bohne.

Proportionen af Ilden er her alt for umuelig til at kunne beregnes. Imidlertid havde denne Pram ikke 26 Kanoner at kunne forsvare sig med mod saadan Overmagt.

D.

Orlogsfibet Dannebrog paa 60.

Bygt 1772 af Krabbe. Fører 24 24pundige,
24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1774 var den første Gang i Søen, og
da sendt til Rostok tillsigemed Fregatterne Perlen og
Falster, at afhente Princesse Sophie Friderike af
Mecklenborg-Schwerin her til Staden, hvor hun
derefter holdt sit Indtog. Den blev commanderet
af Commandeur-Capitain W. Nisbrigh, og hav-
de Contre-Admiral C. Schindel, som afhentede
hende, sit Flag væjende her omborde.

Aar 1775 blev den opsendt til Trossvigen i
Norge, for at skulde stationere ved de derværende
Slike. Commanderet af Commandeur-Capitain Th.
Eric Stibolt.

Aar 1776 blev den fort ned fra Norge hertil
igien. Commanderet af Capitain C. G. Greve af
Reventlow.

Aar 1777 blev den sendt til Algier, med de
sædvanlige aarlige Presents, i Steden for Orlogsfibet.

bet Ebenezer, som først dermed var afgaet; men havde arbeidet sig løk, og måtte fra Kattegatret returnere. Den blev kommanderet af Commandeur-Capitain F. Grodtschilling.

Aar 1779 var den i Eskadren, som i samme Aar stationerede imellem København og Helsingør. Kommanderet af Commandeur-Capitain P. de Güntherberg.

Aar 1780 var den med Eskadren i Nordshøen og under Engelske Kysten, samt derefter Vagtskib i Sundet. Kommanderet af Commandeur-Capitain A. G. Ellbrecht.

Aar 1794 var den iblandt de Skibe, som i dette Aar blev liggende paa Københavns Rehd. Kommanderet af Capitain A. L. Herbst.

Aar 1795 var den i dette Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske. Kommanderet af Commandeur-Capitain N. H. Tønder.

Aar 1796 var den ligesaa i den Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og da her paa Rehden. Kommanderet af Commandeur-Capitain S. Ursin.

Aar 1801 tiente den som Blokskib paa Københavns Rehd i Bataillen af 2den April; kommanderet af Capitain Ferdinand Albrecht Braun, der mistede sin høire Haand i Bataillen. Her omhørde havde den Kommanderende af Defensionen,

Commandeur Olfert Fischer, heist sin Stander. Dette Skib havde 5 Engelske Skibe at kæmpe imod, og dette var Elephant paa 74, Glatton paa 54, der NB. skød med Brandsager, Edgar, Defiance og Ganges, hver paa 74, der ligeledes bestyld den. I $4\frac{1}{2}$ Time blev den uophørlig attakeret, og Ild i samme efter een Times Action; den spræng endda ej, forinden at flere Kanoner vare ei mere brugelige, og ict kun saa Folk tilbage, der ikke vare saarede og døde, hvilke vare efter Slaget 116 Mand, og deriblandt 59 Mand blesserede og 19 Mand, der savnes som borte eller døde. Iblandt de sidste var Seconde-lieutenant Nasmus Wulff, og Landofficeren Lieutenant Ebel af det 3 Jydske Infanterie-Regiment. Esterat der allerede var Ild i Skibet, maatte den Kommanderende af Defension forlade den, for at føre Commandoen fra et andet ei endnu overvundet Skib; hvorefter den i Engelske Besiddelse, een Tie me efter Bataillen var endt, sprang i Lusten, efterat den var drevet ned paa Scubben, indehavende endnu nogle Blesserede af Bemandingen, som i alt var 336 Mand. Dette Skib har altsaa slaget saaledes, at hver 3de og 4de Mand er skudt eller blesseret. Proportionen af Attaken med dette 29 Aars gamle Blokskib uden Master, var altsaa 165 Kanoner modsat 60 Danske Kanoner.

Orlogsfibet Dannemarke paa 70.

Bugt 1757 efter Juliana Marias Tegning. Fører 26 24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner. Ophugget 1793.

Aar 1761 var den første Gang i Søen, og var da Flagstib i Eskadren, som dette Aar var stationeret her paa Nehden, og commanderet af Commandeur-Capitain E. Heldt. Paa samme Skib havde Admiral E. G. Fontenay heft sit Flag.

Aar 1762 var den i Fladen, som bemeldte Aar var i Søen og stationeret imellem Tornebusken og Møen. Commanderet af Commandeur-Capitain D. Hansen.

Aar 1766 var den paa Besilling i Østersøen med Orlogsfibet Prinds Friderich paa 70 Kanoner, som var det første nybyggede Skib af Fabrikmester Krabbe, og blev commanderet af Commandeur-Capitain D. Hansen.

Orlogsfibet Dannemarke paa 74.

Bugt 1794 af E. W. Stiboldt. Fører 28 36pundige, 30 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1799 var den første Gang i Søen, og da stationeret i Sundet og her paa Nehden, saamt paa Krydsning i Nordssen. Commanderet af Commandeur-Capitain Herbst.

Aar 1800 i Nordssen og Sundet. Commanderet af Commandeur-Capitain P. Grub.

Aar 1801 skulde den have været til Norge, men blev liggende indenfor Tre Kroner, da man ikke Esterretning om den Engelske Flådes Ankomst i Kattegatet; her laae den altsaa i Bataillen af 2den April, commanderet af Commandeur-Capitain Steen Bille, hvilken efter Bataillen fik Commandoen over de indenfor Tre Kroner liggende Skibe. Derefter afgik Chefen paa Esteraaret, for at intodtage Orlogsfibet Norge, og Commandeur-Capitain og General-Adjutant P. Riegelsen bekom sammes Commando igien, med hvilket Skib han var paa Besilling i Østersøen med Orlogsfibet Norge paa 74, og gik Norden om Sjælland igennem Store Belt til denne Besilling. Observateur var Commandeur G. Bille.

Hospitalfibet De Fire Søstre.

Aar 1762 havde vi saadant et Skib, der bragte endel Eurollerede ned fra Bergen her til Fladen, hvorefter den forblev ved Fladen, som samme Aar var imellem Tornebusken og Møen. Commanderet af Capitain-Lieutenant Philip Schultz.

Hospitalsskibet De Fire Sostre.

Førte 10 Kanoner.

Aar 1770 blev den købt til Hospitalsskib, og derefter gik den med Eskadren ind ad Middelhavet, som da skulde for Algier. Commanderet af Capitain Lieutenant J. Knudsen, og siden er den solgt.

Transportsskibet Die gute Sophie.

Aar 1771 blev den fragtet, for med Provisoner og Varegods at kunde gaae ind ad Middelhavet til Eskadren, som da var for Algier. Commanderet af Premierlieutenant G. S. Duhmreicher.

Orlogsskibet Delmenhorst paa 50.

Bugt 1735 af Commandeur Bensstrup. Fører 22 18pundige, 22 12pundige, 6 6pundige Kanoner.

Aar 1756 var den i Eskadren, som samme Aar var combineret med de Svenske, og da med samme i Nordsoen. Commanderet af Capitain T. Wigandt.

Aar 1758 var den i samme Aars Eskadre, og da i Norge, for at imodtage Soldatesque, som blev debarqueret i Eckernförde. Commanderet af Capitain J. Platou.

Aar 1759 var den i Eskadren, som samme Aar stationerede her paa Nehden; derefter sik den en Expedition til Middelhavet, hvor den var i Marseille, og derefter retournerede. Commanderet af Capitain D. E. Bille. Endeel af de yngste Officerer blev commanderet med dette Stib.

Aar 1762 var den i Flaaden, som samme Aar var her paa Nehden, og imellem Tornebussen og Moen. Commanderet af Capitain Ole Stephansen. Derefter er den cassret.

Kutteren Den flyvende Fisk paa 20.

Bugt 1787 ester Kutteren Forsvars Tegning. Fører 18 6pundige, 2 4pundige Kanoner.

Aar 1789 var den første Gang i Esen og paa Krydsning i Østersøen og til at indhente Kundskaber; men den seiledede slet, hvorfor den returnerede. Den blev commanderet af Capitain-Lieutenant H. Raas. Deryaa blev den sendt Nord efter, under Commando af Premierlieutenant H. H. Koefoed.

Aar 1795 var den blevet taklet som Brig, med 2 Master, hvormed den var paa Krydsning i Nordsoen, commanderet af Capitain-Lieutenant H. H. Koefoed.

Aar 1797 var den i Nordsoen paa Krydsning under Norske Kysten efter fremmede Kapere, og blev commanderet af Capitain-Lieutenant Motsfeldt, og i samme Aar oplagt i Christiansand.

Aar 1798 paa Krydsning i Nordsoen, for at protegere vores Commerce imod fremmede Kapere. Commanderet af Capitain-Lieutenant Walters-torff.

Aar 1799 paa Krydsning i Nordsoen i samme Arende. Commanderet af Premierlieutenant C. A. Roth.

Aar 1800 paa Krydsning i Nordsoen i samme Arende. Commanderet af Capitain-Lieutenant Gether.

Orlogsfibet Den Prægtige, paa 80,

Bygt 1768 af F. M. Krabbe. Terer 30 36pundige, 30 18pundige, 20 12pundige Metal-Kanoner. Cafferet 1800.

Aar 1773 var den første Gang i Søen, og var da Flagssib i Eskadren, bestaaende af 12 Orlogsfibe og 4 Fregatter, som dette Aar krydsede i Østersøen, hvor en Russisk Eskadre ogsaa siden krydsede. Den blev commanderet af Commandeur-Capitain A. G. Schultz. Paa samme Skib havde Vice-Admiral F. C. Raas sit Flag heist.

Aar 1789 var den etter Flagssib i dette Aars Eskadre, bestaaende af 11 Orlogsfibe og 3 Fregatter, som da i Anledning af vores Combination med Russlands Forsvar, naar den opholdt sig paa vores eget Territorium, var her paa Nehden, paa Kjøgebugt, og til sidst i Østersøen i Sigte af Bornholm, hvor den Russiske Eskadre paa disse Steder opholdt sig. Lordenen slog siden ned i dens Forstang, her paa Nehden, hvilken den splintrede, dog uden nogen anden Skade. Dette Skib blev commanderet af Capitain Steen Bille, og havde den Commanderende af Eskadren, Vice-Admiral C. von Schindel, heist sit Flag her om bord.

Aar 1794 var den paa Kjøbenhavns Nehd og paa Krydsning i Østersøen, commanderet af Commandeur J. P. Bleugel, tilligemed Orlogsfibet Nordstjernen.

Fregatten Diana paa 20.

Bygt 1804 af Hohlenberg. Terer 2 8pundige Kanoner og 18 30pundige Karonader.

Aar 1805 var den første Gang i Søen, og da sendt til Vestindien for at protegere vores Commerce. Commanderet af Capitain-Lieutenant S. J. Ackleye, som returnerede i 1806.

Nar 1807 blev den sendt til Vestindien i samme Ærende. Commanderet af Capitain Lieutenant C. Meyer. Den skulle ansøbe først Algier med de aarlige Presentis; men Engelsmandens Vold gjorde Hindring heri. Imidlertid indløb den til Cartagena, til videre Fædrenelandets Dienste.

Orlogsfibet Ditmarsken paa 50.

Bygt 1732 af Commandeur Benstrup. Fører 22 18pundige, 22 12pundige, 6 6pundige Kanoner.

Nar 1756 var den i Eskadren, som sammen Nar var ude og combineret med de Svenske, og med samme i Østersøen. Commanderet af Capitain E. von Schindel.

Nar 1757 var den i Eskadren, som ligesaa sammen Nar var combineret med de Svenske. Commanderet af Capitain P. Munie.

Nar 1758 var den i Eskadren, som sammen Nar var ude, og transporterede Soldatesque fra Norge til Eckernførde; derefter besejlede den i Østersøen med Fregatten Christiansborg paa 24 Kanoner. Commanderet af Capitain O. Hansen.

Nar 1759, da Fregatten Docquen var blevet løst og maatte hale ind, kom dette Skib ud i sammes Sted i den da udeværende Eskadre. Commanderet af Capitain G. Ackelye. Derefter er den casseret.

Orlogsfibet Ditmarsken paa 64.

Bygt 1780 af H. Gerner. Fører 26 24pundige, 26 12pundige, 12 8pundige Kanoner.

Nar 1785 var den første Gang i Søen, og da paa Besælling i Østersøen med Orlogsfibet Wagrien paa 64. Commanderet af Commandeur-Capitain C. G. Greve af Reventlau.

Nar 1788 var den i daværende Nars Eskadre, der skulde have gaaet til Norge, men den fik Skade paa sit Roer i Kattegattet, hvorför den returnerede; derefter tente den som Auxiliairstib under Russiske Gios med Nordstjernen, Arveprinds Friderich og Fregatten Christiania, ved denne combinerede Russiske og Danske Eskadre i Østersøen. Commanderet af Commandeur-Capitain W. W. de Stockfleth.

Nar 1789 var den med dette Nars Eskadre, og med samme her paa Rehden, i Kjøgebugt og i Østersøen. Commanderet af Capitain L. H. Fisker.

Nar 1798 blev den sendt til St. Helena for at protegere og convoiere Nationens Commerce imod de krigende Magters Kapere, commanderet af Commandeur-Capitain J. Bille, og kom saa hjem 1799, i hvilket Nar Chesen afgik til Orlogsfibet Skjold, og Commandeur-Capitain L. Fisker fik

den igien, hvilken med samme var her paa Nehden, i Sundet og i Nordssen.

Dette Skib stod i Dokken, da Engelskemandene besatte den, og da ruinerede samme Skib.

Fregatten Docquen paa 30.

Bugt 1746 af Monsieur Barbe. Førte 30 Kanoner af 12 og 4pundige.

Aar 1753 d. 3 Jnii laae den paa Gaffy Bay, da Fregatten Falster sprang i Lusten, og retournerede hertil i samme Aar. Commanderet af Capitain-Lientenant E. von Schindel.

Aar 1754 var den paa en Expedition til Vest-indien tillsigemed Fregatten Christiansborg. Commanderet af Capitain H. L. Fisher.

Aar 1757 var den i Esstaden, som samme Aar var ude og combineret med de Svenske, hvor med den var i Nordssen og i Flekkefø. Commanderet af Capitain D. C. Rumohr.

Aar 1758 var den i Esstaden, som samme Aar var i Sven, og da blev den brugt til at convoiere Kavalleriet, som blev embarqueret i Transportskibe i Larkullen i Norge, og debarqueret i Hals i Jylland, hvor Fregatten forblev paa Gladstrands Nehd, imedens Debarquement skede i Hals, hortil Fregatten ei kunde flyde op; da Fregatten ved An-

Komsten engang kom paa Grund, og ved Lodsen's Ukyndighed kom til at staae paa Obalegrundene, hvor den stodte stein, men seilede sig af igien, dog blev den derefter løst. Den blev commanderet af Capitain O. Stephansen.

Aar 1759 var den i samme Mars Esstade, som for forsteden stationerede her paa Nehden; men den blev saa løst, at den maatte hales ind igien, og Orlogsfibet Niemarsken kom i sammes Sted ud. Commanderet af Capitain S. Alckelye.

Aar 1763 var den Vagtskib i Sundet. Commanderet af Capitain Lieutenant U. C. Kaas.

Aar 1764 ligesa. Commanderet af Capitain H. Ahrenfeldt.

Aar 1765 ligesa. Commanderet af Capitain G. Grotshilling.

Aar 1766 ligesa. Commanderet af Capitain Lieutenant P. Bisrnzen. Derefter er den casseret,

Bombarderen Dragen.

Bugt 1771 af Krabbe. Fører 2 Metalmorterer, 1 paa 150 og 1 paa 100 Pund, 16 6pundige Kanoner, 4 12pundige Jern-Haubitzer og 6 4pundige Metal dito.

Aar 1773 blev den opsendt til Friderichsbærn i Norge, hvor den siden forblev. Commanderet af Premierlieutenant A. P. Stibolt.

Dragoe Jagter.

Aar 1776 vare 4 Dragoe Jagter leiede til at krydse under Sylland og i Belterne paa Contrebandiers, monteret med Skiot. Disse bleve sorte af Premierlieutenanterne H. D. Galstrup, C. W. Platou, Steen Gille og C. Bülow.

Aar 1777 ligesaa. Disse sorte af Premierlieutenanterne J. Bredahl, O. Lütken, F. Gursmand og D. C. Bagge.

Kanoneer-Chaluppen Dragoe paa 2.

Bugt 1806 af Larsen & Eskildsen. Fører 2 24pundige Kanoner, 2 4pundige Metal-Haubitser.

Aar 1806 blev den opsendt til Friderichsværn, for der ved Værftet at tine, tilligemed Kanoneer-Chaluppen Præstee, Wordingborg og Kisge, under Commando af Premierlieutenant Uldahl.

Bombarderen Driftigheden.

Bugt 1771 af S. M. Krabbe. Fører 2 Morterer paa 150 og 100 Pund, 16 Kanoner paa 6 Pund, 4 12pundige Jern-Haubitser og 6 4pundige Metal-Haubitser.

Aar 1771 var den første Gang i Østersøen med en lidet Eskadre, der bestod af 3 Orlogsfibe,

1 Gregat og 1 Bombarde, som der krydsede. Commanderet af Capitain H. H. Hohlenberg.

Aar 1774 blev den sendt til Elven for Glückstadt som Wagtskib, commanderet af Capitain Lieutenant J. Knudsen, og forblev der bestandig siden, indtil den blev opphugget.

Orlogsfibet Dronning Juliana Maria paa 70.

Bugt 1754 af Monsieur Barbe, men forbedret af Constructions-Commissionen. Fører 26 24pundige, 26 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1757 var den første Gang i Søen, og var Flagstib i Eskadren, som i dette Aar var i Nordsoen og Flekkerø, combineret med de Svenske. Commanderet af Capitain C. Reyer sen. Om bordet paa samme havde den Commanderende af Eskadren, Schoutbynacht H. Roseling, sit Flag væjende. I dette Aar commanderede Schoutbynacht Lagerbielke den Svenske Eskadre, hvilken var lige saa stærk som vores, nemlig 6 Orlogsfibe og 2 Fredgatter.

Aar 1759 var den efter Flagstib i Eskadren, som i dette Aar var stationeret her paa Rehden for storstedelen. Commanderet af Commandeur-Capitain C. Reyer sen. Om bordet paa samme havde Vice-Admiral C. F. de Fontenay heist sit Flag.

Aar 1762 var den Agtermanden af Glaaden, som i dette Aar var i Østersøen, og der imellem Tornebussen og Møen stationeret. Commanderet af Commandeur-Capitain J. N. Holst.

Aar 1769 var den Flagskib i Eskadren, som dette Aar var her paa Rehden og i Østersøen, samt Krigsgevigt. Den blev commanderet af Schoutby, nacht D. Hansen, der tillige som Commanederende af Eskadren havde sit Flag heist her omborde. Siden er dette Skib ophugget.

Orlogsfibet Dronning Lovise paa 70.

Bygts 1744 efter Norske Loves Facon, hvilket Skib var bygt af Commandeur Venstrup. Fører 26 36pundige, 26 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1761 var den i samme Aars Eskadre, som da stationerede her paa Rehden, og blev commanderet af Commandeur C. P. Fleusborg.

Aar 1762 var den i Glaaden, som bemeldts Aar var i Esen og imellem Tornebussen og Møen. Commanderet af Commandeur J. Corbiornsen, som da var Glaadens Formand. Derefter er den ophugget.

E.

Orlogsfibet Ebenezer paa 50.

Bygts 1757. Fvens Facon under Vandet. Fører 22 18pundige, 22 12pundige, 6 6pundige Kanoner. Blev Blokskib 1788 og cassert 1791.

Aar 1760 var den første Gang i Søen, og blev da sendt til Island, for der at bortjage de fremmede Nationers Tøffere, som laae inde i Havnene og tæt under Landet, samt for at forekomme den Smughandel, som disse drev med Indbaanderne. Den blev commanderet af Commandeur-Capitain C. von Schindel.

Aar 1761 var den i Eskadren, som i samme Aar stationerede paa Kjøbenhavns Rehd. Commanderet af Commandeur-Capitain D. Hansen.

Aar 1762 var den i Glaaden, som samme Aar var i Østersøen, og under Tornebussen og Møen. Commanderet af Commandeur-Capitain D. C. Rue mohr.

Aar 1773 var den med Eskadren i Østersøen. Commanderet af Commandeur-Capitain U. C. Kaas.

Aar 1774 blev den sendt til Norge, og oplagte i Trøvigen. Commanderet af Commandeur-Capitain H. G. Krog.

Aar 1776 blev den bragt fra Norge og herved. Commanderet af Capitain Christopher Lütken.

Aar 1777 var den destineret til Middelhavet, med de aarlige Presents til Algier; men da den var overladt over sin bestemte Bæring, blev den læst i Nordssen og kunde ei syre, og maatte altsaa gaas tilbage. Den blev commanderet af Commandeur-Capitain Fr. Grodtschilling, som i dens Sted igien fik Orlogskibet Dannebrog.

Aar 1779 var den i Eskadren, som samme Aar var ude, her paa Nehden, og tildeels detacheret; derefter var den Vagtskib i Sundet. Commanderet af Commandeur-Capitain P. J. Bording, som der kælt forsvarede sin Post.

Aar 1781 var den i daværende Aars Eskadre, og først Vagtskib i Sundet, derefter detacheret paa Krydsning i Nordssen, Vesten for Næsset. Commanderet af Capitain G. A. Thaae.

Aar 1789 var den Blokskib til Nehdens Førsvar. Commanderet af Premierlieutenant C. P. Frisch.

Aar 1790 ligesaa, og paa samme Sted. Commanderet af Capitain A. F. Lützow.

Kongebaaden Ebenezer paa 2.

Fører 2 2pundige Kanoner og 4 2pundige Falconetter.

Aar 1780 blev den sendt til Nordssen, indehavende Brod og Provisioner til Eskadren. Commanderet af Premierlieutenant H. Pheiff.

Tugten Egelykke paa 6.

Fører 6 2pundige Kanoner.

Aar 1789 blev den kigbt som en Langelands Tugt, der for sin hastige Seilads var bekjendt, og blev da bestandig brugt som Krydsor i Østerssen. Commanderet af Premierlieutenant Fabritius Bengnagel, hvilken skaffede god Underretning om de fiendtlige Flaaders Foretagende i Østerssen.

Aar 1790 var den i samme Ørende i Øster ssen. Commanderet af Premierlieutenant M. C. G. Ulrick.

Aar 1794 blev den først i Aaret brugt til en Krydsning, Toldvæsenets betreffende. Commanderet af Premierlieutenant M. C. G. Ulrick.

Aar 1798 blev den udsendt paa Krydsning i Quarantine-Commissionens Tjeneste, først under Premierlieutenant J. Meyers, og siden under Premierlieutenant J. Kriegers Commando.

Aar 1800 var den paa Opmaaling i Kattegattet, Sydiske Kysten og Vesterne med Løder, under Commando af Capitain-Lieutenant Holtermann; derefter gik den ud igien, for at tine ved Quarantine-Commissionen i Norge, under Commando af Secondlieutenant Diderichsen.

Aar 1801 var den paa Opmaaling i Vesterne, comanderet af Premierlieutenant H. Sop.

Aar 1802 var den paa Opmaaling i Vesterne, under Capitain-Lieutenant N. Ravn's Commando.

Aar 1803 i samme Strende og under samme Chefs Commando.

Snaaven EKKO paa 12.

Bugt af H. Gerner. Fører 12 3pundige Kanoner.

Aar 1773 var den første Gang i Søen, og da sendt til Norge, for at tine ved den Norske Flotille. Comanderet af Premierlieutenant J. H. Lützow.

Aar 1776 krydsede den under Norge, comanderet af Premierlieutenant L. Fisker.

Aar 1777 krydsede den ligeledes under Norge, comanderet af Premierlieutenant J. Reyersev,

Aar 1781 blev den brugt til Krydsning, men blev løst, og maatte returnere hertil. Comanderet af Premierlieutenant F. C. Wulff.

Aar 1782 var den Wagtskib i Veltet, comanderet af Capitain-Lieutenant M. Kølmer; men paa Hjemreisen dersaa forliste den under Noen.

Orlogsfibet Elephanten paa 75.

Bugt 1769 efter Juliana Marias Tegning. Fører 26 24pundige, 26 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1779 var den første Gang i Søen, og var da Flagskib i Eskadren, som bestod af 10 Orlogsfibe og 6 Fregatter. Samme Aar stede med dette Skib og den øvrige Eskadre en forfilt Landgang under Sophienberg i Hans Majestæts Paasyn, for at exercere Officererne og Mandskabet. Den blev comanderet af Commandeur-Capitain H. G. Krog. Paa samme Skib havde Vice-Admiral C. F. de Fontenay, der comanderede Eskadren, heist sit Flag.

Aar 1781 var den i samme Aars Eskadre, og for det messe stationeret paa Helsingørs Rehd. Comanderet af Commandeur J. E. Krieger.

Aar 1789 var den i dette Aars Eskadre, som da var stationeret paa Københavns Rehd, Risgebugt

og i Østersøen. Commanderet af Capitain D. Fischer. Contre-Admiralen i Eskadren, som kommanderede den første Division, Grev Adam Ferdinand Moltke, havde her omborde heist sit Flag; hvilket Flag dog siden blev frøgen her paa Rehden, forinden Expeditionen var tilende.

Aar 1790 var den imellem de 5 Skibe, som i samme Aar stationerede paa Københavns Rehd. Commanderet af Commandeur-Capitain P. J. Hastings.

Aar 1794 var den stationeret paa Københavns Rehd. Comminaderet af Commandeur-Capitain J. H. Wigandt.

Aar 1801 var den Blokskib, og saaledes tiente paa Københavns Rehd i Bataillen af 2den April. Commanderet af Capitain P. von Thun. Den blev attackeret i lang Frastand af Admiral Parkers opseilende Division, som med sydlig Wind og Strom ikke kunde komme dette Skib nærmere, og desværre besejdede Engelsmanden igien i lige lang Frastand; imidlertid havde den dog i Mand skudt ihel. Siden blev den Bagtskib tillige her paa Rehden, indtil Esteraaret, at den af Zebekken Lindormen blev afsøst, siden den paa S. O. af Stubben, hvor den laae, ikke behovedes der længere til at forsvarer Havnens Indløb.

Aar 1802 blev den grundsat ved Provestenen, til at tiente som Batterie. Comminaderet af Premier-Lieutenant Middelboe.

Elvsregatten Elven paa 18.

Vigt 1800 af Hohlenberg. Fører 6 24pundige Kanoner, eller 8 18pundige Karonader, eller 4 12pundige Karonader, som verner 6 60pundige Kanoner.

Aar 1801 var den første Gang i Søen i Battailen af 2den April paa Københavns Rehd, hvor den tiente som Repetiteur-Fregat, monteret med 6 36pundige Kanoner, og commanderet af Capitain-Lieutenant H. Baron von Holstein. Af hvem den egentlig blev attackeret er vanskelig bestemt at kunde sige, siden den af saa mange blev beskudt; dog har Glatton paa 54 Kanoner formodentlig givet den mest at bestille. Da den nu var blevne yderst ilde forskudt, og havde faaet adskillige Grundskud, Master og Takkellagen meget forskudt, samt Døde og Saarede, saa kunde det ei nytte at opføre sig imod Overmagten, hvorfor den seilede ind, indenfor Tre Kroner, i en Regn af Fiendens Ild ogugler. Den havde 16 Mand døde og blesserede, iblandt hvilke var 7 blesserede; dens Bemanding var 83 Mand, altsaa hver 5te Mand skudt eller blesseret.

Proportionen af Attakken her kan ingenlunde bestemt angives; imidlertid var det Glatton paa 54. (Der, ikke at forglemme, skjod med Brandsgager,) og desuden forte 68pundige Karonader, som attakkere-
de den, desaarsag bliver det 54 Engelske Kanoner
imod 6 Danske 36pundige ditto.

Aar 1802 blev denne Fregat opsendt til Chris-
tiansand med Folk til Orlogskibet Lovisa Augusta,
som der laae; comanderet af Capitain-Lieutenant
Rothe; hvorefter den retournerede hertil, og da
afgik Chesen, som igien ful Fregatten Friderichsteen,
hvorefter Capitain-Lieutenant Lilienskiold bekom
denne Fregat igjen, og derefter var med samme paa
Beseiling i Nordssen tillsigemed Fregatten Elle Belt
og Briggen Nidelben; Observateuren var Capitain
Waltersorff. Den mistede sit Bougspryd i Nord-
søen, men blev ifandsat i Friderichsoern igjen,
hvorefter den Øster paa Morge var i adskillige Havne
med den Norske Defensions-Commission, og retour-
nerede saa hertil igjen.

Aar 1805 var den ude med Evolutions-Eskadren, som i dette Aar vvedes i tvende Togter,
hver paa 4 Uger, og i første Togt blev comman-
deret af General-Adjutant Commandeur-Capitain
Krieger, og i sidste af General-Adjutant Comman-
deur-Capitain P. Riegelsen.

Elvsfregatten Eyderen paa 18.

Vygt 1802 af Hohlenberg ^{Nr.} harer 6 24pun-
dige eller 8 18pundige Karonader, ⁴ 12pundige Ka-
ronader, som viser 6 60pundige Karonader.

Aar 1805 var den første Gang ude, og da
i Evolutions-Eskadren, som i dette Aar til Øvelse
paa 2 forskellige Togter var ude, hvor den i første
Togt blev comanderet af Capitain Koefoed, og
havde da Divisions-Chesen, Commandeur Herbst,
sin Stander heist her omborde; paa det andet Togt
blev den comanderet af Capitain Ph. von Thun,
hvor da Divisions-Chesen, Commandeur Koefoed,
havde heist sin Stander.

F.

Fregatten Falster paa 40.

Commanderet af Capitain S. Hoogland.

Aar 1753 den 3 Juni sprang denne Fregat i Lufsten paa Gaffy Bay.

Hvorledes Ilden kom i Skibet, kunde ingen af de tilbagekomne sige tilvisse. Stedet, hvor den først brød ud, var i Kommermandens Kammer, og paa en Tid, da Capitain Hoogland var omborde hos Commandeur Capitain A. G. Lützow, som ved et Traktement og andre Festiviteter celebrerede Fredens Fornyelse.

Oberst Lieutenant Dithard, der bivaaede denne Expedition som Chef over Soldatesquen, var bleven tilbage paa Falster, og skindt han af Lützow var indbuden, vilde han dog ei gaae fra Skibet; hvorudosør han, der ellers var en stor og fysig Mand, og ikke kunde svømme, druknede, da han fors at undskyde Ilden maatte skyte sig i Søen. Lieutenant Suhm og Witzleben *) blev brands-

*) Secondlieutenant Baron C. C. Liliencron og Hirsch nach samt Cadet Bruun savnedes ogsaa.

te, foruden en stor Deel af Mandssabat, saa at Antallet paa de Brændte og Druknede beløb sig til 132.

Skibet brændte fra Kl. 4 om Eftermiddagen til Kl. 8 om Aftenen. De fleste som blev redde, havde en Cadet, ved Navn Schionnebolle *), der hørte til et af de andre Skibe, at tække for desres Frelse; thi samme overtalede nogle Matroser ved et Loste **) til at begive sig i Chaluppen, og at fare hen til det brændende Skib, hvorfra han henteede 3 Chalupper fulde af Mennesker, da de andre Skibe imidlertid stak i Søen, for at undgaae den visse Fare, som det brændende Skib med dets Kanoner truede dem med. De som sprang ud i Søen, og nogenledes kunde svømme, blev optagne, da de andre enten blev brændte eller druknede. Lieutenant Suhm, som gierne kunde have blevet reddet, vilde ikke forlade Skibet, saalænge han haabede at det kunde bierges; men han haabede saalænge indtil han af Ilden blev fortærret. Rygten herom var, at Lieutenant Suhm opfordre sig som en habil og resol-

*) Afdeude Commandeur Capitain H. Schionnebolle.

**) Beretningen figer, at dette Loste var, at lade disse Folk faae mere Vand daglig, end de ellers pleiede at bekemme.

Veret Mand, og ved sin Frimodighed opmuntrede sine Underhavende til det Yderste.

Ingen af Tønnermændene blev reddede, da man af dem kunde have saaet tilforladelig Esterretning om Ildens Aarsag, men mueligen ikke til deres Førdeel.

Dores gode Konge, Sal. Kong Friderich den Femte, skal have taget sig disse mange Menneskers Død saa nær til Hjerte, at han skal have sagt: Jeg havde heller seet, at alle Skibene var opgaaet i Rog; naar mine Undersaatter kuns havde beholdt Livet!

Præsten Groos var i Embedsforretninger om bord paa Docquen, og blev saaledes reddet; men derimod mistede i Ilden alt det, han eiede. Capitain Hoogland selv skal have mistet mange kostbare Ting.

Cadet Schionnebolle blev af Hans Majestæt fra samme Dato forfremmet til Secondlieutenant.

Af de reddede Officerer er dor nulevende ældste Admiral, Hs. Excellence Ulrik Christian Kaas, endnu tilbage.

Tregatten Falster paa 30.

Vygt 1760 af F. M. Krabbe. Fører 22 12pundige, 8 4pundige Kanoner.

Aar 1761 var den første Gang i Søen, og da i samme Aars Eskadre, som havde Station paa Københavns Rehd, tillige var den paa en Expedition til Norge. Commanderet af Capitain F. C. Kaas.

Aar 1762, var den i samme Aars Flade, og med samme i Østersøen, samt imellem Tornebusken og Moen, saa og tiente som Krydser i Belterne. Commanderet af Capitain B. L. Bille.

Aar 1764 var den i Østersøen, samt i Petersborg og Carlskrone, med endel unge Officerer. Commanderet af Capitain C. C. von Bassalle.

Aar 1770 blev den sendt til Middelhavet, til Eskadren i Krigen mod Algier, hvor den forblev til Fredsslutningen 1772, da den returnerede. Den havde det Vanheld, i Middelhavet twende Gange at misse sin Folkemast. Den blev commanderet af Capitain P. J. Bording.

Aar 1773 var den i Eskadren, som da krydsede i Østersøen. Commanderet af Capitain J. Gerner.

Aar 1774 var den iblandt de Skibe, som afhenteede Prinsesse Sophie Friderike i Rostock. Com-

manderet af Capitain G. E. Horst. Derefter er den cassret.

Snaven Fama paa 12.

Bugt 1773 af h. Gerner. Hører 12 3pundige Kanoner. Cassret og opfugget 1793.

Aar 1773 var den første Gang i Søen, og da paa Besælling i Østersøen med Hulkerten Fehmern. Commanderet af Capitain-Lieutenant O. Kierulff. Derefter satte den den Danske Minister, Kammerherre Gregers Juell, til Landscrone, for at complimentere Kongen af Sverrig, som der opholdt sig, og da blev den commanderet af Premierlieutenant E. T. Rasch.

Aar 1774 blev den først opsendt til Island med Fregatten Færse, for at oppasse de derværende fremmede Fiskere, som inde i Havnene drev ulovlig Commerce med Indbyggerne; derefter blev den sendt til Glückstadt, for der at tage Station for Fremtidens, og soutenere den Kongl. Domaine, hvor den forblev til 1779, da den hertil igen ankom. Den var commanderet af Premierlieutenant C. J. Meklenborg; men blev siden bragt hertil af Premierlieutenant H. Wium.

Aar 1780 var den Vagtslib i Store Belt, commanderet af Capitain-Lieutenant R. Ahrendrup.

Aar 1781 var den i Nordøen, at krydse paa Kaperne, der foruroligede vores Commerce, og som blev opbragte, skindt siden frigivne. Commanderet af Capitain-Lieutenant C. W. Platou.

Aar 1782 var den ligesaa paa Krydsning i Nordøen, commanderet af Capitain-Lieutenant J. Reversen.

Aar 1783 var den Vagtslib i Store Belt, commanderet af Capitain-Lieutenant P. Grib.

Aar 1784 ligesaa, og paa samme Sted, under samme Commando.

Aar 1785 ligesaa, under Capitain-Lieutenant M. Kolmers Commando.

Aar 1786 ligesaa, under Capitain-Lieutenant H. Schultzes Commando.

Aar 1787 ligesaa, under samme Commando.

Aar 1788 ligesaa, under Capitain-Lieutenant C. W. Platous Commando.

Aar 1789 ligesaa, commanderet af Capitain-Lieutenant F. C. Wulff.

Aar 1790 ligesaa, commanderet af Capitain-Lieutenant H. C. Brører.

Aar 1791 ligesaa, commanderet af Capitain-Lieutenant H. Riegels.

Let Brig Fama paa 16.

Vygt 1802, kobberforhabet, af Höhßenberg.
Fører 16 12pundige Karonader, 2 6pundige Kanoner.

Aar 1803 var den første Gang i Søen, og
da med Eadetskibet Seieren i Nordsøen. Comman-
deret af Premierlieutenant N. Lütken.

Aar 1804 ligesaa, commanderet af Premier-
lieutenant P. Wulff.

Aar 1805 var den i Evolutions-Eskadren,
som i dette Aar svedes i 2 Togter, hvor den i første
blev commanderet af Commandeur-Capitain Wessel
Brown, og i sidste af Commandeur-Capitain C.
von Thun.

Aar 1806 var den med Eadetskibet Prinds
Christian Friderich i Nord- og Østersøen. Comman-
deret af Premierlieutenant Bagger.

Aar 1807 blev den sidst i Juli sendt til Kiel,
til H. R. H. Kronprindsens Ordre. Commanderet
af Premierlieutenant Nasch.

Hukkerten Fehmern paa 8.

Vygt 1760 af J. M. Krabbe. Fører 8 3pun-
dige Kanoner. Blev først casseret til Pram efter 1781,
og siden ophugget 1796.

Aar 1761 var den første Gang i Søen, og
paa Besælling i Østersøen med Hukkerten Amager.
Commanderet af Premierlieutenant C. U. Kaas.

Aar 1762 var den ude med daværende Aars
Flaade, som var i Østersøen, og imellem Tornebu-
sen og Møen, hvor den da tente som Krydsær, og
blev commanderet af Premierlieutenant P. J. Fa-
sting.

Aar 1770 blev den brugt i den Expedition,
som i dette Aar blev sendt til Bornholm, og da
commanderet af Premierlieutenant G. J. Bielcke.

Aar 1773 var den paa Besælling med Snævert
Fama i Østersøen. Commanderet af Capitain-Lieu-
tenant N. H. Stibolt.

Aar 1778 var den Wagtskib i Store Belt,
commanderet af Capitain-Lieutenant Sv. Ursin.

Aar 1779 ligesaa, og paa samme Sted, com-
manderet af Capitain-Lieutenant N. Ahrendrup.

Aar 1781 ligesaa, commanderet af Capitain-
Lieutenant P. C. Bierck.

Let Brig Fehmern paa 16.

Vygt 1803, kobberforhabet, af Höhßenberg.
Fører 2 6pundige Kanoner, 16 12pundige Karonader.

Aar 1805 var den første Gang i Søen, og
da ude som Tender med Eadetskibet Seieren i Nordsøen.

sen, hvor den udfod et haardt Veir under Sydse
Kysten, og blev commanderet af Premierleutenant
A. C. Lütken; derefter blev den sendt til Sunde,
at tiene som Vagtslib, imedens at Vagtslibet der,
Fregatten Friderichsværn, transporterede Artillerie-
Tropper til Holsteen; hvorefter den ved Fregattens
tilbagekomst afgik, og gik saa igienem Kanalen
i Holsteen til Glückstadt, for at tiene paa Elven,
under Commando af Premierleutenant J. M.
Svendsen.

Aar 1806 Vagtslib i Glückstadt, under Com-
mando af Capitain-Lieutenant H. Mossin.

Aar 1807 samme steds, under Premierlieute-
nant Donners Commando.

Kanoneer-Chaluppen Faaborg.

Bygte 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 var den første Gang ude til Reh-
dens Forsvar, hvor den med frivillige Folk, under
Secondlutenant Hedemanns Commando, gjorde
saalappert og mandigt et Forsvar, indtil Køb-
benhavns Capitulation paafulgte, hvorefter han tillige
med Besætningen afgik.

Kanoneerbaaden Flensborg paa 2.

Bygte 1787 af C. W. Stibolt. Fører 2 18-
pundige Kanoner; 2 12pundige Jern-Haubitzer; 6 4-
pundige Metal-Haubitzer.

Aar 1801 var den første Gang i Søen, paa
Københavns Rehd i Bataillen af 2den April, com-
manderet af Premierleutenant C. C. van Deurs.

Aar 1807 tiente den til Rehdens Forsvar lige-
saal kælt som mandigen med frivillige Folk, com-
manderet af Premierleutenant J. N. Møller,
indtil Københavns Capitulation paafulgte, hvor-
ester han og Besætningen afgik.

Flydende Batterie №. 1.

Bygte paa Mastetræer 1787 af H. Gerner;
Fører 24 24pundige Kanoner.

Aar 1800 blev den lagt ud paa Revshalen til
Rehdens Defension, commanderet af Premierleute-
nant Holm.

Aar 1801 tiente den til Rehdens Defensions-
Linie i Bataillen af 2den April, commanderet af

Secondluitenant Peter Willemoes. Af hvem den blev attackeret vides ei bestemt, siden de opsejende 3 Engelske Fregatter, Brigger og smaae Farværer besjod, hvor de kunde komme til, alle de Danske; dog blev han i Besynderlighed attackeret af den Engelske Vice-Admiral Lord Nelson paa Elephant, der forte 74 Kanoner, da Willemoes ikun forte 24 18pundige; imidlertid, da han var slad, saa kunde Fienden ei givre ham synderlig Skade. Han gjorde derimod hvad der var ham mueligt; thi han besjod Nelsons eget Skib med adskillige gode Grundskud, formodentlig, da Aggershuus var af Vejen. I Forsningen agtede man han ei, men da de mættede, hvad Skade han gjorde dem, saa begyndte de at skyde paa ham med Skraae. Nu kappede Willemoes sine Touge, og lod sig med den sydlige Wind drive ind paa Stubben, hvor han kl. $2\frac{1}{2}$ drev ned indenfor Tre Kroner, og der maatte modtage Ilden af de opkommende Skibe af Parkers Division, men blev reddet indenfor Tre Kroners Batterie. Han holdt derpaa ind af Bommen, for at bekomme andet Brystværn, og lagde derpaa strax ud igien til videre Tienesie. Den havde 49 Mand døde og blesserede, blandt hvilke 3 savnedes i Bataillen, og 20 Mand blesserede; dens Bemanding var 125 Mand, altsaa hver 3die Mand skudt eller blesseret. At nu

gjbe Proportionen af Attakken er altsaa ikke muelig; dette veed man allene, at 74 Engelske Kanoner slog mod en Dansk Kommerstaade paa 24 18pundige Kanoner.

Mar 1807 var den igien ude til Rehdens Forsvar, saavel indenfor Tre Kroner, som i Besynderlighed ved Prævestenen, indtil Københavns Capitulation paafulgte den 7 September. Den blev ved samme Capitulation beliggende paa Revshalen, imellem Lynetten og Chr. 6ti Batterie. Den blev commanderet af Capitain-Lieutenant Juel, hvilken tilligemed Besætningen ved bemeldte Capitulation afgik.

Flydende Batterie No. 2.

Eensidende Flaade, bygt paa Mastetræer 1787 af H. M. Bille. Foret 10 24pundige Kanoner. Eas- seret 1804.

Mar 1788 var samme monteret for at udlægges paa Revshalen til Rehdens Forsvar, comanderet af Capitain-Lieutenant H. de Günthelberg.

Mar 1800 ligesaa, og paa samme Sted, comanderet af Secondluitenant Donner.

Glydende Batterie No. 3.

Egensidende Glaade, bygt paa Mastetræet 1787 af H. M. Ville. Fører 10 18pundige Kanoner. Eges-feret 1804.

Aar 1788 var samme monteret for at udlæg-
ges paa Revshalen til Rehdens Forsvar, comman-
deret af Premierlieutenant F. Fisher.

Aar 1800 ligesaa, og paa samme Sted, un-
der Secondlieutenant Spærks Commando.

Bombarderen Forsrækkelsen.

Bygt 1771 af F. M. Krabbe. Fører 1 150-
pundig, 1 100pundig Morterer, 16 6pundige Ka-
noner, 4 12pundige Karonader, 6 4pundige Metal-
Haubitser.

Aar 1772 var den første Gang i Sæn, og
skulde have været opsendt til Friderichsværn i Nor-
ge, men strandede i Kattegattet paa Svenske Kysten,
og der forliste, efterat Mandskabet var reddet. Com-
manderet af Premierlieutenant M. Kølmer.

Kutteren Forsvar paa 22.

Kibb i England 1786. Fører 20 6pundige,
2 4pundige Kanoner. Er solgt i 1802.

Aar 1786, da den var fægt, blev den fra
Christiansand bragt herved, comanderet af Capi-
tain O. Lütken.

Aar 1787 var den paa Krydsning Nord ester,
comanderet af Capitain-Lieutenant L. Fisher.

Aar 1788 blev den brugt til Krydsning i
Østersøen, comanderet af Capitain-Lieutenant Ah-
renfeldt, men blev løst, og måtte returnere;
siden kom den atter ud paa Krydsning i samme
Aar, og blev comanderet af Secondlieutenant H.
Koefoed.

Aar 1794 var den paa Krydsning i Nordssæn,
comanderet af Capitain-Lieutenant H. Koefoed.

Aar 1795 var den atter paa Krydsning i Nord-
ssæn, comanderet af Premierlieutenant G. S.
Ville.

Aar 1797 var den paa Krydsning i Nordssæn
og Norske Kysten efter Kappere, comanderet af Pre-
mierlieutenant Baron Holstein.

Aar 1798 var den paa Krydsning i Nordssæn
i lige Ørende, comanderet af Capitain-Lieutenant
Gabritius Tengnagel.

Aar 1799 ligesaa i samme Ørende, coman-
deret af Capitain-Lieutenant C. W. Jessen.

Aar 1800 ligesaa i samme Ørende, coman-
deret af Capitain-Lieutenant Rothe.

Orlogsfibet Friderich den Femte paa 90.

Byggt 1753 af Over-Skibsbymester Thuresen.
Fører 26 36pundige, 26 18pundige, 26 12pundige,
12 6pundige Kanoner. Casseret 1779.

Aar 1762 var den første Gang i Østersøen,
og commanderet af Commandeur-Capitain C. von
Schindel. Paa samme Skib havde Admiral
Caspar Friderich de Fontenay sit Flag heist,
som da commauderede hele Flåden, bestaaende af
14 Orlogsfibe og 8 Fregatter, samt 1 Hukert.

Galleien Friderichshald.

Fører 1 18pundig, 4 4pundige Kanoner, 10 Fal-
konetter.

Aar 1752 var den i Søen med Galleierne
Friderichsstad og Jægersborg, commanderet af Pre-
mierlieutenant H. Ahrenfeldt. Den er derefter
casseret.

Galleien Friderichsstad.

Fører 1 18pundig, 4 4pundige Kanoner, 10 Fal-
konetter.

Aar 1752 var den i Søen med Galleierne
Friderichshald og Jægersborg, commanderet af Pre-
mierlieutenant Eller.

Aar 1763 var den paa Besetling med Galleier-
ne Moss og Jægersborg, commanderet af Capitain
Arff, imellem København og Sundet. Derefter
er den casseret.

Galleien Fredensborg.

Fører 1 12pundig, 2 4pundige Kanoner, 16 Fal-
konetter.

Aar 1766 var den første Gang i Søen, og
da overførte Hendes Kongl. Hoihed Princesse Sophia
Magdalena fra Helsingør til Helsingborg. Com-
manderet af Commandeur-Capitain H. Grisch.

Aar 1779 var den paa Besetling, imellem
København og Helsingør, med Galleien Friderichs-
borg. Commanderet af Capitain-Lieutenant E. L.
Rasch. Derefter er den casseret.

Galleien Friderichsborg.

Fører 1 12pundig, 2 4pundige Kanoner, 16 Fal-
konetter.

Aar 1779 var den første Gang i Søen, og
da paa Besetling imellem København og Helsingør.
Commanderet af Capitain-Lieutenant P. C. Bierck.
Derefter er den casseret.

Koffardieskibet Friderich & Lovise.

Aar 1752 gik samme med adskillige Skibssot-
nindenheder til vore Skibe i Saffia, commanderet af
Capitain-Lieutenant H. L. Fisker; og laae paa
Saffybay den 3 Juni 1753, da Fregatten Falster
sprang i Luften.

Koffardiebrig Friderich & Lovise.

Kiobt 1788, folgt 1792.

Aar 1788 blev den opsendt til Norge, hvor
fra den siden returnerede til samme Aars Esdadre.
Commandereret af Secondlieutenant C. Krieger.

Aar 1789 var den til Eienesste ved samme Aars
Esdadre, og med samme i Østersoen. Commanderet
af Premierlieutenant C. Krieger.

Fregatten Friderichsværn paa 36.

Bugt 1783 af H. Gerner. Hører 26 12pund-
ige, 10 4pundige Kanoner. Kobberforhudet.

Aar 1789 var den første Gang i Soen, og
laae indensor Tre Kroner. Commanderet af Capitain
C. D. Bülow. Den kom til at staae ved
Opsvainingen paa Orlogskibet Gyens Anker, og fik
samme Anker i sig, hvorved den blev lejt og sank.

Mogle Dage efter blev den optaget, indbarpet og
fiskhalet til Istandsættelse.

Aar 1792 var den Cadetsregat i Nord- og
Østersoen, commanderet af Capitain L. H. Fisker.

Aar 1793 var den Vagtskib i Sundet, com-
mandereret af Capitain Broer.

Aar 1794 ligesaa, og paa samme Sted, com-
mandereret af General-Adjutant Capitain Obelitz.

Aar 1795 var den Cadetsregat, og var da
i Østersoen og til Stockholm. Commanderet af Ca-
pitain Steen Bille.

Aar 1796 var den Cadetsregat, og da saavel
i Nord- som Østersoen og i Kiel. Commanderet af
General-Adjutant Capitain P. Riegelsen.

Aar 1797 ligesaa, og under samme Comman-
do, indtil at Chefen paa Kjøgebugt afgik, for at
imodtage en anden Fregat, nemlig Thetis, som var
bestemt til Middelhavet, hvorpaa Capitain Sneed-
dorf imodtog samme og førte den hjem.

Aar 1798 ligesaa Cadetsregat i Nord- og Øster-
søen, commanderet af Capitain Sneedorf; ogsaa
var den til Sundet nedsendt, ved den bekendte Til-
dragelse med den Engelske Capitain Brisac, som
havde til Sundet opbragt et Dansk Skib.

Aar 1799 i samme Erende i Nord- og Øster-
søen, og var da i Petersborg. Commanderet af
Capitain Sneedorf.

Aar 1800 i samme Trenede i Nord- og Østersøen, commanderet af Capitain Sneedorf. Efter at Cadetterne var afgangne, blev den siden sendt til Styre Belt, for der at stationere, saalænge Engelskmændenes videre Foretagende var os ubekende endnu, hvorefter den siden retournerede.

Aar 1801 var den igien Cadetsregat, og da i Østersøen og inde i Belterne, commanderet af Capitain Sneedorf.

Aar 1802 var den Vagtskib i Sundet, commanderet af Capitain H. Lemming.

Aar 1803 samme steds, commanderet af Capitain Fabritius Tengnagel.

Aar 1804 samme steds, commanderet af Capitain C. Wleugel.

Aar 1805 samme steds, commanderet af Capitain N. Gerner; men i October bragte den et Artillerie-Transport og andre Tropper fra Kielshavn til Kiel, hvorefter den tog sin Post igien i Sundet.

Aar 1806 Vagtskib i Sundet, commanderet af Capitain C. N. Rothé.

Aar 1807 Vagtskib i Sundet, commanderet af Capitain-Lieutenant H. S. Gerner. Hvilken Fregat paa dette Sted, og paa sin egen Souverains Domaine, blev beordret at forlade sin Post. Dette gjorde han, og søgte Norge. Den Engelske Flade,

som saae dette, sendte strax et Orlogsskib og en Fregat efter ham, hvilke traf ham under Skagen. Fregatten indlod sig i Bataille med ham, sammeaften var Comus, og havde Orlogskibet altsaa til Hjælp, om fornoden gjordes. Gerner slog som brav Mand, men her føltes Virkningen af en Alrække langstibs om Matten, som gjorde, at han maatte overgive sig; efterat dette var skeet, entredes Engelsmanden ham, skient han havde allerede stroget. Gerner havde nogle og tredive Mand skudte og blesserede, nemlig 12 døde og 20 blesserede. Gerner tilligemed Mandskabet blev med Fregatten bragt op til den Engelske Flaade her paa Nehden, og derpaa som Fanger bragt omborde paa en Fregat, der havde havt Kavallerie inde. Ved Kielshavns Capitulation blev Gerner med Fregattens Mandskab frigivne.

Storre Bevis paa Bold vides ei ved af noget anden Nation i Verden, end af Engelsmanden, nemlig i dybeste Fred at tage et neutralt Skib bort med Magt paa sit eget Territorium.

Kanoneerbaaden Friderichsort paa 2.

Vigt 1793 af Mester Halkær i Flensborg. Erer 2 36vundige Kanoner, 4 4pundige Haubitser. Ophugget i Glückstadt 1804.

Aar 1793 blev den ført hertil fra Flensborg af Premierlieutenant N. Ravn.

Aar 1794 gik den herfra til Glückstadt igien- nem Hendsborger Kanal, hvor den forblev til Ties- nesse paa Elven. Commanderet af Premierlieuten- tant N. Ravn.

Aar 1795 paa Elven, commanderet af Pre- mierlieutenant Gether.

Aar 1796 ligesaa, commanderet af Premier- lieutenant Kruse.

Aar 1797 ligesaa, commanderet af Premier- lieutenant L. Thura.

Aar 1798 ligesaa, commanderet af Premier- lieutenant Ratsack.

Aar 1799 ligesaa, commanderet af Premier- lieutenant L. Thura.

Aar 1800 ligesaa, commanderet af Second- Lieutenant Halling.

Aar 1801 ligesaa, commanderet af Second- Lieutenant Budde.

Aar 1803 ligesaa, commanderet af Premier- lieutenant Halling.

Fregatten Freya paa 40.

Bygt 1793 af E. W. Stibolt. Fører 26 18pundige, 14 6pundige Kanoner.

Aar 1795 var den første Gang i Søen, og da sendt til Vestindien, at beskytte vor Handel paa vore Øer sammesteds, commanderet af Capitain G. A. Koefoed, hvorfra den retournerede 1797.

Aar 1798 var den i samme Øende udsendt til Vestindien, commanderet af Capitain Wessel Brown, og retournerede 1799.

Aar 1800 blev denne Fregat, under Capitain P. Krabbes Commando, sendt til Middelhavet for at convoiere vor Handel, og her mødte ham i Kanalen følgende Tildragelse:

Den 25 Julii havde han ved Indgangen af Kanalen, om Eftermiddagen Kl. 2, mødt 4 Engelske Fregatter, en Brig og en Lugger. Kl. 4 løb den første Engelske Fregat, som han oppebiede, ham paa Siden, og sendte en Officer omborde, der efter brugelig Forespørgsel om den Danske Fregats Besættelse, og af hvormange Skibe Convоien bestod, forlod samme, og stod med den Engelske Fregat tilbage til de øvrige; dog kom denne Fregat strax efter igien, og sendte en Officer med Fordring, at visiterre Convоien. Wel betydede Capitain Krabbe ham, at al Visitation var imod Capitainens Instruction,

og tilbød at vise den Engelske Chef Skibenes Papi-
rer; hans Paaskand blev desuagtet i Chefsens Navn
at være Visitation, som da ganske blev ham nægtet.
Officeren fører derpaa strax ombord, og Fregatten
satte Seil mod Convоien, som fra Freya blev be-
horig signaleret, at holde sig tæt sammen. Imid-
lertid kom een af de andre Fregatter ogsaa op til
Freya, og stiæd skarp efter et af Skibene i Con-
voien, hvilket blev besvaret med et skarpt Skud
foran den Engelske Fregat. I Morkningen, Kloks-
ken henimod 8, kom endelig Commandeuren for
Ekadren op paa Siden af Freya, og ved Praining
igentog Begieringen, at der ikke maatte blive gjort
Modstand mod Visitationen, som da ganske blev
ham nægtet; skjønt han fortalte, at han nu sendte
Hartsi ombord paa Convoiskibene; men Capitain
Krabbe forsikrede som for, at det var ganske imod
Hans Instruction, og at der vilde blive stiædt paa
Hans Baad. Imidlertid indlod den Engelske Chef
sig ikke videre, men firede Baaden af, og sendte den
mod den nærmeste af Convоien, og nu lod Capi-
tain Krabbe skyde efter den, men seilede Skuddet,
ved det at Fængkrudtet brandte af, uden at tænde
Ladningen i Kanonen. Den Commanderende, som
paa den Sid laae noget forligere end tvers, $\frac{1}{4}$ Kabel-
længde fra Freya om Styrbord, gab strax Laget,
som blev besvaret. De andre tre Fregatter, af hvilke

to laae forud om Bagbord, 2 Kabellængder, og den
tredie agterud, ogsaa omrent 2 Kabellængder fra
Fregatten, engagerede sig tillige, og efter Fægtning
under Dobblering med dem af een Time, strøg Ca-
pitain Krabbe, da der intet grundet Haab var om
bedre Uosald, ved længere at vedblive imod en be-
stmidt Overmagt.

Den Engelske Commanderende løb derpaa med
Fregatten og Convоien ind paa Downs Rhed; men
Capitain Krabbe var fra Fægtningens Ophold om-
bord hos den Commanderende, hvor han blev indtil
den 26de, da han, efter den i Downs commandes-
rende Engelske Admirals Ordre, kom tilbage paa
Freya, for at indgive Beretning om det Forefalde-
ne. Freya laae i Downs paa Siden af den Engels-
ke Admiral, og efter hans Ordre med Dansk Flag
og Vimpel, og havde 10 Engelske Officerer og 13
Mænd omborde, men som vare ubevæbnede. Capi-
tain Krabbe fordrede deres Afgang, eller at Freg-
atten maatte blive taget i Engelsk Besiddelse, men
den 28de havde han endnu ikke erholdt noget Saar-
herpaa; han blev bestandig tilladt Communication
med Land, men ikke med Convoiskibene. Freya hav-
de 2 Dræbte, 2 farlig og 3 mindre betydelig Saare-
de, 30 Skud i Straaget, hvoraf 2 vare Grundskud,
Tølle- og Mesanmassten betydelig forskudte, og des-
uden Takkellagen meget ituskyde.

Efter de Engelske Officerers eget Opgivende skal de Engelske Fregatter have været: Nemesis paa 28 Kanoner, Capitain Baker; Prevoyant paa 36, Capitain Seater; Terpsichore paa 32, Capitain Gage, og Arrow paa 20, Capitain Batton; Karonaderne paa Skandse og Bakken uberegnede, hvormed Engelænderne strax overskred en betydelig Deel af Greyas løbende Taktellage, og især ved Overskydningen af begge Klyverfaldene hindrede den saa fordelesagtige hurtige Manoeuvre. Skaden, de flere Engelske Fregatter have lidt, anseer Capitain Krabbe at ville, samlet paa een, være vel saa betydelig som Greyas; og skal de paa den ene Engelske Fregat have havt 3, og paa den anden 2 Dræbte, desuden adskillige Saarede, hvoriblandt en Marineofficer.

Saaledes var denne tapre Mand sig ad ved at forsvare sine Brødre, efter sin Konges Bud, hvorfor han og af ham fik en Guldkaarde til Belønning, geleider med det ørefuldeste Bisald af Kronprinds Fredrik. Efter der at være istandsat, gik han igien ind til Middelhavet efter sin Bestemmelse, og retournerede Aar 1801 hertil.

Aar 1802 blev den sendt til Middelhavet at beskytte vor Commerce imod de barbariske Magter, commanderet af Capitain Branth, men blev paa Vandisen løst, og derpaa maatte returnere hertil igien for at istandsættes.

Fregatten Friderichssteen paa 24.

Bygt 1800 af H. C. Hohlenberg. Forer 4 8vundige Kanoner, 20 30pundige og 2 12pundige Karonader, 6 12pundige Haubitser.

Aar 1802 var den første Gang i Søen, og da sendt til Vestindien, for der at tine ved vore Her. Commanderet af Capitain-Lieutenant Rothe, som retournerede 1803.

Aar 1803 blev den sendt i samme Værende til Vestindien, commanderet af Capitain-Lieutenant Jessen, og retournerede 1804.

Aar 1805 var den Flagssib i Evolutions-Eskadren, som i dette Aar øvedes i to Togter, i hvilken den i første Togt blev commanderet af Capitain Mr. C. Ulrick, og havde da Contre-Admiral Lütken Commandoen. I det sidste Togt blev den commanderet af Capitain N. Nasn, og havde da Contre-Admiral Lønder Commandoen.

Orlogsfibet Flyen paa 50.

Bygt 1746. Commandeur Gerners Tegning *), efter Augusta i England. Forer 22 18pundige, 22 12pundige, 6 6pundige Kanoner.

Aar 1755 var den i en Expedition til Algier, tilligemed Orlogsfibet Slesvig, commanderet af Capitain F. Zimmer.

*) Denne Commandeur A. Gerner var Fader til vor usorglommelige Commandeur-Capitain H. Gerner.

Aar 1756 var den i Eskadren, som i dette Aar var combineret med de Svenske, og med samme i Nordssen og i Norge, commanderet af Commandeur A. F. Lützow.

Aar 1759 convoierede den Nationens Skibe i Middelhavet, commanderet af Commandeur-Capitain D. C. Rumohr.

Aar 1760 havde den samme Expedition, under samme Chef.

Aar 1761 var den i Eskadren, som i samme Aar var stationeret paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain B. Grodtschilling. Paa samme Skib sprang en Kanon itu ved Skiveskydningen paa det øverste Batterie, og dræbte nogle Folk.

Aar 1762 var den i Eskadren, som i samme Aar var i Østerssen, imellem Tornebusken og Moen, samt her paa Rehden; den tiente desuden som Krydsfer. Commanderet af Capitain A. M. de Fontenay. Derefter er den casseret.

Orlogsslibet Fyen paa 74.

Bugt 1787 af H. Gerner. Kører 28 24pundige, 28 18pundige, 18 8pundige Kanoner.

Aar 1789 var den første Gang i Søen, og i samme Aars Eskadre, som da var paa Københavns Rehd, paa Rigebugt, forenet med Russerne,

og i Østerssen; herstier havde den en Expedition i Østerssen med nogle betydelige Artillerie-Prover, som da blev føretagne. Commanderet af Commandeur J. P. Bleugel, der commanderede den 3die Division i samme Eskadre.

Aar 1790 havde den Station paa Københavns Rehd, tilsigemod 4 andre Skibe, og blev kommanderet af Commandeur F. Grodtschilling, som førte Commandoen af de 4 Skibe.

Aar 1791 var den ligesaa stationeret her paa Rehden, commanderet af Commandeur-Capitain P. E. Bierck.

Let Fregat Gylla paa 20.

Bugt 1802 af R. C. Hohlenberg. Kører 2 8pundige Kanoner, 18 30pundige Karonader. Er kobbersforhuder.

Aar 1804 var den første Gang i Søen, og da sendt til Vestindien, til Protection ved vor Commerce paa vore Hær, commanderet af Capitain Gether. Den returnerede i 1805.

Aar 1806 blev den sendt til Vestindien i lige Ehende, men først ankom Algier med de aarlige Presents. Commanderet af Capitain-Lientenant D. Bille. Denne Fregat returnerede hertil i 1807.

commanderet af Secondlieutenant Hedenmann, da
Chefen og de tre ældste Officerer, nemlig Premier-
lieutenant Nording de Witte, Wulff og Gyl-
denpalm, varre døde i Vestindien.

Snaven Færøe paa 10.

Bygt i Dokken 1739. Fører 10 4pundige Kanoner.

Aar 1752 var den Vagtskib i Store Belt,
commanderet af Capitain H. L. Fisker.

Aar 1753 ligesaa paa samme Sted, comman-
deret af Capitain Ph. E. Mohr sen.

Aar 1754 var den Cadetsregat, tillsigemed
Fregatten Christiansse, og da var den i Østerne
og i Østersøen, samt inde i Christiansse, formedesst
at dens Pytting og Rosslinner være løse, og skulde
repareres. Commanderet af Capitain-Lieutenant E.
Giedde.

Aar 1756 var den Vagtskib i Store Belt,
commanderet af Capitain-Lieutenant F. W. Krog.

Aar 1757 ligesaa paa samme Sted, comman-
deret af Capitain-Lieutenant J. H. Wigandt.

Aar 1758 ligesaa, af samme Chef.

Aar 1759 ligesaa, commanderet af Capitain-
Lieutenant G. S. Becker.

Aar 1760 ligesaa, commanderet af Capitains-
Lieutenant J. C. Frisch.

Aar 1761 ligesaa, af samme Chef. Dero-
ester er den casseret.

Fregatten Færøe paa 20.

Bygt af F. M. Krabbe. Fører 20 8pundige
Kanoner, 10 Falkonetter.

Aar 1769 var den første Gang i Sven, og
i Østdren, som da var i Østersøen og her paa Neh-
den; paa Ringebugt var samme det eneste Skib,
som vandt begge sine Anker hiem, da den øvrige
Østdre efter Signal kappede deres med en Paalands-
vind. Den blev commanderet af Capitain E. C.
v. Bassalle.

Aar 1771 gik den til Middelhavet, for at tie-
ne ved Østdren, som der var, i Krigen mod Algier;
den retournerede hertil først i 1773, og passerede
Norden om Færøerne, imellem Mygesnæs og Waagse.
Den blev commanderet af Capitain P. de Gün-
thelberg.

Aar 1774 havde den en Expedition til Island,
og siden paa Elven. Commanderet af Capitain A.
Bille.

Aar 1779 var den i den da værende Mars-
Østdre, som da havde Station her paa Nehden;

og tilbeels i Nordsøen. Commanderet af Capitain G. A. Thaae.

Nar 1781 var den i daværende Mars Eskadre, som stationerede i Sundet og i Nordsøen. Commanderet af Capitain N. M. de Fontenay.

Nar 1782 var den i samme Mars Eskadre, som da var i Sundet og i Nordsøen, hvorefter den afsloste Orlogsfibet Princesse Sophie Frideriche, som Bagtfib i Sundet, og blev commanderet af Capitain Sv. Ursin. Derefter er den ophugget.

Kanoneer-chaluppen Friderichssund.

Bygt 1806 af Larsen og Eskildsen. Fører 2 Kanoner.

Nar 1807 var den til Nehdens Forsvar tillige med de øvrige Kanoneerbaade, der saa kappert vær gede for Nehden, commanderet af Secondlieutenant Sonderup, indtil Københavns Capitulation paa fulgte.



G.

En Gallei eller Skærbaad i Bergen blev Nar 1802 brugt, og commanderet af Premierlieutenant J. M. Møller.

En anden ligesaa blev i Aaret 1802 brugt, og commanderet af Premierlieutenant P. Nielsen.

Coffardie-Fregatten Gerner.

Købt 1788. Fører 20 spundige Metalkanoner. Solgt 1792.

Nar 1788 blev den sendt til Norge, commanderet af Capitain-Lieutenant J. Ahrenfeldt.

Nar 1791 blev den sendt til Barbariet og Middelhavet med Presents til Keiseren af Marokko, hvilke bleve ham overleverede ved Capitain Povel de Lowenski, som da kommanderede Fregatten, og var sendt som Danse Ambassadeur; den overvintrede derefter i Arendal, da den med megen Farlighed sik lods om bord, for at komme i Havn i Norge, hvorfra den kom hertil 1792. Den

Lods blev belønnet med en Kongelig Fortjenestes-Premie.

Skiergaards-Briggen Glommen paa 20.

Vigt 1792 af E. W. Stibolt. Tører 20
18pundige Kanoner.

Aar 1793 paa Krydsning, første Gang den
var Søen, i Kanalen, commanderet af Capitain-Lieutenant Schrödersee.

Aar 1794 paa et Togt i Nordssen med de
Danske og Svenske Skibe, commanderet af Capitain-Lieutenant O. Stub.

Aar 1796 paa Kopenhagen Rehd udlagt, for
at gaae til Nordssen paa Krydsning med de 4 Danske og 4 Svenske Skibe, som der krydsede, com-
manderet af Capitain-Lieutenant Wessel Brown;
hvorefter den siden blev Bagtskib her paa Rehden,
commanderet af Capitain J. Ahrenfeldt.

Aar 1797 var den paa Krydsning i Nordssen,
commanderet af Capitain-Lieutenant Jens Skou
Fabricius; derefter blev den sendt til Glückstadt,
at afløse Fregatten Gseridderen, som der var ble-
ven læst; her inrodtog Capitain-Lieutenant Fr. Fi-
scher samme Brig under sin Commando, og Fa-
bricius overgik paa Gseridderen.

Aar 1798 Bagtskib paa Elben, commanderet
af Capitain Fr. Fischer; hvorefter den kom tilbage
1799, commanderet af Premierlieutenant Mossin.

Aar 1799 blev den sendt til Middelhavet med
Convoi fra Flekkerø i Norge; i Middelhavet for-
blev den til at convoiere vor Commerce, comande-
ret af Capitain-Lieutenant Motzfeld. Aar 1800
blev i Port Mahon lagt Embargo paa samme af
Engelsmanden, hvorefter den efter sluttet Waaben-
sifstand retournerede hertil 1801.

Aar 1805 var den i Evolutions-Eskadren,
som i dette Aar øvedes i to Togter, hvor den i før-
ste Togt blev commanderet af Commandeur-Capitain
Branth, og i sidste Togt af Commandeur-Capi-
tain Krabbe.

Glistbaad Glückstadt.

Aar 1801 brugt paa Elben, under Second-
lieutenant Lorks Commando.

Transportskibet Grevinde Moltke.

Aar 1771 blev dette Skib, som dertil var
fragtet, sendt for at stulde gaae til Middelhavet
med Besætningen til den nybyggede Zebekke Lind-
ormen, samt med øvrigt behovende Proviant og

Varegods til vor Eskadre. Den gik fra Sunde
vidhen tillig med Ørlogsfibene Geyeren og Princesse
Wilhelmine Caroline, men blev løst i Nordsoen, og
løb desaarsag ind i Norge; hvorefter den siden fulgte
sin Bestemmelse, og var commanderet af Premier-
lieutenant Wulff.

Hospitalskibet Grev Schimmelmann.

Aar 1789, da dette Skib var fragtet, blev
det indrettet til et meget bekvemt Hospitalskib, og
i samme Qualitet tiente ved Eskadren, som da var
i Østersøen. Commanderet af Capitain-Lieutenant
Hans Riegels.

Kongejagten Grevlingen.

Løbte 1786. Hører 2 2pundige Kanoner, 4 4-
pundige Svindhaubitser.

Aar 1799 blev den opsendt med et Antal En-
rollerede Vester paa Norge, commanderet af Premier-
lieutenant Joh. Krieger.

Ørlogsfibet Grenland paa 50.

Bygt 1756 efter Commandeur A. Gerners Teg-
ning af Gjen under Vandet. Hører 22 18pundige,

22 12pundige, 6 6pundige Kanoner. Blev Blokstis
1788. Casseret 1791.

Aar 1759 var den første Gang i Søen, og
havde en Expedition til Franske Bugten med Landets
Commerce, i Krigen mellem Engeland og Frankrig,
commandereret af Commandeur-Capitain H. Fisker.

Aar 1760 havde den Station med de 3 ud-
lagde Skibe paa Københavns Rehd, commanderet
af Commandeur-Capitain C. F. de Fontenay.
Samme Aar sat den en Expedition ad Middelhavet,
for der at convoiere Landets Skibe i formeldte Krig,
og blev da commanderet af Commandeur-Capitain
Henrik Fisker. Med samme Skib bortgik det
saakaldede Lærde Selskab, som er bekjendt af Nie-
buhrs Reise over Arabien. Medens dette Skib var
i Middelhavet, hændte det sig, at Transmændene
borttoge et af vores Coffardieskibe; hvilket gav An-
ledning til, at Chesen blev afløst ved Commandeur-
Capitain Simon Hoogland. Chesen blev arre-
steret, og actioneret ved en General-Krigsret, men
af samme aldeles frikendt og frifunden. Først i
Aaret 1762 kom dette Skib tilbage fra Middelha-
vet og hertil.

Aaret 1770 blev den sendt til Middelhavet,
for der at tine, imedens vi havde Krig med Algier,
og blev commanderet af Commandeur-Capitain
Grev Moltke, som returnerede efter Fredsslutte.

ningen med Algier. Paa dette Skib havde Schout-hynacht Simon Hoogland sit Flag heist, da han i Maaret 1772 var i Tunis og Algier, for at slutte Freden, og retournerede 1773.

Aar 1779 var den Vagtskib i Sundet, tilhørende samme Mars Eskadre, som da var i Søen, commanderet af Commandeur-Capitain J. Gerner.

Aar 1780 var den ligesaa Vagtskib i Sundet, commanderet af Capitain J. Knudsen; derpaa blev den assist ved Orlogsfibet Holsteen, for at stvide til daværende Mars Eskadre, som gik til Nordsøen, hvormed den var, efterat Chefen var afgaet, og Commandeur-Capitain Bording igien var blevet den Commanderende af samme Skib.

Aar 1781 var den igien Vagtskib i Sundet, commanderet af Commandeur-Capitan Bording, og tilhørte daværende Mars Eskadre.

Aar 1789 var den Blokskib her paa Nehden, under Premierlieutenant Rasmus Commando.

Aar 1790 var den ligesaa Blokskib her paa Nehden, commanderet af Capitain O. Fischer.

H.

Fregatten Havfruen paa 30.

Bygt 1760 af J. W. Krabbe. Tører 22 12pundige og 8 4pundige Kanoner.

Aar 1762 var den første Gang i Søen, med den da værende Mars Glaade, hvor den havde bestandig Krydsning i Østersøen, og Commandoen over de 4 Fregatter, som der var detacherede, nemlig: Havfruen for Colberg, Christiansborg for Riga, Sø-Ridderen for Pillau, og Langeland krydsende udenfor Danzig paa Hviden af Riser-hoest. Den stodte derefter til Glaaden, og blev detacheret til Elven, hvorfra uventende var kommen Esterretning, at Russerne, kommende fra Af-kangel, havde indfundet sig for Helgoland, hvilke igien retournerede, da Esterretning var kommen om Keiser Peter den 3dies Død. Den blev commanderet af Capitain Samuel Ackeleye.

Aar 1763 havde den en Expedition til Marokko, for der at overlevere Presenterne, ved Ca-

pitain E. C. Kaas, som da repræsenterede dansk Ambassadeur, og kommanderede Fregatten.

Aar 1767 havde den ligeledes en Expedition til Barbariet, og blev kommanderet af Capitain J. C. Krieger, medbringende den danske Consul Houstrup til Marokko.

Aar 1769 var den udi Eskadren, som samme Aar blev sendt til Middelhavet i Krigen med Algier, kommanderet af Capitain N. K. Inell, hvorfra den retournerede 1772.

Aar 1773 var den Vagtslib i Sundet, kommanderet af Capitain H. J. Zier vogel.

Derefter er den ophugget.

Fregatten Havfruen paa 40.

Bygts 1789 af E. W. Stibolt. Hører 26 18pundige og 14 6pundige Kanoner. Er kobberskudet.

Aar 1790 var den første Gang i Søen, og da paa Besælling i Nord- og Østersøen med Fregatten Kronborg, kommanderet af Capitain Steen Bille.

Aar 1791 var den i Nordøen til Øvelse med Officerer, kommanderet af Capitain A. T. Herbst.

Aar 1794 var den med de danske og svenske Skibe, som da vare combinerede, og krydsede i Nordøen, derefter ved Eskadren i Sundet, og siden assendt til Kiel med Soldatesque. Kommanderet af Capitain L. Fisker.

Aar 1795 var den udi Eskadren, som samme Aar var combineret med de Svenske, og da 2de Gange detacheret paa Krydsning i Nordøen. Kommanderet af General-Adjutant Capitain C. Abo.

Aar 1796 var den med Eskadren, som samme Aar var combineret med de Svenske, og da paa Krydsning i Nordøen, med 2 danske og 2 svenske Skibe, hvorefter den retournerede. Kommanderet af General-Adjutant Capitain C. Abo.

Aar 1797 var den atter combineret med de Svenske, og forte Commandoen under General-Adjutant Capitain Krieger, der som ældst Skibs-Chef havde Commandoen. Den stationerede først her paa Rehden, men siden paa Krydsning i Nordøen.

Aar 1798 i Nordøen, for at protegere vores Commerce for de fremmede Magters Kapere. Dens Anker bræs i Øster Riisvær, hvorved den havde det Vanheld at støde paa Grund, men retournerede dog hertil. Kommanderet af Capitain F. J. C. Friess.

Aar 1799 blev den sendt til Middelhavet, med Convoy til samme og med Presenter til Algier. Commanderet af Capitain J. v. Dockum, som der bestandig convoierede den danske Fart. Retournerede saa 1801, efterat Capitainen saa mandig havde forsvarer vor Flagg Ege.

Aar 1802 blev den opsendt til Christianssand, for der at stationere, medhavende alle de Cadetter, som samme Aar gik derfra ombord paa Orlogsfibet Seiren, som der laae. Den blev commanderet af Capitain Snedorff.

Aar 1803 blev den fort herved fra Christianssand, commanderet af Capitain Walterstorff.

Defensions-Prammen Haien.

Bygt 1793 af E. W. Stibolt. Fører 20 24pundige Kanoner.

Aar 1801 tente den til Nehdens Defension i Bataillien af 2 April, førende 20 18pundige Kanoner, commanderet af Second-Lieutenant J. N. Møller. Den blev attackeret af Orlogsfibet Glatton paa 54 Kanoner, der skod med Brandbøger, og desuden af flere Skibe, som ei vides. Det er nok muligt, at det kan være denne Stykpram, som

har stadt Lord Nelsons Roer bort i Actionen. Imidlertid maae anmærkes, at denne Pram, skjone den for Overmagten maatte give sig, lagde først ud af Bonnen om Tirsdagen den 31 Marts, som at Bataillen holdtes den 2 April, folgelig havde dens Mandstab, der for største Delen bestod af Arbeidsfolk, ikun været exerceret i Dag i Forveien. Hunden, som overmandede den, tog og brændte den op. Dens Beemanding var 170 Mand, af hvilke 13 Mand var døde og blesserede. 3 blesserede alene. Proportionen af Attakken er altsaa, efter hvad som vides, 54 Kanoner mod 20 danske 18pundige.

Skist-Prammen Haien.

Bygt 1802 af F. C. Hohlenberg. Fører 20 24pundige Kanoner.

Aar 1803 var den første Gang i Søen for at forsøges, og da her paa Nehden. Commanderet af Premier-Lieutenant Stephansen.

Aar 1807 var den til Tjeneste for Nehdens Defension, hvor den gjorde den saa bekendte store Nutte, indtil at Kisebehavns Capitulation påfugte; thi den forsvarede kraftigen, fælleds med

3 Kroners Batterie, Bloksibet Mars, og Defensions-Gregatten St. Thomas, samt de saa applicable Kanoneerbaade, Indlebet til København, og var commanderet af Capitain-Lieutenant Lillien-skjold, hvilken med Besætningen den 7 September ved Capitulationen afgik.

Konge-Jagten Hellefshunderen, paa 8.

Byggt 1789 af C. W. Stibolt. Fører 8 4pundige Kanoner og 4 12pundige Jern-Haubitzer.

Aar 1790 var den første Gang i Søen, og da i Nordssen paa Krydsning, commanderet af Premier-Lieutenant Fabritius Tengnagel.

Aar 1791 var den paa Krydsning i Kattegat, commanderet af Premier-Lieutenant A. Lindholm.

Aar 1795 i Kattegattet, og nogle svenske Havnre paa Kortopmaaling. Commanderet af Premier-Lieutenant Ebbeisen.

Aar 1796 i Kattegattet paa Kortopmaaling. Commanderet af Premier-Lieutenant C. Rafn.

Aar 1797 i Østersøen, under yommerste Kyren og Bornholm i samme Vennde. Commanderet af Capitain-Lieutenant R. Rafn.

Aar 1798 til Nordssen, for at afdække ved de fra Flekkesen afgaaende Convoyer, som gik til Middelhavet, under Premier-Lieutenant Mossins Commando, hvormed den gik til Kanalen med den første Convoi, som Capitain Hans Kaas bragte dit hen, og returnerede saa til Flekkerse igien, og siden hjem.

Derefter blev den ophugget i 1801.

Kanoneer-Baaden Helsingør, paa 2.

Byggt 1805 af Larsen og Eskildsen. Fører 2 20pundige Kanoner og 2 4pundige Metal-Haubitzer.

Aar 1805 var den første Gang i Søen til Prove imellem dette og Hveen. Commanderet af Premier-Lieutenant Nording de Witte.

Aar 1807 tente den med samme Tapperhed som de andre til Nehdens Forsvar, under Commando af Second-Lieutenant Ewers.

Synkenski Fregat Hielperen.

Bygt 1787 af E. W. Stibolt. Fører 3 150pundige Morterer, 14 35pundige Kanoner, 2 12pundige Kanoner og 6 12pundige Jern-Haubitser.

Aar 1788 var denne ypperlige og synkenski Fregat første Gang i Søen, paa Besetning og Probe imellem København og Hveen. Commanderet af Capitain J. Knudsen.

Aar 1789 var den i blant de øvrige Defensionsstibe, som samme Aar var ude til Nehdens Forsvar. Commanderet af Capitain P. C. Bierck.

Aar 1790 var den ligesaa, og i samme Hensigt til Nehdens Forsvar ude. Commanderet af Capitain J. Bille.

Aar 1801 var den i Bataillen af 2 April paa Københavns Nehd i Defensionslinien, hvor den laae i Kongedybet eller nordlig, commanderet af Premier-Lieutenant Peter Carl Lillien-skjold. Besemt vides ei, hvem eller hvormange der beskod ham, imidlertid seete det vist af 6 engelske Fregatter. Men da Chefen til sidst saae, at den nu ganske alene var tilbage, og ei overvunder, og at den nu alene havde at stride imod saa overlegen en Overmagt, saa kappede den, og sogte indenfor Stubben, for at giore videre Dieneste. Den havde dog 22 Mand blesserede, og deriblant 5 døde. Den sorte ingen Morterer, men alene 20

36pundige Kanoner, og derimod seete Angrebet imod den af 6 Fregatter, som tilsammen førte 152 Kanoner, hvoraf man seer hvad Proportion af Ild her var i denne Attakke.

Dette Skib er cassaret i 1806.

Kanon-Chalouppen Holbeck.

Bygt 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 første Gang ude til Nehdens og Kalleboderne Forsvar, hvilken saa tappert og mangigt med frivillige Folk blev forsvarer af den kielke Premier-Lieutenant Boll, hvilken værdige unge Helt blev haardt blesseret ved Kalleboderne af en Kugle, som gif ham ind i Laaret paa kraas, af hvilken Blessure han siden døde. Efter Boll kom Second-Lieutenant Skibsteb, som siden afgik til Kiempen, og i sammes Sted kom Second-Lieutenant Brunn, til Capitulationens Slutning.

Orlogsslibet Holsteen, paa 60.

Bygt 1772 af F. M. Krabbe. Fører 24 24pundige, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1775 var den første Gang i Søen, og blev opsendt til Trossvigen i Norge, til den der værende norske Flottilje, for der at stationere, hvorfra det hertil igien ankom 1776. Commanderet af Capitain J. B. Winterfeldt.

Aar 1779 blev den sendt til Kysten Guinea, i Expedition til de danske Etablissements, og deraf gik den til Cap de bonne Esperance, og medbragte det Asiatiske Compagnies Skibe under sin Convoy hertil, udi Krigen imellem Engeland og Frankrig. Commanderet af Commandeur-Capitain U. C. Kaas, og ankom hertil 1780, hvorefter den samme Aar afsatte Orlogsskibet Grønland som Vagtskib i Sundet.

Aar 1782 var den udi Eskadren af 5 Skibe og 4 Fregatter samt i Snov, som i dette Aar var i Søen, udi den bevæbnede Neutralitet, og da paa Krystoft i Nordøen. Commanderet af Commandeur-Capitain J. Gerner.

Aar 1794 var den udi Eskadren, som samme Aar stationerede her paa Nehden og i Sundet, combineret med de Svenske, og da commanderet af Commandeur-Capitain C. Lütken.

Aar 1795 var den ligesaa i Eskadren, som samme Aar var combineret med de Svenske her paa Nehden, og iblant det Antal af 8 Skibe og 4 Fregatter, halve Deles danske, og den anden Deel svenske,

som krydsede i Nordøen. Commanderet af Commandeur-Capitain Sv. Urfin.

Aar 1801 tiente dette Skib, som nu var 29 Aar gammel, uden at være medgivet Seil, til Blokskib paa Københavns Nehd, i Bataillen af 2 April. Commanderet af Capitain J. Arenfeldt. Det blev attackeret af det engelske 74 Kanons Skib Defiance, og Kloften $2\frac{1}{2}$ havde den saa mange Døde og Saarede, var saa forstukt, og havde saamængse Kanoner demonterede, at den fros for Overmagten.

Fra Kloften $11\frac{1}{2}$ til Kloften $2\frac{1}{2}$, havde den Commanderende Hr. Commandeur O. Fischer sin Stander heist her omborde.

Den havde 64 Mand døde og blesserede, hvoraf 29 var blesserede, og 15 Mand som savnedes i Bataillen, altsaa hver 6te Mand stodt eller blesseret af dens Bemanding, der bestod af 385 Mand. Efterat den havde overgivet sig, og Bemandingen var os tilbagegivet, blev dette Skib sendt til Engeland i denne forstuds Tilstand som Hospitalskib, at augmentere den engelske Marine med.

Proportionen af Attacken bliver, efter hvad sidtes, 74 imod 60 Kanoner.

Fregatten Hvide Ørn, paa 30.

Vygt 1753 af Over-Skibbygmester Thuresen.
Fører 30 Kanoner. Er ophugget.

Aar 1756 var den første Gang i Søen, og da i Eskadren, som da var combineret med de Svenske, og med samme i Nordssen. Commanderet af Capitain-Lieutenant Friderich Kaas, der siden blev stadt ihiel i fransk Dieneste.

Aar 1757 var den ligesaa i Nordssen med daværende Aars Eskadre, som var combineret med de Svenske, og commanderet af Capitain A. N. de Fontenay.

Aar 1758 var den paa en Expedition til Vestindien, commanderet af Capitain E. Meyer.

Aar 1759 ligesaa til Vestindien, commanderet af Capitain B. L. Bille.

Aar 1761 var den Cadet-Fregat i Nord- og Østerssen, commanderet af Capitain F. Ulrick.

Aar 1762 var den udi Elaaden, som i samme Aar var i Østersoen, og tiente som Krydsere i Belterne, og i de Holstenske Havne. Commanderet af Capitain A. G. Schultz.

Aar 1763 var den Cadet-Fregat, commanderet af Capitain F. Ulrick.

Aar 1764 var den ligesaa Cadet-Fregat, commanderet af Capitain U. C. Kaas.

Aar 1765 var den først Cadet-Fregat, og derefter opsendt til Bergen, tilligemed Orlogskibet St. Croix med en Kongelig Commission, for der at stille et Oprør imod Vorigheden. Commanderet af Capitain U. C. Kaas.

Aar 1767 var den Cadet-Fregat. Commanderet af Capitain H. Ahrensfeldt.

Aar 1769 var den Dagtskib i Sundet. Commanderet af Capitain H. H. Hohlenberg.

Aar 1770 ligesaa, og paa samme Sted, hvorfra den ful en Expedition til Bornholm med en Kongelig Commission, som der til Landet var sendt, at stille en indsyben Norden iblant Almuen. Commanderet af Capitain P. Schionning.

Aar 1771 var den atter Dagtskib i Sundet. Commanderet af Capitain P. Schionning.

Aar 1774 ligesaa, og paa samme Sted. Commanderet af Capitain Claus Esnær.

Aar 1775 ligesaa, og paa samme Sted, under samme Commando. Ved Opseilingen her paa Rehden, indenfor 3 Kroner, hendte det, at som den svejede op for at ankre, res den en Coffardiemand los, som derved ragede paa Grund og sank.

Fregatten Hvide Ørn, paa 24.

Vygt 1784 af H. Gerner. Fører 20 8pundige og 4 4pundige Kanoner. Blev 1795 solgt til particulair Ostindiesarer.

Aar 1786 var den første Gang i Søen, og da i Østersøen og nogle af de holstenske Habne, til Øvelse og Grundenes Opmaaling ved Officierene. Commanderet af Capitain P. C. Bierck.

Aar 1787 havde den en lige saadan Expedition i alle Henseender, under samme Chefs Commando.

Aar 1788 var den destineret til Glückstadt paa en Expedition, men missede sit Roer paa Reisen, og gik saa tilbage til Mandahl, hvor den overvinstrede, og gik derpaa til Glückstadt, hvorefter den returnerede 1789. Commanderet af Capitain-Lieutenant G. A. Røefsoed.

Aar 1790 var den Dagtfæb paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain P. de Lowenstru.

Aar 1791 ligesaa og paa samme Sted. Commanderet af Capitain J. C. Krieger.

Fregatten Hvide Ørn, paa 24.

Vygt 1798 af F. C. H. Hohlenberg. Fører 24 Kanoner.

Aar 1798 blev den sendt til Flekkerve for at imodtage Convoy, som der laae af Nationens Skibe, hvilket den bragte til Middelhavet igienem Kasernen; ved at passere samme, forlangte Engelsmanden skriftlig Bevis for, at Convoen ei havde andet inden Vorde, end kælladt var, hvilket Skriftlige den Commanderende nægtede ham, men derimod gav ham sit Versord paa, at samme ei havde andet inde, end hvad som ved Tractater var fastsat imellem Danmark og Engeland, hvorved det forblev. Denne Fregat var commanderet af Capitain Hans Kaas.

For Sygdom sik Chefen Los at afgaae, og overleverede Fregatten til Capitain-Lieutenant v. der Østen, og returnerede saa med Fregatten Triton 1799, men døde pludselig ved Ankomsten her paa Rehden.

Ikke siden ved Juletider i Aaret 1799 har der været Esterretning om denne Fregat, og man troer at den er forulykket imellem Corsica og Sicilien; men paa hvad Maade, er ganske ubeklendt. Med samme var commanderet: Premier-Lieutenantne J. Meyer, J. v. Hemert, N. F. M. Lynck, Baron H. R. Holck, Second-Lieutenant J. C. G. Hohlenberg.

S.

Orlogsfibet Fisland, paa 60.

Vygt 1751 af Messer Thuresen, efter Nyens
Facon under Vandet reduceret. Fører 24 24pundi-
ge, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner. Er
ophugget.

Aar 1757 var den første Gang i Søen, og
da sendt til Constantinopel udi en Expedition til den
tyrkiske Keiser, tilligemed Orlogsfibet Neptunus;
bemeldte Skib havde da de kostbare Presents om-
borde, som Kongen af Danmark sendte til Kei-
seren ved Commandeur Adam Friderich Lüt-
zow, som da repræsenterede dansk Ambassadeur,
og kommanderede dette Skib. Det var tillige inde
i adskillige Havnne i Middelhavet, og retournerede
1758. Imidlertid var Commandeur Lützow død,
og ligger begravet paa Malta, hvorefter den næst-
kommanderende af Skibet, Capitain Jean Wil-
lars, tiltraadte Commandoen; men Capitain
Henrich Fischer, som kommanderede Neptunus,
var ældre Skibsches, og havde efter Lützows

Død altsaa Obercomandoen. Da nu Neptunus
derpaa i et vigtigt Tilsælde gjorde Signal for Fis-
land, at den skulde løse ham agter om, da han vilde
præje ham, og Fisland derpaa virkelig satte Ordren
i Værk, saa sprang Chefen Capitain Willars,
som var blevet foretrukken af Fischer, overborde
og druknede, hvorefter Capitain Lieutenant Friderich
Christian Kaas forte Skibet hjem.

Aar 1761 var den udi samme Aars Eskadre,
som samme Aar stationerede her paa Nehden. Com-
manderet af Commandeur-Capitain P. Deunie.

Aar 1769 var den i samme Aars Eskadre,
som da var i Østersøen, paa Kjærgebugt, og paa
Beseiling imellem Nehden og Sundet, med Orlog-
fibene Prinsesse Wilhelmine Caroline og Siælland;
Hans Majestæt seilede fra Sundet til Nivaae med
dett Skib, som blev kommanderet af Commandeur-
Capitain O. Stephansen.

Aar 1773 var den udi samme Aars Eskadre,
som da krydsede i Østersøen. Kommanderet af
Commandeur-Capitain F. C. Kaas.

Aar 1789 tiente den som Blokskib til Neh-
dens Forsvar. Kommanderet af Capitain N.
Kahn.

Orlogsskibet Indfødsretten, paa 64.

Bygte 1778 af H. Gerner. Fører 26 24pundige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1779 var den første Gang i Søen, og da udi samme Aars Eskadre, som da stationerede her paa Nehden og i Nordssen; der havde den sin Krydsning fra Norske Kysten under Land vanstadt, til Nord efter, op imod Wardsehuus, for at beskytte vores egne Kyster, udi den da værende Krig, som var mellem Engeland og Nord Americanerne, samt Frankerige; den blev commanderet af Commandeur-Capitain J. B. Winterfeldt.

Aar 1780 sat den en Expedition til Cap de bonne Esperance, for at convoiere det Asiatiske Compagnies Skibe, udi forbenvante Krig. Commanderet af Commandeur-Capitain J. Gerner.

Aar 1782 sat den en lige saadan Expedition til Tranquebar, udi samme Krig, hvor den, efter at have været paa Cap de bonne Esperance, paa Hjemreisen, aldrig mere hørtes til, ikun ved man, at noget af dets Skrog, samt en Barkasse, skal være drevet til Fjælland, hvor det der sandtes, og hvoraaf man slutter sig til, at samme paa disse Højder er forulykket med Mand og Muus. Det var commanderet af Commandeur-Capitain Christopher Lütken, som man har Formodning om

at være død i Søen, efter dets Afgang fra Cap, altsaa forinden Skibet forulykkedes. Med samme Skib var følgende Søe-Officerer: Capitain-Lieutenant Hans Reyer sen og Fursman, og Second-Leutenanterne Egede, Mourier, Thaae og Thimoteus Lütken, en Son af Faderen som forte Skibet. Den Formodning man havde om at Chesen var død forinden, grunder sig paa en Esterretning 2de franske Skibe, hjemmehørende i Orient, derom have afgivet, da disse have seet, at da de var udi Glaade med ham fra Cap, skal der paa Indfødsretten være gjort den Honneur, som pleier at have Sted ved Chesens Død, og da sal. Lütken virkelig var syg, da han fra Cap gik til sejls, saa er denne Formodning ei ngrundet.

Orlogsskibet Indfødsretten, paa 64.

Bygte 1786 af H. Gerner. Fører 26 24pundige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1789 var den første Gang i Søen, og da i samme Aars Eskadre, hvormed den var i Østersøen, paa Kisebugt og her paa Nehden. Commanderet af Capitain Christian Holsteen.

Nar 1790 var den iblant de 5 Skibe, som da stationerede her paa Kjøbenhavns Rehd. Commanderet af Commandeur-Capitain Claus Tzunder.

Nar 1794 var den udi Eskadren, som i samme Nar var combineret med de Svenske, og med samme her paa Rehden og i Sundet. Commanderet af Commandeur-Capitain Sv. Ursin.

Nar 1795 var den atter udi Eskadren, som i dette Nar var combineret med de Svenske, og med samme paa Krydsning i Nordsoen. Commanderet af Commandeur-Capitain Christian Lütken.

Nar 1796 var den atter udi Eskadren, som i dette Nar var combineret med de Svenske, og med samme her paa Rehden. Commanderet af Commandeur-Capitain Christian Lütken.

Nar 1801 tiente den som Blokslib paa Kjøbenhavns Rehd udi Slaget af 2 April, commanderet af Capitain Albert de Thurah, som udi Actionen blev skudt ihiel. Den blev attakeret af de engelske Gregatter Amazone paa 38, af Blanche paa 32, af Alemene paa 32, af Dart paa 30, af Arrow paa 28, af Zephyr paa 14, af Otter paa 14 Kanoner; og som erfares, skal Orlogsfibet Defiance paa 74 Kanoner ogsaa have beskudt den.

Hvilken Magt imod et 64 Kanons Blokslib? Det var altsaa intet Mirakel, at dette Skib, efter noget over en Times Fortid, var ruineret, saame-

get mindre, som at alle disse Gregatter lagde sig forud for Indsødsretten, hvis Chef var skudt, saaledes at den ikke med saa Kanoner kunde i den Situation komme til at skyde paa dem; vel forsvarede den sig saa godt, som det i denne Stilling var den muligt; men da den havde det Vanheld, at Chefen blev skudt i Begyndelsen af Actionen, og strax derefter den næstcommanderende, saa gik i denne Crisis General Adjutant Capitain J. C. Schrsder see, af Patriotisme, dog med Villadelse omborde, for at antage sig Commandoen; thi han saae den saa omringet af Fiender, og dersor vilde han forsvere den som ørlig dansk Mand, men ham modte det Uheld, at blive skudt overborde paa Hale derebet, død paa Stedet. Dette Skib blev derefter af Fienden taget, og sunket ester den var brændt, som ubrugelig, hvor dens Skrog og nu findes staende Norden for Middelgrunden, da der er 10 God Vand paa den til øverste Dæk.

Den havde 72 Mand skudte og blesserede, hvoriblandt er 12 Mand som er borte og savnes, og 43 blesserede. Iblant de Døde ere 4 Officierer, nemlig: Chefen, General Adjutant Schrsder see, og Maaneds-Lientenanterne Cortzen og Møller. Dens Bemanding var 381 Mand, følgelig har den mistet hver 6te og 7de Mand i Bataillen. Dette Skib, som saaledes uden Master var et Blokslib,

hadde altsaa en Magt af 188 Kanoner imod sig, modsat 64 danske Kanoner. Hvilken Proportion af Artake?

Efterat Schrödersee var falden for sit Fædreland, blev hans Minde hædret ved et Minde af en Støtte, som paa Christiani 6ti Batterie paa Nyholm er opført, med følgende Inscription:

Afkræftet
paa lange Sygeleie,
opflammet
ved et Blik
af Danmarks Frederik,
med Fyrstens
Bifalde-Raab
foer J. C. Schrödersée
fra dette Sted,
bekjendt med
Krigers Död,
den Skiönneste
for Eger Fædreland,
i Møde
d. 2 April 1801.

Men havde Udgiveren af disse Esterretninger et Ønske, saa var det, at paa denne selv samme Støtte, fandtes paa den anden Side af InsCriptionen paa Støtten:

Men,
fra dette Sted
saaes
kort derefter
i Konge-Dybet,
den Engelske Vice-Admiral Lord Nelson;
ved Sendebud, at bede:
den Danske Ild maatte ophøre.

Fregatten Iris, paa 40.

Bygt 1795 af E. W. Stibolt. Tører 26
18pundige, 14 6pundige eller lette 8pundige Jern
Kanoner, 6 12pundige Haubitser. Kobberforhudet.

Aar 1797 var den første Gang i Søen, og
da sendt til Vestindien, at protegere Landets Com-
merce. Commanderet af Capitain Ferdinand
Braun, og returnerede 1798.

Aar 1799 til Østindien, for at convoiere
Landets Commercerende, som berettiget Handlende
paa Bengalens. Commanderet af General-Adjutant
Capitain P. Riegelsen, og returnerede Aar
1800.

Aar 1801 paa Københavns Rehd, hvor den
laae indensor 3 Kroner i Bataillen af 2 April, com-

manderet af Capitain Wessel Brown; derefter blev den i Efteraaret sendt til vore Øer i Vestindien, efter først at have anløbet Engeland, hvorfra det imodtog General-Major Walter Storff, og den Commission der derfra var assendt, for at imodtage vore Øer tilbageleveret af Engelsmanden i saadan stadeslös Tilstand, som at de bare i, da han borttog dem; derefter retournerede den hertil i 1802.

Aar 1803 blev den sendt til Middelhavet, for at protegere Landets Commerce imod de barbariske Magter, commanderet af Capitain Branth, i Stedet for Fregatten Freya, som i Sæn var blevet løst, og måtte returnere; retournerede saa i samme Aar.

Brikken Tresine.

Kibb i Vestindien. Fører 12 Kanoner.

I Stedet for Gnaven Erse, som i Vestindien blev casseret, er denne Brik der kibb, hvilken Brik har været bemanded og ført af Fregatten Iris Officerer og Mandskab, efterat Premier-Lieutenant Gedder havde ført samme forhen; men i Aaret 1799 blev den af den der da værende Fregat Freya

bemandet, og ført af sammes Officerer, af hvilke Premier-Lieutenant Lillienkiold fik den under sin Commando, og der udfodt en Bataille med en engelsk Kaper fra Tortola, som insulterede vores Flag, i hvilken Bataille, skint nogle af vores Mandskab blev dræbte, Hr. Lieutenant Lillienkiold, saa ærefuld for ham og vores Flag, udmærkede sig.

Aar 1800 tiente denne Brik samme steds, under Commando af Premier-Lieutenant Glensborg; den blev siden, da Engelsmanden besatte vore Øer, optaget, men blev os siden fuldelig resitueret, efterat Chefen forhen var afgaget; ders efter retournerede den hertil, og blev derefter bortsolt.

Orlogsfibet Justitia, paa 74.

Vigt 1777 af H. Gerner. Fører 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1780 var den første Gang i Sæn, og var da Flagfib for Eskadren, som bestod af 10 Orlogsfibe og 3 Fregatter. Vice-Admiral Conrad von Schindel kommanderede denne Eskadre, og hvis Flag her omborde var heist. Commandeur-

Capitain H. G. Krogs sorte Skibet, hvormed blev krydset i Nordsoen, udi det første Aar af den bevnedede Neutralitet.

Aar 1781 var den efter Flagstib udi daværende Aars Eskadre, der i formelte Anledning var i Esen. Den forblev i dette Aar paa Helsingørs Reht, hvortil en svensk Eskadre ankom, der havde været i samme Anledning i Nordsoen at krydse, og derefter retournerede til Carlscrone. Dores Eskadre var 10 Skibe og 2 Fregatter. Dette Skib var commanderet af Commandeur Capitain H. Schissnneballe. Paa samme Skib havde Vice-Admiral C. G. de Fontenay heist sit Flag, som commanderede denne Eskadre.

Aar 1782 var den igien Flagstib for Eskadren, som bestod af 5 Orlogskibe og 1 Fregat, hvilke varde ude paa Krydsning i Nordsoen, i samme Biemed som i forrige Aaringer. Skibet blev commanderet af Commandeur Capitain J. P. Bleugel, og paa samme Skib variede Vice-Admiral C. G. de Fontenays Flag, som commanderede Eskadren.

Aar 1788 var den udi samme Aars Eskadre, og blev opsendt til Norge at tiene som Auxiliairstib med russisk Goss, udi det Antal Skibe, som vi overlod til Rusland efter Tractaterne. Den var da paa Krydsning under svenske Kysten, og blev

commanberet af Commandeur Capitain P. J. Bor ding.

Aar 1789 var den udi dette Aars Eskadre, og med samme her paa Rehden, i Røge Bugt og i Østersøen. Commanderet af Capitain A. F. Lützow.

Aar 1800 var den i Sundet med den da udrustede Eskadre. Commanderet af Commandeur Sv. Ursin.

Orlogskibet Tjylland, paa 70.

Dygt 1759 af F. M. Krabbe, og var hans første Skib. Fører 26 24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner. 1801 slæbet til det øverste Batterie, for at tiene som Blokstib.

Aar 1762 var den første Gang i Esen, indehavende endeel af Garnisonen, som herfra blev sendt til det i Holsteen staaende Observationscorps, hvilket blev debarqueret i Eckernförde; siden tiente den i den øvrige danske Flaade, som havde Station imellem Møen og Tornebusken i Pommern. Den blev comandneret af Commandeur Capitain C. G. de Fontenay. Paa samme Skib var Vice-Admiralsflaget heist, som Grev Laurvig forte, der comandnerede Abantgarden.

Aar 1779 var den udi Eskadren, som blev udrustet i Aaret forend den bevæbnede Neutralitet var indgaaet, og var da imellem København og Helsingør. Den blev commanderet af Commandeur F. C. Kaas.

Aar 1780, som det første Aar i den bevæbnede Neutralitet, var den med samme Aars Eskadre, og krydsede med samme i Nordsøen og under engelske Kysten. Commanderet af Commandeur F. C. Kaas.

Aar 1800 som Blokskib udlagt til Nehdens Defension. Commanderet af Capitain A. G. Elbrecht. Commandeur A. F. Lützow havde her Commandoen af den ganske Defension, der bestod af 2 Blokskibe, 3 Slistpramme og 3 flydende Batterier.

Aar 1801 tiente den som Blokskib paa Københavns Nehd i Bataillen af 2 April, commanderet af Capitain E. O. Branth. Dette Skib blev attakeret af det engelske Orlogsskib Ardent paa 64 Kanoner, af Edgar med 37 Kanoner, af Russel med 17 Kanoner, og af 2 Brikker, enhver paa 18 Kanoner. Ikke destomindre slog han saalænge hans Kanoner var brugelige, og da ingen flere var det, og han allerede havde imod 100 Mand døde og blesserede, saa strøg han for Overmagten.

Hvad han havde i Jylland, blev plyndret i dette Skrog, som da var synkesærdig. Siden tog Engelskmændene den, og opbrændte den. Den havde 99 Mand skudte og blesserede af dens Beemanding, som var 410 Mand. Iblast de skudte Officierer var Maaneds-Lieutenant Johansen. Dette gamle Blokskib, som dertil var sløstet paa 2 Batterier, forende 54 Kanoner, og destineret til at skulle synkes som Blokskib ved Provestenens Plads i Kongedybet, blev saaledes attakeret af 154 Kanoner, hvorimod den ikke havde mere end 54 at forsvar sig med.

Galleien Høgersborg.

Aar 1752 var den ude med Gallerne Fribroichsstad og Friderichshald. Commanderet af Pre-mier-Lieutenant Walterstorff.

Aar 1759 var den paa Besailing, og Probe med at roe, ude med Galleien Tønsberg, imellem Nehden og Sundet. Commanderet af Capitain-Lieutenant A. G. Elbrecht.

Aar 1763 var den ligesaar ude, og paa Besailing, med Gallerne Moss og Friderichstad.

Commanderet af Capitain-Lieutenant A. G. Elbrecht.

En Jager fra Bergen.

Aar 1805 var saadan Jager ude til Prøve herfra, med de øvrige Kanoneerbaade og Toller, samt Barkasser, og monteret med lignende Skjæt, med de øvrige som da vare ude imellem Rehden her og Hveen. Commanderet af Premier-Lieutenant J. N. Møller.

R.

Kongebaaden Karpen, paa 4.

Vygt 1779 af H. Gerner. Fører 4 4pundige Svinge-Haubitzer og 2 2pundige Falkonetter.

Aar 1788 var den i Østersøen, ved den da værende Eskadre, som var conjungeret med Russerne. Commanderet af Premier-Lieutenant A. Lindholm.

Siden er den forløst i Aaret 1790.

Fregatten Kiel, paa 36.

Vygt 1775 af H. Gerner. Fører 26 12pundige og 10 4pundige Kanoner.

Aar 1776 var den første Gang i Søen, comanderet af Capitain P. J. Bleugel, og da sendt til Fjotland, og paa Besetling med Fregatten Perlen. Den havde Expedition paa Øst-Kysten af Fjotland, og ligeledes aflagde Chesen og sammes

Officerer en Deel nye Ske-Korter over sammes Kyst; derfra gik den til Frederichsværn, hvor den blev oplagt ved den norske Flotille, indtil 1779, da den blev fort hertil af Capitain Hier vogel. Observateur ved Besællingen var Capitain Budd e.

Aar 1780 var den paa Krydsning i Nord-søen, med da værende Mars Eskadre, og derfra under hollandske Kysten, for at protegere vores Commerce i den bevæbnede Neutralitet. Commanderet af Capitain Claus Tonder.

Aar 1781 blev den sendt til Vestindien for at convoiere de danske Skibe, hvorfra den kom hjem igjen 1782. Commanderet af Capitain P. J. Fasting.

Aar 1784 var den Cadet-Fregat i Østersøen og i Petersborg. Commanderet af Capitain O. N. Ki er ulff.

Aar 1790 var den Vagtskib i Sundet. Commanderet af Capitain F. C. Wulff.

Aar 1791 ligesaa, under samme Commando. Den blev siden sløset til Pram i Aaret 1797.

Skiest-Prammen Niempen, som var en eenumas stet Hulkert.

Bygts 1761 af F. M. Krabbe. Fører 18 18pundige Kanoner.

Aar 1788 var den til Københavns Rehds Forsvar lage ud paa Revshalen, commanderet af Premier-Lieutenant C. v. Thun.

Derester casseret i Aaret 1793.

Syde-Prammen Niempen.

Bygts 1804 af Hohlenberg. Fører 20 24pundige Kanoner.

Aar 1807 var den ude til Rehdens Forsvar, tilligemed Hayen, Sværdsfisten, og Lindormen, hvor den med 3 Kroners Batteries Forsvar gjorde den største Dieneste, i Forening med Blokstibet Mars, og Defensionsstibet St. Thomas, hvilke med de meget nyttige Canoneerbaads værgede saa skæft for Indløbet og et Bombardement fra Søsiden. Den blev commanderet af Capitain-Lieutenant Acke leie, hvilken, tilligemed Besætningen, afgik ved Københavns indgangne Capitulation den 7 September.

Kanoneer-Chalouppen Kierleminde.

Bygت 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 var den strax ude til Nehdens Forsvar, hvor den med frivillige Folk, under Second-Lieutenant Palludans Commando, gjorde et rækkert Forsvar, indtil Københavns Capitulation paafulgte, hvorefter han tilsigemed Besætningen afgik.

Orlogsfibet København, paa 70.

Bygт 1744, efter den gamle Norske Loves Facon. Fører 26 24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1757 var den paa Beseiling imellem Københavns Rehd og Sundet, med Orlogsfibet Dronning Juliane Marie. Commanderet af Commandeur-Capitain J. Torbiørn sen.

Aar 1758 var den Flagfib for Eskadren, som bestod af 6 Orlogsfibe og 2 Tregatter, hvilken Eskadre gik til Norge, og embarquerede der endel af den norske Armee, som den igien udskibede i Eckernförde. Dette Skib blev commanderet af Commandeur-Capitain Heldt, og havde Schou-

bynacht Olfert Fischer, der commanderede Eskadren, sit Flag heist her omborde.

Derefter er den for længst ophugget.

Kanoneer-Chalouppen Kioge.

Bygт 1806 af Larsen og Eskildsen. Fører 2 24pundige Kanoner og 2 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1806 blev den opsendt til Tjeneste i Friderichsværn, tilsigemed Kanoneer-Chaloupperne Dragse, Præstoe og Vordingborg. Commanderet af Premier-Lieutenant Uldahl.

L.

Konge-Jagten Læren, paa 8.

Bugt af H. Gerner. Fører 8 Kanoner.

Aar 1773 var den første Gang i Esen, og da paa Krydsning i Belterne, imod Contrabatdiers, commanderet af Premier-Lieutenant H. H. Hvid, som siden afgik fra samme, hvorefter Premier-Lieutenant C. S. Norum fik Commandoen.

Aar 1776 var den atter i samme Erendre i Belterne og i Kattegattet, commanderet af Premier-Lieutenant Fogh.

Aar 1780 havde den et Erendre til Norge, commanderet af Premier-Lieutenant F. Turzman.

Aar 1781 var den ved samme Aars Eskadre til Tjeneste. Commanderet af Second-Lieutenant G. Fisker.

Derester er den forlæst.

Fregatten Langeland, paa 18.

Bugt 1758 af F. M. Krabbe. Fører 18 4pundsige Kanoner.

Aar 1759 var den første Gang ude, og da paa Besetling i Nordsoen, med Fregatten Sver-Ridderen. Commanderet af Capitain-Lieutenant A. G. Elshbrecht.

Aar 1762 var den i Glaaden, som i samme Aar var i Østersøen, og da imellem Tornebusken og Møen, samt bestandig paa Krydsning i Østersøen, og især under Riserhoofst ved Danzig; den var først commanderet af Capitain Gotlob Wilhelm Becher, men da han i fransk Tjeneste var blevet engelsk Krigsfange, hvilken paa sit Dregesord var losgivne, imod ikke at tage Tjeneste for Freden var sluppet, saa blev han af det engelske Hof formuntet at tjenne, og derfor oslofra Fregatten, forinden den afgik, hvilken Capitain-Lieutenant J. C. Grisch igien fik at commandere.

Aar 1773 var den udi samme Aars Eskadre, som da var i Østersøen. Commanderet af Capitain W. W. Stockfleth.

Aar 1774 Bagtskib paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain W. W. Stockfleth.

Aar 1775 ligesaa, og paa samme Sted, under sammens Commando.

Nar 1777 ligesaa. Commanderet af Capitain P. Ramshart.

Nar 1778 ligesaa. Commanderet af Capitain R. A. de Fontenay.

Nar 1779 ligesaa. Commanderet af Capitain N. C. Plyhart.

Derefter blev den 1785 sløst til Prant.

Kanoneer-Haaden Langesund, paa 2.

Byggt 1786 af G. W. Stibolt. Hører 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige Jern Haubitser og 6 4pundige Metal Haubitser.

Nar 1801 var den første Gang i Steen, og da paa Københavns Nehd i Bataillen af 2 April. Commanderet af Premier-Lieutenant B. W. Ericksen.

Nar 1807 tente den til Nehdens Forsvar, hvor den ligesaa fik som mandeligen forsvarede sin Post med frivillige Folk, under Commando af Premier-Lieutenant Seidelin, hvilken afgik til Provestenens Batteriet, og da kom Second-Lieutenant Bæg i Stedet, indtil Københavns Capitulation påafsluttede.

Snaven Lerken, paa 16.

Byggt af H. Gerner. Hører 16 Kanoner.

Nar 1779 gjorde den sin første Reise til Vest-Indien, for at convoiere vores Commerce, og beskytte vores egne Kyste for Kapere, fra de krigsrende Magter, hvor den da gjorde betydelig Tjeneste, og opbragte af de fremmede Kapere, som havde foruroliget vores Skibe til St. Thomas, tilligemed var Fregatten Christiania, som seconderede bemelde Snav. Denne Snav blev commanderet af Premier-Lieutenant Otto Lütken, hvilken blev af Hans Majestæt deraf forfremmet til virkelig Capitain; derefter fik Premier-Lieutenant F. C. Harboe den at commandere, som modigen krydsede paa Kaperne, og holdte det danske Flag fuldkommen sikert. 1782 afgik han, og da fik Premier-Lieutenant Baron Knuth samme at commandere, paa samme Maade, lige til Slutningen i Aaret 1783, da han retournerede.

Nar 1786 blev den sendt til Glückstadt, for derefter at stationere paa Elven, under Capitain Lieutenant Hans Diderich Galtrups Commando, men forliste samme Nar paa Jeveren i Østerhavet.

Luggeren Lerken, paa 16.

Kibb i Engeland 1788. Fører 16 6pundige Kanoner.

Aar 1788, da den var bragt hertil, tiente den paa Expedition og Krydsning Nord efter. Commanderet af Capitain-Lieutenant D. Holstein.

Aar 1789 paa Krydsning i Østersøen, og næsten overalt der hvor de Krigendes Flaader bare; den var ogsaa inde i nogle Havnne, og ellers stassede Kundskaber til Eskadren, om de da værende Fiendligheder i Østersøen. Commanderet af Capitain-Lieutenant Hans Kaas.

Aar 1790 var den i samme Ørende i Østersøen. Commanderet af samme Chef.

Aar 1791 laae den her paa Rehden færdig, at bruges til samme Tjeneste, under bemeldte Chefs Commando.

Aar 1794 tiente den ved samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og med disse i Sundet. Commanderet af Premier-Lieutenant H. S. Gerner.

I 1797 er den cassereet.

Zebekken Lindormen, paa 22.

Bygts i Ciuta ved Marseille 1771. Fører 22 6pundige Jern Kanoner og 18 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1772, efter den Algierske Fredsslutning, gik den hjem fra Middelhavet til København, med Fregatten Christiansse, men blev i Søen separeret fra samme. Denne Zebekke passerede paa sin Tilbagereise norden om Hertland, sidst i Juli eller først i August Maaned. Commanderet af Capitain W. W. Stockfleth.

Aar 1786 besleede den i Østersøen med Kronprindsens Lyftsregat. Commanderet af Commanleur-Capitain W. W. de Stockfleth.

Aar 1797 Dageskib paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain Stampe.

Aar 1798 ligesaa paa samme Sted. Commanderet af Capitain Lassen.

Aar 1799 ligesaa. Commanderet af Capitain Lieutenant E. Bruun.

Aar 1800 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant H. H. Koefoed.

Aar 1801 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant Ph. v. Thun.

Aar 1804 er den blevsen solgt.

Schl.-Prammen Lindormen.

Bygt 1802, efter forrige Lindormens Facon.
Fører 20 24pundige Kanoner.

Aar 1807 var den første Gang ude til Reh-
dens Forsvar, tilligemed Høien, Sværdfisken og
Kiempen, hvor den da til 3 Kroners Batteries
Forsvar gjorde den største Tjeneste, i Forening med
Blokhuset Mars og Defensions-Fregatten St. Tho-
mas, hvilket ved de dygtige Kanonbaades Hjælp
vergede saa flett for Indsøbet og et Bombardensene
fra Søsiden, indtil Københavns Capitulation paa-
fulgte. Den var commanderet af Capitain-Lieute-
nant Hohlenberg, som efter Capitulationen afgik
tilligemed Besætningen.

Fregatten Lille Belt, let Fregat paa 20.

Bygt 1801 af F. C. Hohlenberg. Fører 2
8pundige Kanoner og 18 30pundige Karronader.
Kobberforhudet.

Aar 1802 var den første Gang i Søen, og
da i Nordsoen paa Beseiling med Fregatten Elben,
og Brikken Mid-Elsen, hvorefter den var inde i en-
deel Havne øster paa Norge, med den norske De-

fensions-Commission. Commanderet af Capitain
Fabritius Tengnagel. Observateur med sam-
me Fregat var Capitain J. Ahrenfeldt.

Aar 1805 var den i Evolutions-Eskadren, -
som i dette Aar svedes i 2 Togter, hver paa 4
Uger, hvor den i første Togt blev commanderet af
Capitain Lemming, og da første Divisions-Che-
fen Commandeur Lützow sin Stander hersra; i
det sidste Togt commanderede Capitain Moltzfeld
Fregatten, og da første Divisions-Chefen Comman-
deur O. Fischer sin Stander hersra.

Glergaards-Brikken Lougen, paa 20.

Bygt 1792 af E. W. Stibolt. Fører 20
18pundige Kanoner. Kobberforhudet.

Aar 1792 var den første Gang i Søen, og
da paa Beseiling i Østersøen med Fregatten Fried-
richsværn. Commanderet af Capitain-Lieutenant
A. G. Ellbrecht.

Aar 1793 blev den sendt til Vestindien, for-
der at holde de fremmede Kapere i Abe, som for-
værligede vores Commerce. Den opbragte een deraf
til St. Thomas, derefter returnerede den 1794,
og blev derpaa sendt til Travemünde, med en

Mængde opsrifte Tømmerstende, som bare embarquerede paa 3 Kongebaade, hvorefter den retournerede. Comanderet af Capitain-Lieutenant Hans Kaas.

Aar 1795 blev den sendt til Elben og Altona, hvorefter den oplagdes i Glückstad. Comanderet af Capitain-Lieutenant J. H. C. v. Berger.

Aar 1796 atter brugt for Altona, og comanderet af Capitain von Berger, hvorfra den returnerede i Aaret 1797.

Aar 1797 blev den sendt til Middelhavet for at protegere vores Commerce der. Comanderet af Capitain-Lieutenant Jens Skou Fabricius.

Aar 1800 blev den sendt til Vestindien, for der at protegere vores Commerce. Comanderet af Capitain-Lieutenant Jessen. Her forefaldt det, at han imellem St. Thomas og St. Croix blev insultet af den engelske Skonnert Eagle, som forlangte ikke mindre, end at Jessen skulde bevise sin berettigede Adkomst til at beskytte de danske Skibe; Folgen af denne uhorste Pretension blev en Bataille, hvori Jessen tog ham, og bragte ham op til St. Thomas. I samme blev den engelske Capitain og 1 Mand skudt, og 1 Lieutenant og 5 Mand bleserede. Men derefter, den 3 Marts 1801, blev Jessen med Lougen attakeret af den engelske Fregat the Arrab paa 26 Kanoner, Capitain

Perkins, og en anden Fregat paa 22 Kanoner, og efter en alvorlig Action udi een Time, fyrede han ind til St. Thomas, hvorfra der fra Pynt-Hatteriet blev fyret efter disse Fregatter, som nu først forlod Jessen. Han havde kun 1 dræbte Mand, nemlig Matros af 1ste Division 3die Compagnie No. 78, Christen Sørensen, og 3 saarede, hvoriblant den brave Lieutenant Dohr var; al hans hele Besætning roses overmaade, især Premier-Lieutenant Stephan Hansen, som ved sit folde Mod og Conduite forkynder en fuldkommen Militair. Skraaget, Rejsningen og Takkellagien har lidt anseeligt, dog haabede han i 8 Dage at være i stand igien. Imidlertid havde the Arrab endel dode og 8 Grundskud, saa at den med Misie er baaret ind paa Pomperne til Tortola.

Denne Brik tog Engelsmanden i Besiddelse, da han borttog vores Der i Aaret 1801. Men da han maatte tilbagegive os samme udfadt, blev denne Brik ført hjem hertil i 1802, comanderet af Premier-Lieutenant Holm, efterat Capitain-Lieutenant Jessen forhen var afgaet, og hertil hjemkommen, hvor denne værdige Mand erholdt en Guld Sabel af vores retfærdige Kronprinds Frederik.

I Aaret 1803 er denne Brik casseret.

Grieken Lougen, paa 20.

Bygt 1805. Er Stibolds Construction af Mid-Eben. Fører 20 18pundige og 2 6pundige Kanoner.

Aar 1807 var den første Gang i Søen, og fulgte da som Tender med Cadetskibet i Nordøen. Commanderet af Premier-Lieutenant P. Wulff.

Orlogsfibet Lovise Augusta, paa 64.

Bygt 1783 af H. Gerner. Fører 26 24pundige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner, Kobberforhudet.

Aar 1788 var den første Gang i Søen, og var da i samme Mars Eskadre; den blev opsendt til Norge, for at tine som Auxiliairskib under russiske Goss, da den der var paa Krydstning under svenske Kysten, og blev commanderet af Commandeur-Capitain J. B. Winterfeldt.

Aar 1789 var den udi samme Mars Eskadre, og med samme her paa Nehden, i Røsgebugt, og i Østersøen. Commanderet af Capitain E. Ahoe.

Aar 1790 laae den her paa Nehden iblande 5 Skibe, som Conjecturerne i dette Aar for-

varsagede at holde i Søen. Commanderet af Commandeur-Capitain Grev Reventlau.

Aar 1794 var den i samme Mars Eskadre, som da var forenet med de Svenske, og da med samme her paa Nehden og i Sundet. Commanderet af Commandeur Capitain O. Lütken.

Aar 1800 var den med Eskadren i Sundet. Commanderet af Commandeur Capitain H. Schultz.

Aar 1801 blev den opsendt til Flekkerø, for at stationere i Christianssand, tilligemed Orlogsfibet Seieren og Gregatten Maiaden, som der allerede var, commanderet af Capitain Jacob Ahrensfeldt. Paa sin Udrise udstod den, den 3 November, den befandte Storm in mellem Ridingen og Trindelen paa Læsøe, hvor den forliste sine Stanger, men blev reddet, da Chesn sik den til at falde ved et Læseil, der blev heist fra Toppen af Fokkemasten, hvorefter den lykkelig returnerede hertil, for at bekomme andre Stanger, næer og Takkelagie, og gik saa siden bort til sin Bestemmelse.

Aar 1802 blev den i Christianssand eqviperet, og dersra sendt til Stavanger med endel Militaire, for der at forebygge endel Misforstaaelser og Uenigheder, som der havde reist sig, hvorefter den, med de Skyldigsundne, returnerede til Christianssand.

og blev derefter paa samme Sted oplagt. Commanderet af Commandeur-Capitain P. Rieelsen.

Aar 1803 blev den sendt ned fra Christian-sand, og hertil med Cadetterne fra Orlogssibet Seieren. Commanderet af Capitain Snedorff.

Aar 1804 blev den sendt herfra op til Christiansand med Cadetterne. Commanderet af Commandeur-Capitain Snedorff.

Hukkerten Læsøe, paa 8.

Fører 8 Kanoner.

Aar 1758 havde den en Expedition for Glas-den, commanderet af Capitain-Lieutenant A. Louss, hvorefter den forliste paa svenske Kysten.

M.

Orlogssibet Mars, paa 50.

Bygt 1760 af F. M. Krabbe. Fører 22 18pundige, 22 12pundige og 6 6pundige Kanoner.

Aar 1769 var den første Gang i Søen, i da værende Aars Eskadre, som da var i Østersøen og paa Krigsbugt; samme Tid bragte den Hertugen af Gloucester til Pommern, som havde været her, og besøgt sin Søster Dronning Caroline Mathilde. Den blev commanderet af Commandeur-Capitain F. C. Kaas.

Aar 1770 blev den sendt til Middelhavet, udi Eskadren som da gik for Algier, og returnerede saa hertil 1772. Commanderet af Capitain U. C. Kaas. Med dette Slib var det, at Land-Capitain Besançonnet, stak Land-Lieutenant Bremer ihiel udi en Duel udi Gibralter.

Aar 1776 blev den opsendt til den norske Grotte. Commanderet af Capitain C. Greve Ven-tlau.

Aar 1779 retournerede den igien fra Norge hertil. Commanderet af Capitain W. W. Stockfleth.

Aar 1780 fik den en Expedition til Bergen, fra hvilket Sted den afhenteude Dronning Julianne Maries Broder Borri, som siden opholdte sig i Horsens. Den debarquerede disse forstelige Perso- ner ved Gladstrand, hvorefter den siden forenede sig med Esadren, som var kommen tilbage fra Nordssen. Dette Skib var commanderet af Com- mander Capitain Christopher Lütken.

Derefter er dette Skib bleven folgt til det Astatiske Compagnie.

Orlogsfibet Mars, paa 64.

Byggt 1784 af H. Gerner. Fører 26 24punds-
lige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner. Til
Blokksib 1801.

Aar 1789 var den første Gang i Esen, og da udi samme Aars Esadre, hvormed den var her paa Rehden, krigsbeugt og udi Østersøen. Com- manderet af Capitain A. C. Herbst.

Aar 1790 laae den her paa Rehden imellem de 5 Skibe, som dette Aars Conjunctioner gjorde

nødvendig at holde i Esen. Commanderet af Com- mander Capitain W. W. Stockfleth.

Aar 1791 var den i lige Tredje ude her paa Rehden. Commanderet af Commandeur Capitain G. Ursin.

Aar 1794 laae den i samme Occasion paa Ribbenhavns Rehd. Commanderet af Comman- deur Capitain J. Vilte.

Aar 1800 tiente den som Blokksib paa Bis- benhavns Rehd. Commanderet af Capitain J. Ahrenfeldt.

Aar 1801 tiente den atter som Blokksib paa Ribbenhavns Rehd, hvor den i Detallen af 2 April var stationeret ved Indløbet af 3 Kroner, comman- deret af General-Adjutant Capitain N. S. Gyldenfeldt; hvorefter den indlagde, da Vaaben- sifstanden var gjort, og ingen anden Defension end den der da var, behovedes. Derefter blev den udtagt til at modtage endeel af det indrosserede Mandskab. Commanderet af Premier-Lieutenant Hohlenberg.

Aar 1807 i samme Tjeneste, og havde lige Star- tion, som ovennævnt er, i Forening med Gregatz- en St. Thomas, commanderet af Capitain C. W. Leugel, hvor den gjorde den saa hellige Tjenes- te, Forsvar og Mytte, ved at værge saa klett og saa mandigen, der almindelig er bekjent, lige til

Københavns Capitulation paafulgte, da Comman-
doen dersra afgik. Efter Noe folger Brand, som
Engelsmanden udsorde paa dette Skib, som de
havde sat paa Saltholms Grunden.

Tugten Makrelen, paa 4.

Bygt 1789 af E. W. Stibolt. Fører 4
3pundige Kanoner og 4 12pundige Haubitser.

Aar 1790 var den første Gang i Søen, og
da brugt til en Expedition. Commanderet af Pre-
mier-Lieutenant C. W. Jessen.

Aar 1791 var den paa Opmaaling under An-
holt. Commanderet af Capitain-Lieutenant F. C.
L. Harboe.

Aar 1792 samme steds, under sammes Com-
mando.

Aar 1793 var den paa Opmaaling under
fiellandske Kysten, commanderet af Premier-Lieu-
tenant B. Kjæs, hvorefter den blev sendt til Nor-
ge, commanderet af Second-Lieutenant Munck.

Aar 1796 var den paa Opmaaling i Katte-
gattet, i Stedet for Speideren, som der kom ih-
udi, og var commanderet af Second-Lieutenant
Hardenfleth.

Aar 1800 blev den sendt til Norge, for det
at tine ved Quarantine-Commissionen. Com-
manderet af Premier-Lieutenant A. Nissen.

Aar 1801 var den ude paa Krydsning og Op-
maaling, med Ober-Lods Hr. Commandeur-Ca-
pitain Løwenørn, soia havde endel af de yngste
Herrer Officerer med sig. Commanderet af Pre-
mier-Lieutenant Lerke.

Bombarderen Mandigheden.

Bygt 1771 af F. M. Krabbe. Fører 1
150pundige, 1 100pundige Morteer. 16 6pundi-
ge Kanoner. 4 12pundige Jern Haubitser. 6 4pun-
dige Metal Haubitser.

Aar 1773 var den første Gang i Søen, og
da Bagtskib paa Københavns Rehd. Comman-
deret af Capitain G. A. Thaae.

Aar 1789 var den ude til Københavns
Rehds Defension. Commanderet af Capitain E.
W. Platon.

Aar 1790 var den ogsaa ude til Københavns
Rehds Defension. Commanderet af Capitain E.
Holsteen.

Nar 1799 var den allerede cassret, og besættet i 1801 blev den til Marke sat paa Middelgrunden som Brug, men der drev den fra, og kom til at staae fast paa Torbecks Revet; derefter er den der optaget, og ophugget i 1802.

Konge-Baaden Maagen, paa 4.

Bugt af S. M. Krabbe. Fører 4 3pundige Kanoner og 6 4pundige Svingebasser.

Nar 1771 var den paa Krydsning i Østerøen, under Commando af Premier-Lieutenant J. C. Ackeleye; efter blev den sendt i samme Aften, commanderet af Premier-Lieutenant E. L. Rasch.

Nar 1781 var den med samme Mars Eskadre. Commanderet af Second-Lieutenant H. Koefoed.

Nar 1782 var den ligesaa med samme Mars Eskadre. Commanderet af Second-Lieutenant R. Warner.

Nar 1784 var den paa Krydsning i Østerøen. Commanderet af Second-Lieutenant M. Ulrich.

Nar 1788 var den med samme Mars Eskadre, ogsaa paa Krydsning og Kuststabs Esterrening. Commanderet af Second-Lieutenant Holck.

Nar 1793 var den paa en Expedition paa vores egne Kyster, for at oppasse fremmede Ennighandlere. Commanderet af Premier Lieutenant M. Ulrick.

Nar 1795 var den i samme Mars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, commanderet af Premier-Lieutenant Gabritius Tengnagel; og dermed i Sundet, især til Dageskibets Tjeneste.

Nar 1802 var den under Capitain-Lieutenant Muncks Commando til Tjeneste her paa Rehden; deels ved at optage den funke Bonibarderer Mandigheden, og deels ved at placere de 3 paa Grundsatte Orlogsfibe, Øresund, Elephanten, og Prinsesse Wilhelmine Caroline, ved Provestenens Plads.

Nar 1803 til Rehdens og Grundenes Opmaaling her. Commanderet af Capitain-Lieutenant Munck.

Nar 1807 paa Opmaaling i Kattegattet. Commanderet af Capitain-Lieutenant L. Gabritius. Derefter Nord paa, og siden til Holsteen.

Coffardie-Brikken Mercurius.

Dette var en fragtet Coffardibrik, paa hvilken var lagt noget Skist, og som Aar 1801, efter Bataillen af 2 April, blev bringt til diverse Afsender, commanderet af Premier-Lieutenant N. Møller, hvorefter den fulgtes med Cadetsfregatten, saavel i Østersøen, som i Vesterne.

Brikken Mercurius, paa 20.

Bugt 1806, er Stibolds Construction af Mid-Elven. Fører 20 18pundige og 2 6pundige Kanoner.

Aar 1807 laaæ den tiltaaklet, og da vilde Capitain P. Bleugel prøve paa, om det ei kunde lykkes ham, med denne Brik, som ikun stak 11 God i Vandet, at kunde komme saa højt op i Farvandet ved lange Broe, saa han der kunde komme til at bemynde den engelske fiendtlige Attake ved Kallesøstrand; men denne saa dierge og drabelige Patriotisme, endog med frivillige Folk af Navigateurer og Styrmand, kunde dessværre ei lykkes, da Brikken ei kunde komme saa højt op, at den kunde komme til at agere med ringeste Effect for Grundeenes Skyld, der her er for lave, og som Naturen

lave, og som Naturen viser os, at saalænge her er ikke dybere, kan Defence ikke finde Sted, uden ved sladgaaende Tartsier.

Kanoneer-Challoupen Middelfart.

Bugt 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 tiente den til Nehdens Forsvar, hvor den med Kraft, Mod og Mandighed værgede paa alle anviste Steder for samme, altsammen med frivillige Folk, under Commando af Second-Lieutenant Gran, hvilken med Mandskabet afgik, da Københavns Capitulation paafulgte.

Bombarderen Modet.

Bugt 1771 af F. M. Krabbe. Fører I 150pundige, I 100pundige Morteer. 16 6pundige Kanoner. 4 12pundige Jern Haubitser. 6 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1771 gjorde den sin første Reise i Østerøen, paa Krydsning udi en Eskadre, som bestod af 3 Orlogssibe, 1 Fregat og 2 Bombarderer. Commanderet af Capitain J. Gerner.

Aar 1772 blev den ført op til Friderichs-
bærn, for derefter at tiene ved den norske Flotille.
Commanderet af Premier-Lieutenant G. H. M.
Wigandt.

Morteer-Challoupen No. 1.

Bygdt 1807. Fører 1 Morteer 16.

Aar 1807 var den første Gang ude, og fulde
have været prøvet i Roeningen, og andre Foreta-
gender med Kawoneer Challoupen Callundborg; men
da den engelske Flaade i samme Tid ankom, saa blev
her intet af. Derimod gjorde den den bedste Probe
ved at bombardere Fienden her paa Rehden, hvilken
den saa kraftigt, kiekt og lykkeligt udførte med fri-
villige Folk, under Premier-Lieutenant Hagerups
Commando, indtil Københavns Capitulation paa-
fuglte, hvorefter Chesfen og Mandskabet afgik.

Gallien Moss, paa 40 Alarer.

Bygdt i Friderichsvern i Norge af Krabbe 1764.
Fører 1 18pundig, 2 6pundige Kanoner og 24 Sal-
fonetter.

Aar 1763 gjorde den sin første Reise fra Fri-
derichsvern og herned, hvor den imellem Køben-
havn og Helsingør var paa Besetning med Gal-
leierne Friderichsstad og Jægersborg. Commanderet
af Capitain H. Frisch.

Derefter er den ophugget.

Kongebaaden Nyhuden.

Fører 4 Kanoner.

Aar 1754 var den paa Krydsning i Belterne
paa Contrabandiers. Commanderet af Premier-
Lieutenant J. C. Krieger.

Fregatten Møen, paa 40.

Bygdt 1751. Reduceret efter Fyen under Vandet.
Fører 20 18pundige og 20 8pundige Kanoner.

Aar 1756 var den udi dette Aars Estadre,
som da var combineret med de Svenske, og med
samme i Nordseen og i Norge. Commanderet af
Capitain D. Stephanse n.

Aar 1757 var den Vagtskib i Sundet. Com-
manderet af Capitain-Lieutenant A. G. Schultz.

Aar 1758 havde den en Expedition til franske
Bugten, med endel danske Coffardieskibe. Den
skulde have gaaet Norden om Hestland, til sin Be-
fremmelse; men da den gjorde Lindesnæs and under
Norge, sik den en Storm paa sig, der forvoldte,
at den af den Aarsag maatte gaae igjennem Kana-
len ad franske Bugten. Efter at den havde bragt
sin Convoy i Sikkerhed, gik den paa en anden Ex-
pedition til Barbariet, hvorefter den retournerede
hertil. Commanderet af Capitain Friderich
Christian Raas.

Aar 1759 havde den en Expedition til Vest-
indien, commanderet af Capitain E. Meyer, som
døde paa Reisen, og den næstcommanderende, Ca-
pitain-Lieutenant A. Lous, forte Skibet hjem.

Aar 1761 havde den en Expedition til Texe-
len og hollandske Kysten. Commanderet af Capi-
tain Samuel Ackeleye.

Aar 1762 var den udi samme Aars Eskadre,
som da var i Østersøen, og imellem Tornebusken og
Moen. Commanderet af Capitain E. Giede.

Derefter er den blevet ophugget.

Fregatten Moen, paa 36.

Byggt 1777 af H. Gerner. Tærer 26 12pus-
dige og 10 4pundige Kanoner.

Aar 1779 var den første Gang i Søen, og
blev da sendt til Vestindien, for at protegere Com-
mercen imellem vores Dør, udi Krigen imellem En-
geland og Frankrig, hvorfra den retournerede i
1780. Commanderet af Capitain C. Buddé.

Aar 1781 blev den atter sendt til Vestindien,
for der at convoiere Landets Skibe, og var da nede
i Lagueiras i spanske Vestindien, hvorefter den re-
tournerede 1783. Commanderet af Capitain C.
Grev Reventlau.

Aar 1788 var den først ude at øve de unge
Herrer Officierer i Nordsoen, derefter gik den til
Fladstrand, og embarquerede endel af Kronprind-
sens Suite, som gik til Norge; med disse returne-
rede den siden hertil, og tilbragte saa endel til
Armeeen i Norge, hvor den siden tjenete i dette
aar, indtil den retournerede hertil. Commande-
ret af Capitain A. F. Lützow.

Aar 1789 var den i dette Aars Eskadre, og
med samme paa Reihen, i Kjægebuk og i Øster-
søen; sidst paa Maret gik den atter til Østersøen
med Cadetterne. Commanderet af General-Adju-
tant Capitain-Lieutenant J. C. Krieger.

Aar 1795 er denne Fregat solgt.

N.

Kanoneer-Saaden Nasfov, paa 2.

Bugt 1787 af E. W. Stibolt. Hver 2 18pundige Kanoner. 2 12pundige Jern Haubitser og 6 4pundige Metal Haubitser.

Nar 1801 var den første Gang ude, og da paa Københavns Rehd i Bataillen af 2 April. Commanderet af Second-Lieutenant C. C. Lous.

Nar 1807 tente den til Rehdens og Kallebodersne Forsvar ligesaa klett som mandigen, med frivillige Folk, under Commando af Premier-Lieutenant C. Wulff, der selv blev blesseret, i hvis Sted Second-Lieutenant Sridelin kom; men C. Wulff tiltraadde sin Post paa ny, saashatt han kunde, og indtil Københavns Capitulation paa fulgte.

Fregatten Raaben, paa 36.

Bugt 1796 af Höhnenberg. Fører 26 12pundige og 10 4pundige Kanoner.

Nar 1796 var den første Gang i Seen, og da paa Beseling i Nordsren med Fregatten Eronborg. Commanderet af General-Adjutant Captain Krieger. Observateur var Commandeur-Capitain A. Tonder.

Nar 1797 var den sendt til Middelhavet, for at protegere Commercen for de tripolitaniske Kapere. For Tripolis indlod den sig i Slag med 6 større og mindre Triopolitanere, og bragte disse saa vidt, at de vare ude af Stand til at foretage sig videre, hvorefter de sagte ind i Bajen igien. Denne Fregat blev commanderet af Capitain Steen Munderesen Bille, hvilken, for saadan sin sande øste Eteneste og Bravour, blev af Hans Majestæt becæret med Kammerherre-Røglen. Kammerherren, der med Fregatten gjorde Freden med Triopolitanerne, forblev siden i Middelhavet, for videre at sonkenere Commercen ved Convoier, imod de krigsfrende Magters Kapere. Derefter forblev Chefen i Middelhavet, men Fregatten retournerede 1798, under Capitain-Lieutenant A. Gerner's Commando.

Nar 1798 blev den sendt til Giekerse, for at imodtage Convoi af Landets Skibe, og bringe samme igennem Kanalen til Middelhavet. Commanderet af Capitain General-Adjutant J. C. Krieger.

Da bemeldte Skib i Aaret 1801 retournerede fra Middelhavet med de øvrige danske Skibe, som vare under ham, og paa deres Passage gik Norden om Hesland, havde det været muligt at tage de engelske Skibe som de mødte, naar ikke Chefen havde haft Varsel om, at fraholde sig Fiendtligheder, hvilket han heel klogelig nyttede, hvorefter Gregatten blev oplagt i Christiansand,

Aar 1802 retournerede denne Fregat hertil. Commanderet af Capitain Lieutenant Krusse.

Aar 1804 blev den sendt til Middelhavet, for at protegere vores Commerce. Commanderet af Capitain Frederik Fischer.

Ørlogsfibet Nellebladet, paa 50.

Bygt 1746 af Monsieur Barbee, men forbedret af Constructions-Commissionen. Tører 22 18pundige, 22 12pundige og 6 6pundige Kanoner.

Aar 1757 var den i samme Aars Esstadr, som da var combineret med de Svenske, og med samme i Nordsoen og i Norge. I Flekkeroe Havn slog Tordenen ned i dette Skib, som laae allerlængst inde i Havnem, ved Fieldene, og splintrede dens Forsang og Bougspryd, men dræbte ingen Menne-

ker. Premier-Lieutenant J. B. Winterfeldt^{*)}, som foer med Skibet, gjorde en Tegning til en Bok, hvorved de sik et nyt Bougspryd indsat; deraf efter retournerede den med Eskadren hertil. Commanderet af Capitain S. Hoogland.

Aar 1759 var den i samme Aars Esstadr, som da var stationeret her paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain O. Stephansen.

Derefter er den ophugget.

Ørlogsfibet Neptunus, paa 60.

Bygt 1750 af Monsieur Barbee, men forbedret af Constructions-Commissionen. Tører 24 24pundige, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1757 var den første Gang i Søen, og da sendt til Constantinopel, tilligemed Ørlogsfibet Fjæld.

Aar 1773 var den udi samme Aars Esstadr, hvorefter den gik op til Norge, med Hds. Kongelige Hsihed Prindsesse Lovise, og Hs. Durchlauchtighed Prinds Carl af Hessen, commanderende General i Norge; paa samme Skib befandt sig tillige den commanderende Chef af den norske Flotille, Hr.

^{*)} Den nu levende Admiral Sørgen Balthazar Winterfeldt.

Contre-Admiral H. Fisker, som tilsige havde Orlogsfibene Sjælland og St. Croix med sig, same Euaven Ecko og Bombarderen Dragen. Dette Skib blev commanderet af Commandeur-Capitain J. C. Krieger.

Nar 1775 blev den ført herved fra Norge. Commanderet af Commandeur-Capitain B. L. Bille. Derefter er den ophugget.

Orlogsfibet Neptunus, paa 80.

Bugt 1789 af H. Gerner. Tører 30 36pundige, 30 24pundige og 20 12pundige Kanoner.

Nar 1791 var den første Gang i Søen, og da paa Besælling i Østersøen, med Orlogsfibet Odin paa 74. Begge disse Skibe var byggede af sal. Gerner. Af hvilken Besælling, udi en meget fort bestemt Tid, og bestemt Sted, erfaredes, at de begge var gode, og at om nogen var den bedste, saa maatte det vel være Neptunus, som havde 2de Gange taget Lufven fra Odin, og gaaet ham for over. Den var commanderet af Commandeur-Capitain P. Namshart; Observateur ved Besællingen var Commandeur W. W. Stockfleth.

Nar 1794 var den Flagstib for Eskadren, som samme Nar var combineret med de Svenske, bestaaende af 8 Orlogsfibre og 3 Fregatter, hvorf

med den var her paa Nehden, og i Sundet, comanderet af Commandeur-Capitain O. Fisker. Paa samme Skib var den Commanderende af Eskadren, Hr. Vice-Admiral J. C. Kriegers Flag heist. Paa dette Skib gik Hs. Kongelige Hoihed Kronprinds Frederik hersra om bord, for at gaae Seil med Eskadren til Sundet, og forblyder til paa 3die Dag.

Nar 1800 var det i Sundet og paa Kibbens havns Nehd Flagstib for Eskadren, comanderet af Commandeur-Capitain L. Fisker. Paa samme Skib havde den Commanderende af Eskadren, Hr. Contre-Admiral J. P. Wengel, heist sit Flag.

Nar 1804 gik den til Gladstrand, for derfra at skulde bringe vores elskede Kronprinds og Kronprinsesse til Norge; men da der intet blev af Expeditionen, saa retournerede den igennem store Hest til Holsteen, hvor Kronprinden paa den Tid opholdte sig, og deraf hertil. Commanderet af General Adjutant Commandeur-Capitain H. Lindholm.

Da Engelsmanden i Aaret 1807 frarøvede os vor Glaabe, seilede de Neptunus fast paa Torbecks Revet, og da de saae Umuligheden udi at faae den slot, saa stak de Neptunus, den veilige Neptunus, sal. Gerners Mestersyfke, i Brand.

Ei rørende Syn for hver ørlig dansk Mand.

Kanoneer-Challoupen Nestved.

Vigt 1806. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 tiente den til Rehbens Forsvar
lige kappert med de øvrige, til Capitulationen paa-
fuglte. Commanderet af Second Lieutenant Garde.

Skiærgaards-Brifken Mid-Elben, paa 20.

Vigt 1792 af E. W. Stibolt. Fører 20.
18pundige Kanoner. Kobberforhudet.

Aar 1793 var den første Gang i Østersøen,
alligemod Fregatten Kronborg. Commanderet af
Capitain-Lieutenant Ferdinand Braun.

Aar 1794 blev den sendt til Vestindien, for
her at protegere vor Commerce, udi Krigen imel-
lem Engeland og Frankrig. Commanderet af
Capitain-Lieutenant Ferdinand Braun. Den
retournerede 1795.

Aar 1796 var den paa Krydsning i Nordøen,
alligemod Orlogsfibet Skjold og Fregatten Thetis,
hvorefter den retournerede med dem til Esfaden,
og derpaa indlagde. Commanderet af General-Ad-
judant Capitain-Lieutenant Hans Raaß.

Aar 1797 til Altona. Commanderet af Ca-
pitain-Lieutenant Ph. von Thun.

Aar 1798 blev den sendt til Flekkesen, for
at imodtage Convoy af Nationens Skibe, og bringe
dem til Middelhavet igennem Kanalen; men Con-
voyen stille sig selv fra Brifken, som forgives
krydsede efter dem, hvorefter den indkom til Gi-
braltar. Samme blev commanderet af Capitain-
Lieutenant Baron Holsteen.

En af Købmændene, hvis Skib var blevet
separeret fra den tiltænkte og veludsorte Beskyttelse
af de andre, flagede derover, hvorfor der blev sat
en General-Krigsret over Chefen, i hvilken han be-
viste, at Willen til selv at vilde separere sig, var
deres eget Forsæt, og ikke hans, hvorfor han og
med retfærdig Frisindelse blev ørefuld frikendt.

Aar 1801 var den paa Københavns Rebd til
Lieneste, og laae indenfor 3 Kroner i Bataillen af
2 April, commanderet af Capitain-Lieutenant Ge-
ther. Derefter fulgte den om Esteraaret paa Be-
seiling i Østersøen, med Orlogsfibene Norge og
Dannemark, gaaende norden om Sjælland, igjen-
nem store Belt; derefter blev den sendt til Sundet
at tiene som Vagtskib, i Stedet for Fregatten Pom-
meren, hvilken sidste var laant af det Asiatiske
Compagnie, og nu skulde tilbageleveres; den blev

da kommanderes af Premier-Lieutenant Munkt, som, efter at have aarbejdet Skibet til Chefen Hr. Capitain H. H. Røe foed, igien bragte Fregatten Pommeren hertil.

Aar 1802 var den paa Besælling i Nordsoen, med Fregatten Lille Belt og Elven, kommanderes af Capitain-Lieutenant C. Bleugel, hvis Observator, Capitain von Doekum, var. Derefter var den i endel Hayne øster paa Norge, med den norske Defensions-Commission, og retournerede fiben hertil.

Aar 1805 var den udi Evolutions-Eskadren, som i dette Aar svedes, hvor den i første Togt blev kommanderes af General-Adjutant Commandeur Capitain H. Lindholm, og i sidste Togt af Commandeur Capitain von Berger.

Orlogsskibet Nordstjernen, paa 60.

Svensk Pris fra 1715. Forbygget i Dokken 1745. Farer 24 24pundige, 26 12pundige og 10 8pundige Kanoner.

Aar 1762 var den i samme Aars Glaade, som da var i Østersoen, og stationeret imellem Tor-

nebusken og Mosen. Kommanderes af Commandeur Capitain C. Reiersen.

Den er derefter ophugget.

Orlogsskibet Nordstjernen, paa 74.

Vigt 1785 af H. Gerner. Farer 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1788 var den første Gang i Søen, da i Østersoen som Flagsskib, tilligemed Orlogsskib Arveprinds Frederich og Ditmarsken, samt Fregatten Christiania, hvilke Skibe, under russisk Goss, vare forenede med den russiske Eskadre, som Vice-Admiral von Dessen forte. Dette Skib blev kommanderes af Capitain P. C. Bierck, og havde den Commanderende af Eskadren, Hr. Contre-Admiral J. C. Krieger, heist sit Flag her om bord.

Aar 1789 var den udi samme Aars Eskadre, og sammes Agtermand, med hvilken den var i Østersoen og paa Krigsbugt. Kommanderes af Capitain C. Lütken.

Aar 1794 var den stationeret, først paa Kopenhagen Rehd, og derefter krydsede den i Østersoen, tilligemed Orlogsskibet Den Prægtige. Kommanderes af Commandeur Capitain P. C. Bierck.

Nar 1795 var den ubi Eskadren, som i samme Nar var combineret med de Svenske, her paa Nehden, commanderet af Commandeur-Capitain P. Namshart. Paæ samme Skib sprang en 18pundig Jern Kapon itu den 8 Septbr., ved at Skyde efter Skiven, og dræbte 2 Mand paa Stedet, og 3 Mand døde derefter, samt blesserede 8, hvoriblant var Capitain Gries, og Premier Lieutenant C. L. Bille, som begge brækede Venene; Chesett fik en stærk Contusion i Venet og Hælen; Capitain Lieutenant Lassen, Land Lieutenant Sukoe, Over-Styrmanden, Skildvagten paa Rœbryggen, en Soldat og en Constabel, blev alle mere eller mindre qvæstede.

Nar 1805 er dette Skib casseret.

Orlogsfibet Norske Lové, paa 70.

Byggt 1765 af F. M. Krabbe. Fører 26 24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Nar 1769 var den første Gang i Sæn, og da ubi samme Mars Eskadre, som da var i Østersøen, og imellem Møen og Falsterboe, samt paa Krigsgebugt. Commanderet af Commandeur-Capitain D. E. Bille.

Nar 1773 var den i samme Mars Eskadre, og med den i Østersøen. Commanderet af Commandeur D. E. Bille.

Nar 1781 var den i samme Mars Eskadre, og med samme i Sündet. Commanderet af Commandeur-Capitain A. G. Ellbrecht.

Nar 1788 var den Flagsskib i samme Mars Eskadre, commanderet af Commandeur-Capitain P. Namshart. Eskadren bestod af 6 Orlogsfibre og 2 Fregatter, hvilke for største Delen blevet deta-cherede til Norge, paa 2 Skibe nær. Den Commanderende af Eskadren, Hr. Contre-Admiral F. C. Krieger, havde heist sit Flag her omborde, indtil at han afgik omborde paa Orlogsfibet Nordstiernen.

Nar 1789 var den ubi samme Mars Eskadre, og med samme i Østersøen og paa Krigsgebugt, same her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain F. Bille.

Nar 1794 var den udlagt her paa Nehden som Blokskib, for at huse endel af det udskrevne enrollerede Mandskab. Commanderet af Capitain-Lieutenant Holck.

Nar 1795 var den ligesaa udlagt her paa Nehden, for at huse endel af de udskrevne Enrolerede, som og tillige tente til Reconvenstensfib, commanderet af Capitain-Lieutenant F. L. E. Har-

bøe. Da disse var afgangne, tente den til at huse Københavns brandlidte Indbaanere, hvilke laae endnu i Teltet, og ei havde Hunslye.

Aar 1794 blev det casseret til Blokslib, og derefter ophugget 1798.

Orlogsskibet Norge, paa 74.

Byg't 1800 af Hohlenberg. Fører 28 36pundige, 32 18pundige, 8 8pundige Kanoner, 6 36pundige og 4 12pundige Karonader.

Aar 1801 var denne Fabrikmeester Hohlenberg's første byggede Orlogsskib første Gang i Søen, og da paa Besælling i Østersøen, østen for Bornholm, gaaende igennem store Belt norden om Sjælland, tilligemed Orlogsskibet Dannemark, med hvilket det blev prøvet. Den blev commanderet af Commandeur-Capitain Steen Andersen Bille. Commandeur O. Lütken var Observateur med dette Skib.

Norske eller saa kaldede Søllingske Lotsbaader

Aar 1802 blev en af disse brugt til Vagtskib paa store Belt. Commanderet af Capitain-Lieutenant Mossin.

Aar 1803 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant Kruse. I samme Aar varer andre tvende af disse Lotsbaade paa Opmaaling i Belterne, under Commando af Premier-Lieutenant Schonheider.

Aar 1804 ligesaa en til Vagtskib i store Belt; commanderet af Capitain-Lieutenant Kruse. Samme Aar var den norske Lotsbaad Weddelsberen paa Opmaaling i Belterne, under Commando af Premier-Lieutenant Holst; og ligesaa Lotsbaaden Grimstad paa Opmaaling i Belterne, commanderet af Second-Lieutenant N. A. de Fontenay; og siden var den i Helsingør ved Quarantainen, commanderet af Second-Lieutenant Gyldenpalm; siden blev Weddelsberen sendt til Tønningen, for der at tine ved Quarantainen, commanderet af Second-Lieutenant Lorek.

Aar 1805 var en af disse Lotsbaade paa Opmaaling i Belterne, commanderet af Premier-Lieutenant Holst. Grimstad ved Quarantainen i Helsingør, commanderet af Second-Lieutenant Gyldenpalm; samt Weddelsberen i lige Grende ved

Tønningen, commanderet af Second-Lieutenant Lorck, og derefter, da han var afgaet, af Second-Lieutenant Raasloff. Ligesaa var der een af disse Baade til Vagtskib i store Belt, commanderet af Capitain-Lieutenant Kruse, og Lotsbaaden No. 20, Allart Falder, til Quarantainetjeneste paa Elven, commanderet af Second-Lieutenant Ewers, samt en anden Lotsbaad, commanderet af Second-Lieutenant Berg.

Aar 1806 var en af disse Lotsbaade Vagtskib i store Belt, commanderet af Premier-Lieutenant Linスト. Weddelsberen ved Quarantainen ved Tønningen, commanderet af Second-Lieutenant Raasloff. Grimstad i Sundet, commanderet af Premier-Lieutenant W. Møller. 2 norske Lotsbaade var paa Opmaaling i Belterne, commanderet af Premier-Lieutenant Holst. Den norske Lotsbaad Allart blev i dette Aar sendt til Rusland, i Foræring til den russiske Keiser Alexander i Petersborg, commanderet af Premier-Lieutenant J. N. Møller, som dersor gav bemelke Lieutenant en kostbar Tabattiere, med det Keiserlige Navnebogstav A. Lotsbaaden Kiervigen var sendt til Bornholm i et Ørende, commanderet af Premier-Lieutenant Top; ligesaa var Lotsbaaden Ternen udsendt i Kattegatet ogsaa i Ørende, commanderet af Second-Lieutenant Lous; og en-

delig var den norske Lotsbaad Høgen paa Opmaaling under den vestre jydske Kyst, commanderet af Capitain-Lieutenant Munck.

Aar 1807 var den norske Lotsbaad Weddelsberen ved Quarantainen ved Vollervick, en Møl fra Tønningen, commanderet af Second-Lieutenant Raasloff. En anden af disse Baade var Vagtskib i store Belt, commanderet af Premier-Lieutenant Linスト. 2de dito Baade var paa Opmaaling i Belterne, commanderet af Second-Lieutenant Ely; og Lotsbaaden Høgen var paa Opmaaling paa den vestre jydske Kyst, commanderet af Premier-Lieutenant Holst.

Skist-Prammen Nyborg, paa 22.

Byggt 1787 af H. Gerner. Fører 22 24pundige Kanoner.

Aar 1789 var den første Gang i Søen, og da til Rehdens Forsvar, havende sin Post ved nordre Ende af Middelgrunden, hvor at Passagen faldt til og fra Østersøen. Commanderet af Capitain H. Schultz.

Aar 1790 tiente den ligeledes til Rehdens Forsvar her. Commanderet af Capitain A. L. Herbst.

Aar 1800 sieleedes til Rehdens Forsvar, Commanderet af Capitain E. Bruun.

Aar 1801 var den paa Københavns Rehd i Bataillen af 2 April, commanderet af Capitain-Lieutenant C. A. Roth, hvor den bestandig blev attackeret af 3de engelske Fregatter, Brinker og smaa Fartsier, som seiledede langs Linien, og fyrede imellem deres egne Skibe paa de danske, hvor de kunde komme til; men i Besynderlighed blev der bestadt af det engelske 74 Kanons Skib Russel, der bestandig bestadt den, hvorfor den ogsaa Kloften $\frac{1}{2}$ var saa forstukt, at den var synkesærdig. Ikke destomindre kappede den sit Ankertov, og seilte her indenfor 3 Kroner, og tog underveis Aggershavn med sig paa Glæbetov, hvorved ingen af disse, stort synkesærdige, blev Engelsmanden til Deel. Det var ellers ikke nok at denne tappe Mand visse sit Mod, men han visse endog at finde redde sit Skib fra at falde i Fiendernes Hænder, og hialp paa samme Maade sin Kammerat; Skibet selv sank her indenfor, tæt ved Toldboden, hvorfra det er optaget. Den havde 66 Mand døde og blesserede, blant hvilke 10 savnes borte, og 36 blesserede alene; ellersaa hoer 4de Mand stadt eller blesseret af dens Equipage, som bestod af 213 Mand.

Føruden Næsten af 3 Fregatter, Brinker og smaa Fartsier, hørte det endnu et 74 Kanons Skib til at attackere en Skistpram, der ellers ikke forte 20 24pundige Kanoner. Hvilkens Proportion af Overmagt?

Efter dette blev denne Pram lasseret og opbugget.

Kanoneer-Saaden Nykisbing, paa 2.

Bugt 1787 af E. W. Stibolt. Hører 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige Jern Haubitser og 6 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1801 var den første Gang ude paa Københavns Rehd i Bataillen af 2 April. Commanaderet af Second-Lieutenant N. Wulff.

Aar 1807 tiente den til Rehdens Forsvar, ligesaa kiel som mandigen, med frivillige Folk, under Commando af Premier-Lieutenant E. Krieger, indtil Københavns Capitulation paafulgte, og da afgik han tilligemed Besætningen.

Kanoneer-Challoupen Nysted.

Byggt 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 tiente den til Nehders Forsvar, der
saa tappert blev forsvaret med frivillige Folk, com-
manderet af Second-Lieutenant A. Holsteen,
lige til Københavns Capitulation paafulgte, og da
afgik han tilligemed Besætningen.

D.

Orlogsfibet Oldenborg, paa 60.

Byggt 1740 af Over-Skibbygmester Thuresen.
Fører 24 24pundige, 26 12pundige og 10 8pund-
dige Kanoner.

Aar 1758 var den udi samme Aars Eskadre,
og med samme i Norge og Holsteen. Commande-
ret af Commandeur-Capitain J. Torbisrنسن.

Aar 1759 var den udi samme Aars Eskadre,
som da stationerede her paa Nehden. Commande-
ret af Commandeur-Capitain F. C. Kaas.

Aar 1761 var den udi samme Aars Eskadre,
som da var stationeret her paa Nehden. Comman-
deret af Commandeur-Capitain F. Günthelberg.

Aar 1762 var den i samme Aars Flaade,
hvormed den først var i Holsteen med Soldates-
quen, og siden med Flaaden i Østersøen, samt imel-
lem Tornebusken og Møsen. Commanderet af Com-
mandeur-Capitain F. C. Kaas.

Derefter er den ophugget.

Orlogsfibet Oldenborg, paa 64.

Byggt 1779 af H. Gerner. Fører 26 24pundige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1782 var den første Gang i Søen med da værende Mars Eskadre, og da paa Krydsning med samme i Nordssen. Commanderet af Contres Admiral A. Greve af Moltke.

Aar 1783 var den sendt til Middelhavet, for der at protegere Landets Commerce; den var paa dette Togt i Algier og Neapel. Commanderet af Contre-Admiral Greve af Moltke.

Aar 1784 var den udi et bestemt Dømmed paa Krydsning i Østersøen. Commanderet af Commandeur-Capitain C. Budde.

Aar 1788 var den udi dette Mars Eskadre, og derfra gik den til Gladstrand, for at oversøre Hans Kongelige Hoihed Kronprinsen til Norge; der forblev den indtil Kronprinsen returnerede med samme her til Sundet sidst paa Aaret; ved Udløbet af Friderichsværn stodte den ret haardt paa Grunden, da Skibet ikke lystrede sit Roer, af en uhældig Marsfag, som var, at det opslagne Seildugs Lukaf i Arkeliet havde fanget i Ratlinien. Desvagt forblev vores Kronprinds Frederik om bord, og forlod ikke Skibet! Den var commanderet af Commandeur-Capitain Claus Esnder.

Aar 1796 var den udi samme Mars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og da paa Krydsning i Nordssen, tilligemed Orlogsfibet Prinsesse Sophie Friderike, Gregatten Hustruen, og Brikken Glommen, samt 2de svenske Orlogsfibe og Gregatter, hvorefter den returnerede hertil igjen. Commanderet af Commandeur-Capitain O. Fischer.

Aar 1798 var den sendt til St. Helene, for at protegere og convoiere Landets Commerce, og blev commanderet af Commandeur-Capitain A. G. Lützow.

Aar 1799 var den sendt til Cap de Bonne Esperance, for at convoiere Landets Commerce, men ved en stor Orcan den 5 November forliste den paa Cap; dens Ankertos brast itu, men Chesen vidste snildt at sætte Skibet paa Land, hvorved det ganske Mandskab blev frelst, samt Kanonerne bierget. Den blev commanderet af Commandeur-Capitain O. Fischer. På samme Tid og Sted forliste et engelsk 74 Kanons Skib, Zepter kaldet, hvoraf kun lidet Mandskab blev bierget; ligesaa forliste paa samme Tid og Sted 4 andre Skibe.

Kanoneer-Baaden Odense, paa 2.

Vygt 1786 af E. W. Stibolt. Hører 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige Jern Haubitser og 6 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1788 var den til Probe første Gang ude her paa Rehden, tilligemed Kanoneer-Baaden Aren-dahl. Commanderet af Second-Lieutenant H. V. Bluhme.

Aar 1792 var den ligesaa ude for at probes res i at seile, roe, og skyde, tilligemed Skier-gaards-Brikken Lougen, dito Kanoneerbaade Sta-hern og Bardshuus; begge disse Kanoneerbaade bare af forskellige Tegninger med Odense, og bygget efter et andet Diemed end denne; den var com-manderet af Premier-Lieutenant A. Grose.

Aar 1801 var den paa Kjøbenhavns Rehd i Bataillen af 2 April. Commanderet af Premier-Lieutenant C. Hohlenberg.

Aar 1805 vare adskillige Kanoneerbaade af en ny Tegning, Kanoneerjoller, Barkasser, og en Jager fra Bergen ude til Probe, Artilleriet og Se-ladsen betræffende. Disses Foretagender blevne paa denne Kanoneerbaad comanderede af Comman-deur L. Fisker, der havde Commandoen af det hele Arment.

Aar 1807 viste den saa kief og mandige med frivillige Folk til Rehden's Forsvar, indtil Kjø-benhavns Capitulation. Commanderet af Premiers Lieutenant W. B. Erichsen. I de sidste Bom-bardementsdage blev Chefen overdraget at gaae ombord paa Fregatten Triton, som var lagt ud for at huse Kanoneerbaadenes Mandstab om Nat-ten, og da gif igien Premier-Lieutenant R. A. de Fontenay fra Triton til Odense.

Orlogsfibet Odin, paa 74.

Vygt 1788 af H. Gerner. Hører 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1791 var den første Gang i Esen, og da paa Beseling i Østersøen med Orlogsfibet Neptunus. Commanderet af Commandeur-Capitain D. Lütken. Observateur ved Beselingen var Commandeur-Capitain P. J. Fasting.

Aar 1794 stationerede den her paa Rehden. Commanderet af Commandeur W. W. Stock-fleth.

Aar 1796 var den udi samme Mars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og med

samme her paa Rehden. Commanderet af Com-
mandeur Capitain O. Lütken.

Aar 1800 i Sundet. Commanderet af Com-
mandeur N. Esndor.

P.

Hukkert-Bombardeven Pakatt.

Fører 2 50pundige Morterer og 10 Kanoner.

Aar 1770 blev denne fioht, og derefter inds-
rettet til Bombardeer, hvorefter den gif med Eftad-
ren for Algier, og der kastede den sine Bomber,
saalange den kunde og det var muligt, da den blev
løst lid efter anden; hvorefter den siden retourne-
rede hertil. Commanderet af Capitain-Lieutenant
Ole Andreas Kierulff. Den soutenerede sit
Bombardement tappert, endskient Algiererne vare
adskillige Gange ude efter den, ja var den meget
nær, men den blev bestandig indhalet til Skibene,
som soutenerede Bombardementet for Algier. Der-
efter er den bortsøgt.

Fregatten Perlen, paa 34.

Bygdt 1773 af S. M. Krabbe. Fører 24
12pundige og 10 4pundige Kanoner.

Aar 1774 var den første Gang i Sren, og da iblant de Skibe, som afhenteede Prinsesse Sophie Frederikke hertil fra Rostock. Comman- deret af Capitain Christopher Lütken.

Aar 1776 blev den sendt til Fjotland paa Be- seiling med Fregatten Kiel, den havde Commission at anløbe den vestre Side af Fjotland; deraf gik den til Friderichsværn, hvor den blev oplagt ved den norske Flotille, indtil 1780, da den retourne- rede hertil. Den var comanaderet af Capitain Christopher Lütken. Observateur ved Be- seilingen var Commandeur Capitain U. C. Kaas.

Aar 1780 blev den ført herved fra Friderichsværn. Commanaderet af Capitain Claus Esander.

Aar 1781 var den først i Nordssen paa Krydsning, og havde Station fra Skudsnæs, langs med norske Kysten, og deraf over under Skagen; her gjorde den Jagt efter de Kapere som den saae, iblant disse traf den een under Lister, som Fregatten jagede 16 Mile udesteder til Sæs, men den undgik, formedelst at den funde bruge sine Værer, og hialp sig i det Stille, som paafaldt, ved at roe, indtil den ganske var ude af Sigte. Chefen havde desuden Kongelig Ordre at tage en navngiven norsk Lots fra en engelsk Kaper, som under Norge opholdt sig, om det endog stede ved

Magten; men han var allerede afgaet fra Kape- ren, og Fregatten traf ham først i Langesund, hvorfra han blev afhentet, og som Arrestant bragt til Friderichsværn. Fra dette Krydstog blev Fre- gatten sendt til Færø, for at protegere Indvaa- nerne, og holde de der indlobende Kapere i Abe, som der havde handlet skindigen; i Færø traf den Kaperne ingen andre Steder, end udi Friderichs- væn, hvor Skansen i Thorshavn er tæt ved; her havde Kaperne i Mængde indfundet sig, og øvet Boldsomheder*) lige under Skansen, forinden Fregattens Ankomst. Den frelsie her en Nordame- rikaner fra at blive taget af en engelsk Logger, tæt under forommeldte Skandse.

Derefter retournerede den, og var inde i Friderichsværn og Øster-Riiser paa Tilbagereisen. Commanaderet af Capitain P. Ramshart.

Aar 1782 var den sendt til vore Hær i Vest- indien, for at convoiere Landets egne Skibe; den gik fra vore Hær med Convoi til Lagayras, ned ved Caraccas paa spansk Vestindien, og deraf til St.

*) En af disse, navnlig Wilson Pots, havde baade røvet, skendet og staalet samme steds; siden røvede han en Fjordlandsfarer, og stjal dansk Cour- rant Mynt fra ham, hvorfor han blev opfængt i Engeland.

Thomas, hvorfra den retournerede 1783. Com-
manderet af Capitain R. A. de Fontenay.

Aar 1792 var den Vagtskib i Sundet. Com-
manderet af Capitain Brører.

Denne Fregat er 1796 casseret, og 1797
flyslet til Pram.

Fregatten Pommern, paa 34.

Svenske Priis fra 1717. Nybygget i Doeque
1741. Fører 22 18pundige og 12 8pundige Kan-
noner.

Aar 1758 var den Vagtskib i Sundet. Com-
manderet af Capitain Lieutenant H. Frisch.

Aar 1760 ligesaa og paa samme Sted. Com-
manderet af Capitain F. Nissen.

Aar 1761 ligesaa. Commanderet af Capi-
tain E. Giede.

Aar 1762 ligesaa. Commanderet af Capi-
tain A. G. Ellbrecht.

Derefter er den ophugget.

Fregatten Pommern, paa 42.

Byggt 1785 af H. Gerner. Fører 26 18pus-
dige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1788 var den første Gang i Søen, og
skulde have været til Vestindien, udi de critiske Oc-
casjoner, som da indtraf. Den gik derpaa til
Norge, hvor den overvintrede, men imidlertid for-
andrede Conjuncturerne sig, saaledes, at den ikke
kom bort, men retournerede hertil i 1789. Com-
manderet af Capitain O. Lütken.

Aar 1795 blev denne Fregat solgt til det
Asiatiske Compagnie for 40000 Rdlr.

Aar 1801 laante hemelde Compagnie samme
til Kongen, for at bruges som Vagtskib i Sundet,
der blev commanderet af Capitain H. H. Koefoech,
derefter blev den i Efteraaret afsløst af Brifken Mid-
Ewen, og Pommern igjen assureret til det Asiatiske
Compagnie.

Brigantinen Postillionen.

Fører 6 Kanoner.

Aar 1770, efter at den var ført til hen til
gierse Expedition, gik den med Eskadren til Mid-

delhavet, hvor den stente ved samme. Commanderet af Premier-Lieutenant Christian Lütken.

Aar 1780 blev den sendt til Nordseen med Depecher og Brød til den der krydsende Eskadre, som den traf den Gang under Næsset. Commanderet af Premier-Lieutenant H. Pheiff.

Aar 1784 havde den en Expedition til Nor-
ge. Commanderet af Premier-Lieutenant P.
Krabbe.

Aar 1787 var den paa Opmaaling i Belterne
og under Fehmern. Commanderet af Capitain-
Lieutenant L. Fisker.

Aar 1788 var den med samme Aars Eskad-
re, commanderet af Second-Lieutenant H. Koefoed; siden kom den paa Krydsning nord ester,
commanderet af Capitain-Lieutenant v. Dokkum.

Derefter er den solgt.

Orlogssibet Prinds Friderich, paa 70.

Bugt 1761 af F. M. Krabbe. Tører 26
24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1766 var den første Gang i Søen, og
da paa Besælling i Østersøen, med Orlogssibet

Dannemark. Commanderet af Commandeur-Capitain H. Fisker.

Aar 1770 var den Flagssib for den Eskadre,
som i dette Aar blev sendt til Algier, bestaaende af
4 Orlogssibre og 2 Fregatter, 2 Bombardeer, 1
Hospitalssib og 1 Brig, og var commanderet af
Commandeur-Capitain G. W. Becher; her om-
borde havde den Commanderende af Eskadren, Hr.
Schoubynacht Friderich Christian Kaas
heist sit Flag. Bemeldte Skib udstod en svær
Storm i Golfsen af Narbonne, og siden ragede
den paa Grund ved en Klippe ved Indløbet af Port
Mahons Havn, under St. Philips Castel; men
Orlogssibet Prinsesse Sophie Magdalene, som laae-
der, hialp den af Grund, v.d at lade sine 3 An-
fere falde, og derefter vandt dette Skib af Grun-
den; den retournerede hertil 1771, og blev strax
sendt paa Krydsning i Østersøen med den Eskadre,
som der krydsede.

Aar 1773 var den i samme Aars Eskadre,
og med samme i Østersøen, under svenske Kysten
og Bornholm. Commanderet af Commandeur A.
N. de Fontenay.

Aar 1779 var den udi samme Aars Eskadre,
som da var her paa Nehden og videre. Comman-
deret af Commandeur-Capitain A. Louys.

Aar 1780 var den udi samme Aars Eskadre, som da krydsede i Nørdsøen, og under engelsk og skotske Kysten, commanderet af Commandeur-Capitain A. L. O. S. Den havde det Held at strande, ved at passere Kattegattet paa Hjemreisen, paa Kobbergrundene under Læsøe, udi et forsloien Veir og Storm, hvor den blev staaende, og ikke funde komme af Grunden mere. Omstændighederne gjorde, at Chefen forlangte en General-Krigsret holden over Tildragelsen, som ogsaa stedeede; men hvor ved han, efter Dom, blev fuldkommen frikendt for nogen Skyld udi dens Tilsættning.

Orlogsskibet Sophia Magdalena, paa 60.

Bygt 1763 af F. M. Krabbe. Farer 24
24pundige, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1770 var den første Gang i Søen, og da i Eskadren som samme Aar gik ind i Middelhavet, at tine for Algiers Bombardement, hvorfra den returnerede 1771. Commanderet af Commandeur-Capitain J. C. Krieger.

Aar 1771 var den i Østersøen, commanderet af Commandeur-Capitain H. Frisch, som havde Commandoen over en lidet Eskadre, bestaaende af

Orlogsskibet Prinsesse Wilhelmine Caroline paa 60, og Orlogsskibet Prinds Friderich paa 70, Fregatten Tranquebar paa 24, og Bombardererne Driftigheden og Modet, hvormed blev krydset i 6 Uger under Bornholm og Øland.

Aar 1773 var den i samme Aars Eskadre, og med samme i Østersøen. Commanderet af Commandeur Capitain G. W. Becher.

Aar 1781 var den i samme Aars Eskadre, og da paa Krydsning i Nørdsøen. Commanderet af Commandeur Capitain Christopher Lütken.

Derefter er dette Skib bleven solgt til det Asiatiske Compagnie.

Orlogsskibet Prinsesse Wilhelmine Caroline, paa 60.

Bygt 1764 af F. M. Krabbe. Farer 24
24pundige, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1769 var den første Gang i Søen, og da med samme Aars Eskadre udi Østersøen, og imellem Falsterboe og Møen, samt paa Kjøgebugt; den var først paa Besælling imellem Kjøbenhavn og Helsingør, med Jylland og Sjælland, begge paa 60. Paa denne Besælling hændte det, at Skibet,

under Papiresmollen i godt Veir, mistede begge sine Stænger, som paa eengang brak, og gik overborde af et vindkast. Den var commanderet af Commandeur-Capitain A. M. de Fontenay.

Aar 1771 var den først i Østersøen, udi en lidet Eskadre, hvormed den krydsede under Bornholm; siden da den kom tilbage, gik den ad Middelhavet, tilligemed Seieren og Transportskibet Grevinde Moltke, for at bruges i den algierste Krig. Den passerede norden om Færøe ved Julie 2ider; først skulde den krydse under Barlings paa Algiererne, hvilket den og gjorde, men saae ingen Algierer; den søgte derfor efter Ordre Gibraltar, og var siden i Marseille, for Algier, og i Port Mahon, hvor den fik Ordre at returnere, gik saa hjem, og paa Tilbagereisen løb ind i Mallaga, for at stoppe hvad den havde vundet, og ei ved Strommen at blive forsøt tilbage ind i Middelhavet, da vindene bestandig vare imod; den laae her paa 3die Dag, uden at tage Quarantine, gik saa hjem norden om Hetland, og ankom den 10 August 1772 her paa Rehden.

Imedens den laag i Gibraltar, hendte det sig, at samme Skib, den 30 Januar 1771, med 2 Anker i Bund, udi en sterk Orkan ragede i Drift, med vindens af W. S. V., og drev det engelske Contre-Admiral-Skib the Trident foroven, hvil-

ken kappede Wilhelmines ene Taa. I Driften løb Wilhelmine Pligten falde, men den funde ei satte saa hastig, til at forhindre, at Skibet jo kom til at staae paa en Sandgrund, hvor det sidste haarde, og efter 3 Dages vedvarende Storm udstod ret meget. Derpaa vandt den sig af Grunden, da Været bedagede, og maatte saa, for Sikkerheds Skyld, fiohale i Gibraltar ved The New Mole, hvor der da befandtes ingen synderlig Skade, og da intet Vand havde ved Pompen tilkiendegivet Leccage, var den nu sikker; ved at vinde Ankerne hjem, besandtes Daglig Ankeret at være brækket tvers over Læggen, og hult inden i Læggen; af Taa-Ankeret var et Stykke borte af Fligen, og af Pligten var et lidet Stykke af Sandsporet borte, som alt var seet i denne voldsomme Øcean, som Skibet udstod, der var commanderet af Commandeur-Capitain B. L. Bille.

Aar 1781 var den udi samme Aars Eskadre, og med samme i Sundet; samme Aar slog Tordeuen ned i Skibet, dog uden synderlig Skade. Den var commanderet af Commandeur-Capitain H. G. Krøgh.

Aar 1788 var den udi samme Aars Eskadre, den blev sendt til Norge, men fik Skade paa se Roer i Kattegattet, hvorefter den returnerede her til, og forblev saa til Eienesse her paa Rehden, ef-

Derat Noret var sat i Stand. Commanderet af Commandeur-Capitain P. J. Fassing.

Nar 1801 blev den casseret til Bloksib, og i 1802 blev den grundsat ved Provestenen, til at være Batterie. Commanderet af Premier-Lieutenant Lerkke.

Orlogsfibet Prindsesse Sophie Frederikke, paa 74.

Bugt 1775 af H. Gerner. Fører 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Nar 1779 var den første Gang i Søen, og da i samme Aars Eskadre, hvormed den var paa Besælling i Nordssen, med Orlogsfibet Prinds Friderich; som siden forliste. Dette Skib var det første 74 Kanons Skib, som sal. Gerner havde bygget, og Prinds Friderich derimod bygget af Krabbe. Dette Skib var commanderet af Commandeur J. C. Krieger.

Nar 1780 var den i samme Aars Eskadre, hvormed den var i Nordssen paa Krydsning. Commanderet af Commandeur J. C. Krieger.

Nar 1781 var den i samme Aars Eskadre, og da paa Krydsning under Norge, i Fregatten

Perleens Sted, som igjen blev sendt til Færøe; paa denne sin Krydsning havde den Snaven Tama med sig, for at kunde løbe ind, der hvor der var for grundt for Skibet selv til at jage efter engelske Kasere, som foruroligede norske Kysten; der blev også nogle opbragte; men siden deels dømt fri, deels frigisne. Den var commanderet af Contre-Admiral Grev Adam Moltke.

Nar 1782 var den udi samme Aars Eskadre, og med samme først Vagtsib i Sundet, og siden med Eskadren paa Krydsning i Nordssen. Commanderet af Commandeur A. Louë.

Nar 1784 var den udi Østersøen, og i nogle af de holsteenske Havnene, og gjorde desuden endel Artilleriprøver. Commanderet af Contre-Admiral Grev A. Moltke.

Nar 1794 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og da med samme her paa Nehden og i Sundet. Commanderet af Commandeur-Capitain P. Ramshart.

Nar 1795 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og da imellem de 4 danske og 4 svenske Skibe, som krydsede i Nordssen. Commanderet af Commandeur-Capitain P. J. Fassing.

Nar 1796 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og da

havde Commandeur J. B. Winterfeldt Commandoen over dette Skib, og de andre 3 danske og 4 svenske Orlogssibe og Fregatter, som krydsede i Nordssen, altsammen paa Udreisen efter sin Tour. Paa Tilbagereisen fra Nordssen, havde den svenske Oberst Ederström, paa Orlogssibet Gustav den 3die, denne Commando igien efter sin Tour dertil.

Aar 1799 var den stationeret her paa Rehden, i Sundet, og paa Krydsning i Nordssen. Commanderet af Commandeur-Capitain H. Schultz.

Aar 1800 i Sundet, commanderet af Commandeur O. Lütken. Det var denne Mand, som havde den vigtige Post at forsvare med 4 Skibe, da den engelske Vice-Admiral Dixon, med 8 Skibe, Fregatter, Bombarderer og Brandere, vilde tvinge os med Magten til, ikke at maatte forsvare vor egen lovlige Commerce. I midlertid blev Sagen i Mindelighed afgjort, uden anden Estergivenhed, end alene Udsættelsen af vores Ret til en beleilige Tidspunkts Decision. De Chicaner, et Anfaßd af en større Magt kunde vise en ringere paa den Tid, gørde Chefen paa ingen Maade voklende ud at forsvare sin Herres Domaine, indtil han blev beordret, med sine 4 Skibe at komme her op paa Rehden. Siden tiente dette Skib udi samme Aars Eskadre, som da blev forsøgt med 4 Skibe til, imellem Rehden og Sundet.

Aar 1805 blev den sendt herfra med Tropper, for at debarqueres i Kiel, commanderet af General-Adjutant Commandeur Capitain C. Krieger. Hs. Hrhed Prinds Christian Friderich blev, med sit Regiment, oversørt paa dette Skib til Kiel.

Orlogssibet Prinds Christian Friderich, paa 66, der, i Folge de førende Carronader, regnes for 70.

Bu
Sack
?
nue
Mory

Bygte 1804, efter Morges facon. Fører 28 24pundige, 30 18pundige, 2 8pundige Kanoner og 6 24pundige Carronader.

Aar 1806 var den første Gang i Søen, og da Tadeskib i Nord- og Østerssen. Commanderet af Commandeur-Capitain Snedorff.

Aar 1807 i lige Erende i Nordssen. Commanderet af Commandeur-Capitain H. C. Snedorff.

Kanoneer-Challoupen Præstøe.

Bugt 1805, efter fremmed Tænina, Fører 2 24pundige Kanoner og 2 4pundige Metal Hau-bitzer.

Aar 1806 blev den opsendt til Tjeneste i Frederichshavn, tilsigemed Kanoneer-Challoupen Dragør, Vordingborg og Køge, under Commando af Premier-Lieutenant Uldahl.

Batteriet Provestenen.

Bestaende af 2de gamle 70 Kanons Skibe, nemlig: Elephanten, og Øresund, og en dit 60 Kanons Skib, Prindsesse Wilhelmine Caroline. Alle disse blev grundsatte i Aaret 1802.

Aar 1803 blev dette Batterie kommanderes af Premier-Lieutenant Middelboe, og ligesaa havde het samme Commandant i Aarene 1804, 1805, 1806 og 1807. Men i August Maaned i samme Aar sic Commandeur-Capitain von Dockum samme under sin Commando, tilsigemed Capitainerne A. Gerner, Ros og E. A. Nothe, samt Capitain-Lieutenanterne Glensborg og Lerke, og 7 Lieutenanter.

Provestenen-Mandskabet afgik ved Københavns Capitulation, og ikun den sædvanlige Com-mando, som i Fredstider, vedblev, siden Provestenen ansaas som neutral, indtil Capitulationen var expireret, da den sic sin fulde Beemanding igien. Dets Batterie indeholder 89 Kanoner.

Fregatten Proven, der var fragtet.

Bugt i Neustadt i Holsteen. Fører 12 Metal Kanoner.

Aar 1782, i November, blev denne Fregat sendt ud her fra København, med de nye, af et dansk Mand, boende i Rendsborg, navnlig Ar-mand, forsædige Sø-Længde-Uhrer. Denne Prove var overdraget til General-Adjutant Capitain-Lieutenant P. de Løwenørns Bestyrelse, som da kommanderede Fregatten. Med disse Uhrer søgte han at giøre alle mulige Observationer, først her i København, dernæst i Havre de Grace, i Lissabon, paa Madera, paa St. Croix, var og i St. Thomas, dernæst paa Cap Francois, var ogsaa paa den nordligste af Tykkeserne, den store Saline faldet, derefter under de azoriske Øer, og endelig gjorde de sidste Observationer i Flekkerø og her.

Kiabenhavn, hvortil han returnerede 1783 i Oktobre.

Bidenstabenres Selskab udgav i Aaret 1786 en Beretning om denne Reise, der viser baade Hensigten og Nyttien for Søfarten i Almindelighed af disse nye Længde-Uhre; ogsaa sit samme ved denne Lejlighed 2de nye Sø-Korter, det ene over de danske vestindiske Øers rigtige Beliggenhed, og det andet over Nehden ved Cap Francois; samtliges af General-Adjutant Poul de Lowensen.

N.

Skotprammen, Kreerten Rensborg, paa 22.

Bygt 1786 af H. Gerner. Fører 22 24pundsige Kanoner.

Aar 1789 var den første Gang i Søen, og tente da til Nehdens Forsvar, da den havde sin Post ved nordre Ende af Middelgrunden, hvor at Farten fra og til Østersøen falder forbi. Kommanderet af Capitain P. Grib.

Aar 1790 var den atter ude til Kiabenhavns Nehds Forsvar, Kommanderet af Capitain H. D. Galstrup.

Aar 1800 var den udlagt i samme Niemed, Kommanderet af Capitain Walterstorff.

Aar 1801 var den i lige Hensigt paa Kiabenhavns Nehd i Bataillen af 2 April, kommanderet af Capitain-Lieutenant Christian Thesstrup Egede. Den blev idelig attakeret af 3de engelske Fregatter, Brinker og smaa Fartsaier, som seiledes langs Linien, og fyrede imellem deres egne Skibe, hvor de kunde komme til, paa de danske;

Besynderlighed var det Russel paa 74 Kanoner, der bestandig hestied ham; hans Ankertor blev affstudt, hvorved han drev paa Grund, og blev slaaende paa Revshalen; vel standsedes hans Ild herved noget, men fortsattes dog igien siden, saalange han endnu havde brugelige Kanoner, og derefter firsøg han for Overmagten; men forinden sik han dog 80 Mand her i Land bragt, for ikke at falde i Fiendens Hænder. Saavel hans eget, som de Blesseredes Gods, blev af Engellænderne plyndret, og siden blev denne Skibstram opbrændt af Fiendep.

Dens Besættning var 204 Mand, hvoraf den havde 50 Mand døde og blesserede, hvoriblandt var 43 blesserede alene, og 3 Mand som savnes borte; foligelig har den havt hver 4de og 5te Mand bød eller blesseret; og foruden Attaken af de anførte Fregatter, Brikker og smaa Fartsier, har den, med et 74 Kanons Skib,

Gregatten Rota, paa 40.

Bygget 1801 af F. C. Hohlenberg. Fører 26 24pundige, 8 8pundige Kanoner og 6 24pundige Karromader, Kobbersorhuder.

Aar 1802 var den første Gang i Saen, og da sende til Middelhavet, for at protegere vores Commerce imod de barbariske Magter, i Særlighed imod Tripolis, med hvilken Vaabenstillsstanden med Danmark var expirered. Imidlertid blev Freden meget fordeelagtig gjort i Tripolis, ved Commandeur-Capitain G. A. Køefoed, som førte Overcommandoen af den, eller de danske Skibe, der stiente i Middelhavet. Denne Fregat blev com-manderet af Capitain L. F. Lassen. Derefter hændte det sig, at den paa Tripolis Bay, udi en omfrybende Orkan, hvor den da liggæ til Ankers, brakkede sit Bougspryd ved Nedduuning, hvorför den kappede sit Anker, gik til Sæs, og søgte Malta, som den samme Dag ogsaa opnæaede, men forsleste sin Forstang, og beskadigede noget af Toppem af Hækkensten, som desgaarsaz nu blev kappet nogle God af.

Kanoneer-Baaden Noeskilde, paa 2.

Bygget 1805 af Larsen og Eskildsen. Fører 2 24pundige Kanoner og 2 4pundige Metal Hættebisser.

Aar 1805 var den første Gang ude til Probe imellem Rehden og Hveen. Commanderet af Premier-Lieutenant E. Krieger.

Aar 1807 tiente den til Rehdens Forsvar, i alle Tilfælde lige med de andre, lige tappert. Commanderet af Premier-Lieutenant J. J. Svendsen.

Konge-Baaden Neven, paa 6.

Bugt 1762 af F. M. Krabbe. Fører 4 4pundige og 2 3pundige Kanoner.

Aar 1772 var den paa Krydsning i Østersøen, til Kundstabs Esterretninger. Commanderet af Premier-Lieutenant T. S. Norum.

Kanoneer-Challoupen Rødbye.

Bugt 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 var den ude til Rehdens Forsvar, hvor den med frivillige Folk, under Second-Lieutenant L. Lütkens Commando, gjorde saa tappert og mandigt et Forsvar, indtil Københavns Capitulation paafulgte, hvorefter han tilligemed Besættningen afgik.

S.

Fregatten Samsoe, paa 22.

Bugt 1746 af Monsieur Barbee. Fører 22 6pundige Kanoner.

Aar 1752 var den Vagtskib paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain J. N. Holst.

Aar 1753 Vagtskib i Sundet. Commanderet af Capitain Frantzen.

Aar 1754 ligesaa. Commanderet af Capitain F. Platon, og derefter af Capitain H. Fisker.

Aar 1755 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant S. Heyer.

Aar 1756 ligesaa i alle Maader.

Aar 1759 ligesaa. Commanderet af Capitain F. Nissen.

Aar 1760 Vagtskib paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain-Lieutenant P. Solling.

Aar 1761 ligesaa i alle Maader.

Aar 1762 ligesaa. Commanderet af Capitain Roderige.

Nar 1763 ligesaa i alle Maader.

Nar 1764 ligesaa. Commanderet af Capitain G. Grodtschilling.

Nar 1765 ligesaa. Commanderet af Capitain J. C. Grisch.

Derefter er den ophugget.

Fregatten Samsoe, paa 20.

Byggt 1770 af F. M. Krabbe. Esrer 20 Spundige Kanoner.

Nar 1772 var den første Gang i Søen, og da Dagstskib i Sundet, commanderet af Capitain H. Zier vogel, hvorefter den blev afgivet af Fregatten Tranquebar, og blev Tadetsfregat, hvortil Fregatten egentlig var byggt og indrettet, kommanderet af Capitain G. Grodtschilling.

Nar 1774 var den ligeledes Tadetsfregat, kommanderet af Capitain H. H. Stibolt.

Nar 1775 ligesaa i alle Maader.

Nar 1777 ligesaa. Commanderet af Capitain Ch. Budde.

Nar 1778 ligesaa i alle Maader.

Nar 1783 ligesaa. Commanderet af Capitain J. Bille.

Derefter blev den i 1790 indrettet til Hospitalskib. Casseret 1792, og ophugget 1795.

Hulkerten Saltholmen, paa 8.

Byggt 1761 af F. M. Krabbe. Esrer 8 Spundige Kanoner.

Nar 1763 var den første Gang i Søen, og da paa Grundenes Opmaaling paa fiellandiske Kysten. Commanderet af Capitain-Lieutenant A. Kouss.

Nar 1764 ligesaa i alle Maader.

Nar 1766 ligesaaledes i alle Maader.

Nar 1770 var den, tilligemed Fregatten Hvide Ørn, sendt til Bornholm med en Commission, som skulle sille en Orden der iblant Almuen, Commanderet af Premier-Lieutenant J. Bille.

Derefter er den blevet ophugget.

Rationeer-Challoupen Saltholmet.

Byggt 1806 af Larsen og Efsildsen. Esres 2 Kanoner.

Aar 1807 tiente den til Nehdens Forsvar lige snyppert med de andre. Commanderet af Second-Lieutenant W. F. Knob, der blev syg, i hvis Sted Premier-Lieutenant Gottlieb sit Commandoen.

Fregatten St. Thomas, paa 36.

Byggt 1779 af H. Gerner. Forer 26 12pundige og 10 4pundige Kanoner.

Aar 1780 var den første Gang i Esen, og lagde ud i December, men kom først bort i Aaret 1781, og da til Middelhavet, for at convoiere vores Presents til Algier. Derefter gik den til Vestindien, for der at convoiere Landets Skibe, hvorefter den returnerede 1782. Commanderet af Capitain J. Knudsen.

Aar 1790 var den Cadetfregat i Østersøen. Commanderet af Capitain Sv. Ursin.

Aar 1795 Vagtskib i Sundet. Commanderet af General Adjutant Capitain Risbrich.

Aar 1796 ligesaa. Commanderet af Capitain J. von Dockum.

Aar 1797 ligesaa. Commanderet af Capitain Wessel Brown.

Aar 1798 ligesaa. Commandoret af Capitain L. L. Harboe. Denne Fregat, tog den bestydeligste Deel udi den Tildragelse med den engelske Capitain Brisac, der blev tvungen til at udlevere et dansk Skib, som den indbragte som sin Priis i Sundet.

Aar 1799 Vagtskib i Sundet. Commanderet af Capitain L. F. Lassen.

Aar 1800 ligesaa. Commanderet af Capitain Holck.

Aar 1801 sti denne Fregat en stor Reparation, og blev indrettet til en kostelig Defensions-Fregat, der forte svær Skjot.

Aar 1807 var den ude til Nehdens Forsvar, og lagt saaledes, at den kunne beskyde Esen, hvor den laae indenfor 3 Kroner. Her udviste den stor Tjeneste, tilligemed 3 Kroners Batterie, Mars, de 4 Skistpramme, og samtlige Kanoneerhaade og Morteerchallouper, hvorved disse tilintetgiorde, ved deres kraftige Forsvar, den ganske Bombardements-Uttake paa dette Sted af Fienden, der laae paa Stubben. Den blev commanderet af Capitain-Lieutenant H. Stephansen, som, tilligemed Besætningen, afgik ved Københavns Capitulation, hvor da Fregatten blev efterliggende, hvilken Engelsmanden derpaa røvede, og landsatte paa Grund under svenske Kysten, hvor de opbrændte samme.

Orlogsfibet St. Croix, paa 50.

Vygt 1758, efter A. Gerners Tegning af
Syen under Vandet. Fører 22 18pundige, 22
12pundige og 6 6pundige Kanoner.

Aar 1761 var den første Gang i Søen, med
da værende Aars Eskadre, som stationerede paa
Københavns Rehd. Commanderet af Comman-
deur-Capitain S. Hoogland.

Aar 1762 var den i samme Aars Hlaade, og
med den i Østersøen, og imellem Tornebusken og
Møen. Commanderet af Capitain D. E. Bille.

Aar 1765 var den opsendt til Bergen i Norge,
tilligemed Fregatten Hvide Ørn, med en Com-
mando af Grenaderer, samt en Kngl. Commiss-
sion, som bid var hensendt for at stille et Oprør
blant Almuen, der ogsaa blev stiller. Den var
commanderet af Capitain C. C. von Basballe.

Aar 1769 var den udi samme Aars Eskadre,
og med den i Østersøen, og imellem Falsterboe og
Møen, samt paa Kjægebuk. Commanderet af
Commandeur-Capitain J. Ahrenfeldt.

Aar 1773 var den udi samme Aars Eskadre,
som da krydsede imellem Yseland og Bornholm i
Østersøen, commanderet af Commandeur-Capitain
H. G. Krøg, hvorefter den gif til Norge med Or-
logsfibet Neptunus, som førte Prinsesse Lovise

did op, og der forblev den, indtil den i 1774 blev
fart her ned igien af samme Chef.

Den blev bestemt til Bloksib i 1789, cassa-
ret i 1790, og ophugget 1795.

Skiergaards-Brikken Sarpen, paa 20.

Vygt 1792 af E. W. Stibolt. Fører 20
18pundige Kanoner.

Aar 1793 var den første Gang i Søen, og
da paa Krydsning under Norge, commanderet af
Capitain-Lieutenant J. Ahrenfeldt, og siden
Bogtsfib paa Københavns Rehd, under Capitain
D. Ziimers Commando.

Aar 1794 Bogtsfib paa Københavns Rehd.
Commanderet af General-Adjutant Capitain Gy-
denfeldt.

Aar 1795 ligesaa. Commanderet af Capi-
tain-Lieutenant A. G. Ellbrecht.

Aar 1796 ligesaa, commanderet af Capitain
J. Ahrenfeldt; men i Efteraaret halde den ind,
og blev forhudet med Kobber, hvorefter den udgik
paa en Expedition til Middelhavet, comman-
deret af Capitain-Lieutenant Holck, hvor den
var med i Bataillen for Tripolis med Fregatene

Natalien, da samme sløges med Tripolitanerne, hvor dens Rejsning og Seil blev særdeles forskudt, og retournerede saa fra Middelhavet i 1799.

Aar 1800 paa Krydsning under Norge. Commanderet af Capitain-Lieutenant F. Ebbesen.

Aar 1801 paa Københavns Rehd, og i Sundet, derefter tilbage paa Rehd, hvor den laae indenfor 3 Kroner i Bataillen af 2 April, derfra blev den sendt til Engeland med Depecher, og retournerede saa til Elven, hvorfra den efter blev sendt til Yarmouth med Depecher, og derfra til Elven igjen, paa hvilket sidste Sted, den, efter at have maatte kappet sine Master, tilsatte udi en svær Storm. Imidlertid siktes Chesen dog dette Skib slot, og udgravet af Grunden hvor det stod fast, og derefter bragt til Glückstadt for at istandsættes. Dette Skib havde Capitain-Lieutenant Fabritius Tengnagel til Chef. Den retournerede i Aaret 1802 hertil, under Premier-Lieutenant J. Krieger's Commando.

Aar 1805 var den udi Evolutions-Eskadren, som i dette Aar var i Søen til Øvelse, paa 2 forskellige Togter; i det første Togt blev den commanderet af Commandeur-Capitain A. G. Ellbrecht, og i det sidste af Commandeur-Capitain J. v. Dockum.

Orlogsskibet Seieren, paa 60:

Bygt 1754, efter Garbees Tegning af Nissland og Stormarn, forbedret af Constructions-Commissionen, og reduceret under Vandet efter Fyen, af Meister Thuresen. Fører 24 24pundige, 24 18pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1757 var den første Gang i Søen, med da værende Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske paa Krydsning i Nordssen, og i Flekkeførde med samme. Commanderet af Commandeur C. P. Glensborg, hvilken ved sin Hjemkomst blev for en Krigsret tiltalt, fordi han havde sat Bugt i Masterne.

Aar 1758 var den ligeledes i samme Aars Eskadre, hvormed den var i Nord- og Østersøen, og transporterede da den norske Armee ned fra Norge til Holsteen. Dette Skib blev commanderet af Commandeur-Capitain P. Munie.

Aar 1759 var den atter i Eskadren, som i formelde 7 Aars Krig blev eqviperet; samme Aar var den paa Besælling i Nordssen, med Kronprinsen og Venden paa 70, samt Fregatterne Christiansborg og Vibmanden; den var da og i Flekkeførde, og blev commanderet af Commandeur-Captain J. Platou.

Aar 1760 blev den sendt til Barbariet, innehavende hersra en marokansk Ambassadeur til

Saleé, hvor den satte den danske Ambassadeur, Commandeur-Capitain Friderich Christian Kaas, som commanderede Skibet, i Land, og forblev saa der, indtil han kom tilbage fra sin Ambassade, hvorefter den retournerede.

Aar 1761 var den atter i samme Aars Eskadre, som da stationerede her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain J. N. Holst.

Aar 1762 var den i samme Aars Glaade, hvormed den var i Østersøen, og imellem Tornebusken og Møsen. Commanderet af Commandeur-Capitain F. Platou.

Aar 1771 var den sendt til Middelhavet ubi det algieriske Krig, commanderet af Commandeur D. Stephansen, den gik hersra senest i November, og skulde først krydse under Barlings paa Algiererne, som dog ei saaes, og derefter forene sig med den øvrige Eskadre, som da var i Middelhavet, for at gaae for Algier. Den var paa dette Togt i Gibraltar, Marseille, for Algier, i Port Mahon, og atter i Gibraltar, hvorefter den retournerede i 1773, med Hr. Schoutbynacht Hoogland, som havde heist sit Flag her om bord.

Aar 1776 gik den op til Friderichsværn, for der at forenes med de øvrige Skibe, som da var bestemte til at have Station i Norge. Commanderet af Capitain P. J. Borring.

Aar 1779 blev den ført ned fra Friderichsværn. Commanderet af Commandeur-Capitain W. Risbrich.

Aar 1789 var den Blokksib her paa Nehden, til sammes Forsvar. Commanderet af Premier-Lieutenant Baron Holsteen.

Aar 1790 ligesaa. Commanderet af Capitain Christian Lütken.

Gjort til Blokksib 1788. Casseret 1794. Ophugget 1795.

Orlogssibet Seieren, paa 64.

Bygt 1795 af E. W. Stibolde. Harer 26 24pundige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1800 var den første Gang i Søen, og gik da norden om Hetland til Middelhavet, for der at beskytte vores Commerce, under General-Adjutant Capitain Obelitzes Commando. Den retournerede i Aaret 1801 til Christiansand, for der at oplægges.

Aar 1802 gik den fra Christiansand ud i Nordssen med Cadetterne, og derefter til Østersøen og til Petersborg, commanderet af Capitain Snefforff, hvorefter den retournerede hertil.

Aar 1803 i lige Arende som Cadetstib i Øster- og Nordsøen, commanderet af Capitain Sneedorff, hvorefter den gik til Christiansand, og der oplagedes.

Aar 1804 gik den fra Christiansand med Cadetterne, baade i Nord- og Østersøen, inotil den retournerede hertil. Commanderet af Commandeur-Capitain Sneedorff.

Aar 1805 var den først i Nordsøen med Cadetterne, derefter bragte den H. Kongelige Høihed Kronprinsen, med H. Kongelige Høihed Kronprinsesse Marie, samt Prinsesse Caroline til Kiel, hvor at de debarqvredes. Siden gik den til Østersøen med Cadetterne, under Commandeur-Capitain Sneedorffs Commando. Imedens det Kongelige Huus var omborde, og det Kongelige Husse Flag viede fra Stortoppen, var den Kongelige Jagtcapitain, General-Adjutant Commandeur-Capitain Lindholm, omborde.

I samme Aar, og paa Efteråret, blev dette Skib sendt med Landtropper hersra til Kiel. Commanderet af Capitain Baron Holsteen.

Orlogskibet Skjold, paa 74.

Bygdt 1792, efter H. Gerners Tegning af Sophie Frederikke. Hører 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1796 var den første Gang i Søen, og ba i samme Aars Eskadre, som var combineret med de Svenske. Den havde først en Expedition i Nordsøen, tilligemed Fregatten Thetis, og Brfken Midt-Elben, som var under dens Commando, hvorefter de retournerede her til Eskadren, og var kommanderet af Commandeur J. P. Bleugel.

Aar 1799 var den stationeret her paa Nehden og i Sundet. Commanderet af Commandeur-Capitain J. Bille.

Aar 1800 i Nordsøen og i Sunder. Kommanderet af Commandeur-Capitain Herbsle.

Orlogskibet Slesvig, paa 50.

Bygdt 1733 af Commandeur Venstrup. Hører 22 18pundige, 22 12pundige og 6 6pundige Kanoner.

Aar 1755 havde den en Expedition til Algier tilligemed Orlogskibet Fyen. Commanderet af Capitain C. F. de Fontenay.

Aar 1756 var den paa en Expedition til Marokko, med Ratification paa Freden, kommanderet af Capitain Frederick Christian Kaas. Den gik da igennem Canalen, og var inde først i Gi-

Glastar, dernæst paa Salée og Sassy Bay, fra hvilket sidste Sted Chefen reiste som dansk Ambassadeur til Marokko, tillige medbragte den den danske Consul Lucas til Saffia, at afsøse den der værende danske Consul Ereboe, som med bemeldte Skib retournerede hertil. Da Chefen havde tilendebragt sin Ambassade, gik den her hjem, og var paa Hjemreisen inde i Friderichsbørn, hvor den nærmest kommen til Skade, af Mangl paa Lods.

Aar 1757 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og med samme i Norge, og paa Krydsning i Nordssen. Commanderet af Commandeur-Capitain J. Tors bisirnsen.

Aar 1758 var den i samme Aars Eskadre, og med samme i Norge og til Holsteen med Soldateresque. Commanderet af Commandeur-Capitain E. F. de Fontenay.

Aar 1759 var den i samme Aars Eskadre, som da stationerede her paa Nehden. Commanderet af Capitain A. M. de Fontenay.

Aar 1761 var den ligesaa i Eskadren, som da stationerede her paa Nehden. Commanderet af Capitain A. M. de Fontenay.

Den er derefter ophugget.

Orlogsfibet Slesvig, paa 50.

Bygte 1767, efter A. Gerners Legning af Tyen. Fører 22 18pundige, 22 12pundige og 6 Spundige Kanoner.

Aar 1769 var den første Gang i Søen, og da i samme Aars Eskadre, hvormed den var i Østersøen, samt imellem Falsterboe og Møen, og paa Kisgebugt. Commanderet af Commandeur-Capitain Arff.

Aar 1770 gik den ind til Middelhavet med Eskadren som gik fra Algier, og tente saaledes i hele Krigen mod Algiererne i Middelhavet, indtil den ved Fredsslutningen kom hjem i 1772. Commanderet af Commandeur-Capitain A. G. Ellerbrecht.

Aar 1774 laae den her paa Nehden, da Prindsesse Sophie Frideriske holdt sit Indtog. Commanderet af Commandeur-Capitain Th. E. Stibolt, som siden blev afsøst af Commandeur-Capitain A. G. Schultz.

Aar 1776 var den bestemt til en Expedition til Middelhavet, indehavende Presents til Algier; men blev udi Spaniens løk, mistede udi haarde Veir sine Master, og kom saa ind til Eggersand med megen mere end almindelig Fare, hvorfor Lodsen, som frelsste den, blev ved en Kongelig Premie bes

Iunnet. Der overvintrede den, og kom saa hertil 1777 med de samme stumpede Master. Dette Skib var commanderet af Capitain Jørgen Balhazar Winterfeldt.

Siden blev den i Aaret 1799 solgt til det Russiske Compagnie.

Hægten Speideren, paa 8.

Bugt 1783 paa Kildevæld uden Østerport, stikende 8 Fod agter, oa 6 Fod for i Vandet, af H. Gerner. Fører 8 3pundige Kanoner.

Aar 1784 var den første Gang ude, og da paa Krydsning med de Skibe, som i bemeldte Aar varer equiperede. Commanderet af Second-Lieutenant H. Koefoed.

Aar 1788 var den i Østersøen paa Krydsning, og den Gang skal den have fundet høre Bassellen imellem Hertugen af Sydernålsland og den russiske Admiral Greig, under Commando af Capitain-Lieutenant J. Arenfeldt. Samme Aar fik den en Expedition ned ad Isefjorden, commanderet af Capitain-Lieutenant D. Holstein; og endelig i samme Aar blev den brugt til Krydsning

Nord og Synder efter, commanderet af Capitain-Lieutenant v. Dockum.

Aar 1789 fik den Commission med Ordres at søge Eskadren i Østersøen. Commanderet af Premier-Lieutenant J. S. Fabricius.

Aar 1794 havde den ligesedes en Expedition paa Krydsning med samme Aars Eskadre. Commanderet af Premier-Lieutenant M. Ulrick.

Aar 1796 skulde den have været ude paa Kortopmaaling i Kattegattet, men der kom Ild i samme her paa Rehden, og da, for at afværge Ulykke, lod Chesen den paa Stedet skyde i Sænk, hvorefter den blev optaget, indbragt og repareret. Den var commanderet af Second-Lieutenant Barndensfleth.

Den blev derefter ophugget 1799.

Kanoneer-Baaden Stavært, paa 2.

Bugt 1792 af C. W. Stibolt. Fører 1 18pundig, 1 12pundig Kanon og 6 4pundige Haubitser.

Aar 1792 var den paa Besæiling imellem Kopenhagen og Helsingør, med Kanoneer-Baadene

Vardøehuus og Odense. Commanderet af Premier-Lieutenant C. L. Egebæ.

Aar 1801 paa Københavns Rehd i Bataillen af 2 April. Commanderet af Premier-Lieutenant N. Juell.

Aar 1807 tiente den til Rehdens Forsvar nede frivillige Folk, ligesaa kært som mandigen, under Commando af Premier-Lieutenant Berg, indtil Københavns Capitulation paafulgte, og da afgik han tilligemed Besætningen.

Bombardeer-Hukkerten Staabehrab.

Kiste 1770, og indrettet til Bombardeer. Fører 2 100pundige Morterer og 10 Kanoner.

Aar 1770 gik den med Eskadren for Algier, og der fastede endeeel Bomber, men blev løst lid efter anden. Den retournerede siden hertil. Commanderet af Capitain-Lieutenant Sv. Ursin.

Derefter blev den bortfolgt.

Fregatten Store Belt, paa 36.

Vgge 1782 af H. Gerner. Fører 26 12pundsige og 10 4pundige Kanoner,

Aar 1785 var den første Gang i Søen, og da Cadetsregat i Nord- og Østersøen. Commanderet af Capitain D. A. Kierulff.

Aar 1786 var den ligesaa Cadetsregat. Commanderet af Capitain J. P. Briand de Crevecoeur.

Aar 1787 ligesaa Cadetsregat. Commanderet af Capitain R. H. Tonder.

Aar 1788 ligesaa i Nordsoen. Efterat den var kommen hjem med Cadetterne, fik den en Expedition til Holsteen at embaraqvære endeeel af Soldatesqven, som skulle oversvres til Norge; der tiente den siden, indtil den retournerede. Commanderet af Capitain R. H. Tonder.

Aar 1793 var den Cadetsregat baade i Nord- og Østersøen. Commanderet af Capitain A. L. Herbst.

Aar 1796 var den i samme Mars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og derpaa først sendt op til Christiania-Fiorden med endeeel Husarer, som blev oversvart til Norge; der tiente den, indtil den retournerede hertil, og da om Efteraaret gik den til Kiel med det Mandskab af den holstenste Guarnisom, som havde tient paa Eskadren. Commanderet af Capitain D. Bagge.

Aar 1797 var den combineret med de Svenske, og da krydsede i Nordssen med sammes Freg-

gatter. General-Adjutant Capitain Lindholm havde Commandoen over de fælles Forenede.

Aar 1800 blev denne Fregat solgt til det Astatiske Compagnie.

Orlogsfibet Stormarn, paa 60.

Bygts 1751. Reduceret efter Gyens Tegning under Vandet af Mester Thuresen. Fører 24 24pundige, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1756 var den første Gang i Søen, og da Flagfib for samme Aars Eskadre, som da bestod af 4 Orlogsfibe og 4 Fregatter, der var combineret med den svenske Eskadre, af lige Styrke. Med disse var den i Nordssen paa Krydsning, samt i Norge. Den var commanderet af Capitain E. Meier. Paa dette Skib havde den Commanderende af Eskadren, Schoubynacht H. H. Nørreling, heist sit Flag.

Aar 1759 var den i samme Aars Eskadre, som da for første Delen stationerede her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain G. Hooglandt.

Aar 1760 paa Kjøbenhavn Rehd med 2 andre Skibe. Commanderet af Commandeur-Capitain E. Reiersen,

Aar 1761 var den i samme Aars Eskadre, som ligeledes stationerede her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain G. Platou.

Aar 1773 var den i samme Aars Eskadre, og med samme paa Krydsning i Østerssen, østen for Bornholm, hvorefter den med Eskadren retournerede hertil. Paa samme Tid var der kommen en russisk Eskadre i Østerssen, som blev commanderet af Contre-Admiral C. C. Bassalle, hvilken Admiral var ellers Commandeur-Capitain i dansk Tjeneste. Denne Flagmand paastod at have saluteret vores Eskadre, paa denne Side Bornholm, efter Tractaterne, men havde ingen Svar faaet, da han var paa en alt for lang Distance fra dem, saa at de ei kunde see det. Ikke destomindre besalede H. Majestæt, da denne russiske Eskadre siden havde lagt sig paa Kjøgebugt, at dette Skib strax blev beordret at gaae ned, for at give det russiske Glas Contra-Salut. Dette Skib blev commanderet af Commandeur-Capitain A. G. Ellbrecht.

Den er derefter ophugget.

Skjonnerten Storen, paa 12.

Bygts 1773 af H. Gerner. Fører 8 3pundige Kanoner og 4 4pundige Svinge-Haubitzer.

Aar 1775 var den første Gang ude, og da paa Krydsning i Selterne, og under Sylland paa Contrabandiers. Commanderet af Premier-Lieutenant A. C. Herbst.

Aar 1776 ligesaa, under samme Chefs Commando.

Aar 1777 var den sendt paa en Expedition til Morge, commanderet af Premier-Lieutenant J. M. Brører, hvilken Officier havde straffet en hollandsk Skipper vel haardt, fordi han havde insulteret det Flag, Lieutenanten forte, og dersor blev Lieutenanten efter Ordre i sin egen Skib arresteret, og sendt som Arrestant i samme hertil, hvorefter ham blev anlagt Sag, og tildomt Arrest.

Aar 1779 blev den sendt til Glückstadt, der at tiden, under Commando af Capitain-Lieutenant J. Pohlmann, hvor den siden er forblevet, og omtaklet som Brig.

Aar 1793 paa Elven. Commanderet af Capitain-Lieutenant Ph. G. v. Thun.

Aar 1794 paa Elven og ved Altona. Commanderet af Premier-Lieutenant C. P. Frisch.

Aar 1795 paa Elven. Commanderet af Capitain-Lieutenant Ph. v. Thun.

Aar 1797 og 1798 for Altona. Commanderet af Premier-Lieutenant Kruse.

Aar 1799 for Altona. Commanderet af Premier-Lieutenant Ratsack.

Aar 1800 ful den en Reparation paa Land i Altona, og derefter i dette Aar, og i 1801, for Altona. Commanderet af Premier-Lieutenant F. Krieger.

Aar 1802, 1803 og 1804 ligesaa. Commanderet af Second-Lieutenant Donner.

Aar 1805 paa Elben, under sammes Commando.

Aar 1806 paa Elben, og derefter ved Lünen, hvor den i Winterleie blev opslagt. Commanderet af Premier-Lieutenant Halling.

Aar 1807 satunedts, under sammes Commando.

Kanoneer-Baaden Stege, paa 2.

Vygt 1787 af E. W. Stibolt. Fører 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige Jern Haubits og 6 4pundige Metal dito.

Aar 1801 var den første Gang ude i Battalslen af 2 April. Commanderet af Premier-Lieutenant L. Fabricius.

Aar 1807 tiente den til Rehdens Forsvar, ligesaa kæft som mandigen med frivillige Folk, under Commando af Premier-Lieutenant W. Molsler, indtil Københavns Capitulation paafulgte, da han og Besætningen afgik.

Kanoneer-Challoupen Stubbekøbing.

Bygt 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 var den første Gang ude til Rehdens Forsvar, hvor den, med frivillige Folk, under Second-Lieutenant Bruns Commando, gjorde saa tapper og mandig en Attake. Den 26 August sprang denne Challoupe i Lusten ved en Bombe eller Kugle, som faldt i dens Krudtmagasin, der gjorde, at Challoupen skiltes fra hinanden. 31 Mand savnedes, og 12 varre blesserede; Chesen blev dog reddet.

Konge-Baaden Svanen, paa 4.

Fører 4 Kanoner.

Aar 1770 tiente den som Vagtskib her paa Rehden, imedens Vagtskibet var gaaet til Sundet. Commanderet af Premier-Lieutenant J. H. Lützow.

Aar 1772 var den paa Krydsning i Østersøen adskillige Gange; først commanderet af Premier-Lieutenant C. Lütken, som var sendt til Riga, før derfra at gaae som Courer til Petersborg; siden blev den ført af Capitain-Lieutenant J. Knudsen, og til sidst af Premier-Lieutenant J. H. Lützow.

Aar 1782 tilhørte den samme Aars Eskadre, og var commanderet af Second-Lieutenant M. Ulrich.

Aar 1788 tilhørte den samme Aars Eskadre, og var commanderet, først af Second-Lieutenant B. Kaas, og siden af Second-Lieutenant N. Lindholm.

Den er derefter ophugget.

Skonnerten Svanen, paa 8.

Bygt 1799 af J. C. Höhnenberg. Fører 8 Kanoner.

Aar 1799 var den paa Beseiling og Prøve i Seilads og Maneuvre med sit Batterie ude her paa

Nehden, og imellem København og Helsingør. Commanderet af Premier-Lieutenant Munk.

Aar 1800 blev den sendt ud med Cadetsregatten Friderichsøern til Nordøen, men her leed den Skade paa sine Master, og kom saa ind til Norge, hvor Masterne blev forkortede, hvorefter den retournerede hertil, og blev saa sendt til Petersborg med Depêcher; men paa denne Expedition forliste den, ved Lotsens Ukyndighed, paa Besel, hvor Skroget blev staaende, og Mandskabet med Kanonerne bierget. Den var commanderet af Premier-Lieutenant Villienskiold.

Kanoneer-Challouppen Svendborg.

Bygte 1807. Fører 2 Kanoner.

Aar 1807 var den ude til Nehdens Forsvar, hvor den med frivillige Folk, under Second-Lieutenant Rosenvrns Commando, gjorde et saa tapperf og mandigt Forsvar, indtil Københavns Capitulation paafulgte, da alle Mand afgik.

Defensions-Prammen Sværdfisken, paa 18-

Bygte 1764 af F. M. Krabbe, og forhudeet paa Land 1793. Fører 18 24pundige Kanoner.

Aar 1801 tiente den paa Københavns Nehd i Bataillen af 2 April, commanderet af Second-Lieutenant Søren Simesen Sommerfeldt. Af hvem den i Begyndelsen blev attackeret, vides ikke bestemt; imidlertid har Edgar paa 74 beskudt den, og at Ganges paa 74 dertil har haft Ordre, vides ogsaa. Imidlertid da Proportionen var saa ulige, maatte den nødes til at give sig overmagten, hvorefter den blev taget, og brændt af Fienden. Den havde 50 Mand døde og blesserede, blant hvilke 14 savnes borte og døde i Bataillen, og 18 blesserede alene. Dens Bemanding var 170, altsaa hver 4de og 5te Mand skudt eller blesseret. Af det man ved, har altsaa 2 74 Kanons Skibe slaget mod 18 danske 24pundige Kanoner, som dette Skib førte.

Styf-Prammen Sværdfisken, paa 20.

Bygte 1802 af F. C. Hohlenberg. Fører 20 24pundige Kanoner.

Aar 1807 var den ude til Rehdens Forsvar, tilligemed Hainen, Lindormen og Kiempen, hvor den, med 3 Kroners Batteries Forsvar, gjorde den største Tienesse, conjunctum med Blokslibet Mars, og Defensions-Fregatten St. Thomas, hvilke, med de meget nyttige Kanonbaade, værgede saa stækt for Indlebet og Bombardement fra Sjælland. Ved Attaken fik den en Bombe i sig eller Grundskud, der foraarsagede, da dens Krudt var blevet vaadt, at den halede ind, men blev stopp istandsat. Dagen efter var den i stand igjen, og gjorde samme betydelige Tienesse, indtil Københavns Capitulation paafulgte. Den var commanderet af Capitain-Lieutenant Kruuse, som efter Capitulationen afgik tilligemed Besætningen.

Glets-Baaden Sydt.

Aar 1801 brugt paa Elven, under Commando af Second-Lieutenant Halling.

Orlogsfibet Sjælland, paa 60.

Byggt 1750 af Monsieur Barbee, og forbedret af Constructions-Commissionen. Fører 24 24pundige, 24 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1757 var den første Gang i Søen, og da i samme Aars Eskadre, som da var i Nordøen og i Norge, combineret med de Svenske. Comanderet af Commandeur-Capitain Baron J. Gylencrone.

Aar 1759 var den i samme Aars Eskadre, som da stationerede her paa Rehden. Comanderet af Commandeur-Capitain O. Hansen.

Aar 1769 var den i samme Aars Eskadre, som da var i Østersøen, og imellem Falsterboe og Møen, samt paa Røgebugt; og ligesaa paa Besælling i samme Aar med Fjælland og Prinsesse Wilhelmine Caroline, begge paa 60, imellem København og Sundet. Comanderet af Commandeur-Capitain H. Grisch.

Aar 1773 var den i samme Aars Eskadre, som da krydsede i Østersøen, og imellem Øeland og Bornholm; derefter gik den op til Norge med Repunus, som bragte Prinsesse Lovise til Norge; hvorefter den blev sendt til Bergen med Soldateske; men her maatte den overvinstre til 1774. Comanderet af Commandeur-Capitain A. Louis.

Den er derefter ophugget.

Orlogsfibet Sielland, paa 74.

Bygt 1787 af H. Gerner. Fører 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Nar 1791 var den første Gang i Ssen, imellem de 4 Skibe, som da stationerede her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain C. Lütken.

Nar 1794 var den ligeledes stationeret her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain A. H. Stiboldt.

Nar 1795 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og med samme her paa Nehden. Commanderet af Commandeur W. W. Stockfleth.

Nar 1796 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og med samme her paa Nehden. Commanderet af Commandeur-Capitain P. J. Fasting.

Nar 1801 riente dette Skib som Blokskib paa Kjøbenhavns Nehd, commanderet af Commandeur-Capitain Brør, der blev syg, og da astos af Capitain Friderich Carl Ludvig Harboe. Denne Mand var, i Bataillen af 2 April, dette Skibs Chef. Den blev attakeret af 2de engelske 74 Kanons Skibe, nemlig: Defiance og Ganges. Dette Skibs Tove blev overstukt, og den maatte

udholde en strækkelig Ild langstibs, i det den faldt af, hvor den da drev hen under 3 Kroners Batterie. Dens Flag var nede, men den danske Vin-pel varede. Fra dette Sted tog Engeiskmanden den 3 April dette Skib i Besiddelse, for at brænde det. Dets Drag drev, af Hienden forladt, paa Grund under Kraagerup, hvor den saaledes paa Grund staende siden er solgt. At den slog tapert, forinden den ragede i Drift, bevises af sammes Antal døde og blesserede, nemlig 180 Mand, hvoriblandt var Maaneds-Lieutenant Wedele, og 18 Mand som savnes borte, af dens Bevanding som var 516 Mand, og saaledes havde dette Skib hver 3de og 4de Mand skudt eller blesseret. Dets stærkeste Mandskab seete, da det faldt af for Vin-den, og maatte da udholde en strækkelig Ild langstibs, forinde den stoppede for Pligten, under formeldte Batterie. Dets Attake har altsaa været gjort med 148 Kanoner mod 74 danske, foruden hvad ellers beskod samme, og som man ikke ved. Paa Hospitalerne laae 129 Mand blesserede fra Sielland alene. Skibet var 14 Nar gammelt, men raadne Master, og uden Seil, da det var Blokskib.

Defensions-Prammen Søe-Hesten, paa 20.

Bugt 1795 af E. W. Stibolt. Fører 20
24pundige Kanoner.

Aar 1801 tiente den paa Københavns Nehd i Bataillen af 2 April, kommanderet af Premier-Lieutenant Bernhardt Ulrich Middelboe. Den blev beskudt af 3de engelske Fregatter, Britisker og smaa Fartsier, som seiledede langs Linien, og fyrede hvor de kunde komme til imellem deres egne Skibe paa de danske; derefter attakeret af Monark paa 74, og uvist om ikke Ganges paa 74 ogsaa har attakeret den; imidlertid slog den tappert, indtil den for Overmagten maatte give sig, hvorefter den blev taget af Fienden, og brændt. Den havde 47 døde og blesserede, blant hvilke 14 Mand savnes borte og døde, og 22 blesserede alene. Dens Beemanding var 174 Mand, altsaa hver 5te Mand stod ellers blesseret. Proportionen af det man kan addrage, bliver langt over 74 imod 20 danske 24pundige Kanoner.

Fregatten Søe-Ridderen, paa 18.

Fører 18 Kanoner.

Aar 1752 var den Vagtskib i Sundet. Kommanderet af Capitain Grantzén.

Den er derefter ophugget.

Fregatten Søe-Ridderen, paa 18.

Bugt 1758 af J. W. Krabbe. Fører 18
4pundige Kanoner.

Aar 1759 var den første Gang i Søen, og da paa Besetling i Nordsøen med Fregatten Langeland. Kommanderet af Capitain E. Giede.

Aar 1762 var den udi samme Mars Glaade, som da var i Østersøen, og imellem Tornebusken og Møen. Den var først paa Krydsning med Fregatten Havfruen, Christiansborg og Langeland, fra Domænæs og langs ned af Curiske Kysten til Danzig, og havde saa Commission at løse Pillau an, hvorefter den, deels under Rüserhoft, og deels under Bornholm krydsede lange, indtil den paa sidste Sted blev beordret at sege til Glaaden, der kom fra København, og som den slogte til under Møen, hvorefter den blev detacheret til Krydsfer 2 Mile østen for Glaaden, som da låne imellem Tornebusken og Møen; siden returnerede den med Glaaden hertil. Kommanderet af Capitain F. C. Kaas.

Aar 1773 var den i samme Aars Eskadre, og da med samme paa Krydsning i Østersøen. Commanderet af Capitain P. Schonning.

Aar 1776 Vageskib paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain Hans de Güntherberg.

Aar 1780 ligesaa. Commanderet af Capitain C. C. Bierck.

Aar 1781 ligesaa. Commanderet af Capitain R. H. Sonder.

Aar 1782 ligesaa. Commanderet af Capitain P. C. Bierck.

Aar 1783 ligesaa. Commanderet af Capitain J. Pohlmann.

Aar 1784 ligesaa. Commanderet af Capitain J. H. M. Wigandt.

I Aaret 1785 blev den ophugget til en Bram.

Fregatten Goe-Ridderen, paa 18.

Bygt 1790 i Glückstadt, af H. Gerner. Fører 18 Kanoner.

I Aarene 1790, 1791, 1792, 1793, 1794 og 1795 paa Elven. Commanderet af Capitains-Lieutenant A. Haaber.

Aar 1796 og 1797 sammesieds. Commanderet af Capitain-Lieutenant G. Fisher. I seneste Aar blev Capitain-Lieutenant Jens Skov Fabricius, sendt med Brikken Glommen fra Nordsøen til Glückstadt, for at ombytte Glommen med denne Fregat, og derefter føre den hjem hertil, da den var blevet løst; men saasom den var synkesædig, og ei kunde fortsætte Reisen, saa blev den ført til Altona i dette Aar, og der bortsolgt.

Jagten Goe-Ormen, paa 8.

Bygt 1789 af E. W. Stibolt. Fører 8 4pundige Kanoner og 4 12pundige Jern Haubitser.

Aar 1793 første Gang i Søen, og da Vagskib i store Belt. Commanderet af Capitain-Lieutenant A. G. Ellbrecht.

Aar 1794 ligesaa, under samme Chef.

Aar 1795 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant J. Arenfeldt.

Aar 1796 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant G. Branth.

Aar 1797 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant G. L. C. Harboe.

Aar 1798 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant E. Bruun.

Aar 1799 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant Ph. von Thun.

Aar 1800 ligesaa, under samme Chef.

Aar 1801 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant N. S. Ackeleye.

Aar 1802 var den i Nordsoen, i Folge med Cadetskibet Seieren. Commanderet af Premier-Lieutenant L. Fassing.

Aar 1803 var den i Østersoen, i Folge med Cadetskibet Seieren. Commanderet af Premier-Lieutenant A. Lütken.

Aar 1805 var den paa Opmaaling i Belterne, commanderet af Premier-Lieutenant Schonheider; derefter blev den i Esteraaret sendt til Kiel, commanderet af Premier-Lieutenant Lerke.

Aar 1806 paa Opmaaling i Belterne. Commanderet af Premier-Lieutenant Schonheider.

Aar 1807 ligesaa, og under sammens Commando.

Z.

Fregatten Thetis, paa 40.

Buget 1790 af E. W. Skiboldt. Fører 26 18pundige, 14 6pundige eller lette 8pundige Jern Kanoner, 6 1pundige Mørse-Halkenetter eller 6 12pundige Haubitser. Kobber forhudet.

Aar 1794 var den første Gang i Sæn, og da i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, hvormed den var paa Kjøbenhavns Rejd og paa Toge i Nordsoen. Commanderet af General-Adjutant Capitain Esger Abo.

Aar 1795 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og da med samme paa Kjøbenhavns Rejd og i Nordsoen. Commanderet af Capitain P. Grub.

Aar 1796 var den i samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, og først paa Krydsning i Nordsoen, tilligemed Orlogskibet Skjold og Brikken Mid-Elven; derefter retournerede den hertil med den øvrige Eskadre, hvorefter Fregatten sat en Expedition til Middelhavet, og især

til Tripolis, commanderet af General-Adjutant Capitain L. Fisker, og returnerede 1797.

Aar 1797 til Middelhavet med Presents til Algier, samt for at protegere vores Commerce, den blev løft i Nordøsen, og maatte derfor sege ind i Norge, hvorefter den fortsatte sin Expedition. Commanderet af General-Adjutant Capitain P. Riegelsen, og returnerede saa fra Middelhavet i 1798.

Aar 1799 blev den sendt til Vestindien, for at beskytte og convoiere vores Commerce. Commanderet af Capitain C. von Thun, og returnerede igen i Aaret 1800.

Aar 1800 blev den sendt til Middelhavet, for der at beskytte vores Commerce, commanderet af Capitain A. G. Ellbrecht, som udstod en svær Storm i Aaret 1801 med samme, men blev dog lykkelig reddet i Livorno Havn, og returnerede saa hertil i Aaret 1802.

I Aaret 1806 er denne Fregat casseret.

Fregatten Tranquebar, paa 24.

Bygdt af F. M. Krabbe. Tører 20 Spundige og 4 4pundige Kanoner.

Aar 1768 var den første Gang i Søen, og da Cadetsfregat. Commanderet af Capitain G. W. Becker.

Aar 1771 var den i Østersøen paa Krydsning med en lidet Eskadre imellem Øland og Bornholm. Commanderet af Capitain F. Grodtschilling.

Aar 1772 var den Wagtslib i Sundet. Commanderet af Capitain H. Biervogel. Den skulde i samme Aar, med Hulkeren Amager og Amrum, have gaaet til Jylland; men da dette ikke skeete, saa blev denne Fregat opsendt til Florøen i Norge. Commanderet af Capitain-Lieutenant Hans de Günthelberg.

Aar 1774 blev den nedbragt fra Norge, under samme Chefs Commando.

Aar 1776 var den Wagtslib i Sundet. Commanderet af Capitain P. Ramshart.

Aar 1777 ligesaa og paa samme Sted. Commanderet af Capitain R. A. de Gonzenay.

Den er derefter ophugget.

Orlogsfibet Tre Kroner, paa 74.

Bygdt 1789 efter H. Gerners Tegning af Sophie Friderikke. Tører 28 24pundige, 28 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1794 var den første Gang i Sætt, og da paa Tøgt i Nordseen, og derefter her paa Rehden med den øvrige Eskadre, som da var combineret med de Svenske. Commanderet af Commandeur-Capitain R. H. Sonder.

Aar 1795 var den udi samme Aars Eskadre, som da var combineret med de Svenske, hvormed den var her paa Rehden, og derefter paa Krydsning i Nordseen, tilligemed Prindesse Sophie Frederikke, Indsødsretten og Holsteen, samt Gredsterne Thetis og Triton, og et lige Antal svenske, hvilke tilsammen bleve commanderede af dette Skibs Chef Hr. Commandeur J. P. Bleugel, og i Nordseen overtog Commandoen over denne Eskadre af den svenske Oberst Baron Palmqvist, der havde samme efter sin Tour, da de samlet afgik her fra Rehden.

Aar 1801 laae den paa Københavns Rehd, og skulde have været til Norge, da Esterretningen indslb om den engelske Flgaades Ankomst i Kattegat, hvorefter den blev liggende indenfor 3 Kroner i Bataillen af 2 April, commanderet af Commandeur-Capitain og General-Adjutant P. Riegelesen. Paa bemeldte Skib faldt en engelsk Bombe paa Platloddet af en af Skandse-Kanonerne, og dræbte een Mand; Kanonen brændte af, og Augen gik ind ad Citadellet, uden at giøre Skade,

Efter Vaabenstilstanden lagde dette Skib ind om Efteraaret.

Batteriet Tre Kroner.

Monteret med 9 36pundige, 59 24pundige og 3 150pundige Morterer.

Paa dette Batterie blev i Aaret 1802 Vagtskibsposten her paa Rehden henlagt, og i samme Aar commanderet af Capitain Motzfeldt.

Aar 1803 var Capitain-Lieutenant Ebbeisen den Commanderende af samme Vagtskibs Post.

Aar 1804 var Capitain-Lieutenant Soelberg den Commanderende.

Aar 1805 var Capitain Soelberg den Commanderende.

Aar 1806 var Capitain Koss den Commanderende.

Aar 1807 var Capitain-Lieutenant Munck den Commanderende af denne Vagtskibs Post.

I August Maaned, ved Engelsmandens Ankomst, blev dette Batterie besat med nogle hundrede Mand, under Commando af Oberst-Lieutenant Meyer af Marin Korps, som var den samme kielke Mand, der i Aaret 1801 forsvarede samme.

Vores Forsvar her imod Engelsmanden var saa betydeligt, at den engelske Glaade nu ikke vovede at vinde an med Tre Kroner, endskont vi fra dem imodtog en stor Mængde Bomber. Besætningen forblev saaledes inde til Københavns Capitulation, og da afgik den største Deel af Landtropperne, til ligemed Chefen Hr. Oberst-Lieutenant Meyer, og ikun saamange tilbageblev, som almindelig bruges i Fredstider, paa Grund af, at dette Batterie skulde anses for neutral. Efter den engelske Flagdes Bortgang blev Commandeur O. Fischer berordret at commandere Tre Kroner.

Fregatten Triton, paa 24.

Byggt 1791 af E. W. Stibolt. Hører 24 12pundige Kanoner. Kobber forhudet.

Aar 1793 var den første Gang i Søen, og da convoyerede Chinasarerne til Cap Finisterre, og desuden hadde en Expedition i Canalen. Commanderet af Capitain G. A. Koefoed.

Aar 1794 var den i samme Aars Ekadre, som da var combineret med de Svenske, og med samme i Sundet og her paa Rehben, og derefter

til Kiel med Soldatesque. Commanderet af Capitain Steen Bille.

Aar 1795 var den i samme Aars Ekadre, som da var combineret med de Svenske, og med samme paa Københavns Rehd og i Nordssen. Commanderet af Capitain D. C. Bagge.

Aar 1797 til Middelhavet for at protegere Commercen. Commanderet af Capitain A. G. Ellbrecht.

Aar 1800 til Middelhavet i samme Ærende, commanderet af Capitain von Berger. Med dette Skib afgik Commandeur-Capitain G. A. Koefoed, hvilken assisse Commandeur-Capitain Kammerherre Steen Bille, der hidtil havde ført Commandoen af de der værende Skibe, og nu gik hjem. Denne Fregat udstod en Orkan i Livorno 1801, hvor den nær havde forlüst. Paa denne Fregat blev af Engelsmanden lagt Embargo i Port Mahon, i Anledning af Fiendtlighederne imod os i Aaret 1801; den returnerede siden i Aaret 1802.

Aar 1803 blev den opsendt til Christianssand i Norge, for der at stationere. Commanderet af Capitain Walterstorff.

Aar 1807 returnerede samme hertil, comanderet af Capitain C. A. Nothe. Denne Fregat laae under Kranen paa Nyholm, da Engelsmanden saa voldsom oversaldt os; paa samme Sid

blev den i hast lagt ud ved Redepæl her paa Nehden, for at huse Kanoneer-Saadenes Mandskab om Natten, og hersra var det, at Engelsmanden bortførte samme Fregat, og siden landsatte den under svense Kysten, og der opbrændte Triton.

Galleien Tønsberg, paa 32 Aarer.

Bygte i Friderichsværn af Krabbe 1758. Fører 3 Kanoner og 12 Svingebasser.

Aar 1759 var den paa Besetling med Galleien Jægersborg, imellem Sundet og Nehden. Commanderet af Capitain-Lieutenant H. Grisch.

Derefter er den opphugget.

V.

Orlogsskibet Vagrien, paa 64.

Fører 26 24pundige, 26 12pundige og 12 8pundige Kanoner.

Aar 1779 var den første Gang i Søen, og udi dette Aars Eskadre. Den var i Nordssen paa Besetling med den forulykkede Indsødsret, og siden havde den Station fra Bergen og ned til Næsset, for at beskytte Landets egen Fart imod fremmede Kapere. Commanderet af Commandeur-Capitain H. Schiønnебolle.

Aar 1780 var den i dette Aars Eskadre, og med samme i Nordssen; derefter fik den sin Station i Canalen, for at beskytte Landets egen Fart imod fremmede Kapere. Commanderet af Commandeur-Capitain A. Billé.

Aar 1781 blev den sendt til Tranquebar, for at convoiere Landets Ostindiesfarere. Den anløb de nicobariske Øer paa denne Reise; fra Cap de bonne Esperance convoierede den det Asiatiske Compagnies Skibe hjem, commanderet af Com-

mandeur-Capitain A. Bille, hvilken brave Mand døde paa Reisen, hvorefter den blev ført hjem af den Næstkommanderende Capitain G. J. Bielke.

År 1784 var den paa Besetning i Østersøen med Orlogsfibet Ditmarsken. Commanderet af Commandeur-Capitain W. W. Stockfleth.

År 1800 blev den gjort til Blokskib.

År 1801 tjenete hen som Blokskib i Bataillen af 2 April. Commanderet af General-Adjutant Capitain F. C. Nissbrich.

Den havde 4 engelske Skibe liggende om sig, og dette var Hellona paa 74, Ijsis paa 50, og 2 Britter hver paa 18 Kanoner; desvagtlig slog Nissbrich i $4\frac{1}{2}$ Time saaledes, at han kun havde 2 brugelige Kanoner tilbage, og da havde henimod 70 Mand døde og blesserede alerede; derpaa fornaglede han sine Kanoner, og kastede Krudtet over bord. Nu først strøg han for Overmagten, efter at have bragt sit overblevne Mandskab med Moie i Land. Saadan Tapperhed og Hold sindighed har denne rigtige militaire Mand udvist med sine saa Kanoner imod saamange. Engelsmanden var saa hidsig paa ham, at han vedblev at skyde paa Vagrien, endog efter at han havde stroget. Efter at dette Skrog saaledes var forladt, og Kanonerne gjort ubrugelige, blev den brændt af Fienden. Den havde 69 Mand skudte og blesserede, hvor-

iblandt 8 savnes borte i Bataillen, og 48 blesserede alene. Dens Beemanding var 286 Mand, altsaa hver 4de og 5te Mand stundt ellers blesseret. Men det maae dog anmerkes, at det engelske Orlogsfibet Ijsis, der blev saa delabreret i denne Bataille, at samme maatte sendes hjem til Engeland, har her faaet sit Vanesaar af det danske Blokskib Bagrien, af lige Styrke med den, synes bevisst derved, at man ei veed at Ijsis har slaaet mod andre. Dette Skib, som var sluet til Blok paa 2 Dæk, var ellers bestemt til at skulle sættes der, hvor forhen Præbistenens Plads var; men Bataillen af 2 April kom for tidlig, saa at dette ei stede, hvorfore at den maatte udholde dette svære Angreb af 160 Kanoner, imod sine 50, som den alene havde. Af en dansk Borger, der er fod i Engeland, navnlig Helfour, veed man med fuldkommen Visshed, siden denne Mand 3 forsellige Gauge har talt det, at Ijsis havde netop 300 danske Kugler i sig.

Skiergaards-Kanoneer-Baaden Bardsehus,

paa 2.

Bygt 1791 i Flensborg, af Mester Halkier sammesteds. Fører 2 36pundige Kanoner og 4 4pundige Haubitser.

Aar 1792 færtes den fra Glensborg hertil, af Premier-Lieutenant A. Lindholm, og samme Aar var den paa Beseiling imellem Kjøbenhavn og Helsingør, med Kanoneer-Baadene Stavern og Odense.

Aar 1794 blev den sendt til Elben, og gif herfra med Kanoneerbaaden Friderichsort igennem Canalen. Commanderet af Second-Lieutenant Staal.

Aar 1795 blev den paa samme Sted brugt, og commanderet af Premier-Lieutenant Kruse.

Aar 1796 ligesaa. Commanderet af Second-Lieutenant Middelboe.

Aar 1797 ligesaa. Commanderet af Premier-Lieutenant Ratsack.

Aar 1798 ligesaa, under sammes Commando.

Aar 1799 ligesaa. Commanderet af Premier-Lieutenant L. Thura.

Aar 1800 ligesaa. Commanderet af Second-Lieutenant Budde.

Aar 1801 ligesaa. Commanderet af Second-Lieutenant Bagger.

Aar 1803 ligesaa. Commanderet af Premier-Lieutenant Halling.

Aar 1804 ligesaa, under sammes Commando.

Aar 1805 ligesaa, især ved Tonningen, under sammes Commando.

Aar 1806 ligesaa, under sammes Commando.

Orlogsfibet Venden, paa 70.

Gygt 1742 af Commandeur Venstrup. Fører 26 24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1759 var den udi samme Mars Esbø, og da paa Beseiling i Nordseen, med Orlogsfibene Kronprinsen og Seieren, samt Gregatterne Christiansborg og Wildmanden. Commanderet af Commandeur-Capitain F. Heldt.

Aar 1762 var den i samme Mars Glaade, og med samme i Østersøen, og imellem Tornebusken og Møen. Commanderet af Commandeur-Capitain P. Munie.

Dette Skib fik Hovedreparation 1756, og efter 1770, som ellers er usædvanligt.

Den er derefter ophugget.

Vester-Jydske Kyst.

Den vester jydske Kyst blev i Aaret 1804 besyndt med at opmaales fra Skagen af, op om af Robbert Knud ind af Vesterhavet, og saa fremdeles, hvilken Opmaaling skete ved Capitain-Lieutenant Munck, som dermed continuerede i Aaret 1805 og 1806. I Aaret 1807 havde Premier-Lieutenant Holst denne Forretning, og var alerede langt hen i Arbeidet paa Kysten, da den engelske Wolds Udvælelse gjorde Standsning.

Jagten Bildanden, paa 8.

Bygdt 1789 af E. W. Stibolt. Fører 4 3pundige Kanoner og 4 12pundige Haubitser.

Aar 1791 var den første Gang ude, og da paa Opmaaling nord paa Sjælland, under Samse, samt flere Steder. Commanderet af Capitain-Lieutenant O. F. Stub.

Aar 1792 ligesaa, og paa samme Sted, under samme Chefs Commando.

Aar 1793 ligesaa, under samme Chefs Commando.

Aar 1794 var den paa en Expedition i Øster-søen. Commanderet af Second-Lieutenant L. G. Fabricius.

Aar 1795 var den i samme Mars Eskadre, som da var combineret med de Svenske. Commanderet af Premier-Lieutenant Fabritius Tengnagel.

Aar 1797 var den Dagskib paa Københavns Rehd udi en fort Sid ester Brikken Garpen. Commanderet af Capitain J. Wrenfeldt.

Aar 1801 var den paa Opmaaling i Vester-ne. Commanderet af Premier-Lieutenant Bar-densfleth.

Aar 1802 ligesaa. Commanderet af Pre-mier-Lieutenant P. Bulff.

Aar 1804 ligesaa. Commanderet af Pre-mier-Lieutenant Schonheider.

Aar 1805 ligesaa paa Opmaaling paa S. O. Kanten af Sjælland. Commanderet af Capitain Harboe.

Fregatten Bildmanden, paa 18.

Bygdt 1754 af Over-Skibbygmester Thuresen. Fører 18 6pundige Kanoner.

Aar 1756 var den første Gang i Søen, og i da øerende Aars Eskadre, som var combineret med de Svenske, og med samme paa Krydsning i Nord-søen og i Norge. Commanderet af Capitain-Lieutenant J. A renfeldt.

Aar 1758 var den Vagtslib paa København Rehd. Commanderet af Capitain-Lieutenant C. G. Seyfart.

Aar 1759 var den i samme Aars Eskadre, som da stationerede her paa Nehden; derefter var den paa Besetling i Nordsoen med Orlogsfibet Kronprinsen, Vendten og Seieren, samt Gregaten Christiansborg. Commanderet af Capitain J. C. Krieger.

Aar 1760 var den stationeret her paa Nehden, derefter sendt til Christiansse med Commandeur Capitain Wegersloff til Havnens Eftersyu. Commanderet af Capitain J. C. Krieger.

Aar 1762 var den i samme Aars Flaade, som da var i Østersøen, og imellem Tornebusken og Mosen, samt paa Krydsning i Østersøen med Frengatten Christiansborg, Sø-Ridderen og Langeland, og endelig i de holstenske Havne. Commanderet af Capitain J. A renfeldt.

Aar 1766 var den Vagtslib paa Københavns Rehd. Commanderet af Capitain J. C. Grisch.

Aar 1767 ligesaa. Commanderet af Capitain-Lieutenant P. Bis rnsen.

Aar 1768 ligesaa. Commanderet af Capitain J. Neuf spitzer.

Aar 1769 ligesaa, under sammes Commando.

Aar 1770 ligesaa. Commanderet af Capitain A. Bille.

Aar 1771 ligesaa, under sammes Commando.

Aar 1772 ligesaa. Commanderet af Capitain G. A. Chaae.

Den er derefter ophugget.

Konge-Baaden Vindhunden,

Fører 4 Kanoner.

Aar 1754 var den paa Krydsning i Beltene, tilligemed Kongebaaden Wynden efter Contre bandiers. Commanderet af Premier-Lieutenant P. Ramshart.

Den er derefter ophugget.

Kanoneer-Vaaden Viborg, paa 2.

Bugt 1786 af E. W. Stibolt. Fører 2 18pundige Kanoner, 2 12pundige Jern og 6 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1801 første Gang ude, i Bataillen af 2 April. Commanderet af Second-Lieutenant J. B. Gisbød.

Aar 1807 tiente den til Nehdens Forsvar, hvor den ligesaa fækt som mandelig forsvarede sin Post med frivillige Folk, under Commando af Premier-Lieutenant J. A. Svendsen, indtil Kisehaven's Capitulation paafulgte, hvorefter Besættningen afgik.

Kanoneer-Challoupen Bordingsborg.

Bugt 1805, fremmed Tegning. Fører 2 24pundige Kanoner og 2 4pundige Metal Haubitser.

Aar 1806 blev den opsendt til Tjeneste i Friderichsværn, tilligemed Kanoneer-Challouperne Dragør, Præstø og Køge. Commanderet af Premier-Lieutenant Uldahl.

Æ.

Snaven Ærø, paa 10.

Aar 1754 var den Vagtskib i store Belt. Commanderet af Capitain Ph. E. Mohrsen.

Aar 1755 ligesaa. Commanderet af Capitain D. E. Bille.

Derefter blev den nedslagt i Nivaæe Gallehavn, for der at indqvartere Commandoen ved Stedet, hvorfra den returnerede hertil i Maaret 1767, da Nivaæe Gallahavn blev abandonneret, og derefter er den ophugget.

Snaven Ærø, paa 12.

Bugt 1785 af H. Gerner. Fører 12 4pundige Kanoner.

Aar 1788 var den første Gang i Søen, og da opsendt til Norge med Penge til Arméen. Commanderet af Premier-Lieutenant O. F. Stub.

Aar 1792 var den Vagtsfib i store Hale.
Commanderet af Capitain-Lieutenant H. Riegels.

Aar 1793 blev den sendt til Vestindien, for
der at protegere vores Commerce, commanderet af
Premier-Lieutenant B. Kaas, hvilken i Aaret 1795
blev afløst af Premier-Lieutenant A. Thura, som
da fik samme Snav at føre, og siden blev den ført
efter ham af Premier-Lieutenant Fasting, hvor-
efter den holdtes for usikker til at betroes Saen
mere, hvorför den forblev i Vestindien, og deref-
ter bortsolgt i Aaret 1797.

D.

Orlogsfibet Dresund, paa 70.

Bygdt 1766 af J. M. Krabbe. Fører 26
24pundige, 26 18pundige og 18 8pundige Kanoner.

Aar 1773 var den første Gang i Søen, og
da i samme Aars Efterladre, som krydsede i Østersøen,
imellem Øeland og Bornholm. Commanderet af
Commandeur C. von Schindel.

Aar 1802 blev den grundsat ved Provestenens
Plads, til at være Batterie. Commanderet af
Premier-Lieutenant Juel.

Kongens Lyft-Skonnert Ornen.

Bygdt 1776 af H. Gerner. Fører 26 4pus-
sige Metal Svinge-Haubitzer.

Alt hvad den danske Kongestamme havde for-
eviget sit Minde blandt os med, havde sal. Gerner
udi dens Kahyt og Ruf historisk vidst at anbringe;

Hvoraf de Stropher der stod ved Roret, ere usoe
gummelige, nemlig:

Saalænge Verden staaer,
Skal Frederiks Sønner staae ved Roret!

Aar 1776 var den strax i Soen til det Kongelige Huses Forlystelse, og da forte Hs. Majestæts Jagt-Capitain, Contre-Admiral von Schindel, samme ned til Isefjorden, og brugtes af Hs. Majestæt Kongen og det Kongelige Huus, imedens de opholdte sig paa Jægerspris. Derefter overførte den Dronning Juliane Maries Broder, Herregud Ferdinand, hersra og til Lübeck.

Aar 1788, da Hds. Kongl. Hrhed Prinsesse Lovise Augusta laa paa Charlottenlund, tente den nogle Gange til Seiladsen fra dette Sted, og her i Farvandet. Commanderet af Capitain-Lieutenant N. Ravn.

I Aaret 1790 er denne Lyst-Skonnert casseret.

Konge-Skonnerten Ornen, paa 10.

Bygdt 1800 af F. C. H. Hohlenberg. Hører
10 Spundige Kanoner, Kobber forhudet.

Aar 1801 var den første Gang ude, com-
manderet af Premier-Lieutenant Fasting, hvor
den da adskillige Gange blev brugt til vigtige Depes-
chers Assendelse til Petersborg, og udfodt den be-
kiendte Storm den 3 November i Finskebugten,
hvorhen den ræddede sig, og ankom derefter udkade
hertil.

Aar 1804 var den, i Følge med Orlogsfibet
Neptunus, bestemt til at bruges ved Hs. Kongl.
Hrhed Kronprindsens Oversart til Norge; men da
Reisen ei gif før sig, saa tente den i Holsteen,
hvor Hs. Kongl. Hrhed paa den Tid opholdt sig,
saalænge Højsamme var der, hvorefter den retour-
nerede hertil. Commanderet af Premier-Lieutenant
Lützen.

Aar 1805 var den Repetiteur i Evolutions-
Ekadren, som i bemeldte Aar var i Soen til
Øvelse, paa 2de forskiellige Togter, hvor at den
i første Togt blev commanderet af Capitain Jess-
sen, og i sidste Togt af Capitain E. Wleugel.

I Efieraaret blev den sendt til Kiel, com-
manderet af Premier-Lieutenant Lützen, hvoref-
ter den returnerede.

Denne kienstigisrende Flaade, som her er anført,
bestod saaledes af 180 Kanons Skib.

11 paa 74.

3 . .	64.
4 . .	40.
3 . .	36.
2 . .	24.
9 . .	20.
4 . .	18.
1 . .	16.
1 . .	10.
1 . .	8.
1 . .	6.
1 . .	4.
30 . .	2.

I alt 72 Seilere, og 1758 Kanoner,
som disse Seilere førte, og Engelkmanden rainede.

Gelgende
ganske nye Skibe
bleve voldsomt bortførte af Engelkmanden.

1. Orlogsskibet Christian den Syvende, paa 94.
Bygt 1803 af F. C. H. Hohlenberg. Fører 30 36pundige, 32 24pundige og 18 12pundige Kanoner. 8 36pundige og 6 12pundige Carronader.
2. Orlogsskibet Waldemar, paa 84.
Bygt 1798 af C. W. Stibolt. Fører 30 36pundige, 32 24pundige og 18 12pundige nye Rits Kanoner. Paa Skandse og Bak 4 12pundige Carronader.
3. Orlogsskibet Prindsesse Caroline, paa . . . 70.
Bygt 1805 efter Norges Tegning. Fører 28 24pundige, 30 18pundige og 2 8pundige Kanoner, samt 6 24pundige Carronader.

4. Fregatten *Perlen*, paa 46.
Bygt 1804 af Hohlenberg. Fører 26
24pundige og 12 12pundige Kanoner, samt
8 24pundige Carronader.
5. Fregatten *Nymphen*, paa 36.
Bygt 1807 efter Majadens Tegning. Fører
26 18pundige og 4 4pundige Jern Kanoner,
samt 6 18pundige Carronader. NB. Denne
Fregat havde endnu Puderne under sig,
fra Afløbningen, da den blev borttrænet.
6. Fregatten *Venus*, paa 36.
Bygt 1805 efter Majadens Tegning. Fører
26 18pundige og 4 4pundige Jern Kanoner,
samt 6 18pundige Carronader.
7. Fregatten *Glückstad*, paa 18.
Bygt 1804 af Hohlenberg. Fører 6
24pundige Kanoner eller 8 18pundige Car-
ronader, 4 12pundige Carronader, som
verser 6 60pundige Carronader.
8. Brikkens *Delphin*, paa 18.
Bygt 1805, Stiboldts Construction af
Mid-Elven. Fører 18 forte 18pundige Ka-
noner.
9. Brikkens *Allart*, paa 18.
Bygt 1807, Stiboldts Construction af
Mid-Elven. Fører 18 forte 18pundige Ka-
noner. Disse 9 Skibe førte 420 Kanoner.

Endnu fandtes 4 Kongebaade, hver paa 6.
4 Kusser, hver paa 4.
3 Vand-Bisterner.
5 Vandbaade.
7 Nordbaade.

Antallet bliver altsaa, saavidt bekende er,
104 Seilere, og 2178 Kanoner, som disse Skibe
førte, og som Engelkmanden voldsomt frarøvede
os; foruden 3 74 Kanons Skibe, der stod paa Sta-
helen, som alle paa engelsk Maneer ere ruinereve,
lige med Ditmarskens Ruin i Dokken.

Faldne for Fædrelandet
ved
engelsk Angreb.

- Paa Indsødsretten, den 2 April 1801.
General Adjutant Capitain J. C. Schröderse.
Capitain A. de Thur a.
Paa Kronborg, den 2 April 1801.
Premier-Lieutenant J. E. Hauch.
Maaneds-Lieutenant Bohne.
Paa Brikken Tresine, i Vestindien i 1800.
Second-Lieutenant H. Gædder.
Paa Dannebrog, den 2 April 1801.
Second-Lieutenant A. J. N. Wulff.
Frendrik v. Ebel af det 2det jyske Infanterie-
Regiment.
Paa Kanoneer-Challoupen Holbeck, den 23 Au-
gust 1807, blesseret, og derefter død.
Premier-Lieutenant J. G. Voll.

- Paa Kanon-Jollen No. 5, den 26 August 1807.
Second-Lieutenant P. J. Seuthen.
Paa Bloksibet Provestenen, den 2 April 1801.
Maaneds-Lieutenant Jensen.
Paa Bloksibet Jylland, den 2 April 1801.
Maaneds-Lieutenant Johansen.
Paa Bloksibet Siælland, den 2 April 1801.
Maaneds-Lieutenant H. H. Wædele.
Paa Bloksibet Indsødsretten, den 2 April 1801.
Maaneds-Lieutenant Møller.

Er 13.

Paa Freia, i Maret 1800	2.
Blesserede	5.
Med Brikken Laugen, i Maret 1800.	
Matros af 1 Div. 3 Comp. No. 78,	
Christen Sørensen, er	I.
Og Blesserede, hvoriblant den brave	
Lieutenant Dødt var	3.
Nar 1801 den 2 April, faldt, efter Ad-	
miralitetets Bekendtgørelse;	
3 Betiente.	
208 Matroser.	
104 Soldater.	
45 Frivillige, er	360.
Latris: 384.	

Transport: 384.

Overstede, og siden døde:

1 Betient.

51 Matroser.

29 Soldater.

23 Frivillige, er 104.

Overstede, men endnu levende:

3 Officierer.

269 Matroser.

141 Soldater.

133 Frivillige, er 546.

Aar 1807, paa Friderichsværn,

faldt + 12.

Blesserede + 20.

Aar 1807, ved Søe-Defensionen her paa

Nehden, de 2de forhen ansatte Of-

ficierer, og 53.

Overstede samme Tid, Cadet Bull,
der mistede en Arm, og 50.

Tilsammen: 1169

Mænd, som i dybeste Fred har blødt og ere faldne
for Fædrenelandet, i deres ligesaa redelige som øre-
fulde Kald, fra 1800 til 1807.

Af danske Officierer, som med Kongelig Tilladelse
vare i fremmed Sienesse, for at perfectio-
nere sig til deres eget Fædrenelands Sienesse,
ere faldne:

Capitain-Lieutenant Collin, i . . . 1759.

Capitain-Lieutenant F. Kaas, i . . 1760.

Capitain-Lieutenant C. Hauch, brændt
paa det Skib han tiente, i . . , 1782.

Esterretning
om
vores Eskadres Brug,
siden 1752 og til Dato.

Aar 1756 var en Eskadre i Søen, bestaaende af 4 Orlogssibe og 4 Fregatter, som varer combinerede med et lige Antal svenske Orlogssibe og Fregatter. Samme forenede Eskadre krydsede tilsammen i Nordsoen, udi den da imellem de krigende Magter værende 7 Aars Krig, saavidt kan vides, for at sikre os og vores Commerce udi samme Tider, da jevnlig vores Skibe af Engelskmændene blevne opbragte, og i Forstningen uden Refusion beholdte; hvilken Forening og havde den Nutte, at der dog (vel ei uden mange Omstændigheder) i Engeland blev gjort en Forandring heri.

Man fortæller, at Engeland havde en Eskadre liggende den Gang ferdig at have skulle gaaet til Amerika, men opholdte samme, sålænge den danske

og svenske Eskadre var samlede i Nordsoen, da den ei var sikker paa, hvad disses Intention i Nærheden af deres Kyste kunde være.

Denne Eskadre var og i Flekkersen samlet med de Svenske, og blev commanderet af Hr. Schoutbynacht H. H. Rosmeling, som havde sit Flag heist paa Orlogssibet Stormarn paa 60, og hvis Flag-Capitain var Capitain E. Meyer.

Den svenske Eskadre blev commanderet af Schoutbynacht Grev Taube, hvilken det tilfalte at føre General-Commandoen i dette Aar, efter Lodkastning.

Aar 1757 havde vi en Eskadre i Søen, bestaaende af 6 Orlogssibe og 2 Fregatter, som var combineret med et lige Antal svenske Orlogssibe og Fregatter, hvis Foretagende var den samme som i forrige Aar. De krydsede tilsammen i Nordsoen, og derefter varer samlede i Flekkerve. Denne Eskadre blev commanderet af Hr. Schoutbynacht H. H. Rosmeling, som havde heist sit Flag om bord paa Orlogssibet Dronning Juliane Marie paa 70, og hvis Flag-Capitain var Capitain Carl Friderich de Fontenay.

I dette Aar havde Hr. Schoutbynacht H. H. Rosmeling General-Commandoen over begge Eskadrerne. Den svenske Eskadre blev commanderet af Hr. Schoutbynacht Lagerhielke.

Nar 1758 havde vi en Eskadre af 6 Orlogssibe og 2 Fregatter i Søen, med hvilken Eskadre en stor Deel af den norske Armee blev transporteret fra Norge til Holsteen, hvor de bleve debarquerede i Eckernførde, for at tine i den Observationsarmee, som vi paa samme Tid havde staende i Holsteen; hvorefter Eskadren retournerede til Københavns Rehd. Paa sin Passage med disse Tropper til Holsteen forefandt denne Eskadre en combineret russisk og svensk Flade liggende samlet paa Kissegæng, hvilket var ingen vidste.

Denne Eskadre blev commanderet af Hr. Schoutbynacht D. Fisher, som havde heist sit Flag om bord paa Orlogsskibet København paa 70, og hvis Flag-Capitain var Capitain Kammerjunker D. C. Rumohr.

Nar 1759 var en Eskadre af 10 Orlogssibe og 5 Fregatter i Søen, som i dette Nar for største Delen havde Station paa Københavns Rehd, og var commanderet af Hr. Vice-Admiral Caspar Friderich de Fontenay, som havde heist sit Flag om bord paa Orlogsskibet Dronning Juliane Marie paa 70, og hvis Flag-Capitain var Capitain Conrad von Schindel. Sal. Kong Friderich den 5te gratulerede Vice-Admiralen til Admiral, og Flag-Capitainen til Commandeur-Capitain om bord paa dette Skib.

Nar 1761 var etter en Eskadre af 10 Orlogssibe og 3 Fregatter ude, som ligeledes havde Station paa Københavns Rehd, og var commanderet af Hs. Excellence Hr. Admiral C. F. de Fontenay, som havde heist sit Flag om bord paa Orlogsskibet Dannemarck paa 70, hvis Flag-Capitain var Commandeur-Capitain C. von Schindel.

Nar 1762 var en Flade i Søen, bestaaende af 14 Orlogssibe og 8 Fregatter, 1 Hukkert og 1 Hospitalsskib. Forst stationerede samme her paa Rehden, da endel af Skibene bragte Soldatesque herfra og til Eckernførde; hvorefter disse forenede sig med den øvrige Flade, og gik derpaa til Østersøen, og tog Position imellem Tornebusken paa pommeriske Siden, og høie Møen paa dansk Side; der liggende, var det umuligt for Russen at trænge sig ind i Holsteen, uden at bryde Linien, og engagere sig ud i en deciderende Bataille. Her blev Fladen liggende, indtil Escheretning ankom om Keiser Peter den 3dies Død, da den derefter returnerede tilbage til Københavns Rehd. Denne Flade, hvortil endnu skulde have stødt 7 andre Orlogssibe, som laae indenfor Bommen, men tiltaklede, om forneden gjordes, var commanderet af Hs. Excellence Hr. Admiral C. F. de Fontenay, som havde heist sit Flag paa Orlogsskibet Friderich den Femte paa 90, og hvis Flag-Commandeur var

bombardere Algier. Saalenge Bombardererne kunde flyde, blev og kastet idelig Bomber fra samme, hvorefter Eskadren gik til Port Mahon, efterladende sig idelige og bestandige Krydsere udenfor Algier, hvilke blokkerede Staden saaledes, at Al- giererne aldeles ei kom ud med deres Galleier, forend ester seete Fredsslutning. Den blev commanderes af Hr. Schoutbynacht J. C. Kaas, som havde heist sit Flag omborde paa Orlogsfibet Prinds Frederich paa 70, hvis Flag-Capitain var Capitain Christopher Lütken. Esterat Eskadren var bortgaet fra Algier, og ankommen til Port Ma- hon, blev Schoutbynachten assist af Hr. Schoutby- nacht Simon Hooglandt, hvorefter i Orlog- fib og i Fregat blev sendt hersra til samme Eskad- re, og i Aaret 1771 blev sendt 2 Orlogsfibe og 2 Fregatter, samt 2 Transportfibe til samme; 8 nye Bombarderer bleve her ny byggede, for og- saa at skulde have tient for Algier, hvorimod 3 andre Orlogsfibe, i Fregat, samt de 2de Bombar- derer retournerede; hvorefter Schoutbynachten hei- ste sit Flag paa Orlogsfibet Grønland paa 50, med hvilket Skib han i 1772 sluttede Freden med Algier og Tunis, og retournerede saa denne Eskadre i 1772, efterladende Orlogsfibet Grønland alene tilbage i Middelhavet, som retournerete i 1773, esterat Schoutbynachten havde heist sit Flag om-

Commandeur Capitain C. von Schindel. Fla- den var inddelt i 3 Korps, da Fregatten Møen paa 40 laae i Linien med, hvorf Vice-Admiral Grev Laurvig commandederede Avantgarden, og havde sit Flag heist omborde paa Orlogsfibet Tys- land paa 70. Admiralen commandederede Corps de Batatte, og Commandeur Christian Peter Flensborg Arriergarden, omborde paa Orlog- sfibet Kronprinsen paa 70. Commandeur J. Torbisnæsen var Formanden, omborde paa Or- logsfibet Dronning Lovise paa 70, og Comman- deur-Capitain J. N. Holst var Agtermanden, omborde paa Orlogsfibet Dronning Juliane Marie paa 70.

Aar 1769 var en Eskadre i Søen, bestaaende af 8 Orlogsfibe og 2 Fregatter, som krydsede imel- lem Falsterboe og Møen; den var og paa Kjøge- bugt, og til sidst her paa Rehden, og endeel af samme i Sundet; commanderet af Hr. Schoutbynacht O. Hansen, der havde sit Flag heist omborde paa Orlogsfibet Dronning Juliane Marie paa 70, hvis Flag-Capitain var Capitain Christopher Lütken.

Aar 1770 blev en Eskadre sendt til Algier, som da havde brudt Freden med os, bestaaende af 4 Orlogsfibe og 2 Fregatter, 2 Bombardeer, 1 Grif og 1 Hospitalsskib. Denne Eskadre skulde

borde paa Orlogsfibet Seieren, hvormed han gif
hem 1773.

Aar 1773 var en Eskadre af 12 Orlogsfibe
og 4 Fregatter i Søen, som krydsede i Østersøen
imellem Øeland og Bornholm. Denne Eskadre blev
commanderet af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral
Frederik Christian Raaß, som havde heist
sit Flag omborde paa Orlogsfibet den Prægtige paa
80, hvis Flag-Capitain var Capitain Christo-
pher Lütken. Samme Aar havde Rusland en
Eskadre i lige Ørende i Østersøen, som blev com-
manderet af Contre-Admiral Christian Carl
o. Bassalle.

Vores Eskadre var den Gang tidligere pag-
Naret i Østersøen, end den russiske, som senere paa
Naret funde komme. I hvilken Anledning Hs. Ex-
cellence Hr. Vice Admiral Raaß*) glæddee sine Of-
ficerer, hvoriblant Udgiveren af disse Efterretninger
var, med at berette dem, at saasnart Hendes
Keiserlige Majestæt, Keiserinde Catharina, havde
ved en Courer saaet Efterretning om, at den dan-
ske Eskadre allerede var i Østersøen, forinden hendes
egen funde komme, da skal Allerhøjst samme strax
have understrevet Afstaelsen af det Kielke, imod
Ombytningen af Oldenborg og Delmenhorst.

*) Det var vores afdøde ældste Admiral, sal. Fried-
rich Christian Raaß, Ridder af Elephanten,

Aar 1779 var en Eskadre i Søen, bestaaende
af 10 Orlogsfibe og 4 Fregatter, hvis Hoved-Sta-
tion var her paa Nehden, og af hvilken Eskadre
var assendt Krydsere, for at protegere vores Com-
merce, ad Middelhavet, og langs med norske Ky-
sten, saavel vesten, som øster øster, saa og Com-
voier til Øst- og Vestindien. Denne Eskadre blev
commanderet af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral
C. F. de Fontenay, hvis Flag var heist omborde
paa Orlogsfibet Elephanten paa 70, og hvis Flag-
Capitain var Capitain Claus Sonder.

Samme Aar krydsede en svensk Eskadre udi
kort Tid i Nordsøen, commanderet af Hertugen af
Sydermanland, og som ved Passagen opholdte sig
nogle Dage her paa Nehden.

Aar 1780 var en Eskadre af 10 Orlogsfibe
og 3 Fregatter i Søen. Denne Eskadre krydsede i
Nordsøen, først paa Doggers Bank og under en-
gelske Kysten, og derefter anlaa skotske Kysten,
hvorefter den siden retournerede. Denne Kryds-
ning skeete i det første Aar af den bevaabnede Neu-
tralitet, i hvilken Anledning Skibe og Fregatter
vare detacherede, saavel til begge Indierne, som
til hollandske Kysten, Canalen, og engelske Kysten.
Denne Eskadre blev commanderet af Hs. Excellence
Hr. Vice-Admiral Conrad von Schindel,
der havde heist sit Flag ombord paa Orlogsfibet Ju-

stitia paa 74, og hvil Flag-Capitain var Capitain P. Namshart. Samme Aar, forinden denne Eskadre havde været i Nordssen, havde en russisk Eskadre krydsset samme Steds, commanderet af Vice-Admiral Barrifos.

Aar 1781 havde vi ligesaa en Eskadre i Søen, bestaaende af 10 Orlogsfibe og 6 Fregatter, som forblev i dette Aar liggende i Sundet, men havde Krydsere ude til Convoy i begge Indierne, som og under Norge og Færerne, hvil Foretagende var, at soutenere vores indgangne Neutralitet. Denne Eskadre var commanderet af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral C. G. de Fontenay, hvil Flag var heist ombord paa Orlogsfibet *Jusititia* paa 74, og hvil Flag-Capitain var Capitain J. P. Wleugel. Samme Aar krydsede en svensk Eskadre i Nordssen, commanderet af Vice-Admiral Grubbe.

Aar 1782 havde vi en Eskadre i Søen, bestaaende af 5 Orlogsfibe og 2 Fregatter, same i Søn, hvil Foretagende ved Krydsning i Nordssen var den samme, som i de foregaaende Aar, da den ligesaa havde Convoy udi Middelhavet og Indierne. Den var commanderet af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral C. G. de Fontenay, der havde heist sit Flag ombord paa Orlogsfibet *Jusititia* paa 74, og hvil Flag-Capitain var Commandeur-Capitain J. P. Wleugel.

Aar 1788 havde vi en Eskadre i Søen, bestaaende af 6 Orlogsfibe og 2 Fregatter, commanderet af Hr. Contre-Admiral Johan Cornelius Krieger, som havde heist sit Flag ombord paa Orlogsfibet *Norske Lov* paa 70, og hvil Flag-Capitain var Capitain Olfert Fischer. Denne Eskadre assendte 3 Skibe, for at tine som auxiliare Skibe, under russisk Givs, ved de norske Troppers Indmarsch i Sverrig, og som vi efter Traktaterne havde indgaaet med Rusland. Derefter stodt der 2 Orlogsfibe og 1 Fregat til Eskadren, hvorefter Contre-Admiralen strøg sit Flag paa Norske Lov, og heiste samme igien paa Nordstieren paa 74, og derpaa gik med 3 Skibe og 1 Fregat til Østerssen, og allierede sig, under russisk Givs, med den russiske Eskadre, som bestod af 6 Orlogsfibe, og var commanderet af Vice-Admiral von Dessen, hvorpaa disse forenede Eskadrer krydsede paa den svenske Glaade, som de forventede fra Viborg til Carlskrone; men denne kom ei, førend ester at Russene var ankomne her tilbage paa Nehden, da Svensken derefter isede, og slog sig igennem ud af Viborg-Bugten, og retournerede saa til Carlskrone.

Samme Aar var den norske Flotille udrustet, og bestod af folgende Skibe, alle byggede i Friderichsværn af F. M. Krabbe.

- Galleien Ahrendahl, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser.
ser. Bygt 1765.
Chef, hr. Capitain J. F. Zimmer.
- Galleien Skeen, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser.
ser. Bygt 1765.
Chef, hr. Capitain L. P. Stibolt.
- Galleien Krageroen, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser.
ser. Bygt 1766.
Chef, Hr. Premier-Lieutenant F. Krabbe.
- Galleien Fleckforsen, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svin-
gebasser. Bygt 1769.
Chef, Hr. Premier-Lieutenant B. Grodt-
schilling.
- Galleien Tønsberg, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svin-
gebasser. Bygt 1768.
Chef, Hr. Second-Lieutenant O. Schin-
del.
- Galleien Friderichsværn, paa 40 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser.
ser. Bygt 1765.
Chef, Hr. Second-Lieutenant N. Ackeleye.

Galleien
Fleckforsen
Tønsberg
Friderichsværn

Galleien
Skeen
Krageroen

Galleien
Ahrendahl

Galleien
Fleckforsen

Galleien
Tønsberg

Galleien
Friderichsværn

- Galleien Bragnes, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser.
ser. Bygt 1769.
Chef, Cadet J. Meyer
Fra denne Gallei havde Premier-Lieutenant
Granth Commandoen over samme, 3 Skær-
baade, 2 dobbelte Chalouper, og 2de Pro-
viantskibe, som han bragte til Havsteens Sund.
- Galleien Friderichstad, paa 32 Aarer.
Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser.
ser. Bygt 1768.
Chef, Cadet St. Kruuse.
- Skærbaaden Bisninen, paa 20 Aarer.
Fører 8 Kanoner. Bygt 1775.
Chef, Cadet C. Hohlenberg.
- Skærbaaden Grevlingen, paa 20 Aarer.
Fører 8 Kanoner. Bygt 1775.
Chef, Cadet M. Bille.
- Skærbaaden Løffen, paa 20 Aarer.
Fører 8 Kanoner. Bygt 1775.
Chef, Cadet L. Fabricius.
- Skærbaaden Elgen, paa 20 Aarer.
Fører 8 Kanoner. Bygt 1775.
Chef, Cadet J. Ratsack.
- Skærbaaden Nenen, paa 20 Aarer.
Fører 8 Kanoner. Bygt 1775.
Chef, Cadet S. Ackeleye.

Dobbelt Chaloupe Lommien, paa 16 Værer.

Hører 8 Kanoner. Bygt 1776.

Chef, Cadet J. Rist.

Dobbelt Chaloupe Ornen, paa 16 Værer.

Hører 8 Kanoner. Bygt 1776.

Chef, Cadet C. Meyer.

Dobbelt Chaloupe Haren, paa 16 Værer.

Hører 8 Kanoner. Bygt 1776.

Chef, Cadet H. Fædder.

Dobbelt Chaloupe Royen, paa 16 Værer.

Hører 8 Kanoner. Bygt 1776.

Chef, Cadet C. von Deurs.

Dobbelt Chaloupe Griffen, paa 16 Værer.

Chef, Cadet H. Holm.

Dobbelt Chaloupe Djuren, paa 16 Værer.

Hører 8 Kanoner. Bygt 1776.

Chef, Cadet Hornmann.

Skist-Prammen Hjelperen, paa 18 Kanoner.

Chef, Hr. Premier-Lieutenant H. Kaaß.

Den største Deel vare samlede; men nogle vare detacherede hist og her, til Stromstad, Uddevalle, og andre Steder.

Aar 1789 havde vi en Eskadre i Søen, bestaaende af 11 Orlogsfibe, 3 Fregatter, 1 Hospitalsslib, 1 Brig, 2 Kuttere, 1 Lugger og 2 Jagter, samt en Defensions-Eskadre til Rehdens og Drogdens Forsvar, bestaaende af 1 synkefri Fre-

gat, der tillige var Bombarderer, 2 Bombarderer, 3 Skistpramme, 4 Bloksibe, 10 Kanonbaade, 2 Stykpramme og 3 Flædebatterier, som alle blev commanderet af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral Conrad von Schindel, der havde heft sit Flag ombord paa Orlogsfibet Den Prægtige paa 80, og hvis Flag-Capitain var Commandeur-Captain P. Ramshart, i hvilken Eskadre var Contre-Admiral Gred A. Moltke, hvis Flag veiede paa Orlogsfibet Elephanten paa 70, og som commanderede den første Division, ligesom Hr. Commandeur J. P. Bleugel commanderede den tredie Division ombord paa Orlogsfibet Fyen paa 74. Den specielle Commando af den ganske Defension forte Hr. Commandeur Jørgen Baltazar Winterfeldt, fra Bloksibet Seieren. Man formodede ikke uden Grund, at Svensken, som var Ruslands Fiende, vilde attackere den russiske Eskadre, som opholdt sig paa vor Rehd. Til den Ende blev Defensionen saaledes posteret, at lige fra sondre Tonde af Middelgrunden, og til Torbecks Revet nord paa, var det ikke muligt at passere løbet uden at bestryges. Den russiske Eskadre, som blev commanderet af Vice-Admiral Koslaleinoff, lagde sig norden for Middelgrunden, og vores Eskadre igien norden for samme, imellem Torbecks Revet og Middelgrunden. Derefter fit

man Underretning om, at den svenske Glaade, 21 Skibe stærk, vilde sege Russen, som opholdt sig her; hvorpaa Eskadren lettede, og gik seil til Kjøgebugt. Da Russen, som var i 11 Skibe stærk, kom efter, og ankredte paa Bugten, nærmest inde ved vore Grændser, og vores Eskadre udenfor dem, saaledes, at Attakken maatte ske paa os først, og maatte da en ankommede Glaade rekvtere at løbe ind imellem 2de Glaaders Ild. Derefter saaes den svenske Glaade virkelig at ankomme, ligesaa stærk som angivet var; men til vor Forundring, blev udenfor Falsterboe, og lod staae over imellem Møen og Vitmund og Jasmund, og gik derefter østen for Bornholm. Russerne, som nu skulde combinere sig med en anden Deel af sin egen Glaade i Østersøen, hvilken den ventede at finde østen for Bornholm, gik dersor fra os og til Seils, hvorefter vi lettede for at folge dem, til at vi fik Esterretning, at de var passeret Bornholm, da Eskadren derefter retournerede.

Det vigtige Nienied at beskytte Russerne, naar de opholdt sig paa vore Grændser, havde Vice-Admiralen ved denne Lejlighed opfyldt til sin Souverains Bisald. Man sit siden Esterretning om, at den svenske Glaade først i det Moment, som den løb ud fra Carlskrone, havde saaet Ordre

ikke at luge Russerne, saalænge de opholdt sig paa vore Grændser.

Nar 1794 var en Eskadre af 8 Orlogsfibe og 2 Fregatter i Søen, hvilken i det samme Nar var combineret med en svensk Eskadre af lige Styrke, med hvilken Magt vi vare indgangne udi en Neutralitets-Tractat, for at beskytte vor egen Commerce, og hvis Niemeed var, at tage Refusion af den som ei vilde godtgjisse vores Commerce, det Tab de leed ved de opbragte danske og svenske Skibes uskyldige forende Handel. Denne Eskadre var comanderet af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral Johan Cornelius Krieger, hvis Flag var heist paa Orlogsfibet Neptunus paa 80, og hvis Flag-Captain var Commandeur-Capitain Olfert Fischer.

Den svenske Eskadre blev comanderet af Vice-Admiral Grev Claes Wachtmeister. Efter deres Forening her, tilfaldt de 3 første Maaneders Commando til den danske Vice-Admiral, som forte General-Commandoen. Denne Glaade gik sidst paa Aaret til Sundet, og forbles der samlede, indtil det var bleven afgjort, at os Refusion i det Hele var tilstaaet for vores opbragte Skibe, hvorefter Eskadren separeredes, og gik hem. Convoy i Vestindien havde vi ogsaa i dette Aar, ligesom og 7 andre Orlogsfibe, 2 Fregatter, 1 Brig, 1 Kutter og 1 Lugger i Søen, som laae ferdige

her paa Nehden, at myttes udi indtræffende Tilsfælde, og af hvilke 2de Orlogsskibe krydsede i Øster-søen *). Af Eskadren krydsede 4 Orlogsskibe og 4 Fregatter samt en Brig i Nordssen, nemlig 2 danske og 2 svenske Skibe og Fregatter, under Commando af Commandeur Jorgen Galthasar Winterfeldt, som efter den danske Overcommando førte dem ud, men retournerede under den svenske Oberst Christiernins Commando, som efter sin Tour førte den hjem.

Aar 1795 var i lige Anledning, som i foregaaende Aar er meldet, en Eskadre i Søen, bestaaende af 8 Orlogsskibe, 4 Fregatter, 2 Kuttere og 2 Baade, under Commando af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral F. C. Kaas, der havde heist sit Flag ombord paa Orlogsskibet Kronprindsesse Marie paa 74, og hvis Flag-Capitain var Capitain Steen Andersen Bille. Den svenske Eskadre, af lige Antal med vores, var commanderet af Vice-Admiral Norden skjold, som i dette Aar ful General-Commandoen. Flaaden blev liggende paa Københavns Nehd, og assendte 4 Orlogsskibe og 4 Fregatter, det halve

*) Nemlig: Den Prægtige paa 80, commanderet af Hr. Commandeur J. P. Bleugel, og Nordstiernen paa 74, commanderet af Commandeur-Capitain P. C. Bierck.

af hver Nations Skibe, til Nordssen paa Krydsning, som blevne forte ud af den svenske Oberst Baron Palmquist, efter sin Tour, og igien hjemførte af Hr. Commandeur Johan Peter Bleugel efter sin Tour. Derefter stede Separationen af begge Eskadrerne, da de Svenske siden gik hem.

Samme Aar var her en russisk Eskadre, bestaaende af 12 Orlogsskibe og 6 Fregatter, som gik til Nordssen, commanderet af Vice-Admiral Han nikoff.

Aar 1796 havde vi i lige Anledning en Eskadre i Søen, bestaaende af 8 Orlogsskibe og 3 Fregatter, samt 2 Bricker, under Commando af Hs. Excellence Hr. Vice-Admiral F. C. Kaas *), som havde heist sit Flag paa Orlogsskibet Kronprindsesse Marie paa 74, og hvis Flag-Capitain var Capitain Steen Andersen Bille. Den svenske Eskadre, af lige Antal med vores, var commanderet af Vice-Admiral Norden skjold, som i dette Aar ful General-Commandoen efter Vice-Admiral Kaas. Flaaden blev liggende her paa Nehden, og assendte 4 Orlogsskibe og 2 Fregatter, nemlig 2 danske og 2 svenske, med lige Antal Fregatter, til Nordssen paa Krydsning, som blev forte ud af Hr. Commandeur J. B. Winterfeldt, efter sin Tour,

*) Herre til Nedergaard paa Langeland.

og tilbage af den svenske Oberst Cederstrom, efter sin Tour, hvorefter begge Eskadrerne separeres, og de Svenske gik hjem.

I dette Aar gik de i foregaaende Aar anmeldts Skibe af den russiske Eskadre for største Delen tilbage til Rusland, og ifkun 3 Skibe forblev tilbage, saavidt vides, i Engeland.

Aar 1800. I dette Aar blev i syndigste Hest 4 Skibe i August og først i September Maas ned eqiperede, for at støde til de andre udeværende 4 Orlogsskibe, der tilsammen udgjorde 8 Orlogsskibe, under Commando af Hr. Contre-Admiral Jo-
han Peter Wleugel, der heiste sit Flag om bord paa Orlogsskibet Neptunus paa 80, hvis Flage-Capitain var Commandeur-Capitain Lorentz Fis-
scher, og derefter gik til Sundet. Denne Eskadres Hovede var, at soutenere vores eget Herredomme og Domaine for Engellændernes videre fiendtlige Foretagende i Sundet, og videre. Den kom sidig ud, og da dette Aar intet videre efter indgangne Overenskomst var at befrygte, lagde den ind igjen.

Imidlertid var strax, ved Engelsmandens Ankoms i Sundet, Defensionen her udlagt paa Nehden, bestaaende af 3 flydende Batterier, 2 Blokskibe og 3 Skistpramme, under Commando af Hr. Commandeur A. G. Lützow.

Aar 1801 foregik det saa bekendte Battaille af 2 April, her paa Kishenhavns Nehd i Konges dybet, over hvilken Hr. Commandeur Olfert Fischer havde Commandoen paa Blokskibet Dannsbrog. Defensionslinien sammesteds, hvor at Fjorden indseilede Synder fra, bestod af 5 Blokskibe, 3 Cavalleriepramme, 3 Stykpramme, 2 Defensionspramme, 1 Fregat, 1 flydende Batterie, 2 gamle Oslofskibe uden Seil; og 1 synkesri Fregat, tilsammen 18 stilleliggende Skibe, som var monteret med 640 Kanoner, og sloges imod 38 Seilere, der fælte i det ringeste 1296 Kanoner, og dog mistede vi ved Overmagt ifkun den ene Holsteen.

Hvorledes vi forsvarede os mod Overmagten, er almindelig bekendt; især har man, foruden Hr. Commandeur Olfert Fischer's Rapport over Slaget, Hr. Kammerjunker og Capitain-Lieutenant Barde nslæth, der paa den Tid tiente som Nestecommanderende i Defensionsprammen Charlotte Amalie, at take for den eneste militaire Beskrivelse; man har over denne Battaille, hvis Udsalg dog visse høed der bovedes i det usisse, ved at angribe Danmark; thi Lord Nelson maatte dog bede, at den danske Ild maatte tie. Des Aarsag hædredes Hs. Majestat denne Dags Minde med en Medaille, til Deel for hver fortient dansk Mand i denne Battaille. 244 Personer hører denne Hæderominde.

Nar 1807 ankom en engelsk Flade den 16 August til Ankars norden for Middelgrunden, hvor den lagde sig paa en bestemt Distance norden for 3 Kroners Batterie.

Denne Flades Størrelse var frygtelig at see til, da samme bestod af 17 til 18 Orlogsfiske, hvilke vare de nærmeste ved 3 Kroners Batterie, og en saadan Mængde af andre Seilere, at disses Antal udgiorde langt over 2 til 300 Skibe. Denne Tid bestod vores Defension af de tvende temmelig stærke Batterier, nemlig: 3 Kroner Nord paa, som baade defenderer Indlobet til Staden, og Passagen til Kongedybet, og Provesstenen, som forsvarer Indlobet til Kongedybet Synder fra.

Bidere var et Bloksib paa 64, en Defensionsfregat paa 30 r 4 Skiotpramme hver paa 20, et flydende Batterie paa 24, 11 Kanoneerbaade enhver paa 2, 15 Kanoneer-Challouper ligesaa paa 2, en Kanonjolle paa 1, en Morteerchalloupe og 3 Bombardeerbarkasser, foruden alle de Pramme som Holmen eiede, og som funde stikkelig syde paa Soen, hvilke alle vare mere eller mindre murerede, og brugtes, hvor Tid og Omstændigheder det udfordrede.

En Kanoneerflotille var strax tilrede, som var inddelt i 3 Garder, og enhver Garde i 3 Divisioner, saaledes;

Vbantgarden.

1ste Division.

Kanoneer-Challoupen	Callundborg	paa	2	Kan.
.....	Helsingør	.....	2	—
.....	Nestved	.....	2	—

2den Division.

Kanoneer-Challoupen	Roeskilde	paa	2	Kan.
.....	Saltholmen	.....	2	—
.....	Fridrichsund	.....	2	—

3die Division.

Kanoneer-Challoupen	Stuhbeklobing	paa	2	Kan.
.....	Rødbye	.....	2	—

Corps de Bataille.

4de Division.

Kanon-Baaden	Ahrendahl	paa	2	Kan.
.....	Mykobing	.....	2	—
.....	Maskov	.....	2	—

5te Division.

Kanon-Baaden	Ålborg	paa	2	Kan.
.....	Odense	.....	2	—
.....	Langesund	.....	2	—
.....	Staværn	.....	2	—

6te Division.

Kanon-Baaden	Stege	paa	2	Kan.
.....	Christiansund	.....	2	—

Kanon-Baaden Flensborg paa 2 Kan.
..... Viborg 2 —

Artergarden.

7de Division.

Kanoneer-Challoupen Nysted paa 2 Kan.
..... Svendborg 2 —

8de Division.

Kanoneer-Challoupen Faaborg paa 2 Kan.
..... Holbeck 2 —
..... Middelfart 2 —

9de Division.

Kanoneer-Challoupen Assens paa 2 Kan.
..... Kierteminde 2 —

Bombarderer eller 1ode Division.

Morteer-Challoupen No. 1.

En Bombardeer-Barcasse.

En ditto.

En ditto.

Kanon-Jollen No. 5 paa 1 Kan.

Kammerherre Commandeur Steen Andersen
Bille var overdraget Commandoen af den
gaeste Defension, og over Kanoneer-Flottillen forte
Hr. General-Adjutant Commandeur Capitain J. C.
Krieger Commandoen.

Denne Flottille, som fandtes at ligge fra Nør-
havet og Nord efter, sages at udrette følgende:

Den 17 August seete første Bataille til Soes
med vore Kanoneer-Challouper, imod det Antal
Brikker og Bombarderer, der hadde lagt sig på
Stubben for at beskyde os; 3 Kroners Batterie,
Blok- og Defensionskibene, samt Prammene os-
sterede med deres Skjært bestandig, naar Leilighed
gaves. Ingen Skade blev os den Dag tilfriet; man
ventede en Attack fra dem den følgende Dag,
men det seete ei. Den Commanderende roede
stedse imellem Flottillen, for at bestyre Forsvaret.
Kanonbaadene slog tappert. Capitain Baron H.
von Holstein blev samme Dag commanderet til
Nestkommanderende, isald Ansøreren skulde falde.

Den 20de og 21de gik alle de engelske For-
selskibe over til Malinse, 3 Linieskibe gik igennem
Hollenderdybet Synder paa til Dragse, andre
Kanonbrikker lagde ind i Tueborgslet i V. S. V.
og O. N. O. laae de. Et vore Kanonbaade den
17de maae have fådet dem, maae man, af den
langere Frastand de indtog, sluttet sig til, saafremt
de ei havde i Sinde at udsatte vore Kanoneerbaade
for Idten af det ved Swanemollen opkastede Batte-
rie, som dog ved den Commanderendes Disposition
blev noie paaseet ikke at skulde see.

Den 22de fuldte vi Underretning om, at Fregatten Friderichsværn var voldsomt skadet og havde gledede nu end mere hos enhver dansk Mand. Hele Kanoneer-Flotillet låge i en Linie vesten for Lyngten, og Bombardier-Flotillet inden for samme parallel med den.

Den 23de anden Battaille til Soes. Nu saae vi endeligt af de Engelske flygtende for fulde Seil, ja bogseredes af 5 à 6 Chaloupes. De maae sandselig have faaet betydelig Skade. En Division af Kanoneer-Chalouperne, 8 i Tallet, gjorde en ligesaa betydelig Nyte som udmaerket Tjeneste. Vi havde 8 à 9 døde og 10 til 12 saarede, men vi saae, at Engelsmanden maatte forstærke sine Bombarderer og Brisker med Folk. Vi begyndte Klokken 10 Formiddag, og Klokken 1 Eftermiddag sagtedes den engelske Ild fiendelig; hidtil havde deres Bomber rækket til Stakkaden paa 6te Batterie, nu derimod blev de aldeles borte dermed; men vi derimod forfulgte de Flygtende med en levende Ild. Fra Batteriet 3 Kroner er seet Ild paa et af disse Skibe, de engelske Kartasier i synkende Tilstand, og Bombardererne ilde tilredte.

Den 24 August trak Engelsmanden sine Skibe til sig fra Malmøe; nu voxte Mængden for vores Dine daglig.

Fra det 25de har vore Kanonbaade ved Kallebostrand idelig brugt sig.

Den 26de sprang Kanoneer-Chaloupen Stubbe-kelsing i Lusten, ved det at en Bombe faldt i dens Krudtmagasin; 31 Mand sprang i Lusten, 12 Mand blev quæstede, Chesen Hr. Lieutenant Bruun blev reddet. Samme Dag tabte vi Second-Lieutenant Zenthen ved Kallebostrand, paa Kanonjollen No. 5. Paa Kanoneerbåden Mastover Premier-Lieutenant C. Wulff let saaret. Samme steds mistede Cadet Bull en Arm. Paa Kanoneer-Chaloupen Holbeck, blev Premier-Lieutenant Boll haardt saaret, hvorfaf han siden døde. Det meste af denne alvorlige Attake stekte ved Classens Have den 25de, og i Kallebostrand om Morgen den 27de.

Den 31 August Attake og Bombardering fra Kanoneer-Flotillet og Pramme paa de Engelske, ligesaa proberet med at kaste Bomber fra Christiani 6ti Batterie til Svanemøllens opkastede Batterie. Denne Attake vedvarede til Klokken 1, og da blev Fienden reent fordrevet fra Tueborgsgugten, og forfulgt af Kanoneer-Flotillet.

En af de engelske Bombarderer sprang i Lusten med Mand og alt, og sank. Herved havde den Tænkende siensynlig Bevis paa Guds Bestier-melse i vor drabelige og redelige Land; thi vi havde

Kun i Mand død og 4 saarede. I Mat vilde Fiende den sikkre Ild paa Dragoe Havn, og da dette ikke lykkedes, fiksd han med Kugler og Skraae ind i Dragoe Bye, hvor en blind Mand dræbtes derved, og Husene beskadigedes. Alter forsøgte han 50 af sine Transportslibe Sander efter.

Den 2 September begyndte Stadens Bombardelement fra Land- og Sæsiden, om Astenen ved Solens Nedgang.

Den 3 September om Natten, gjorte vi Læsens Batterie al muelig Destruction med 11 Kanonerbaade.

Den 4de om Morgenen ophørte vores Bombardeerer at kaste fra Bombardeer-Divisionen; Premier-Lieutenant Hagerup og Second-Lieutenant Linde blev beordret at røe ud ved Mars, for at kaste paa nogle opsejende Bombardeerer; de Fiendtligे droge tilbage, og de Herrer Lieutenanter sogte igien deres Postier. I Fregatten Glückstad kom Ild af en Bombe, som blev slukket. 3 Baade, under Premier-Lieutenant J. J. Svendsen, blev Detacheret til Kalleboderne.

I disse 3 Dage vare vel nogle enkelte Bomber faldne i Glaaden; men samme var i Torveien allerede betrygget ved tilsværlig Vagt og Tilsyn, at ingen Ild eller Brand skulde have Sted.

Den 5 September lagde Bombardeer-Divisionen sig imellem Lynetten og Landet, og fastede paa de fiendtlige Landbatterier, som fra Swanemøllen og Kildevæld alvorlig blev besvaret. Fra begge Sider ophørte Bombardementet Klokket 2. Baadene i Kallebostrand bestod de engelske Forpostier, som vilde trænge ind paa de brændte Sommerpladser, med Skraae, og tvang dem til at vige.

Saaledes endtes dette Forsvar af den danske Sø-Etat ved Kiobenhavns Capitulation, der stædt den 7 September.

Tillæg.

At flere Expeditioner end de mig bekendte og her anførte ere foretagne, derom er jeg ubidende. I midlertid er; til forskellige Tider, med fragtede Skibe andre Expeditioner foretagne, hvilke af Officerer have været commanderet, nemlig i Westindien, fra Aaret 1760 saavidt vides til 1770, commanderet af de Herrer Capitainer C. F. Stavanger, P. de Günthelberg og Hr. Premier-Lieutenant R. H. Esnder, som hver for sig, i formeldte Tid, have havt deres særstilte Commando sammensteds.

Ligesaa i Aaret 1784 med Present til Alsier, paa et her bygget og fragtet Coffardissib, St. Jean kaldet, hvilket af Hr. Capitain A. L. Herbst var commanderet, og skont ved Overmagten opbragt til Cadix af Spanierne, ikke destomindre forsvarede han sin indehavende Ladning for al Slags Inquisition saaledes, at Resultater af hans Opbringelse blev Frigivelse. Da jeg ikke har

seet disse Journaler, saa er samme ikke udsigliger anført.

Midt i Aaret 1786 et af de Skibe, som farer paa Hvalfiskfangst, Grev Ernst Schimmelmann kaldet, under Commando af General-Adjutant Capitain-Lieutenant Löwensrn, sendt til Vestkysten af Island, for dersra at sege Østerboigd paa gammel Grenland, hvis Foretagende var følgende.

Den sidst afdøde Bisshop Egede, hvis Forfædre saavel som han selv, have gjort sig saa udmarket fortent som Missionairer i Grenland, havde en ivrig Attræg at face opdaget det gamle Østerboigd i Gronland, da han gjorde sig store Tanker, at derved skulle opdagtes vigtige Ting fra Oldtiden, og maaske Levninger af de gamle Slægter. I mange Aar hadde han arbeidet paa at face udvirket Expeditioner dighen, det blev Anledningen, at General-Adjutant og Capitain-Lieutenant Löwensrn af Sve-Estaten blev udnævnt i Aaret 1786, at foretage en Undersøgelses-Expedition i den henseende, og som det passeligste til slig Expedition blev udseet et Skib af det Slags, som farer paa Hvalfiskfangst, kaldet Grev Ernst Schimmelmann.

Man var den Tid endnu, og sal. Bisshop Egede endmere end andre, af den forudsatte

Mening, at den gamle Østerbøgd laae tvers over, eller ret i Vester for Fjotland efter et gammelt Sagn, at man midt Waters skulle kunne see Hvidsærk og Blaaſærk paa een Tid, et højt Bierg paa hver af disse Lande, og Holdſærk skulle da vel være Sneefelds-Jokelen paa Fjotland.

Paa denne Grund, og af flere Marsager blev det bestemt, at Skibet skulle først gaae til Vestkysten af Fjotland, og deraf seze over til det formentlige Østerbøgd i Grønland.

Før tilbage at nytte Lejligheden overbragte Skibet Sommer med videre til en ny Skolebygning ved Reikiavig i Fjotland.

Formedelst den i bemeldte Åar 1786 her indtræffende sildige Winter, at Isen laae her paa Københavns Rehd i Marts og April til Begyndelsen af Maj, kunne General-Adjutant Löwensørn ikke afgaae forend den 2. Maj, da Isen først brakkede paa Rehden.

En lidt Tagt, falder den nye Prøve, var tidlig, forinden bemeldte Føraarsius forhindrede Afseilingen, gaaet hersra til Fjotland, og det blev besalet, at denne Tagt maatte staae under General-Adjutantens Disposition, fra det han kom til Fjotland, og folge med paa Expeditionen, og naar samme ikke lykkedes i sit Hovedformaal, nemlig at komme til gammel Grønland, da skulle Jagten

forblive i Fjotland, under Lieutenant Egedes Commando, en Son af Biskoppen, som var med, for at foretage videre Forsøg, saavel om Esteraaret, som især i det næste Føraar; thi Bislop Egede havde endnu videre den Fordon, at Expeditionerne, for at sege gammel Grønland, kunne ikke seee tidlig nok om Føraaret. Udsaldet af Jagtens videre Expedition har Hr. Lieutenant Egede i Trykker bekendtgjort.

Medens Skibet Grev Ernst Schimmelmann losseedet det medhavende Tormer med videre i Holmenshavn, udsendte General-Adjutant Löwensørn Jagten Proben, under Lieutenant Growes Commando, at opſøge den bekendte markværdige ildsprudende Øe, som i Året 1783 havde ladel sig see, og igien var forsvundet, samt at giøre videre nautiske Observationer; han fandt ommeldte Øe, nu som et farligt Skær i Søen (estet al Sandsynlighed er Ørlogsskibet Indfadsretten forlüst paa dette Skær i Året 1784); dets Beliggenhed blev endvidere noagtigt besiemt paa Skibet Grev Schimmelmanns Hjemreise, da General-Adjutant Löwensørn med Flid igien sogte at see det. Under den Tid General-Adjutant Löwensørn laae paa Holmenshavn, og siden videre da han twende Gange derefter kom paa bemeldte Expedition ind i Fjolandtske Havn, og medens han seilede under Ky-

sterne, gjorte han astronomiske og nautiske Observationer, som satte ham i stand til at udgive de forhen af en Skipper Miner opmaalede Kaarter over endel af Vestkysten af Fjordland, med tilhørende Beskrivelser, som udkom fra det Kongelige Søkaarte-Archiv i 1788.

General-Adjutant Løwensørn gif ud fra Holmenshavn, og satte derefter Coursen øvers fra Sneefields-Lokelen over mod Grønland; blev ganske forvisset om, at begge Lande ei paa den Hvide sees tillige, modte overmaade megen Is, saae Grønland langt borte, men umuelig at nærmie Kysten for umaadelige Fjordstrekninger; fulgte den imellem Grønland og Fjordland, endnu Midtsommer næsten fastliggende Is*), og løb en kort Tid ind paa Dyrefjorden i Fjordland; gif deraf ud igien, og satte etter Coursen over mod Grønland, men blev omringet af Is, og stod ikke siden Fare at blive fast i samme; da det efter saadanne Forsøg var

* Det indtryffer somme Aaringer, at Fjorden gaaer snart bort, og da kan man ikke komme omkring Nordvesthukken af Fjordland, og dette var Tilfældet i dette Aar; derimod, kommer Fjorden tidlig fra Spitsbergen, bortgaaer den om Sommeren fra Mordsiden af Fjordland, og da kan man seile imellem Grønland og Fjordland, omkring Fjordlands nordvestre Huk.

aldeles afgjort, at der paa denne Tid, ikke uden Bisched at forlise Skibet i Fjorden, ville blive Mulighed i at nærme sig den Kyst af Grønland, og at det i det mindste ikke kunne skee førend sildig paa Efteraaret, om Fjorden da maatte være bortdrevet, hvilket foruden den store Risico i de lange Mætter, og den, at blive nødt til at overvinstre med det store Skib, hvortil det ikke var udrustet eller provianteret, gif General-Adjutanten tilbage til Fjordland, og for at opfynde den Ordre, at sætte Jagten i stand til at blive Vinteren over i Fjordland, maatte afgive endel Proviant m. v., hvorefter han gif Hiem.

Paa Tilbagereisen gjorde han adskillige nautiske Observationer. Paa Ud- og Hiemreisen havde han især gjort sig til Formaal at omseile de Hetlandske Øer, som ogsaa seete; hvorved deres Beliggenhed blev bestemt, som hidtil havde været saa meget uriktig i alle Kaarterne, og han blev derved sat i stand til at udgive det Kaart over Hetland med Beskrivelse, som udkom fra Søkaart-Archivet Aaret 1787*).

* Dette Søkaart-Archiv, som sal. Kong Christian den Syvende befalede at indrettes til Søfartens store og sande Nutte, besyres af Directeuren for samme Hr. Commandeur og General-Adjutante Povel de Løwensørn. Saavel alle de Søkaarter der fra Indretningen af samme er udgivet,

Saaledes hadde vel, formedels Naturens uovervindelige Hindringer, Expeditionen forseiles sit Hovedformaal og Bestemmelse, at komme til Østkysten af Grønland, men dog havt nogen Mytte. Hvad den egentlige Beliggenhed af det gamle Grønland eller Østerbygden er angaaende, og hvad det var, da er samme uden Tvivl meget sindigen oplyst i en Pris-Ashandling af Hr. Justitsraad Eggers, som findes i Landhusholdnings-Selskabets Skrifter 4de Deel, trykt 1792; og Lovven om Egede havde neppe fundet det, isald de hadde landet paa den Hvide, som var dem foreskrevet at

saavelsom og de nye Fyrrers Anleg til de Søstrendes Mytte, har han ligeledes sat i Verk. Til Kaarterne over Norge, har Hr. Capitain C. J. G. Groe, nuværende General-Krigscommissaire Groe, ene bidraget som Sømand. Til Landtoningerne i samme har Hr. Commandeur-Capitain Snedorff, ved Cadetskibene aarlig bidraget meget. Ved Kaarterne over Kattegatet har Hr. Capitain J. J. C. Harboe havt det vigtigste Arbeide; afdode Premier-Lieutenant A. Lindholm, Hr. Capitain O. J. Stub, afdode Capitain Eb besen og N. Rafn, samt Hr. Kammerjunker og Capitain-Lieutenant Bardersfleth, have alle ved disse Kattegats-Kaarter havt mere eller mindre Arbeide til dette Verks saa nyttige Fortsættelse.

høje samme. Om Mueligheden i disse Aar, og paa hvad Tid af Aaret man kunde lande ved Grønlandske Østkyss, lige over for Sisland, samt hvad man maatte tagtage, naae man derpaa ville anvende flere Forsøg, er her for vidtloftig at afhandle. Mueligt kunne det under visse Betingelser blive, men langt fra ikke alle Aar; at deraf kunne høstes nogen Mytte, er vel saare tvivlsomt.

Da Udgiveren af disse Efterretninger, om det Bekendte af den danske Flaaedes Tjeneste, fra 1752 og til Aaret 1807, at Engelsmanden voldsom bortførte vor Flaaede, har samlet samme Efterretninger i evende Monarkers Regering, saa folger heraf, at en Fortegnelse over det Antal Skibe, som enhver af disse vores usorglemmelige Regenterne har ladet bygge i sin Regeringstid, maae blive til Mytte for Historien, da det leder til at bewise, med hvilken Styrke de har villet betrygge Land og Riger, og, som saavidt vides, har været følgende:

Udi Kong Friderich den 5tes Regieringstid.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Øbet af Stabelen.
40 Kan.	Bornholm, Freg.	Turesen.	15 Octbr. 1748.
60 —	Neptunus.	{ Elephant. Reduction}	{ 16 Junii 1750.
60 —	Sjælland.	{ Reduction	{ 1750.
60 —	Stormarn.	{ Fyens Re. duction.	{ 10 August 1751.
60 —	Fjælland.	{ Reduction.	{ 1751.
70 —	Dronn. Juliana Maria.	Elephant. Reduction.	12 Octbr. 1752.
40 —	Møn, Fregat.	Fyens Re. duction.	12 Octbr. 1752.
90 —	Friderich den 5te.	Turesen.	24 Novbr. 1753.
30 —	Hvide Ørn, Freg.	Turesen.	24 Novbr. 1753.
60 —	Seieren.	Fyens Re. duction.	16 Novbr. 1754.
18 —	Bildmanden, Fregat.	Turesen.	16 Novbr. 1754.
70 —	Kronprinsen.	Dr. Julia. Mar. Teg.	27 Novbr. 1756.
50 —	Gronland.	Fyens Teg.	27 Novbr. 1756.
70 —	Dannemark.	Dr. Julia. Mar. Teg.	10 Decbr. 1757.
50 —	Ebenezer.	Fyens Teg.	10 Decbr. 1757.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Øbet af Stabelen.
24 Kan.	Christiansborg, Fregat.	Krabbe.	17 Maj 1758.
50 —	St. Croix.	Fyens Teg.	2 Decbr. 1758.
18 —	Søe-Ridderen, Fregat.	Krabbe.	2 Decbr. 1758.
18 —	Langeland, Freg.	Krabbe.	2 Decbr. 1758.
70 —	Jylland.	Krabbe.	7 Marts 1760.
30 —	Falster, Fregat.	Krabbe.	7 Marts 1760.
12 —	Amager, Hukkert.	Krabbe.	7 Marts 1760.
50 —	Mars.	Krabbe.	8 Novbr. 1760.
30 —	Havfruen, Freg.	Falsters L.	8 Novbr. 1760.
8 —	Fehmern, Hukkert.	Krabbe.	8 Novbr. 1760.
70 —	Prinds Friderich.	Krabbe.	7 Novbr. 1761.
24 —	Tranquebar, Freg.	Krabbe.	7 Novbr. 1761.
8 —	Saltholmen, Hukkert.	Fehmerns Tegning.	7 Novbr. 1761.
60 —	Prindsesse Sophie Magdalene.	Krabbe.	16 April 1763.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Øbet af Stabelen.
12 Kan.	Alrum, Hukkert.	Krabbe.	4 Novbr. 1762.
20 —		Tranqueb.	9 Novbr.
10 Svinges- basser.	Alsen, Fregat.	Legning.	1763.
60 Kan.	Pr. Wilhelmine Caroline.	Pr. Soph.	10 April
		Magd. L.	1764.
70 —	Norske Lovre.	Pr.-Fride- richs Teg.	30 April 1765.

Til den norske Galley-Flotille i Friderichsværn.

1764. Gallerne Moss, Fredensborg og Friderichsborg. Fører 3 18pundige Kanoner og 12 Svingebasser. Enhver paa 40 Aarer.
1765. Galleyen Friderichsværn, af samme Construction, og Gallerne Skeen og Ahrandahl, paa 32 Aarer.

Alle byggede efter Fabrikmester Krabbes Tegning.

Alt 18 Orlogsfæde, 11 Fregatter, 4 Hukkerter og 6 Galler, der ere blevne bygde fra sal. Kong Friderich den 5tes Tiltrædelse til Regeringen den 30 Novbr. 1746, til hans Død den 14 Januar 1766.

Udi Kong Christian den Syvendes Re- gieringstid.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Øbet af Stabelen.
70 Kan.	Dresund.	Pr. Friderichs Teg.	12 Junii 1766.
20 —	Færøe, Fregat.	Tranqueb.	12 Junii 1766.
10 Svinges- basser.	Legning.	Galsters Fregat.	12 Junii 1766.
30 Kan.	Christiansøe,	Galsters Tegning.	12 Junii 1766.
50 —	Slesvig.	Gyens Teg.	25 Novbr. 1767.
90 —	Christian den Sy- vende.	Krabbe.	25 Novbr. 1767.
80 —	Den Prægtige.	Krabbe.	i Novbr. 1768.
70 —	Elephanten.	Juliane Mar. Teg.	i Novbr. 1769.
20 —	Samsøe, Fregat.	Krabbe.	1770.
2 Mort.	Driftigheden,		
16 Kan.	Bombardeer.	Krabbe.	1771.
Dito.	Moder, Bombard.	Krabbe.	1771.
Dito.	Mandigheden, dito.	Krabbe.	1771.
Dito.	Allvorligheden, dito.	Krabbe.	1771.
Dito.	Cometen, dito.	Krabbe.	1771.
Dito.	Dragen, dito.	Krabbe.	1771.
Dito.	Den Gloende, dito.	Krabbe.	1771.
Dito.	Forskrækkelsen, dito.	Krabbe.	1771.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Lebet af Stabelen.
22 Kan.	Lindormen, Se- becque.	Bugt i Ein- ta ved Marseille.	1771.
60 —	Dannebrog.	Krabbe.	1772.
60 —	Holsteen.	Krabbe.	1772.
12 —	Fama, Snæv.	H. Gerner.	1773.
12 —	Ecko, Snæv.	Gerner.	1773.
8 —	Læren, Jagt.	Gerner.	1773.
12 —	Støren, Skonnert.	Gerner.	1773.
34 —	Perlen, Fregat.	Krabbe.	1773.
64 —	Bagrien.	Krabbe.	i Septbr. 1773.
36 —	Bornholm, Fregat.	Gerner.	i Maj 1774.
24 —	Christiania, Freg.	i Friderichs- værn i Norge, af Krabbe.	1774.
36 —	Kiel, Fregat.	Gerner.	i Junii 1775.
74 —	Prindsesse So- phie Frederike.	Gerner.	i Februar 1775.
26 —	Ornen, Kong. Lyft- Skonnert.	Gerner.	i Maj 1776.
34 —	Cronborg, Fregat.	Krabbe.	1776.
36 —	Msen, Fregat.	Gerner.	i Junii 1777.
74 —	Jusititia.	Gerner.	i Septbr. 1777.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Lebet af Stabelen.
64 Kan.	Indsødsretten.	Gerner.	1778.
6 —	Karpen, Konge- baad.	Gerner.	1779.
64 —	Oldenborg.	Gerner.	i Septbr.
36 —	St. Thomas, Freg.	Gerner.	1779.
64 —	Ditmarsken.	Gerner.	i Maj 1780.
36 —	Cronborg, Fregat.	Gerner.	1781.
74 —	Arvepr. Friderich.	Gerner.	i Junii 1782.
36 —	Store Belt, Freg.	Gerner.	1782.
36 —	Friderichsværn,	Gerner.	i Julii 1783.
64 —	Lovisa Augusta.	Gerner.	i August 1783.
8 —	Speideren, Jagt.	bygt af Ger- ner paa Kil- deved uden Østerport.	1783.
64 —	Mars.	Gerner.	i Julii 1784.
		Det Asiatiske Compagnie led bygge dette Skib paa sin egen Plads.	1784.
74 —	Kronpr. Friderik.	Gerner.	i Maj 1784.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygte.	Året af Stabelen.
24 Kan.	Hvide Ørn, Freg.	Gerner.	i Novbr. 1784.
82 —	Pommeren, Freg.	Gerner.	i Junii 1785.
74 —	Nordstjernen.	Gerner.	i Septbr. 1785.
12 —	Erse, Enav.	Gerner.	1785.
64 —	Judfodsretten.	Gerner.	i April 1786.
22 —	Aggershus, Skistpram.	Gerner.	i Julie 1786.
22 —	Rendsborg, Skist-pram.	Gerner.	i Julie 1786.
2 —	Ahrendahl, Kanon.	Stiboldt. baad.	1786.
2 —	Aalborg, dito.	Stiboldt.	1786.
2 —	Langesund, dito.	Stiboldt.	1786.
2 —	Odense, dito.	Stiboldt.	1786.
2 —	Biborg, dito.	Stiboldt.	1786.
20 —	Den flyvende Fiss, Rutterbrik.	Forsvars Legning.	i April 1787.
74 —	Fyen.	Gerner.	i Junii 1787.
3 Mort.	Hilperen, Syn.	Stiboldt.	i August 1787.
16 Kan.	Lesri Fregat.		
22 —	Nyborg, Skistpr.	Gerner.	i Novbr. 1787.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Året af Stabelen.
2 Kan.	Christiansund,	Stiboldt.	1787.
	Kanonbaad.		
2 —	Flensborg, Kå-	Stiboldt.	1787.
	nnonbaad.		
2 —	Sæge, Kanonbaad.	Stiboldt.	1787.
2 —	Myklobing, dico.	Stiboldt.	1787.
2 —	Naskov, dico.	Stiboldt.	1787.
74 —	Sielland.	Gerner.	1787.
74 —	Odin.	Gerner.	i April 1788.
80 —	Neptunus.	Gerner.	i Julie 1789.
40 —	Harfren, Fregat.	Stiboldt.	i Julie 1789.
74 —	Tre Kroner.	Gerner.	i August 1789.
12 —	Helleflynderen,	Stiboldt.	i Septbr. 1789.
	Jagt.		
8 —	Makrelen, Jagt.	Stiboldt.	i Octbr. 1789.
12 —	Sø-Ormen, dito.	Stiboldt.	i Octbr. 1789.
8 —	Vildanden, dito.	Stiboldt.	i Decbr. 1789.
40 —	Thetis, Fregat.	Stiboldt.	i August 1790.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Løbet af Stabelen.
18 Kan.	Glückstadt, Fregt.	bygt i Glück- stadt efter Ger- ners Tegning.	1790.
74 —	Kronprindesse Maria.	Sophie Fri- derikes Teg.	1791.
24 —	Triton, Fregat.	Stibolt.	1791.
2 —	Bardsehuus, Kanonbaad.	bygt i Flens- borg af Mester Halkær.	1791.
2 —	Staværn, Kanonb.	Stibolt.	i April 1792.
20 —	Glummen, Brk.	Stibolt.	1792.
20 —	Lougen, Brk.	Stibolt.	1792.
20 —	Nid Elven, Brk.	Stibolt.	1792.
20 —	Sarpen, Brk.	Stibolt.	1792.
74 —	Skold.	Gerner.	1792.
2 —	Friderichsort, Kanonbaad.	bygt i Flens- borg efter Me- ster Halkær's Tegning.	1793.
40 —	Freia, Fregat.	Stibolt.	13 Marts 1793.
20 —	Heien, Defensions- Pram.	Stibolt.	i Septbr. 1793.
74 —	Dannemark.	Stibolt.	27 Septbr. 1794.
40 —	Iris, Fregat.	Stibolt.	1795.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Løbet af Stabelen.
20 Kan.	Soe-Hesten, De- fensions-Pram.	Stibolt.	1795.
64 —	Seieren.	Stibolt.	i Septbr. 1795.
36 —	Rajaden, Fregat.	Hohlenberg.	1796.
24 —	Hvide Orn, Fregt.	Hohlenberg.	30 Juli 1798.
80 —	Waldemar.	Stibolt.	i Septbr. 1798.
8 —	Svanen, Skon- ner.	Hohlenberg.	i Julit 1799.
74 —	Norge.	Hohlenberg.	i Sep:br. 1800.
18 —	Elven, Fregat.	Hohlenberg.	27 Novbr. 1800.
24 —	Friderichsteen,	Hohlenberg.	i Novbr. Fregat.
10 —	Ornen, Skon- ner.	Hohlenberg.	i Novbr. 1800.
40 —	Nota, Fregat.	Hohlenberg.	i Junie 1801.
20 —	Lille Belt, Freg.	Hohlenberg.	i August 1801.
18 —	Bredrageren,	Hohlenberg.	i August Brk.
20 —	Soerdfisken,	Hohlenberg.	i Marts Stykpram.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Lebet af Gebelen.
20 Kan.	Heien, Styk- pram.	Hohlenberg.	i Marts 1802.
20 —	Lindvænen, Stykpram.	Gorrige Lind- ormens Fa- con.	i Junii 1802.
18 —	Eideren, Fregat.	Hohlenberg.	i Junii 1802.
18 —	Fama, Brit.	Hohlenberg.	i Maj 1802.
18 —	Fehmern, Brit.	Hohlenberg.	i Junii 1803.
90 —	Christian den Sypende.	Hohlenberg.	i Julii 1803.
20 —	Kicempen, Styk- pram.	Hohlenberg.	i Junii 1804.
20 —	Diana, Fregat.	Hohlenberg.	i Julii 1804.
46 —	Perlen, Fregat.	Hohlenberg.	i Julii 1804.
18 —	Glückstad, Freg. Hohlenberg.	i August 1804. Bombardør-Bar- casse.	i Septbr. 1804.
	En Dito.		
	En Dito.		
70 —	Prinds Christian Friderich.	Hohlenberg.	i Octbr. 1804.

Styrke.	Navn.	Af hvem bygt.	Lebet af Gebelen.
2 Kan.	Bordingberg,	Svensk Leg- ning.	i Maj 1805.
—	No. 1, Kanonjolle.	.....	i Maj 1805.
2 —	Nøgskilde, Ra- nonbaad.	Larsen & Eskildsen.	i Maj 1805.
1 —	No. 2, Kanonjolle.	.....	i Junii 1805.
1 —	No. 3, Kanonjolle.	.....	i Junii 1805.
1 —	No. 4, Kanonjolle.	.....	i Junii 1805.
28 —	Laugen, Brit.	Rid-Evens Construct.	i Junii 1805.
2 —	Helsingør, Ra- nonbaad.	Larsen & Eskildsen.	i Junii 1805.
2 —	Corsør, Kanon- baad.	Larsen & Eskildsen.	i Julii 1805.
18 —	Delphin, Brit.	Rid-Evens Construct.	i Junii 1805.
2 —	Præstoe, Ra- nonbaad.	Svensk Leg- ning.	i Julii 1805.
70 —	Prindsesse Es- toline.	Hohlenberg.	i Septbr. 1805.
36 —	Venus, Fregat.	Majadens Legning.	i Octbr. 1805.
1 —	No. 5, Kanonjolle.	.....	i Junii 1805.

Styrke.	Navn.	Af hvem byggt.	Øbet af Stabelen.
18 Kan.	Mercurius, Brik.	Mid Elvens Construct.	1806.
2 —	Dragoe, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	i Septbr. 1806.
2 —	Ridge, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	i Septbr. 1806.
2 —	Helsingører, Ka- non Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1806.
2 —	Noeskilde, Ka- non Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1806.
2 —	Friðerichsund, Ka- non Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1806.
2 —	Saltholmen, Ka- non Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1806.
2 —	Nestved, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1806.
36 —	Nymphen, Freg.	Majadens Legning.	i Junii 1807.
18 —	Allart, Brik.	Mid Elvens Legning.	i Junii 1807.
2 —	Assens, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Middelfart, Ka- non-Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Nordbye, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Stubbeklobing, Kanon-Chall.	Larsen & Eskildsen.	1807.

Styrke.	Navn.	Af hvem byggt.	Øbet af Stabelen.
2 Kan.	Kierteminde, Ka- non-Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Faaborg, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Svendborg, Ka- non-Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Holbeck, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Callundborg, Ka- non-Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
2 —	Nysted, Kanon- Challoupe.	Larsen & Eskildsen.	1807.
No. I, Morteers Challoupe.	.....	.....	1807.

Til den norske Gallei-Glotille i Friðerichsværn,

- 1766. Galleien Kragerø, paa 32 Aarer.
- 1768. Galleierne Friðerichstad og Tønsberg,
ligesaaledes.
- 1769. Galleierne Bragnes, Flekkerø og Laur-
vigen, ligesaaledes.
- 1774. Skierbaaden Bøveren, paa 8 Kanoner
og 20 Aarer.
- 1775. Skierbaaden Bjørnen, Grevlingen, Løs-
sen, Elgen, Nenen, alle paa 20 Aarer.

1776. Dobbeltte Chalouppe paa 8 Kanoner og 16
Marer, nemlig: Lommen, Ornen, Hei-
ven, Roven, Griffen, Turen.

Og endelig 2de Skistpramme, Hjelperen
paa 18 Kanoner, og en anden Dito.

Alle Galleierne, Skærbaadene og de
dobbeltte Chalouper, ere bygde efter Kræbe-
bes Tegning.

I Alt 33 Orlogsfibe, 32 Fregatter, 8 Bom-
bardeer, 1 synkefrei Fregat til Bombardement,
1 Bebecque, 3 Snaver, 6 Jagter, 4 Skonnertter,
1 Kongebaad, 9 Skiot og Defensions-Pramme,
18 Kanonbaade, 5 Kanonjoller, 17 Kanoneer-
Chalouper, 1 Kutterbrif, 11 Brisker, 3 Bom-
bardeer-Barcasser, 1 Morteer-Chaloupe, 6 Gal-
leier, 6 Skærbaade, 6 dobbeltte Chalouper og 2
Skist-Pramme til den norske Flotille; tilsammen
174 Skibe. Tillægges de 3de paa Stabelen staaende,
og af engelske Røvere ruinerede Orlogsfibe,
bliver saabant 177 Skibe, som udi Kong Christia-
n den Gyvenses Regierung, fra den 14 Ja-
nuar 1766, til den Dag Engelsmanden ranede
vor Glaade, ere bygde, flere Kongebaade og an-
det smaa undtagen; hvoriblaut de 3 første Skibe,
nemlig Øresund, Færøe og Christiansøe, varer
satte paa Stabelen forinden sal. Kong Friderich
den 5tes Død. Tages i Betragtning, at sal. Kong

Friderich den 4de, fra Aaret 1699 til 1730,
ei har bygt mere end 19 Skibe efter Historien
udi 31 Aar, og hvoraf de 6 varer bygde efter
Freden af 1720, og de øvrige 13 midt i Krigen
fra 1700 af, saa indseer og føler hver arlig Dan-
nemand, hvorledes at vores Konge og Fader har
sørgt for, at vores Glaade funde i 41 Aar tiene
til Rytte for Staten, til Sikkerhed for Rigerne,
til Skirm mod Bold, ja endog til Forening efter
indgangne Tractater med andre europæiske Magter,
som søgte og fandt vores Alliances Rytte ved vor
Gsemagts Værdie.

Jeg har da saaledes, som lovet er udi Ind-
ledningen til disse Samlinger, bekendtgjort hvad
jeg havde samlet om det bekendte af den danske
Glaades Tjeneste fra Aaret 1752, og til den Dag
Engelsmanden voldsom bortførte vor Glaade.

Min Hensigt, og som jeg har søgt at ville
bevise, har aleneste været denne: at Konge, Land
og Folk, i Danmark og Norge, henhører, for-
medelst dets Kierlighed til hinanden, til een Fami-
lie. Dernæst at forevige dens Minde i den danske
Sce-Etat, som ved sin Ged, sin Pligt, og sin Arm
opførede sin sidste Draabe Blod for sin Konge, sit
Land og sin Broder, og derved har jeg søgt at
bevise, hvad almindelig bekjendt er, nemlig: at

Nationen er ikke svækket, dens Magt og Kræfter
ei heller, uden alenesse ved Vold!

For de Geis, som mig uafvindende maatte fin-
des heri, udbeder jeg mig Tilgivelse, da saadanne
skal med uregen Taknemmelighed vorde rettede,
naar jeg derom faaer Kundskab.

Ramshart.

Kettelskr.

- Side 1. Kanoneerbaaden Aalborg er een og den samme
Baad, nemlig Stiboldts.
 — 18. Arendal ligesaa.
 — 27. Lin. 4. Helsingør, læs: Corsoer.
 — 28. Fregatten Christiansborg. Capitain J. C. Holst
døde paa Udreisen under Eiland Whig. Com-
mandeur-Capitain A. G. Lützow fik derpaa
Fregattens Commando, og han sluttede Freden
med Marokko den 16 Mai 1753.
 — 33. Kanoneerbaaden Christiansund er een og den
samme Baad, nemlig Stiboldts.
 — 34. Lin. 3. Seydelin, læs: Dadt.
 Men Dadt blev syg, i hvis Sted kom Pre-
mier-Lieutenant Kaas, der og blev syg; der-
efter Premier-Lieutenant Nielsen. Ester ham
tiltraadde Dadt sin Post igien; men ved Ca-
pitulationslutningen findes Nielsen at have
havt samme Kanonbaad under sin Commando.
 — 35. Lin. 23. eller sydlig, læs: allersydligst.
 — 39. Lin. 1. Orlogsfibet Kronprinsen, læs: Orlog-
fibet Kronprinds Frederik.
 — 40. Lin. 25. Commandeur-Capitain N. H. Sonder,
læs: Commandeur N. H. Sonder.
 — 70. Lin. 24. S. O. af Stubben, læs: S. O. Kans-
ten af Stubben.
 — 73. Lin. 3, 8 18pundige Karonader, 4 12pundige
Karonader, læs: 8 18pundige Karonader eller
4 12pundige Karonader.
 — 120. Lin. 17. eller nordlig, læs: allernordligst.
 — 168. Lin. 12. tilstaklet, læs: astaklet.

- Side 169. Lin. 1. lave, og som Naturen, delte ud-
slettes, saasom det allerede eengang er trykt.
- 190. Lin. 18. viste sit Mod, læs: viste sit Mod.
- 264. Lin. 4. sorte samme Fregat, og siden lands-
satte den under svenske Kysten, og
der opbrændte Triton, læs: sorte sam-
me. (Det øvrige udslettes.)
- 282. Lin. 18. ronader, 4 12pundige Karonader,
læs: ronader eller 4 12pundige Karonader.
- 307. Lin. 21. hvis Udfald dog viste, læs: hvis Udf-
fald dog viste.