

1/2007

Peder Skramm

Til Tjenestebrug.

Lb. № 378

Rulle-Reglement
for Flaaden.

Nærværende Reglement fastsættes til Brug i
Søværnet.

Søværnskommandoen, den 13de Januar 1934.

Rechnitzer.

Indholdsfortegnelse.

	Pag.
Indledning	5
Besætningens Inddeling	9
Skafning	12
Nummerfordeling	12
Rullernes Benævnelser	14
Baksrullen	14
Vagtsrullen (Tørnrullen)	15
Kamprulle og Krigsvagt	15
Klartskibsrullen (Skytrullen)	18
Dag-Krigsvagtsrullen	26
Brandrullen	29
Lukningsrullen	31
Lækrullen	31
Øvelsesdivisionsrullen	32
Landgangskompanirullen	33
Fartøjsrullen	33
Bjergningsrullen	34
Manøvrerullen	35
Paraderingsrullen	37
Rengøringsrullen (Massetjeneste og Rengøring af Lukafer)	38
Afløsningshold	38
Befalingsmændenes særlige Tjeneste og Tilsyn	39
Fordeling af Køjepladser m. m.	42
Opslag af Skemaer m. m.	42

Indledning.

§ 1. Rulle-Reglementet er hovedsagelig udarbejdet med Skibe af Peder Skram-Typen for Øje og skal opfattes som en Vejledning for Skibets Organisation.

I Flaadens øvrige Skibe skal de Principper, som ligger til Grund for Rulle-Reglementet, følges i den Udstrækning, Forholdene tillader.

For at et Krigsskib og dets Besætning kan optræde som et organiseret Hele, er det nødvendigt forud at fordele Besætningen saaledes, at hver enkelt Mand ved, hvilken Post han skal indtage under de forskellige Forhold, der kan indtræffe. Disse Fordelinger kaldes Skibets Ruller.

Af Hensyn til det værnepligtige Mandskabs korte Uddannelsesetid bør Rullernes Antal indskrænkes saa meget som muligt, og det skal tilstræbes at skabe den størst mulige Forbindelse mellem de forskellige Ruller, saa at den ene saa at sige følger af den anden. Dette opnaas ved at lade den enkelte Mand udføre samme, ensartede eller nærbeslægtede Bestilling i de forskellige Ruller og ved saa vidt muligt under Uddannelsen at lade ham blive ledet af de samme Befalingsmænd.

Under særlige Omstændigheder er det tilladt Chefen at foretage de Afvigelser og Ændringer fra Rulle-Reglementet, der skønnes paakrævede.

§ 2. a. Hovedrullen for det Skibsmateriel, der kan betegnes som det egentlige Kampmateriel (Artilleriskibe, Mineskibe, Torpedofartøjer), er Klartskibsrullen, der angiver Besætningens Fordeling, naar Skibet skal være klart til Kamp.

Klartskibsrullen bestemmer det Antal Mand af de forskellige Kategorier, der er nødvendige for at betjene Skibet under Kamp. Med dette som Grundlag er Skibets Normal-

Bemandingsreglement udarbejdet. Paa Basis af Bemandingsreglementet er atter Skibets øvrige Ruller udarbejdede. Samtlige Ruller er samlede i en Normalrulle, som findes ved Kystflaadens Stab, hvorfra Afskrifter samt de dertil hørende Fordelingssedler og Opslag medgives Skibet.

Normal-Bemandingsreglementet skal under Krigs-udrustning og under Fredsudrustning til Krigsud-dannelse nøje følges ved Udstikningen af Besætningen, ligesom Normalrullen altid skal følges ved Besætningens Fordeling om Bord. Dog er det, saafremt Forholdene gør det nødvendigt, tilladt at ombytte det i Reglementet udsatte Personel med værnepligtige af samme Kategori og omvendt.

b. Saafremt det Materiel, der hører til det egentlige Kampmateriel, udrustes i særligt Øjemed, der enten gør det nødvendigt at bryde Normal-Bemandingsreglementet af Pladshensyn (Skoleskibe, hvor en Del af Pladsen maa beslaglægges af Elever), eller hvor det mindre krigsmæssige Formaal med Togtet tillader en af Bekostnings-hensyn ønskelig Reduktion af Besætningen (Flagvisningstogter, Eskortetogter o. lign.), bør denne Reduktion af Besætningen foretages paa en saadan Maade, at sammenhørende Grupper udgaar, — f. Eks. en eller flere Kanonbesætninger med tilhørende Magasinbesætninger.

c. For Skibsmateriel, som ikke hører til det egentlige Kampmateriel, men som kun udrustes i særligt Øjemed (Inspektionsskibe, Opmaalingsskibe o. s. v.), udarbejdes Normal-Bemandingsreglementer i det væsentlige paa Grundlag af den Styrke af Besætningen, der er nødvendig til Udførelsen af det særlige Øjemed.

§ 3. Det værnepligtige Personel, der tildeles Flaaden fra Sessionerne, møder med Vedtegning KI (Ubetinget tjenstdygtig) eller K II (Betinget tjenstdygtig); begge Kategorier tillige med eller uden Befarenhedsvedtegning. For det Mandskabs Vedkommende, der ikke har Befarenhedsvedtegning, er tillige angivet civil Livsstilling.

Inden for Flaaden deles det mødende værnepligtige Personel i følgende 4 Kategorier:

- a. Værnepligtige uden Befarenhedsvedtegning, og hvis civile Livsstilling medfører, at de i Almindelighed vil være i Landet (f. Eks. Maskinarbejdere, Haandværkere, Kystfiskere, Landmænd, Forretningsmænd, studerende, men ikke: Søfolk, som endnu ikke har opnaaet Befarenhedsvedtegning, og ikke: Fiskere paa søgaaende Fiskefartøjer, Maskinister, Fyrbødere og Radiotelegrafister).
- Ovennævnte Kategori af værnepligtige benævnes »EK I« eller »EK II«, eftersom deres Sessionsvedtegning er K I eller K II. (E K — egentlig Krigstjeneste).
- b. Værnepligtige uden Befarenhedsvedtegning, og hvis civile Livsstilling angiver dem som Søfolk eller som Fiskere paa søgaaende Fiskefartøjer. Denne Kategori benævnes »søvante«.
- c. Værnepligtige med Befarenhedsvedtegning. Denne Kategori benævnes »befarne«.
- d. Værnepligtige uden Befarenhedsvedtegning, og hvis civile Livsstilling angiver dem som Maskinister, Fyrbødere og Radiotelegrafister. Denne Kategori benævnes »andre værnepligtige«.

§ 4. I hvert Skibs Normal-Bemandingsreglement er angivet, fra hvilken af de ovennævnte 4 Kategorier af værnepligtige Udsættelse til de forskellige Poster om Bord skal ske under Fredsudrustning.

Princippet for denne Fordeling er følgende:

a. Udsættelse til Skibe og Fartøjer af det egentlige Kampmateriel, naar disse er udrustede til Krigsuddannelse.

1) Til Artillerister, Artillerimekanikere, Søminører og Elektrikere udsættes værnepligtige af Kategorien E K I, eller saafremt et tilstrækkeligt Antal af denne Kategori ikke haves, af Kategorien E K II. Dog kan et mindre, i Bemandings-

reglementet fastsat, Antal Artilleristnumre for Bestillinger af mindre Betydning besættes med befarne eller søvante (se næste Punkt).

2) I ethvert Skib skal der være et i Normal-Bemandingsreglementet fastsat Antal befarne, dels til Besættelsen af saadanne Poster, som kræver Sømandsuddannelse, dels til Udførelsen af specielle Sømandsarbejder.

Saafremt det fastsatte Antal befarne overskrider det Antal Klartskibsposter, som efter Klartskibsrullen skal besættes med befarne, ansættes det overskydende Antal befarne i mindre betydende Artilleribestillinger, fortrinsvis som Magasinsfolk.

Saafremt der ved Besætningens Udstikning ikke haves det fulde Antal befarne til Raadighed, som er fastsat i Normal-Bemandingsreglementet, kan en Del af dem, nemlig de ovennævnte mindre betydende Artilleristnumre, erstattes med søvante.

3) Til de forskellige i Normal-Bemandingsreglementet opførte Frigængerbestillinger (Hovmestre, Messegaster, o. s. v.) udsættes E K I eller E K II. Saafremt der ikke haves et tilstrækkeligt Antal dertil egnede Folk af disse Kategorier, kan der suppleres med befarne eller søvante.

4) Bestillingerne som Maskinister, Fyrbødere og Radiotelegrafister (andre værnepligtige) besættes med værnepligtige af tilsvarende civil Livsstilling.

b. Udsættelse til Skibe og Fartøjer af det egentlige Krigsmateriel, naar disse ikke er udrustede til Krigsuddannelse, samt Udsættelse til andet Skibsmateriel, udrustet i særligt Øjemed, (Opmaalings-skibe, Inspektionsskibe o. s. v.).

Den værnepligtige Besætning sammensættes af Folk, der er bedst egnede til Tjenesten paa det særlige Togt, idet der tages det Hensyn at anvende værnepligtige af Kategorierne befarne og søvante fortrinsvis fremfor værnepligtige af Kategorien E. K.

§ 5. Ved Sikringsstyrkens Formering sammensættes den værnepligtige Besætning i saa stor Udstrækning som

muligt af de Folk, der sidst har gjort Tjeneste i Skibet, idet hver Mand faar sit gamle Skibsnummer. Opstaaede Vakancer besættes med Folk af tidligere Aargange, der har gjort Tjeneste i samme Bestilling i samme Skib eller, saafremt dette ikke kan præsteres, i samme Skibstype. Kan heller ikke dette opnaas, anvendes værnepligtige med en Uddannelse, der falder saa nær som mulig ved den, der kræves til den paagældende Bestilling.

De Skibsnumre, der i Henhold til Normal-Bemandingsreglementet skal besættes med befarne, besættes ogsaa under Sikringsstyrkens Formering med befarne, eventuelt suppleret med søvante. Ogsaa her skal helst anvendes tidligere i Skibet eller Skibstypen uddannet Mandskab, men saafremt dette ikke kan opnaas, maa andetsteds uddannede befarne foretrækkes for E K.

Ved Sikringsstyrkens Formering eller Mobilisering tildeles der hvert Skib en Reserve, saavidt muligt bestaaende af tidligere i Skibstypen uddannet Personel, som tilkommanderes udover det i Normal-Bemandingsreglementet opførte.

Besætningens Inddeling.

§ 6. Besætningen omfatter:

- a) Personel af Officersgruppen,
- b) Personel af Kvartermestergruppen,
- c) Værnepligtige Maskinister og Radiotelegrafister,
- d) Mather o. lign., Math-Elever og Lærlinge samt
- e) øvrige værnepligtige menige.

Personel af de anførte Kategorier henregnes enten til 1) Dæksbesætningen,
eller til 2) Maskinbesætningen,
eller til 3) Frigængerne.

ad 1) Til Dæksbesætningen henregnes Personel, der forretter almindelig Vagttjeneste eller Specialtjeneste uden for Maskinen eller Fyrpladsen.

ad 2) Til Maskinbesætningen henregnes Personel, der forretter Tjeneste i Maskinen eller paa Fyrpladsen.

ad 3) Til Frigængerne henregnes Personel, der forretter anden Tjeneste eller er fritagne for Vagt efter Chefens nærmere Bestemmelse.

§ 7. Skifte- og Kvarterinddeling. Besætningen deles i Kongens og Dronningens Kvarter, der igen deles i 4 Skifter, der benævnes 1ste, 2det, 3die og 4de Skifte. 1ste og 3die Skifte danner Kongens, 2det og 4de Skifte Dronningens Kvarter. Antallet af Kvartermestre o. lign., Underkvartermestre o. lign. og menige af de forskellige Kategorier skal saa vidt muligt være ens paa de forskellige Skifter.

Skifteinddelingen er Grundlaget for Dæksbesætningens Fordeling og Opstilling, idet dennes 1ste Skifte træder an om Styrbord for, 3die Skifte om Styrbord agter, 2det og 4de Skifte henholdsvis for og agter om Bagbord.

De Søofficerer, der er Baksofficerer for Bakkerne i Dæksbesætningens 4 Skifter, benævnes Skifteofficerer.

Skifteofficeren møder ved og leder sit Skifte ved alle Mønstringer, Øvelser og Arbejder, hvor Skiftet optræder samlet.

Han gaar Vagt med Skiftet undtagen paa Dagvagten, hvor han erstattes af den specielle Dagvagtsofficer.

Tillader Antallet af Søofficerer ikke den ovennævnte Vagtscheffs-Fordeling, ordnes Søofficerernes Vagt med de forskellige Skifter i saa nær Overensstemmelse hermed som muligt.

§ 8. Baksinddeling. De enkelte Skifters Underkvartermestre og menige inddeles i Bakker. Baksinddelingen foregaar inden for de tre Hovedgrupper: Dæksbesætning, Maskinbesætning og Frigængere; inden for disse gives der Bakkerne Numre fra 1 opefter, idet der gives Kongens Kvarters Bakker ulige og Dronningens Kvarters Bakker lige Numre.

Antallet i de forskellige Bakker behøver ikke at være ens, men maa af Hensyn til Skaffeboardenes Størrelse helst ikke være større end 9. (Jvf. §§ 9 og 39).

Som Baksformand ansættes den af Bakkens Medlemmer, der anses for bedst egnet hertil.

Tilsynet med Bakkerne overdrages Officerer; disse assisteres af Kvarter- og Underkvartermestre (Baksassistenter).

Som Regel skal de forskellige Skifter indeholde lige mange Bakker af samme Kategori.

De forskellige Bakker benævnes efter det Mandskab, som danner dem:

- a. Dæksbesætningens Bakker.
- b. Maskinbesætningens Bakker.
- c. Frigængernes Bakker.

a. Dæksbesætningens Bakker. De 4 Skifteofficerer er Baksofficerer for henholdsvis 1ste, 2det, 3die og 4de Skiftes Bakker af Dæksbesætningen og assisteres af de paa Skifterne værende Kvarter- og Underkvartermestre. De 4 Skifters Bakker dannes efter følgende Regler:

Næst efter Skifteinddelingen danner Klartskibsrullen Hovedgrundlaget for Baksinddelingen. De Bestillinger, som i Klartskibsrullen er sammenhørende, indordnes saa vidt muligt i samme Bakker, dog under Iagttagelse af, at Artillerister og befarne, som ikke er sat i Artilleristnummer, ikke blandes sammen i Bakkerne.

De Bakker, der dannes af Dæksbesætningen, benævnes Artilleristbakker og Matrosbakker.

Af Artilleri-Underkvartermestre, Torpedo-Underkvartermestre, Artilleri-Mather, -Elever og -Lærlinge samt værnepligtige Artillerister og Søminører dannes et af Besætningens Størrelse afhængigt Antal Artilleristbakker, men altid lige mange paa de forskellige Skifter. Første Halvdel af Bakkerne dannes af 1ste og 2det Skifte, 2den Halvdel af 3die og 4de Skifte.

Af Matros-Underkvartermestre, Radioundertelegrafister I og II, vpl. Radiotelegrafister, Signal-Mather, -Elever og -Lærlinge, befarne og søvante, undtagen de i Artilleristnummer staaende, dannes der 4 Bakker, der benævnes 1ste, 2den, 3die og 4de Matrosbakke, og disse Bakker fordeles med een Bakke paa hvert Skifte.

b. Maskinbesætningens Bakker. De 4 Skifters Bakker benævnes Maskinistbakker og Fyrbøderbakker, og de dannes efter følgende Regler:

Af værnepligtige Maskinister dannes 2 Bakker, idet 1ste og 3die Skifte danner den ene, 2det og 4de Skifte den anden, og disse Bakker benævnes henholdsvis 1ste og 2den Maskinistbakke.

Af Maskin-Underkvartermestre, Maskin-Mather, -Elever og -Lærlinge og værnepligtige Fyrbødere, dannes 4 Bakker, een paa hvert Skifte, og de benævnes henholdsvis 1ste, 2den, 3die og 4de Fyrbøderbakke.

2 Maskinmestre eller Undermaskinmestre er Baksofficerer for Maskinbesætningens Bakker og assisteres af Maskin-Kvartermestre og -Underkvartermestre (Baksassistenter).

c. Frigængernes Bakker. Af Mekanikere samt af menige, der er Frigængere, dannes 4 Bakker, een paa hvert Skifte, og de benævnes henholdsvis 1ste, 2den, 3die og 4de Frigængerbakke.

En Søofficer er Baksofficer for disse Bakker og assisteres af Kvartermestre eller Underkvartermestre (Baksassistenter).

Skafning.

§ 9. Underkvartermestre o. lign. skaffer ikke ved deres Bakker, men ved særlig anviste Borde. Hvor det er muligt, kan det tillades Mather o. lign. at skaffe ved særlig anviste Borde.

Øvrige menige skaffer ved deres Bakker. Hvis der af særlige Grunde er dannet Bakker paa 4 Mand eller derunder, skaffer ensartede Bakker af samme Kvarter ved samme Bord (jvf. §§ 8 og 39).

Nummerfordeling.

§ 10. Der gives hver Mand i Skibet et Skibsnummer, idet de forskellige Kategorier gives Numre inden for de nedenfor angivne Rammer. Dog kan disse Rammer brydes, naar der i Henhold til Bestemmelserne i § 2 a er foretaget Ombytning af det i Reglementet udsatte Personel med værnepligtige og omvendt. Skibsnummeret knytter sig til vedkommendes Bestilling om Bord, saaledes som den er opført

i Skibets Normalrulle. Saafremt en saadan Ombytning er foretaget, vil fast Personel følgelig kunne faa Skibsnumre blandt værnepligtige og omvendt. Dog berører dette Forhold ikke den i § 9 anførte Inddeling til Skafning.

Chefen har altid Skibsnummer 1, men iøvrigt er det ikke nødvendigt nøje at overholde den militære Rækkefølge ved Nummertildelingen. Saaledes skal der gives Personel, der tilkommanderes et Skib udover Normal-Bemandingsreglementet, Skibsnumre, der ikke bryder den i Normalrullen opførte Fordeling af Bestillingerne om Bord til de bestemte Numre.

Følgende er de Rammer, inden for hvilke Skibsnumrene gives:

Nr. 1—	20 Søofficerer,	
- 21—	30 Maskinmestre og Undermaskinmestre,	
- 31—	35 Intendanten,	
- 36—	40 Læger,	
- 41—	45 Radiomestre, Materielmestre og Musikdirigent,	
- 46—	60 Artilleri-Kvartermestre,	
- 61—	70 Matros-Kvartermestre,	
- 71—	75 Torpedo-Kvartermestre,	
- 76—	80 Mine-Kvartermestre,	
- 81—	85 Radiotelegrafister,	
- 86—	95 Maskin-Kvartermestre,	
- 96—	100 Proviant-Kvartermestre og Overhovmester,	
- 101—	150 Fyrbøder- og Maskinistbakker, 1ste og 2det Skifte.	
- 151—	200 — — — — —	3die - 4de —
- 201—	250 Frigængerbakker,	1ste - 2det —
- 251—	300 — — — — —	3die - 4de —
- 301—	400 Artilleristbakker,	1ste - 2det —
- 401—	450 Matrosbakker,	1ste - 2det —
- 451—	500 — — — — —	3die - 4de —
- 501—	600 Artilleristbakker,	3die - 4de —

Kongens Kvarter gives ulige og Dronningens Kvarter lige Numre.

1ste og 2den Artilleriofficer, Banjermester og Artillerilærer, Pumpemester og Reservepumpemester sættes paa modsatte Kvarterer.

Nummerfordelingen fra og med 101 og opefter sker paa Grundlag af Skifte- og Baksinddelingen. Underkvartermestre o. lign. samt Mather o. lign. gives Numre i de Artillerist-, Matros-, Frigænger- og Fyrbøderbakker, hvortil de hører.

Der forbeholdes hver Bakke 10 Numre.

Rullernes Benævnelser.

§ 11. Normalrullen indeholder følgende Hovedruller:

1. Baksrullen,
2. Vagtsrullen (Tørnrullen),
3. Klartskibsrullen (Skytrullen),
4. Dag-Krigsvagtsrullen,
5. Brandrullen (Brandkorps),
6. Lukningsrullen,
7. Lækrullen,
8. Øvelsesdivisionsrullen,
9. Landgangskompagnirullen,
10. Fartøjsrullen,
11. Jerningsrullen,
12. Manøvrerullen (Ankring og Letning, Ind- og Udsætning af Fartøjer),
13. Paraderingsrullen,
14. Rengøringsrullen (Messetjeneste og Rengøring af Lukafer).

1. Baksrullen.

§ 12. Baks- og skiftevis opføres:

Underkvartermestre o. lign. samt menige.

Der stilles op i nedennævnte Rækkefølge, regnet fra for- og agter-efter i Nummerorden med de laveste Numre forrest, hvert Kvarter paa sin Side:

2det og 1ste Skiftes	}	Fyrbøderbakker.
4de og 3die —		
Dronningens og Kongens Kvarters Maskinistbakker.		

2det og 1ste Skiftes	}	Frigængerbakker.
4de og 3die —		
2det og 1ste Skiftes		Artilleristbakker.
2det og 1ste —		Matrosbakker.
4de og 3die Skiftes		Matrosbakker.
4de og 3die —		Artilleristbakker.

Underkvartermestre o. lign. stiller i Række med den menige Besætning.

I denne Opstilling møder Mandskabet ved Baksmonstring og til Bakseftersyn.

2. Vagtsrullen (Tørnrullen).

§ 13. I denne udsættes hvert Skiftes menige af Dæksbesætningen i saa mange Tørn, som Skiftets Styrke tillader. Der udarbejdes en Dæks-Tørnrulle for Tjenesten til Søs og en for Tjenesten til Ankers, begge i Overensstemmelse med de gældende Reglementer for Skildvagtstjeneste, Udkigstjeneste m. m. og saaledes, at de Poster, som indeholdes i begge Ruller, besættes med det samme Mandskab.

Naar Omstændighederne taler derfor, kan Posternes Antal efter Chefens nærmere Bestemmelse indskrænkes noget.

I Vagtsrullen udsættes paa hvert Skifte:

Mandskab til Redningsbaad, Reservestyreapparater og Skansevagt.

For Tjenesten i Maskinen udarbejdes en Maskin-Tørnrulle for hvert Kvarter.

I Maskin-Tørnrullen udsættes Besætningen saa vidt muligt til de samme Poster som under Klartskibsrullen.

Frigængere udsættes til Vagt efter Chefens nærmere Bestemmelse.

Kamprulle og Krigsvagt.

§ 14. Klartskibsrullen er et Skibs Kamprulle. Den anvendes, naar samtlige Skibets Vaaben og Hjælpemidler skal kunne bringes til Anvendelse, og lægger saaledes Beslag

paa hele Skibets Besætning. Dette Kampberedskab kan derfor ikke udstrækkes over længere Tid. Naar en Kamp, der fordrer Klartskibs-Kampberedskab, ikke skønnes umiddelbart forestaaende, kan Skibet, for at skaffe Besætningen nogen Hvile, overgaa til en lettere Kampberedskabsform, der benævnes Krigsvagt, efter Omstændighederne Nat-Krigsvagt eller Dag-Krigsvagt.

Ved Nat-Krigsvagt forstaas, at Besætningen er mønstret paa Klartskibsposterne, men at der derefter gives en Del af den Tilladelse til at slange, fuldt paaklædt, paa eller i umiddelbar Nærhed af de respektive Poster. Hvor stor en Del af Besætningen, man kan lade slange, afhænger af den kommanderendes Skøn over den foreliggende Situation, idet det maa kræves, at hele Besætningen er paa Klartskibsposterne og aarvaagne, naar Angrebet falder.

I Forbindelse hermed skal det nævnes, at den kommanderendes Opmærksomhed maa være henvendt paa, at da der af Maskinbesætningen er afgivet en Del Personel til Sikkerhedstjenesten, — dog ikke saa stort et Antal, at der deraf kan dannes et Aflønningshold for det i Maskinrum og paa Fyrpladser under Klartskib anvendte Personel —, eksisterer der under Klartskib kun een Maskinvagt, for hvilken der ikke kan skaffes Afløsning.

Under Nat-Krigsvagt af længere Varighed maa man derfor slaa af paa Fordringerne til Sikkerhedstjenesten, saaledes at Maskintjenesten kan baseres paa hele Maskinbesætningen.

Ved Overgang til Klartskib indtræder ogsaa for Maskinpersonellet Klartskibs-Kampberedskab.

Dag-Krigsvagt er den Kampberedskabsform, der kan anvendes, naar der om Dagen kun forventes Angreb af Undervandsbaade eller Luftfartøjer.

Dag-Krigsvagten lægger — trods forøget Udkigstjeneste — kun Beslag paa Halvdelen af Besætningen, saaledes at den anden Halvdel kan udhvile sig.

Saa snart det skønnes nødvendigt, maa Skibet selvfølgelig overgaa til Klartskibs-Kampberedskab, men i sigtbart Vejr tør man regne at have tilstrækkelig Tid hertil.

I usigtbart Vejr om Dagen maa man følge samme Regler for Kampberedskab som om Natten.

§ 15. Saafremt Situationen fremtvinger en langvarig Anvendelse af Klartskib og Krigsvagt, vil det følgelig medføre, at Besætningen faar ringe Hvile om Natten, og at kun Halvdelen af Besætningen vil kunne hvile om Dagen.

Saafremt man under alle Øvelser i Fredstid vilde gennemføre det samme Princip, vilde der kun blive ringe Lejlighed til Øvelser om Dagen, hvilket er uheldigt for Udnyttelsen af Udrustningstiden.

Ved indledende Øvelser i Natkamp og Natangreb bør man derfor ikke anvende Klartskibsrulle eller Nat-Krigsvagt, men indskrænke sig til at besætte de Poster, der er nødvendige for Øvelsens Udførelse, selvfølgelig med det dertil under Klartskib udsatte Personel.

Eventuelt maa der da gives enkelte Personelgrupper, der herved har faaet mindre Nattesøvn end normalt, nogen mere Hvile om Dagen. Ogsaa Hensynet til de Observationsposter, der skal udsættes, for at Øvelsesresultater (Artilleriobservationer, Torpedotræfning o. s. v.) kan opgøres, vil bryde Klartskibs-Systemet.

Ligeledes er det heller ikke nødvendigt ved de indledende Øvelser i Udkigstjeneste om Dagen overfor U-Baade og Torpedokølvand og ved de indledende Øvelser i Afværgelse af U-Baadsangreb at have den halve Besætning staaende paa Post efter Krigsvagtsrullen; men man kan nøjes med det Personel, hvis Funktioner netop skal indøves.

Ved alle krigsmæssige Øvelser bør man imidlertid benytte samme Kampberedskab, som man vilde benytte i Krigstid, og ikke slaa af paa Fordringerne hertil, hverken af Hensyn til de nødvendigt bortfaldende Øvelser om Dagen, eller af Hensyn til Observationer af Øvelsesresultater, hvilke ogsaa maa falde bort under disse Omstændigheder.

I de følgende Paragraffer er angivet de nærmere Bestemmelser for Klartskibsrullen og for Dag-Krigsvagtsrullen, medens der, som det vil fremgaa af Nat-Krigsvagtsens Karakter, ikke kan opstilles nogen Nat-Krigsvagtsrulle.

3. Klartskibsrullen (Skytrullen).

§ 16. Besætningens Fordeling efter Klartskibsrullen er foretaget efter de i det følgende fremsatte Hovedlinier; den detaillerede Fordeling fremgaar af hvert Skibs Normalrulle.

A. Generalkommando og Generaltilsyn.

- 1) Generalkommando: Chefen.
- 2) Hos Chefen: Intendant og Proviant-Kvartermester.
Generaltilsyn: Næstkommanderende.

B. Artilleri.

- 1) Ildlederstationer: 1ste og 2den Artilleriofficer samt 2 Søofficerer, Artilleri-Kvartermestre, Artilleri-Mather, evt. Radiotelegrafister (Radioundertelegrafister) til Betjening af Ildledelsesapparater.

Under Klarskib om Natten, hvor Valget af Standplads for Artilleri-Overledelsen i særlig Grad er betinget af de foreliggende Forhold (Sigtbarhed, Maal m. v.), indhentes Chefens Forholdsordre desangaaende. Standpladser for det øvrige Ildledelsespersonel bestemmes under Hensyn til Artilleri-Overledelsens Standplads.

- 2) Centralkommandoplads: 1 Søofficer som Centralleder, 1 Artilleri-Kvartermester og Artillerister til Betjening af Ildledelsesapparater.
- 3) Artillerireparationspersonel: Dette Personel møder ved Centralkommandopladsen.
 - a. Til Udbedring af Havarier paa Artillerimateriel: Artillerimekanikere.
 - b. Til Udbedring af Havarier paa elektriske Meddelelsesmidler til Artilleriet: Radiomesteren og 1 Elektriker.
- 4) Afstandsmaalere: Artilleri-Mather og Artillerister.
- 5) Svært og mellemsvært Skyts med tilhørende Magasiner: Artilleri-Kvartermestre som Skytter ved sv. Skyts, Artilleri-Underkvartermestre som Betjeningsledere ved sv. Skyts og ved Magasiner til sv. Skyts samt som Skytter ved msv. Skyts, Artillerister

som øvrigt Betjeningsmandskab ved Skyts og Magasiner. (Saafremt Forholdene tillader det, ansættes Artilleri-Mather som Sidesigtere og Opsatsstillere ved sv. og msv. Skyts).

- 6) A.T.-Skyts og A.L.-Skyts med tilhørende Magasiner: Artilleri-Kvartermestre som Ildledere, Artillerister til Assistance ved Ildledelsen, Artilleri-Mather som Skytter og Betjeningsledere i Magasiner, Artillerister som Betjeningsmandskab ved Skyts, Artillerister og Frigængere som Betjeningsmandskab ved Magasiner, Frigængere til Ammunitionstransport paa Dækket.

C. Torpedoarmering.

- 1) Tilsyn og Skytte: Torpedoofficeren.
- 2) Udskydningsapparater: 1 Torpedo-Kvartermester, Maskinister (T) og Søminører. (De sidste efter Klarøring til Udkigs- og Projektørtjeneste).

D. Vagts- og Forbindelsestjeneste.

- 1) Vagtchef og Leder af Forbindelsestjenesten: Navigations- og Signallofficeren (Torpedoofficeren), assisteret af 1 Søofficer (evt. Radioofficeren).
- 2) Manøvre: Rat paa Kommandobro og Centralkommandoplads: befarne.
Haandstyring: 1 Matros-Kvartermester, 1 Signal-Math, befarne og Frigængere.
Lod: 1 Signal-Math, tillige Signalgast.
- 3) Signaler: Matros-Underkvartermestre og Signal-Mather.

- 4) Radio: Radiotelegrafister (Radioundertelegrafister).
- 5) Udkigstjeneste.

Udkig om Dagen.

Udkig efter U-baade og Torpedokølvand:

1 Leder (Matros-Kvartermester),
Befarne og Søminører, ialt 12.

Indtil Artillerikamp indledes, deltager endvidere Ildledelsespersonellet i Mærset i Udkig efter fjendtlige Fartøjer og Torpedokølvand. Endvidere udstikkes Besætningerne til A. T.- og A. L. Skytset til

fra deres Poster at holde Udkig efter Skibe og Fartøjer af egen Linie og egen Dækning (Torpedobaads- og Luftfartøjsdækningen).

Udkig om Natten.

Underledere for og agter:

2 Matros-Kvartermestre.

Torpedobaadsudkigge:

Besætningerne til A.L.-Skytset, befarne, Søminører (i Forbindelse med Projektørtjeneste).

Indtil Kamp indledes, deltager endvidere Ildledelsespersonellet i Mærset og paa Dækket samt Besætningerne til A. T.-Skytset fra deres Poster i Udkig efter Torpedobaade.

6) Projektørtjeneste (Nat).

Leder: Vagtchefen, assisteret af 1 Søofficer.

Underledere for og agter: 2 Matros-Kvartermestre.

Tilsyn med Projektører: Radiomesteren (evt. ældste Radiotelegrafist)

Projektørbetjening: Søminører.

E. Sikkerhedstjeneste.

1) Ledelse og Tilsyn: Næstkommanderende.

2) Fordelt til Sikkerhedssektioner: Banjermester, Skibbygningsmekaniker, Pumpemester, Maskinister, Maskin-Underkvartermestre, Maskin-Mather, befarne, Elektrikere, Fyrbødere og Frigængere.

3) Skildvagter ved vandtætte Døre: Befarne.

F. Maskin- og Fyrpladstjeneste.

1) Ledelse og Tilsyn: Ældste Maskinmester.

2) Maskiner: Maskinmestre, Undermaskinmestre og Maskinister.

3) Fyrpladser: Maskin-Kvartermestre, Maskin-Underkvartermestre, Maskin-Mather og Fyrbødere.

G. Sanitetstjeneste.

1) Ledelse og Tilsyn: Overlægen.

2) Lægevagtstationen under Panserdækket agter: Overlæge, Underlæge og Sygepasser.

3) Lægevagtstationen under Panserdækket for: Reserve-læge, Underlæge og Sygepasser.

- 4) Sanitetspatrouiller til Ydelse af første Hjælp: Underlæger, Hovmestre og Kokke.
- 5) Saaredes Transport: Hovmestre, Kokke og Hjælpe-mandskab.
- 6) Lazaret: Overlægen, Reservelæge, Underlæger og Sygepassere.

§ 17. For Besætningens Fordeling efter Klartskibsrullen samt for de forskellige Tjenestegrene inden for Klartskibsrullen gælder endvidere følgende Bestemmelser:

1. Fordeling. Menige med mekanisk Uddannelse (Maskinarbejdere o. lign.) fordeles ligelig til de forskellige Kanoner og til Torpedoudskydningsapparater o. lign.

Inden for hver Kanonbesætning bør Befalingsmænd og menige saa vidt muligt tilhøre samme Skifte. Af det svære og mellemsvære Skyts besætter:

- | | | |
|--------------|--|-------------|
| 1ste Skifte: | 24 cm K. Nr. 1, 15 cm K. Nr. 1 og 15 cm Mag. | Nr. 1. |
| 2det | » : 24 cm Mag. Nr. 1, 15 cm K. Nr. 2 og 15 cm | Mag. Nr. 2. |
| 3die | » : 24 cm Mag. Nr. 2, 15 cm K. Nr. 3 og 15 cm | Mag. Nr. 3. |
| 4de | » : 24 cm K. Nr. 2, 15 cm K. Nr. 4 og 15 cm Mag. | Nr. 4. |

Af A. T.- og A. L.-Skytset besætter:

Hvert Skifte mindst 2 Kanoner, dog besættes A. L. K. Nr. 1 og 2 henholdsvis af 1ste og 4de Skifte.

2. Artilleriet. Besætningerne til A. L.-Skytset skal være uddannet som Reserve-Betjeningspersonel til svært Skyts og omvendt.

Besætningerne til A. T.-Skytset skal være uddannet som Reserve-Betjeningspersonel ved mellemsvært Skyts og omvendt.

Ved alt Skyts skal Kanonbetjening med reduceret Besætning være indøvet.

Under Artillerikamp opholder Besætningerne til A. L.-Skytset paa de 24 cm Taarne sig i disse, saafremt de ikke skal anvendes til Udkigstjeneste. Besætningerne til de 4 A. T.

Kanoner nærmest Overbygningens Hjørner opholder sig under Artillerikamp i de respektive derunder værende 15 cm Kasematter; 2 Besætninger til A. T.-Skytset opholder sig mellem de 2 forreste Kasematter og 2 Besætninger paa Overbygningen i Ildlæ af Kommandotaarnet. Ildledelsespersonellet til A. T.-Skytset opholder sig ligeledes her. Alle A. L.- og A. T.-Besætninger skal være klar til hurtigst at kunne møde ved deres Kanoner, naar Ordre dertil gives.

Af det Reservemandskab, der ved Sikringsstyrkens Formering kan tildeles et Skib (jvf. § 5) anvendes en Del til Forøgelse af det til Artilleriet udsatte Personel.

3. Vagts- og Forbindelsestjeneste.

a) Manøvre.

Styremaader. (Jvf. de forskellige Vejledninger i Sikkerhedstjenestens Organisation).

b) Signaler.

En af Signalgasterne har Tilsyn med Flaget og hejser øjeblikkelig et andet, hvis det skydes ned.

c) Udkigstjeneste.

Hver Udkig har sin bestemte Plads og sin bestemte Sektor, i hvilken han skal holde Udkig. Disse Pladser og Sektorer er angivet i Normalrullen; Sektoreernes Begrænsning er angivet paa Udkigspladsen.

Udkigge skal i saa stor Udstrækning som muligt være forsynet med Kikkert og Raaber.

Udkigge for U-baade og Torpedokølvand forsynes med et Lyd-Signalapparat, med hvilket de giver Opmærksomhedssignal, naar de observerer noget i deres Sektor. Disse Lyd-Signalapparater skal være forskellige for Udkig om Stb. og om Bb.

Underlederne ved Udkigstjenesten repeterer Meldingen til Vagtchefen og er denne behjælpelig med at undersøge det observerede, hvorefter Meldingen gaar videre til Chefen.

d) Projektørtjeneste.

Se »Vejledning i Skibsartilleriets Organisation og Anvendelse« samt Artilleri-Skydereglement for Flaaden I.

4. Sikkerhedstjeneste.

Sikkerhedstjenestens Formaal er at imødegaa de Farer for Skibet, der kan opstaa under Kamp ved Havarier af forskellig Art: Brand, Røg- og Gasudvikling, Lækage m. v.

Næstkommanderende opholder sig normalt ved Centralkommandopladsen og leder herfra Sikkerhedstjenesten.

Det øvrige til Sikkerhedstjenesten udsatte Personel er delt i Sikkerhedspatrouiller, der er fordelt til de Sektioner, i hvilke Skibet, med Sikkerhedstjenesten for Øje, er inddelt.

Denne Sektionsinddeling, saavel som Sammensætningen af de enkelte Patrouiller, er angivet i Skibets Normalrulle.

(Jvf. iøvrigt de forskellige Vejledninger i Sikkerhedstjenestens Organisation).

Sikkerhedspatrouillen danner Kærnen i hver Sektions Sikkerhedsmandskab, hvilket — foruden af selve Patrouillen — bestaar af andet inden for Sektionen arbejdende Klartskibs-personel. Hver Patrouille er udrustet med de nødvendige Hjælpemidler til Slukning af Brand, Imødegaaelse af Lækage, Afhjælpen af svigtende Belysning, Forholdsregler overfor Krigsgas o.s.v., og hver Sektions Sikkerhedsmandskab skal være indøvet i Optræden overfor indtrædende Skader, saavel i deres egen Sektion som i Nabosektionerne.

Af det Reservemandskab, der ved Sikringsstyrkens Formering kan tildeles et Skib (jvf. § 5), anvendes fortrinsvis befarne, søvante eller Haandværkere til Forøgelse af det til Sikkerhedstjenesten udsatte Personel.

5. Sanitetstjeneste.

Officersmessen indrettes som Hovedlazaret; Kvartermestermessen som Reservelazaret.

Efter at Lazaretterne er klargjort, tager Overlægen, 1 Underlæge, 1 Sygepasser og Halvdelen af Hjælpepersonellet under Kamp Station under Panserdækket i Nærheden af Hovedlazarettet, fornemmelig paa Agterbanjerne, rede til at yde første Hjælp til derværende Personel.

Reservelægen, 1 Underlæge, 1 Sygepasser og den anden Halvdel af Hjælpepersonellet tager Station under Panserdæk-

ket i Nærheden af Centralkommandopladsen, rede til at yde første Hjælp til Personel i Forskibet under Panserdækket.

Fra disse to Lægevagtstationer kan der udsendes Sanitetspatrouiller bestaaende af 1 Underlæge og et Par Mand for at yde første Hjælp over Panserdækket, henholdsvis i Agterskibet og i Forskibet.

Transport af saarede foretages som Regel ikke under selve Kampen, men henlægges til Kampens Ophør eller til Kamppauser, i hvilke vandtætte Døre og Lemme kan aabnes.

Derimod skal Sanitetspersonellet søge at yde en første Hjælp i Tilfælde, hvor det er muligt, assisteret af det paa Stedet værende Mandskab.

Med dette for Øje skal ikke alene Sanitetspersonellet, men ogsaa andet Personel om Bord — i saa vid Udstrækning, som det er muligt, ogsaa det værnepligtige Personel — være indøvet i at yde første Hjælp til saarede; endvidere skal der paa passende Steder i Skibet, saasom Kanontaarne, Kasematter, Maskinrum, Fyrrum, Mellembanjer o. s. v. være anbragt Kasser med Forbindssager og lign. til Brug ved Ydelse af første Hjælp.

Af det Reservemandskab, der ved Sikringsstyrkens Formering kan tildeles et Skib (jvf. § 5), anvendes en Del til Forøgelse af det til Sanitetstjenesten udsatte Personel.

6. Befalingsmænds Bevæbning under Klartskib.

Alle Officerer — undtagen Læger — og Kvartermestre bevæbnes med Revolver.

7. Gasmasker.

Alt Personel, der er udrustet med Gasmasker, skal under Klartskib efter Omstændighederne bære denne hos sig eller have den i umiddelbar Nærhed, klar til Paasætning.

8. Redningsbaadsbesætning.

I Fredstid udsættes der af Mandskab, der har Post i Nærheden af det Sted, hvor Redningsbaad er anbragt, en Redningsbaadsbesætning.

§ 18. I Klartskibrullen fordeles Besætningen tillige til Udførelse af de Arbejder, der af Hensyn til Skibets Kamp-

beredskab skal foretages, inden de egentlige Klartskibsposter kan indtages.

Denne Fordeling maa nødvendigvis formes dels efter Krigs- dels efter Fredsforhold, idet adskillige Genstande, der medtages under Fredsforhold, ikke er om Bord under Krigsforhold, medens til Gengæld flere større Arbejder, der bør foretages, før at Skibet virkelig kan siges at være klart til Kamp, ikke udføres under Fredsforhold; af disse sidste Arbejder kan nævnes:

Strygning af overflødige Dele af Rejsningen, Overbordkastning af brandfarlige Genstande, Beskyttelse af Afstandsmaalere, Indikatorer m. m. mod Granatstumper, Klargøring af Kampradionet, Uddeling af Forbindssager, Fyldning og Fordeling af Beholdere med Drikkevand og med destilleret Vand til Lazaretter, m. m.

De af ovennævnte Arbejder, der kan udføres under Fredsforhold, bør saa vidt muligt prøves paa Togtet, saaledes at Besætningen har Kendskab til, hvorledes de udføres.

De efternævnte Arbejder, hvortil Mandskabet udsættes i Klartskibsrullen, er da dels saadanne, som virkelig skal udføres under Krigsforhold, og dels saadanne, som foretages under Fredsforhold for at klargøre Skibet til Skydning.

De almindeligst forekommende af disse Arbejder er: Lukning af vandtætte Døre, Luger og Lemme samt Køjer og Blændinger, Nedtagelse af Sceptere og Davider, Indbjergning af Faldrebstrapper og Reposer, Foranstaltning til Sikring mod utidigt Fald af Ankre, Klargøring af Signaleringsmidler, Skiftning af Flag fra Flagspil til Gaffel eller til agterste Top, Nedtagelse af Flagspil, Klargøring af Slukningsmidler, Tænding af Belysning om Læ og af særlige Magasinlanterner, Klargøring af Lækmaatte m. m.

Til at udføre disse Arbejder udsættes Mandskab i Overensstemmelse med de i Indledningen omtalte Grundprincipper. Vandtætte Døre, Luger og Lemme lukkes saaledes af Mandskab fra Sikkerhedssektionerne, Pumper og Sprøjter klargøres af Sikkerhedspatrouillerne, Torpedoer og Udskydningsapparater klargøres af det Personel, der betjener dem under Klartskib o. s. v.

Ved de øvrige Arbejder anvendes dertil egnet Mandskab under Ledelse af næstkommanderende, 1 Matros-Kvartermester, Skibbygningsmekanikeren og de Befalingsmænd, under hvem Mandskabet hører under Klartskibsrullen.

Ved Mørkets Frembrud blændes overalt; Projektører og Natsigteapparater klargøres.

I Skibets Rulle anføres en Fortegnelse over det Materiel, der ved Sikringsstyrkens Formering og ved Mobilisering skal efterlades paa Flaadestationen eller efter Chefens nærmere Bestemmelse efterlades ved Støttepunkt (eventuelt Flaadestationen) eller kastes over Bord, naar Kamp forestaar.

Skytrullen.

§ 19. Mønstring af Besætningen paa Klartskibsposterne, uden at Skibet gøres klart til Kamp, benævnes Mønstring efter Skytrulle.

Den anvendes til visse hurtige Mønstringer af Besætningen.

4. Dag-Krigsvagtsrullen.

§ 20. Dag-Krigsvagtsrullen anvendes i Almindelighed, naar man om Dagen maa være forberedt paa Angreb af Undervandsbaade eller Luftfartøjer, medens der derimod ikke er fjendtlige Artilleriskibe eller Overflade-Torpedofartøjer i Sigte.

Da der til Besættelse af Posterne under Dag-Krigsvagtsrullen kun kræves Halvdelen af Besætningen, findes der en Rulle for hvert Kvarter af denne.

Inden der overgaas til Krigsvagt, skal der være gjort Klartskib.

De ledende Principper for Udsættelsen til Dag-Krigsvagtsrullen er følgende:

- 1) Alt A.T- og A.L-Skyts med dertil hørende Magasiner og Ammunitionstransport besættes fuldt ud. Svært og mellemsvært Skyts besættes ikke.

- 2) Der etableres en effektiv Udkigstjeneste, for at Chefen (Vagtchefen) kan blive underrettet saa tidligt som muligt om sig nærmende Angreb og derved blive sat i Stand til at manøvrere for disse.

Kvarterernes Fordeling er iøvrigt foretaget efter de i det følgende fremsatte Hovedlinier; den detaillerede Fordeling fremgaar af hvert Skibs Normalrulle.

A. Generalkommando og Generaltilsyn.

- 1) Generalkommando: Chefen.
- 2) Generaltilsyn: Næstkommanderende.

B. Artilleri.

- 1) Tilsyn: 1 Artilleriofficer.
- 2) Ildlederstationer og Centralkommandoplads: Besættes ikke.
- 3) Afstandsmaalere (kun 1 besættes): 1 Artilleri-Math, 2 Artillerister.
- 4) Svært og mellemsvært Skyts med tilhørende Magasiner: Besættes ikke.
- 5) A.T-Skyts og A.L-Skyts med tilhørende Magasiner (alt Skyts fuldt besat): Artilleri-Kvartermestre som Ildledere, Artillerister til Assistance ved Ildledelsen; Artilleri-Underkvartermestre og Artilleri-Mather som Skytter; Artilleri-Mather som Betjeningsledere i Magasiner; Artillerister som Betjeningsmandskab ved Skyts, Artillerister og Frigængere som Betjeningsmandskab i Magasiner, Frigængere til Ammunitionstransport paa Dækket.

C. Torpedoarmering.

Besættes ikke.

D. Vagts- og Forbindelsestjeneste.

- 1) Vagtchef og Leder af Forbindelsestjenesten:
- 1 Søofficer, assisteret af 1 Søofficer.
- 2) Manøvre:
Rat paa Kommandobro: Befarne.
 - 3) Signaler: Matros-Underkvartermestre og Signal-Mather.
 - 4) Radio: Radiotelegrafister (Radioundertelegrafister).

5) Udkigstjeneste:

- a) Udkig fra Mærset efter Undervandsbaade og Torpedokølvand: 1 Søofficer og Artillerister, ialt 4.
- b) Underleder af Udkigstjenesten efter fjendtlige Fartøjer: 1 Matros-Kvartermester.
- c) Udkig efter Undervandsbaade og Torpedokølvand: Befarne, Søminører og Artillerister, ialt 12.
- d) Udkig efter fjendtlige Luftfartøjer: Besætningerne til A.L-Kanoner, ialt 8.
- e) Underleder af Udkigstjenesten efter egne Skibe og Fartøjer: 1 Artilleri-Kvartermester.
- f) Udkig efter egne Torpedobaade: Artillerister, ialt 9.
- g) Udkig efter egne Luftfartøjer: Artillerister, ialt 3.
- h) Udkig efter Skibe af egen Skibsgruppe: Artillerister, ialt 3.

For Udkigstjenesten gælder de samme Bestemmelser som for denne Tjeneste efter Klartskibsrullen.

Det er af stor Betydning, at hver enkelt Udkig er nøje instrueret om sit specielle Hverv; saaledes skal Udkiggene efter egen Styrkes Skibe og Fartøjer være kendt med, hvilke Manøvrer og Signaler, der kan forventes fra disse, og deres Betydning.

E. Sikkerhedstjeneste.

Skildvagter ved vandtætte Døre: Befarne og Artillerister. Den øvrige Sikkerhedstjeneste besættes ikke.

F. Maskin- og Fyrpladstjeneste.

Vagt efter Vagtsrullen.

G. Sanitetstjeneste.

Besættes ikke.

H. Disponible.

Den Del af Kvarterets Dæksbesætning, der ikke er udsat til bestemte Poster, er til Disposition til Ordonnanstjeneste o. lign. — under Fredsøvelser bl. a. til Betjening af Flag i Stævnen, hvormed Observation af Undervandsbaade markeres.

Den Del af Kvarterets Frigængerbesætning, der ikke er udsat til bestemte Poster, gaar til Skibsarbejde o. lign.

5. Brandrullen.

§ 21. Besætningen udsættes efter Brandrullen til Slukning af Brand, naar Skibet ikke er i Kamp.

Udsættelsen er foretaget med de Krav for Øje, at Slukningsmidler m. m. skal kunne betjenes effektivt, selv om kun et af Besætningens Kvarterer er om Bord. Der er derfor organiseret en Brandrulle for hvert Kvarter.

Ved Udsættelsen til Klargøring og Betjening af Slukningsmidler er i saa stor Udstrækning som muligt anvendt Sikkerhedspatrouillernes Mandskab i de samme Funktioner af Sikkerhedstjenesten, som de har under Brand under Kamp. Hjælpemandskab til Betjening af Slukningsmidler tages blandt det disponible Mandskab.

Ved Udsættelsen til andre Poster tages saa vidt muligt det samme Personel, som besætter disse under Krigsvagt om Dagen.

Til Lukning af vandtætte Døre, Luger og Lemme udsættes Mandskab fra Sikkerhedssektionerne.

Særlige Poster, der skal besættes, er følgende:

- 1) Mandskab til at standse Ventilatorer, lukke Ventilationsledninger og til at klargøre Nødbelysning.
- 2) Mandskab til at klargøre Fartøjer til Udsætning samt som Skildvagter ved disse. Af dette Mandskab forneres tillige en Redningsbaadsbesætning.
- 3) Mandskab til Klargøring af Redningsmidler.
- 4) Mandskab til at gøre klar til at sætte Magasiner under Vand og til at kaste Tændladninger over Bord.

- 5) Mandskab til at bringe syge i Sikkerhed og til at udløse Arrestanter.
- 6) Intendanturpersonel til at sikre Skibets Dokumenter og Penge.

Den ikke udsatte Del af Kvarteret stiller efter Baksrullen.

Dersom det andet Kvarter er om Bord, stiller ogsaa dette efter Baksrullen, saafremt det ikke er optaget af andet Arbejde.

Den detaillerede Fordeling vil fremgaa af Skibets Normalrulle.

§ 22. For at være klar til hurtigt at kunne afgive Assistance i Tilfælde af Brand uden for Skibet, organiseres et Brandkorps af hvert Skifte eller — i Skibe med under 200 Mands Besætning — af hvert Kvarter.

Brandkorpse sammensættes af følgende Grupper:

Sprøjtemandskab,
Vandlangningsmandskab og
Hjælpemandskab.

Til Sprøjtemandskab udsættes saa mange, som er nødvendige til Transport og Brug af den transportable Dæksprøjte samt 1 à 2 Ekstinktorer.

Til Vandlangningsmandskab udsættes fortrinsvis Artillerister (1 à 2 Bakker efter Skibets Størrelse). Det medfører Ballier, Pøse m. m.

Til Hjælpemandskab udsættes Skibbygningsmekaniker, Reservepumpemester, Maskin-Mather, Fyrbødere samt Artillerister. Det medfører Dræg, Drægtov, Økser, Koben, Fyrspader m. m.

Til Brandkorpset, som ledes af en Søofficer, udsættes foruden de ovennævnte saa vidt muligt en Læge, en Sygepasser og en Hornblæser.

Der udarbejdes en Plan over Brandkorpseenes Placering i de til deres Transport bestemte Fartøjer.

6. Lukningsrullen.

§ 23. Denne Rulle skal indeholde en Fortegnelse over de vandtætte Døre, Luger og Lemme, som i Henhold til de gældende Bestemmelser maa være aabne under normale Forhold for almindelig Passage.

Deres Antal indskrænkes til det mindst mulige.

Der skelnes mellem 3 Sikkerhedsformer, nemlig:

I. Daglig Orden.

De ovennævnte Døre, Luger og Lemme maa staa aabne uden Bevogtning. Alle andre holdes lukkede og maa kun være aabne, saalænge der arbejdes i de paagældende Rum.

II. Lukke vandtætte Døre.

Lukningen sker paa Pibesignal. Alle Døre, Luger og Lemme lukkes. Kun de under Pkt. I nævnte Døre, Luger og Lemme maa aabnes for Passage, men lukkes straks efter. Adgang til de øvrige Rum maa kun ske med Vagtchefens Tilladelse. Lukning og Bevogtning foretages af Vagtskiftet, og fortrinsvis benyttes de Skildvagter, der har Post i Nærheden.

III. Lukke vandtæt overalt.

Lukningen sker efter Pibesignal og Gongong. Alle Døre, Luger og Lemme lukkes og maa ikke aabnes før efter nærmere Ordre. Lukning og Bevogtning foretages af Vagtskiftet.

Under Klartskib og under Brand forholdes som under Pkt. II, dog at Lukning og Bevogtning af de vandtætte Døre, Luger og Lemme foretages af Mandskabet fra Sikkerhedssektionerne.

7. Lækrullen.

§ 24. Besætningen udsættes efter Lækrullen til Stopning af Læk, der er opstaaet, naar Skibet ikke er i Kamp.

Paa Kommando: »Paa Post for Læk!« lukkes vandtæt overalt (jvf. § 23. Pkt. III), og Besætningen møder efter følgende Fordeling:

Til Klargøring og Udsættelse af Lækmaatter møder under næstkommanderendes Ledelse Sikkerhedsmandskabet fra 1' og 2' Sikkerhedssektion, dog fradraget de til disse Sektioners Sikkerhedspatrouiller hørende Maskinister, Maskin-Mather, Fyrbødere og Frigængere, men suppleret med det fornødne Antal befarne.

Resten af Besætningen møder som under Brandrulle for det vagthavende Kvarter.

Lænsningsmidlerne indstilles til Sugning fra det Rum, hvori Lækken findes. Der lænses efter nærmere Ordre.

Lækrullen bør endvidere organiseres skiftevis.

8. Øvelsesdivisionsrullen.

§ 25. Af Hensyn til den almindelige militære Uddannelse, Indøvelse i Brug af Haandvaaben m. m. indordnes Mandskabet i 4 Divisioner:

Artilleridivisionen,
Matrosdivisionen,
Frigængerdivisionen,
Fyrbøderdivisionen.

a. Artilleridivisionen omfatter de paa Skifterne ansatte Artilleri-Kvartermestre samt alle Artilleri-Underkvartermestre, -Mather, -Elever og -Lærlinge, Artillerister og Søminører; den formeres i 2 Delinger, Kongens og Dronningens Kvarter, under Kommando af de respektive Baks-officerer. 1ste Artilleriofficer er Fører af Divisionen, og en Artilleri-Kvartermester er Lærer ved denne.

Artilleri-Underkvartermestre og menige bevæbnes med Gevær; dog gøres de menige af Hensyn til Skildvagtstjenesten ogsaa bekendt med Brugen af Sabel i den Udstrækning, som Honnørgrebene kræver.

Søofficerer og Artilleri-Kvartermestre bevæbnes med Sabel og Revolver. Vaaben bæres dog kun ved samlet Eksercits.

b. Matrosdivisionen omfatter alle Matros-Underkvartermestre, Signal-Mather, -Elever og -Lærlinge samt befarne af Dæksbesætningen under Kommando af en Artilleri- eller Matrosbefalingsmand. En Søofficer er Fører af Divisionen.

Matros-Underkvartermestre og menige bevæbnes med Revolver; dog gøres de menige af Hensyn til Skildvagtstjenesten ogsaa bekendt med Brugen af Sabel i den Udstrækning, som Honnørgrebene kræver.

c. Frigængerdivisionen omfatter alle menige Frigængere undtagen Sygepassere; den formeres i 2 Delinger, Kongens og Dronningens Kvarter, under Kommando af Artilleri- eller Matrosbefalingsmænd. Baksofficeren er Fører af Divisionen. Frigængerdivisionen er ubevæbnet, dog gøres de menige af Hensyn til Skildvagtstjenesten bekendt med Brugen af Sabel i den Udstrækning, som Honnørgrebene kræver.

d. Fyrbøderdivisionen omfatter alle Maskin-Mather og Fyrbødere; den formeres i 2 Delinger, Kongens og Dronningens Kvarter, under Kommando af en Artilleri-Kvartermester, der er Fører af Divisionen.

Fyrbøderdivisionen er ubevæbnet.

9. Landgangskompagnirullen.

§ 26. Landgangskompagniet bestaar af Artilleridivisionen, forøget med Fanebærer, Læge, Ambulance, Hornblæser (eventuelt Musik) samt en eller flere Signalgaster, forsynede med passende Signaleringsmidler.

Kommandoforholdene ved Landgangskompagniet og detes taktiske Inddeling ordnes under Hensyn til Styrkens Størrelse og Artilleridivisionens Inddeling. Til Fartøjsskyts og Maskingeværer udsættes Mandskab af Landgangskompagniet.

10. Fartøjsrullen.

§ 27. Fartøjsbesætninger udtages saa vidt muligt baksvis. Signalgaster, Skansevagt, Søminører og Frigængere udsættes kun undtagelsesvis til Fartøjer.

Til Motor- eller Dampfartøjer udsættes om muligt en Besætning af hvert Skifte. Underkvartermestre udsættes som Førere. Til større Motor- eller Dampfartøjer udsættes foruden Føreren en befaren og en Artillerist, til mindre kun en befaren.

Mindre Motor- eller Dampfartøjer føres af Mather af Dæksbesætningen eller af dertil uddannede befarne.

Travajllen og indenbords Slup besættes med Artillerister af det Kvarter, der svarer til Fartøjets Plads i Skibet; som forreste og agterste Mand sættes som Regel Mather af Dæksbesætningen eller befarne.

De øvrige Fartøjer besættes saa vidt muligt med Artillerister og befarne af de Skifter, der svarer til Fartøjets Plads i Skibet.

1 à 2 Mand udsættes som Reserve til hvert Fartøj efter dettes Størrelse.

11. Bjergningsrullen.

§ 28. Denne Rulle skal indeholde en Fordeling af hele Skibets Besætning til samtlige Fartøjer. Fordelingen sker under Hensyn til Skifte- og Baksinddelingen, men Fartøjsbesætningerne forbliver dog ved deres Fartøjer. Maskinpersonellet udsættes fortrinsvis til Motor- eller Dampfartøjer. Officerer, Kvartermestre og Underkvartermestre bør saa vidt muligt følge med de dem underlagte menige og fordeles iøvrigt til Fartøjerne i passende Forhold efter disses Størrelse.

Under gode Vejrforhold kan Fartøjerne som Maksimum rumme følgende Antal Mand:

15,0 m Dampbaad (Vedetbaad)	70.
9,5 - — (Dampbarkas) . .	35.
12,0 - Motorbaad	40.
9,0 - —	20.
7,0 - —	15.
6,5 - —	10.
5,5 - —	8.

9,5 m	Travaille	61.
8,5	- Slup	36.
8,0	- —	34.
7,5	- —	29.
6,5	- —	18.
8,5	- Redningsbaad	25.
7,5	- — ny Type	40.
7,5	- — alm. —	32.
7,5	- — gl. —	27.
6,7	- —	28.
6,5	- —	18.
5,5	- —	15.
7,5	- Hvalbaad	24.
7,0	- —	20.
6,5	- —	15.
5,5	- Jolle	13.
4,5	- —	9.

Af hver Fartøjsbesætning udsættes der Mandskab til at hente Kompas, Vand og Proviant.

Det angives i Rullen, hvor hvert enkelt Fartøj skal ligge, naar Besætningen skal forlade Skibet.

Er Skibet synkefærdigt, og Fartøjerne ikke anvendelige, benyttes Redningsmidlerne. Kommando: »Møde med Redningsmidlerne!«.

Hver Mand, hvem Køje er tildelt, tager da en saadan, medens Resten af Besætningen forsyner sig med Redningsveste. Alle Surringer kappes paa Fartøjer samt paa Flaader, Trækasser eller andre paa Dækket værende Genstande, som kan flyde.

12. Manøvrerullen.

§ 29. Ankring og Letning. Naar hele Besætningen skal møde til Ankring eller Letning, pibes: »Paa Post

til { Ankring eller }
 { Letning! } «.

Næstkommanderende har Generaltilsyn, og Navigationsofficeren møder hos Chefen.

De øvrige Søofficerer fordeles efter Chefens Bestemmelse som tilsynsførende paa forskellige Steder i Skibet.

Til Signaler, Rat, Styreindikator, Reserverat, Haandstyreapparat og Lod udsættes de samme som under Klartskib.

Til Ankre og Kæder udsættes en Matros-Kvartermester samt det nødvendige Antal menige.

Til Pumper, Slinger og Straalerør, som benyttes ved Ankres og Kæders Rengøring, udsættes om muligt det samme Mandskab, som betjener vedkommende Pumpe m. m. efter Brandrullen.

Mandskab udsættes til Slæberbommens Ud- og Indlægning, til Skansevagt, til Flagets Skiftning og til Gøsen.

Skibbygningsmekanikeren, assisteret af det nødvendige Mandskab, møder til Faldrebstrappers Ud- og Indsætning.

Besætning udsættes til et Sidefartøj til Brug ved Fortøjning i Bøje. Dette Fartøj benyttes tillige som Redningsbaad.

To Mand udsættes til at vise, om Skruerne er klare.

Lastmester og Vandmand, assisteret af det nødvendige Antal menige, udsættes til Slangning af Kæde.

Pumpemesteren eller Reservepumpemesteren betjener maskindrevne Spil.

Til at lukke vandtætte Døre, Luger og Lemme udsættes det samme Mandskab som i Lukningsrullen.

Resten af Dæksbesætningen samt Frivagten af Maskinbesætningen møder til Baksmonstring.

Naar der skal ankres eller lettes med enkelt Skifte, foregaar dette paa Kommandoen: » — — Skifte paa Post til { Ankring eller } «, i hvilket Tilfælde kun en af det vagthavende Skifte dertil udsat Besætning giver Møde.

Paa Kommandoen: »Paa Post til at gaa $\left\{ \begin{array}{l} \text{i eller} \\ \text{af} \end{array} \right\}$ Havn!«
 møder Besætningen som efter: »Paa Post til $\left\{ \begin{array}{l} \text{Ankring eller} \\ \text{Letning!} \end{array} \right\}$ «;
 der udsættes dog af den disponible Del af Besætningen Mand-
 skab til Fendere, Trosser, Klargøring af Skibssiden m. m.

§ 30. Ud- og Indsætning af Fartøjer. Ældste Matros-Kvartermester er til den ledende Søofficers Disposition.

Til Fartøjernes Klargøring udsættes Skibbygningsmekanikeren samt de nødvendige Befalingsmænd og menige af Fartøjernes Besætninger.

Mather af Dæksbesætningen, befarne eller Artillerister udsættes til Fartøjsbommes Klargøring, til Fartøjers Affiring, til at hente og anbringe Kasteblokke og Skinkler, hugge Taljer, svinge Fartøjer ind eller ud m. m.

Fordelingen retter sig iøvrigt efter Fartøjernes Anbringelsesmaade; Mandskabet udsættes kvartersvis.

Ved maskindrevne Spil møder Pumpemesteren eller Reservepumpemesteren og det fornødne Maskinpersonel.

13. Paraderingsrullen.

§ 31. Til Salutkanoner udsættes de Besætninger, som under Klartskib betjener disse Kanoner.

Skansevagt og Faldrebsgaster udsættes af Mandskab, som i Dæks-Tørnrullen er udsat hertil.

Hornblæser (evt. Musik), Signalgaster, Chefssluproere og Motorbaads- eller Dampbarkasbesætning holdes klar.

1 à 2 Mand af hver Fartøjsbesætning udsættes eventuelt som Babianer i Fartøjerne.

Resten af Besætningen møder til Baksmønstring eller fordeles efter Omstændighederne til Paradering langs Rælingen, paa Broer m. m.

14. Rengøringsrullen.

§ 32. Rengøringsrullen dannes paa Grundlag af Skifteinddelingen og Klartskibsrullen saaledes, at Befalingsmænd og menige udsættes til Rengøring i Nærheden af de Steder, hvortil de er udsatte efter sidstnævnte Rulle. For Frigængeres Vedkommende tages der Hensyn til, hvor de enkeltes Hovedvirksomhed falder under den daglige Skibstjeneste.

En Matros-Kvartermester assisterer ved Tilsynet med Rengøring paa Dækket og udenbords samt med Rengøring af Fartøjer. Banjermesteren assisterer ved Tilsynet med Rengøring om Læ.

Til Fartøjernes Rengøring udsættes 1 à 2 Mand af hver Fartøjsbesætning. Til Rengøring udenbords udsættes det fornødne Mandskab.

Til Haandvaabens daglige Rengøring udsættes Artilleri-mekanikere og saa mange Artilleri-Mather og Artillerister, at der haves en Mand for hver ca. 30 Haandskydevaaben.

I Rengøringsrullen udsættes en Redningsbaadsbesætning, bestaaende af Mandskab, som gør rent i Nærheden af det Sted, hvor Redningsbaaden er anbragt.

§ 33. Messetjeneste og Rengøring af Lukafer. Antallet af menige hertil fastsættes efter følgende Regler: Chefen: 1.

Officersmessen: 1 for næstkommanderende og trediekommanderende tilsammen og 1 for hver 3 af Messens øvrige Medlemmer.

Kvartermestermessen: 1 for hver 5 af Messens Medlemmer.

Aflønningshold.

§ 34. Til Besættelse af Poster under Øvelse m. m. udsættes der fra Togtets Begyndelse bestemte Aflønningshold, der udtages af det Mandskab, hvis Uddannelse under de paa-gældende Øvelser m. m. er af mindst Betydning.

Befalingsmændenes særlige Tjeneste og Tilsyn.

§ 35. Søofficerspersonel. 3 Søofficerer kan efter deres Specialer udsættes som 1ste Artilleriofficer (A), Torpedoofficer (T) eller Radioofficer (R).

1ste Artilleriofficer leder Mandskabets almindelige militære Uddannelse samt Artilleriuddannelse og har Tilsyn med Artillerimateriel. Han har som Regel tillige Tilsyn med Mandskabets Uddannelse i Legemsøvelser. En Søofficer kan udsættes til Assistance for ham ved sidstnævnte Tjeneste. 1ste Artilleriofficer er fritaget for den almindelige Vagttjeneste.

En Søofficer er 2den Artilleriofficer. Han assisterer 1ste Artilleriofficer i dennes Tjeneste som Artilleriofficer.

To Søofficerer gør som Regel Tjeneste i Taarnene under alle Øvelser med disse undtagen de Øvelser, der foregaar under Klartskib eller under Ildledning fra Mærs eller Kommandotaarn, i hvilke Tilfælde de betjener de respektive Ildledelsesapparater.

Torpedoofficeren leder Torpedopersonellets særlige Uddannelse og har Tilsyn med Materiel, der tilses og passes af Torpedopersonel. Han er Navigations- og Signalofficer og har Tilsyn med de nautiske Instrumenter, Kort, Bøger, samt fortrolige Sager m. m. En Søofficer kan udsættes til Assistance for ham ved sidstnævnte Tjeneste. Torpedoofficeren har som Regel Dagvagt.

Radioofficeren (evt. Radiomesteren) leder Radiopersonellets særlige Uddannelse og har Tilsyn med Radiostationer og med det øvrige elektriske Materiel, der henhører under Søminevæsenets Radiosektion.

§ 36. Maskinpersonel. Ældste Maskinmester forretter som Regel kun Vagt efter Chefens nærmere Bestemmelse; alt andet Maskinpersonel fordeles til Vagt i Maskinen, paa Fyrpladsen og ved Hjælpemaskiner.

Pumpemesteren og Reservepumpemesteren deltager dog som Regel ikke i den almindelige Vagttjeneste.

En Maskinmester (Undermaskinmester) er Regnskabsfører for Maskin-Inventar. Han assisterer ved Tilsynet med Skibets Maskinmateriel.

Han assisterer tillige Intendanten i dennes Forretninger vedrørende Maskin-Forbrugsgods.

2 Maskinister med elektrisk Uddannelse, en af hvert Kvarter, assisterer ved Tilsynet med alt elektrisk Materiel, der tilses og passes af Maskinpersonel.

§ 37. Intendanturpersonel. Intendanten fører Penge-regnskabet. Han er Regnskabsfører for Proviant, Beklædning, Forbrugsgods samt for Intendantur-Inventar og er endvidere Bestyrer af Skibs-Kantinen.

Han forretter tillige Tjeneste som Skibssekretær.

§ 38. Kvartermestre, Radiotelegrafister m. fl.

Ved Fordeling til Tjenesten skal der først og fremmest tages Hensyn til de særlige Vedtegninger paa Kommandolisterne, og dernæst skal følgende Fordeling tjene som Norm:

En Artilleri-Kvartermester er Regnskabsfører for Artilleri-Inventar. Han assisterer ved Tilsynet med Artillermateriel samt med Orden og Renholdelse ved Kanonplacementer, paa Ildlederstationer og Centralkommandoplads, samt i Ammunitionsmagasiner og Artillerikældere o. l. Under Klartskib er han Centrallederassistent.

Han assisterer tillige Intendanten i dennes Forretninger vedrørende Artilleri-Forbrugsgods.

En Artilleri-Kvartermester er Banjermester. Han assisterer ved Tilsynet med Orden og Rengøring om Læ og har endvidere i Almindelighed Tilsyn med Mandskabet, naar det opholder sig om Læ. Han assisterer iøvrigt næstkommanderende vedrørende Skibets Ruller, Landlov, Orlov o. l. Under Klartskib er han ansat ved Sikkerhedstjenesten.

En Artilleri-Kvartermester er Lærer ved Artilleri-

divisionen og Artillerilærer ved Mandskabets almindelige militære Uddannelse samt Artilleriuddannelse. Under Klartskib er han til Assistance ved Betjening af Ildledelsesapparater. Under Landlov tørner han med Banjermesteren.

De øvrige Artilleri-Kvartermestre deltager som Regel alle i Vagten og forretter Tjeneste i Henhold til Chefens nærmere Bestemmelse.

En Matros-Kvartermester er Regnskabsfører for Takkelads- og Sejlmager-Inventar. Han assisterer ved Tilsynet med Skibets Fartøjer, disses Vedligeholdelse og Rengøring samt med Orden og Rengøring paa Dækket og udenbords. Endvidere assisterer han ved Tilsynet med alle større Skibsarbejder.

Han assisterer tillige Intendanten i dennes Forretninger vedrørende Takkelads- og Sejlmager-Forbrugsgods.

En Matros-Kvartermester er Lastmester. Han assisterer ved Tilsynet med Laster og Godsets Stuvning i disse. Han assisterer tillige Regnskabsføreren for Takkelads- og Sejlmager-Inventar i dennes Tilsyn og Arbejder, samt Intendanten i dennes Forretninger som Proviant-Regnskabsfører.

En Radiotelegrafist (evt. Radiomesteren) assisterer ved Tilsynet og Arbejdet med det elektriske Materiel, der henhører under Søminevæsenets Radiosektion. Han er Inventar-Regnskabsfører for dette Materiel og assisterer tillige Intendanten i dennes Forretninger vedrørende det herunder hørende Forbrugsgods. Han deltager i Vagten paa Radiostationerne.

De øvrige Radiotelegrafister deltager i Vagten og forretter Tjeneste i Henhold til Chefens nærmere Bestemmelse.

En Torpedo-Kvartermester assisterer ved Tilsynet med Torpedomateriel. Han er Regnskabsfører for Torpedo-Inventar og assisterer tillige Intendanten i dennes Forretninger vedrørende Torpedo-Forbrugsgods.

En Skibbygningsmekaniker er Regnskabsfører for Skibbygger-Inventar og assisterer tillige Intendanten i dennes Forretninger vedrørende Skibbygger-Forbrugsgods.

Fordeling af Køjeplads, Skaffeborde, Kistebænke, Skabe m. m.

§ 39. Normalrullen skal indeholde Planer over Fordeling af Køjeplads, Skaffeborde, Kistebænke, Skabe m. m.

Følgende Hovedprincipper følges:

Kvartermestre og Radiotelegrafister, som ikke har Lukaf, anvises der Køjeplads i Kvartermestermessen, hvor samtlige Messemedlemmer skal have Skaffeplads.

Underkvartermestre o.lign. samt menige skal indenfor hver af de 3 Hovedgrupper — Dæksbesætning, Maskinbesætning og Frigængere — saa vidt muligt have Soveplads paa samme Sted, og indenfor hver Gruppe foregaar Fordelingen skifte- og baksvis i saa nøje Overensstemmelse med Mandskabets Opstilling paa Dækket, som Forholdene tillader.

Skaffeborde, Kistebænke, Skabe m. m. fordeles efter samme Princip som Køjepladser, idet dog fornødent Hensyn tages til de enkelte Bakkers Størrelse (jvf. §§ 8 og 9).

Opslag af Skemaer m. m.

§ 40. Da det fremmer Skibets hurtige Organisation, at Besætningen snarest muligt gøres bekendt med de forskellige Fordelinger, Reglementer, Instrukser m. m., udfyldes og op-
hænges de fra Kystflaaden dertil medgivne skematiske Oversigter og Opslag ved Kommandoens Hejsning eller snarest muligt derefter.