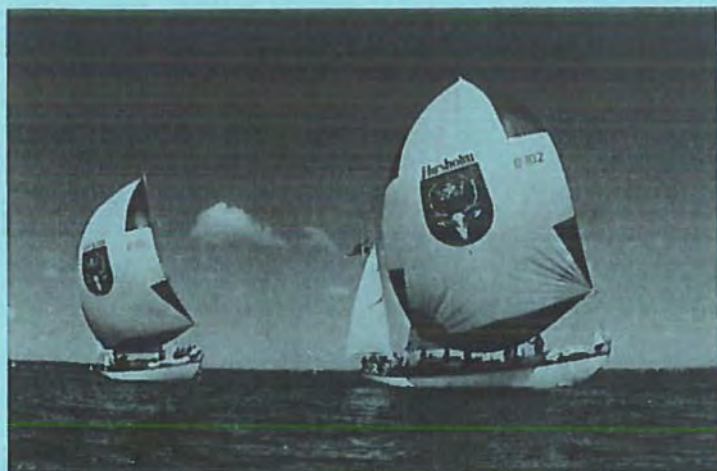


Krh.A.l.a.1.Danmark.

SEJLKUTTERNE



SVANEN & THYRA



Marinens
Bibliotek



00000706574



Sejlkutterne SVANEN (1960) og THYRA (1961) er bygget som afløsere for de gamle toldkrydsere SVANEN og THYRA som udgik af flådens tal i 1957. SVANEN og THYRA fungerer som træningsskib for kommende søofficerer.

Med henblik på at give eleverne et bredt farvandskendskab, til gavn i en senere tjeneste som søofficer, foregår sejladsen primært i indre Danske farvande.

Der tilstræbes i øvrigt 1 - 2 natsejladser pr. hold samt 1 kapsejlad i åbent farvand.

SVANEN og THYRA er Bermuda riggede og af typen yawl, tegnet til den daværende RORC regel. De var (læs: er) meget velsejlende og havde i tresserne mange topplaceringer i kapsejladser, men udviklingen har siden frembragt lettere og hurtigere både i samme størrelse, hvorfor konkurrencen må siges at være blevet hårdere.

THYRA deltog i det transatlantiske race i 1966 i anledning af Kongelig Dansk Yachtklubs 100 års jubilæum, en sejlads fra Bermuda til Skagen, hvor THYRA gennemførte og blev nr. 2 i sit løb.

Sejlkutterne er gode søskibe som kan bjerge sig i alle vindstyrker. Stabiliteten er god og der kan holdes fuld sejlføring i op til 15 m/s under hensyntagen til besætningens opnåede færdigheder. Letvejrsspiler kan føres op til ca. 10 m/s, og stormspiler op til ca. 18 m/s, idet styringen, samt de sikkerhedsmæssige aspekter under arbejdet med det tunge grej sætter begrænsninger.



SVANEN for spiler og mesanstagej1.



Under sejlkutternes uddannelses-sejladser er besætningerne opdelt i en fast besætning og en elevbesætning.

Den faste besætning på hver kutter består af:

skibschefen (officer),
regnskabsføreren (sergent),
kokken (værnepligtig), og
dækgasten (værnepligtig).

Den ældste skibschef sejler på SVANEN, som er divisionsskib for Skoleskibsdivision 3.

Den faste besætning er tilkommanderet skibene fra tilrigning (først i APR) til afrigning (sidst i OKT).



Skift af forsejl under gang.

Elevbesætningen omfatter 4-6 kadetaspiranter pr. kutter, og der sejles med 4 hold à en måneds varighed pr. sæson.

Dimensioner og beholdninger:

Længde overalt:	19,47 m
Længde i vandlinie:	14,01 m
Bredde:	4,82 m
Dybgang:	2,40 m
Tophøjde over vandlinien:	22,70 m
Displacement:	32,00 t

Dieselolie:	300,00 l
Ferskvand:	500,00 l
Spildevandstank:	200,00 l

Storsejl:	70,00 m ²
Genua:	108,00 m ²
Mesan:	16,00 m ²
Mesanstagesejl:	74,00 m ²
Advokat: (spilerstagesejl)	80,00 m ²
Fok:	65,00 m ²
Stormfok:	40,00 m ²
Letvejrsspiler:	285,00 m ²
Skæringsspiler:	230,00 m ²
Stormspiler:	150,00 m ²
Mesanspiler:	70,00 m ²

Den maksimale sejlføring under gunstige vejrforhold er ca. 525 m².

Hovedmotor:

Volvo Penta Turbo, TMD 22P med 4 cylindere der yder 78 HK ved maksimale omdrejninger. (Fart 7-8 knob)

Hjælpemotoren:

Ferrymann encylinders dieselmotor med en ydelse på 5 HK, den trækker en separat generator, der leverer strøm til 2 sæt 24V/200 Ah akkumulator.

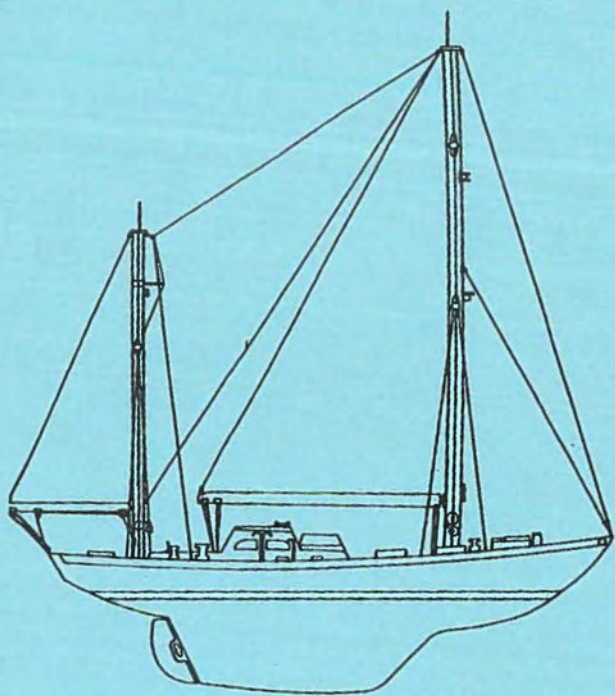
SVANEN og THYRA har ikke eget våbenskjold, og gør derfor brug af Søværnets Officersskoles våbenskjold.



Søværnets Officersskole våbenskjold



SVANEN og THYRA er adopteret af
Hørsholm kommune den 14 AUG 1976.



SVANEN og THYRA er tegnet og bygget af
Poul Molich i Hundested, på Hundested
Bådebyggeri.



Forsvarets Trykkeri
Korsør