

MARINEMINISTERIET.

København, den 8de April 1943.

Kundgørelse for Søværnet.

Midlertidig

Instruks for Skibschefen

(approberet ved kgl. Resolution af 3die Marts 1943).

	Paragraf
Assistance til Førere af danske Handelsskibe	97
— - Politi og andre paa Anmodning	88, 89, 95
— - Orlogsskibe	42
— - Skibet fra Handelsskibe med Brændsel, Proviant etc.	64
— fra Toldvæsenet	71
— fra Værksted i Land	46
Astronomiske Observationer	21
Bemandingsreglement, Mønstring efter	14
Besigtelser	50, 63
Beskyttelse af danske og allierede Magters Handelsskibe	104
— - danske Statsborgere og andre Personer	94
Bespisningsreglement	52, 56
Besætningens Bespisning	52, 53, 56
— Landlov	116
— Optræden i Land	92, 93, 116
— Pligter	2, 22
— Spise- og Hviletider	127
— Uddannelse, alm. militære	1
— — , krigsmæssige	27
Besøg, officielle (se endvidere Honnørreglement)	95
— paa fremmede Orlogsskibe	96
— — større Virksomheder	96
Bevogtning m. v. under Klargøring, Skibets	5
Bevæbnede Styrker fra Borde i Udlandet	93
Bevæbnede Styrkers Optræden i Land	88, 89, 93
Bjergning af Skib	42—44
Brandfare, Sikring mod	48
Brand om Bord	51
Brandvisitation under Skibets Klargøring	5
Brandvæsen	51
Brændsel, godkende Besigtelse af	63
Brændselsbeholdning ved Oplægning	135
Brændselsforbrug, Økonomi med	61
Brændselsfyldning	40, 43
Brændselsrapport	61
Ceremoniel ved flere Orlogsskibes samlede Optræden	79
Checkkonto, Oprettelse af	59
Checkhefte, Indsendelse af	133, 139
Chef, designeret under Mobilisering	15
— for Kommandoskib	23, 36, 76
— - Skib til Kongens Brug	77
— - — underlagt højere Kommandotegn	34, 77

Paragraf

Chef for Øvelsesskib og andre Skibe udrustet til særlige Formaal ..	24
Chefens særlige Pligter og Ansvar	1, 2, 3, 29, 45, 98
— Fraværelse fra Skibet, Forholdsregler under..	75, 114, 115, 130
— særlige Ansvar under visse Forhold..	1, 2, 3, 5, 29, 34, 37, 63, 72, 81, 84, 86, 114, 189

Danske Undersaatters Sikkerhed, vaage over	95
Deling, Forhold naar Skibet indgaar i	34, 108
Deviationsundersøgelse	31
Disciplinarbog	73
Disciplinarmidler	74, 75
Dødsfald, Forhold ved	53, 66, 134

Efterretningstjeneste	85, 121
Eftersynsarbejder	47
Eftersegning af Udeblevne	117
Egenskaber, Skibets, Supplering af Oplysninger om	40
Eksterritorialitetsret	93, 94
Ekvipering af Skib	4—15
Emballages Behandling	65
Erhvervsliv, bidrage til Fremme af Danmarks	95
Erobring af fjendtlige Skibe	110
Erstatning for forvoldt Skade	50
Eskadre, Forhold naar Skibet indgaar i	34, 108
Eskortering af Troppetransporter	84
Evolutioner	32, 35

Farttabel, Korrektion af	40
Farvandsbeskrivelser	9, 29, 37, 39
Fiskeriinspektion, se særlige Instrukser, Anordninger m. v.	
Flagføring under Kamp	106
Flagføring, Tilsyn med	69
Flotille, Forhold naar Skibet indgaar i	34, 108
Flygtninge i Udlandet, Forhold overfor	94
Folkeret og Politimyndighed	67—71
Forandringer af Skrog og Rejsning m. v.	45
Forbrugsgods	10, 11, 13, 45, 50, 61, 63, 65
Forhandling af Varer, Forbud mod privat	65
Forhold ved Krigs Indtræden	99
Forholdsordre under Chefens Fraværelse fra Skibet..	75, 114, 115, 130
Forholdsregler mod Forveksling	102
Forlis af Inventar eller Gods	50
Forlis, Forholdsregler ved Skibets	51
Formationer, Skibets Plads og Forhold i	35, 108

	Paragraf
Formationer, Skibets Optræden udenfor	109
Formaal, Opfyldelse af Togtets	1
Forplejning	52, 53, 56, 63
Forsyningstjeneste	10, 47, 61, 63, 64
Fortrolig og hemmelig Korrespondance, Opbevaring af	120, 129
Fortrolige og hemmelige Sager m. v., Tilsyn med og evt. Til- intetgørelse af	111, 122, 133
Fortøjning af Skibet under Klargøring	5
Forveksling med andre Skibe	102
Frakommandering af Personal efter Togt	138
Fremmede Havne, Besætningens Besøg paa større Virksomheder ..	96
Fremmede Orlogsskibe, Besøg om Bord i	96
— — — — — , Forhold til	92
Fyr, Indberetning om Mangler ved	39
Generalrapport og Generalrapportbog	6, 45, 139
Grundstødte Skibe, Hjælp til	42
Gruppe, Forhold naar Skibet indgaar i	34, 108
Gudstjeneste, Forhold under	127
Handelsskibe, Beskyttelse af danske og allierede Magters	104
— — — — — , Visitation af	70, 105
Havarier paa eget Skib eller Materiel	50
Havarier paa fremmed Skib eller Materiel	50
Havariliste, Indsendelse efter Kamp	112
Havaritilfælde, Øvelser i Anvendelse af Skibets Materiel i	27
Havsød	51
Hjemsendelse af Mandskab efter Togt	138
Hjælp til nødstedt Skib	42
— — — — — , Skibets Ydelse af, i Udlandet	95, 97
— — — — — fra Handelsskib (Brændsel, Proviant etc.)	64
— — — — — , se »Assistance«.	
Hovedopgaver, Skibets	1
Hygiejne	52
Hæren, Forhold overfor	80—87, 103
Højhedsret, bidrage til Opretholdelse af den danske Stats	67
— — — — — , venskabelige Magters	93
Ild og Lys, Inspektion for	48
Indberetning om Afholdelse af Kasseeftersyn	58
— — — — — - Besøg i fremmede Orlogsskibe eller større Virk- somheder i Udlandet	96
— — — — — - danske Konsulers Tjeneste	95
— — — — — - en Kamps Udfald m. v.	112
— — — — — - indtrufne større Havarier, Mangler etc.	46, 50

	Paragraf
Indberetning om Kommandoens Overdragelse	130, 131
— - observeret Vrag eller Drivgoods m. v.	39
— - Overlevering af fortrolige Sager	133
— - Skade foraarsaget paa andet Skib eller Materiel ..	50
— - Mangler ved Farvandsbeskrivelser, Mærkekort, Sæmker, Fyr m. v.	39
Indkøb til Skibet	63
Indlægning efter Togt	135
Indsendelse af Rapporter m. v. 39, 40, 44, 46, 50, 51, 58, 69, 81, 89, 93, 95, 96, 112, 121, 130, 131, 133	
Inspektion af Skibet, Chefens	45
Interimschef	75, 130, 131, 132
International Vejrtjeneste, Skibets Deltagelse i	20
Inventar	10, 11, 18, 45, 46, 50, 61, 62, 65
— , Optælling af	62
Journaler, Førelse af og Tilsyn med m. v.	35, 41, 53, 122
— , Indsendelse af	139
— over Skrivelser	120
Kampberedskab og Kampværdi, Skibets	1, 16, 25
Karantænavasen	54, 91
Kasseeftersyn	58, 133
Kendingssignal	78, 102
Kirkelige Handlinger for danske bosat i Udlandet	95
Klargøring til Togt	4, 5
Klart Skib, Indeværelse af	27
Kollision, Forholdsregler til Undgaaelse af	30
Kommandoforhold, naar underlagt højere Kommandotegn .. 23, 35, 76, 77, 108	
— , naar flere Orlogsskibe midlertidigt er samlet..	79
— overfor Officerer af Hæren m. v.	80—87
— overfor militære Passagerer	119
— som Chef for Kommandoskibet	23, 76
— i Skib udrustet til Kongens Brug	77
Kommando, Afgivelse og Overtagelse af	108, 133, 134
— , Interimschef	75, 130, 131, 132
— , Oprykning til	134
— , Overdragelse til Næstkommanderende af	130
Kommandohejsning	13
Kommandostrykning	135—139
Kommando- og Straffemyndighed	13, 51, 119, 132, 139
Kommende og gaaende Rulle, Førelsen af m. v.	13, 37
Kommunale Valg om Bord, Stemmeafgivning til	126
Kompasser	31
Kompletteringer under normale Forhold	45, 47
— efter Kamp	112

Konsulatsvæsen

Anholdelse af Forbrydere m. v.	97
Foretage Mægling paa Opfordring af Konsuler	97
Henviſning til Konsulat af Klager fra Skibsførere og Mandſkab paa danske Handelsskibe i Udlandet	97
Omsorg for Hjemſendelse af syge	55
Optage Forhør i viſſe Sager	97
Raadføre ſig med Konſul	63, 95
Skibets Ret til Biſtand fra viſſe Myndigheder	95
Udlevering af danske værnepligtige i Udlandet	97
Varetagelse af danske Statsborgeres Interesser i Udlandet	95
Korrespondance, fortrolig og hemmelig	111, 120, 122, 129
Krigsberedſkab	23
Krigsfanger, Behandling af	100
Krigsfangenskab, Omsorg for Beſætningen under	111
Krigsfyr	39
Krigsmærker	39
Krigsmæssig Sejlads, Søofficerers	26
Krigsvagt	101
Krigs Indtræden, Forhold ved	99
Køkken-Tændelsesrulle	13
Landlov	116
Landsætning af Tropper	84, 85, 86, 87
Leverandører, Afregning med	60
Lodskud, Anvendelse af	29, 37
Lukning og Bevogtning af vandtætte Døre	49
Lodsvæsen	
Anvendelse af Lodser	37
Mangler ved Lodserier, Indberetning om	39
Maanedſrapport	121
Maskinbeſætningens militære Uddannelse	28
Maskinprøve	12
Meldinger, Chefens Afgivelse af	18, 121
Messer	53
Meteorologiske Observationer	20
Militære Styrkers Optræden i Land	88, 89
Mærkekort, Indberetning om Mangler i	39
Mønſtring af Beſætningen	14
Navigation, Chefens Anſvar for	29, 34, 36, 37
— , Chefen ikke forlade Kommandobro under viſſe Forhold	32
— , Forholdsregler mod Kollision	30

	Paragraf
Navigation, Ordre for (Natordrebog)	30
— , Tilsyn med Instrumenter, Bøger m. v.	19, 41, 122
Neutralitetsforhold	79, 113
Neutralt, Behandling af	100
Neutralt Territorium	100
Næstkommanderendes Tjeneste og Pligter	6, 7, 8, 16, 18, 45, 78, 75, 114, 115, 129, 130, 131, 134, 137
Nødstedte Skibe, Hjælp til	42
Officielle Besøg (se endvidere Honnørreglement)	95
Officerer, Anvendelse af	17, 26
— , Indbydelse til Chefens Bord	128
— , Instruktion af visiterende Søofficer ved Visitation af Han-	
— , delsskibe	70
— , Tjeneste og Tilsyn	6, 9, 17, 18, 19, 20, 21, 119
— , Uddannelse af	6, 17, 26, 27
— , Vagttjeneste	21, 30
Opbringelse af Handelsskibe	105
Oplysninger for Chefen	6
Oplægning af Skibet tfeer Togt	135, 137
Optagelse af Kamp	99
Orden og Renlighed	45
Ordenens Opretholdelse, Militær Hjælp til	88, 89
Ordres Udførelse	2
— Udstedelse	16
Ordrebog, Chefens	17, 19, 49
Organisation	16—24
Orlogsflaget, Bestemmelser for	106
Orlogsskibe, fremmede, Besætningens Besøg paa	96
— , Ceremoniel ved flere Orlogsskibes samlede Optræden..	79
Overdragelse af Kommandoen	130, 131, 133
Overenskomster og Traktater, Danmarks	68
Overlevering af Regnskaber	66, 133
Overtagelse af Kommandoen	13, 108, 133, 134
Overtilsyn, Chefens	2
Passagerer	119
Pengeregnskabsførelsen	58, 59, 60, 133
Pligter under Kamp, Chefens	107, 108, 109
Politianordninger, paa Overholdelse af	91
Politimyndighed, paa Søen	70
— , Begæring fra stedlig	88, 89
— , Henstilling til stedlig	90
Poster, ingen forlode Post under Kamp	107

	Paragraf
Posttjeneste	124, 125, 136
Prisers Behandling	105
Protokol føres over Begivenheder under Kamp	107
Protokol føres over Skibsraad	3
Protokoller, Tilsyn med Førelsen af	41, 122
Proviand, Behandling og Beskaffenhed af	45, 52
— , Forsyning med	10, 61, 63
— , Udlaan eller Udlevering af Beholdning	65
— , Udvejning af	56
 Radiojournal	 35
Radiokorrespondance, privat	123
Radiopejling	37
Radiotidssignal	31
Rapporter fra Specialofficerer om Mangler ved Materiel m. v.	46
— , Indsendelse af, 39, 40, 43, 46, 50, 51, 58, 69, 81, 89, 93, 95, 96, 112, 121, 130, 131, 133	
— indsendes om Forløb og Udfald af Kamp	112
Redningsveste, Bæring af	57
Regnskabs Overlevering i Almindelighed	66
Regnskabsførers Dødsfald, Forhold ved Overlevering	66
Regnskabsgods, Tilsyn og Økonomi	18, 19, 45, 50, 61, 62, 63, 65
Regnskabsofficerer	18
Regnskabsvæsen	58—66, 133
Renlighed	45
Repræsentation, intern	128
Retsbogen	3, 97
Retsvæsen	67—75, 83, 119
Rigsdagsvalg om Bord, Forhold ved Stemmeafgivning til	126
Rulle, kommende og gaaende, se under K.	
Ruller, Organisering af	23
— , Udarbejdelse af	8
 Samarbejde med danske Gesandter og Konsuler	 95
— - Hæren	80
Sejlads, Søofficerers Uddannelse i krigsmæssig	26
Signaljournal, Førelsen af	35
Sikkerhedsforanstaltninger under Sejlads i haardt Vejr	49, 57
Sikkerhedstjeneste, Organisering af Ruller	23
Skade foraarsaget paa andet Skib eller Gods, Indberetning om	50
Skade foraarsaget paa Fiskeredskaber	50
Skibets Bevogtning m. v.	5
Skibsforlis	51
Skibsførere, danske, Ydelse af Hjælp til i Udlandet	97

	Paragraf
Skibsjournalens Førelse	37, 38, 40, 41, 50, 76, 119, 122, 130, 181
Skibsraad	3
Skik og Orden	22, 83, 119
Skrivelser, Journal over ind- og udgaaende	120
— , Opbevaring af fortrolige	120
Smuglere, Assistance for Toldvæsenet ved Paagribelse af	71
Specialofficerer afgive Rapport til Chefen om større Mangler ved Materiellet m. v.	46
Spise- og Hviletider, Overholdelse af	127
Straf uden Dom, Myndighed til at paalægge... ..	13, 51, 72, 75, 83, 139
Strafferet	72—75
Sundhedseftersyn	53, 138
Sundhedspas	54
Sundhedstilstanden om Bord	52—54
Syg, Efterladelse af i Land	55
Syge, Chefens Tilsyn med	53
Sygdomme, smitsomme, Forholdsregler mod	52—54
Sygejournal	53
Sygeliste	52
Syges Forplejning	53
Sødygtighed, Skibets	4, 40, 45
Søkort	9, 39
Sømærker, Indberetning om Mangler ved	39
Søofficerers Uddannelse i krigsmæssig Sejlads	26
Søure	31
Søvejsregler, internationale	30
Tabsliste, Indsendelse efter Kamp af	112
Taktik	35, 108, 109
Tilintetgørelse af eget Skib m. v.	111
Tilskadekomst, Anmeldelse af	53
Tilsyn med Materiel og Gods	9, 13, 19, 45, 47, 62
Tobaksrygning	48
Toldvæsen	71, 91, 125, 136
— , Assistance for	71
— , Toldklarering	136
Traktater, Danmarks	63
Troppestyrker, forskellige Kommandoforhold vedr.	82—87
Uddannelse, Maskinbesætningens militære	28
— , militære	1, 27, 28
— , overvaage Officerernes	26
Udeblivelser	107
Udenfor Formation, Skibets Indsats naar	109
Udkigstjenesten	22, 23, 35

	Paragraf
Udlevering i Krigstid af danske værnepligtige i Udlandet	97
Udlaan eller Udlevering af Materiel, Gods og Proviant	45, 65
Udlandet, Forholdsordrer for Ophold i	92—97
Undergivnes Pligter	2
Undersøgelse af fremmede Skibe	70, 101
Undgaa, at Skibet falder i Fjendens Haand	111
 Vagtchefer, Ordre til og Tilsyn med	30
Vagttjeneste, Mandskabets	22
—, Officerernes	21, 30
Valg til Rigsdagen eller kommunale, Stemmeafgivning om Bord til..	126
Vand- og Brændselsfyldning	40
Vandtætte Døre, Lukning af m. v.	49
Varer, Forbud mod privat Forhandling om Bord af	65
Vejrtjeneste, international, Skibets Deltagelse i	20
Visitation for Ild og Lys	43
Visitation af Handelsskibe	70, 71, 105
Vrag, Forholdsregler ved Møde med	43
Vrag, Indberetning om observerede	39
Værnepligtige, Udlevering i Krigstid af danske vpl. i Udlandet....	97
 Økonomi med Materiel og Gods m. v.	45, 58
Øvelsesskib, Chef for	24

I. Ansvar.

§ 1.

Ansaret for Skibet, for Opfyldelsen af Togtets Formaal og for Tjenestens forsvarlige Udførelse i Overensstemmelse med de givne Ordre og med Instruktioners og Reglementers Bydende paahviler Skibschefen.

Det er hans Hovedopgave paa bedst mulig Maade og ved en rationel Uddannelse af Personellet at udvikle dets Disciplin, Mod og Kampaaand samt Skibets Kampvaerdi og Kampberedskab, ligesom han skal dygtiggøre sig selv til at føre Skibet i Kamp.

§ 2.

Han skal tilholde sine undergivne, at de nøje opfylder deres Pligter, og han skal paase, at hans Ordre punktligt bliver udført, samt vel erindre, at uagtet hans undergivne Befalingsmænd i Medfør af deres Stilling selv er ansvarlige for, hvad de gør eller undlader at gøre, vil han dog i paakommende Tilfælde ikke være fritaget for Ansvar, naar han har ladet det mangle paa aarvaagent Overtilsyn, paa fornodne Forholdsordre, hvor saadanne kunde og burde være givet, eller naar han med utilbørlig Tryghed har stølet paa andre.

§ 3.

For i vanskelige og farlige Tilfælde at kunne raadføre sig med sine undergivne kan han nedsætte et Skibsraad, hvortil han beordrer Næstkommanderende samt saa mange af sine øvrige undergivne, som han maatte finde Anledning til, og hvis Mening om den foreliggende Sag han mener kan have Betydning. Han fremstiller Sagen for Skibsraadet og afæsker derefter hvert af Medlemmerne en Udtalelse, hvorefter han selv tager den endelige Beslutning, for hvilken han alene har Ansaret.

De fremsatte Udtalelser fores til Protokols i Retsbogen, som hver enkelt af Skibsraadets Medlemmer forsyner med sin Underskrift.

II. Ekvipering.

§ 4.

Naar en Skibschef overtager Ekviperingen af et Skib, skal han snarest sammen med Næstkommanderende og 1. Maskinmester overbevise sig om dets Tilstand og Sødygtighed for derefter at klargøre det til Togt.

§ 5.

Fra det Tidspunkt, da Chefen har overtaget Skibet, har han det fulde Ansvar for Skibets Klargøring bortset fra saadanne Arbejder, som udføres af de tekniske Myndigheder.

Ansaret for Skibets Bevogtning, Fortøjning og Udførelse af Brandvisitation paahviler, indtil Kommandoen er hejst, den Myndighed, hvorunder Skibet er oplagt.

§ 6.

Han drager Omsorg for, at det til Oplysning om Skibet nødvendige Materiale samt Generalrapportbog, Anmærkningsbøger, Normalrulle m. m. bliver ham udleveret, og han skal snarest give Næstkommanderende og de øvrige Officerer, hver indenfor sit Tjenestoomraade, Lejlighed til at gøre sig bekendt dermed.

§ 7.

Han lader Næstkommanderende lede Klargøringsarbejderne i Henhold til de givne Ordre og under Iagttagelse af de gældende Sikkerhedsbestemmelser og paaser, at Klargøringen fremmes med fornøden Hurtighed, saaledes at Skibets Ekvipering (med Undtagelse af Ombordtagning af Ammunition) kan være afsluttet til den for Kommandoens Hejsning fastsatte Dag.

§ 8.

Han lader Næstkommanderende udarbejde Rullerne saavidt muligt i Overensstemmelse med Normalrullen og lader ham udfærdige Fordelingssedler til Besætningen.

§ 9.

Han begærer fra Søkortarkivet, hvad han i Henhold til Sejlordren skønner nødvendigt af Kort, Farvandsbeskrivelser og særlige Opmaalingsinstrumenter udover, hvad der normalt vil blive medgivet, og træffer Aftale om Tidspunktet for Afhentningen. Den Søofficer, der paa Togtet skal føre Tilsyn med disse Sager, foretager Afhentningen saavel som Afleveringen ved Togtets Afslutning.

§ 10.

Han drager Omsorg for, at det for Skibet reglementerede Inventar og Forbrugsgods bringes om Bord, og at Skibet bliver forsynet med Proviant i Henhold til de gældende Bestemmelser eller særlig Ordre.

Han træffer nærmere Aftale med Søværnets Intendantur, saaledes at Forsyningstjenesten for Togtet tilrettelægges paa en formaalstjenlig og økonomisk Maade.

§ 11.

Ønsker han medtaget Inventar, der ikke er opført i Reglementet, samt Forbrugsgods udover det reglementerede Kvantum, eller ønsker han at efterlade reglementeret Inventar, indhentes Marineministeriets Bemyndigelse, saafremt det drejer sig om Genstande af væsentlig Omfang eller Betydning.

Om enhver foretagen Afvigelse fra Reglementet afgives motiveret Indberetning i Generalrapporten, saaledes at eventuel fornøden Rettelse af Reglementet kan finde Sted.

§ 12.

Han skal gøre sig bekendt med, om der er afholdt Maskinprøve eller ikke, og i benægtende Fald lade Prøven foretage i Henhold til de gældende Bestemmelser og efter indhentet Tilladelse hos vedkommende Myndighed.

Under Maskinprøven skal der, saa længe Skruerne er i Gang, være Vagt ved Maskintelegrafen.

§ 13.

Paa den dertil fastsatte Dag lader han Kommandoen hejse under Iagttagelse af det for Flagets Hejsning til An-

kers foreskrevne Ceremoniel. Under Kommandoens Hejsning skal Besætningen være opstillet om Bord eller i Land.

Fra det Tidspunkt, Kommandotegnet er hejst, har Chefen Kommandoen over Skibet og hele dets Besætning, og den ham i Henhold til Love og Anordninger tilkommende Straffemyndighed træder samtidig i Kraft.

Han indsender de ved Kommandohejsning befalede Indberetninger (herunder Køkken-Tændelsesrulle) og afgiver Mel-
ding i Henhold til de gældende Bestemmelser.

§ 14.

Forinden Udlægning finder Sted, skal han forvisse sig om, at Skibet er sejlklaart, og at Besætningen er mødt efter Bemandingsreglementet.

§ 15.

En Søofficer, der er designeret som Chef for et Skib under Mobilisering eller en Sikringsstyrkes Formering, skal sætte sig nøje ind i de for saadanne Forhold udstedte Ordre og Arbejdsplaner.

III. Organisation.

§ 16.

Fra Togtets Begyndelse skal Chefen af al Magt stræbe efter at fremme Skibets Organisation for snarest muligt at bringe det i kampdygtig Stand.

Han organiserer Skibets Tjeneste i Overensstemmelse med Rullereglementet og de for Tjenesten om Bord i Søværnets Skibe fastsatte Bestemmelser.

Han udsteder sine Ordre enten direkte eller gennem Næstkommanderende; gennem denne fortrinsvis naar de angaar den almindelige Tjeneste, Skibsarbejder eller Disciplin og Orden.

§ 17.

Han fastsætter i sin Chefsordrebog, som Supplement til de almindeligt gældende Bestemmelser, hvad der efter hans Skøn er af Betydning for Skibets Organisation eller foraar-

saget af særlige Forhold, hvorunder eller i Anledning af hvilke Skibet maatte være udrustet.

I Chefsordrebogen fastsættes endvidere Befalingsmændenes særlige Tjeneste, saa vidt muligt under Hensyntagen til deres Specialuddannelse og Evner.

Chefsordrebogen naa ikke indeholde Hentydninger til eller Ordre om fortrolige Emner.

Et Eksemplar af Chefsordrebogen indsendes senest ved Kommandohejsningen til Chefen for Kystflaaden.

§ 18.

Skibets Officerer fordeles til at føre Tilsyn med Skibets Inventar og dels forskellige Rum samt til som Regnskabs-officerer at kontrollere Anvendelsen af Forbrugsgodset; Tilsynet med Skibbygger- og Intendanturgods tildeles Næstkommanderende (i større Skibe eventuelt Navigations- eller Sikkerhedsofficeren), Artillerigods 1. Artilleriofficer, Torpedogods 1. Torpedoofficer, Minegods Mineofficeren, Maskingods 1. Maskinmester og iøvrigt efter Chefens Skøn. I Skibe med mindre Officersbesætning, eller naar Forholdene iøvrigt gør det nødvendigt, kan to eller flere Tilsyn samles under een Officer.

I Tilslutning til Tilsynsfordelingen fastsættes Sammen-sætningen af de beordrede Kommissioner.

§ 19.

Ved Ordre i Ordrebogen overdrager han en af Skibets Søofficerer Tilsynet med og Ansvaret for, at de Skibet med-givne nautiske Instrumenter og lignende ikke paa Toglet anvendes i andet Øjemed end til deres Formaål, at de kun op-bevares paa dertil egnede Steder, og at de ikke ved Brugen udsættes for større Forringelse, end den nødvendige Slitage medfører.

Ligeledes overdrager han en Søofficer Tilsynet med de Observationskikkerte, der — udover de til personligt Brug udleverede — er medgivet Skibet til Signal- og Udkigstjeneste eller lignende.

§ 20.

Skal Skibet deltage i den internationale Vejrtjeneste, bestemmer han, hvilke Søofficerer der skal foretage de meteorologiske Observationer, og drager Omsorg for, at Bestemmelserne angaaende Søværnets Skibes Deltagelse i den internationale Vejrtjeneste følges.

§ 21.

Han fordeler Officererne til Vagttjeneste i Henhold til de herom gældende Bestemmelser og bestemmer, i hvilket Omfang og i hvilken Rækkefølge de ikke vagthavende Sø-officerer skal assistere Vagtchefen med at anstille astronomiske Observationer.

§ 22.

Han skal snarest lade bibringe Besætningen Kendskab til de hver især paahvilende Pligter samt til de for Skibstjenesten givne Bestemmelser (Skik og Orden, Vagt- og Udkigstjeneste m. m.).

§ 23.

Skal Skibet afgaa paa overseisk Togt, skal han, inden danske Farvande forlades, have organiseret de Ruller, der vedrører Skibets og Besætningens Sikkerhed.

Hvis han er Chef for et Kommandoskib, skal han organisere Kommandoskibstjenesten saaledes, at den Kommanderendes Signalering, Fartøjstjeneste, Udkig o. s. v. til enhver Tid kan udføres fyldestgørende.

§ 24.

Er han Chef for et i Øvelsesøjemed eller til andre særlige Formaal udrustet Skib med en Besætning, hvis Sammen sætning og Størrelse afviger fra Skibets normale Bemandingsreglement, skal han dog saa vidt muligt i Tjenestens hele Gang søge at overholde nærværende Instruktioners og de givne Reglementers Bydende og bør kun træffe saadanne herfra afvigende Bestemmelser, der enten er en umiddelbar Følge af de ham specielt givne Forholdsordrer, af de særlige Instruktioner for Tjenesten i saadanne Skibe, eller som er velbegrundede i Togtets Art.

IV. Krigsberedskab. Uddannelse og Øvelser.

§ 25.

Chefen skal stedse holde Skibet i en saadan Tilstand, at det hurtigt kan være kampberedt, og maa ikke uden Tilladelse

lade udføre saadanne Foretagender, som vil hæmme Skibets Krigsberedskab eller forhindre dets Afgang indenfor normalt Varsel.

Skulde der indtræffe Tildragelser, der nedsætter Skibets Krigsberedskab, skal han snarest raade Bod derpaa og omgaaende sende Indberetning derom til den Kommanderende.

§ 26.

Han skal overvaage Officerernes Uddannelse og give dem Lejlighed til at udvide deres Kundskaber paa alle i Forbindelse med Tjenesten staaende Omraader; ligeledes skal han i saa vid Udstrækning som muligt øve Soofficererne i krigsmæssig Sejlads i vore Farvande samt i Manøvrering af Skibet.

Foruden at tilstræbe Udvikling af Initiativ og Beslutomhed hos Officererne, skal han søge at erhverve sig et nøje Kendskab til deres Evner og Brugbarhed samt til deres Udvikling, Modenhed, Karakter og Dannelse.

Han skal paase, at der gives Elever, der er udkommanderet med Skibet, en omhyggelig Undervisning.

§ 27.

Han skal paase, at Skibets Dæks- og Maskin-Befalingsmænd er nøje kendt med Skibet, dets Organisation og Ruller samt med dets vandtætte Inddeling, Ankerinstallation, Styremaader, Lænse- og Fyldesystem m. v., og at enhver af Besætningen har et indgaaende Kendskab til de Dele af Skibet og dets Materiel, der hører ind under den paagældendes Tjenestoomraade.

Ved Afholdelse af Øvelser skal han vedligeholde og fremme den samlede Besætnings krigsmæssige Uddannelse (Anvendelse af Vaabnene, hurtig Etablering af Krigsruller, Anvendelse af Skibets Materiel i Havaritilfælde o. a.), idet Uddannelsen tilrettelægges i Overensstemmelse med de foreliggende Reglementer, Vejledninger og lign.

Naar Omstændighederne tillader det, bør han mindst een Gang ugentligt om Dagen og een Gang maanedligt om Natten gøre »Klart Skib«.

Endvidere bør han ikke forsømme nogen Lejlighed til at

afholde saadanne Øvelser, der kan virke som Træning til Besætningens krigsmæssige Uddannelse (Sport, Fartøjsøvelser m. m.).

§ 28.

Naar Maskintjenesten tillader det, skal han lade Maskinpersonellet deltage i Øvelser, som enten egner sig til at fremme god militær Optræden eller gaar ud paa at indøve Brugen af Haandvaaben, Gasmasker m. m. eller tager Sigte paa Indøvelse af Skibets Ruller.

V. Navigering.

§ 29.

Chefen er ansvarlig for Skibets Navigering. Han fastsætter Kurs og Fart og bestemmer til Ankers eller i Havn Varslet for Maskinens Beredskab.

Han skal bestræbe sig for til enhver Tid at kende Skibets Plads med den efter Omstændighedernes Krav størst mulige Nøjagtighed og Sikkerhed. Han skal stadig anvende fornuftigt Overlæg ved Skibets Navigering og benytte alle til enhver Tid bedst egnede Midler til Bestikkets Berigtigelse for derefter at kunne sætte Kursen med fornøden Sikkerhed og forsvarlig Dristighed.

Naar Skibet skal gøre Land, samt under Sejlads, hvor der kan herske Usikkerhed med Hensyn til Farvandets Beskaffenhed eller Skibets Plads, og iøvrigt naar Forholdene maatte gøre det tilraadeligt, bør han holde Loddet i Gang og eventuelt mindske Farten.

Han skal anvende godt Sømandskab og drage Omsorg for, at alt, som kan bidrage til Skibets og Besætningens Sikkerhed, bringes i Anvendelse (rettidige Forholdsregler mod Storm, Taage o. a.).

Han skal gøre sig bekendt med de Farvandsbeskrivelser og Sejlplanvisninger samt med de Paabud og Forskrifter Skibsfarten vedrørende, der angaar de Farvande og Pladser, som Skibet skal besejle eller anløbe.

§ 30.

Han giver Vagtcheferne sine Ordre for Navigeringen og skal ved passende Tilsyn forvisse sig om Vagtchefernes Aarvaagenhed og Agtpaagivenhed.

For Navigering om Natten og iøvrigt, naar Chefen skønner det nødvendigt, gives Ordre skriftligt i en dertil bestemt Navigationsordrebog (Natordrebog).

Han skal tilholde Vagtcheferne ved Møde med andre Skibe at lede Skibets Sejlads og Manøvrer i Overensstemmelse med de internationale Søvejsregler, som ligeledes vil være at følge med Hensyn til alle iøvrigt deri omhandlede Forhold.

Et Eksempplar af Instruks for Vagtchefen og af de internationale Søvejsregler skal altid være let tilgængeligt for Vagtcheferne.

§ 31.

Chefen skal straks ved Togtets Begyndelse, og iøvrigt naar Forholdene taler derfor, lade Kompassernes Deviation undersøge og om nødvendigt kompensere, ligesom han jævnligt skal lade Sørenes Stand og Gang bestemme ved Benyttelse af Radio-Tidssignal eller andre Observationer.

§ 32.

Under operationer i krig, krigsmæssige øvelser, evolutioner, sejlads med blandede lanterner, vanskelige navigationsforhold, i tåge og tykning eller under andre lignende forhold må chefen ikke uden nødvendighed forlade sin kommandoplads.

Ved kommandoplads skal i denne forbindelse forstås det sted i skibet (normalt broen, styrehuset, operationsrummet eller kommandorummet), hvorfra chefen skønner bedst at være i stand til at udøve ledelse af eller kontrol med skibets operationer, sejlads og sikkerhed.

§ 33.

Under Sejlads i Farvand, hvor der er Mulighed for at ankere, skal Skibets Bovankre kunne klargøres med kort Varsel, ligesom Ankrene ved Manøvre ind i eller ud af Havn altid skal være klar til at falde.

§ 34.

Er han underlagt et højere Kommandotegn, skal han ligefuldt iagttage alt vedrørende Skibets Navigering og Sikkerhed. Mener han, at der er Fare ved at fortsætte den Kurs, der styres, skal han straks underrette den Kommanderende, og om nødvendigt ændre Kurs og afgive Varselssignal (skyde Varselsskud).

§ 35.

Under Sejlads i taktiske Formationer skal han holde Skibet paa befalet Post, og han skal være nøje inde i Evolutionsreglerne.

Han skal lade holde stadig Udkig efter den Kommanderendes og de andre Skibes Signaler og Bevægelser og straks lade sig melde, hvad der i saa Henseende passerer.

Observerer han noget, som han formoder ikke er bemærket fra Kommandoskibet, underrettes dette paa hurtigste Maade.

Han lader føre en særlig Signaljournal, hvori alle Signaler fra og til Skibet indføres med Angivelse af Tidspunkt.

Med Hensyn til Radiojournal henvises til de herfor gældende Bestemmelser.

§ 36.

Som Chef for et Kommandoskib skal han under Formationssejlads ved sin Navigering tage Hensyn til den samlede Styrkes største Dybgaaende, til de enkelte Skibes Maskinkraft, samt til Styrkens Formation o. a.

§ 37.

Han kan anvende Lods til Lodsning af Skibet under alle Forhold, hvor han skønner det hensigtsmæssigt.

Ved Loders Anvendelse i danske Farvande skal han iagttage Lodslovens Bestemmelser.

I Udlandet — særligt paa afsides Steder — bør han, forinden han benytter Lods, lade den paagældende fremvise sit Patent eller Lodsskilt; findes der ingen autoriseret Lods, kan han tage en »Kendtmand« om Bord, for saa vidt der foreligger Oplysninger om, at denne er i Besiddelse af den fornødne Duelighed.

Han skal opgive Lodsens Skibets Dimensioner, Dybgaaende og Manøvreegenskaber, hvilken Rorkommando der benyttes, samt andre Oplysninger, som kan være til Nytte ved Lodsningen; endvidere skal han forespørge, hvorvidt Lodsens har særlige Ønsker med Hensyn til Sejladsen (større Kedelkraft, disponibel Post ved Maskintelegraphen, Udførelse af særlige Observationer, Lodskud, Radiopejling o. a.).

Han skal drage Omsorg for en nøjagtig og hurtig Udførelse af, hvad Lodsens henstiller med Hensyn til Skibets Navigering og Manøvrering.

Han bør gennem Kort og Farvandsbeskrivelser i Forvejen gøre sig bekendt med det paagældende Farvand eller den Plads, Skibet skal besejle eller anløbe, og ved Forespørgsel til Lodsens supplere sin Viden derom.

Hans Ansvar for Skibets Sikkerhed ophører ikke, selv om Lodsning af Skibet er betroet til en autoriseret Lods. Han skal derfor iagttage Lodsens Opførelse, saaledes at han, hvis Lodsens viser Udygtighed eller Forsømmelighed eller bringer Skibet i Fare, i Tide kan fratræde denne Lodsningen eller træffe de fornødne Forholdsregler.

Hvis Skibet bliver beskadiget eller foraarsager Skade paa andet Skib eller Gods som Følge af Lodsens Uvidenhed eller Forsømmelighed, er Chefen ikke fritaget for Ansvar, dersom han ved forud tilegnet Viden eller ved Agtpaagivenhed og Anvendelse af godt Sømandskab kunde have forebygget Uheldet.

Lodsens fulde Navn vil — foruden i kommende og gaaende Rulle — være at indføre i Skibsjournalen.

§ 38.

Forinden der ankres, bør han have gjort sig bekendt med Ankerpladsens Beskaffenhed (Dybde, Svajerum, Holdebund).

Har han været nødt til at ankre paa et Sted, hvor disse Forhold ikke er ham bekendt, bør han snarest lade foretage Oplodning rundt omkring Skibet og efter Omstændighederne lade optage Kort over Ankerpladsen og indhente Oplysninger om de stædige Forhold.

Er der ankret for eet Anker, skal det andet Anker være klar til at falde paa kort Varsel.

Endvidere skal der kunne stikkes Kæde uden forudgaaende særlige Forberedelser.

Hvis Forholdene kræver det, bør han lade sætte Bøje paa Ankeret.

Han skal altid lade Skibets Ankerplads bestemme og

paase, at den indføres i Skibsjournalen. Der bør altid tages Mærker af Ankerpladsen, om nødvendigt saavel for Skibets som for Ankerets (Ankrenes) Plads. Endvidere bør der normalt have Lod i Bund, for om muligt derved i Tide at blive opmærksom paa, om Skibet driver.

Under truende Vejrforhold skal han nedsætte Maskinens Beredskabsvarsel, eventuelt efter Omstændighederne (Paa-landsvind o. a.) sætte Dampen op. Endvidere skal der om fornødent være gjort klar til at kunne sjækle Kæderne ud samt til at forsyne dem med Bøje.

Han skal drage Omsorg for, at Fartøjerne rettidig hejses (sættes ind), for at de ikke for opkommende Sø skal udsættes for Havari eller Forlis.

Han paaser, at der altid er et Fartøj klar til hurtig Anvendelse.

§ 39.

Finder han Mangler ved de danske Lodserier, eller observerer han Mangler ved Fyr eller Sømærker eller andet, som kan forventes at medføre Fare for Skibsfarten, indberettes det uopholdeligt til Marineministeriet. Med Hensyn til Indberetning om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen følger han iøvrigt de i Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse fastsatte Bestemmelser.

Forandringer eller Mangler i Krigsmærker og Fejl i Mærkekort indberettes snarest i fortrolig Skrivelse til Sø-kortarkivet.

Iøvrigt bør han paa Togtet indsamle Oplysninger, som kan tjene til Søkortenes og Farvandsbeskrivelsernes Berigtigelse, eller som paa anden Maade kan være Skibsfarten til Nytte; saadanne Oplysninger indberettes i særlig Rapport til Marineministeriet.

§ 40.

Han skal efter hver Vand- og Brændselsfyldning lade Skibets Amning aflæse og indføre i Skibsjournalen.

Har han Formodning om, at den Skibet medgivne Fart-tabel (Fart i Forhold til Omdrejninger) ikke er nøjagtig, skal han, naar Forholdene tillader det, ved Løb over maalt Distance korrigere Tabellen. Resultaterne af saadanne Hastig-

hedsprøver indsendes i Henhold til de herfor gældende Bestemmelser.

Han skal bestræbe sig for at lære Skibets Egenskaber som Kampskib, Søskib, Manøvreskib o. a. at kende og om fornødent supplere de foreliggende Oplysninger herom.

§ 41.

Han skal nøje gennemgaa Skibsjournalen og øvrige Bøger, Navigationen vedrørende og paase, at de føres med Nøjagtighed og Orden samt i Overensstemmelse med de givne Forskrifter.

§ 42.

Chefen er underkastet de i Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse fastsatte Bestemmelser om Pligt til at yde Hjælp til nødstedte Skibe paa Søen.

Det er ham under almindelige Forhold ikke tilladt at tage et grundstødt Skib af Grunden, naar Bjergningsdampere kan assistere inden for en rimelig Tid, medmindre

1) det grundstødte Skib er et Krigsskib eller et den danske eller islandske Stat tilhørende Skib, eller

2) der i den foreliggende Situation er Fare for Besætningen eller øjeblikkelig Fare for Skibet.

§ 43.

Træffes i Søen et Skib, der synes at være forladt af Besætningen, saaledes at det er farligt for Skibsfarten i Almindelighed, skal han saa vidt muligt lade det nærmere undersøge.

Bekræftes Formodningen om, at ingen er om Bord, skal han efter Omstændighederne, og hvis det iøvrigt paa Grund af Forholdene lader sig gøre, lade Vraget sænke eller paa anden Maade ødelægge, saafremt det ikke af Undersøgelsen fremgaar, at Ladningen bestaar af svært Tømmer eller andet, der ved at frigøres selv bliver farligt for Skibsfarten, eller med mindre Findestedet og Forholdene i det hele taget gør det muligt at slæbe eller lade Vraget slæbe i Havn.

Vraget maa dog ikke sænkes i Farvande med saa lægt Vand, at det kan blive til Fare for Skibsfarten.

§ 44.

Det er ham ikke tilladt at kræve eller — uden Marine-ministeriets Samtykke — modtage Betaling for ydet Hjælp.

I Tilfælde af Indbringelse af bjerget Skib til Skadesvurdering samt Vurdering af Skib og Ladning være at foretage i Overensstemmelse med Sølovens Bestemmelser.

Indberetning herom sendes til Marineministeriet.

VI. Omsorg for Skib og Besætning.

a. Omsorg for Skib.

b. Omsorg for Besætning.

a. Omsorg for Skib.

§ 45.

Chefen har Ansvaret for Skibets Sedygtighed, og han skal i Løbet af Togtet gøre, hvad der staar i hans Magt for at holde Skibet i god og sedygtig Stand.

Særligt skal han have Opmærksomheden henvendt paa, at periodiske Arbejder, som er af Vigtighed for Skibets Sikkerhed og Godssets Vedligeholdelse, ikke undlades.

Han skal nøje paase, at alt, hvad der kan tjene til Vedligeholdelse af Skib med Tilbehør samt til Bevaring af Proviant og Regnskabsgods, iagttages, og at Orden og Renlighed opretholdes, han bør derfor jævnligt og i det mindste een Gang om Ugen, ledsaget af Næstkommanderende og af hvem han iøvrigt maatte beordre dertil, foretage Inspektion af Skibet.

Han skal drage Omsorg for, at Materiellet behandles og anvendes paa forsvarlig og reglementeret Maade, og at der vises passende Økonomi ved Anvendelsen af Forbrugsgods og fremmed Arbejdskraft.

Skibets Materiel eller Gods maa ikke udlaanes til privat Brug, med mindre særlige Omstændigheder foreligger.

Han maa ikke uden Nødvendighed paa Togtet lade foretage nogen Forandring ved Skibets Skrog, Rejsning, Maskineri eller Armering, ligesom han heller ikke maa forandre Skibets faste Aplering.

Han maa ikke anskaffe eller lade forfærdige betyde-

ligere Inventariegenstande, med mindre han anser dem for nødvendige eller af særlig Nytte for Togtet, og han skal da i Generalrapporten fremsætte Grunden til, at de er anskaffede, eventuelt ledsaget af motiveret Forslag om deres Optagelse i Reglementerne.

§ 46.

Hvis Officerer med Specialtilsyn anmoder om Assistance af Skibets Besætning eller fra Værksted i Land til Eftersyn eller Reparation af det under deres Tilsyn hørende Materiel, bør Anmodningen efterkommes; hvis saadan Assistance maa afslaaes, skal Chefen drage Omsorg for, at der i det paagældende Materiels Journal (Arbejdsbog) indføres Grunden til den fremsatte Anmodning og Aarsagen til, at den er blevet afslaaet.

Hvis større Mangler forefindes, og navnlig saadanne, der kræver snarlig Afgang til Havn, skal han lade den paagældende Specialofficer afgive skriftlig Rapport, der vedlægges Chefens Indberetning til den Kommanderende.

§ 47.

Under Ophold i Havn skal han lade foretage saadanne Eftersynsarbejder, som maa anses for nødvendige, og lade Beholdningerne komplettere i den Udstrækning, som Togtets Fortsættelse kræver.

§ 48.

Han skal vaage over, at der iagttages den fornødne Forsigtighed ved Omgang med Ild og Lys, og at de herfor og for Sikring mod Brandfare i Almindelighed gældende Bestemmelser nøje overholdes.

Han bestemmer de Tider og de Steder i Skibet, hvor det saavel af Hensyn til Sikkerhed som til Orden er tilladt at ryge Tobak.

Med Hensyn til Ammunitionsmagasiner og Brændselsfyldning følges de herfor gældende Bestemmelser.

§ 49.

I sin ordrebog fastsætter chefen nærmere bestemmelser for anvendelse af de fastsatte sikkerhedsformer for lukning af vandtætte døre, luger og lemme ved sejlads i minefarlige farvande, under opstående fare for læk, kollision, grundstødning o.lign. (jf. "Beskrivelse af lukningstilstande og dertil hørende afmærkning").

§ 50.

Faar Skibet Havari paa Skrog (Grundstødning, Kollision o. a.), Maskineri eller andre vigtige Organer (Artilleri-, Radio- og Søminemateriel o. a.), eller forlises værdifulde Inventariegenstande eller større Mængder Forbrugsgods, skal han paase, at det passerede nøjagtigt og fuldstændigt indføres i Skibsjournalen. Han lader endvidere foretage Besigtelse over den indtrufne Beskadigelse og lader om fornødent foretage retslig Undersøgelse efter Omstændighederne ved Tilkaldelse af Auditor eller ved Nedsættelse af Forhørsret.

Er der tilføjet noget andet Skib eller Gods Skade, skal han lade denne besigtige og vurdere og eventuelt — uden Forbindende for nogen af Parterne — træffe Aftale om, hvilken Erstatning, der kan tilfredsstille den skadelidte; Indberetning derom indsendes til Marineministeriet.

Sager vedrørende Beskadigelse af Fiskeredskaber maa ikke afgøres af Skibschefen, men skal indsendes til Marineministeriet til videre Behandling under Hensyn til Ønskeligheden af Ensartethed i disse Sagers Afgørelse.

Indtrufne større Havarier indberettes snarest til Marineministeriet med Angivelse af alle nærmere Omstændigheder ved Uheldet og de oplyste eller formodede Aarsager dertil.

Indtrufne Havarier, Forlis og Mangler ved Skibet, samt eventuelt foretagne Ændringer af Materiellet meddeles desuden i kortfattet Form til vedkommende tekniske Myndighed (Søartilleriet, Søminevæsenet, Materielinspektionen).

Ved Forlis af noget af Skibets Gods skal han paase, at der gøres Forsøg paa at bjerge det forliste.

§ 51.

Kommer Skibet i Havsnød, skal han gøre alt, hvad der slaar i hans Magt, for dets Bevaring, og han maa ikke forlade det, saa længe der kan være Haab om dets Redning. Er Redning umulig, og Faren saa truende, at han nødsages til at forlade Skibet, skal han først drage Omsorg for at redde Besætningen, til hvis Forplejning han medtager saa meget som muligt af Proviant og Vand; endvidere medtages Beklædning og Medicinalvarer samt om nødvendigt Vaaben til Opretholdelse af Disciplinen og til Forsvar i muligt paakommende Tilfælde.

Naar Skibet forlades, skal han selv anordne alt med Koldblodighed og Bestemthed og vaage over, at Udskibningen foregaar med Ro og Orden, navnlig naar den sker i Fartøjer eller paa Flaader. Han skal sørge for, at Skibs- og Maskinjournalerne, de vigtigste af Skibets Papirer, og saa vidt muligt Penge og kostbare Ting, tilhørende Staten, samt fortrolige Sager medtages, og han bør selv være den sidste, der forlader Vraget.

Flag og Kommandotegn nedhales, før Skibet forlades; Chefens Kommando- og Straffemyndighed over Skibets Besætning berøres ikke heraf.

Redder han sig i Land efter en Stranding, skal han tage Ophold saa nær Strandingsstedet som muligt og beskytte Vraget imod Plyndring ved Vagthold om Bord eller paa Strandbredden. Af yderste Evne fortsætter han Bjergningen af det, der kan bjerges, hvortil han søger Hjælp hos Stedets Øvrighed eller dets Beboere. Mandskabet holder han, saa vidt det kan ske, samlet hos sig, i alle Tilfælde under Officers Opsigt og stedse under Kommando og regelmæssig Mandstugt. Saa snart Omstændighederne tillader det, drager han paa bedste Maade Omsorg for Besætningens Hjemrejse.

Kommer der Brand i Skibet, skal han ved eget Eksempel og ved rolig og bestemt Kommando holde Besætningen til med Uforsagthed at gøre sin Pligt til det yderste

for at slukke Ilden. Kan Fartøjer udsættes, lade han dette ske i Tide og holder dem med Mandskab i og under Officers Kommando liggende i Nærheden af Skibet for i yderste Tilfælde at modtage Besætningen.

Ammunitionsmagasiner skal han om fornødent lade sætte under Vand eller — saafremt dette ikke er muligt eller tilraadeligt — tømme ved Overbordkastning af Ammunitionen. Kan Skibet ikke reddes, iagttager han ved dets Rømning og ved Besætningens Bjergning, hvad der ovenfor er foreskrevet i Tilfælde af Forlis.

Ad hurtigste Vej indberetter han det skete til Marine-ministeriet.

b. Omsorg for Besætning.

§ 52.

Chefen skal efter Samraad med Skibets Læge drage omsorg for, at der træffes de nødvendige Foranstaltninger til at vedligeholde en god Sundhedstilstand blandt Mandskabet. Saaledes bør han føre Tilsyn med Skibets Ventilation, Provisionernes Godhed og Behandling samt Mandskabets Beklædning og Hygiejne under forskellige Forhold, f. Eks. i varmt og koldt Klima (jfr. § 116, 4. Stk.).

Paa Steder, hvor der hersker smitsomme Sygdomme af tyfoid Art, kan han efter Samraad med Lægen foretage Ændringer i den ifølge Bispisningsreglementet fastsatte Kostforplejning for at tilvejebringe en efter Forholdene afpasset Bispisning.

Han skal daglig modtage Sygelisten af Skibets Læge, og han bør jævnlig personligt tilse de Syge.

§ 53.

Syge forplejes efter Lægens Anordning. Messerne er forpligtede til i dette Øjemed at bistaa med alt fornødent til de syges Forplejning, imod at det saaledes udleverede erstattes, saa snart ske kan, efter Messernes eget Valg enten efter indgiven Regning eller in natura.

Han skal rettidig iværksætte Foranstaltninger mod smit-

somme Sygdommes Udbredelse om Bord og tage Forholdsregler mod Overførelse af Smitte fra Besætningen til Befolkningen i Land eller fra denne til Skibet.

Mindst en Gang maanedlig samt en passende Tid efter at have forladt fremmed Havn bør han lade foretage Sundhedseftersyn, for saa vidt der er Læge udkommanderet med Skibet.

Er der ingen Læge udkommanderet med Skibet, drager han Omsorg for, at Sygejournalen føres i Overensstemmelse med den givne Instruktion.

Saafremt nogen af Besætningen kommer til Skade ved Ulykke el. lign., vil Anmeldelse derom være at indsende i Henhold til de derom udstedte Bestemmelser.

I Tilfælde af Dødsfald om Bord forholdes i Overensstemmelse med de herom gældende Bestemmelser.

§ 54.

Saafremt Skibet skal anløbe fremmed Havn, skal han drage Omsorg for, at Skibet den sidste Dag før Afsejling fra dansk Havn forsynes med Sundhedspas.

Han bør vogte sig for at paadrage Skibet Karantæne. Han maa derfor ikke uden Ordre eller Nødvendighed anløbe eller have Samkvem med nogen smittet eller mistænkt Plads; ejheller maa han have Samkvem med Skibe eller Fartøjer, der kan antages at komme fra smittet Havn, førend han har forvisset sig om, at de ikke har smitsom Sygdom om Bord eller ikke kommer fra en smittet eller mistænkt Plads.

Ved Ankomsten til fremmede Havne bør han forskaffe sig Kundskab om, hvorvidt der paa Stedet findes Karantæneopsyn, i hvilket Tilfælde han skal afvente dettes Bestemmelse, før han sender Fartøj i Land eller tillader Samkvem med Skibet.

Forinden Afgang foranlediger han Skibet forsynet med Sundhedspas. Søger han Ankerplads kommende fra en smittet eller mistænkt Plads, eller finder han det nødvendigt til Efterretning for andre, skal han i betimelig Tid hejse Karantæneflag.

§ 55.

Efterlades en syg paa et fremmed Sted, overdrager han det danske Gesandtskab (Konsulat) eller anmoder, hvor saadant ikke findes, stedlige Autoriteter om, at drage Omsorg for den syge og efter dennes Helbredelse sørge for hans Hjemrejse.

§ 56.

Chefen fastsætter Spiseseddel for Besætningen paa Grundlag af et af Proviantregnskabsføreren i Henhold til Bespisningsreglementet udarbejdet Forslag.

Han drager Omsorg for, at Udvejning, Udmaaling og Uddeling af Proviant til Besætningen foregaar i Overensstemmelse med de herom udstedte Bestemmelser og beordrer en Søofficer til daglig at kontrollere den i Kabyssen til Besætningen tilberedte Mad.

Er det paa Grund af indtrufne Omstændigheder nødvendigt at foretage Ændringer i de i Bespisningsreglementet fastsatte Rationer, skal dette ved Opslag bekendtgøres for Besætningen.

Hvis Reduktion af den samlede daglige Kostration er nødvendig, bør dette gælde alle ombordværende, der ikke er syge.

Han kan og bør, naar Forholdene gør det nødvendigt — bl. a. under særlig haardt Arbejde eller under ublide Klimaforhold — forøge Kostrationerne, saa vidt muligt under Iagttagelse af de i Bespisningsreglementet fastsatte Tillægsbestemmelser.

§ 57.

I sin Ordrebog fastsætter Chefen nærmere Regler for Anvendelse af Redningsveste om Bord og i Fartøjer, hørende til Skibet, ligesom han skal paalægge Næstkommanderende og Vagtscheferne under Sejlads i haardt Vejr at træffe de fornødne Foranstaltninger til at undgaa, at Besætningen udsættes for Fare for at blive skyllet over Bord (Opsætning af Stræktove, Afspærring til øverste Dæk, Paapasselighed ved Ændring af Kurs m. v.).

Er han Chef for et mindre Skib (Torpedobaad, Ministry-

ger, Bevogningsfartøj og lign.) skal han lade alle, som opholder sig paa Dækket, bære Redningsveste i haardt Vejr, under Gang i Taage, under alle Arbejder med Minestrygningsmateriel, samt naar Dækket er glat; Redningsvestene til den Del af Besætningen, der opholder sig om Læ, skal være anbragt let tilgængeligt.

VII. Regnskabsvæsen.

a. Pengeregnskab.

b. Materialregnskaber.

a. Pengeregnskab.

§ 58.

Chefen skal paase, at der iagttages en forstandig Økonomi ved Anvendelsen af Statens Midler.

Han skal have Indseende med Pengeregnskabets Førelse, naar dette føres af en dertil beskikket Regnskabsfører. Uanset Marineministeriets eller Hovedrevisoratets eventuelle Eftersyn skal han hyppigt foretage Kasseeftersyn af de ham underlagte Kasser og indsende Indberetning derom paa de dertil indrettede Skemaer.

Iøvrigt henvises til Bestemmelser for Pengeregnskabsordningen i de udrustede Skibe.

§ 59.

Han drager Omsorg for, at der af Hensyn til Udstedelse af Checks rettidig inden Kommandohejsningen indsendes Anmodning til Marineministeriet om Bemyndigelse til at trække paa Marineministeriets Konto i den af Marineministeriet anvendte Bank til et nærmere angivet Beløb.

§ 60.

Inden Skibet forlader en Havn sidste Gang paa samme Togt, skal der være afregnet med alle Leverandører enten ved kontant Betaling (Mønt, Checks) eller ved Meddelelse af Kvittering for det modtagne.

b. Materialregnskaber.

§ 61.

Chefen skal være nøje bekendt med de gældende Bestemmelser for Forsyning af Søværnets Skiibe med Proviant, Brændsel, Inventar og Forbrugsgods og for det dermed forbundne Tilsyn m. m. samt for Regnskabsførelsen om Bord.

Han skal drage Omsorg for, at Brændselsforbruget holdes inden for saadanne Rammer, som er givne ved Iagttagelse af streng Økonomi i Forbindelse med, hvad Tjenestens forsvarlige Udførelse og Skibets Sikkerhed kræver.

Brændselsrapport indsendes maanedlig i Henhold til de herom givne Bestemmelser.

§ 62.

Han skal paalægge Regnskabsførerne at holde det dem betroede Gods under nøje Kontrol og saa vidt muligt opbevare det under Laas og Lukke. Med Mellemrum af højst 3 Maaneder, dog mindst een Gang paa hvert Togt, vil der være at foretage Optælling af alt Inventar.

§ 63.

Han er ansvarlig for, at Skibet altid er tilstrækkeligt forsynet med Proviant, Forbrugsgods, Brændsel og Vand.

Ved Indkøb af Brændsel skal den paabudte Besigtelse være foretaget og godkendt af Chefen, forinden Brændselet tages om Bord.

Paa fremmede Steder, hvor der findes dansk diplomatisk eller konsulær Repræsentation, bør han ved Indkøb af større Partier raadføre sig med denne.

Paa Chefens Anmodning er Repræsentanten pligtig at attestere den Kurs, til hvilken stedlige Penge under Opholdet er købt eller solgt, ligesom han skal attestere den Betaling, som maatte være blevet erlagt ved Indkøb til Skibet.

Hvis efter Chefens Anmodning en ulønnet Repræsentant som Kommissionær bistaar Skibet ved Indkøb af Skibsproviant eller andre Varer, er det denne tilladt at beregne sig Provision efter almindelig Brug paa Pladsen.

§ 64.

Ser Chefen sig nødsaget til at anmode et Handelsskib om Hjælp i Form af Levering af Brændsel, Proviant o. a., skal han efter vedkommende Skibsførers Ønske yde Erstatning enten ved kontant Betaling (Check) eller ved Anvisning paa Tilbagebetaling in natura.

§ 65.

Udlaan eller Udlevering af Proviant, Forbrugsgods eller Inventar til andre Skibe eller Institutioner, maa kun finde Sted i Følge Chefens Udgiftsordre, og han skal drage Omsorg for, at der meddeles den paagældende Regnskabsfører behørig Kvittering, der behandles efter de for Regnskabsaflæggelse givne Regler.

Emballage maa kun anvendes efter dens Bestemmelse; Fadeværk maa kun skoves og større Kasser skilles ad, hvis Pladshensyn gør det nødvendigt.

Privat Forhandling af Varer om Bord maa kun finde Sted med Chefens Tilladelse.

§ 66.

Naar en Regnskabsfører afgaar ved Døden eller af anden Grund maa erstattes, kan Chefen, hvis Erstatningen af en eller anden Aarsag trækker i Langdrag, beskikke en anden af Skibets Befalingsmænd til at overtage Regnskabet.

Ved Skifte af Regnskabsfører skal der gives de paagældende Lejlighed til en nøje Gennemgang af Beholdningerne; saafremt Skiftet skyldes Regnskabsførerens Død, skal Gennemgangen ske under Kontrol af vedkommende Kommission.

VIII. Retsvæsen.

a. *Folkeret og Politimyndighed.*

b. *Strafferet.*

a. Folkeret og Politimyndighed.

§ 67.

Chefen skal bidrage til Opretholdelse af Statens Højhedsret i Overensstemmelse med dansk Forstaaelse af de folke-

retlige Regler eventuelt nærmere præciseret i Skibets Sejlordre. Overfor Neutralitetskrænkelser forholder han sig i Overensstemmelse med fornævnte Regler, for saa vidt der ikke er givet særlige Forholdsordrer. Angaaende Fiskeriinspektionstjenesten henvises til de derfor gældende Instrukser og Anordninger.

§ 68.

Han skal gøre sig bekendt med de fra Marineministeriet modtagne, mellem Danmark og andre Magter bestaaende Traktater og Overenskomster og, for saa vidt særlig Ordre ikke foreligger, handle i Overensstemmelse med disse.

§ 69.

Det paahviler Chefen at føre Tilsyn med Overholdelsen af de gældende Love og Anordninger vedrørende Flagføring paa danske Skibe. Han bør beordre et uberettiget vist Flag fjernet og kan eventuelt med Magt tage det i Forvaring til Brug under en mulig paafølgende Retssag. Det passerede indberettes snarest til Marineministeriet.

Sker Overtrædelsen i dansk Havn eller paa dansk Red, bør Paatalen overlades til det stedlige Politi, til hvilket han skal anmelde Forseelsen. Skrider Politiet ikke ind, indberettes Sagen snarest til Marineministeriet.

§ 70.

Ud over den Ret til Visitation af Handelsskibe, der efter Folkeretten tilkommer en krigsførende Nations Krigsskibe, har han Politimyndighed paa Søen i Henhold til de derom udstedte Anordninger.

Visitation og Anholdelse skal udføres af en Søofficer, hvem der skal gives fornødne, detaillerede Instrukser om, hvad Visitationen gaar ud paa, og i hvilket Omfang Magtmidler kan anvendes.

§ 71.

Er han beordret til at assistere Toldvæsenet med Paagribelse af Smuglere, kan han i dansk Territorialfarvand visitere og eventuelt anholde saadanne Skibe og Fartøjer, som

af Toldvæsenet udpeges som mistænkelige. Med Hensyn til Forfølgelse udover eller eventuelt Anholdelse uden for dansk Omraade henvises til, hvad der er fastsat om Toldvæsenets Beføjelser i gældende internationale Aftaler.

b. Strafferet.

§ 72.

I Medfør af den ham tillagte Myndighed til at paalægge Straf uden Dom, skal han være nøje inde i de gældende Love, Anordninger og Bestemmelser, Retsplejen vedrørende.

§ 73.

Saafernt nogen af Skibets Besætning har begaaet eller formodes at have begaaet en strafbar Handling, lader han Næstkommanderende foretage de til Sagens Opklaring fornødne Undersøgelser og Afhøringer og indføre disse sidstnævnte i en dertil indrettet Afhøringsprotokol, hvorefter han modtager Sagen til Afgørelse.

Han lader Næstkommanderende føre Straffebog og Disciplinarbog og paalægger ham at overvaage, at Udstaaelsen af paalagte Straffe og Disciplinarmidler foregaar i Overensstemmelse med, hvad herom er fastsat.

§ 74.

Chefen alene er berettiget til at paalægge Straffe og Disciplinarmidler, og han skal paase, at ingen uberettiget Anvendelse deraf finder Sted.

§ 75.

Chefens midlertidige Forfald eller Fraværelse giver ikke Næstkommanderende Ret til i Chefens Fravær at paalægge Straf eller Disciplinarmiddel.

I saadanne Tilfælde (jfr. § 114) kan en paatrængende Straffesag forelægges højere foresat, saafremt hurtigere Afgørelse derved kan ventes opnaaet.

IX. Forhold overfor andre Myndigheder.

a. *Danske.*

b. *I Udlandet.*

a. *Danske.*

§ 76.

Som Chef for et Kommandoskib indhenter han til de af den Kommanderende fastsatte Tider dennes Ordre. Han melder eller lader melde til den Kommanderende ethvert større Foretagende eller enhver Manøvre, som udføres af Skibet, særligt naar saadant sker uden den Kommanderendes Ordre, samt hvad der forøvrigt kan antages at være af Vigtighed eller Interesse.

I Tilfælde af, at den Kommanderende selv overtager Kommandoen over Skibets Manøvre, lader han Antegnelse herom tilføre Skibsjournalen.

§ 77.

Som Chef for et Skib, der er underlagt et højere Kommandotegn, retter han sig efter de af den Kommanderende udstedte Ordre vedrørende Flaadestyrkens Organisation, Tjeneste og Optræden m. m.

De i nærværende eller andre Instruktioner beordrede Indberetninger el. lign. vil være at indsende ad Kommandovejen i Henhold til de herfor gældende Bestemmelser; saafremt Omstændighederne i det givne Tilfælde fordrer en Afvigelse herfra, skal Chefen drage Omsorg for, at den Kommanderende snarest underrettes i fornødent Omfang.

Er han Chef for Kongeskibet eller et andet til Hans Majestæt Kongens Disposition værende Skib, stilles han i Kommandoforhold til Jagtkaptajnen som Chefen for Kommandoskibet i Eskadre til den Kommanderende.

§ 78.

Han skal vise Kendingssignal, naar et dansk Orlogsskib faas i Sigte. Dette gælder dog ikke Skibe tilhørende samme taktiske Enhed (Eskadre el. lign.).

§ 79.

Hvor flere af Søværnets Skibe midlertidigt er samlet, skal den ældste kommanderende Søofficers Dispositioner føl-

ges med Hensyn til Ceremoniel og Optræden i Land (herunder bl. a. Flagets Hejsning og Nedhaling, Glasslagning, Taptø, Reveille, Landlov m. m.).

Under Krigsforhold, Neutralitetstjeneste og lign. er han i alt, hvad der angaar Foranstaltninger til Angreb eller Forsvar m. m., undergivet den ældste kommanderende Søofficers Kommando.

§ 80.

I alle Forhold, hvor Skibet kommer i tjenstlig Forbindelse med Afdelinger af Hæren, skal det være Chefen magtpaaliggende at tilstræbe Udvikling af den bedst mulige Forstaaelse mellem Værnene.

Skal Skibet operere i direkte Forbindelse med militære Afdelinger i Land eller i Luften eller til direkte Støtte af disses Operationer, skal han gøre sit yderste for at opnaa et godt Samarbejde; saafremt Kommandoforholdene ikke er fastsat ved særlig Ordre, vil disse være at ordne i Overensstemmelse med Operationernes Krav og Karakter, saa vidt muligt efter Samraad med den øverstbefalende over de paagældende Afdelinger.

§ 81.

Er han underlagt en kommanderende Officer af Hæren eller anden Myndighed i Land, skal han paa bedste Maade varetage de paagældendes Interesser. Skønner han, at et Foretagende bør og kan udføres med det ham underlagte Skib, henstiller han, at Foretagendet udføres, med mindre Omstændighederne nøder ham til at handle paa egen Haand.

Hvad der under Underlægningsperioden passerer, indberettes saavel til Myndigheden som til Marineministeriet.

Modtager han en Ordre, der efter hans Opfattelse ikke kan udføres saaledes, at det med Ordren tilsigtede Formaal kan opnaas, henleder han — om fornødent skriftligt — den paagældende Myndigheds Opmærksomhed herpaa. Fastholdes desuagtet Ordren, skal han handle efter bedste Skøn for saa vidt muligt at udføre denne.

§ 82.

Skal Skibet overføre en Troppestyrke af Hæren, skal

Chefen drage Omsorg for dens Underbringelse og Bespisning om Bord, med mindre Tropperne selv medfører Forplejning.

Uanset hvilken militær Grad Chefen for Troppestyirken har, er Styrken med Hensyn til Disciplin og Orden om Bord samt Deltagelse i Anvendelse af Skibets Kampmidler undergivet Skibschefens Kommando.

§ 83.

Chefen bør drage Omsorg for, at Troppestyirken i fornøden Grad gøres bekendt med Reglerne for Skik og Orden, og at det paalægges den at adlyde Skibets Befalingsmænd, idet han forøvrigt lader Tilsynet med Troppestyirkens Optræden foregaa ved dens egne Befalingsmænd.

Har han ikendt nogen af Troppestyirken Straf, skal han underrette dennes Chef om Forseelsen og Straffens Størrelse.

§ 84.

Skal han eskortere en Troppetransport, har han, naar han er Chef for Eskorten, Kommandoen over Transportskibene og Ansaret for Søtransportens Overførelse og Udskibning.

§ 85.

Sted og Tid for Landsætningen bestemmes af Chefen for Troppestyirken efter forudgaaende Forhandling med Skibschefen.

§ 86.

Skibschefen træffer Bestemmelse for Landsætningsmidlernes Anvendelse og for Landsætningens Udførelse, idet dog Chefen for Troppestyirken bestemmer Fordelingen af Tropper og disses Udrustning paa de forskellige Vendinger; Ansaret for Sikkerhedsforanstaltninger og lign. paahviler alene Skibschefen indtil det Øjeblik, Tropperne har forladt Fartøjerne for at gaa i Land eller er ankommet paa et landfast Sted.

§ 87.

Skal Tropperne landsættes, hvor Modstand kan ventes, støtter han efter Direktiv fra Chefen for Troppestyirken Landsætningen i det Omfang, det er foreneligt med de maritime Forhold, ved Indgriben fra Skibets Side mod de fjendtlige Styrker i Land, ved Belysning, Genindsbibning af saarede

eller af Landgangsstyrken, Opretholdelse af Forbindelse, Observation m. v.

§ 88.

Under Naturkatastrofer, ved større Ildebrande, Jernbaneulykker og lign. paa dansk Omraade, hvor det skønnes nødvendigt at tilkalde militær Hjælp til Ordenens Opretholdelse, Afspærring, Rydningsarbejder m. v., skal Begæring herom fra den øverste stedlige Politimyndighed efterkommes, saa vidt Forholdene tillader det.

Den militære Styrke skal i saa Fald rette sig efter Politiets Anvisning med Hensyn til de Opgaver, der skal løses.

§ 89.

Under Uroligheder, Optøjer, Demonstrationer og lignende Forhold paa dansk Omraade, herunder paa Handelskibe i dansk Havn eller paa Dansk Red, maa Chefen ikke uopfordret indsætte Personel af Skibets Besætning til Ordenens Opretholdelse undtagen i Nødsituationer, hvor der foreligger stor Fare for Person eller betydelige materielle Værdier, og hvor Omstændighederne ikke tillader at afvente Politiets Tilstedekomst.

Modtager han Opfordring fra en Politimyndighed om militær Asistance, skal han indhente Marineministeriets Afgørelse; saafremt Tiden eller Forholdene ikke muliggør dette, træffer han selv Afgørelsen under omhyggelig Hensyntagen til de foreliggende Omstændigheder.

Efter Anmodning skal han yde Politiets underordnede Personel Hjælp mod Overlast og til Iværksættelse af Anholdelse. Herved erindres, at efter dansk Ret kommer Nødværgereglerne til Anvendelse paa Handlinger, som er nødvendige for paa retmæssig Maade at skaffe lovlige Paabud adlydt, iværksætte en lovlig Paagribelse eller hindre en Fanges eller en tvangsanbragt Persons Rømning.

For en til Ordenens Opretholdelse afgivet militær Styrkes Optreden gælder:

1. Styrken skal rette sig efter Politiets Anvisning med

Hensyn til de Opgaver, der skal løses, idet Styrken fortrinsvis bør benyttes til Bevogtningsopgaver.

2. Styrken maa kun gøre Brug af Vaaben, naar Politiet opfordrer dertil, eller hvis den militære Styrke selv bliver angrebet, saaledes at dens egen Sikkerhed kræver det, eller hvis det Objekt, til hvis Bevogtning Styrken er afgivet, ikke kan forsvares paa anden Maade.

Magt maa kun anvendes saa vidt og saa længe, det er nødvendigt.

Skydevaaben maa kun benyttes, naar andre Midler, saasom Anvendelse af Stav, Bajonet eller Kolbeslag under de givne Forhold skønnes utilstrækkelige. Forinden der gribes til Skydning, bør i alle Tilfælde, hvor der levnes Tid dertil, og Forholdene gør det muligt, gives Advarsel ved Tilraab om, at Skydevaaben vil blive benyttet, eventuelt ved Affyring af Skræmmeskud, som affyres lige op i Luften. Naar Forholdene ikke maatte nødvendiggøre anden Fremgangsmaade, bør det under Skydningen alene tilstræbes at uskadeliggøre Angriberen, f. Eks. ved at umuliggøre Vaabenbrug eller Flugt ved Skud mod Arme eller Ben.

3. I Henhold til Grundlovens § 87 maa ved Opløb den væbnede Magt, naar den ikke angribes, kun skride ind, efter at Mængden 3 Gange i Kongens og Lovens Navn forgæves er opfordret til at skilles.

Denne Opfordring bør, hvis Politi er til Stede, udgaa fra Politiet, ellers fra den ældste tilstedeværende Befalingsmand.

4. Antager Situationen en saadan Karakter, at der er Tale om en ren militær Opgave, Forsvar eller Indtagelse af en Lokaltet med og mod Vaabenmagt, følges den stedlige militære øverstbefalendes Direktiver med Hensyn til den foreliggende Opgave, men den, der kommanderer den afgivne Styrke, disponerer nu ud fra rent militære Synspunkter over sit Mandskab.

Saafermt Skibets Besætning har været anvendt til militær Assistance ved de i nærværende § 89 omhandlede Lejligheder, skal Chefen snarest derefter afgive udforlig Rapport derom til Marineministeriet.

§ 90.

Anholdes eller fængsles nogen, tilhørende Skibets Besætning, i Land i en ikke militær Straffesag, kan en Henstilling fra Chefen om Udlevering af den tilbageholdte ventes efterkommet, saa vidt det skønnes foreneligt med Retsplejens Tarv.

§ 91.

Chefen skal saavel i dansk som i fremmed Farvand og Havn paase, at Karantæne-, Politi- og Toldanordninger saavel som Ind- og Udførselsbestemmelser med Hensyn til Penge og Gods nøje overholdes af Skibets Besætning. Særlig skal det overvaages, at Misbrug ikke sker med Hensyn til Varer med Toldgodtgørelse.

b. I Udlandet.

§ 92.

Chefen skal ved sin personlige Optræden, ved sit Skibs Udseende og sine undergivnes Færden bestræbe sig paa at repræsentere Danmark paa værdig og ærefuld Maade. Han skal agte Landets Sæder og Skikke og paalægge sine undergivne at gøre det samme.

Han skal tilstræbe et korrekt og venskabeligt Forhold til det fremmede Folk og dets Myndigheder samt til fremmede Orlogsskibe.

Det samme gælder Forholdet til danske Myndigheder og danske Statsborgere i Udlandet samt til danske Handelsskibe, han maatte møde.

Han skal afholde sig og sine undergivne saavel fra enhver Tilkendegivelse af Sympati eller Antipati for nogen Part i en Krig, i hvilken Danmark er neutralt, som fra enhver Indblanding i eller Stillingtagen til det fremmede Lands indre Anliggender.

Ved sine officielle Udtalelser og ved eventuelle Udtalelser til Pressen bør han vise en værdig og betænksom Tilbageholdenhed og — bortset fra mulig særlig Instruks — undgaa at berøre politiske Spørgsmaal.

§ 93.

Chefen skal respektere venskabelige Staters territoriale Højhedsret og vaage over, at hans undergivne ikke krænker denne Ret. Paa fremmed Stats Territorium skal han overholde de af den paagældende Stat udstedte Bestemmelser vedrørende Anvendelse af Radiosender.

I fremmed Havn maa han ikke uden vedkommende Myn-
digheders Tilladelse postere bevæbnede Skildvagter i Land.

Uden saadan Tilladelse maa ej heller — bortset fra nedennævnte Undtagelsestilfælde — landsættes bevæbnede eller ubevæbnede Kommandoer. Saadanne Kommandoer nyder Eksterritorialitetsret, men deres Fører er ansvarlig for Mands-
tugtens Opretholdelse og for den samvittighedsfulde Overhol-
delse af Landets Love og Politiforskrifter af enhver Art, hvor-
om fornøden Underretning derfor förud maa søges gennem
det danske Gesandtskab eller Konsulat eller paa anden paa-
lidelig Maade.

Enkeltpersoner af Skibets Besætning, der opholder sig i
Land, er undergivet det paagældende Lands Love og Rets-
haandhævelse paa samme Maade som enhver anden fremmed,
der opholder sig der.

Faar Chefen Kundskab om, at nogen, tilhørende Skibets
Besætning, er anholdt for Overtrædelse af Landets Love, maa
Henstilling om den paagældendes Udlevering rettes til de sted-
lige Myndigheder gennem Gesandtskab eller Konsulat. Næg-
tes Udleveringen, indberettes Sagen straks paa hurtigste Maa-
de til Marineministeriet.

§ 94.

Om Bord gælder kun dansk Lov og Domsmyndighed.
Udenlandsk Embedsmyndighed kan ikke udøves om Bord
uden Chefens Tilladelse, der kun undtagelsesvis bør gives.

Opstaar der Spørgsmaal om Ydelse af Beskyttelse til
Personer, der ikke horer til Skibets Besætning, skal han, for-
inden videre foretages — om muligt — forhandle med nær-
meste danske diplomatiske eller konsulære Repræsentant; paa
dette Omraade skal nedenstaaende iøvrigt være ham en Ret-
tesnor:

Danske Statsborgere, der uden egen Skyld er udsat for

Fare for Liv eller Ejendom, bør efter Skibets Evne beskyttes. Dog bør Landsætning af væbnede Styrker i dette Øjemed kun ske, naar overhængende Fare for alvorlig Skade paa Person er til Stede, og det er øjensynligt, at de stedlige Myndigheder ikke er i Stand til at yde rimelig Beskyttelse, og en saadan ej heller kan opnaas af den faretruede ved Bortrejse eller paa anden Maade.

Personer, der eftersøges af lovlig Myndighed for andet Lovbrud end politisk, maa ikke, selv om de er danske Statsborgere, modtages om Bord, og der maa ikke ydes dem Hjælp til Undvigelse.

Ejheller maa politiske Flygtninge modtages om Bord, med mindre Undladelse heraf vil medføre Livsfare eller andre meget alvorlige Følger for vedkommende, saaledes at det vilde stride mod menneskelig Barmhjertighed at nægte Hjælp.

De ombordtagne er under deres Ophold dansk Ret undergivne. Forsøg paa Forfølgelse om Bord bør, hvad enten denne iværksættes af Myndigheder eller andre, ubetinget afvises uden Hensyn til Karakteren af den eftersøgte Forbrydelse eller Forhold iøvrigt.

Politiske Flygtninge og Personer, der under politiske Tumulter har søgt Tilflugt om Bord, maa der ikke gives Lejlighed til Forbindelse med Meningsfæller i Land.

Med Hensyn til Aflevering eller Udlevering af Personer, der er taget under Beskyttelse om Bord, gælder følgende:

Ikke eftersøgte Personer landsættes, saa snart det kan ske uden øjeblikkelig Fare for dem.

For saa vidt angaar andre Personer søges Marineministeriets Forholdsordre indhentet.

§ 95.

Ved Ankomst til fremmed Havn eller Red skal Skibschefen udveksle officielt Besøg med den stedlige danske diplomatiske eller konsulære Repræsentationschef i Overensstemmelse med de i Honnørreglementet fastsatte Bestemmelser.

Under Opholdet skal Chefen bestræbe sig for det bedst mulige Samarbejde med ham og søge at styrke hans Position paa Stedet og hos det paagældende Lands Myndigheder.

Chefen har Ret til at forlange Repræsentationschefens Understøttelse og Bistand, hvor dette er paakrævet, ligesom han efter Anmodning skal understøtte og hjælpe ham i hans Virksomhed.

Såfremt orlogspræst eller ordineret varnepligtig teolog medfølger skibet, gives ved ankomst til fremmed havn eller red - af hønsyn til på stedet boendes eventuelle ønsker om kirkelige handlinger - meddelelse til den stedlige danske diplomatiske eller konsulære repræsentationschef om, at skibet har dansk præst om bord.

Opfordring til at yde Hjælp med sit Skib bør han efterkomme, for saa vidt han skønner, at Hjælpen er forenelig med hans særlige Hverv og Ordre.

I sit Forhold overfor de stedlige Myndigheder i Land bør han i fornødent Omfang raadføre sig med Repræsentationschefen, ligesom Henvendelser til Myndighederne, f. Eks. Anmeldelse om danske nationale Glædes- eller Sørgehøjtideligheder, saa vidt muligt bør foregaa gennem denne.

Faar han Vished for, at en dansk Konsul (Vicekonsul) viser Forsømmelighed i Varetagelsen af danske Interesser, skal dette Forhold indberettes til Marineministeriet.

Hvis ingen dansk Repræsentationschef findes, skal han varetage danske Statsborgeres Interesser overfor de stedlige Myndigheder i Overensstemmelse med gældende Traktater og det paagældende Lands Love.

Han skal efter bedste Evne yde sit Bidrag til Fremme af dansk Erhvervsliv og vaage over danske Statsborgeres Sikkerhed saavel paa Søen som i Havn.

§ 96.

Ved Besøg i fremmede Havne, hvor større militære Virksomheder forefindes, samt ved Sammenkomst med fremmede Orlogsskibe skal han søge at skaffe Skibets Befalingsmænd Lejlighed til at bese disse, for saa vidt han skønner, at der derved kan indhøstes Belæring til Gavn for Søværnet. Han bør efter Omstændighederne lade Officererne give skriftlig Indberetning om deres Iagttagelser og anføre disse i særlig Rapport til Marineministeriet, saafremt han finder Anledning dertil.

§ 97.

Hvis Føreren af et dansk Handelsskib i Udlandet henvender sig til ham med Klage over sit Mandskab, eller Mandskabet fremsætter Klage over Skibsføreren, skal han henvise Klageren til det danske Gesandtskab eller Konsulat. Hvis

dette anmoder ham om at behandle Sagen, skal han søge at bevæge Parterne til at indgaa Forlig.

Ligeledes bør Forlig søges opnaaet ved Skibschefens Mellemkomst, hvis der intet Gesandtskab eller Konsulat findes, eller hvis Begivenheden indtræffer i Søen. I saa Tilfælde, samt hvis Sagen maa anses for særlig betydningsfuld og ikke kan indbringes for nogen Øvrighed, skal han lade optage Forhør om Bord hos sig og efter Omstændighederne indsende eller meddele vedkommende en bekræftet Udskrift af Retsbogen til Brug ved Sagens videre Behandling af Øvrigheden i Danmark. Forbrydere kan han i saadanne Tilfælde anholde og enten selv medtage eller hjemsende med et andet dansk Skib, for at de kan blive afleveret til Øvrigheden i Danmark, alt under Forudsætning af, at de ikke efter folkeretlige Regler skal overgives til det stedlige Politi.

Opholder han sig i fremmed Havn, naar Mobilisering er beordret, skal han have Opmærksomheden henvendt paa Forhold vedrørende danske værnepligtige af Hæren og Søværnet, der befinder sig paa dansk og fremmed Handelsskib eller i Land, og kan efter Omstændighederne begære værnepligtige udleverede ved Henvendelse gennem den danske Gesandt eller Konsul til henholdsvis vedkommende danske Skibsfører, Konsulen for den Nation det fremmede Skib tilhører eller til Stedets Øvrighed.

X. Optræden i Krig.

§ 98.

Det paahviler enhver Skibschef med det ham betroede Skib og underlagte Personel af yderste Evne at deltage i Rigets Forsvar. Han skal, naar han ikke er bundet af særlig Ordre, med Agtpaagivenhed og Dristighed, forenet med modent Overlæg, søge og til det yderste benytte enhver Lejlighed til, saa langt og saa længe han formaar, saavel til Søs som til Lands og i Luften, at tilføje Fjenden saa megen Skade som muligt, dog under nøje Overholdelse af, hvad der mellemfolkeligt er vedtaget som Krigsbrug.

§ 99.

Har han fuld Vished for, at Krigstilstand er indtraadt, skal han handle i Overensstemmelse med den foreliggende Situation og anvende de Midler, som efter hans Skøn bedst vil føre til Løsning af den ham paahvilende Opgave.

Bliver han angrebet, skal han optage Kampen, selv om Krigserklæring ikke er ham bekendt.

§ 100.

Han skal nøje rette sig efter de i internationale Dekklationer og Konventioner fastsatte Regler for Krigsførelse og for Behandling af neutrale og skal paase, at Krigsfanger behandles i Overensstemmelse med de herom af Danmark tiltraadte mellemfolkelige Overenskomster.

Han maa ikke paabegynde Fjendtligheder paa neutrale Magters Territorium, hvorimod han skal forsvare sig til det yderste, saafremt han angribes paa neutralt Territorium, eller saafremt Fjendtligheder, der er paabegyndt udenfor Territoriet af Fjenden fortsættes ind paa dette.

§ 101.

Det paahviler ham at etablere en saadan Krigsvagt, som han skønner nødvendig i den foreliggende Situation, og saaledes at Overrumpling udelukkes.

Han maa ikke uden forudgaaende Undersøgelse tillade uvedkommende Skibe eller Fartøjer at nærme sig Skibet.

§ 102.

Kommer han i Sigte af danske eller allierede Magters militære Styrker eller Anlæg, Krigsskibe eller Luftfartøjer, bør han i Tide træffe saadanne Forholdsregler, at Forveksling kan undgaas.

§ 103.

Anløber han en Havn, hvor der forefindes en dansk Hærstyrke, uden at hans Kommandoforhold til Chefen for Hærstyrken er angivet, skal han sætte sig i Forbindelse med denne for at erfare, hvilken Støtte han under Opholdet kan forvente fra Hærstyrkens Side, eller hvilken Støtte han kan yde denne til Løsning af eventuelle Opgaver.

§ 104.

Danske og allierede Magters Handelsskibe, som han møder i Søen, bør han tage under Beskyttelse, saa vidt og saa langt som det kan forenes med de ham tildelte Ordre og Tøgetets Øjemed.

§ 105.

I alle Forhold vedrørende Visitation, Opbringelse og Anholdelse af fremmede Magters Handelsskibe samt Prisers Behandling skal han rette sig efter de af Danmark tiltraadte mellemfolkelige Deklarationers og Konventioners Regler og de herom eventuelt udstedte Ordre og Bestemmelser.

§ 106.

Under Kamp skal eget Flag og Kommandotegn være højest, og han maa ikke indlade sig i Kamp under fremmed Flag.

§ 107.

Før og under Kamp skal han søge at opflamme Besættningens Mod og Kampiver, og han skal tilholde de Officerer, der har Kommandoen paa Skibets forskellige Poster, at paase, at deres Mandskab ikke uden særlig Ordre forlader deres Post eller særlige Beskæftigelse, selv ikke for at give Hjælp til saarede eller faldnes Bortbringelse, til Slukning af Brand o. a.

Han skal saa vidt muligt lade enhver Begivenhed under Kampen protokollere.

§ 108.

I Eskadre, Deling, Flotille eller Gruppe skal han nøje give Agt paa den Kommanderendes Bevægelser og skal straks lade sig overbringe de fra den Kommanderende modtagne Ordre.

Han skal efter bedste Evne søge at holde den ham tildelte Post i Formation.

Dersom et betydeligt Havari tvinger ham til med sit Skib at forlade sin Post, skal han underrette den Kommanderende derom, saa hurtigt som muligt istandsætte Skaden og igen søge sin Post eller et andet Sted i Formationen, hvor han hurtigst og med bedst Virkning kan tage Del i Kampen.

Hvis det er ham, der skal overtage Kommandoen i den

Kommanderendes Forfald, og han faar Melding om, at den Kommanderende er ude af Stand til at føre Kommandoen, skal han om muligt gaa om Bord i Kommandoskibet, hvor han overtager Kommandoen over den paagældende Flaa-deafdeling. Er dette umuligt, overtager han Kommandoen fra eget Skib efter forud saa vidt muligt at have underrettet de øvrige Skibe herom. Kommandotegnet maa ikke skiftes, saalænge Fjenden er i Sigte.

§ 109.

Hvis hans Skib ikke indgaar i nogen Formation, skal han paa bedste Maade bidrage til et heldigt Udfald af Kampen enten ved direkte Indsats eller ved at afgive Hjælp til utjenstdygtige Enheder.

§ 110.

Overgiver et fjendtligt Skib sig til ham, skal han straks indstille yderligere Kamphandlinger imod det og, saa snart Situationen tillader det, sætte sig i Besiddelse af Skibet samt træffe de fornødne Foranstaltninger for at hindre, at dets Besætning ødelægger det.

§ 111.

Saafremt alle Skibets Kampmidler er fuldstændig udtømt, eller Skibet er saa ødelagt, at Fortsættelse af Kampen er udelukket, skal han lade Skibet sænke med Flag og Kommandotegn vajende, saaledes at det ikke falder i Fjendens Haand, alt under Forudsætning af, at han er ude af Stand til at drage sig ud af Kampen eller modtage Undsætning fra anden Side.

Er Sænkning umulig, skal Skibet og dets Vaaben gøres ubrugelige for Fjenden.

De til Raadighed staaende Midler skal udnyttes for at redde Besætningen; Skibets fortrolige og hemmelige Bøger, Papirer og andet, der kan tjene til Oplysning for Fjenden, samt Orlogsflag, Vimpler og lign. skal tilintetgøres.

Kommer han i Krigsfangenskab sammen med andre af Besætningen, skal han i den Udstrækning, Omstændighederne tillader, vise al mulig Omsorg for Besætningen og varetage dennes Interesser.

§ 112.

Efter endt Kamp skal han snarest muligt søge atter at bringe Skibet i kampdygtig Stand.

Han skal endvidere drage Omsorg for at komplettere saavel Besætningen som Beholdningerne.

Han lader snarest optage Tabsliste over Personel og Skadeliste over indtrufne Havarier.

Snarest muligt efter Kampen supplerer han sine foreløbige Meldinger med en fuldstændig Rapport om Kampens Forløb og Udfald, tillige indeholdende Beretning om Skibets Tilstand efter Kampen, Oversigt over Døde og Saarede samt Beretning om det af Besætningen udviste Forhold med Angivelse af dem, der særligt maatte have udmærket sig.

§ 113.

Under Krigsforhold, hvori Riget ikke er inddraget (Neutralitetsforhold), skal han handle i Overensstemmelse med de for Neutralitetstjenesten udstedte Ordre og Bestemmelser.

Han skal stedse have for Øje, at Overgangen fra Neutralitetsforhold til Kamp som Følge af Angreb fra en fremmed Magts Side kan blive brat, og derfor — hvor det er muligt — disponere under Hensyntagen hertil.

Under en spændt udenrigspolitisk Situation, der kan befrygtes at føre til Krig, skal han efter Omstændighederne ligeledes træffe de i den Anledning ønskelige Foranstaltninger (jfr. § 101).

XI. Forskellige Instruktioner.

§ 114.

Naar Skibet ligger til Ankers paa aaben Kyst, maa Chefen ikke uden Nødvendighed være fraværende fra Skibet samtidig med Næstkommanderende.

I Havn eller til Ankers paa lukket Red kan han forlade Skibet, naar Fraværelsen ikke strækker sig ud over 48 Timer. Han skal træffe saadanne Foranstaltninger, at han med rimeligt Varsel kan tilkaldes.

Gaar han fra Borde uden at være beordret dertil, sker det i alle Tilfælde paa hans eget Ansvar.

§ 115.

Han skal altid, forinden han gaar fra Borde, nøje overveje, om Forholdene tillader hans Fraværelse og i bekræftende Fald give Næstkommanderende eller, i hans Fravær, den ældste ombordværende Søofficer saadanne Forholdsordrer, at denne i paakommende Tilfælde kan handle paa Chefens Vegne.

Paa samme Maade forholder han sig, hvis han paa Grund af Upasselighed er forhindret i at være til Stede paa Dækket.

§ 116.

Naar Skibet ligger i Havn eller til Ankers paa sikker Red, kan han give Landlov i den Udstrækning, som en forsvarelig Udførelse af Tjenesten — herunder eventuel Sejlads — tillader; dog kan der i Havn, for at rigelig Landlov kan tildeles, under rolige Forhold ses bort fra Skibets Sejladsberedskab.

Under Landlov skal han træffe rimelige Foranstaltninger til Besætningens Ombordkaldelse.

Naar Landlov gives, især paa fremmede Steder, skal han tilholde Mandskabet at opføre sig saaledes, at ingen faar Aarsag til at besvære sig over det, og han skal foreholde det, at ikke alene Skibets, men ogsaa hele Søværnets og Nationens Omdømme kan være afhængigt af dets Opførsel i Land.

Betimelige Advarsler bør eventuelt gives mod de særligt for unge ukendte Farer, der paa fremmede Steder kan være forbundet med Nydelse for Eksempel af daarligt Drikkevand og Madvarer, saavel som ved Færden i nærmere betegnede Lokaler og Kvarterer og ved Samkvem med visse Befolkningsdele.

Hvor Tumulter i Land kan befrygtes, skal han være varsom med at give Landlov, og om fornødent forinden indhente Oplysninger hos de højeste stedlige militære eller civile Myndigheder.

Sendes større Dele af Mandskabet i Land til Arbejde el. lign., skal de være under Kommando af en Befalingsmand.

§ 117.

Naar nogen er udeblevet og ikke vendt tilbage til Skibet senest 24 Timer efter normal Øvelsestids Begyndelse, skal den paagældendes Ejendele og Munderingsstykker tages i Forvåring ved Skibets Foranstaltning.

Kan det formodes, at den udeblevne vil holde sig borte fra Skibet helt eller for en længere Tid, indsender Chefen paa de dertil indrettede Skemaer Begæring til den stedlige Politimester (i København Chefen for Flaadestationen) om at foranledige den paagældende eftersøgt og efterlyst. Naar den udeblevne atter indtræffer, skal Henvendelse om Aflysning straks ske til den Myndighed, til hvem Begæring om Efterlysning var rettet.

§ 118.

Chefen bestemmer, i hvilken Udstrækning Personer, der ikke hører til Skibet, har Adgang til dette.

Saafermt Personer ubeføjet er kommet om Bord, kan han lade dem vise fra Borde.

Angreb paa Skibet eller Forsøg paa at trænge om Bord skal øjeblikkeligt imødegaas med de dertil nødvendige Midler.

§ 119.

I Reglen maa Chefen ikke medtage Passagerer uden Ordre eller Marineministeriets Tilladelse; naar en saadan Tilladelse ikke kan indhentes, og særlige Forhold taler derfor, er det ham dog ikke forment paa eget Ansvar at medtage Passagerer, naar Tjenesten ikke lider derved, og det kan ske uden Udgift for Staten.

Naar Passagerer har været medtaget, indføres deres fulde Navn og Hjemsted i Skibsjournalen.

Civile Passagerer og lign. er underkastet de Forskrifter, som Chefen fastsætter af Hensyn til Opretholdelsen af almindelig Disciplin og Orden i Skibet; skulde nogen forbryde sig derimod, er Chefen berettiget til at træffe de Foranstaltninger, som han anser for paakrævet i det foreliggende Tilfælde.

Militært Personel, der befordres som Passagerer, er undergivet Chefens Kommando (jfr. § 82). Hvis Søofficerer

er kommanderet om Bord i et særligt Hverv eller medfølger som Passagerer, skal han, dersom de er ældre end han, lade meddele dem enhver Oplysning, som de maatte ønske om Skibets Navigering; er de yngre end han, skal han, selv om de er undergivet hans Kommando, tage fornødent Hensyn til deres særlige Hverv.

Passagerer af Søværnet kan han om fornødent sætte til Tjeneste efter deres Aldersorden, for Officerers Vedkommende dog under Forudsætning af, at de er yngre end den ældste ombordværende Officer af samme Tjenestegren (Næstkommanderende, 1. Maskinmester o. s. v.).

§ 120.

Han skal lade føre Journal over indkomne og udgaaede Skrivelser og lade tage Kopi af sidstnævnte. Skibets Korrespondance skal efter Omstændighederne opbevares hos Chefen eller hos Intendanten.

§ 121.

Saa ofte det findes fornødent og altid, naar noget vigtigt forefalder, skal han indsende Rapport til den Kommanderende; saaledes indsendes især i Krigstid og under urolige politiske Forhold snarest Rapport om vigtige Begivenheder og Forhold, hvorom han har faaet Underretning.

Ved Udgangen af hver Maaned indsendes Maanedsrapport, affattet i Overensstemmelse med de herfor fastsatte Bestemmelser.

Af vigtige Rapporter sendes Duplikat og om fornødent Triplikat særskilt og, om muligt, ad forskellige Veje.

Ankommer Skibet til København fra udenrigs eller overseisk Togt, skal han melde sig i Marineministeriet.

Med Hensyn til Meldinger paa Togt retter han sig efter de herom gældende Bestemmelser.

§ 122.

Han er ansvarlig for, at uvedkommende ikke faar Adgang til Skibets fortrolige eller hemmelige Bøger, Papirer Materiel og andre Sager af fortrolig eller hemmelig Karakter.

Han skal overvaage, at Bestemmelserne for Behandling af saadanne Sager nøje iagttages.

Han skal mindst en Gang ugentlig sikre sig, at alle fortrolige og hemmelige Sager er til Stede ~~og lade Skibets journalen tilføre Bemærkning herom~~; eventuel Bortkomst af fortrolige og hemmelige Sager samt Brud paa Bestemmelserne vedrørende Hemmeligholdelse skal han omgaaende gøre til Genstand for en grundig Undersøgelse og indberette det skete til den Myndighed, hvorunder Sagen henhører.

Han skal endvidere hver Uge gennemse og paategne Skibets fortløbende Journaler, Protokoller og Regnskabsbøger; han paaser, at disse føres med Omhu og i Overensstemmelse med de derfor givne Bestemmelser.

§ 123.

Han skal overvaage, at Skibets Radiostation ikke benyttes til Befordring af privat Radiokorrespondance af nogen som helst Art uden hans Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde; han bør forvisse sig om, at saadan privat Radiokorrespondance ikke indeholder Meddelelser og Oplysninger, der kan virke til Skade for Togtets Formaal eller for Tjenestens Tarv i Almindelighed.

Radioreglementet samt eventuelle særlige Bestemmelser vil yderligere være at følge.

§ 124.

Ved Afgang paa Togt underretter Chefen skriftligt Postvæsenet om Skibets første Postadresse med Angivelse af den omtrentlige Ankomsttid samt af Opholdets Varighed. Lignende Meddelelser udfærdiges under Togtet i betimelig Tid, naar Postadressen skal ændres. Naar Forholdene medfører, at Postadresseforandringer ikke i betimelig Tid skriftligt kan meddeles Postkontoret, afgives Meddelelsen telegrafisk eller telefonisk til Marineministeriets Efterretningsstation til videre Besorgelse.

§ 125.

Inden Afgang til udenlandske Pladser meddeler Chefen Postvæsenet, hvilke Havne uden for det egentlige Danmark,

Skibet er bestemt til at anløbe samt den omtrentlige Ankomsttid til disse. Samtidig lader Chefen indhente Underretning hos Postkontoret angaaende Regler for Postens Behandling.

Skulde Sejlruten ifølge Ministeriets Ordre under Togtet blive forandret saaledes, at den af Chefen forud dirigerede Post derved kunde forfejles, vil Postvæsenet blive underrettet derom af Marineministeriet.

Chefen skal endvidere indsende Anmeldelse til Toldvæsenet om hvilke ufortoldede Varer, der er taget om Bord, samt Meddelelse om Tidspunktet for Skibets Afgang.

§ 126.

I Tilfælde af Stemmeafgivning ved Valg til Rigsdagen eller kommunale Valg skal ske om Bord, skal han drage Om-sorg for, at de herom gældende Bestemmelser nøje følges.

§ 127.

Chefen skal paase, at der ikke uden Nødvendighed foretages Afbrydelse eller Afkortelse i Mandskabets Spise- og Hviletider.

Han varetager det kirkelige Ceremoniel under Gudstjeneste om Bord eller beordrer en af Officererne (øvt. en Orlogspræst eller en værnepligtig Teolog) dertil.

Findes der blandt Skibets Besætning nogen, der paa Grund af en fra den danske Folkekirke afvigende Trosbeken-delse ønsker sig fritaget for at deltage i Gudstjenesten om Bord, skal han give sin Tilladelse dertil.

Paa Søn- og Helligdage maa han ikke beordre eller til-lade andet Arbejde udført, end Skibets Sikkerhed og Tjenesten nødvendigvis fordrer, og han skal, saa vidt Omstændig-hederne tillader det, give Besætningen Frihed og Lejlighed til at adsprede sig paa passende Maade.

§ 128.

Naar Omstændighederne tillader det, og i den Udstræk-ning Forholdene iøvrigt gør det muligt, bør Chefen indbyde Skibets Officerer til sit Bord for ogsaa derigennem at befæste det Sammenhold, der i Tjenestens Interesse bør bestaa mellem ham og hans Officerer og mellem disse indbyrdes.

XII. Overlevering af Kommandoen.**§ 129.**

Chefen skal gøre Næstkommanderende bekendt med modtagne Ordre for Togtet samt med Skibets Korrespondance og holde ham underrettet om Stedet, hvor fortrolige og hemmelige Sager opbevares.

Han bør tilrettelægge Næstkommanderendes Tjeneste saaledes, at denne i videst mulig Udstrækning uddannes til at overtage Kommandoen over Skibet ved Chefens eventuelle Død eller Forfald.

§ 130.

Er han nødt til at forlade Skibet ud over 48 Timer, skal han, saafremt anden Ordre ikke foreligger, ved Paategning i Skibsjournalen indsætte Næstkommanderende som Interimschef; han giver Næstkommanderende de nødvendige Forholdsordrer og paalægger ham Ansvar for Skibets Sikkerhed.

En saadan Overdragelse af Kommandoen meddeles Besætningen og indberettes til Marineministeriet.

§ 131.

Er han paa Grund af Sygdom forhindret i at varetage sine Pligter som Chef, skal han, hvis der ikke efter forudgaaende telegrafisk Indberetning er modtaget Forholdsordre fra Marineministeriet, indsætte Næstkommanderende som Interimschef og dokumentere dette ved Paategning i Skibsjournalen. Er Chefen ude af Stand hertil, underskrives Paategningen af Næstkommanderende.

Kommandoskiftet meddeles Besætningen og indberettes til Marineministeriet.

§ 132.

Interimschefen har samme Pligter og Ansvar og samme Myndighed som Chefen; dog paahviler det ham saa vidt muligt at vedligeholde den hidtidige Organisation af Skibets indre Tjeneste, ligesom han jævnlige, ogsaa hvis Chefen er gaaet fra Borde, skal tilstille denne Meddelelse om Skibets Bevægelser, for at Chefen stedse kan være vidende om Skibets Opholdssted.

§ 133.

Modtager en Skibschef Ordre til at afgive Kommandoen, skal han meddele sin Eftermand alle fornødne Oplysninger og overlevere Skibets Arkiv, alt ført til Dato og i behørig Orden.

Om Overlevering af de til Skibet udleverede fortrolige og hemmelige Sager indberettes til den Myndighed, hvorfra de er modtaget.

Fører han selv Pengeregnskabet, afgives Skibets Kassebeholdning til den tiltrædende Chef imod dennes Kvittering. Checkhefte og eventuelt Akkreditiv indsendes snarest til Marineministeriet.

Føres Pengeregnskabet af en dertil beskikket Regnskabsfører, foretager han Kasseeftersyn hos denne forinden sin Fratræden og indberetter herom til Marineministeriet.

Naar Overlevering har fundet Sted, skal han bekendtgøre sin Fratræden for Besætningen under Parade, samtidig med at han overgiver Kommandoen til den tiltrædende Chef.

§ 134.

Dør Chefen, overtages Kommandoen af Næstkommanderende, og i dennes Forfald rykker Skibets Befalingsmænd op til Kommando efter de derom gældende Bestemmelser.

XIII. Oplægning. Kommandostrygning.

§ 135.

Ved Togtets Slutning indlægges Skibet paa Holmen eller paa andet af Marineministeriet fastsat Sted.

Saafernt Chefen har modtaget Underretning om, at Kul-kasser eller Brændselsolietanke skal underkastes Inspektion eller Eftersyn, skal Skibets Brændselsbeholdning ved Indlægningen være saa ringe, som Forholdene paa nogen Maade tillader; i modsat Fald skal Skibet saa vidt muligt inden Oplægningen foretage Brændselsfyldning, idet der i oliefyrede Skibe bør fyldes direkte fra Tank.

Med Hensyn til Forholdsregler for Oplægning og nærmere Tidspunkt for Kommandostrygning henvises til de herom i hvert enkelt Tilfælde særligt modtagne Ordre samt til de for Oplægning i Almindelighed gældende Bestemmelser.

§ 136.

Kommer Skibet fra Udlandet, tilstiller Chefen Toldvæsenet Meddelelse om Tidspunktet for dets Ankomst; før Skibet er toldklareret, maa privat Gods ikke føres i Land, med mindre det passerer en Toldkontrolstation.

Medbringer Skibet Post fra Færøerne, Island eller Grønland til Postvæsenet, skal dette snarest underrettes herom.

§ 137.

Chefen lader Næstkommanderende forestaa Oplægningsarbejderne og skal tilholde denne at lede Arbejdet saaledes, at Tiden inden Kommandoens Strygning udnyttes fuldt ud.

§ 138.

Forinden Kommandoen stryges, foretages Sundheds eftersyn for den Del af Besætningen, der skal hjemsendes. Er ingen Læge udkommanderet med Skibet, foretages Eftersynet paa Søværnets Kaserne, naar Oplægning sker paa Holmen.

Paa den dertil fastsatte Dag lader han Kommandoen stryge under Iagttagelse af det for Flagets Nedhaling til Ankers foreskrevne Ceremoniel og afgiver Melding i Henhold til de gældende Bestemmelser. Under Kommandoens Strygning skal Besætningen være opstillet om Bord eller i Land.

Personellet afgaar derefter i Henhold til Marineministeriets Bestemmelse.

De nødvendige Befalingsmænd til Ledelse af Hjemsendelsen afgives fra Skibet.

§ 139.

Naar Kommandostrygningen har fundet Sted, overgaar Chefens Ansvar for Skibet og dets Fortøjning til den Mynighed, hvorunder Skibet oplægges, ligesom hans Kommando og Straffemyndighed over Besætningen ophører.

De ved Kommandostrygning befalede Indberetninger, Skibets Arkiv samt Generalrapport, Anmærkningsbøger, Journaler, Checkhefte m. m. indsendes eller afleveres i Henhold til de gældende Bestemmelser.

§ 140.

Ved Kystdefensionens Værker samt ved Marinestationer, Luftmarinestationer og lign. vil denne Instruks være at følge i den Udstrækning, som de særlige Forhold tillader.

Marineministeriet bemyndiges til at foretage saadanne mindre Ændringer i denne Instruks, som Forholdene eller Udviklingen maatte gøre ønskelige.

S. Brorsen.

DENNE KUNDGØRELSE ER UNDER REVISION: