

TOGTBOG



MED KORVETTEN "NIELS JUEL" PÅ
"OPERATION SHARP GUARD" OG
TOGT TIL CARIBIEN
15 APR - 24 JUN 1996

KORVETTEN "NIELS JUEL"

**"OPERATION SHARP GUARD" OG
TOGT TIL CARIBIEN
15 APR - 24 JUN 1996**

1. Afsejling fra Korsør.

Mandag d. 15. April var en strålende forårsdag.

Solen skinnede fra en skyfri himmel, og for første gang efter en lang og meget kold vinter varmede solen.

Mødte man først på "NIELS JUEL" på denne afrejsens dag, kunne man på vejen til Korsør stadig observere snedriver i vejgrøfterne.

I de sidste par uger op til afsejlingen herskede der selvfølgelig stor aktivitet om bord på NIJU. Men det var alligevel svært for mandskabet at forberede togtet, for det var ikke helt sikkert endnu, hvor togtet skulle gå hen. Efter planen skulle NIJU deltage i "SHARP GUARD" fra 15. April - 15. Maj. Det betød at NIJU skulle deltage sammen med de andre skibe i NATO's stående Atlanterhavsflåde: STANAVFORLANT i kontrollen af skibstrafikken i Adriaterhavet, således at embargohæftede varer ikke kunne nå frem til de stridende parter i Ex - Jugoslavien. Hvad der så derefter skulle ske, var uklart.

Hårdnakkede rygter ville vide, at NIJU skulle indgå i STANAVFORLANT på sejlads over Atlanten til Caribien. Her skulle vi besøge Puerto Rico, og måske ville der blive lejlighed til et kort besøg i det tidligere Dansk- Vestindien. Måske ! for andre rygter ville vide at STANAVFORLANT efter SHARP GUARD skulle sejle til forvande tæt ved vore egne kyster, ja, der var endog rygter om, at vi "bare" skulle til St. Petersborg. (Det rygte var vist nok et alternativ til den samlede plan). Rygterne svirrede og forvirringen var stor.

Men her på afsejlingsdagen lå togtet nogenlunde fast: Først SHARP GUARD i Adriaterhavet og derefter med STANAVFORLANT over Atlanten til Caribien.

I løbet af eftermiddagen var NIJU som en myretue. Der var tusinde ting, der lige skulle ordnes, og samtidig skulle der jo kysse farvel til konen/kæresten og alle de andre familiemedlemmer, der havde invaderet skibet og som stod og gik overalt.



Pårørendes invasion af "NIJU" kort før afsejlingen.

Kl. 1500 skulle der afholdes parade. På kajen var 2. Eskadres talerstol stillet op med store højtalere på hver side, men da eskadrechef, kommandør Søren Lund skulle tale, svigtede strømmen naturligvis. Ved at bryde paradens snorlige rækker og samle sig om talerstolen lykkedes det alligevel at høre, hvad "eskadrefar" havde at sige til mandskabet. Togtets formål blev forklaret, og "eskadrefar" gav mandskabet et kraftigt skulderklap med på vejen:

"NIJU" har en toptrænet og dygtig besætning, som er klar til at vise Dannebrog i det fremmede, og løse de opgaver der er stillet, sammen med den øvrige "STANAVFORLANT". Således ville vi naturligvis gøre flåden og Danmark ære i det fremmede, det kunne slet ikke undgås !

Efter talen blev NATO's fortjenstmedaljer delt ud til nogle besætningsmedlemmer, der tidligere havde deltaget i Operation **SHARP GUARD**.

Efter paraden gik alle om bord igen, og nu var der virkelig "kysse - farvel - rulle", for nu nærmede afsejlingstidspunktet sig med stor fart.

Præcis kl.1605 - uden uheld sejlede NIJU fra Korsør. Der blev grædt mangan en tåre både på kajen og på skibet, og der blev vinket med huerne, indtil vi stævnede mod syd ned gennem Storebælt og Korsør forsvandt for vore øjne.

NIJU var stævnet ud på et spændende og begivenhedsrigt 70 - dages togt.

2. Forlægning til Malaga og Brindisi.

Fra d. 15. April til 21. April forlæggede vi fra Korsør til Malaga.

NIJU sejlede gennem Kielerkanalen, videre gennem den Engelske Kanal, langs Frankrigs og Portugals kyster, gennem Gibraltarstrædet og op til Malaga.

Det var ikke meget land, der var udsigt til på denne forlægning og vejret var meget blandet. Biscayen viste tænder, og på et tidspunkt blev vi truet med en vindstyrke på 25, men det blev dog ved truslen. Nogle blev lidt havgale, men heldigvis har doc jo midler mod den slags, så man kan blive fri for den ufrivillige tømning af "posen". Ud for Portugal blev vejret til gengæld smukt: Stille vejr og sol og masser af delfiner fulgte NIJU på vej.

Ellers sørgede NIJU's ledelse for at holde mandskabet til ilden under denne forlægning. I det omfattende undervisnings- og træningsprogram, som var planlagt i disse dage, indgik der brandøvelser, røgdykkerøvelser, skydeøvelser o.s.v. Hele skibets besætning var inddraget og skibet sydede af aktivitet og entusiasme i disse dage.



Pause i en skydeøvelse på agterdækket.

Dette hårde dagprogram kunne godt virke udmattende, så der var heldigvis velfærdsmæssige indslag i programmet. Pateren åbnede for skibsbiblioteket, som straks blev flittigt besøgt, og pateren fik også begyndt på "Aftenens Film". Velfærden havde indkøbt en række videofilm, hvoraf en ny blev vist hver aften over det interne net, og gårsdagens blev sendt som reprise. Det var også under denne forlægning, at pateren holdt den første gudstjeneste på agterdækket. Mon man kan tænke sig en større katedral end NIJU's agterdæk med det store hav omkring sig, og himlen hvælvende over sig.

Hvor mærkeligt det end lyder, er det også velfærdsindslag, når vi dagligt og helt *FRIVILLIGT!!!* dyrkede **FUT** på agterdækket. Vore muskler gennemgik her en smertefuld behandling under ledelse af de to ombordværende "**FRØER**". Det begyndte med "Kondi-diskotek" (opvarmning til hårde diskorytmer), eller "bøsegymnastik", som nogle af konstablerne kaldte det. Siden bliver vi hængt og rakt og strakt i de af skibets dertil egnede installationer på agterdækket. Så efter 70 dages togt regner vi med at komme hjem til konen/kæresten uden "sangermuskel" og med en muskuløs og toptrænet krop.



"Kondidiskotek" eller FUT på agterdækket.

Søndag d. 21. April nåede **NIJU** til Malaga. Det var smukt at se ind mod den spanske kyst denne disede aprilmorgen. Inden vi nåede i havn brød solen igennem, så vi kunne se ind over byen, der strakte sig fra havnen og op ad Granadas bjerge bagved. Domkirkens ene tårn rakte mod himlen (det andet tårn har man endnu ikke haft råd til at bygge), og op ad bjergskråningerne kunne man se resterne af en maurisk borg fra middelalderen.

Vi var inde ved ni-tiden om morgenen, men skulle allerede sejle kl. 1600 igen.

Det var dejligt nogle timer at få fast grund under fødderne. I solskin og 24 grader nød vi enten en løbetur op til den gamle mauriske borg eller bare en slentretur i byen og i den store park langs havnen med daddelpalmer, platantræer og andre eksotiske gevækster - og så en kølig pilsner på en fortovscafe' - eller to. Så var der dem, der nåede begge dele. For en kort stund var vi alle blevet flyttet fra det tidlige kølige forår i Danmark, til 24 grader i en eksotisk sydeuropæisk by, hvor der var høj søndagsstemning, med mange mennesker i gaderne og på fortovscafe'erne. Ikke underligt at stemningen også var høj på **NIJU**, da vi kl. 1600 sejlede fra Malaga.

Under dette korte havneophold havde vi under skrig og skrål fået en kran om bord, der skulle bruges under boardinger. Det skete med megen palaver og mange armbevægelser, for **ENO**, Johnny Sørensen, kunne ikke spansk og de spanske teknikere kunne kun spansk.

Dagen efter vor afsejling fra Malaga skulle kranen afprøves, så "Klabautermanden" (det betyder en god skibsnisse, der beskytter skibet), en af **FRØERNE**, erklærede, at hvis vi ville se en mand fare til himmels, så var det nu. Ganske rigtigt kunne man på agterdækket se en mand svæve mellem himmel og jord fastgjort til kranen, mens skumsprøjtet forsøgte at nå op til ham.



En "Frø" (Klabautermanden) mellem himmel og jord.

Skumsprøjtet- Ja, for vejret var ikke særligt godt under de par dages sejlads, vi havde tværs igennem Middelhavet fra Malaga til Brindisi. Vi oplevede kuling med vindstyrke 15 og 5 m. høje bølger. Alle stod uforstående over for dette dårlige vejr i Middelhavet på denne årstid. Først da vi den 23. April om eftermiddagen gik igennem Messina Strædet kom vi i smult vande og temperaturen lå på 20 grader.

Det var spændende at opleve det liv, der var i dette farvand. Der var en livlig skibstrafik i nord-syd gående retning gennem strædet, men også en stor trafik mellem den italienske støvles "snude" og Sicilien.

Aftenen før vi nåede til Brindisi afholdt vi det første BINGO. Numrene råbtes af pateren ud til alle kroge af NIJU via det interne "radionet", og alle, simpelthen alle, var med. For at få bingo gælder det naturligvis om at vide, hvem "Tykke Bertha" er. Man skal også helst kende hendes søster. Ligeledes er det godt at kende "Gamle Ole". Man skal også vide, hvad "en ordentlig Morfar" er, og hvilket nummer "Lange Støvler" er, for ikke at glemme "svanehalse", ellers kan man nemt forpasse en bingo. Får man bingo, så nytter det ikke noget bare at råbe det, nej, man må have fat i en mikrofon og melde det til operationsrummet.

Også under denne del af forlægningen var det daglig rutine at deltage i FUT. De to FRØER havde fundet nye metoder, til at tortere os med. Det var ren "Via Dolorosa".

Man går fra den ene øvelse (station) til den anden og ved en af agterdækkets installationer skal man plage sig selv. Så skal man oven i købet gå vejen 3 gange.

Ved middagstid d. 24. April lagde NIJU til kaj i Brindisi lige ved den pompøse trappe, der fører op til byen. Byen dannede en meget malerisk og pittoresk baggrund for NIJU, der i det hele taget tog sig flot ud i Brindisi havn. Ja, det fremmede skib kunne trække nysgerrige brindisianere, eller hvad de nu hedder, ned på kajen.

Om sommeren syder Brindisi af liv, idet titusindvis af interrail'ere benytter færgen til Grækenland og Korfu herfra. De gamle romere sejlede også til Grækenland og andre steder i det vestlige Middelhav herfra. Derfor anlagde de den berømte Via Appia fra Rom til netop Brindisi.

Der var landlov om eftermiddagen, så overalt på byens restauranter og cafe'er var NIJU's besætning rigt repræsenteret. Det gjaldt om at udnytte havneopholdet mest muligt, for allerede næste morgen tidlig skulle vi afgå til første patruljetjeneste i operation "SHARP GUARD".

Den dag var der også en del, der foretrak at blive om bord, for efter at konstablerne under togtet indtil nu havde knoklet i deres fritid, med at få en mandskabsbanje stablet på benene, så kunne de nu invitere til indvielses- party, og det blev til et brag af en fest i den nye flotte mandskabsbanje.

3. Første periode af SHARP GUARD.

Den 25. April stak NIJU til søs for at indtage sin plads i STANAVFORLANT og begynde patruljetjenesten i forbindelse med operation SHARP GUARD. Derfor kom selveste den engelske flotille admiral i Royal Navy, fra det gode skib Campbeltown, Chefen for STANAVFORLANT, Andrew Cough, om bord på NIJU med sin stab for certificering. Den engelske admiral havde et godt øje til alt, hvad der var dansk, for hans kone var dansker. Han ønskede dog ikke at tale på hendes modersmål, idet han ikke mente, at han talte det godt nok. Ud over at spise frokost med CH - NK - o.a. gennemgik admiralen de opgaver, som NIJU skulle løse i SHARP GUARD, og de opgaver der lå foran os på vej over Atlanten til Caribien. Inden vi begyndte sejladsen over Atlanten mente han, at der kunne arrangeres en gigantisk, "bade - rulle" på Algarve kysten i Portugal. Andrew Cough havde også andre rare ting i godteposen. Han arbejdede kraftigt på, at vi kunne få et havneophold i det tidligere Dansk-Vestindien, nu vi skulle "over there".

Det er klart, at det vakte jubel blandt NIJU's besætning, da admiralen meddelte dette på agterdækket. Alle tiders chance! Hvornår ville vi ellers få en så eksotisk oplevelse, som et besøg i det tidligere Dansk - Vestindien. I øvrigt bød admiralen os velkommen i STANAVFORLANT, og

han slog tonen an ved at sige, at nok skulle der arbejdes hårdt på dette togt, men der skulle også være tid til at slå sig løs, have gode oplevelser og more sig. Mottoet for togtet blev hermed givet: "Hard Work - Hard Fun !!"

Nu fulgte en række hverdage på patruljetjeneste i operation **SHARP GUARD**. Det kunne være trivielt at sejle frem og tilbage i den "firkant" i Otranto Strædet, som var blevet tildelt **NIJU** at patruljere i af **STANAVFORLANT**'s øverste ledelse. Jævnligt blev rutinen afbrudt af sirenens hyl, der kalder boardingholdet til arbejde. Et skib var blevet prajet og skulle boardes for at dets last kunne blive undersøgt for evt. embargohæftede varer. Sirenen kunne lyde midt om natten, under skafningen eller på et hvilket som helst andet tidspunkt, og så gjaldt det om for **NIJU**'s besætning at være på stikkerne.



Gummibåd over bord. Boardingholdet tager på arbejde.



Et skib boardes.

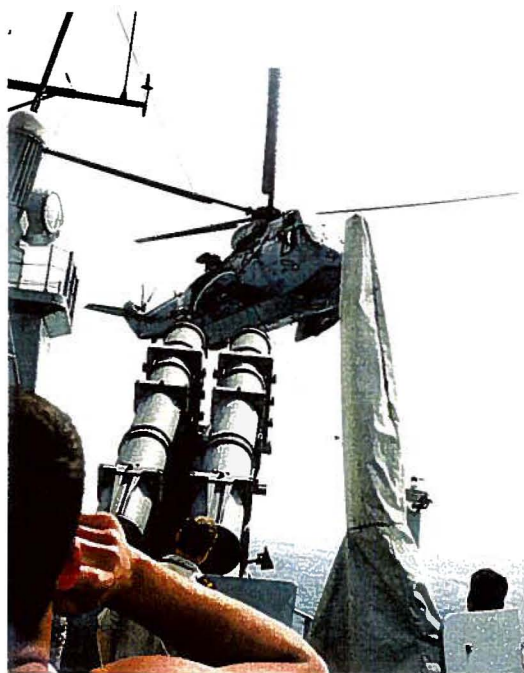
I denne første periode med patruljetjeneste lå vi som regel i den "firkant" af Otranto Strædet, som blev kaldt "Climber". Onsdag den 1. Maj var vores første periode med patruljetjeneste forbi og vi kunne vende stævnen mod Piræus - Athen, mod vort næste havneophold.

Inden beskrivelsen af dette havneophold skal der nævnes nogle andre træk fra dagligdagen end lige boardingerne. Da vejret i denne periode bød på masser af solskin, varme og ingen vind, var det helt ideelt at få banket rust og malet rundt omkring på NIJU. Der foregik en stadig kamp mod rusten, så den ikke skulle æde skibet op for os.



Der bankes rust og males.

Nu hvor vi var indgået i STANAVFORLANT skete det også jævnligt, at der var "Helikopter-Rulle". De andre skibe har helikopterdæk, og vi fik jævnligt "besøg" af deres helikoptere. Enten smed de post ned til os (Hurra de første breve hjemmefra!!), kaptajnen blev hentet, halet op i en helikopter, for at blive fløjet til chefmøde på admiralsens skib, eller en konstabel skulle flyves til tandlæge på "Fregatte Lübeck".



Helikopterrulle.

Boardingholdet afholdt et omfattende øvelsesprogram under kyndig ledelse af de to "Frøer".

Nu, hvor vejret var blevet så godt, så var der kommet vældig gang i fodboldspillet på agterdækket. Således gik livet sin vante gang under patruljetjenesten.

4. Havneophold Piræus/Athen.

Onsdag d. 1. Maj vågnede vi til øsende regn og kun 18 grader. Det har været en urolig nat med hårdt vejr. Hollænderen "Abraham van der Hulst" overtog vores patruljetjeneste. Ja, vi blev lange i masken, da vi stak næsen frem den morgen, for der var under vores forlægning til Piræus planlagt flere udendørs aktiviteter, og vejrudsigten lovede ikke bedring.

I sidste øjeblik før gudstjenesten om eftermiddagen klarede det dog så meget op, at vi kunne holde den på agterdækket i stedet for i officersmessen.

Til aften blev vejret endnu bedre, og heldigvis, for det var vores første grill-aften på agterdækket. Grill-baren henne på torvet kunne godt gå hjem og lægge sig, for bedre pølsevogn end NIJU's agterdæk gives ikke. Pølserne og burgerne, det hjemmebagte brød og alt det andet tilbehør, som de udmærkede kokke havde tilberedt for os, smagte bare herligt herude midt på det blå, friske Middelhav.



Grill-party på agterdækket.

Tidligt næste morgen gik NIJU gennem Korintherkanalen. Den er så smal, at man stående på brovingerne næsten kunne røre ved de lodrette klippevægge, som truende rejste sig på hver side af os. Det var som at sejle igennem en meget smal og dyb bjergkløft. Korintherkanalen er et stykke imponerende ingeniørarbejde. De kunne godt i forrige århundrede - det er ikke bare os i det 20. århundrede, der er geniale til imponerende bygningsværker.



NIJU på vej gennem Korintherkanalen.

Kl. 1000 ankom vi til Piræus, og foran os lå nogle dejlige dage med masser af landlov. Mens vi lå i havn i Piræus havde pateren arrangeret udflugt til "Det klassiske Athen". Vi vandrede op til Areopagosklippen, hvor Paulus havde fortalt athenerne om en for dem ukendt Gud.



NIJU's besætning på Areopagosklippen.

Herfra kunne vi se over mod bjerget Pnyx, hvor begrebet Demokrati (folkestyre) var kommet til verden for tusindvis af år siden, og herfra så vi ned på Agora, oldtidens torv. Så vandrede vi videre opad bjerget i solskin og varme til Akropolis (Den høje by).



På vej op til Akropolis

Her så vi de imponerende rester af templerne Parthenon, Nike og Erechtheion, det sidste med de berømte kvindeskikkelser, Kyriathiderne, som søjler. Hvor har de været dygtige, athenerne, som ca. 400 år f. kr. kunne bygge disse imponerende smukke templer. For selv om de i dag er ruiner, kan vi sagtens forestille os deres storhed.



Parthenon Templet.



Erechtheion Templet med Kyriathiderne.

Oppe fra Akropolis kunne vi se ned på Stadion og Dionysosteatret, hvor Tragedien og Komedien så dagens lys. Pateren fortalte ivrigt løs om det antikke Athens historie. Så ivrigt, at han var lige ved at komme i clinch med politiet. Han havde desværre glemt at få sin autorisation som guide bragt i orden hjemmefra, og har man ikke den, er det forbudt at guide på Akropolis. Grækerne ønsker ikke, at udenlandske ignoranter skal smudse deres fædrelands historie til - og desuden går en masse penge jo også deres næse forbi på den måde.

NIJU's besætning stod selvfølgelig vagt om pateren, men hvad NK ville have sagt, hvis pateren skulle have været afhentet hos politiet, er ikke godt at vide! Parolen fra NK under havneophold var altid: "Hold jer langt borte fra det lokale politi!"

Men ellers stornød vi at være i havn. Alle nåede også at ture rundt i Piræus's knejper og få besøgt mange af "Plakaens" folkelige restauranter, hvor et godt græsk måltid mad kunne sættes til livs, for selv om Athen og Piræus tilsammen er én stor, snavset by i glas og beton, stinkende af benzinos, så skal det ikke afholde os fra NIJU fra at gå i byen og spise og drikke sammen og være glade.

Mens vi lå i Piræus havn, lagde hollænderen" Abraham van der Hulst" (VDH) til. Det afstedkom naturligvis en række besøg hos hinanden. Der blev f. eks. afholdt et "Tropical Party" på VDH, hvor NIJU's mandskab var inviteret.

Søndag d. 5. Maj afgik vi fra Piræus hilst af VDH. Kl. 1200 gik vi ind i Korinterkanalen, så nu var vi tilbage i rutinen. Vi stævnedes mod patruljetjeneste i Otranto Strædet.

5. Anden periode af Sharp Guard.

Den anden periode af **SHARP GUARD** var fra 5. - 12. Maj.

Efter at vi endnu engang havde passeret Korintherkanalen, og vi forlægger til vores "firkant" i Otronto Strædet ETHEL, så skal der ske noget med velfærden. Søndag aften d. 5. Maj inviterede "Frøerne" til "Repelling" på agterdækket. Man bliver hejst op i skibets kran og "kører" så selv ned igen. Det var virkelig morsomt at hænge mellem himmel og jord og se over mod de smukke græske øer, vi sejler forbi. Men "seletøjet", som man skal spændes op i, kan være en alvorlig trussel mod ens manddom. Der var en god stemning på agterdækket den aften.



Der gøres klar til en tur mellem himmel og jord.

Næste dag var det igen tid til at "Rasse". Det var nu anden gang, at hollænderen "Zuiderkruis" måtte afgive brændstof til os. Og som altid, når tanken var fuld igen, hilste vi "Zuiderkruis" med triumfmarchen fra "Aida" for fulde hørm.



Der "Rasses".

Vejret i denne periode artede sig godt. Efterhånden blev temperaturen så høj, at det var tid til at indtage 02-dækket eller andre velegnede steder til solbadning. Det gjaldt jo om, at vi alle gerne skulle komme hjem som en flok Achmet'er. Netop i forbindelse med det gode vejr i denne periode, oplevede vi en utrolig smuk nattehimmel med en stor fuldmåne og en vrimmel af stjerner. Ligeledes gav det gode vejr anledning til afholdelse af togtets første "Baderulle". Mange benyttede lejligheden til at springe ud på "7000 favne dybt vand", direkte ud i det blå Middelhav og få sig en svømmetur.



Baderulle.

Vandet var dog kun 18 grader varmt, så det blev ikke til det lange ophold i "suppen". Ligeledes tillod det gode vejr, at "Frøerne" en aften kunne afholde en skydekonkurrence på agterdækket. Det blev NK og TKO, der vandt, og de fik hver en rød sodavand i præmie.

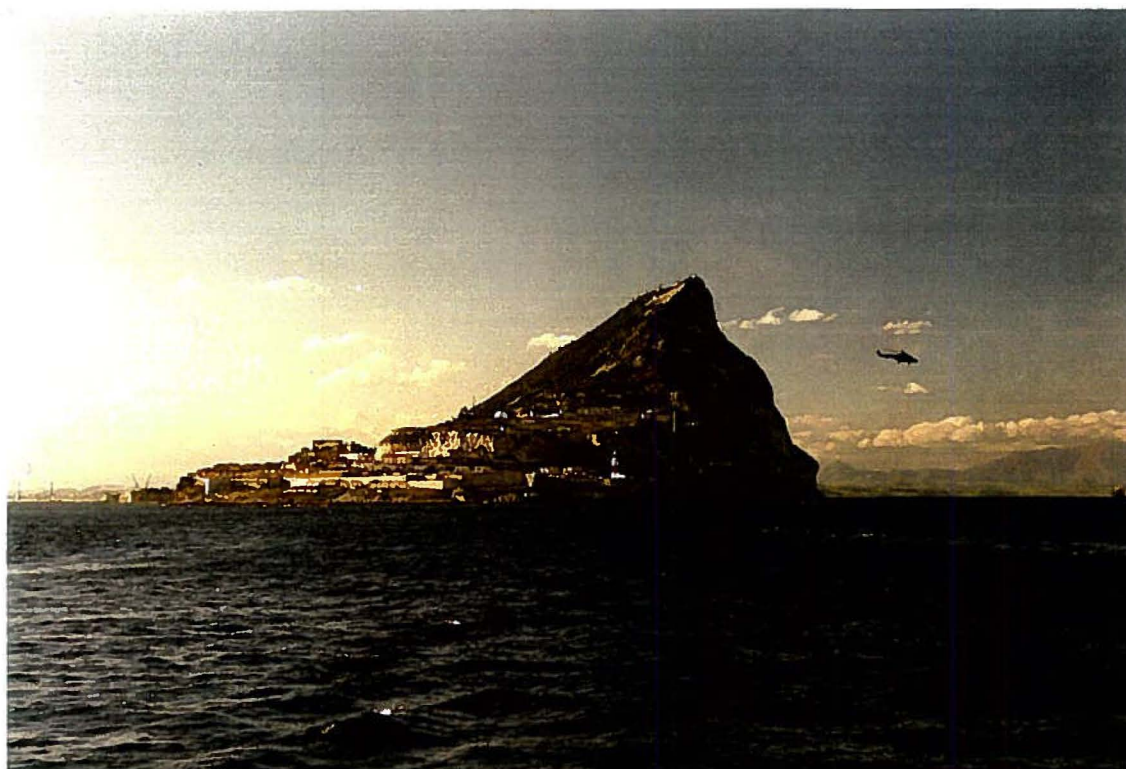


Skydekonkurrence på agterdækket.
Hvad er det dog for balloner
der skydes efter?

Indtil nu havde vi ikke haft de store tekniske problemer med NIJU, men nu midt i denne patruljetjeneste gjorde hovedmaskinen knuder, så vi måtte sejle med nedsat hastighed. Hjemmefra lovede man os, at reservedele skulle nå frem til os på Korfu. Midt i denne periode skifter vi "firkant" fra ETHEL til CLIMBER, men ellers gik alt, som det skulle under denne patruljetjeneste. Lørdag d. 11. Maj var sidste dag på patrulje under SHARP GUARD. Vi havde ialt foretaget 11 boardinger i de to perioder, altså 11 boardinger på 14 dage.

6. Havneophold Korfu.

Søndag d. 12. Maj er dagen, hvor vi skal sejle ind til Korfu by. Vi glæder os alle til dette havneophold.



På vej mod Korfu.

Først på eftermiddagen blev der holdt gudstjeneste, denne gang i officersmessen, fordi vi var midt i en øvelse med den amerikanske fregat "Mc Inerney". Det havde den fordel, at vi denne gang kunne have de to alterlys tændt. Ca. kl. 1700 gik vi i havn i Korfu by. Om aftenen nød vi alle at gå i byen og skaffe. I de to dage, vi havde havneophold på Korfu, var vejret ikke med os. Det regnede meget og var temmelig køligt, men NIJU's besætning tabte ikke humøret af den grund. Naturligvis skulle vi ud og opleve Korfu så meget som muligt. Mange lejede "To-hjulere" (motorcykel - knallert - cykel), mens andre flottede sig med at leje biler. Regnen kunne aldeles ikke hindre NIJU's besætning i at køre ud på øen til mange gode oplevelser. Det var herligt at køre gennem Korfus bjerglandskab domineret af de ældgamle oliventræer og søjlecypresser.

Der blev fundet gode badestrande, hvor mange gik i vandet trods regn og kulde, og trods den store forbavselse, det skabte hos Korfus befolkning, når de så de vilde vikinger gå i det kolde vand. Nogle af os nåede helt op på Pantokratos-Bjerget, Korfus højeste punkt (906 m). Men ellers nød vi bare Korfu By med dens dejlige cafe'er og restauranter. Vi spiste is, drak øl eller kaffe under Esplanadens arkader og drømte, at vi sad under Rue de Rivolis arkader i Paris.



Esplanaden - Korfu By.

Det var spændende at gå i den gamle bys labyrint af maleriske trappegader og finde ud på de små pladser, hvor man næsten følte, at man stod på en teaterscene med de høje smalle huse som kulisse. Ja, Korfu By var virkelig noget andet end det osende Athen og Piræus. Byen bar tydelig præg af den rigdom, som den gennem århundreder har kunnet skaffe sig under Venedigs herredømme. Huse og kirker bar tydelig præg af den Venezianske stil og rigdom. Når så sjælen var mættet af kultur og gode naturoplevelser, så var NIJU's mandskab at finde på "Cafe' Hard Rock" om aftenen, hvor man til larmende musik kunne få sig en sving om.



NIJU i Korfu Bys havn.

Alt ville have været helt perfekt under dette havneophold, hvis bare det havde været ledsaget af sol og varme.

7. Forlægning Korfu-Acorerne

Onsdag d. 15. Maj om morgenen forlod vi Korfu - **I GODT VEJR!** Så var der i øvrigt lejlighed til at opleve, at **NIJU** endnu engang sejlede igennem Korintherkanalen.

SHARP GUARD var forbi, og vi kunne så småt begynde forlægningen til Caribien. Naturligvis måtte vi lige ud af Middelhavet, og tiden brugtes godt til øvelser med de andre skibe. Det var først og fremmest **USS MCINERNEY** vi således forlagde sammen med. Der skete en udveksling af Cross-pollers, således fik vi 4 besætningsmedlemmer fra **MCINERNEY** om bord på **NIJU**. En af de øvelser der virkelig trak nysgerrige ud på agterdækket og op på broen er "**LIGHT JACK STAY**" øvelsen. Det er en øvelse i overførelse af personel fra det ene skib til det andet i en lille åben kabine, der løber på en line spændt ud mellem skibene, der er tale om en ren svævebane eller skilift!! De 4 besætningsmedlemmer fra **MCINERNEY** på **NIJU** og vore 4 mand på den amerikanske fregat kunne nu passende være forsøgskaniner i denne øvelse. Det gyste i os alle, mens de hang der i stolen mellem de to skibe lige over suppen. Tænk hvis de faldt i! Det skete naturligvis ikke, for der var i forbindelse med sådan en øvelse taget alle mulige sikkerhedsforanstaltninger og flere til! Men det trækker som sagt mange op på dækket og broen, og der blev fotograferet ivrigt.



Bare han ikke ender i "Suppen"!

Ellers lavede vi under forlægningen ud af Middelhavet en slæbeøvelse med **MCINN**. Ligeledes var vi i "Kamp" med en spansk u-båd **SIROCO**. I skrivende stund mener jeg, at kunne huske, at vi fik "ram" på den. I øvrigt var det hårdt vejr under denne øvelse, så der var så voldsom slingerage, at mennesker og ting væltede rundt mellem hinanden. **NIJU** var virkelig i krig.



“MCINERNEY” slæber NIJU.

Vi skulle også lave en sømålsskydning, men desværre nægtede vores kanon at virke. Det viste sig at være en alvorlig fejl, som vanskeligt lod sig reparere, men naturligvis giver **ARO** ikke op, fejlen skal nok blive rettet.

Søndag aften d. 19. Maj gik hele **STANAVFORLANT** igennem Gibraltarstrædet. Den nedgående sols stråler spillede i Gibraltarklippen og bjergene på hver side af Strædet. Alle mulige farvenuancer kom frem og stod flot til det blå hav.



Gibraltar i aftensol.

Mandag d. 20. Maj! 35 dages sejlads har vi tilbagelagt og 35 spændende dage vinker forude. Vi er midtvejs, men enhver "midtvejskrise" kan fejres af bordet. Stemningen om bord på NIJU er stadig i top. Alle glæder sig til de oplevelser, der vinker forude.

Denne mandag ankrede hele STANAVFORLANT op ud for Algarvekysten i Portugal, det berømte og meget turistede badested. Her lå nu hele STANAVFORLANT på rad og række, og fra skibene har vi alle en pragtfuld udsigt ind til kridhvide sandstrande, luksushoteller og maleriske klinter. Comstanavforlant havde forsøgt at få tilladelse til at lave et gigantisk grill-party på stranden for alle besætningerne, men det blev afslået af de portugisiske myndigheder, så vi måtte hver især finde et godt program for hvilestunden på de enkelte skibe.

På NIJU måtte vi først alle ud på agterdækket og "Futte". Frøerne havde vi taget afsked med på Korfu, så nu var det 205 Kenneth Fagerland, der drev vores stakkels overanstrengte og derfor ømme luksuslegemer til det yderste. Kenneth var NÆSTEN lige så slem som frøerne.

Efter futten og med udsigt til Algarvekysten var det godt med en "baderulle", men vandet var kun 16 grader, så det blev til en kølig fornøjelse.



En tiltrængt hvilepause ud for Algarve.

Opholdet ved Algarvekysten blev afsluttet med grill-party på agterdækket, og derefter var alle mand og kvinder parate til at sætte stævnen mod det eksotiske eventyr "over there" og sige farvel til Europa for 5 uger.

Tirsdag d. 21. Maj forlod hele STANAVFORLANT Algarvekysten med kurs mod Acorerne, som vi nåede frem til Fredag d. 24. Maj. Det blev tre travle dage på NIJU. Bl.a. gennemførte vi nogle øvelser i luftkrig. Vi blev "angrebet" af portugisiske fly, og samtidig med en god vind forårsagede den "luftkrig" megen slingerage i skibet. STANAVFORLANT lavede en imponerende øvelse i at sejle i "spydspidsformation". Denne øvelse blev fotograferet fra helikopter og gav nogle flotte billeder af STANAVFORLANT. Der blev i disse dage taget afsked med "Abraham van der Hulst" og "Fregatte Lübeck" ved nogle vældig morsomme "Sailpaster".

Endelig tog vi forskud på pinsen ved i løbet af disse dage at holde pinsegudstjeneste på agterdækket.

8. Havneophold - Ponta Delgada - Sao Miguel.

Fredag d. 24. Maj ankom hele STANAVFORLANT til Ponta Delgada, Acorernes hovedstad på øen Sao Miguel. Vi ankom om morgenen, så allerede om eftermiddagen var der travl mødeaktivitet rundt om på skibene. Alle de mange forskellige faggrupper holdt møder på tværs af skibenes besætninger, hvor almene, faglige problemer og det videre øvelsesforløb for STANAVFORLANT blev drøftet. Også NIJU var vært for en del af disse møder.

Men ellers var der nu lejlighed til at opleve Ponta Delgada, ja, hele øen Sao Miguel. Det blev til en spændende oplevelse. Ude midt i Atlanten ligger de, de ni øer, som danner øgruppen Acorerne. Lige som Island og Færøerne er de høje vulkanske bjerge i den nordatlantiske højderyg, der bare rager op over havets overflade. Derfor har Acorerne en vis lighed med Færøerne set ude fra havet, blot er klimaet her varmt og behageligt. Øerne er ikke så "turistede", det betyder, at der ikke er uanede mængder af hoteller og andre typiske turistfaciliteter. Da hele STANAVFORLANT gik i havn i Ponta Delgada skulle man derfor være på tærne, hvis man ønskede at leje bil eller "to - hjulere". Mange løb panden mod en mur i det stykke, for de havde været hurtigere på de andre skibe, hvor man på forhånd havde lejet, hvad der var af udlejningskøretøjer. Nogle nåede dog alligevel ud i det frodige, bakkede landskab, op til de farvestrålende kratersøer og varme kilder. Hvis ikke det var for det varme klima, så kunne man her føle sig hensat til Island. Andre nåede kun at drive rundt i Ponta Delgada- en smuk lille by med mange minder fra de portugisiske opdagelsesrejsende i 1400 tallet. Derfor var der også god tid til at indtage et super godt måltid mad i en af byens fremragende restauranter.

Under dette havneophold måtte vores Doc, sådan som det på forhånd var planlagt, rejse hjem, og en ny Doc gik om bord. Ligeledes kom 2. Eskadres Chef, Kommandør Søren Lund, om bord. Han skulle sejle med os til det gamle Dansk-Vestindien, og løse nogle repræsentative opgaver der. Der kom også to journalister fra Danmarks Radio om bord. De skulle lave en reportage om NIJU's togt og om vore havneophold i det tidligere Dansk - Vestindien.



Vue over Sao Miguel's bakkede landskab.

Alt i alt blev også havneopholdet i Ponta Delgada til en stor oplevelse. Acorerne var et godt sted at fejre pinse.

9. Forlægning: Acorerne - Caribien.

Denne forlægning var også en travl og begivenhedsrig forlægning, den varede fra 26. Maj, pinsedag, hvor hele STANAVFORLANT kom godt fra Ponta Delgada til vor ankomst på St. Thomas d. 3. Juni.

Igen lavede hele STANAVFORLANT formationssejlad, hvilket medførte megen slingerage. Internt på NIJU blev der gennemført en stor havariøvelse. Med det øvrige STANAVFORLANT blev der lavet en overfladekrigsførelsesøvelse, og den blev så suppleret af en simuleret antiubådsøvelse.

Ligeledes blev der igen gennemført en "Light Jack Stay" øvelse, hvor Kommandør Søren Lund var "ofret". Han skulle overføres til "Fregatte Bremen", hvor han skulle være gæst.

Nej, dagene på "Dammen" mod Caribien faldt os ikke lange, for der var simpelthen "HARD WORK" på programmet, og NIJU var som en myretue, for nu skulle vi vise, at vi som "LILLEBROR" sagtens kunne klare os i selskab med "De store Drengene" fra England, Tyskland, Holland, USA og Canada. Det kunne vi til overflod! På lige fod med dem klarede vi alle øvelser til UG.

Som dagene skred frem under denne forlægning, steg temperaturen mærkbart fra dag til dag. Vi sejlede i sydøstlig retning langs med den Nordatlantiske Bjergryg og skulle i Caribien ende på 18 grader nordlig bredde, så efter et par dages sejlad nåede temperaturen op på ca. 30 grader C. NIJU blev kraftigt opvarmet og i messerne og cafeteriet var der ingen, der havde besvær med at holde varmen. Om natten lå man efterhånden kun med et lagen over, og alligevel gispede vi alle som strandede hvaler i køjerne, og det blev ikke til megen søvn. Hvis NIJU kunne ønske sig noget, så var det et effektivt airconditionanlæg.

Den stigende temperatur gjorde, at det nu blev meget vederkvægende med en baderulle. Men det var nu ikke bare for, at vi skulle vederkvæges. Baderullen blev også afholdt til ære for de to TV-journalister, der skulle filme og fortælle om livet om bord på NIJU. Vi måtte nu alle advare dem derhjemme, de skulle holde øje med TV-avisen, for pludselig ville vi være på. Der blev foranstaltet særlige ture for journalisterne i gummibåden, så de kunne filme NIJU fra havsiden i stor fart og i andre situationer.

Både lørdag d. 1. Juni og søndag d. 2. Juni var festdage.

Den 1. Juni skulle der om formiddagen være "Sail past" for NIJU, vi havde allerede på det tidspunkt som sagt oplevet 2 - 3 sail-past'er for andre skibe, men nu var det NIJU's tur, for når vi 3. Juni skulle gå i havn på St. Thomas, var vores opgaver i STANAVFORLANT løst, og der var "KUN" havneopholdene i Caribien tilbage, så skulle stævnen ellers vendes hjemad.

Vi havde forberedt os godt til NIJU's "Sail-past", alt blev rigget ordentligt til.

Kanonen på fordækket blev til en vis mandlig legemsdel i en meget aktiv situation, missilerne på agterdækket blev skabt om til en helikopter. Hvorfor skulle vi stå tilbage for de store?.

Det blev til en ualmindelig vellykket Sail-past, som NIJU fik megen ros for. På øverste dæk stod NIJU's piger og TAO-O udklædte som Hula - Hula piger, deres udfordrende dans bragte megen forvirring på "fjendens" skibe.



Kanonen rigget til som en vis mandlig legemsdel.

Da forvirringen var total, gik "De vilde Vikinger" til angreb. Beskyttet af skjolde hæftet på NIJU's skibsside, kastede de nu unævnelige ting over på de andre skibe, dette kraftige angreb blev bakket op af kaskader af vand, som blev sendt over "fjendens" syndige hoveder, fra brandslangen monteret på kranen.



Hula-Hula- pigerne klar til aktion.



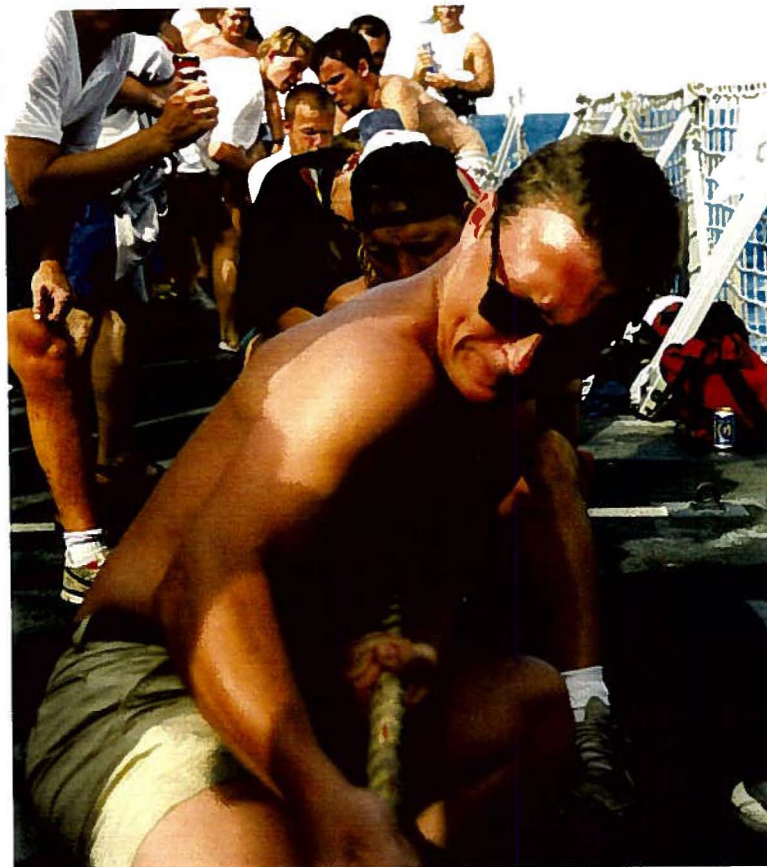
De vilde vikinger angriber.

De andre skibe forsøgte at svare igen med samme skyts efterhånden, som vi sejlede forbi dem. NIJU fik taget en værdig afsked med STANAVFORLANT. Bagefter forestod en grundig nedvaskning af NIJU. Ja "SHORTY" eller "SUPPLY", som de andre drillende kaldte os, klarede sig fint blandt de store "dreng", det viste vi især senere på dagen, da den sidste øvelse, "Quiz-øvelsen", skulle løbe af stablen. Det var en øvelse, hvor HELE besætningen blev inddraget, ikke nok med, vi skulle vise, vi var et krigsskib der fungerede tip-top, ved på aller bedste måde at afvikle brandøvelser, vise man beherskede kunsten at sejle gummibåd o.s.v., men vi skulle også besvare tricky videnskabelige spørgsmål, vi skulle danse Wienervals på agterdækket, vi skulle tilberede den bedste sandwich og servere den elegant for Comstanavforlant på "Campbeltown", vi skulle afholde hundevæddeløb på agterdækket, alt sammen i et så hurtigt tempo som muligt.

Med det sammenhold besætningen udviste, og med den dygtighed og snilde besætningen havde, så vandt NIJU også KLART denne Quiz-øvelse.

Søndag d. 2. Juni var NIJU vært for en fælles gudstjeneste for hele STANAVFORLANT. Op mod kl. 10 kom der repræsentanter sejlede fra de andre skibe og til sidst Comstanavforlant for at deltage i gudstjenesten. For at alle kunne følge med, holdt pateren gudstjenesten på engelsk. Det var en broget menighed. Efter gudstjenesten svirrede det med engelsk, tysk og hollandsk på agterdækket.

Samme eftermiddag var der "sportsdag" på "Campbeltown". Alle STAVNAFORLANTS besætninger dystede i mange forskellige sportsgrene på "Campbeltown's" helikopterdek. Da det samlede slutresultat blev offentliggjort var NIJU igen den suveræne vinder, selv i tovrækning, hvor de andre stillede med kæmpestore både hvide og sorte "Bodybuilder-fyre", vandt vi. Med vor fine teknik vandt vi over den rå styrke og trak dem i land.



Træk - Træk.



Comstanavforlant overrækker vinderpokalen til NIJU's besætning.

Alt i alt kunne vores Chef kun rose NIJU's besætning og hilse os fra Comstanavforlant, fra hvem der også var mange roser, nu hvor NIJU forlod STANAVFORLANT for denne gang. Indtil nu havde vi virkelig efterlevet mottoet "HARD WORK - HARD FUN".

10. Havneophold St. Thomas.

Så kom vi til Bountyland. Mandag d. 3. Juni ankom vi til Charlotte Amalie (byen er opkaldt efter Christian V's dronning) på St. Thomas, tidligere Dansk-Vestindien, nu US-Virgin Islands. Det gjaldt for alle om at udnytte tiden godt. Efter "Hard Work" skulle NIJU's besætning have en uge med "Hard Fun" - de første tre dage på St. Thomas. Her i Bountyland var der ikke grænser for, hvad man kunne more sig med til lands, til vands og i luften - det sidste var nok trods alt for dyrt for os. Først og fremmest har St. Thomas nogle af verdens fineste badestrande. Man kunne vælge "Magens Bay", med de kridhvide sandstrande indrammet af palmer, med det bløde, varme, dejlige vand, hvor man liggende i vandkanten bare kunne køre kølige pinacollada'er ned i posen. Magens Bay var simpelthen Bountyland med stort B. Man kunne også vælge den vilde "Morning Star" - strand med de store bølger, perfekt til surfing, og så var der masser af muligheder for dykning.



NIJU på vej ind til Charlotte Amalie, St. Thomas.

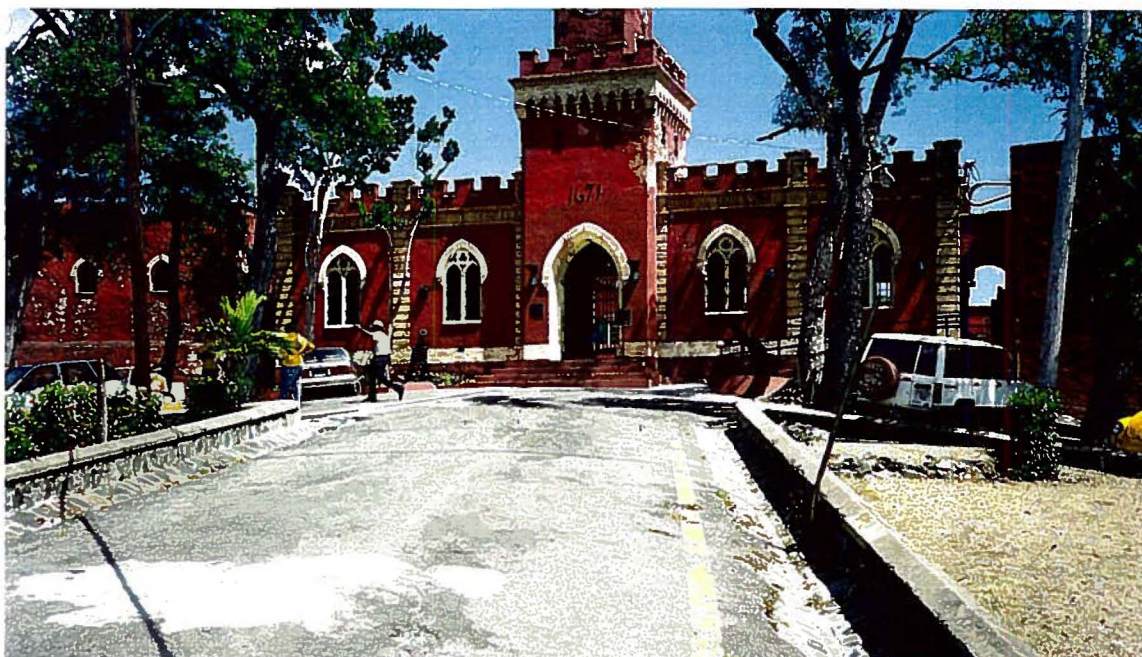


Verdens fineste strand.

Blot man stak hovedet under vandet, så var man i en anden verden blandt farverige tropfisk og havskildpadder. Når man blev træt af strandlivet, var der rige muligheder for at gøre favorable

indkøb. US-Virgin Islands er toldfrit område, så smykker og avanceret fotoudstyr kunne med stor fordel indkøbes her. Det er klart, at mange besætningsmedlemmer benyttede sig af dette, men desværre var butikkerne ofte lukkede. Kun når der lå et stort krydstogtskib på Charlotte Amalies red, fandt man det umagen værd at åbne forretningerne. Når man løb panden mod en mur her, så var "Green House" heldigvis åben, hvor man kunne nyde en eller flere kølige pinacollada'er.

Pateren havde en spadseretur rundt i Charlotte Amalie, hvor vi fik alle de gamle bygninger at se fra danskertiden. Det røde "Fort Christian", pakhusene ved havnen, alt sammen bygget af gode danske sten. Vi så Frederikskirken, og ingen var i tvivl om, at vi opholdt os i en dansk kirke. Kirkens skib var en model af Skoleskibet "Danmark". Synagoen med sand på gulvet, der skulle minde om israelitternes vandring i ørkenen, var også en speciel oplevelse. Alt sammen meget spændende, men for os danske også lidt trist at se, for alle disse bygninger var i det, man kan kalde charmerende forfald. Der trængtes til en kærlig hånd rigtig mange steder. Her skal tilføjes, at mange bygninger endnu bar grimme sår efter orkanen "Marilyn", der hærgede St. Thomas i efteråret 1995.



Fort Christian, Charlotte Amalie.



NIJU's gaster i Charlotte Amalie.

En del nåede også over på St. John, der ligger 45 minutters sejlads fra Charlotte Amalie, St. Thomas.

St. John var som nationalpark en smuk og frodig ø, hvor der fra højene var en fantastisk udsigt til de omkringliggende øer. Det behøver vel ikke at blive nævnt, at også her var der pragtfulde strande.



St. John.

Tirsdag d. 4. Juni blev der afholdt reception på NIJU's agterdæk, hvor Chefen og Eskadrechefen var værter. Deltagerne var danskere, bosat på St. Thomas, og mange som på en eller anden måde, enten gennem foreninger eller lign., havde tilknytning til Danmark. Det var en meget vellykket reception.

Vejret var lidt blandet, mens vi opholdt os på St. Thomas. Varmen var ret konstant, ca. 30 grader, men vi oplede både sol, regn og blæst. Torsdag d. 6. Juni var der samlet mønstring på agterdækket kl. 0330. Kl. 0400 var der afgang fra St. Thomas med kurs mod Puerto Rico.

11. Havneophold Puerto Rico.

Op ad formiddagen d. 6. Juni nåede vi Puerto Rico, nærmere betegnet nåede vi den amerikanske flådebase, Roosevelt Roads. Her lå allerede de øvrige skibe fra STANAVFORLANT. Heldigvis skulle vi kun være her i 24 timer, for Roosevelt Roads var ikke det mest spændende sted, vi har besøgt. Basen var enorm stor, og alt lå i stor afstand fra hinanden. Taxasystemet fungerede dårligt for slet ikke at tale om busserne. Men alle nåede nok alligevel at aflægge PX'en et besøg, men varerne var ikke så billige, som vi havde troet. Der var en enkelt restaurant, hvor det kunne være svært at få et glas vin til maden, ellers var vi henvist til Mc.Donalds. Vi var rigtig kommet til Coca-Colaens land. Den eneste fordel her var, at der var air-condition alle vegne. Det var dejligt at blive kølet ned, for udenfor var der over 30 grader varmt, og så var der oven i købet en meget fugtig varme. Ellers var der nogle af besætningsmedlemmerne, der lod de fagre lokker falde hos basens frisør. Det gik så stærkt med den maskinklipning, så enten skulle man råbe op for dog at have lidt af sit hår i behold, eller også blev der taget så lidt af, at det var svært at overbevise de andre om, at man var blevet klippet.

12. Havneophold St. Croix.

Fredag morgen d. 7. Juni lettede vi anker fra Roosevelt Roads, Puerto Rico, og satte kursen mod St. Croix.

Ud på eftermiddagen nåede vi frem til Frederikssted, St. Croix. Straks kom der forskellige agenter om bord. Nogle skulle have fat i provianten, andre kom med forskellige kulturelle tilbud. Den mest spændende gæst, der straks kom om bord, var den 88 årige, og dermed ældste nulevende dansker på øen, Frits Lawaetz. Han og hans to brødre Kai og Erik er alle født på plantagen "Little La Grange", hvor Kai endnu bor.

Frits husker godt den 31. Marts 1917, hvor USA overtog de tre øer fra Danmark. Han husker dagen, fordi der blev affyret kanonsalut både i Christianssted og i Frederikssted, og fordi hans forældre var kede af det, ja de græd begge to. Lawaetz - familien har gjort det godt på St. Croix. Efter endt skolegang i Danmark har alle tre brødre drevet deres plantager, og de har været med fra starten, hvor man efter 2. verdenskrig ville gøre US - Virgin Islands til et turistparadis. Erik driver endnu et hotel i Christianssted. Frits driver stadig sin plantage "Annaly", dog nu sammen med en søn og et barnebarn.

"Annaly" har verdens ældste og største opdræt af Senepol-kreaturer, som er en krydsning af en N'Dama ko fra Senegal og en Red Poll ko fra England. Frits er nok i sin høje alder steget ned fra hesteryggen, men rollen som cowboy har han ikke opgivet. Han hjælper tit med at drive kreaturer sammen - fra sin firehjulstrækker.

En glødende interesse for mennesker og sumfundsforhold har Frits fået afløb for gennem 20 år som politiker i Jomfruøernes Senat, og da han er både stædig og kraftig af statur fik senator Lawaetz hurtigt tilnavnet "Tyren fra Annaly". Men bag det lidt bryske ydre gemmer sig et varmt og oprigtigt menneske.

Det fik vi rigtig at føle på **NIJU**, for han vidste ikke alt det gode han ville gøre for os, nu hvor der endelig var kommet et dansk orlogsskib til St. Croix. Først og fremmest ville han med hjælp fra medlemmer af foreningen "Friends of Denmark" foranstalte en udflugt for mandskabet rundt på øen. Det var lidt svært at få ham gjort begribeligt, at udflugten måtte foretages to gange, så mandskabet på vagt kunne få chancen næste dag.

Det lykkedes, og et andet stort problem løste han også for os gennem sin store indflydelse på øen. Vi opholdt os på St. Croix i en Week-end, derfor var alle museer lukkede, men Frits Lawaetz fik alle døre åbnet for **NIJU**'s besætning.



Udflugten på St. Croix - Fotopause.

På udflugten oplevede vi, at St. Croix var noget anderledes end St. Thomas. Meget mere var bevaret her fra danskertiden. Naturligvis var gadenavnene danske ligesom på St. Thomas, men fort "Frederik" i Frederikssted, hvorfra generalguvernør Peter Von Scholten 3. Juli 1848 forkyndte, at slaverne var frie, og fort "Christiansværn" i Christianssted var meget mere velbevarede end fortet på St. Thomas.



Frederiks Fort St. Croix - her blev slaverne erklæret frie i 1848.



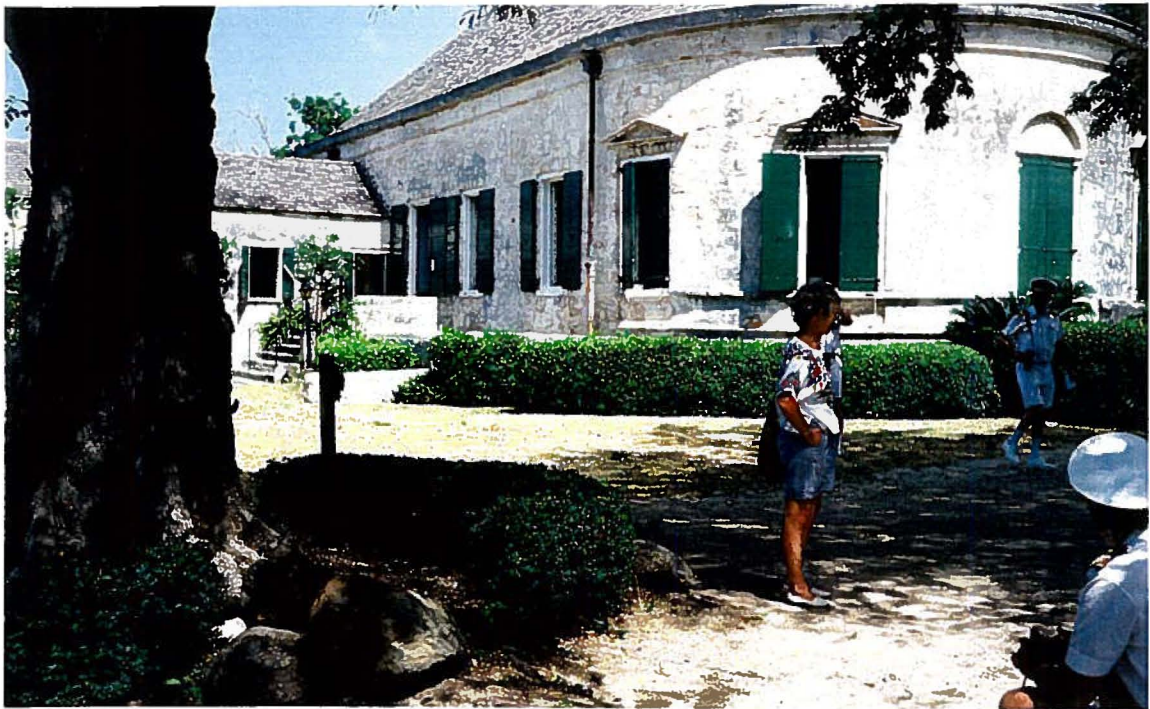
Danske kanoner -Fort" Christiansværn" St. Croix.

Vi fik en spændende tur gennem øens regnskov hvor man et sted kunne finde et øldrikkende svin. Vi så alle de danske bygninger i Christianssted. Her skal fremhæves vores besøg i det imponerende guvernementshus midt i Christianssted, bygget af Peter von Scholten. Den store balsal her var et flot rum med mange minder fra danskertiden. Vi husker nok alle dette hus med dets smukke rum fra filmen om Peter von Scholten.



Guvernementshuset i Christianssted.

Ellers besøgte vi øst for Frederikssted "Whim" plantagen. Den var nu museum, og viste for os, hvordan livet på en sukkerplantage formede sig for både ejer og slaver i 1700 tallet. Det smukke Great house var opført i 1740.



"The Great House" Whim plantagen - St. Croix.

En enkel, men smuk indretning, fortalte os om ejernes i virkeligheden meget enkle livsførelse. Man dyrkede stadig en mark med sukkerrør, og der var forskellige typer af sukkermøller, så man kunne følge den tekniske udvikling, indtil sukkerproduktionen gik i stå i forrige århundrede. Endelig var der slavernes hytter, der vidnede om en brutal og kummerlig tilværelse. I behandlingen af slaverne har de danske ejere ikke været Guds bedste børn.



De tålmodigt lyttende Gaster - Whims plantage.

I løbet af udflugten tog Frits Lawaetz og hans kone Bodil imod os på "Annaly". Det var spændende at se en plantage, der endnu var levende. Frits Lawaetz viste os gerne sit smukke hjem, hvis interiør

mindede stærkt om det, vi havde set i "Great house" på "Whim". Mange andre prominente gæster end NIJU's besætning har besøgt "Annaly", selveste Dronning Margrethe har været her.



Annaly.

Så skal det nævnes, at der naturligvis var lignende bade- og dykningsmuligheder på St. Croix som på St. Thomas. En af de berømte strande er Salt River Bay. Den er berømt, ikke for gode badefaciliteter, men det var her Christoffer Columbus gik i land i 1493 og havde sit første sammenstød med de indfødte Caribere.

Frederikssted, hvor NIJU lå, var en lidt død by, så skulle man spise og more sig var Christianssted stedet. Men var man blot flere sammen, var det meget overkommeligt at køre i taxa de 23 km. mellem de to byer.

Om eftermiddagen d. 8. Juni var Eskadrechefen og Chefen værter ved en reception på NIJU's agterdæk. Igen var det folk fra foreninger med tilknytning til Danmark og danskere bosat på St. Croix der deltog, ved denne reception fornemmede man klart på deltagerne, at danskheden var meget mere levende her end på St. Thomas. Naturligvis var hele familien Lawaetz hædersgæster ved denne reception.

Mandag d. 10. Juni var sidste dag på St. Croix. Formiddagen gik med at hele besætningen blev fotograferet både på kajen ved NIJU og oppe på Fort "Frederik". Alle var iført det fine hvide Dress (se forsiden). Ved denne lejlighed takkede Eskadrechefen for denne gang og tog afsked med hele besætningen. Pr. fly skulle han vende hjem til Danmark, også TV-journalisterne tog vi afsked med her.

Kl. 1600 var der afgang fra Frederikssted, St. Croix, sejladsen hjemad kunne tage sin begyndelse.



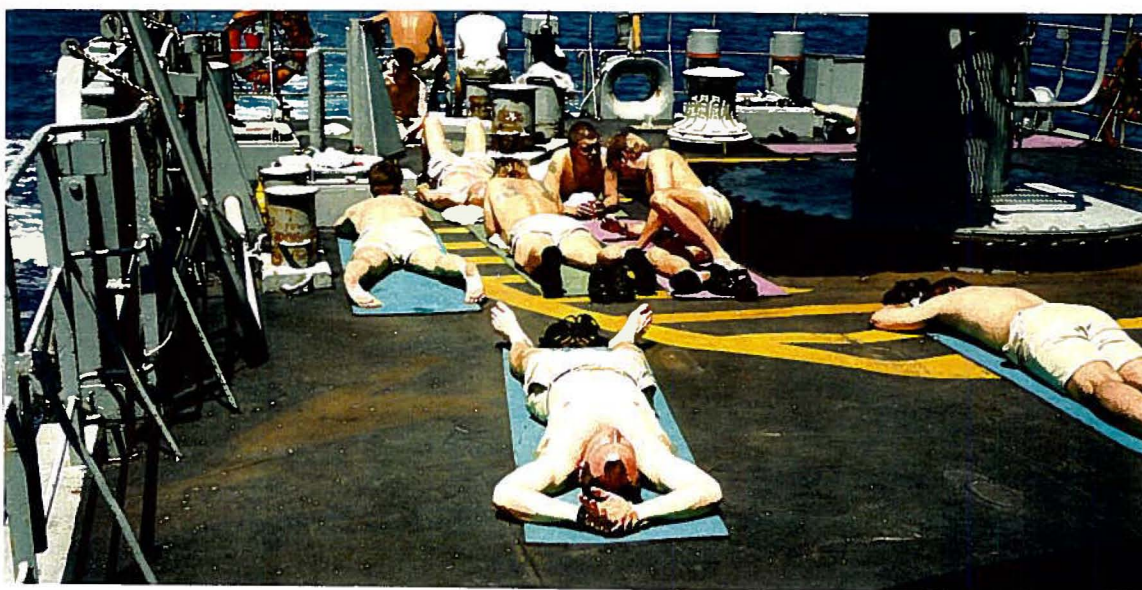
NIJU i Frederikssted - St. Croix.

13. Forlægning St. Croix - Acorerne.

Denne forlægning varede fra 10. Juni til 17. Juni.

Ud for St. Croix kom vi i et lidt hårdt vejr. Det blæste en 12 - 13 m og bølgerne var på ca. 3 m. Om aftenen d. 10. Juni fik vi til "natmulje", naturligvis "døde fingre og krigskakao", som vi altid får første dag i søen.

Men ellers er der ikke så meget nyt at berette under denne forlægning. For hver dag, der går bliver temperaturen mere og mere tålelig, hvilket gør, at det daglige arbejde bliver nemmere at udføre. Vi havde forlængst forladt STANAVFORLANT, men det forhindrede os ikke i at lave en masse interne O-rums øvelser. Der blev også banket en masse rust under denne forlægning. Våbnene blev eftersat og ordnet, jo, vi behøvede ikke at sætte os på den nederste fortykkede del af ryggen og kede os. Heller ikke i fritiden skulle vi kede os. O2-dækket blev flittigt udnyttet, nu gjaldt det om at blive brun som en neger inden hjemkomsten.



Solen nydes på agterdækket.

Aftenens film kørte, og der blev afholdt en gang bingo. Det var også under denne forlægning, at vi oplevede den mest storslåede stjernehimmel. Herude på det store blanke Atlanterhav var der ganske enkelt ikke noget kunstigt lys, hverken direkte eller indirekte, så derfor stod stjernerne utrolig klart på den store himmelhvælvning.

Søndag d. 16. Juni holdt pateren dette togets sidste gudstjeneste og næste dag ville vi nå Acorerne igen.

14 Det andet havneophold på Acorerne.

Mandag d. 17. Juni om formiddagen nåede vi til Ponta Delgada på Sao Miguel. Denne gang var det meget nemmere at leje bil, for nu var vi ikke i konkurrence med det øvrige STANAVFORLANT. Endnu flere af besætningen nåede denne gang en tur ud i det smukke vulkanske landskab, op til de varme kilder og kratersøerne. Vi havde alle et dejligt halvandet døgn på Sao Miguel.

15. Forlægning Acorerne - Korsør.

Kl. 2000 tirsdag d. 18. Juni forlod vi Acorerne. Nu skulle vi bare hjem. Dagene gik stort set med de samme gøremål som på forlægningen fra St. Croix til Acorerne.



Nu skal vi hjem - TAO-U og ENO på Broen.

For hver dag der gik faldt temperaturen, så vi mærkede rigtig, at vi nærmede os de hjemlige strande. Det mærkedes også på, at dagene blev længere og længere. Vi var på vej hjem til den danske sommer.

Den sidste aften var d. 23. Juni, St. Hans Aften. Om eftermiddagen afholdt vi super bingo med super gevinster. Om aftenen var vi nået til Tyske Bugt og gjorde klar til at gå igennem Kielerkanalen. Vi mødtes alle på agterdækket til St. Hans bål, der etableredes i tøndene. Vi sang under Doc's ledelse midsommervisen både på den ene og den anden melodi, og da vi nu havde fået fat i soldatersangbogen, sang vi adskillige af vores hjemlands vemodige. Jo, vi var tæt på hjemmet nu.

Mandag d. 24. Juni - togtets sidste dag. Vi lå nogle timer ud for Langeland, således at vi kunne lægge til kaj i Korsør præcis kl. 1600. Sikke en modtagelse! Kajen var sort af mennesker. Vore familier var mødt talstærkt op med flag og transparente med forskellige slogans og velkommen hjem. Søværnets Tamburkorps sørgede for hornmusik på kajen. Ja, det var en flot og overvældende modtagelse NIJU og dens besætning fik.

Efter at alle pårørende havde været om bord til velkomstdrinks og sandwich spredtes besætningen for alle vinde. Et begivenhedsrigt og spændende 70 dages togt, lige på klokkeslaget, var til ende. NIJU lå igen ved sin kaj i Korsør.



Hjemme igen.

**“Pateren”
Eigil Andreasen
Rødvigvej 37
4673 Rødvig Stevns
tlf.: 53706203**

ADRESSELISTE "NIELS JUEL"

1. CHEF L.R. CHRISTOPHERSEN	BIRKEHØJVEJ 16 2800 LYNGBY 45885997
2. NK A.B. JØRGENSEN	HELLERUPVEJ 7 8000 ÅRHUS C 86142406
170 TKO K.H. KRISTOFFERSEN	SKT.POULS PLADS 1 ST. TV. 1314 KBH K 33910314
100 TDO J.K. PETERSEN	POPPELSVINGET 11 2670 GREVE STRAND 40628196
321 TAO L PETER HOLGERSEN	KRONPRINSSEGADE 94 ST. 1306 KBH K 33327030
120 TAO U C. NIELSEN	RÆVEGADE 14 I 1315 KBH K 33933125
201 TAO O L. HJULGAARD	BOLVÆRKET 179 3400 HILLERØD 40685975
171 ELO B. ANDERSEN	ULFBUEN 27 2620 ALBERTSLUND 43624859
101 ENO J.M. SØRENSEN	ÅVAD 45 4623 LL-SKENDSVED 53669723
210 KKO T.N. POULSEN	GERNERSGADE 44 I 1319 KBH K 33936727
250 ARO K- HEDEGAARD	KRONPRINSSEGADE 80 ST. 1306 KBH K 33937908
271 VLO C.L. ANDERSEN	HAREGADE 4 ST. 1320 KBH K 33330580
300 NAO S.A. FRANK	HAVREVANGEN 19 3400 HILLERØD 42252245
161 DKO H. WENZELL	HJERTENFRYDSGADE 16 1323 KBH K 33158032
370 DRO L. NIELSEN	ST. BYHAVE 8 5700 SVENDBORG 62220803
980 OPR EIGIL I. ANDREASEN	RØDVIKVEJ 37 4673 RØDVIK STEVNS 53706203
981 DOC ALEX HEICK	TONEMESTERVEJ 9 2400 KBH NV 31836567
102 KIA J.P. KRØYER-NIELSEN	ØKSNEBJERGVEJ 25 A 9900 FREDERIKSHAVN 98479198
213 LERA C. RANTZAU	ALHØJVÆNGET 4220 KORSØR 53574387
223 CAS A S. RYTTER	SØGÅRDSSVINGET 25 4572 NR. ASMINDERUP 53422190
193 BM/DKA FRANK L. TOFT	GRANVEJ 19 5540 ULLERSLEV 65353130
293 PRB J.G. LAMBERTSEN	ENGHAVEVEJ 162 4241 VEMMELEV 53582047

302 ENA K.H.H. JENSEN	CARL JOHANSGADE 108 2 TV. 2100 KBH Ø 31427074
303 LEKI H.H.W. LARSEN	JOAKIM RØNNOWS VEJ 18 2830 VIRUM 45859196
353 CAS B U.N. OLSEN	BORGERGADE 69 4241 VEMMELEV 31572354
373 DRA S. AGERBAK	BYAGER 13 2670 GREVE STRAND 42600051
392 FVA P.S. PLAMBECH	DYBESØVEJ 31 4581 RØRVIG 59919710
104 TELETEKNIKER H. SIMONSEN	SØNDER STATIONSVEJ 9 ST. TH. 4200 SLAGELSE 53532499
106 KI-GAST S. MALMGREN	ELSDYRSGADE 32 I 1324 KBH K 33320126
107 KI-GAST G.B. CHIRSTENSEN	MAGLEBYVEJ 30 8450 HAMMEL 86961469
108 KI-GAST H.K. DE THURAH	JONSBORGVEJ 3 9740 JERSLEV 98954180
109 KI-GAST M. GRØN	GRØNTOFTEN 10 SØFTEN 8382 HINNERUP 86986500
115 SIGNALGAST S.R. HARTER	SKOVBRUNET 3B 1 TV. 8740 BRÆDSTRUP 75753563
116 SIGNALGAST MIA S. SØRENSEN	STORKEVÆNGET 6 4340 TØLLØSE 59185832
117 SIGNALGAST A.J. ØSTERGAARD	HAREGADE 29 I. 1320 KBH K 33323234
204 TELETEKNIKER R. THØGERSEN	VESTERLAND 16 6720 SØNDERHO, FANØ 75164218
205 TELETEKNIKER K.H. FAGERLAND	HEDEPARKEN 91 1. TH. 2750 BALLERUP 44973057
207 KI-GAST C.W. JUHL	SVANEGADE 16 1328 KBH K 42201376
208 KI-GAST P. STILUND	MØLLEVEJ 35 5683 HÅRBY 40637009
209 KI-GAST N.C.R. MØLLER	ÅGÅRDEN 16 ST.TV. 2635 ISHØJ 43732192
217 KU-GAST M.D. LUND	SUENSONSGADE 40 ST. 1322 KBH K 33934220
218 SIGNALGAST F. DE ZOETE	JYDEHOLMEN 11B 2. TH 2720 VANLØSE 31744545
305 TELETEKNIKER P. CURTH	EGEDALSVÆNGE 41 3. MF. 2980 KOKKEDAL
306 KI-GAST R.M. VITTRUP	BAKKELYPARKEN 10 8680 RY 40576417
307 KI-GAST H.L. CHRISTIANSEN	SJÆLLANDSGADE 51 ST-4 8900 RANDERS 86401399

308 KI-GAST M. BJARNHOLT	DELFINGADE 6 1325 KBH K 33913766
309 KI-GAST J. STOFFER	TÅRNBORGVEJ 47 4220 KORSØR 40159431
314 SIGNALGAST M.E. JØRGENSEN	DELFINGADE 15B 1325 KBH K
316 KU-GAST J.K. PETERSEN	BORGMESTER ANDERSENSVEJ 6400 SØNDERBORG 74420756
319 KU-GAST K.N. HESS	STORKEVÆNGET 6 4340 TØLLØSE 59185832
124 RAKETOPERATØR M. NIELSEN	ENGLØBET 19 3 TH. B 2730 HERLEV 42844269
136 PJECEGAST H. SEBELIUS	VESTERBRO 10 1 TV. 5000 ODENSE 65919403
155 MISSILTEKNIKER T.B. JØRGENSEN	DANMARKSGADE 316 2 TH. 9900 FR. HAVN 98427252
227 PJECEGAST C.M. IPSEN	TYRASVEJ 18 2.TV. 7400 HERNING 97126669
235 PJECETEKNIKER L. NIELSEN	FREDERIKSSUNDSVEJ 394 2.TV 2700 BRØNSHØJ 44924407
254 MISSILTEKNIKER M. FAHNØE	HØRDUMSGADE 21 ST.TH. 2450 KBH SV 31227430
256 MISSILTEKNIKER T. HAUKS-JENSEN	ASKEENGEN 60 2740 SKOVLUNDE 42914907
326 PJECEGAST R.S. GLÆSNER	GYLFEVEJ 6 3060 ESPERGÆRDE 42236514
357 MISSILTAKNIKER C. HJELM	LILLETØFTEN 40 2740 SKOVLUNDE 449447773
165 DÆKSGAST D.L.C. JENSEN	DANNEBROSGADE 13A 1660 KBH V 31240657
174 MASKINGAST S.B. HANSEN	GL.SKOVLUNDEVEJ 26 ST. 2740 SKOVLUNDE 42843774
175 MASKINGAST E. FREDERIKSEN	ST. KONGENSGADE 129 ST. 1264 KBH K 33144619
176 MASKINGAST J. EPSAU	FEMKANTEN D.9. 2630 TÅSTRUP
178 ELEKTRIKER R. POULSEN	BECELDVEJ 6 8700 HORSSENS 75667114
179 ELEKTRIKER J. LYNDSØ	GERNERSGADE 34 ST.TV. 1319 KBH K 33323378
185 SANIT K.H. OLSEN	BALTORPVEJ 225 4.1. 2750 BALLERUP 44681365
264 DÆKSGAST M. JENSEN	ÅDALSVEJ 6 3300 FR. VÆRK 42124598
269 DÆKSGAST S.H. SKOV	LANGENÆS ALLE 36 ST. TV. 8000 ÅRHUS C. 86118285

274 MASKINGAST B.T. NIELSEN	LINDEKÆRVEJ 5 8370 HADSTEN 86982461
275 MASKINGAST S. KRISTENSEN	VALLØBYGADE 20 4600 KØGE 56267455
276 MASKINGAST H.H. PETERSEN	NAKKEHOVEDSTRANDVEJ 60 4600 GILLELEJE 49719174
278 ELEKTRIKER J.N. ANDERSEN	BIRKEVANGEN 235 3250 GILLELEJE 48301866
279 ELEKTRIKER M. FREDERIKSEN	TVÆRVEJ 4 EVERDRUP 4733 TAPPERNØJE 53764441
574 ELEKTRIKER J.L. CHRISTENSEN	ENGDALLEN 9E 8500 GRENÅ 40765123
366 DÆKSGAST D. HOLTZ	LADEGÅRDSTOFTEN 4 7080 BØRKOP 75867498
367 DÆKSGAST T. LARSEN	SØGÅRDSVEJ 17 3080 TIKØB 42248596
374 MASKINGAST R. PEDERSEN	STADIONS ALLE 4 ST.TV 9230 STØVRING 98373265
375 MASKINGAST M.C. JØRGENSEN	ELSDYRSGADE 36 ST. 1324 KBH K 33931528
376 MASKINGAST F. PEDERSEN	SOTTRUPVEJ 20 6372 BYLDERUP-BOV 40792603
377 MASKINGAST T.J. PETERSEN	SKEEVEJ 56 4370 ST. MERLØSE
378 ELEKTRIKER M. DYHR	SKOVBOVEJ 59 5700 SVENDBORG 62213091
379 ELEKTRIKER S.H. CHRISTIANSEN	FLADAGERVEJ 3 4750 LUNDBY 53769669
196 KOK S.M. KLAUSEN	HUGGETVEJ 8 5400 BOGENSE 64811040
197 SKYLLER K. NIELSEN	FABERSVEJ 74 7500 HOLSTEBRO 97412590
198 SG-MESSEGAST C.T. HANSEN	POPPELVEJ 13 4760 VORDINGBORG 53774464
199 SKYLLER B. RASMUSSEN	TÅRSVEJ 111 4900 NAKSKOV
294 SKRIVER A. HELMER	HAREGADE 29 1.TH. 1324 KBH K
296 KOK T.E. ANDERSEN	STRANDVÆNGEVEJ 3060 ESPERGÆRDE
298 OFF-MESSEGAST T. THELIN	SKONNERTVEJ 2 4040 JYLLINGE 46733317
299 OFF-MESSEGAST S.B. OLSEN	JERNBANEGADE 5 9850 HIRTSHALS
395 SKRIVER J.R. JENSEN	BRAGERSVEJ 102 4220 KORSØR 53570406

396 BAGER T.H. NIELSEN	SKOVVÆNGET 8 8362 HØRNING 86525826
397 KOK B. NIELSEN	STRANDLODSVEJ 88A 3 TH. 2300 KBH S 31591045
398 OFF-MESSEGAST R. FRICH	BRAGESVEJ 53 4220 KORSØR 53573502
399 SG-MESSEGAST M. MØRCH	ODSHØJVEJ 62 1 MF. 8800 VIBORG 40545983
925 FRØ 1 H.M. CHRISTENSEN	EJBOPARKEN 57 ST.TV. 4000 ROSKILDE 42369294

