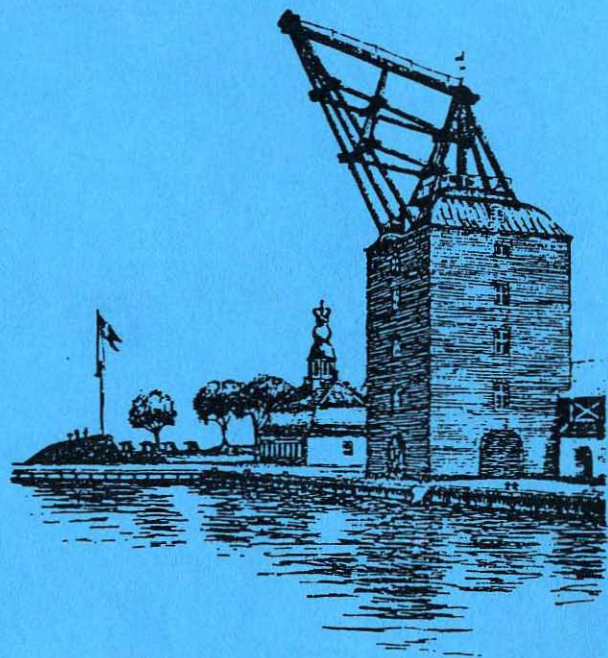


FLÅDESTATION KØBENHAVN



HOLMEN

1987

Velkommen !

Med dette hefte byder vi Dem velkommen til Deres nye arbejdsplads:

Flådestation København.

Det er vort ønske at De må føle Dem godt tilpas i de nye omgivelser.

I dette hefte vil De finde de vigtigste oplysninger som De har brug for i det fremtidige arbejde, flere oplysninger vil De få af Deres arbejdsleder og af tillidsmanden.

Vi beder Dem gennemlæse dette hefte grundigt, således at De ikke blot får et indblik i det ansvar og de pligter der pålægges Dem i det daglige arbejde, men også bliver gjort bekendt med de rettigheder og goder der tilbydes.

Benyt dette hefte som opslagsbog i tvivlstilfælde, på den måde undgår vi fejltagelser og misforståelser af regler, som er nødvendige at overholde i så stort et arbejdsområde og på så stor en arbejdsplads.



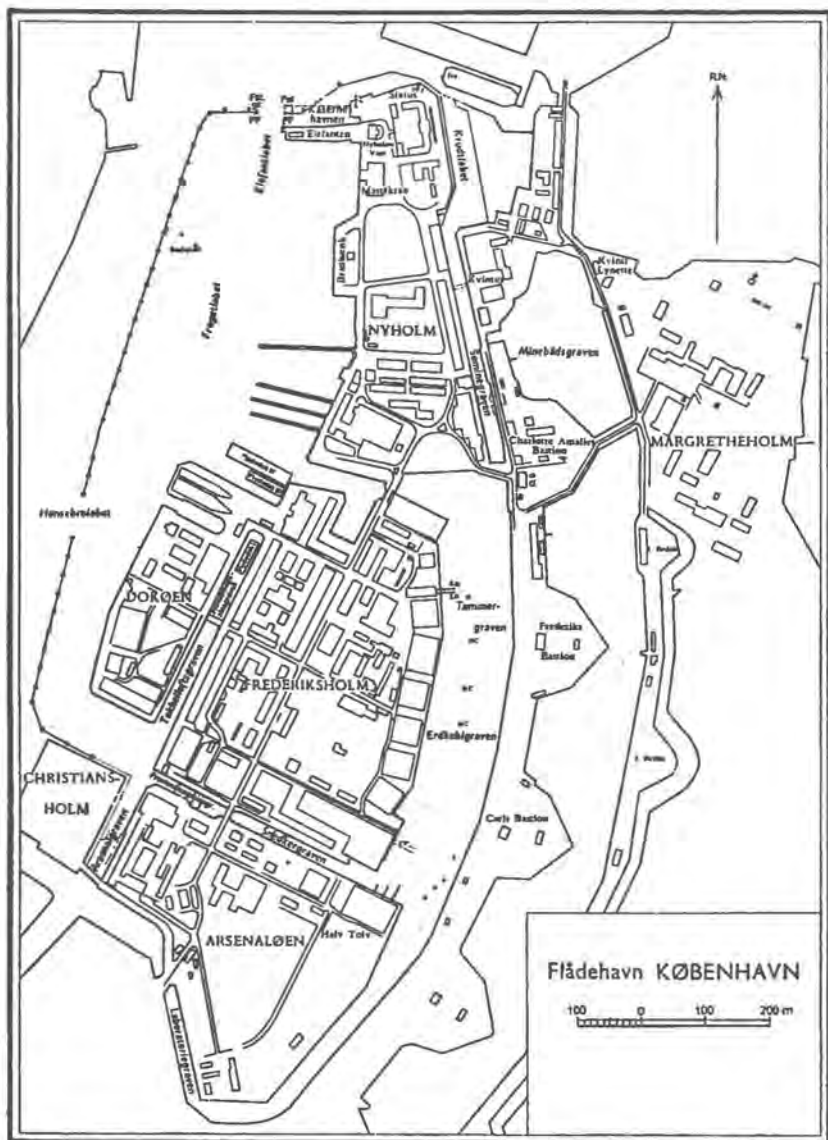
Med venlig hilsen

F. Volke

F. VOLKE

kommandør

Chef for Flådestation København



13 jul 1993

FLÅDESTATION KØBENHAVN

— formål og opgaver m.m.

Flådestation København er et nationalt, sømilitært etablisement, hvis hovedopgave er betjening af såvel danske som allierede operative styrker.

Herunder har flådestationen til opgave at tjene som permanent eller midlertidig operationsbase for såvel Søværnets som andre NATO-flåders sej-lende enheder, som forsynings- service- og reparationscenter for enheder og etablisementer og som mobiliserings- og udrustningssted for danske enheder, der er oplagt eller henlagt.

For såvel i krig som i fred at kunne løse disse opgaver samarbejder Flådestation København inden for sit geografiske område i henhold til de herfor fastsatte regler med myndigheder af Hæren, Flyvevåbnet, Hjemmeværnet, Civilforsvaret, Politiet samt andre statslige og kommunale organer m.v. i nødvendigt omfang.

Flådestation København indgår således tillige med Flådestation Fre-derikshavn og Flådestation Korsør i Søværnets logistiske system og er under-lagt Søværnets Materielkommando.

I bilag bagest i heftet findes organisationskema for Flådestation København.

.....



Træk af HOLMEN's historie

Den kongelige danske marine er grundlagt af Kong Hans i 1509. Den første flådestation lå på Slotsholmen, hvor der endnu i Chr. IV regering i 1608 blev bygget et orlogsskib. I den såkaldte Grønegårds havn bag slottet lå kongens skibe, og var således det oprindelige Flådens Leje. Efterhånden blev pladsen på Slotsholmen for trang til at rumme både værft og flådestation, som derfor flyttedes over til den overfor slottet liggende Bremerholm. Denne udvidelse er antagelig begyndt under Kong Hans, men det er dog først under Fr. II og særlig Chr. IV, at Bremerholm blev til det store etablissement, der indtil 1860 var orlogsflådens hovedværft. To af Bremerholms gamle smedier blev under Chr. IV omdannet til andre formål, den ene til boldhus for hoffet, den anden til kirke, nuværende Holmens kirke.

Ved Bremerholm fik flåden sin liggeplads i Krabbeløkke, en vig på Bremerholms nordside.

I 1657 blev admiral Niels Juel Holmens chef i en alder af kun 28 år og udviste her sine store evner som leder af det store værft. I svenskekrigene 1657-60 og 1675-79 er det Niels Juel's navn, der står over flådens historie, både som admiral og som flådechef.

Ved flådens store vækst under Niels Juel blev pladsen i Krabbeløkke atter for lille, og man måtte se sig om efter et nyt sted for orlogsflådens liggeplads.

Flåden talte således i 1680 77 krigsskibe med ialt 2325 kanoner.

Den 7 juni 1680 sejlede admiralitetets herrer med Rigens admiral Henrik Bielke, generaladmiralløjtnant Niels Juel og viceadmiral Henrik Span i spidsen, efter ordre fra kongen, Chr. V, ud for at finde "om nogen bekvemmere plads kunne udfindes for skibene, så de ikke skulle ligge i et sådant antal på hinanden for at forekomme ulempe". Opmærksomheden fæstnede sig straks ved "Dybet på pladsen ved Toldboden". Dette blev begyndelsen til det vi i dag kalder Holmen, og det er om dette sted, der skal fortælles.

Lad os straks slå een ting fast. Holmen er begyndt opbygget under Chr. V. Chr. IV har bygget meget, men her på Holmen har han aldrig været. Holmen eksisterede ikke, da Chr. IV døde i 1648.

Det nye Holmen blev lagt på det lange rev, der strækker sig nord ude i Sundet, tæt uden for København. Dets navn var og er Revshalen. På disse grunde begyndte man nu at fylde op, dels ved opmudring i løbet ind til Krabbeløkke, dels ved at grave affald af Københavns gader, nogle steder f.eks. Nyboder var dette affald i gaderne over 1 meter

tykt. Efterhånden, som man mudrede op, blev liggepladsen for flåden klar, den kaldtes Rücken. Nyholm eller "Nye Werck" begyndte at tage form.

Stedet havde været brugt til at udkaste ballast fra skibe, to høje pæle med hænder på markerede stedet, hvor der måtte kaates ballast, affald, ja endog natrenovation blev en tid også bragt hertil. Man sænkede et par gamle skibe, Kølhavningsprammen X, orlogsskibet "SORTE RYTTER" og krejerten "SVENSK DIDERICH" på stedet, for at de kunne holde på opfyldningen. 1690 var Nyholm så fast, at der kunne anlægges en bedding og på den byggedes det første orlogsskib. I 1692 løb skibet af stabelen og fik navnet DANNEBROG, det DANNEBROG, der den 4 oktober 1710 med kommandør Ivar Huitfeldt som chef, sprang i luften i Køge Bugt.

Vi vil nu foretage en vandring gennem Holmen. Vi begynder ved Værftsbrovagten for enden af Prinsessegade. Dette er i dag hovedindgangen til Holmen, men denne forbindelse stammer først fra 1860. Dengang gik kanalen igennem fra havnen over i kanalen mellem nuværende Revshalevej og Holmen. 1860 lavedes en bro "Værftbroen".

1908 blev broen erstattet med en dæmning. Kommet gennem vagten ser vi på højre hånd en mindesten over militært og civilt personel, der faldt den 29 august 1943, da tyskerne om natten besatte Holmen. På venstre side ser vi Søværnets Materielkommando's bygningskompleks.

Den mand, der har planlagt de bygninger, der i dag er værd at se på, var grev Fr. Danneskjold-Samsøe, der i årene 1735-1746 og 1766-1767 var - Intendant de Marine -, en titel der dækkede over en stor bestilling, idet greven var øverste myndighed for alt ikke militært på Holmen. Han havde ved sin side en god hjælper i murermester, arkitekt og entreprenør Philip de Lange.

I 1735 udskilte Danneskjold-Samsøe marinens artilleri fra hærens. Indtil da havde de to værn været sammen om Chr. IV's store Tøjhus på Slotsholmen, det nuværende Tøjhusmuseum. Nu skulle der bygges et Sætøjhus på de nye Holme. 1742 blev de to lange huse langs kanalen, Arsenalet, bygget. De to højere endehuse mod Syd og Nord blev der først råd til at bygge i 1770-72. De fire bygninger indhegner den store gård, der kaldes Kuglegården, den fjerde side af gården lukkedes med en mur. I Kuglegården lå kanonkugler af alle størrelser opstabledede i såkaldte kuglesenge, endnu ses et par af disse kuglesenge med gamle kanonkugler i stabel. I Kuglegården er opstillet 2 stk 24 pd.

kanoner, de stammer fra blokskibet INDFODSRETTE, der deltog i slaget på Rheden, den 2 april 1801. Porten, der forbinder de to arsenalbygninger, kaldes Kongeporten. Porten er bygget 1744. Øverst ses kongens buste (Chr. VI) omgivet af sfinkser med barnefigurer, nederunder Rigsvåbnet.



Det kan synes mærkeligt, at en så fornem portal vender ud mod en stille og nu blind kanal. Sådan var det ikke, da Arsenalkomplekset blev bygget. Øvre på Københavnersiden, der hvor Øresundsselskabets skibe har anlægsplads, var Bremerholm, herfra gik en færge over til den ø, der ligger mellem havnen og Arsenaløen. Oprindelig hed denne ø Motzmanns Plads, senere blev den opkaldt efter Chr. VI og hedder nu Christiansholm. Christiansholm tilhørte Holmen til 1865. Når man med færgen var kommet over til Christiansholm, gik man tværs over øen, over en bro til portalen ved Arsenalet. Denne vej var hovedindgangen til Holmen, derfor den fine portal.

Arsenaløen var ikke bredere end til muren i Kuglegården, fra den gik man ad en flydebro over til Frederiksholm. Nu må vi gå en lille omvej over den nye bro fra 1931 og igen til venstre på Frederiksholm. Vi ser da den gamle hovedvej, der snor sig langs Hovedmagasinet. Vi står nu ved de smukke gamle røde masteskure. Også disse stammer fra Danneskjolds tid og rummede master, rundholter og mærs til de oplagte orlogsskibe. Videre nord på ser vi Hovedmagasinerne, to imponerende bygninger, også Danneskjolds værk. Hovedmagasinerne blev i 1858 forhøjet med en etage, samtidig forsvandt så en portal mellem de to bygninger, en portal, der svarede til Arsenalets, men ikke slet så fornem. Vi drejer nu til højre op ad den allé, der deler Hovedmagasi-

net i to dele. På højre hånd ser vi galionsfiguren af linieskibet Dronning Maria 1824-95. Læg mærke til denne figur, der er det sidste skib i Marinen, der har haft åben galion. De ser figuren står frit på Stævnen med et slags gelænderværk ind til selve skibssiden. På den anden side ser vi dampfregatten Niels Juels galionsfigur 1855-1910, her ser De, at figur og skibsside mødes. Den latinske inskription på Niels Juel's galionsfigur kan oversættes med, at man skal være dristig, men ikke dumdristig. Længere fremme ser vi på højre hånd to andre galionsfigurer, først kongeskibet SLESVIGS 1845-93, der er den eneste galionsfigur, der er skåret i teaktræ, alle de andre er af fyrretræ, det skyldes, at denne figur er skåret i England, hvor skibet, der oprindeligt hed COPENHAGEN, blev bygget i Glasgow. Den anden er korvetten THOR's galionsfigur 1851-95. På den anden side af hovedvejen ser vi gymnastiksalen og idrætspladsen og deroverfor galionsfiguren af linieskibet DANNEBROG 1850-1897, vort sidste linieskib, 1862 ombygget til panserklædt dampfregat, og da blev galionsfiguren taget i land.



Vi går ad hovedvejen over på Nyholm og følger vejen i svinget rundt ved Materielkommandoens værkstedsområde København. På vor højre hånd ser vi en lang gul bindingsværkslænge, det er Østre Takkelagehus, på venstre hånd ser vi Vestre Takkelagehus. Dette er nu gen-

nemskåret af en vej, så det fremtræder som to huse. Østre og Vestre Takkelagehuse er Nyholms ældste bygninger, opført i fabriksmester Judichers tid 1727-29. Husene, som ligger vinkelret på hinanden, var oprindeligt gamle gemene materielhuse, de dannede øst- og sydgrænsen for det store skibsbyggeri, der indtil 1927 lå på Nyholm. På vor venstre hånd har vi nu Søværnets Officersskole, på nordsiden af denne ser vi galionsfiguren af dampfregatten SJÆLLAND 1858-1910. På højre hånd ser vi på nordsiden af Østre Takkelagehus den gamle kontorbygning opført i 1801, nu kontor for bl.a. Marineauditeren.

Efter denne kommer vi til Spantehuset eller Spanteloftsbygningen, opført 1742-43. Tømmeret, der er benyttet til bindingsværket i dette hus, stammer fra det just da nedrevne Københavns Slot. 1. ste salen var oprindeligt et stort rum, her på det store gulv blev skabelonerne af skibenes spanter lavet. Salen blev også brugt til uddeling af Holmens Hæderstegn den 29 januar. Ved nordenden af Spanteloftsbygningen ser vi resterne af en søvær bedding. Det er den gamle bedding, til hvilken "Stoppetovet" var fastgjort. Stoppetovet stoppede skibene, når de løb af stabelen. Byggebeddingerne, 3 ialt, lå her ud for på den nu store græsplæne. Vi følger stadig vejen, nu drejer den lidt mod NV og her ser vi for os Planbygningen, Mastekranen og Nyholms Hovedvagt på venstre hånd. Lige for os ligger Sixtus vold med flaget og salutbatteriet og til højre Marinekasernen og arresthuset. Planbygningen eller "Planen" er et lavt hus, her blev spanterne tilhugget efter de skabeloner, der var lavet på Spanteloftet. Planbygningen er konstrueret af Philip de Lange og opført 1763.

Mastekranen lige nord for Planen er jo kendt af alle, den er sammen med Nyholms Hovedvagt et vartegn for Københavns havn. Mastekranen er også Philip de Langes værk, selv om der har været flere med, antagelig fabriksmester Thura. Kranens bygning gav anledning til en voldsom strid mellem konstruktionskommissionen og de Lange. Kranen er bygget 1748 under Fr. V, hvis navneciffer ses på den side, der vender ud mod havnen. Selvfølgelig det murede tårn er kun en beskyttelsesskal for tømmerkonstruktionen, tømmeret ligger frit inden for muren og bærer hele kranen.





Nyholms Hovedvagt er bygget 1744-45. Tegningen er til dels de Langes, selve bygningen er en af datidens almindelige vagtbygninger, men de Lange har pyntet den med det fine tårn, der ender i kongekronen. Uret i tårnet er fremstillet af urmager Peter Mathiesen i 1752.



Til beskyttelse af Holmen mod Nord opførtes 1738-44 en bastion, som Chr. VI gav navnet Christianus Sixtus, først i 1748 var bastionen fuldt færdig. På Sixtus vold ser vi længst mod vest flaget. Dette er ikke et almindeligt orlogsflag, det er Rigets flag, det sættes hver dag ved solopgang, hvor det normale er, at flaget sættes kl. 8,

det hales ned ved solnedgang. Det sættes kun på halv stang Langfredag og ved Kongens død. Een gang i de snart 250 år, flaget har vajat fra Sixtus vold, er det gået på halv stang udover de ovenfor nævnte tilfælde, det var da tyskerne i 1942 bortførte vore 6 nye torpedo-både. Den dag beordrede kongen, Chr. X, at Sixtus flagede på halv stang.

På det østlige hjørne af volden ser vi en mindestøtte over J.C Schrødersee. Stenstøtten er formet som en splintret undermast i et linieskib. På den står: Afkræftet på lange sygeleje, opflammet ved et Blik af Danmarks Frederik med Fyrstens Bifaldsraab indviet, foer J.C. Schrødersee fra dette sted. Bekjent med Krigers Død den skjønneste for eget Fædreland imøde den 2 april 1801.



Schrødersee var pensioneret på grund af sygdom, han stod her på Sixtus i kronprins Frederiks følge, da der kom et fartøj ind fra blokskibet INDFØDSRETTE med besked om at chefen captajn Thura var faldet, og man behøvede en afløser. Schrødersee tilbød at gå ombord og overtage kommandoen. Da han nåede ud til INDFØDSRETTE og gik ombord, blev han dræbt af en engelsk kugle.

De gamle kanoner på Sixtus vold er oprindelig 24 pundige kuglekanoner fra 1824. I 1861-62 blev de opriflede til 6" granatkanoner og var ombord i fregatten NIELS JUEL i 1864 i kampen ved Helgoland.

Vi går nu atter mod syd, passerer Bradebænken og Seværnets Officersskole, og ser her på skolens vestside galionsfiguren af korvetten DAGMAR 1861-1902. DAGMAR var i mange år kadetskib og betragtedes overalt som et af de smukkeste sejlskibe i verden.

Vi følger vejen, ser den anden ende af Vestre Takkelagehus og Dykkermagasinet, går forbi Eskadre-kontorerne (til venstre) og FLS værkstedsområde på højre hånd. Derpå over til Frederiksholm til venstre følgende vejen langs de smukke kanonbådsskure. Da englænderne røvede flåden 1807, byggede vi 350 kanonbåde for med dem at tage kampen op med verdens største sømagt. Til at huse disse kanonbåde om vinteren og ved eftersyn byggedes disse maleriske fartøjsskure.

Vi følger vejen langs torpedobåds-værkstedet, og står atter på hovedvejen. Nu mangler vi kun een gammel bygning Bohlendachhuset, som vi finder på sydsiden af Frederiksholm. Bohlendachhuset er bygget 1801. Man skulle bruge et magasin for slæderaparter og bygningsvæsenet foreslog et såkaldt Bohlendäckerhus - Bræddetagshus. Det er meget egenartet i sin konstruktion og det eneste hus af denne type i Danmark. I dag rummer det Museumsmagasinet artilleri og håndvåben m.m.



På vor vej tilbage til Værftsbrovagten passerer vi Materielkommandoens eftersynsværksted, en ganske ny bygning på Arsenaløen, på sydsiden af bygningen står en af panserskibet PEDER SKRAMs 24 cm kanoner. PEDER SKRAM bygget 1908, sænket på Holmen 29 august 1943, solgt 1948.

Vi er nu atter ved Værftsbrovagten, vor rundtur er til ende.



Personale – oplysninger



Ordensregler

1. Indledning.

Holmens område er et indhegnet, afspærret sømilitært område, undergivet Politivedtægt for København, men uden adgang for uvedkommende. Holmens område er i det efterfølgende benævnt: Holmen.

Chefen for Flådestation København (CH FLS KBH), som er ansvarlig for overholdelse af Skik og Orden på Holmen, er af Forsvarsministeriet bemyndiget til at udstede og håndhæve disse bestemmelser, enten direkte eller gennem andre militære rettergangschefer og - for civiles vedkommende - gennem vedkommende institution. Ordenens opretholdelse på Holmen - herunder håndhævelse af færdselslovens bestemmelser - ledes og koordineres af vagthavende officer på Holmens Kommandocentral (VHO HKC) og kontrollen udføres af Holmens Inspektionsofficer (HIO) samt patruljer og poster fra Holmens Militærpoliti (MP) og fra vagtmesterkorpset under Holmens Inspektionstjeneste (HIT).



Rigspolitiets assistance kan af VHO HKC rekvireres ved overtrædelse af love eller vedtægter.

Enhver på Holmen skal, uanset kommandomæssigt eller tjenstligt tilhørsforhold iøvrigt, nøje overholde efterfølgende bestemmelser for Skik og Orden.



2. Passage- og kontrolbestemmelser o.lign.

2.1. Al ind- og udpassage til og fra Holmen skal foregå ad de reglementerede adgangsveje. Ved ind- og udpassage på Holmen skal gyldig adgangshjemmel uopfordret fremvises for det i passagekontrollen vagthavende personale, der kan være vagtmestre eller militærpoliti, og dette personels evt. anvisninger skal efterkommes.

Gyldig adgang- eller opholdshjemmel skal på Holmen på opfordring fremvises for kontrolberettiget personel (patruljer m.v.).

2.2. Kørende skal ved ind- og udpassage standse for passagekontrol (i myldretiderne kan de dog passere langsomt forbi kontrollen uden stop - visende adgangshjemmel).

Private køretøjer kan, i det omfang det bestemmes af CH FLS KBH, tillades adgang til og parkering på Holmen. Forsvaret påtager sig intet ansvar for sådanne køretøjer, udover hvad der følger af almindelige erstatningsregler.

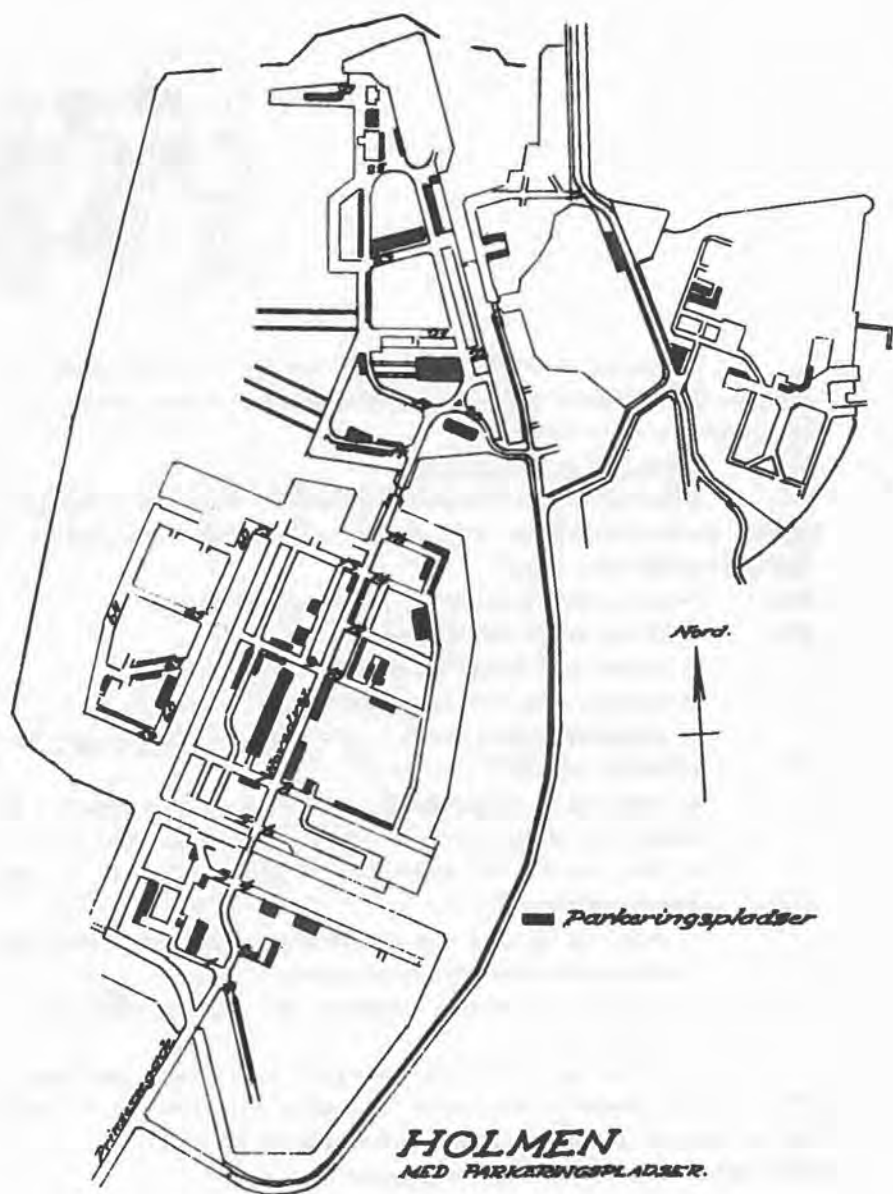
Private fartøjer må kun indlægges på Holmen i tjenstlig anledning og efter CH FLS KBH tilladelse.

2.3. Intet af forsvarets gods og materiel må udføres fra Holmen, uden at den, der bringer det ud, er i besiddelse af en godspasserseddel, behørigt udfyldt, stempelt og underskrevet af en dertil berettiget person, ansat ved den pågældende institution.

Hvad der udbringes skal altid, uopfordret, forevises i passagekontrollen, hvor godspasserseddel afleveres.

Udbringes privat gods, såsom værktøj, arbejdstøj, bøger m.v. skal dette bæres åbenlyst.

I tilfælde af begrundet mistanke til en person om ulovlig ind- eller udbringelse af effekter, kan der endvidere blive tale om ransagning af person (visitation). Passagekontrolpersonalet opfordrer i så fald den pågældende til at fremvise, hvad vedkommende måtte have i lommer eller skjult på sin person. Fremvisningen skal ske i vagtlokalet og i overværrelse af 2 tilkaldte vidner.



For så vidt angår personlig ransagning af en kvinde, skal denne ske ved kvinder og ikke i overværelse af mænd, jvf. retsplejelovens § 800 stk. 5.



Ransagning af person (visitation) kan for civile personers vedkommende ikke mod den pågældendes nægtelse iværksættes uden rettens kendelse eller politiets medvirken.

3. Færdsel på Holmens område.

3.1. Færdsels/ordensbestemmelser håndhæves af Holmens Militærpoliti og Holmens Inspektionstjeneste (HIT), der har politimyndighed for området, og hvis anvisninger skal følges.

3.2. Færdselslovens bestemmelser er gældende på Holmen.

3.3. Herudover har CH FLS KBH fastsat -

at færdsel skal foregå ad de anlagte veje og stier,

at nærmeste rute skal følges fra sted til sted,

at parkering nærmere end 10 m. fra kajkant er forbudt uden for afmærkede P-pladser (se skitse),

at parkering på arbejdsområder ved værksteder uden afmærkede P-pladser kun må ske, hvor det ikke er til gene for færdslen,

at parkering uden for normal arbejdstid kun er tilladt på afmærkede P-pladser,

at parkering udover 3 x 24 timer kun er tilladt efter skriftlig tilladelse fra militærpolitiofficeren,

at henstilling af private motorkøretøjer i Holmens bygninger er forbudt,

at cykler skal henstilles i stativer, hvor sådanne forefindes.

3.4. Overtrædelse af de i denne bestemmelse givne påbud og anvisninger kan for militært personel medføre bødeforlæg af CH FLS KBH, enten direkte eller gennem andre militære rettergangschefer.

For civilt personel overgives sagen til politiet.

Motorkøretøjer, der parkeres i strid med ovenstående bestemmelser kan fjernes ved FLS foranstaltning på ejerens regning.

Oplysning om fjernede motorkøretøjer kan fås ved henvendelse til Holmens Militærpoliti.

4. Forbud, påbud, anvisninger o.lign.

4.1. Det er forbudt at benytte forsvarrets ejendom, materiel m.v. til ikke-tjenstlige formål.

4.2. Fotografering på Holmen er forbudt, uden skriftlig tilladelse fra CH FLS KBH.

4.3. Adgang til bygninger, anlæg m.v. og skibe er forbudt uvedkommende. Privat besiddelse af Holmens nøgler (indgangsnøgler til bygninger) eller kopier af disse er forbudt. Holmens nøgler må ikke uden særlig tilladelse fra CH FLS KBH bringes uden for Holmen.

4.4. Ethvert misbrug af alarmanlæg er forbudt.

4.5. Stop- og aftapningshaner på vandledninger må kun betjenes af dertil berettigede. Vandspild (herunder spuling med ferskvand ombord) er forbudt. Vandpåfyldning ved brug af brandhaner må kun finde sted efter aftale med Holmens Brandtjeneste (HBT) i hvert enkelt tilfælde.

4.6. Det er forbudt at afrive, tilsmudse eller på anden måde beskadige eller gøre ulæselige de ved CH FLS KBH foranstaltning anbragte opslag.

Opråb og plakater samt bekendtgørelser af enhver art må ikke uden CH FLS KBH tilladelse udddeles eller opsættes på bygninger, plankeværker o.l.

4.7. Det er forbudt at udtømme affald, herunder olieprodukter i afløb og i havnebassinene.

Affald skal anbringes i de dertil opstillede affaldskasser.

Madaffald skal nedlægges i de dertil mærkede spande og bøtter.

Metalaffald og jernaffald må kun henlægges på de af myndigheder og institutioner anviste steder.

Affaldsolie skal opbevares i tønder, der kan rekvireres fra FLS KBH forsyningsafdeling.

4.8. Fiskeri og badning i Flådens leje og Holmens vandareal er forbudt.

4.9. Det er forbudt at udvise støjende eller usømmelig adfærd eller beruse sig, således at det kan give anledning til forargelse eller forstyrrelse af den almindelige orden.

4.10. De på Holmen værende cafeterier, spiseafsnit, orlogshjem o.l. må kun benyttes i de faste åbningstider af det militære og civile personel, der er ansat ved - eller på anden måde tilknyttet - forsvaret, alt efter herom af den pågældende kommandantskabsforvaltende myndighed, evt. bevræterloven og Forsvarsministeriets fastsatte bestemmelser.

4.11. Der må ikke i færgerne medføres sådanne genstande som ved deres omfang eller indretning kan være til gene for andre personer. Personer, hvis klæder tilsmudses ved berøring, skal vise tilbørlig hensyn til andre passagerer.

I færgerne skal cykler anbringes efter anvisning af færgébådsføreren, hvis anvisninger ellers skal efterkommes af passagererne.

4.12. Fundne sager skal af finderens afleveres til nærmeste passagekontrolsted. Herfra bringes de til Holmens Inspektionstjeneste (HIT) kontor, der fungerer som Holmens kontor for fundne sager.

4.13. Al handel, omløben med eller fremvisning af varer, agenturvirkksomhed m.v. må kun finde sted i tjenstlig anledning og da efter pågældende myndigheds/institutions særlige tilladelse.

Handel med aviser, blade og andre tryksager må ikke finde sted uden CH FLS KBH skriftlige tilladelse.

5. Sikkerhedsbestemmelser o.l.

5.1. Ambulance - Politi - Brandvæsen - FLS udrykningshold alarmes i henhold til de af CH FLS KBH opsatte opslag om "Alarmering på Holmen".

5.2. Enhver skal udvise den største forsigtighed ved omgang med ild og lys og eksplosive stoffer samt nøje overholde de af CH FLS KBH udgivne "Bestemmelser til forebyggelse af brand på Holmen".



5.3. Ingen må færdes på isen i Flådens leje eller Holmens vandarealer. Herfra er dog undtaget svømmedykkeres øvelser, ligesom det er

tilladt at ise omkring skibe og flydebroer eller hugge våger i isen af hensyn til brandbekæmpelse. Personellet, der er beskæftiget med isning, skal være forsvarligt sikret.

5.4. I skibe, der henligger under reparation, skal lejdere, dæksler, luger o.l. være på plads eller sikrede ved afspærring, inden skibet ved arbejdstids ophør forlades.

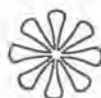
5.5. Ingen uvedkommende må tænde, fjerne eller slukke de på Holmen anbragte lygter og advarselslys.

6. Overtrædelse.

Overtrædelse af nærværende bestemmelser meldes ad tjenestevæjen til overtræderens foresatte.

Tjenestestederne underretter CH ELS KBH om eventuelle sager og disses udfald.





Lokal orientering

For at De kan være
ordenlig orienteret
på Deres nye arbejdssted
vil De blive præsenteret
for Deres nærmeste foresatte,
afdelingens chef, Mesteren
eller Arbejdslederen samt
for Tillidsrepræsentanten
og for Sikkerhedsrepræsentanten
der vil orientere om forhold af lokal
interesse.
Her kan der også stilles spørgsmål.



Personaleforhold

(kort resumé)

Personel, der tilkommanderes/ansættes ved FLS KBH, omfatter 4 hovedgrupper:

Gruppe 1. Værnepligtige

- 2. Militært frivilligt personel
- 3. Civile timelønnede arbejdere (m/k)
- 4. Civile månedslønnede tjenestemænd/funktionærer

Personelforvaltning finder sted vedr.:

Gruppe 1. Marinekaserne København

Kasernekontoret (MKS KBH)

- 2. Administrationsafdelingen
Personelsektionen (ADA PER)
(overordnet personelforvaltning varetages af FKO)
- 3. ADA PER
- 4. " "

Personelforvaltning omfatter bl.a. flg.:

a. Registrering/ansættelse.

Gruppe 1. MKS KBH, Kasernekontoret

- 2. ADA PER, Ndr. Kontor, vej 9
- 3. " " " " " "
- 4. " " " " " "

b. Afgang/hjemsendelse/afskedigelse.

Gruppe 1. MKS KBH, Kasernekontoret

- 2. Officerer. Vedr. afgang fra tjenesten i SVN:
Søværnets Personelinformationskontor (SPK),
Under Kronen
Officerer/øvrige befalingsmænd, ADA PER
- 3. ADA PER
- 4. " "

c. Lønberegning og lønanvisning.

Gruppe 1. FMN 8. kt. lønmeddelelse via MKS KBH

- 2. " " " " " ADA PER

Gruppe 3. ADA, Administrationsafdelingen

Lønningskontoret, Ndr. Kontor, vej 9

- 4. FMN 8. kt., lønmeddelelse via ADA PER.

Henvendelse vedr. lønberegning (fejl o.l.) kan ske direkte af

Gruppe 1. til FMN 8.kt., (ol) 292100, evt. MKS

- 2. " " " " " "
- 3. " ADA, Lønningskontoret f. timelønnede civile arbejdere
- 4. " FMN 8.kt. (ol) 292100, evt. ADA PER.

d. Fravær:

Med undtagelse af tjenstligt beordret fravær (udstationering, arbejdsgruppearbejde, tjenesterejser, frekventering af Forsvarets skoler o.s.v.) skal alt fravær, herunder sygdom, ferie, borgerligt ombud, barselsorlov, organisationskurser (ved ansøgning), orlov (ved ansøgning) lejlighedsfrihed o.s.v. anmeldes til registrering og evt. videre indberetning til overordnede myndigheder ved brug af approberede blanketter, der udleveres/tilsendes henholdsvis af afdelingerne, personalekontoret eller lønningskontoret.

Da der kan forventes ændringer fremover på dette område henvises til de til enhver tid gældende bestemmelser og hertil knyttede blanketter m.v. hvorom der ved tiltrædelse/ansættelse gives udførlig information til:

Gruppe 1. ved MKS KBH, Kasernekontoret

- 2. " ADA PER
- 3. " " " og ADA LKT
- 4. " " "

e. Pensionsforhold:

Alt personel ansat ved FLS KBH er underkastet lov om pension til tjenestemænd eller til civile funktionærer og timelønnede arbejdere. Pensionsgivende tid beregnes fra det 25. leveår.

f. Helbredsundersøgelse ved første ansættelse:

Grundet særlige vilkår i pensionsloven skal alle nyansatte inden 5 måneder efter ansættelsen helbredsundersøges hos egen læge, som udfylder en blanket, der af ADA PER fremsendes til Nævnet for helbredsbedømmelser. Nævnet meddeler ADA PER resultatet af helbredsundersøgelsen, der enten omfatter ingen helbredsmangler eller helbredsmangler, der udelukker kvalificeret svagelighedspension i f.eks. 10 år fra ansættelsen.

Nyansatte civile, der omfattes af herom gældende bestemmelser informeres i

alle enkeltheder skriftligt straks ved ansættelse af ADA PER

g. Mødepligt under højere beredskab og krig.

Alt civilt personel har mødepligt under nævnte forhold. Civile med militær mødebefaling til andet værn eller anden enhed i Søværnet søges straks designeret til FLS KBH ved ADA PER foranstaltning.

Alle civile informeres skriftligt ved ansættelsen af ADA PER.

h. Adgangskort til Holmen og ID-kort (C).

Nyansatte forsynes med adgangskort til Holmen. Ved varig ansættelse afløses adgangskortet af et ID-kort (C), der skal forevises ved ud- og indpassage af Holmen eller på forlangende under ophold på Holmen. Kortet legitimerer under alle beredskabsmæssige grader og under krig, at indehaveren er tilknyttet forsvaret.

Adgangskort og ID-kort (C) er forsvarets ejendom og må ikke kunne komme i uvedkommendes hænder.

Bortkommer adgangskortet/ID-kortet(C) skal dette straks meddeles ADA PER, der udfærdiger rapport og rekvirerer et nyt erstatningskort. Kommer det originale kort senere til veje, skal det meddeles og forevises ved ADA PER, der inddrager et af kontene.

i. Personlige forhold:

Navnændring, adresseændring, ægteskabelige ændringer skal skriftligt meddeles af:

Gruppe 1. til MKS KBH, Kasernekontoret

- 2. " ADA PER
- 3. " " " eller til ADA LKT
- 4. " " "

j. Jubilæum for tjeneste i staten i 25, 40 eller 50 år og hæderstegn for tjeneste i Søværnet i 25 år m.v. beregnes og fastsættes for:

Gruppe 2. af FKO

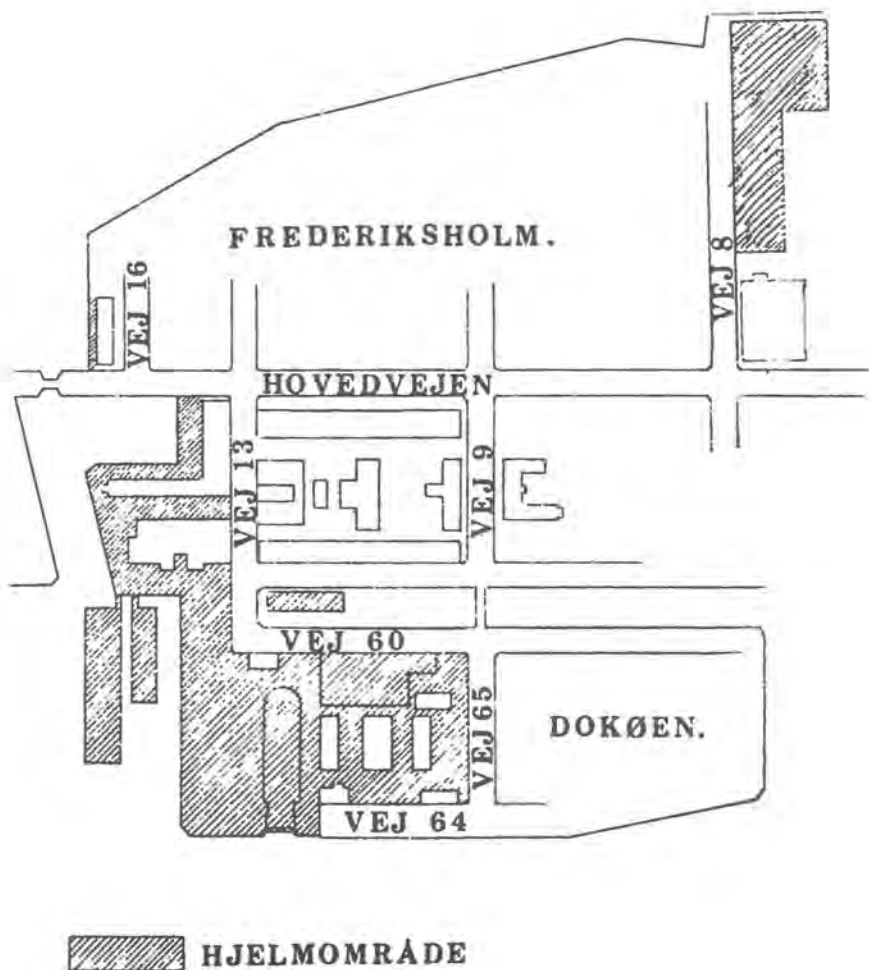
- 3. af ADA LKT
- 4. af ADA PER

Indstilling vedr. gruppe 3 og 4 foretages af CH FLS via ADA PER.

Aftale om udlevering m.v. foranstalles af adjudanten.

Udleveringen under passende højtidelige former foretages af CH FLS KBH eller efter anden aftale.

HJELMOMRÅDER PÅ HOLMEN.





k. Andre oplysninger.

Tavshedspligt

Medarbejderne skal bevare tavshed med hensyn til, hvad de i medfør af tjenesten er blevet bekendt med.

Dette gælder også, efter at ansættelsesforholdet er bragt til ophør.



Bestemmelser for arbejdsmæssig sikkerhed.

Holmen er underlagt de samme arbejdsmæssige sikkerhedsregler som det øvrige samfund.

På Deres arbejdssted er der en sikkerhedsrepræsentant, som De vil blive præsenteret for den første arbejdsdag.

Opmærksomheden henledes på de særlige områder, hvor sikkerhedshjelm skal bæres.

HJELMOMRÅDE

HJELMOMRÅDE

Opmærksomheden henledes endvidere på, at der er særlige områder, hvor

TOBAKSRYGNING ER FORBUDT

Tilskadekomst i tjenesten.

Vedrørende gruppe 2, 3 og 4 sker anmeldelse snarest til ADA PER ved brug af blanketten: "Anmeldelse efter lov om arbejdsskadeforsikring". Blanketten rekvireres hos afdelingerne eller ADA PER.

Beskadigelse af proteser, briller m.v. anmeldes på samme måde og ved brug

af samme blanket til ADA FEP, idet der dog vedlægges en regning eller et overslag vedrørende udgiften på skaden.

Bedriftværn.

Flådestationen har oprettet eget bedriftværn, som er sammensat af særligt uddannede medarbejdere fra såvel timelønnede som månedslønnede personalegrupper. Nærmere oplysning kan fås ved henvendelse til lederen af drift-anlægssektionen.

Bloddonor.

Der er ved Flådestationen en særlig ordning vedrørende bloddonorer. Tillidsrepræsentant eller arbejdsleder orienterer nærmere om dette.

Efteruddannelse.

Søværnet har et efteruddannelsesprogram.

Tjenestestedet fremskaffer oplysninger om de muligheder, der foreligger.

Her kan bl.a. nævnes: Kursusoversigt - Kursuskalender - IFS informationskontor - Stampersonnellets CU kontor.

Arbejdspladsens adresse.

Flådestation København

Holmen

1433 København K.

Organisationerne.

Alle faglige organisationer er repræsenteret, såfremt de har medlemmer inden for Holmens område. En tillidsrepræsentant kan dække flere afdelinger på Holmen. Hvis der ikke er en tillidsrepræsentant på Deres afdeling, vil De få oplyst, hvor han træffes.

Samarbejdsudvalg

På alle afdelinger er der oprettet samarbejdsudvalg. Der vil fra afdelingens side blive orienteret om samarbejdsudvalgets sammensætning og arbejds-gang.

Den ved Flådestation København udarbejdede pjece vedrørende "vejledning i Samarbejde" kan rekvireres hos nærmeste foresatte.

Marinehjemmeværnet og Kvindeligt Marinekorps.

Marinehjemmeværnet og Kvindeligt Marinekorps er nogle af de aktiviteter man kan deltage i. Hvis man er interesseret, vil man fra afdelingens side kunne give nærmere oplysning om disse aktiviteter, og hvor man kan melde sig.



Sport.

Orlogsværftets Idrætsforening (OIF) der dækker hele Holmens område, samt Søværnets Idrætsforening (SIF) og Holmens Lystfiskerforening har mange sportsgrene på deres program: Fodbold - Håndbold - Badminton - Gymnastik - Bordtennis - Sejlsport - Fiskeri - Geværskydning - Pistolskydning - Bueskydning - Svømning m.m.

For at deltage i dette skal man være medlem af en af foreningerne.

På tjenestestedet er der sikkert en repræsentant fra en af foreningerne, som kan orientere nærmere om disse aktiviteter.

Cafeteria.

Forsvarets Cafeteria har etableret:

Cafeteriet på Holmen, vej 43

Filial på vej 4

" på " 8

" på " 19

" på MKS KBH

" på Margretheholm.

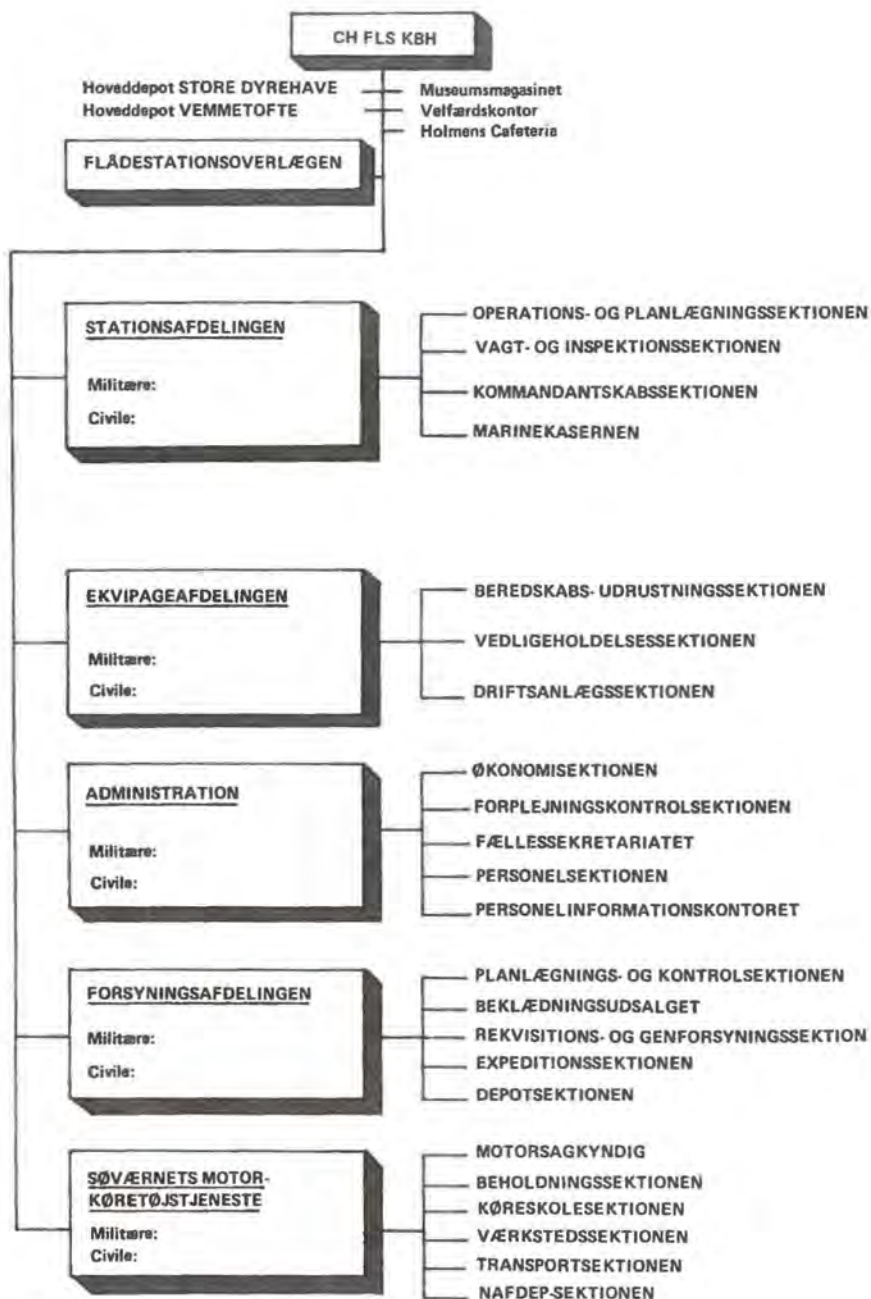
Sparekassen på Holmen.

På Holmen findes en sparekasse, filial af Låne- og Sparekassen for offentligt ansatte.

Sparekassen ligger vej 9, Ndr. Kontorbygning.

Åbningstid: Mandag - fredag fra kl. 0930 til 1600 samt torsdag tillige fra kl. 1600 til 1630.

Sparekassen er altid behjælpelig med alle former for sparekasseforretninger såsom lønkonto, opsparingsaftaler, lån, valuta o.lign.



REGISTER

	Side		Side
Adgangskort	23	Navneforandring	23
Adresseforandring	23		
Afskedigelser	21	Opsigelser	21
Ansettelse	21	Ordensregler	13
Anvisninger	17	Organisationerne	26
Arbejdsmæssig sikkerhed	25	Organisationssekema, FLS KBH ..	28
Arbejdspladsens adresse	26	Overtrædelser af bestemmelser	19
Bedriftværn	26	Parkering på Holmen	16
Bestemmelser for sikkerhed	18	Parkeringspladser på Holmen ..	15
Bloddonor	26	Passage- og kontrolbestemmel-	
		ser	14
Cafeteria	27	Pensionsforhold	22
		Personaleforhold	21
Efteruddannelse	26	Personaleoplysninger	12
		Personaleforvaltning	21
Forbud, påbud, anvisninger	17	Påbud	17
Formål og opgaver m.v.	3		
Fravær	22	Retningslinier vedr. sygdom ..	22
FLS KBH organisationssekema	28	Samarbejdsudvalg	26
Forkortelser	30		
Færdsel på Holmens område	16	Sikkerhedsbestemmelser	18
		"SKIK OG ORDEN" på Holmen	13
Helbredsundersøgelser	22	Sparekassen på Holmen	27
Hjelmområde	24	Sport	27
Jubilæum	23	Tavshedspligt	25
		Tobaksrygning	25
Kontrolbestemmelser	14	Tilskadekomst	25
Kort over Holmen	2	Træk af Holmens historie	4
Kvindeligt Marinekorps	26		
		Velkommen	1
Lokal orientering	20		
Lønanvisning	21	Ægteskabelige ændringer	23
Marinehjemmeværnet	26		
Mødepligt	23		

FORKORTELSER:

ADA	Administrationsafdeling (ved FLS)
CH	Chef
CU	Civiluddannelse
ESA	Økonomi- og Sekretariatsafdeling (ved FLS)
FKO	Forsvarskommandoen
FLS	Flådestation
FMN	Forsvarsministeriet
FRH	Frederikshavn
GBT	Holmens Brandtjeneste
HIO	Holmens Inspektionsofficer
HIT	Holmens Inspektionstjeneste
HKC	Holmens Kommandocentral
IFS	Inspektøren for Søværnet
KBH	København
KOR	Korsør
LKT	Lønningskontor (ved FLS)
MKS	Marinekaserne
OIF	Orlogsværftets Idrætsforening
PER	Personelsektion (ved FLS)
SIF *	Søværnets Idrætsforening
SMK	Søværnets Materielkommando
SPK	Søværnets Personelinformationskontor
SVN	Søværnet
VHO	Vagthavende officer
VKO	Værkstedsområde

TIL NOTERING AF INTERNE OPLYSNINGER:

Afdelingens navn: _____

Afdelingens tlf.: _____

Afdelingens chef: _____

Arbejdsleder: _____

Tillidsrepræsentant: _____

Sikkerhedsrepræsentant: _____

Samarbejdsudvalgsmedlemmer: _____

Telefonnumre der bør huskes: _____



Fællestillidsmanden: _____

Fællesklubben: _____

Fagforening: _____

Organisation: _____

FLS KBH 1987
