

Den flydende Defension. P 7.

Taktik

for

Torpedobaade

og

Patrouillebaade.

1895.

Uddrag af Taktik for Flaaden.

Nr. 15.

Den Opstilling, hvori en Flaade eller Eskadre bevæger sig, kaldes en **Orden**.

Nr. 16.

Styrken er i **naturlig Orden**, naar Skibene, stillede i hinandens Kjølvand eller i en Linie skjøns paa Kursen, ligge i Numerorden med Nr. 1 forrest, eller naar Skibene, stillede i en Linie tvers paa Kursen, ligge i Numerorden med Nr. 1 paa højre Fløi eller endelig, naar Styrken opstillet i Divisioner har 1ste Division i Spidsen eller paa højre Fløi.

Styrken er i **omvendt Orden**, naar Skibene, stillede i hinandens Kjølvand eller i en Linie skjøns paa Kursen, ligge i Numerorden med Nr. 1 agterst, eller naar Skibene, stillede i en Linie tvers paa Kursen, ligge i Numerorden

med Nr. 1 paa venstre Fløi eller endelig, naar Styrken opstillet i Divisioner har 1ste Division agterst eller paa venstre Fløi.

Nr. 17.

Det Skib, som er yderst paa højre Fløi, naar Styrken i naturlig Orden er stillet i en Linie tvers paa Kursen, kaldes **Kommandofløimand**, og det Skib, der er yderst paa venstre Fløi, kaldes **Vimpelfløimand**.

Disse Benævnelser beholde Skibene, hvor de end befinde sig i de forskjellige Ordner, hvorimod Benævnelserne »forreste«, »agterste«, »højre« og »venstre«, med disse Ords S sammensætninger, saasom »Formand«, »Agtermand«, »højre Fløimand« og »venstre Fløimand«, altid skulle beholde deres almindelige Betydning.

Nr. 18.

Det førende Skib i en Enkeltgruppe kaldes »**Grupperøreren**«; dette Skibs Chef bør være den ældste af de 2 Skibschefer, der under Adsplitelse af den samlede Styrke ere bestemte til at virke sammen.

Det andet Skib kaldes **Secundanten**.

Nr. 19.

I enhver Opstilling retter Skibenes Plads sig efter et bestemt Skib, som kaldes **Retningscentret**.

Anm.: I de i denne Taktik omtalte Ordener er Kommandofløimanden Retningscenter, undtagen i »Kjølvandsorden omvendt Orden«, da Vimpelfløimanden bliver Retningscenter.

Nr. 20.

Den Retning, i hvilken Skibene stillede i Linie peile Retningscentret, kaldes **Retningslinien**.

Nr. 34.

Naar den Højstkommanderende som Formand i Kjølvandslinien forandrer Kurs, skulle Skibene følge hans Bevægelser, selv om intet Signal for Kursforandring er givet.

Nr. 35.

For at undgaa Paasejling retter ethvert Skib sig efter de herom gjældende Bestemmelser.

Nr. 36.

Endskjøndt der blandt Flaadens Signaler findes mange Befalinger, som vedkomme Skibenes Sikkerhed, paahviler det ligefuldt enhver Skibschef under alle Omstændigheder at foretage det Nødvendige for Skibets Sikkerhed, selv om intet Signal derom er givet.

Nr. 37.

Ethvert Skib skal nøie holde den det anviste Plads.

Nr. 40.

Saa vel Afstand som Retning mellem Skibene regnes fra Skorsten til Skorsten.

Nr. 41.

Afstand og Retning mellem de forskjellige Grupper, Divisioner eller Delinger regnes fra Fører til Fører.

Nr. 53.

Mindsken af Fart i Kjølvasdlinie begyndes altid af Agtermanden.

Mindsken af Fart, naar Styrken er stillet i 2 eller flere Linier, begyndes altid af den agterste Linie.

Forøgelse af Fart i Kjølvasdlinie begyndes altid af Formanden.

Forøgelse af Fart, naar Styrken er stillet i 2 eller flere Linier, begyndes altid af den forreste Linie.

I Frontorden, ligesom i Ordener skjøns paa Kursen og i Gruppeordener, foretages Mindsken og Forøgelse af Fart samtidigt af Alle.

Nr. 57.

Dreining af alle Skibe paa engang i Front eller Skakorden begyndes af Fløimanden paa den Side, til hvilken der skal dreies. Saasart det kan ses, at Fløimanden be-

gynder at dreie, skal det næste Skib øieblikkelig begynde sin Dreining o. s. v.

Dreining af alle Skibe paa engang fra Kjølvasdsorden, begyndes af Agtermanden under Iagttagelse af samme Regel, som ovenfor er anført.

Er Flaaden eller en Del af samme ikke i nogen Orden, og der ved Dreining kan være mindste Fare for Ombordragning, da begyndes alle Dreininger af de Skibe, som ved Bevægelsen komme til at dreie fra de andre Skibe, altsaa begynde de Skibe, som ere paa den Side af Flaaden, hvortil der skal dreies.

Nr. 58.

Intet Skib maa, uden at den yderste Nødvendighed kræver det, bryde igjennem Linien.

Nr. 60.

Benævnelsen **Kontramarche** anvendes, hvor Skibene under en Evolution skulle udføre Manøvren ved at følge i hinandens Kjølvasd.

Skulle Skibene derimod vige ud af Linien, anvendes Benævnelsen **Opmarche** eller **Bagom Opmarche**.

Nr. 61.

Alle Evolutioner skulle begynde, naar den Højstkommanderende nedhaler Signalet.

Om end Drejningsradlen og Farten ere nøie regulerede for alle Flaadens Skibe, saa ville Evolutionerne dog aldrig kunne foretages med den fuldkomne Regelmæssighed, som Taktikreglerne forudsætte. Det bliver derfor enhver Skibschefs Pligt under Evolutionerne at lempe sine Manøvrer saaledes, at Nøiagtighed i Afstand og Liniens Retning saavidt muligt kan være tilstede, naar Evolutionen er tilende-

Partige Bestemmelser for Evolutioner med Toppede og
Parvullehaade

Ved Aarben Orden forstaaes, at $\frac{1}{4}$ Afstanden mellem Baadene: skal være over $\frac{1}{2}$ Kabellængde. Ved Slutbet Orden $\frac{1}{2}$ Kabellængde eller derunder, alt efter Detingschefens nærmere Bestemmelse.

2.
Heises Signal for en Kompasstreg, da betyder det den Kurs der skal styres.

Kursforandring i Hølvaandsorden foregaar ved at følge Formanden. Befinder Delingen sig i Hølvaandsorden omvendt heises Signal for Kursen. De øvrige Ordener ske Kursforandring enten ved, at der for mindste Kursforandring heises et af Signaleene 972 eller 973, eller at der heises Signal for Kursen. Overgangen foretages ved Kursforandring til Styrbord ved Svigning om Styrbords Fløj, der mindsker Farten, medens Bagbords Fløj forøger Farten ved Kursforandring til Bagbord ved Svigning om Bagbords Fløj, der mindsker Farten medens Styrbords Fløj forøger Farten.

Den i Signaalsystem for Toppede ²haade N. 3/4 anførte "Marchorden" - i Taktik for Flaaden "Gruppeorden" - formeres fra Hølvaandsorden naturligt Orden "ligeom de fra "Marchorden" overgaes til denne inden nogen Evolution foretages.

Udgang til tra	Kjølvs-Orden, naturlig Orden.	Kjølvs-Orden, omvendt Orden.	Frontorden, naturlig Orden.	Frontorden, omvendt Orden.	Kolonne-Orden, 1 ^{ste} Kolonne om S. B.	Kolonne-Orden, 1 ^{ste} Kolonne om B. B.
naturlig Orden.		modsat Kurs. 940	 941	 942	 943	 944
omvendt Orden.	modsat Kurs. 945		 946	 947		
naturlig Orden.	 948	 949		modsat Kurs. 950	 951	modsat Kurs. 952
	Samme Fart.		Førgtet Fart.		Mindsket Fart.	
omvendt Orden.	 953	 954	modsat Kurs. 955		modsat Kurs. 956	 957
1 ^{ste} Kolonne om S. B.	 958		 959	modsat Kurs. 960		modsat Kurs. 961
1 ^{ste} Kolonne om B. B.	 962		modsat Kurs. 963	 964	modsat Kurs. 965	
Kursforandring til S. B.	 972	Kursforandring til B. B. 973	Drejer alle paa én Gang 8 Str. til S. B. 974	Drejer alle paa én Gang 8 Str. til B. B. 975	Sluttet Orden. 976	Aaben Orden. 977

Overgang
fra til

Kjølvals-Orden,
naturlig Orden.

Orden i Divisions-Kolonner,
1^{ste} Kolonne om S. B.

Front-Orden,
naturlig Orden.

Kjølvals-Orden,
naturlig Orden.

966

967

Samme Fart.

Forøget Fart.

Mindsket Fart.

Orden i Divisions-Kolonner,
1^{ste} Kolonne om S. B.

968

969

Front-Orden,
naturlig Orden.

970

971

