

Formular

til Eeden, som Skipperen har at aflægge til Convoi-
Chefen, naar han begierer Convoi.

Jeg

førende

Skibet

tilhørende

i

kommende fra

og nu bestemt til _____, erklærer og forsikrer herved,
at i bemeldte Skib, saa meget mig er bitterligt, ikke er indladet, eller
med mit Minde paa den nu forehavende Reise skal blive indladet no-
gen til een af de krigsførende Staters Havne bestemte Vare eller Ar-
tikler, som efter Tractaterne og de senere Overeenkommelser kunde
henregnes til Krigs Contrabande.

At denne Erklæring er grundet i den strengeste Sandhed, derom
meddeeler jeg Chefen for den Kongel. Fregat

herved min skriftlige Forsikring, og bekræfter denne Erklærings fuld-
komne Rigtighed desforuden med den meest forpligtende Eed. Saa
sandt hielpe mig Gud og hans hellige Ord.

I Flekkerøe Havn den

1798.

S i g n a l = B o g

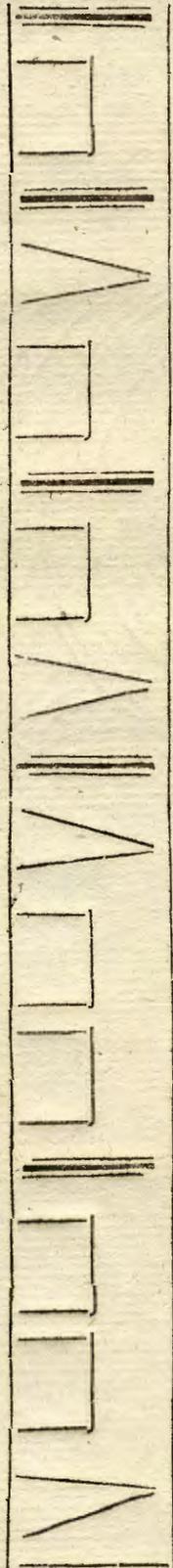
for

Skibet

fort of

Couffardie = Capitain

Skibets Particulair = Signal



FORSKIELLIGE FLÖIE ELLER VAGERE,

HVORVED

COUFFARDIE-SKIBE KUNNE GIÖRES KIENDELIGE FRA HINANDEN.

En rød Flöi paa Stor Toppen
En dito - - - - For Toppen
En dito - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En blaae Flöi paa Stor Toppen
En dito - - - - For Toppen
En dito - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En hvid Flöi paa Stor Toppen
En dito - - - - For Toppen
En dito - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En rød Flöi med hvid Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En hvid Flöi med rød Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En blaae Flöi med rød Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En blaae Flöi med hvid Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En rød Flöi med blaae Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En blaae Flöi med halv rød og hvid Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

En hvid Flöi med blaae Snip paa Stor Toppen
En dito - - - - - - - - - - For Toppen
En dito - - - - - - - - - - Kryds Toppen eller Gaffelen.

Signal = Bog

til

Brug for Kouffardie-Floden.



Kiøbenhavn, 1798.

Trykt hos Niels Christensen.

For-te-g-n-e-l-s-e

o-ve-r

de for-skellige De-le, som ud-gi-ore dette Signal-Systeme for en Con-voi,

1. In-struc-tion-en, som for-klar-er og ve-le-der til Sig-nal-er-nes Brug.
2. For-klar-ing over Bru-gen af Dag-Sig-nal Ta-bel-len.
3. Dag-Sig-nal Ta-bel-len selv.
4. For-er-in-dring-er om Couf-far-die-Skib-ene-s Dag-Sig-nal-er til den Com-man-der-en-de og disse Sig-nal-er selv.
5. Ved-tæg-ter for Se-il-ads-en om Nat-ten med en Couf-far-die-Flode.
6. For-klar-ing over Bru-gen af Ta-bel-len for Nat og taaget Ve-irs Sig-nal-er.
7. Ta-bel-len for Nat og taaget Ve-irs Sig-nal-er fra den Com-man-der-en-de.
8. For-er-in-dring om Couf-far-die-Skib-ene-s Nat og taaget Ve-irs Sig-nal-er til den Com-man-der-en-de, samt Sig-nal-er-ne selv.
9. Ved-tæg-ter i taaget Ve-ir.
10. Ved-ræf-fen-de Ved-lig-ehold-ses Sig-nal-er.

I n s t r u c t i o n

for

de under Convoi værende Couffardie-Capitainer.

1ste Articul.

Naar noget dansk Krigsskib indkommer paa nogen Kæb eller Haavn, og han da hidser en dansk Kongebimpel under sin Mesans Rud eller Gaffel, da paaligger det ethvert dansk Couffardie-Skibs Capitain at gaae ombord paa Krigsskibet, for der at erfare hvad han kan vedkomme.

2den Articul.

Signalet for at være klar til at seile vil den Commanderende stedse heise 12 Timer, før han virkelig lætter fra Convoi Samlingspladsen. Det bliver fra dette Øieblik af Couffardie-Capitainens Pligt: at tage de anmeldte Passagerer ombord, at indsætte Gartsier og at gjøre sig saa aldeles færdig, at intet hindrer at lætte samme Øieblik, Signalet derom gives.

Naar disse 12 Timer ere forløbne, maae aldeles ingen Landgang mere have Sted, med mindre den Commanderende dertil haver givet speciel Tilladelse, ligesom og al Landgang er forbudet, om Convoien anløber nogen Haavn for at stoppe, med mindre speciel Tilladelse dertil er givet.

3die Articul.

Naar Signalet for at lætte er bleven gjort, da lættes uden Ophold, dog med den Observation, at hvor mindste rimelig Frygt kan havees for at rage nogen ombord ved Lætning, skal allestider de Luvarteste oppbie de Luvartestes Afseiling. Forbliver noget Skib liggende paa Afseilingspladsen een Time efter at den Commanderende har lættet, da fortsætter Floden sin Cours uden at bekymre sig videre om ham, og staaer et saadant Skib aldeles sin egen Resto, om det siden tiltræder sin Reise i Haab om at støde til Convoien; men har han først lykkelig naaet samme og anmeldt sig hos den Commanderende, da kan han vente sig Beskyttelse.

4de Articul.

Naar noget Skib har giort Signal for Ulempe, eller det sees, at nogen kan være i Forlegenhed med Land, Grund eller Skær, eller staae Fare for i Stilte at rage hinanden ombord, da have de nærmeste Skibe at sende Folk og Fartøier til Hielp for deres Landsmænd, da den Commanderende desuden derudi vil efter Omstændighederne give al muelig Assistance.

5te Articul.

Naar Signal for at forcere Seil bliver givet, da forstaaes derved at tilrette alle de Seil, som Ruuling og Søegang tillader at føre.

6te Articul.

Da intet er vigtigere for Flodens Sikkerhed end at den stedse holder sig i saadan Stilling og Samling, som den Commanderendes Seil-Orden eller Signal udviiiser, saa maae den nøieste Opmærksomhed have med at mindste og forsøge Seil, med at samle sig til Styrbord eller Bagbord, agter eller forud af den Commanderende, eller paa det snæbreste Rum mueligt; hvorfore det, som aldeles nødvendigt, anbefales, stedse, baade Dag og Nat, at holde en Mand paa Udkik efter Signaler fra den Commanderende.

7de Articul.

Ved alle Vendinger om Dagen iagttages nøie, at, hvor mindste rimelig Frygt kan være for ved Vendinger at rage nogen ombord, der skal altid de forreste og løbarteste oppebie de agterstes og løbartestes Vending. Ligeledes iagttages, at naar Befaling er givet for at brase op, da skal de agterste først brase op. Og naar Signal er givet for at brase fuldt, da tilkommer det de forreste dermed at giøre Begyndelse. Ved Anludsning begynde de løbarteste og ved Afholdning de løbarteste. Naar Opbræsning formedelt Signal haver Sted, da befales det dem, som ere noget adskilte fra Floden, at benytte dem af denne Leilighed til aldeles at samle sig.

8de Articul.

Naar Floden krydser med forskjellige Halse, da paaligger det aldeles det Skib, som seiler med Bagbords Halse at holde af for det som seiler med Styrbords Halse, og skal det Skib med Bagbords Halse, som ei har iagttaget denne Pligt, erstatte al den Skade, som desformedelt kunde forarsages.

3

9de Articul.

Innet Couffardie-Skib maae løbe forud for det Krigsskib, som anfører Floden, med mindre Signal derfor er gjort, eller og at den Commanderende har tilkiendegivet, at ingen Hensyn skal have til hans Bevægelse.

10de Articul.

Couffardie-Skibene maae ingenlunde reve eller beslaae Seil, fordi den Commanderende finder det for godt, men han har allene at bestræbe sig for at følge, rettende sig i øvrigt efter Art. 5. Og paa det ingen Undskyldning skal have Sted for ei at kunde følge den Commanderende, saa vil han i de første Dage søge at kiende de fletteste Seilere af Floden, prøve sit Forhold imod dem, og derefter indrette sin Seilføring.

11te Articul.

Naar Signal er gjort for at lægge bie og drive, være sig i haardt Veir, optrækkende Tordenveir, eller befrygtende Taage, da iagttages at bruge saadanne Seil, hoormed de kunne have Skibene i deres Magt for at holde af fra hinanden saa ofte fornødent gøres, hvortil i Særdeleshed anpriseres Fokke-Stagsseil. Og bliver det en stadig Regel, at i hvordan Vinden under Taagen eller medens Tordenbyen maatte forandre, saa forblive de fædse over samme Bong og med samme Halse, indtil Signal for Forandring maatte gøres.

12te Articul.

Derfor den Commanderende om Natten skulde udsukke de Fyrer, hooreed han om Natten gier sig kiendelig eller og førend Natten har gjort Signal for at holde Ild og Lys slukket, da paaligger det ethvert Skib nøie at iagttage dette og kun at have Lys i Nathuset, som det eneste nødvendige, og hvilket han endog skal stræbe at skule — kun i de Tilfælde, som staae anførte i Vedtægterne til Nat-Signaler No. 3. vises de der anbefalede Fyre.

13de Articul.

Derfor den Commanderende bruger noget af underlagte Couffardie-Skibe til at overbringe nogen Befaling fra ham til andre, da have de at ansee samme som den var dem givet ved Signal, og til Beviis for, at det er den Commandendes Ordre han bringer, da sætter han sit Flag udi sit Storbant. Og skal det Skib, som imodtager saadan mundtlig Befaling, ved Signal tilkiendegive, at han har forstaaet samme.

14de Articul.

Hvor Tilfældet indtræffer, at den Commanderende skal forsvare Couffardie-Floden, der bliver det Skibenes Pligt nøie at iagttage aldrig at stille dem imellem den Commanderende og de Angribende, hvorved ham berøves Bruget af sine Canoner. Skulde noget Couffardie-Skib, imedens Krigsskibene paa een Kant forsvare Floden, blive overrumplet af noget andet armeret Fartoi, og der er Udfigt til at den Commanderende inden søie Tid kan komme ham til Hielp, da bør han fappe sine Under-Kæer til Dæks, samt Skibes, for derved at vinde Tid til at indhentes og igien tages tilbage.

15de Articul.

Naar den angribende Overmagt er saa afgjorende, at den Commanderende derved seer sig nødt til at giøre Signal for at tage Flugten i forskellige Courser, da styrer ethvert Skib saadan Cours, under hvilken Skibet pleier at vise den fordeelagtigste Seilads — dog iagttages, at ikke tvende Skibe, om mueligt, styre ganske den samme Cours. — De, som saaledes lykkelig have undgaaet Forfølgelse, søge derpaa forderligst den Samlings-Plads som er dem bestemt i det Faroand, hvor de ere blevene adspalttede.

16de Articul.

Naar Staten er i aabenbare Krig, og noget Skib af Convoien var uheldig nok til at blive taget, da er det Couffardie-Capitainens Pligt, at overbord kaste Signal-Breve, Finde-Breve og alt hvad, som kan give mindste Oplysning om den Flode, hvortil han hører; men er Staten ikke i aabenbare Krig, da maae han ikke stille sig ved det mindste af alt dette, men paa første Anfordring fremvise samme, da han derved beviser sin lovlige og redelige Fremgangsmaade.

17de Articul.

De-Skibe, som ved Flugten eller og ved anden Leilighed ere blevene skilte fra Floden, og undgaae at blive tagne eller opbragte, have, saasnart de see sig nogensunde sikke, igien at sætte Cours til det Sted som medhavende forseglede Finde-Brev maatte anvise som Samlings-Plads fra den Hvide, hvor Skilsmisse haver havt Sted. Dette Finde-Brev, som er forseglet, maae allene aabnes i Tilfælde af Skilsmisser, og skal da Aabningen see i een eller tvende Styrmands Nærværelse, som paategner Brevet, at samme ikke forinden den paaafrevne Datum har været aabnet.

18de Articul.

For at ingen fremmede og uvedkommende Skibe skulle indsnige sig i Convoien, vil den Commanderende, naar han finder det nødvendigt, om Aftenen ved Signal tilkiendegive Kienderaabet, hvormed Skibe

Bene om Matten skulde anraabe hinanden. Det Skib, som vil erfare, om et andet ham nærliggende Skib henhører under Convoien, raaber: Hvad er Eders Skibs Navn? dette besvares med det første Ord af det signalerede Kienderaab, og naar han haver givet dette Svar, da spørger igien det anraabte Skib, om hvad Sted det andet Skib kommer fra, som denne da igien besvarer med det sidste Ord af det signalerede Kienderaab. For at ingen Feiltagelse heri skal have Sted, da indføres de signalerede Kienderaab i Journalen, og gielder det sidst signalerede Kienderaab uafbrudt, indtil et andet maatte blive tilkiendegivet.

19de Articul.

Naar noget Couffardie-Skib anmelder sig til Convoi, vil den Commanderende undersøge, om han er forsynet med det anbefalede af Seil, Flage og øvrigt til Signalvæsenet henhørende. Mangler noget heri, da maae det forderligst anskaffes; thi i Tilfælde at det anbefalede ikke haves til den Tidspunct at Convoien vil affeile, da kan han ikke vente at blive medtaget.

20de Articul.

Da man kan giøre sikker Regning paa, at alle Reiser under Convoi, hvor den bedste Seilere maae oppebie den allerfletteste, blive meget langvarigere end enkelte Skibes Reiser i Almindelighed ere, saa paalægges det ethvert Couffardie-Skib, som tages under Convoi, at forsyne sig med et langt større Quantum Vand og Provision end sædvanlig, da de i manglende Fald vil blive ansvarlige for al den Tidspilde og Omkostning, som hele Floden muelig derved kan forvoldes.

21de Articul.

Intet Skib under Convoien maae til Ankers eller under Seils heise sit Flag med mindre den Commanderende af Convoien haver heist sit Flag. Og for at forekomme Misforstaaelse forbydes ligeledes at ophænge Flage til at tørres, da de mueligt kunne blive anseete for Signaler.

22de Articul.

Er Antallet af Couffardie-Skibene i en Convoi større end 10, og Bedækningen kun bestaaer af 1 Krigsskib, da er den Commanderende berettiget til at udtage et af Couffardie-Skibene til at igientage hans Signaler og kan han da blive forsynet med det nødvendige Line, Gods, Flage, Krudt, Lys og alt videre til Signaleringen henhørende.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1900

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1900

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1900

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1900

1871

...

1872

...

1873

...

1874

...

1875

...

28de Articul.

I Krigs-Lider maae ethvert Skib, som vil gaae under Convoi, være forsynet med det fiendtlige Flag, som heises, naar den Commanderende af Convoien heiser samme.

29de Articul.

Paa samtlige Skibe i Convoien anvendes mueligste Flid paa Keensligheds og Sundheds Vedligeholdelse. Er det Krigstider og Tropper habes ombord, maae Kvierne daglig optages og luftes, reengjøres imellem Dækene, ryges og stænkes med Eddike, hvortil det nødvendige vil blive dem medgivet. Saasnart Sygdom ytrer sig paa noget under Convoi værende Skib, skal han, det være Krigs- eller Freds-Lider, strax giøre Signal for at tale med den Commanderende, som, naar han derom er underrettet, vil giøre hvad Hielp han kan finde passelig.

30te Articul.

Hvor Transport-Tropper habes ombord, paaligger det Couffardie-Capitainen at anvende mueligste Tilfyn for at forekomme, at intet af deres Bagage eller Klædeskykker forvædes, og foranstalte, at Skibs Mandskabets Giemmer blive visiterede, saafremt den Commanderende af Soldatesquen derom giør Forlangende.

31te Articul.

Skulde en Kongelig Flode eller Esquadre ved nogen Leilighed følge en Couffardie-Flode under Convoi, saa vedkommer Flodens Signaler aldeles ikke Couffardie-Skibene, hvilke allene retter sig efter de Signaler, som gøres af deres Commanderende.

F o r k l a r i n g

over

Brugen af Tabellen over Dag-Signaler.

Signalerne fra den Commanderende have ingen bestemt Plads; de heises fra det Sted, hvorfra man troer de bedst kan sees.

Naar den Commanderende vil give nogen Befaling ved Signal, da heiser han stedse 2de Flage, det ene over det andet.

Naar nu et saadant Signal vaier, da opses det øverste Flag i den øverste eller horizontale Linie paa Tabellen, og det underste Flag paa den verticale eller op- og nedstaaende Linie, hvor disse 2de Flage sammenstøde, der staaer den Befaling som den Commanderende giver.

Saa snart Couffardie, Skibene have læst og forstaaet den givne Ordre, saa gjøre de Signal for at have forstaaet det givne Signal; og naar derpaa den Commanderende nedhaler Signalet, da skal Befalingen iværksættes.

Naar den Commanderende gjør et Signal, da lader han det vaie indtil at alle eller det Skib, som Signalet angaaer, har tilkiendegivet at have forstaaet Signalet, og naar Signalet nedstryges, er det Dieblikket, at Befalingen skal iværksættes.

Naar den Commanderende finder det fornødent, da vil han, ved at heise et Signal, skyde et Canon-Stud for at opvække Opmærksomhed.

Saa længe 2de Flage allene blive heiste, saa angaaer den derved udviste Befaling samtlige Skibe; men har den Commanderende paa samme Tid heist noget vist Skibs particulaire Signal, da angaaer Befalingen allene det Skib, hvis particulaire Signal vaier. Hvad particulier Signal ethvert Skib er givet, vil findes aftegnet med Farver paa Omslaget heraf, saavel som paa Signal-Tabellens Kant. Hvorledes de forskellige particulaire Signaler ere eller kunne være indrettede, sees ligeledes aftegnet paa Omslaget, og Signal-Tabellen uden Farver.

Naar den Commanderende vil anvise nogen vis Cours at styre, da gjør han først Signalet: styrer den Cours, som herved signaleres; og naar dette af Skibene er observeret, da heiser den Commans-

berende 2de Flage, som, hvor de støde sammen, vise den Compas-Streg oven for sig, som den Com-
manderende vil der skal styres, og maae i denne Begivenhed aldeles ikke agtes paa den Befaling, som staaer
i Hiirkanten, men allene paa Compas-Stregen, som staaer oven for samme.

Naar den Commanderende vil henvise nogen Couffardie-Capitain til særdeles Opmærksomhed paa
noget vist Nummer i Instructionen for Couffardie = Skibene, da gior han først Signalet som siger: naar
dette Signal stryges, vil den Commanderende tilkiendegive det Nummer af Instructionen, hoorpaa
særdeles Opmærksomhed maae have; og naar dette af Skibene er observeret, da heiser den Commanderende
de 2de Flage, som, hvor de i Tabellen støde sammen, vise oven for Skrivten det Nummer, som man i
Instructionen skal noie agtpaaagive; og maae i denne Begivenhed aldeles ikke agtes paa den Befaling, som
staaer i Hiirkanten, men allene paa Nummeret som staaer oven for Skrivten.

For at giøre Signaleringen des lettere og hastigere, er det Flag som staaer i Hiørnet af Tabel-
len med Omskrivt: Liig med alle, antaget at være liig det som vaier over samme, saa at den tvende røde
Flage skulle heises, da kan man heise et rodt Flag øverst, og Flaget, liig med alle, underst, da derved 2de
røde Flage betegnes.

Saafremt Couffardie-Floden er bedækket af mere end et Krigsskib, da vil den Commanderende,
naar han gior Signaler til Couffardie-Floden, tillige, men paa et andet Sted, lade vaie en Stander, for
derved at bemærke, at Signalet vedkommer Couffardie-Floden og ei underhavende Krigsskibe; altsaa bruges
denne Stander ikke naar kun eet Krigsskib haves til Bedækning.

T a b e l,

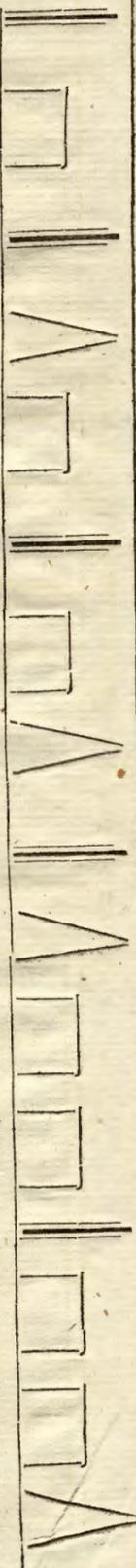
som viser alle den Commanderendes gjørende Dag-Signaler for Couffardie-Skibene.

Ligg med alle.	I denne Linie søges de øverste Flage.							Forstillelige Particulare Signaler for Couffardie-Skibene.
	Nord. 1.	Nord til Ost. 2.	Nord Nord Ost. 3.	Nord Ost til Nord. 4.	Nord Ost. 5.	Nord Ost til Ost. 6.	Ost Nord Ost. 7.	
	Henter Ordres hos Eders Commanderende — naar intet af Vigtighed hindrer, da skal Couffardie-Capitainerne selv personlig møde.	Holder Eder Seilfærdige. See Instruction 2den Articul.	Lægger Anker. See Instruction 3die Articul.	Sender Hjelpe af Fahrtsier, hvor det kunde behøves. See Instruction 4de Articul.	Forcerer Seil. See Instruction 5te Articul.	De forreste Skibe skal mindst forcere Seil, og de agterste Skibe skal forcere Seil. See Instruction 6te Articul.	Samler Eder bedre til den Commanderende. See Instruction 6te Articul.	
	Ost til Nord. 8.	Oster. 9.	Ost til Syd. 10.	Ost Syd Ost. 11.	Syd Ost til Ost. 12.	Syd Ost. 13.	Syd Ost til Syd. 14.	
	Holder Eder saa tæt samlede som det kun er mueligt. See Instruction 6te Articul.	Dreier til Vinden med Styrbords Halfe. See Instruction 7de Articul.	Dreier til Vinden med Bagbords Halfe. See Instruction 7de Articul.	Bræser op — men ere Skibene opbræsedes da — bræser fuldt. See Instruction 7de Articul.	Wedbliver den styrende Cours og Seilføring, uden Hensyn til hvad den Commanderende med sit Skib maatte foretage sig. See Instruction 9de Articul.	Lægger bi og driver med Styrbords Halfe. See Instruction 12te Articul.	Lægger bi og driver med Bagbords Halfe. See Instruction 12te Articul.	
	Syd Syd Ost. 15.	Syd til Ost. 16.	Synder. 17.	Syd til Vest. 18.	Syd Syd Vest. 19.	Syd Vest til Syd. 20.	Syd Vest. 21.	
	Vender ved Vinden, alle paa engang. See Instruction 7de Articul.	Vender for Vinden, alle paa engang. See Instruction 7de Articul.	De agterste Skibe skulde forcere Seil. See Instruction 5te Articul.	Mindsker Seil. See Instruction 6te Articul.	De forreste Skibe skulde mindst forcere Seil. See Instruction 6te Articul.	Holder Eder paa Styrbords Side af den Commanderende. See Instruction 6te Articul.	Holder Eder paa Bagbords Side af den Commanderende. See Instruction 6te Articul.	
	Syd Vest til Vest. 22.	Vest Syd Vest. 22.	Vest til Syd. 23.	Vester. 24.	Vest til Nord. 25.	Vest Nord Vest. 26.	Nord Vest til Vest. 27.	
	Naar dette Signal stryges, vil den Commanderende tilkiendegive det Nummer af Instructionen, hvorpaa særdeles Opmærksomhed maa havees.	Holder Eder for ud for den Commanderende. See Instruction 6te Articul.	Holder Eder agten for den Commanderende. See Instruction 6te Articul.	Den Commanderende vil i Nat, eller i befrygende Taage, beholde de Seil til som han nu fører; hvorefter Skibene kunde rette deres Seilføring.	Holder Jhd og Lys paaafølgende Nat slukt med al Omhyggelighed paa alle Skibene. See Instruction 12te Articul.	Læber agter om den Commanderende, for at modtage mundlig Befaling.	I paaafølgende Nat vil den Commanderende ingen Signaler gjøre; samtlige Couff. Skibe skulde derfor holde sig nær til den Comand. for at iagttage og følge hans Bevægelser.	
Nord Vest. 28.	Nord Vest til Nord. 29.	Nord Nord Vest. 30.	Nord til Vest. 31.	32.	33.	34.		
Holder Eder færdig til Ankring.	Ankrer. — Ethvert Skib ankrer nu paa bekvemteste Sted, med mindre den Commanderende har gjort særdeles Bestemmelser.	Lægger Flugten i forskjellige Cours, da jeg ei længer kan forsvare Eder imod overlegen Fiende. See Instruction 15de Articul.	Jeg har seet Eders giorte Signal.	Styrer den Cours som herved sigtaleres.	Styrer Cours med den Commanderende.	Skiller Eder nu fra Floden og søger Eders bestemte Havn.		
35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.		
Jeg har ikke kundet see Eders giorte Signal — gjør det om igien.	Hold tæt ved Vinden og giv ei saa meget ned i Læ.	En Mand er faldet over Bord. — Strøb at redde ham.	Kapper Anker — eller — slipper Touget.	Kienderaabet er: Handel. Hamborg. See Instruction 18de Articul.	Kienderaabet er: Fragt. Amsterdam. See Instruction 18de Articul.	Kienderaabet er: Søe-Fahrt. Kiøbenhavn. See Instruction 18de Articul.		
42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.		

Ligg med alle.

I denne Linie søges de underste Flage.

Forstillelige Particulare Signaler for Couffardie-Skibene.



F o r e r i n d r i n g.

Angaaende

De Dag-Signaler som Couffardie-Skibene kunne gjøre til den
Commanderende, og som findes paa høstaaende Side.

Naar noget Skib haver Anledning til at gjøre noget Signal til den Commanderende, da iagttages, at samme, om mueligt, seer om Dagen, og ei opsættes til Aftenen og Natten.

Naar en Mand falder overbord, da tillades at manøvrere efter Omstændighederne, at skyde et Skud og vise et Flag for og et andet agter, for derved, om mueligt, at opvække de øvrige Skibes Opmærksomhed og Bestræbelse for at redde ham.

Det paaligger ethvert Couffardie-Skib som Pligt, saasnart han, fornemmelig imod Aften, skulde blive saer, at noget Skib af Convoien var sakket agter ud og stod Fare for at blive tabt, da at begiere at tale med den Commanderende for at underrette ham derom.

Er han saa uheldig at være kommen paa Grund, da vedbliver han at skyde, indtil han seer hele Flo- den vændt derfra, og kan han derefter vente al muelig Understøttelse og Hielp.

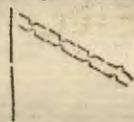
Saa ofte den Commanderende gjør noget Signal som angaaer alle, da heise alle Skibene strax: jeg har forstaaet Signalet — og dette bliver vaiende indtil den Commanderende stryger sit Signal — men angaaer Signalet kun een eller flere enkelte, da er det kun disse, som tilkiendegive at have forstaaet Signalet, og lader det vaiе indtil den Commanderende stryger.

Couffardie = Skibenes Dag = Signaler til den Commanderende.

 1. Jeg har forstaaet Signalet.

2. Jeg begierer at tale med den Commanderende. — Anmærk: Af dette Signal benytter enhver sig, som maatte have noget at berette den Commanderende, være sig Sygdom eller Opsstand iblandt Mandskabet, eller hvad andet magtpaaliggende.

Et Flag i Schou.

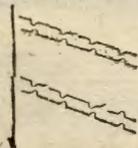


3. Jeg seer Land — men om han er blevet Grund vaer, da følger hermed et Skud, og kan han da, om han finder det fornødent, vende eller forandre Cours, i hvilket Tilfælde hans Signal forbliver vaende, indtil de øvrige Skibe have fulgt hans Bevægelse.



4. Mig er overkommet Ulempe. — Om hastig Hielp behøves, skydes et Skud, og om det er uundgaeligt nødvendigt strax at søge Havn, da skyder han flere Skud.

Ende Flag i Schou.



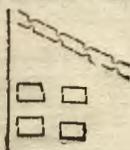
5. Jeg seer mistænkelige Seilere. — Anmærkning: Naar dette Signal af den Commanderende er observeret, da fryges og heises dette Signal, engang for hver af disse Seilere som sees.



Et Flag i Schou.

6. Kiendelige Roe: Fahrtsier, nærme sig til mig, og jeg frygter at blive overløbet.

Et Flag i Schou.



B e d t æ g t e r

for

Seiladsen om Natten med en Couffardie = Flode.

1ste.

Den Commanderende af Convoien vil om Natten, for at være fiendsky, stedse (med mindre Signal er gjort for at holde al Ild og Lys skjult) føre en Lanterne i Kryds = Mers, og een fra Campagnen. Naar han tænder tvende Fyre fra Campagnen, da skulle alle Skibene have en Campagne = Fyr tendt.

2den.

Saa vel om Natten som Dagen, maae Skibene holde dem i den dem af den Commanderende anbefalede Seil = Orden, og det saa nær sluttet til hinanden og den Commanderende, som Veirligets Befalsfenhed nogenlunde tillader. Ikke maae noget Couffardie = Skib forudseile den Commanderende, ikke sprede sig for meget til Siderne, eller lade sig fælle agter ud.

3die.

Ved at holde sig tæt samlet, vil Skilsmisse forekomme; Bordinger bør desformedelst ikke berygtes, naar god Vagtholdning og Svemandskab bruges, og naar desuden følgende Forsigtigheds = Midler i anførte Tilfælde nyttes saaledes som de her udtrykkelig befales, og under Ansvar paalægges Couffardie = Capitainerne at besørge iværksætte og efterlevede. Naar Nat = Signal gøres for at gaae under Seil, da udsætter et hvert Skib en Fyr fra Bongsprydet og tender sin Campagne = Lanterne; Lanteren paa Bongsprydet indtages, naar Skibet er kommet under Seils, Campagne = Lanteren holdes tendt ved Afholdning og Ansvoringen.

I Vendinger for eller ved Vinden skal paa ethvert Skib af Couffardie = Floden forinden Vendingen begynder, udsættes en Fyr fra Bongsprydet, og ophides en fra Flagstokken, hvilke Fyre ikke maae indtages forinden den Commanderende indtager sine Fyre.

Naar noget Skib i Couffardie = Floden fanger en Ugle, da skal det uopholdelig heise tvende Lanterne fra Gaffelen, og udsætte een paa Bongsprydet, som ikke maae indtages forinden han igjen er kommet over samme Bøug som Couffardie = Floden, hvilket saa hastig, som mueligt, maae iværksættes.

4de.

Dersom den Commanderende, formedelst Vindens Omspringninger eller anden rimelig Aarsag, skulde kunde formode, at Couffardie = Floden kunde være blevet noget adspjaltet, da vil han efter Omstændighederne i nogen Tid enten bræse op eller ligge bide og drive, og i samme Tid hvert Quarteer eller halve Time lade afbrænde en Blik = Fyr, hvorved Flodens Skibe vil erfare, hvor den Commanderende befinder sig. Dette Tidsrum og de afbrændte Blik = Fyrer, paaligger det ethvert adspredt Skib at benytte, for at samle sig til den Commanderende.

F o r k l a r i n g

o v e r

Brugen af Tabellen for Nat- og Laaget- Beirs-Signaler.

Naar den Commanderende vil om Ratten eller i Laaget Beirligt give nogen Befaling ved Signal, da lader han affyre Canon-Skud i 2de Lieder, med en Mellemtid af en Minut.

Naar et Nat- eller Laaget-Beirs-Signal skal gøres, da skydes først et Antal Skud, efter en Minuts Forløb, skydes atter et Antal Skud. Skuddene af den første Tid, søges i den horizontale eller den øverste Linie paa Tabellen. Skuddene af den anden Tid, paa den verticale eller op- og nedstaaende Linie, hvor disse 2de Liders Skud sammenstøde i Tabellen, findes den Befaling, som skal iværksættes.

For at gjøre ovenanførte saa tydelig og fattelig, som mueligt, vises her til Exempel.

Derfom den Commanderende først lader affyre 3de Canon-Skud, og efter een Minuts Forløb 1 Canon-Skud, da er det Signalet, som befaler: "Holder Eder mere samlet", som den Commanderende har gjort.

T a b e l,

som viser alle den Commanderendes gjørende Nat- og Laaget = Veiers = Signaler for Couffardie = Skibene.

I denne Linie søges det første Antal Skud.

Alle Signal = Skud affres fra en og samme Side.	1. Canon = Skud.	2. Canon = Skud.	3. Canon = Skud.	4. Canon = Skud.	5. Canon = Skud.
1. Canon = Skud.	Vender ved Vinden. See Vedtægt Nummer 3.	Vender for Vinden. See Vedtægt Nummer 3.	Holder Eder mere samlet. See Instruction 6te Articul.	De agterste Skibe, eller de som have ladet sig sakke, skulle forcere Seil. See Instruction 5te Articul.	
2. Canon = Skud.	Stik til Vinden eller hold Vinden med Styrbords Halse. See Instruction 7de Articul og Vedtægt Nummer 3.	Stik til Vinden eller hold Vinden med Bagbords Halse. See Instruction 7de Articul og Vedtægt Nummer 3.	Brafer op — eller ligger bi og driver — efter Omstændighederne — eller om Skibene ere opbraste da — brafer fuldt. See Instruction 7de Articul og Vedtægt Nummer 3.		
3. Canon = Skud.	Convoien skal forandre Cours — vær opmærksomme paa den Commanderendes Bevægelser. See Instruction 7de Articul og Vedtægt Nummer 3.	Ankrer. — Ethvert Skib ankrer nu paa beqvemeste Sted, med mindre den Commanderende har gjort særdeles Bestemmelser.			
4. Canon = Skud.	Løtter Anker. See Instruction 3die Articul og Vedtægt Nummer 3.				
5. Canon = Skud.					

I denne Linie søges det sidste Antal Skud.

F o r e r i n d r i n g.

Angaaende

De Nat-Signaler som Couffardie-Skibene kunne gjøre til den Commanderende.

Skulde noget mistænkeligt Fartoi ligge Eder ombord, da bør Eders Tordeler, Skioder ic. strax kapped, for derved at forekomme, at Skibet ei bliver bortført forinden jeg kan hielpe. — Al Hielp skal desuden blive givet, for hastigen at istandsætte det beskadigede.

Skulde noget Skib blive Land eller Grund vaer, da affører han et Canon-Skud, vender eller forandrer Cours efter Omstændighederne, og fører de Fyrer, som ved Wendinger ere anordnede, indtil den Commanderende haver gjort Signal for at vende eller forandre Cours.

Naar nogen er i den Forsatning, at han maae gjøre Signal for Ulempe, da sættes de Fyrer, som dertil henhøre, tæt ved hinanden, for derved at skille dem fra Wendings-Fyrene agter og for.

Nat- og Taaget-Beirb-Signaler

fra

Couffardie-Skibene til den Commanderende.

En eller flere Fyrer, betyder: Man seer fremmede Seilere. See hosstaaende Forerindring.

Et Canon = Skud, betyder: Convoien seiler mod Land eller Grund. See hosstaaende Forerindring.

Noget Fyrer og et Canon = Skud: Mig er overkommet Ulempe, og jeg behøver Hielp. See hosstaaende Forerindring.

Nota. Af disse 3de Signaler vil den første og sidste ikke være anvendelige ubi taaget Beir.

Bedtægter og Jagttagelser

for

taaget Beir.

Naar Laage paakommer, maae ethvert Skib i Floden stræbe at holde sig saa nær hinanden og den Commanderende som mueligt.

Derfom Floden seiler ved Vinden med laber Kuling, da vil den Commanderende holde $\frac{1}{2}$ Streg Rumskids.

Imedens Laagen vedvarer, vil den Commanderende bestræbe sig for, et at løbe mere end 3 Knob; men er det Rumskids, eller for Vinden, da vil han om Harten blev større, føre saa lidet Seil mueligt.

Derfom Vinden er imod, eller det er Stille eller Storm, da vil den Commanderende efter Omstændighederne og Farvandets Bestaffenhed, enten ligge bi eller opbrast.

Fanger noget Skib en Ugle, imedens Laagen vedvarer, da skal det, saa længe indtil det igien er kommet over samme Boug som Floden, affyre, gesvindt paa hinanden følgende, Mousquet-Skud, og lyde uopholdelig med Kloffen.

Bedlidgeholdelses-Signaler i taaget Veir.

Da det under taaget Veir og Stille let indtræffer, at Skibene kunne komme over forskellige Bouge, saa vil den Commanderende, for at Flodens Samling stedse kan vedlidgeholdes, og Floden stedse kan være bekendt med og vidende om hvorledes der seiles, benytte sig af følgende:

Der seiles ved Vinden med Styrbordts Halse.	Naar den Commanderende vil tilkiendegive, at Convoien vedbliver at seile ved Vinden med Styrbordts Halse, da lader han hver Time eller oftere affyre	Trende Salver Musquetterie og eet Canon-Skud.
---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

Der seiles ved Vinden med Bagbordts Halse.	Naar den Commanderende vil tilkiendegive, at Convoien vedbliver at seile ved Vinden med Bagbordts Halse, da lader han hver Time eller oftere affyre	Een Salve Musquetterie og tvende Canon-Skud.
--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

Der seiles vedblivende, Rumskibds eller for Vinden.	Naar den Commanderende vil tilkiendegive, at den befalede Cours eller den Cours, som blev styret, forinden Taagen paakom, vedblivende hen seiles, da lader han hver Time eller oftere affyre	Tvende Salver Musquetterie og tvende Canon-Skud.
-----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

Floden vedbliver at lægge bi eller opbrast og driver.	Naar den Commanderende vil tilkiendegive, at Floden vedbliver at ligger bi, eller opbrast, og driver, da lader han hver Time eller oftere affyre	Tvende Salver Musquetterie og eet Canon-Skud.
-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

Floden er i Vending eller forandrer Cours.	Naar Signal er gjort for Couffardie-Floden enten at vende for eller ved Vinden, holde af eller lube an, da skal ethvert Skib, indtil Begjællsen er tilendebragt, affyre	Gesvindt paa hinanden følgende Musquet-Skud og lyde med Kloffen.
--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------