



ANSCHÜTZ & CO - G.m.b.H.-KIEL
Werkstatt für Kreiselkompassse

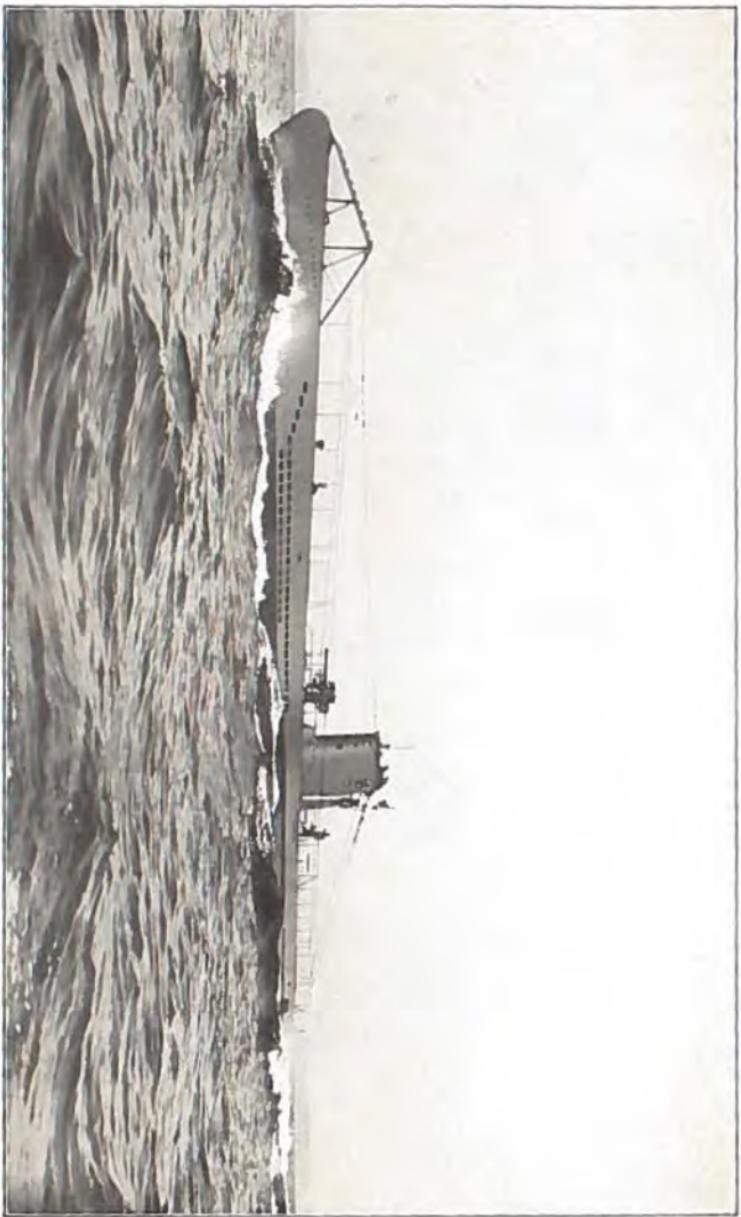
Schmiedestücke

Wellenbock

Wir liefern außerdem:
Wellenleitungen
und
Ruderschäfte

HÜTENVEREIN 539319

DORTMUND-HOERDE
HÜTENVEREIN
AGENZIEGELNSCHAFT
DORTMUND



Deutsches U-Boot

NÖRBY

WEYERS
TASCHENBUCH DER
KRIEGSFLOTTE
XXXIV. JAHRGANG 1940

MIT BENÜTZUNG AMTLICHER
QUELLEN HERAUSGEgeben VON
ALEXANDER BREDT
KAPITANLEUTNANT d. R.

SKIZZEN VON ERICH GRÖNER

MIT 1105 SCHIFFSBILDERN UND
SKIZZEN, 4 FARBIGEN FLAGGENTAFELN
UND 1 TITELBILD

ZWEITE AUFLAGE



J. F. LEHMANNS VERLAG · MÜNCHEN / BERLIN
1940

Vorwort

Der vorliegende Jahrgang enthält an Neuerungen diesmal nur eine Tafel über die wichtigsten Eigenschaften der neuesten Marineflugzeugtypen. Der Inhalt des Buches ist im übrigen auf den letzten Stand gebracht. Die im Kriege verlorengegangenen Schiffe sind, soweit ihr Verlust einwandfrei feststeht, durch ein Kreuz, die beschädigten durch Klammern gekennzeichnet worden.

Auch in diesem Jahr gilt mein Dank allen amtlichen Stellen im In- und Ausland, die meine Arbeit unterstützten und meinen zahlreichen Mitarbeitern. Ich bitte sie, dem Buch ihre Treue zu bewahren.

Bilder für den nächsten Jahrgang bitte ich möglichst frühzeitig, neue Angaben, Berichtigungen und sonstige Unterlagen bis Ende August einzusenden, da dies die Auswertung erheblich erleichtert. Einzelangaben können bis Anfang November noch verwertet werden.

Infolge meiner Einberufung zum Wehrdienst mußte ich die Bearbeitung dieses Jahrgangs, soweit sie bis dahin nicht fertiggestellt war, an meine langjährigen Mitarbeiter, die Herren W. H. Bille und E. Gröner, abgeben. Ich bin ihnen zu besonderem Dank verpflichtet, daß sie, trotz starker anderweitiger Beanspruchung, diese Arbeit übernommen und zu Ende geführt haben.

An Bord, den 10. November 1939

Alexander Bredt

Daueranschrift: Berlin NW 87, Lessingstr. 31

Alle Rechte an Text, Bildern, Skizzen vorbehalten. J. F. Lehmanns Verlag, München

Copyright 1935 J. F. Lehmanns Verlag, München

Druck der C. H. Beck'schen Buchdruckerei in Nördlingen

Printed in Germany

Verantwortlich für den Inhalt: Alexander Bredt, Berlin

Verlag von J. F. Lehmann in München-Berlin

Beauftragte Anzeigenverwaltung: Waibel & Co. Anzeigen-Gesellschaft München 23,
Leopoldstraße 4 und Berlin-Charlottenburg. Verantwortlich für den Anzeigenteil:

Carl A. Rotzler, München. Gültige Preisliste Nr. 6. Erschienen 2. Aufl. Febr. 1940

Preis des Buches: RM 6.—. Auflage 19000

Inhalts-Verzeichnis

Vorwort S. 2

I. Die Kriegsschiffe aller Staaten

Flottenlisten :

Einteilung der Schiffe S. 4. — Erklärungen zu den Flottenlisten S. 4. — Abkürzungen S. 5.

Flottenlisten: Deutschland S. 6. — Ägypten, Argentinien S. 16. — Belgien, Brasilien S. 20. — Britisches Reich S. 24. — Bulgarien, Chile S. 54. — China S. 57. — Columbien S. 57. — Cuba, Dänemark S. 58. — Ecuador, Estland, Finnland S. 62. — Frankreich S. 66. — Griechenland S. 84. — Irak S. 86. — Iran, Italien S. 88. — Japan S. 104. — Jugoslawien S. 120. — Lettland S. 124. — Litauen, Mandschukuo, Mexiko S. 126. — Niederlande S. 128. — Norwegen S. 136. — Paraguay, Peru S. 140. — Polen, Portugal S. 142. — Rumänien S. 146. — Schweden S. 150. — Siam S. 156. — Sowjet-Union S. 160. — Spanien S. 172. — Türkei S. 176. — Ungarn, Uruguay, Venezuela S. 180. — Vereinigte Staaten S. 182.

Skizzen und Schiffsbilder: Erklärungen S. 204. — Deutschland S. 205. — Argentinien S. 220. — Brasilien S. 222. — Britisches Reich S. 225. — Bulgarien, Chile S. 256. — Columbien, Cuba S. 259. — Dänemark S. 260. — Estland, Finnland S. 263. — Frankreich S. 265. — Griechenland S. 281. — Iran S. 283. — Italien S. 284. — Japan S. 301. — Jugoslawien S. 319. — Lettland, Litauen S. 323. — Mandschukuo S. 324. — Mexiko S. 325. — Niederlande S. 326. — Norwegen S. 332. — Paraguay, Peru S. 334. — Portugal S. 335. — Rumänien S. 337. — Schweden S. 339. — Siam S. 345. — Sowjet-Union S. 347. — Spanien S. 358. — Türkei S. 363. — Ungarn, Uruguay, Venezuela S. 366. — Vereinigte Staaten S. 367.

II. Marineluftstreitkräfte

Leistungen und Bewaffnung von neuzeitlichen Seeflugzeugen der ausländischen Kriegsmarinen S. 387. — Argentinien, Brasilien, Britisches Reich S. 388. — Chile, Dänemark, Finnland, Frankreich S. 390. — Griechenland S. 391. — Italien, Japan S. 392. — Jugoslawien, Lettland, Niederlande, Norwegen, Peru S. 393. — Portugal, Rumänien, Schweden, Sowjet-Union S. 394. — Spanien, Vereinigte Staaten S. 395.

III. Flottenverteilungspläne

S. 396.

IV. Schiffsartillerie

Argentinien, Brasilien, Britisches Reich S. 397. — Chile, Dänemark, Finnland S. 398. — Frankreich, Griechenland, Italien S. 399. — Japan S. 400. — Niederlande, Norwegen, Schweden, Sowjet-Union S. 401. — Spanien, Türkei, Vereinigte Staaten S. 402.

V. Schiffahrt und Schiffbau. Zusammengestellt von E. Gröner

Zusammensetzung der Welthandelsflotte 1939 S. 403. — Die größten Handelsschiffe der Welt 1939 S. 404. — Die schnellsten Handelsschiffe der Welt 1939 S. 406. — Der nationale Schiffbau 1913–38 S. 407.

VI. Verschiedenes

Rangbezeichnungen und -abzeichen, Kommandoflaggen S. 408. — Hoheitsabzeichen der Kriegsluftfahrzeuge S. 414. — Umrechnungstabellen S. 415. — Entfernungstabellen S. 421. — Alphabetisches Verzeichnis aller Kriegsschiffe S. 429. — Nachtrag S. 454.

I. Die Kriegsschiffe aller Staaten

Flottenlisten / Einteilung der Schiffe

Um die Flottenlisten nicht nur zum Nachsehen einzelner Schiffe, sondern auch zu übersichtlichen Vergleichen benutzen zu können, war es erforderlich, das Schiffsmaterial in einige große Gruppen einzugliedern, innerhalb derselben dann die Unterteilung nach Bauart, Verwendungszweck oder auf Grund der nationalen Benennung erfolgt ist.

Maßgebend für die Gruppeneinteilung waren die Begriffsbestimmungen der Londoner Flottenverträge von 1936 u. 1937 i. d. amt. deutschen Übersetzung. Die Gruppen umfassen:

I. Schlachtschiffe (die Hauptkampfschiffe der Flotten): Schlachtschiffe, Schlachtkreuzer, Linienschiffe, Panzerschiffe, Küstenpanzerschiffe, Panzerkreuzer und Monitore.

II. Flugzeugträger: Träger für Δ und Δ (A-Mutterschiffe).

III. Leichte Überwasserfahrzeuge: Für Auslands-, Aufklärungs- und Torpedodienst bestimmte Schiffe und Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit über 20 Kn, also Kreuzer aller Art, Zerstörer, Torpedo- und Geleitboote.

IV. Unterseeboote.

V. Kleine Kriegsfahrzeuge: Alle sonstigen für aktive Kriegsverwendung bestimmte Fahrzeuge, also solche für den Sperr-, Minen-, Sicherungs- und Wachdienst, für U-Bootsabwehr; Küsten-, Kolonial- und Flußkampfschiffe; Motorboote.

VI. Hilfsfahrzeuge: Troßschiffe (für den Flottenhilfsdienst bestimmte Schiffe, also Begleit-, Werkstatt- und Vorratsschiffe verschiedenster Art); Schul- und Sonderschiffe.

Die genauen Begriffs- und Begrenzungsbestimmungen der Flottenverträge für die einzelnen Gruppen sind aus der Tafel Seite 415 ersichtlich. Gruppe VII - Kleine Fahrzeuge -, umfassend alle Kriegsfahrzeuge unter 100 t, ist je nach Eigenart der Fahrzeuge auf die Gruppen V und VI aufgeteilt, um den Zusammenhang nicht zu zerreißen. Völlig unwesentliche kleinere Fahrzeuge sind, besonders bei den Großmächten, nicht aufgenommen.

Erklärungen zu den Flottenlisten

Schiffsnamen. Ein Kreis $-^o-$ über einem Schiffsnamen bedeutet, daß eine Skizze des betreffenden Schiffes bzw. der zugehörigen Schiffsklasse, ein Stern $-^*$ hinter dem Schiffsnamen, daß ein Bild des betreffenden Schiffes vorhanden ist.

Panzer. Zwei in Form eines Bruchs gegebene Zahlen bedeuten die größte und geringste Panzerstärke. Ist außer der schweren Artillerie Mittelartillerie hinter Panzer vorhanden, gibt die untere Zahl in Spalte Artillerie den Mittelartilleriepanzer an.

Wasserverdrängung. (Displacement = das Gewicht der vom Schiff verdrängten Wassermenge.) Zu unterscheiden sind:

Typeverdrängung (standard-displacement - déplacement type) nach den Bestimmungen der Seerüstungsabkommen - voll ausgerüstet, aber ohne Brennstoff- und Kesselspeisewasservorrat (*Kurstuschriften*).

Konstruktionsverdrängung, die beim Bau des Schiffes, unter Berücksichtigung der für die einzelnen Marinen vorgeschriebenen Ausrüstung, zugrunde gelegen hat.

Höchstverdrängung des voll ausgerüsteten Schiffes (unter Bruchstrich).

Konstruktions- und Höchstverdrängung sind in metrischen Tonnen ($t = 1000 \text{ kg}$), Typverdrängung in englischen tons ($= 1016 \text{ kg}$) angegeben.

Geschwindigkeit. Angegeben in Knoten, d. h. Seemeilen ($= 1852 \text{ m}$) in der Stunde und bezeichnet mit Kn. Die Geschwindigkeitswerte werden bei den einzelnen Marinen mit verschiedenartiger Verdrängung ermittelt. Die tatsächliche Geschwindigkeit ist abhängig von Alter, Zustand und Bedienung des Schiffes; soweit bekannt, ist sie in Klammern angegeben.

Bewaffnung. Gesamte Ausrüstung des Schiffes an Ueber- und Unterwasseraffen, Flugzeugen und Flugzeugsleudern (s. Abkürzungen).

9-40.6 l/45 = 9 Kanonen von 40.6 cm Kaliber und von 45 Kaliber, also $45 \times 40.6 \text{ cm}$ Rohrlänge.

Δ = Luftabwehrgeschütz, Δ (4, 8) in Zwillingss- (Vierer-, Achter-) Lafette. Fast alle neuere Geschütze vom 15.2 cm abwärts sind auch für die Bekämpfung von Luftzielen eingerichtet.

2-TR 60.9 S \downarrow = 2 seitliche Unterwassertorpedorohre von 60.9 cm Kaliber (B = Bug, H = Heck).

12-TR 53.3 III = 12 Torpedorohre von 53.3 cm Kaliber in schwenkbaren Drillingsgruppen an Deck.

2-TA 45.6 H = 2 Torpedoabwurfvorrichtungen über Heck (S = seitlich).

Bei Unterseebooten bedeutet ↓ in den Druckkörper fest eingebaute, ↑ im Decksaufbau (vielfach schwenkbar) angebrachte Torpedorohre.

Fahrstrecke (Aktionsradius). Entfernung in Seemeilen, die mit der darunter angegebenen Geschwindigkeit ohne Brennstoffergänzung durchlaufen werden kann.

Brennstoff. Wo zwei Zahlen in Bruchform stehen, bezeichnet die obere den Konstruktionsvorrat, die untere den Höchstvorrat (mit Zuladung). K = Kohlen, Ö = Öl.

Pferdestärken (PS). Gesamtsumme des Leistungsvermögens der einen oder aller Schiffsantriebsmaschinen. Zwei Zahlen in Bruchform geben Konstruktionsleistung u. Probefahrtsleistung an, und zwar indizierte PS bei Kolbenmaschinen, Wellen-PS bei Turbinen, effektive PS bei Motoren. Die Anzahl der Schrauben ist in Klammern angegeben.

Maschinen/Kessel. Die Anzahl der Maschinen ist nur angegeben, falls sie von der der Schrauben abweicht. 3 × Exp = Dreifachexpansionsmaschine (s. a. Abkürz.).

Bei **Unterseebooten** gilt in den Spalten „Wasserverdrängung“, „Geschwindigkeit“, „Fahrstrecke“, „Pferdestärken“ und „Maschinen“ die Angabe über dem Bruchstrich für über Wasser, die Angabe unter dem Bruchstrich für unter Wasser.

Länge. Im allgemeinen ist die Länge des Schiffes in der Konstruktionswasserlinie (so bei Deutschland) oder die Länge zwischen den Loten (Perpendikeln) angegeben. Bei zwei Angaben gibt die kleinere Zahl die Länge in der Konstruktionswasserlinie bzw. zwischen den Loten, die größere Zahl die Länge über alles, also die Gesamtlänge des Schiffes an. Unter Länge zwischen den Loten versteht man die Länge gemessen von dem Schnittpunkt des Vorsteven mit der Konstruktionswasserlinie bis zum Ruderschaft.

Tiefgang. Der Tiefgang bei Typverdrängung ist in *Kursivschrift* angegeben.

Haushalt/ . . . Fällt das Haushaltsjahr nicht mit dem Kalenderjahr zusammen, ist das Jahr angegeben, in dem der Haushalt beginnt. Termin der Fertigstellung ist im allgemeinen die Beendigung der Abnahmeprobefahrten.

Bauwerft. Es ist zu beachten, daß die Schiffsmaschinen vielfach nicht von der Bauwerft des Schiffes geliefert werden.

Die **Registertonnen** (von 100 Kubikfuß = 2,83 Kubikmeter) ist ein internationales Raummaß, nach dem in allen Ländern der **Raumgehalt der HandelsSchiffe** festgestellt wird. Bruttoraumgehalt (in Bruttoregistertonnen = BRT) = gesamter Raumgehalt des Schiffes. Netto raumgehalt (in Nettoregistertonnen = NRT) = der allein für Ladung und die Aufnahme von Fahrgästen nutzbare, also der gewinnbringende Raum. Die Räume für Maschinen, Kessel, Feuerungsmaterial, Schiffsmannschaft sind unberücksichtigt. Bei Frachtdampfern beträgt der Netto raumgehalt ungefähr zwei Drittel der Bruttotonnage, bei den großen Passagierdampfern noch erheblich unter der Hälfte. Die **Tragfähigkeit**, also das **Ladegewicht**, kann bei Frachtdampfern im allgemeinen auf 220 bis 250% der Nettotonnage angenommen werden.

Abkürzungen

a = achtern achterer, Art. = Artillerie

B = Bug, Bes. = Besatzung

Bew. = Bewaffnung, Br. = Breite

BRT = Brutto-Register-Tonnen

Cyl. = Cylinder

DM = Diesel-Motor (2 × = doppeltwirkend)

EM = Elektromotor

Exp = Expansions- (Kolben-) Maschine

Expl.M = Explosionsmotor

Fahrstr. = Fahrstrecke

Gesch. = Geschütz

H = Heck, K = Kohlen

Kbt. = Kanonenboot

Kdo.T. = Kommandoturm

Kess. = Kessel, Kn = Knoten

K.-Pz. = Küstenpanzerschiff

Krz. = Kreuzer, Lg. = Länge

Masch. = Maschinen

Mg = Maschinengewehr; Ö = Öl

PS = Pferdestärken, Pz. = Panzer

S = Seite, seitlich; Schlachtschiff

Sm = Seemeile, t = Tonne

T = Turm, Tfg. = Tiefgang

Tpb. = Torpedoboot

TR = Torpedorohr, Tu = Turbine

TA = Torpedoabwurfvorrichtung

U-Boot = Unterseeboot

v. = vorn, vorderer, Zerst. = Zerstörer

↑ = über Wasser, ↓ = unter Wasser

→ = Luftabwehrgeschütz (Flak)

↔ = Seeflugzeug, ↗ = Radflugzeug.

Ø = Mine, ♀ = Wasserbombenwerfer

— = Flugzeugschleuder

↔ = elektrische, { } = hydraulische

⊗ = Räder-Uebertragung auf die Schraubewelle

Ein Strich in einer Spalte bedeutet, daß nichts vorhanden ist, ein Punkt, daß keine Angaben vorliegen.

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl					Panzer in mm	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
	Deck	Komm.-T.	Wasserl.	Artil.								

Schlacht-**Schlachtschiffe** 2 mit 52000 t

Gneisenau* 8.12.36 }
 Scharnhorst 3.10.36 }

26000

27

9-28, 12-15
14-10.5 ↗, 16-3.7 ↗
2 ↘, 4 ↗

.

.

Panzerschiffe 3 mit 30000 t

Admiral Graf Spee* 30.6.34 }
 Admiral Scheer 1.4.33 }

Deutschland* 19.5.31 }

10000

26

6-28, 8-15, 6-10.5 ↗
8-3.7 ↗, 10 Mg ↗
8-TR 53.3 I!!!
2 ↘, 2 ↗

10000

54000

(2)

Schwere Kreuzer 2 mit 20000 t**Leichte Über-**

Admiral Hipper 6.2.37 }
 Blücher 8.6.37 }

10000

32

8-20.3, 12-10.5 ↗
12-3.7 ↗, 12-TR 53.3 III
2 ↘, 3 ↗

.

.

Leichte Kreuzer 6 mit 35400 t

Nürnberg* 8.12.34 }
 Leipzig* 18.10.29 }

6000

32

9-15, 8-8.8 ↗
8-3.7 ↗, 4 Mg ↗
12-TR 53.3 III,
2 ↗ (II 6-8.8 ↗)

7000

14

1205
Holzöl
378
Treiböd

72000

(3)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Hauptschiff / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

schiffe

⊗ Tu	226	30.0	7.5	1461	34/34/38	Deutsche Werke Kiel Mar.-W. Wilhelmsh.	
8 MAN 9 Cyl 2takt 2 x DM []	182	21.7	5.0	965	32/32/36 31/31/34 28/29/33	Mar.-W. Wilhelmsh. „ Deutsche Werke Kiel	Art: III 6-8.8 & statt 6-10.5

wasserfahrzeuge

⊗ Tu	195	21.3	4.7	.	35/35/39	Blohm & Voß, Hbg Deutsche Werke Kiel	
2 Krupp-Ger- mania ⊗ Tu u. 4-3100PSMAN 7 Cyl 2takt 2 x DM [] 6 Marine	170	16.4	4.3	655	33/33/35	Deutsche Werke Kiel 28/28/31 Mar.-W. Wilhelmsh.	Masch.: Tu f. Seitenschrauben, DM für Mittelschraube

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffnamen				Wasser-verdrängung	Geschwin-digkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde-stärken
		Deck	Komm.r.	Wasserl.	Artill.						
○ Köln* Karlsruhe Königsberg	23.5.28 20.8.27 26.3.27	.	.	.	.	6000	32	9-15, 6-8.8 L 8-3.7 L, 4 Mg L 12-TR 53.3 III —, 2 —	9800 10	1200 Heizöl 300 Treiböl	65000 (2)
○ Emden*	7.1.25	.	.	.	.	5400	29	8-15 L/45, 3-8.8 L 4 Mg L, 4-TR 50 II	5200	1260 Ö	46500 (2)
Zerstörer 22 mit 36866 t											
○ Anton Schmitt (Z 22), Wilhelm Heldkamp (Z 21), Karl Galster (Z 20), Hermann Künne (Z 19), Hans Lüdemann (Z 18), Diether von Roeder (Z 17)*	1936-38	1811	36	5-12.7, 4-3.7 L 8-TR 53.3 III	.	.	.	.	.	.	.
○ Friedrich Eckoldt (Z 16), Erich Steinbrinck (Z 15), Friedrich Ihn (Z 14), Erich Koellner (Z 13), Erich Giese (Z 12), Bernd von Arnim (Z 11), Hans Lody (Z 10), Wolfgang Zenker (Z 9) Bruno Heinemann (Z 8), Hermann Schoemann (Z 7), Theodor Riedel (Z. 6), Paul Jacobi (Z 5) Richard Beitzel (Z 4), Max Schultz (Z 3)*, Georg Thiele (Z 2), Leberecht Maas (Z 1)	1935-38	1625	33	"	"	"	"	"	"	"	"
Torpedoboote 20 mit 14400 t											
T I-8	1938/39	8	600	36	1-10.5, 1-3.7 L 6-TR III	.	.	.	.	.	.
○ Iltis, Jaguar, Leopard, Luchs, Tiger, Wolf	1927-28	6	800	34	3-10.5, 2 Mg L 6-TR 53.3 III (III, IV 3-12.7)	2200 20	338 Ö	25000 (2)	.	.	.
○ Albatros, Falke, Greif, Kondor*, Seeadler Möwe	1926	6	33	3-10.5, 2 Mg L 6-TR 53.3 III	2000 20	321 Ö	24000 (2)	.	.	.	.
Geleitboote 8 mit 4800 t											
○ F 9, 10 F 7, 8 F 1*, 2, 4, 5	1935-36	8	600	28	2-10.5, 4-3.7 L 2 Mg L	.	.	.	.	.	.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiegang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
2 Ⓛ Tu u. 2-1000 PS MAN 10Cyl 4takt DM 100 6 Marine	169	15.2	5.4	592	26/26/30 26/26/30 25/25/29	Mar.-W. Wilhelmsh. Deutsche Werke Kiel Mar.-W. Wilhelmsh.	Masch.: II Krupp-Germania } Ⓛ Tu III Artillerieschulschiff
10 Marine	156	14.3	5.8	630	21/21/25 34	"	Erhielt bei Umbau Ölfeuerung. Bew.: Ursprünglich andere Geschützaufstellung und 8-TR vorgesehen. Kadettenschulsch.
6 Wasserr.	117	11.7	2.9	.	36/36/38 39	Deschimag, Bremen	
						Blohm & Voß, Hamb. Krupp-Germania	
6 Wasserr.	114	11.3	2.8	283	34/34/37 35/39	Deschimag, Bremen	
						Deutsche Werke Kiel	
2 Wasserr.	81	8.6	1.9	.	36/36/38 38/39	.	
3 Marine	89	8.6	2.6	125	26/27/28 29	Mar.-W. Wilhelmsh.	Luchs Artillerieschulboot
"	85	8.4	2.8	120	25/25/27 26/29 24/25/26	"	Masch.: V Krupp-Germania } Ⓛ Tu
4 Wasserr.	73	8.8	1.8	124	34/34/36 35/38	Mar.-W. Wilhelmsh. Blohm & Voß, Hamb. Krupp-Germania	Ehemalige Geleitboote Königin Luise, Hai s. Hilfsfahrzeuge

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
--	--------	-----------------------------	----------------------------	------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Untersee-

43 mit 16445 t, außerdem wurde im Laufe des Jahres 1939

U 56	1938	1	250 ·	13 7	1 Mg $\frac{1}{2}$, 3-TR 53.3 B	.	.	700 · (2)
U 45*, 46, 51	1938	3	517 ·	16.5 8	1-8.8, 1 Mg $\frac{1}{2}$ 5-TR 53.3 (4 B, 1 H)	.	.	2100 · (2)
U 37*-39	1938	3	740 ·	18.5 8	1-10.5, 1 Mg $\frac{1}{2}$ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H)	.	.	3200 · (2)
U 33-36 U 27-32	1936-37	10	500 ·	16.5 8	1-8.8, 1 Mg $\frac{1}{2}$ 5-TR 53.3 (4 B, 1 H)	.	.	2000 · (2)
U 25, 26*	1936	2	712 ·	18 8	1-10.5, 1 Mg $\frac{1}{2}$ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H)	.	.	2800 · (2)
U 7-12*, 17-24 U 1-6, 13-16	1935-36	24	250 ·	13 7	1 Mg $\frac{1}{2}$, 3-TR 53.3 B	.	.	700 · (2)

Kleine Kriegs-

Minensuchboote 32 mit 17850 t

M 1*-14	1937-39	14	600	17	2-10.5, 1-3,7 $\frac{1}{2}$ 2 Mg $\frac{1}{2}$	.	.	.
M 61 M 75, 89, 98, 110, 111 M 72 M 84, 102, 117 M 85*, 157 M 104, 122, 145 M 126, 146 (Taku) M 132	1917-19	18	525	16	1-10.5 I/45, 1 Mg $\frac{1}{2}$	2000 14	160 K	1850 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

boote

eine Reihe weiterer U-Boote fertiggestellt.

.	41.6	4.0	3.8	23	37/37/38	Deutsche W. Kiel	
.	65	6.0	4.0	35	36/36/38	Krupp-Germania	
.	75	6.3	4.1	40	36/36/38	Deschimag, Bremen	
.	63	5.8	4.0	35	35/35/36 36/36/37	Krupp-Germania Deschimag, Bremen	
.	71	6.2	4.1	40	35/35/36	"	
.	41.6	4.0	3.8	23	35/35/35 36/36	Krupp-Germania, Deutsche W. Kiel	

fahrzeuge

<u>3 x Exp</u> <u>2 Wasserr.</u>	.	.	.	82	<u>35/36/38</u> <u>37/38/39</u>	Stülcken, Hamburg; Flenderw., Lübeck; Oderwerke, Stettin, Schichau, Elbing	
<u>3 Cyl 3 x Exp</u> <u>2 Marine</u>	56	7.4	2.2	51	/16/17 18/20	Seebeck, Geestem. Tecklenb. Geestem. Vulkan, Bremen Atlas, Bremen Nordseew., Emden Neptun, Rostock Flensb. Schiffb. Ges. Reiherstieg, Hamb.	Ehemalige M-Boote Pelikan, Brommy, Hecht, Störtebeker, Nautilus, Jagd, v. d. Gröben, Delphin, Sundewall, Acheron, Arkona, Otto Braun, Fuchs, Raule, Frauenlob, Gazelle, Havel, Nettelbeck (ex M 28, 50, 60, 66, 81, 82, 107, 108, 109, 113, 115, 129, 130, 133, 134, 135, 136, 138), s. Schulschiffe und Hilfsfahrzeuge

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen				Wasser- verdängung	Geschwin- digkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- stärken
	Anzahl	Panzer in mm	Komm.T.	Wasserl.						
Deck					Kn		Sm	t	PS	
Räumboote	40 mit 2880 t									
R 35-40		1939	6	90		2 Mg ↗		.	.	.
R 31-34		1938	4	..				.	.	.
R 17*-30		1935-38	14	..	18	..		.	.	(2)
R 15, 16										
R 2-7, 9-14*								.	.	.
R 1, 8		1930-34	16	45	..	1 Mg ↗		.	.	(2)
Schnellboote	20									
S 6-25*		1934-39	20		.	1 Mg ↗, 2-TR 50 B †		.	.	.

Donauflotte: Wachtboot Bechelaaren (ex Präsident Masaryk) (30) 185 t, 16.8 Kn, 4-6.6, 4 Mg, Bes. 50, Birago (ex Csuka) (14) 60 t, 11 Kn, I-7 II/30, 4 Mg, Bes. 18, ferner FM I, 2

Schul-										
Kadettschulschiffe										
o Schlesien 28.5.06	67	300	240	280	13200	18	4-28 I/40, 10-15 I/45	5900	436 K	1700 (2)
Schleswig-Holstein* 17.12.06	40	140	100	170			4-8.8 I/45 ↗, 4 Mg ↗	10	1130 Ø	

Kreuzer Emden (s. Flottenliste); Schulboote: o Beowulf (ex Joh. Vester), Frithjof (ex N. Ebeling), Freyr (ex Glücksburg), Hagan (ex A. Palm), Heimdal (ex Lauenburg), Hildebrand (ex Seelöwe), Hugin (ex Gorch Fock), Munin* (ex Ditmar Koel), Odin (ex Österreich), Sigfrid (ex Esteburg), Volker (ex Niedersachsen), Wotan (ex Augustenburg) (12-21) 500 t, 10.2 Kn, I-8.8,

Segelschulschiffe										
o Albert Leo Schlageter	30.10.37		1634	10		2 Mg ↗		3500	48 Ø	500 (1)
Horst Wessel*	13.6.36									
Gorch Fock	3.5.33	1354	8			„		..	25 Ø	360 (1)

Artillerieschulschiffe										
o Brummer*	29.5.35	2410	20					.	.	6000 (2)
o Bremse	24.1.31	1460	27		4-12.7, 2 Mg ↗			.	.	25000 (2)

Kreuzer Königsberg (s. Flottenliste), die chem. Handelsdampfer Carl Zeib (ex H. L. M. Russ), Mars (ex Samoa, ex Altair). Ferner die Artillerie-Schulboote: Torpedoboot Luchs (s. Flottenliste), o Delphin (ex M 108), Fuchs (ex M 130)* (18-19) 525 t, 16 Kn, II 3-8.8 I/45, Bes. I 47,

Torpedoschulboote										
o T 107, 108, 110, 111 (ex G 7, 8, 10, 11)	1911-12	760	25		I-10.5 I/45, 2 Mg ↗		3-TR 53.3 III	1055	173 Ø	16000 (2)
					3-TR 50 I			15		

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiegang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM	37/38/39		
"	.	.	.	17	34/35/35 37/37/38		
"	.	.	.	15	29/31/31 33/34/34	Schlichting, Travem. Abeking & Rasmussen Lürssen, Vegesack	R 8, 17-24 Voith-Schneider-Antrieb. R 1-10 Schul- und Wachtboote
.	.	.	.	17	34/34/34 38/38/39	Lürssen, Vegesack	

(ex OMd 1 u. 2), 17 t, 20 Kn, 2-7.6, 2 Mg (lt. Weyer 1939) Flußräumboote FR I-12 (38/39), ferner einige Betriebsfahrzeuge.

schiffe

3 Cyl 3 x Exp 12 Marine	126	22.2	7.7	725	04/04/08 26, 36 04/05/08 25, 36	Schichau, Danzig Krupp-Germania	Ehemalige Linienschiffe. Nahmen an Skagerrakschlacht teil, II Treffer in St.B. achterer Kasematte
----------------------------	-----	------	-----	-----	--	------------------------------------	---

3 Mg, Bes. 38 (1937 angekaufte Fischdampfer). ^oPaul Beneke (ex Admiral) (36, 38) 460 t, 13 Kn, 800 PS DM, Bes. 30, Bauwerk Lindenau, Memel; ^oNordsee (14) 830 t, 12 Kn, 1-8.8 I/45, 1 Mg $\frac{1}{2}$, Bes. 46, Bauwerk Atlas, Bremen, Tender der Marineschule; Spree (ex Vorwärts), Dahme (ehem. Fischdampfer).

MAN-DM	70	12	4.6	289	37/37/38 35/36/36	Blohm & Voß, Hamb.	Dreimastbarken. Segelfläche: I, II 1975, III 1800 qm. III Baukosten z. T. aus Sammlungen gedeckt; Bauzeit 100 Tage
"	62	22	2.2	262	32/32/33	"	

• Tu MAN 2takt 2x DM	108	13.5	3.5	214	34/34/36	Deschimag, Bremen	I Bewaffnung wechselnd für Ausbildungszwecke
.	97	9.5	2.8	192	.30/32	Mar.W. Wilhelmsh.	

II 54. Bauwerk I Tecklenborg, II Reiherstieg; ^oDrache (08, 36) 790 t, 15 Kn, 6-10.5 I/45, Bes. 69, Bauwerk Krupp-Germania, ^oEduard Jungmann (ex T 153) (07) 675 t, 22 Kn, Bes. 74, Bauwerk Vulcan, Stettin, ehemaliges Torpedoboot, Entfernungsmeßschulboot; Ludwig Preussner.

Krupp-Germania Tu 3 Marine	75	7.5	3.2	85	10/11/12 20, 28-30	Krupp-Germania, Kiel	Ehemalige Torpedoboote. Nahmen an Skagerrakschlacht teil
-------------------------------	----	-----	-----	----	-----------------------	----------------------	--

Schiffssnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl t	Wasser- verdrangung Kn	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
B e g l e i t s c h i f f e							
○ Tsingtau* 6. 6. 34	1970	17.5		2-8.8 I/45 K, 4 Mg K	.	182 Ø	4100 (2)
Tanga	.	.		.	.	.	.
Erwin Wassner (ex Gran Canaria)	.	.		.	.	.	.
○ Saar 5. 4. 34	2710	16.0		3-10.5 I/45, 4 Mg K	.	336 Ø	3200 (2)
Isar (ex Puma), Lech (ex Panther) 1930	3850	12.8		.	.	.	.
○ Weichsel (ex Syra) 1923	3950	10.5		.	.	.	1400 (1)
○ Donau (ex Nicaea)* 1921	„	10.0		.	.	.	1100 (1)
Hilfs-							
Weitere U-Bootstender: Memel (37) 998 t, 13 Kn; Mosel (ex Frieda) (21) 796 t, 9 Kn;							
○ Havel (ex M 136), Acheron (ex M 113) (19-20) 525 t, 16 Kn; Warnow (ex Hapagtender Vorwärts) 726 BRT, 13 Kn.							
S o n d e r s c h i f f e							
○ Grille* 15. 12. 34	2560	20		3-12.7, 2-3.7 K, 4 Mg K	.	.	8000 (2)
○ Meteor 18. 7. 15	1200	14.5		1-8.8 I/45 K, 1 Mg K	11000 9	.	2200 (1)
Peilboote Hooge; Norderoog (ex II), Süderoog (ex V) (II-12) 80 t, 8 Kn, Bes. 16.							
○ Elbe, Weser 1931	600	15		1-8.8 I/45, 1 Mg K	7000 11	.	1600 (2)
○ Claus von Bevern (ex V (T) 190) 1911	800	25		2-10.5 I/45, 2 Mg K 2-TR 50 I	.	198 Ø	18000 (2)

Weitere Versuchsschiffe: ○ Arkona (ex M 115), Sundewall (ex Joh. Wittenborg, ex M 109), Nautilus (ex M 81)*, Otto Braun (ex M 129), Pelikan (ex M 28)*, Störtebeker (ex M 66) (17-19) 525 t (V 500 t), 16 Kn, 1-10.5 I/45, 1 Mg K, Bes. 51; ○ Strahl (ex Latona, ex Soneck)* (02) 1643 t, 10 Kn, 800 PS, Bes. 35, ehemaliger Handelsdampfer; Torpedoboot Seeadler (siehe Flottenliste).

Führerboot: Königin Luise (ex Hai, ex F 6) (35) 600 t, 28 Kn, 2-10.5, 4-3.7 K, 2 Mg K; Flottentender: Hai (ex Königin Luise, ex F 3) (Angaben wie Königin Luise), Gazelle (ex Hela, ex M 135), Jagd (ex M 82) 1-10.5 I/45, 1 Mg K; Hecht (ex M 60) (17-19) 525 t, 16 Kn, III 1-10.5 I/45, 1 Mg K; Stationstender: Frauenlob (ex M 134) (18) 525 t, 16 Kn.

Stationsjacht: Nixe (ex Fiora) (14) 108 t, 13 Kn, DM.

Fang- und Sicherheitsboote (ehemalige Torpedoboote): ○ T 123 (ex S 23) (13) 640 t, 22 Kn, 2 Mg K, Bes. 80, nahm an Skagerrakschlacht teil; ○ T 155-158 (ex V ...) (08) 675 t, 22 Kn,

Maschinen Kessel	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	-------	--------	----------	-----------	---	----------	------------------

fahrzeuge

DM	85	13.5	3.9	143	33/33/34	Blohm & Voß, Hamb.	Schnellbootbegleitschiffe
.	
.	.	.	.	.	36/37/.	.
DM 3 x Exp	95	14.3	4.3	214	33/33/34	Krupp-Germania	U-Bootbegleitschiffe, ehemalige Handelsdampfer der Oldenburg-Port. D.R.
3 Cyl. 3 x Exp	97	13.8	.	.	.	Vulkan, Vegesack	
2 Wasserr. ,,	99	13.5	4.1	135	.	Howaldt, Kiel	
Flender, Lübeck	U-Bootstender, ehemalige Handelsdampfer, I, II der Afrik. Frucht Co., III, IV der Levante-Linie
„	92	12.7	4.7	„	.	.	
Räumbootsbegleitschiffe: °Nettelbeck (ex Zieten, ex M 138) (19, 24, 38) 550 t, 14 Kn, 1-10.5 l/45, 2 Mg ↗, DM; °Brommy (ex M 50)* (16, 19, 38-39) 525 t, 16 Kn, 1-10.5 l/45, 2 Mg ↗, ähnlich von der Gröben (ex M 107), Raule (ex M 133 bzw. Wacht).	14	19	24	38	19, 16	19, 19, 38-39	

⊕ Tu	115	13.5	3.4	245	34/34/35	Blohm & Voß, Hamb.	Aviso
Deutsch. Werke 8 Cyl 4takt DM	67	10.2	3.2	114	13/14/24 34	Kais. W., Danzig	Vermessungsschiff. Als Kanonenboot begonnen
LHB 6 Cyl 4takt DM	48	8.3	3.1	53	29/29/31	Mar.-W. Wilhelmsh.	Fischereischutzboote
AEG Tu 3 Marine	74	7.9	3.1	80	09/10/11 28	Vulcan, Stettin	Versuchsboot

1 Mg ↗ (T 158 l-8.8, 1 Mg ↗), Bes. 83; T 196 (ex G 196) (11, 28) 800 t, 25 Kn, 2-10.5 l/45, 2 Mg ↗; F 2 (siehe Flottenliste).

Taucherschulboot: Taucher (34) 202 t, 6.5 Kn, DM, Bes. 17, Bauwerft Stülcken.

Sperrübungsfahrzeuge: C 21*-24 (35-37) 120 t, 9 Kn; °MT 1, 2 (16-17) 550 t, 9.5 Kn, 1 Mg ↗; C 3, 5, 9, 14, 16 (06-15) 70 t, 9 Kn.

Unter Reichsdienstflagge:

Minentransportfahrzeuge: °Lauting, Otter, Rhain, Irben (34) 1253 t, 9.5 Kn.

Ferngelenkte Zielschiffe: Hessen (03, 37)* 13 200 t, 20 Kn, Zähringen (01, 27) 11 800 t, 13 Kn, ehemalige Linienschiffe.

Schnellschlepper: ehem. Torpedoboote: °Blitz (ex T 185) (10) 800 t, °Kommet (ex T 151) (07) 675 t (Fernleitboote), Pfeil (ex T 139) (06, 38) 660 t.

Ägypten - Argentinien

und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen				Anzahl	Panzer in mm	Wasserdichtigkeit	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferdestärken
	Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artil.								

Ägypten

Kanonenboot: I geplant.

Torpedomotorboote: I-IV geplant.

Wachtfahrzeuge: El Amir Farouq (26) 1441 t, 17 Kn, 1-5.7, 2 Mg, Mabahiss (30) 618 t, 11 Kn, Abdul Monaym (02) 610 t, 13.5 Kn.

Transporter: El Amira Fawzia (29) 2642 t, 15 Kn, 2-4.7. Solloum (ex Syringa) (17) 1290 t, 16 Kn, 1-4.7 (ex engl. Minensucher), gleichzeitig Wachtfahrzeug. Naphlys (05) 650 t, 7.5 Kn.

Argentinien

Schlachtfahrzeuge

Schlachtschiffe - Acorazados 2 mit 55440 t

Rivadavia*	26.8.11	76	305	279	305	27720	23	12-30.5 l/60, 12-15.2 l/50 4-7.6 ↘, 4-4.7, 4-4 ↘ 2 Mg, 2-TR 53.3 S ↓	8500	3600 ♂	45000
Moreno	23.9.11	38	203	203	234				10		(3)

Küstenpanzerschiffe - Acorazados-guardacostas 4 mit 17305 t

General Belgrano (ex Varese II) 25.7.97	40	150	150	150	6100	18	2-25.4 l/40, 8-12 l/40 4-5.7, 2-4 ↘	.	1000 ♂	13000
Pueyrredon (ex G. Garibaldi III) 2.9.97	40	150	76	150	6100	18	2-25.4 l/40, 8-12 l/40 4-5.7, 2-4 ↘	.	1000 ♂	(2)
Independencia 26.2.91	50	102	203	203	2510	13	2-24 l/55, 4-12 l/40 4-4.7, 2-4 ↘	.	170 ♂	3000
Libertad 11.12.90	50	102	203	203	2595	13	2-24 l/55, 4-12 l/40 4-4.7, 2-4 ↘	.	170 ♂	(2)

Schwere Kreuzer - Cruceros 2 mit 13600 t

Almirante Brown* 28.9.29	30	60	70	50	6800	32	6-19 l/52, 12-10 l/47 ↘ 6-4 ↘, 6-TR 53.3 ↑	8000	1800 ♂	85000
Veinticinco de Mayo 11.8.29						33.5		14		116000

Leichter Kreuzer - Crucero 1 mit 6500 t

La Argentina* 16.3.37	51	76	76	51	6500	31	9-15.2, 4-10.2 l/46 ↘ 8-4 ↘, 4-4.7 12 Mg ↘, 2-19 ♀ 6-TR 53.3 III, 2-4 ↘	.	1000 ♂	60000
-----------------------	----	----	----	----	------	----	--	---	--------	-------

Ägypten - Argentinien

17

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- bau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Ägypten

Jacht: Maroussah (65, 05, 27) 4561 t, 16 Kn, Parsons-Tu.

Leuchtturmtender: Aida (II) 1428 BRT, 11 Kn, im Roten Meer.

Motorboote: Al Sarea (36) 20 t, 35 Kn, I-3.7, 900 PS, Bauwerft: White, Cowes; Noor el Bahr 20 t, 20 Kn; Quamar 23 t, 11 Kn; El Hoot 24 t, 7 Kn.

Argentinien

schiffe

Curtis Ⓛ Tu 18 Babcock	177	29.9	8.5	1215	09/10/15 24-25	Fore River, Quincy New York Shipb.Co.	Bei Umbau a. Mast durch Dreibeinmast ersetzt
---------------------------	-----	------	-----	------	-------------------	--	---

3 x Exp 8 Yarrow	104	18.2	7.6	450	. /95/99 27-30 . /95/98 28-?	Orlando, Livorno Odero Ansaldo, Genua	Ehem. Pz.-Krz. Pz.: Harvey. I erhielt bei Umbau Dreibein- mast, moderne Feuerleitung, Ölfeuerung. II soll U-Boots- begleitschiff werden, Bewaff- nung liegt noch nicht fest Pz.: Verbundsystem. Erhie- lten bei Umbau Ölfeuerung
2 x Exp 4 Cyl	73	13.5	5.0	215	. /89/93 25-27	Laird, Birkenhead	

wasserfahrzeuge

Parsons Ⓛ Tu 6 Yarrow	165 171	17.7	4.7	600	26/27/31	Odero, Genua Orlando, Livorno
--------------------------	------------	------	-----	-----	----------	----------------------------------

Parsons Ⓛ Tu 4 Yarrow	155 164	17.2	5.1	556	34/35/39	Vickers-A., Barrow	Schulschiff, Ersatz f. Presidente Sarmiento, Raum für 60 Kadetten
--------------------------	------------	------	-----	-----	----------	--------------------	--

Argentinien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen				Panzer in mm	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
	Anzahl	Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Zerstörer - Exploradores und Destructores											
I-V Buenos Aires, Corrientes, Entre Ríos Misiones, Santa Cruz San Juan, San Luis 1937	7					1375	35.5	4-12/50, 8 Mg 4/4 8-TR 53.3 I/II	16 mit 21373 t, 5 geplant 15		
La Rioja, Mendoza, Tucuman 1928-29	3	1570	36 39.4					5-12 I/45, 1-7.6 L 2-4 L, 4 Mg, 2 ♀ 6-TR 53.3 III	4500 14	540 Ø	42000 (2)
Juan de Garay (ex span. Galiano), Cervantes (ex span. Churucá) 1925	2	1522	"					5-12 I/45, 1-7.6 L 4 Mg, 2 ♀ 6-TR 53.3 III	"	"	"
Catamarca*, Jujuy 1911	2	997	32					3-10.2 I/50, 2-4 L 2 ♀, 4-TR 53.3 II	3000 15	220 Ø	20000 (2)
Cordoba, La Plata 1910-11	2	1000	"					"	2700 15	200 Ø	"
Unterseeboote											
Salta, Santa Fé, Santiago del Estero 1931-32	3	775 920	17.7 9					1-10.2 I/35, 1-4 L 2 Mg, 8-TR 53.3 ↓ (6 B, 2 H)	9000 80/4		3000 1400 (2)
Kanonenboote - Cañoneros											
Rosario, Parana 1908	25	76	76	76	1060	15		2-15.2 I/13 Haub. 6-7.6 I/50, 2-4 L, 6 Mg	2400 10	120 K	1600 (2)
Minensucher - Rastreadores											
Bouchard*, Drummond, Granville, Robinson, Seaver [Spiro] Parker 1936-37	7	450 500	16					2-10 I/47, 2-4 L 2 Mg, Ø, 2 ♀	3000 10	50 Ø	2000 (2)
Bathurst* (ex M 1, ex M 48) Jorge (ex M 3, ex M 52), King (ex M 4, ex M 53), Pinedo (ex M 6, ex M 79) Murature (ex M 5, ex M 74) Segui (ex M 8, ex M 90) Thorne (ex M 9, ex M 101) 1918		520	"					3-7.6, 30 Ø		105 Ø	1850 (2)
Wachtboote											
I, II, III Murature		bewilligt a. St.	4	1000							

Hilfsschiffe

Schulschiffe für Seekadetten: La Argentina (s. Kreuzer); Presidente Sarmiento (98) 2350 t, 12 Kn, 3-12, 1-10.2, 2-5.7, 2-4.7, 1-TR, Vollschiff, 40 Kadetten, wird demnächst gestrichen.

Vermessungsschiffe: Bahia Blanca (ex San Juan), Commodoro Rivadavia (ex San Luis)* (27) 970 t, 12 Kn, 700 PS (1) DM; Alferez Mackinley (14) 780 t, 10 Kn.

Argentinien

19

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Be- setzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons ⚡ Tu 3 Yarrow	97	10.1	2.6	145	36/36/38 34/36/38 34/36/38	Vickers-A., Barrow Laird, Birkenhead Brown, Clydebank	Bauzeit 20 Monate. Typ engl. G-Klasse. Kennung E = Explorador und Nummer. IV-VII Ersatz für Catamarca-Kl.
Parsons ⚡ Tu 4 White	101	9.7	3.8	160	26/27/29	White, Cowes	Englischer Typ Bruce. Tragen als Kennung die Bezeichnung E = Explorador m. Nummer IV, V 1927 von Spanien angekauft.
Parsons ⚡ Tu 4 Yarrow	97	9.6	3.2	„	· / · / 27	St.-W. Cartagena	Die gleichzeitig in England und Frankreich bestellten Boote wurden an Griechenland verkauft bzw. 1914 vor Ablieferung beschlagnahmt
AEG-Tu 5 Schulz	87	8.3	2.6	99	09/09/12 30	Krupp-Germania, Kiel	
Schichau-Tu 5 Schulz	90	9.0	2.4	„	09/09/12 30	Schichau, Elbing	
Submarinos							
Tosi DM EM	67 69	6.4	4.0	64	27/28/32	Tosi, Tarent	Typ Bernardis
fahrzeuge							
3 x Exp 2 Yarrow	73	10	2.3	145	07/07/08	Armstrong, Elswick	Flußkanonenboote für den Parana
MAN 2takt DM	55	7.3	2.0	62	· / 35/36 36/38	St.-W. Rio Santiago Hansen-Puccini, S. Fernando Sanchez, S. Ferndo.	Erste in Argentinien gebaute Kriegsschiffe.
3 Cyl 3 x Exp 2 Marine	56	7.4	2.2	55	1923 gekauft	Neptun, Rostock Seebeck, Geestem. Vulkan, Vegesack Tecklenborg, Geest. Atlas, Bremen	Ehemals deutsch. Gleichzeitig Wachtboote u. Minenleger. Einige haben noch Kohlenfeuerung
.	.	.	.	.	.	St.-W. Rio Santiago	Tender der Marineschule

fahrzeuge

Präsidentenjacht: Golondrina (ex M 10, ex M 105) (18) 520 t, 16 Kn, Bauwerk: Reiherstieg, Hamburg, ehemaliger deutscher Minensucher (M-Boot).

Transporter: Ushuaia (a. St.) 1250 t, 12 Kn (Ersatz für Pampa); Patagonia (25) 350 t, 9.5 Kn, Bauw.: Ostseewerft, Stettin; Pampa, Chaco (23) 2100 t, 11 Kn, Danziger Werft gebaut.

Öltanker: Punta Alta (37) 1600 t, 10 Kn, 800 t Ö. Ministro Ezcurra (14) 2600 t, 10 Kn.

Belgien - Brasilien

Schiffsnamen		Panzer in mm				Bewaffnung		Fahrstrecke		Brennstoff		Pferdestärken	
und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Deck	Komm. T.	Wasser- verdrängung	Geschwin- digkeit	Artill.	Kn	Sm	m	PS	m	PS	

Belgien

Fischereischutzschiffe

Artevelde a. St. 1600 30 4-10.2 ♀₂, 2 Mg ♂₃ . . . 30000

Zinnia (15) | 200 t. | 7 Kn. | Mg. | 1400 PS. Bauwerft: Swan Hunter. Ehemaliger englischer

Brasillien

Schlacht-

Schlachtschiffe - Encouracados 2 mit 38400 t

Krauzer = Cruzadores 2 mit 6300 t

Leichte Über-

Bahia	1.09						10-12	<i>I/50</i>			
Rio Grande do Sul*		38	76	—	—	3150	27	2-7.6	<i>A</i> , 4-4.7	<i>I/50</i>	
4.09						28.6	8 Mg, 4-TR	53.3	II	10	(5)

Zerstörer - Contratorpedeiros 8 mit 4860 t, 9 im Bau

Juruá, Japurá Juruéna, Jaguaribe Javary, Jutahy	1938-a. St.	6	1350	35.5	4-12 I/50, 8 Mg 4 8-TR 53.3 III	6000 15	455 Ø	34000 (2)
Greenhalgh, Marcilio Dias, Mariz e Barros	a. St.	3	1500	36.5	5-12.7 I/38, 4-4 4 8 Mg, 12-TR 53.3 III	6000	500 Ø	43000 (2)
Maranhão (ex Porpoise)	1913	1	940	30	3-10.2 I/40, 1-4 4 4-TR 53.3 II	.	250 Ø	22500 (2)
Alagoas, Matto Grosso, Parahyba, Piauhy*, Rio Grande do Norte, Sergipe, Santa Catharina	1908-10	7	560	27	2-10.2 I/40, 4-4.7 I/50 2-TR 45.6 I	1600 15	140 K	8000 (2)

4 mit 3420 t, 3 bewilligt

Unterseeboote

o	I-III	bewilligt	3					
Tamoyo (ex Ascianghi), Tupy (ex Neghelli), Tymbira (ex Gondar)	1936		3	680	14	1-10 I/47, 2 Mg		1350
			3	910	7.7	6-TR 53.3 B ↓		800 (z)
o	Humayta*	1927	I	1380	18.5	1-12 I/41, 2 Mg		4500
				1884	10	6-TR 53.3 ↓ (4B, 2H)		2200 (z)
						16 ♂		

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

Belgien

⊕ Tu	98	10.5	3.6	.	39/39/ .	Cockerill, Antwerpen	Als Königsjacht eingerichtet
Minensucher. West Diep, Wielingen (15) 230 t, 23 Kn, ehemalige deutsche Torpedoboote.							

Brasilien schiffe

3 x Exp 6 Thornycroft	162	25.3	7.6	1010	07/07/09 38-2	Vickers, Barrow Armstrong, Elswick St.-W. Rio de Janeiro	Erhielten bei Umbau neue Kessel und Ölfeuerung, Fahr- bereich erhöht. Z. Zt. älteste Großkampfschiffe der Welt
--------------------------	-----	------	-----	------	------------------	--	---

wasserfahrzeuge

Brown Curtis ⊕ Tu 6 Thornycroft	122	11.9	4.4	320	07/07/10 25/26	Armstrong, Elswick Nav. Costeira, Rio de Janeiro	Erhielten bei Umbau neue Maschinen und Ölfeuerung
---------------------------------------	-----	------	-----	-----	-------------------	---	--

Parsons ⊕ Tu 2 Thornycroft	98	10.0	2.6	150	38/38/39	Vickers-A., Barrow Thornycroft White, Cowes	Typ engl. H-Klasse
Gen. Elec. ⊕ Tu 4 Express	109	10.6	3.0	190	36/37/40	St.-W. Rio de Janeiro	Typ Cassin, USA
Parsons-Tu 3 Thornycroft 3 x Exp 2 Yarrow	80	8.0	2.8	100	20 gekauft	Thornycroft	Heizerschulschiff. Ehemals englisch (K-Klasse). Nahm an Skagerrakschlacht teil
	73	7.2	2.3	75	07/07/10	Yarrow, Glasgow	Typ: Englische „River“-Klasse

Submarinos

Fiat-DM EM	60	6.4	4.6	42	. /35/37	Odero, Spezia	Typ Ambra, Italien
"	87	7.8	4.3	61	26/26/27	„	Typ Balilla. Minenpforte achtern

Brasilien

und Tag des Stapellaufs	Schiffsnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
			Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

Kleine Kriegs-

Minenleger - Navios mineiros 6 im Bau

Canavieiras, Caravellas, Cabedellos, Camocim, Cananéa, Carioca 1938-a. St.	6	550	14	1(2?) - 10.2 l/40, 2-2 42 44 Ø	2500	85 Ø	1300 (2)
--	---	-----	----	-----------------------------------	------	------	-------------

Kanonenboote - Canhoneiras 7, 3 im Bau

I-III	a. St.	1260	.	.	.	.	.
Paraguassu (ex Victoria) 1938	13 . 19 .	430	13	1-12 l/45, 2-4.7 l/40 4 Mg 4, 2 Minenw.	.	40 Ø	.	
Parnahyba 2.9.37	38 . 76 .	595	12	1-15.2 l/50, 4-2 42 2 Minenw.	1350	70 Ø	1300 (2)	
Pernambuco 1905	100 90 170 150	470	10	2-12 l/40, 2-4.7 l/40 4-3.7, 4 Mg	.	45 K	800 (2)	
Oiapock		1907	295	14	2-4.7 l/40, 2-3.7 1 Minenw.	.	51 K	430
Amapa		1907	320	15	2-5.7 l/40, 4 Mg			

Mario Alves 280 t, 12 Kn, 2-4.7 l/40; Voluntario da Patria 320 t, 12 Kn, 2-4.7 l/40 (Avisos).

Hilfs-

Almirante Saldanha	1933	3325	11	4-10.2 l/45, 1-7.6 l/40 4 4-4.7 l/40, 1 Mg 1-TR 53.3 I	12000	.	1400 (2)
Ceará	1915	4100	14	4-10.2 l/40, 2-5.7 l/40 2-4.7 l/46, 2 Mg	4000	400 Ø	4100 (2)

Zerstörerbegleitschiff: Belmonte (ex deutsch Valesia) (12) 7000 t, 12 Kn, 4-12 l/40
6-5.7 l/40, 6500 t Ladung, Bauwerft: Neptun, Rostock.**Unterseebootsbegleitschiff:** Mandu (13) 10000 t.**Öltanker:** Marajo (ex Malistan) (24) 7830 t, 10 Kn, 8660 t Ø, 1937 angekauft; Novaes de
Abreu (18) 500 t, 10 Kn, 400 t Ø; Potengy (38) 600 t, 10 Kn, 450 t Ø, DM (für Matto-Grosso-Flott.)**Vermessungsschiffe:** Jaceguay (ex Flechas, ex Fairfield) (17) 815 t, 16 Kn, 2-4.7 l/40,
chem. englischer Minensucher der Racecoruse-Klasse; Rio Branco (ex kanadisch Margaret) (14)
895 t, 15 Kn, 2-5.7 l/40, 1934 angekauft.

Brasilien

23

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

fahrzeuge

3 × Exp	57	7.8	2.5	67	. / $\frac{37}{38}$ / .	St.-W. Rio de Janeiro	Zugleich Minensucher
---------	----	-----	-----	----	-------------------------	-----------------------	----------------------

3 × Exp	44	10.6	1.5	71	38/38/ .	Mar. Arsenal Rio de Janeiro	
3 × Exp	54	10.2	1.5	65	37/7/39	St.-W. Rio de Janeiro	Flußmonitore. I unvollendetes Schwesterschiff von Pernambuco
2 Thornycroft							
3 × Exp	44	10.6	1.6	.	. / 90/10	Mar. Arsenal Rio de Janeiro	
3 × Exp	42	5.2	1.8	.	.	Thornycroft	Flußkanonenboote. Amtliche Bezeichnung: Avisos
I Babcock							

fahrzeuge

Vickers 4 takt- DM	93	15.8	5.5	379	. / 32/34	Vickers-A., Barrow	Segelschulschiff, Viermast- topsegelschoner
6 Cyl Fiat-DM	100	15.5	4.0	.	. / 14/16	Fiat, Spezia	U-Bootsdockschiff

Leuchtturmtender (im Kriege Hilfsminenleger): Tenente Mario da Couto 340 t, 2-3.7, 30 Ø.

Schlepper: Heitor Perdigao, Muniz Freire (21) 500 t, 11 Kn, 2-4.7 l/40; Annibal de Mendonca, D. N. O. G. (19) 820 t, 12 Kn, 2-4.7 l/40, engl. Saint-Kl.; Laurindo Pitta (10) 514 t, 11 Kn.

Bewaffnete Dampfer: José Bonifacio (ex Itapuna), Vital de Oliveira (ex Itauba) 1300 t, 9 Kn, 2-4.7 l/40; Tenente Lahmeyer 280 t, 2-3.7

Britisches Reich

und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdrängung t	Geschwindigkeit Knoten	Bewaffnung		Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS	
			Deck	Kamm.R.	Wasserl.	Artill.								
Schlacht-Schiffes - Battleships														
I														
II														
Lion a. St.		.	.	431	.	.	40000	.	40.6 (?)	.	.	.	.
Temeraire a. St.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Duke of York (ex Anson) 16.9.39		.	.	.	.	.	.	.	10-35.6, 16-13.2 32-4 1/8, 4 1/2	.	.	.	130000 (4)
Beatty 11.11.39		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jellicoe a. St.		.	.	406	.	.	35000	30	10-35.6, 16-13.2 32-4 1/8, 4 1/2	.	.	.	.
King George V. 21.2.39		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Prince of Wales 3.5.39		.	.	.	.	.	.	.	9-40.6 I/45, 12-15.2 I/50 16-12 I/40, 4-4.7	.	.	.	.
Nelson 3.9.25	159	76	355	406	33950	33900	23.5	23.5	16-4 1/8, 8 Mg 1/4 2-TR 60.9 S↑, 1 I 1/2 II 1/2, 2 1/2	5000	4000	45000 50000 (2)	45000	45000
Rodney* 17.12.25		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hood* 22.8.18	102	25	305	305	381	42100	31	31	8-38.1 I/42, 12-14 I/50 8-10.2 I/45, 4-4.7 16-4 1/8, 8 Mg 1/4 6-TR 53.3 S↑ (2 S↑, 4 S↑)	4000	4000	144000 151000 (4)	144000	151000
Repulse* 8.1.16	76	38	254	229	279	32000	31.5	31.5	6-38.1 I/42, 12-10.2 I/50 8-10.2 I/45, 4-4.7 16-4 1/8, 8 Mg 1/4 8-TR 53.3 S↑ 1/2, 4 1/2	3650	4300	4300	4300	4300
Renown* 4.3.16	.	.	22	22	22	22	22	22	6-38.1 I/42, 20-11.4 (oder 10.2) 1/2, 4-4.7, 24-4 1/8, 16 Mg 1/4, 8-TR 53.3 S↑ 1/2, 4 1/2
Ramillies 12.9.16		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Resolution 14.1.16		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Revenge 29.5.15		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
+Royal-Oak* 17.11.14	102	25	279	330	330	29150	22	22	8-38.1 I/42, 12-15.2 I/50 8-10.2 I/45 1/2 4-4.7, 16-4 1/8 8 Mg 1/4, 1 1/2	4200	3230	40000 (4)	40000	40000
Royal-Sovereign 29.4.15		.	152	102	152	.	.	.	.	.	.	.	.
Malaya* 18.3.15	76	25	356	356	279	31100	25	25	8-38.1 I/42, 12-15.2 I/50 8-10.2 I/45, 4-4.7 16-4 1/8, 8 Mg 1/4 1/2, 1 1/2 (I 4)	4400	3400	80000 (4)	80000	80000
Barham 31.12.14		.	102	102	152	.	.	.	.	.	.	.	.
Valiant 4.11.14		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Warspite* 26.11.13		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Queen-Elizabeth 16.10.13		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) Während des Krieges werden wahrscheinlich Handelsschiffe verschiedener Art, be-

Maschinen Kessel	B	Länge	Breite	Tiefe	Gang	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons \oplus Tu 6 Admiralität							39/./. 38/39/43 37/37/40 36/37/40	Brown, Clydebank Fairfield, Glasgow Vickers-A., Newc. Cammell Laird Brown, Clydebank Fairfield, Glasgow Swan Hunter, Walls. Vickers, Walker o/Tyne Cammell Laird	Pz.: Gewicht 14 000 t (?), ausgedehnter Luftschutz, gasdichte Brücke. Bauzeit 3½ Jahre, IV Flaggschiff
Brown Curtis \oplus Tu 8 Admiralität	201 216	31.4 32.3	8.5 9.1	1500 1320		22/22/27		Armstrong, Newc. Cammell Laird	Plan: Tennyson d'Eyncourt. Haben sehr ausgebildeten Unterwasserschutz, keine Torpedowulste. Pz.: Drei Panzerdecke
Brown Curtis \oplus Tu 24 Yarrow	247 262	32.2 32.2	8.7 8.7	1341 1341		./16/20 29-30		Brown, Clydebank Fairfield, Glasgow	Schlachtkreuzer. Schutz n. d. Erfahr. d. Skagerrakschl. verstärkt. Torpedowulste. Größtes Kriegsschiff d. Welt. Am 9.10.39 v. dtsh. Fliegernd. Bombentr. schw. besch.
\oplus Tu Admiralität	229 242	31.3 31.3	8.2 8.2	1200 1200		14/15/16 19, 26 32-39		Brown, Clydebank	Schlachtkreuzer. Als L.-Schiffe bewilligt. Pläne i. Kriege geändert. Torpedowulste. Pz.: WL bei 1. Umbau von 152 auf 229 mm verstärkt. Erhielten b. neuem Umbau neue Masch. Am 14.10.39 in Scapa Flow v. deutschem U-Boot durch Torpedoschuß schwer beschädigt
Parsons-Tu 18 Babcock, II, IV 18 Yarrow	177 189	31.1 31.1	8.7 8.7	1010 1150		13/13/16 14/17 21-24 30-37		Beardmore, Glasgow Palmer, Jarrow Vickers, Barrow St.-W. Devonport St.-W. Portsmouth	Im ganzen besser gesch. als Qu.-Elizabeth-Kl. Urspr. I. Kohlenfeuerung entw. 1915 auf Ö umgestellt. Erhielten b. Umbau neue Feuerleitanlagen. Torp.-Wulste versch. Art. IV am 13.10.39 v. deutschem U-Boot in Scapa Flow versenkt
Parsons-Tu II Brown- Curtis-Tu 24 Babcock II 24 Yarrow	183 195	31.7 31.7	9.3 9.3	1120 1180		12/13/16 25-36		Armstrong, Newc. Brown, Clydebank	Eine besonders geglückte Konstruktion. I Geschenk der malayischen Staaten. Erhielten b. Umbau neue Feuerleitanlagen, Torpedowulste, Vereinigung der beiden Schornsteine
Parsons \oplus Tu 6 Admiralität	"	"	"	"		12/12/15 13/16 35-40		Fairfield, Glasgow St.-W. Devonport St.-W. Portsmouth	Wie Malaya. Erh. bei Umbau 1935/40 neue Masch.u. Kessel, bess. Schutz, gasd. Brücken, neue \ddagger und $\ddagger\ddagger$ -Ausrüstung. I, III Umbau 1940 beendet.

sonders Fischdampfer für Kriegszwecke verwandt.

Britisches Reich

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Monitore - Monitors 3 mit 20800 t											
Erebus	19.6.16	162	152	102	330	7200	12	2-38.1 l/42, 8-10.2 l/50 2-7.6 l/45 L, 2-4 L 10 Mg L	1500	750 Ø	6000 (2)
Terror	18.5.16	19									
Marshal Soult	17.6.15	"	"	"	"	6400	6.6	2-38.1 l/42, 8-10.2 l/50 2-7.6 l/45 L, 2-4 L 8 Mg L	"	235 Ø	1500 (4)
A-Träger - Aircraft Carriers 7 mit 137950 t, 6 im Bau u. bew. Flugzeug-											
Indefatigable a.St. Implacable a.St. Formidable*	17.8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indomitable 9.39		-	-	-	-	23000	30.7	16-11.4 L, 32-4 L, 8 32 Mg L, 2 L, 60 L	-	Ø	102000 (4)
Illustrious 5.4.39		-	-	-	-			40-45 L			
Victorious 14.9.39		-	-	-	-						
Ark Royal* 13.4.37		-	-	102	?	22600	"	16-11.4 L, 32-4 L, 8, 32 Mg L, 2 L, 60 L	-	Ø	102000 (5)
Hermes* 11.9.19	25	-	76	25	10850	25		6-14 l/50, 3-10.2 l/45 L 4-4.7, 14 Mg L 15 L	-	2000 Ø	40000 (2)
Eagle (ex Almirante Cochrane)* 8.6.18		-	-	-	22600	24		9-15.2 l/50, 4-10.2 l/45 L 4-4.7, 8-4 L, 13 Mg L, 21 L	-	3750 Ø	50000 (4)
Argus	2.12.17	-	-	-	14450	20		16 Mg L, 2 L, 20 L	4000	2000 Ø	20000 (4)
Furious	15.8.16	76 25	-	76 51	25	22450	31	10-14 l/50 3-10.2 l/45 L, 4-4.7 16-4 L, 14 Mg, 33 L	3200	4000 Ø	90000 (4)
Glorious + Courageous* 20.4.16 5.2.16	"	-	"	-	22500	"		16-12 l/40 L, 4-4.7 24-4 L, 18 Mg, 2 L 48 L	"	3200 Ø	"
Mutterschiffe - Seaplane Carriers 2 mit 11700 t, 1 bewilligt											
Unicorn bew.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Albatross 21.2.28		-	-	-	-	4800	20 22.5	4-12 l/40 L, 2-4 L 30 Mg L, 1 L, 9 L	1000 Ø	12000 12910 (5)	
Pegasus (ex Ark Royal) 1914		-	-	-	-	6900	11	-	500 Ø		3000 (1)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp Babcock	123	26.8	3.4	300	. / 15/16	Harland & Wolff	{ Torpedowulst. Für Beschie- ßung der flandrischen Küste gebaut. Bugruder
2 DM	108	27.5	3.2	228	. / 15/15	Palmer, Jarrow	{ Torpedowulst. Für Beschie- ßung der flandr. Küste be- schleunigt gebaut. Motoren waren für Handelsschiffe be- stimmt. Bei starkem Gegen- wind nicht mehr brauchbar
träger							
Parsons ⚡ Tu	225	.	.	1600	39/- / . 38/- / . 37/37/40 36/37/40	Brown, Clydebank Fairfield, Glasgow Harland & Wolff Vickers-A., Barrow " Vickers-A., Newc.	{ Eindeck-Inseltyp. ⚡-Räume in 2 Decks, 2 Aufzüge Am 9. 10. 39 v. dtsch. Fliegern durch Bombentreffer zerstört
Parsons ⚡ Tu Yarrow	182	21.3 27.4	5.7	664	. / 18/24	Armstrong Newc.	{ Torpedowulste. Erstes von Anfang an als ⚡-Träger gebautes Kriegsschiff Als Linienschiff für Chile be- gonnen, 1917 von England übernommen, zum Flugzeug- träger umgebaut u. mehrfach verändert. Torpedowulste Fahrgastdampfer für Italien, 1916 von England gekauft u. zum ⚡-Träger umgebaut. Torpedowulste. Jetzt um- gebaut zum Tender f. fern- gelenkte ⚡
Brown Curtis Tu	203	28.2 32.0	8.2	750	. / 13/20 21-24	"	
32 Yarrow	171	20.7 23.0	6.5	400	. / 14/18 36-38	Beardmore, Glasgow	
Brown Curtis Tu 18 Yarrow	240	27.4	6.6	750	. / 15/17 17-18, 21-25	Armstrong, Newc.	{ Früher Große Kreuzer mit 4-38.1 cm bzw. 2-45.6 cm (I) Geschützen, bestimmt für Ostseeunternehmungen. Tor- pedowulste. ⚡-Räume in zwei Decks. II am 17. 9. 39 von deutsch. U-Boot durch Torpedoschuß versenkt
Parsons ⚡ Tu 18 Yarrow	"	24.7 30.4	6.7	"	. / 15/17 24-28	Harland & Wolff Armstrong, Newc.	
Parsons ⚡ Tu 4 Yarrow Exp	135	17.7 18.5	5.0	450	. / 26/28	Cockatoo, Sydney	Vorrats- und Reparatursschiff für Flottenluftwaffe Für Australien gebaut, 1938 von England übernommen
	111	15.5	5.3	139		Blyth Shipb. Co.	Als Handeldampfer begonnen. Versuchsschiff. Landessegel

Britisches Reich

29

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tieffang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben	
wasserfahrzeuge								
Parsons ⚡ Tu 8 Admiralität	165	17.7	5.2	650	27/28/31	St.-W. Devonport		
	175	17.4			26/27/30	Palmer, Jarrow		
"	180						Plan Berry. Art.: Erhielten 1937/38 8 statt 4-10.2 & z. T. 4.2	
"	193	20.1	„	680	26/27/30	St.-W. Portsmouth Fairfield, Glasgow		
"	22	22	22	22	25/26/29	St.-W. Devonport St.-W. Portsmouth Beardmore, Glasgow Hawthorn, Hebburn		
I Brown Curtis ∅ Tu	180	20.8	5.0	„	24/24/28 38	St.-W. Chatham	Plan d'Eyncourt. Torpedo- wulste. Erhielten beim Um- bau Pz. in der Wasserlinie u. stärkere 4-Bewaffnung, III bis V auch Flugzeugschuppen	
	192					Fairfield, Glasgow		
Parsons ⚡ Tu 8 Admiralität	"	"	"	"	24/24/28 36-38	St.-W. Devonport Vickers, Barrow St.-W. Portsmouth		
Brown Curtis ∅ Tu 8 Admiralität	"	"	"	"	./25/28 .39-?	Brown, Clydebank	Australische Marine. Typ Kent. Werden auf Cockatoo- werft, Sydney, wie Kent- Klasse umgebaut	
	.	.	.	.	39/. /.	.		
	.	.	.	.	38/. /.	.		
Parsons ⚡ Tu Admiralität	.	.	.	.	37/38/40	Brown, Clydebank Stephen, Glasgow Swan Hunter Vickers-A., Newc. St.-W. Devonport	Plan Goodall. Erste auf Grund des Londoner Flottenvertra- ges von 1936 in Bau gegebene Kreuzer	
						Cammell Laird Hawthorn, Hebburn Scotts, Greenock Stephen, Glasgow Scotts, Greenock		
Parsons ⚡ Tu 4 Admiralität	.	.	.	.	38/ ³⁸ / ₃₉ 37/37/40	Cammell Laird St.-W. Chatham Hawthorn, Hebburn Fairfield, Glasgow St.-W. Portsmouth		Plan Goodall. Flottenkreuzer
					36/ ³⁷ / ₃₈ /40			

Britisches Reich

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffnamen				Wasser-verdrängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde-stärken
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
[Belfast*] 17.3.38 [Edinburgh] 31.3.38	51	102	127 102	50 25	10000	32.5	12-15.2, 12-10.2 L/2 4-4.7, 8-4 L/4 8 Mg L/4, 14 Mg 6-TR 53.3 III	.	.	80000 (4)	
Manchester 12.4.37 Liverpool 24.3.37 Gloucester 19.10.37	"	"	"	"	9300	33	12-15.2 L/50 8-10.2 L/45 L/2, 4-4.7 8-4 L/4, 6-TR 53.3 III L/2, 3 L/4	10000	1970 Ø	82500 (4)	
Birmingham* 1.9.36 Glasgow 20.6.36 Sheffield 23.7.36 Newcastle (ex Minotaur) 23.1.36 [Southampton] (ex Polyphemus) 10.3.31	"	"	"	"	9100	32.5	"	"	"	75000 (4)	
Aurora 20.8.36 Penelope 15.10.35 Galatea 9.8.34 Arethusa* 6.3.34	25	51	25	5270 5220	32.2	6-15.2 L/50 4-10.2 L/45 L/2, 2-4.7 8 Mg L/4, 6-TR 53.3 III, L/2, 1 L/4 (I u. II 8-10.2 L/2)	12000	1200 Ø	64000 (4)		
Hobart (ex Apollo) 9.10.34 Sydney (ex Phaeton) 22.9.34 Perth (ex Amphion)* 27.7.34	"	"	76 51	"	6890 6830 7040	32.5	8-15.2 L/50 8-10.2 L/45 L/2, 4-4.7 12 Mg L/4, 8-TR 53.3 III, L/2, 2 L/4	"	1800 Ø	72000 (4)	
Ajax 1.3.34 Neptune 31.1.33 Achilles 1.9.32 Orion 24.11.32 Leander* 24.9.31	"	"	"	"	6985 7175 7030 7215 7270	"	"	"	"	"	
Effingham* 8.6.21 Frobisher 20.3.20	38 25	76	76 38	.	9770 9860	30.5 "	9-15.2 L/50 4-10.2 L/45 L/2, 4-4.7 8 Mg L/4, 4-TR 53.3 S ↑, L/2, 2 L/4	5400 33	2600 Ø "	60000 (4) 65000 (4)	
Hawkins 1.10.17					9800	29.5				55000 (4)	
Emerald* 19.5.20 Enterprise 23.12.19	25	"	"	.	7550 7580	33	7-15.2 L/50 3-10.2 L/45 L/2, 4-4.7 2-4 L/4, 10 Mg L/4 16-TR 53.3 III, L/2	3840 20	1600 Ø 20	80000 (4)	
Despatch 24.9.19 Diomede 29.4.19 Durban 29.5.19 Dunedin 19.11.18 Delhi 23.8.18 Dauntless 10.4.18 Danae 26.1.18 Dragon 29.12.17	"	152 76	"	.	4850	29	6-15.2 L/50 3-10.2 L/45 L/2, 4-4.7 2-4 L/4, 9 Mg L/4 12-TR 53.3 III	2300 28	1050 Ø 28	40000 (2)	

Britisches Reich

31

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben	
Parsons ⚡ Tu 8 Admiralität	176	19.3	5.2	750	36/36/39	Harland & Wolff Swan Hunter		
	187							
"	170	19.0	„	700	35/36/38 39	Hawthorn, Hebburn Fairfield, Glasgow St.-W. Devonport	Plan: I, II Goodall, die anderen Johns. Antwort auf Mogami (Japan) u. Brooklyn (Ver. Staaten). II u. X am 16. 10. 39 im Firth-of-Forth von deutsch. Fliegern durch Bombentreffer schwer beschädigt	
"	178							
"	18.8	„	„		34/35/37	Scotts, Greenock Vickers-A., Barrow		
Parsons ⚡ Tu 4 Admiralität	152	15.6	4.2	450	34/35/37 33/34/36 32/33/35 31/33/35	St.-W. Portsmouth Harland & Wolff Scotts, Greenock St.-W. Chatham	Plan Johns. Kleinster moderner Kreuzertyp	
"	169	17.3	4.8	550	32/33/35	St.-W. Devonport	Australische Marine, Plan Johns, ähnlich Leander, aber Maschinen zwischen den Kesselläufen	
"	158				31/33/36	Swan Hunter		
"	169	16.8	4.9	„	30/31/34	St.-W. Portsmouth		
Brown Curtis ∅ Tu 12 Yarrow	172	19.8	5.3	710	16/17/25 38	St.-W. Portsmouth	Plan Berry. Für ihre Größe verhältnismäßig schwach bewaffnet. III u. V an Neuseeland ausgeliehen	
	184				16/16/24 39 ?	St.-W. Devonport		
Parsons ⚡ Tu 12 Yarrow					16/16/19 39 ?	St.-W. Chatham		
Brown Curtis ∅ Tu 8 Yarrow	172	16.6	5.0	574	18/18/26 34-35	Armstrong, Newcastle Brown, Clydebank	Besonders schöne Schiffe. Art.: erhalten aus Vertragsgründen 15.2 cm Bewaff. statt der bisherigen 7-19 cm, II, III Umbau anscheinend noch nicht begonnen. Torpedowulste. Schwesterschiff <i>Vindictive</i> Schulschiff	
Brown Curtis ∅ Tu II, VI Parsons ⚡ Tu 6 Yarrow	144	14.8	5.0	462	17/18/22 17/18/22 17/18/21 17/17/19 17/17/19 16/17/18 16/16/18 16 17/18	Fairfield, Glasgow Vickers, Barrow Scotts, Greenock Armstrong, Newc. Palmer, „ Armstrong, Newc. Scotts, Greenock		
							D-Klasse.	

Britisches Reich

und Tag des Stapellaufs	Schiffsnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasserdrängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferdestärken
			Deck	Komm. T.	Wasserl.	Artill.						
Capetown 28.6.19												
Calcutta 9.7.18												
Colombo 18.12.18		25	152	76	76	.	4200	29	8-10.2 L/2, 4-4 L/4 4 Mg L/4	2000	950 Ø	40000 (z)
Cairo* 19.11.18												
Carlisle 9.7.18												
Coventry* 6.7.17												
Curlew 5.7.17												
Curacao 5.5.17												
Cardiff* 12.5.17												
Ceres 24.4.17												
Calypso 24.1.17												
Caradoc 23.12.16												
Caledon 25.11.16												
Adelaide 7.18		51	*	,	,	.	5100	25.5	9-15.2 L/50 1-7.6 L/45 L, 4-4.7 12 Mg, 2-TR 53.3 I	.	Ø	25000 (z)
Minenkreuzer - Cruiser Minelayer												
Adventure* 18.6.24			.	.	.	-	6740	27.7	4-12 L/40 L, 4-4.7 16 Mg L, 340 Ø	.	1550 Ø	40000 (z)
Große Zerstörer - „Tribal“-Destroyers												
Milne, Marksman												
Marne, Martin												
Matchless, Meteor												
Musketeer, Myrmidon a. St.		8										
Laforey, Lance												
Larne, Lively												
Lightning, Legion												
Lookout, Loyal 1939-a. St.		8										
I, II a. St.												
Sikh												
Ashanti, Bedouin												
Matabele, Punjabi												
Somali, Tartar												
Eskimo, Mashona												
Afridi*, Cossack												
Gurkha, Maori												
Mohawk, Nubian												
Zulu												
		1937	16									
Thunderbolt (ex Grom)*												
Lightning (ex Blyskawica)		1936	2	1975	39	42			7-12 L/50, 4-4 L/2 4 Mg L/2, 6-TR 53.3 III, 2 Q, Ø	.	.	54000 (z)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons ⚡ Tu III, V Brown Curtis ⚡ Tu 8 Yarrow	129 137	13.2 4.3	4.3	400	17/18/22 17/17/19 17/17/19 17/17/19 17/17/18 38-40	Cammell Laird Vickers, Barrow Fairfield, Glasgow Cammell Laird Fairfield, Glasgow	C-Klasse ⚡-Kreuzer. I erst 1940 fertig. Zum Teil später als D-Klasse gebaut
I Brown Curtis ⚡ Tu II Pars. ⚡ Tu 8 Yarrow	"	"	"	440	16/16/ ¹⁸ ₁₇ 35	Swan Hunter Vickers, Barrow St.-W. Pembroke	C-Klasse ⚡-Kreuzer. Art.: III hat 10.2 ⚡. Früher wie Ceres
Brown Curtis ⚡ Tu 8 Yarrow	"	"	"	"	16/16/17 16/16/17	Fairfield, Glasgow Brown, Clydebank	C-Klasse
Parsons ⚡ Tu 8 Yarrow Parsons Tu	"	13.0	"	"	15/16/17	Hawthorn, Hebburn Scotts, Greenock Cammell Laird	C-Klasse
12 Yarrow (8 K 4 Ø)	141	15.2	4.8	470	15/17/22 38	St.-W. Sydney	Australische Marine. Letzter Vertreter der alten „Städte“-Klasse; umgeb. a. Ölfeuerung
Parsons ⚡ Tu u. DM ✓ Admiralität	152 158	18.0	5.8	395	21/22/27	St.-W. Devonport	Torpedowulste. Für Kreuzerzwecke reichlich schwach bewaffnet. Größtes Schiff der englischen Marine mit DM.
Parsons ⚡ Tu Admiralität	.	.	.	.	39/40/41	Scotts, Greenock Vickers-A., Newc. Stephen, Glasgow Fairfield, Glasgow	Milne, Laforey Flottillenführer
					37/38/40	Yarrow, Glasgow Cammell Laird Hawthorn, Hebburn Scotts, Greenock	
Parsons ⚡ Tu 3 Admiralität	108	11.1	2.7	240	39/39/42	Cockatoo, Sydney	Australische Marine
					36/36/38	Stephen, Glasgow Denny, Dumbarton Scotts, Greenock Swan Hunter Vickers-A., Newc.	, „Tribal“-(Volkstamm-)Klasse genannt. Afridi, Cossack, Somali, Tartar Flottillenführer. XIV am 16. 10. 39 im Firth-of-Forth v. dtsh. Fliegern durch Bombentreffer schwer beschädigt
	"	"	"	"	Nachtr. 35/36/38	Fairfield, Glasgow Thornycroft Stephen, Glasgow	
	"	11.3	3.1	190	. /35/37	White, Cowes	Vereinnahmt von England nach Flucht aus Polen

Britisches Reich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Zerstörer - Destroyers und Flotilla Leaders 176 mit 226 524 t, 8 im Bau.							
Napier, Nestor Nerissa, Nizam Noble, Nonpareil Norman, Norseman	a. St.	8					
Jervis* Jackal Jaguar Janus Javelin Jersey Juno Jupiter	Kelly Kashmir Kandahar Kelvin Khartoum Kimberley Kingston Kipling	1938-39	1690 siehe Sonsl. An- gaben	36	6-12 l/50, 4-4 44 8 Mg 44 10-TR 53.3 IIIII	-	40000 (2)
Inglefield Hardy Grenville Faulknor Exmouth*		1936	1 1530	36.5			
Imogen*, Imperial Impulsive, Intrepid Isis, Ivanhoe		1936-37	1 1505 1 1485 1 1460 1 1475	36	5-12 l/50, 8 Mg 44 8-TR 53.3 IIIII (1 10-TR 53.3 IIIII)	6000 15	470- 490 Ø (2)
Icarus, Ilex Icarius, Hex			1370	,,	4-12 l/50, 8 Mg 44 10-TR 53.3 IIIII	,,	455 Ø (2)
Hasty, Havock Hereward, Hero Hostile, Hotspur Hunter, Hyperion		1936	1 1340	35.5	4-12 l/50, 8 Mg 44 8-TR 53.3 IIIII	,,	,,
Garland, +Gipsy Gallant, Grenade Glowworm, Grafton Greyhound, Griffin		1935	1 1335 V 1 1345	,,	4-12 l/50, 8 Mg 44 8-TR 53.3 IIIII V 10-TR 53.3 IIIII	,,	,,
Fame, Firedrake Fortune, Foxhound Forester, Fury Foresight		1934	1 1350	35.5 36.7	4-12 l/50, 8 Mg 44 8-TR 53.3 IIIII	,,	480 Ø (2)
Fearless		1934	1 1375				
Echo, Eclipse Electra, Encounter Escapade, Escort Esk, Express		1934		35.5	,,	,,	,,
Duncan Dainty, Delight Daring, Decoy Defender, Diamond Diana, Duchess		1932	1 1400 1 1375	,,	,,	5400 15	470 Ø ,,

Britisches Reich

35

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Ein Zerstörer ist am 24. 9. 39 von deutschem U-Boot durch Torpedoschuß versenkt worden.							
Parsons ♂ Tu 2 Admiralität	106	10.7	2.7	183	39/39/41 36 J.-Kl. 37 K.-Kl. 37 38/39 38	Fairfield, Glasgow Brown, Clydebank Denny, Dumbarton Thornycroft Hawthorn, Hebburn Brown, Clydebank Denny, Dumbarton Fairfield, Glasgow Swan Hunter Thornycroft White, Cowes Yarrow, Glasgow	Napier, Jervis, Kelly Flottil- lenführer, 1695 t. Juno - ex Jamaica
Parsons ♂ Tu 4 Admiralität	102	10.4	2.6	175	35/36/37 34/35/36 33/34/36 32/33/35 31/33/34	Cammell Laird " Yarrow, Glasgow " St.-W. Portsmouth	Flottillenführer
Parsons ♂ Tu 3 Admiralität	98	10.0	,,	145	35/36/37	Brown, Clydebank Hawthorn, Hebburn White, Cowes Yarrow, Glasgow	
"	"	33	33	33	34/35/36 36 37	Denny, Dumbarton Vickers-A., Newc. Scotts, Greenock Swan Hunter	Können ♂ legen
"	"	33	33	33	33/34/36	Fairfield, Glasgow Stephen, Glasgow Thornycroft Vickers-A., Barrow	
"	99	10.2	33	33	32/33/35	Vickers-A., Newc. Brown, Clydebank White, Cowes Cammell Laird	
"	"	33	33	33	32/33/34	"	
"	"	33	33	33	31/33/34	Denny, Dumbarton Hawthorn, Hebburn Scotts, Greenock Swan Hunter	Esk und Express können ♂ legen
"	"	10.0	33	33	30/31/32 33	St.-W. Portsmouth Fairfield, Glasgow Thornycroft Vickers-A., Barrow Palmer, Jarrow	Duncan Flottillenführer

Britisches Reich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
					Sm		
Kempenfelt	1931	1	1390				
Ottawa (ex Crusader)							
Restigouche* (ex Comet)							
Fraser (ex Crescent)							
St. Laurent (ex Cygnet)	1931	4	1375				
Keith	1930	1	1400				
Basilisk, Beagle							
Blanche, Boadicea							
Boreas, Brazen							
Brilliant, Bulldog	1930	8	1360				
Codrington	1929	1	1540	35 38	5-12 l/50, 2-4 L, 4 Mg 8-TR 53.3 III	5900 15	500 Ø 39000 (2)
Acasta, Achates							
Acheron							
Active, Antelope*							
Anthony, Ardent							
Arrow	1929-30	8	1350	35	4-12 l/50, 2-4 L, 4 Mg 8-TR 53.3 III	5000 15	380 Ø III 360 Ø 34000 (2)
Saguenay, Skeena	1930	2	1337	"	"	"	380 Ø 32000 (2)
Squall (ex Burza)*	1929	1	1320	33	4-13 l/40, 2-4 L, 4 Mg, 6-TR 55 III 60 Ø, 2 Y	3000 15	300 Ø 33000 (2)
Amazon	1926	1	1350	37	4-12 l/50, 2-4 L, 4 Mg 6-TR 53.3 III	4800 15	433 Ø 39500 (2)
Ambuscade	1926	1	1170	"	"	"	385 Ø 33000 (2)
Campbell L), Douglas, Mackay, Mal-							
colm							
Montrose, Stuart	1918-19	6	1530	36.5	5-12 l/50, 1-7.6 l/45 L 2-4 L, 4 Mg 6-TR 53.3 III	"	500 Ø 40000 (2)
Broke (ex Cooke), Keppel, Wal- lace L)	1918-20	3	1480	36	"	4900 15	550 Ø "
Witch, Wishart	1919	2	1140	35	4-12 l/50, 2-4 L, 4 Mg, 6-TR 53.3 III	4250 15	370 Ø 30000 (2)
Woolston L), Wolsey, Viceroy, Viscount	1917-18	4	1120	"	4-10.2 l/45, 1-4 L, 4 Mg, 6-TR 53.3 III	"	"
Vansittart							
Venomous, Verity, Veteran L)							
Volunteer							
Wanderer							
Whitehall, Whitshed, Wild Swan							
Witherington, Wivern*, Wolverine, Worcester L)							
Wren	1919	14	1120	34	4-12 l/50, 2-4 L, 4 Mg 6-TR 53.3 III	4000 15	350 Ø 27000 (2)

* Sollen zu L-Zerstörern umgebaut sein, Art.: 4-10.2 L, 8 Mg L, TR entfernt.

Kessel Maschinen	Länge m	Breite m	Tiefe gang m	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons ⚡ Tu 3 Admiralität	99	10.0	2.6	145	29/30/32	White, Cowes St.-W. Portsmouth Vickers-Armstrongs	
"	98	9.8	,,	138	28/29/31	Brown, Clydebank Hawthorn, Hebburn Palmer, Jarrow Swan Hunter	Kempenfelt, Keith Flottil- lenführer Ottawa, Restigouche, Fraser, St. Laurent Kanadische Marine
Parsons ⚡ Tu II, III Curtis ⚡ Tu 4 Admiralität	101	10.3	2.7	183	27/28/30	Swan Hunter	Flottillenführer
Parsons ⚡ Tu I, II Curtis ⚡ Tu 3 Admiralität	98	9.8	2.6	138	27/28/30 31	Brown, Clydebank Thornycroft Hawthorn, Hebburn Scotts, Greenock Vickers-A., Barrow	Typboote für B- bis I-Klasse und zahlreiche für ausländische Rechnung gebaute Zerstörer
Parsons ⚡ Tu 3 Thornycroft	97	,,	,,	,,	./29/31	Thornycroft	Kanadische Marine
Parsons ⚡ Tu 3 Wasserrohr	103	10.0	2.9	155	./27/32	Ch. Nov. Franç. Caen	Vereinnahmt von England nach Flucht aus Polen
Brown Cu ⚡ Tu 3 Admiralität	95	9.6	2.8	,,	24/25/26	„	
"	,,	9.4	2.5	,,	24/24/26	Yarrow, Glasgow	Versuchsboote
Parsons ⚡ Tu V, VI Brown Cu ⚡ Tu 4 Yarrow	101	9.6	2.8	182	./17/18 18/19	Cammell Laird Hawthorn, Hebburn	Flottillenführer. Admirali- tätsplan. Stuart Australi- sche Marine
Brown Cu ⚡ Tu 4 Yarrow	100	,,	,,	,,	./17/19 18/25	Thornycroft	Flottillenführer. PlanThor- nycroft
Brown Cu ⚡ Tu 3 Thornycroft	95	9.1	3.3	134	./18/20 24	Thornycroft	
"	,,	9.3	,,	,,	./16/18 17/18	„	Thornycroft-V- u. W-Klasse
Brown Cu ⚡ Tu VII Parsons ⚡ Tu 3 Yarrow X-XIII 3 White Forster	,,	9.0	3.2	,,	./18/19 fertig: XII 20 XIII 22 XIV 23 VII 24	Beardmore, Glasgow Brown, Clydebank Denny, Dumbarton Fairfield, Glasgow Swan Hunter White, Cowes Yarrow, Glasgow	Admiralitäts-V- u. W-Klasse

Britisches Reich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Geschwin- digkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- stärken
		t	Kn		Sm	t	PS
Wakeful, Watchman Walker, Westcott Walpole, Whitley ¹⁾ * Wolfhound Warwick, Wessex Wryneck, Waterhen Westminster ^{1),} , Windsor Voyager Whirlwind, Wrestler ¹⁾) Winchester ^{1),} , Winchelsea 1917-18	1100	34		4-10.2 I/45, 2-4 L 4 Mg, 6-TR 53.3 III Walker, Warwick, Watchman, Whirlwind 20 Ø	4000 15	370 Ø	27000 (2)
Vanessa, Vanity Valentine ¹⁾) Vanoc, Vanquisher Valorous ¹⁾) Vega ¹⁾) Venetia, Vendetta Verdun Vidette, Vesper Vimiera Vampire Vivacious, Vivien ¹⁾)	1090	22		4-10.2 I/45, 1-4 L 4 Mg, 6-TR 53.3 III	22	22	22
Vimy (ex Vancouver) Velox Versatile Vortigern	1917	4	22	4-10.2 I/45, 1-4 L 4 Mg, 5-TR 53.3 III u. II, 20 Ø	22	22	22
Scimitar, Scout Shikari Stronghold, Sturdy Saladin, Sardonyx Tenedos, Thanet, Thracian 1918-20	905	36		3-10.2 I/40, 1-4 L 4 Mg, 4-TR 53.3 II	3500 15	300 Ø	27000 (2)
Skate	1917	1	900	22	3400 15	22	22
¹⁾ Sollen zu L-Zerstörern umgebaut sein, Art.: 4-10.2 L, 8 Mg L, TR entfernt.							
Große Unterseeboote		32 mit 42 644 t, 11 im Bau oder bewilligt					
I-IV	bewilligt	4	.	.	.	.	.
Talisman Tetrarch Torbay Taku Tarpon, Tuna Tigris Thistle, Triad, Truant Triumph Tribune Thetis, Trident Triton*		1090 1575	19.0 10.0	siehe Sonst. An- gaben	1-10.2 I/40 6-TR 53.3 B+	210	4400
	1937 - a. St.	15					

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- bau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Brown Cu Tu Tu 3 Yarrow	91 95	9.0	3.3	134	. / 17/18 fertig: I 17	Beardmore, Glasgow Denny, Glasgow Doxford, Sunderland. Fairfield, Glasgow Hawthorn, Hebburn Palmer, Jarrow Scotts, Greenock Stephen, Glasgow Swan Hunter White, Cowes	
"	"	"	"	"	/ 16/17 / 17/18	Beardmore, Glasgow Cammell Laird Brown, Clydebank Denny, Dumbarton Doxford, Sunderland. Fairfield, Glasgow Hawthorn, Hebburn Stephen, Glasgow Swan Hunter White, Cowes Yarrow, Glasgow	Admiralitäts- V- und W- Klasse. Voyager, Waterhen, Vampire, Vendetta Australische Marine. Masch.: Waterhen, Wryneck, Valentine, Vega, Vimiera, Vortigern Parsons Tu Tu., White Boote 3 White Forster Kessel. Die zuerst in Auftrag gegebenen Boote Valentine, Valourous, Vampire sollten Flottillenführer werden
"	"	"	"	"	"	Beardmore, Glasgow Doxford, Sunderland. Hawthorn, Hebburn White, Cowes	
"	81	8.2	3.5	98	. / 17/18 / 18/19 fertig: III 24 X 22	Brown, Clydebank Doxford, Sunderland Scotts, Greenock Stephen, Glasgow Hawthorn, Hebburn	Admiralitäts-S- und T-Klasse. II, IV, V, VII-X Minenleger, 2-TR II und 10.2 a entfernt, 40 Ø. Shikari Scheibentender, Bewaffnung entfernt
"	"	"	"	"	. / 16/17	Brown, Clydebank	Z. Zt. nur 2-10.2, 2 TR. Letztes Boot d. zahlreichsten Zerstörertyps im Kriege (R-Klasse)

Submarines

.	.	.	.	.	39 / . / .	Cammell Laird Vickers-A., Barrow St.-W. Chatham Cammell Laird Scotts, Greenock St. W. Chatham Vickers-A., Barrow Vickers-A., Barrow Scotts, Greenock Cammell Laird Vickers-A., Barrow
					38/38 / .	
					37/37/39 / 38/	
					36/36/38 / 37/39	
					35/36/38	

„Patrol-Typ“. Triton 1095/
1579 t. Geschwindigkeit ↑
wird auch mit 15.25 Kn angegeben

Britisches Reich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung		Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		t						
○ Clyde*, Severn	1934	2	1850 2710	22.5 10	1-10.2 I/40, 2 Mg 6-TR 53.3 B↓	20000	210	10000 2500 (2)
○ Thames	1932	1	1805 2680	"	"	"	224	"
○ Rainbow								
Regent, Regulus, Rover	1930	4	1475 2015	17.5 9	1-10.2 I/40, 2 Mg 8-TR 53.3 (6 B, 2 H)	200	4400 1320 (2)	
○ Pandora, Perseus, Proteus								
Parthian								
Phoenix	1929	5	1475 2040	"	"	"	"	"
○ Odin								
Olympus, Orpheus								
Osiris, Oswald, Otus	1928-29	6	1475 2030	"	"	"	"	"
○ Otway, + Oxley	1926	2	1349 1872	15.5 9	"	"	"	3000 1350 (2)
○ Oberon	1926	1	1311 1831	15 9	"	"	"	2950 1350 (2)
○ L 26, 27								
L 23	1924-26	3	760 1080	17.5 10.5	1-10.2 I/40, 1 Mg 4-TR 53.3 B↓	5000/10	78	2400 1600 (2)

Kleine Unterseeboote 24 mit 13 230 t

○ Undine*, Unity, Ursula	1937-38	3	540 730	14 9	1-7.6 6-TR 53.3 B↓	"	"	"
○ Sterlet								
Sunfish								
Spearsfish*								
Seawolf								
Snapper								
Salmon								
Seallion								
Shark	1934-37	8						
○ Seahorse, Starfish								
Sturgeon, Swordfish	1931-33	4	640 935	13.7 10	"	"	44	"
H 49, 50								
H 43, 44								
H 33, 34								
H 28, 31, 32	1918-19	9	410 500	13 10.5	1 Mg 4-TR 53.3 B↓	"	16	480 320 (2)

Britisches Reich

41

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Hauptschild / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM EM	99	8.5	4.2	60	32/33/35 31/	Vickers-A., Barrow	Jetzt schnellster U-Boots-Typ der Welt
"	"	"	"	"	29/31/32	"	
"	83	8.5	4.5	50	28/29/32 28/29/ 30 31	St.-W. Chatham Vickers-A., Barrow	
"	"	"	"	"	27/28/30 27/28/31 27/28/31	St. W. Chatham Cammell Laird	
"	"	"	"	"	26/27/29 26/27/30 26/27/29	St.-W. Chatham Beardmore, Glasgow Vickers, Barrow	
"	"	"	"	54	./25/27	"	
"	82	"	4.0	"	23/24/27	St.-W. Chatham	
Vickers DM EM	73	7.2	4.1	36	./18/26 .17/24	Vickers, Barrow "	
"	56	4.9	3.8	.	36/37/ 38 39	Vickers-A., Barrow	„Small Submarines“
DM EM	62	7.3	3.2	40	35/36/38 34/35/37 34/35/36 33/34/36 32/33/35 31/33/34	St.-W. Chatham Cammell Laird St.-W. Chatham Scotts, Greenock (St.-W. Chatham Cammell Laird (St.-W. Chatham	„Patrol-Typ“. Tauchzeit 30 Sekunden. Satteltank-Boote
"	61	7.2	3.1	"	30/31/33 29/30/32	St.-W. Chatham "	Einhüllenboote, Holland-Typ
8 Cyl 4takt DM EM	52	4.8	3.8	22	./18/19 .17/19 .17/19 .17/19	Beardmore, Glasgow Armstrong, Newc. Cammell Laird Vickers, Barrow	

Britisches Reich.

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Minenunterseeboote - Minelaying Submarines							
Seal		1520	16.0				
Cachalot		2140	8.7	1-10.2 l/40, 2 Mg			
Rorqual				6-TR 53.3 Bt, 120 Ø			
Grampus*, Narwhal	1935-38	5					
Porpoise	1932	1	1500 2060	15.0 8.7			
Minenleger - Minelayers							
6 mit 3369 t, 4 im Bau							
Welshman				Kleine Kriegs-			
Abdiel		2650	.				
Larona							
Manxman	a. St.	4					
Redstart, Ringdove		498	10.5				
Linnet	1938	3					
Plover*	1937	1	805	14.7	2 Mg L, Ø	.	400 (1)
Medusa (ex M 29), Melpomene (ex M 31)	1915	2	535	10	52 Ø	.	1400 (2)
Als Minenleger sind ferner eingerichtet: 1 Minenkreuzer: Adventure (340 Ø), 41 Zerstörer, 24 der I-, H- und G-Klasse, Esk, Express, Whirlwind, Vanoc, Vimy, Watchman, Velox, Versatile, Vortigern, Walker, Warwick (je 20 Ø), Scout, Strong-							
Minensucher - Minesweepers							
44 mit 33950 t, 10 im Bau							
Bangor, Blackpool							
Blyth, Peterhead							
Bridlington, Bridport							
Polruan, Rye							
Rothesay, Tenby	a. St.	10					
Scott	1938	1	830				
Bramble, Britomart							
Speedy*, Sphinx	1938	4	875				
Franklin, Jason*	1937	2	830	17.0	2-10.2 l/45 L, 4 Mg L (Scott, Franklin, Jason, Gleaner ohne Bewaffnung)	220 Ø	1750 (2)
Leda, Seagull							
Gossamer	1937	3	875				
Gleaner	1936	1	830				
Hazard							
Hebe, Sharpshooter	1936	3	835	,,	2-10.2 l/45 L, 5 Mg	,	,
Niger, Salamander	1936	2	815	,,		,	
Speedwell							
Harrier, Hussar							
Halcyon*, Skipjack	1933-35	5	,,	16.5	1-10.2 l/45 L 1-10.5 l/45, 9 Mg	,	2000 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM					36/36/39	St.-W. Chatham	
EM	83	7.7	4.6	55	35/36/38 34/35/37 33/34/36 37	Scotts, Greenock Vickers-A., Barrow ,,	
"	81	9.1	4.1	,,	30/31/33	St.-W. Chatham	} Ø im Aufbaudeck

fahrzeuge

.	.	.	.	.	39/39/ .	Hawthorn, Hebburn Stephen, Glasgow Thornycroft White, Cowes	Hochseeminenleger von hoher Geschwindigkeit
3 × Exp	50	8.3	2.4	24	37/37/38 36/37/38	Robb, Leith Ardrossan	Minentender
"	55	11.4	2.5	69	34/36/37	Denny, Dumbarton	
3 × Exp	54	9.1	2.1	38	15/15/15	Workman Clark	Ehem. kleine Monitore. Bew. (23.4 und 15-cm-Gesch.) entfernt. Dienen als Schulschiffe

hold, Sardonyx, Tenedos, Thanet, Thracian 40 Ø, 6 U-Boote: Cachalot, Grampus, Narwhal, Porpoise, Rorqual, Seal (je 120 Ø), 1 Kanonenboot: Grimsby (40 Ø).

.	.	.	.	.	39/39/ .	Harland & Wolff Blyth D. D. Denny, Dumbarton Ailsa, Troon Hamilton, Glasgow	
.	.	.	.	.	37/37/39	Caledon, Dundee St.-W. Devonport Hamilton, Glasgow	
Ø Tu	70	10.2	2.2	80	36/36/38	Ailsa, Ayrshire	
2 Admiralität	75					St.-W. Devonport Hamilton, Glasgow	
"	"	"	2.0	"	35/36/37	Gray, Hartlepool St.-W. Devonport	
3 × Exp	"	"	"	"		St.-W. Devonport	Ersatz für die Racecourse-Kl. Scott, Franklin, Jason, Glea- ner Vermessungsschiffe ohne Bewaffnung
2 Admiralität	"	"	"	"	34/35/36	White, Cowes	
4 Cyl 2 × Exp	"	"	"	"	33/34/35	Hamilton, Glasgow	
2 Admiralität	"	"	"	"	32/33/34	Thornycroft	
					31/33/34	Brown, Clydebank	

Britisches Reich

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
o Aberdare, Abingdon, Albury, Alresford, Bagshot, Derby, Dundalk, Dunoon, Elgin, Fareham, Fermoy, Harrow, Huntley, Lydd, Pangbourne, Ross, Saltash, Saltburn, Selkirk, Stoke, Sutton, Widnes		710	16	1-10.2 I/45 1-7.6 I/45	1500	185 K	2200 (2)
o Tedworth	1917-19	22	I	675	14	1-7.6	140 K 1800(2)
Als Minensucher eingerichtet sind ferner die meisten Zerstörer, Kanonenboote und Fisch-							
Kanonenboote - Escort vessels 38 mit 42193 t, 6 im Bau oder bewilligt							
Erne, Ibis	a. St.	2	1250	-	-	-	-
o Black Swan, Flamingo	1939	2	„				
o Parramatta, Warrego	a. St.	2	1200	19.2	8-10.2 I/2, 4-4.7 4 Mg I/4	270 Ø	3600 (2)
Pelican							
Egret							
o Auckland (ex Heron)	1938	3					
o Bittern*							
Stork	1936-37	2	1190	18.7	6-10.2 I/45 I/2, 4-4.7 4 Mg I/4	„	3300 (2)
o Enchantress (ex Bittern)	1934	1	1085	„	2-12 I/50, 4-4.7, 8 Mg	„	„
o Aberdeen*, Fleetwood	1936	2	990	16.5	4-10.2 I/45 I/2, 2-4.7 4 Mg I/4, 5 Mg (I nur 2-10.2 I/2)	2000	275 Ø 2000 (2)
Deptford							
Londonderry							
Leith, Wellington							
Grimsby, Lowestoft	1933-35	6	„	“	2-12 I/50, 1-7.6 I/45 I/2 2-4.7, 10 Mg (V 40 Ø)	„	„
o Falmouth, Milford, Weston							
Dundee	1932	4	1060		2-10.2 I/45 I/2 2-4.7, 10 Mg (I nur 1-10.2 I/2)	„	„
o Rochester, Shoreham							
Bideford, Fowey	1930-31	4	1105				
o Hastings, Penzance	1930	2	1025	1	2-10.2 I/45 I/2, 2-4.7 8 Mg (I kein 10.2 I/2)	„	„
Folkestone, Scarborough	1930	2	1045	1	III, IV 2-4.7	„	„
o Bridgewater, Sandwich*	1928	2	„	.	1-10.2 I/45, 1-10.2 I/45 I/2 2-4.7, 8 Mg	„	„
o Swan, Yarra	1935-36	2	1060	„	3-10.2 I/15 I/2, 4-4.7 11 Mg	„	„
o Indus	1934	1	1190	„	2-12 I/50, 4-4.7, 11 Mg	300 Ø	„
o Hindustan	1930	1	„	„	2-10.2 I/45, 4-4.7 10 Mg	275 Ø	„
Clive	1919	1	1748	14.5	2-10.2 I/45, 2-4.7 2-4 I/2, 12 Mg	200 Ø	1700 (2)
Lawrence	1919	1	1210	15	„	150 Ø	1900 (2)
Cornwallis (ex Lychnis)	1917	1	1345	16.5	3-10.2 I/45, 2-4.7 2-4 I/2, 12 Mg	2000	260 K
						15	2500 (1)

Britisches Reich

45

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben	
3 x Exp 2 Yarrow	70	8.7	2.2	73	. / 17/18 18/19	Kleinere englische Privatwerften	Racecourse-Klasse. Einfachste Bauart zwecks schnellster Her- stellung. Werden zum Teil im Hilfsdienst als Tender usw. aufgebraucht. Bewaffnung viel- fach entfernt	dampfer.
"	"	8.5	"	"	. / 16/17			
Parsons Ⓛ Tu 2 Admiralität	84	11.4	2.5	.	39/39/. 38/38/40 37/37/. 36/37/.	Furness, Haverton Yarrow, Glasgow Cockatoo, Sydney Thornycroft White, Cowes Denny, Dumbarton	Geleitboote. III, IV. Au- stralische Marine	Admiralitätsjacht; hat Decks- haus, deshalb a. 2-12 cm- Geschütze ausgebaut
"	81	11.3	2.5	125	35/36/38 34/35/36	White, Cowes Denny, Dumbarton		
Brown Cu Ⓛ Tu 2 Admiralität	"	"	"	"	33/34/35	Brown, Clydebank	Werden zu Geleitbooten mit 6-10.2 cm umgebaut. Für den Auslandsdienst be- stimmt. Zum Minensuchen eingerichtet. Aberdeen Jacht des Oberbefehlshabers im Mittelmeer, Falmouth desgl. in Ostasien, beide ver- minderte Bewaffnung. desgl. Hastings als Fischereischutz- schiff. Folkestone, Scarbo- rough werden Vermessungs- schiffe mit verminderter Be- waffnung	Werden zu Geleitbooten mit 6-10.2 cm umgebaut. Für den Auslandsdienst be- stimmt. Zum Minensuchen eingerichtet. Aberdeen Jacht des Oberbefehlshabers im Mittelmeer, Falmouth desgl. in Ostasien, beide ver- minderte Bewaffnung. desgl. Hastings als Fischereischutz- schiff. Folkestone, Scarbo- rough werden Vermessungs- schiffe mit verminderter Be- waffnung
Parsons Ⓛ Tu 2 Admiralität	80	11.0	2.3	100	34/35/36 33/34/35	St.-W. Devonport St.-W. Chatham St.-W. Devonport		
"	"	10.4	2.2	"	32/33/34 31/33/34	" "		
"	"	"	2.7	"	30/31/ ³² ₃₃	St.-W. Chatham		
"	"	"	2.5	"	29/ ²⁹ ₃₀ / ³¹ ₃₂	St.-W. Devonport		
"	"	"	2.5	"	28/29/ ³⁰ ₃₁	Swan Hunter		
"	"	"	"	"	27/28/29	Hawthorn, Hebburn	Australische Marine	Indische Marine. Cornwallis ehem. Minensucher der An- chusa-Kl.
"	"	11.0	2.3	"	. / 34/35 35/36	Cockatoo, Sydney		
"	"	10.7	2.6	"	. / 33/35	Hawthorn, Hebburn		
"	"	"	2.6	"	. / 29/30	Swan Hunter		
∅ Tu 2 Babcock	73	11.7	4.3	114	. / 19/20	Beardmore, Glasgow		
"	69	10.4	3.7	"	. / 19/19	"		
4 Cyl 3 x Exp 2 Cyl	81	10.7	4.3	"	. / 17/17	Hamilton, Glasgow		

Britisches Reich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Km	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS	
Lupin Rosemary	1915-16}	2	1175	16.5	2-10.2 l/45, 4-4.7 2-4 1/2, 12 Mg	2000 15	200 K I Ø	2000 (1)
Foxglove	1915	1	1165	„	„	„	250 K	„
Schnelle Geleitboote								
Atherstone, Berkeley Cattistock, Cleveland, Cotswold, Cottesmore Eglington, Exmoor Fernie, Garth Hambledon, Holderness, Mendip, Meynell Pytchley, Quantock Quorn, Southdown Tynedale, Whaddon a. St.								
20 im Bau								
900								
Wachboote 8 mit 4395 t, 3 im Bau								
Guillemot, Pintail Shearwater	1939}	3	580	..	1-10.2	..	..
Widgeon	1937	1	585	..	..	..	..
Kittiwake, Sheldrake	1937	2	530	20	1-10.2 l/45 (1/2 ?), 8 Mg	160 Ø	3600 (2)	
Mallard, Puffin Kingfisher*	1935-36}	3	510	..	..	..	..
PC. 74 Pathan (ex PC. 69)	1917-18}	2	610	..	1-10.2 l/45, 2-7.6	164 Ø	3500 (2)	

Sperrwachtboote - Boom defence vessels u. Boom gate vessels, 31, 2 bewilligt.

Barnehurst, Barnstone 1939 bewilligt; Moorland (38) 720 t, 10 Kn, 500 PS; Barbrook, Barcastle, Barcombe, Barcroft, Barfair, Barfield, Barlane, Barlight, Barlow, Barmouth (Haushalt 37); Barbarian, Barbetts, Barbican, Barrage*, Barranca (Haushalt 36), Barricade (ex Ebgate) Barrier (ex Bargeate) (Haushalt 35) (1937-38) 690 t, 12 Kn, 1-7.6 1/2, 850 PS; Aldgate, Bishopsgate, Dowgate, Ludgate, Moorgate, Watergate (32-35) 290 t, 1-10.2 l/45 1/2, Parkgate, Plegate, Reigate, Rogate, Sandgate, Southgate, Westgate 190-280 t, alle ohne Masch.

Sperrbetriebsboote - Boom working vessels, 20, 8 im Bau und bewilligt.

I-V I bewilligt 1939; Bownet, Burgonet, +Dragonet, Signet, Sonnet (Haushalt 38), Bayonet (ex Barnehurst), Falconet (ex Barnham), Magnet (ex Barnsley), Martinet (ex Barnstone), Planet (ex Barnwell), Plantagenet (ex Barwood) (Haushalt 37) (38-39) 530 t, 11.5 Kn, 1-7.6 1/2; Kangaroo, Koala, Kookaburra 38-a. St., 530 t, 11.5 Kn, 1-7.6 1/2, Bauwerft Cockatoo, Sydney, Australische Marine; Dunnet (36) 385 t, 10 Kn, 1-7.6, 350 PS. Ferner die ehemaligen Fischdampfer Jennet, Punnet, Quanett, Rennet (26-28) etwa 550 t, 12 Kn, 1-7.6; 1939 angekauft, Fastnet (ex Frobisher) (19) 444 t, 11 Kn, 1-7.6, 1933 angekauft; Barnet (ex Earl Haig) (19) 423 t, 11 Kn, 1-7.6, 1934 angekauft; Coronet (ex Robert Cloughton) (17) 429 t, 10 Kn.

Fischdampfer - Trawler, Whaler und Drifter, 86.

1939 angekauft wurden außer den angeführten 88 Fischdampfer (trawler), 1939 bewilligt der Bau von weiteren 20 Fischdampfern und 56 Walfangbooten (whaler).

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiegang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
4 Cyl 3 × Exp	81	10.1	3.3	104	.15/16	Simons Richardson	Arabis- bzw. Acacia-Typ. Erste englische Kriegsminen- sucher
2 Cyl	80	10.0	„	„	14/14/15	Barclay, Curle	
„					39/39/40	Cammell Laird Yarrow, Glasgow	
						Vickers-Armstrongs Brown, Clydebank	
						Swan Hunter	
						Scotts, Greenock	
						White Cowes	
						Stephen, Glasgow	
Parsons Ⓛ Tu	73	7.9	2.0	60	37/38/.	Denny, Dumbarton White, Cowes	Typ Kingfisher „Patrol vessels“. Hauptauf- gabe: U-Bootsjagd
2 Admiralität					36/37/38	Yarrow, Glasgow	
					35/36/37	Thornycroft	
					34/35/36	Stephen, Glasgow	
					33/34/35	Fairfield, Glasgow	
Ⓣ Tu	75	8.0	2.6	55	.17/18	White, Cowes Workman Clark	„Converted Patrol Boats“. Als U-Bootsfallen gebaut. II Indische Marine, Schulsch.
2 White Forster							

Zur U-Bootsabwehr: +Mastiff (38), ⓁBasset (35)* 460 t, 12 Kn, I-10.2, 950 PS; Amber, Beryl, Coral, Jade, Moonstone (34-35) etwa 600-650 t, 12 Kn, I-10.2, 1939 angekauft; ⓁAgate*, Amethyst, Cornelian, Jasper, Pearl, Ruby, Sapphire, Topaze, Tourmaline, Turquoise (32-35) 568-649 t, 12 Kn, I-10.2, 1936 angekauft.

Zum Minensuchen: Alder, Beech, Berberis, Hornbeam, Larch, Maple, Myrtle, Oak, Redwood, Tamarisk (25-29) etwa 550 t, 12 Kn, I-10.2, 1939 angekauft; Cedar, Cypress, Hawthorn, Holly, Laurel, Lilac, Magnolia, Sycamore, Syringa, Willow (30-33) 547-699 t, 12 Kn, I-10.2, 1936 angekauft. ⓁBlackwater, Boyne, Colne, Doon, Eden (ex Immortelle), Excellent (ex Nith), Foyle (ex Sonneblom), Moy, Ouse, Pembroke (ex Stour), James Ludford (17-18) 452-551 t, 11 Kn, I-7.6; Dee, Garry, Kennet, Liffey (16) 373-407 t, 10.5 Kn (früher russisch); Comox, Fundy, Gaspe, Nootka (38) 460 t, 12.5 Kn, I-10.2, 950 PS, Typ Basset, Armentières, Festubert, Ypres (18) 440 t, 10 Kn, I-7.6, Kanadische Marine, Wakakura (17) 550 t, 10 Kn, Marine von Neuseeland, Madras (18) 588 t, 10 Kn, I-7.6, Indische Marine, auch Scheibentender.

25 Logger (Drifter): Brine 1939 angekauft; Cascade, Cloud, Cold Snap, Crescent Moon, Eddy, Fumarole, Glitter, Halo, Harmattan, Horizon, Indian Summer, Landfall, Leeward, Lunar Bow, Mist, Noontide, Seabreeze, Sheen, Shower, Sundown, Sunset, Whirlpool (17-18) 199 t, 9 Kn, I-5.7 oder 4.7, 270 PS, I Tender der Luftwaffe. Ebbtide, Onyx (17) 150 t, 9 Kn, I-4.7.

Britisches Reich

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Flußkanonenboote - River Gunboats 21 mit 10642 t, 3 im Bau und bewilligt								
I Locust, Mosquito Dragonfly, Grasshopper 1938-a.St.		5	585	.	-10.2	.	.	.
Scorpion 1937	I	670	17	2-10.2, 1-9.4 Haub. 2-4.7, 8 Mg	.	.	.	4500 (2)
Robin 1934	I	226	12.7	1-9.4 Haub., 1-4.7 10 Mg	.	41	Ø	800 (2)
Sandpiper 1933	I	185	11.2	"	.	.	.	600 (2)
Falcon 1931	I	372	15	1-9.4 Haub., 2-5.7 8 Mg	.	84	Ø	2250 (2)
Gannet, Peterel 1927	2	310	16	2-7.6 L, 8 Mg	.	60	Ø	,"
Seamew, Tern 1927	2	262	14	"	.	50	Ø	1370 (2)
Aphis, Bee Cicala, Cockchafer, Cricket Gnat, Ladybird Mantis, Moth Scarab, Tarantula 1915-16		625	"	2-15.2 l/50, 1-7.6 l/45 L 1-4 L, 8 bis 11 Mg	.	35	K 54 Ø	2000 (2)
Torpedomotorboote - Motor Torpedoboats 36 (?), 18 im Bau oder bewilligt								
I-IX	a. St. u. bew.	12	.	.	.	.	.	.
XII	a. St. u. bew.	12	.	.	.	.	.	.
XIII-XVIII	a. St.	6	.	.	.	.	.	.
Baubez. K 40	1939	I	30	45.2	1-3.7 L, 1 Mg 2-TR 45.6 (oder 53.3)	176	.	690
M.T.B. 33-34	1939	2	.	.	.	45	.	.
M.T.B. 28-32	1939	5	29	40	2-2 L, 2-TR 45.6 B (oder 53.3)	450	.	3000
M.T.B. 102*	1937	I	43.7	.	.	20	.	(3)
M.T.B. 23-27		32	42	2-2 L, 2-TR 53.3 B	.	.	.	3000
M.T.B. 14-22*	1938-39	14	32	42	2-2 L, 2-TR 53.3 B	.	.	(2)
M.T.B. 101	1937	I	28	40	"	.	.	.
M.T.B. 100 (ex M.M.S 51)	1938	I	18	31 35	4 Mg L, 2-TA 45.6 H	500 20	.	1500 (3)
M.T.B. 7-12		,"	,"	,"	,"	,"	.	,"
M.T.B. 1*-6	1936-38	12	,"	,"	,"	,"	.	,"
Motorminenräumboote - Motorminesweepers 2 10 im Bau								
M.M.S. 3-12(?)	a. St.	10	32	15	.	270	900	1500
M.M.S. 1*, 2	1937	2	.	.	.	15	Liter	(3)
Unterseebootjäger - Submarine chaser 6 ? im Bau								
M.A.S.B. 1-6	1937-39	6	.	.	.	.	.	.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
.	.	.	.	.	39/39/. 38/38/. 37/37/39	White, Cowes Yarrow, Glasgow Thornycroft	Für China bestimmt
Parsons ⚡ Tu Exp	63	10.6	1.6	.	36/37/.	White, Cowes	Flaggschiff der Yangtse-Flottille
1 Admiralität	46	8.1	0.9	35	32/33/34	Yarrow, Glasgow	
" Parsons ⚡ Tu	49	9.3	0.6	,"	31/32/33	Thornycroft	
2 Admiralität ∅ Tu	44	8.7	1.4	55	28/30/31	Yarrow, Glasgow	In Hongkong zusammengesetzt
Yarrow	56	8.8	1.0	67	25/26/27	,"	
"	51	8.2	,"	,"	25/26/27	,"	
3 × Exp	72	11.0	1.2	60	14/15/15 16	Ailsa Shipb. Barclay Curle Lobnitz Sunderland Shipb. Wood, Skinner	Plan Yarrow. Urspr. für die Donau bestimmt. Im Kriege 1914-18 i. Mesopotamien verwendet. XI nur I-15.2; II kein 15.2, 2-7.6; IX nur Ø, 76 t
.	.	.	.	.	39/39/. 39/39/.	Cockatoo, Sydney England	Australische Marine
Lorraine Aero- marine Expl.M	20.0	4.5	1.2	6	.	.	
Isotta-Frasch. Expl.M	20.7	4.5	1.0	10	38/38/39 38/38/39 37/37/38	Thornycroft Vosper, Portsmouth	Masch.: MarschM. für 9 Kn MTB. 102 Versuchsboot
Rolls Royce Expl.M	21.3	.	.	,"	38/38/39 37/37/38	Brit. Power Boat	
Isotta-Frasch. Expl.M	20.5	4.4	.	.	36/36/39	White, Cowes	Versuchsboot
I2Cyl.Sea-Lion Expl.M	18.3	4.1	0.8	10	36/37/38	Brit. Power Boat	Ursprünglich schnelles Minenräumboot
"	,"	,"	,"	,"	36/36/ 38 35/35/36	,"	
Thornycroft 12 Cyl Expl.M	22.8	4.3	1.5	12	36/37/38	Thornycroft	Geschwindigkeit mit Gerät 10 Kn
.	.	.	.	.	36/37/38 38/39	Brit. Power Boat	

Britisches Reich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
--	--------	-----------------------------	----------------------------	------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Troßschiffe**Hilfs-****Netzleger - Netlayers**

o Protector	20.8.36	2900	20	1-10.2, 4 Mg 4	.	6900	9000 (2)
o Guardian*	1.9.32	2860	18	2-10.2 4, 8 Mg 4	.	7200	6500 (2)

Zerstörerbegleitschiffe

Hecla	a. St.	11000	.	8-11.4 4, 4-4.7 8-4 4	.	.	.
o Tyne Woolwich	a. St. 20.9.34	8750	15	4-10.2I/45 4, 8Mg 4	.	11700	6500 (2)

Greenwich (16) 8600 t, 11 Kn, 4-10.2, 1-7.6 4 (ehemaliger Handelsdampfer); Penguin (ex

Unterseebootsbegleitschiffe

Adamant	bewilligt	.	.	.	.	.	.
o Forth Maidstone	11.8.38 21.10.37	8900	17	8-11.4 4, 4-4.7 8-4 4	.	.	7000 (2)
o Medway	19.7.28	14600	16	2-10.2I/45 4-10.2I/45 4, 12 Mg	.	24300	8000 (2)

Titania (15) 5150 t, 14.5 Kn, 2-TR, Alecto (11) 950 t, 14 Kn, soll gestrichen werden; Lucia (ex
deutsch Spreewald) (07) 5800 t, 2-4.7 4, Cyclops (06) 11300 t, 13 Kn, 2-10.2, Cochrane (ex Am-

M.T.B.-Begleitschiff: I bewilligt 1939; Vulcan (ex Mascot, ex Aston Villa (33

Werkstattsschiff

Resource	27.11.28	12300	15	4-10.2I/45 4, 4 Mg	.	14500	7500 (2)
----------	----------	-------	----	--------------------	---	-------	-------------

Öltanker: Cairndale, Cedardale (38-39) 17000 t, 11.5 Kn, 12000 t Ø; o Abbeydale, Aldersdale, Arndale, Bishopdale, Boardale, Broomedale (36-37) 17200 t, 12 Kn, 4000 PS, DM, 12250 t Ø, Oleander, Olina (21-22) 15300 t, 13 Kn, 10000 t Ø, War Afridi, War Mehtar, War Brahmin, War Pindari, War Bharata, War Sudra, War Sirdar (20), War Diwan, War Nawab, War Hindoo, War Krishna, War Pathan, War Sepoy (19), War Bahadur, War Nizam (18) 11660 t 10 Kn, 6300-8100 t Ø, Petrebus, Petrella (18) 1024 t, 9 Kn, 300 t Petroleum, Appleleaf, Cherry leaf, Plumleaf, Brambleleaf, Orangeleaf, Pearleaf (17) 12270-13370 t, 14 Kn, 5000-5400 t Ø, Olcade (ex British Beacon), Oligarch (ex British Lantern) (18), Olymthus (ex British Star) (17) 15000 t 11 Kn, 9000 t Ø, Olwen (ex British Light) (17) 13690 t, 13 Kn, 8000 t Ø, Belgol, Celeral, Forte Francol, Montenol, Prestol, Rapidol, Serbol, Slavol (17) 5049-5600 t, 14 Kn, 2000 t Ø, Birchol

Maschinen Kessel	m Länge	m Breite	m Tiefgang	Besatzung	Hauptschiff / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	---------	----------	------------	-----------	---	----------	------------------

fahrzeuge

Parsons Ⓛ Tu 2 Admiralität	94	15.2	3.5	150	34/35/37	Yarrow, Glasgow	Netzleger und Flottenschei- bentender Tunnelheck
"	,"	16.1	3.8	,"	30/31/33	St.-W. Chatham	

Parsons Ⓛ Tu 4 Admiralität	175	19.5	4.4	350	38/39/ .	Brown, Clydebank	Hilfsmaschinen von zusam- men 2000 PS
	186	.	.	.	37/38/ .	Scotts, Greenock	
					32/33/35	Fairfield, Glasgow	

Platypus) (16) 3455 t, 15 Kn, Australische Marine.

⊕ Tu	161	22.2	4.6	800	38/ . / .	Brown, Clydebank	Vom Ölverrat 1900 t Diesel- Öl für U-Boote. Werkstätten, Proviant u. Reserveteile für 18 U-Boote; Einrichtungen für 135 Offiz. u. 1600 Mannsch.
Doppelzw. 2takt MAN DM	166	25.9	7.0	400	37/37/39	Vickers, Barrow	
	176				35/36/38		

brose) (03) 6600 t, 14.5 Kn, 2-7.6 (Titania, Lucia, Cyclops, Cochrane chem. Handelsdampfer).

50 t, 11.8 Kn, 700 PS, 1936 angekaufter ehemaliger Fischdampfer.

Parsons Ⓛ Tu 4 Admiralität	158	25.3	6.8	450	27/28/29	Vickers, Barrow	Vom Ölverrat 350 t zur Abgabe
-------------------------------	-----	------	-----	-----	----------	-----------------	-------------------------------

Boxol, Distol, Ebonol, Elderol, Elmol, Hickerol, Kimmerol, Larchol, Limol, Philol, Scotol, Visco (16-17) 2200-2400 t, 9 Kn, 1000 t Ö, Mixol, Thermol (16) 4326 t, 11 Kn, 2000 t Ö; Kurumba 7930 t 10 Kn, 900 t Ö, Australische Marine.

Vorratsschiffe: Robert Dundas, Robert Middleton (38) 900 t, 10.5 Kn, Ⓛ Bacchus (36) 5150 t, 12 Kn, 2000 PS; Reliant (ex London Importer) (23) 7938 BRT, 14 Kn, 5000 PS, 1933 angekauft; Petronel (18) 1024 t, 9 Kn, Wassertanker, 300 t Wasser. Ferner einige kleinere.

Lazarettsschiff: I 1939 bewilligt, Ersatz für Maine; Maine (ex Panama) (02) 10100 t, 13 Kn, ehemaliger Handelsdampfer.

Britisches Reich (Dominions usw.)

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Schiffssysteme				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
	Anzahl Deck	Komm. T.	Wasserl.	Artill.						
Schul- und Sonderschiffe										
Iron Duke* J 12.10.12	63 25	305	— 102	279 152	21250	18	6-34.3 I/45, 12-15.2 I/45 5-10.2 L, 4-4.7	7800 10	3250 K 1600 Ø	30000 (2)
Vindictive* (ex Ca- vendish) 17.1.18	38 25	76	76 38	—	9100	23	2-12 I/50, 4-4.7 1-4 L	3200	800 K 1420 Ø	25000 (4)

Schulschiffe für:

Torpedo- und Minendienst: Tender Bloodhound (37) 35 t, 25 Kn, I-TR 53.3 I, 1600 PS, DM; Redwing (33) 254 t, 9.5 Kn, Vernon (ex Skylark) (32) 302 t, 10 Kn, Nightingale (31) 298 t, 10 Kn.

U-Bootsdienst: Tender Lasso (38) 903 t, 13 Kn, 1100 PS, auch Kabelleger; Dwarf (36) 172 t, 9.2 Kn, Elfin (33) 222 t, 9.5 Kn, Dolphin (ex Aberfoyle) 210 t, 9.5 Kn.

Reserven (R.N.V.R.): Ehemalige Kanonenboote President (ex Saxifrage), President II (ex Chrysanthemum) (London) (17-18) 1345 t, 16 Kn, 2-10.2, 4-4.7, Typ Anchusa; Cornflower (Hongkong), Laburnum (Singapore) 1175 t, 16 Kn, 2-10.2, 4-4.7, Typ Foxglove; Wachboote Panglima, Pahlawan (Singapore) (37) 60 t, 24 Kn, 1-7.6, 2 Mg, Bes. 19; Penangat.

Schiffsjungen: Caledonia (ex Majestic, ex Bismarck) 64000 t, Wohnschiff in Rosyth, 2000 Schiffsjungen und Maschinistenanwärter. Bis 1935 größtes Handelsschiff der Welt, Bauwerft: Blohm & Voß, Hamburg.

Vermessungsfahrzeuge: Research (39) 770 t, 160 PS DM, Bes. 31, Brigantine mit Hilfsmotor, nichtmagnetisches Forschungsschiff, Bauwerk Phillip, Dartmouth; Scott, Franklin, Jason, Gleaner (s. Flottenliste - Minensucher); Folkestone, Scarborough (s. Flottenliste - Kanonenboote), Challenger (31) 1140 t, 12.5 Kn, 1200 PS, 340 t Ø, Fitzroy (ex Radley), Kellett (ex

Die Marinen der Dominions
Australien

Kreuzer: Australia, Canberra, Hobart, Perth, Sydney, Adelaide.

Zerstörer: I, II, Stuart, Vampire, Vendetta, Voyager, Waterhen.

Kanonenboote: Swan, Yarra, Parramatta, Warrego.

Sperrwachtboote: Kokaburra, Kangaroo, Koala.

Torpedomotorboote: I-XII (s. Flottenliste).

Zerstörerbegleitschiff: Penguin.

Vermessungsschiff: Moresby.

Öltanker: Kurumba.

Neuseeland

Kreuzer: Achilles, Leander.

Minensucher: Wakakura (s. Flottenliste unter Fischdampfer).

Schlepper: Toia (ex St. Boniface) (18) 820 t, 12 Sm.

Schulschiffe: Philomel (90) 2580 t, 19 Kn, I-15.2, I-10.2, 2-7.6, alter Kreuzer; Ketsch Viking.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons Tu Babcock	190	27.4	9.7	.	11/12/14 31	St.-W. Portsmouth	Artillerieschulschiff. Flagg- schiff Jellicoe in Skagerrakschlacht. Umb. z. Schulschiff gemäß Flottenvertrag 1930. Am 17.10.39 in Scapa Flow v. dtsh. Fliegern durch Bom- bentreffer schwer beschädigt.
Parsons ⚡ Tu 6 Yarrow	184	17.7	5.3	.	16/16/18 18/24/37	Harland & Wolff	Kadettenschulschiff. Vor Fertigstellung zum bisher einigen Flugdeckkreuzer umgebaut. Flugdeck später entfernt, Umbau z. Schulschiff gemäß Flottenvertrag 1930

Uppingham) (19), frühere Minensucher, 810 t, 16 Kn, Endeavour (12) 1300 t, 13 Kn, 1-4.7, 1 Mg, Fahrstrecke 9000 Sm, Investigator (ex Kabelleger Patrik Stewart) (24) 1572 t, 12.5 Kn, Bes. 111, Indische Marine; Moresby (ex Silvio) (Australische Marine), Herald (18) 1320 t, 17 Kn, ehemaliges Kanonenboot.

Königl. Jacht: I 1939 bewilligt, Ersatz für Victoria and Albert; Victoria and Albert (99) 4700 t, 20 Kn, 2-5.7, 11800 PS, Bes. 363.

Admiralitätsjacht: Enchantress (s. Kanonenboote).

Kabdampfer: I 1939 bewilligt; Lasso (s. Schulschiffe), Kilmun (19) 900 t, 13 Kn, ehemaliges Kanonenboot.

Flottenzielsschiffe: Centurion (11) 25000 t, 21 Kn (ehemaliges Schlachtschiff, nahm an Skagerrakschlacht teil); Sabre (18) 905 t, 36 Kn, ehemaliger Zerstörer.

Hochseeschlepper: I bewilligt (Scheibenschlepper). Marauder, Bandit, Brigand, Buccaneer (37-39) 840 t, 16 Kn, 1-7.6, 3000 PS, Lg. 52 m, Bes. 36; Resolve, Respond, Retort, Roysterer, Rollicker (18-19) 1370 t, 14 Kn, 2400 PS; St. Abbs, St. Blazey, St. Breock, St. Clears, St. Cyrus, St. Day, St. Dogmael, St. Fagan, St. Issey, St. Just, St. Martin, St. Mellons, St. Monance, St. Omar (18-19) 820 t, 12 Kn, 1250 PS.

und Kronkolonien. Angaben siehe engl. Flottenliste

Canada

Zerstörer: Fraser, Ottawa, Restigouche, St. Laurent, Saguenay, Skeena.

Minensucher: Comox, Fundy, Gaspé, Nootka, Armentières, Ypres, Festubert (s. Flottenliste unter Fischdampfer).

Segelschulschiff: Venture (37) 250 t, 7 Kn, 2-4.7 45 x 8 x 4.5 m, Dreimastgaffelschoner mit Hilfs-DM. Segelfläche 1200 m², Bes. 40, darunter 24 Schiffsjungen.

Ferner 40 Fischereischutz- und Vermessungsschiffe von 70 bis 3250 BRT.

Indien

Kanonenboote: Indus, Hindustan, Cornwallis, Lawrence, Clive.

Vermessungsfahrzeug: Investigator.

Wachfahrzeug: Pathan.

Minensucher: Madras (s. Flottenliste unter Fischdampfer).

Neufundland

Transporter: Northern Ranger (36) 1365 BRT, 11.5 Kn; Caribou (25) 2200 BRT, 14 Kn. Ferner 10 Wachfahrzeuge (99-13) von 439-1055 BRT.

Bulgarien - Chile

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Schiffsnamen				Wasser- verdängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS						
	Panzer in mm															
	Anzahl	Deck	Komm.T. Wasserl.	Artill.												

Bulgarien**Torpedoboote**

Drski*, Hrabri, Smely, Strogi	1907-08	4	97	27 (17)	2-4.7 I/10, 1 Mg 2-TR 45 II	1800 10	11 K	2000 (1)
-------------------------------	---------	---	----	------------	--------------------------------	------------	------	-------------

Wachtboote

Belomorez* (ex C 27) Tschernomorez (ex C 80)	1917	2	80	16	1-4.7 I/60, 2 Mg	900 10	11	660 (1)
--	------	---	----	----	------------------	-----------	----	------------

Hilfsfahrzeuge. Segelschulschiffe: Assen (12), 240 t, 7 Kn, 2-6.5 I/50, 1 Mg,

Chile**Schlachtschiff - Buque capital**

1 mit 28 500 t

Almirante Latorre* (ex engl. Canada)	11.13	102 25	279	254 102	254 152	28500 32500	22.7	10-35.6 I/45 14-15.2 I/50 4-10.2 I/40 S ↓ 4-4.7, 2-4 I/40 S ↓ 4-TR 53.3 S ↓ 1-4.7 I/40 S ↓	4400 10	4300 Ö	37000 (4)
---	-------	-----------	-----	------------	------------	----------------	------	---	------------	--------	--------------

Küstenpanzerschiff - Acorazado

1 mit 6900 t

Capitan Prat*	20.12.90	75 50	.	300 200	275 50	6900	16	4-24 I/35, 8-12 I/45 8-5.7, 1-4.7, 1-3.7 2-TR 45 S ↑	4600 8	775 K	12000 (2)
---------------	----------	----------	---	------------	-----------	------	----	--	-----------	-------	--------------

Panzerkreuzer - Crucero Acorazado

1 mit 8600 t

General O'Higgins*	17.5.97	56	229	178	178 152	8600	21	4-20.3 I/40, 10-15.2 I/40 12-7.6, 4 Mg 2-TR 45.6 S ↓	6000 10	1200 K	1650 (2)
--------------------	---------	----	-----	-----	------------	------	----	--	------------	--------	-------------

Leichte Kreuzer - Cruceros

2 mit 8920 t

Chacabuco	1898	113	127	—	.	4500	23	2-15.2 I/50, 10-12 I/40 5-7.6 I/40, 2-4.7 2-20.3 I/40, 10-15.2 I/40 5-7.6 I/40, 1-4.4, 2Mg	9000 10	1000 K	1500 (2)
Blanco Encalada*	9.9.93	102	152	—	152	4420	22	2-15.2 I/50, 10-12 I/40 5-7.6 I/40, 2-4.7 2-20.3 I/40, 10-15.2 I/40 5-7.6 I/40, 1-4.4, 2Mg	5000 10	900 K	1450 (2)

Maschinen Kessel	b Länge	b Breite	b Tiefgang	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Bulgarien

fahrzeuge

3 x Exp 2 Guyot	38	4.4	2.6	32	. /06/07	Schneider, Creusot	Zum Minensuchen eingerichtet
--------------------	----	-----	-----	----	----------	--------------------	------------------------------

Standard 6 Cyl Expl.M	33.5	4.3	1.8	20	1922 an- gekauft	Amerika	Ehemalige franz. U-Bootsjäger
--------------------------	------	-----	-----	----	---------------------	---------	-------------------------------

120 PS, Zweimastgaffelschoner, Simson 600 t, 2-7.5, 4-3.7, 70 PS, Schoner mit Hilfsmotor.

Chile

schiffe

Parsons Tu 21 Yarrow	190 201	31.4	8.5	1175	10/11/15 29-30	Armstrong, Newc. St.-W. Devonport	{ Während d. Krieges 1914/18 in engl. Flotte eingestellt; nahm an Skagerrakschlacht teil. Ende 1920 an Chile zurück- gegeben. Bei Umbau neue Maschinen, Ölfeuerung, Tor- pedowulste. Schwester-schiff jetzt engl. Pz.-Träger Eagle
-------------------------	------------	------	-----	------	-------------------	--------------------------------------	---

3 x Exp 12 Babcock	100	18.5	7.0	500	. /89/92 09	Chant. d. l. Méd., La Seyne	{ Pz.: Stahl. Erstes Schiff mit elektrisch betriebenen Tür- men, soll gestrichen werden
-----------------------	-----	------	-----	-----	----------------	--------------------------------	---

wasserfahrzeuge

3 x Exp 30 Belleville	125	19.0	6.7	700	. /96/98	Armstrong, Elswick	{ Amtlich: Küstenwachschiff – Guardacosta. Pz.: Harvey- System
--------------------------	-----	------	-----	-----	----------	--------------------	--

3 x Exp 8 Cyl ,,	114	14.2	5.5	400	. /97/99 29-30	Armstrong, Elswick	{ Amtlich: Küstenwachschiffe – Guardacosta. Plan Watts, I Spekulationsbau, 1902 angek., erh. bei Umbau 15.2 statt 20.3.
------------------------	-----	------	-----	-----	-------------------	--------------------	--

Chile - China - Columbien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Zerstörer - Destructores							
Aldea, Hyatt, Orella, Riquelme, } Videla, Serrano* { 1928 }	6	1090 1450	35 38	3-12 I/45, 1-7.6 A, 6 Mg, 6-TR 53.3 III 2 ♀ (II, III, VI auch O)	.	320 Ö	28000 (2)
Almirante Lynch, Almirante Condell { 1912-13 }	2	1730	31	6-10.2 I/40, 4 Mg 4-TR 45.6 II	2750 15	425 K 80 Ö	29000 (5)
Unterseeboote							
I, II geplant	.	.	.	.	.	.	.
Almirante Simpson, Capitan O'Brien, } Capitan Thompson 1928-29 }	3	1540 2020	15 9	1-12 I/45 8-TR 53.3 (6 B, 2 H)	.	200 Ö	2750 1300 (2)
Fresia, Guacolda*, Guale, Quidora, } Rucumilla, Tegualda (ex H 1-6, } ex engl. H 13, 16-20) 1915 }	6	354 435	13 10	4-TR 45.6 B↓	2800/11 30/5	17 Ö	480 620 (2)
Minenleger - Minadores							
I, II a. St.	2	.	.	.	.	.	.
Elicura* (ex Kulik), Orompallo (ex Ekuas) 1919 }	2	530	14.5	2-7.6 I/40	.	60 K	1400 (2)
Kleine Kriegs-							
Hilfs-							
Araucano*	22.10.29	9000	13	2-12 I/45, 2-7.6 A 1 A	.	670 K	2400 (1)
I geplant	6000	.	.	.	.	.	.
General Baquedano	7.98	2500	13.7	4-12 I/40, 4-5.7	.	300 K	1500

Öltanker: Maipo, Rancagua (29-30) 7700 t, 15 Kn, 2-12, 2 Mg A, 4800 PS.

Kohlentransporter: Micalvi (ex Bragi) (25) 870 t, 9 Kn, Ostseewerft Stettin gebaut;
Abtao (ex Sosua) (12) 691 t, 10 Kn.

China

Die chinesische Marine hat im Laufe der kriegerischen Verwicklung mit Japan den größten Teil ihres Bestandes eingebüßt. Da über ihren jetzigen Bestand sichere Angaben fehlen, ist von

Columbien

Zerstörer - Destructores	2 mit 2564 t	Leichte Über-		
Antioquia (ex Douro), Caldas (ex Tejo) 1933 }	2	1282	36	4-12 I/50, 3-4 A 8-TR 53.3 III, 2 ♀

Chile - China - Columbien

57

Maschinen Kessel	B Länge	B Breite	B Tiefgang	B Besatzung	B Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	B Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	---------	----------	------------	-------------	--	------------	------------------

Brown Cu Tu 3 Thornycroft	91	8.8	3.9	130	26/27/29	Thornycroft	{ II, III, VI als Minenleger, I, IV, V als Minensucher ein- gerichtet
------------------------------	----	-----	-----	-----	----------	-------------	---

Parsons Tu White-Forster	97	9.9	3.5	190	10/11/14	White, Cowes	{ Vorbilder der ersten eng- lischen Flottillenführer
-----------------------------	----	-----	-----	-----	----------	--------------	---

Submarinos

DM	.	.	.	.	.	Vickers-Armstrong	Typ engl. O-Klasse
EM	81	8.5	4.3	54	26/27/30	Vickers-Armstrong	Typ engl. O-Klasse
Nelseco DM	.	.	.	.	.	Fore River, Quincy	{ Typ Holland-Electric-Boat. 1920 von England als Er- satz für beschlagnahmtes
EM	46	4.7	3.8	22	.14/17	Fore River, Quincy	Schlachtschiff gekauft

Fahrzeuge

.	.	.	.	.	38/38/ .	St.-W. Valdivia	.
3 x Exp	.	.	.	.	.	Maskin & Brob., Helsingfors	{ Für Rußland gebaut. 1920 an- gekauft. Im Frieden Küsten- wachtboote
3 Cyl	52	7.5	3.4	42	.17/19	Maskin & Brob., Helsingfors	.

Schlepper; Yelcho (06) 467 t, 12 Kn.

Fahrzeuge

Parsons Ⓛ Tu	119	16.8	4.9	585	.29/30	Vickers-Armstrongs	Unterseebootsbegleitschiff
.	.	.	.	.	.	.	{ Schulschiff, Ersatz für Gen. Baquedano
3 x Exp	.	.	.	.	.	.	Segelschulschiff, Bark, ge- kupfert
Belleville	73	13.9	5.5	.	.96/98	Armstrong, Elswick	.

Schlepper: Sobenes, Cabrales, Colocolo, Galvarino, Janequeo (29-30) 760 t, 11 Kn, 1100 PS.

China

er Aufnahme der chinesischen Flottenliste Abstand genommen. Eine Anzahl von Fahrzeugen, ins-
es. kleine Kanonenboote und vielleicht auch Torpedomotorboote, ist aber wohl noch vorhanden

Columbien

wasserfahrzeuge

Parsons Ⓛ Tu 3 Yarrow	98	9.5	3.4	140	.31/34	St.-W. Lissabon	1934 von Portugal gekauft. Plan Yarrow
--------------------------	----	-----	-----	-----	--------	-----------------	---

Columbien - Cuba - Dänemark

58

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Panzer in mm				Wasser- verdängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
	Anzahl Deck	Komn.T.	Wasserl.	Artill.						

Kanonenboote und Wachtboote 17

Baranquilla, Cartagena, Santa Marta } 1930 } 3	142	15.5	1-7.6, 4 Mg	.	24	Ø	600 (2)
Junin (ex Boyaca), Carabobo, Pichincha } 1925 } 3	120	13	1-7.6, 2 Mg	.	.	.	.
Bogota (ex Partenope, ex Hörnum, ex M 140)	525	16	1-8.8, 2-7.6, 2 Mg	2000	.	.	1850 (2)
Cordova (ex Dinard, ex Grille, ex M 158) 1918-19 } 2	1918-19	16	1-8.8, 2-7.6, 2 Mg	14	.	.	1850 (2)

Presidente Mosquera 200 t, 2-3.7, Heckradflüßkanonenboot; A, B, C, D (ex LM 15, 17, 19, 20)
(18) 12 t, 28 Kn, 2 Mg, Expl.Mot., frühere deutsche Torpedomotorboote; Nr. I-4 (13) 20 t, 2 Kn
1-3.7, 160 PS bei Yarrow gebaut, Wachtboote.

Cuba

Kanonenboote 7 mit 4355 t

Cuba*	1911	1	2055	18	2-10.2, 6-7.6, 4-5.7	.	250 K	6000 (2)
Patria	1911	1	1200	16	4-4.7, 2 Mg	.	150 K	4000 (2)
Baire	1906	1	500	14	-7.6, 4-5.7, 4-4.7	.	.	.
Diez de Octubre, Veinte y Cuatro de Febrero	1911	2	220	12	4-7.6, 2-4.7	.	120 K	1200 (2)
Habana, Pinar del Rio (12) 80 t, 12 Kn, 1-3.7.					2-4.7	.	50 K	.

Küstenwachtboote: Capitan Quevedo (32) 115 t, 12 Kn, 1-7.6, 2-3.7, DM; General Zagas 500 t, 2-3.7; Matanzas, Villas (12) 80 t, 12 Kn, 1-3.7; Enrique Villuendas (99) 180 t, 16 Kn, 2-4.7

Dänemark

Küstenpanzerschiff - Artilleriskib

Peder Skram* 2.5.08	75	190	195	190 140	3500	16	2-24I/45, 4-14.9I/50 8-7.5II/55, 2-3.7II/58 4-2 4z, 2 Mg 4z 4-TR 45.6 (B, 2S, H)	2400	265 K	5400 (2)
---------------------	----	-----	-----	------------	------	----	---	------	-------	-------------

Schlacht-

Küstenpanzerschiff - Artilleriskib 1 mit 3500 t

Niels Juel* 8.7.18	55	170	195 155	50	3800	16	10-14.9I/45, 2-5.7 10-2 4z, 14 Mg 4z 2-TR 45.6 S ↓	5800	240 Ø	5500 (2)
--------------------	----	-----	------------	----	------	----	--	------	-------	-------------

Leichte Über-

Küstenpanzerschiff - Artilleriskib 1 mit 3800 t

Torpedoboots - Torpedobande I, II	bew. u. a. St.	2	700	35	17 mit 3009 t, 2 geplant	.	Ø	22000 (2)
Glensten, Högen, Örnen	1933-34	3	290	36	2-10.5, 2-4z, 3-2z 6-TR 53.3 III	.	.	.
Dragen*, Hvalen, Laxen	1929-30	3	33	27.5	2-8.7I/50, 2-2 4z, 2 Mg 6-TR 45.6 (2B ↑, 2-II) 2 4z, Ø	.	40 Ø	6000 (2)

Torpedoboots - Torpedobande I, II	bew. u. a. St.	2	700	35	2-10.5, 2-4z, 3-2z 6-TR 53.3 III	.	Ø	22000 (2)
Glensten, Högen, Örnen	1933-34	3	290	36	2-8.7I/50, 2-2 4z, 2 Mg 6-TR 45.6 (2B ↑, 2-II) 2 4z, Ø	.	40 Ø	6000 (2)
Dragen*, Hvalen, Laxen	1929-30	3	33	27.5	2-7.5I/40, 2-2 4z, 2 Mg 8-TR 45.6 (2B ↑, 2-II) Ø	.	33	33

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	----------	------------------

fahrzeuge

Gardner HalbDM 3 x Exp	42	7.2	0.8	.	. / .31	Yarrow, Glasgow	Flußkanonenboote
Thornycroft	33	6.0	2.5	.	.	Penhoët, St.Nazaire	Wachtboote
3 x Exp						Tecklenb., Geestem.	Frühere deutsche Minen- sucher, 1922 zu Seebäder- dampfern umgebaut
2 Schulz	56	7.4	2.2	.	34 gekauft	Nordseew., Emden	

Transporter: Boyaca (ex Bridgetown) (20) 3000 t; Cucuta (ex Commercial Traveller) (13) 4607 BRT (Schulschiff); Mosquera (ex Royal Highlander) (10) 3500 t, 2-8.8.

Cuba

fahrzeuge

3 x Exp							
Babcock	79	11.9	4.3	.	35	Cramp, Philadelphia	
„	61	11.0	4.0	.	36	„	Schulschiff
„	60	7.0	2.7	.	.	Klawitter, Danzig	Präsidentenjacht
.	33.5	6.0	2.4	.	.	White, Cowes	

Yara (95) 450 t, 12 Kn, 2-5.7, 2-3.7; Veinte de Mayo (95) 200 t, 12 Kn, 2-4.7, 2-3.7.

Dänemark

schiff

3 x Exp							
6 Thornycroft	87	15.7	5.0	275	03/05/09	St.-W. Kopenhagen	{ In Reserve. Sommer 1939 noch 15.9 Kn mit 6000 PS erreicht

wasserfahrzeuge

3 x Exp							
4 Yarrow	90	16.3	5.0	365	11/14/23 36	„	Ursprünglich wie Peder Skram, aber m. 2-30.5 statt 24cm-Gsch. geplant. Kadettenschulschiff

Tu	85	8.4	2.2	100	38 / 39 / .	„	
Atlas ⊕ Tu	61	6.0	2.3	51	. / 32 / 34	„	
2 Thornycroft							
Brown-Boveri ⊕ Tu							
II Atlas ⊕ Tu	..	..	..	..	. / 28 / 31	..	
2 Thornycroft							

Dänemark

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
○ Sälen, Hawkatten	1919						
Nordkaperen, Makrelen	1918	4	110	24.3	2-5.7 l/30 ↘, 2-TR45.6 (B↑ u. I) 2 ♀		
○ Narhvalen, Havörnen (ex Havhesten), Söhunden	1917					425	15 K
Söridderen (ex Sölöven), Stören*			"	"	2-5.7 l/30 ↘ I-TR 45.6 B↑, 2 ♀	14	2000 (1)
Springeren	1916	6					
○ Hvalrossen	1913	1	169	26.3	I-7.5 l/30, 1 Mg 4-TR 45.6 (B↑, I, II)	685	29 K
						14	3500 (2)

II mit 2961 t, I im Bau

Unterseeboote

○ Havhesten							
Havkalen							
Havfruen							
Havmanden*	1937 - a. St.	4	320	15	2-4 ↘, 2 Mg ↘ 5-TR 45.6 ↓ (3 B, 2 H)	.	1200
			402	8		.	450
○ Daphne, Dryaden*	1925-26	2	300	13.4	I-7.5 l/35, I-2 ↘ 1 Mg ↘	.	900
			381	6.8	6-TR 45.6 ↓ (4 B, 2 H)	.	400
○ Bellona, Flora, Rota	1918-20	3	290	14.5	I-5.7 l/30 ↘, 4-TR 45.6 ↓ (3 B, 1 H), III auch I-TR 45.6 ↑	.	900
			369	8			600
○ Galathea, Triton, Ran	1915-16	3	177	13.5	I-5.7 l/30 ↘, 3-TR 45.6 ↓ (2 B, 1 H)	.	450
			235	6.3		8 Ø	340
							(2)

Minenleger - Mineskib

Lindormen	a. St.	I	mit 640 t, I im Bau				
○ Lossen	1910	I	500	14	2-7.5, 3-2 ↘, Ø	Ø	.

ferner Werkstattsschiff Henrik Gerner (s. unten). Minenboote I-10; Minenfahrzeuge Kvintus, Sixtus (17, 19) 186 t, 8 Kn, Bergsund-DM ↗, 2-3.7 l/38, 60 Ø, Bes. 26; Dampbaad A (96)

Minensucher 3 im Bau

Sölöven*, Söbjörnen, Söulven	1938-39	3	270	18	2-7.5 l/55, 2-2 ↘ ↘ 4 Mg ↘, 30 Ø, 2 ♀	.	30 Ø	2200 (1)
------------------------------	---------	---	-----	----	--	---	------	-------------

ferner 6 Tpb. der Narhvalen-Klasse (s. Flottenliste)

Hilfs-

○ Henrik Gerner	1927	463	13	2-7.5 l/55, 2 Mg 80 Ø	.	45 Ø	900 (2)
○ Hejmdal	1935	825	12.5	2-7.5 l/55, 4-2 ↘ ↘ 2 Mg	4000 12	100 Ø	800 (1)

Weitere Vermessungsschiffe: Fröja* (1938) 340 t, 10 Kn, 2-7.5, 2-2 ↘, 41 × 7 × 2.2 m, Bes. 40;

○ Ingolf	1933	1180	16.5	2-12 l/45, 2-5.7 l/44 2-2 ↘, 2 Mg 1 ↘	5300 12	170 Ø	2950 (1)
----------	------	------	------	--	------------	-------	-------------

○ Hvidbjörnen*	1929	1050	14.5	2-8.7 l/40, 2 Mg ↘, 1 ↘	3300 12	140 Ø	1800 (1)
----------------	------	------	------	-------------------------	------------	-------	-------------

Weitere Fischereischutzschiffe: I (geplant) Ersatz für Islands Falk; Maagen (30) 110 t, 8 Kn, 1-3.7 l/38, Bes. 11, Fischkuttertyp (für Grönland); Islands Falk (06) 730 t, 13 Kn, 2-7.5 l/55,

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp	38.5	4.6	2.7	24	.	St.-W. Kopenhagen	{ Typ Normand, I-IV Wachtboote, V-X als Minensucher eingerichtet, deshalb Deck-TR ausgebaut
3 x Exp	45	5.3	2.3	34	.	„	{ Wacht- und Fischereischutzboot

Undervandsbaade

B. & W. 6 Cyl DM	47	4.7	2.8	20	37/38/. 35/36/39	St.-W. Kopenhagen	
EM					34/35/38 33/34/38		
B. & W. 6 Cyl 4 takt DM	49	5.2	2.5	25	.	„	
EM							
B. & W. DM	47	4.8	2.7	24	15/15/.	„	
EM							
„	41	4.1	2.4	14	14/14/16	„	Holland-Whitehead-Typ

fahrzeuge

3 x Exp	52	8.8	.	.	37/38/.	„	Ersatz für Losser
„	45	8.5	3.0	53	.	„	

96 t, 7 Kn, 2-3.7, Bes. 18; Minendepotboote 1, 2 50 t.

Atlas Tu	53	6.3	1.9	40	37/38/39	St.-W. Copenhagen	
----------	----	-----	-----	----	----------	-------------------	--

fahrzeuge

B. & W. 6 Cyl 4 takt DM	49	8.2	2.8	45	.	St.-W. Copenhagen	{ Werkstattsschiff und Begleitschiff für U-Boote. Zum Minenlegen eingerichtet
3 x Exp 2 Cyl	53	9.2	3.7	46	./. /35	„	{ Vermessungsschiff f. Grönland

Ternen (36) 80 t, 8 Kn, 1-3.7 l/38, 110 PS, Bes. 11, Holz, Fischkuttertyp (für Grönland).

3 x Exp	65	10.8	4.9	66	./. /34	St.-W. Copenhagen	{ Fischereischutzschiff für Grönland
2 Thornycroft							
3 x Exp							
1 Babcock	60	9.8	4.0	61	.	„	{ Fischereischutzschiff für Island
1 Thornycroft							

2-4.7 l/44, Bes. 64; ^a Beskytteren (00) 415 t, 11 Kn, 1-5.7 l/44, 2 Mg ^a, Bes. 47.

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Dannebrog		1931	1130	14		2-3.7	.	.	1800 (2)		

Tender: Siegner (82) 110 t, 8.7 Kn, Bes. 7, Torpedotransporter.

Island

Fischereischutzschiffe: Aegir (30) 500 t, 14 Kn, I-5.7, DM; Thor (22) 300 t, 10 Kn, I-5.7, 450 PS (ehem. dtsch. Fischdampfer Senator Schaefer), Bauwerft: Wollheim, Kratzwick, 1931 an-

Ecuador

Schul-, Wacht- und Fischereischutzschiff: Presidente Alfaro (ex Ara-

Estland

Torpedoboot 1 mit 228 t

Sulev (ex deutsch A 32)	1916	228	26	2-7.5 I/50, 2-TR 45 II 10 Ø	1500 20	53 Ø	3500 (1)
-------------------------	------	-----	----	--------------------------------	------------	------	-------------

2 mit 1240 t

Kalev*, Lembit	1936	620 820	13.5 8.5	1-4 Å, 1-2 Å 4-TR 53.3 B†, 20 Ø	2000 10	.	1200 450 (2)
----------------	------	------------	-------------	------------------------------------	------------	---	--------------------

Minenleger 2 mit 1000 t

Surop (ex Nr. 19, ex Pawel) Ristna (ex Nr. 18, ex Pjotr)	1907-08	500	12	1-4 Å, 2 Mg, 150 Ø	.	K	730
---	---------	-----	----	--------------------	---	---	-----

Minensucher: Motorboote Vaindlö (ex Kalev, ex M 8), Keri (ex Olev, ex M 10) (14) 50

Wachboote

I (bew.) 500 t, 16 Kn, 58×7.3×2.4 m, Ers. f. Köu, Zollkreuzer u. Präsidentenjacht. Erilane (15) 25 t 10 Kn, 1 Mg, Motorboot auf Peipussee; Köu (ex Isabella) 100 t, 12 Kn, 1-4.7, 2 Mg, Schlepper III Zollkutter, frei. Seewehr.

Torpedomotorboote

I, II III, IV	geplant a. St.	35	40	2 Mg Å, 2-TA 45.6	.	.	2400 (2)
------------------	-------------------	----	----	-------------------	---	---	-------------

Hilfs-

Eisbrecher: Merikaru (34) 280 t, 10 Kn; Suur Töll* (ex Väinämöinen, ex russ. Wolynetz ex Zar Mihail Feodorowitsch) (14) 4800 t, 2000 PS, 700 t K, 3 Schrauben, Lg. 91.4, Br. 18. Tfg. 6.4 m, Vulcan, Stettin gebaut; Tasuja (ex Herkules) (14) 900 t, 12 Kn; Jüri Wilms (ex Vladimir) (02) 200 t, 10 Kn, sämtlich der Wasserstraßenverwaltung unterstellt; Jaan Poska (ex Revel, ex Snieg) 250 t, 11 Kn (Kriegsmarine).

Finnland

Küstenpanzerschiffe - Panssarilaivat

Ilmarinen 9.7.31 Väinämöinen* 28.12.30	20	125	55	100	3900	15	2 mit 7800 t	4-25.4 I/48 8-10.5 I/46 Å/2 4-4 Å, 2-2 Å	.	.	6000 (2)
--	----	-----	----	-----	------	----	--------------	--	---	---	-------------

Schlacht-

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
B. & W. 8 Cyl DM	75	10.4	3.7	57	. / 31/32	St.-W. Kopenhagen	Königl. Jacht - Kongeskib

Island

gekauft; Vifil 150 t, 8 Kn, I-4.7 (Fischkuttertyp).

Ecuador

(17) 869 BRT, 16 Kn, 2400 PS, Atlas DM, ehemalige Jacht Vanderbilts.

Estland

wasserfahrzeuge

Tu 1 Schultz	50	5.2	1.8	34	. / 15/16	Schichau, Elbing	Gesunken 1917, gehoben 1923, Flaggschiff
-----------------	----	-----	-----	----	-----------	------------------	---

boote Allveepaat

Vickers-DM EM	58	7.3	3.3	40	. / 36/37	Vickers-A., Barrow	U-Minenleger
------------------	----	-----	-----	----	-----------	--------------------	--------------

fahrzeuge

2×Exp 1 Cyl	58	15.5	2.0	36	27	Glasgow	Raddampfer, gleichzeitig Mi- nensucher, schlechte See- schiffe, Ersatz geplant
----------------	----	------	-----	----	----	---------	--

9 Kn; Takhuna (19) 45 t, 12 Kn.

Kanonenboote (bewaffnete Dampfer): °Laine (ex Sputnik) (15) 400 t, 12 Kn, 2-7.5 l/sc, U-Bootstender; Ahti (08) 144 t, 10 Kn, I-4.7, 1-4 1/2, Bes. 15; °Tartu (ex Jurjief) 108 t, 11 Kn, I-4.7, 1-4 1/2, Raddampfer; Mardus 77 t, 10 Kn, 2-7.5 l/sc, 2 Mg, II u. III auf dem Peipussee.

4-12 Cyl Thornycroft Expl.-M.	21.6	4.8	.	10	. / 39/ .	Thornycroft	
-------------------------------------	------	-----	---	----	-----------	-------------	--

fahrzeuge

Vermessungsschiff: Merepoeg (37) 90 t, DM; °Kompass, Sekstant (18-19) 267 t, 9.5 Kn, I als Kabeldampfer ausgerüstet; Lood (06) 265 t, 9.5 Kn; I, II, III der Wasserstraßenverwaltung unterstellt.

Tender: Sakala 40 t, 8 Kn; MP 10 24 t, 13 Kn; MP 8, 12 t, 9 Kn.

Finnland

schiffe

Germania DM ✓✓✓	93	16.9	4.5	329	. / 29/ $\frac{32}{33}$	Crichton-Vulkan, Turku	Eisbrecherbug
--------------------	----	------	-----	-----	-------------------------	---------------------------	---------------

Finnland

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff	Pferde- stärken
							t	PS
5 mit 1828 t								
o Vesikko (ex Nr. 707)	1932	1	250 300	13 7	I-2 4, 3-TR 53.3 B↓	1500/10 50/4	9 Ø	700 360 (z)
o Iku-Turso, Vesihiisi, Vetehtinen* 1930-31	3	493 715	15 9	1-7.6 I/50, I-2 4, 4-TR 53.3 B↓, 20 Ø	1500/10 75/4	20 Ø	1160 600 (z)	
o Saukko	1930	1	99 136	9 5	I-2 4, 2-TR 45.6 B↓ 9 Ø	375/8 45/4	.	170 120 (z)
Kanonenboot - Tykkiveneet								
o Karjala (ex Filin), Turunmaa (ex Orlan)	1918	2	342	15	2-7.5 I/50, I-4 4, 2 Mg, 30 Ø	.	50 K	1150 (z)
o Uusimaa (ex deutsch Beo, ex Golub) Hämeenmaa (ex deutsch Wulf, ex Pingvin)	1918	2	400	15	2-10 I/50, I-4 4, 2 Mg	.	70 K	1400 (z)
Minenleger								
I	6 mit 890 t, 2 im Bau		300	.	.	.	.	.
II	a. St.	2	300	.	.	.	.	.
o Louhi (ex M 1, ex Voin)	1916	1	640	10	I-7.5 I/50, 150 Ø	.	50 K	800 (z)
Paukku (ex T 15), Lieska (ex T 16), Miina (ex T 17), Loimu (ex T 21), Pommi (ex M 7) (15-17)								
Minensucher								
o Rautu (ex Murman)* Vilppula (ex T 2)	1916-17	2	165	10	1-7.5 I/50, 2 Mg 40 Ø	.	30 Ø	550 (z)
Ahven, Kaksi, Muikku, Särki, Lahna, Kuore (37) 17 t, 10.5 Kn, 60 PS, Bes. 8, Turku-Bootsw								
Torpedomotorboote - Moottoritorpedoveneet								
Vinha (ex MTV 6)	1929	12	40	2 Mg, 2-TA 45.6 H 2 Ø	200	1.6	750 (z)	
Raju (ex MTV 7) Syöksy (ex MTV 4), Nuoli (ex MTV 5)								
Isku (ex MTV 3)	1926	1	11	„, 2 Mg, 2-TA 45.6 H	.	.	650 (z)	
Sisu II(ex MTV 1, ex MAS 220) Hurja (ex MTV2, ex MAS 221)	1917	2	26.5	2 Mg, 2-TA 45.6 S	150	1.5	500 (z)	
Wachtfahrzeuge auf dem Lagodasee: Dampfer Aunus (00) 100 t, 10 K 2-5.7, 2 Mg, Bes. 24, ferner Yrjö, Vakava, N. K. af Klercker.								

Hilfs.

Segelschulschiff: Suomen Joutsen (ex Oldenburg) (02) 1931 angekauft, 2900 t, 6 Kr 400 PS, 2 Schr., Lg. 82.8 m, Br. 12.3 m, Tsg. 4.8 m, Vollschiff, Segelfl. 2200 qm, 27 Mann Stammbesatzung.

Kadettenschulschiffe: Turunmaa, Karjala (s. Flottenliste).

Bergungsdampfer: Mursu (ex Stannum) Lg. 40 m, Br. 12.5 m, Hebekran für 1000 am Heck, in England gebaut, in Deutschland umgebaut, 1935 angekauft.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	----------	------------------

boote

MAN-DM	41	4.0	3.8	16	. / 31 / 33	Crichton-Vulcan, Turku	Spekulationsbau, 13.1.36 angekauft
EM							
Atlas DM	63	6.1	3.2	27	. / 26 / 30 / 27 / 31	"	
EM							
Krupp-Germ.-DM	32.4	4.0	„	13	. / 28 / 30	Hietalahden Laivate-Lakka, Helsinki	Kleinstes Kriegs-U-Boot der Welt
EM							

fahrzeuge

3 × Exp	50	7.0	2.9	52	. / 16 / 18	Crichton-Vulcan, Turku	Für Russland gebaut, III, IV, 1918 deutsch, dann finnisch
2 Normand	*						
3 × Exp	52	7.5	3.4	55	. / 16 / 18	Kone-ja-Silta, Helsinki	
3 Cyl							Bau noch nicht begonnen, da Geldmittel fehlen
.	.	.	.	.	37 / . / .	Crichton-Vulcan Hietalahden Laiv.	
3 × Exp	50	8.0	2.7	46	.	Kolomna	Zugleich U-Bootsmuttergeschiff
3 Cyl							

50 t, 9 Kn, 80 PS, Bes. 6, für Russland gebaut.

3 × Exp	44	6.1	2.5	32	.	Varkaus, Suomi Putilow, St. Petersb.	Früher russisch
---------	----	-----	-----	----	---	---	-----------------

gebaut; A 37, 38, 40, 42-45, AF 2, B.V.A., B.V.D., Haukka 12 t, 9 Kn, 55 PS, Bes. 6.

Expl.M	16.7	3.4	1.3	5	:	Turku-Bootswerft Porvoo-Bootswerft	Thornycroft 551-Typ
„	16.5	„	1.1	„	.	Thornycroft, Engl. Porvoo-Bootswerft	
„	16.2	3.0	1.2	6	.	Orlando, Italien	

Wachtboote des Küstenschutzes (Vartiomoottoriveneet): VMV 1, 2, 4-6 (30-31) 25 Kn, 1 Mg, Benzinmotore, VMV 8-17 (35) 25 Kn, 1-2 ¼, 1040 PS, Bes. 8, Dieselmotore.**fahrzeuge**

Präsidentenjacht: Aura (ex Seagull) (84, 30) 563 BRT, 12 Kn, Lg. 50, Br. 7 m, Bauwerft Crichton-Vulcan, Turku. Dem Staat 1936 geschenkt.
Eisbrecher: Sisu (38) 3000 t, 15.8 Kn, 2-7.5, 4000 PS (s), Atlas DM 4000 t, 500 t Ø, 64×14.2×5.1 m, Bes. 100, zugleich Unterseebootbegleitschiff; Otso (36) 1800 PS, 41×10.8×4.8 m, 60 t Ø, fertig 1937; Jääkarhu (26) 4825 t, 18 Kn, 9200 PS; Voima (17) 2070 t, 14 Kn, 4100 PS; Tarmo (07) 2300 t, 14 Kn, 3850 PS; Apu (ex Avance) (99) 568 t, 1385 PS; Sampo (98) 1850 t, 13 Kn, 3050 PS; Murtaja (90) 11 Kn, 1130 PS; Aalokas (35) 300 t, 500 PS, für Ladogasee, gleichzeitig Fischereischutzschiff.

Frankreich

und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdängung t	Geschwindigkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde-stärken PS
			Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

Schlacht-

Schlachtschiffe - Bâtiments de Ligne				7 mit 163945 t, 4 im Bau oder			
La Gascogne bewilligt	.	.	.	35000	.	.	.
Clémenceau a. St.	.	.	.	.	.	.	.
Jean Bart a. St.	200	.	400	.	35000	31	8-38.1, 15-15.2 12-10 $\frac{1}{2}$, 8-3.7 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$
Richelieu 17.1.39	?	.	225	.	.	.	.
Strasbourg* 12.12.36	175	325	275	325	26500	29.5	8-33 I/52, 16-13 $\frac{1}{2}$ 4-4.7, 8-3.7 $\frac{1}{2}$, 32 Mg $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$
Dunkerque 2.10.35	175	325	275	325	31.5	.	7500
Lorraine* 30.9.13	30	314	270	400	22189	21	8-34 I/45, 14-13.8 I/55 8-10 I/80 $\frac{1}{2}$, 4-4.7 8-3.7 $\frac{1}{2}$, 8 Mg
Provence 20.4.13	50	314	180	180	22189	23	4-TR 45 S \downarrow , $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$
Bretagne* 21.4.13	70	314	180	180	22189	23	10-34 I/45, 14-13.8 I/55 8-7.5 I/80 $\frac{1}{2}$, 5-4.7 8 Mg, 4-TR 45 S \downarrow
Paris 28.9.12	33	300	300	300	12-30.5 I/45, 22-13.8 I/55	.	9000
Courbet 23.9.11	33	300	300	300	7-7.5 I/60 $\frac{1}{2}$, 2-4.7 2 Mg, 4-TR 45 S \downarrow	.	2600 Ø
							43000
							(4)

Flugzeug-**A - Träger - Porte Avions**

1 mit 22146 t, 2 im Bau

Painlevé a. St.	.	.	.	18000	32	8-13 $\frac{1}{2}$, 40 $\frac{1}{2}$	.	.	.	.	.
Béarn* 4.20	120	24	.	83	70	22146	21.5	8-15.5 I/55, 6-7.5 I/60 $\frac{1}{2}$ 8-3.7 $\frac{1}{2}$, 12 Mg 4-TR 55 S \uparrow , 40 $\frac{1}{2}$	6000	2160 Ø	37200

A - Mutterschiff - Transport d' Aviation

1 mit 10000 t

Commandant Teste* 12.4.29	36	.	50	-	10000	20.5 21.4	12-10 I/60 $\frac{1}{2}$, 8-3.7 $\frac{1}{2}$ 12 Mg, 4 $\frac{1}{2}$, 26 $\frac{1}{2}$	6000	720 K 290 Ø	21000	(2)
---------------------------	----	---	----	---	-------	--------------	---	------	----------------	-------	-----

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Hauptsatz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	----------	------------------

Schiffe

ewilligt

	.	.	.	.	38/39/42	Ch. Loire-Penhoët	
	.	.	.	.	38/39/42	St.-W. Brest	
⊗ Tu 6 Indret	242	33.1	8.1	.	35/37/40	Ch. Loire-Penhoët	Pz.: Gewicht 15000 t
					35/35/40	St.-W. Brest	
Cateau ⊗ Tu 6 Indret	205	31.0	8.6	1381	34/34/38	Penhoët, St. Naz.	Pz.: Gewicht 11000 t. Torp.- Schott 40 mm.
	214				31/32/37	St.-W. Brest	
Parsons-Tu 6 Indret	166	27.0	8.9	1130	12/12/16 19,29,34	Penhoët, St. Naz.	Erhielten bei letztem Um- bau Ölfeuerung. I mittlerer Turm ausgebaut
					12/12/15 19,29,33	St.-W. Lorient	
					12/12/15 19,29,33	St.-W. Brest	
Parsons-Tu 24 Belleville 12 Niclausse	,,	,,	,,	1070	11/11/14 29 10/10/13 29	F. & Ch. d. l. Méd., La Seyne St.-W. Lorient	
							Nur geringfügig modernisiert, veraltet

räger

.	236	34.0	.	.	38/39/ . 38/38/ .	Penhoët, St. Naz.	
Parsons-Tu u. 3 x Exp	175	27.0	9.3	875	14/14/28	F. & Ch. d. l. Méd., La Seyne	
12 Normand	182	35.2					Als Linienschiff mit drei 34cm Vierlingstürmen begonnen. Masch.: Tu (22200 PS) für innere, Exp (15000 PS) für äußere Schrauben

Schneider-Zoelly ⊗ Tu Loire (2 K,2) Ø	156 167	21.8 27.0	7.1	648	26/27/32	Ch. Gironde, Bord.	{ Schlingerkreisel, Heinsches Landessegel und 5 Heißkräne
--	------------	--------------	-----	-----	----------	--------------------	--

Frankreich

und Tag des Stapellaufs	Schiffsnamen				Anzahl	Panzer in mm	Wasser-verdrängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde-stärken
	Deck	Komm.R.	Wasserl.	Artill.								

Leichte Über-

Schwere Kreuzer - Croiseurs de 1^{re} classe 7 mit 70000 t

o Algérie*	21.5.32	80	.	110	.	10000	31	8-20.3, 12-10 I/80 ↗ 8-3.7 ↗, 16 Mg 6-TR 55 III, 2 ↗ 3 ↗	5500	I900 Ø	8400	
Dupleix	9.10.30						32	8-20.3 I/50, 8-9 I/50 ↗ 6-3.7 ↗, 16 Mg		I	9000	
Foch	24.4.29						32	6-TR 55 III, 2 ↗	5000	II-IV	11900	
Colbert	20.4.28		.	60	.	"	34	3 ↗ (IV 8-7.5 I/60 ↗ 2 ↗)	15	Ku. Ø		
Suffren*	3.5.27											
o Tourville	24.8.26						33.2	8-20.3 I/50, 8-7.5 I/60 ↗ 8-3.7 ↗, 12 Mg		1800 Ø	12000	
Duquesne	17.12.25		—	83	—	"	36.2	6-TR 55 III, ↗, 2 ↗	"		13500	

Leichte Kreuzer - Croiseurs de 2^{me} classe II mit 79729 t, 3 im Bau

Guichen a. St.						8000	34	9-15.2 I/50 8-9 I/50 ↗, 8 Mg 4-TR 55 II, ↗, 4 ↗	.	.	.	
Châteaurenaud a. St.		.	.	.	.			
De Grasse a. St.												
o Georges Leygues (ex Châteaurenaud)												
25.3.36												
Gloire	28.9.35											
Marseillaise	17.7.35											
Montcalm	26.10.35											
Jean de Vienne*	31.7.35											
La Galissonnière	18.11.33											
o Emile Bertin*	9.5.33	50	.	—	.	5886	34	9-15.2 I/50, 4-9 I/50 ↗ 8-3.7 ↗, 6 Mg 6-TR 55 III, 200 Ø	6000	1400 Ø	1020	
25.3.36							39.8	4-TR 55 II, ↗, 3 ↗	15		1230	
o Jeanne d'Arc*	14.2.30	76	.	—	.	6496	25.5	8-15.5 I/55, 4-7.5 I/60 ↗ 4-3.7 ↗, 12 Mg 2-TR 55 I, 2 ↗	5000	14.5	325	
21.5.24							27.8	2-4.7, 4 Mg		"	391	
Primauguet	21.5.24											
Lamotte-Picquet	21.3.24		.	—	.	7249	33	8-15.5 I/55, 4-7.5 I/60 ↗ 2-4.7, 4 Mg	4500	1500 Ø	1020	
Duguay-Trouin*	15.8.23		.	—	.		34	12-TR 55 III, ↗, 2 ↗	15		1080	

Minenkreuzer - Croiseur porte mines I mit 4773 t

+ La Tour d'Auvergne (ex Pluton)*	10.4.29	—	—	—	—	4773	30	4-13.8 I/40 4-7.5 I/60 ↗, 2-3.7 ↗ 12 Mg, 290 Ø	.	1200 Ø	570	
							31.6					

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

wasserfahrzeuge

Rateau ⚡ Tu 8 Penhoët	185	20.0	5.4	729	30/31/34	St.-W. Brest	Pz.: Gewicht 2000 t
Rateau ⚡ Tu 9 Guyot	185	19.3	IV	605	29/29/32 27/28/31 26/27/31 25/26/30	" " " "	
	194						
"	185	19.0	5.5	„	24/25/28 24/24/28	St.-W. Lorient St.-W. Brest	Völlig ungeschützte Schiffe
	191						
	.	.	.	.	38/39/. 38/39/.	Ch. Gironde, Bord. Ch. d.l. Méd., Seyne	
	.	.	.	.	37/39/. 32/33/37	St.-W. Lorient Penhoët, St. Naz.	
Parsons ⚡ Tu II, V, VI Rateau ⚡ Tu 4 Indret Hochdruck	179	17.5	5.3	608	32/33/37 32/33/37 32/33/37 31/31/36	Ch. Gironde, Bord. Ch. Loire, St. Naz. Ch. d.l. Méd., Seyne St.-W. Lorient	Gelungener, gut geschützter Typ. Heinsches Landessegel
	184				31/31/35	St.-W. Brest	
Parsons ⚡ Tu 6 Penhoët	167	16.0	5.4	567	30/31/34	Penhoët, St. Naz.	Beachte ⚡-Ausrüstung
	177						
Parsons ⚡ Tu 4 Penhoët	170	17.7	5.7	506	25/28/31	"	Schulkreuzer, 160 Kadetten
Parsons ⚡ Tu 8 Guyot	175	17.5	4.4	578	22/23/27 22/23/27 22/22/26	St.-W. Brest St.-W. Lorient St.-W. Brest	Pz.: Nicht vorhanden
	181						
reguet ⚡ Tu engr. Wasserr.	144	15.5	5.2	397	25/28/31	St.-W. Lorient	Wechselnde Bewaffnung. Am 14.9.39 i. Hafen v. Casablanca durch Expl. eig. ⚡ gesunken
	152						

Frankreich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Torpedokreuzer - Contre-torpilleurs							
Desaix, Kléber Marceau Hoche	a. St.	3000	40	8-13.8 l/ ₅₀ 10-TR 55	-	-	10000 (2)
Volta* Mogador	1936-37	2884 3800	38	8-13.8 l/ ₅₀ , 4-3.7 Δ 4 Mg 10-TR 55 III u. III, 4 ♀	-	630 ö	9200 (2)
Le Fantasque*, L'Audacieux Le Malin, L'Indomptable Le Triomphant Le Terrible	1933-34	2569	37 45.2	5-13.8 l/ ₅₀ , 4-3.7 Δ 4 Mg, 9-TR 55 III 20 ö, 4 ♀	3000 18	650 ö	7400 10000 (2)
Cassard* Chevalier-Paul Maille-Brézé Kersaint, Tartu Vauquelin	1931-32	2441	37 43.3	5-13.8 l/ ₄₀ , 4-3.7 Δ 4 Mg, 7-TR 55 III u. II 20 ö, 4 ♀	„	„	6400 (2)
Epervier, Milan	1931	2	„ 42.7	37	„	„	6800 9300 (2)
Aigle Albatros Gerfaut Vautour	1930-31	„	36 42.8	5-13.8 l/ ₄₀ , 4-3.7 Δ 4 Mg, 6-TR 55 III, 4 ♀	„	„	6400 8700 (2)
Valmy Vauban Verdun	1928-29	2436	36 42.1	5-13.8 l/ ₄₀ , 4-3.7 Δ 2 Mg, 6-TR 55 III, 4 ♀	„	„	6400 7900 (2)
Lion Bison, Guépard	1928-29	3	35.5 36.7	5-13 l/ ₄₀ , 8 Mg Δ 6-TR 55 III, 4 ♀	2500 11	550 ö	5500 5800 (2)
Jaguar, Panthère Léopard, Lynx Chacal*	1923-25	2126	35.5 36.7	5-13 l/ ₄₀ , 8 Mg Δ 6-TR 55 III, 4 ♀	2500 11	550 ö	5500 5800 (2)
Zerstörer - Torpilleurs							
L'Intrépide, Le Téméraire L'Opiniâtre, L'Aventurier Le Corsaire, Le Flibustier Casque Lansquenet Mameluk Epée Fleuriet Le Hardi	1938 - a. St.	1772	37	6-13, 4-3.7 Δ , 4 Mg 7-TR 55 III u. II, 4 ♀	6000 15	-	5800 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
∅ Tu	.	.	.	.	38/39/ 39/40/ .	Ch.de France, Dünk. Ch. Bret., Nantes St.-W. Lorient	Anscheinend Typ Mogador
Rateau ∅ Tu 6 Indret	137	12.6 4.6	238	34/35/38 32/34/38	Ch. Bret., Nantes St.-W. Lorient		Art.: 13.8 in Doppeltürmen
Rateau ∅ Tu III, IV, V Parsons ∅ Tu 4 engr. Wasserr.	125 132	12.0 4.3	220	30/30/ 32/35	Ch. d. l. Méd., Seyne Ch. de France, Dunk. Ch. N. Franc., Caen		
Parsons ∅ Tu I Rateau ∅ Tu VI Zoelly ∅ Tu 4 engr. Wasserr.	129	11.9 3.9	210	29/30/ 31/32 31/34	Ch. Bret., Nantes Ch. d. l. Méd., Seyne Penhoët, St. Naz. Ch. Loire, St. Naz. Ch. de France, Dunk.		
I Rateau ∅ Tu 4 Bret.-Penhoët II Parsons ∅ Tu 4 Loire-La Sey.	„ „ „ „			27/30/33	St.-W. Lorient		Terrible schnellstes Kriegsschiff der Welt (außer Torp.-Motorbt.). Höchstgeschwindigkeiten bei Standardverdrängung erzielt. Epervier, Milan Versuchsboote
Parsons ∅ Tu I Zoelly ∅ Tu II Rateau ∅ Tu 4 engr. Wasserr.	„ „ „ „			27/28/ 29/31 32	Ch. de France, Dunk. Ch. Loire, St. Naz. Ch. Bret., Nantes Ch. d. l. Méd., Havre		
Parsons ∅ Tu I Zoelly ∅ Tu 4 engr. Wasserr.	127 132	11.5 3.6	209	26/27/ 31 25/26/ 27/31	Penhoët, St. Naz. Ch. de France, Dunk. Ch. Loire, St. Naz. Ch. de France, Dunk. St.-W. Lorient		
Rateau ∅ Tu III, IV Breguet ∅ Tu 5 du Temple	120 127	11.1 3.4	204	22/22/ 26 23/23/27	Ch. Loire, „ Penhoët, St. Naz. Ch. Bret., Nantes		
Parsons ∅ Tu V, VII, IX, XII Rateau ∅ Tu Indret	117	11.1 3.4	.	38/39/ 39/ 37/37/ . 36/36/ . 35/35/40 32/35/39	Ch. d. l. Méd. Seyne Ch. Gironde, Bord. Ch. d. l. Méd., Seyne „ Ch. Gironde, Bord. Ch. Loire, Nantes Ch. Gironde, Bord. Ch. d. l. Méd., Seyne Ch. Loire, Nantes		Torpilleurs d'escadre Art.: 13 in Doppeltürmen

Frankreich

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff	Pferde- stärken PS	
						t	PS	
○ Frondeur Fougueux Foudroyant Forbin	1928-29	4						
○ Basque Bordelais Boulonnais Brestois	1927-29	4	1378 36.4	33 4-13 l/40, 2-3.7 L 6-TR 55 III, 2 Q	3000 15	300 Ø	31000 35000 (2)	
○ L'Alcyon L'Adroit La Palme, La Raillouse Le Fortuné, Le Mars*	1926-27	6						
○ Bourrasque Cyclone, Mistral Orage, Ouragan Simoun, Sirocco Tempête Tramontane, Trombe, Typhon Tornade	1924-25	12	1319 34.1	33.5 ,,	,,	,,	31000 33000 (2)	
Enseigne Gabolde	1921	1	802	33.4	3-10 l/40, 1-7.5 l/35 L 4-TR 55 II	2000 15	210 Ø	22000 (2)
○ Aventurier (ex Salta)	1911	1	915	25	4-10 l/40, 2 Mg 4-TR 45 II	.	280 Ø	24000 (2)
 Torpedoboote - Torpilleurs 12 mit 7320t, 14 im Bau								
L'Alsacien, Le Breton Le Saintongeais Le Corse, Le Normand Le Parisien, Le Provençal Le Tunisiens, Le Niçois Le Savoyard a. St.	10	*	*	*	*	-	-	
L'Agile, Le Fier L'Entreprenant, Le Farouche a. St.	4	994	34	4-10 l/10, 4-3.7 L 4 Mg, 4-TR 55 II	.	.	28000 (2)	
○ Baliste Bombarde Bouclier Branlebas La Cordelière* L'Incomprise La Poursuivante La Bayonnaise La Flore, La Melpomène L'Iphigénie, La Pomone	1935-37	12	610	34.5 2-10 l/60 L, 2-3.7 L 4 Mg, 2-TR 55 II	1800 18	90 Ø	22000 (2)	

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
∅ Tu engr. Wasserr. Sonst. Ang.	107	10.1	3.0	140	26/27/30 31	Ch. N. Franç., Caen Ch. Bret., Nantes Dyle & Bacalan Ch. d. l. Med., Havre	
					25/26/28 30	Worms, Rouen Ch. Gironde, Bord. Ch. N. Franç., Caen Dubigeon, Nantes	
					24/25/28 29	Ch. Gironde, Bord. Ch. de France, Dünk. Dubigeon, Nantes Ch. Nav. Franç., Caen	Masch.: Parsons ∅ Tu außer: Basque, Orage, Ouragan – Rateau ∅ Tu; L'Adroit, L'Alcyon, Bordelais, Fougueux, Frondeur, Tramontane, Trombe, Typhon – Zoelly ∅ Tu
	106	,	2.9	138	22/23/26 23/28	Ch. de France, Dünk. Ch. d. l. Med., Havre Ch. Nav. Franç., Caen Penhoët, St. Naz. Dubigeon, Nantes Ch. Gironde, Bord. Dyle & Bacalan	
Parsons-Tu 4 Normand Curtis-Tu Schulz, 1 Guyot	82	8.2	2.8	98	13/13/24	Normand, Le Havre	Bauzeit! Soil gestr. werden
	88	8.6	2.8	140	./10/13 24/27	Ch. Bret., Nantes	{ Für Argentinien gebaut, vor Ausreise 1914 beschlagnahmt
Parsons ∅ Tu I, II Rateau ∅ Tu	90	9.3	2.6	.	38/39/. 37/38/.	Ch. Bret., Nantes Ch. Loire, Nantes Ch. d. l. Méd., Seyne Ch. Bret., Nantes Ch. Loire, Nantes	
Parsons ∅ Tu III-VI Rateau ∅ Tu engr. Wasserr.	72	7.7	2.8	.	32/34/37 31/34/37 31/33/36 31/34/36	Ch. de France, Dünk. Ch. Loire, Nantes Worms, Rouen Normand, Le Havre Normand, Le Havre Worms, Rouen Ch. de France, Dünk. Ch. Sud-Ouest, Bord. Ch. Bret., Nantes Ch. Loire, Nantes	Besonders für den Geleit- dienst bestimmt, amtliche Bezeichnung früher „Escorteurs“

Frankreich

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff	Pferde- stärken
						t	PS
Unterseekreuzer - Sousmarin de croisière							
Surcouf*	18.11.29	1	2880 4300	18 10	2-20.3, 2-3.7 $\frac{1}{4}$, 4 Mg 8-TR 55, 2-TR 40 (6 B \downarrow , III), 1 $\frac{1}{4}$	12000 10 -	7600 3400 (2)
Große Unterseeboote - Sousmarins de première classe							
I La Guadeloupe, La Martinique, La Réunion	geplant	1	.	.	.	.	.
que, La Réunion bewilligt;		3	1500	.	.	.	.
La Praya Roland Morillot	a. St.	2	1605 2100	23 10	1-10 I $\frac{1}{4}$ 0, 2 Mg 9-TR 55, 2-TR 40	.	12000
Agosta, Bévéziers, Ouessant, Sidi Ferruch Sfax, Casabianca	1934-37	6	1379	20	1-10 I $\frac{1}{4}$ 0, 1-3.7 $\frac{1}{4}$ 1Mg, 9-TR 55, 2 TR 40 (4 B \downarrow , III, III)	8000/10 112/5	8000 2000 (2)
Le Conquérant Le Tonnant Le Centaure, Le Héros L'Espoir, Le Glorieux	1931-33	6	2060	10			
Persée Pégase + Phénix Protée	1930-31	4					
Achéron, Actéon Achille, Ajax Argo	1929-30	5	"	18 10	"	"	6000 2000 (2)
Archimède Fresnel H. Poincaré, Poncelet Pascal, Pasteur Monge	1928-29	7					
Redoutable*, Vengeur	1928	2	1384 2080	"	"	"	"
Calmant Espadon Phoque	1926-27	3					
Marsouin Dauphin Morse, Narval, Requin*, Souffleur	1924-25	6	974 1441	16 10	1-10 I $\frac{1}{4}$ 0, 2 Mg $\frac{1}{4}$ 10-TR 55 (4 B \downarrow , 2 H \downarrow , II)	7000/0 105/5	2900 1800 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Ferig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
boote							
Sulzer DM EM	110	9.0	7.2	109	26/27/32	St.-W. Cherbourg	Größtes U-Boot d. Welt. Tauchzeit 2 Min. Leichte Panzerung. Torp. : 2-TR 40 + 2-TR 55 in I.I.I.I.
6 im Bau, bewilligt oder geplant							
	.	.	.	.	39/ . / .	.	
	.	.	.	.	38/ . / .	.	{ Soll als Ersatz für Phénix gebaut werden
	.	.	.	.	{ 37/38/. 34/37./ .	St.-W. Cherbourg	
Sulzer oder Schneider 2takt DM EM	92	8.2	4.7	63	30/ { 31/35 32/38	St.-W. Cherbourg Ch. Loire, St. Naz.	
					29/ { 29/32 30/35	Ch.d.l. Méd., Seyne St.-W. Brest St.-W. Cherbourg	
					27/ { 28/31 29/33	Ch.Nav.Franç., Caen Ch. Loire, St. Naz. Dubigeon, Nantes F. & Ch., Havre	Typ Roquebert. Torp. : 2-TR 40 + 2-TR 55 in I.I.I.I. ganz achtern; Phénix statt 2-TR 40 noch 1-TR 55. Sidi Ferruch hatte 6 Jahre Bauzeit. Phénix 15.6.39 durch Unfall bei der Cam-Ranh-Bucht (franz. Indochina) gesunken, Hebung unwahrscheinlich
"	"	"	"	"	26/ { 27/31 28/33	Ch. Loire, St. Naz. St.-W. Brest Dubigeon, Nantes	
					25/ { 26/31 27/32	Ch.Nav.Franç., Caen Penhoët, St. Naz. St.-W. Lorient St.-W. Brest F. & Ch. d. l. Med., La Seyne	
"	"	"	"	"	24/25/31	St.-W. Cherbourg	
					23/24/27 35-37	St.-W. Toulon St.-W. Brest	
"	78	6.8	4.9	54	22/ { 22/26 23/27 35-37	St.-W. Toulon St.-W. Cherbourg	Typ Fouzier-Roquebert

Frankreich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
--	--------	-----------------------------	----------------------------	------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Kleine Unterseeboote - Sousmarins de deuxième classe

33 mit 18790 t,

L'Andromaque, L'Armide							
L'Andromède, L'Astrée,							
Clorinde, Cornélie							
L'Antigone							
L'Artémis, Hermione,							
Gorgone a. St. u. bewilligt	10	805	14.5	I-10 I/40, 2 Mg, 9-TR			1800
La Bayadère, La Créole							
L'Africaine, La Favorite							
a. St.	4						
Aurore 1939	1						
○ Cérès							
Pallas 1938	2						
○ Junon							
Minerve		597	14	I-7.5 I/35 4, 1 Mg	3000/10		1420
Iris*				7-TR 55, 2-TR 40			
Vénus 1934-36	4	790	9	(2 B↑, II, III↑)	80/5		1100 (2)
○ La Sultane, La Vestale							
La Sibylle							
La Psyché 1932-33	4						
○ Orphée							
Oréade							
Ondine							
Orion 1931-32	4	571		I-7.5 I/35 4, 1 Mg			1350
		787		8-TR 55			1000 (2)
○ Amazone, Antiope				(2 B↑, 2 B↑, II)			
Amphitrite*							
Atalante 1930-31	4	siehe Son- stige An- gaben					
○ Aréthuse, Argonaute							
Diane, Méduse 1929-30	4						
○ Ariane, Danaé, Eurydice 1925-27	3	576	14	I-7.5 I/35 4, 2 Mg	2000/10		1200
		766	7.5	7-TR 55			1000 (2)
				(1 B↑, 2 H↑, 2 B↑, II)	90/5		
○ Calypso, Circé*, Doris, Thétis 1925-27	4	552		I-7.5 I/35 4, 2 Mg			1250
		765		7-TR 55			1000 (2)
				(1 B↑, 2 B↑, 2 H↑, II)			
○ Naiade, Sirène*, Galatée, Nymphe 1925-26	4	548		"	"		1300
		744					1000 (2)

Frankreich

77

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
15 im Bau							
DM							
EM	68	6.3	4.6	.	38/39/ 39/40/ .	Worms, Rouen Dubigeon, Nantes Normand, Le Havre Normand, Le Havre Worms, Rouen St.-W. Toulon	
"	64	6.5	4.2	43	37/38/ . 34/36/ . 35/36/39 30/31/35 32/36	Worms, Rouen Normand, Le Havre Normand, Le Havre St. W. Cherbourg Dubigeon, Nantes Worms, Rouen Schneider, Creusot Worms, Rouen Normand, Le Havre	Admiralitätsplan. Torp.: 2- TR 40 + 1-TR 55 als III ganz achtern
Vickers-Norm- mand 4takt DM	"	"	4.1	"	28/28/31 33	Worms, " Rouen Dubigeon Ch. Loire, St. Naz.	Typ Normand-Fensux außer Orion u. Ondine (Typ Loire- Simonot, 558 t↑, Sulzer 2- Takt-Diesel-Mot.). Aréthuse Argonaute, Atalante, Vestale, Sultane 565 t↑, Schneider- Carels 2-Takt-Diesel-Mot.
EM							
s. Sonst. Ang.							
Vickers-Norm. 4takt DM	66	6.2	,,	40	27/28/32 33	Worms, Rouen Normand, Le Havre Schneider, Creusot Normand, " Le Havre	Typ Normand-Fenaux, hat sich von den drei gleichzeitigen Typen am besten bewährt
EM							
Schneider-Carels 2takt DM	62	6.5	3.9	,,	22/23/27 23/24/30	Schneider, Creusot	Typ Schneider-Laubeuf
EM							
Sulzer 2takt DM	64	6.4	4.5	,,	22/23/27 23/24/30	Ch. Loire, St. Naz.	Typ Simonot
EM							

Frankreich

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl			Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- stärken
		t	Kn				
Minenunterseeboote - Sousmarins mineurs							
L'Agathe, Le Corail, L'Escarboucle bewilligt	3	670	.	.	.	.	.
Emeraude a. St.	1	.	.	.	.	.	.
Perle							
Diamant		669	12	1-7.5 l/35 4			1300
Rubis		925	9	3-TR 55, 2-TR 40 (2 B 4, III), 32 Ø	2700/10 80/4	.	1000 (s)
Nautilus*	5						
1930-35							
Saphir, Turquoise	2	„	„	1-7.5 l/35 5-TR 55 (2 B 4, III) 32 Ø	„	.	1300 800 (s)
1928-29							
Kleine Kriegs-							
Minenleger: Kreuzer E. Berlin (200 Ø), Minenkreuzer La Tour d'Auvergne + (290 Ø), Minen-U-Boote L'Agathe, Le Corail, Emeraude, L'Escarboucle, Perle,							
Minensucher - Dragueurs de mines und Avisos de 2^{me} classe							
I-XII bewilligt	12			.	.	.	.
La Furieuse, La Joyeuse La Trompeuse bewilligt	3	630					
Amiral Sénès, Enseigne Ballande, Matelot Leblanc		647					
Rageot de la Touche a. St.	4						
Annamite, La Surprise (ex Bambara) 1939	2	„					
La Batailleuse, La Gracieuse							
La Boudeuse, L'Impétueuse							
La Capricieuse, Commandant Dominé (ex La Rieuse)			20				
La Curieuse, La Moqueuse		630					
Commandant Bory							
Commandant Delage							
Commandant Duboc							
Commandant Rivière 38-a. St.	12						
Chevreuil, Gazelle 1939	2	647					
Chamois							
Elan 1938	2	630					
Granit*, Meulière 1918	2	354	12.5	1-6.5	.	90 K	550 (s)
Conquérante 1918	1	374	17	2-10 l/40	2000 10	30 Ø	1800 (s)
Diligente, Engagante 1916-17	2	315	15	„	„	„	900 (s)
Luronne 1917	1	266	13.8	„	„	„	690 (s)
Audacieuse, Tapageuse Dédaigneuse 1916-17	3	„	15	„	„	85 K	1200 (s)
Etourdi 1916	1	310	16.6	„	„	„	1600 (s)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerkst	Sonstige Angaben
ewilligt	.	.	.	.	38/40/. 37/38/. 30/31/36 29/29/33 27/28/32 (26/27/31)	St.-W. Toulon	
Vickers-Norm. 4takt DM	66	7.1	4.9	40		St.-W. Toulon	
EM							Typ und Ø-Einrichtung: Nor- mand-Fenau. Torp. 2-TR 40 + 1-TR 55 als III.
"	"	"	"	"	25/26/30		
ahrzeuge							
iamant, Rubis, Nautilus, Saphir, Turquoise (32 Ø), U-Bootstender Castor (368 Ø), Pollux (34 Ø).							
im Bau und bewilligt	.	.	.	.	39/. / . 38/. / . 39/. / . 38/ 39/. / .	.	
						Ch. Provence	Für Kolonien
					37/37/. 37/37/. Ch. Provence Ch. de France, Dünk.	St.-W. Lorient	Für Kolonien
Sulzer DM	78	8.5	2.4	.	Dubigeon, Nantes		
					St.-W. Lorient Ch. de France, Dünk. Dubigeon, Nantes Ch. Provence		
					35/37/. 35/36/39 34/36/39	St.-W. Lorient	Für Kolonien
3 × Exp	56	7.5	1.9	63	17/17/18 20		Tender der Navigationsschule, etwas anderer Typ
						.	Minensucher
Sulzer DM	66	7.0	2.8	54		St.-W. Brest	
"	"	"	"	57		"	
Fiat DM	"	"	"	"	16/16/16 18	"	
3 × Exp	60	7.2	2.9	65		Ch. Provence, Port de Bouc Ch. Gironde, Bord.	Avisos 2. Klasse. Diligente Flugzeugtender
"	"	"	"	"	16/16/16	St.-W. Lorient	

Frankreich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- starken PS
Kanonenboote - Avisos de 1^{re} classe							
La Pérouse bew.	1	2000	.	32 mit 29744 t	3 im Bau oder bewilligt	.	.
Beaumamps-Beaupré 20.6.39	1	2185	.	.	.	.	.
Ville d'Ys 22.6.39	1	2000	.	.	.	.	.
D'Iberville 23.9.34							
Rigault de Genouilly 17.9.32							
Amiral Charner* 1.10.32	1969	15.5	3-13.8 l/40, 4-3.7 l/55	9000	280 Ø	320	
Savorgnan de Brazza 18.6.31		18.9	6 Mg, 50 Ø, 1 Minenwerfer	10			
d'Entrecasteaux 22.6.31							
Bougainville 21.4.31							
Dumont d'Urville 21.3.31	7						
o Amiens*, Calais							
Coucy, Épinal, Vauquois							
Lassigny, Les Eparges							
Tahure	644	19	2-13.8 l/55	3000	200 Ø	500	
Arras, Ypres (ex Dunkerque)		21	1-7.5 l/35	11			
Belfort							
Nancy 1918-21	12						
o Dubourdieu, Du Couëdic, Enseigne							
Henry (ex Dumont d'Urville) 1918-19	3	453	17	1-13.8 l/55 1-10 l/40	2000	143 Ø	200
Allotte 1918	1	492			16		
o Ancre*, Sippé 1917-18	2	604	20	4-10 l/40, 1-6.5	4000	142 Ø	500
o Aisne, Marne 1917	2	601					
o Yser, Meuse 1917	3	576	21	4-10 l/40, 2-6.5, 1-4.7	,,	145 Ø	,,
o Somme 1917							
Ville d'Ys (II) (ex Andromède) 1917	1	1122	17	1-10 l/40, 2-7.5 1-7.5 l/35	2400	270 K	280
Altair 1916	1	,,	,,	2-13.8 l/55, 2-7.5 l/35	12		
				2 Mg			
					,,	,,	,
Flusskanonenboote - Canonnières fluviales							
Jouffroy d'Abbans bewilligt	1	400	15	2-7.5, 8 Mg	.	.	20
Mytho, Tourane 1933	2	95	10	1-7.5 Haub., 2-3.7 l/55, 2 Mg, 1 Minenwerfer	560/10	.	2
o Francis Garnier 1927	1	639	15	2-10, 1-7.5 l/35, 2-3.7 l/55	.	100 Ø	35
o Argus, Vigilante 1924	2	218	12	4 Mg	.	.	5
Avalanche (ex C II), Commandant Bourdais (ex C III) 1918-20	2	128	16	2-7.5, 2-3.7, 4 Mg 1-7.5, 2 Mg	.	25	13

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiegang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
.	104	12.7	3.0	.	38 / . / . 37/37 / . 37/37 / .	Ch. Gironde, Bord. Ch. Provence	Vermessungsschiff für Kolonien
Burm. & Wain DM	.	.	.	.	31/32/35	Ch. Provence, Port de Bouc	Avisos coloniaux; für Aus- landsdienst
" Sulzer DM	104	12.7	4.5	135	30/31/33	Soc. d'Expl. Gir., Bordeaux	
Burm. & Wain DM	.	.	.	.	29/30/33 29/29/32	Ch. Sud-Ouest, Bord. Ch. Sud-Ouest, Bord.	
Sulzer " DM	.	.	.	.	27/29/32	Ch. Provence, Port de Bouc	
Parsons ⚡ Tu 2 Normand oder Guyot	72	8.4	3.1	103	17/17 / 19 20	Ch. d. I. Méd., Seyne Penhoët, St. Naz. Ch. Bret., Nantes Ch. Loire, St. Naz. St.-W. Brest St.-W. Lorient St.-W. Cherbourg	Als U-Bootsfalle gebaut. Es dienen als Tender: Bel- fort für St. , achtern Kran, nur 1-7.5, Nancy für Scheiben (soll gestrichen werden), nur 2-7.5. Ypres Vermessungs- schiff ohne Bewaffnung
Breguet-Tu 2 Guyot	65	8.2	2.5	74	17/18 / 19 20	.	Baubezeichnung: „Canon- nières contre Sous-marins“
⚡ Tu 2 Guyot	74	8.3	„	107	16/16/18	St.-W. Brest	I typische U-Bootsfalle. Alle handelsschiffmäßig gebaut. Aisne und Meuse sollen ge- strichen werden
"	80	8.8	„	.	.	St.-W. Lorient	
3 x Exp	78	8.9	3.1	„	16/16 / 17 18	St.-W. Rochefort St.-W. Brest	Fischereischutzschiff, Typ engl. Anchusa-Kl. Ursprüng- lich für engl. Marine gebaut
2 Cyl	83	12.0	3.6	103	. / 17/17	Swan Hunter	Typ engl. Arabis-Kl. Vermes- zungsschiff. Soll gestrichen werden
"	81	10.5	„	„	16/16/16	Hamilton, Glasgow	
DM	47	.	1.6	.	32 / . / .	Ch. Provence	Noch nicht begonnen, Bau sehr fraglich
3 x Exp	35	5.4	0.9	29	. / 31/34	Saigon	Für Saigon
2 Guyot	62	10.3	2.2	103	26/26/29	Ch. Nav. Franç., Caen	Für unteren Jangtse
3 x Exp	52	7.7	0.7	42	. / 22/24	St.-W. Toulon	Für Sikiang
2	43	5.4	1.5	32	17/18/20	Dubigeon, Nantes	Für Saigon. Aus Holz gebaut

Frankreich

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Balny	1920	I	201	14	1-7.5, 2-3.7, 4 Mg	.	45	920 (2)
Doudart de Lagrée	1908	I	183	13	„	.	„	800 (2)
Chaloupe fluviale No. I	1925	I	38	9	1-3.7, 1 Mg ⚡, 2 Mg	.	.	160
Zur Rhein-Flottille gehören ferner: 9 Wachtboote P I-P IX (1920) 2 Mg								*
Unterseebootjäger - Chasseurs de sousmarins						15 mit 1456 t, 25 im Bau		
Ch 47, 48	bewilligt	2	125	16.6	1-7.5	.	.	.
Ch 41-46	1939 - a. St.	6						
Ch 17-21	bewilligt	5						
Ch 13-16								
Ch 9-12								
Ch 5-8	1939 - a. St.	12						
Ch 1-4*	1933-34	4	148	20 23.6	1-7.5, 2 Mg, 2 ⚡	1800 18	.	2400 (2)
C 106, 107, 115	1920	3	128	16	1-7.5, 2 Mg	.	28 K	1300 (1)
C 25, 51, 56, 58, 74, 81, 95, 98	1917-18	8	60	„	1-7.5	900 10	II	660 (3)
Wachtboote - Patrouilleurs (Fischdampfer)						3 mit 1120 t		
Passereau II, Fauvette II	1916	2	315	10		.	120 K	500(1)
Primavère	1912	1	490	8	1-7.5	.	„	400(1)
Kleines Torpedoboot - Torpilleur numéroté						1 mit 84 t		
T 369	1907	I	84	22	1-7.5, 1-TR 38	1800 10	II K	2000 (1)
Torpedomotorboote - Vedettes						8, 28 im Bau und bewilligt		
VTB 15-40	a. St. u. bew.	26	.	.	.	.	.	.
VTB 13, 14	a. St.	2						
VTB 11, 12	a. St.	2	23	46	1-2 ⚡, 2-TA 45 H	650 35	.	2200 (2)
VTB 8	1933	I	19	48	2 Mg, 2-TA 45 H	.	3.6	,
VTB 4, 5, 7	1929	3	11	39	„	.	.	1000 (2)
VTA 2	1929	I	6	37	2 Mg, 1-TA 45 H	.	.	500 (1)
VTB 1	1922	I	10	37	4 Mg, 2-TA 45 H	.	.	750(1)
Großschiffe						Hilfs-		
Le Gladiateur*	10.4.33		2293	18	4-9 l/50 ⚡, 6 Mg	.	400 Ø	7700 (2)
Jules Verne	3.2.31		5747	16 17	4-9 l/50 ⚡, 4-3.7 ⚡ 9 Mg	.	.	7000 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp	52	6.7	1.0	59	. / . / 21	Ch. Bretagne, Nant.	Für oberen Jangtse Rhein - Flottille. Untersteht dem Kriegsministerium
2 Fouché	51	„	„	„	. / . / 09	„	
.	18	3.7	1.8	.	. / 25/26	„	
MAN-DM	37	5.0	.	.	38 / . / . 37/37 / .	Ch. Norm., Fécamp	Gleichzeitig Minensucher u. Tender
Ch 1, 3: 8 Cyl 4 takt Sulzer-DM	48	5.4	1.7	33	38 / . / . 37/38 / .	Worms, Rouen Ch. France, Dünk. Ch. d. i. Méd, Havre	
2, 4 : 9 Cyl MAN-DM	43	„	1.5	31	30 / 31 / 33 31 / 34	Ch. Bret., Nantes	
3 x Exp	33.5	4.7	„	19	17/18/20	Dubigeon, Nantes	III, II2 jetzt Flusskanonen- boote (s. oben)
2 Wasserr.	.	43	7.3	3.7	23	Amerikanische Pri- vatwerften	
Expl.M	.	35	6.7	4.2	20	.	Für USA-Marine gebaut. An Frankreich abgegeben
.	.	.	.	.	.	.	I soll gestrichen werden.
3 x Exp 1 Cyl	38	4.4	1.3	23	. / 06/08	Normand, Le Havre	Schul- und Hafentender
Lorrain-Dietr. 2 Cyl Expl.M	18.9	3.9	2.8	.	38 / . / . 39 / . / .	Ch. Loire Meulan	Wahrscheinlich versch. Typen
Wisner-Expl.M	19.5	4.2	2.1	5	. / 30 / .	.	VTB 10 erreichte 55 Kn. VTB 9 am 7. 8. 39 bei Dieppe durch Unfall gesunken
Expl.M	15.7	3.0	0.7	.	. / 25 / . 27 / .	.	
„	13.6	2.9	0.6	.	. / 26/29	.	
„	16.7	3.3	1.3	.	. / . / 22	.	Werden zu Schulzwecken aufgebraucht
Fahrzeuge							
Parsons & Tu 2 Indret	106	12.7	3.5	132	30/32/35	St.-W. Lorient	Netzleger - Mouilleur de Filets
Sulzer DM	110	17.2	5.8	259	26/29/32	St.-W. Lorient	U-Bootsbegleitschiff für 6 U-Boote. Platz für weitere 265 Mann der U-Boote

Frankreich - Griechenland

und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen				Wasser-verdrängung t	Geschwindigkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde-stärken PS					
	Anzahl	Panzer in mm													
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.										
○ Pollux (ex russ. Ilja Murometz)	1917	2461	14.0		4-10 I/40, 2-3.7 A 234 Ø		2300	370 K	4000 (2)						
○ Castor (ex russ. Kosma Minin)	1916	3150	14.5		4-10 I/40, 2-3.7 A 368 Ø		4500	690 K	6400 (2)						

Öltanker: La Seine, Le Saône, Le Liamone, La Medjerda (a. St.) 8500 t 19 Kn; La Baïse, La Charente, La Mayenne, Tarn, Adour, Lot (38-a. St.) 4220 t 15 Kn, 2-10, 5800 PS, Ladung 5400 t Ø; Nivôse (31) 8500 t, 11.8 Kn, 2-10, 2-3.7 A, 14200 t Ø Vart*, Elorn (31), Le Niger (30), Le Mékong (28) 5482 t, 13.5 Kn, DM., 2-10, 2-3.7 A, 9600 t Ø Le Loing (27) 3481 t, 13.5 Kn, DM., 2-10, 2-7.5 A, 5900 t Ø; Aube, Durance, Rance (20-21) 1055 t, 10.5 Kn, 2-7.5 A, 1500 t Ø; Dordogne (ex San Isidoro) (14) 7333 t, 11.5 Kn, 2-15.5 I/66 12500 t Ø; Garonne (12) 3533 t, 11 Kn, 2-10, 5800 t Ø; Rhône (10) 2785 t, 11.5 Kn, 4000 t Ø.

Flugzeugtender: Sans Reproche, Sans Pareil, Sans Peur, Sans Souci (a. St.) 1350 t, 16 Kn, I-7.5, Petrel I-8* (32-33) 80 t, 11.5 Kn, 270 PS, DM; Minensucher Diligente Kbt. Belfort, Transporter Hamelin (siehe Flottenliste).

Transporter: ○ Golo* (33) 2118 t, 13 Kn, 1850 PS, DM, 2-7.5, 2-3.7 A; Aude (ex Château Lafite) (24) 1820 t, 10 Kn; für den Küstenverkehr: Hamalín, Coëtlogon, Forfait, Jeannette Geneviève, (17-20) 620 t, 11-13 Kn, I-7.5 (II I-9), I A-Tender. ○ Austral (ex Leon Poret), Bordelais (ex Remy Chuignard) 2234 t, 12 Kn, I-7.5, Gefriereinrichtung, ehem. Neufundlandfischdampfer 1937 angekauft (Avisos transport).

Vorratsschiff: Champlain (19) 521 t, 10 Kn, I-7.5.

Griechenland

Panzerkreuzer	1 mit 9450 t				Schlacht					
○ Georgios Averoff* 12.3.10	50	180	203	203	9450	22	4-23.4 I/45, 8-19 I/45 4-7.6 I/45, 2-7.6 A 4-4.7, 5-4 A, 2 Mg 3-TR 45.6 (2 S, 1 H)	7125	1500 K	1900
Minenkreuzer				Leichte Über						
○ Helli (ex Feijung) 4.5.12	50	—	—	—	2115	21	3-15.2 I/50, 2-4 A 4-4.7, 2-TR 45.6 I 100 Ø	7200	600 Ø	7200

Zerstörer	10 mit 12196 t, 2 im Bau								
I-II Vasilefs Georgios, Vasilissa Olga 1938	a. St. 2	1414	35		4-12, 7 Mg 8-TR 53.3 III		6000	455 Ø	340
○ Psara, Spetsai* Hidra, Kountouriotis 1932 } 1931 } 4	1329	39.5			4-12 I/50, 3-4 A 6-TR 53.3 III III u. IV 40 Ø		5800	630 Ø	400
○ Aetos (ex San Luis), Leon (ex Santa Fé), Jerax (ex Tucuman), Panthera (ex Santiago)* 1911 } 1911 } 4	1013	32			4-10.2 I/50, 2-4 A 6-TR 53.3 III I u. IV 40 Ø		3000	240 Ø	197

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 × Exp	64	15.5	6.0	162			
6 Cyl							
3 × Exp	75	17.3	6.4	167	. / 15/18 30	Swan Hunter	
6 SE							

Schul- und Sonderschiffe

Schulschiffe: Für Seekadetten (école d'application): Krz. Jeanne d'Arc s. Flottenliste. La Belle Poule, L'Etoile (32) 227 t, 6 Kn, 125 PS, 20 Mann Bes. u. 30 Kadetten, Zweimastgaffelschoner; Segeljachten Mutin (27) 54 t, 6 Kn, 55 PS; Alouette (29) 44 t, Mesange (21) 60 t.

Schulhulks: Océan (11) 22189 t, (Typ Courbet) Condorcet (09) 17897 t, 19 Kn, 4-30.5, 12-24, ehemalige Schlachtschiffe.

Vermessungsfahrzeuge: Le Bengali, Le Cormoran, Le Goeland, L'Ibis, La Mouette, Le Pelican (bewilligt), Beauteamps-Beaupré (s. Kanonenboote), l'Amiral Mouchet (36) 719 t, 12 Kn, 2-7.5 Sulzer-DM, Lg. 62, Br. 10.5 m, Haushalt 1932, President Théodore Tissier (33) 1240 t, 11 Kn, MAN DM, Fahrstr. 24000/10 Sm, 250 t Ø; Lapărrouse (19) 781 t, 10.5 Kn, 1-7.5, verlängerter Transporter der Allier-Kl.; Astrolabe, Gaston-Rivier, Octant, Estafette, Sentinelle (18-20) 315 t, 10 Kn, ehemalige Fischdampfer. Chimère (ex Zélée, ex Huron) (01) 613 t, 14 Kn.

Fischereischutzschiffe: Quentin Roosevelt (ex Flamant) (17) 586 t, 14 Kn, 1-7.5, 1-4.7, Aviso Ville d'Ys (s. Flottenliste).

Ferngelenktes Zielschiff: L'Impassible (39) 2500 t, 20 Kn, 10000 PS, 100 × 2 × 4 m, Bes. 46, Bauwerft St.-W. Lorient.

Stationär im Stillen Ozean: La Grandière, bewilligt 1938, Ersatz für Zélée; Zweimastgaffelschoner Zélée (91) (1931 angekauft) 194 t, 7 Kn, 1-4.7, 1 Hilfsmotor 40 PS, Lg. 30 m.

Griechenland**schiff**

3 × Exp	130	21.1	7.4	670	. / 07/11	Orlando, Livorno	Spekulationsbau, 1910 angekauft
22 Belleville	141				25-27	Ch. d. l. Méd., Seyne	

wasserfahrzeuge

Parsons-Tu 3 Yarrow	98	11.9	4.3	232	. / 10/13 26-27	New York Shipb. Co. Ch. d. l. Méd., Seyne	Für China gebaut, 1914 angekauft
------------------------	----	------	-----	-----	--------------------	--	----------------------------------

Parsons-Tu 3 Yarrow	98	10.1	2.6	145	. / 39/ . . / 37/39	St.-W. Scaramanga Yarrow, Glasgow	Typ engl. „H-Klasse“
------------------------	----	------	-----	-----	------------------------	--------------------------------------	----------------------

Parsons-Tu 3 Express	92	9.8	3.8	156	. / 29/32 . / 29/31	Odero, Genua	
-------------------------	----	-----	-----	-----	------------------------	--------------	--

Parsons-Curtis Tu 4 Yarrow	89	8.4	2.6	102	. / 09/12 27	Laird, Birkenhead White, Cowes	Für Argentinien gebaut, Abnahme verweigert, da Bedingungen nicht erfüllt. Von Griechenland 1912 angekauft. Beim Umbau wurden die Boote vollständig erneuert
-------------------------------	----	-----	-----	-----	-----------------	-----------------------------------	---

Griechenland - Irak

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Torpedoboote 13 mit 2945 t							
Kidonia (ex 100 M), Kios (ex 99 M) Kyzikos (ex 98 M) 1914 } 3		241	28	1-6.6 I/30, 1 Mg 2-TR 45.6 I	.	21 K 31 0	5000 (2)
Pergamos (ex 95 F), Proussa (ex 92 F) 1914-15 } 2							
Aigili, Alkion, Arethousa, Doris 1913 } 4	145	24		1-5.7, 2-TR 45.6 I	.	25 K	2400 (2)
Thyella, Sphendoni 1907 2	305	29		2-8.8 I/30, 1-6.6 I/30 2-TR 45.6 I	1200 15	80 K	6500 (2)
Niki, Aspis* 1906 2	275	„		2-7.6 I/45, 1-6.6 I/30 2-TR 53.3 I	„	90 K	6700 (2)
6 mit 4130 t, 2 geplant							
I-II geplant	2	.	.	.	.	.	.
Glaukos Nereus, Proteus, Triton* 1927-28 } 4	730 960	14 9.5		1-10 I/40, 1-4 I 8-TR 53.3 (6 B, 2 H)	4000/10 100/5	105 0	1420 1200 (2)
Katsonis* Papanicolls 1926 } 2	605 778	„		1-10 I/40, 1-4 I, 2 Mg 6-TR 53.3 (2 B I, 4 I)	3500/10 100/5	.	1300 1000 (2)
Untersee-							
Kleine Kriegs-							
Minenleger: °Pelas (26), 520 t, 14 Kn, 50 Ø ; Paralos (25) 400 t, 13 Kn, 52 Ø ; °Korgialenos (16) 380 t, 13 Kn, 50 Ø ; Tenedos (06) 450 t, 13 Kn, 40 Ø. Diese Fahrzeuge dienen als Leuchtturm-Tender und Transporter in Friedenszeit.							
Hilfs-							
Ares* 28.1.27	2200	10.0 11.4		4-7.6	.	0	1000 (1)
Unterseebegleitschiff: Hefalos (ex Marie Reppel) (20) in Rostock gebaut.							

Irak

Wachtboote: I-IV (37) 67 t, 12 Kn, 1-9.5 Haub., 4 Mg, 2 Minenwerfer, 280 PS, 6 CYL Thornycroft DM, 30.5 × 5.2 × 0.9 m, Bauwerft: Thornycroft, Splitterschutz, fertig 1938.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Tu	57	5.7	2.4	25	. / 13/15	C. Nav. Triest., Monfalcone	
2 Yarrow	60	5.5	2.5	„	. / 13/15	Danubius, Fiume	Eigentlich nur für Polizei- zwecke. Schwesterschiffe von IV, V: T 5-8 (Jugoslawien), Ave-Kl. (Portugal), Naluca- Kl. (Rumänien)
3 x Exp	45	5.0	1.2	.	12/12/14	Vulcan, Stettin	
„	67	6.3	2.7	70	. / 05/07	Yarrow, Glasgow	Typ „Sokol“
Tu	„	„	„	„	. / 05/07 28-29	Vulcan, Stettin	

boote

Sulzer-DM EM	69	5.7	4.0	41	. / 26/28	Ch. N. Franç., Blainv. Ch. Loire, St. Naz.	Typ Loire-Simonot
Schneider-DM EM	63	5.4	3.6	30	. / 25/27	Ch. Gironde, Bord. Ch. Loire, St. Naz.	Typ Schneider-Laubeuf

Fahrzeuge

Minensucher: Aliacmon, Axios, Nestos, Strymon 325 t, 12 Kn, 1929 angekauft; Y I, (10) 140 t, 10 Kn, 1-7.6, 1 Mg, alles ehemalige Fischdampfer, fraglich ob noch vorhanden.
Torpedomotorboote: I, II (a. St.) 30 t, 40 Kn, 1 Mg 4, 2-TR 53.3, 3450 PS(3); T 1, T 2 (29) 15 t, 37 Kn, 2 Mg, 2-TA 45.6 H, 750 PS, Expl.M, Thornycroft 55-Fuß-Typ.

Fahrzeuge

3 x Exp 2 Babcock	77	12.0	4.5	419	. / .27	F. & Ch. d. l. Méd., La Seyne	Segelschulschiff für 100 Kadetten und 150 Schiffsjungen. Dreimastrahsegelschoner
----------------------	----	------	-----	-----	---------	----------------------------------	---

549 BRT, 11.5 Kn, zugleich Werkstattsschiff, 2500 PS.

Irak

Jacht: N (ex Sans Peur, ex Restless) (23), 1025 t, 13 Kn, 850 PS. Bauwerft: Brown, Clydes-
bank, 1937 angekauft.

Schlepper: Alarm (ex St. Ewe) 820 t, 12 Kn (engl. Saint-Klasse).

Iran - Italien

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffnamen				Wasser-verdrängung t	Geschwindigkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde-stärken PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

Iran

Kanonenboote 8 mit 3756 t

Babur*, Palang	1931	2	950	15.0		4-10.2, 2 Mg	4000	120 Ø	1900 (2)
Chahbaaz, Charogh, Karkass, Simorgh	1931	4	331	15.5		2-7.6, 2-4 Ø	.	.	900 (2)

Chahine (ex Pahlavi) (17) 135 t, 16 Kn, 1-4.7 (ex deutsch FM 24); Muzaffer (99) 397 t.

Wachtboote: Azerbaijan, Gehlani, Mazenderan (35) 28 t, Lg. 20.7 m, in Italien gebaut.

Schlepper: Neyrou (34).

Italien

Schlachtf-

Schlachtschiffe - Corazzate

4 mit 94488 t, 4 im Bau

Roma a. St.	.	.	.	.	.	9-38.1, 12-15.2 I/55	.	Ø	130000 (4)
Impero 6.11.39	.	.	250	.	35000	12-9 Ø, 40 Mg Ø	.	.	.
Vittorio Veneto 25.7.37	.	.	?	.		2 Ø, 3 Ø	.	.	.
Littorio 22.8.37	.	.	.	.		.	.	.	.
Andrea Doria 30.3.13	.	280	250	280	23622	10-32, 12-13.5	.	.	.
Caio Duilio 24.4.13	.	280	100	-	23622	10-9 Ø, 39 Mg Ø	.	.	.
Giulio Cesare 15.10.11	.	280	250	280	23622	10-32, 12-12 I/50	.	2000 Ø	75000 (2)
Conte di Cavour* 10.8.11	.	280	250	280	23622	8-10 I/47 Ø, 2 Ø	.	.	.
						36 Mg Ø, 2 Ø	.	.	.

Panzerkreuzer - Incrociatore corazzato 1 mit 9232 t

San Giorgio 27.7.08	50	248	203 83	203 159	9232	22	4-25.4 I/45, 8-19 I/45 8-10 I/47 Ø, 2 Ø	6300 10	Ku. Ø	18000 (2)
---------------------	----	-----	-----------	------------	------	----	--	------------	-------	-----------

Flugzeug-Mutterschiff - Appoggio aerei 1 mit 4880 t

Giuseppe Miraglia (ex Città di Messina) 20.12.23	-	-	-	-	4880	21	4-10.2 I/55 Ø, 4 Mg 2 Ø, 20 Ø	.	440 Ø	12000 (2)
--	---	---	---	---	------	----	----------------------------------	---	-------	-----------

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

Iran**Fahrzeuge**

Fiat-DM	62	9.0	3.0	.	./30/32	Bacc. e. Sc., Neapel	
"	52	6.7	1.8	.	./30/32	Cant. Riun., Palermo	

Jacht: Chasevar (36) 530 t, 15 Kn, 1300 PS (2), DM, Bodewes Scheepsw., Bolnes gebaut, Privatjacht des Schah im Kaspischen Meer.

Italien**Schiffe**

⊕ Tu	236	32.4	8.5	1350	38/38 / .	Cant. Riun., Triest	Erste seit der 1922 begonnenen britischen Nelson-Klasse in voller Ausnutzung der Vertragsbestimmungen gebauten Schlachtschiffe
					34/34/39	Ansaldo, Genua Cant. Riun., Triest Ansaldo, Genua	
elluzzo ⊕ Tu 8 Yarrow	186	28	9.1	1130	11/12/15 37-40	St.-W. Spezia St.-W. Castellamare	Bei Umbau mittlerer Turm entfernt und auch sonst weitgehende Änderungen
3 × Exp 4 K, 4 Ø	141	21.0	6.9	750	05/05/10	St.-W. Castellamare	Ohne Gefechtswert. Schulschiff. 2 Schornsteine wurden entfernt

Fähren

Parsons ⊕ Tu 8 Yarrow	121	15.0	5.3	180	./17/25 23-25	St.-W. Spezia	Als Fahrgastdampfer begonnen. Auch Werkstattsschiff
--------------------------	-----	------	-----	-----	------------------	---------------	--

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

wasserfahrzeuge

Parsons ⚡ Tu 8 Yarrow	183	20.6	5.9	830	30/31/32 29/30/31 27/29/31 27/29/31	O. T. O., Livorno O. T. O., Spezia Stab. Tecn., Triest	I-IV besser geschützt, V-VII schneller. Beachte TR-Bewaffnung von V-VII und verschiedene Länge bei gleicher Größe. — auf der Back fest eingebaut
Parsons ⚡ Tu 10 Yarrow	197	„	5.4	835	29/30/33	Ansaldo, Genua	
Parsons ⚡ Tu 12 Yarrow	“	“	“	“	23/25/29 30	Orlando, Livorno Stab. Tecn., Triest	

bewilligt

.	.	.	.	.	39/ . / .	.	
Parsons ⚡ Tu 8 Yarrow	181	18.6	5.2	600	32/33/37	O. T. O., Spezia	
	187					Cant. Riun., Triest	
Belluzzo ⚡ Tu 1 Parsons ⚡ Tu 6 Yarrow	180	17.5	5.0	525	31/32/36	Ansaldo, Genua	
	186				31/32/35	O. T. O., Livorno	
Belluzzo ⚡ Tu 1 Parsons ⚡ Tu 6 Yarrow	176	16.5	„	505	30/31/35	Ansaldo, Genua	Beachte die ständige Verbeserung des Schutzes. VII-XII — auf der Back fest eingebaut
	182					Cant. Riun., Triest	
Parsons ⚡ Tu 6 Yarrow	167	15.5	4.3	„	29/30/33	O. T. O., Spezia	
	169					Stab. Tecn., Triest	
Belluzzo ⚡ Tu 6 Yarrow	“	“	“	“	27/28/31 32	Ansaldo, Genua “ St.-W. Castellamare	
	“	“	“	“		“ “	
	135	13.6	4.1	413	.12/15 35	Schichau, Danzig	

{ Ursprünglich für Russland bestimmt. Nahm an Skagerrakschlacht teil

Italien

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffsnamen				Wasser-verdängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferdestärken
		Deck	Komm. T.	Wasserl.	Artill.						
○ Taranto (ex Straßburg-24.8.11)	50	100	60	50	3184	21	7-15 I/45, 2-7.6 I/40 3 Mg, 120 Ø, 1 1/2	5000 12	1330 K 130 Ø	13000 (2)	
Kolonialkreuzer - Nave coloniale											
○ Eritrea*	19.9.36	1	2172	20			4-12 I/50, 4-3.7 L 2 Mg, Ø				8000 (2)
Torpedokreuzer - Esploratori											
Attilio Regolo, Scipione Africano, Caio Mario Cornelio Silla, Paolo Emilio Pompeo Magno, Ottaviano Augusto Claudio Druso, Vipsanio Agrippa Claudio Tiberio Giulio Germanico Ulpio Traiano a. St. u. bew.	12	3362	41				8-13.5, 6-6.5 L 14 Mg, Ø, 8-TR 53.3 III, Ø			Ø	12000 (2)
Zerstörer - Cacciatorpediniere											
I-VIII	bewilligt	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.
○ Carabiniere, Lanciere Bersagliere, Granatieri Alpino, Fuciliere 1937-38	6	1620	39				4-12 I/50, 4-3.7 L 4 Mg, 6-TR 53.3 III, Ø	5000	300 Ø	4800 (2)	
○ Artigliere, Ascani, Aviere, Camicia Nera, Corazziere, Geniere 1937-38	6	"	"				"	"	"	"	"
○ Alfredo Oriani*, Vincenzo Gioberti Vittorio Alfieri, Giosue Carducci 1936	4	1729	"				4-12 I/50, 4-3.7 L 8 Mg, 6-TR 53.3 III	"	"	"	"
○ Maestrale, Grecale Libeccio, Scirocco 1934	4	1449	38				"	"	"	250 Ø	4400 (2)
○ Baleno, Fulmine Folgore, Lampo 1931	4	1219	"				4-12 I/50, 4-3.7 L 4 Mg, 6-TR 53.3 III	"	225 Ø	"	"
○ Dardo*, Strale Freccia, Saetta 1930-32	4	1206	"				"	"	"	"	"
○ Alvise da Mosto, Antonio Pigafetta, Giovanni da Verazzano, Nicolo Zeno* Lanzarotto Malocello*, Luca Tarigo Antonio da Noli, Leone Pancaldo Emanuela Pessagno, Nicoloso da Recco Antoniotto Usodimare, Ugolino Vivaldi 1928-30	12	1683	38.0				6-12 I/50, 4-3.7 L 6 Mg, 4-TR 53.3 II 50 Ø	600 Ø	5000 (2)		

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons-Tu Schulz	139	13.5	3.8	446	. / 10/14 16, 35	St.-W. Wilhelms- haven	Art.: Ursprünglich 5100 t, 27 Kn, 25650 PS, 12-10.5
Fiat-DM	97	13.3	3.7	140	34/35/37	St.-W. Castellamare	Für Ostafrika. Gefrieranlage
⊗ Tu	143	13.7	3.9	.	38/38 / .	O. T. O., Livorno Ansaldo, Genua Cant. Riun., Ancona Tirreno, Riva Trig. O. T. O., Spezia Nav., Castel. Neapel Cant. Riun., Palermo	
Belluzzo ⊗ Tu 3 Thornycroft	107	10.2	3.3	165	36/37/38 36/37 / 38 36/37 / 39	Tirreno, Riva Trig. Cant. Riun., Palermo Cant. Riun., Ancona	Genaue Anzahl steht noch nicht fest
Parsons ⊗ Tu 3 Thornycroft	"	"	"	"		O. T. O., Livorno	
"	"	"	3.4	157	35 / 35 / 37 36 / 36 / 37	" "	
"	"	"	3.0	156	30/31/34	Cant. Riun., Anc. Tirreno, Riva Trig.	
Belluzzo ⊗ Tu 3 Thornycroft	96	9.3	"	"	29/30/32	Quarnaro, Fiume Partenopei, Neapel	
Parsons ⊗ Tu 3 Thornycroft	"	9.7	2.9	"	28/29 / 31 32	Odero, Genua Tirreno, Riva Trig.	
Parsons ⊗ Tu I-IV						Quarnaro, Fiume	
Belluzzo ⊗ Tu X Tosi ⊗ Tu 4 Odero I-IV, X 4 Yar- row	108	10.2	3.2	170	27 / 27 / 29 28 / 31	Ansaldo, Genua Tirreno, Riva Trig. Cant. Riun., Ancona Odero, Genua	} Früher „Esploratori“

Italien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff	Pferde- stärken
						t	PS
o Borea*, Espero, Ostro, Zeffiro 1926-27}	4	1073	36	4-12 I/45, 2-3.7 L 2 Mg L, 6-TR 53.3 III 30 O	2800	270 Ø	4000
o Euro, Nembo Aquilone, Turbine 1926-27}	4	1092	36	"	15	"	"
o Nazario Sauro, Francesco Nullo Danielle Manin, Cesare Battisti 1926-27}	4	1058	35	"	"	255 Ø	3600
o Bettino Ricasoli*, Francesco Crispi, Giovanni Nicotera, Quintino Sella 1925	4	935	34	4-12 I/45, 2-4 L 2 Mg L, 4-TR 53.3 II 10 O	2200	220 Ø	"
o Leone, Pantera, Tigre 1923-24	3	1526	34	8-12 I/45, 2-4 L 4 Mg L, 4-TR 53.3 II 50 O	1200 20	400 Ø	4000
o Carlo Mirabello, Augusto Riboty 1914-15	2	1383	35	8-10.2 I/45, 2-4 L 2 Mg L, 4-TR 45 II 50 O	2850 15	350 Ø	3500

Torpedoboots - Torpediniere 65 mit 43179 t, 4 bewilligt

I-IV	bew. 4	.	.	.	.	.	.
o Alcione, Airona, Ariel, Aretusa, Clio, Calipso, Circe, Calliope							
Libra, Lince, Lira, Lupo		679	34	3-10 I/47 L, 2-3.7 L 6 Mg L, 4-TR 45 I, O		Ø	1900
Pallade, Partenope, Pleiadi, Polluce 1937-38	16						
o Aldebaran, Altair, Andromeda, Antares 1936	4	642					
Canopo, Cassiopea							
Castore, Cigno 1936-37	4	652	"	"		"	"
Sagittario, Vega 1936	2	642					
o Perseo, Sirio Climene, Centauro*	1935	2	"	3-10 I/47 L, 2-3.7 L			
Astore, Spica 1935-36	2	652	"	6 Mg L, 4-TR 45 I u. II, O		"	"
Astore, Spica 1934	2	638					
o Castelfidardo, Calatafimi, tonne, Monzambano 1922-23	4	967	32	4-10.2 I/45, 2-7.6 I/40 L 6-TR 45 III, 10 O	1800	150 Ø	2200
o Conflenza, Palestro, San-Martino, Solférino 1919-20	4	862	"	4-10.2 I/45 2-7.6 I/40 L 4-TR 45 II, 10 O	"	"	"

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefe m	Besatzung	Haushalt / Bau- begina / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons & Tu 3 Express	94	9.2	2.9	120	25/25/ $\frac{27}{28}$	Ansaldo, Genua Odero, Genua Tirreno, Riva Trig.	
Parsons & Tu 3 Express	91	„	„	„	24/24/ $\frac{26}{27}$	Odero, Genua Quarnaro, Fiume	
Parsons & Tu Belluzzo & Tu 3 Thornycroft	85	8.6	2.6	106	23/ $\frac{22}{25}$ / $\frac{26}{27}$	Pattison, Neapel	
Parsons & Tu 4 Yarrow	113	10.4	2.7	160	. / $\frac{21}{22}$ / 24	Ansaldo, Genua	
Parsons & Tu 4 Yarrow	104	9.7	2.8	161	14 / $\frac{14}{15}$ / $\frac{16}{17}$	Ansaldo, Genua	Früher „Esploratori“

Tosi & Tu Thornycroft	81	8.2	2.4	94	39 / . / . 36 / $\frac{36}{37}$ / 38 36 / 36 / 38 36 / $\frac{36}{37}$ / 38	Ansaldo, Genua Quarnaro, Fiume Bac. e Scali, Neapel	
“	”	”	2.1 2.3	”	35 / $\frac{35}{36}$ / 36 35 / $\frac{35}{36}$ / 37	Ansaldo, Genua Tirreno, Riva Trig. C. Riun., Ancona Quarnaro, Fiume	
“	”	”	”	”	34 / 34 / 36 33 / 34 / 36 32 / 33 / 35	C. Riun., Ancona Bac. e Scali, Neapel	
Zoelly-Tu Thornycroft	85	8.0	2.6	105	. / $\frac{20}{21}$ / $\frac{23}{24}$	Orlando, Livorno	
“	80	”	2.5	”	. / 17 / $\frac{21}{23}$	”	

Italien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs			Anzahl	Wasser- verdrängung	Geschwin- digkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- stärken
t	Kn	Sm							
Generale Antonio Chinotto, Gen. Achille Papa, Gen. Marcello Presti- nari, Gen. Carlo Montanari, Gen. Antonio Cantore, Gen. Antonio Cascino 1921-22	6	635	30	3-10.2 I/45 2-7.6 I/40 4-TR 45 II, 10 Ø		2200 14	150 Ø	150	
Enrico Cosenz, Giacomo Medici, Giuseppe la Farina, Nicola Fabrizi, Angelo Bassini, Giacinto Carini, Giuseppe la Masa 1917-19	7	»	»	4-10.2 I/45 2-7.6 I/40 4-TR 45 II		1700 15	»	»	
Giuseppe Sirtori, Francesco Stocco, Giovanni Acerbi*, Vincenzo Orsini 1916-17	4	670	30	6-10.2 I/35, 2-4 I 4-TR 45 II		„	»	»	
Rosolino Pilo, Giuseppe Abba, Simone Schiaffino, Giuseppe Dezza, Giuseppe Missori 1914-17	5	616	»	5-10.2 I/45, 1 Mg 4-TR 45 I		»	»	»	
Antonio Mosto, Fratelli Cairoli (ex Francesco Nullo) 1914-15	2	»	»	„		»	»	»	
Audace (ex jap. Kawakaze)	1915	I	628	31	7-10.2 I/35, 4-TR 45 II	2180 15	250 Ø	220	
Geleitkanonenboote (amtliche Bezeichnung: Torpedoboote)							5 mit 3602 t		
Orione, Orsa Procione, Pegaso 1936-37	4	855	28	2-10 I/47 4 Mg 4-TR 45 II, Ø		·	·	160	
Ernesto Giovannini*	1919-22	I	182	23	2-10.2 I/35 2-TR 45 II, Ø	900 20	40 Ø	240	(
Unterseebootjäger (amtliche Bezeichnung: Torpedoboote)							1 mit 339 t		
Albatros*	1934	I	339	24.5	2-10.2 I/35, 2-3.7 I 2 Mg 4 Ø	·	·	400	(
Unterseeboote									
Große Unterseeboote - Sommergibili oceanici							8 mit 10 809 t, 10 im Bau		
I-VI	a. St.	6	·	·	·	·	·	·	
Ammiraglio Saint Bon, Am- miraglio Cagni, Ammiraglio Millo, Ammiraglio Carrac- ciola	a. St.	1461	18	2-10 I/47, 4 Mg 14-TR 45		·	·	460	
Pietro Calvi, Giuseppe Finzi*, Emilio Tazzoli 1935	3	1331	17.0	2-12 I/45, 4 Mg		13500/8	·	180	
Ettore Fieramosca*	1929	I	1965	8.5	8-TR 53.3↓ (6 B, 2 H)	80/4	·	180	(
Balilla, Antonio Sciesa*, Enrico Toti, Domenico Millelira 1927-28	4	1340	19.0	1-12 I/45, 4 Mg		5000/8	150	550	
		1760	10.0	8-TR 53.3↓ (6 B, 2 H)		80/4	150	200	
		1369	18.5	1-12 I/45, 4 Mg		4700/8	140	400	
		1874	9.5	6-TR 53.3↓ (4 B, 2 H)		72/4	140	220	
				16 Ø					

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Tosi ⚡ Tu 4 Thornycroft	73	7.3	2.4	94	18/19/21 21/22	Odero, Genua	
Tosi - Tu 4 Thornycroft	"	"	"	105	15/16/17 17/19	"	
"	"	"	"	"	13/16/16 17	"	
"	"	"	2.2	94	13/13/15 14/16	"	
"	"	"	"	"	13/13/15	Pattison, Neapel	
Brown-Cu-Tu 3 Yarrow	88	8.4	1.9	113	./13/16	Yarrow, Glasgow	Für Japan bestimmt. 1916 angekauft. Leitboot für Zielschiff
Tosi ⚡ Tu 2 Yarrow	89	9.5	2.4	113	34/36/38	C. Riun., Palermo Bac. e Sc., Neapel	
3 x Exp 2 Thornycroft	52	5.8	1.5	50	18/19/20 22	"	Ursprünglich als leichte Minenleger gebaut
Delluzzo ⚡ Tu 2	70	6.9	1.7	.	30/31/34	C. Riun., Palermo	Versuchsboot
boote							
Fiat-DM EM	.	.	.	.	39/ . / .	.	
"	88	7.8	5.2	.	38/39/ .	Adriatico, Monfalc.	
"	84	7.7	4.0	66	30/32/35 36	O.T.O., Genua	Typ Bernardis
Tosi-DM EM	82	7.3	4.5	"	26/26/31	Tosi, Tarent	Tauchtiefe 100 m. Typ Bernardis
Fiat-DM EM	88	7.8	4.1	"	23/25/28 29	Odero, Spezia	Heckrohr zum Minenlegen. Tauchtiefe 100 m

Italien

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Mittlere Unterseeboote - Sommerribili oceanici und costieri 37 mit 31 690 t							
I-VI	a. St.	6	.	.	.	.	.
Commandante Cappellini, Com- mandante Faa di Bruno 1938	2	951	17	2-10 I/47, 4 Mg L 8-TR 53.3	.	.	3000 • (z)
Alessandro Malaspina, Gu- glielmo Marconi, Leonardo da Vinci, Luigi Torelli, Maggiore Baracca, Michele Bianchi 1938-39	6	1036	18	"	.	.	3600 • (z)
Alpino Bagnolini, Capitano Tarantini, Console Gene- rale Liuzzi, Reginaldo Giu- lianì 39-a. St.	4	1031	"	"	.	.	3500 • (z)
Barbarigo, Dandolo, Emo, Mar- cello, Mocenigo, Morosini, Nani, Provana, Veniero 1937-38	9	941	17	2-10 I/47, 4 Mg L 8-TR 53.3↓ (4B, 4H)	.	.	3000 • (z)
Brin, Galvani, Guglielmotti 1938	3	896	"	1-10 I/47, 4 Mg L 8-TR 53.3↓ (4B, 4H)	.	.	3000 • (z)
Glauco, Otaria	2	863	"	2-10 I/47, 2 Mg L 8-TR 53.3↓ (4B, 4H)	8500/B 72/4	.	3000 1040 (z)
Archimede, Galileo Ferraris, Galileo Galilei, Evangelista Torricelli 1934	4	880	"	"	"	.	3000 1300 (z)
Delfino*, Narvalo, Squalo, Tricheco 1929-30	4	1077	16.5 9.0	1-10.2 I/35, 2 Mg 8-TR 53.3↓ (4B, 4H)	"	.	3000 1400 (z)
Fratelli Bandiera, Luciano Manara 1929-30	2	815	17.5	"	9000/B 72/4	.	3000 1100 (z)
Ciro Menotti, Santorre Santarosa 1929-30	2	1078	9.0	"	"	.	3000 • (z)
Luigi Settembrini, Ruggiero Settimo 1929-30	2	797	"	"	"	.	3000 • (z)
Giovanni Bausan, Marcantonio Colonna, Vettor Pisani*, Des Genays 1927-29	4	1040	"	1-10.2 I/35, 2 Mg 6-TR 53.3↓ (4B, 2H)	5000/B 108/4	70	3000 1200 (z)
Pier Capponi, Giovanni da Procida, Goffredo Mameli, Tito Speri 1926-28	4	770	17.0	"	3500/B 65/4	70	3000 1000 (z)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung ¹⁾	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
7 im Bau	.	.	.	.	39/ . / .	.	
Fiat-DM EM	73	7.2	4.6	50	38/39/ ³⁹ / .	O.T.O., Spezia	
C.R.D.A.-DM EM	76	6.8	4.7	„	38/38/ .	Adriatico, Monfalc.	
Tosi-DM EM	77	7.0	4.2	„	38/39/ .	Tosi, Tarent	
Sulzer-DM , IX Fiat-DM EM	73	7.2	4.7	55	37/37/38	Adriatico, Monfalc.	Sommergibili oceanici
Tosi-DM EM	71	6.9	4.1	„	37/37/38	Tosi, Tarent	
Fiat-DM EM	73	7.2	4.5	48	30/31/35	Triestino, Monfalc.	
Tosi-DM EM	70	6.9	4.1	50	30/31/ ³⁴ / ₃₅	Tosi, Tarent	
Fiat-DM EM	„	7.2	4.7	49	28/28/ ³⁰ / ₃₁	Triestino, Monfalc.	
„	„	„	„	„	27/28/30	“	
„	„	„	„	50	27/28/29	Odero, Spezia	Amtliche Bezeichnung: Som- mergibili costieri. Typ Ber- nardis. Tauchzeit 40 Sek.
Tosi-DM EM	69	6.7	3.9	„	27/28/32	Tosi, Tarent	
„	68	6.1	4.2	43	25/ ²⁵ / ₂₆ /29	Triestino, Monfalc.	
„	65	6.5	4.1	„	24/25/29	Tosi, Tarent	{ Sommergibili costieri. Typ Cavallini. Tauchtiefe Mameli 117 m

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Kleine Unterseeboote - Sommergibili costieri 53 mit 30 952 t								
○ Argo, Velella	1936	2	689 901	14.0 8.0	1-10 I/47, 2 Mg ↘ 6-TR 53.3 B ↓	.	.	1350 800 (2)
○ Scirè, Tembien, Uarsciek Beilul, Durbo, Lefolè, Uebi Scebeli	1937-38	7	615- 620	14.0	.	4000/g	.	33
○ Adua, Alagi, Aradam, Axum Ascianghi, Gondar, Macalle, Neghelli Dagabur*, Dessie	1936-37	10	855	8.5	,"	80/g	.	33
○ Ambra, Iride, Malachite, Onice		4						
○ Berillo, Corallo, Diaspro, Gemma, Perla, Turchese	1936	6	620 855	,"	,"	,"	.	33
○ Diamante, Smeraldo Rubino, Topazio Ametista, Zaffiro Anfrite, Galatea, Najade, Nereide, Ondina, Sirena	1933	12	591 787	,"	,"	,"	.	33
○ Argonauta, Fisalia, Medusa Jalea, Jantina Salpa, Serpente	1931-32	7	599 778	,"	1-10.2 I/35, 2 Mg ↘ 6-TR 53.3 B ↓	,"	.	1200 800 (2)
○ H 1, 2, 4, 6, 8	1916-17	5	336 355	12.0 10.0	1 Mg ↘ 4-TR 45 B ↓	2000/7 130/2	18	500 480 (2)
Minenunterseeboote - Sommergibili posamine 8 mit 7323 t								
○ Atropo	1938	1	1190 1533	16.0 8.0	1-10 I/47, 4 Mg ↘ 6-TR 53.3 B ↓, Ø	8550/g 106/4	.	2800 1300 (2)
○ Foca, Zoa	1937	2	,"	,"	,"	,"	.	2880 1300 (2)
○ Pietro Micca	1935	1	1371 1883	15.5 8.5	2-12 I/45, 4 Mg ↘ 6-TR 53.3 B ↓, 40 Ø	12000/g 80/4	.	3000 1500 (2)
○ Filippo Corridoni, Marcantonio Bragadino*	1929-30	2	803 1051	14.0 8.0	1-10.2 I/35, 2 Mg ↘ 4-TR 53.3 B ↓, 24 Ø	9000/g 72/4	.	1500 1000 (2) 650
X 2, 3*	1917	2	388 453	8.0 6.0	2-TR 45 B ↓, 18 Ø	2000/7 130/2	18	360 (2)
Minenleger - Posamine		13	mit 5637 t		Kleine Kriegs-			
○ Azio, Legnano, Lepanto, Ostia	1925-27	4	615	15	2-10.2 I/35, 1-7.6 I/40 ↘ 2 Mg, 80 Ø (III 2-10.2, 4 Mg)	3500	75 Ø	1500 (2)
○ Buccari, Durazzo, Fasana, Pelagosa	1925-26	4	530	10	1-7.6 I/40 ↘, 200 Ø	.	20 Ø	700 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Fiat-DM							
EM	63	6.9	4.0	55	35/35/37	Adriatico, Monfalc.	
DM					37/37/38	Tosi, Tarent O.T.O., Spezia	Masch.: Sciré-Kl. Tosi DM, Adua-Kl., Iride, Onice Fiat DM, Ambra, Malachite Sulzer DM
EM	60	6.4	4.4	41	36/36 / $\frac{36}{37}$	Adriatico, Monfalc. O.T.O., Spezia	
s. Sonst. Ang.					35/35/36	Tosi, Tarent O.T.O., Spezia	
Fiat DM II, VI CRDA DM	"	"	"	"	35/35/36	Adriatico, Monfalc.	
EM							II, III, VI 618 t
Fiat DM IV Tosi DM	"	"	4.3	"	30/31 / $\frac{33}{34}$	Tosi, Tarent Quarnaro, Fiume O.T.O., Spezia	
EM						Adriatico, Monfalc.	
Fiat DM II Sulzer DM VI, VII Tosi DM	61 VI, VII	5.7	4.4	"	29/29/32 29/30/33 29/30/32	Triestino, Monfalc. O.T.O., Spezia Tosi, Tarent	
EM	66						
Nelseco DM	47	4.6	3.6	22	./16/18	Canadian Vickers, Montreal	Typ Holland-Electric Boat
Tosi DM III Fiat DM	83	6.9	4.9	60	37/37/38	Tosi, Tarent	
EM	"	7.2	4.6	.	34/36/37	"	Amtliche Bezeichnung: Som- mergibili oceanici. Typ Ber- nardis
Tosi DM	90	7.7	5.3	66	30/31/35	"	
EM	"	6.1	4.1	50	27/27/31	"	
Sulzer DM	43	5.5	3.2	20	./16/18	Ansaldo, Genua	Amtliche Bezeichnung: Som- mergibili costieri. Typ Ber- nardis. X 2, 3. 6 Minen- schächte
EM							
ahrzeuge							
3 x Exp	63	8.7	2.4	66	/25/26	C. Riun., Ancona	
2 Wasserrohr					/26/27	Triestino, Monfalc.	Gleichzeitig Minensucher
Fiat DM	66	10.0	1.7	"	./23/25	St.-W. Castellamare	

Italien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Crotone (ex M 120), Viesti (ex M 119)	1919	2	359	14	2-10 I/47	2000	130 K	1600 (2)
Albona (ex MT 130), Laurana (ex MT 131), Rovigno (ex MT 132) 1919-20		3	113	11	1-7.6 I/40	.	.	280 (2)
Als Minenleger eingerichtet: die meisten leichten Kreuzer, sämtliche Aufklärer (40-50 Ø) (40 Ø), Ballilla-Kl. (16 Ø), Bragadino-Kl. (24 Ø), X 2 (18 Ø), Foca-Kl. (? Ø).								
Minensucher - Dragamine		40						
R. D. 1	1938	1	188	10	1-7.6 I/40	.	.	450
R. D. 4, 6, 7, 9, 12, 13, 16-18, 20-44*, 49, 55-57	1916-26	38	149- 172	14	"	.	.	750 850
Früherer Fischdampfer: Pellegrino Matteucci 620 t, 9 Kn, 2-7.6, in Deutschland gebaut.								
Kanonenboote - Cannoniere		13 mit 5701 t						
Ermano Carlotto	1918	180	14	2-7.6 I/40, 4 Mg	.	56 Ø	1100 (2)	
Aurora (ex öst. Taurus)	1904	935	15.5	2-5.7	.	117 Ø	3300 (2)	
Frühere Fischdampfer: Giovanni Berta, Giuseppe Biglieri, Mario Sonzini 620 t, 1 bis 2-7. in Deutschland gebaut, Alula 308 t, Cirene 384 t, Gallipoli 310 t, Otranto, Porto Corsini 290								
Motortorpedoboot - Torpediniere costiere		1						
Stefano Türr	1935	1	59	34	3 Mg, 4-TA 45 S	.	.	3000 (2)
Torpedomotorboote - M. A. S. - Motoscafi anti sommerringibili		62, 9 im Ba						
M.A.S. 451, 452	a. St.	2						
M.A.S. 526-551	1939	26	20	47	1 Mg, 2-TA 45 S	625	.	2000 (2)
M.A.S. 517-525	1938	9			6 Wasserbomben	40	.	
M.A.S. 501-516	1937	16						
M.A.S. 438-441	1936	4	36	36	.	.	.	
M.A.S. 423, 430, 432*-434, 437	1927-33	6	14	45	2 Mg, 2-TA 45 S	.	.	1500
					5 Wasserbomben			
M.A.S. 431	1931	1	15	"	"	.	.	22
M.A.S. 424, 426		2	16	"	"	.	.	22
M.A.S. 204, 206, 210, 213, 216	1916-19	5	12	22	2 Mg, 2-TA 45 S	150	1.5	500
				26				
Minenräumboote								
Vedetta, Vigilante	1939	2	70	12.3	1-7.6 I/25	.	.	400 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp	59	7.3	2.0	49	. /15/18	Neptun, Rostock	{ Gleichzeitig Minensucher 2 Schulz
2 Schulz							
3 x Exp	29	6.5	1.4	27	. /17/20	Danubius, Fiume	
1 Yarrow							

vielen Zerstörer und Torpedoboote (10-30 Ø), alle Geleitkanonenboote, Unterseeboote Micca

DM	33	6.6	2.2	.	. /37/ .	Cant.Riun., Ancona	
Exp	35	5.8	1.8	22	. /16/17 . /17/18	Ital. Privatw.	Zugleich Schlepper

3 x Exp	49	7.5	0.8	60	. /13/21	Shanghai Dock & Eng. Co.	Flusskanonenboot für China
2 Guyot							
Parsons & Tu	80	9.1	3.1	70	28	Henderson, Glasgow	Admiralitätsjacht
2 Thornycroft							

Rimini 319 t (11-13), 9.5-13 Kn, 1 bis 2-7.6, früher japanisch, 1917 angekauft, Valoroso (08), 340 t, 10 Kn, 1-7.6 Ø; Palmaiola (02) 472 t, 8.5 Kn, 1-7.6 Ø.

Fiat 4takt DM	32	5.5	0.9	.	. /34/37	Off.Aeronautica,Pisa	
---------------	----	-----	-----	---	----------	----------------------	--

Isotta Frasch. Expl.M	.	.	.	10	. /38/39 . /38/39 . /37/38 . /36/37	.	{ Ein Boot erreichte für eine Stunde 48.45 Kn
.	
Expl.M	16	3.2	1.0	10	.	S.V.A.N., Venedig	
"	3.9	"	"	"	.	Baglietto	
"	"	"	"	"	.	.	
"	3.0	"	6	.	Verschiedene W.	Vielfach statt TR 4 Ø	

O.M.-DM	26	4.3	1.3	12	37/38/39	Cant. Riun., Triest	
---------	----	-----	-----	----	----------	---------------------	--

und Tag des Stapellaufs	Schiffnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdrängung t	Geschwindigkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferdestärken PS
			Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Trosschiffe												
Quarnaro		1926		7185	11.8		3-10.2 l/55 A, 1 Mg		.	Ø	2262	
○ Pacinotti (ex Città di Sassari)		1922		2720	19.0		4-7.6 A, 2 Mg		.	Ø	7500	(2)
Volta (ex Caprera)		1921		2737								
○ Sebastiano Caboto		1912		778	13		6-7.6 l/40, 4 Mg		.	100 K	1000	(2)
Öltanker: I (a. St.) 6594 t, 14 Kn (für Benzin); Tarvisio (26) 10210 t, 11 Kn, 4-12 l/45 2-7.6 l/40 A, 1-4 A, Torpedowulst, Stige (25) 1342 t, 8 Kn, 1-12 l/45, 1-7.6 l/40 A (für Benzin) Urano (22) 10550 t, 11 Kn, DM., 2-12 l/45, 2-7.6 l/40 A, 1-4 A, Ladung 8000 t Ø, Bauwerft Deutsche Werke Kiel, Brennero (21) 9800 t, 11 Kn, 4-12 l/45, 2-7.6 l/40, 1-4 A, Torpedowulst Prometeo (20) 1080 t, 10 Kn, 3-7.6 l/40, Lote, Cocito (17) 1165 t, 10 Kn, 3-7.6 l/40, Giove, Nettuno (16) 9555 t, 14.0 Kn, 3-12 l/45, 2-7.6 l/40 A, Niobe (ex deutsch Sylt) (16) 3160 t, 11 Kn, 3-7.6 l/40												
Schul- und Sonderschiffe												
Amerigo Vespucci		22.3.30		3545	10.5		4-7.6 l/40 A, 4 Mg A		.	.	2000	
Cristoforo Colombo*		4.4.28		2790	10.0		"		6000	103 Ø	1600	(1)
Kgl. Jacht: Savoia (ex Città di Palermo) (23) 5280 t, 21 Kn, 4-7.6 l/40, 2 Mg, 12000 PS I im Bau, 1620 t, 28 Kn, 30000 PS.												
Vermessungsschiffe: Ammiraglio Magnaghi* (14) 1506 t, 13.5 Kn, 4-7.6 l/40, Cariddi (11) 330 t, 10 Kn, 1-7.6, Ø, ehemaliger Fischdampfer.												
Kabelleger: Città di Milano (05) (ex deutsch Großherzog von Oldenburg) 5300 t, 10 Kn 2 Mg A, 900 PS. °Giasone (30) 1192 t, 15 Kn, 2500 PS, 2-7.6 A.												
U-Bootstender: Titano (13) 827 t, 15 Kn, 2-5.7, Schlepper.												
Bergungsschiff für U-Boote: Anteo (14) 1253 t, 8 Kn, hat 2 Kräne mit je 200 Hebekraft, gebaut bei Smulders in Schiedam.												
Hochseeschlepper u. Pumpendampfer: Polifemo (ex Einigkeit) (17) 1033 t												

Japan

Über Neubauten der japanischen Marine sowie über etwaige Verluste gelegentlich de-

Schlachtschiffe - Senkan							9 mit 272070 t, 2 im Bau	Schlacht-			
I	a. St.	.	.	.	.	.	42500	.	8 oder 9-40.6	.	.
II	a. St.	.	.	.	.	.					.
○ Mutu	31.5.20	178	305	330	356	42500			8-40.6 l/45, 20-14 l/50	.	.
Nagato*	9.11.19	76	305	100	152	32720	23.0		8-12.7 l/50 A 2 u. Mg A	10000	4500 Ø
○ Hyuga	27.1.17	152	305	305	305				6-TR 53.3 S ↓		8000 (4)
Ise*	12.11.16	76	152	76	152	29990	"		3 A		
○ Yamasiro	3.11.15			305					12-35.6 l/45, 18-14 l/50	"	"
Husō*	28.3.14	"	"	102	"	29330	22.5		8-12.7 l/50 A 2 u. Mg A	9000	"
									16-15.2 l/50		4000 (4)
									2-TR 53.3 S ↓, 3 A		

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	----------	------------------

Jahrzeuge

3 x Exp	115	14.8	6.0	330	. / 22/27	Scoglio Olivi, Pola	Werkstattsschiff. Auch als Lazarettschiff und Transporter eingerichtet
3 Cyl							
Zoelly Ⓛ Tu	93	11	5.1	150	. / 20/24 24-25	St.-W. Castellamare	U-Bootsbegleitschiffe. Umgebauter Fahrgastdampfer
2 Cyl							
3 x Exp	61	9.7	2.8	110	. / 11/12	Palermo	U-Bootsbegleitschiff, ehemaliges Kanonenboot
2 Cyl							

Cerere (ex deutsch Baltrum) (15) 2530 t, 10 Kn, 1-12 I/45, 4-7.6 I/40 4, Bronte* (04) 8240 t, 14.5 Kn, 2-7.6 I/40, Ladung 4000 t Ø und 2000 t K, Marte (ex Vesta) (92) 2659 t, 9.5 Kn.

Transporter: Tripoli (22) 2460 t, 8.5 Kn, Panigaglia, Vallelunga, Buffoluto (24) für Munition 916 t, 11 Kn, 2-10 I/47, 2-4 4, Cherso (ex Amalfi), Lussin (ex Marsala) (12) 3988 t, 10.5 Kn, 1-12 I/45, 4-7.6 I/40 4, Ladung 3000 t, Bauwerft Neptun, Rostock, Valgiuba (11) 8720 t, 8 Kn, Enrichetta (07) 8360 t, 9.5 Kn.

Gefrierschiff: Asmara (15) 6850 t, 12.5 Kn, 4300 PS.

Fiat DM ↗	82	15.5	6.3	280	. / 29/31	St.-W. Castellamare	Segelschulschiffe nach dem Muster einer neapolitanischen Fregatte. Vollschiffe. I 2100, II 1740 qm Segelfläche
Tosi DM ↗	78	14.8	5.6	„	. / 26/29	„	

2 Kn, Bauw.: Frerichs, Emden, Tessio (ex Buttercup) (15) (1931 angekauft) 1250 t, 17 Kn, 300 PS, chem. engl. Minensucher; Ciclope (01) 1050 t, 13.5 Kn, 1-7.6.

Wassertankers: Scrivia, Tirso (37) 1086 t, 9.5 Kn, 4 Mg, Ö, Isonzo, Po, Volturno (37) 363 t, 11.6 Kn, 2-10.2 I/35, 4 Mg, Ticino (24) 2588 t, 9.5 Kn, 3-7.6, Bauw.: Vulcan, Hamburg, Dalmazia* (23-24) 2900 t, 11 Kn, 1-12 I/45, 1-7.6 I/40 4, Verde, Pagano (20) 1432 t, 9 Kn, 1-12 I/45, 1-7.6 I/40 4, Flegetonte (15) 1162 t, 9 Kn, 3-7.6 I/40 4 u. einige kleinere Fahrzeuge.

Zielsschiff: San Marco (08) 8600 t, 18 Kn, 13000 PS, ehemaliger Panzerkreuzer.

Leuchtturm tender (ehem. Fischd.): R. Graziali Lante (12) 295 t, D. de Lutti (11) 266 t, A. Bianco (11) 258 t, Levanzo (06) 226 t, Scilla (04) 350 t, Lido (02) 226 t, 9-12 Kn, 1 bis 2-7.6.

Albanien: Motorboote Tirane, Saranda, Durres, Klora (26) 46 t, 17 Kn, 1-7.6 I/40, 2 Mg, 50 PS.

Japan

hinesischen Wirren ist nichts Näheres bekannt.

Schiffe

.	.	.	.	.	.	.	Mitubisi, Nagasaki
⊗ Tu	206	29.0	9.1	1340	. / 37/ .	. / 37/ .	St.-W. Yokosuka
Kanpon					17/18/21	36	St.-W. Yokosuka
I Parsons-Tu					16/16/20	35	St.-W. Kure
I Brown Curtis-Tu	200	28.6	8.7	1360	14/16/18	35-37	Mitubisi, Nagasaki
8 Kanpon					14/15/17	35-37	Kawasaki, Kobe
Brown Cu-Tu					13/13/17	32-33	St.-W. Yokosuka
8 Kanpon	197	28.7	„	1325	11/12/15	32-33	St.-W. Kure

Weitgehend umgebaut und im Aussehen völlig verändert. Schutz stark verbessert. Dreifachboden, Torpedowulste

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffnamen				Wasser-verdrängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde-stärken
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Kirisima	1.12.13	152	254	203	229	29330	26.0	8-35.6 I/45 16-15.2 I/50	8000	4500 Ø	64000
Haruna	14.12.13	76	76	76	152			8-12.7 I/50 II u. Mg 4	15		82000
Kongo*	18.5.12							4-TR 53.3 S↓, 3 ↗			(4, II 5)

Hieß, das vierte Schiff der Kongo-Kl., abgerüstet gemäß Londoner Vertrag 1930, sol

Flugzeugträger - Kokubokan 6 mit 98520 t, 1 im Bau							Flugzeug			
Sokaku	1.6.39	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Koryu	a. St.									
Hiryu	16.11.37	.	.	.	.	10050	30.0	12-12.7 I/50 II u. Mg 4	.	6000
Soryu*	23.12.35	.	.	.	.			40 ↗	.	(4)
Ryuzyo*	2.4.31	.	.	.	.	7100	25.0	12-12.7 I/50 II u. Mg 4, 24 ↗	.	4000
Akagi	22.4.25	.	.	.	.	26900	28.5	16-20.3 I/50 12-12 I/50 II u. Mg 4, 60 ↗	2100K	13120
Kaga*	17.11.21	.	.	.	.	„	23.0	10-20.3 I/50 12-12 I/50 II u. Mg 4, 80 ↗	3900 Ø	3900 Ø
Hosyo*	13.11.21	.	.	.	.	7470	25.0	4-14 I/50, 2-8 I/40 I u. Mg 4, 26 ↗	.	550 Ø
Mutter-schiffe - Suizyokibokan 7 mit 58050 t und 13660 BRT, 1 im Bau							Flugzeug			
Mizuho	16.5.38	.	.	.	.	9000	20	4-12.7 I/50 II u. Mg 4	.	.
Tiyoda	19.11.37	.	.	.	.					15000
Titose	29.11.36	.	.	.	.	
Kamoi*	8.6.22	—	—	—	—	17000	15	2-14 I/50, 2-8 I/40 I	.	2500K
Notoro	3.5.20	—	—	—	—	14050	12	16 ↗	.	5850

Kagu Maru (36) 6807 BRT, Kamikawa Maru (37) 6853 BRT, beide DM, ehemalig

Leichtschwere Kreuzer (Kreuzer I. Kl.) - Itto Zyunyokan. 12 mit 107800 t										
Tyokai	5.4.31	.	.	.	.			10-20.3 I/50	.	10000
Maya	8.11.30	76	.	102	76	9850	33	4-12 I/50 II u. Mg 4	14000	2000 Ø
Atago	16.6.30				76			8-TR 53.3 II, 2 ↗	14	13000
Takao*	12.5.30							4 ↗		(2)
Haguro	24.3.28	.	.	.	.			10-20.3 I/50	.	.
Asigara*	22.4.28	76	.	76	„	10000	„	8-12 I/50 II u. Mg 4	„	„
Nati	15.6.27		.	76	„			8-TR 53.3 III	„	„
Myoko	16.4.27	51	.	76	„			2 ↗, 4 ↗	„	„
Aoba	25.9.26		.	51	37	7100	„	6-20.3 I/50	.	.
Kinugasa	24.10.26	51	.	51	37	7100	„	4-12 I/50 II u. Mg 4	12000	450 K
Hurutaka	26.2.25	„	.	„	„	„		12-TR 53.3 I, 2 ↗	14	1800 Ø
Kako	10.4.25	„	.	„	„	„		2 ↗		9500

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- bau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons-Tu I Brown Curt- tis-Tu Kanpon	199	29 III 28	8.4	1200	11/12/15 26-30 11/12/16 29, 34 10/11/13 29, 37	Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe Vickers, Barrow	Pl.Thurston. Früher Schlachtkreuzer genannt. Bei Umbau Torpedowulste, Ölfeuerung
wie seine Schwesterschiffe umgebaut worden sein (s. S. 120/21).							
Fräger							
• Tu 8 Kanpon • Tu Kanpon • Tu 19 Kanpon Brown Curtis • Tu 24 Kanpon • Tu 8 Kanpon	210 172 233 218 163	20.8 18.5 28.0 31.2 14.7 19.0	5.0 4.4 6.4 6.5 4.6	600 18/20/27 36-37 18/20/28 34-35 550	. / . / . 36/37 / . 33/36/38 32/34/37 29/29/33 19/19/22	St.-W. Yokosuka St.-W. Yokosuka St.-W. Kure St.-W. Yokosuka St.-W. Kure St.-W. Sasebo Kawasaki, Kobe St.-W. Yokosuka Asano, Turumi	Bau von I zweifelhaft Glattdecktyp, Sperry-Schlängerkreisel I als Schlachtkreuzer, II als Großlinienschiff begonnen. Früher Glattdeck, jetzt Insel-Typ, Torpedowulste Glattdecktyp, Klappschornsteine, Sperry-Schlängerkreisel
Tu 2 Kanpon Curtis → Tu 4 Yarrow 3 × Exp 6 Miyabara	176 151 139	18.8 20.4 17.7	5.8 8.4 8.1	.	34/37/39 34/36/38 34/34/38 20/21/22 32-33 . / 19/20	Kawasaki, Kobe St.-W. Kure " " New York Shipb. Co. Kawasaki, Kobe	Ehemaliger Tankdampfer Ehemaliger Tankdampfer der Erimo-Klasse
Handelsdampfer.							
Überwasserfahrzeuge							
• Tu 12 Kanpon " " • Tu 12 Kanpon III, IV 12 Yarrow	184 192 " " 177	19.0 5.0 " " 15.5	5.0 155 " " 4.5	773 23/24/29 23/24/28 23/25/29 23/26/29 35 23/24/27 23/24/27 22/22/26 22/22/26	27/28/32 27/28/32 27/27/30 27/27/30 Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Kure St.-W. Yokosuka Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Kure St.-W. Yokosuka Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Kure St.-W. Yokosuka Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe	Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Kure St.-W. Yokosuka Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Kure St.-W. Yokosuka Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Kure St.-W. Yokosuka Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe Mitubishi, Nagasaki Kawasaki, Kobe	Seit 1935 Torpedowulste Kess.: 10 Ø, 2 K u. Ø Art.: I, II Doppel-, III, IV Einzeltürme

Japan

Schiffsnamen		Panzer in mm				Bewaffnung	
Anzahl	Deck	Komm.T.	Wasserdringung	Geschwindigkeit	Kn	Fahrstrecke	Pferdestärken
		Wasserstr.	Artill.				
und Tag des Stapellaufs							

Panzerkreuzer (amtlich Küstenverteidiger - Kaibokan) 5 mit 43.000 t

○ Kasuga (ex Rivadavia) 22.10.02	37 22	150	150 115	150 140	7080	20	1-25.4 I/45, 2-20.3 I/45 4-15.2 I/45, 4-7.6 I/40 1-8 I/40 ↓ 4-TR 45.6 S↑	9000 12	1200K (2)	13500 (2)	
○ Iwate	29.3.00	62	356	178 88	152 152	9180	16	4-20.3 I/40, 8-15.2 I/40 4-7.6 I/40, 1-8 I/40 ↓ 4-TR 45.6 ↓ (II nur 2-TR)	7000 10	1400K (2)	7000 (2)
○ Idumo*	19.9.99	33	33	33	33	33	20.7				14000 (2)
○ Yakumo	8.7.99	33	254	33	33	9010	16	4-20.3 I/40, 8-15.2 I/40 4-7.6 I/40, 1-8 I/40 ↓ 4-TR 45.6 ↓ (II nur 2-TR)	33	1200K (2)	7000 (2)
○ Aduma	24.6.99	33	33	33	33	8640	33		33	33	9400 (2)

Leichte Kreuzer (Kreuzer II. Klasse) - Nitro Zvunyokan

25 mit 141 255

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp 12 Kanpon	105	18.9	7.3	600	. / 02/04	Ansaldo, Genua	
3 x Exp Belleville	122	20.0	7.4	650	97/98/01	Armstrong, Elswick	
					97/98/00	"	
3 x Exp 24 Belleville	124	19.6	7.2	700	97/98/00	Vulcan, Stettin	
"	136	18.1	7.2	650	97/98/00	Penhoët, St. Naz.	
							I Vertragsklasse I b, da I-25.4; ursprünglich für Argentinien gebaut, 1904 angek. Schulschiffe (außer III). Art.: 15.2 cm Batterieschüsse ausgebaut. III Flaggschiff Kamimuras bei Tusima, jetzt Flaggschiff der China-Flotte
	190	18.3	4.5	.	33/35/38 33/34/38	Mitubisi, Nagasaki "	
⊗ Tu 8 Kanpon II, III 10 Kanpon	191	18.2	„	.	31/34/38 31/33/37 31/31/35 31/31/35	Kawasaki, Kobe St.-W. Yokosuka St.-W. Kure Mitubisi, Nagasaki	
⊗ Tu 12 Kanpon 11 Ø, 1 K u. Ø)	152	14.4	4.8	450	22/22/25 22/22/25 22/22/24	Yokohama Dock Kawasaki, Kobe Mitubisi, Nagasaki	
⊗ Tu 12 Kanpon (8 Ø, 4 K)	163	13.3	3.3	440	19/21/23 19/21/23 19/21/22 19/20/22 19/20/23 19/20/22	Uraga St.-W. Sasebo Kawasaki, Kobe Mitubisi, Nagasaki Uraga St.-W. Sasebo	
⊗ Tu 10 Kanpon 0 Ø, 2 K u. Ø)	13.3	13.3	3.3	33	18/19/21 18/19/21 18/19/21 17/18/21 17/18/20	Mitubisi, Nagasaki St.-W. Sasebo Kawasaki, Kobe Mitubisi, Nagasaki St.-W. Sasebo	
							Sehr stark bewaffnet für ihre Größe; großes Toppgewicht

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besetzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- bau	Bauwerft	Sonstige Angaben
⊕ Tu 8 Kanpon	133	12.0	3.6	330	22/22/23	St.-W. Sasebo	Zerstörerbauart, zum Minen- legen eingerichtet
⊕ Tu 10 Kanpon	134	12.4	4.0	„	16/17/19	St.-W. Yokosuka	
I Curtis-Tu I Parsons-Tu 6 Kanpon	„	14.2	5.0	450	07/10/12	Kawasaki, Kobe Mitubishi, Nagasaki	
⊕ Tu 4 Kanpon 3 x Exp	118	15.6	5.1	.	32/34/36	Harima	Früherer Panzerkreuzer. Art.: achtterer T. u 15.2-cm-Batterie- geschütze ausgebaut
16 Miyabara	124	20.4	7.4	645	94/97/99	Armstrong, Elswick	
⊕ Tu 4 Kanpon	110	—	—	—	—	Kawasaki, Kobe Uruga St.-W. Sasebo St.-W. Maizuru Huzinagata	
“	108	10.1	2.7	200	34/35/37 37/38	Kōsakubu, Maizuru Kawasaki, Kobe Huzinagata St.-W. Sasebo	
“	102	9.7	2.8	„	31/34/37 35/38	Kōsakubu, Maizuru Uruga Huzinagata	
“	“	“	“	“	31/33/36 34/37	“ Uruga St.-W. Sasebo	
“	103	9.9	2.7	„	31/31/33 33/35 35	Kawasaki, Kobe St.-W. Sasebo Uruga Kōsakubu, Maizuru	Wegen Topplastigkeit erheb- lich umgebaut. 3-TR III ent- fernt
Parsons ⊕ Tu 4 Kanpon	112 X	10.3	3.0	197	28/28/30 29/30/33	Huzinagata St.-W. Sasebo Isikawazima Kōsakubu, Maizuru Uruga	
	115				26/26/28 27/28/30	Huzinagata Kōsakubu, Maizuru Uruga St.-W. Sasebo Yokohama Dock Isikawazima	

Japan

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- stärken
					Sm	t	PS
Humiduki, Satuki, Yuduki* Kikuduki, Kisaragi Mikaduki, Mutuki Minaduki, Motiduki, Yayoi Nagatuki, Uduki 1925-27	12	1315	34	4-12 I/50, 2 Mg 6-TR 53.3 III	4000 15	350 Ø	3850 (z)
Asakaze, Kamikaze Asanagi Hayate Harukaze, Hatakaze, Matukaze Oite Yunagi 1922-25	9	1270	33	4-12 I/50, 2 Mg 6-TR 53.3 II	33	33	33
Akikaze, Hakaze, Sawakaze, Ya- kaze, Yukaze Hokaze, Nadakaze, Namikaze, No- kaze, Numakaze, Simakaze, Siokaze, Tatikaze 1919-22	13	1215	33	4-12 I/45, 2 Mg 6-TR 53.3 II, 20 Ø	33	315 Ø	3850 (z)
Kleine Zerstörer (Zerstörer II. Klasse) - Nito Kutikukan					29 mit 2263		
Asagao, Yugao Huyo, Karukaya Kuretake, Wakatake Sanae 1922-23	7	820	31.5	3-12 I/45, 2 Mg 4-TR 53.3 II	3000 15	275 Ø	2150 (z)
Asi, Tuta Tada Hasu, Hisi Sumire*, Yomogi 1920-22	7	770	33	33	33	33	33
Aoi, Kiku, Nasi, Take Hudi Hagi, Kaki Kaya Kuri, Nire Susuki, Tuga 1919-20	12	33	33	33	33	33	1750 (z)
Hinoki Momo, Yanagi 1916-17	3	755	33	3-12 I/45, 2 Mg 6-TR 45.6 III	2400 15	92 K 212 Ø	1750 (z)
Torpedoboote - Suiraitei					12 mit 6868 t		
Kizi Kari Sagi* Hato 1937		595	28	3-12 I/50, 1 Mg 3-TR 53.3 III, 2 ♀	-	Ø	9000 (z)
Hayabusa Hiyodori Kassasagi Ootori 1935	8						
Halukari, Manaduru Tidori, Tomoduru 1933	4	527	26	3-12 I/50, 1 Mg 2-TR 53.3 II, 2 ♀	-	Ø	7000 (z)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons ♂ Tu 4 Kanpon	97	9.1	3.0	150	23/24/25 25/26/27	Huzinagata Kōsakubu, Maizuru St.-W. Sasebo Uruga Isikawazima	
"	"	"	2.9	148	21/21/22 22/23/25	Mitubishi, Nagasaki Huzinagata Isikawazima St.-W. Maizuru Uruga St.-W. Sasebo	Als Minensucher eingerichtet
Parsons ♂ Tu 3 Kanpon oder Kansei	94	8.9	"	"	17/18/20 20/21/22	Mitubishi, Nagasaki St.-W. Maizuru	
Parsons ♂ Tu 3 Kanpon	84	8.1	2.5	115	21/21/22 22/24	Isikawazima Huzinagata Kawasaki Uruga	
"	"	7.9	2.4	110	20/20/21 21/23	Kawasaki Huzinagata Uruga Isikawazima	Als Minensucher eingerichtet
"	"	"	"	"	18/18/19 20/21	Kawasaki Huzinagata Uruga St.-W. Yokosuka St.-W. Kure Isikawazima	
Curtis ♂ Tu 4 Kansei	"	7.7	"	"	15/16/16 17	St.-W. Maizuru St.-W. Sasebo	Schwesterschiff „Kasi“ der Mandschureileihw. überlassen
Parsons ♂ Tu Kanpon	80	7.9	2.0	.	34/35/38 36/38	Tama Mitubishi, Yokohama Harima Isikawazima	
"	77	7.4	1.8	.	34/34/37 35/37	Yokohama Dock Isikawazima Oosaka Eisen-W. St.-W. Maizuru	
"					30/31/33 32/33/34 34-35	Huzinagata St.-W. Maizuru	Umgebaut, da topplastig

Japan

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS

Untersee-**Unterseekreuzer (Unterseeboote I. Klasse) - Itto Sensuikan 8 mit 15575t**

I 18								
I 17								
I 16								
I 9-15		a. St.	10					
o 18								
I 7								
o 18								
I 7								
1935-36			2	1950 2600	17 9	2-14, 2 Mg $\frac{1}{2}$ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H \downarrow)		6000
o 15								
1934			I	1900 2600	" "	1-12.7, 2 Mg $\frac{1}{2}$ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H \downarrow)		1800 (2)
o 15								
1931			I	1955 2480	" dazu 1 $\frac{1}{2}$			"
o 14								
I 1-3*				1928 1924-25	4 " " "	2-14 I/50, 2 Mg $\frac{1}{2}$ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H \downarrow)		"

Große Unterseeboote (Unterseeboote I. Klasse) - Itto Sensuikan 28 mi

I 72, 75								
I 71, 73								
I 74								
o 170								
I 69								
I 68*								
o 167								
I 66								
I 65*								
o 164								
I 62								
I 61*								
o 158, 59								
I 54, 60								
I 53, 55-57								
o 152								
1922			I	1390 2000	20 "	"	10000	100
o 151								
1921			I	"	17 9	"	"	"
o 121*-24								
1926-27				1142 1470	14 9.5	1-14 I/50, 1 Mg $\frac{1}{2}$ 4-TR 53.3 B \downarrow , 42 O		2400 1200 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

boote

0 im Bau

Kampon DM EM	105	9.1	4.4	.	38/38/. 31/34/38 31/34/37	St.-W. Sasebo St.-W. Kure Kawasaki, Kobe St.-W. Kure	U-Kreuzer nach deutschem Vorbild
"	94	"	4.7	.	30/32/35	Kawasaki, Kobe	
"	97	9.2	4.8	.	29/29/32	"	
"	"	"	"	.	/26/29 22/23/26	"	

/ 447 t

Kampon DM EM	101	8.2	3.9	60	32/33/35 34/37	Mitubisi, Nagasaki Kawasaki, Kobe St.-W. Sasebo	Typ I 52; I 63 am 2. 2. 39 bei Kyuzgu gerammt und ge- sunken
"	"	"	"	"	30/31/34 35	Mitubisi, Nagasaki St.-W. Kure	
"	98	8.2	4.8	70	. /29/32	Mitubisi, Nagasaki St.-W. Sasebo St.-W. Kure	
"	"	7.8	"	"	. /26/27 28/29	St.-W. Sasebo Mitubisi, Nagasaki	
"	101	7.9	4.9	"	23/24/27 25/27/30	St.-W. Yokosuka St.-W. Sasebo St.-W. Kure	Versuchsboote, 51 nach eng- lischem, 52 nach deutschem Muster
"	"	7.6	5.1	60	20/22/25	"	
Sulzer DM EM	91	8.8	4.6	"	20/21/24	"	
DM EM	85	7.5	4.3	70	. /24/27 26/28	Kawasaki, Kobe	Minenunterseeboote Typ deutsch U 125

Japan

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Mittlere Unterseeboote (Unterseeboote II. Klasse) - Nito Sensuikan								
Ro 34		700	16		1-8 I/40 A, 1 Mg A			24 m 260
Ro 33*	1934-35	2	9		4-TR 53.3 B +			()
Ro 60-68*	1922-26	9	988 1300	16 10	1-8 I/40 A, 1 Mg A 6-TR 53.3 (4 B, 2 H +)		75	240 180
Ro 57-59	1921-22	3	889 1082	17 10.5	1-8 I/40 A, 1 Mg A 4-TR 53.3 B +	7500	65	240 120
Ro 51*, 54-56	1919-21	4	893 1082	»	1-8 I/40 A, 1 Mg A 6-TR 45.6 B +	»	»	»
Ro 30-32	1922-26	3	655 1000	13 10	1-12 I/40, 1-4.7 A 4-TR 53.3 B + Ø (?)		60	120 120
Ro 27	1921-22	3	746 1000	16 10	1-8 I/40 A, 1 Mg A 4-TR 53.3 B +	11000	75	260 120
Ro 26, 28								()

Kleine Kriegsschiffe

Kleine Minenleger - Husetutei			(über 1000 t Husetukan)			22 mit 1409		
Sirakami	25.6.38	I	720	+	-	.	.	300
Nasami								
Sarusima								
Natusima*	1933-34	3	443	19	2-8 I/40 A, 1 Mg A 45 Ø	.	.	210
Yaeyama	15.10.31	I	1135	»	2-12 I/50 A, 2 Mg, Ø	.	Ku. Ø	48
Itukusima*	22.5.29	I	1970	16	3-14 I/50, 2-8 I/40 A 2 Ø, 250 Ø	5000 18	Ø	30
Sirataka	25.1.29	I	1345	»	3-12 I/50, 1 Mg A, Ø	.	K	22
Kamome								
Tubame	1929	2	450	19	1-8 I/40 A, 1 Mg A, Ø	.	.	25
Katuriki	5.10.16	I	1540	13	3-8 I/40 A, 150 Ø	.	K	18
Asisaki, Enosima, Ento, Katoku, Kasatima, Kurokami, Kurosima, Ninosima, Sokuten, Totsima, Wasisaki	1911-20	12	430	12	1-8 I/40 A, 45 Ø	.	.	60

Siehe auch „Große Minenleger“ (Seite 110). Die meisten Kreuzer und Zerstörer sind

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
<i>0734 t</i>							
DM	73	6.7	3.2	.	30/34/36	Mitubishi, Nagas.	
EM					30/33/35	St.-W. Kure	
Vickers DM	76	7.4	3.8	47	20/21/23 22/25/27	Mitubishi, Nagas.	
EM							
"	71	7.1	3.9	48	19/20/22 21/23	"	Vickers-Mitsubishi-Typ
"	71	7.1	3.9	48	17/18/20 18/20/22	"	
Fiat DM	74	6.1	3.7	43	19/21/24 24/27	Kawasaki, Kobe	
EM							
Sulzer DM	73	7.1	3.9	45	. / 21/23 24	St.-W. Yokosuka	
EM						St.-W. Sasebo	
<i> Fahrzeuge</i>							
DM	73	7.8	2.5	.	. / 37/39	Isikawazima	
"	69	7.4	1.7	.	31/31/33 34	Harima Yokohama Dock Isikawazima	Auch Minensucher
3 x Exp	85	10.6	2.5	150	27/30/32	St.-W. Kure	
2 Kanpon							Zugleich Netzleger (Setsumokan)
DM	100	12.7	3.1	235	27/28/29	Uraga	Erstes großes japanisches Schiff mit DM
3 x Exp	79	11.5	2.8	.	. / 27/29	Isikawazima	Zugleich Netzleger (Setsumokan)
2 Kanpon							
"	63	7.1	1.9	.	. / 28/29	Oosaka Eisen-W. Yokohama Dock	Zugleich Netzleger (Setsumokan)
3 x Exp	73	11.9	4.1	.	. / 16/17	St.-W. Kure	Dient als Vermessungsschiff
"							
Exp	46	7.6	2.2	.	. / . / 13 20	Staatswerften	Auch Minensucher
"							

nenleger eingerichtet.

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Minensucher - Sokaitei								
Nr. 10, 12								
Nr. 9								
Nr. 8, 11								
Nr. 7	1938	6	630	20	3-12 l/50, 2 Mg ♂	.	.	.
o								
Nr. 16, 18								
Nr. 14, 17	1933-36	6	492	„	2-12 l/50, 2 Mg ♂	.	Ku. Ö	3200 (2)
Nr. 13*, 15								
o								
Nr. 6								
Nr. 5	1928	2						
o								
Nr. 4								
Nr. 3								
Nr. 2								
Nr. 1	1923-24	4	615	„	2-12 l/50, 1-8 l/40 ♂ 2 ♀	.	K	4000 (2)
Unterseebootjäger - Kusentei								
Nr. 9, 10, 12						12, 3 im Bau		
Nr. 6, 7, 11								
Nr. 8								
Nr. 5								
Nr. 4	1938	9						
o								
Nr. 52, 53								
Nr. 51*	1937-38	3	170	23	4 Mg ♂, 1 ♀	.	.	3000 (2)
o								
Nr. 3*	1936	1	270	20	„	.	.	2500 (2)
o								
Nr. 2								
Nr. 1	1933	2	300	24	„	.	.	3400 (2)
Kanonenboote - Hokan								
o						2 mit 1410 t		
Ataka	1922	1	725	16	2-12 l/45, 2-8 l/40 ♂	.	K	1700 (1)
Saga	1912	1	685	15	3-8 l/40 ♂, 6 Mg	.	40 K	1600 (3)
Flußkanonenboote - Kajo Hokan								
Fusimi	1939	1	.	.	.	.	.	.
Kotaka	1929	1	50	15	5 Mg	.	.	540 (2)
Atami								
Hutami	1929	2	170	16	1-8 l/40 ♂, 6 Mg	.	Ku. Ö	1200 (2)
o								
Katada, Seta								
Hira, Hodu	1922-23	4	305	„	2-8 l/40 ♂, 6 Mg	.	.	210 (2)
o								
Toba	1911	1	215	15	2-7.6 l/40, 6 Mg	.	80 K	140 (2)

Den Chinesen abgenommen wurden u. a. Kreuzer Ping Hai, Ning Hai (35 bzw. 31) 2500
3 Kn, 6-14 l/50, 6-8 ♂, 8 Mg, 4 TR 53.3 II, 2 ♂, Kanonenboot Yatsen (30) 1500 t, 16 Kn, 1-15.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
.	69	7.8	2.3	.	37/37 / .	Isikawazima St.-W. Maizuru Uruga Tama	
3 x Exp	71	7.7	1.8	.	31/31/33 35/36	Tama Oosaka Eisen-W. Huzinagata	
3 x Exp	72	8.0	2.3	87	. /28/29	Oosaka Eisen-W. Tama	
3 Kanpon					. /22/23 23/25	St.W. Sasebo Oosaka Eisen-W. Tama Harima	
.	.	.	.	.	37/37 / .	Turumi Tama Mitubisi, Yokoh. Oosaka-Eisen-W.	
DM	.	.	.	.	34/36 37/38	Turumi „ Asano	Gehören z.Vertragsgruppe III c
„	54	5.6	2.0	.	34/35/36		
„	64	5.9	1.5	45	31/33/34	Isikawazima Uruga	} Gehören zu Vertragsgruppe III c
3 x Exp	68	9.7	2.3	118	. /21/22	Yokohama Dock	Jetzt U-Bootstender
2 Kanpon							
„	64	9.0	2.2	98	. /12/12	St.-W. Sasebo	
I-14, 4-7.5 t, 2-4.7, 4 Mg. Als Hilfskreuzer wurden u. a. verwandt: Shuri Maru (28) 1857 BRT; Senkai Maru (26), 2095 BRT; Chohel Maru (20) 1718 BRT; Rokusanz Maru (17) 1059 RRT.							
DM	.	.	.	.	.	Huzinagata Tama	
3 x Exp	45	6.3	0.9	.	28/28 29/30	Tama Huzinagata	
2 Kanpon							
„	55	8.2	1.0	.	20/22/23	Harima Mitubisi, Kobe	} Für Jangtse. In Schanghai zusammengesetzt
3 x Exp	„	„	0.8	59	. /11/11	St.-W. Sasebo	

Japan - Jugoslawien

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffnamen			Wasser-verdrängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde-stärken					
		Panzer in mm													
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.										

Troßschiffe

Hilfs-

Begleitschiffe für Unterseeboote - Sensuibokan

Takasaki	19.6.36	12000	19	4-12.7 l/50 42, 4 Mg	.	.	13000
Turugisaki	1.6.35						
Taigel	16.11.33	10000	20	4-12.7 l/50 42, 12 Mg 4 2 Mg, 3 Mg	.	.	13000
Tyogei	24.3.24	5160	16	4-14 l/50, 2-8 l/40 4	.	.	7000
Zingel	4.5.23			2 Mg, 1 Mg			(g)

Ferner: Komahasi (13) 1125 t, 14 Kn, 2-7.6, 1-8 l/40 4, dient als Vermessungsschiff. Karasaki (ex

Werkstattenschiff

Akasi	29.6.38	9000	19	4-12.7 l/50 4	.	.	10000
-------	---------	------	----	---------------	---	---	-------

Öltanker: Erimo, Hayatomo, Iro, Naruto, Ondo, Sata, Siretoko, Siriya, Turumi (20-23) 14050 t,
Transporter: Mamiya (23) 15820 t, 14 Kn, 2-14 l/50, 2-8 l/40 4. Muroto, Nozima (18-19)

Schul- und Spezialschiffe

Hiei	20.11.12	152 76	254 —	— 76	229 152	19500	18	6-35.6 l/45, 16-15.2 l/50 4-12.7 l/50 42 4-8 l/40 4, 7 Mg	.	Ku. Ö	.
------	----------	-----------	----------	---------	------------	-------	----	---	---	-------	---

Schulhulks: Frühere Linienschiffe Asahi (99) 11441 t, Sikisima (98) 11275 t, Huzi (96) 9179 t, sämtlich Traditionsschiffe aus dem russisch-japanischen Kriege.

Vermessungsschiffe: Kosyu (ex deutsch Michael Jebsen) (04) 2080 t, 10.3 Kn, 2-7.6, gleichzeitig Eisbrecher, Minenleger Katuriki, U-Bootbegleitschiff Komahasi (s. Flottenliste)

Jugoslawien

Leichte Über-

Kreuzer - Zaštićene Krstarice				1 mit 2360 t						
Dalmacija (ex deutsch Niobe)* 18.7.99	50 20	80	—	2360	21	6-8.4 4 4-4.7 l/44, 2 Mg		4000 11	580 K	8500 (g)

Zerstörer - Razaraci				4 mit 5510 t, 3 im Bau						
I	a. St.	1	2800	38	5-14 l/50, 10-4 42 6-TR 53.3 III	.	.	.	.	.
I, II Ljubljana, Zagreb			1210	37	4-12, 4-4 42 6-TR 55 III	.	.	.	44000 (g)	
Beograd*	1937 - a. St.	5		38						
Dubrovnik*	12.10.31	1	1880	37	4-14 l/50, 2-8.4 42 6-4 4, 2 Mg 6-TR 53.3 III	7000	.	.	42000 48000 (g)	

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerk	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	---------	------------------

Fahrzeuge

.	201	18.1	6.4	.	33/35/39 33/34/38	St.-W. Yokosuka „	{ II U-Boots-Begleit- und U - Mutterschiff. I wahrsch. auch Raum für 400 Mann U-Boots- besatzungen. U und U z. Zt. nicht an Bord
4 DM	197	18.0	5.2	413	31/33/34	St.-W. Yokosuka	
⊕ Tu	.	.	.	.	20/22/23 24	Mitubisi, Nagasaki	
I 5, II 6 Kanpon	116	16.1	6.9	.			
ss. Jekaterinoslaw) (96, 04)	9570 t	13 Kn,	1-7.6, 1-8 I/40	4, 1 Mg.		Kan-Boot Ataka (s. Flottenliste).	
⊕ Tu	152	20.0	5.6	.	34/37/	St.-W. Sasebo	
Kn, 2-14 I/50, 2-8 I/40	4, 8000 t	Ø.	Sunosaki (18)	8800 t, 14 Kn, 2-12, 2-8 I/40	4, 5000 t, Ø.		
5 t, 12.5 Kn, 2-12 I/45, 2-8 I/40	4.						

arsons-Tu Kanpon	199	28.0	6.3	.	11/11/14 32	St.-W. Yokosuka	{ Schulschiff. Schlachtkreuzer der Kongo-Klasse, abgerüstet gemäß Londoner Vertrag. Pz. wie Kongo, aber in Wasserl. mittschiffs entfernt. Soll wie- der aufgerüstet werden sein

Flottenzielschiff: Ehemaliges Linienschiff Settu (II) 16130 t.**Eisbrecher:** Ootomari (21) 2330 t, 13 Kn, 1-7.6.**Jugoslawien****Passagierfahrzeuge**

3 x Exp 5 Schulz	104	11.7	5.2	300	. /98/99 27, 30	Weser, Bremen	1926 von Deutschland gekauft. Schulschiff
sons ⊕ Tu 3 Yarrow	.	.	.	.	38/38/	Jadr. Brod, Split	
	98	9.4	2.9	145	39/39/	Jadr. Brod., Split	
					36/36/	"	
					36/36/38	Ch. Loire, Nantes	
,	105	10.7	3.6	200	. /29/32	Yarrow, Glasgow	Einrichtung zum Ø-Legen. Kess.: Seitenfeuerung
	113						

Jugoslawien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Torpedoboote - Torpiljarke							
° T 5-8 (ex 87 F, 95-97 F) 1914-16	4	240	28	1-6.6 l/30 4, 1-6.6 l/30 2 Mg, 2-TR 45 I	1100	19 K 30 Ø	500 (2)
° T 1*, 3 (ex 76 T, 78 T) 1913-14	2	»	»	T 3 4-TR 45 II	980	24 K 18 Ø	»
Unterseeboot							
4 mit 3210 t, 2 im Bau							
I, II	a. St.	2	250?	.	1 Mg, 4-TR 53.3	.	.
° Osvetnik*, Sjneli	1928-29	2	630	14.5	1-10 l/40, 1 Mg	5000/9	148
			809	9.2	6-TR 55 (4 B, 2 H↓)	100/4-5	110 (1)
° Hrabri*, Nebojša	1927	2	975	15.7	1-10.2 l/40, 1 Mg	5000/9	240
			1164	10.0	6-TR 53.3 B↓	.	160 (1)
Kleine Kriegsschiffe							
Minenleger - Minonosci							
11 mit 2605 t							
° Galeb (ex M 100), Jastreb (ex M 112), Orao (ex M 97) Sokol (ex M 144), Kobac (ex M 121) Labud (ex M 106)* 1917-18	6	330	15	2-8.4 4, 2 Mg	2000 14	160 K	185 (1)
Malinska, Marjan, Meljine*, Mljet, Mosor 1931	5	125	9	1-4.7 l/44	.	.	28 (2)
Wachtboot							
Bjeli Orao	1939	1	640	.	.	.	.
Motortorpedoboote - Motorne torpiljarke							
10, 4 im Bau							
I-IV	a. St.	4	-	36	1-4 4, 1 Mg 4, 2-TR	.	.
Orjen [1], Velebit [2]*, Dinara [3], Triglav [4], Suvobor [5], Rudnik [6] Kajmakcalan [7], Durmitor [8] 1936-37		60	,	34	„	1680	.
Cetnik, Uskok	1927	2	15	40	2 Mg 4, 2-TA 45.6 H 4 Wasserbomb.	800	1.6 75 (1)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	----------	------------------

Tu 2 Yarrow	58	5.7	1.5	52	. / 13/15	Danubius, Fiume	{ Schwesterroote der Naluca-Kl. (Rumänien), Sado-Kl. (Portugal), Pergamos-Kl. (Griechenland)
"	57	"	"	"	. / 12/14	Stab. Tecn., Triest	{ Schwesterroote von Sborul (Rumänien)

U-Boote

MAN-DM Nancy-EM	.	.	.	.	38/38 / .	.	
DM	66	5.4	3.8	44	. / 27/29	Ch. Loire, Nantes	Typ Simonot, Tauchtiefe 80 m, Tauchzeit 50 Sek.
EM	72	7.3	4.0	45	. / 27/28	Armstrong, New- castle	Typ engl. L-Klasse

Fahrzeuge

3 x Exp 2 Schulz	56	7.2	2.2	71	. / 17/18 / 18/19	Tecklenborg, Geeste- münde Neptun, Rostock Reiherstieg, Hamb.	{ 1920 angekauft ehemalige deutsche Minensuchboote
3 x Exp	30	8.0	1.6	30	.	Jadr. Brod., Kraljev.	Typ ital. Albona

|| 60 | 7.9 | . || . | . | Cant. Riun., Triest ||

.	.	.	.	.	38/38 / .	.	
Mercedes- Benz M	28	4.3	1.5	12	. / 36/37	Lürssen, Vegesack	{ Masch.: Mercedes-Benz BF2 Hilfsmotor für Marschfahrt
Thornycroft- Expl.M	16.7	3.3	1.3	5	. / 26/27	Thornycroft, Engl.	{ MTB. v. Thornycroft 55-Fuß- Typ. Hilfsmot. f. Marschfahrt

Jugoslawien - Lettland

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Schiffsnamen				Wasser-verdrängung t	Geschwindigkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde-stärken PS
		Deck	Komm. T.	Wasserl.	Artill.						
Flußmonitore - Rečni monitori											
o Vardar (ex Bosna)* 1915	25	50	40	50	530	13.5	2-12 l/45 2-12 l/10 Haub. 2-6.6 ↘ 2-4 ↘, 8 Mg	750	75 ö	1500 (2)	
o Drava (ex Enns) 1914	„	„	„	„	450	12.9	2-12 l/45 2-6.6 l/50 ↘, 7 Mg	690	70 ö	„	
o Sava (ex Bodrog) 1904	„	„	„	75	380	13.0	1-6.6 ↘, 1-4 ↘ 5 Mg	485	68 K	1400 (2)	
Morava (ex Körös)* 1892	19	75	50	„	390	9.7	2-12 l/35 1-6.6, 1-4 ↘, 4 Mg	385	54 K	1200 (2)	
Wachtboote für den Ochridasee: Granicar, Strazar (29) 36 t, 9 Sm.											
U-Boots-Begleitschiff und Min-Mutterschiff											
o Zmaj* 22.6.29	—	—	—	—	1870	15	2-8.4 l/35 ↘, 10 ↗, 2-4 ↘	.	.	3260 (2)	

Hilfs-

Jachten: Vila (ex Dalmat) (96) 260 t, 12 Kn, Dragor (28) 250 t, 10 Kn (Donau).

Schulschiffe: Kreuzer Dalmacija (s. Flottenliste), Segelschulschiff Jadran (31) 720 t, 8 Kn, 375PS LHB-Diesel-Motor, Bauwerft: Stülken, Hamburg, Sitnica (91, 29) 370 t, 9 Kn, 2-4.7, 2 Mg (für Schiffsjungen); D 2 (86) 78 t, 17 Kn, 2-3.7, 2 Mg, chem. Torpedoboot Typ Schichau.

Flußschlepper: Sabac (ex Avala) (14) 87 t, 7.5 Kn, Sisak (ex Triglav) (15) 87 t, 11 Kn, 2 Mg, Cer (09) 256 t, 8 Kn, 2 Mg.

Lettland

2 mit 790 t

Unterseeboote

o Ronis Spidola	1926	2	395 524	14 9	1-7.5 ↘, 2 Mg 6-TR 45 (2 B ↘, 4 ↑)	2000/10 85/s	19	1300 700 (2)
-----------------	------	---	------------	---------	---------------------------------------	-----------------	----	-----------------

Kleine Kriegs-

Minenleger und Minensucher - Aizzogotaji und Traleri 3 mit 1037 t.

o Imanta* Viesturs	1926	2	256	14	1-7.5 ↘, 4 Mg 30 ö	1100 10	30	750 (2)
Virsaitis (ex M 68)*	1917	1	525	16	2-8.6 ↘, 2-5.7 4 Mg	2000 14	160 K	1850 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 × Exp 2 Yarrow	61	10.3	1.5	100	. / 14/15	Gantz-Danubius, Budapest	Art.: Alle Geschütze außer 6.6 in T. und Pz.-Kuppeln. Schwesterschiff von Buco- vina (Rumänien)
"	58	"	"	96	. / 12/14	"	Schwesterschiff von Basarabia (Rumänien)
"	56	9.5	1.2	78	. / . / .	"	Ursprünglich Schwesterschiff von Ardeal (Rumänien)
"	54	9.0	"	"	. / . / .	"	

MAN-DM	76	13.7	3.6	.	27/28/30	Deutsche Werft, Hamburg	meist nicht an Bord. Wird auch für andere Zwecke ge- braucht
--------	----	------	-----	---	----------	----------------------------	--

fahrzeuge**Unterseebootsbegleitschiff:** *o*Hvar (ex Solum) (96, 27) 2630 t, 13 Kn.**Tanker:** Perun (39) 3400 BRT, 10 Kn.**Sonstige Tender:** Snazni (17) 100 t, 13 Kn, Ustrajni (15) 160 t, 9 Kn, Marijivi (98) 130 t, 12 Kn, 2-4.7.**Pumpenschlepper:** Spasilac (29) 740 t, 17 Kn, Howaldtwerft, Hamburg, Silni (14) 200 t, 12 Kn, 2-4.7, I Mg, Jaki (15) 270 t, 15 Kn.**Lettland****Zemudenes**

Sulzer DM EM	55	4.8	3.9	27	25/25/27	Ch. Loire, Nantes Normand, Le Havre	Typ Loire-Simonot. Tauch- tiefe 50 m
-----------------	----	-----	-----	----	----------	--	---

fahrzeuge

3 × Exp	49	6.4	1.5	39	25/25/27	Normand, Le Havre Ch. Loire, Nantes	Plan Normand
3 × Exp 2 Schulz	56	7.4	2.2	66	. / 16/18 21	Neptun, Rostock Bolderaa	Im Kriege in der Dünamün- dung gesunkenes deutsches Minensuchboot

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
---	--------	-----------------------------	----------------------------	------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Hilfs-

Unterseebootsbegleitschiff: Varonis (08) 250 t, 10 Kn, früherer Eisbrecher.
Vermessungsschiff: ^oHidrografs (ex Weichsel) (18) 600 t, 10 Kn, Bauwerft: Klawitter Danzig, Fischdampfertyp.

Litauen

Wachtfahrzeuge: ^oPrasidentas Smetona (ex deutscher Minensucher M 59) (17) 500 t

Mandschukuo

Hinter den japanischen Schiffsnamen sind die chinesischen in Klammern angegeben. Einige

Zerstörer	I mit 755 t					Leichte Über-			
^o Halwei (ex Kasi)	1916	I	755	31.5		3-12 II/45, 2 Mg 6-TR 45.6 III		2400 15	212 Ø 92 K

Flusskanonenboote 15

						Kleine Kriegs-			
^o Taihen (Tinhpien), Shinjin (Tsingen)	1935	2	290	13		3-12 II/50 ↗ 3 Mg ↗		.	.
^o Junten (Shunten), Yomin (Yang Min)*	1934	2	270	12.5		2-12 II/50 ↗ 3 Mg ↗	.	.	.
^o Kalho (Haifeng), Koijyn (Heilung)	1933	2	184	13		2-7.6, 2 Mg	.	.	.
^o Risui (Lisui) (ex Vaterland)	1903	I	220	„		2-5.7, 2 Mg	2000	80	1400 (2)

Selkai (Suikai) (14) 150 t, I-4.7, 3 Mg. Eiam (Yungan) (07) 126 t, I-4.7, 1 Mg. Kolo (Haiwang) (06) 700 t, 2-7.6. Kotsu (Kiangtung) (03) 250 t, 12 Kn, I-7.6, 4 Mg. Kohei (Kiangping) (00)*, Kosa (Kiang Chin), Rsei (Li Chi) (98) 360 t, 12 Kn, I-7.6, 4 Mg. Kalma (93) 140 t, I-3.7, 2 Mg. Meis chemals chinesische oder russische bewaffnete Dampfer.

Wachboote: Shiraume, Kosatura (35) 30 t, 3 Mg. I (Shuan An), II (Shuan Kai) (35). Nr. I-1 (35). Kalei (Hai Ying), Kaiko (Hai Kuang), Kalkwa (Hai Hwa), Kaizui (Hai Jui) (33) 45 t, 12 Kn

Mexiko

Kanonenboote	5 mit 6700 t					Kleine Kriegs-			
^o Durango*	28.6.35	I	1600	19		2-10.2, 4-2.5 ↗ 8 Mg ↗	.	Ø	6500 (2)
^o Potosi* Queretaro Guanajuato	24.8.34 29.6.34 29.5.34	3	1300	„		3-10.2, 4-2.5 ↗ 8 Mg ↗	„	„	5000 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Fahrzeuge**Artillerie-Tender:** Artillerists (10) 45 t, 8 Kn.**Eisbrecher:** Krisjanis Valdemars (25) 2250 t, 2500 PS, 14 Kn, Bauwerft: Beardmore.**Litauen**

Kn, 2-7.5, 3 Mg, 1850 PS, Bauwerft: Seebeck, Geestemünde; I-VI bewaffnete Zollboote.

Mandschukuo

Angaben sind zweifelhaft.

Wasserfahrzeuge

Arsons ⚡ Tu 2 Kansei	84	7.7	2.4	110	. /16/16	St.-W. Maizuru	1937 von Japan leihweise über- lassen
-------------------------	----	-----	-----	-----	----------	----------------	--

Fahrzeuge

DM	59	8.8	0.9	90	.	Kawasaki, Charbin	
"	56	"	"	"	.	"	
"	45	6.2	1.4	"	.	"	Eisverstärkung. Gehören zur Küstenwache
3 x Exp Thornycroft	48	8.0	0.8	50	. /03/04	Schichau, Elbing	Früheres deutsches Fl.-Kbt. Chinesische Kriegsbeute

4.7, 2 Mg. Onmin (On Min), Keimin (Hui Min)*, Fumin (Pu Min), Wenmin, Chimin (33) 15 t, Kn, 3 Mg, Bauwerft: sämtlich Kawasaki, Charbin. Daido (Tatung), Rimin (Li Min)* (33) 60 t, Kn, 3 Mg, 29.7 x 4.0 x 0.5 m, Bes. 20, Bauwerft: Mitubisi, Kobe. Daini Kaihens (Ti-erh-hai-pien), aishi Kaihens (Ti-sfu-hai-pien) (33) 42 t, 15 Kn, 2 Mg, DM, 25 x 3.0 x 0.9 m, Bauwerft: Yokohama ock. Jurasen I-12 (33) 30 t, 2 Mg. Ryoga 7 (33) 35 t. Ryoga 3-6 (32) 65 t. Shuntsu (20). Kokonos 0) 60 t, I-3.7, 1 Mg. Ryoga I (04) 42 t.

Mexiko**Fahrzeuge**

Arsons ⚡ Tu Yarrow	86	12.0	3.5	.	. /33/36	Union Naval, Val.	Transport-Kanonenboote; I Transporteros, II-IV Cañoneeros genannt. Können befördern: I 500 Mann, 80 Pf., II-IV 250 Mann, 20 Pferde.
"	76	11.5	3.1	141	. /33/36	{ Matagorda, Cadiz Soc. Espan., Ferrol "}	Zacatecas, Schwesterschiff von Durango von Spanien als Calvo Sotelo übernommen

Mexiko - Niederlande

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm. T.	Wasserl.	Artill.						
Bravo		1903	1	1200	16	1200	16	2-10.2, 4-5.7	5000	226 Ø	2600 (1)
Küstenwachtboote 13 mit 2572 t											
G 20-G 29*		1934-36	10	160	26	160	26	2-2.5 L, 4 Mg	.	.	3000 (2)
Mazatlan, Acapulco, Veracruz		1918	3	486	8	486	8	1-5.7, 2 Mg	.	208	560 (1)

Transporter: ^oProgreso (08) 1700 t, 13 Kn, 4-5.7, 1400 PS (1), 70 × 11.1 × 3.4 m. Bauwerf

Niederlande**Schlaeht**

Küstenpanzerschiffe - Kustverdedigingsschepen										2 mit 10015 t
Soerabaja (ex De Zeven Provincien) 16.3.09	50	200	150 100	250 100	5644	16.3	2-28 I/42 2-7.5 I/55, 6-4 L 12 Mg	.	.	Ø 750 850 (1)
Hertog Hendrik 7.5.02	„	„	„	„	4371	16.5	1-24 I/40, 4-15 I/40 4-7.5 I/40, 4-3.7, 2 Mg	4000 10	830 K	630 (1)

Leichte Über

Kreuzer - Kruisers										4 mit 23322 t, 2 im Bau
Kijkduin a. St. De Zeven Provin- ciën a. St.	.	.	75 100	.	8350	32.0	10-15 I/50, 12-4 L 8 Mg L, 6-TR 53 III 2	.	.	780 (1)
De Ruyter* 11.5.35	35	25	50 60	.	6470	32.0	7-15 I/50, 10-4 L 8 Mg, 2	5000 12	1000 Ø	600 (1)
Java* 9.8.21 Sumatra 20.12.20	50 25	125	75 100	—	6670	31.3 32.3	10-15 I/50, 6-4 L 4 Mg, 2	4800 12	1200 Ø	720 (1)
Gelderland 28.9.98	50	100	—	—	3512	18.0	8-12 I/40, 4-7.5 1-4 L, 2-3.7, 6 Mg	4500 10	930 K	100 (1)

Torpedokreuzer - Flottieljeleider

										1 mit 3450 t, 1 im Bau
Van Heemskerk 17.9.39 Tromp* 24.5.37	25	.	50	.	3450	32.5	6-15 I/50, 4-4 L 4 Mg L, 6-TR 53 III, 1	.	860 Ø	560 (1)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp Blechynden	76	10	3.0	130	.	Odero, Genua	Wachtschiff in Veracruz
MAN-DM Exp Cyl	46	5.0	1.6	21	. /33/36	Euscalduna, Bilbao	Guardacostas
	40	7.3	4.1	.	.	.	Auxiliares. 1921 angekauft kanadische Fischdampfer

Odero, Genua.

Niederlande

Schiffe

3 x Exp 3 Yarrow	101	17.1	6.2	350	. /08/10 35-36	St.-W. Amsterdam	{ Schulschiff. Art.: 4-15, 8-7.5 ausgebaut
3 x Exp 6 Yarrow	97	15.2	5.8	302	. /00/ .	"	{ Achtern Klappschanzkleid. Schulschiff, deshalb achterer 24-cm-Turm abgenommen. Soll gestrichen werden

Küstenschiffsfahrzeuge

Arsons Ⓛ Tu 8 Yarrow	186	17.3	5.4	.	39/39/41 38/38/41	Rotterd. Dr. D. Mij Wilton, Fijenoord	{ Ersatz Java und Sumatra
Arsons Ⓛ Tu 6 Yarrow	168	15.6	4.9	435	30/33/36	„	{ Art.: Sollte zuerst bei 5250 t nur 6-15 cm bekommen
Germania-Tu 8 Schulz	171	16.0	5.5	504	15/16/25 34-35	de Schelde, Vliss. Ned. Scheepsb. Mij, Amsterdam	{ Plan Krupp-Germania
3 x Exp 12 Yarrow	155	14.8	5.4	325	.	Fijenoord, Rotterd.	{ Artillerieschulschiff. Ohne Gefechtswert. Soll gestrichen werden

Arsons Ⓛ Tu Yarrow	132	12.4	4.4	295	38/38/40 31/35/38	Ned. Scheepsb. Mij, Amsterdam	Ersatz für K.Pz. Heemskerk und Hertog Hendrik.
-----------------------	-----	------	-----	-----	----------------------	----------------------------------	---

Niederlande

Schiff's name n und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
--	--------	-----------------------------	----------------------------	------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Zerstörer - Torpedobootjäger 8 mit 10528 t, 4 im Bau

Isaac Sweers, Philips van Almonde	1628	36	5-12, 4-4 A2, 4 Mg A2	.	.	4500	(z)
Gerard Callenburgh, Tjerk Hiddes a. St. J			8-TR 53 III, 1 A Ø, 3 Y				
o van Nes, Banckert	1316	34	4-12 I/50, 1-7.5 A	3300	330 Ø	3100	(1)
van Galen, Witte de With 1928-30			4-4 A, 4 Mg 6-TR 53 III 1 A, 4 Y				
Kortenaer, Piet Hein	4	"	4-12 I/50, 2-7.5 A	3200	300 Ø	,,	
Evertsen* van Ghent (ex De Ruyter) 1926-27			4 Mg, 6-TR 53 III 24 Ø, 1 A, 4 Y				

Torpedoboote - Torpedobooten 9 mit 1831 t

Z 6-8	1915	3	264	27	2-7.5 I/55, 2 Mg 4-TR 45 (2-I, 1-II)	425 20	80 K 8 Ø	5500 (z)
Z 5	1915	1	,,	22	2-7.5 I/55, 2 Mg	.	100 Ø	2000 (z)
Z 3	1918	1	277	27	2-7.5 I/55, 2 Mg 4-TR 45 (2-I, 1-II)	425 20	72 K 9 Ø	5500 (z)
G 15, 16 G 13	1913-14	3	150	25	2-7.5 I/55, 3-TR 45 I	.	42 K	2600 (1)
Christiaan Cornelis	1905	1	48	18	2-3.7	500 8	5 K	600 (1)

Unterseeboot 23 mit 14 382 t, 7 im Bau

O 26, 27	a. St. J	3	888	19.5	1-8.8 I/45, 2-4 A2	.	.	5250
O 25					8-TR 53 (4 B ↓, 2 H ↓, 2 ↑)			
O 23, 24	a. St. J	4	1430	9	.	.	.	1000 (z)
O 21, 22								
O 19, 20	1938	2	967	19	1-8.8 I/45, 2-4 A, 8-TR 53 (4 B ↓, 2 H ↓, 2 ↑)	.	.	,,
O 16*					40 Ø			
O XVII, XVIII	1936	1	882	19	1-8.8 I/45, 2-4 A 8-TR 53 (4 B ↓, 2 H ↓, 2 ↑)	.	.	3200 860 (z)
O XIV*-XVI								
K XVII, XVIII	1932-34	5	770	18	,,	3500/11	.	320
			1020					
K XIV*-XVI	1932-34	5	759	9	,,	26/8.5	.	100 (z)
			1020					

Niederlande

131

Maschinen Kessel	B Länge	B Breite	B Tiefgang	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons @ Tu Yarrow	106	10.3	3.5	.	38/38/40 37/38/40	de Schelde, Vliss. Rotterdam Dr. D. Mij	
Parsons @ Tu 3 Yarrow-Hochdruck	98	9.5	3.0	120	27/28/30 26/27/29	Burgerhout, Rotterd. Fijenoord, Rotterd.	
Parsons @ Tu 3 Yarrow	"	"	3.2	129	25/26/28 24/25/27 24/25/27	Burgerhout, Rotterd. " " de Schelde, Vlissing.	Plan Yarrow
3 x Exp 3	58	6.0	1.7	48	13/13/16	de Schelde, Vlissing.	Plan Yarrow
3 x Exp 2	"	"	"	34	13/13/16	"	Typ Z 6, vorderster Kessel und TR ausgebaut. Dient als Tender
EG-Vulc.-Tu 3	61	6.3	1.9	48	13/14/21	Ned. Scheepsb. Mij, Rotterdam	Plan Vulcan
3 x Exp 2	49	5.2	1.4	27	12/12/14	Fijenoord, Rotterd. de Schelde, Vliss.	
3 x Exp 1	30	3.6	1.7	12	.	.	Schulboote und Tender
Underseebooten							
Sulzer 7 Cyl 2 takt DM	78	6.5	3.8	.	38/38/40 41	Rotterdam Dr. D. Mij Wilton, Fijenoord	
EM					36/36/39 37/40	Rotterdam Dr. D. Mij de Schelde, Vlissing.	
"	81	7.5	"	36	32/36/39	Wilton, Fijenoord	Art.: 4 cm & versenkbar auf Turmdenden. O 19, 20 Minen- leger. K XVIII Ausreise nach Indien üb. Südamerika, 23500 Sm ohne Begleitung
MAN 4taktDM EM	77	6.5	"	"	31/34/36	de Schelde, Vlissing.	
MAN 8 Cyl 4takt DM EM	74	6.2	"	32	30/../ 29/..	" Rotterdam Dr. D. Mij	

Niederlande

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- pferdejähre
					Sm	t	Ps
o 15 o 13, 14 o 12	1928-32	537 700	15 8	2-4 L, 5-TR 53 (4 B ↓, 1 H ↑)	3500/10 25/8	-	180 620 {?}
o 11* o 10 o 9	1924-25	474 645	12 8	1-8.8 L/45, 1 Mg L 2-TR 53 B ↓ 3-TR 45 (2 B ↓, 1 H ↑)	3500/8	-	900 610 {?}
K XI-XIII	1924	601 820	17 8	1-8.8 L/45, 1 Mg L 2-TR 53 B ↓ 4-TR 45 ↓ (2 B, 2 H)	"	-	240 72 {?}
K VIII-X	1922-23	513 715	15 8	1-8.8 L/45, 1 Mg L 4-TR 45 ↓ (2 B, 2 H)	"	-	155 (V1) 140 63 {?}
K VII*	1921	499 640	,,	1-7.5, 1 Mg L 6-TR 45 (2 B, 2 H ↓, 2 ↑)	"	-	120 50 {?}
o 8 (ex engl. H 6)	1915	338 440	13 8.5	1 Mg, 4-TR 45 B ↓	1350/12	-	480 320 {?}

Kleine Krieg

Minenleger - Mijnenleggers 16 mit 10 878 t, 1 im Bau

In der Heimat:	a. St.	I	555	14	.	.	.	11
+ o Willem van den Zaan	1938	I	1300	15	2-12 L/40, 4-4 L/2 4 Mg L/2, 1 L/2, 120 O	.	.	22
o Jan van Brakel*	1936	I	955	,,	2-7.5 L/60, 4 Mg, O	.	O	16
o Nautilus	1929	I	800	14	2-7.5 L/60, 2-4 L, 1 Mg 40 O	.	138 O	13
o Douwe Aukes van Meerlant	1922 1920	2	687	13.4	3-7.5 L/60 L, 2 Mg 60 O	.	115 K	12
o Medusa* Hydra	1911	2	593	12	2-7.5 L/55, 1-7.5 L/60 L 1 Mg, 70 O	1400 6	70 K	9
Balder*, Bulgia, Hadda, Thor, Vidar	1877-79	5	223- 244	7	2-3.7, 1 Mg (I, III 2-5, 1 Mg) 24 O	.	30 K	1

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Sulzer 6 Cyl 2takt DM EM	60	5.8	3.6	31	29/. /33 28/. /32 27/. /31	Wilton, Fijenoord de Schelde, Vlissing. ,,	{ Art.: 4 cm & versenkbar auf Turmdenden
„	55	5.7	3.5	29	17/. /.	Wilton, Fijenoord Ned. Scheepsb. Mij, Rotterdam de Schelde, Vliss.	
MAN 6 Cyl 4takt DM EM	67	„	3.6	31	18/. /.	Wilton, Fijenoord	{ K XIII Ausreise nach Indien über Nordamerika, 10500 Sm ohne Begleitung
Sulzer 6 Cyl 2takt DM VIII MAN 2takt DM EM	64	5.6	„	„	16/. /.	de Schelde, Vlissing.	Typ Holland
Sulzer 6 Cyl 2takt DM EM	54	5.1	3.8	„	15/. /21 22	Wilton, Fijenoord	Typ Hay Denny
elseco 8 Cy. 4takt DM EM	45	4.9	3.9	26	. /14/16	Canadian Vickers Co., Montreal	{ Typ Holland-Electric Boat, 1916 gestrandet, interniert. an Niederlande verkauft

Fahrzeuge

DM	50	8.7	3.3	.	. /39/41	Boles Scheepsw.	Im Frieden Lotsenfahrzeug
3 x Exp	75	11.2	3.3	95	36/37/39	Ned. Dock Mij, Amsterdam	{ 4 Minenwurfeinrichtungen Schulschiff f. 40 Seekadetten. Am 8.9.39 bei den Helder auf engl. Mine gelauf.u.gesunken
2 Yarrow	59	10.0	3.5	65	35/35/36	de Schelde, Vlissing.	{ Im Frieden Fischereischutz- schiffe
3 x Exp	„	59	9.5	4.2	50	28/. /30	Rotterdam Dr.D.Mij
2 Yarrow	55	8.7	3.2	60	18/. /. 17/. /.	Gusto, Schiedam	Typ Hydra
Exp	50	9.0	2.8	53	.	St.-W. Amsterdam	
Exp	28	8.2	2.5	36	.	.	{ Ehemalige Küstenkanonen- boote. Frühere Bewaffnung: 1-28 cm Krupp-Geschütz. Siehe auch Kanonenboote

Niederlande

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
In Indien:								
○ Gouden Leeuw, Prins van Oranje	1931	2	1291	15	2-7.5 l/so, 2-4 ↗ 2 Mg, 150 Ø, 1 ↗	.	.	1750 (2)
○ Krakatau	1924	1	982	16	2-7.5 l/so, 4 Mg, 150 Ø 1 ↗	.	.	2500 (2)
○ Pro Patria*	1922	1	534	10	1-7.5 l/so, 2 Mg, 80 Ø	.	.	6500 (2)
Minensucher - Mijnenvegers								
I-VI	bewilligt	6	.	.	.	.	.	.
Willem van Ewijk*, Pieter Florisz [Jan van Gelder], Abraham van der Hulst			525	15.0	1-7.5 l/so, 4 Mg ↗ Ø	.	110 Ø	160 (2)
Jan van Amstel, Pieter de Bitter Abraham Crynssen, Eland Dubois 1936-37		8						
○ A, B, C, D	1929	4	179	14.5	2 Mg ↗	.	40 Ø	700 (2)
M I, 2	1916	2	205	10.0	1 Mg	.	.	.
M 3, 4	1916	2	238					.
Kanonenboote - Kanonneerbooten								
I	bewilligt	1	.	.	.	.	.	.
II								
III, IV	a. St.	3	1268	18	4-12, 4-4 ↗ 4 Mg ↗ 2 Ø	.	.	350 (2)
○ Johan Maurits van Nassau	1932	1	1535	15	3-15 l/so, 2-4 ↗, 1 ↗	.	273 Ø	210 (2)
○ Flores, Soemba	1925	2	1457	„	3-15 l/so, 1-7.5 l/so ↗ 6 Mg, 1 ↗	.	285 Ø	200 (2)
○ Brinio*, Fries, Gruno	1912-13	3	530- 542	15 14.7	4-10.5 l/so, 2 Mg	1440/6	34 Ø	120 1500 (2)
Flusskanonenboote - Rivierkanonneerbooten 4 mit 960 t								
Braga, Hefring, Tyr, Frejr	1877-79	4	240	7.8	1-12, 2-3.7, 1 Mg III, IV 1-7.5, 3-3.7	1200/5	30 K	100 170 (2)
U-Bootjäger								
I-VI	geplant	6	328	24	4-4 ↗	.	.	500 (2)
Torpedomotorboote - Torpedomotorbooten 4, 1 im Bau, 19 geplant								
TM VI-XXIV	bewilligt	19	32	45	2 Mg, 2-TR 53.3	1000/20	.	300 (2)
TM V	a. St.	1	.	.				
TM III	1937	1	.	42				
TM I, II, IV	1927	3	12	37	2 Mg ↗, 2-TA 45 H	800	.	750 (2)
Wachtboote für Indien 8 im Bau								
I, II, Aroe, Bantam, Boeroe, Bogar, Ceram, Digoel (37 - a. St.)	120 t, 15 Kn, Lg. 30							

Wachtboote für Indien 8 im Bau

I, II, Aroe, Bantam, Boeroe, Bogar, Ceram, Digoel (37 - a. St.) 120 t, 15 Kn, Lg. 30

Niederlande

135

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
.	70	11	3.3	121	29/ . /32	Mij de Maas, Slik- kerveer	
.	65	10	3.2	91	.	St.-W. Soerabaja	
.	47	8.6	2.3	61	.	"	
3 x Exp	.	.	.	.	39/ . / .		
2 Yarrow	56	7.8	2.2	46	36/36/37	Smit, Rotterdam Gusto, Schiedam	Geleitboote und gleichzeitig Minensucher für die Heimat V-VIII in Indien. Zugleich Minenleger. Führen Namen von Branderkapitänen. I, III im Sept. 39 an holl. Küste auf engl. Ø gel. u. beschädigt
3 x Exp	45	6.0	1.5	31	35/35/37	Smit, Rotterdam Gusto, Schiedam	
3 x Exp	28	6.3	3.0	16	.	St.-W. Willemsoord	In Indien. Typ deutsche FM- Boote
B. u. W. 7 Cyl 2 takt DM	78	10.2	3.0	.	39/40/ .	Smit, Rotterdam Gusto, Schiedam	Ersatz für Brinio-Klasse. Pz.: Leichter Schutz
3 x Exp	79	11.6	3.7	124	.	de Schelde, Vlissing.	II, III in Indien. Pz.: Deck 25, Kdo.T 25 mm. II, III Flettner-Ruder
4 Yarrow	76	11.5	3.6	132	.	Wilton, Fijenoord	
Sulzer 6 Cyl 2 takt DM	52	8.5	2.8	63	11/11/13	St.-W. Amsterdam	Für Wattenkrieg. Pz.: Deck 17, Kdo.T. 50, Wasserl. 55 mm
I MAN 6 Cyl 4 takt DM							
III Germania 6 Cyl 2takt DM							
Exp	28	8.2	2.4	30	.		Früher 1-28 cm Krupp-Ge- schütz. Siehe auch Minenleger
.	62	6.0	2.0	.	.	.	
Expl.M	.	.	.	95	39/ . / .	Gusto, Schiedam	8 für Indien, 11 für die Heimat
					38/38/39 . /37/37	Brit. Power Boat	
Expl.M	17	3.3	1.3	5	.	Soerabaja Thornycroft, Engl.	Stahlversuchsbau In Indien, Thornycroft 55- Fuß-Typ

Br. 5.7 m, 325 PS, DM.

Niederlande - Norwegen

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
	Anzahl Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Zoll- und Regierungsfahrzeuge in Indien										
Årend, Valk	1929	2	1011	18	2-7.5, 2 Mg	.	.	.	.	3350 (g)
Rigel	1929	1	1631	12.7	2-7.5, 2 Mg, 150 Ø	2200	.	.	.	1450 (g)
Merel, Reiger, Fasant (27-31) 600 t, 12 Kn, 700 PS, DM; Fomalhaut, Sirius, Wega (22-23) 1010 t, 12.5 Kn, 900 PS; Tydeman (16) 1160 t, 10 Kn; Eridanus (18) 1000 t, Gemma (18) 840 t 13.4 Kn, 855 PS; Bellatrix, Canopus, Deneb (14-15) 773 t, Aldebaran (13) 892 t, 12.3 Kn, 820 PS										
Hilfs-										
van Kinsbergen*	5.1.39	1	1760	25.5	4-12 I/40, 4-4 1/2 4 Mg	.	.	.	.	16000 (g)
Kadettenschulschiffe: Minenleger Willem van den Zaam + (s. Flottenliste), Uranie (27) für Seekadetten, 1938 angekaufter Zweimastgaffelschoner.										
Torpedotender: Mercuur (36) 265 t, 12 Kn; Serdang (97) 680 t, 11 Kn, im Umbau.										
Öltanker: I 1919 bewilligt.										
Begleitschiff für U-Boote: Cornelis Drebbel (15) 800 t, 6 Kn, 660 PS, DM 2 Schr., I-3.7.										
Norwegen										
Küstenpanzerschiffe - Panserskiber										
Eidsvold Norge	14.6.00 31.3.00	50	152	178 152	3645	17 (15)	2-21 I/44, 6-15.2 I/45 8-7.6, 2-4.7 I/46 1/2	7300 10	550 K	5170 (g)
Tordenskjold*	18.3.97	„	152	“	3380	17	2-21 I/44, 6-12 I/45 6-7.6, 2-7.6 1/2 2-3.7	5000 10	540 K	4500 (g)
Harald Haarfagre	4.1.97	“	90	“	114					
Schnelle Minenleger - Mineleggere										
Olav Tryggvason	1932	1	1596	21 23	4-12 I/45, 1-7.6 1/2 2-4.7 I/46 1/2, 2 Mg 4-TR 45.6 II, 250 Ø	3000 14	200 Ø	6000 (g)	.	.
Fröya	1916	1	595	22	4-10.2 I/40, 1-7.6 1/2 2 Mg, 2-TR 45.6 II 200 Ø	.	95 K 60 Ø	7000 (g)	.	.
Zerstörer - Jagere										
I II Tor Odin, Balder Gyller Aeger Sleipner*	a. St.	2	1220	34	4-12 I/50, 2-4 I/40 1/2 2 Mg 1/2, 4-TR 53.3 II 2 1/2	.	.	.	.	30000 (g)
Garm Troll Draug	1913 1909 1908	6	590	30	3-10.2 I/40, 1-4 I/50 1/2 4-TR 53.3 II, Ø, 2 1/2	1500 15	100 Ø	12500 (g)	.	.
		3	468	27	6-7.6 I/50, 3-TR 45.6 I	2800 10	105 K	8000 (g)	.	.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
.	70	9.0	2.8	61	.	Fijenoord	{ Bewaffnung meist nicht an Bord. Opium-Zollkreuzer
.	67	11.0	3.0	63	.	Nederl. Dock Mij, Amsterdam	Gouvernementsjacht

rion (12) 1062 t, 14.2 Kn, 1380 PS; Albatros (12) 892 t, 12.3 Kn, 1150 PS; Zuiderkruis (23) 2660 t, 2.5 Kn, 1720 PS. Zum Teil bewaffnet mit 7.5 und Mg. Leuchtturm tender: Poolster (39); Pollux (22) 112 t, 10.6 Kn, 560 PS; Castor (15) 670 t, 8.5 Kn, 500 PS, DM; Zeeman (09) 803 t, 10.3 Kn, 750 PS.

Fahrzeuge

⊗ Tu 2 Yarrow	103	11.6	3.3	153	36/37/39	Rotterd. Dr. D. Mij	Artillerieschulschiff. Pz.: Leichter Schutz für Deck und Komm.T. Ersatz f. Gelderland
------------------	-----	------	-----	-----	----------	---------------------	---

Fischereischutzschiffe: Jan van Brakel, Nautilus (s. Flottenliste unter Minenleger).

Vermessungsschiffe: Ellerts de Haan (23) 312 t, 12 Kn, Hydrograaf (11) 260 t, 9 Kn.
Für Indien: Willebrord Snellius (28) 930 t, 10.5 Kn, I-7.5, 2-3.7, 2 Mg.

Norwegen

schiffe

3 × Exp 6 Yarrow	95	16	5.4	270	98/99/ 0.1	Armstrong, Elswick	Plan Watts, gute Seeschiffe
3 × Exp	93	15	5.6	249	95/96/98	,	

Wasserfahrzeuge

aval ⊗ Tu u. 700 PS 8 Cyl takt DM ↗ Wasserrohr	93	11.5	3.6	132	. /31/34	St.-W. Horten	Schulschiff, 55 Kadetten; TR z. Zt. nicht an Bord. Gutes See- schiff
Exp	97	11.5	3.6	132	.	,	

⊗ Tu	97	9.8	2.7	.	38/39/ .	St.-W. Horten Privatwerft	Gute Seeschiffe
aval ⊗ Tu Wasserrohr	72	7.8	2.1	72	38/38/ . 37/38/40	Mech.W. Frederikst.	
					36/37/39	St.-W. Horten	
					34/35/38		
					33/34/37		
3 × Exp Germania Tu	59	7.2	2.7	76	11/12/14 07/08/10 06/07/09	,	Gute Seeschiffe. Sollen als Ge- leitfahrzeuge beibehalten wer- den

Norwegen

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Torpedoboote I. Kl. – Torpedobater Kl. I 3 mit 594 t								
Snögg, Stegg, Trygg	1918	3	198	25	2-7.6 l/25, 4-TR 45.6 II	.	30 Ø	3500 (2)
9 mit 3270 t, 1 geplant								
I		geplant	1	.	.	.	.	.
B 5, 6		1923-29	420	14.5	1-7.6 l/25 4-TR 45.6 (2 B, 2 H↓)	.	850	.
B 3, 4*								
B 1, 2								
A 2-4	1913	3	250	14	3-TR 45.6 (2 B, 1 H↓)	.	.	700
			340	9				380 (2)
Unterseeboote								
Minenleger – Mineleggere 9 mit 2484 t								
Glommen, Laugen	1916	2	350	9.5	2-7.6 l/50, 50 Ø	.	21 K	170
Tyr, Gor	1885-87	1878-82	280	10	1-12 l/44, 1-7.6, 2-3.7	800	22 K	200
Vidar, Brage	1878-82		255	9	1-12 l/44, 1-4.7, 2-3.7			
Nor	1878		254	8.5	1-12 l/44, 1-4.7, 2-3.7			
Uller, Vale	1874-76	7	230	8.0	1-12 l/44, 3-3.7	600	.	420 (2)
Siehe auch „Schnelle Minenleger“ Seite 136.								
Minensucher – Minesveipere 2 im Bau								
Orkla, Rauma	1939	2	370	15	1-4 l/40 ↘, 2 Mg	1400/9	.	.
Torpedoboot II. Kl. – Torpedobater II. Kl. 22 mit 1618 t								
Kjell	1912	1	94	25	1-7.6 l/25 3-TR 45.6 (1 B↑, 2-I)	.	16 K	170 (1)
Skarv, Teist	1907	2	92	22	2-4.7 3-TR 45.6 (1 B↑, 2-I)			
Laks, Sild, Sael, Skrei	1900	1899	90	19	2-3.7 l/45, 2-TR 45.6 I	.	17 K	100 (1)
Brand, Storm	1899		80	21				
Hval	1896		7	21				
Grib, Jo, Lom	1906	1904	70	23	2-3.7, 3-TR 45.6	900	13 K	33
Oern, Ravn	1904		70	23	(1 B↑, 2-I), 1 2-4.7			
Hauk, Falk	1903	1900	65	19	2-3.7	" "	" "	700 (1)
Hvas, Kjaek	1900		65	19	2-TR 45.6 (1 B↑, 1)			
Kvik	1897	1896	45	22	" "	" "	" "	650 (1)
Blink, Lyn	1896		45	22	" "			
Torpedomotorboot 1, 7 geplant								
I-VII		geplant	1939	29	40	2 Mg ↘, 2 TR 45.6	.	.
VIII				8	40		.	2200 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 x Exp 2	53	5.5	2.0	33	.	St.-W. Horten	
Undervandsbater	.	.	.	.	. / 40 / . - / 15 / 29 - / 30	.	
Sulzer DM	51	5.3	3.5	23	- / 15 / 26 - / 27 - / 15 / 23 - / 24	St.-W. Horten	Typ Holland
Krupp- Germania DM	46	5.0	2.9	16	10/11/14	Krupp-Germania, Kiel	Schwesterschiff A 5 wurde deutsches UA.
Fahrzeuge							
Exp.	42	8.5	1.9	39	.	Akers M. W., Oslo	
"	28	8.5	2.2	38	.	St.-W. Horten	
"	32	8.5	2.2	45	.		Frühere Küstenkanonenboote mit 1-26 bzw. 27 cm Bug- geschütz
.	51	7.0	1.8	25	38/39/40	Nyland, Oslo	
3 x Exp	41	4.5	.	21	09 / . / . 05 / . / .	St.-W. Horten	
"	40	4.9	2.1	19	.	Stichau, Elbing	" " " Hval Wachtboot, Deck-TR aus- gebaut
"	36	4.5	1.9	16	.	St.-W. Horten	
"	35	"	1.8	"	.	"	Wachtboote und Minensucher. Deck-TR ausgebaut
"	"	3.8	1.7	14	.	"	Wachtboote. Deck-TR aus- gebaut
I-IV Rolls Royce Expl.M /-VIII it. Mot.	19.2	5.6	.	10	38 / . / .	Brit. Power Boat	Fraglich ob VIII abgeliefert

Norwegen - Paraguay - Peru

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

Hilfs-**Fischereischutzschiffe - Opsysskiber**

Nordkapp, Senja	1937	2	266 279	13.7	1-4.7 l/46	6000	30 Ö	580
„Fritjof Nansen	5. 11. 30	1	1275	15	2-10.2 l/40, 2-4.7 l/46 L 1 46	10	150 K 50 Ö	2000 (2)

Michael Sars (00) 300 t, 2-4.7, Bes. 27; Heimdal (92) 640 t, 12 Kn, 4-7.6, Bes. 62.

Schulschiff: Minenleger Olav Tryggvason (s. Flottenliste).

Paraguay**Kleine Kriegs-****Flusskanonenboote**

Humayta, Paraguay	1930		745	18.5	4-12 l/50, 3-7.6 L 2-4 L, Ö	1700	170 Ö	3800 (2)
-------------------	------	--	-----	------	--------------------------------	------	-------	-------------

Tacuary (10) 150 t, 10 Kn, 4-7.6, 2-3.7.

Peru**Leichte Über-****Kreuzer - Cruceros** 2 mit 6400 t

Almirante Grau 27.3.06	40	76	—	76	3200	23.5	2-15.2 l/50, 6-7.6 2-8 l/40 L, 2-2 L, 2.5 Mg 2-TR 45.6 S L	4000	500 Ö	1400 (2)
Coronel Bolognesi 24.9.06										

Zerstörer - Destructores 2 mit 3335 t

Almirante Guisse (ex estn. Len- nuk, ex russ. Awtroil) 1915	1	1785	30	5-10 l/50, 2-2 L, 3 Mg 9-TR 45 III	2400 15	450 Ö	3270 (2)
Almirante Villar (ex estn. Wam- bola, ex russ. Spartak, ex Mikluha Maklai, ex Kpt. Kingsbergen) 1916	1	1550	,,	4-10 l/50, 2-2 L, 3 Mg 9-TR 45 III	,,	400 Ö	3000 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

fahrzeuge

DM 6 Cyl. Sulzer	38	6.6	2.8	22	35/35/37	St.-W. Horten	Auch Minensucher
.	73	10.6	5.0	70	28/28/32	"	1934 gestrandet, wiederhergestellt

Werkstattsschiff und Begleitschiff für U-Boote: Sarpen (60, 18) 187 t, 9 Kn, 2-6.5, I-3.7.

Transporter: Farm (00) 300 t, 10 Kn, 2-6.5, 2-3.7.

Paraguay**fahrzeuge**

Parsons Tu Wasserr.	70	10.7	1.7	86	. /29/31	Odero, Genua	Pz.: Leichter Schutz für Was- serlinie, Deck und Kdo.-T.
-------------------------	----	------	-----	----	----------	--------------	---

Schlepper: Capitan Cabral (07) 180 t, 12.5 Kn, I-7.6, 2-3.7.

Peru**wasserfahrzeuge**

3 x Exp. 10 Yarrow	113	12	4.3	315	.	Vickers, Barrow	I Flaggschiff
-----------------------	-----	----	-----	-----	---	-----------------	---------------

Parsons-Tu 4 Normand	105	9.5	3.0	145	.	Böcker, Reval	Plan Normand. 1933 von Est- land gekauft
-------------------------	-----	-----	-----	-----	---	---------------	---

AEG Vulc.-Tu 4 Thornycroft	96	9.3	,"	130	.	Putiloff, Petersburg	Plan Vulcan. 1933 von Estland gekauft
-------------------------------	----	-----	----	-----	---	----------------------	--

Peru - Polen - Portugal

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Unterseeboote							
4 mit 2304 t							
R 3, 4 R 1*, 2	1928 | 1926 | 4	576 | 755 | .	14.5 | 9.5 | .	1-7.6 I/23 ↘ 4-TR 53.3 ↓	8000 | . | .	880 | 1000 (2)	

Kleine Kriegsfahrzeuge

Flußkanonenboote: Amazonas, Loreto* (34) 250 t, 15 Kn, 4-7.6 ↘, 2-2 ↘, 2 Mg, DM Napo (25) 98 t, 12 Kn, 4-4.7, 2-3.7, 2-2 ↘, 2 Mg; America (04) 240 t, 14 Kn, 2-6.5, 3-4.7, 2-2 ↘; Iquitos (75, 96) 50 t, 7.5 Kn, 4-3.7, 2-2 ↘, 2 Mg, ehemaliger Handelsdampfer; Cahuapanas, Corone Portillo 30-40 t, 7 Kn, ähnlich wie Iquitos, etwas neuer.

Unterseebootsbegleitschiff: °Lima* (ex Sokrates) (80, 27) 1790 t, 14 Kn, 4-10.2 4-4.7, 2-2 ↘, 2 Mg, Ø, 2000 PS, 300 t K., Fahrstr. 3000/10 Sm. Bauwerft: Howaldt, Kiel.

Polen

3 Zerstörer (Blyskawica, Grom, Burza) Ende August 1939 (vor Kriegsbeginn) nach Eng-

Portugal**Leichte Über-**

Zerstörer - Contratorpedeiros 5 mit 6195 t, 3 bewilligt

I-III	bewilligt	3	1400	.	.	.	.	.
Tejo, Douro Dão Lima*, Vouga		1933-35 | 5	1239 | 36 38.5		4-12 I/50, 3-4 ↘ 8-TR 53.3 IIII 22 Ø, 2 ♀	5400 | 15	296 Ø	33000 (2)

Torpedoboote - Torpedeiros 3 mit 914 t

Tamega*	1922	1	524	28	1-10.2 I/50, 2-7.6 I/50 4-TR 45.6 II	1600 | 15	140	11000 (2)
Áve (ex F 86), Sado (ex F 89)	1915	2	195	28	1-6.6 I/50, 1-5.7 4-TR 45.6 II	.	20 K 34 Ø	5000 (2)

3 mit 2439 t, 3 bewilligt

Unterseeboote

I-III	bewilligt	3	900	.	.	.	.	.
Delfim*, Espadarte, Golfinho	1934	3	813 | 1125	16.5 | 9.5	1-10.2 I/40, 2 Mg 6-TR 53.3 ↓ (4 B, 2 H)	5000/10 | 110/4	.	2300 1000 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

ubmarinos

Nelseco DM EM	61	5.5	4.5	30	./. 28	New London Shb., Croton	Typ Holland-Electric Boat
------------------	----	-----	-----	----	--------	----------------------------	---------------------------

und Hilfsfahrzeuge

Öltanker: Pariñas (ex Sjömand) (21) 2820 BRT, 10 Kn, 4300 t Ladung, Bauwerft: Hornycroft.

Transporter: Maranon (ex Schleswig) (22) 3369 BRT, Bauwerft: Krupp-Germania, Kiel, imac (ex Rhakotis) (07) 6848 BRT, 12 Kn, Bauwerft: Blohm & Voß, Hamburg.

Polen

nd entwichen und in britische Flotte eingereiht (siehe dort).

Portugal

wasserfahrzeuge

Parsons Ⓛ Tu Yarrow Hoch- druck	.	.	.	.	38 / . / .	.	
	94	9.5	3.4	140	30/35/36 30/31/34 30/31/33	St.-W. Lissabon "Yarrow," Glasgow	Plan Yarrow, I-III Bauauf- sicht Yarrow. I, II Ersatz für 2 an Columbiens verkaufte Boote. Art.: Vickers

Parsons-Tu 3 Yarrow Tu 2 Yarrow	73	7.7	2.5	93	12/14/23	St.-W. Lissabon	Plan und Material Yarrow
	57	5.7	2.4	45	. / 13 / 15	Danubius, Fiume	Torpedo- und Heizerschulschiff

ubmersiveis

Vickers-DM EM	.	.	.	.	38/39 / .	Tosi, Tarent	
	69	6.5	3.9	38	30/31/35	Vickers-A., Barrow	

Portugal

Schiffssnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Kleine Kriegs-								
Avisos I. Klasse	2 mit 3630 t							
○ Afonso de Albuquerque*, Barto- lomeu Dias	1934	2	1815	21 22	4-12 l/50, 2-7.6 l/50 4-4 L, 40 Ø, 2 ♀, 1 ♀	8000 11	600 ö	8000 (2)
Avisos II. Klasse	6 mit 6025 t							
○ João de Lisboa (ex Infante D. Hen- rique), Pedro Nunes*	1933-36	2	1107	16.5	2-12 l/50, 4-4 L, 2 ♀	8850 10.5	126 ö	2400 (2)
○ Gonçalves Zarco, Gonçalo Velho*	1932	2	966	16.5 17.5	3-12 l/50, 2-4 L, 2 ♀	9800 11	335 ö	2000 (2)
○ Carvalho Araujo (ex Jonquil) República (ex Gladiolus)	1915 1915	1 1	916 963	16.5	2-10.2 l/45, 2-7.6 l/45 4-5.7, 2 Mg, 1 2 ♀	5000 15	375 K	2200 (1)
Kanonenboote - Canhoneiras								
Diu, Zaire	1923-24							
Beira, Ibo	1910-11	4	403	13	2-7.6	3200 9	85 K	700 (1)
Flußkanonenboote - Lanchas Canhoneiras								
Tate	1918	1	100	9	2-2, 2 Mg	.	.	64 (-)
Macau	1909	1	133	12	2-5.7, 3 Mg	.	.	250 (1)
Rio Minho	1904	1	38	7	1-3.7, 1 Mg	.	.	65 (1)
Wachtboote								
I-IV V, VI	bewilligt a. St.	6	.	18	4-2.5 L	2500	25 ö	2600 (2)
250								
Faro, Lagos	1927	2	300	13	2-4.7	2000 7.5	42 K	650 (1)
Limpopo	1890	1	199	11	3-5.7, 1 Mg	.	.	520 (1)
Lidador	1884	1	201	„	2-4.7	1528 7	40 K	400 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	---	----------	------------------

Fahrzeuge

Barsons ⚡ Tu 4 Yarrow	100 103	13.4	3.8	191	30/33/35	Hawthorn-Leslie, England	
MAN-DM	69 70	10.0	3.4	110	30/36/37 33/35	St.-W. Lissabon	
Barsons ⚡ Tu 2 Yarrow	82	10.8	3.4	119	30/31/33	Hawthorn-Leslie, England	Typ brit. Kbt. Bridgewater
3 × Exp 2 Cyl	80	9.8	3.6	137	./14/15	Connel, Scotstown	1920 gekauft. Ehem. Minen- sucher der „Flower“-Klasse. I Vermessungsschiff
3 × Exp Cyl	46	8.4	2.1	74	.	St.-W. Lissabon	III u. IV Vermessungsschiffe
.	.	.	.	.	.	.	Heckraddampfer für den Sam- besi
3 × Exp Yarrow	37	6.1	0.6	24	.	Yarrow, Glasgow	Für Macao
.	24.5	4.0	„	.	.	.	Raddampfer für den Minho
DM	42	6.5	2.1	25	38/. / . 37/38/.	St.-W. Lissabon	Gleichzeitig Fischereischutz- schiffe
3 × Exp 1 Yarrow	37	6.7	3.2	52	.	„	
Exp 1 Cyl	40	6.0	2.0	54	.	England	Fischereischutzschiffe. I, II. IV gleichzeitig Schlepper. III früherer Fischdampfer
.	35	6.1	„	40	.	.	

Portugal - Rumänien

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
--	--------	-----------------------------	----------------------------	------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Hilfs-

Schulschiff für Schiffsjungen: Sagres (ex Max) (96), 3116 t, 4-5.7, 8 Kn, 700 PS, 2 Diesel Mot., Bes. 181, Bauwerk: Rickmers, Bremerh., 1924 angekauft Dreimastbark.

Minenschulschiff: Vulcano (10) 129 t, 13 Kn 3-TR.

Torpedo-Schultender: Lince (11) 78 t, 12 Kn, 300 PS DM.

Vermessungsschiffe: ^oI a. St. 960 t, 14 Kn, 1 $\frac{1}{2}$, 65 x 9.9 x 2.9 m, Bauwerk: St-W Lissabon; Berlio (97) 350 t, 10 Kn, ehemaliger Schlepper; Avisos und Kanonenboote: Carvalho Araújo, Beira, Ibo (s. Flottenliste).

Rumänien

Zerstörer - Distrugatoare

4 mit 6520 t

Leichte Über-

^o Regale Ferdinand*, Regina Maria 1928-29	2	1850	35 38	5-12 I/50, 1-7.6 I/40 $\frac{1}{2}$ 2-4 $\frac{1}{2}$, 2 Mg 6-TR 53.3 III, 50 Ø	3000 15	.	4800 (2)
---	---	------	----------	--	------------	---	-------------

^o Marasti (ex Sparviero), Marasesti (ex Nibbio) 1918-19	2	1410 1745	34	5-12 I/45, 2-7.6 I/40 $\frac{1}{2}$ 2 Mg, 4-TR 45 II, 50 Ø	1700 15	260 Ø	4400 (2)
---	---	--------------	----	---	------------	-------	-------------

Torpedoboote - Torpiloare

3 mit 790 t

^o Naluca, Smeul (ex österr. 82 F, 83 F) 1913-14	2	266- 262	28 (24)	2-6.6 I/50, 2 Mg	.	20 K 34 Ø	5000 (2)	
^o Sborul (ex österr. T 81)	1914	1	262	„	2-6.6 I/50, 2 Mg 2-TR 45 II	.	18 K 24 Ø	„

1 mit 650 t, 2 geplant

Unterseeboote

I, II	geplant	2	.	.	.	.	.
^o Delfinul*		1	650 900	14 9	1-10.2 I/35 8-TR 53.3 (4 B, 4 H)	.	.

Kanonenboote - Canoniere

4

Kleine Kriegs-

^o Capitan Dumitrescu-C. (ex Impatient), Sublocotenent Ghiculescu (ex Mignonne) Locotenent-Commandor Stihl Eugen (ex Friponne), Locotenent Lepri Remus (ex Chiffonne) 1916-17	4	351- 450	15 (IV 12)	2-10 I/40, 2 Mg	3000 10	30 Ø	900 (2)
--	---	-------------	------------------	-----------------	------------	------	------------

Minenleger 2 im Bau

I, Amiral Murgescu 1939 - a. St.	2	812	16	2-10.2, 2-3.7 $\frac{1}{2}$ 135 Ø, 2 ♀	3400 12	.	2100 (2)
----------------------------------	---	-----	----	---	------------	---	-------------

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefe m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Wasserfahrzeuge

Öltanker: I (bewilligt) 3500 t, 12 Kn, 1-10.2 4.

Transporter: Gili-Eanes (ex Lahneck)* (14) 2769 t, 11 Kn. Bauwerft: Seebeck, Geestemünde.

Fischereischutzschiffe: Wachtboote I-VI, Faro, Lagos, Limpopo, Lidor (s. untenliste).

Leuchtturmtender: Almirante Schultz (29) 529 t, 11 Kn, 350 PS MAN-DM.

Rumänien

Wasserfahrzeuge

sons & Tu	102	9.6	3.5	212	. /27/30	Pattison, Neapel	Plan Thornycroft
Tosi-Tu	94	9.5	„	139	. /13/20 25-26	„	Für Rumänien begonnen. 1915 von Italien beschlagnahmt. 1920 zurückgekauft. 1924 neu bewaffnet
Thornycroft							

Tu	57	5.8	1.5	30	. /13/15	Gantz-Dan., Fiume	Schwesterschiffe: T 5-8 (Jugoslavien), Ave-Kl. (Portugal), Proussa-Kl. (Griechenland)
2 Yarrow							Schwesterschiffe: T 1-4 (Jugoslavien)
„	„	5.7	„	„	. /13/15	Stab. Tecn., Triest	

U-Boote

ulzer-DM	.	.	.	.	.	Sant. Nav., Galatz	Plan Ingenieurs - Kantoor voor Scheepsbouw, Haag
EM	68	5.9	3.6	.	. /27/31	Quarnaro, Fiume	Erst 1936 abgenommen

Wasserfahrzeuge

Sulzer DM	61	6.9	2.3 2.8	50	. /16/17	St.-W. Brest	1920 angekaufte französische Minensucher der Diligente-Klasse
						St.-W. Lorient	

Krupp-Romania-DM	77	9.1	2.5	79	38/39/39/40	Sant. Nav., Galatz
------------------	----	-----	-----	----	-------------	--------------------

Rumänien

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

Flußmonitore - Monitoare

7 mit 4270 t (für die Donau)

Basarabia (ex Inn) 1915	25	75 60	40	50	550	12	2-12 I/45 3-12 I/10 Haub. 2-4.7, 9 Mg	.	70 Ø	170 (1)
Bucovina (ex Sava) 1915	"	"	"	"	"	"	2-12 I/45 2-12 I/10 Haub. 2-6.6 I/50, 2-4.7, 6 Mg	.	75 Ø	150 (1)
Ion C. Bratianu, Las- car Catargiu*, Alex- andru Lahovari, Mihail Kogainiceanu 1907-08	75	60	75	75 50	680	12 13	3-12 I/35, 1-7.5 2-4.7, 2 Mg	.	60 K	180 (1)
Ardeal (ex Temes) 1904	25	40	40	75 40	450	10	2-12 I/35, 1-9 2-4.7, 4 Mg	.	62 K	140 (1)

Wachtfahrzeuge - Vedete

7 mit 350 t (für die Donau)

Capitan Nicolae Lascăr Bogdan, No.3 (ex Capitan Romano Mihail), No.7 (ex Locotenent Calinescu Dimitrie), Maior Enă Constantin, Maior Giu- rascu Dimitrie, Maior Nicolae Grigore Ioan, Maior Sontu Gheorghe 1907	7	50	18	I-4.7, I Mg I, IV, VI nur I Mg	.	7.5 Ø	60
--	---	----	----	-----------------------------------	---	-------	----

Wachtboote und Hilfsminensucher für die Donau: Porumbita, Soimu (14) 24 t, 12 Kn, Argesul, Teleorman, Trotusul, Vedeia (94) bei Schichau gebaut, 30 t, 10 Kn, 1-3 I Mg, Opancez, Rahova (82) 45 t, 8 Kn, I-3.7, I Mg, sowie eine Anzahl kleinerer, zum Polizeidienst verwendeter Boote: Randunica (00) 10 t, 8 Kn, Granicerul, Pandurul, Potorasul, Santinela, Valeatorul (82) 10 t, 10 Kn. Locotenent Stoicescu, Locotenent Vartosu, Smardan, Silistra, Sublocotenent Gheorghiu, Locotenent Atanasius Cicerone, Sublocotenent Pavelescu.

Fahrzeuge der Grenzwache: Bistrita, Oltul, Siretul (88) 100 t, 12 Kn, I-3

							Hilfe
Constanta*	1928	1350	13	2-10.2 I/35, 2-4	12000	Ø	100 (1)
Luceafarul (ex Nahlin)	1930	2050	17.5	.	2700 12	,,	450 (1)
Mircea	1938	1630	10	.	.	,,	52 (1)

Verwaltungsschiff der Donauflottille: Macin (12) 200 t, 12 Kn, 2 DM, 500 I

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben	
3 × Exp Yarrow	62	10.5	1.3	100	. / 12/15	Danubius, Budapest	Schwesterschiffe: I Drava, II Vardar, Jugoslawien	Bei Umbau Gefechtsmast und Haubitzen entfernt
	58	22	22	22	. / 14/15	22		
	61	10.1	1.6	110	. / 06/07 15, 16	Stab. Tecn., Triest		
	56	9.5	1.2	77	. / . / . 16	Danubius, Budapest		
.	30	4.0	0.9	20	.	Thames I.W., Lond.	I, IV, VI gehören zur Grenzwache	

Major Caracas Petre, Capitan Popescu Constantin, Capitan Constantinescu Traian, Capitan Iantulescu Eugeniu (21) 9 t, 15 Kn, 1-3.7, Gr. D 1-Gr. D 9 (für die Donau) 3.5 t, 20 Kn, 1 Mg, N 1-3 (für den Dnestr) 2.2 t, 10 Kn. Ferner 3 Wachtfahrzeuge (s. Flottenliste).

Bewaffnete Raddampfer für die Donau: General Malcan, Capitan-Comandor Paun, colonel-Comandor Demetriade (03) 12 Kn, 1-3.7, 2 Mg, 270 PS.

Schwimmende Batterien (baterii flotante) für die Donau: 6 früher russische.

Waffenfahrzeuge

DM	78	11.3	4.0	.	. / 27/31	Quarnaro, Fiume	U-Bootsbegleitschiff - Nava mama. Zur Zeit gleichzeitig Kadettenschulschiff
Crown Curtis	76	11.0	.	.	. / 28/30	Brown, Clydebank	Königsjacht - Iachtul regal. 1937 angekauft
2 Yarrow	90						
IAN 6 Cyl	73	12.0	5.0	223	37/38/39	Blohm & Voß, Hamb.	Schulschiff - Vasscoala. Dreimastbark, Segelfläche 1750 qm, Typ Horst Wessel
DM	83						

3. 30. Früherer Flusschlepper.

Schlach

Küstenpanzerschiffe – Pansarskepp

8 mit 38830 t, 2 bewilligt

I II	bewilligt } bewilligt }	-	-	-	8000	22.2	4-25.4, 4-15.2 8-4 42	-	-	250
Gustaf V.*	31.1.18	41	178	203	200	7160	22.5	4-28.3 I/45, 6-15.2 I/50 4-7.5 42, 4-4 42 8-2.5 42, 6 Mg 42	2100	360 K 273 Ø
Drottning Victoria*	15.9.17	21	22	22	22	7010	21	4-28.3 I/45, 8-15.2 I/50 4-7.5 42, 2-5.7 3-2.5 42, 6 Mg 42	22	22
Sverige	3.5.15	22	22	22	22	6970	22.5	4-28.3 I/45, 6-15.2 I/50 4-7.5 42, 4-4 42 8-2.5 42, 6 Mg 42	22	Ø 220
Oscar II.*	6.6.05	50	37	152	191	4250	18.5	2-21 I/44, 6-15.2 I/50 4-5.7 42, 2-2.5 42, Ø	2350	- 90
Manligheten	1.12.03	48	22	175	22	3360	17.2	2-21 I/44, 6-15.2 I/44 10-5.7, 1-3.7 (I 8-5.7, Ø) 2-TR 45 S↓	2000	320 K 1Ku.Ø
Tapperheten	7.11.01									7
Wasa	29.5.01									6
Äran	8.01	22	22	22	22	22	2-21 I/44, 6-15.2 I/44 4-5.7 42, 2-2.5 42	22	320 K 6	

Leichte Übe

Kreuzer - Kryssare 2 mit 8940 t

o Gotland*	14.9.33	.	51	<u>29</u> 16	<u>51</u> 29	4700	27.5 28.0	6-15.2 l/55, 4-7.5 Δ 4-2.5 Δ , 4 Mg 6-TR 53 3 III, Ø —, II Δ	.	800	Ø	38(
o Fylgia	20.12.05	<u>50</u> 37	125	<u>100</u> 50	125	4240	21.5	8-15.2 l/55, 4-5.7 Δ 4-4 Δ , 4-2.5 Δ 2-TR 53.3 I	4000	Ø	13	

Zerstörer - Jagare 15 mit 298²t. 1 im Bau

Karlskrona	1938-39	2	1024	39 42	3-12 II/50, 6-2.5 Å 6-TR 53.3 III, Ö, 2 ♀	.	.	32
Stockholm	1935-36	2	"	39 41	3-12 II/50, 4-2.5 Å 6-TR 53.3 III, Ö, 2 ♀	1600 20	150 ö	.
Göteborg*								
Klas Horn	1931	2	1004		3-12 II/50, 2-4 Å	.		26
Klas Uggla				36	6-TR 53.3 III, Ö	,,	170 ö	.
Ehrensköld*					2 ♀			
Nordenskjöld	1926	2	926					24

Schweden

151

Maschinen Kessel	B Länge	m Breite	m Tiefgang	m Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	---------	----------	------------	-------------	--	----------	------------------

schiffe

Westinghouse-Tu	133	19.5	5.5	.	39/ . / .	.	Amtlich „Kustförsvarsfartyg“
6 Yarrow K 2 Penhoët Ø	121	18.6	6.8	540	14/ . / 22 30, 38	Kockum, Malmö	I, II Eisbrecherbug. III Kosten durch National- sammlung aufgebracht
„	„	„	„	„	14/ . / 21 27, 35	Götav., Göteborg	
Curtis Tu	120	„	„	„	12/ . / 17 26, 33, 39	„	
4 Penhoët							
3 x Exp	96	15.4	5.7	335	03/ . / 07 39	Lindholmen, Göteborg.	Kadettenschulschiff
10 Yarrow 8 K, 2 Ø							
3 x Exp	88	15.0	5.4	301	01/ . / 04 99/ . / 03	Kockum, Malmö	Art.: Bekommen alle 5.7 ↘ Bergsund, Stockh.
8 Yarrow (I 6 K, 2 Ø)					99/ . / 02	Bergsund, Stockh.	
3 x Exp.							
8 Yarrow	.	.	5.1	,	99/ . / 02 39	Lindholmen, Göteborg.	

wasserfahrzeuge

Le Laval Ø Tu	130	15.4	5.5	467	27/30/34	Götav., Göteborg	→ - u. Minenkreuzer-Flyg- plankryssare. Torpedowulste, Schleppsegel.
4 Penhoët	135						
3 x Exp	115	14.8	6.3	351	02/03/07 39-40	Bergsund, Stockh.	Panzerkreuzer — Pansar- kryssare. Kadettenschulschiff
4 Ø							

Le Laval Ø Tu	93	9.0	3.8	135	36/37 / 40 39	St.-W. Karlskrona Eriksberg, Göteborg	
3 Penhoët							
„	„	„	„	130	33/ . / 37 36	St.-W. Karlskrona Götav., Göteborg	
„	91	8.9	3.7	„	28/ . / 32	Kockum, Malmö St.-W. Karlskrona	
„	89	„	3.8	122	24/ . / 27 39	Kockum, Malmö Götav., Göteborg	{ Haben 1939 neue Kessel er- halten

Schweden

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Wrangel, Wachtmeister	1917	2	460	30 32	4-7.5 l/50, 1-2.5 L 2 Mg, 6-TR 45 (2-II, 2-I), Ø	1300 16	105 Ø	1100 (2)
Munin	1910-11	2	355	30	4-7.5 l/50, 2 Mg 4-TR 45 II, Ø	1200 18	84 K	1000 (2)
Hugin								
Sigurd								
Ragnar, Vidar	1908-10	3	"	"	"	850 15	"	"
Wale	1907	1	"	"	2-7.5 l/50, 4-5.7 2 Mg, 4-TR 45 II, Ø	1500 16	"	"

16 mit 8325t, 5 u. St. und bewilligt

Unterseeboote

U 1, 2	a. St.	2	350	-	-	-	-	-
I-III	a. St.	1	"	-	-	-	-	-
Sjöbjörnen, Sjöhunden	1938	6	580	15	2-4 L, 2 Mg 6-TR 53.3↓	-	-	3000 (2)
Sjölejonet*	1936		760	10	(3 B, 1 H↓, 2 H↑)	-	-	-
Springaren*, Nordkaparen	1934-35	3	540	"	1-5.7 L, 1 Mg 4-TR 53.3 (3 B↑, 1 H↑)	-	-	-
Delfinen			720	"	Ø	-	-	-
Ulven			667	16	1-10.2 l/55 L, 1-2.5 L 1 Mg, 4-TR 53.3	5600/10	-	2800 (2)
Gripen			850	9	(3 B, 1 H↓)	-	-	-
Draken*	1926-30	3	"	"	-	-	-	-
Valen	1925	1	501	15	1-7.5 L, 1-2.5 L 4-TR 53.3, Ø	3000/15 54/6	-	-
Bävern			730	9	-	-	-	-
Illern, Uttern	1921-22	3	429	"	1-5.7 L 4-TR 53.3 B↓	"	-	-
Hajen, Sälen, Valrossen	1917-18	3	640	"	-	-	-	-
			392	"	1-5.7 L, 4 TR 45 B↓	3300/10 54/6	-	-
			600	"	-	-	-	-

Minenleger - Minkryssare

1 mit 1550 t

Kleine Kriegs

Clas Fleming	1912	1	1550	20	4-12 l/50, 4 Mg, Ø	.	Ø	-
--------------	------	---	------	----	--------------------	---	---	---

Minenleger der Küstenartillerie - Minutläggare (Kustartilleriet): Mul Nr. 10 (37) 200t, 9.5 Kn; Mul Nr. 9 (12) 120t, 9.1 Kn; Mul Nr. 7, 8 (04-05) 109t, 7.5 Kn; Mul Nr. 5,

Minensucher - Minsvpare

6 mit 1572t

Arholma*, Landsort	1937	2	369	17.5	2-7.5, 1-2.5 L, 2 Ø Ø	.	60 Ø	320 (2)
Nr. 1, 2*	1937	2	60	16.5	2 Mg	.	3 Ø	63 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Bauzeit / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
1ie Laval \oplus Tu	71	6.7	2.8	85	14/ . /18	Lindholmen, Göteborg.	
4 Yarrow							
AEG-Vulcan-Tu	66	6.3	2.6	69	09/ . /13 08/ . /11	Kockum, Malmö Götav., Göteborg	
4 Yarrow							
3 x Exp							
4 Yarrow	..	6.3	..	..	06/ . /09 08/ . /10	Lindholmen, Göteborg. Kockum, Malmö	
..	..	..	2.8	..	05/ . /08	"	

Undervattensbåtar (Ubåtar)

.	.	.	.	.	38/39/ .	Kockum, Malmö	
DM	62	6.2	3.4	32	39/39/ . 36/36/39 32/34/38	" " "	A-Klasse
EM	61	6.3	..	28	33/ . /36 27/ . /35	" "	B-Klasse, Minenleger
..	65	6.4	3.6	32	28/29/31 26/27/29 24/25/29	" "	A-Klasse
..	57	7.1	3.1	28	23/ . /25	"	B-Klasse, Minenleger System Normand-Fenau
..	..	5.7	3.0	..	16/18/21 22	Kockum, Malmö St.-W. Karlskrona	
..	52	5.0	3.5	26	14/ . /20	Kockum, Malmö	Typ Fiat-Laurenti

Fahrzeuge

1ie Laval \oplus Tu	86	10.4	4.3	160	09/ . /14 39	Bergsund, Stockh.	Pz.: Deck 25, Kdo.T. 75 mm. Wird verlängert, erhält neue Maschinen
35-93) 108 t, 6.5 Kn; Muli Nr. 3 (79) 99 t, 6.5 Kn. Alle Bes. 8.							

1ie Laval \oplus Tu	55	7.6	2.1	37	35/36/39 38	St.-W. Karlskrona	Minenleger und -räumer, U- Bootsjäger
I 8 Cyl DM							
II 6 Cyl DM	30	4.3	1.0	11	35/37/38	Ekensberg, Stockh.	Minenräumer u. U-Bootsjäger

Schweden

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff: t	Pferde- starken PS
Starkodder (ex Graham)	1925	1	369	15	1-3.7, 1 Mg	-	K	800
Styrbjörn (ex Klo)	1923	1	345	„	„	-	K	750
Wachtboote - Vedettbåtar 36 mit 4243t								
Jägaren, Kaparen*, Snapphanen, Väktaren	1932-34	4	287	23	2-7.5, 2-2.5 ↘, 2 ♀	-	50 ö	3600 (1)
Sökaren*, Sveraren, Sprängaren	1917-18	3	160	11	1-5.7, ö	-	-	400
Vb 19	1914	1	55	12	1-3.7, 1 Mg	-	-	-
Altair, Argo, Astrea, Perseus, Po- laris, Regulus, Rigel, Spica, Vega, Vesta			105	25	2-5.7 1-TR 45 B ↑	-	20 K	2000 (1)
Antares, Arcturus, Iris, Thetis	1908-11	14						
Castor, Pollux	1909	2	„	„	2-3.7 1-TR 45 B ↑	-	„	„
Vb 35 (ex Orion), 36 (ex Sirius) Vb 27 (ex Blixt), 28 (ex Meteor)*, 30 (ex Orkan), 33 (ex Virgo), 34 (ex Mira)	1898-1904	7	90	18	2-3.7, 1-TR 38 B ↑	-	„	1300 (1)
Nr. 5-9	1907	5	50	20	1-3.7 2-TR 45 (1 B ↑, 1-I)	-	11 K	700 (1)
Wachtboote der Küstenartillerie - Vedettbåtar (Kustartilleriet) 13 mit 559t								
Vb 74-76*	1933	3	28	11	1-3.7 ↘	-	-	92 (1)
Vb 71-73	1932	3	25	„	„	-	-	„
Vb 44	1908	1	96	14	1-3.7	-	-	-
Vb 41	1902	1	54	10	„	-	-	-
Vb 10-12, 14, 15	1907-09	5	50	16	„	700	11	700 (1)
Torpedomotorboote - Motortorpedbåtar 2, 4 im Bau								
T 1, 2	1939	2	24	40	2 Mg ↘, 2-TA 45	550/20	3.7 Benz.	220 (1)
T 3, 4	1939	2	„	„	„	-	-	„
Mtb 3, 4	1925	2	11.5	41	1 Mg, 2-TA 45 H	800	1.6 Benz.	75 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefe m	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
3 × Exp	30	7.0	4.2	.	.	Akers, Oslo	Früher Walfangboote. 1935 in Norwegen angekauft
„	32	6.7	4.3	.	.	Framnaes, Norwegen	
de Laval @ Tu 2 Vanson	52	6.0	2.8	41	27 / . / 34 36	St.-W. Karlskrona	Zum Minensuchen eingerichtet
2 × Exp	26	7.0	3.0	18	. / . / 18	Motala	Flottentender u. U-Bootsjäger
Petrol-M	22.8	4.9	2.1	14	. / . / 14	Bergsund, Stockh.	Flugzeugtender
3 × Exp	39	4.4	2.7	18	. / . / 98 03	Bergsund, Stockh.	Ehem. Torpedoboote 1. Kl. Plan Normand. Bezeichnet mit Vb 39-54. Spica, Iris 2-TR 45!
2 Yarrow	38	„	„	„		Götav., Göteborg	
„	39	4.8	2.5 2.3	„	. / 06/09	St.-W. Karlskrona	Ehem. Torpedoboote 1. Kl. Plan Schichau. Minensucher
3 × Exp	32.4	3.9	2.0	14	. / . / 07 08	St.-W. Stockholm	Amtlich „Torpedbåtar“
DM	21.2	3.8	1.5	7	.	Götav., Göteborg	
„	19.3	„	„	„	.	Ekensberg, Stockh.	
·	·	·	·	·	.	·	
3 × Exp	21.6	4.9	1.8	14	.	Motala	
3 × Exp	32.4	4.0	2.0	16	.	Stockholm	Ehemalige Torpedoboote 2. Klasse
Rolls-Royce Expl.M	19.2	5.4	.	10	38/38/39	Power Boat, Hythe	Wahrscheinlich von brit. Re- gierung beschlagnahmt
Isotta-Frasch.	18.2	·	·	·	38/38/39	Vosper, Portsmouth	
Expl.M	16.2	3.4	1.1	7	.	Thornycroft, Engl.	
Expl.M	16.2	3.4	1.1	7	.	Thornycroft 55-Fuß-Typ	

Schweden - Siam (Thailand)

und Tag des Stapellaufs	Schiffsnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
			Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

Hilfs-**Begleitschiffe - Moderfartyg**

I	a. St.	.	.	.	.	2600	11	4-4 L	.	.	.	.
o Jacob Bagge	1898	19	40	.	.	740	19.5	2-12 l/44, 4-5.7 O	1200	130 K	4500	(2)
Ornen	1896								12			
o Dristigheten	28.4.00	50	247	243 200	—	3218	16.8	4-7.5 L, 2-2.5 L 4 Mg, O, 3 L	3000	310 K	5600	(2)
Svea	1885	„	268	293	—	2840	12	2-4 L	2400	260 K	3600	(2)
									10			

Öltanker: (Trängfartyg) o Brännaren (33) 1082 t, 10.5 Kn, 700 t Ö, Polaris-DM.

Schulschiffe: Für Seekadetten Panzerkreuzer Fylgia, Küstenpanzerschiff Oscar II, Torpedokanonenboote Jacob Bagge, Ornen (s. Flottenliste); Vollschiffe: Jaramas (00), Najaden (97) 350 t.

Fischereischutzschiff (Fiskebevakningsfartyg – aml. Kanonbat): Svensksund (91) 355 t, 12 Kn, 2-5.7, zugleich Bergungsschiff und Eisbrecher.

Siam (Thailand)**Leichte Über-****Leichte Kreuzer 2 im Bau**

I	a. St. {	.	.	.	.	4000	30	6-15.2	.	.	.	.
II	a. St. }											

Zerstörer 1 mit 730 t

o Phra Ruang (ex Radiant)	1917	1	730	35 39.7	3-10.2 l/45, 1-7.6 l/45 L 2-2 L, 1 Mg 4-TR 53.3 II			1700	285 Ö	29000	(2)
---------------------------	------	---	-----	------------	--	--	--	------	-------	-------	-----

Torpedoboote 11 mit 3452 t

o Cholbury, Chumphon, Canthaburi Pattani, Phuket, Rayong, Songkhla Surashtra, Trat* 1935-37	9	318 460	31 32.5	3-7.6 l/50 L, 2-2 L 6-TR 45.6 (2-II, 2-I)		1700	.	.	9030	(2)
Sua Kamron Sindhu	1912	1	290	27	1-7.6, 5-5.7, 2 Mg 4-TR 45.6 II	850	75 Ö	6000	(2)	
Sua Tajajol	1908	1	300	27		11				

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

fahrzeuge

DM	100	13.2	4.0	120	39/39/41	.	Unterseebootsbegleitschiff Ersatz Svea. Platz für 223 Mann U-Bootsbesatzungen Kadettenschulschiffe und Tender. Amtlich Torpedo- kanonenboote TR entfernt Werkstattsschiff und W- Mutterschiff. Ehemaliges Küstenpanzerschiff
3 x Exp	68	8.2	3.3	119	96/ . /98	Kockum, Malmö	
8 Yarrow II 4 Cyl				108	95/ . /97	Lindholmen, Göteborg	
3 x Exp	87	14.8	5.2	.	98/98/01	Lindholmen, Göteborg	
8 Yarrow					30		
3 x Exp 6 Cyl	76	.,	.,	.	83/84/86 04, 21	.,	

Vermessungsfahrzeuge (Sjömättningsfartyg): A (a. St.) bewilligt 1939. Johan Nordenanckar (24) 207 t, Peter Gedda (24) 133 t, Ejderen (16) 79 t, Falken (88) 148 t, Svalan 81) 138 t.

Eisbrecher (Isbrytarfartyg): Öfvermer (33) 3410 t, 15.9 Kn, 4-7.5 k, 2-4 k, 4-2.5 k, 9000 PS Bes. 44, Atla (26) 1725 t, 14 Kn, 4000 PS, Bes. 44.

Siam (Thailand)

wasserfahrzeuge

.	38/38/ . | Adriatico, Monfalc. ||
---	---	---	---	---	--------------------------------

Brown Curtis ⊗ Tu	83	8.3	3.3	90	.	/15/17	Thornycroft, Engl.	1920 von England gekauft. Engl. R-Klasse
3 Yarrow								

Parsons ⊗ Tu	68	6.4	2.1	63	|| 34/34 35/37	Adriatico, Monfalc.	
3 x Exp	70	6.6	1.8	71	.	/ . /13 . / . /09	Kawasaki, Kobe

Siam (Thailand)

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrtstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						

4 mit 1480 t

Mujhchanu*, Plai Chum Phol, Sin Smut, Vi Roon	1936-37	4	370	14.5	1-7.6 l/30, 1 Mg ↗ 5-TR 53.3
--	---------	---	-----	------	---------------------------------	---	---	---	---	---

Untersee-

Panzerkanonenboote

4 mit 5830 t

Dhonburi 31.1.38 | Sri Ayudhya 21.7.37 |	.	-	.	.	2015	15.5	4-20.3 l/50, 4-8 l/40 ↗ 4-2 ↗ 2	.	.	.	.
Sukhodaya 19.11.29 } Ratnakosindra 21.4.25 }	32 20	121	63	63	900	12.8	2-15.2, 4-7.6 ↗	2000	102 Ø 1197 Ø 51 K	740 (2) II 900	

Kanonenboote

3 mit 3580 t

Maeklong*, Tacin	1936	2	1450	14	4-12 l/60, 2-2 ↗ 2 4-TR 45.6 II	.	.	.	2500		
Chao Phya (ex Havant)	1918	1	680	»,	.	.	.	1750	152 Ø	2200 (2)	

Küstenwachtkräfte

7 mit 690 t, 2 im Bau

I, II Kantang, Khlongyai, Takbai	1937 - a. St.	5	110	18	1-7.5 ↗, 2-2 ↗ 2 2-TR 45.6 II (?)	.	.	.	1000 (2)	
Nr. 4	1913	1	90	22	2-5.7, 2-4.7	950	19 Ø	1200 (1)		
Nr. I-3	1908	4	90	22	2-TR 45.6 I	.	.	.		

Minenleger

2 mit 816 t

Bangradian*, Nonsarai	1935	2	408	13	2-7.5 ↗, 2-2 ↗ 2	.	.	.	540 (2)	
-----------------------	------	---	-----	----	------------------	---	---	---	------------	--

Torpedomotorboote

8

VI-VIII	1934 |	6	14	42	2 Mg, 2-TA 45.6 H	670/7	1820 (2)	980 (2)	
III-V	1931 |	6	11	37	4 Mg, 2-TA 45.6 H	.	.	.	750 (2)
II	1928 |	2	11	37	4 Mg, 2-TA 45.6 H	.	.	.	
I	1924 |	2	11	37	4 Mg, 2-TA 45.6 H	.	.	.	

Hilfs-

Unterseebootbegleitschiff: Anghong (ex Maha Chakri)* (18) 2760 t, 15 Kn
3400 PS.

Fischereischutzboote: I-III (37) 50 t, St.-W. Bangkok gebaut.

Transporter: Pagan, Sechaun (37) 650 t, Bauwerft: Harima; Chang (ex Vides Kichkar)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Boot

DM	51	4.1	3.6	.	34/36/37 38/38	Mitubisi, Kobe	
EM							

Fahrzeuge

.	.	.	.	155	34/36/38 39/39	Kawasaki, Kobe	Gehören zu Vertragsgruppe III a
3 x Exp 2 Wasserr.	53	11.8 11.1	3.2	100	. / . / 31 24/24/27	Vickers-A., Newc. Armstrong, Newc.	

.	85	10.5	3.1	145	34/36/37	Uraga, Japan	Schulschiffe. Auch Minensucher
3 x Exp Yarrow	70	8.7	2.2	65	. / . / 18	Eltringham, Shields	Schulschiff. 1923 angekaufter engl. Minensucher der „Race- course“-Klasse

.	42	4.6	1.5	31	34/35/37	Isikawazima	
3 x Exp	40	4.9	1.1	26	. / . / 14 . / . / 09	Kawasaki, Kobe	Amtl. Bezeichnung: Torpedo- boote. Typ Schichau

urm. & Wain DM	49	7.7	2.2	47	34/34/36	Adriatico, Monfalc.	Auch Minensucher
-------------------	----	-----	-----	----	----------	---------------------	------------------

Expl.M	16.8	3.3	0.9	5	.	Thornycroft, Engl.	
"	"	"	"	"	.	St. W. Bangkok Thornycroft, Engl.	Thornycroft 55-Fuß-Typ

Fahrzeuge

860 t, 10 Kn, 3-5.7, Khram (ex Chen Dalé), Kut (ex Han Dalé), Phai (ex Lin Dalé) 450 t, n, 1-5.7, frühere Leichter des Nordd. Lloyd, Cuong (ex Phra Yom) 200 t, 10 Kn.

Schlepper: Samet (ex Phi Sua Nam) 165 t, 9.5 Kn.

Öltanker: Sumui (36) 1854 t, 2150 PS, DM, Bes. 40, Bauwerft: Hakodate Dock Co.

Sowjet-Union

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Kommn.T.	Wasserl.	Artil.						

Die Angaben über die Sowjet-Flotte sind

Schlacht

Schlachtschiffe - Liniene Korablj (Linkory)				3 mit 69 878 t, 3 im Bau und							
I	geplant	.	.	.	40000	32			.	.	.
II	geplant	.	.	.	35000	30	8 bis 9-40.6, 12-15.2		.	.	.
Tretij Internat-	nional a. St.)	.	.	.							
Ostsee											
Oktjabrskaja Revoluzija (ex Gangut)* 7.10.11					23256						
Marat (ex Petro- pawlowsk)* 29.6.11	76	250	225	305	23606	23	12-30.5 l/52, 16-12 l/50 6-7.5 l/30 L, 8 Mg L	4000	2000 K	500	
Schwarzes Meer	38	100	125			24.6 (18)	4-TR 45 S L, 1 L (I 2 L)	16	1000 Ö		
Parischkaja Kommuna (ex Sewastopol) 26.9.11					23016						

Flugzeug

1 mit 9000 t, 2 im Bau											
Ostsee											
I	geplant	.	.	.	12000	30	12-10.2 L, 40 L	.	.	.	.
II	geplant	.	.	.							
Schwarzes Meer											
Stalin	4.10.37	.	.	.	9000	30	22 L (L?)	.	.	.	.

Schwere Kreuzer				3 mit 24 030 t, 6 im Bau und geplant							
Ostsee											
I	geplant	.	.	.	.	.	18-cm-Geschütze	.	.	.	.
II	geplant	.	.	.	.	.
III	geplant	.	.	.	.	.
IV	im Bau										
V	im Bau	50	76	50	76	8000	33	9-18, 4-10, 2 L 4-3.7 L, 4 Mg	.	.	1000
Maksim Gorki 1937								6-TR 53.3 III, L			
Kirow*	1936							2 bis 3 L			
Schwarzes Meer											
Krasny Kawkas (ex Adm. Lasarew)* 1916	25	.	—	.	8030	30	4-10.2 l/45 L, 4-3.7 L 4 Mg, 12-TR 53.3 III 100 Ö, L, 1 L, 4 Ö	.	.	550	

Leichte Kreuzer				4 mit 25 494 t							
Ostsee											
Aurora	24.5.00	76 50	152	—	76	5622	18	10-13 l/55, 4-7.5 2-7.5 l/30 L, 2-4.7 L 4 Mg, 125 Ö	2000 11	960 K	12

Sowjet-Union

161

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	------------	-------------	---------------	-----------	--	----------	------------------

angels genauer Nachrichten unsicher.

schiffe

plant

	
	252	32	.	.	11/09/14 33	Neue Adm.-W., Petersburg	
Parsons-Tu 25 Yarrow	181	26.5	8.7	1230	11/09/14 31	Balt. W., Petersburg	
					11/09/14 28, 37	"	

} Schw. Art. u. andere Bauteile sollen von amerik. Firmen geliefert werden. Anscheinend ähnlich den neuen amerik. S.

} Bei Umbau neue Kessel, Klippersteven aufgesetzt, neuen vorderen Mast mit Feuerleitständen, schwere Krane zum Einsetzen von Torpedomotorbooten

tiger

.	.	.	.	.	38/ . / .	Leningrad
.	.	.	.	.	35/36/39	Nikolajew

passerfahrzeuge

✉ Tu u. arsch DM	183	18.0	6.4	624	. / . / . 38	.	
						Putilow, Leningrad	
✉ Parsons-Tu	158	15.3	6.2	624	12/13/32	Russ. Schiffbau-Ges. Nikolajew	Profintern-Klasse. Bewaffnung und Aufbauten beim Ausbau völlig geändert

} Angaben aus russischer und englischer Presse

3 x Exp
Belleville 127 16.8 6.4 598 95/96/02 17 Galerny-W., Peters-burg

} Schulschiff. Erstes Schiff, das sich der bolschewistischen Revolution anschloß; fraglich ob noch fahrbereit

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stunden
		Deck	Komm. T.	Wasserl.	Atril.						
Schwarzes Meer											
Tscherwona Ukraina (ex Adm. Nachimoff)	25	.	—	76	6934	30	15-13 I/55, 6-10.2 I/45 $\frac{1}{2}$ 4-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 10 Mg, 12-TR 53.3 III 100 Ø, 1 $\frac{1}{2}$	3700	540 K	550	
Profintern (ex Swiet- lana)	1915	"	—	"	6600		100 Ø, 1 $\frac{1}{2}$		14	690 Ø	
Komintern (ex Pam- jatj Merkuria) 4.10.02	70	140	—	"	6338	23	10-13 I/55, 6-7.5 I/50 3-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$, 2-4.7 2 Mg	5300	1100 K	195	
Minenkreuzer											
Ostsee											
Mari (ex Schstandart)*	1895	1	4600	25	4-13 I/55, 3-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 300 Ø						
Torpedokreuzer (Flottillenführer - Lidery)											
Ostsee											
I-V I											
Minsk											
Leningrad*											
Schwarzes Meer											
Taschkent*	1937	1	2800	45	6-13, 6-4.5 $\frac{1}{2}$, 6 Mg 9-TR 53.3 III						
Charkow, Moskwa*	1936-37	2	2895	35	5-13 I/55, 2-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 2-3.7 $\frac{1}{2}$, 6-TR 53.3 III						
Zerstörer - Eskadrennyje Minonoszy (Esmirny)											
Ostsee und Nördliches Eismeer											
Gnewny, Gordy, Gremjaschtschi, Gromki, Grosjaschtschi, Grosny, Grosowo, Smetlivy, Stremitelny	1936-38	9	1600	37	4-13, 3-3.7 $\frac{1}{2}$ 6-TR 53.3 III, 4 $\frac{1}{2}$						
Kalinin (ex Prijamskaff)*	1914-17	2	1354	28	5-10 I/60, 1-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 1-3.7 $\frac{1}{2}$, 2 Mg 9-TR 45 III, 60 Ø (II nur 6 TR)				2000	450 Ø	327
Karl Marx (ex Isjaskaff)									21		
Karl Liebknecht (ex Kpt. Belli)											
N (ex Rykow, ex Kpt. Kern)											
Wolkow (ex Ltn. Ilijin)*											
Lenin (ex Isylmeteff)	1915-16	4	1280	29	4-10 I/60, 1-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 1-3.7 $\frac{1}{2}$, 2 Mg 9-TR 45 III, 60 Ø				2800	400 Ø	30
Artem (ex Asard), Engels (ex Desna), Wolodarskij (ex Pobjäditel), Stalin (ex Samson), Uritzky (ex Sabijkaja)	1915-16	5	1150-1280	31	4-10 I/60, 1-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 1-3.7 $\frac{1}{2}$, 2 Mg 9-TR 45 III, 60 Ø				15		
N (ex Jakow Swerdloff, ex Nowik)	1912	1	1271	32	4-10 I/60, 1-7.5 I/30 $\frac{1}{2}$ 1-3.7 $\frac{1}{2}$, 2 Mg 9-TR 45 III, 60 Ø				2000	450 Ø	36

Sowjet-Union

163

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefe gung m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons-Tu 14 Yarrow	158	15.3	6.2	630	12/13/24 12/13/25	Russ. Schiffbau-Ges. Nikolajew Russ.-Balt. Schiffb.- Ges., Reval	Art.: Fraglich, ob II gleiche A-Bewaffnung.
3 x Exp 16 Normand	134	16.6	6.8	590	. /00/05 17, 23	St.-W. Nikolajew	Plan Vulcan, Stettin. Schulschiff
.	113 124	15.4	6.6	.	. /93/96 36	Burmeister & Wain, Kopenhagen Leningrad	Ehemalige Zarenjacht
⊕ Tu	140	13.7	3.7	.	.	Leningrad	
,	138	,	3.5	.	.	O.T.O., Livorno	
,	140	,	3.7	.	.	Nikolajew	
⊕ Tu	.	.	.	.	.	Leningrad	
Parsons-Tu 4 Normand	105	9.5	3.0	180	12/13/27 12/13/17 37	Böcker, Reval	Plan Normand. Als Flottillen- führer eingerichtet. Art.: I drittes 10 cm zeitweise durch Lademast ersetzt
AEG- Vulkan-Tu Thornycroft	96	9.3	,	160	12/13/28 12/13/27 12/13/17 12/13/16	Putilow, Petersburg	Plan Vulcan, Stettin, I soll 1937 umgebaut sein
Parsons-Tu Thornycroft	,	,	,	,	12/13 / 15 16	Metallfabrik Peters- burg	Plan Blohm & Voß, Hamburg, V im Umbau
AEG- Vulkan-Tu Thornycroft	102	9.5	2.8	,	. /11/12 31	Putilow, Petersburg	Plan und Maschinen Vulcan, Stettin. Durch freiwillige Spenden beschafft. Bester Zer- störer seiner Zeit

Sowjet-Union

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Schwarzes Meer							
Besposchtschadny*	1937	1	1600	37	4-13, 3-3.7 ⚡ 6-TR 53.3 III, 4 ♀	.	Ö 9000
Petrowskij (ex Korfu)	1917	1	1308				
Schaumjan (ex Lewkos)*			1323	26	4-10 I/60, 2-7.5 I/30 ⚡ 1-3.7 ⚡, 2 Mg	1800	390 Ö 3250
Njesamoschnik (ex Zante)					12-TR 45 III, 60 Ö	22	
Dsershinsky (ex Kaliakra)	1916-19	3					
Frunse (ex Bistri)	1914	1	1300	25	4-10 I/60, 1-7.5 I/30 ⚡ 1-3.7 ⚡, 2 Mg	1800	350 Ö 2980
					9-TR 45 III, 60 Ö	21	
Neue Torpedoboote (Wachtfahrzeuge) - Storoshevwojkorabli 15 mit 10 500							
Ostsee und Nördliches Eismeer							
Burja, Grom, Grossa, Metelj, Purga,							
Smertsch, Snieg, Tutschka, Taifun,							
Uragan, Wichter, Wjuga, Zyklon*							
	1933-36		700	29	2-10 I/60, 2-3.7 ⚡ 2 Mg, 3-TR 45 III	.	1320
					40 Ö, 2 ♀		
Schwarzes Meer							
Schtorf, Schkwal	1932	15					
Ältere Torpedoboote - Minonnoszy							
Ostsee und Nördliches Eismeer							
Konstruktor (ex Sibirski Strelok)	1906	1	750	25	3-7.5 I/60, 2-4.7 ⚡ 2 Mg, 2-TR 45 I	700	215 K 730
Martynoff (ex Wnuschitelny), Ar- temjew (ex Wynosliwy), Ossoa- viachim (ex Wnimatelely)	1905	3	400	25 (14)	2-7.5, 4 Mg, 15 Ö	1800	125 K 600
						12	
Unterseeboot							
160 mit etwa 81 000 t, eine größere Anzahl Boote verschiedener Klassen sind im Ba							
Ostsee und Nördliches Eismeer (72)							
Iskra, Prawda, Swesda*	1936	3	1400	.	2-10.2 I/45, 2 Mg 8-TR (?)	.	.
Linj und 20 weitere fertig			.				
Delfin, Jorsch, Komsomoletz, Kum- scha, Okunj, Pischka, Semga, Schtschuka, Treska*	1935	30	600	.	1-3.7 ⚡, 4-TR (?)	.	.
			.		Ö		
20 Boote Typ M*	fertig	20	200	.	1-3.7 ⚡, 2-TR (?)	.	.
Komsomolka, I-V	fertig	6		.			
3 Boote Typ L	fertig	3	896	15	1-10.2 I/45 ⚡	7000/9	78 Ö 250
Dekabrist, Krasnogwardjejetz, Na- rodnnowoljetz*	1930	3	1318	8	1-3.7 ⚡, 8-TR 53.3 † (6 B, 2 H), 8 Ö	105/5	120
L 55 (ex engl. L 55)	1918	1	870	14	2-7.5 I/60, 1 Mg	5000/10	240
			1139	9	6-TR 53.3 B †	.	160

Sowjet-Union

165

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiegang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
⊗ Tu	.	.	.	.	.	.	.
Parsons-Tu Thornycroft	„	„	3.0	„	14/16/25 14/16/25 14/16/23 14/14/17	Russ. Schiffb.-Ges., Nikolajew	IV 1918 gesunken, 1925 gehoben und instand gesetzt.
“	93	9.3	2.8	„	11/11/15 28	Metallfab., Peters- burg/Cherson	
⊗ Tu	72	7.3	3.0	72	.	Rußland	S-Klasse. Schnelle Minensucher für Geleitdienst
3 × Exp	73	8.0	3.6	105	.	Sandviken, Helsingf.	Führerschiff der Minenverbände
3 × Exp Wasserrohr	64	6.7	1.5	69	.	Schichau, Elbing	Minensucher, TR ausgebaut. Gehören zur Ossoaviachim
Podwodnyja lodki (Podlodki)							
Dochstehend sind nur die Boote aufgeführt, über die Näheres bekannt ist.							
.	80	.	.	.	Verschiedene russische Werften	P- (Prawda-) Klasse	
.	60	.	.	.	„	Typ Schtscha	
.	35	4.0	.	.	„	Typ Malodoki	
DM 4 EM	73	7.0	4.2	44	—	„	Typ Jakobinetz
.	—	“	
.	—	“	
EM	.	.	.	.	—	“
EM	73	7.0	4.2	44	— / — / 30 — / — / 31	Balt. W., Leningr.	
EM	72	7.2	4.1	40	— / . / 18	Fairfield, Glasgow	1919 vor Kronstadt gesunken. 1928 gehoben

Sowjet-Union

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung	Geschwin- digkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde- stärken	
						Sm	t	PS
o Bolschewik (ex Ryß), Komissar (ex Pantera), Kommunar (ex Tigr), Krasnoarmejetz (ex Leopard), Krasnoflotjetz (ex Jaguar), Towschtschitsch (ex Tur) 1916	6	620 780	10 8	2-7.5 l/50, 1-3.7 l 4-TR 45 B ↓, 8 Ø (einige nur l-7.5)	3000/8 25/8	40	Ö	1000 840 (2)
Schwarzes Meer (30)								
{ 4 Boote fertig 6 Boote 1935-36 }	20	.	.	.	.	.	.	.
{ o Garibaldijetz, Karbonari, Tschartist 1933-35 }	3	1039 1335	14 8.5	1-10.2 l/45 l, 1-3.7 l 6-TR 53.3 B ↓	.	.	.	.
{ o Jakobinets, Revoluzioner, Spartakowetz (Nr. II-13)* 1932 }	3	896 1318	15 8	1-10.2 l/45 l, 1-3.7 l 8-TR 53.3 ↓ (6 B, 2H)	.	.	.	2500 1200 (2)
Metallist (ex AG 23), Kommunist (ex AG 24), Marxist (ex AG 25), Politrabotnik (ex AG 26) 1918-22	4	330 435	12 8	1-4.7 l, 1 Mg 4-TR 45 B ↓	1500 80	.	.	480 320 (2)
Ferner Osten (58)								
30 Boote fertig	30	600	.	.	.	.	.	.
25 Boote fertig	25	200	.	1-3.7 l, 2-TR ?	.	.	.	.
3 Boote fertig	3	.	.	.	.	.	.	.

Kleine Kriegs

Minenleger - Minnie Zagraditeli (Minzag)					8 mit etwa 15311 t		
o Amur 1907	1	3600	13	1-12, 1-7.5 l, 320 Ø	.	630 K	520 (1)
o ago Janwarja (ex Wolga) 1905	1	1711	12	2-7.5 l/50, 2-7.5 l/50 l 1-4.7, 2 Mg, 285 Ø	3200	160 K	160 (1)
o 25 ago Oktjabrja (ex Narowa, ex General Admiral) 8.10.73	1	4500	11	2-7.5 l/50, 2-7.5 l/50 l 1-4.7, 2 Mg, 500 Ø	5900 10	950 K	450 (1)
Schwarzes Meer							
Krasny Adscharistan (ex Nr. 414), Krasny Krim (ex Nr. 416), Krasnaja Grusia (ex Nr. 417), Krasnaja Moldavia (ex Nr. 418), Krasnaja Abchasia (ex Nr. 415) 1919-21	5	1100	9	3-13 l/55, 2-7.5 l 2 Mg, 248 Ø (II u. III nur 2-13)	.	K	.

Als Minenleger eingerichtet sind die neueren Kreuzer (100 Ø) Awrora (125 Ø), Mine (8 Ø), Bolschewik- (8 Ø) und Schtsch-Klasse.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM EM	68	4.5	3.8	33	12/13/16	Nobel & Leßner, Reval	Typ Bubnow. Bezeichnet mit U = Utschebnaja (Schul- boot) und Nummer. II, III, VI sollen gestrichen sein
.	.	.	.	.	. / . / . 34/ . / .	Nikolajew	{ Typ „Schtscha“ und „Ma- lodki“
DM EM	.	.	.	.	. / . / ³³ ₃₅	.	.
„	73	7.0	4.2	44	. / . / 31	.	.
Nelseco DM EM	46	4.6	3.5	28	16/16/ ¹⁸ ₂₂ I 31	.	Typ Holland-Electric-Boat. Ein- zelteile aus Amerika. Fraglich, ob noch vorhanden.
.	65	.	.	.	34/ . / .	.	{ Meist in der Heimat gebaut und in Wladiwostock und Komsomolsk zusammenge- setzt
.	35	.	.	.	34/ . / .	.	.
.	.	.	.	.	34/ . / .	Putilow, Petersburg	.

Wahrzeuge

3 × Exp 12 Belleville	98	14.0	4.5	232	.	Balt. W., Petersburg	Schulschiff der Ossoaviachim
3 × Exp 4 Belleville	65	11.9	4.8	190	. / 03 / .	Balt. W., Petersburg	
2 × Exp 12	87	14.6	7.0	262	. / 70 / 75 10	Ges. f. mech. u. met. Fabrikate, Petersb.	War erster Panzerkreuzer der Welt. Plan Popoff. Pz.: Was- serlinie 154 mm Schmiedeisen. Minenschulschiff
3 × Exp	60	10.4	v. 1 a. 3	.	16/16/ ²⁰ ₂₄	Nawal, Nikolajew	Für Landungszwecke vorn flach gebaut. Als Transporter und Minenleger eingerichtet. Ma- schine hinten

Kreuzer Marti (300 t), die Zerstörer (60 t), Torpedoboote (15-40 t), U-Boote der Dekabrist-

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Minensucher - Tralschtschiki 21 mit etwa 8900 t							
Ostsee und Nördliches Eismeer							
○ Fugas, Matros, Minrep, Sapal, Wsryw 1934-35}	5	500	18	1-10 l/60, 2-4.5 ⚡	.	.	.
Njewod	1916	1	400	11	2-7.5, 1-3.7 ⚡	.	.
Jaussa, Kubanj	1916	2	165	10	1-7.5	.	500 (2)
○ Klijus*, Udarnik	1916	2	185	11	1-7.5	.	300 (2)
Mikula	1911	1	300	10	1-7.5	.	500 (2)
○ Ischora (ex Patron), Plamja	1913	2	500	11	2-7.5, 1-3.7 ⚡	1300	620 (1)
Ferner Osten							
Kapsul, Parawan, Tscheka, Welta Podsekatel, Prowodnik, Strela, Tross 1938}	8	500	18	1-10 l/60, 2-4.5 ⚡	.	.	.
Kanonenboote - Kanonerskija lodki 6 mit 5130 t							
Ostsee							
Krasnoje Snamja (ex Chrabry) 1895}	1	1760	14	5-13 l/55, 2-7.5 1-7.5 ⚡, 2 Mg	1400	160 K	2100 (2)
Kaspisches Meer							
○ Krasny Aserbeidschan (ex Trotzky, ex Ardagani), Lenin (ex Kars) 1909}	2	620	14	2-12 l/50, 2-10 l/60 4 Mg	2270 10	60 ⚡	1000 (2)
Altfater (ex Turkmenetz Stawro- pol'skij), Markin (ex Ukraina), Bakinskij Rabotschy (ex Wojsko- woj)	3	710	25	4-10 l/60, 1-3.7, 2 Mg 16 ⚡	.	135 K	6200 (2)
Flußkanonenboote 11 mit 6214 t							
Ferner Osten (auf dem Amur)							
○ Krasny Wostock (ex Trotzky, ex Wjuga), Lenin (ex Schtorm), Sun Yat Sen (ex Schkwal), Swerdlhoff (ex Uragan), Tschitscherin (ex Wichr)	5	950	11	8-12, 3-7.5 ⚡, 7 Mg	.	.	1000 (1)
○ Biednota (ex Wogul), Krasnoje Snamja (ex Sibirjak), Mongol, Morjak, Proletari (ex Burjat), Ra- botschi (ex Kalmik)	6	244	„	2-12 l/50, 1-7.5 ⚡ 8 Mg	.	.	500 (2)

Ferner etwa 75 Motorboote, zum Teil dem Innenkommissariat unterstellt.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM	.	.	.	.	.	Leningrad	Sollen Bezeichnung P.S.K. = Pogranitschnij Storoschewij Korablj führen
3 × Exp	.	.	.	.	.	.	Im Kriege angekaufter nor- wegischer Fischdampfer
3 × Exp	44	6.1	2.5	32	15/15/17	.	Schwesterschiffe der finnischen Rautu-Klasse
2 × Exp.	.	.	1.2	„	15/15/17	Russ.-Balt.W., Reval	Flachboote
„	32	7.4	2.4	.	.	Sormovo	Ehemaliger Schlepper
3 × Exp Cyl	44	7.5	3.0	30	12/12/13	Smith Dock, Middlesborough	Fischdampfertyp
DM	.	.	.	.	.	Schwarzes Meer Ostsee	} Typ Fugas
3 × Exp 8 Niclausse	72	13.0	3.5	197	. / 95 / . 16	Neue Adm.-W., Petersburg	Pz : Deck und Kdo.T. 25 mm, Wasserl. 125/75 mm. Fraglich, ob noch vorhanden
Nobel DM	61	8.5	2.4	.	.	Adm.-W., Petersb.	Masch.: Erste Verwendung von DM als Hauptmaschinen auf Überwasserkriegsschiffen
3 × Exp 4 Yarrow	73	7.2	3.4	88	.	Lange, Riga	I Flaggschiff. Ehemalige Tor- pedoboote
DM	71	12.8	1.4	140	06/07 / 10 11	Balt.-W., Petersb.	Flußmonitore. Stärkste Flüß- kampfschiffe der Welt Pz.: Wasserlinie und 12-cm-Türme 114 mm
2 × Exp 2 Cyl	50	8.2	0.6	40	04/05 / 07 09	Sormovo	Splitterschutz

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Knoten	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff	Pferde- stärken PS					
						t	PS					
Wachtfahrzeuge 36												
Ostsee und Nördliches Eismeer												
I-V	1934-35	5	200	16	1-4.7 ↗	.	.					
Pioner (ex Korschun)*	1915	1	440	14	2-10 l/60, 70 ↗	.	100 K					
Minjar (ex Jastreb, ex Bore I)	1918	1	350	14	»	700	50 K					
Abrek	1896	1	650	16	2-7.5, 4-5.7	.	97 K					

Nr. 201-212 (37) 30 t, 25 Kn, 2-3.7; MU 50-54 (36-37) 30 t, 12 Kn, 1 Mg; Dosornij, Raswjodschik (04) 100 t, 16 Kn, 1-3.7, 1 Mg; Bakan (96) 885 t, 11 Kn, 2-7.5, 4-3.7, Fischereischutzschiff Spartak 250 t, 8 Kn, ehemaliger Schlepper, und einige weitere Fahrzeuge ohne Gefechtswert.

Ferner Osten

Dserschinski (ex PS 26)	1934	2	810	20	3-10.2 l/45, 4-3.7 ↗	.	44 0	5400
Kirow (ex PS 8)								

Torpedomotorboote u. Schnellboote etwa 120 (z.T. d. Innenkommissariat unterst.

Ostsee und Nördliches Eismeer: Etwa 60 Boote, meist vom Thornycroft 16.5-m-Typ und vom italienischen MAS-Typ, sollen vorhanden sein. Weitere im Bau.

Hilfs-

Troßschiffe

Ostsee

Öltanker: Scheljessnodoschnik 2000 t, 10 Kn; Gornjak (ex Tatjana) (98) 1576 BRT, 12 Kn; Metallist (ex Tamara) (98) 1393 BRT.

Transporter: °Kursant (ex Suchona), Oka (11) 1982 t, 11 Kn.

Werkstattsschiffe: Ssarp i Molot (ex Angara) (00) 6000 t; °Krasny Gorn (ex Karm) (11) 1982 t, 11 Kn (Schwesterschiff von Kursant).

U-Bootsbegleitschiffe: Ssmolny (ex Tosno) (07) 3200 t, 12 Kn; °Trefoljew (ex Woi) (93) 1280 t, 9 Kn, 4-7.5.

U-Bootshebeschiff: Kommuna (ex Wolchow)* (13) 2400 t, 8 Kn, Hebekraft 1000 zwei Rümpfe.

Schwarzes Meer

Werkstattsschiff: Sowjetskaja Rossiya (ex Beresan) (70) 5180 t, 12 Kn.

Schul- und Sonderschiffe

Vermessungs-, Küstenwach- und Wasserstraßendienst: Zahlreiche Fahrzeuge an allen Küsten, die zumeist nicht der Kriegsmarine unterstehen.

Ostsee und Nördliches Eismeer

Schulschiffe (Ostsee)

Seemannisches Personal: °Swir (ex Patria) (19)* 9686 BRT, 16 Kn, 6-4.7 ↗, Transporter Kursant (s. oben), Dreimastschoner Utscheba (ex Musson), Praktika (ex Passat) 300 t.

Maschinen- und Heizerpersonal: °Komsomolets (ex Okean) (02) 11000 t, 18 Kn 4-7.5, 11000 PS, 1600 t K, Fahrstr. 10000 Sm, Lg. 149, Br. 17.3 m, Bauwerft: Howaldt, Kie

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM	.	.	.	.	.	Leningrad	
3 x Exp	47	7.6	3.0	48	. / 15/16	Sandviken, Helsingf.	Typ Uusimaa-Finnland
„	50	7.0	2.9	40	. / 16/18	.	Ehemaliger Personendampfer
3 x Exp	65	7.6	2.6	79	. / . / 97	Chrichton, Abo	
4 Normand							
Kaspisches Meer.							
Chorjok, Kunitza, Laska, Wydra 180 t, 12 Kn, 2-7.5, Ali Bairanoff (ex Astrabad) (03) 380 t, 2 Kn, 5-4.7, 500 PS.							
Tosi DM	80	8.3	.	.	. / . / 35	Ansaldo, Genua	
Schwarzes Meer: Es sollen etwa 30 Boote vorhanden sein.							
Ferner Osten: Es sollen etwa 30 Boote vorhanden sein.							

Wahrzeuge

Iasch.: 3-3 x Exp., Kess.: 6 Belleville, 6 Niclausse, 3 Yarrow, 2 Thornycroft, Bes. 700, Poljarnaja Swesda (90, 37) 4400 t, 14 Kn.

Artillerie: Krz. Aurora (s. Flottenliste).

Minen: Minenleger 25 ago Oktjabrja (s. Flottenliste).

Navigation: Leningradsowjet (ex Wiernij) (95) 1270 t, 9 Kn, 4-7.5, 2-4.7, 1 Mg. Ossoaviachim: Minenleger Amur; Torpedoboote: Ossoaviachim, Martinow, Artemjew s. Flottenliste); Zweimastschoner: Komsomol, Krasnaja Karelia.

Eisbrecher (unterstehen der Generaldirektion der nördlichen Seestraßen): Sergei Kirow, Valerian Kubytschew (a. St.) 12000 t, 12000 PS, DM $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$; Josef Stalin, Molotow, Lasar Kaganowitsch, Schmidt (37-38) 11000 t, 15 Kn, 1 Flugboot, 2 kleine $\frac{1}{2}$, 4000 t K, 0500 PS (s), DM $\frac{1}{2}$, Lg. 108, Br. 23 m, Bauwerft: I, II Balt. W., Leningrad, III, IV Marti-W., Nikolsjew; Krassin (ex Szwiatogor) (17) 10630 t, 19 Kn; Lenin (ex Alexander Newsky) (17) 7000 t, 9 Kn, 8000 PS, Bes. 122; Sadko (13) 1616 BRT; Malygin (ex Bruce, ex Solovej Budim) (12) 535 t, 2500 PS; G. Sjedoff, W. Russanoff (09) 1140 BRT; Feodor Lietke (ex Earl Grey, ex Canada) (07) 3400 t, 17 Kn, Bauwerft: Vickers, Barrow; Jermak (98) 8000 t, 16 Kn; Truwor (ex Sleipner) (96) 1450 t, 13 Kn sowie viele kleinere.

Schwarzes Meer

Schulschiffe: Navigation: Ignatii Sergasew (ex Batoum) (96) 1354 BRT; Ossoaviachim: Vega (ex Taara) (01) 600 t, Dreimastschoner.

Eisbrecher: Stefan Makaroff (ex Knias Pojarsky) (16) 3150 t.

Ferner Osten

Eisbrecher: Dobrina Nikitich (16) 2460 t; Davydow (ex Krasny Oktjabr, ex Nadejny) (96) 1525 t, 15 Kn.

Fischereischutzschiffe: Worowsky (ex Lysistrata) (00) 2100 t, 18 Kn, 2-12, 2-4.7, 1 Mg, 3500 PS, Bes. 127, ehemalige Jacht von Gordon-Bennet; Krasny Wimpel 750 t, 1-7.5.

Spanien

und Tag des Stapellaufs	Schiffsnamen	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdrängung	Geschwindigkeit	Bewaffnung	Fahrstrecke	Brennstoff	Pferde-stärken
			Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Schlachtschiff - Acorazado												
[Jaime I] 21.9.14			25 50	254 152	203 76	254	14224	19.5	8-30.5 l/50 20-10.2 l/50, 2-7.6 2-4.7 l, 10 Mg, 1 45°	5000 10	1900 K	15500 20000 (4)
Schlachtkreuzer - Crucero Washington												
Canarias (*) 29.5.31			20	.	102 38	25	10000 33 34		8-20.3 l/50 8-12 l/45 l, 8-3.7 l 12-TR 53.3 l, 2 45° 2 45°, 2 45°	8000 15	2800 Ö	90000 95000 (2)
Leichte Kreuzer - Cruceros ligeros												
Miguel de Cervantes 19.5.28			65 25	152	76 38	.	7475 35.2	33	8-15.2 l/50 4-10.2 l/45 l, 3-2 l 1 Mg, 12-TR 53.3 III	5000 15	1675 Ö	80000 83000 (4)
Libertad (ex Principe Alfonso) 23.1.25												
Almirante Cervera* 16.10.25			25	,,	,,	.	4509	29	6-15.2 l/50, 4-4.7 l 4 Mg l, 12-TR 53.3 III	5000 15	800 K 500 Ö	45000 (4)
Méndez Nuñez* 3.3.23			25	,,	,,	.	4857	27	6-15.2 l/50, 4-8.8 l/45 l 4-2 l, 4-TR 53.3 II	4000 11	Ö	25500 28400 (2)
Navarra (ex Repùblica, ex Reina Vict. Eugenia)* 21.4.20			76	,,	,,	.						
Zerstörer - Destructores												
Alava, Liniers n. St.		2	1536	38					4-12, 4-2.5 l 8-TR 53.3 III	4500 14	540 Ö	42000 (2)
Ulloa, Jorge Juan, Gravina, Escaño, Ciscar, Almirante Antequera, Almirante Miranda, Almirante Valdés 1931-33									5-12 l/45, 1-7.6 l 4 Mg l, 6-TR 53.3 III 2 45°			
Churruca, Alcalá Galiano*, José Luis Díez, Lepanto, Sanchez Barcaiztegui 1926-30												
Alsedo, Lazaga*, Velasco 1922-24		3	1044	34 36					3-10.2 l/40, 2-4.7 l 4-TR 53.3 II	2500 15	270 Ö	33000 (2)
Torpedoboote - Torpederos												
Nr. 2, 3, 7, 9, 14, 16, 17, 19, 20-22 1911-19		9	180	26					3-4.2 3-TR 45.6 (II u. I)	1000	33 K	3750 (2-3)

Maschinen Kessel	m Länge	m Breite	m Tiefgang	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	---------	----------	------------	-----------	---	----------	------------------

schiffe

Parsons-Tu 12 Yarrow	140	24	8.0	854	09/12/20	St.-W. Ferrol	Plan Armstrong. Kleinster Großkampfschiffstyp der Welt. 1937 durch Explosion schwer beschädigt; fragl., ob Wiederherstellung möglich
-------------------------	-----	----	-----	-----	----------	---------------	--

Überwasserfahrzeuge

Parsons-Tu 8 Yarrow	194	19.5	5.5	765	26/28/36	Soc. Españ., Ferrol	Schwesterschiff Baleares 6.3.38 durch 3 Torpedos versenkt
------------------------	-----	------	-----	-----	----------	---------------------	---

				26/26/30	"		Plan Watts (Armstrong). Ähnlich der englischen Emerald-Klasse. Art.: III hat 4-8.8 statt 10.2.
„	177	16.4	5.0	560	15/22/27	"	
					15/22/27	"	

Parsons-Tu 2 Yarrow (60)	141	14.0	4.7	320	15/17/24	St.-W. Ferrol
-----------------------------	-----	------	-----	-----	----------	---------------

Parsons-Tu 8 Yarrow	„	15.2	5.5	404	14/15/23	"	Typ engl. Städte-Klasse. 1937 gründlich modernisiert
------------------------	---	------	-----	-----	----------	---	--

Parsons-Tu 4 Yarrow	101	9.6	3.3	147	36/36/ .	Sociedad Española, Cartagena	Galiano und Churruca Ersatz für 1927 an Argentinien verkauft Zerstörer gleichen Namens.
„	„	„	„	„	26/28/35 30/ .	"	
„	86	8.2	3.0	86	23/23/27 26/28/33	"	

Parsons-Tu 2 Normand	50	5.0	1.7	31	08/ ./12 21	"	Typ Normand. Nr. 14, 16, 17, 19, 20 Minenleger
-------------------------	----	-----	-----	----	----------------	---	--

Spanien

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Ge- schwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
8 mit 6034 t, 3 im Bau								
D 2, 3			1050	20.5	1-10.2, 2 Mg	9000/10		4800
D 1	a. St.	3	1370	9.5	6-TR 53.3↓ (4 B, 2 H)	100/2.5		1350
○ C I (Isaac Peral)*, C 2, 3, 4, 5, 6 1925-27		6	842	16	1-7.6	10500/		2000
			1290	8.5	6-TR 53.3↓ (4 B, 2 H)	150/4.5		750
○ B 1-2(*)	1921-23	2	491	16.5	1-7.6	8000	79 Ø	1400
			715	10.5	4-TR 45.6↓ (2 B, 2 H)	10.5		850
						125/4.5		(2)
Unterseeboote								
Marte, Neptuno Jupiter*, Vulcano	1935-36	4	2100	18.5	4-12 I/40, 2-8.8 I/45	.	280 Ø	1000
Minenleger - Buques minadores								
4 mit 8400 t								
Kleine Kriegs-								
Ferner die Torpedoboote: Nr. 14, 16, 17, 19, 20 (s. oben).								
Kanonenboote - Cañoneros								
Eolo, Triton	im Bau	2	1500	18.5	4-10.2, 4-4.4, 4Mg, 70 Ø	.	.	.
Calvo Sotelo (ex Zacatecas)*	1934	1	1600	19.0	4-12 I/40, 2-8.8 I/45	.	Ø	6500
○ Dato, Canalejas, Cánovas del Castillo*	1922-23	3	1335	18	4-10.2 I/40, 4-4.7	6500	320 K	1700
○ Lauria, Laya	1910-12	2	800	13.5	4-7.6, 2 Mg	3500	150 K	1100
Arcila, Xauen, Uad Quert, Uad Martin	1917-18	4	600- 665	10 11	1 bis 2-7.6	.	.	550 (1)
○ Alcazar, Larache, Tetuan	1917-18	3	550	10	„	.	.	400 (1)
Hilfs-								
○ Kanguro	1916		2700	10	4-4.2	2500	150 Ø	1000 (1)
Juan Sebastian de Elcano	5.3.27		3220	9.5	4-5.7	10000 4.5	230 Ø	800 (1)
Galatea (ex Clarastella)	1896		2710	8.5	„	.	46 Ø	900 (1)

Fischereischutzschiffe: Condestable Zaragoza, Contramaestre Castello, Maquinista Macias, Torpedista Hernandez, Cabo Garcio, Marinero Cante, Fogonero Bañobre, Marinero Jarana (10) 150 t, 11 Kn, 1-4.2, Fischdampfertyp; Cabo Fradera 30 t, 10 Kn, 1-4.2.

Vermessungsschiff: Artabro (35) 770 t, 9 Kn, 700 PS Burmeister & Wain DM, 145 57 × 10.5 × 2.5 m; Malaspina*, Tofino (33-35) 1220 t, 12 Kn, 2-10.2, 1 Mg, 1 1/2 (1 nur 1-4.7) 850 PS Fahrstrecke 5000 (10) Sm, 64 × 10.7 × 3.4 m, Bes. 89; Fischdampfer Castor, Pollux.

Schulboote: Ceuta (19), Melilla (16) 1290 t, 36 Kn, 4-12 I/45, 2-7.6 1/2, 2 Mg, 4-TR 45.6 1/2 50 Ø; Huesca, Teruel (14), 845 t, 32 Kn, 5-10.2 I/45, 2-4 1/2, 2 Mg, 4-TR 45.6 1/2, Ø.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
ubmarinos							
DM	84	6.6	4.0	.	34/35/. 32/33/.	Soc. Espan. Cartagena	
EM						„	
Nelseco DM	75	6.3	4.1	40	15/25/.	„	
EM							
„	64	5.3	3.4	28	15/16/.	St.-W. Cartagena	
ahrzeuge							
Parsons Tu	96	16.7	3.5	123	35/35/. 34/34/.	Construcion Naval, Ferrol	
Yarrow							
Parsons Tu	85	11.7	3.0	.	36/36/. . /33/36	Construcion Naval, Ferrol Echevarrieta, Cadiz	Fraglich, ob Bau begonnen Typ Queretaro-Mexiko Für Mexiko gebaut, 1936 beschlagnahmt und umgebaut
Yarrow	86	12.0	3.5	.			
3 x Exp	76	10.2	3.4	132	15/20/23/24	St.-W. Cartagena	I und III umgebaut
2 Yarrow							
„	65	9.1	2.9	126	08/. /.	„	
Exp	40						
1 Cyl	42	7.1	4.1	39	.		
„	38	6.9	3.4	.	.		
ahrzeuge							
3 x Exp	84	20	4.4	.	.	Conrad, Haarlem	U-Boots-Hebeschiff. Doppelrumpf. Hebt 650 t aus 50 m Tiefe
.	92						
Sulzer-DM	94	13	7.0	304	26/26/28	Echevarrieta, Cadiz	Segelschulschiffe. I Viermasttoppsegelschoner. 80 Kadetten II Dreimastbark, 1922 in Italien gekauft, für Schiffsjungen
DM	74	11.8	5.4	.	.	.	

Tanker: Pluton (31) 4550 t, 13 Kn, 2530 PS, DM.

Transporter: Almirante Lobo (09) 2550 t, 10 Kn, 2-4.2; Contramaestre Casado (20) 7000 t, 0.5 Kn, 4-4.2.

Schlepper: Galicia (18) 350 t, 10 Kn, 550 PS, 1-7.6; Cartagenero, Ferrolano, Gaditano (18) 300 t, 10 Kn, 420 PS, 1-5.7.

Bewaffneter Dampfer: *Mar Cantabrico* (30), Mar Negro 6632 BRT, 15 Kn, 500 PS, DM, 4-15.2, 4-8.8 k.

Türkei

Schiffsnamen

und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser-verdrängung t	Geschwindigkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm.R.	Wasserl.	Artill.						

Türkei

Schlachtkreuzer 1 mit 23100 t

Yavuz (ex deutsch Goeben)* 28.3.11	50 25	250 130	270 150	230 150	23100	25.5 27.1	10-28 I/50, 10-15 I/45 4-8.8 I/45, 4-8.8 I/45 4 Mg, 2-TR 50 S ↓	4100 14	3100 K 200 Ø	5200 8000
------------------------------------	----------	------------	------------	------------	-------	--------------	---	------------	-----------------	--------------

Schlacht.

Kreuzer 2 mit 7200 t

Hamidiye 25.9.03	102	.	—	.	3850	22 (18)	2-15 I/45, *8-7.5 I/50 2-TR 45.6 S ↑, 70 Ø	5500 10	750 K	1200 (2)
Medjidiye* (ex Prut) 25.7.03	25	.	—	—	3350	22 (19)	6-13 I/55, 4-7.5 I/50 2 Mg	4700 10	600 K	„

Leichte Über-

Zerstörer 4 mit 4912 t, 4 im Bau

Inayet, Numune Sultanhissar, Demirhissar a. St.	4	1350	36	4-12, 7 Mg 8-TR 53.3 III	.	.	.	34000 (2)
Tinaztepe, Zafer	1931	2	1206	36 38	4-12 I/50, 2-4 ↘ 2 Mg, 6-TR 53.3 III	3500 15	350 Ø	3500 5000 (2)
Adatepe, Koçatepe*	1931	2	1250	38	4-12 I/60, 3-4 ↘ 2 Mg, 6-TR 53.3 III	„	360 Ø	4000 5200 (2)

Torpedokanonenboote 2 mit 1680 t

Berc-i-Satvet, Peik-i-Schewket	1907	2	840	22	2-8.8 I/45, 4-3.7 I/40 3-TR 45 (1 B↑2-1) 20 Ø	2000 10	240 K	510 (2)
--------------------------------	------	---	-----	----	--	------------	-------	------------

Untersee-

9 mit 7136 t, 8 im Bau

I-IV V, VI VII, VIII	a. St.	8	.	.	.	.	.	.
Batiray	1938	1	1044	20	I-10.2, I-2 ↘ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H ↓)	.	.	4800 (2)
Attilay, Yildiray Saldiray	1938-39	3	1357 934 1210	9 " "	I-10.2, I-2 ↘ 6-TR 53.3 (4 B, 2 H ↓)	.	.	3800 (2)

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Türkei

schiffe

Parsons-Tu 24 Schulz	186	29.5	8.1	1050	. /09/12 30	Blohm & Voß, Hbg. Durch Penhoët in Is- mid	Letztes noch vorhandenes altes deutsches Großkampfschiff. Blieb fahrbereit trotz 5 Minen- treffern. Weltgeschichtl. Rolle: Entschied 1914 Kriegseintritt der Türkei. Seit 1918 türkisch
-------------------------	-----	------	-----	------	----------------	--	--

wasserfahrzeuge

3 × Exp 6 Cyl	112	14.5	5.3	300	00/01/04	Armstrong, Elswick	Kadettenschulschiff
3 × Exp Babcock	101	12.3	4.9	365	00/01/04 15, 27	Cramp, Philadelphia	Schulschiff für Schiffsjungen u. Heizer. War 1915–18 russ. nach Sinken vor Odessa u. Bergung

Parson Tu 3	98	10.0	2.5	145	38/38/ .	Vickers-A., Barrow Denny, Dumbarton	} Typ engl. H-Klasse
Parsons Tu Thornycroft	94	9.2	3.4	149	30/30/32	Tirreno, Riva Trig.	} Typ „Borea“
„	98	9.4	2.9	„,	29/30/31	Ansaldi, Genua	

3 × Exp	80	8.4	4.5	105	05/06/08	Germania, Kiel	
---------	----	-----	-----	-----	----------	----------------	--

note

& W. 10 Cyl 2takt DM	.	.	.	.	38/38/ .	Vickers-A., Barrow Cammell Laird Scotts, Greenock	
EM	86	6.8	4.3	47	. /37/39	Krupp-Germania	Minenleger
.. & W. DM EM	80	6.4	„,	..	. /37/38 /38/39	St.-W. Ismid Krupp-Germania	Verbesserter Typ Gür

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- eisen PS	
o Sakaria*	1931	1	610 940	16 9.5	1-10.2 l/35, 1 Mg 6-TR 53.3 B ↓	4000/10	.	160 (2)
o Dumlupinar	1931	1	920 1150	17.5 9.5	1-10.2 l/35, 1 Mg 4-TR 53.3 B ↓ 40 Ø	.	.	300 (2)
o Gür (ex E I)*	1930	1	750 960	20 9	1-10.2, 1-2 ↓ 6-TR 53.3 ↓ (4B, 2H)	14900/ 9.8 100/4	.	280 (2) 100
o Birindci Inönü Ikindci Inönü	1926-27	2	505 620	14.5 9.5	1-7.5 ↓, 1-2 ↓ 6-TR 45.6 ↓ (4B, 2H)	7500/10 80/5	.	110 (2)
Kleine Kriegs-								
Minenleger		1	mit 360 t, 4 im Bau und geplant					
I, II Atak, Dalaitch	1938-a. St.	2	geplant	2	500	13	.	
Yardim (ex Nusrat)	1912	1				40 Ø	.	
o Uyanik (ex Intibah, ex Warren Hastings) (86)			600 t, 12 Kn, 1-7.6, 20 Ø, Schlepper.					
Dumlupinar (40 Ø) (s. Flottenliste).								
Minensucher								
o Hissar Reiss, Isa Reiss, Kemal Reiss (ex Durak Reiss) 1911-12		3	3 mit 1239 t	3	413	14	850 (2)	
3-7.6, 2-4.7, 2 Mg								
Torpedomotorboots								
3 mit 90 t								
Doghan, Marti, Denizkusu	1931	3		30	34 44	1-7.6, 2 Mg 2-TA 45 S 8 Wasserbomben	.	
							150 (2)	
Wachtboote: A, B, C (a. St.); Nr. 14 (II-13) 12-15 t, 11 Kn, 2 Mg, Bauwerft								
Hilfs-								
Savarona*	28. 2. 31			5750	18	.	6300 0	
							1050 720 (2)	

Weitere Jachten: Erlogrul (03) 900 t, 21 Kn, 8-4.7, Sugutli (03) 188 t, 14 Kn.

Öltanker: Göldjöck (37) 1260 t, 10 Kn, 810 PS, in Ismid gebaut; Sacony (13) 3600 BRT, 10 Kn, 1935 angekauft.

Zerstörerbegleitseßiff: Marmara (ex Syria) (06) 1078 BRT, 1-7.6.

Unterseebootsbegleitseßiff: o Erkin (ex Trier) (23) 9400 BRT, 13 Kn, 4200 P; Bauwerft: Weser, Bremen. Ehemaliger Dampfer des Nordd. Lloyd. 1936 angekauft.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Feru Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
MAN-DM EM	60	6.2	4.0	.	29/29/31	C. Nav. Triestino, Monfalc.	
"	73	8.0	4.4	.	29/29/31	"	12 Minenschächte
"	72	6.2	4.1	.	. / . / 31	Echevarrieta, Cadiz	Spekulationsbau. 1935 ange- kauft
"	59	5.8	3.5	29	. / 25/28	Fijenoord, Rotterd.	

Schiffe

.	44	8.0	3.6	.	: / : / :	Göldjuc	
3 x Exp	40	7.5	2.5	.	.	Germania, Kiel	Taucherschulschiff
.							

Kz. Hamidiye (70 ♂), Torp.-Kbt. Berc-i-Satwat, Peik-i-Schewket (20 ♂). U-Boote Batiray,

3 x Exp	47	7.8	1.4	.	23	F. & Ch. d. I. Méd., La Seyne	Dienen als Tender
.							

Expl.M	21	4.2	1.2	10	.	Breda, Venedig	Typ MAS 428
.							

Hornycroft.

Schiffe

Tu 4 Wasserr.	107	16.1	5.8	101	1938 an- gekauft	Blohm & Voß, Hamb.	Staatsjacht. Platz für 30 Gäste
.							

Transporter: Ülkü (ex Julius Kessler) (20) 5000 t, 10 Kn.

Schulschiffe: Kreuzer Hamidiye und Medjidiye (s. Flottenliste); altes Linienschiff
rgud Reiss (ex Weissenburg) (91) 10000 t, 15 Kn, dient als Hulk. Segelschulschiff 3000 t (geplant).

Vermessungsschiff: Aydin Reiss (12, 25) 502 t, 14 Kn, 2-5.7, früheres Kanonenboot.

Schlepper: Rasit (18) 820 t, 12 Kn.

Lazarettsschiff: geplant.

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdängu- ng t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- kraftpferde
--	--------	------------------------------	-------------------------	------------	-------------------	-----------------	------------------------

Ungarn

Donauwachtboote	6 mit 826 t	Kleine Kriegsfahrzeuge					
○ Sopron (ex Stöhr)	1918	1	140	18	2-7 l/30, 2 Mg	.	20 ö
○ Debreczen (ex Lachs)					"	.	16
Györ (ex Compo)					"	.	18
Baja (ex Barsch)	1916-18	3	"	15	"	.	120
○ Szeged (ex Wels)*	1915-16	2	133	"	(I " 4-7)	.	"
Kecskemét (ex Viza)						.	"

Motorboote: Honvéd, Huszár, Tüzér (16) 17 t, 7.5-9 Kn, 2 Mg.

Schulschiff: Badacsony 225 t, 10.5 Kn, 400 PS, Raddampfer.

Uruguay

Torpedokanonenboot	1 mit 1150 t	Leichte Über					
○ Uruguay	1910	1	1150	23	2-12 l/45, 4-7.5 l/45 6-3.7, 4 Mg, 2-TR 451	3000 12	215 K
Kanonenboote	3 mit 450 t						
○ Paysandu*, Rio Negro, Salto	1935	3	150	16 17	2-7.6 l, 2-4 l	4000 10	18 ö

Schulschiffe: N (ex Exir Deelen) angekauft 1938; Segelschulschiff Díez y Ocho Julio 680 t, 12 Kn 3-5.7, 2 Mg, Hilfsdampfmaschine, ehemalige Jacht.

Vermessungsschiff: Capitan Miranda (30) 516 t, 11.3 Kn, 500 PS MAN-DM, Bauwerkft: Echevarrieta, Cadiz.

Venezuela

Kanonenboote	5	Kleine Kriegsfahrzeuge					
General Soublette (ex Dardanelli)							
General Urdaneta (ex Milazzo)	1925	2	615	15	2-10.2 l/35 1-7.6 l/40 l 2 Mg, 80 ö	3500	80 K

Mariscal Sucre, ehemalige Jacht, Miranda (95) 200 t, 10 Kn, 2-4.7, 2 Mg General Salom

Bewaffnete Schlepper José-Félix Ribas (ex Zumbador) (94) 300 t, 10 Kn, 2-5
1-3.7, 1 Mg; Aragua (ex Caroni) 154 t, 7 Kn, 1-3.7, 1 Mg, 1929 angekauft.

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefe m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Ungarn

Ilfsfahrzeuge

MAN-DM	44	6.0	1.0	40	16/16/19 28	Gantz-Danubius, Budapest	
Tu	"	"	"	44	14/14/16 24-26	"	III noch nicht umgebaut, z. Zt. abgerüstet
"	"	"	"	"	14/14/16	"	

Dampfer (Beischiffe): Csobánc 305 t, 8.5 Kn; Körös 166 t, 11.5 Kn; Maros 56 t, 8 Kn;
Psek 40 t, 6.5 Kn.

Uruguay

Asserfahrzeuge

3 × Exp Normand	84	9.5	3.4	120	.	Vulcan, Stettin	Pz.: Deck 17 mm, Wasserlinie 10 mm. Schulschiff
--------------------	----	-----	-----	-----	---	-----------------	--

Ilfsfahrzeuge

Krupp- ermania-DM	42	5.8	1.6	51	./. /36	C.N. Riun., Ancona
----------------------	----	-----	-----	----	---------	--------------------

Tender: Vanguardia (08) 95 t, 12 Kn, 2-3.7; Corsario 130 t, 10 Kn, 2-3.7.

Schlepper: Artigas (31) 265 t, 10 Kn.

Venezuela

Ilfsfahrzeuge

3 × Exp 2 Wasserr.	66	8.7	2.4	66	1937 an- gekauft	Triestino, Monfalc.	1936 gekauft
-----------------------	----	-----	-----	----	---------------------	---------------------	--------------

staurodor, ex Atlanta) (84) 750 t, 10 Kn, 1-7.6, 4-5.7, 2 Mg & (Präsidentenjacht).

Jacht: El Leandro (ex Dr. Brinkley II) (25) 320 t, 17 Kn, DM, 2 Mg.

Vereinigte Staaten

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS						
	Anzahl Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.												
Schlacht																
Schlachtschiffe - Battleships																
New Jersey bew. Iowa bew.	.	.	.	.	45000	30 ?	12-40.6?	.	.	.		
o South Dakota a. St.	.	.	.	.	36000	28	9-40.6 16-12.7 l/51 16-4 l, 2) Mg l 2 l/51, 3 l/51	.	.	7000		
Massachusetts a. St.	254	.	406	.	35000						
Indiana a. St. Alabama a. St. North Carolina a. St. Washington a. St.	.	.	.	.	31800	21.1	8-40.6 l/45 12-12.7 l/51	10000	4000 Ø	273		
o West Virginia 19.11.21 Colorado* 22.3.21 Maryland 20.3.20	76	406	406 203	457	32500	20.6	8-12.7 l/25 4-5.7, 11-4 l 2 l/51, 3 l/51	10	3300 Ø	344						
31500	21.0															
o California 20.11.19 Tennessee 30.4.19	76 38	356 203	356 203	33	32600	21.5	12-35.6 l/50, 12-12.7 l/51 8-12.7 l/25 l, 4-5.7 11-4 l, 2 l/51, 3 l/51	.	3300 Ø	268						
32300	21.0	33400	22	33												
o New Mexico* 23.4.17 Mississippi 25.1.17 Idaho 30.6.17	.	33	33	33	33000	22	12-35.6 l/50 12-12.7 l/51 8-12.7 l/25 l, 4-4.7 4-5.7, 12-4 l 2 l/51, 3 l/51	Ø	400	.						
33400	21	32600	21	33100	21	8-4 l, 2 l/51, 3 l/51	.	2300 Ø	280	320						
o Arizona 19.6.15 Pennsylvania* 16.3.15	.	33	33	33	32600	21	12-35.6 l/45 12-12.7 l/51 8-12.7 l/25 l, 4-4.7 8-4 l, 2 l/51, 3 l/51	.	2000 Ø	248						
33400	20	33100	20	342	29000	20	8-4 l, 2 l/51, 3 l/51	10	5200 Ø	265						
o Oklahoma 23.3.14 Nevada 11.7.14	.	33	342 203	33	32600	20	10-35.6 l/45 12-12.7 l/51 8-12.7 l/25 l, 4-4.7 8-4 l, 2 l/51, 3 l/51	.	5100 Ø	281						
305	305 102	305	356	305	27600	19.8	10-35.6 l/45, 16-12.7 l/51 8-7.6 l/50 l, 4-4.7 8-4 l, 2 l/51, 3 l/51	.	8000	280						
o Texas* 18.5.12 New York 30.10.12	.	305	305 102	305	26100	20.9	12-30.5 l/50 16-12.7 l/51 8-7.6 l/50 l, 4-4.7 4-4 l, 2 l/51, 3 l/51	10	5100 Ø	280						
279	127	279	305	279	26100	20.9	12-30.5 l/50 16-12.7 l/51 8-7.6 l/50 l, 4-4.7 4-4 l, 2 l/51, 3 l/51	10	5100 Ø	280						
o Arkansas* 14.1.11	.	305	305 102	305	26100	20.9	12-30.5 l/50 16-12.7 l/51 8-7.6 l/50 l, 4-4.7 4-4 l, 2 l/51, 3 l/51	10	5100 Ø	280						

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
schiffe							
.	244	33	.	.	39/ . / .	St.-W. Philadelphia St.-W. New York	
						New York Shipb.	
•					39/39/42	Bethlehem, Quincy	
• Tu	219	33	.	.		Newp. News Shipb. St.-W. Norfolk St.-W. Philadelphia	Ersatz für die 6 ältesten Schlachtschiffe
					37/37/41	St.-W. New York	
Gen. Electric → Tu		9.1	1407		16/20/23	Newp. News Shipb.	
I Westing- use → Tu	183	29.7	9.3	,	16/19/23	New York Shipb.	
8 Babcock			9.0	,	16/17/21	Newp. News Shipb.	
Gen. Electric → Tu							
I Westing- use → Tu			9.3	,	15/16/21	St.-W. Mare Island	Ebenso wie die übrigen S. bis einschließlich Nevada- KI. besonders stark und übersichtlich gebaute, sehr gut geschützte Schiffe. Sol- len modernisiert werden
8 Bureau- Express			9.2	,	15/17/20	St.-W. New York	
I 8 Babcock							
'estinghouse • Tu			9.0	1565	14/15/18 33	"	
Bureau-Expr.					14/15/17	Newp. News Shipb.	
I 4 White- Forster					33		
					14/15/19	New York Shipb.	
					35		
Parsons • Tu							
Curtis • Tu							
Bur.-Expr.							
I " " u. White-Forster							
I 3 × Exp							
Parsons • Tu							
Bureau-Expr.	175	32.9	8.3	1361	11/12/16 29	New York Shipb. Fore River, Quincy	Pz.: Drillingstürme 457, Dop- peltürme 406 mm. Umbau wie Arizona
3 × Exp							
Bureau-Expr.	172	32.3	7.9	1314	10/11/14 27	Newport News Shipb. St.-W. New York	Umbau ähnlich Arizona. Seit- dem langsam und schlechte Seeschiffe
Parsons Tu							
White-Forster	169	„	„	1242	09/10/12 27	New York Shipb.	Umbau ähnlich Arizona. Soll ersetzt werden. Schwester- schiff Wyoming zum Schul- schiff umgebaut gemäß Lon- doner Vertrag 1930

Vereinigte Staaten

Schiffsnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Panzer in mm				Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
		Deck	Komm.T.	Wasserl.	Artill.						
Flugzeug											
■-Träger - Airplane Carriers						6 mit 134500 t, 1 im Bau					
Hornet a. St.		-	-	-	-	20000	*	-	-	-	-
Wasp 4.4.39		-	-	-	-	14200	-	50 ■	-	-	-
Enterprise 3.10.36		-	-	-	-	19900	34.0	8-12.7 l/38 ▲, 60 ■	-	Ø	1200
Yorktown* 4.4.36		-	-	-	-	14500	29.2	8-12.7 l/25 ▲	-	Ø	535
Ranger* 25.2.33		-	-	-	-	30.3	50-4 ▲ u. Mg, 50 ■	-	-	-	-
Lexington* 3.10.25		76	-	152	19	33000	33.2	8-20.3 l/55	-	-	-
Saratoga 8.4.25						34.5	12-12.7 l/25 ▲, 4-5.7	-	12000	5400 Ø	1600
8-4 ▲, 90 ■							8-4 ▲, 90 ■	14			
Mutterschiffe - Aircraft Tenders											
I bew.								2 mit 19725 t, 3 im Bau oder bewill.			
Albemarle bew.		-	-	-	-	8625	18.0	24 ■	-	-	-
Curtiss a. St.		-	-	-	-	8675	15.0	2-12.7 l/51	-	-	-
Wright* 28.4.20		-	-	-	-	8675	15.0	2-7.6 l/50 ▲, 12 ■	-	1630 Ø	600
Langley (ex Jupiter) 24.8.12		-	-	-	-	11050	„	4-12.7 l/51, 2 Mg	-	2300 Ø	720
■-Tender: Barnegat, Biscayne, Casco, Mackinac (a. St.) 1650 t, 20 Kn, D											
Bauwerft: St.-W. Puget Sound; Zerstörer Childs, Williamson (s. Zerstörer); Minensucher Avoc											
Schwere Kreuzer - Heavy Cruisers											
o Wichita 16.11.37		-	-	-	-	10000					
Vincennes 21.5.36						9400					
Quincy 19.6.35						9375					
San Francisco* 9.3.33		127	203	127	152	9950	32.7	9-20.3 l/55	-	-	-
Tuscaloosa 15.11.33						9975		8-12.7 l/25 ▲	-	-	-
Minneapolis 6.9.33						9950		2-4.7, 8-4 ▲	-	-	-
Astoria 16.12.33						„		2 ■, 4 ■	-	-	-
New Orleans 12.4.33						„		„	-	-	-
o Indianapolis* 7.11.31		102	-	102	76	„	32.7		-	Ø	107
Portland 21.5.32		102	-	76	76	9800	34.6	„	„	-	-
o Augusta 1.2.30						9050					
Houston 7.9.29						„		9-20.3 l/55	-	-	-
Chicago* 10.4.30		51	38	76	63	9300	32.7	4-12.7 l/25 ▲	-	Ø	0
Louisville 1.9.30		25				9050		2-4.7, 8-4 ▲	-	„	-
Chester 3.7.29						9200		2 ■, 4 ■	-	-	-
Northampton 5.9.29						9050		„	-	-	-
o Salt Lake City 23.1.29		„	„	„	„	9100	„	10-20.3 l/55	-	13000	3400 Ø
Pensacola* 25.4.29								4-12.7 l/25 ▲, 2-4.7	-	15	
								4-4 ▲, 2 ■, 4 ■			

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben

Träger

② Tu	.	.	.	.	38/39/42	Newp. News Shipb.	Typ Yorktown
② Tu	210	24.6	6.1	.	35/36/39	Bethlehem, Quincy	Ersatz für Langley, Typ Ranger
9 Babcock	232	25.3	6.6	1216	33/34/38	Newp. News Shipb.	Inseltyp, 3 ⚡-Aufzüge. Masch.: ② von II wird erneuert
Curtis ② Tu	222	24.4	6.0	1016	29/31/34	"	6 an jeder Seite 3) Klappschornsteine
6 Babcock	246	33.0					Als Schlachtkreuzer begonnen, nach Washington-Abkommen Plan geändert. Werden umgebaut, erhalten Torpedowulst
Gen. El. ↗ Tu	264	29.9		1016	16/21/27	Fore River, Quincy	
I 16 Yarrow	276	32.3	7.4	1401	16/20/27	New York Shipb.	
II 16 White-Förster							

	.	.	.	.	39/ . / . 38/39/42 37/38/41	{ New York Shipb.	
Curtis-Tu	136	17.7	8.5	311	17/18/21	Hog Island	Einheitsfrachtdampfer, ab 1919 als ⚡-Mutterschiff fertig gebaut
6 Babcock							Früher Kohlendampfer, dann ⚡-Träger, erstes groß. Schiff mit ↗, Klappschornsteine. Sperry-Schlingerkreisel
General Electric ↗ Tu	158	19.9	5.3	460	10/11/13 22, 37	St.-W. Mare Island	
3 Cyl							

Gannet, Heron, Lapwing, Owl, Pelican, Sandpiper, Swan, Teal, Thrush (s. Minensucher).
Luftschiffträger: Öltanker Patoka (mit Luftschiffankermast) (siehe Öltanker).

Überwasserfahrzeuge

Westinghouse					34/35/39	St.-W. Philadelphia	
② Tu					33/34/37	Bethlehem, Quincy	
I-III, V Parsons					32/33/36		
② Tu	175	18.7	5.9	620		St.-W. Mare Island	
8 Babcock	179				29/30/34	New York Shipb.	
I-III 6 Express						St.-W. Philadelphia	
2 Babcock						St.-W. Puget Sound	
Parsons ② Tu	178	20.1	5.3	,	29/30/32	St.-W. New York	
8 Wh.-Forster							Beachte laufende Verbesserung des Schutzes
III 8 Yarrow	177	,	5.2	,	29/30/33	Bethlehem, Quincy	
						Newp. News Shipb.	
Parsons ② Tu	174	,	5.0	680	24/28/30	St.-W. Mare Island	
8 Wh.-Forster	182					St.-W. Puget Sound	
						New York Shipb.	
„	170	19.9	4.9	710	24/26/29	Bethlehem, Quincy	
						St.-W. New York	
„						New York Shipb.	
						St.-W. New York	

Vereinigte Staaten

187

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefe m	Besetzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
.	.	.	.	.	.	Bethlehem, Quincy Fed. Shipb. & D. D.	Ersatz für Omaha-Kl.
.	.	.	.	.	38/39/42		
• Tu	183	18.8	6.0	.	35/36/39 34/35/38	St.-W. New York Newp. News Shipb. New York Shipb. Newp. News Shipb. St.-W. New York	Antwort auf Mogami-Japan
					33/35/37 33/34/38	St.-W. Philadelphia St.-W. New York New York Shipb. ,,	
arsons • Tu IV, V					16/20/25 16/20/24 16/20/24	Cramp, Philadelphia ,,	
Curtis • Tu VIII-X					16/20/23 16/20/24	Bethlehem, Quincy	Art. Sollten erst nur die 8-15.2 Kasemattgeschütze erhalten
Westingh. • Tu	168	16.9	4.1	560	16/20/23 16/20/23 16/20/23 16/20/23 16/18/23	Cramp, Philadelphia Todd, Tacoma ,,	
2 Wh.-Forster IV, V, VIII-X 12 Yarrow					16/18/23	,,	
arsons • Tu 4 Express	113	10.9	3.1	175	35/36/38 34/35/37	Bath I. W. Fed. Shipb. & D.D.	
					19/33/37 19/34/36	New York Shipb. Bethlehem, Quincy	
					39/39/42	St.-W. Charleston St.-W. Boston Fed. Shipb. & D. D. Bath I. W.	
					38/39/41	Bath I. W. Fed. Shipb. & D. D. St.-W. Boston St.-W. Charleston St.-W. Puget Sound	
					37/38/40 39/41	Bethlehem, Quincy Bath I. W. St.-W. Boston St.-W. Charleston St.-W. Puget Sound	

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Hughes, Sims Andersen, Hammann Mustin, Russell O'Brien, Walke Morris, Wainwright Roe Buck	12	1570	36.5	5-12.7, 4-4 L, 8 Mg 12-TR 53.3	6000	400 Ø	.
Benham, Ellet, Lang Maury, McCall Mayrant, Trippé Rhind Rowan, Stack Sterret Wilson	12	1500	„	4-12.7 l/58, 4-4 L 8 Mg, 16-TR 53.3 IIII	6000	„	4200 (2)
Craven, Gridley Bagley, Blue*, Helm Mugford, Ralph Talbot Henley Jarvis, Patterson	10	33 40.0	36.5	„	„	„	„
Dunlap, Fanning	2	33	33	5-12.7 l/58, 4-4 L 8 Mg, 12-TR 53.3 IIII	„	„	„
Downes, Tucker Cummings, Mahan Drayton, Lamson Flusser*, Reid Case, Conyngham Cassin, Shaw Cushing, Perkins Preston, Smith	16	1465 1480 1500 1465 1480	36	„	„	„	„
Aylwin* Dale Dewey Farragut Hull Macdonough, Monaghan Worden	8	1375 1395 1345 1365 1395 1410	33	5-12.7 l/58, 4-4 L 8 Mg, 8-TR 53.3 IIII	„	„	„
Decatur, Litchfield, Perry, Trevor, Wasmuth, Zane	6	1190	35	4-10.2 l/50, 1-7.6 l/23 L 12-TR 53.3 III	5000 14	370 Ø	2600 (2)
Hulbert, Noa, William B. Preston Bailey, Ballard, Edwards, Greene (ex Anthony), Laub, McLanahan, Meade, Shubrick, Swasey, Thornton	3	33	33	„	„	„	„
1918-19	10	33	33	„	12	33	2700 (2)

Vereinigte Staaten

189

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- bau	Bauwerft	Sonstige Angaben
⊗ Tu	104	10.7	3.0	166	36/37/39 38/40	Bath I. W. Fed. Shipb. & D. D. Newp. News Ship. St.-W. Boston St.-W. Norfolk St.-W. Charleston St.-W. Philadelphia	
-III Westing- hause Hoch- druck ⊗ Tu	102	11.0	„	„	35/36/38 37/39	Fed. Shipb. & D.D. Bethlehem, S. Franc. St.-W. Boston St.-W. Philadelphia St.-W. Norfolk St.-W. Charleston St.-W. Puget Sound	Fraglich, ob Bewaffnung auf allen Booten gleich. Wain- wright, Buck sollen Führer- boote werden
Parsons ⊗ Tu 4 Express I, II 4 Yarrow	„	10.6	„	172	34/35/37	Bethlehem, Quincy St.-W. Norfolk St.-W. Boston St.-W. Mare Island St.-W. Puget Sound	
Parsons ⊗ Tu 4 Express	„	„	„	„	34/35/37	United D.D.	
	„	„	„	„	33/34/36 37	St.-W. Norfolk United D.D. Bath I. W. Federal Sh. & D.D. St.-W. Boston St.-W. Philadelphia St.-W. Puget Sound St.-W. Mare Island	
Parsons ⊗ Tu 4 Yarrow	101	10.4	2.7	188	19/32/34 34/35	St.-W. Philadelphia St.-W. New York Bath I. W. Bethlehem, Quincy St.-W. New York St.-W. Boston St.-W. Puget Sound	
Parsons ⊗ Tu 4 Normand	94	9.3	2.8	122	17/19/20 20/22	St.-W. Mare Island	
„	„	„	„	„	17/18/20 21	St.-W. Norfolk	
Curtis ⊗ Tu 4 Yarrow	„	„	„	„	17/18/19	Bethlehem, Squan- tum	

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
○ Alden, Barker, Boris, Broome, Bulmer, Chandler, Edsall, John D. Ford, Hovey, John D. Ed- wards, Long, MacLeish, Mac- Cormick, Parrott, Paul Jones, Peary, Pillsbury, Pope, Simpson, Southard, Stewart, Truxton, Whipple 1918-20 } 23	1190	35		4-10.2 l/50, 1-7.6 l/23 12 TR 53.3 III (Hovey, Long 6-10.2 l/50)	5000 14	370 Ö	2700 (
○ Abel P. Upshur, Branch, Clemson, Dahlgren, Dallas, George E. Badger, Goldsborough, Herndon, Hunt, Mason, Salterlee, Semmes, Welborn C. Wood 1918-20 } 13	”	”		4-10.2 l/50, 1-7.6 l/23 12-TR 53.3 III (Semmes 5-10.2)	”	”	”
○ Aulick, Bancroft, Belknap, Gillis, Mc.Calla, Mc.Cook, Osmond-Ingram, Rodgers (ex Kalk), Welles 1919 } 9	”	”		4-10.2 l/50, 1-7.6 l/23 12-TR 53.3 III	”	”	”
○ Bainbridge, Barry, Childs, Goff, Hopkins, Humphreys, King, Law- rence, Mc. Farland, Overton, Reu- ben James, Sands*, Sturtevant, Williamson 1918-19 } 14	”	”	”	”	”	”	”
○ Brooks, Fox, Gilmer, Hatfield, Kane 1919 } 5	”	”		4-12.7 l/51, 1-7.6 l/23 12-TR 53.3 III	”	”	”
○ Kennison, Ward (ex Cowell) 1918	2	1060	”	4-10.2 l/50, 1-7.6 l/23 12-TR 53.3 III	4300 14	290 Ö	2600 (
○ Abbott, Haraden, Hopewell, Tho- mas, DD 185 (ex Bagley) 1918 } 5	”	”	”	”	”	”	2500 (
○ Lamberton 1918	1	1090	”	”	”	”	”
○ Babbit, Badger, Dickerson, Herbert, Jacob Jones, Leary, Schenck, Tatt- nall, Twiggs 1918-19 } 9	”	”	”	”	”	”	2600 (
○ Barney, Bernadou, Biddle, Blake- ley, Breckinridge, Cole, Dent, Dorsey, Du Pont, Elliot, Ellis, Greer, J. Fred Talbot, Lea, Rath- burne, Roper, Talbot, Tarbell, Upshur, Waters, Yarnall 1917-19 } 21	”	”	”	”	”	”	”
○ Chew, Crane, Hogan, Howard, Mackenzie, Mc. Kean, Ringgold, Robinson, Schley, Stansbury, Wil- liams 1918-19 } 11	1060	”	”	”	”	”	2700 (

Vereinigte Staaten

191

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tieflage m	Besatzung	Bauholt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Parsons ⚡ Tu White-Forster	94	9.3	2.8	122	17/18/19 19/21	Cramp, Philadelphia	Art.: Hovey und Long 10.2 Doppellafetten vorn u. achtern
Westinghouse ⚡ Tu White-Forster	"	"	"	"	17/18/19 20	Newp. News Shipb.	Semmes vorn 10.2 Doppel- lafette, zur Zeit Bewaffnung ausgebaut
Curtis ⚡ Tu 4 Yarrow	"	"	"	"	17/18/19	Bethlehem, Quincy	
Westinghouse ⚡ Tu White-Forster	"	"	"	"	17/18/20 19/21	New York Shipb.	Childs, Williamson Flugzeug- tender, wahrscheinlich er- heblich umgebaut
Parsons ⚡ Tu 4 Normand	"	"	"	130	17/18/20	"	
Curtis Tu Thornycroft	"	"	"	122	17/18/18 19	St.-W. Mare Island	Masch.: I, II haben ⚡, III erreichte auf Probefahrt nur 28.2 Kn.VI Schnellscheiben- schlepper, Bewaffnung aus- gebaut. Art.: I, II 2-7.6 ↳
Parsons ⚡ Tu Thornycroft	"	"	"	"	17/17/18	"	
Parsons ⚡ Tu White-Forster	"	"	"	"	17/17/18 19	Cramp, Philadelphia	Dorsey, Elliot Schnellscheiben- schlepper, Bewaffnung aus- gebaut
Curtis ⚡ Tu 4 Yarrow	"	"	"	"	16/17/18 17/20	Union I. W., San Francisco	

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Colhoun, Cowell, Crosby, Foote, Gregory, Kalk (ex Rodgers), Little, Maddox, Palmer, Sigourney, String- ham, Thatcher, Walker 1917-18	13	1060	35		4-10.2 l/50 1-7.6 l/25 A 12-TR 53.3 III	4300 14	290 Ø	2700 ()
Aaron Ward, Buchanan, Crown- ishield, Evans, Hale, Philip, Wickes 1918-19	7	1090	33		33	33	33	2520 ()
Boggs, Claxton, Fairfax, Hamilton, Kilty, Taylor 1917-19	6	33	33		33	33	33	2600 ()
Tillmann	1919	1	33	33	33	33	33	33
Connor, Stockton	1917	2	1020	30	33	33	33	1850 ()
Manley	1917	1	33	32	33	33	33	2000 ()
DD 70 (ex Craven)	1917	1	33	30	33	33	33	33
Allen	1916	1	920	29.5	33	33	33	1750 ()
Ein Teil der älteren Zerstörer erhält neue 12.7 cm Geschütze und TR.								
Zerstörer-Minenleger - Light Mine Layers 8 mit 9400 t								
Preble, Pruitt, Sicard Tracy 1919-20	4	1190	35		4-10.2 l/50, 1-7.6 l/25 A 80 Ø	5000 14	370 Ø	2500 ()
Breeze, Gamble, Montgomery, Ramsey 1918	4	1160	33		33	4300 14	290 Ø	33
Unterseekreuzer 6 mit 14170 t								
Nautilus Narwhal 1929-30	2	2730 3960	17 8.5		2-15.2 l/53, 2 Mg 6-TR 53.3 + (4 B, 2 H)	18000	185 Ø	545 127 ()
Argonaut*	1927	1	2710 4080	14.6 8	2-15.2 l/53, 2 Mg 4-TR 53.3 B +, 60 Ø 14	33	186 Ø	317 120 ()
Barracuda, Bass, Bonita 1924-25	3	2000 2506	18 8		1-7.6 l/50 A, 2 Mg 6-TR 53.3 + (4 B, 2 H)	10000 11	160 Ø	670 120 ()

Vereinigte Staaten

193

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Hauptsitz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Curtis & Tu 4 Yarrow	94	9.3	2.6	122	16/17/18 17/19	Fore River, Quincy	
Parsons & Tu 4 Normand	"	"	"	"	16/17/18 17/19	Bath I. W.	
"	"	"	"	"	16/17/18 17/19	St.-W. Mare Island	I Schnellscheibenschlepper. Bewaffnung ausgebaut
"	"	"	"	"	17/17/21	St.-W. Charleston	
Parsons-Tu White-Forster						Cramp, Philadelphia	
Parsons & Tu 4 Normand	"	"	2.3	"	15/16/17 17/20	Bath I. W.	Erste Glattdeck- (Flushdeck-) Zerstörer
Parsons & Tu Thornycroft						St.-W. Norfolk	
Parsons-Tu 4 Normand	"	9.0	2.5	"	14/15/17	Bath I. W.	Zerstörer II. Klasse
Parsons & Tu 4 Normand V4 Wh.-Forst.	94	9.3	2.8	122	17/19/20	Bath I. W. Cramp, Philadelphia	Ehemalige Zerstörer
Curtis Tu Thornycroft	"	"	"	"	17/17/18 18/19	Newp. News Shipb.	
Submarines							
10 Cyl 4takt MAN & DM Westingh. EM	106	10.1	4.8	89	25/27/30 39	St.-W. Portsmouth St.-W. Mare Island	Masch.: Erhalten neue DM. III Minenleger-Submarine, Mine-laying-Type.
6 Cyl 4takt MAN & DM Ridgeway EM	109	10.3	4.7	88	24/25/28 39	St.-W. Portsmouth	
6 Cyl 2takt Busch-Sulzer DM	99	8.3	4.4	85	18/21/24 26	"	
Elliot EM							Art.: Hatten früher 1-12.7

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stunden PS
Große Unterseeboote 25 mit 34475 t, 16 im Bau							
Gar, Grampus, Grayback							
Grayling, Grenadier							
Gudgeon a. St.	6	1475					
Tambor, Tautog, Thresher							
Triton, Trout							
Tuna 1939 - a. St.	6						
Seadragon, Sealion							
Searaven, Seawolf							
Sargo, Saury, Spearfish							
Sculpin, Squalus							
Swordfish 1938-39	10	1450	17.0	1-7.6 l/50 & 8-TR 53.3↓ (6 B, 2 H)			
		*	8.0				
Salmon*, Seal, Skipjack 1937	3	1475	"	"			
Snapper, Stingray 1937-38	3	1330	"	"			
Sturgeon 1936-37	6	1310	"	"			
Perch, Permit (ex Pinna), Pickerel							
Plunger, Pollak							
Pompano							
Porpoise, Pike 1935	2	1315	"	"			
Shark, Tarpon 1935	2	11110	"	"			
Cachalot 1933	2	11120	"	"			
Cuttlefish		1650					
Dolphin 1932	1	1540	"	1-10.2 l/50 6-TR 53.3↓ (4 B, 2 H)			
		2215					
Mittlere Unterseeboote 38 mit 30830 t, 2 im Bau							
Marlin		800					
Mackerel a. St.	2	.					
S 42-47*	6	850	14.0	1-10.2 l/50	5000	170 Ø	120
		1126	10.4	4-TR 53.3 B↓	11		
S 48 1921	1	1000	14.8	1-10.2 l/50	8000	153 Ø	200
		1458	11.0	5-TR 53.3↓ (4 B, 1 H)	10		
S 30-41		800	14.5	1-10.2 l/50	5000	147 Ø	120
S 18, 20-29							
S 1 1918-22	24	1062	10.5	4-TR 53.3 B↓, S 1 1	10.5		

Vereinigte Staaten

195

Maschinen Kessel	B Länge m	B Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
DM					39/39/ .	Electric Boat Co. St.-W. Portsmouth St.-W. Mare Island	
EM	.	.	.	.	38/39/41	Electric Boat Co St.-W. Portsmouth St.-W. Mare Island	Masch.: I-III Gen. Motors- DM/G.E.-EM
"	91	7.9	4.4	55	37/37/40 38/41	Electric Boat Co. St.-W. Portsmouth Electric Boat Co. St.-W. Portsmouth St.-W. Mare Island	
"	"	"	"	"	36/37/39 40	Electric Boat Co. St.-W. Portsmouth St.-W. Mare Island	Squalus am 23. 5. 39 durch Unfall gesunken; am 23. 9. 39 wieder gehoben; wird wieder- hergestellt
wr→ DM	88	7.6	4.2	50	34/35/36 36/37	Electric Boat Co. St.-W. Portsmouth St.-W. Mare Island	Masch.: I-III Winton-DM/ G. E.-EM, IV, V Fairb.- Morse-DM/Elliott EM, VI H. O. R.-DM, Allis-Chalm. EM
EM	86	"	4.0	"	33/33/36	St.-W. Portsmouth	
Winton wr→ DM	88	"	4.2	"	33/33/36	Electric Boat Co.	
Elliott EM	79	7.5	3.9	45	29/31/34 38	St.-W. Portsmouth	Masch.: Erhielten schon neue DM
I El. Dy. EM	7.6					Electric Boat Co.	
II Westingh. EM	94	8.5	4.0	53	29/30/32	St.-W. Portsmouth	
6 Cyl 4takt MAN-DM	.	.	.	.	39/39/ .	St.-W. Portsmouth Electric Boat Co.	
Elec. Dy. EM	66	6.2	4.6	38	18/20/24 21/25	Bethlehem, Quincy	Typ Holland
6 Cyl 4takt MAN-DM	81	6.5	3.3	"	18/20/22	Lake, Bridgeport	Typ Lake
Ridgeway EM	64	6.2	4.6	"	17/18/20 19/24 16/17/20	Bethlehem, S. Franc. Bethlehem, Quincy Fore River, Quincy	Typ Holland. S 30 von Philippinen-Regierung ge- schenkt
8 Cyl 4takt Nelseco DM	.	.	.	.
Elec. Dy. EM	.	.	.	.
8 Cyl 4takt Nelseco DM	.	.	.	.
EM	.	.	.	.

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
o S 14-17	1919-20	4	790 1092	15.2 9.0	1-10.2 l/50 4-TR 53.3 B +	5000 10	129 Ø	2000 1200 (2)
o S 11-13	1920-21	3	„	14.7 9.0	1-10.2 l/50 5-TR 53.3 + (4 B, 1 H)	5000 11	„	“
Kleine Unterseeboote		27 mit 13910 t						
o R 15-20 R I-7, 9-14	1917-19	19	530 680	13.5 10.5	1-7.6 l/50 + 4-TR 45.6 B +	3700/10 100/10	56 Ø	880 934 (2)
o O 2-4, 6-10	1917-18	8	480 624	14.0 10.5	1-7.6 l/25 + 4-TR 45.6 B +	5000 11	78 Ø	880 740 (2)
Kleine Kriegs								
Minenleger - Mine Layers		2 mit 8400 t, 1 im Bau						
Terror	a. St.		6000	25	2-12.7	.	.	.
o Aroostook (ex Bunker Hill), Oglala (ex Massachusetts, ex Shawmut)	1907		4200	20	1-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 + Ø (Iz.Zt. nur 1-7.6 +)	.	600 Ø	700 (2)
Außerdem als Minenleger eingerichtet die 10 Kreuzer der Omaha-Kl. (je 30 Ø), Unterseebo								
Minenleger der Küstenartillerie - Army Mine Planter								
Ltn. Col. Ellery W. Niles (37) → DM, Bes. 38, auch Kabelleger; Gen. J. Franklin Be Gen. Absalom Baird, Gen. Wm. M. Graham, Joseph Henry, Gen. Edward O. C. Ord, Gen. Jol								
Minensucher - Mine Sweepers		41 mit 34440 t, 2 im Bau						
Osprey Raven	a. St.	2	700	18	.	.	.	.
o Avocet, Bittern, Bobolink, Brant, Chewink, Cormorant, Eider, Fal- con, Finch, Gannet, Grebe, Her- ron, Kingfisher, Lapwing, Lark, Mallard, Oriole, Ortolan, Owl, Par- tridge, Peacock, Pelican, Penguin, Pigeon, Quail, Rall, Robin, Sand- piper, Seagull, Swan, Tanager, Teal, Tern, Thrush, Turkey, Vireo, War- bler, Whippoorwill, Widgeon, Willet, Woodcock	1918-19		840	14	2-7.6 l/50 + (auf vielen Booten z. Zt. ausgebaut)	.	275 Ø	140 (1)

Maschinen Kessel	Länge	Breite	Tiefgang	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig- Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
						m	m
5 Cyl 4takt MAN-DM Westingh. EM	70	6.5	3.7	38	17/17/20 18/21	Lake, Bridgeport	Typ Lake
"	"	"	"	"	17/19/22 20/23	St.-W. Portsmouth	Typ Holland
New London Cyl 4 takt DM cc. Dyn. EM	55	5.3	4.2	31	16/17/18 18/19	Union I.W., S. Franc. Fore River, Quincy	Typ Holland
"	50	"	4.0	30	15/16/18 17/18	"	Typ Holland. O 12 Wilkins' Polarboot Nautilus

Fahrzeuge

.	.	.	.	38/39/ .	St.-W. Philadelphia		
3 x Exp I 8 Cyl 2 Wh.-Forst.	114	15.9	4.7	350	07 gekauft	Cramp, Philadelphia	Ehemalige Handelsdampfer, Vertragsgruppe VI, Hilfs- fahrzeuge

ganz auf (60 Ø); 8 Zerstörer-Minenleger (80 Ø).

Schofield, Col. George F. E. Harrison (17-20) Bes. 34. Ferner 16 Minentender der L-Klasse
19.5 m, DM.

DM	.	.	.	38/39/ .	St.-W. Norfolk		
3 x Exp 2 Babcock	53	10.8	2.7	72	17/17/18 18/20	Kleinere Privatw. und St.-W. Phila- delphia und Puget Sound	Als Schlepper eingerichtet. Chewink, Falcon, Mallard, Ortolan, Pigeon und Widgeon U-Boots-Bergungsfahrzeuge bzw. Tender, 1060 t, Tiefgang 3.2 m (1960 t, 3.0 m). Pelican, Sandpiper, Lapwing, Swan, Heron, Avocet, Gannet, Teal, Thrush, Owl Flugzeugtender

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- stärken PS
Wachfahrzeuge - Patrol Vessels 9 mit 3870 t							
Eagle 19, 27, 32, 38, 48, 55-58 1919	9	430	18	2-10.2 l/50 1-7.6 l/50 4, 2 Mg	3500 10	152 Ø	250 (1)
Kanonenboote - Gunboats 4 mit 6540 t							
Charleston Erie*	25.2.36 29.1.36	2	2000	20 4-15.2 l/55, 2-5.7 10 Mg 4, 1 4	8000	.	700 (2)
Tulsa Asheville	25.8.22 4.7.18	2	1270	12 3-10.2 l/50, 2-4.7 2-3.7, 5 Mg	.	440 Ø	850 (1)
Fluss-Kanonenboote - River Gunboats 5 mit 2310 t							
Luzon*, Mindanao	1927	2	560	16.0 2-7.6 l/50, 10 Mg	.	173 Ø	315 (1)
Oahu	1927	1	450	15.0 ,,	.	103 Ø	225 (1)
Guam, Tutuila	1927	2	370	14.5 2-7.6 l/50, 10 Mg	.	75 Ø	195 (1)
Unterseebootjäger - Submarine Chasers 13 mit 975 t, 3 bewilligt							
PC 449	a. St.	1	.	.	.	.	.
PC 450	a. St.	1	.	.	.	.	.
PC 451	a. St.	1	.	.	.	.	.
S. C. 84, 102, 103, 185, 192, 229, 231, 330, 412, 428, 432, 437, 440 1918-21	75	13	1-7.6 l/50, 2 Mg	900 10	6	660 (3)	
Torpedomotorboote - Motortorpedoboats 4 bewilligt							
I-IV	a. St.	4	.	.	.	.	.
V, VI	a. St.	2	.	.	.	.	.
Küstenwachtkreuzer - Coast Guard Cruising Cutters (unterstehen im Fried)							
Alexander Hamilton, John C. Spencer							
Geo M. Bibb							
Geo W. Campbell*, Samuel D. Ing- ham, Wm. J. Duane, Roger B. Taney. 1936-37	7	2250 2000	20	2-12.7 l/51, 2-7.6 2-5.7, 1 4	8000 12.5	572 Ø	620 (1)
Algonquin, Comanche*, Mohawk, Onondaga							
Tahoma	1934	1000	13.4	2-7.6 l/50	5080	Ø	150 (1)
Escanaba	1932	6					

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Poole-Tu	59	7.8	2.0	63	17/18/19	Ford, Detroit	Am laufenden Band gebaut
2 Bureau- Express							
Parsons Ⓛ Tu	94	12.6	3.5	201	33/34/36	St.-W. Charleston St.-W. New York	{ Pz.: Leichter Wasserlinien- schutz und Deck-Pz.
2 Babcock							
Parsons Ⓛ Tu	69	„	3.0	162	16/19/23 16/17/20	St.-W. Charleston „	{ Kolonialkanonenboote
3 Bureau- Thornycroft							
3 x Exp	60	9.5	1.7	80			
Thornycroft							
„	55	8.6	1.6	65	24/26/27 28	Kiangnan, Schang- hai	Panay, Schwesterschiff von Oahu, 1937 durch japanische Fliegerbomben versenkt
„	46	8.3	„	60			
Cyl. Standard	33.5	.	.	.	38/38/ .	Luders, Stamford	Holzbau
Expl.M	50.3	.	.	.	38/ . / .	Defoe, Bay City	{ Stahlbauten
	51.8	.	.	.	38/39/ .	Privatwerften u. St.- W. Brooklyn (S.C. 64)	{ Holzbauten
	32.3	4.1	1.7	19	17/17/18 18/21		
em Schatzamt)	18.0	.	.	.	38/ . / .		{ Holzbauten
	24.7	.	.	.	38/ . / .		
2 Wasserr.							
Ⓛ Tu	94	12.6	3.5	201	33/35/36 37	St.-W. New York St.-W. Charleston St.-W. Philadelphia	{ Schiffskörper und Maschinen wie Kbt. der Erie-Klasse. Art.: Ersatz der 12.7 durch 4-15.2 in Kriegszeit vor- gesehen
Ⓛ Tu	50	11.0	4.0	60		Pusey & Jones, Wilm. Defoe, Bay C. „	{ Art.: Die auf den großen Seen verwandten Schiffe haben gemäß Vertrag mit Kanada nur 2-5.7. Eisbrecher

Vereinigte Staaten

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs	Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff	Pferde- stärken PS
						t	PS
Cayuga Itasca, Saranac, Seabago, Shoshone	1932 1930	1983 5	16	1-12.7 l/51 1-7.6 l/60 4, 2-5.7	8000	335 Ø	3220 (1)
Champlain, Chelan, Mendota, Pont- chartrain, Tahoe	1928-29	1975					
Northland	1927	1	2065	11	2-10.2 l/50, 2-5.7	.	Ø 1200 (1)
Haida, Modoc, Mojave, Tampa	1921	4	1780	16	1-12.7 l/51 1-7.6 l/60 4, 2-5.7	.	Ø 2600 (2)
Redwing	1919	1	1210	14	2-7.6 l/25, 2-3.7	.	280 Ø 1400 (1)
Ossipee Tallapoosa	1915 1915	1 1	997 912	12	2-7.6 l/50, 2-5.7	.	Ø .
Unalga	1912	1	1161	13	2-5.7	.	Ø .

Außerdem Pamlico, Shawnee 450-900 t, 11-12 Kn, 5.7 cm und leichtere Geschütze; Pequod

Küstenwachtboote - Coast Guard Patrol Boats (unterstehen im Frieden der

Atlanta, Ariadne, Cyane Dione, Pandora Nemesis, Nike, Triton	1934	8	334	16	1-7.6 l/25, 2-3.7	.	.	1300 (2)
Argo, Aurora Calypso, Daphne, Galatea, Hermes, Icarus, Perseus, Thetis	1931-32	9						
Active, Alert, Cartigan, Crawford, Col- fax, Diligence, Dix, Ewing, Faunce, Frederick Lee, General Greene, Har- riet Lane, Jackson, Kimball, Legare, Marion, McLane, Morris, Pulaski, Reliance, Rush, Tiger, Travis, Vigil- lant, Woodbury, Yeaton; Cuyahoga (Kriegsmarine)	1927-28	27	200 220	14	1-7.6 l/25	.	.	600 (2)
Forward, Nansemond, Petrel	1925-26							
YP41 (ex Mahoning), 42 (ex Gallatin), 56 (ex Naugatuck), 61 (ex Dallas), 62 (ex Corvin), 63 (ex Dexter), 64 (ex Eagle) (Kriegsmarine)	1925-26	10	190 210	10	.	.	.	300 (2)

CG 442, 443 (37) 30 t, 28 Kn; CG 440, 441 (37) 27 t, 34 Kn; CG 406-414 (37) 52 t, 25 Kn, I-3.
CG 400-405 (31) 43 t, 21.5 Kn, I-3.7, 45 Boote der Serie CG 100-302 (Küstenwache), YP 5-21

Maschinen Kessel	Länge m	Breite m	Tiefgang m	Besatzung	Haushalt / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
Curtis \rightarrow Tu	76	12.8	4.9	.	.	Staten Island General Electric, Oakland	In Kriegszeit 2-12.7
			4.6	.	.	Bethlehem, Quincy	
2 \rightarrow DM	66	11.9	4.6	.	.	Newp. News Shipb.	Eisverstärkung. Wird Schulschiff für Handelsmarine
Curtis \rightarrow Tu	73	„	5.0	.	.	General Electric, Oakland	In Kriegszeit 2-12.7
3 x Exp	53	10.8	3.8	.	.	Baltimore Dock Co.	Ehemaliger Minensucher der Avocet-Kl.
2 Babcock							
3 x Exp	50	9.8	3.4	.	.	Newport News Sh.	I Eisbrecher
„	58	9.9	4.3	.	.	„	

ex Gen. Samuel M. Mills (09) 950 t, 12 Kn; ehemaliger Heeresminenleger; ferner einige kleinere.

(chatzamt)

Winton DM	50	7.8	2.3	.	Lake Union, Seattle Manitowac Shipb. Marietta Shipb. Mathis Bath I. W.		
DM	38	7.1	2.0	.	.		Schwesterschiff Potomac (ex Electra) jetzt Präsidentenjacht
Cyl Wint.DM	30.3	7.0	2.4	.	Defoe-W., Bay C.		

1-40, 45-52, 54, 55, 57-60, 67 (Kriegsmarine (24-25) 37 t, 13.5 Kn, 1-3.7, 400 PS, Expl.M.; ferner einige kleinere.

Schiffnamen und Tag des Stapellaufs		Anzahl	Wasser- verdrängung t	Geschwin- digkeit Kn	Bewaffnung	Fahrstrecke Sm	Brennstoff t	Pferde- starken PS
Treckschiffe (Bewaffnung im Frieden meist nicht an Bord)								
Begleitschiffe für Zerstörer								
I Prairie	bewilligt a. St.	9450	16.5		.	.	.	.
Dixie	27.5.39							
Whitney	12.10.23	8325	16	8-12.7 l/51 4-7.6 l/50 4,	2-5.7	.	960 0	7000 (1)
Dobbin	5.5.21							
Altair, Denebola, Rigel (18-19) 6250 t, 10.5 Kn, 4-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 4, 2-5.7; Melville (15) 5250 t, 15 Kn, 8-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 4, 2-4.7; Black Hawk (ex Santa Catalina) (13) 5600 t, 13 K								
Begleitschiffe für Untergeschoßboote								
I Fulton	bewilligt a. St.	9000	16.5		.	.	.	.
Holland	12.4.26	8100	16	8-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 4, 2-5.7, 1-TR 53.3+	.	.	1221 0	7000 (1)
Argonne (20) 8400 t, 15 Kn, 4-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 4, 2-5.7; Canopus (19) 5975 t, 13 Kn, 2-12.7 l/51 4-7.6 l/50 4, 2-4.7; Beaver (10) 4670 t, 16.5 Kn, 4-12.7 l/51, 2-3.7, 2 Mg; Camden (ex deutsch Kiel								
Werkstattschiffe								
Vulcan	a. St.	8350	.	.	.	.	.	.
Medusa	16.4.23	8125	16	4-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 4, 2-5.7, 2 Mg	.	.	1834 0	7000 (1)

Prometheus, Vestal (08) 6625 t, 16 Kn, -12.7 l/51, 1-7.6 l/50 4, 4 Mg.

Öltanker: I (Haushalt 1939), Neosho, Platte, Cimarron (Haushalt 1938) (38 - a. St. 8000 t, 16/19 Kn.; Pecos, Neches, Brazos* (19-21) 5400 t, 14 Kn, 4-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 4, 7800 t Patoka, Rapidan, Ramapo, Salinas, Sapelo, Sepulga, Tippecanoe, Trinity (19-20) 5375 t, 10.5 Kn, 2-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 4, 11700 t 0. Patoka hat am Heck Luftschriftenkermast, ferner große Helium tanks und Reparaturwerkstätten; Kaweah, Laramie, Mattole (19-20) 4410 t, 11 Kn, 2-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 4, 9300 0; Kanawha, Maumee, Cuyama (14-16) 4990 t, 14 Kn, 4-10.2 l/50 (III) 4-12.7 7800 t 0. II Diesel-Motoren; Robert L. Barnes (17) 1630 t, 8.5 Kn, 1900 t 0 (in Guam).

Kohlenschiffe: Nereus (13), Proteus (12) 6275 t (I 6625 t), 14 Kn, 1800 t K und 3000 0, 4-10.2 l/50.

Proviantschiffe (mit Gefriereinrichtung): Bridge (16) 5000 t, 14 Kn, 0, 4-12.7 l/51
1-7.6 l/50 4, 1-4.7; Arctic, Boreas, Yukon (19) 4980 t, 11 Kn, 2-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 4.

Schul- und Sonderschiffe

Schulschiffe: Ehem. S. Wyoming (11, 31), Umbau laut Londoner Vertrag, 19700 18 Kn, 6-30.5, 16-12.7, 8-7.6 4, 4-5.7, Schwesterschiff von Arkansas; Vamarie Segeljacht der Marineschule.

Übungsschiffe für Reserven: Folgende alte Kriegsschiffe: Kbt. Sacramento (11) 1140 t, 12.5 Kn, 3-10.2, 2-4.7, 2-3.7, 4 Mg; Paducah, Dubuque (04) 990 t, 12.9 Kn; Wilmette (0) 1820 t, 16.5 Kn, 4-10.2 l/50, 2-7.6 l/50 4; Wheeling (97) 870 t, 13 Kn, 4-10.2, 2-4.7; Wilmington (95) 1280 t, 15.1 Kn; Dampfer Briarcliff, Newton (19) 5450-5990 t, 1-10.2 l/50; mehrere Eagle SC- und YP-Boote.

Vermessungsschiffe: I (28) 6000 t, 1939 angekaufter Handelsdampfer, als Ersatz für Hannibal; Bushnell (15) 2900 t, 14.2 Kn, 4-12.7 l/51; Hannibal (ex Joseph Holland) (98) 2160 9 Kn, 1-10.2 l/50, 2-7.6 l/50 4.

Philippinen

Torpedomotorboote: Q I-II (39) 12 t, 48.7 Kn, 1 Mg 4, 2-TR 45.6, 1200 (2) PS, Thornycroft Expl.M., 16.7 x 3.6 x 0. m; Q III (39) 27 t, 41 Kn, 2 Mg 4, 2-TR 45.6, 1800 (3) PS, Thornycroft

Maschinen Kessel	H Länge	B Breite	H Tiefgang	Besatzung	Hauptsatz / Bau- beginn / Fertig Umbau	Bauwerft	Sonstige Angaben
---------------------	---------	----------	------------	-----------	--	----------	------------------

Fahrzeuge

· · · ·	39/ . / . 38/38/40 37/38/40	·	·	·	·	·	New York Shipb.
Parsons Ⓛ Tu Thornycroft	140	18.6	7.4	390	18/21/24 St.-W. Boston 17/19/24 St.-W. Philadelphia		Vorräte für je 18 Zerstörer
-12.7 l/51, 2-4.7, 2-3.7; Bridgeport (ex deutsch Breslau) (01) 7175 t, 12.5 Kn, 8-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 ¼, Mg.							
DM	.	.	.	.	39/ . / . 38/39/ .	St.-W. Mare Island	
Parsons Ⓛ Tu Thornycroft	140	18.6	7.0	817	17/21/26 St.-W. Puget Sound		
00) 6075 t, 12 Kn, 4-10.2 l/50, 2-4.7, 2-3.7, 4 Mg.							
· · · ·	39/39/ .	·	·	·	·	·	New York Shipb.
Parsons Ⓛ Tu Thornycroft	140	21.3	6.1	500	18/20/24 St.-W. Puget Sound		

Munitionsschiffe: Nitro, Pyro (19) 7025 t, 13 Kn, 4-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 ¼.

Truppen-Transporter: ⓁHenderson (16) 7750 t, 14 Kn, 8-12.7 l/51, 2-7.6 l/50 ¼,
4.7, 2-3.7, für Transport von 2000 Mann, Typschiff für die späteren Troßschiffe Whitney,
Dobbin, Holland, Medusa, Nitro, Pyro, Relief; Chaumont (20) 8300 t, 15 Kn, Schwesterboot
von Wright und Argonne.

Lazarettenschiff: ⓁRelief* (19) 7275 t, 16 Kn, Ⓛ, Parsons Ⓛ Tu, 3 Babcock-Kess.,
00 Betten.

Transporter: I (ex Santa Rita) (28) 6000 t, 1939 angekauft ehemaliger Handels-
ampfer; Capella, Antares, Sirius, Spica, Vega (19-20) 4070 (II 5050) t, 11.5 Kn, 2-12.7 l/51,
-7.6 l/50 ¼, II Flottenscheibendienst; Regulus, Gold Star (ex Arkturus) (20) 4860 t, 11 Kn,
-12.7 l/51, 4-7.6 l/50 ¼.

Jachten: ⓁIsabel (17) 710 t, 26 Kn, 2-7.6 l/50, 2-7.6 l/50 ¼, 2-4.7, 4 Mg, in Ostasien; Photo-
nac (ex Electra) (34) 370 t, 16 Kn, ehemaliges Küstenwachtboot, Präsidentenjacht; Sequoia (33)
0 t, 12 Kn.

Flotten-Zielschiff: früheres Linienschiff Utah (09, 31), Umbau zum ferngelenkten
Zielschiff laut Londoner Vertrag, 19800 t, 22 Kn; Scheibentender: Zerstörer Boggs, Dorsey,
Elliot, Lamberton (s. Flottenliste).

Hochseeschlepper: I (Haushalt 1939), Seminole, Cherokee, Navajo (Haus-
alt 1938) (a. St.) 1150 t, 15 Kn, Bauwerft: Bethlehem, N. York; Algoma, Alleghany, Bagaduce,
uka, Kalmia, Keosanqua, Kewaydin, Mahopac, Montcalm, Napa, Pinola, Sagamore, Scioa,
unnadin, Tadousack, Tatnuck, Umpqua, Wandank (17-19) 735-845 t, 13 Kn, 2-7.6, 1800 PS,
Ontario, Sonoma (11) 1030-1080 t, 14 Kn, 2-7.6, 1800 PS; Genesee (05) 745 t, 15 Kn, 2-7.6
erne einig kleinere.

Philippinen

roft Expl.M., Lg. 19.8 m. Bauwerft: Thornycroft. Weitere Boote sollen beschafft werden.

Skizzen und Schiffsbilder

(Bei etwaigen Unterschieden zwischen den Zahlen in den Flottenlisten und im Bilderteil sind erstere die richtigen.)

Maßstab der Skizzen 1:2000

Erklärungen

Der Farbanstrich der Schiffe ist, soweit bekannt, über den Skizzen jedes Landes angegeben.

In den Skizzen sind das Überwasserschiff grau, die vertikalen Panzerteile über Wasser, soweit sie außen sichtbar liegen, blau abgetönt.

Wo erforderlich, sind den Skizzen schematische maßstablose Waffenpläne beigelegt.

Die Darstellung der noch nicht fertiggestellten Schiffe fußt auf den bisher bekannten Angaben.

Unter den Skizzen sind links die Bewaffnung, rechts die Panzerstärken, über den Schiffsnamen Wasserverdrängung und Geschwindigkeit angegeben. Bei den Unterseebooten sind Wasserverdrängung und Geschwindigkeit über und unter Wasser durch einen Schrägstreich getrennt.

Buchstaben bzw. Zahlen in eckigen Klammern [] hinter den Schiffsnamen bedeuten die Kennung des betreffenden Schiffs, die meist am Bug, bei Unterseebooten am Turm, angebracht ist.

Die durch Fotos wiedergegebenen Schiffe sind durch einen Stern - * - gekennzeichnet.

Rechts unter den Fotos ist das Jahr vermerkt, in dem das betreffende Bild für das Taschenbuch erworben wurde. Wenn das Aufnahmehr Jahr bekannt ist, so ist nur dieses mit dem Zusatz „Foto“ angegeben.

Abkürzungen (siehe auch Erklärungen zu den Flottenlisten Seite 4/5).

Vor dem Schiffsnamen: S. = Schlachtschiff, K.-Pz. = Küstenpanzerschiff, S. Krz. = Schwerer Kreuzer, Pz.-Krz. = Panzerkreuzer, L. Krz. = Leichter Kreuzer, Zerst. = Zerstörer, Tpb. = Torpedoboot, U-Boot = Unterseeboot, Kbt. = Kanonenboot.

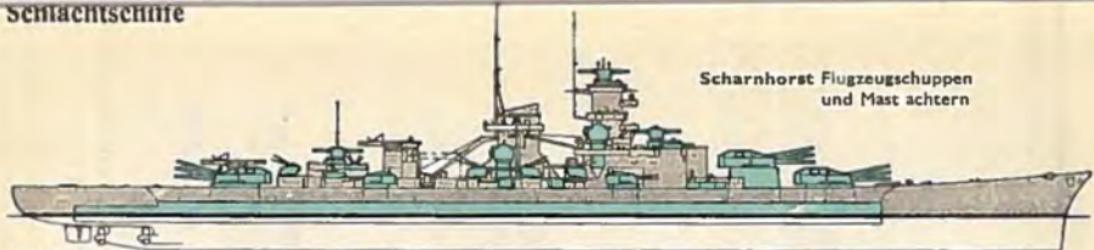
Bei den Panzerangaben: WL. = Wasserlinie, KT. = Kommandoturm, Art. = Artillerie (schwere/mittlere).



Bedeutet Doppel- (Drillings-, Vierlings-) Türme bzw. Lafetten ohne Rücksicht auf die in einigen Staaten üblichen festen Rohrkuppelungen. 2 Geschütze selbständig nebeneinander sind ebenso bezeichnet wie Doppellafetten.

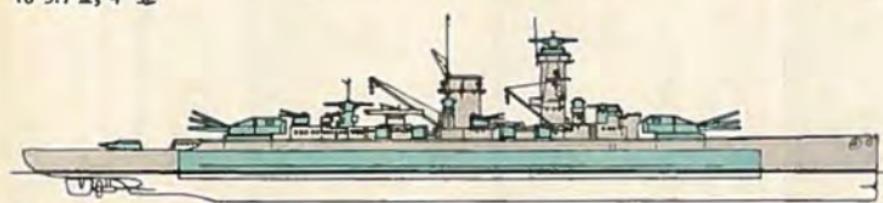
Schlachtschiffe

Scharnhorst Flugzeugschuppen
und Mast achtern



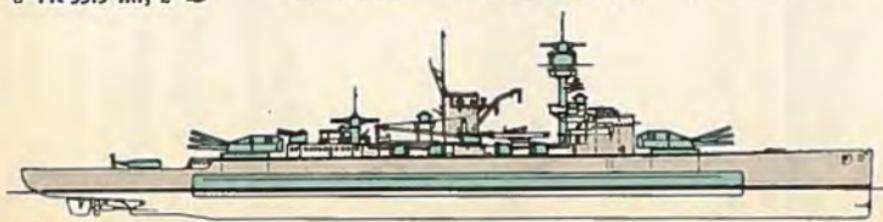
S. Gneisenau*, Scharnhorst (36)

26000 t 27 Kn



Panzerschiff Admiral Scheer (33),
ähnlich Admiral Graf Spee* (34)

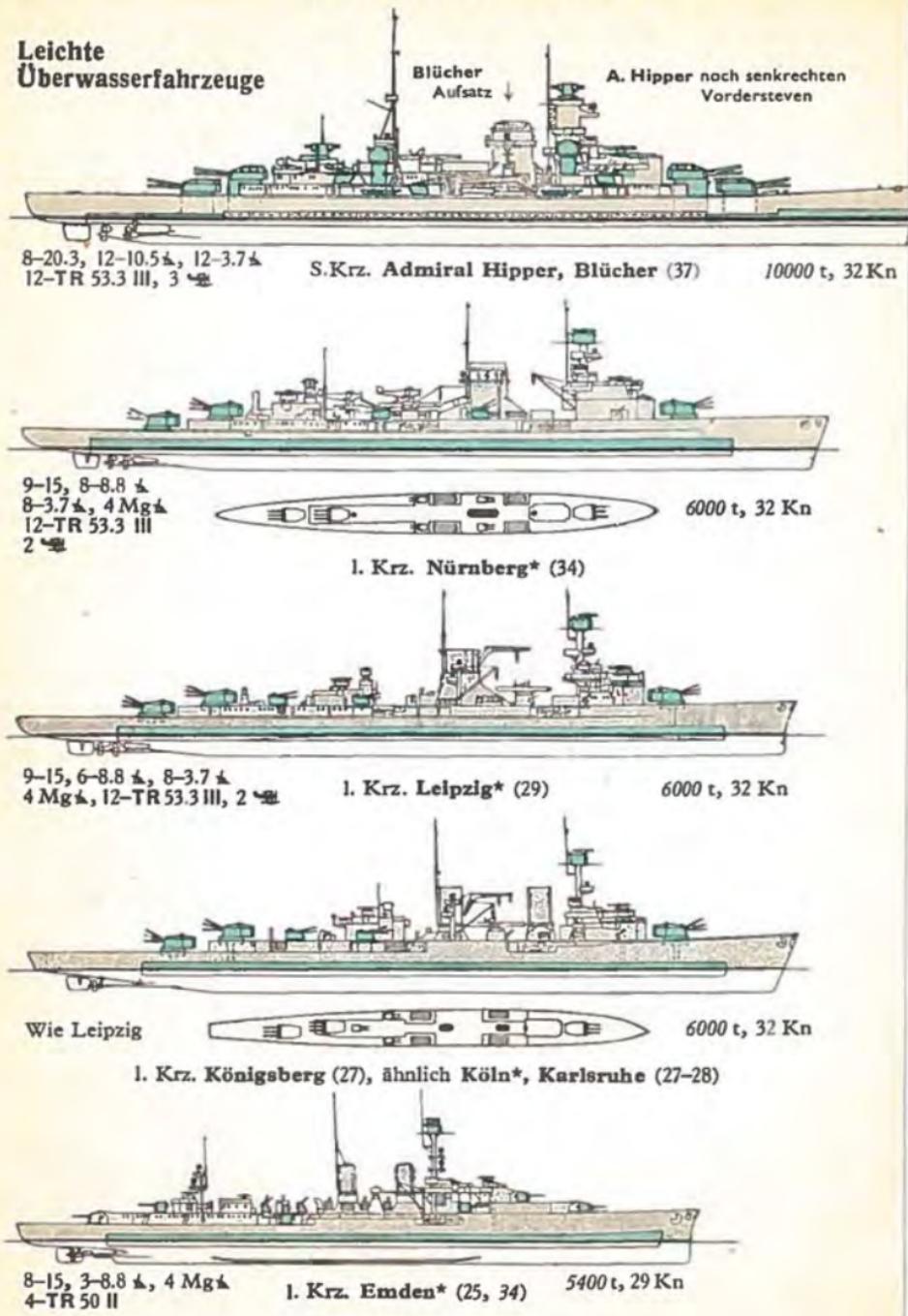
10 000 t, 26 Kn



Panzerschiff Deutschland* (31)
(hat jetzt Schornsteinaufsat - s. Foto)

Farbanstrich: hellgrau, alte Minensucher schwarz.

**Leichte
Überwasserfahrzeuge**





-12.7, 4-3.7 Δ , 8-TR 53.3 IIII

1811 t, 36 Kn

Zerst. H. Künne [53], H. Lüdemann [52], D. v. Roeder* [51], ähnlich mit Klipperbug K. Galster [42], W. Heidkamp [43], A. Schmitt [41] (36-38)



Wie H. Künne

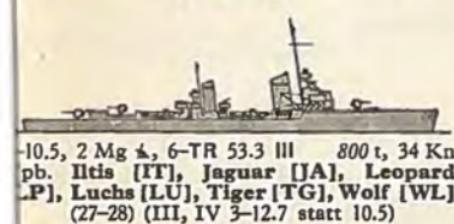
1625 t, 36 Kn

Zerst. B.v.Arnim [81], R.Beltzen [11], F. Eckoldt [33], E. Giese [82], B. Heinemann [63], F. Ihn [32], P. Jacob [21], E. Koellner [83], H. Lody [62], L. Maass [—], Th. Riedel [22], H. Schoemann [23], M. Schultz [12]*, E. Steinbrinck [31], G. Thiele [13], W. Zenker [61] (35-37)



-10.5, 1-3.7 Δ , 6-TR III
T 1-8 (38-39)

600 t, 36 Kn



-10.5, 2 Mg Δ , 6-TR 53.3 III
pb. Iltis [IT], Jaguar [JA], Leopard [P], Luchs [LU], Tiger [TG], Wolf [WL]
(27-28) (III, IV 3-12.7 statt 10.5)



Wie Iltis
pb. Albatros [AT], Falke [FK], Greif [GR], Kondor [KO]*, Möwe [MÖ], Seeadler [SE] (26)



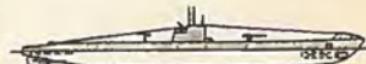
10.5, 4-3.7 Δ , 2 Mg Δ
Geleitboote F 1*, 2, 4, 5, 7-10 (35-36)
ähnlich Flottentender Hai, Königin Luise (35)

600 t, 28 Kn

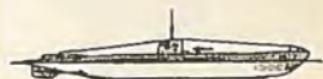
Unterseeboote



I-8.8, 1 Mg Δ , 5-TR 53.3
U-Boote U 45*, 46, 51 (38)



I-10.5, 1 Mg Δ , 6-TR 53.3
U-Boote U 37*-39 (38)



I-8.8, 1 Mg Δ , 5-TR 53.3
U-Boote U 27-36 (36-37)

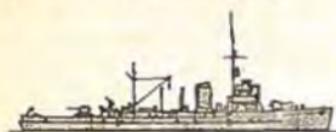


I-10.5, 1 Mg Δ , 6-TR 53.3
U-Boote U 25, 26* (36)



250/. t, 13/7 Kn
1 Mg Δ , 3-TR 53.3
U-Boote U 1-24* (35-36), ähnlich U 56 (38)

Kleine Kriegsfahrzeuge



2-10.5, 1-3.7 &
2 Mg & 600 t
Minensuchboote M 1* to 14
(37-39) 17 Kn

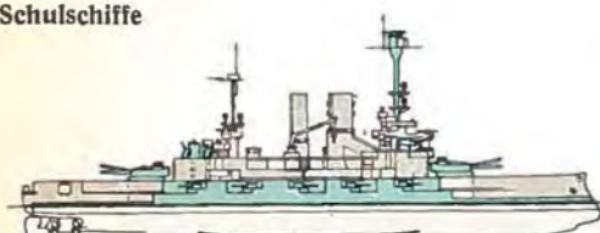


1-10.5, 1 Mg & 525 t, 16 Kn
Minensuchboote M-Klasse*
(17-19), ähnlich Hilfsfzg. Ar-
kona, Frauenlob, Havel,
Jagd, O. Braun, Sundsvall
(18-19)



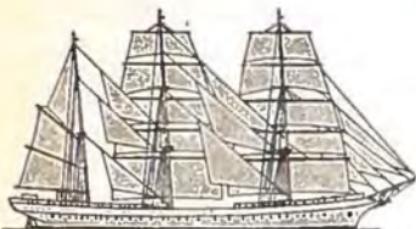
1-8.8, 3 Mg 500 t, 10 Kn
Schulboote (Fischdampfe
Beowulf [BF], Fritjof
[FJ], Freyr [FY], Hage
[HN], Heimdal [HQ]
Hildebrand [HR], Hugl
[HU], Munin [MU]*, Odi
[ÖN], Sigfrid [SI], Volke
[VK], Wotan [WO])

Schulschiffe



13 200 t, 18 Kn
4-28, 10-15, 4-8.8 &, 4 Mg &
WL 240-100, Deck 67-40
KT 300-140, Art. 280/170

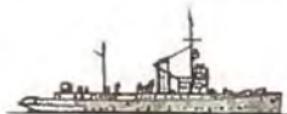
Kadettenschulschiffe Schlesien
Schleswig-Holstein* (06, 26, 3



2 Mg & 1634 t, 10 Kn
Segelschulschiffe Horst Wessel*, Albert Leo
Schlageter (36-37); ähnlich Gorch Fock (33)



460 t, 13 Kn
Marineschultender
Paul Beneke
(36, 38)



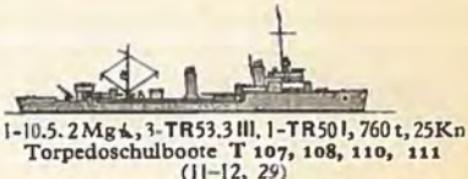
1-8.8, 1 Mg & 830 t, 12 Kn
Stationstender Nordsee (14)



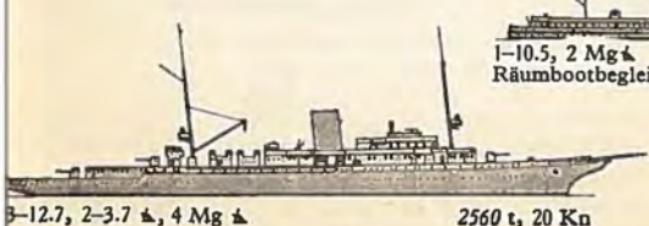
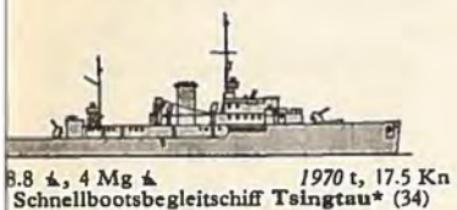
2410 t, 20 Kn
Wechselnde Bewaffnung
Artillerieschulschiff Brummer* (35)



4-12.7, 2 Mg & 1460 t, 27 Kn
Artillerieschulschiff Bremse (31)



Ulfsschiffe



Aviso Grille* (34)



I-8.8 1, 1 Mg 1
Vermessungsschiff Meteor (15, 34)



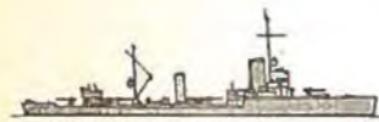
525 t Flottentender Gazelle (19, 37) 16 K



I-8.8, 1 Mg 1
Fischereischutzboote Elbe, Weser (31, 39)



2-10.5, 2 Mg 1
Flottentender T 196 (11, 28)*



2-10.5, 2 Mg 1, 2-TR 50 I
Versuchsboot C. v. Bevern (11, 28), ähnlich Schnellschlepper Blitz (10) (ohne Bewaffnung)



2 Mg 1
Sicherheitsboot T 123 (13)
ähnlich Schnellschlepper Komet (07)



I-10.5, 1 Mg 1
Versuchsboot Pelikan* (16), ähnlich Schul- und Hilfsfahrzeuge Acheron, Nautilus*, Störtebeker (17-19)



2 Mg 1
Sicherheitsboote T 155-158 (08),



1643 t, 10 Kn
Versuchsboot Strahl (02)*



1 Mg 1
Sperrübungsfahrzeuge MT 1, 2 (16-17)



I-10.5, 1 Mg 1
Flottentender Hecht (17)*



525 t, 16 Kn
Minentransportfzg. Lauting Otter, Rhein (34)



S. Gneisenau (36)

Foto 1939



Panzerschiff Admiral Graf Spee (34)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



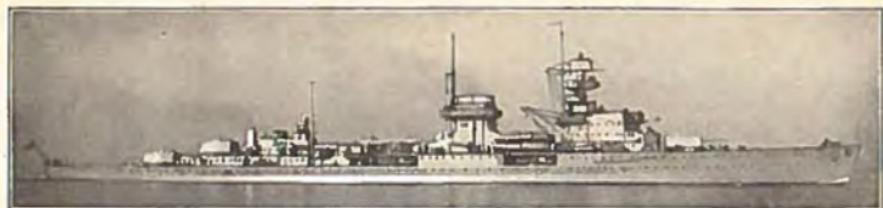
Panzerschiff Deutschland (31)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



S. Krz. Admiral Hipper (37)

Foto 1939



I. Krz. Nürnberg (34)

Foto 1935, Schäfer, Kiel



I. Krz. Leipzig (29)

Foto 1935, Schäfer, Kiel



Krz. Köln (28) (Katapult fehlt)

Foto 1937, Schäfer, Kiel



I. Krz. Emden (25)

Foto 1937, Schäfer, Kiel



Zerst. Wilhelm Heidkamp

Foto 1939



Zerst. D. v. Roeder (36)

Foto 1938, Schäffer, Kiel



Zerst. Max Schultz (35)

Foto 1938, Schäffer, Kiel



Tpb. Kondor (26)

Foto 1938



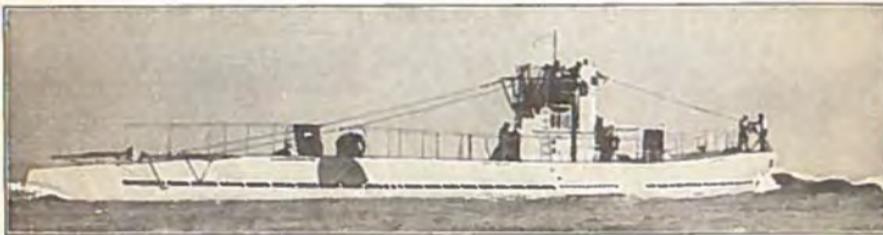
U-Boot U 45 (38)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



U-Boot U 37 (38)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



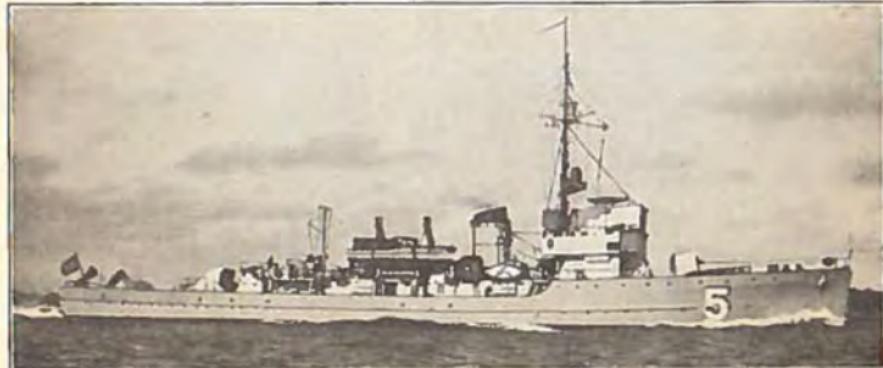
U-Boot U 26 (36)

Foto 1938



U-Boot U 9 (35)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



Minensuchboot M 5 (37)

Foto 1938, Schäfer, Kiel

I-Boote und M-Boots-Umbauten



Minensuchboot M 85 (18)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



Foto 1938, Schäfer, Kiel
Flottentender Gazelle (19)



1938, Schäfer, Kiel
Artillerieschulboot Fuchs (19)



Foto 1938, Schäfer, Kiel
Räumbootsbegleitschiff Brommy (16)



Foto 1938
Flottentender Hecht (17)



1938, Schäfer, Kiel
Versuchsboot Nautilus (19)



1938, Schäfer, Kiel
Versuchsboot Pelikan (16)

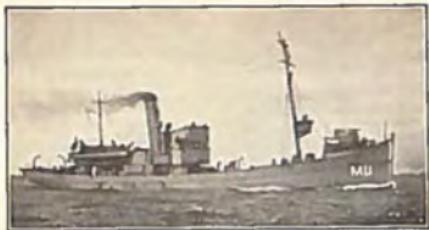


Foto 1938, Schäfer, Kiel
Hilfsminensuchboot Munin



Foto 1935
Räumboot R 11 (34)



Räumboot R 17 (35) Foto 1935, Schäfer, Kiel



Schnellboot S 13 (35) Foto 1936, Schäfer, Kiel



Kadettenschulschiff Schleswig-Holstein (06, 25, 36)

Foto 1938, Schäfer, Kiel



Segelschulschiff **Horst Wessel** (36)

Foto 1936, Schäffer, Kiel



Artillerieschulschiff **Brummer** (35)

Foto 1936, Schäffer, Kiel



Torpedoschulboot **G 110** (12, 20, 30)

Foto 1936, Schäffer, Kiel



Foto 1934

Schnellbootbegleitschiff Tanga (34)



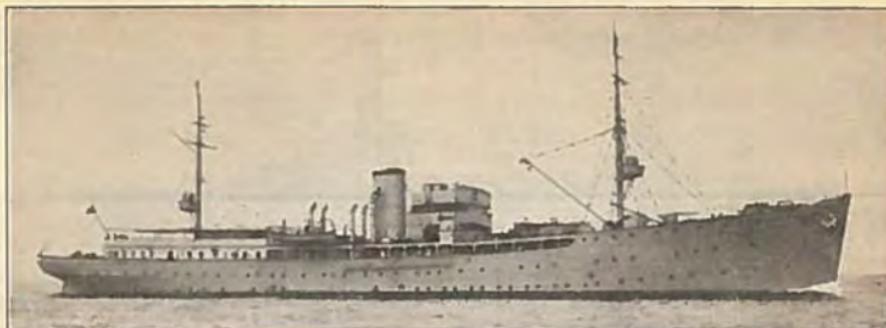
Foto 1934, Schäffer, Kiel

U-Bootbegleitschiff Saar (34)



Foto 1939

U-Boottender Isar (30)



U-Boottender **Donau** (21)

Foto 1938, Schäfer, Kiel

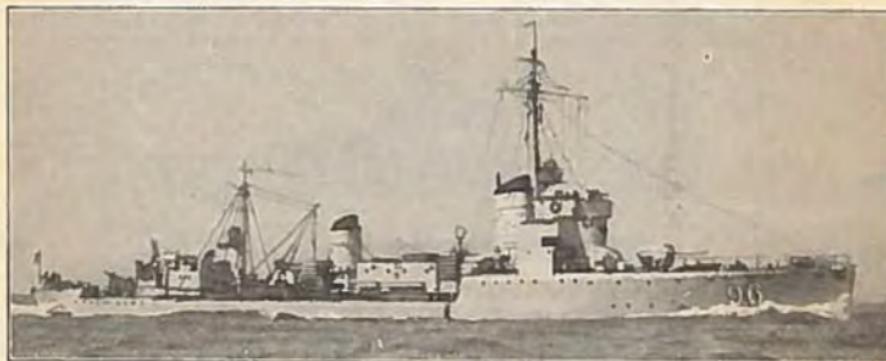


U-Boottender **Memel** (37)

Foto 1939

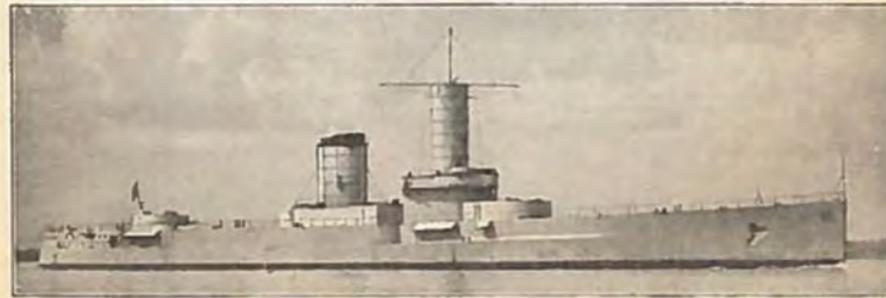


Fischereischutzboot **Weser** (31, 39)



Flottentender **T 196** (11, 28)

1938, Schäfer, Kiel

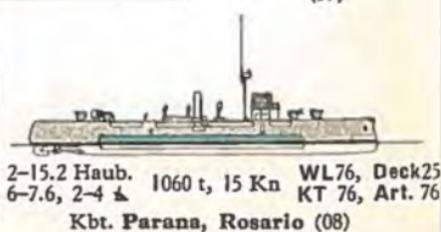
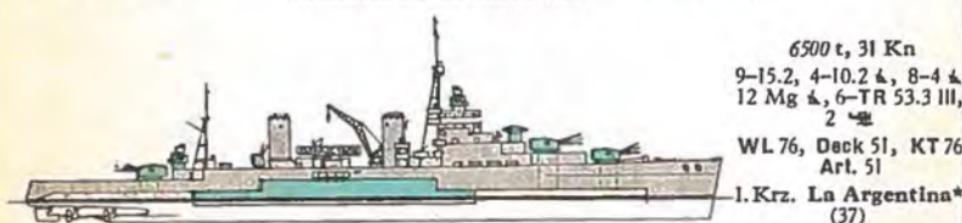
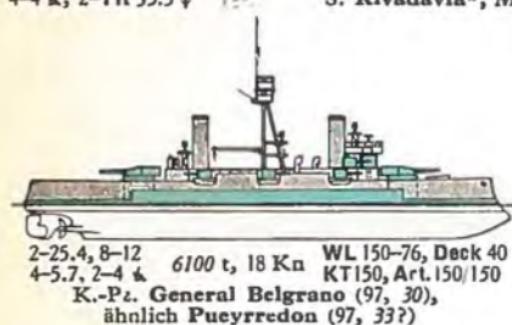
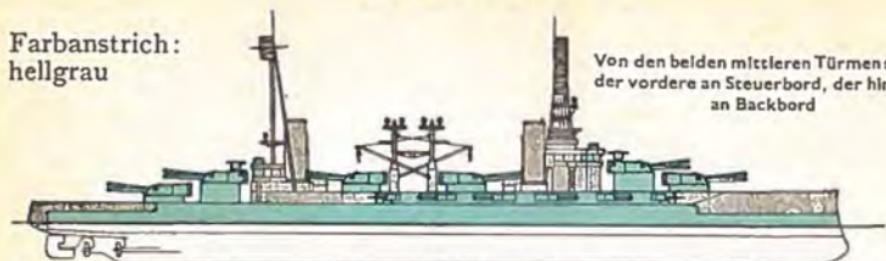


Ferngelenktes Zielschiff **Hessen** (03, 37)

Foto 1937, Schäfer, Kiel

Farbanstrich:
hellgrau

Von den beiden mittleren Türmen steht
der vordere an Steuerbord, der hintere
an Backbord





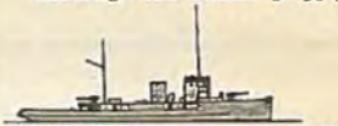
-12, 1-7.6 L, 2-4 L, 6-TR 53.3 III, 1570 t, 36 Kn
Zerst. La Rioja [E 4], Mendoza [E 3], Tucuman [E 5] (28-29), ähnlich Juan de Garay [E 2], Cervantes [E 1] (25)



-10.2, 2-4 L, 4-TR 53.3 II 997 t, 32 Kn
Zerst. Catamarca [D 1]*, Jujuy [D 3] (II), ähnlich Cordoba [D 2], La Plata [D 4] (10-II)



1-10.2, 1-4 L, 8-TR 53.3, 775/920, 17.7/9 Kn
U-Boote Salta [S 2], Santa Fé [S 1], Santiago del Estero [S 3] (31-32)



2-10, 2-4 L, Ø 450 t, 16 Kn
Minensucher Bouchard*, Drummond, Granville, Parker, Robinson, Seaver, Spiro (36-37)



3-7.6, 30 Ø 520 t, 16 Kn
Minensucher Bathurst*, Fournier, Jorgo, King, Murature, Pinedo, Py, Seguy, Thorne (18), ähnlich Golondrina (18)



S. Rivadavia (II)

Foto 1937



I. Krz. La Argentina (37)

Foto 1939



S. Krz. Almirante Brown (29)

Foto 1930



Zerst. Catamarca (II)

1937



Minenleger Typ Bouchard (36)

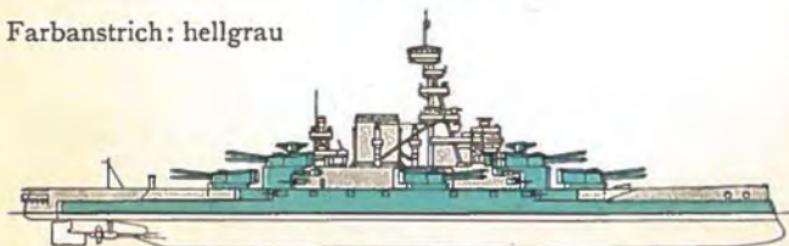
1939

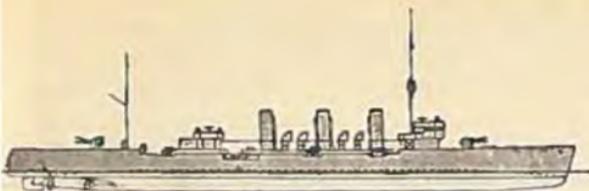


Minenleger Typ Bathurst (18)

Brasilien

Farbanstrich: hellgrau

12-30.5, 14-12
4-7.6 ↗, 4-4 ↗19 200 t, 22 Kn
S. Minas Geraes (08, 38),
ähnlich São Paulo (09, 39)WL 229-102, Deck 51-38
KT 305-229, Art. 229/229



3150 t, 27 Kn
10-12, 4-7.6
4-4.7
4-TR 53.3 II
Deck 38
KT 76
1. Krz. Bahia,
Rio Grande do Sul* (09, 26)



12, 8-TR 53.3 III
Zerst. Jaguaribe, Japurá, Javary, Juruá,
Juruéna, Jutahy (38-a. St.)



2-10.2, 4-4.7, 2-TR 45.6 I
560 t, 27.5 Kn
Zerst. Alagoas [6], Matto Grosso [10],
Parahyba [5], Piauhy [3]*, Rio Grande
do Norte [4], Sergipe [7], Santa Catha-
rina [9] (08-10)



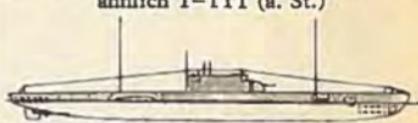
12.7, 4-4, 12-TR 53.3 III
Zerst. Greenhalgh, Marcilio Dias,
Mariz e Barros (a. St.)



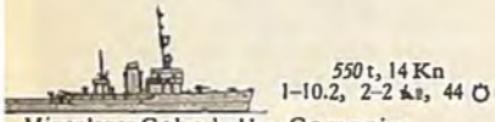
I-10, 6-TR 53.3
680/910 t, 14/7.7 Kn
U-Boote Tamoyo, Tupy, Tymbira (36)
ähnlich I-III (a. St.)



10.2, I-4, 4-TR 53.3 II
Zerst. Maranhão [12] (13)



I-12, 6-TR 53.3, 16 Ø, 1380/1884 t, 18.5/10 Kn
U-Boot Humayta (27)*



Minenleger Cabedello, Camocim,
Cananéia, Canavieiras, Caravellas,
Carioca (a. St.)



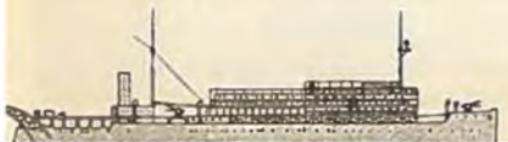
I-12, 2-4.7
4 Mg Ø
430 t, 13 Kn
WL 19
Deck 13
Kbt. Paraguassu (38)



5.2, 4-2
595 t, 12 Kn
WL 76, Deck 38
Kbt. Parnahyba (37)



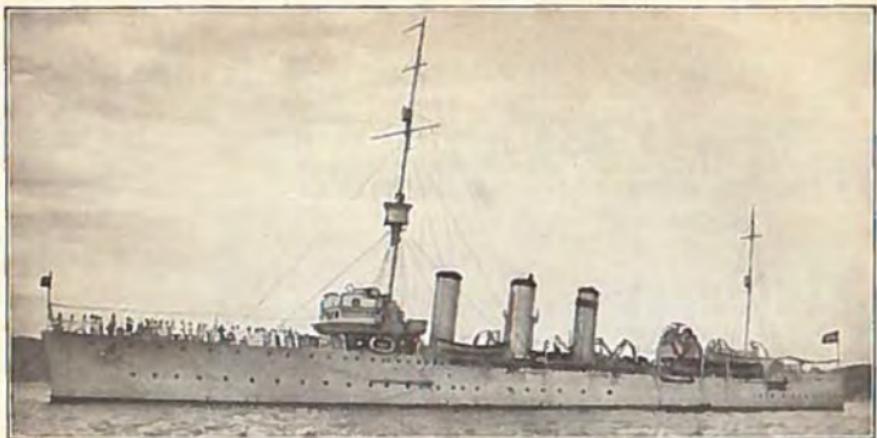
2-12, 2-4.7
4-3.7
470 t, 10 Kn
WL 170, Deck 100
KT 90, Art. 150
Fl.-Kbt. Pernambuco (05)



D.2, 2-5.7, 2-4.7
U-Bootsdockschiff Ceará (15)

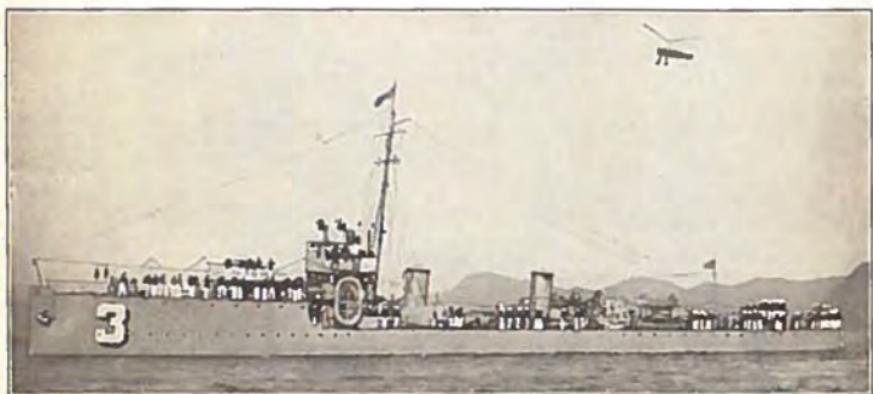


2-4.7
4100 t, 14 Kn
Vermessungsschiff Jaceguay (17)



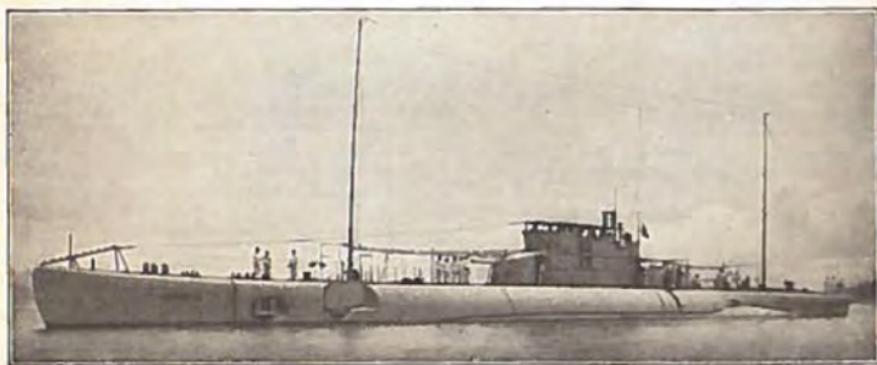
l. Krz. Rio Grande do Sul (09)

1937



Zerst. Piauhy (08)

1935

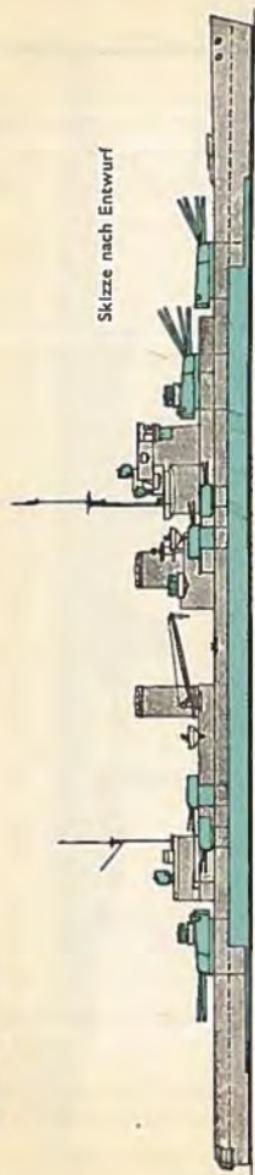


U-Boot Humayta (27)

1937

Farbanstrich: Heimat dunkelgrau, Mittelmeer hellgrau, Ausland meist weiß mit grauen Aufbauten. U-Boote: Atlantik graugrün, Mittelmeer königsblau, Tropen schwarz

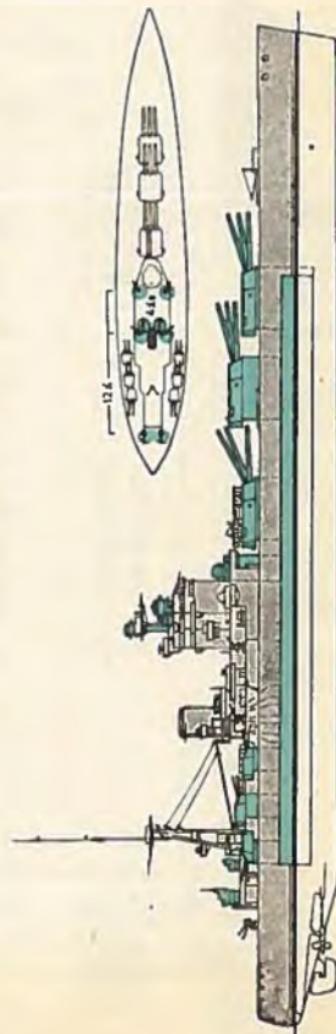
Schlachtschiffe



10-35.6, 16-13.2
32-4 $\frac{1}{2}$, 16 Mg
4 $\frac{1}{2}$

Duke of York, Beatty, Jellicoe, King George V.,
Prince of Wales (a. St.)

WL 406



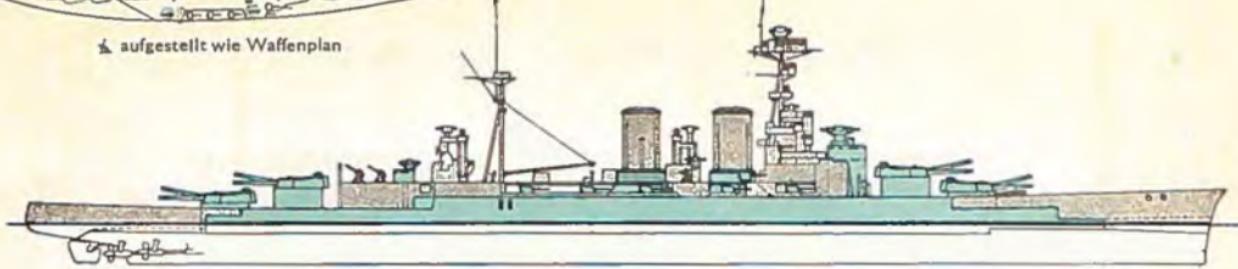
9-40.6, 12-15.2
6-12 $\frac{1}{2}$, 16-4 $\frac{1}{2}$
2-TR 60.9 + 2 $\frac{1}{2}$

S. Rodney* (25), ähnlich Nelson (25)
(kein $\frac{1}{2}$, nur 1 $\frac{1}{2}$)

WL 355
Deck 159-76
Art. 406



↓ aufgestellt wie Waffenplan

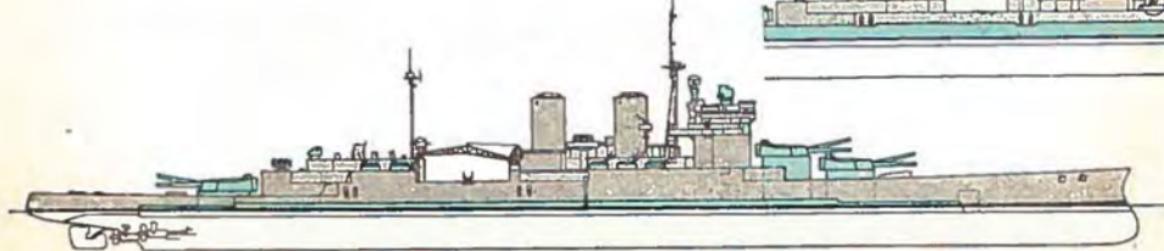
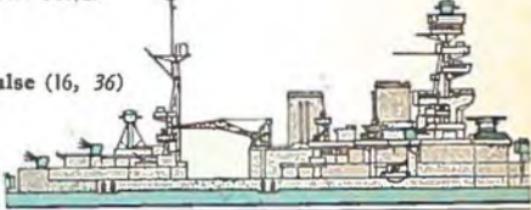


8-38.1, 12-14
4-10.2 ↓, 16-4 ↓
2-TR 53.3 ↓
4-TR 53.3 ↑

42100 t, 31 Kn
Schlacht-Krz. Hood* (18)

WL 305-127
Deck 102-25
KT 305-229
Art. 381/25

Mittelschiff Schlacht-Krz. Repulse (16, 36)



6-38.1
20-11.4 ↓, 4-4.7
24-4 ↓, 16 Mg ↓
8-TR 53.3 ↑, 4 ↓

32000 t, 31.5 Kn
Schlacht-Krz. Renown* (16, 39)

WL 229-76
Deck 76-38
KT 254
Art. 279-179

chtern kein Dreibeinmast:
Revenge,
Royal Sovereign

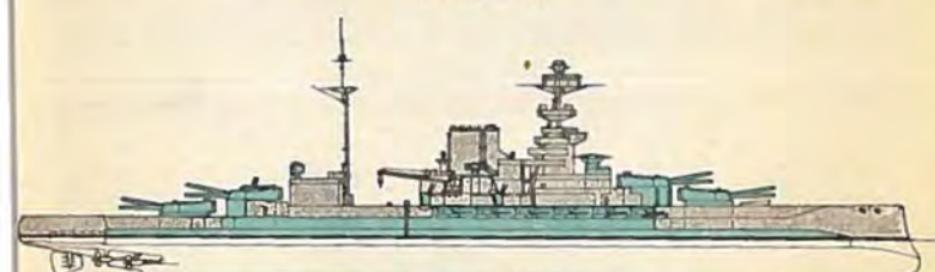


8-38.1, 12-15.2
8-10.2 Lz, 16-4 Lz
1 ⚡

29 150 t, 22 Kn
S. Resolution (16, 22), ähnlich Ramillies,
Revenge, Royal Sovereign, Royal Oak* +
(14-16, 21-24)

Schornsteinkappe nur:
Resolution
Revenge

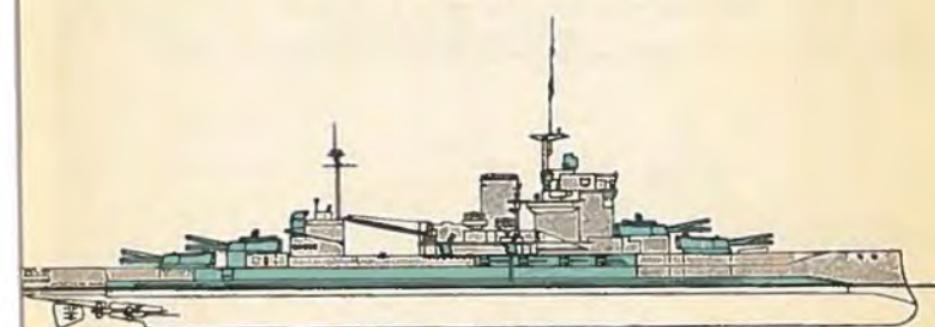
WL 330-102
Deck 102-25
KT 279-152
Art. 330/152



8-38.1, 12-15.2
8-10.2 Lz, 16-4 Lz
4 ⚡

31 100 t, 25 Kn
S. Malaya (15, 36)*, ähnlich Barham (14, 33)
(— auf a. Turm, nur 1 ⚡, kein Schuppen,
a. Mast Dreibein)

WL 330-102
Deck 76-25
KT 356-102
Art. 279/152



8-38.1, 8-15.2
8-10.2 Lz, 32-4 Lz
16 Mg Lz, 4 ⚡

31 100 t, 24 Kn
S. Queen Elizabeth, Valiant, Warspite*
(13-14, 35-39)

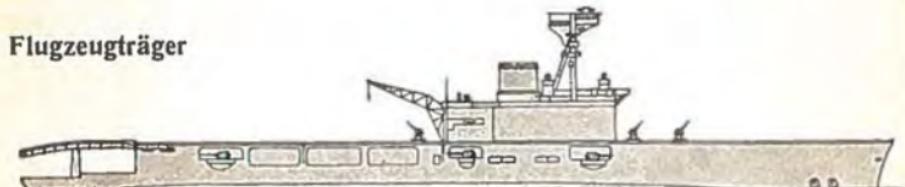
WL 330-102
KT 356-102
Art. 279-152



2-38.1, 8-10.2
2-7.6 ↗, 2-4 ↗ 7200 t, 12 Kn WL 102, Deck 162-19
KT 152, Art. 330

Monitor Terror, Erebus (16)
ähnlich Marshal Soult (15)

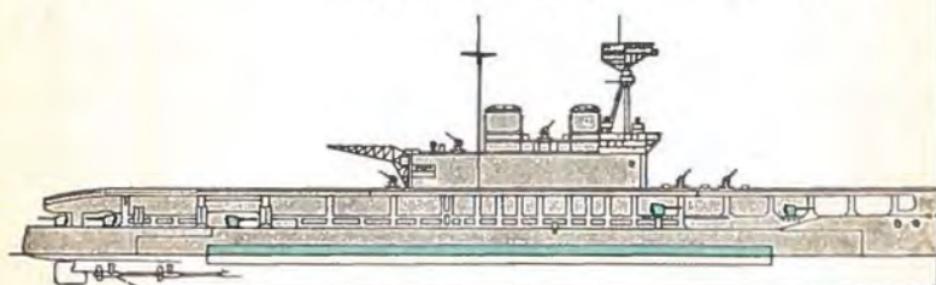
Flugzeugträger



6-14, 3-10.2 ↗
20 ↗

10850 t, 25 Kn
Träger Hermes* (19)
(Mg ↗ vor vorderem 10.2 ↗)

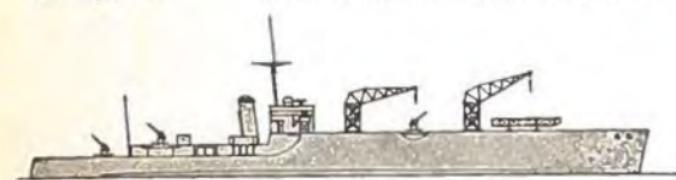
WL 76-38
Deck 25, Art. 25



9-15.2, 4-10.2 ↗
8-4 ↗, 21 ↗

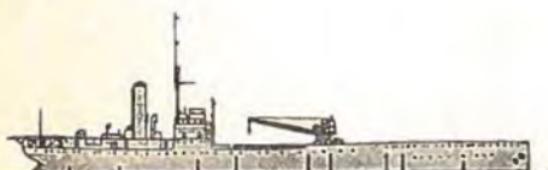
Träger Eagle* (18, 24)
(10.2 ↗ zwischen Schornsteinen durch 8-4 ↗ ersetzt)

22600 t, 24 Kn



4-12 ↗, 2-4 ↗
9 ↗

Mutterschiff Albatross (28) 4800 t, 20 Kn

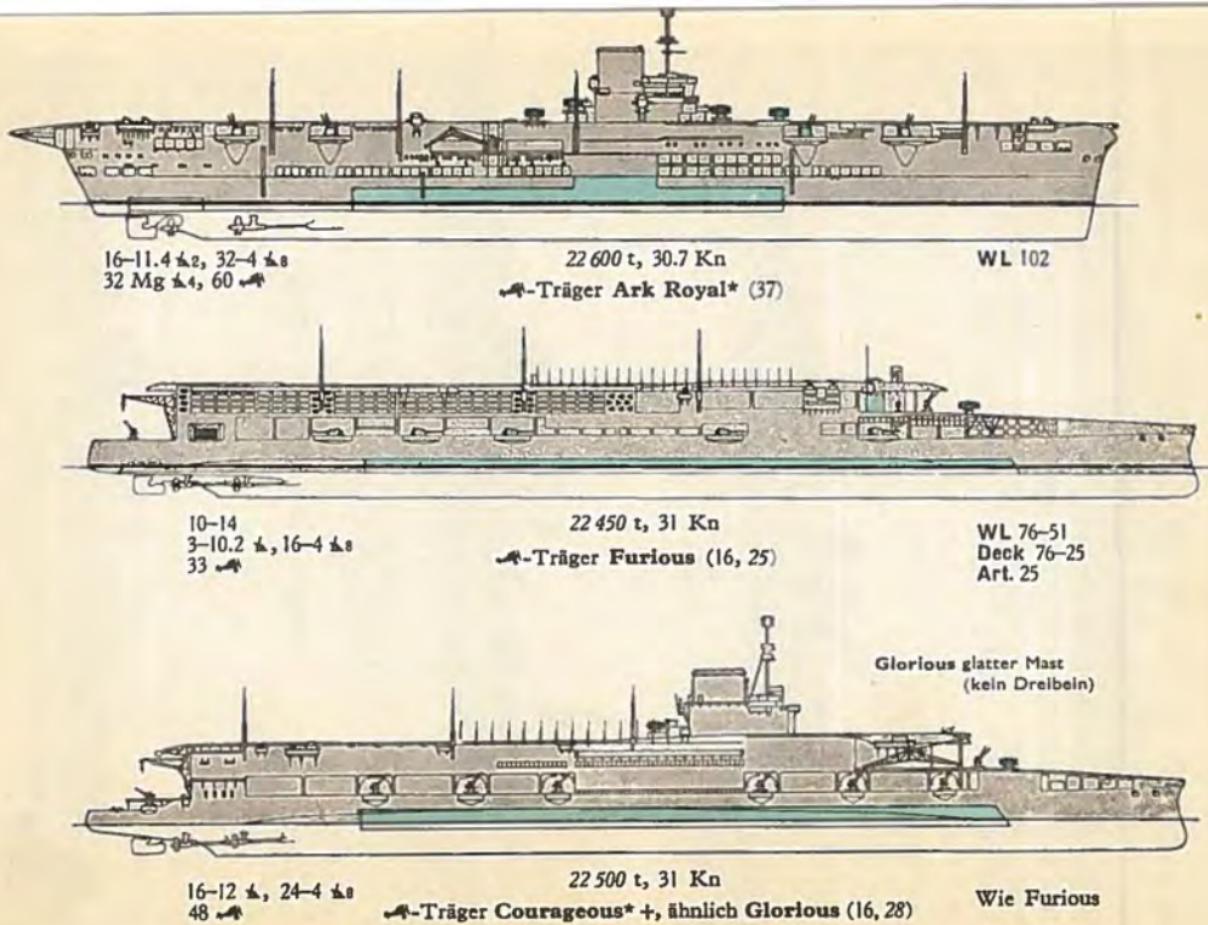


14 Mg ↗ 6900 t, 11 K

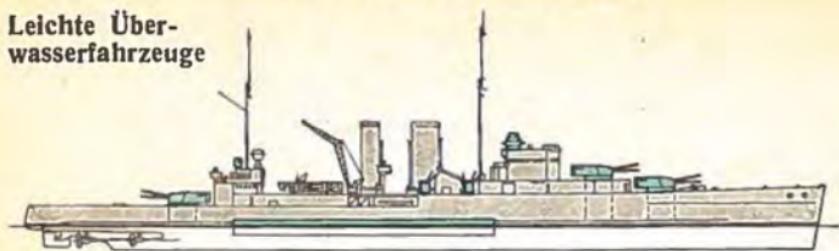
Mutterschiff Pegasus (14)

Britisches Reich

229



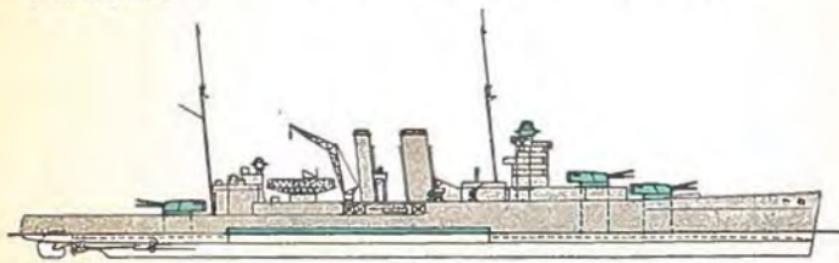
Leichte Überwasserfahrzeuge



6-20.3, 8-10.2 $\frac{1}{2}$
8-4 $\frac{1}{2}$
6-TR 53.3 III, 2 $\frac{1}{2}$

8390 t, 32.2 Kn
S. Krz. Exeter (29)

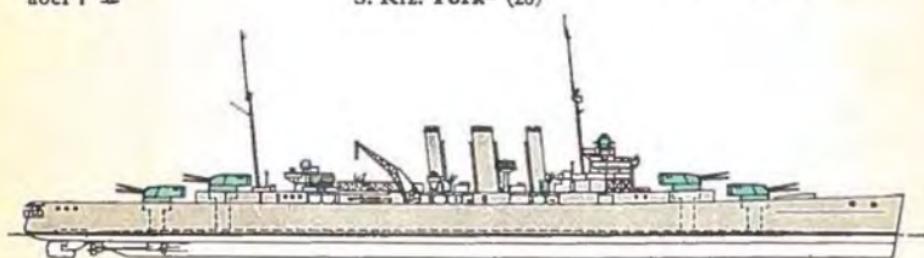
WL 76-51, Deck 51
KT 76, Art. 51



Wie Exeter,
aber 1 $\frac{1}{2}$

8250 t, 32 Kn
S. Krz. York* (28)

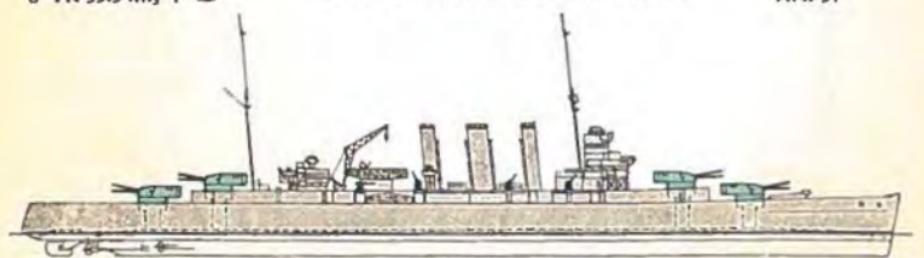
Wie Exeter



8-20.3, 8-10.2 $\frac{1}{2}$
16-4 $\frac{1}{2}$
8-TR 53.3 IIII, 1 $\frac{1}{2}$

9975-9925 t, 32.2 Kn
S. Krz. Dorsetshire, Norfolk (28-29)

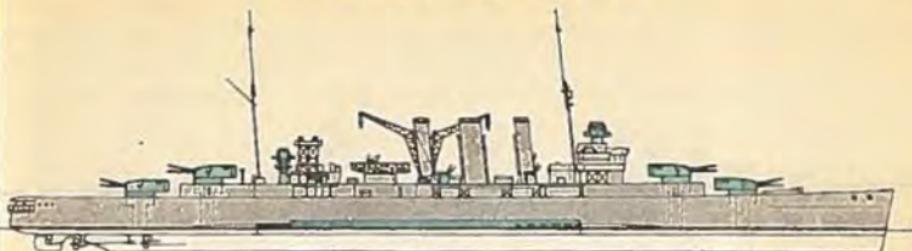
Deck 76-38
KT 76
Art. 51



8-20.3, 8-10.2 $\frac{1}{2}$
4-4 $\frac{1}{2}$
8-TR 53.3 IIII, 1 $\frac{1}{2}$

9750-9850 t, 32.2 Kn
S. Krz. Devonshire, London*, Shropshire,
Sussex (27-28)

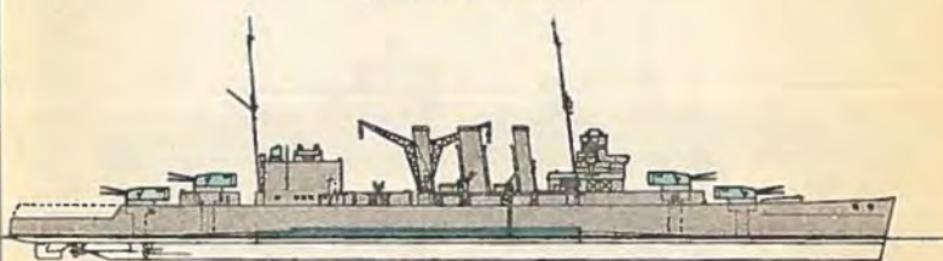
Wie Dorsetshire



8-20.3, 8-10.2
8-4 40 mm, 1 40 mm

10000 t, 31.5 Kn
S. Krz. Kent (26, 38),
ähnlich Australia, Canberra (27)
(Australische Marine)

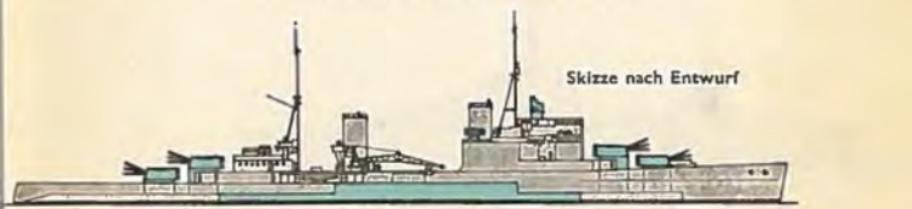
WL 76
KT 76
Deck 76-38
Art. 51



8-20.3, 6-10.2
8 Mg 40 mm, 3 40 mm

10000 t, 31.5 Kn
S. Krz. Cumberland*, Suffolk (26, 36-37),
ähnlich Berwick, Cornwall (26, 37)

Wie Kent



12-15.2 (oder 13.2)
8-4 40 mm
6-TR 53.3 III, 3 40 mm

8000 t, 32.5 Kn
1. Kr. Fiji, Kenya, Mauritius, Nigeria (39),
Trinidad, Ceylon, Gambia, Jamaica,
Uganda (a. St.)

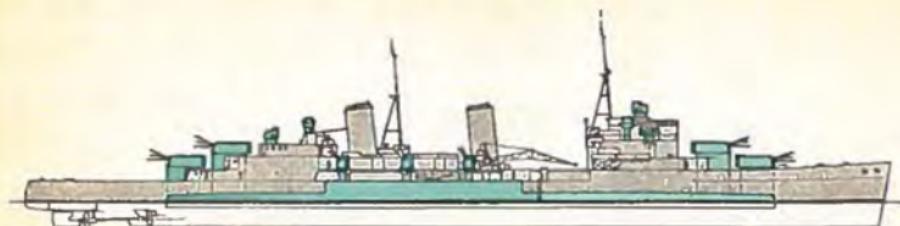
Skizze nach Entwurf



10-13.2, 8-4 40 mm
6-TR 53.3 III
2 40 mm

5450 t, 32.5 Kn
1. Krz. Bonaventure, Dido, Euryalus,
Hermione, Naiad, Phoebe, Sirius,
Charybdis, Cleopatra, Scylla (39 u. a. St.)

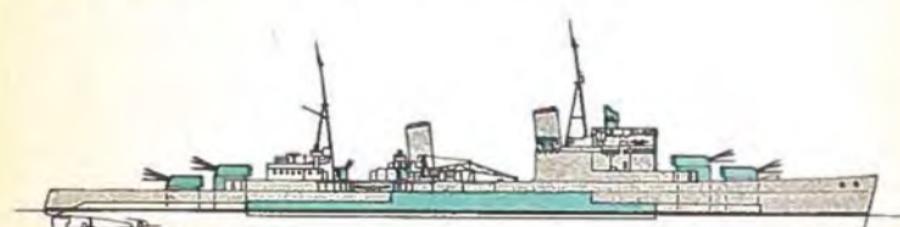
Skizze nach Entwurf



Wie Birmingham
jedoch 12-10.2 ⚡₂

10 000 t, 32.5 Kn
I. Krz. Belfast*, Edinburgh (38)

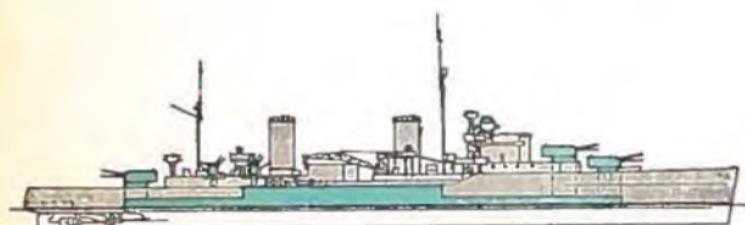
Wie Birmingham



12-15.2, 8-10.2 ⚡₂
16-4 ⚡₄
6-TR 53.3 III
3 ⚡₂

9 000 t, 32.5 Kn
I. Krz. Birmingham, Glasgow, Newcastle,
Sheffield, Southampton* (36), ähnlich Liverpool,
Manchester, Gloucester (37)

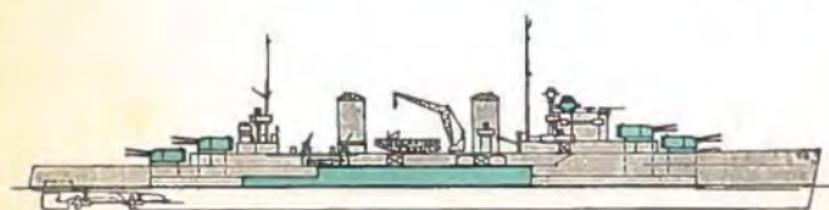
WL 127-102
Deck 51
KT 102
Art. 50-25



6-15.2, 8-10.2 ⚡₂
8 Mg ⚡₄
6-TR 53.3 III
1 ⚡₂

5270 t, 32.2 Kn
I. Krz. Aurora (36), ähnlich, ohne ⚡-Schuppen,
Arethusa*, Galatea, Penelope (34-35)

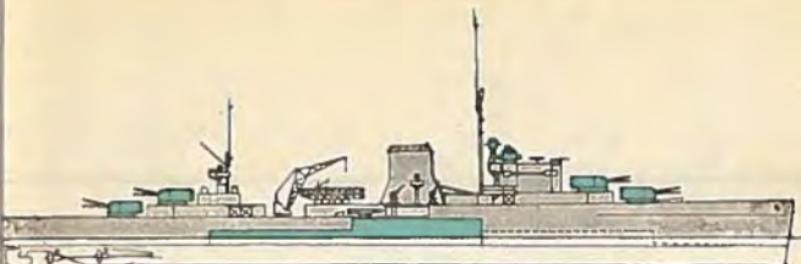
WL 51
KT 25
Deck 51
Art. 25



8-15.2, 8-10.2 ⚡₂
12 Mg ⚡₄
8-TR 53.3 IIIII
2 ⚡₂

6830-7040 t, 32.5 Kn
Krz. Hobart, Perth*, Sydney (34)
(Australische Marine) (jetzt 10.2 ⚡₂)

WL 76-51
KT 25
Deck 51
Art. 25

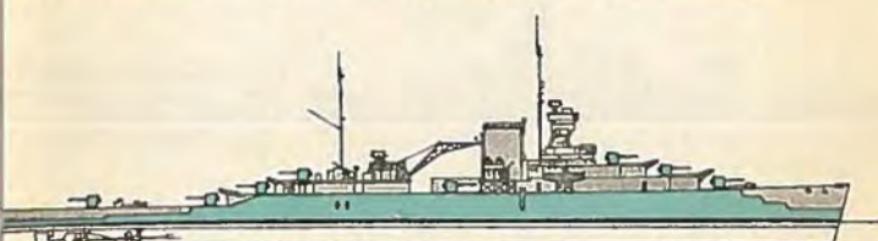


Wie Perth

6985-7270 t, 32.5 Kn

Wie Perth

1. Krz. Leander*, Orion, Achilles, Neptune, Ajax (31-34) (jetzt 10.2 & 2)



9-15.2, 4-10.2 &
8 Mg &
4-TR 53.3 ↑, 2 &

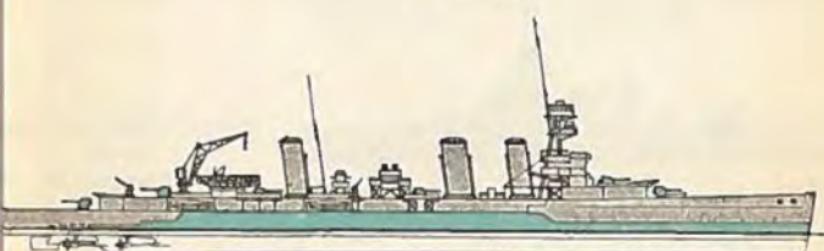
9770 t, 30,5 Kn

WL 76-38

1. Krz. Effingham* (21, 38);
Hawkins, Frobisher (17-20) werden entsprechend
umgebaut

Deck 38-25

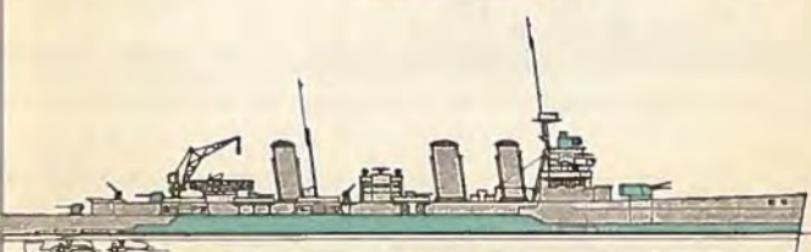
KT 76



7-15.2, 3-10.2 &, 2-4 &
16-TR 53.3 IIII, 1 &

7550 t, 33 Kn
1. Krz. Emerald* (20)

WL 76-38
Deck 25, KT 76

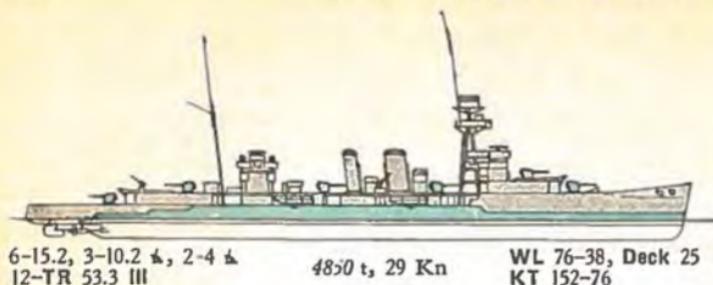


Wie Emerald

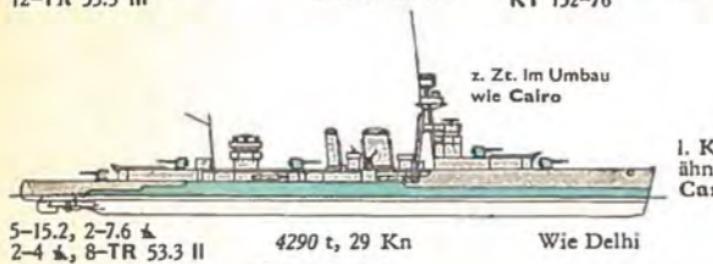
7580 t, 33 Kn
1. Krz. Enterprise (19)

Wie Emerald

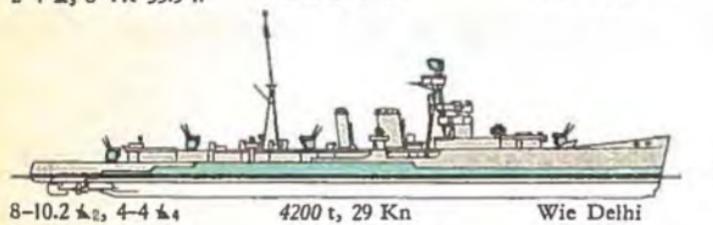
Britisches Reich



I. Krz. Delhi,
Despatch, Dunedin
Durban (18-19).
ähnlich Diomede (I
(vord. Gesch. in Turm
ähnlich Danae, Dr.
gon, Dauntless (17-I
(Back wie Cardiff)



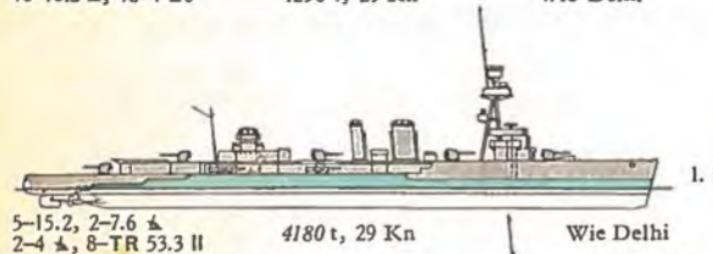
I. Krz. Cardiff*, Ceres (17)
ähnlich Calcutta, Capetown
Carlisle, Colombo (18-19)
(Back wie Delhi)



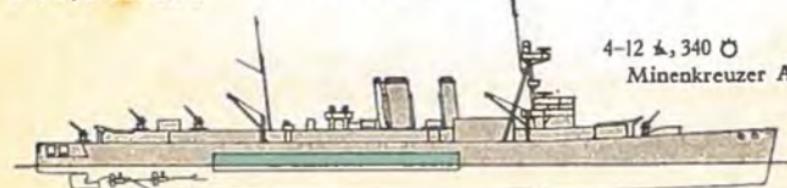
AKrz. Cairo (18, 38)*



AKrz. Coventry*, Curle
(17, 35)
ähnlich Curacao (17, 37)



I. Krz. Caledon, Calypso
Caradoc (16-17)



Kennungen der Zerstörer und Flottenführer

Flottillenführer in Fettdruck

00 - Stuart ¹⁾	D 62 - Wild Swan	H 10 - Encounter	H 70 - Fortune
01 - Montrose	D 63 - Verity	H 11 - Basilisk	H 74 - Forester
02 - Inglefield	D 64 - Vansittart	H 12 - Achates	H 75 - Decoy
03 - Icarus	D 65 - Codrington	H 14 - Active	H 76 - Fury
06 - Keith	D 66 - Wivern	H 15 - Esk	H 77 - Boreas
09 - Imperial	D 67 - Wishart	H 16 - Daring	H 78 - Fame
10 - Intrepid	D 68 - Vampire ²⁾	H 17 - Escapade	H 79 - Firedrake
11 - Impulsive	D 69 - Vendetta ³⁾	H 21 - Scimitar	H 80 - Brazen
16 - Ivanhoe	D 70 - Mackay	H 22 - Diamond	H 83 - St. Laurent ¹⁾
18 - Kempenfelt	D 71 - Volunteer	H 23 - Echo	H 84 - Brilliant
19 - Malcolm	D 72 - Veteran	H 24 - Hasty	H 86 - Grenade
20 - Wallace	D 73 - Vivien	H 26 - Sardonyx	H 87 - Hardy
21 - Wryneck	D 74 - Wanderer	H 27 - Electra	H 88 - Wakeful
22 - Waterhen ⁴⁾	D 75 - Venomous	H 28 - Sturdy	H 89 - Grafton
23 - Vimiera	D 76 - Witherington	H 29 - Thanet	H 91 - Bulldog
25 - Warwick	D 77 - Whitshed	H 30 - Beagle	H 92 - Glowworm
26 - Watchman	D 78 - Wolverine	H 31 - Griffin	H 93 - Hereward
27 - Walker	D 79 - Saguenay ¹⁾	H 33 - Vanoc	H 95 - Winchester
28 - Vanity	D 82 - Valorous	H 35 - Hunter	H 97 - Hyperion
29 - Vanessa	D 83 - Broke	H 36 - Antelope	H 99 - Hero
30 - Whirlwind	D 84 - Keppel	H 37 - Garland	
31 - Voyager ⁴⁾	D 85 - Shikari	H 38 - Delight	L 01 - Jervis
32 - Versatile	D 86 - Thracian	H 39 - Skate	L 07 - Afridi
33 - Vimy	D 87 - Isis	H 40 - Anthony	L 16 - Cossack
34 - Velox	D 88 - Wren	H 41 - Ardent	L 18 - Zulu
35 - Wrestler	D 89 - Witch	H 42 - Arrow	L 20 - Gurkha
36 - Vivacious	D 90 - Douglas	H 43 - Havock	L 21 - Punjabi
37 - Vortigern	D 91 - Viceroy	H 45 - Acheron	L 22 - Jackal
38 - Ambuscade	D 92 - Viscount	H 47 - Blanche	L 24 - Maori
39 - Amazon	D 93 - Verdun	H 48 - Fraser ¹⁾	L 26 - Matabele
41 - Walpole	D 94 - Whitehall	H 49 - Diana	L 31 - Mohawk
42 - Windsor	D 95 - Woolston	H 50 - Stronghold	L 33 - Somali
43 - Wessex	D 96 - Worcester	H 51 - Scout	L 34 - Jaguar
44 - Imogene	D 97 - Whitley	H 53 - Dainty	L 36 - Nubian
45 - Westminster	D 98 - Wolsey	H 54 - Saladin	L 43 - Tartar
46 - Winchelsea	D 99 - Duncan	H 55 - Hostile	L 46 - Juno
47 - Westcott		H 59 - Gallant	L 51 - Ashanti
48 - Vidette	H 00 - Restigouche ¹⁾	H 60 - Ottawa ¹⁾	L 53 - Janus
49 - Valentine	H 01 - Hotspur	H 61 - Express	L 59 - Mashona
52 - Vega	H 02 - Exmouth	H 62 - Faulknor	L 61 - Javeline
53 - Venetia	H 03 - Grenville	H 63 - Gipsy	L 67 - Bedouin
54 - Vanquisher	H 04 - Tenedos	H 64 - Duchess	L 72 - Jersey
55 - Vesper	H 05 - Greyhound	H 65 - Boadicea	L 75 - Eskimo
56 - Wolfhound	H 07 - Defender	H 66 - Escort	L 82 - Sikh
59 - Skeena ¹⁾	H 08 - Eclipse	H 67 - Fearless	L 85 - Jupiter
60 - Campbell	H 09 - Acasta	H 68 - Foresight	
61 - Ilex		H 69 - Foxhound	

Schornsteinringe der Zerstörerflottillen

Schornstein: Flottillenführerboote - breiten schwarzen Ring am oberen Schornsteinrand
 Divisionsführerboote - schmalen Ring unterhalb des Randes;
 Heimatflotte weiß, Mittelmeer schwarz.

Schornstein: 1. Flottille - 1 schwarz, 2. Flottille - 2 rot, 3. Flottille - 3 schwarz,
 4. Flottille - keinen Ring, 5. Flottille - 1 weiß, 6. Flottille - 2 weiß,
 8. Flottille (China) - 1 schwarz über 1 weiß,

¹⁾ Kanadische Marine.

²⁾ Australische Marine.

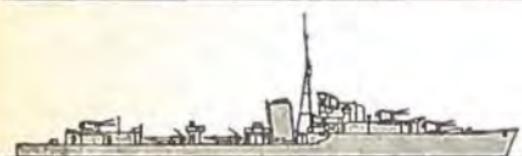
Zerstörer



1870 t, 36 Kn
8-12, 4-4 L/45, 8 Mg L/45, 4-TR 53.3 L/III
Zerst. Afridi*, Ashanti, Bedouin, Cossack, Eskimo, Gurkha, Mashona, Maori, Matabele, Mohawk, Nubian, Punjabi, Sikh, Somali, Tartar, Zulu (37)



1975 t, 39 Kn
7-12, 4-4 L/45, 6-TR 53.3 L/III, O
ex Polen: Thunderbolt, Lightning (36)



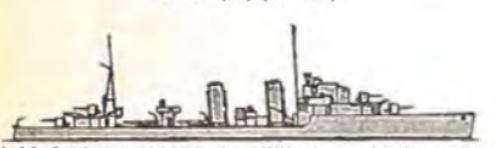
1690 t, 36 Kn
6-12, 4-4 L/45, 8 Mg L/45, 10-TR 53.3 L/III
Zerst. J*-, K- und N-Klasse
(38-39 - u. St.)



5-12, 8 Mg L/45, 8-TR 53.3 L/III 1475 t, 36 Kn
Zerst. Exmouth* (34), ähnlich Faulknor, Grenville, Hardy (34-36), ähnlich Inglefield (36) (10-TR)



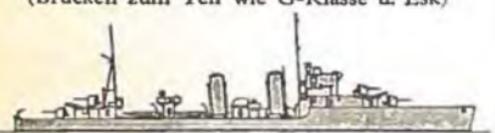
4-12, 1-7.6 L, 8-TR 53.3 L/III 1375 t, 35,5 Kn
Zerst. D-Klasse (32), ähnlich Fraser, Ottow Restigouche*, St. Laurent (31) (Kanad. Marine), Duncan, Kempfent (31-32)



4-12, 8 Mg L/45, 10-TR 53.3 L/III, O 1370 t, 36 Kn
Zerst. I-Klasse* (36-37), ähnlich H-Klasse (36) (nur 8-TR)
(Brücken zum Teil wie G-Klasse u. Esk)



5-12, 2-4 L, 8-TR 53.3 L/III 1540 t, 35 Kn
Zerst. Codrington (29)



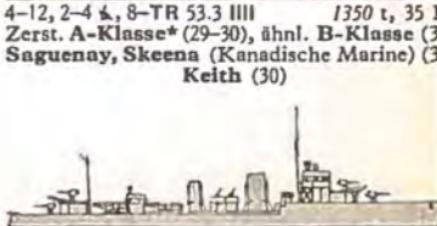
4-12, 8 Mg L/45, 8-TR 53.3 L/III, O 1335 t, 35.5 Kn
Zerst. G-Klasse (35)
(Brücken zum Teil wie H-Klasse und Esk)



4-12, 2-4 L, 8-TR 53.3 L/III 1350 t, 35 Kn
Zerst. A-Klasse* (29-30), ähnlich B-Klasse (3 Saguenay, Skeena (Kanadische Marine) (3 Keith (30)



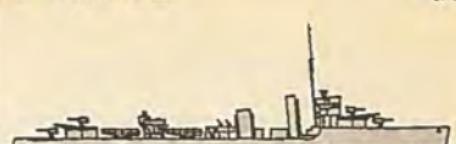
Wie G-Klasse 1375 t, 35.5 Kn
Zerst. Esk, Express (34), ähnlich ohne Dreibeinmast achtern und ohne O, E- u. F-Klasse (34)



4-12, 2-4 L, 6-TR 53.3 L/III 1350 t, 37 Kn
Zerst. Amazon (26), ähnlich Ambuscade (26)



-12, 1-7.6 cm, 2-4 cm, 6-TR 53.3 III, 1530 t, 36.5 Kn
erst. Campbell, Douglas, Mackay, Malcolm, Montrose, Stuart (18-19),
ähnlich Broke, Keppel, Wallace* (18-20)



Wie Wishart 1090-1120 t, 34 Kn
Zerst. V- u. W-Klasse (17-19)
(meist 10.2- statt 12-cm-Geschütze), ähnlich mit dickerem achteren Schornstein Viscount, Viceroy, Wolsey (17-18)



-12, 2-4 cm, 6-TR 53.3 III 1140 t, 35 Kn
Zerst. Wishart, Witch (19),
incl. Whitshed, Wild-Swan, Witherington,
Wivern*, Wolverine (19)



3-10.2, 1-4 cm, 4-TR 53.3 II 905 t, 36 Kn
Zerst. S- u. T-Klasse (18-20)

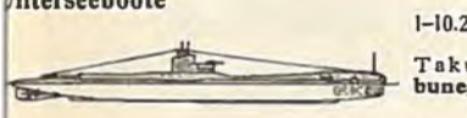


-10.2 cm, 8 Mg cm
Zerst. zur Flugzeugabwehr
Whitley* (18) sowie im Umbau mehrere der
V- u. W-Klasse, s. Flottenliste



4-13, 2-4 cm, 6-TR 55 III, 60 Ø 1320 t, 33 Kn
Ex Pole: Squall

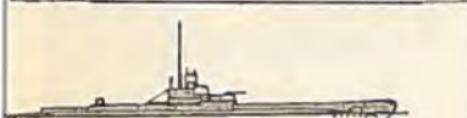
Unterseeboote



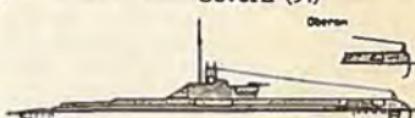
I-10.2, 6-TR 53.3 1090/1575 t, 19/10 Kn
U-Boote Thetis, Triton*, Triumph, Taku, Tarpon, Thistle, Tigris, Triad, Tribune, Trident, Truant, Tuna, Talisman, Tetrarch, Torby (37-39-a.St.)



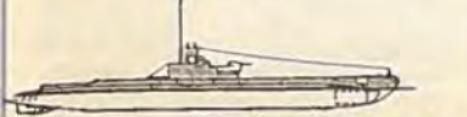
1805/2680 t, 22.5/10 Kn
I-10.2, 6-TR 53.3
U-Boot Thames (32), ähnlich Clyde*, Severn (34)



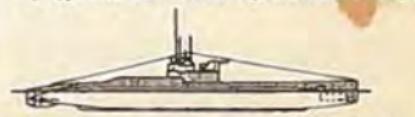
-10.2, 8-TR 53.3 1475/2015 t, 17.5/9 Kn
U-Boote Rainbow, Regent, Regulus, Rover (30)



Wie Rainbow 1475/2030 t, 17.5/9 Kn
U-Boote Odin, Olympus, Orpheus, Osiris, Oswald, Otus (28-29); ähnlich Otway, Oxley + (26), ähnlich Oberon (s. Nebenskizze) (26)



Wie Rainbow 1475/2040 t, 17.5/9 Kn
U-Boote Pandora, Parthian, Perseus, Phoenix, Proteus (29)



I-10.2, 4-TR 53.3 760/1080 t, 17.5/10.5 Kn
U-Boote L 23, 26, 27 (18-19)



I-10.2, 6-TR 53.3, 120 Ø, 1520/2140 t, 16/8.7 Kn

I-7.6, 6-TR 53.3
U-Boote Undine*, Unity, Ursula (37-38)4-TR 53.3
U-Boote H 28, 31-34, 43, 44, 49, 50 (18-19)

U-Boot Cachalot, Grampus*, Narwhal, Rorqual, Seal (35-38), ähnlich Porpoise (32)

I-7.6 4, 6-TR 53.3
U-Boote Salmon, Sealion, Seawolf, Sharl Snapper, Spearfish*, Sterlet (34-37), ähnlich Sunfish (36)Wie Salmon
U-Boote Seahorse, Starfish, Sturgeon, Swordfish (31-33)

Kennung der U-Boote in China

06 - Perseus	29 - Proteus	46 - Orpheus	62 - Rover	88 - Regulus
10 - Pandora	35 - Olympus	56 - Grampus	75 - Parthian	92 - Otus
16 - Rainbow	41 - Regent	60 - Rorqual	84 - Odin	96 - Phoenix

Kleine Kriegsfahrzeuge

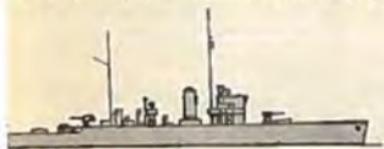
Ø 415 t, 10 Kn
Minenleger Linnet, Redstart, Ringdove (38)2 Mg 4, Ø 805 t, 14.7 K
Minenleger Plover* (37)6-10.2 4, 4-4.7 1190 t, 18.7 Kn
Kbt. Bittern* (37), ähnlich Enchantress (34)
(Admiralitätsjacht, v. 2-12, a. Deckhaus), ähnlich Vermessungsschiff Stork (36) (nur 1-4.7)8-10.2 4, 4 Mg 4 1200-1250 t, 19.2 K
Kbt. Auckland, Egret, Black Swan, Flamingo, Pelican (38-39)10.2, 1-7.6 710 t, 16 Kn
Minensucher Aberdare, Abingdon, Albury, Alresford, Bagshot, Derby, Dundalk, Dunoon, Elgin, Fareham, Fermoy, Harrow, Huntley, Lydd, Pangbourne, Ross, Saltash, Saltburn, Selkirk, Stoke, Sutton, Widnes (17-19), ähnlich Tedworth (17)1-10.2, 1-10.2 815 t, 16.5 K
Minensucher Halcyon*, Harrier, Hussar Skipjack, Speedwell (33-35), ähnlich Niger Salamander, Hazard, Hebe, Sharpshooter Gossamer, Leda, Seagull, Bramble, Bittomart, Speedy*, Sphinx (36-38), ähnlich Vermessungsschiffe Gleaner, Franklin, Jason*, Scott (36-38)



0.2 ⚡, 2-4.7 990 t, 16.5 Kn
t. Fleetwood (36), ähnlich Aberdeen* (36)
(2-10.2 ⚡ vorn, da achtern Deckshaus)



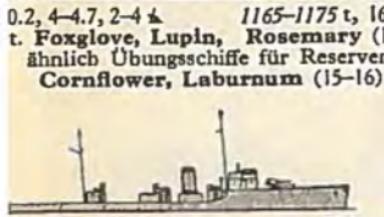
2, 1-7.6 ⚡, 2-4.7 990 t, 16.5 Kn
t. Deptford, Grimsby, Leith, Lowestoft,
Dunderry, Wellington (33-35), ähnlich
Ius (34) (Indische Marine), ähnlich Swan,
Arra (35-36) (Australische Marine) (3-10.2)



0.2, 1-10.2 ⚡, 2-4.7 1025-1105 t, 16.5 Kn
t. Bideford, Bridgewater, Dundee,
Ikestone, Fowey, Hastings, Milford,
Nanzeane, Rochester, Sandwich*, Scar-
borough, Shoreham, Weston (28-32),
ähnlich Falmouth (32),
ähnlich Hindustan (30) (Indische Marine)



0.2, 4-4.7, 2-4 ⚡ 1165-1175 t, 16.5 Kn
t. Foxglove, Lupin, Rosemary (15-16),
ähnlich Übungsschiffe für Reserven
Cornflower, Laburnum (15-16)



0.2 510 t, 20 Kn
Schiffe Kingfisher*, Mallard, Puffin,
(36), ähnlich Kittiwake, Sheldrake,
Gideon (37), ähnlich Guillemot, Pin-
tail, Shearwater (39)



Wachboote Barbrook-Klasse (37-38)*



460 t, 12 Kn
I-10.2

Fischdampfer Bassett (35)*



568-649 t, 12 Kn
I-10.2

Fischdampfer Agate-Klasse (32-35)*



452-551 t, 11 Kn
I-7.6

Fischdampfer Blackwater-Klasse (17-18)



670 t, 17 Kn
2-10.2
I-9.4 Haub.
2-4.7

Fl.-Kbt. Scorpion (37)



185 t, 11.2 Kn
I-9.4 Haub., I-4.7

Fl.-Kbt. Sandpiper (33), ähnlich Robin (34)



372 t, 15 Kn
I-9.4 Haub., 2-5.7

Fl.-Kbt. Falcon (31)



310 t, 16 Kn
2-7.6 ⚡

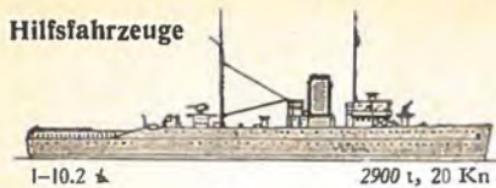
Fl.-Kbt. Gannet, Peterel (27), ähnlich Seamew
Tern (27)



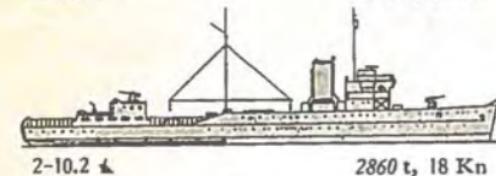
2 Schornsteine
nebeneinander

2-15.2, 1-7.6 ⚡, 1-4 ⚡ 625 t, 14 Kn
Fluss-Kbt. Aphis, Cicala, Cockchafer,
Cricket, Gnat, Ladybird, Mantis, Moth,
Scarab (15), ähnlich Bee, Tarantula (15-16)

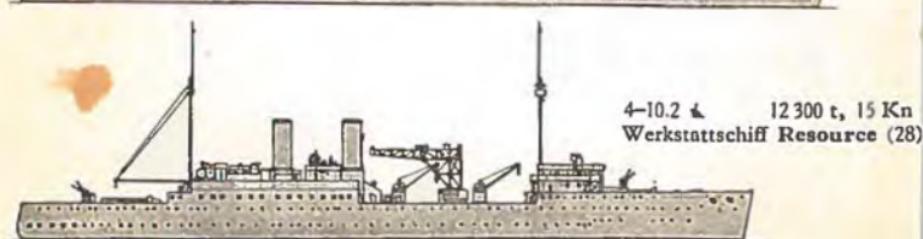
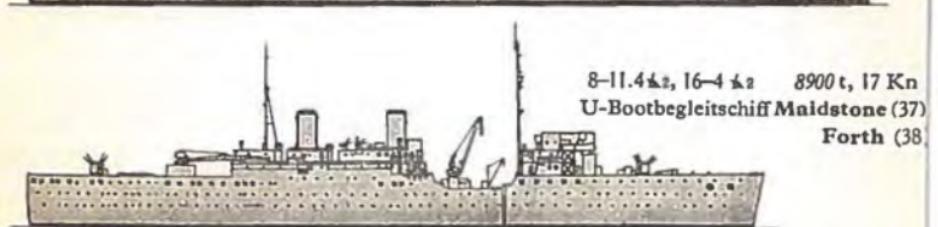
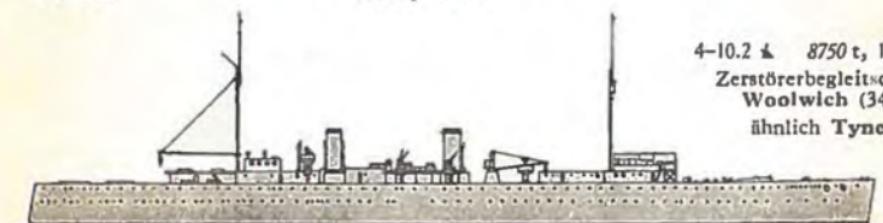
Hilfsfahrzeuge

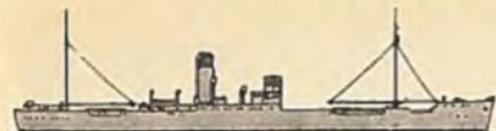


Netzleger Protector (36)



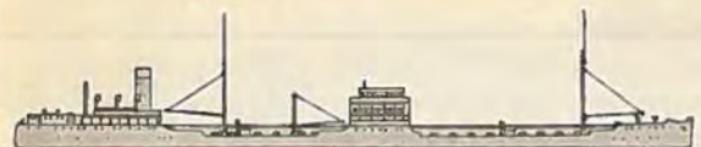
Netzleger Guardian (32)*





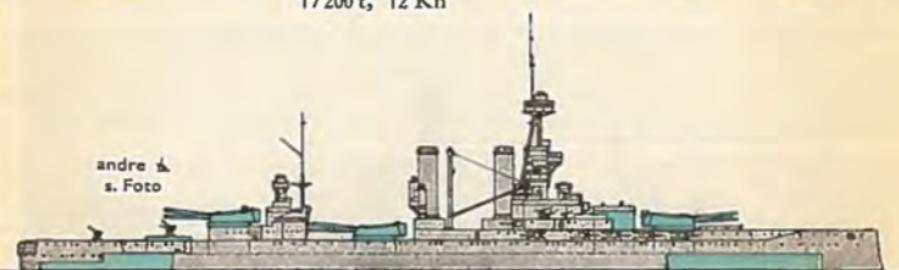
5150 t, 12 Kn

Vorratsschiff Bacchus (36)

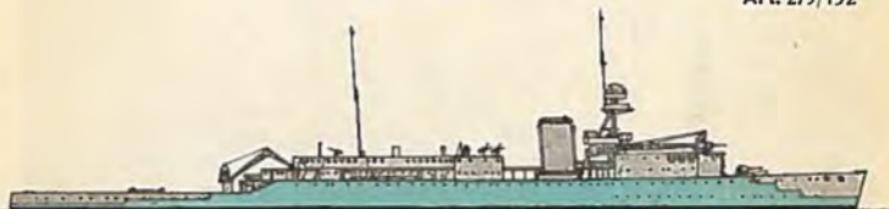


17200 t, 12 Kn

* Öltanker
Abbeydale (36)
Aldersdale
Arndale
Bishopdale
Boardale
Broomdale (37)


 6-34.3, 12-15.2
5-10.2

 21250 t, 18 Kn
Artillerieschulschiff Iron Duke *
(12, 31)

 WL 0-102
Deck 63-25
KT 305
Art. 279/152


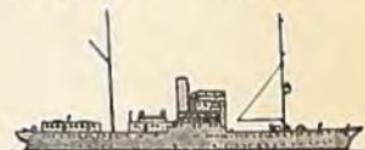
2-12, 1-4

 9100 t, 23 Kn
Kadettenschulschiff Vindictive* (18, 24, 37)

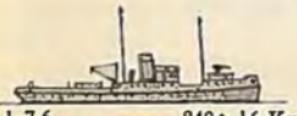
 WL 76-38
Deck 38-25
KT 76


1140 t, 12,5 Kn

Vermessungsschiff Challenger (31)



1572 t, 12,5 Kn

 Vermessungsfahrzeug Investigator (24)
(Indische Marine)


1-7.6 840 t, 16 Kn

 Schlepper Brigand, Buccaneer, Bandit,
Marauder (37-38)



S. Rodney (25)

1938



Schlachtkrz. [Hood] (18)

1927



Schlachtkrz. Renown (16, 39)

Foto 1939



Schlachtkrz. [Repulse] (16, 36)

Foto 1936



S. Royal Oak + (I4, 22)

Foto 1936



S. Malaya (I5, 37)

Foto 1937



S. Warspite (I3, 37)

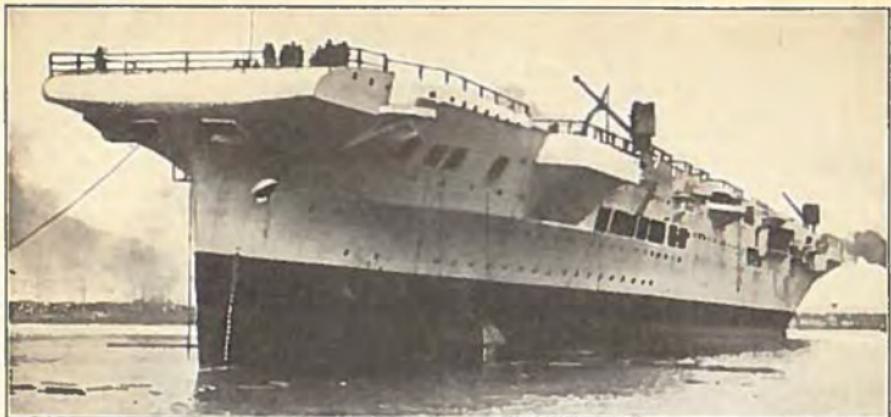
Foto 1937



Monitor Erebus (I6)

Foto 1939

16*



Bugansicht Stapellauf ⚡-Träger Formidable (39)

Foto 1939



Heckansicht [Ark Royal] (37)

Foto 1938



⚡-Träger [Ark Royal] (37)

Foto 1938



■-Träger Eagle (18, 24)

Foto 1934



■-Träger Courageous + (16, 28)

1936



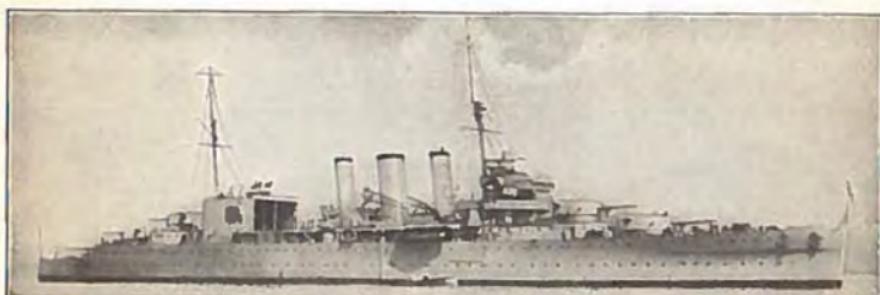
S. Krz. York (22)

Foto 1930



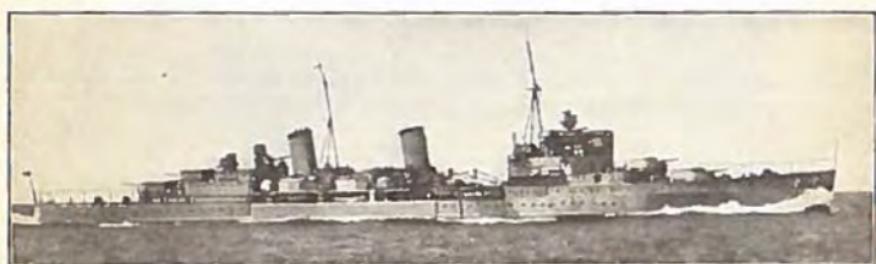
S. Krz. London (27)

Foto 1938



S. Krz. Cumberland (26, 36)

Foto 1938



I. Krz. Belfast (38)

Foto 1939



I. Krz. Birmingham (36)

Foto 1937



I. Krz. Arethusa (34)

Foto 1935



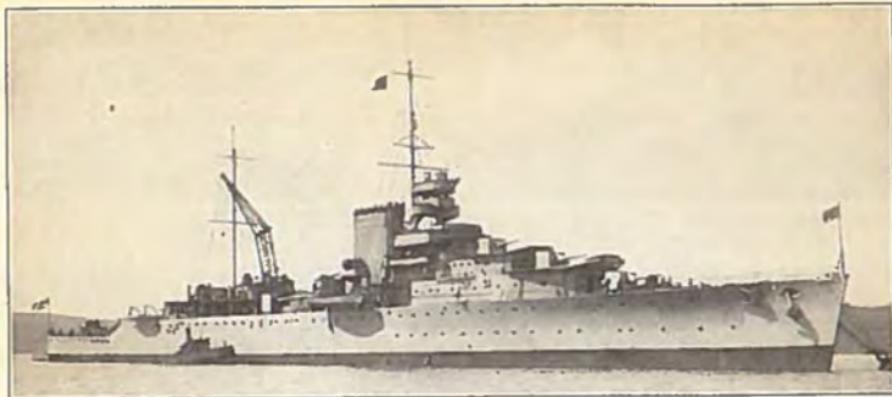
I. Krz. Perth (34)

Foto 1939



I. Krz. Leander (31)

Foto 1938



I. Krz. Effingham (21, 38)

Foto 1938



I. Krz. Emerald (20)

Foto 1934



Flugabwehrkreuzer Cairo (18, 38)

Foto 1939



Flugabwehrkreuzer Coventry (17, 35)

Foto 1937



I. Krz. Cardiff (17)

1937



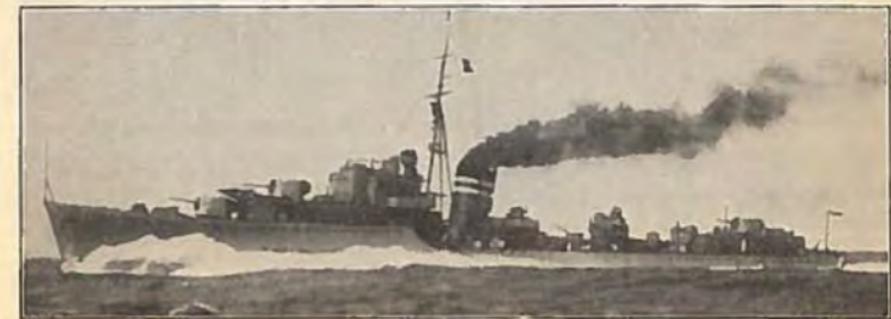
Minenkreuzer Adventure (24)

Foto 1938



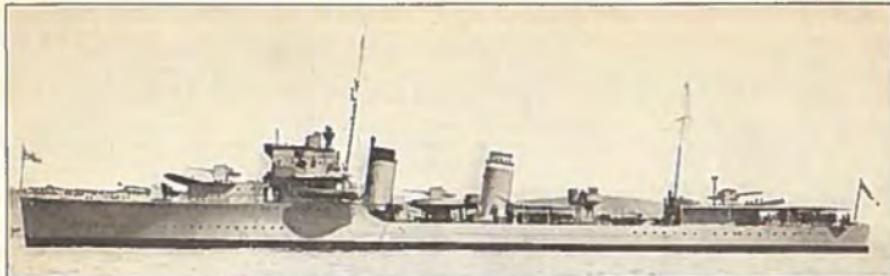
Zerst. Afridi (37)

Foto 1938



Zerst. Jervis (38)

Foto 1939



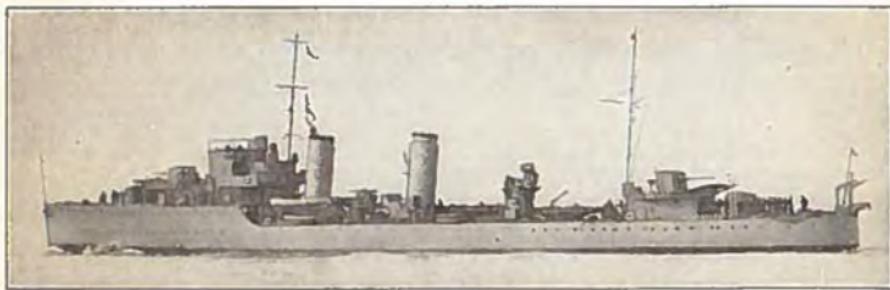
Zerst. Exmouth (34)

Foto 1985



Zerst. Imogen (35)

Foto 1987



Zerst. Restigouche (31) (Kanadische Marine)

Foto 1982



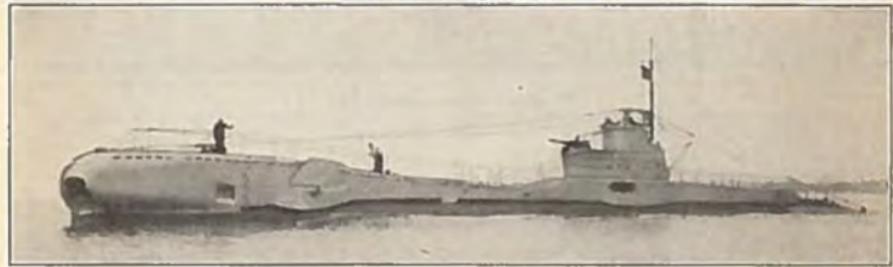
Flugzeugabwehr-Zerst. Whitley (18, 38)

Foto 1939



Zerst. Antelope (29)

Foto 1930



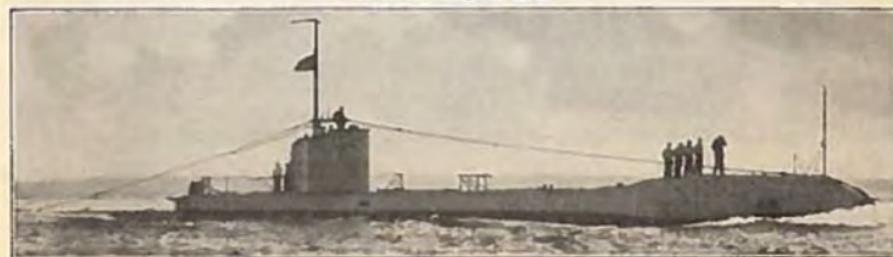
U-Boot Triton (38)

Foto 1939



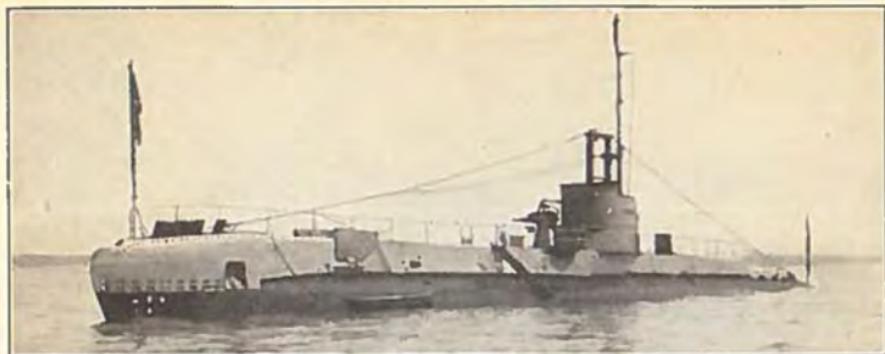
U-Boot Clyde (34)

1936



U-Boot Undine (37)

Foto 1938



U-Boot Spearfish (36)

Foto 1937



U-Boot Grampus (35)

1937



Minensucher Speedy (38)

Foto 1939



Minensucher Jason (37) (als Vermessungsschiff umgebaut)

Foto 1958



Minenleger Plover (37) Foto 1937



Kbt. Bittern (37) Foto 1938



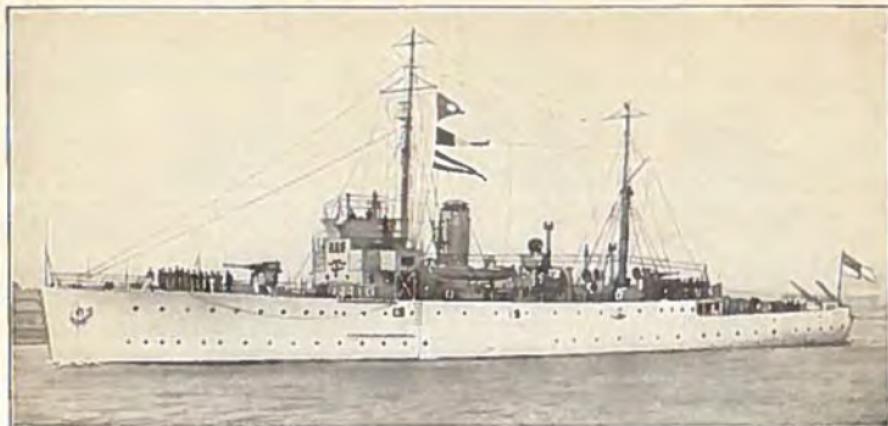
Kbt. Halcyon (33)

Foto 1935



Kbt. Indus (34)

Foto 1935



Kbt. Sandwich (28)

Foto 1930



Wachtboot Kingfisher (35)

Foto 1935



Foto 1936

Fischdampfer Agate (34) Foto 1936
Links: Fischdampfer Basset (35)

Foto 1936

Torp.-Motorboot M.T.B. 1 (36) Foto 1936
Links: Torp.-Motorboot M.T.B. 102 (37)



Torp.-Motorboot M.T.B. 22 (39)

Foto 1938

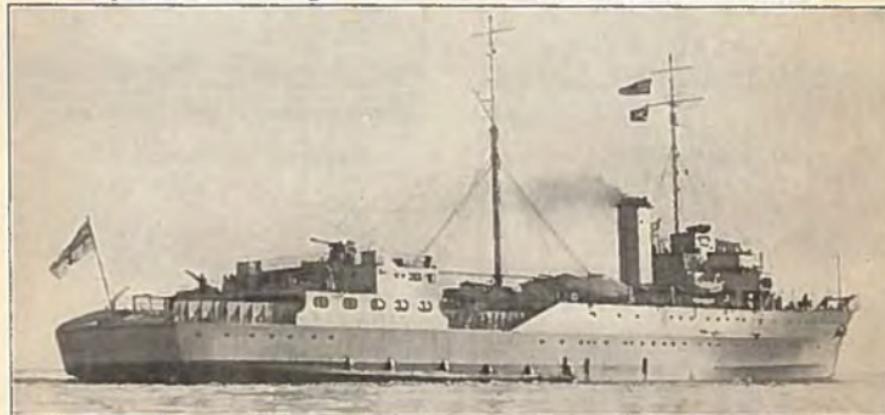


Sperrwachtbt. Barrage

Foto 1938



Mot.-Minenräumbt. MMS 1



Netzleger Guardian (32)

Foto 1938



Schulschiff Vindictive (18, 37)

Foto 1937



Schulschiff [Iron Duke] (I2, 31)

Foto 1938

Bulgarien



Tpb. Drski (07)

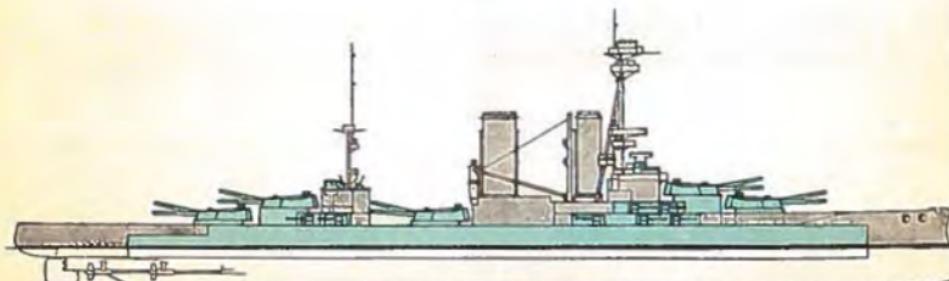
1938



Wachtboot Belomorez (17)

1938

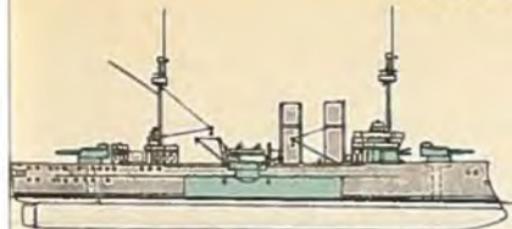
Chile



10-35.6, 14-15.2, 4-10.2
2-4, 4-TR 53.3 †, 1 ‡

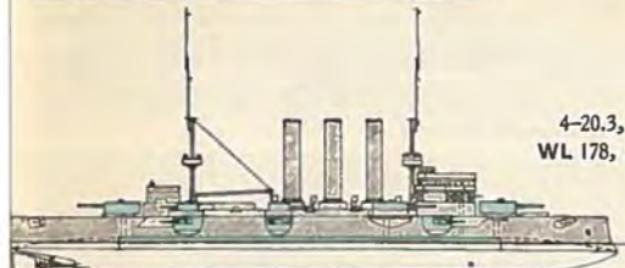
28 500 t, 22.7 Kn
S. Alm. Latorre* (I3, 30)
(—) auf der Schanze

WL 254-102, Deck 102-25
KT 279, Art. 254/152



6900 t, 16 Kn

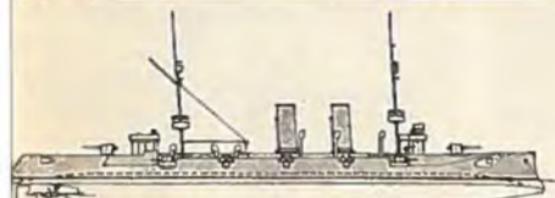
4-24, 8-12, 8-5.7, 2-TR 45 †
WL 300-200, Deck 75-50, Art. 275/50
K.-Pz. Capitan Prat* (90, 09)



8600 t, 21 Kn

4-20.3, 10-15.2, 12-7.6, 2-TR 45.6 †
WL 178, KT 229, Deck 56, Art. 178/152

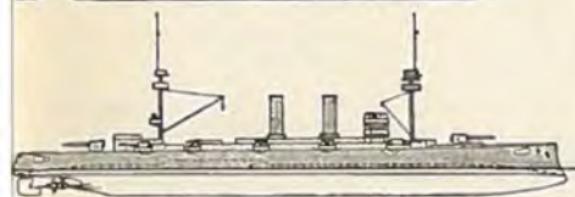
Pz.-Krz.
General O'Higgins* (97)



4500 t, 23 Kn

2-15.2, 10-12, 5-7.6, 2-4.7
Deck 113, KT 127

Krz. Chacabuco (98)



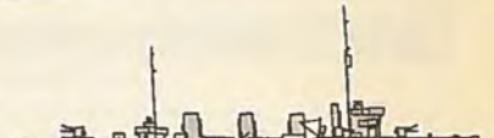
4420 t, 22 Kn

2-20.3, 10-15.2, 5-7.6, 1-4 †
Deck 102, KT 152, Art. 152

Krz. Blanco Encalada* (93)



3-12, 1-7.6 †, 6-TR 53.3 III 1090 t, 35 Kn
Zerst. Aldea [A], Hyatt [H], Orella [O],
Riquelme [R], Serrano [S]*, Videla [V]
(28)



6-10.2, 4-TR 45.6 II 1730 t, 31 Kn
Zerst. Alm. Condell [C], Alm. Lynch [L]
(12-13)



2-12, 8-TR 53.3 1540/2020 t, 15/9 Kn
U-Boote Capt. O'Brien [O], Alm.
M'psom [S], Capt. Thompson [T]
(28-29)



4-TR 45.6, 354/435 t, 13/10 Kn
U-Boote Guacolda [1]*,
Tegualda [2], Rucumilla
[3], Guale [4], Quidora [5],
Fresia [6] (15)

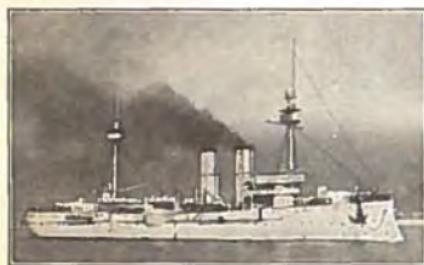


2-7.6 530 t, 14.5 Kn
Minenleger Elicura [E]*,
Leucoton [L] (19)



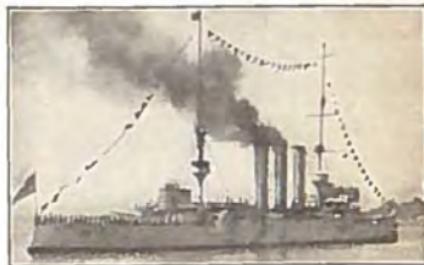
S. Almirante Latorre (I3, 30)

1937

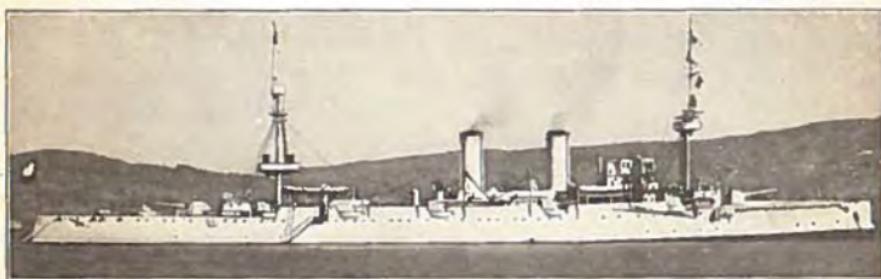


K.-Pz. Capitan Prat (90)

1937



Pz.-Krz. General O'Higgins (97) 1937



I. Krz. Blanco Encalada

Foto 1938



Zerst. Serrano (28)

Foto 1934



U-Boot Guacolda (15) 1987



Minenleger Elicura (19) 1987



U-Bootsbegleitschiff Araucano (29)

Foto 1930

Columbien

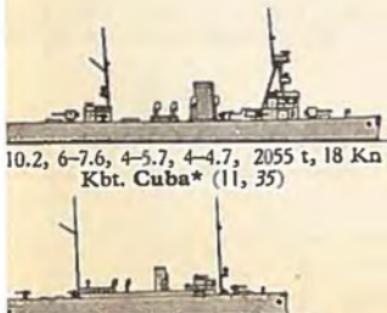


4-12, 3-4 44, 8-TR 53.3 I.III
Zerst. Antioquia, Caldas (33)



1-8.8, 2-7.6
Kbt. Bogota, Cordova (18-19)
525 t, 16 Kn

Cuba



10.2, 6-7.6, 4-5.7, 4-4.7, 2055 t, 18 Kn
Kbt. Cuba* (11, 35)



7.6, 4-5.7, 4-4.7
Kbt. Patria (11)
1200 t, 16 Kn



Kbt. Cuba (11, 35)

17*

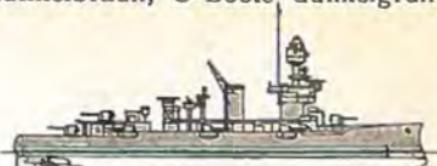
Farbanstrich: hellgrau, Tpb. dunkelbraun, U-Boote, dunkelgrün



2-24, 4-14.9
8-7.5
4-2 1/2
4-TR 45.6 ↓

3500 t, 16 Kn
(08); jetzt 2 Scheinwerfer am v. Mast

WL 195
Deck 75
KT 190
Art. 190/140



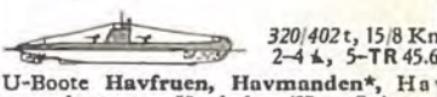
10-14.9
2-5.7
10-2 1/2
2-TR 45.6 ↓

3800 t, 16 Kn

WL 195-15
Deck 55
KT 170
Niels Juel* (18, 36) Art. 50



2-10.5, 2-4 1/2, 3-2 1/2, 2-TR 53.3 III.
700 t, 35 Kn
Tpb. I, II (a. St.)



320/402 t, 15/8 Kn
2-4 1/2, 5-TR 45.6

U-Boote Havfruen, Havmanden*, Hahesten, Havkalen (37-a. St.)

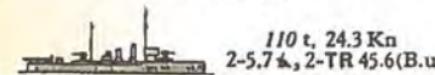


2-7.5, 2-2 1/2, 8-TR 45.6 (2 B, III), Ø, 290 t, 27.5 Kn
Tpb. Dragen*, Hvalen, Laxen (29-30),
ähnlich Glenten, Högen, Örnen (33-34)
(2-8.7, 6-TR)



300/381 t
13.4/6.8 Kn
1-7.5, 6-TR 45.6

U-Boote Daphne, Dryaden* (25-26)



Tpb. Hakkatten, Makrelen, Nordkaperen,
Sälen (18-19), ähnlich Havörnen, Narhvalen,
Söhunden, Sörridderen, Springeren,
Stören* (Minensucher) (16-17)



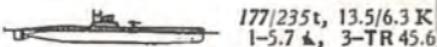
290/369 t, 14.5/8 Kn
1-5.7 1/2, 5-TR 45.6

U-Boote Rota, ähnlich Bellona,
Flora (kein TR ↑) (18-20)



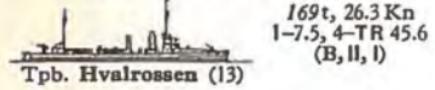
110 t, 24.3 Kn
2-5.7 1/2, 2-TR 45.6 (B.u.l.)

169 t, 26.3 Kn
1-7.5, 4-TR 45.6
(B, II, I)



177/235 t, 13.5/6.3 Kn
1-5.7 1/2, 3-TR 45.6

U-Boote Galathea, Ran, Triton (15-16)



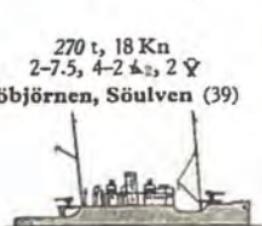
Minensucher Sölöven*, Söbjörnen, Söulven (39)



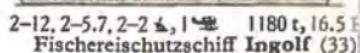
1180 t, 16.5 E
Fischereischutzschiff Ingolf (33)



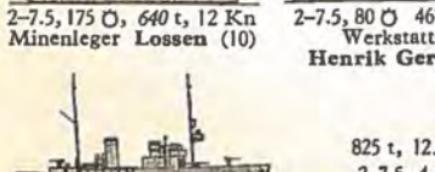
2-7.5, 175 Ø, 640 t, 12 Kn
Minenleger Lossen (10)



2-7.5, 80 Ø 463 t, 13 Kn
Werkstattsschiff
Henrik Gerner (27)



1050 t, 14.5 E
Fisch.-Schutzschiff Hvidbjörnen* (27)



825 t, 12.5 Kn
2-7.5, 4-2 1/2

Vermessungsschiff Hejmdal (35)



415 t, 11 K
1-5.7, 2-4

Fischereischutzschiff Beskytteren (35)

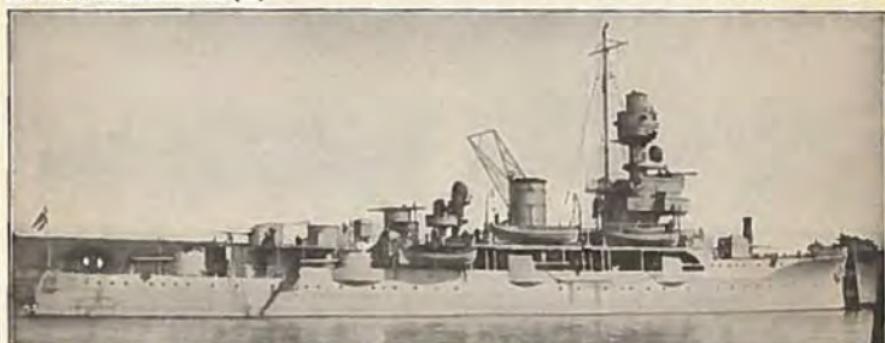
Kennungen der Untersee- und Torpedoboote

Unterseeboote:	D 2 - Dryaden	R 2 - Makrelen	S 5 - Havörnen
B 9 - Ran	H 1 - Havmanden	R 3 - Nordkaperen	S 6 - Narhvalen
B 10 - Triton	H 2 - Havfren	R 4 - Havkatten	T 1 - Dragen
B 12 - Galathea	H 3 - Havkalen	R 5 - Sälen	T 2 - Hvalen
C 1 - Rota	H 4 - Havhesten	S 1 - Springeren	T 3 - Laxen
C 2 - Bellona		S 2 - Stören	T 4 - Glenten
C 3 - Flora	Torpedoboote:	S 3 - Söridderen	T 5 - Högen
D 1 - Daphne	P 1 - Hvalrossen	S 4 - Söhunden	T 6 - Örnen



K.-Pz. Peder Skram (08)

1936, Steensen, Kopenhagen



K.-Pz. Niels Juel (18, 36)

Foto 1936, Steensen, Kopenhagen



Tpb. Dragen (29)

Foto 1930, Steensen, Kopenhagen



U-Boot Havmanden (37) Foto 1930, Steensen, Kopenhagen



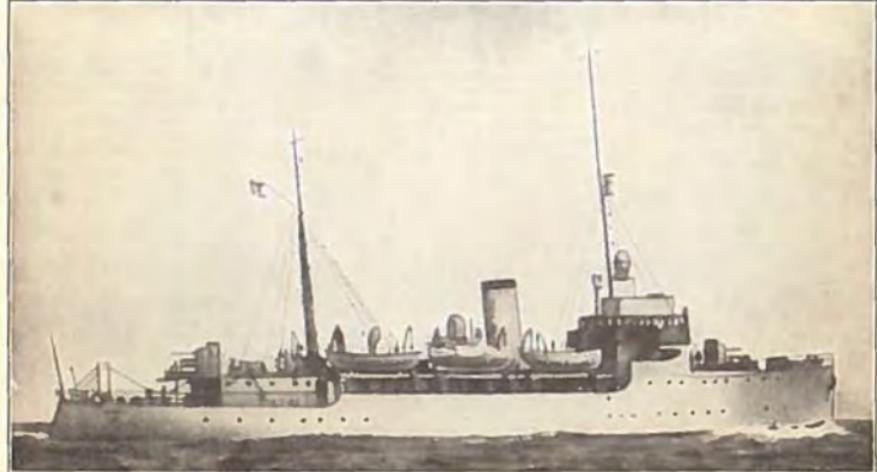
U-Boot Dryaden (26) Foto 1928, Steensen, Kopenhagen



Minensucher Sölöven (39) Fotos 1939, Steensen, Kopenhagen Vermessungssch. Fröja (38)



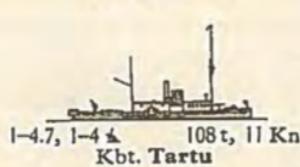
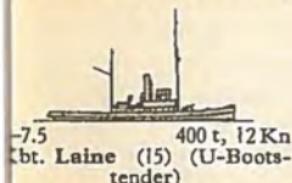
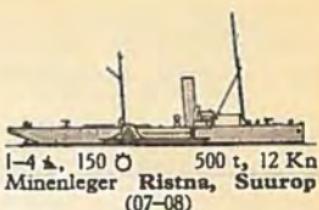
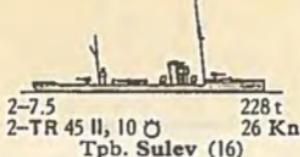
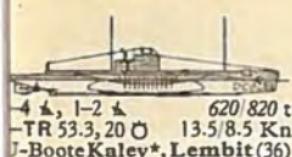
Vermessungssch. Fröja (38)



Fischereischutzboot Hvidbjörnen (29)

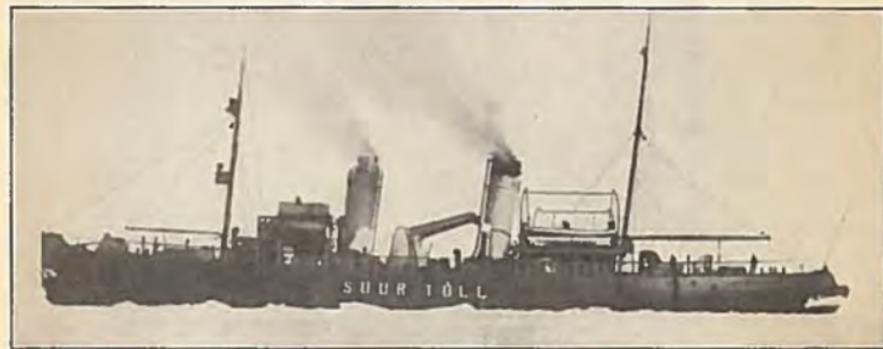
Farbanstrich: grau

Estland



U-Boot Kalev (36)

1937

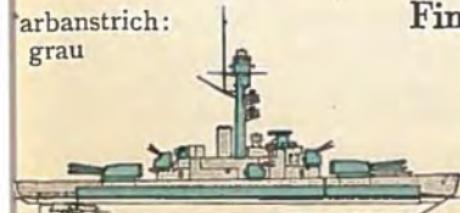


Eisbrecher Suur Töll (14)

Foto 1937

* Farbanstrich:
grau

Finnland



WL55, Deck 20
Art. 100, KT 125
K.-Pz. Ilmarinen, Väinämöinen* (30-31)



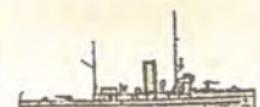
1-2 4, 3-TR 53.3 250/300 t, 13/7 Kn
U-Boot Vesikko (32)



1-7.6, 1-2 4 493/715 t
4-TR 53.3, 20 Ø 15/9 Kn
U-Boote Iku-Turso, Vesihiihi,
Vetehinen* (30-31)



1-2 4, 2-TR45.6, 9Ø 99/136 t, 9/5 Kn
U-Boot Saukko (30)



2-7.5, 1-4 4, 30 Ø 342 t, 15 Kn
Kbt. Karjala,
Turunmaa (18)



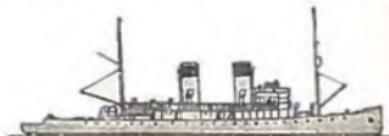
1-7.5, 150 Ø 640 t, 10 Kn
Minenleger Louhi (16)



2-10, 1-4 4 400 t, 15 Kn
Kbt. Hämeenmaa,
Uusimaa (18)



1-7.5, 40 Ø 165 t, 10 Kn
Minensucher Rautu*, Vilppula (16-17)

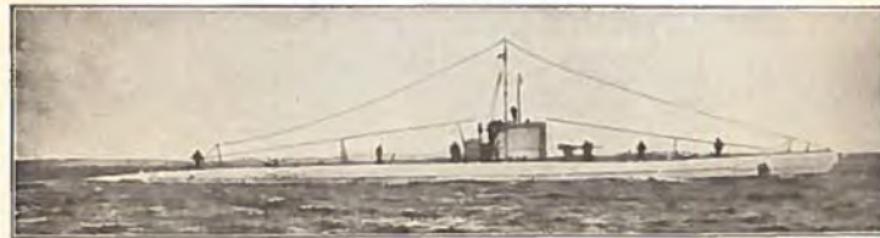


4825 t, 18 Kn
Eisbrecher Jääkarhu



K.-Pz. Väinämöinen (30)

1935, Kaleva, Oulu

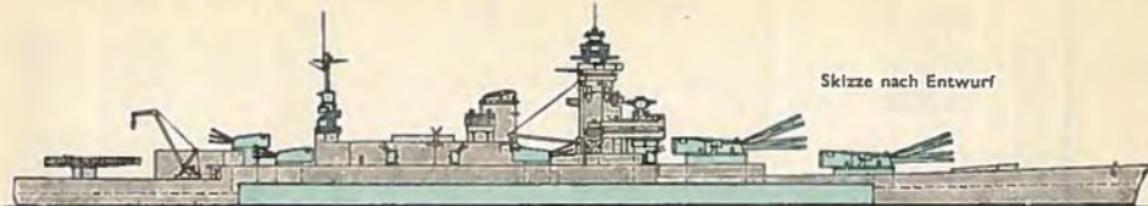


U-Boot Vetehinen (30)

1930, amtlich

Farbanstrich: grau; Zerst. hellgrau, U-Boote seegrün oder hellgrau

Schlachtschiffe



8-38.1, 15-15.2

12-10 ↗, 8-3.7 ↗

4 ↗

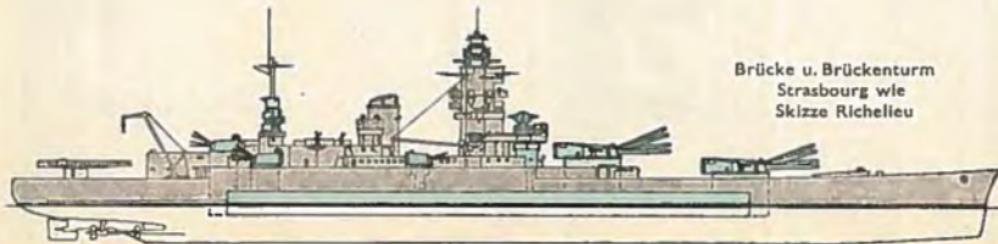
35 000 t, 32 Kn

S. Richelieu, Jean Bart (a. St.), ähnlich Clemenceau,

WL 400-225

Deck 200(?)

La Gascogne (bewilligt)



8-33, 16-13 ↗

8-3.7 ↗

4 ↗

26 500 t, 29.5 Kn

S. Dunkerque* (35),

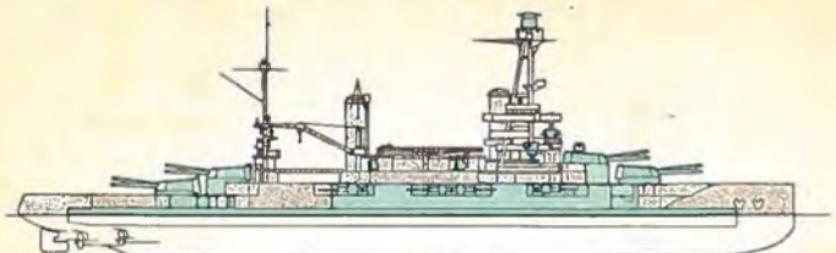
ähnlich Strasbourg* (36)

WL 225

Deck 175

KT 325

Art. 325



8-34, 14-13.8

8-10 ↘ 2

8-3.7 ↘

4-TR 45 ↓, 4 ↗

22 189 t, 21 Kn

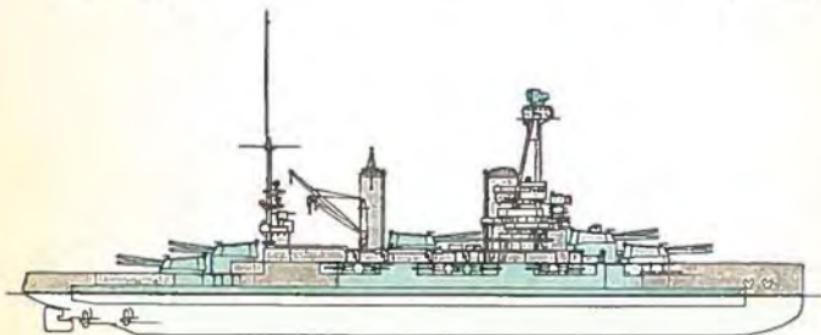
S. Lorraine* (13, 29, 34)

WL 270-180

Deck 30/70

KT 314

Art. 400/180



10-34, 14-13.8

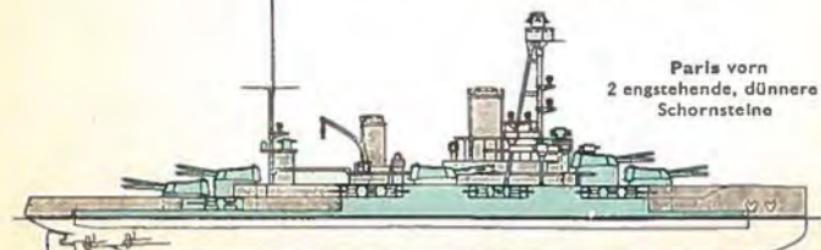
8-7.5 ↘

4-TR 45 ↓

22 189 t, 21 Kn

S. Bretagne*, Provence (13, 29, 33)

Wie Lorraine



12-30.5, 22-13.8

7-7.5 ↘

4-TR 45 ↓

22 189 t, 20 Kn

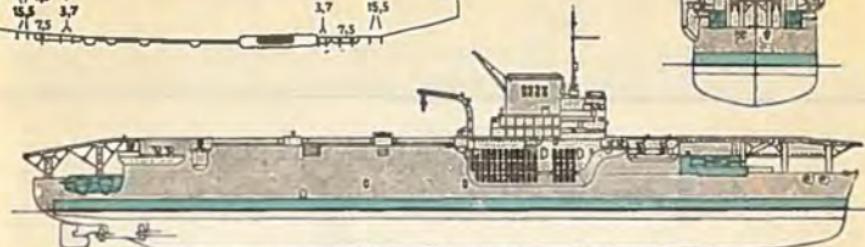
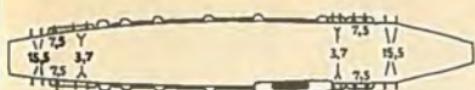
S. Courbet (11, 29),
ähnlich Paris (12, 29)Paris vorn
2 engstehende, dünnere
Schornsteine

WL 270-180

Deck 30-70, KT 300

Art. 300/180

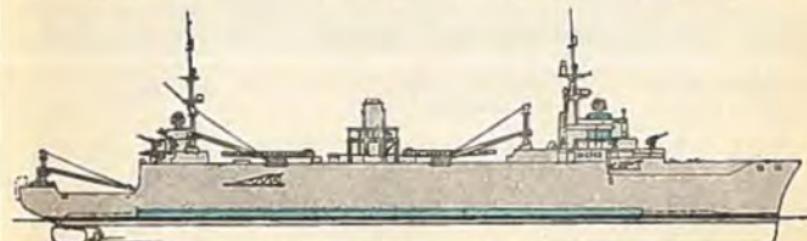
Flugzeugträger



8-15.5, 6-7.5 ⚡, 8-3.7 ⚡
4-TR 55 ↑, 40 ⚡

22 146 t, 21.5 Kn
A-Träger Béarn* (20)

WL 83, Deck 120-24
Art. 70



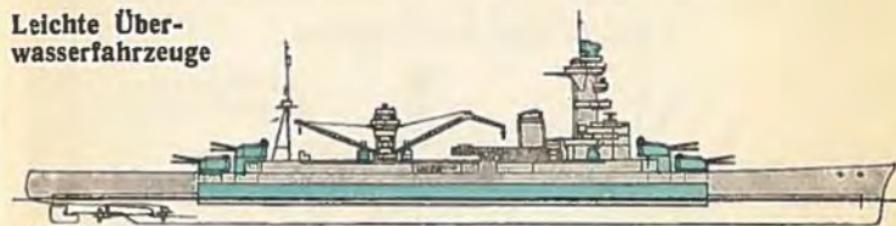
12-10 ⚡
8-3.7 ⚡
4 ⚡

10 000 t, 20.5 Kn

WL 50
Deck 36

(auf oberem Aufbau achtern stehen 3-10 ⚡ nebeneinander)

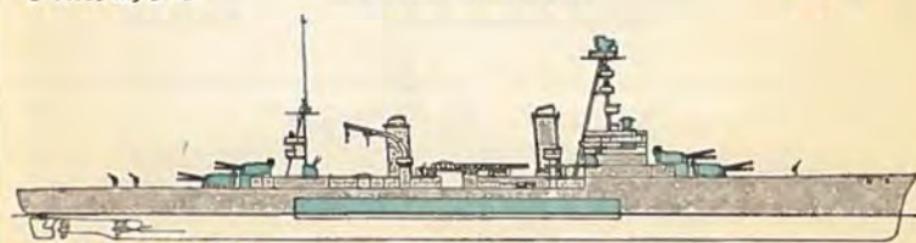
Leichte Überwasserfahrzeuge



8-20.3
12-10 ⚡, 8-3.7 ⚡
6-TR 55 III, 3 ⚡

10 000 t, 31 Kn
S. Krz. Algérie* (32)

WL 110
Deck 80

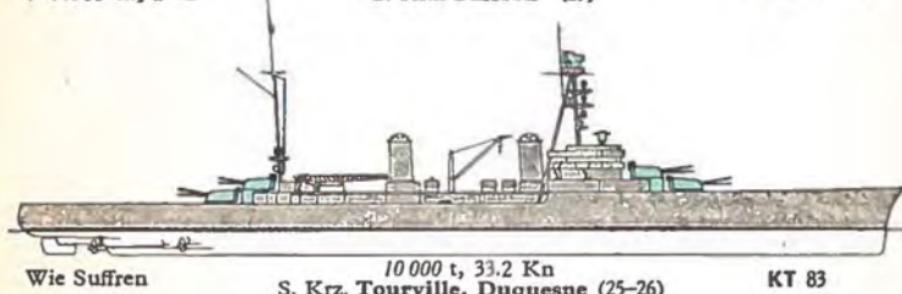
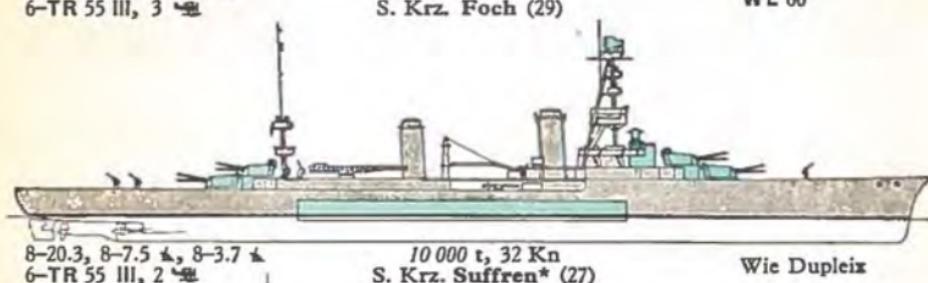
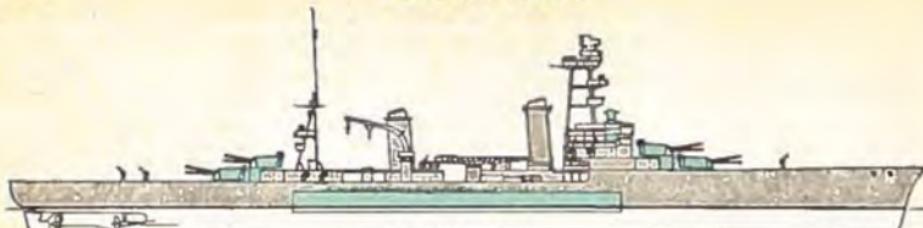


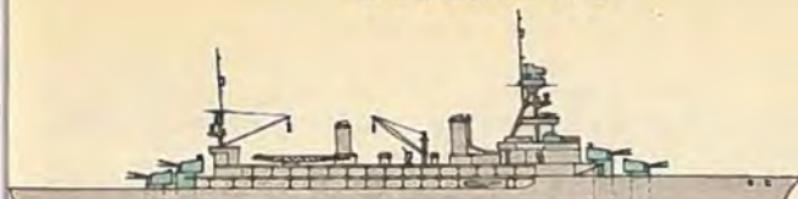
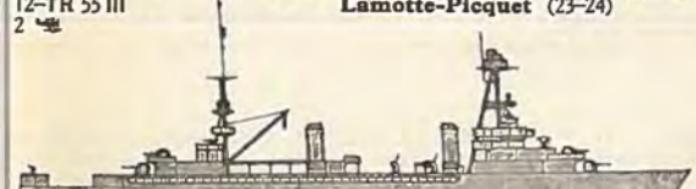
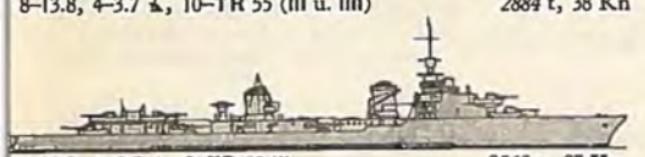
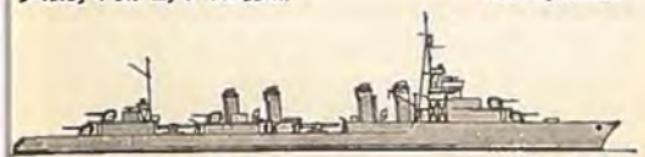
8-20.3, 8-9 ⚡, 6-3.7 ⚡
6-TR 55 III, 3 ⚡

10 000 t, 32 Kn
S. Krz. Dupleix (30), ähnlich Colbert (28)

WL 60

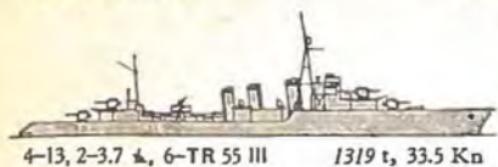
Frankreich



	8-15.5, 4-7.5 Δ , 4-3.7 Δ , 2-TR 55 I, 2 Δ	6496 t, 25.5 Kn	Schulkreuzer Jeanne d'Arc* (30)	Deck 76
	8-15.5, 4-7.5 Δ , 12-TR 55 III, 2 Δ	1. Krz. Duguay-Trouin*, Primauguet, Lamotte-Picquet (23-24)	7249 t, 33 Kn	
	4-13.8, 4-7.5 Δ , 2-3.7 Δ , 290 O	4773 t, 30 Kn	Minenkreuzer La Tour d'Auvergne + (29)	
Die Kennungszahl am Vorschiff bedeutet: bei den Torpedokreuzern: Taktische Nummer innerhalb der Division; bei den Zerstörern: Zehner - Divisionsnummer, Einer - taktische Nummer in der Division. Ein Punkt achteraus von der Zahl bedeutet: Zugehörigkeit zum Atlantikgeschwader.				
	8-13.8, 4-3.7 Δ , 10-TR 55 (III u. IV)	2884 t, 38 Kn	Torp.-Krz. Mogador, Volta* (36-37)	
	5-13.8, 4-3.7 Δ , 9-TR 55 III	2569 t, 37 Kn	Torp.-Krz. L'Audacieux, L'Fantasque*, L'Indomptable, Le Malin, Le Terrible, Le Triomphant (33-34)	
	5-13.8, 4-3.7 Δ , 6-TR 55 III	2441 t, 36 Kn	ähnlich Bison, Guépard, Lion, Valmy, Vauban, Verdun (28-30); ähnlich Cassard*, Epervier, Kersaint, Chevalier-Paul, Maillé-Brézé, Milan, Tartu, Vauquelin (Heck wie L'Audacieux, 7-TR 55 III, II) (31-32)	
	Torp.-Krz. Albatros, Aigle, Gersaut, Vautour (30-31);			

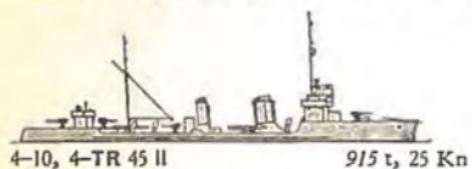


Torp.-Krz.
Chacal*, Jaguar, Léopard,
Lynx, Panthere, Tigre
(23-25)



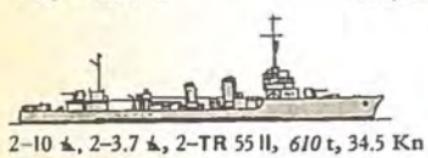
1319 t, 33.5 Kn

Zerst. Bourrasque, Cyclone, Mistral
Orage, Ouragan, Simoun, Sirocco, Tem-
pête, Tramontane, Tornade, Trombe
Typhon (24-25), ähnl. L'Ardroit, L'Alcyon
Basque, Bordelais, Boulonnais, Brestois
Forbin, Le Fortuné, Foudroyant, Fou-
gueux, Frondeur, Le Mars*, La Palme
La Raillouse (26-29)



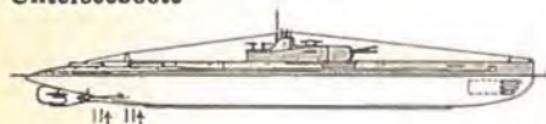
915 t, 25 Kn

Zerst. Aventurier (II)



Tpb. La Flore, La Melpomène, La Pomone
L'Iphigénie, La Bayonnaise, La Cordelière
La Poursuivante, L'Incomprise, Balliste,
Bombarde, Bouclier, Branlebas (35-37)

Unterseeboote

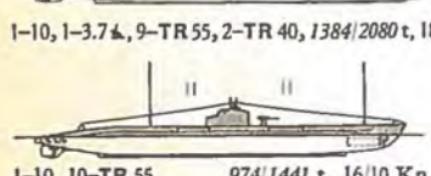


2880/4300 t, 18/10 K

U-Krz. Surcouf* (29)



U-Boote Redoutable*, Vengeur (28), ähnlc
Archimède, Fresnel, Monge, Pasca
Pasteur, H. Poincaré, Ponclet (28-29)
Achéron, Achille, Actéon, Ajax, Arg
(29-30), Persée, Pégase, Phénix +, Proté
(30-31), Le Centaure, Le Conquéran
L'Espoir, Le Glorieux, Le Héros, L
Tonnant (31-33), Agosta, Bévéziers, Casa
blanca, Sfax, Ouessant, Sidi Ferruch
(34-37)



974/1441 t, 16/10 Kn

U-Boote Caiman, Dauphin, Espador
Marsouin, Morse, Narval, Phoque, Re-
quin*, Souffleur (24-27)



U-Boote Iris*, Junon, Minerve, Venus (34-36),
ähnlich Ceres, Pallas (38)



558/787 t, 14/9 K

U-Boote Ondine, Orion (31)



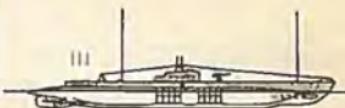
7.5 $\frac{1}{2}$, 8-TR 55 565/787 t, 14/9 Kn
-Boote Aréthuse, Argonaute, Atalante,
Vestale, La Sultane (29-33); ähnlich
mazone, Amphitrite*, Antiope, Diane,
éduse, Oréade, Ophée, La Psyché, La
Sibylle (30-33)



7.5 $\frac{1}{2}$, 7-TR 55 U-Boote 552/765 t, 14/7.5 Kn
alympso, Circé, Doris, Thétis (25-27),
ähnlich Ariane, Danaé, Eurydice (25-27)



1-7.5 $\frac{1}{2}$, 7-TR 55 548/744 t, 14/7.5 Kn
U-Boote Galatée, Naiade, Sirène*, Nymphe
(25-26)



1-7.5 $\frac{1}{2}$, 3-TR 55, 2-TR 40, 32 Ø 669/925 t, 12/9 Kn
Minen-U-Boote Diamant, Rubis, Nautilus*,
Perle (30-35), ähnlich Turquoise, Saphir (28-29)

kleine Kriegsfahrzeuge



10 $\frac{1}{2}$, 8 Mg $\frac{1}{2}$ 630 t, 20 Kn

Minensucher Conquérante (18), ähnlich En-
geante, Luronne (17) (Klipperbug), ähnlich
Diligente (16) (ohne Schornstein)



13.8, 1-7.5 $\frac{1}{2}$ 644 t, 19-21 Kn
bt. der Amiens-Klasse* (18-21) (Mast steht
iti. u. b. einigen Fahrz. hint. d. Schornstein)



13.8, 1-10 453 t, 17 Kn
Kbt. Dubourdieu, Du Couëdic,
Enseigne Henry (18-19)

Minensucher La Batailleuse, La Boudeuse,
La Capricieuse, Comm. Bory, Comm. Delage,
Comm. Duboc, Comm. Rivière, Curieuse,
Le Gracieuse, L'Impétueuse, La Mo-
queuse, Comm. Dominé, (38-a.St.), ähnlich
Annamite, La Surprise, Chevreuil, Ga-
zelle (a.St.), ähnlich (s. Foto) Chamois, Elan (38)

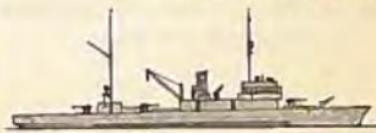


266 t, 15 Kn
2-10
Minensucher Audacieuse, Dédaigneuse,
Tapageuse (16-17), ähnlich Etourdi (16)

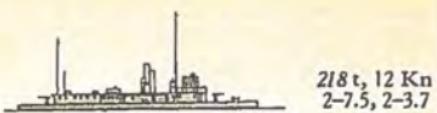
3-13.8, 4-3.7 $\frac{1}{2}$, 50 Ø 1969 t, 15.5 Kn
Kbt. Am. Charner*, Bougainville,
d'Entrecasteaux, d'Iberville, Dumont
d'Urville, Rigault de Genouilly, Sa-
vorgnan de Brazza (31-34)



4-10, 1-6.5 604 t, 20 Kn
Kbt. Ancre*, Supipe (18)



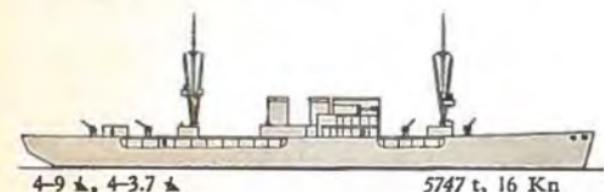
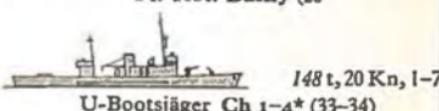
4-10, 2-6.5, 1-4.7 576 t, 21 Kn
Kbt. Meuse, Yser (17), ähnlich Somme (17)
ähnlich Aisne, Marne (17) (2 Schornsteine)



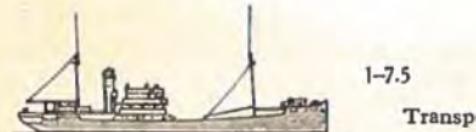
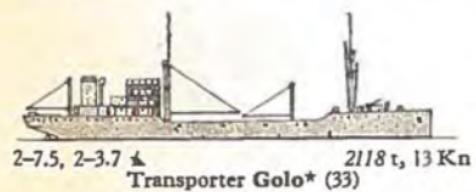
Fl.-Kbt. Argus, Vigilante (24)



Fl.-Kbt. Balny (20)

U-Bootsbegleitschiff
Jules Verne (31)

Netzleger Le Gladiateur* (33)





Mittelschiff S. Strassburg (36)

Foto 1938



S. Dunkerque (35)

Foto 1937



S. Lorraine (I3)

Foto 1938 amtlich



Foto 1935

S. Bretagne (13)



1936

A-Träger Béarn (20)



Foto 1939

A-Mutterschiff Commandant Teste (29)



S. Krz. Algérie (32)

1987



S. Krz. Suffren (27)

1987



I. Krz. Jean de Vienne (35)

Foto 1987



I. Krz. Emile Bertin (33)

Foto 1989



Schulkreuzer Jeanne d'Arc (30)

Foto 1937



l. Krz. Duguay Trouin (23)

1937



Torp.-Krz. Volta (37)

Foto 1939



Torp.-Krz. Le Fantasque (34)

Foto 1936



Torp.-Krz. Cassard (31)

1934



Torp.-Krz. Chacal (24)

Foto 1939



Zerst. Le Mars (26)

Foto 1939



Tpb. La Cordelière (36)

Foto 1937



U-Krz. Surcouf (29)

1934



U-Boot Redoutable (28)

1931



U-Boot Requin (24)

1928



U-Boot Iris (34)

Foto 1937



U-Boot Amphitrite (30)

Foto 1931



U-Boot Circé (26)

Foto 1934



U-Boot Sirène (25)

1928



Minen-U-Boot Nautilus (30)

Foto 1931



Minensucher Chamois (38) Foto 1939



Minensucher Ancre (18) Foto 1938



Kbt. Amiral Charner (32)

Foto 1938



U-Bootsjäger Ch 3 (34)

Foto 1935



Netzleger Le Gladiator (33)

Foto 1935



Transporter Boréal (22)

1939



Öltanker Var (31)

1939



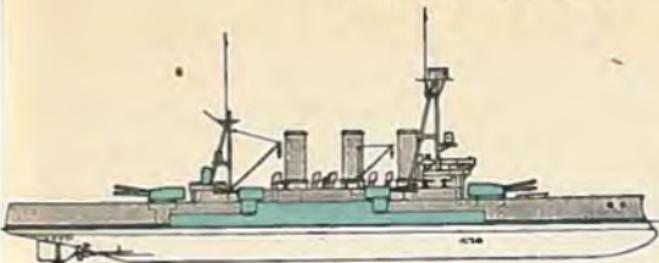
Transporter Golo (33)

Foto 1934



Flugzeugtender Petrel 2

Foto 1933



9450 t, 22 Kn
4-23.4, 8-19, 4-7.6, 2-7.6 L
4-4.7, 5-4 L, 3-TR 45 L
WL 203-83, Deck 50
KT 180, Art. 203/180

Pz.-Krz.

Georgios Averoff (10, 27)*



2115 t, 21 Kn
3-15.2, 4-4.7, 2-4 L, 2-TR 45.6, 100 O
Deck 50-25
Krz. Helli (12, 27)



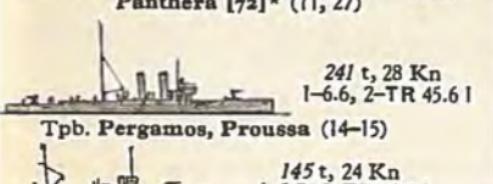
-12, 8-TR 53.3
1440 t, 35 Kn
Zerst. Vasilevs Georgios, Vasilissa Olga,
I, II (38-a. St.)



-12, 3-4 L, 6-TR 53.3 III, 40 O, 1329 t, 39.5 Kn
Zerst. Kountouriotis [48], Hidra [89],
Psara [97], Spetsai [83]* (31-32)



-10.2, 2-4 L, 6-TR 53.3 III
1013 t, 32 Kn
Zerst. Aeetos [01], Leon [50], Jerax [44],
Panthera [72]* (11, 27)



241 t, 28 Kn
1-6.6, 2-TR 45.6 L

Tpb. Pergamos, Proussa (14-15)



145 t, 24 Kn
1-5.7, 2-TR 45.6 L

Tpb. Aigli, Alkioni, Arethousa, Doris (13)

241 t, 28 Kn
1-6.6, 2-TR 45.6 L

Tpb. Kidonia, Kios, Kyzikos (14)



2-8.8, 1-6.6 L, 2-TR 45.6 L 305 t, 29 Kn
Tpb. Sphendoni, Thyella (07)



2-7.6, 1-6.6 L, 2-TR 53.3 L 275 t, 29 Kn
Tpb. Aspis [08]*, Niki [64] (06)



1-10, 1-4 L, 8-TR 53.3 730/960 t, 14/9.5 Kn
U-Boot Glaukos, Nereus, Proteus,
Triton* (27-28)



1-10, 1-4 L, 6-TR 53.3 605/778 t, 14/9.5 Kn
U-Boot Katsonis*, Papanicolis (26)



520 t, 14 Kn
50 O



380 t, 13 Kn
50 O
Minenleger
Korgialenios (16), ähnlich Paralos (25)



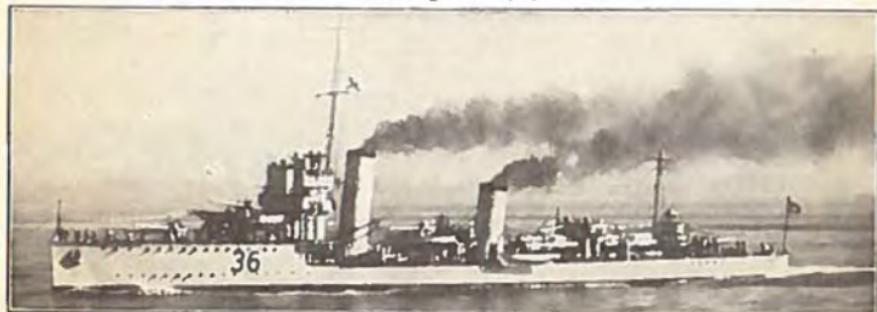
Pz.-Krz. Georgios Averoff (10)

1938



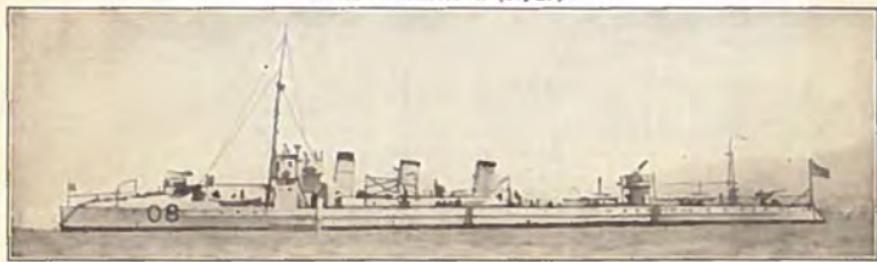
Zerst. Spetsai (32)

1938



Zerst. Panthera (11, 27)

1939



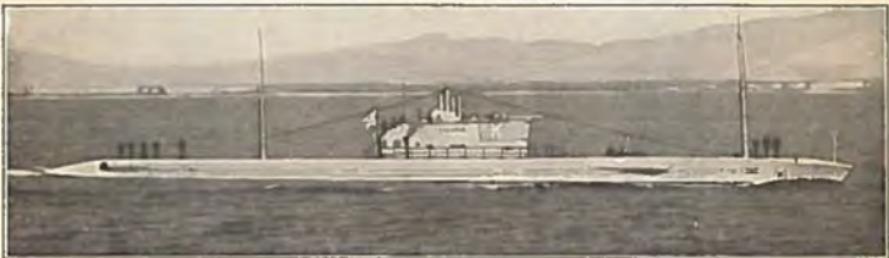
Tpb. Aspis (06)

1937



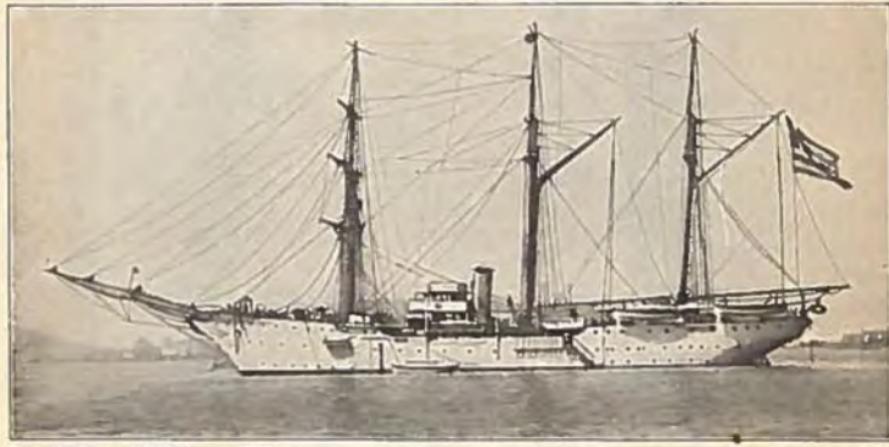
U-Boot Triton (28)

1939



U-Boot Katsonis (26)

1939



Segelschulschiff Ares (27)

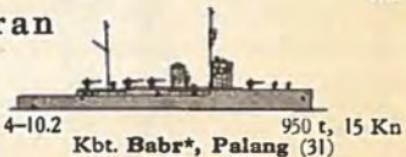
1938



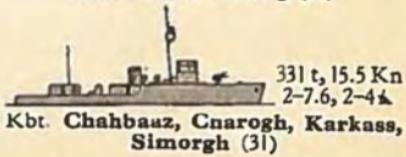
Kbt. Babr (31)

1930

Iran



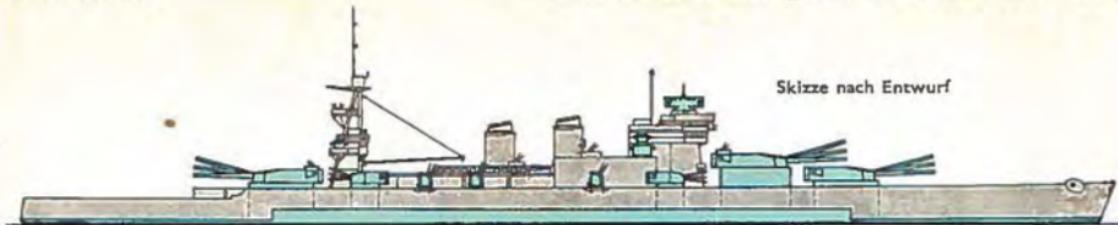
4-10.2
950 t, 15 Kn
Kbt. Babr*, Palang (31)



331 t, 15.5 Kn
7-2.7.6, 2-4
Kbt. Chahbauz, Cnarogh, Karkass,
Simorgh (31)

Schlachtschiffe

Farbanstrich: lichtgrau, Unterseeboote schwarz



9-38.1, 12-15.2
12-9 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$

35 000 t, 30 Kn
S. Littorio, Vittorio Veneto, Roma, Impero
(37 - a. St.)

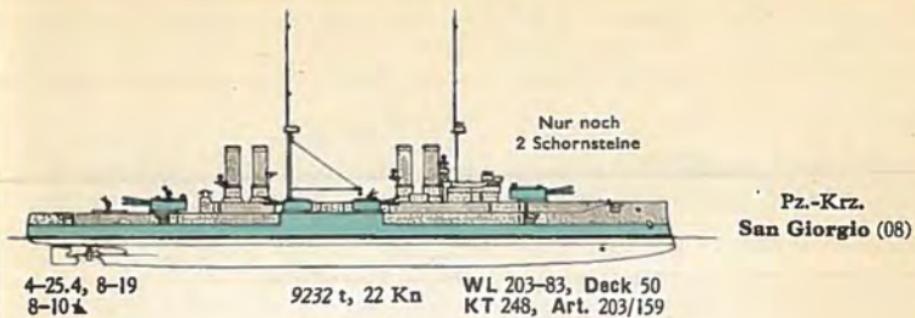
WL 250 (?)



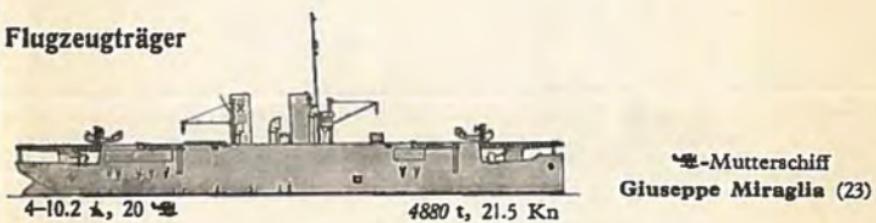
10-32, 12-12
8-10 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$

23 622 t, 27 Kn
S. Giulio Cesare, Conte di Cavour* (11, 37),
ähnlich Andrea Doria, Caio Duilio (13, 39)

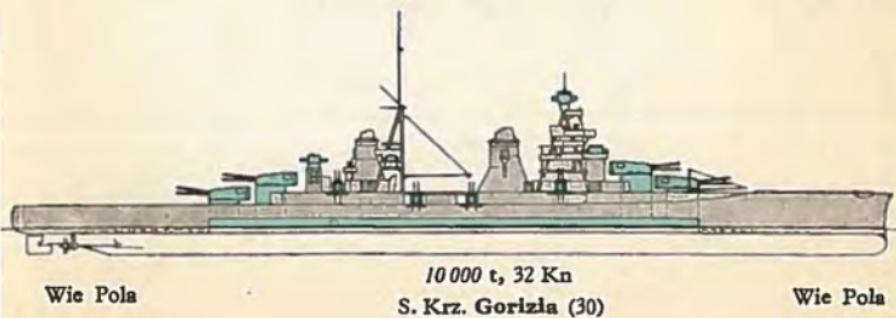
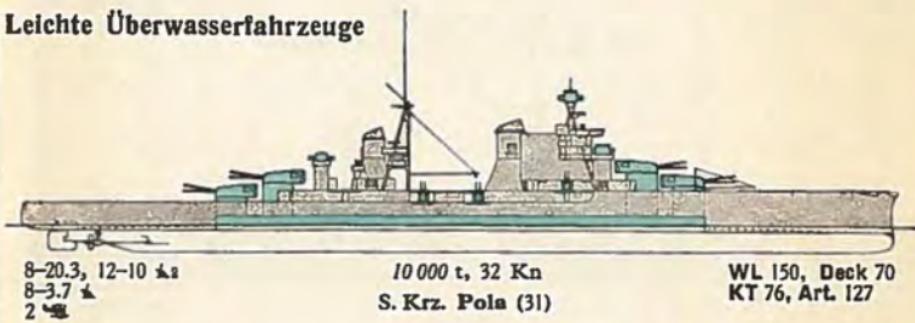
WL 250-100
KT 280
Art. 280/.

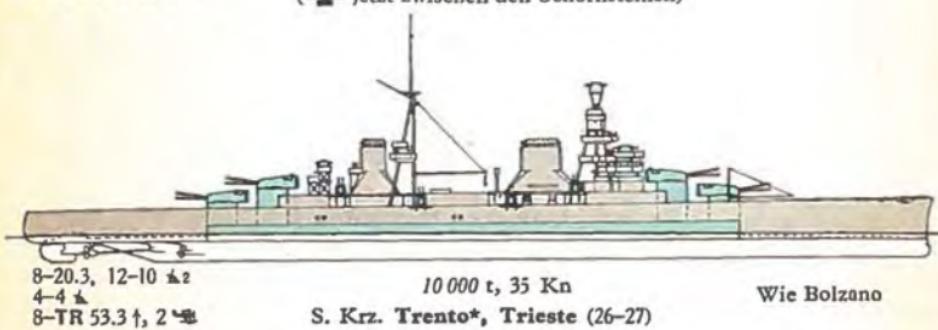
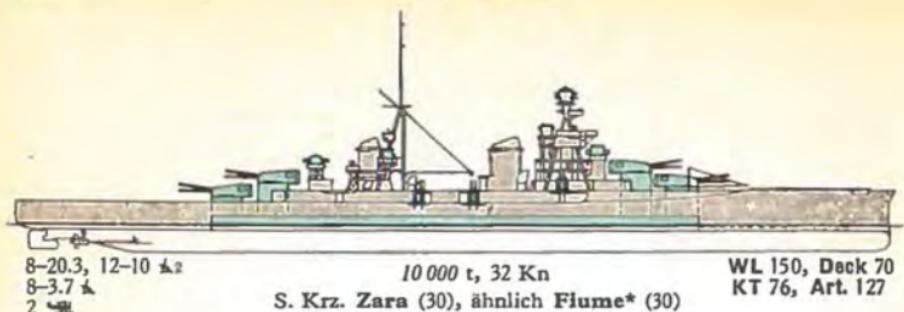


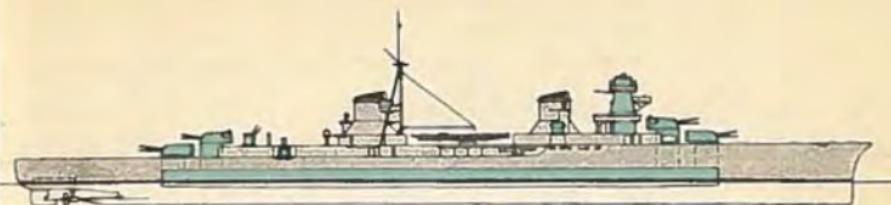
Flugzeugträger



Leichte Überwasserfahrzeuge



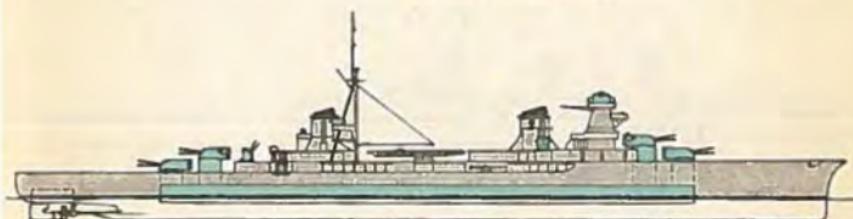




8-15.2, 6-10 $\frac{1}{2}$, 8-3.7 $\frac{1}{2}$
6-TR 53.3 III, 3 $\frac{1}{2}$, Ø

7283 t, 36.5 Kn
1. Krz. E. F. Duca d'Aosta,
E. di Savoia* (34-35)

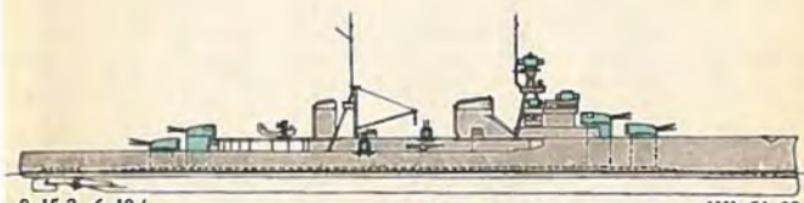
WL 120



8-15.2, 6-10 $\frac{1}{2}$, 8-3.7 $\frac{1}{2}$
4-TR 53.3 II, 3 $\frac{1}{2}$, Ø

6941 t, 37 Kn
1. Krz. R. Montecuccoli,
M. A. Sforza (34)

WL 76
KT 60.
Art. 60

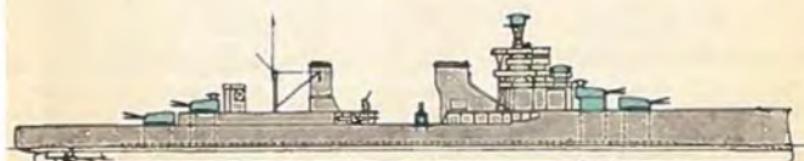


8-15.2, 6-10 $\frac{1}{2}$
4-3.7 $\frac{1}{2}$
4-TR 53.3 II, 3 $\frac{1}{2}$, Ø

5008 t, 37 Kn

WL 51-38
Deck 50-75
KT 60

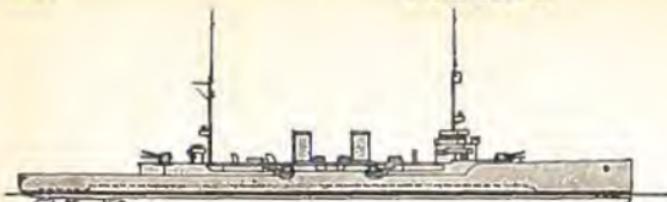
1. Krz. A. Diaz*, L. Cadorna (31-32)



Wie Diaz

5069 t, 37 Kn
1. Krz. A. da Barbiano, A. di Giussano,
B. Colleoni, G. d. Bande Nere* (30)

Wie Diaz



I. Krz. Bari (14)

8-15, 3-7.6 ⚡
120 Ø

3248 t, 25 Kn

Deck 85
KT 75, Art. 50I. Krz. Taranto (11)
(TR entfernt)7-15, 2-7.6 ⚡, 1 ⚡
120 Ø

3184 t, 21 Kn

WL 60, Deck 50
KT 100, Art. 50

4-12, 4-3.7 ⚡, Ø

2172 t, 20 Kn

Kolonialkrz. Eritrea (36)*

Kennungen der Zerstörer, Torpedoboote und Geleitkanonenboote

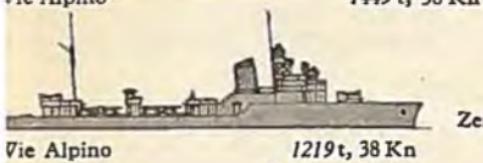
AA - Albatros	CC - Circe	DZ - Dezza	ML - Maestrale	PT - Palestro
AB - Abba	CD - Carducci	ER - Euro	MN - Montanari	PU - Premud
AC - Alcione	Castelfidardo	ES - Espero	MO - Malocello	RC - Ricasoli
AC - Acerbi	Climene	FB - Fabrizi	MS - Missori	RI - Riboty
AD - Andromeda	Cantore	FC - Fuciliere	MT - Mosto	RS - Rossar
AD - Audace	Confienza	FG - Folgore	NB - Nembo	SA - Saetta
AE - Ariel	CG - Cigno	FL - Fulmine	NC - Nicotera	SC - Scirocco
AF - Alfieri	CH - Chinotto	FR - Freccia	NL - Nullo	SE - Sella
AI - Ascanio	Calipso	FT - La Farinati	OA - Oriani	SF - Schiavone
AL - Aquilone	Cascino	GB - Gioberti	ON - Orione	SG - Sagittario
AL - Aldebaran	Clio	GE - Geniere	OR - Orsini	SI - Sirio
AM - Ardimentoso	Cairolì	GN - Granatiere	OS - Orsa	SL - Solferino
AN - Antares	Calatafimi	GR - Grecale	OT - Ostro	SM - S. Martino
AO - Airone	Camicia Nera	GV - Giovannini	PA - Pantera	SP - Spica
AP - Apino	Centauro	LB - Libra	PC - Papa	SR - Sirtori
AR - Artigliere	Calliope	LC - Lince	PD - Polluce	ST - Strale
AS - Astore	Crisspi	LE - Leone	PDE - Pallade	STC - Stocco
AT - Altair	Corazziere	LF - La Farina	PE - Pepe	SU - Sauro
AU - Aretusa	Cassiopea	LI - Libeccio	PG - Pegaso	TA - Tarigo
AV - Aviere	Cosenz	LM - La Masa	PI - Pigafetta	TB - Turbino
BF - Bafile	Curtatone	LN - Lanciere	PL - Pleiadi	TI - Tigre
BG - Bersagliere	Castore	LP - Lampo	P - Pilo	US - Usodin
BO - Baleno	Cortellazzo	LR - Lira	PN - Pancaldo	VG - Vega
BR - Borea	Del Greco	LU - Lupo	Partenope	VI - Vivaldi
BS - Bassini	Da Mosto	MA - Manin	PO - Poerio	VT - Vitturi
BT - Battisti	Da Noli	MB - Monzambano	PR - Prestinari	ZE - Zeno
CA - Canopo	Da Recco	MD - Medici	Procione	ZF - Zeffiro
CA - Carini	Dardo	MF - Monfalcone	Pessagno	
CB - Carabinieri	DV - Da Verazzano	MI - Mirabello	PS - Perseo	



Zerst. Alpino, Artigliere, Ascaro, Aviere, Bersagliere, Camicia Nera, Carabiniere, Corazziere, Fuciliere, Granatiere, Lanciere, Geniere (37-38); ähnlich A. Oriani*, V. Gioberti, V. Alfieri, G. Carducci (36)



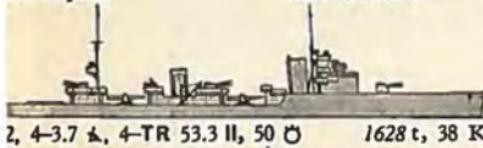
Zerst. Grecale, Libeccio, Maestrale, Scirocco (34)



Zerst. Baleno, Folgore, Fulmine, Lampo (31)



Zerst. Dardo*, Freccia, Saetta, Strale (30-32)



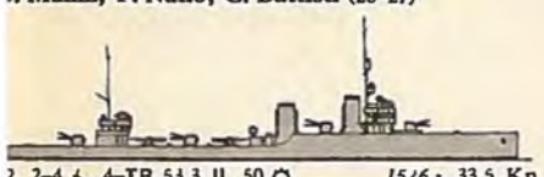
Zerst. A. da Mosto, L. Malocello*, A. da Noli, L. Pancaido, E. Pessagno, A. Pigafetta, N. da Recco, L. Tarigo, A. Usodimare, U. Vivaldi, G. da Verazzano, N. Zeno* (28-30)



st. Aquilone, Borea*, Euro, Espero, Iombo, Ostro, Turbine, Zeffiro, N. Sauro, N. Manin, F. Nullo, C. Battisti (26-27)



Zerst. F. Crispi, G. Nicotera, B. Ricasoli*, Qu. Sella (25) (II, IV ohne Schornsteinaufzatz)



Zerst. Leone, Pantera, Tigre (23-24)



st. Castelfidardo, Calatafimi, Curtatone, Monzambano (22-23)



Zerst. Confidenza, Palestro, San-Martino, Soiferino (19-20)



Zerst. C. Mirabello, A. Riboty (14-15)



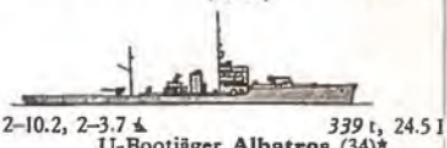
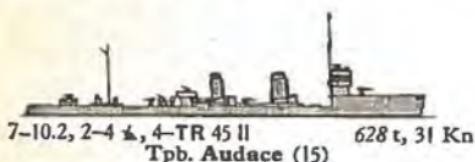
Tpb. Astore, Centauro*, Climene, Perso Sirio, Spica (34-36), ähnlich Aldebara Altair, Andromeda, Antares, Canor Cassiopeia, Castore, Cigno, Sagittar Vega (36-37), Libra, Lince, Lira, Lus Pallade, Partenope, Pleiadi, Pollux Alcione, Airone, Ariel, Aretusa, Calliope Calipso, Circe, Clio (37-38)



Tpb. Gen. A. Chinotto, Gen. A. Papa, Gen. M. Pristinari, Gen. C. Montanari, Gen. A. Cantore, G. A. Cascino (21-22)



G. Sirtori, F. Stocco, G. Acerbi*, V. Orsini (16-17) ähnlich E. Cosenz, G. Medici, G. la Farina, Fabrizi, A. Bassini, G. Carini, G. la Masa, Pilo, G. Abba, S. Schlaffino, G. Dezza, G. Missolo, A. Mosto, F. Cairoli (14-17)



Unterseeboote





0, 8-TR 53.3 880/1231 t, 17/8.5 Kn
U-Boote Archimede, G. Ferraris,
G. Galilei, E. Torricetti (34),
ähnlich Glauco, Otario (35)



0.2, 8-TR 53.3 810/1077 t, 17.5/9 Kn
Boote Delfino*, Narvalo, Squalo, Tri-
eco, ähnlich F. Bandiera, L. Manara,
Menotti, S. Santarosa, L. Settembrini,
Settimo (29-30). (Form des Vorschiffs ver-
schieden.)



0, 6-TR 53.3 689/901 t, 14/8 Kn
U-Boote Argo, Velella (36)



0.2, 6-TR 53.3 599/778 t, 14/8.5 Kn
Boote Argonauta, Fisalia, Jalea, Jantina,
edusa, Salpa, Serpente (31-32), ähnlich
netista, Diamante, Rubino, Smeraldo,
ähnlich, Form des Vorschiffs verschieden:
pazio, Zaffiro; Anfrite, Galatea, Nai-
e, Nereide, Ondina, Sirena (33); Ambra,
rillo, Corallo, Diaspro, Gemma, Iride,
alachite, Onice, Perla, Turchese (36);
Iua, Alagi, Aradam, Ascianghi, Axum,
agabur*, Dessie, Gondar, Macalle, Ne-
elli (36-37); Beilul, Durbo, Lafolè, Scirè,
mbien, Uebi Scebeli, Uarsciek (37-38)



I-10.2, 6-TR 53.3 791/1040 t, 17.5/9 Kn
U-Boote G. Bausan, M. Colonna, V. Pisani*,
Des-Geneys (27-29)



I-10.2, 6-TR 53.3 770/994 t, 17/9 Kn
U-Boote P. Capponi, G. da Procida,
G. Mamei, T. Speri (26-28)



I-10, 6 TR 53.3, Ø 1121/1533 t, 16/8.7 Kn
U-Boote Foca, Zoea (37), ähnlich Atropo (38)



2-12, 6-TR 53.3, 40 Ø 1371/1883 t, 15.5/8.5 Kn
U-Boot Pietro Micca (35)



I-10.2, 4-TR 53.3, 24 Ø 803/1051 t, 14/8 Kn
U-Boote M. A. Bragadino*, F. Corridoni
(29-30)



336/355 t, 13/10 Kn
I-7.6 Ø, 4-TR 45
U-Boote H 1, 2, 4, 6, 8 (16-17)

Leine Kriegsfahrzeuge



I-2, I-7.6 Ø, 80 Ø Minenleger 615 t, 15 Kn
Ariano, Legnano, Lepanto, Ostia (25-27)



359 t, 14 Kn
2-10.2

Minenleger Crotone, Viesti (19)



180 t, 14 Kn
2-7.6

Fl.-Kbt. E. Carlotto (18)



530 t, 10 Kn
I-7.6 Ø, 200 Ø
Minenleger Buccari, Durazzo, Fasana,
Pelagosa (25-26)

Hilfsfahrzeuge



778 t, 13 Kn
6-7.6
U-Bootbegleitschiff S. Caboto (12)



4-7.6 ↗
U-Bootbegleitschiff **Pacinotti** (22),
ähnlich **Volta** (21)
2720 t, 19 Kn



916 t, 11 Kn
2-10, 2-4 ↗
Transporter Buffoluto, Panigaglia,
Vallelunga (24)



1192 t, 15.5 Kn
2-7.6 ↗, Ø
Vermessungsschiff Giasone (30)



S. Conte di Cavour (11, 37)
Foto 1959
Mittelschiff



S. C. di Cavour (11, 37)

Foto 1957



S. Krz. Flume (30)

1955



S. Krz. Bolzano (32)

1935



S. Krz. Trento (27)

1935



I. Krz. Duca degli Abruzzi (36)

Foto 1937



I. Krz. E. d. Savoia (35)

Foto 1937



I. Krz. M. Attendolo Sforza (34)

1939



I. Krz. A. Diaz (32)

1934



I. Krz. G. delle Bande Nere (30)

1934



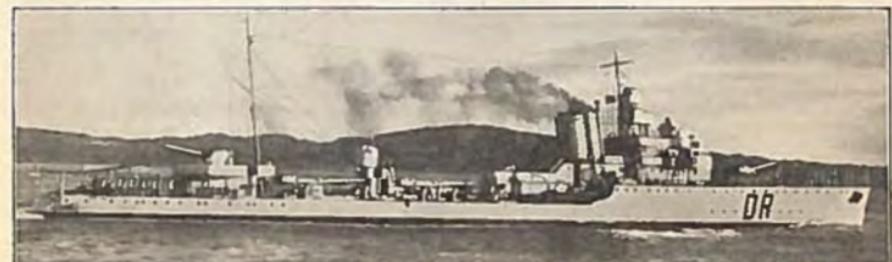
Kolonialkrz. Eritrea (36)

Foto 1937



Zerst. A. Oriani (36)

Foto 1938



Zerst. Dardo (32)

1939



Zerst. L. Malocello (29)

1939



Zerst. Borea (27)

1935



Zerst. B. Ricasoli (25)

Foto 1936



Tpb. Centauro (35)

Foto 1938



Tpb. G. Acerbi (16)

1937



Tpb. Gen. C. Montanari (22)

1928



U-Bootsjäger Albatros (34)

1937



U-Boot G. Finzi (35)

Foto 1937



U-Boot E. Fieramosca (29)

1936



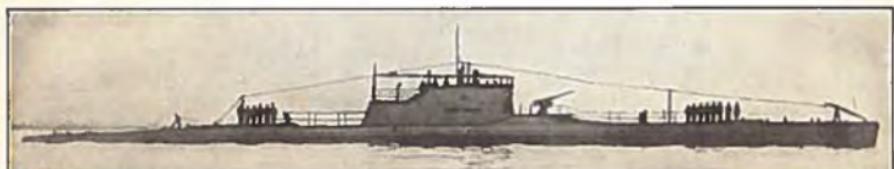
U-Boot A. Sclesa (28)

1935



U-Boot Delfino (30)

1935



U-Boot V. Pisani (27)

1935



U-Boot Dagabur (36)

Foto 1938



Minen-U-Boot M. A. Bragadino (29)

1937



Minen-U-Boot X 3 (17)

1937



Torpedomotorboot MAS 432 (31)

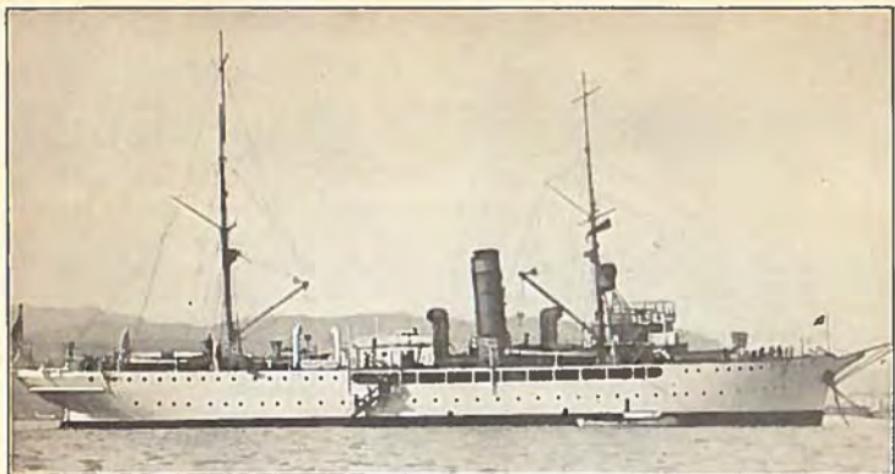
1938



Schlepper u. Kabelleger Cariddi (11) 1938

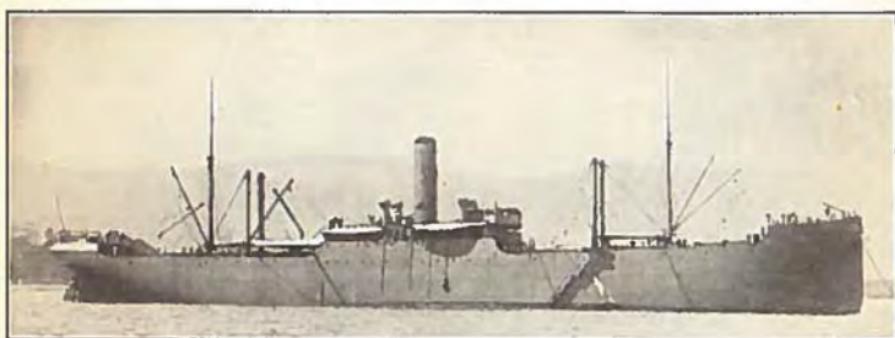


Minensucher R.D. 34 (19) 1939



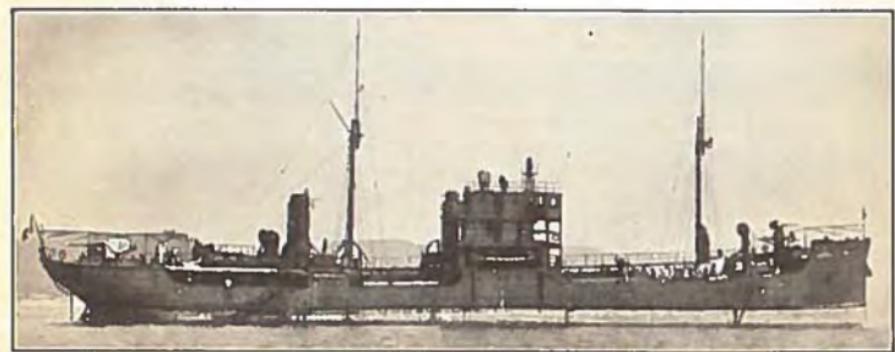
Vermessungsschiff A. Magnaghi (14)

Foto 1935



Kohlen- und Öltransporter Bronte (04)

1930

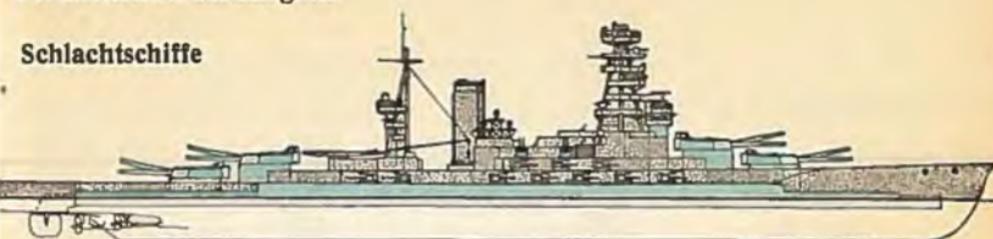


Wassertanker Dalmazia (23)

1930

Farbanstrich: dunkelgrau

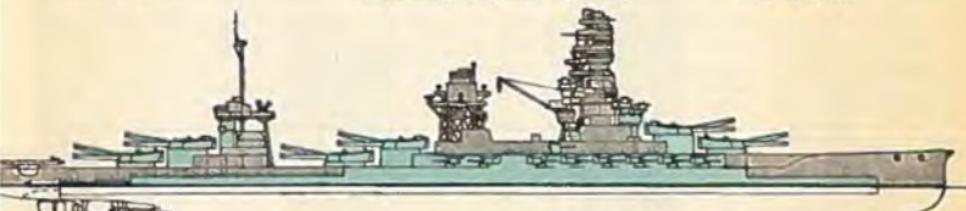
Schlachtschiffe



8-40.6, 20-14, 8-12.7 ↘
6-TR 53.3 ↑, 3 ↘

32 720 t, 23 Kn
S. Mutu, Nagato* (19-20)

WL 330-100
Deck 178-76, KT 305
Art. 356/152



12-35.6, 18-14, 8-12.7 ↘
4-TR 53.3 ↑, 3 ↘

29 990 t, 23 Kn
S. Hyuga, Ise* (16-17)

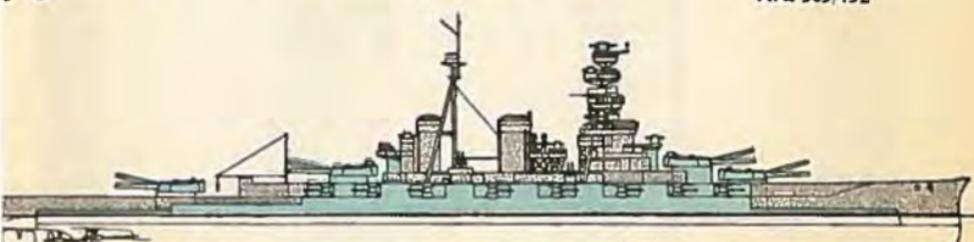
WL 305-76, Deck 152-76
KT 305-152, Art. 305/152



12-35.6, 16-15.2
8-12.7 ↘
2-TR 53.3 ↓
3 ↘

29 330 t, 22.5 Kn
S. Huso*, Yamasiro (14-15)

WL 305-102
Deck 152-76
KT 305-152
Art. 305/152



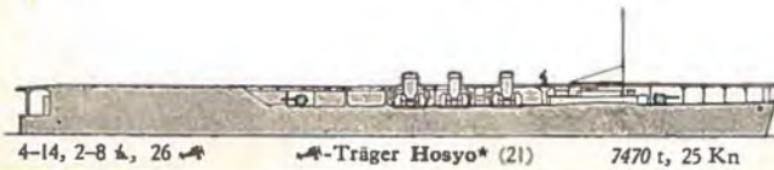
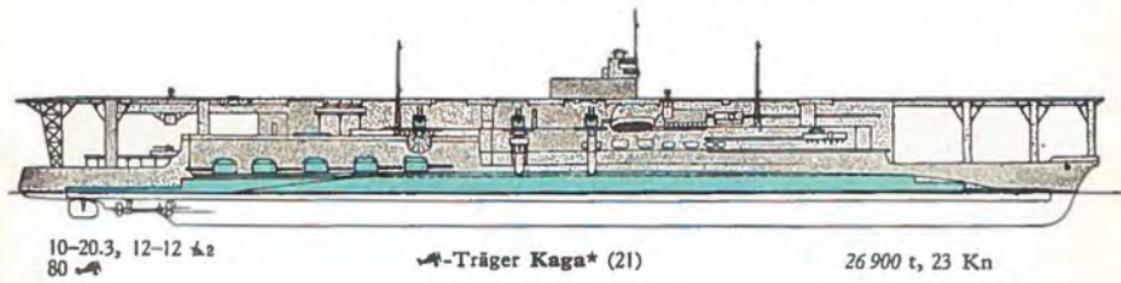
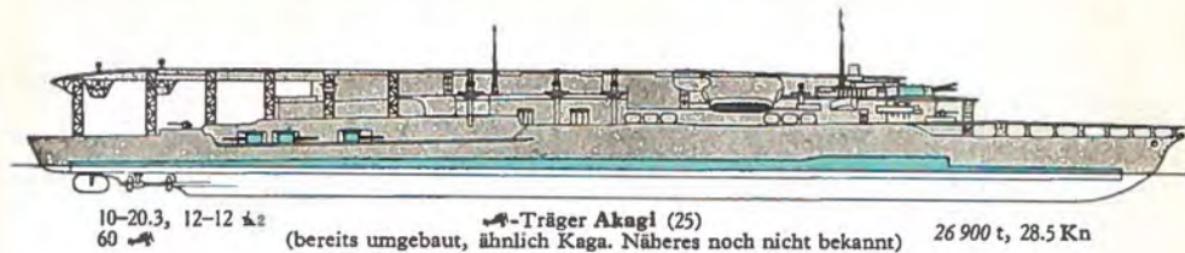
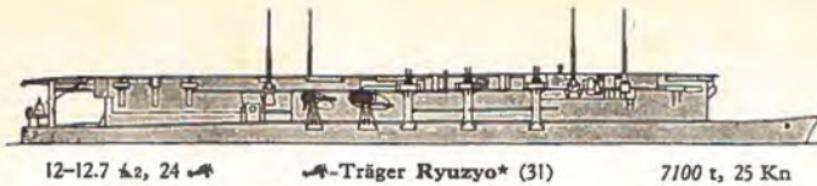
8-35.6, 16-15.2
8-12.7 ↘
4-TR 53.3 ↓
3 ↘

29 330 t, 26 Kn
S. Haruna, Kirisima, Kongo* (12-13)

WL 203-76
Deck 152-76
KT 254
Art. 229/152

ähnlich mit dünnem vord. Schornstein u. teilweise entwaffnet u. entpanzert Schulschiff Hiei (12), soll wie Kongo-Kl. umgebaut worden sein

Flugzeugträger



Skizze nach
Nachrichten

6-12.7 42 4-Mutterschiffe Titose, Tiyoda, Miduho (36-38) 9000 t, 20 Kn

2-14, 2-8 1, 16 4 4-Mutterschiff
Kamoi* (22) 17000 t, 14 Kn

Leichte Über-
wasserfahrzeuge



10-20.3, 8-12 42
8-TR 53.3 II
4 4

9850 t, 33 Kn
S. Krz. Atago, Maya, Takao*, Tyokai (30-31)
(Jetzt 8-12 4 in Doppellafetten)

WL 102-76
Deck 76
Art. 76

10-20.3, 8-12 42
8-4 4
8-TR 60.9 IIII, 4 4

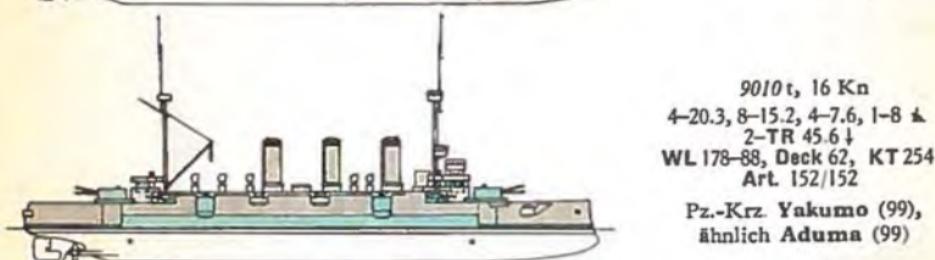
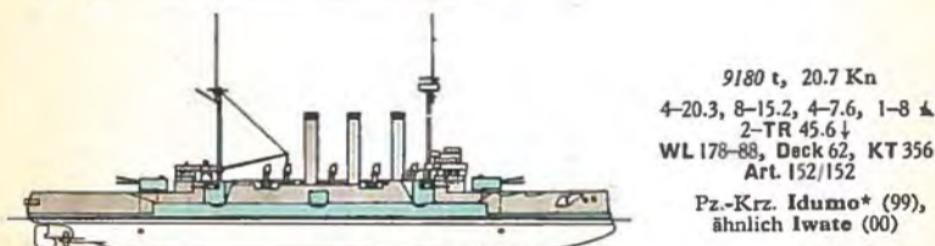
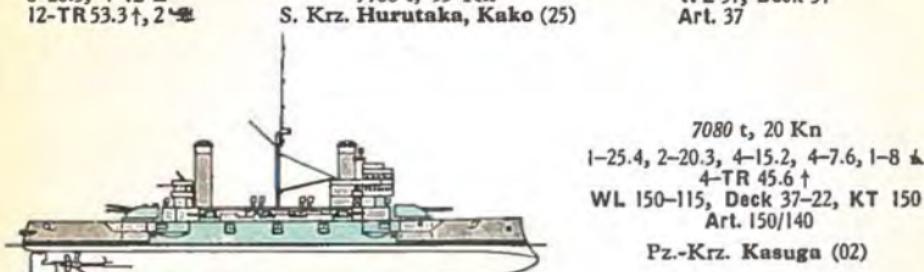
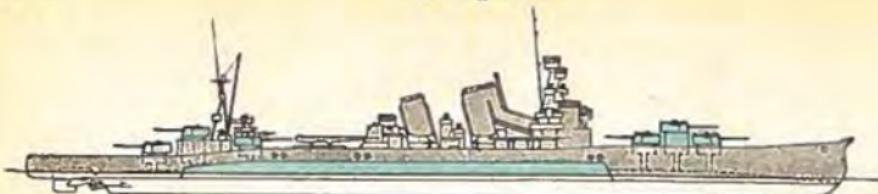
10 000 t, 33 Kn
S. Krz. Myoko, Nati, Asigara*, Haguro (27-28)

WL 76
Deck 76/51
Art. 76

6-20.3, 4-12 4
12-TR 53.3 †, 2 4

7100 t, 33 Kn
S. Krz. Aoba, Kinugasa (26)

WL 51, Deck 51
Art. 37

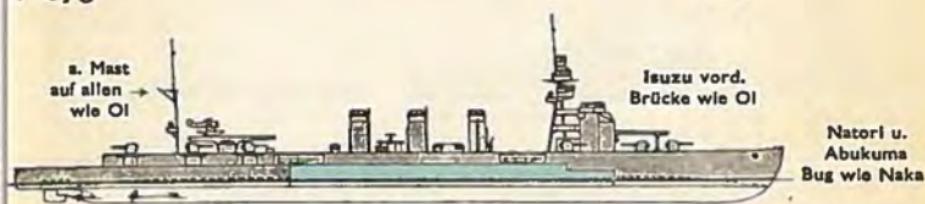




7-14
2-8
8-TR 53.3 II
1-8, Ø

5195 t, 33 Kn
Krz. Naka, Sendai*, Zintu (23-25)

WL 51
Deck 51-63
KT 51



Wie Naka

5170 t, 33 Kn
Krz. Isuzu, Yura, Kinu, Nagara, Natori,
Abukuma (21-23)

Wie Naka

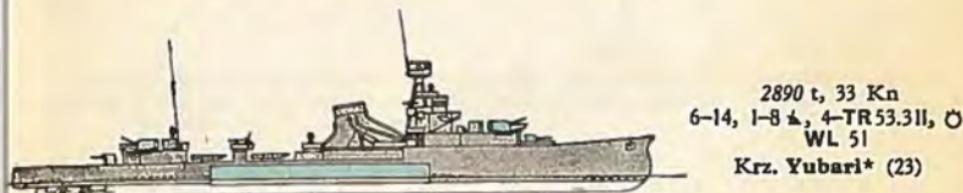
Natori u.
Abukuma
Bug wie Naka



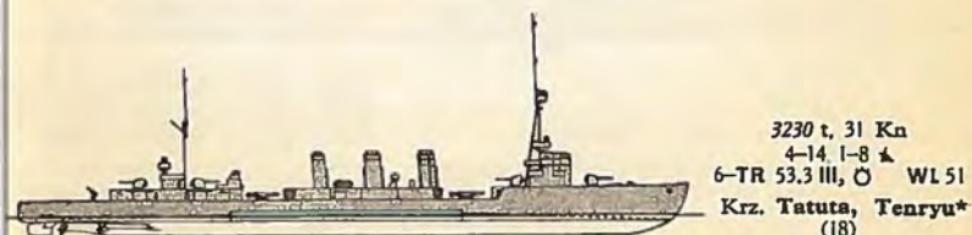
Wie Naka

5100 t, 33 Kn
Krz. OI, Kiso, Kitagami, Kuma*, Tama (19-20)

Wie Naka

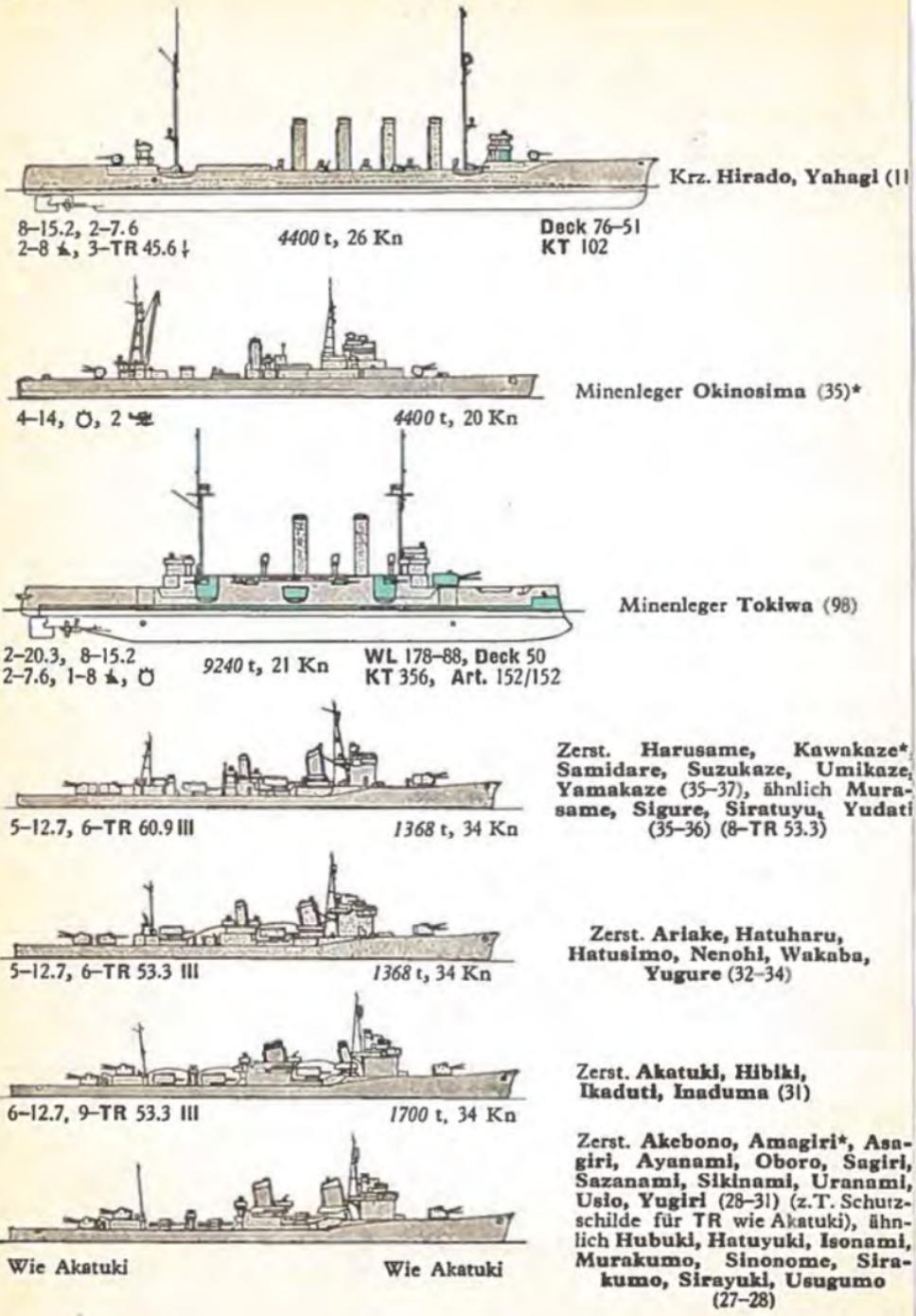


2890 t, 33 Kn
6-14, 1-8, 4-TR 53.3 II, Ø
WL 51
Krz. Yubari* (23)



3230 t, 31 Kn
6-TR 53.3 III, Ø
WL 51
Krz. Tatutsu, Tenryu*
(18)

Japan





12, 6-TR 53.3 III
1315 t, 34 Kn
Zerst. Humiduki, Kikuduki, Kisaragi, Mikaki, Minaduki, Motiduki, Mutuki, Natukuki, Satuki, Uduki, Yayoi, Yuduki*
-27), ähnlich Asakaze, Asanagi, Hayate, Arikaze, Hatakaze, Kamikaze, Matukaze, Oite, Yunagi (22-25)



2, 6-TR 53.3 II, 20 Ø
1215 t, 34 Kn
Zerst. Akikaze, Hakaze, Hokaze, Nadakaze, Amikaze, Nokaze, Numakaze, Sawakaze, Makaze, Siokaze, Tatikaze, Yakzae, Yukaze (19-22)



12, 2-TR 53.3 II
527 t, 26 Kn

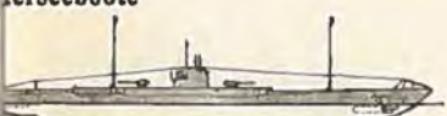


3-12, 4-TR 53.3 II
770 t, 31.5 Kn
Zerst. Aoi, Asi, Hagi, Hasu, Hisi, Hudi, Kaya, Kaki, Kiku, Kuri, Nasi, Nire, Sumire*, Susuki, Tade, Take, Tuga, Tuta, Yomogi (19-20);
ähnlich Asagao, Huyo, Karukaya, Kuretake, Sanae, Wakatake, Yugao (22-23)



3-12, 6-TR 45.6 III
755 t, 31.5 Kn
Zerst. Hinoki, Momo, Yanagi (16-17)

Seesuchboote



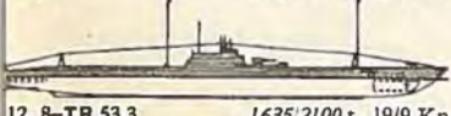
14, 6-TR 53.3
1955/2480 t, 17/9 Kn



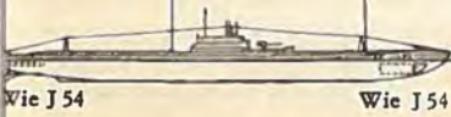
10.2, 6-TR 53.3
1400 t, 20/9 Kn



Jie J 68
1638/2100 t, 19/10 Kn



12, 8-TR 53.3
1635/2100 t, 19/9 Kn



Wie J 54

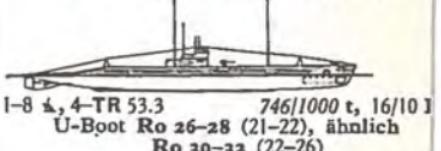
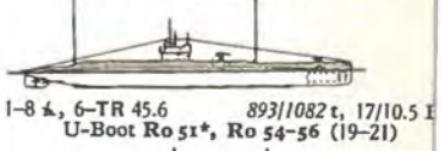
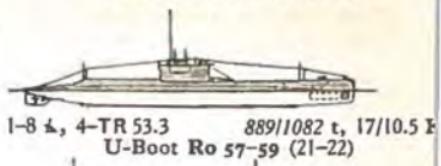
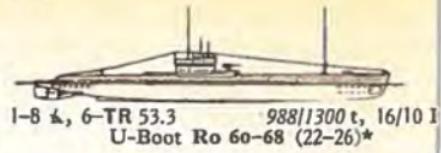
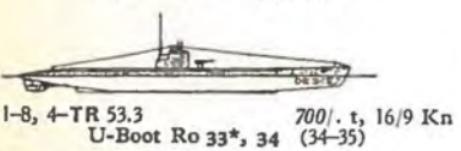
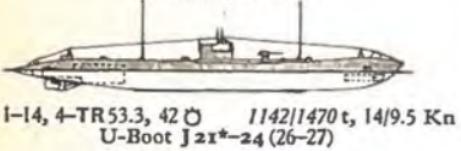
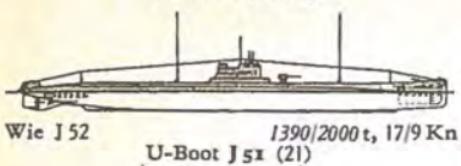
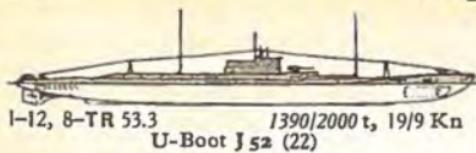
U-Boot J 1-4 (24-28)*;
ähnlich J 5 (1 *), J 6, J 7, J 8 (31-36)

U-Boot J 68*-70 (33-34); ähnlich J 71-75
(34-36)

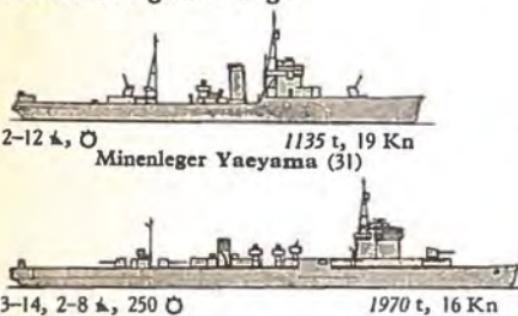
U-Boot J 65*-67 (31)

U-Boot J 54, J 60 (26-29);
ähnlich, ohne Heck-TR, J 61*, J 62 (27-28)

U-Boot J 53, J 55-59 (25-29);
ähnlich, ohne Heck-TR, J 64 (29)



Kleine Kriegsfahrzeuge

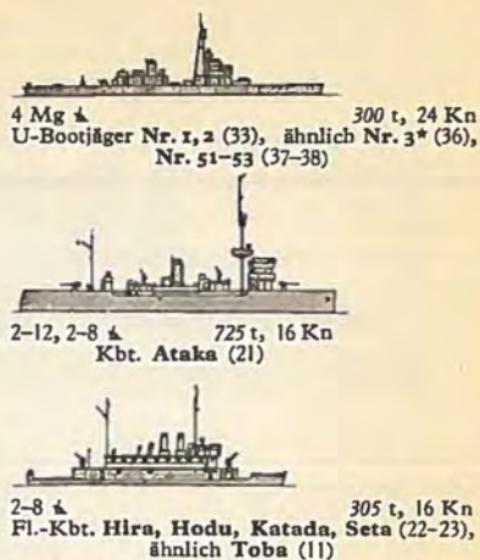


3-14, 2-8 ♂, 250 ♂ 1970 t, 16 Kn

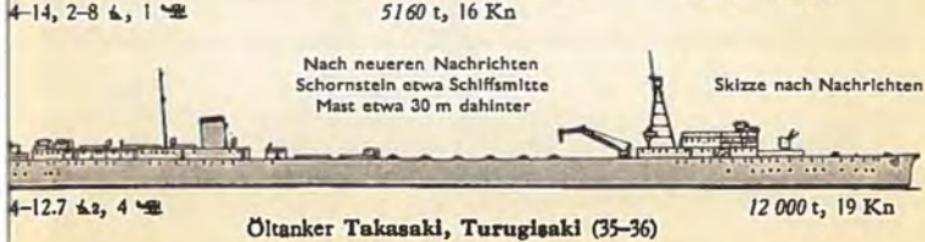
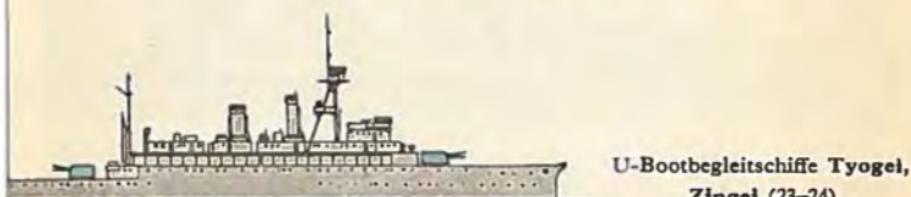
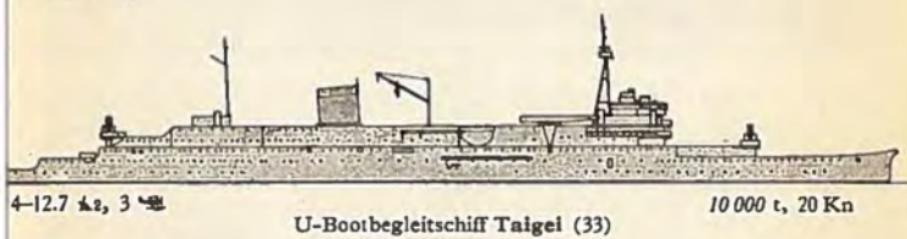


Minenleger Itukusima (29)*





Fahrzeuge





S. Nagato (19)

1935



S. Ise (16)

1935



S. Huso (14)

1935



S. Kongo (12)

1935



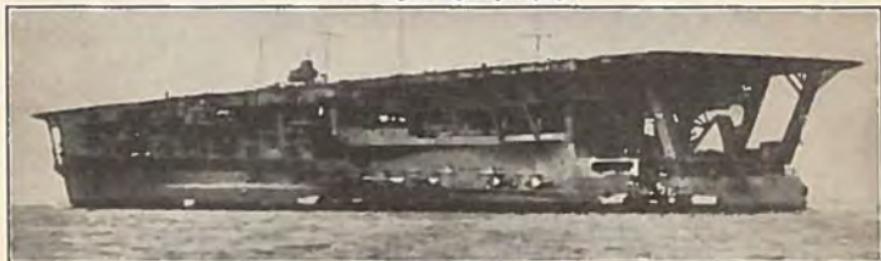
■-Träger Soryu (35)

Foto 1939



■-Träger Ryuzyo (31)

Foto 1938



■-Träger Kaga (21)

1937



■-Träger Hosyo (21) (mit umgeklappten Schornsteinen und Mast)

1937



■-Mutterschiff Kamoi (22)

1934



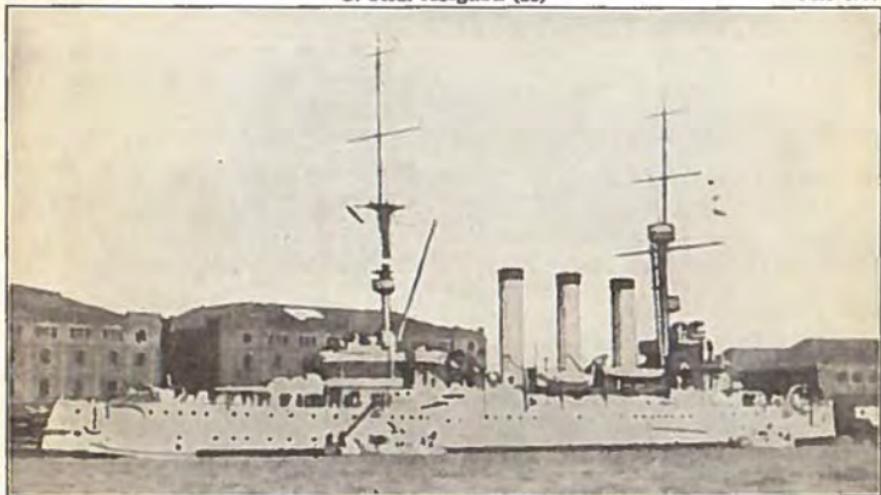
S. Krz. Takao (30)

1934



S. Krz. Asigara (28)

Foto 1937



Panzerkreuzer Idumo (99) vor Shanghai

Foto 1937



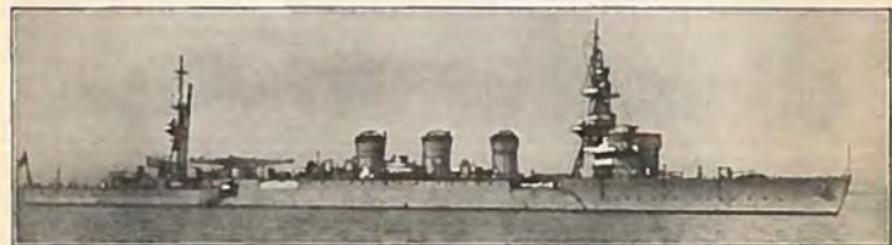
I. Krz. Kumano (36)

Foto 1938



I. Krz. Sendai (23)

Foto 1937



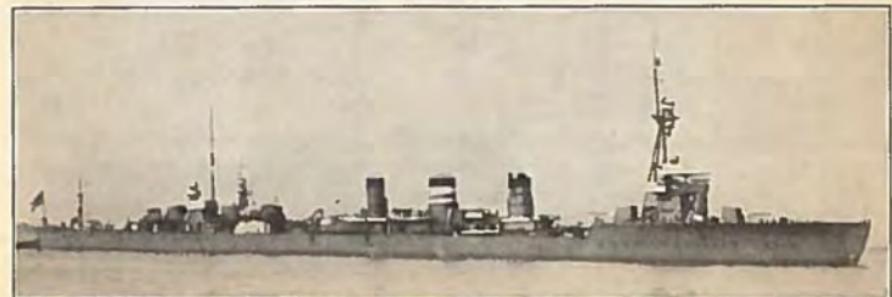
I. Krz. Kuma (19)

1937



Krz. Yubari (23)

1927



Krz. Tenryu (18)

1937



Großer Minenleger Okinosima (35)

1937



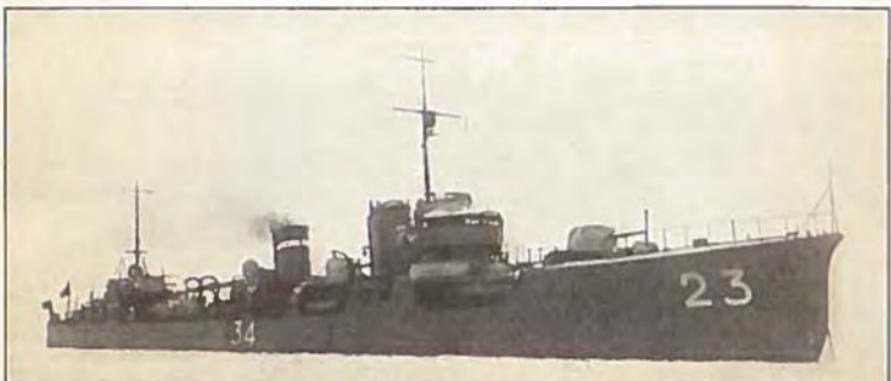
Zerst. Kawakaze (36)

Foto 1937



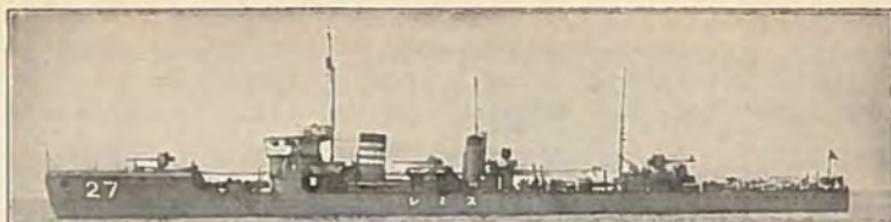
Zerst. Amagiri (31)

Foto 1931



Zerst. Yuduki (26)

1928



Zerst. Sumire (20)

1928



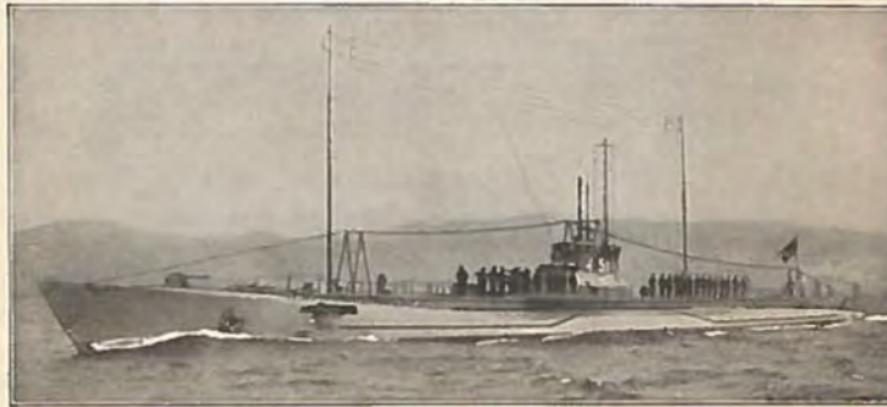
Tpb. Sagi (37)

Foto 1938



U-Krz. I 3 (25)

1937



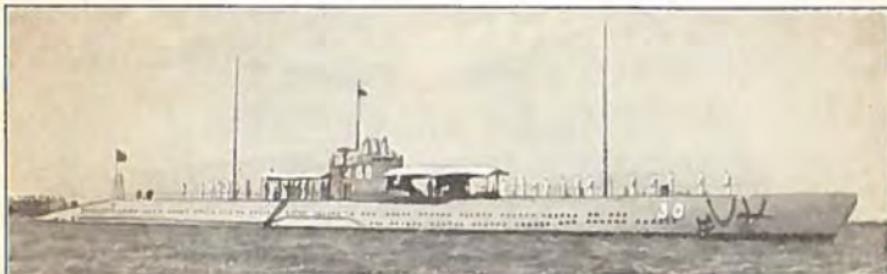
U-Boot J 61 (28)

Foto 1980



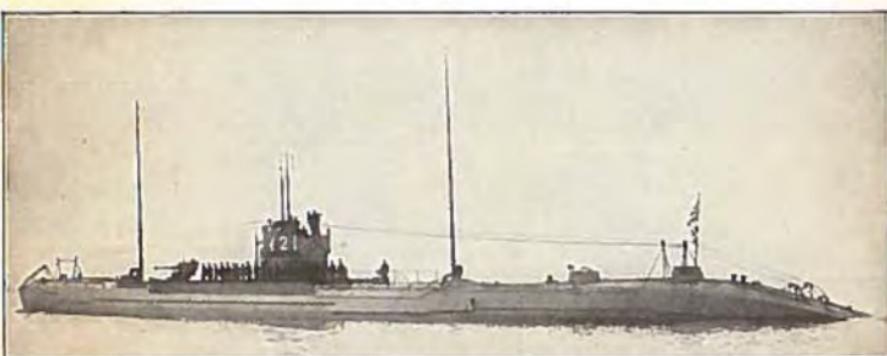
U-Boot J 68 (33)

1938



U-Boot J 65 (31)

1936



Minen-U-Boot J 21 (26)

1930



U-Boot Ro 33 (34)

1937



U-Boot Ro 63 (24)

1927



U-Boot Ro 51 (20)

1927



Minenleger Natusima (33)

1924



Minenleger Itukusima (29)

1920



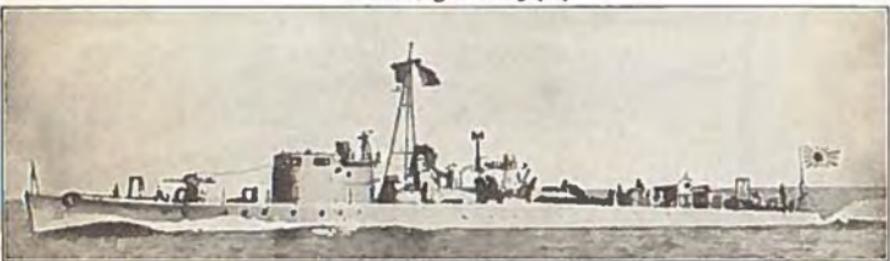
Minensucher Nr. 13 (33)

1934

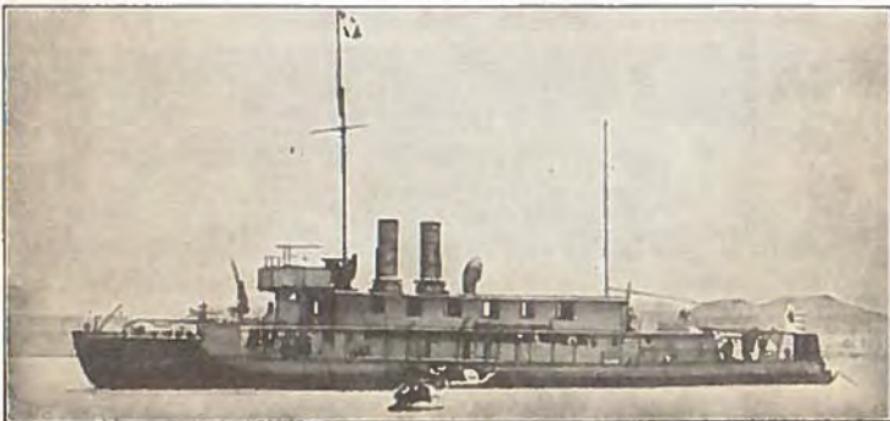


U-Bootjäger Nr. 3 (36)

1937



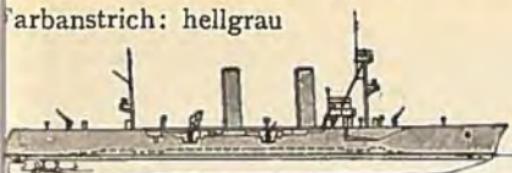
U-Bootjäger Nr. 51 (37)



Kbt. Kataka (29)

Foto 1937

Farbanstrich: hellgrau



2360 t, 21 Kn
6-8.4 L, 4-4.7, Deck 50-20, KT 80
Krz. Dalmacija* (99, 30)



1880 t, 37 Kn
4-14, 2-8.4 L, 6-4 L, 6-TR 53.3 III
Zerst. Dubrovnik* (31)



12, 4-4 L, 6 TR 55 III
Zerst. Beograd*, Zagreb, Lubljana (37-38)
I, II (a. St.)



5.6, 1-6.6 L, 2-TR 45 I
Tpb. T 5-8 (14-16)



e T 5
Tpb. T 1*, 3 (13-14) (T 3 hat 4-TR 45 II)



2-8.4 L, 2-4 L, 10 L
U-Bootbegleitschiff- u. -Mutterschiff Zmaj* (29)



2630 t, 13 Kn
U-Bootbegleitschiff Hvar (96, 27)



530 t, 13.5 Kn
2-12 Haub. WL 40, Deck 25
6 L, 2-4 L KT 50, Art. 50
Flussmonitor Vardar (15)*



450 t, 12.9 Kn
2-12
2-6.6 L
Flussmonitor Drava (14)



380 t, 13 Kn
2-12
1-6.6 L, 1-4 L KT 50, Art. 75
WL 40, Deck 25
Flussmonitor Sava (04)



1-10, 6-TR 55
U-Boot Osvetnik*, Smeli (28-29)
(in der Skizze fehlen 2-TR 55 H +)



1-10.2, 6-TR 53.3
U-Boot Hrabilit*, Nebojsa (27)

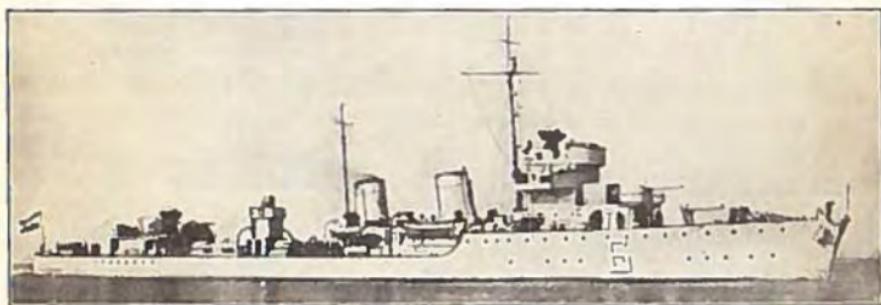


2-8.4 L
Minenleger Galeb [GL], Jastreb [JS],
Kobac [KC], Labud [LB]*, Orao [AO],
Sokol [CK] (17-18)



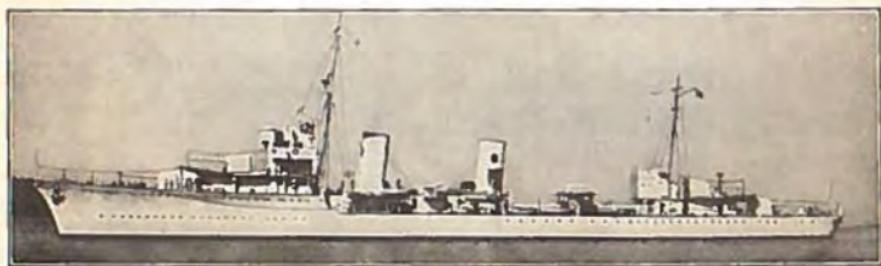
Krz. Dalmacija (99, 26)

1931



Zerst. Beograd (37)

Foto 1939



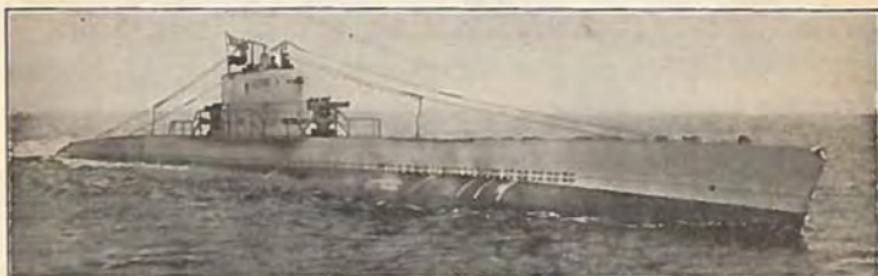
Zerst. Dubrovnik (31)

Foto 1939



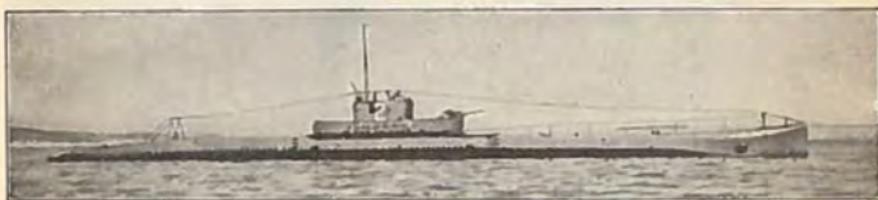
Tpb. T 1 (13)

1937



U-Boot Osvetnik (29)

Foto 1930



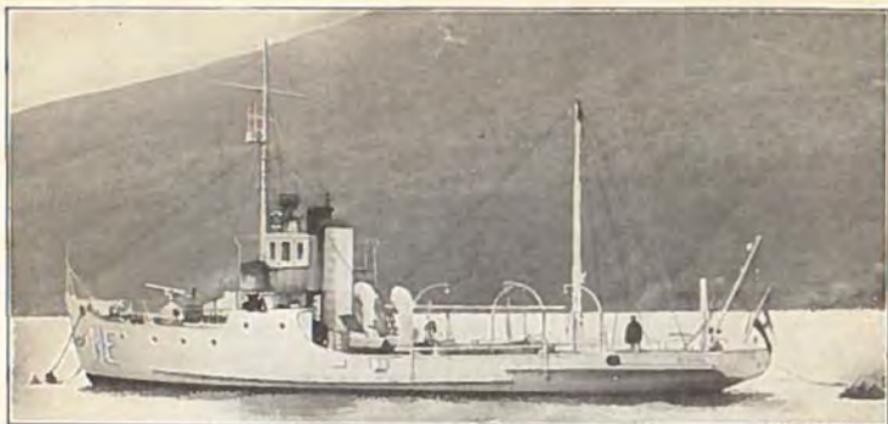
U-Boot Hrabri (27)

1936



Minenleger Labud (18)

1938



Minenleger Meljine (31)



Flußmonitor Vardar (15)



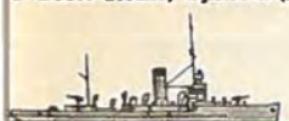
Flußmonitor Morava (92)

Lettland

Farbanstrich: hellgrau



-7.5 L, 6-TR 45, 395/524 t, 14/9 Kn
U-Boote Ronis, Spidola (26)



-8.6, 2-5.7 525 t, 16 Kn
Minenleger Virsaitis (17, 21)

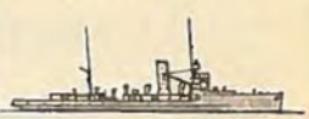


1-7.5 L, 30 Ø 256 t, 14 Kn
Minenleger Imanta,
Viesturs* (26)

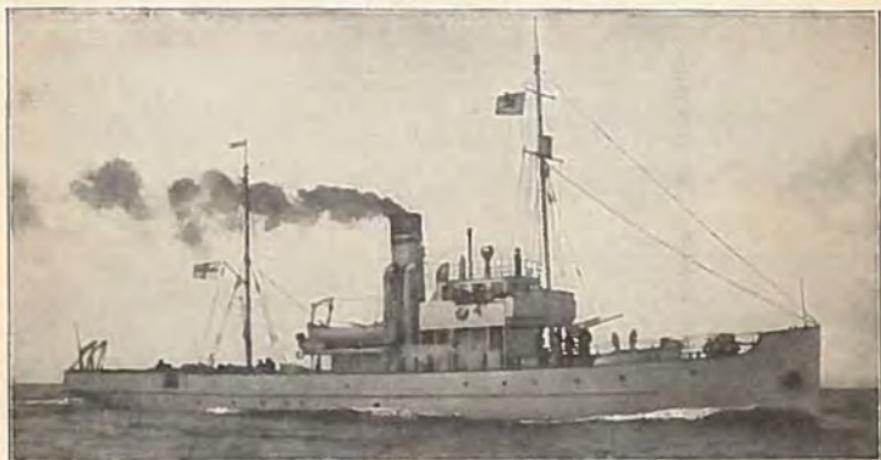


600 t, 10 Kn
Vermessungsschiff
Hidrografs (18)

Litauen



2-7.5 500 t, 16 Kn
Wachtfahrzeug
Prezidentas Smetonas (17)
(7,5 auf Back und Hütte)



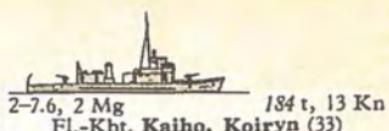
Minenleger Imanta (26)



Minenleger Virsaitis (17)

Foto 1937

21*



Fl.-Kbt. Yomin (34)

Foto 1935



Fl.-Kbt. Kohei (00)

1936



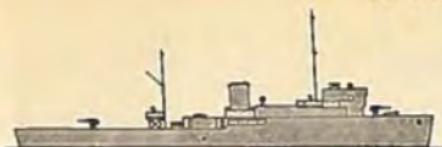
Wachtboot Keimin (33)

1936



Wachtboot Rimin (33)

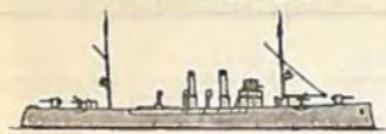
1937



2-10.2, 4-2.5 Lz
Kbt. Durango* (34)



2-2.5 Lz, 4 Mg
Küstenwachtboote G 20-29 (34-36)*



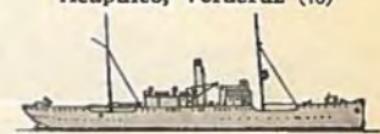
2-10.2, 4-5.7
Kbt. N. Bravo (03)



1-5.7
Küstenwachtboote Mazatlan,
Acapulco, Veracruz (18)



3-10.2, 4-2.5 Lz
Kbt. Guanajuato, Potosi, Queretaro (34)

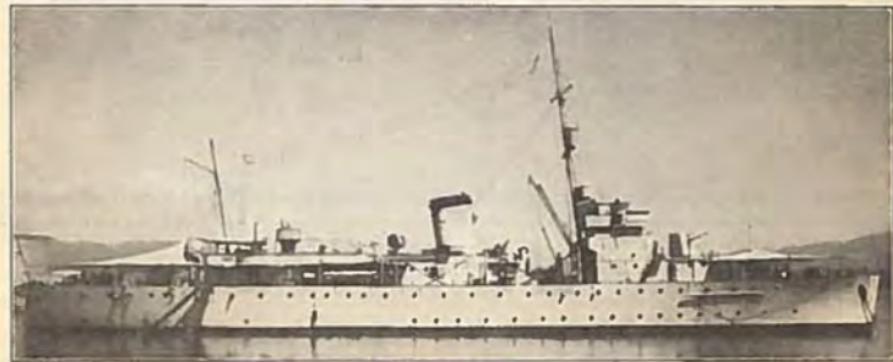


4-5.7
1700 t, 13 Kn
Transporter Progreso (80)

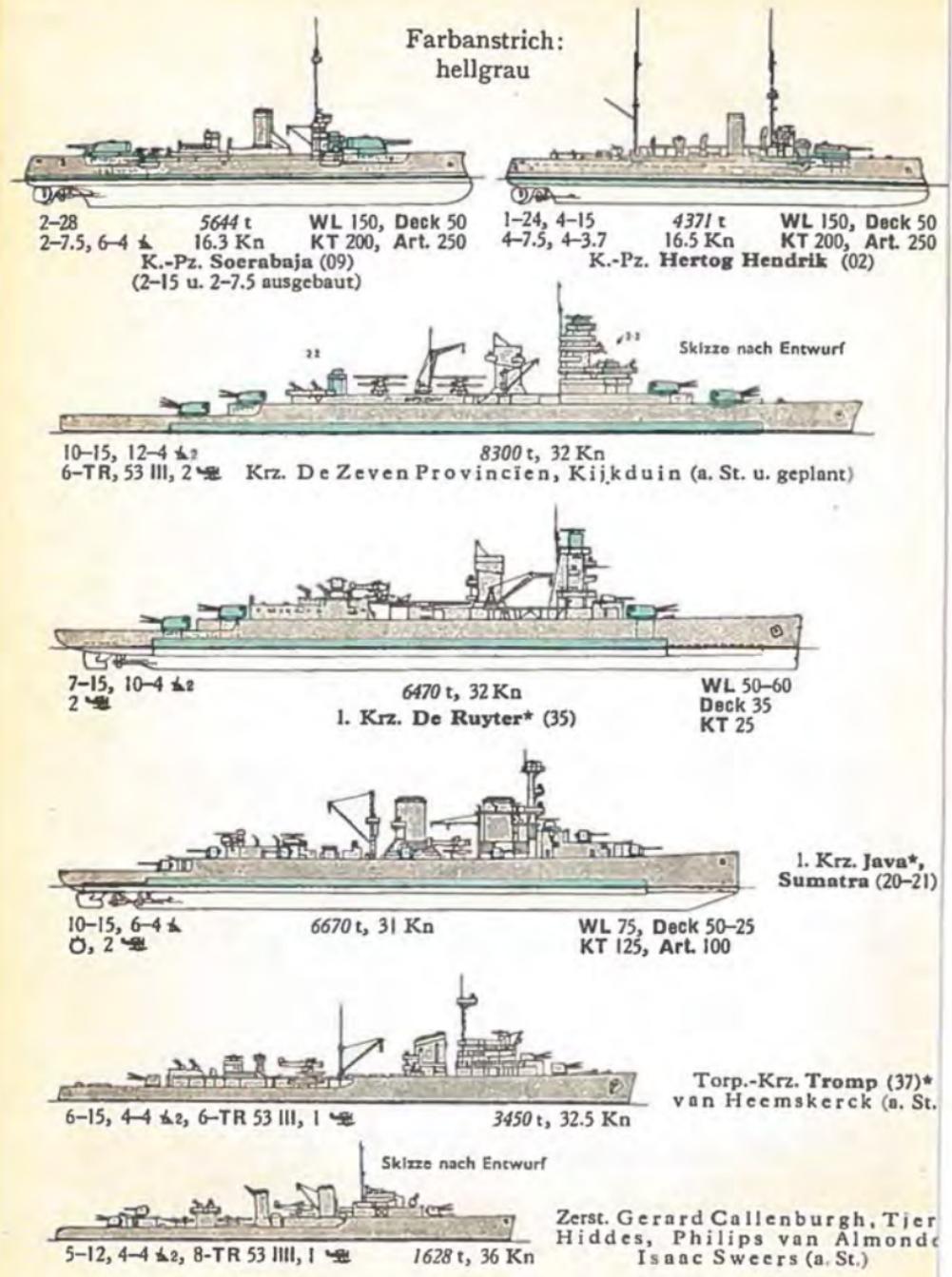


Kbt. Durango (35)

Foto 1938

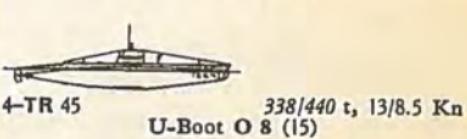
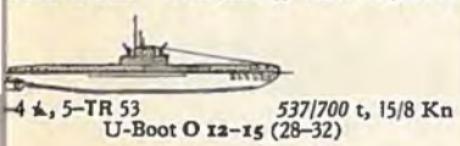
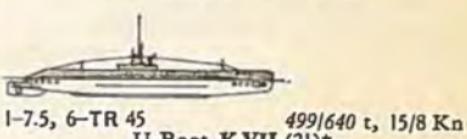
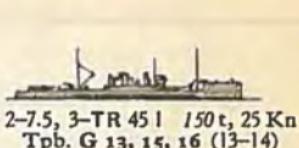
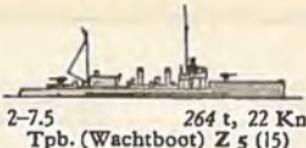


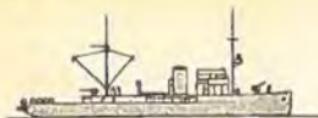
Kbt. Potosi





Zerst. Evertsen [EV]*, Kortenaer [KN],
Piet Hein [PH], van Ghent [GT] (26-27),
ähnlich Banckert [BK], van Galen [VG],
van Nes [VN], Witte de With [WW]
(28-30)

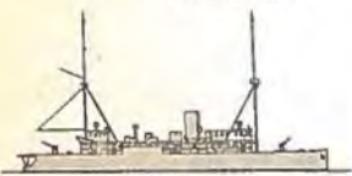




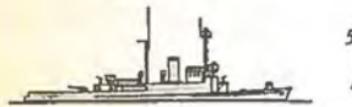
2-7.5, Ø
Minenleger **Jan van Brakel** (36)*



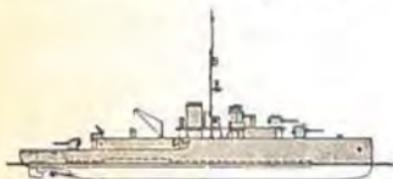
2-7.5, 2-4 A, 150 Ø, 1 A
Minenleger **Gouden Leeuw**,
Prins van Oranje (31)



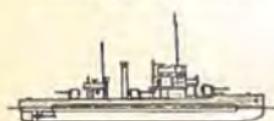
2-7.5, 150 Ø, 1 A
Minenleger **Krakatau** (24)



Skizze nach Entwurf
4-12, 4-4 A, 2
Kbt. I - III (a. St.)



3-15, 1-7.5 A, 1 A, 1457 t, 15 Kn, Deck 25, KT 25
Kbt. Flores, Soemba (25),
ähnlich **Johan Maurits van Nassau** (32)



4-10.5, 530-542 t, 15 Kn, WL 55, Deck 17, KT 50
Kbt. Brinio*, Friso, Gruno (12-13)



3-7.5 A, 60 Ø
Minenleger **Douwe Aukes**, **van Meerlan**
(20-22), ähnlich **Hydra**, **Medusa*** (11)



1-7.5, 80 Ø
Minenleger **Pro Patria** (22)*



2 Mg A
Minensucher **A, B, C, D** (29)

Minensucher J. v. Amstel [A], P. de Bitte [B], A. Crynssen [C], E. Dubois [D]
W.v.Ewijk [E]*, P.Florisz [F], J. v. Gelder
[G], A. v. d. Hulst [H] (36-37)



2-7.5
Wachtfahrzeuge **Arend**, **Valk** (29)
(Bewaffnung meist nicht an Bord)



2-7.5, 150 Ø
Wachtfahrzeug **Rigel** (29)



4-12, 4-4 A, 2
Artillerieschulschiff **van Kinsbergen** (1939)



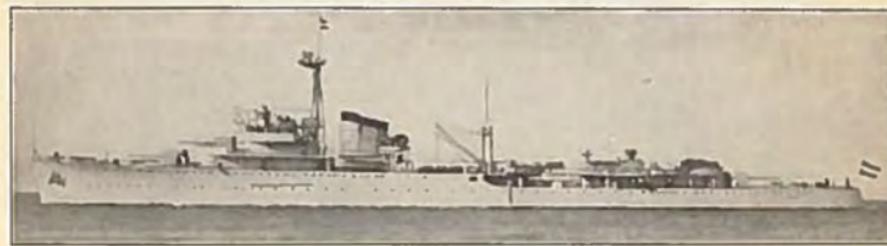
Krz. De Ruyter (35)

Foto 1938



Krz. Java (21)

Foto 1938



Flott.-F. Tromp (38)

Foto 1938



Zerst. Evertsen (26)

Foto 1938



U-Boot O 16 (36)

Foto 1936



U-Boot K XIV (32)

1935



U-Boot O 11 (25)

1937



U-Boot K VIII (22)

1924



Minenleger Jan van Brakel (36)

Foto 1936



Minenleger Nautilus (29)



Minenleger Pro Patria (22)



Minenleger Medusa (11)

1937



Minenleger Balder (78)

1937



Minensucher W. van Ewijk (37)

Foto 1938

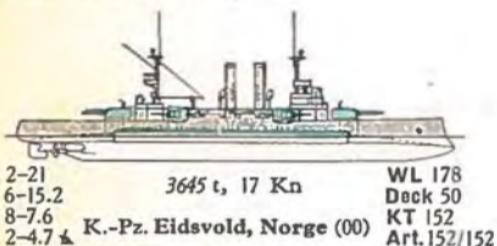


Artillerieschulschiff van Kinsbergen (38)

Foto 1939

Norwegen

Farbanstrich: hellgrau





7.6, 420/545 t,
TR 45.6 14.5/10.5 Kn
U-Boot B 1-B 6 (23-29)*



3-TR 45.6 250/340 t, 14/9 Kn
U-Boot A 2-A 4 (13)



1-7.6, 3-TR 45.6 94 t, 25 Kn
Tpb. Kjell (12),
ähnlich Skarv, Teist (07)



3.7, 2-TR 45.6, 80-90 t, 19-21 Kn
pb. Brand, Hval, Laks, Sael,
Sild, Skrei, Storm (96-00)



1-4 4, 2 Mg 370 t, 15 Kn
Minensucher Orkla,
Rauma (39)



2-10.2, 2-4.7 4, 1 4, 1275 t, 15 Kn
Fischereischutzschiff Fritjof
Nansen (30)



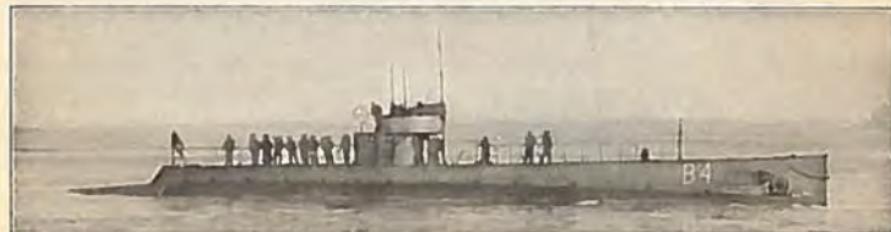
K.-Pz. Tordenskjold (97)

1938



Zerst. Sleipner (36)

Foto 1937, Aftenposten, Oslo



U-Boot B 4 (27)

Foto 1929

Paraguay

Flußkanonenboote
Paraguay,
Humayta (1930)



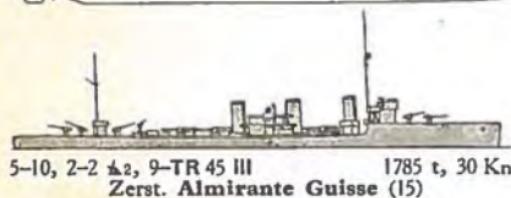
745 t, 18 Kn
4-12, 3-7.6 L, 2-4 L, Ø

Peru

Farbanstrich: grau



3200 t, 23.5 Kn
2-15.2, 6-7.6, 2-8 L, 2-2 L, 2-TR 45↓
Deck 40, KT 76, Art. 76
Krz. Alm. Grau (06),
ähnlich mit niedrigerem Achterschiff
Coronel Bolognesi (06)



5-10, 2-2 L, 9-TR 45 III 1785 t, 30 Kn
Zerst. Almirante Guisse (15)



4-10, 2-2 L, 9-TR 45 III 1550 t, 30 Kn
Zerst. Almirante Villar (16)



1-7.6 L, 4-TR 53.3 576/755 t, 14.5/9.5 Ki
U-Boot R 1* (26-28)



4-10.2, 4-4.7, 4-2 L, Ø 1790 t, 14 Ki
Unterseebootbegleitschiff Lima (80, 27)



U-Boot R 2 (26)

1934



Flußkanonenboot Loreto (34)



1939 Unterseebootbegleitschiff Lima (80, 27)

Portugal

335

Farbanstrich: dunkelgrau



4-12, 3-4 L, 8-TR 53.3 IIII, 22 Ø 1239 t, 36 Kn
Zerst. Lima [L]*, Vouga [V], Dao [D],
Douro [DR], Tejo [T] (33-35)



1-10.2, 2-7.6, 4-TR 45.6 II 524 t, 28 Kn
Zerst. Tamega* (22)



-6.6, 1-5.7, 4-TR 45.6 II 195 t, 28 Kn
Tpb. Ave, Sado (15)



1-10.2, 6-TR 53.3 813/1105 t, 16.5/9.5 Kn
U-Boote Delfim [D]*, Espadarte [E],
Golfinho [G] (34)



4-12, 2-7.6 L, 4-4 L, 40 Ø, 1 1815 t, 21 Kn
Kbt. Afonso de Albuquerque*,
Bartolomeu Dias (34)



2-12, 4-4 L 1107 t, 16.5 Kn
Kbt. Pedro Nunes*, Jao de Lisboa (34-36)



2-10.2, 2-7.6 L, 4-5.7 916 t, 16.5 Kn
Kbt. Carvalho Araujo (15),
ähnlich Republica (15)



3-12, 2-4 L 966 t, 16.5 Kn
Kbt. Gonçalo Velho*, Gonçalves,
Zarco (32)

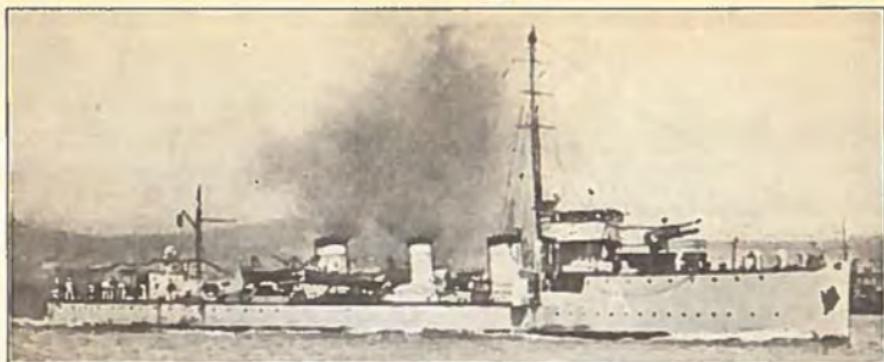


1 960 t, 14 Kn
Vermessungsschiff I (a. St.)



Zerst. Lima (33)

Foto 1954



Zerst. Tamega (22)

1939



Kbt. Afonso d'Albuquerque (34)

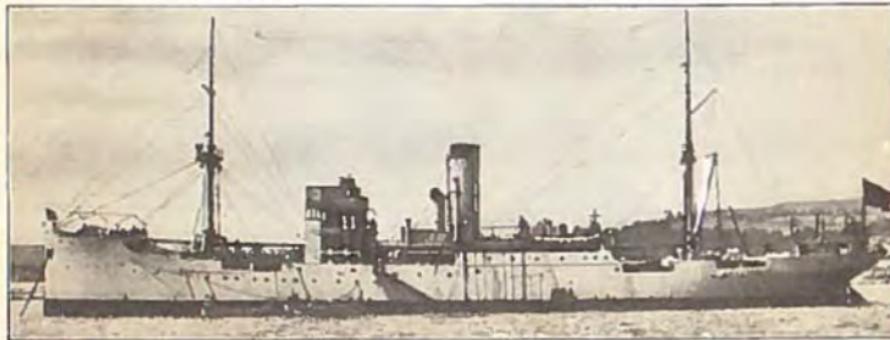
Foto 1935



Kbt. Pedro Nuñes (34) Foto 1936



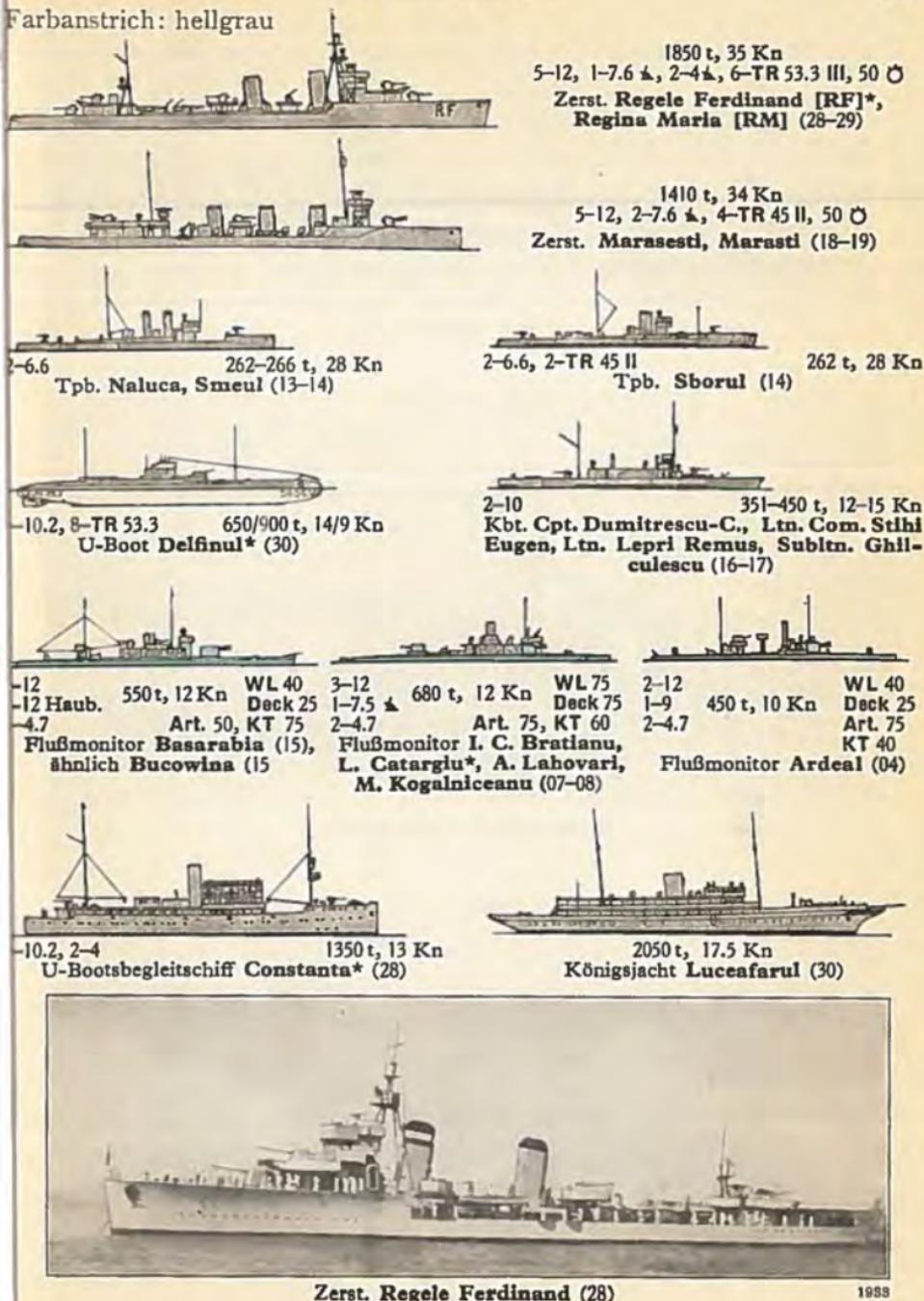
Kbt. Gonçalho Velho (32) Foto 1936



Transporter Gil-Eanes (17)

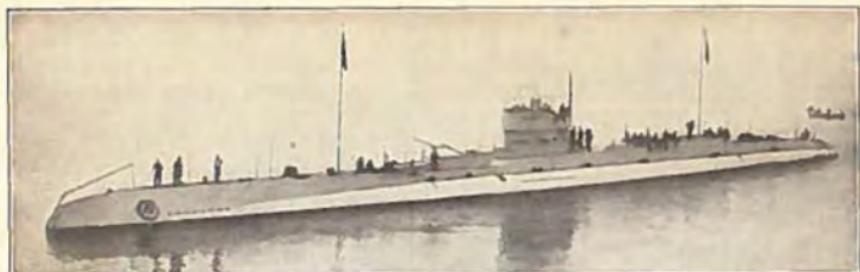
1939

Farbanstrich: hellgrau



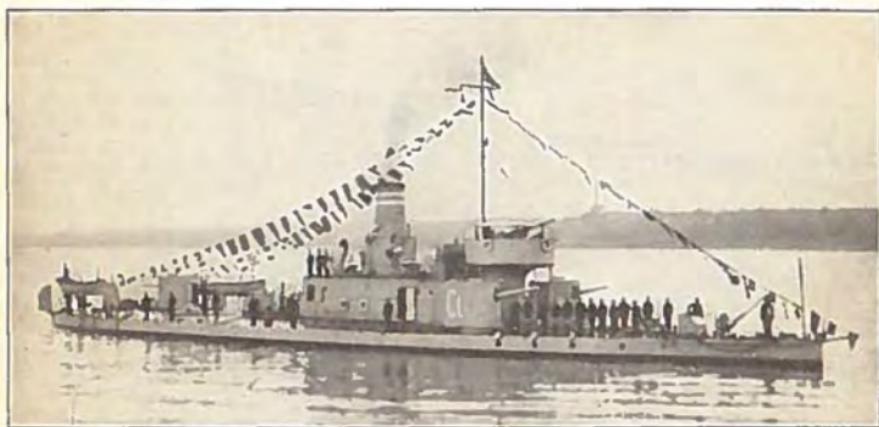
Zerst. Regele Ferdinand (28)

1988



U-Boot Delfinul (30)

1936



Flußmonitor L. Catargiu (07)

1935



U-Bootbegleitschiff Constanta (28)

1932

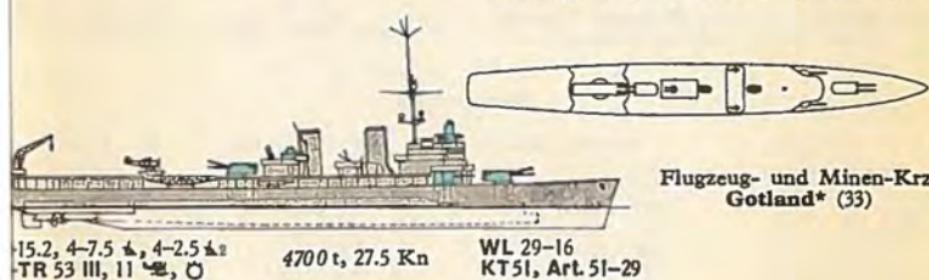
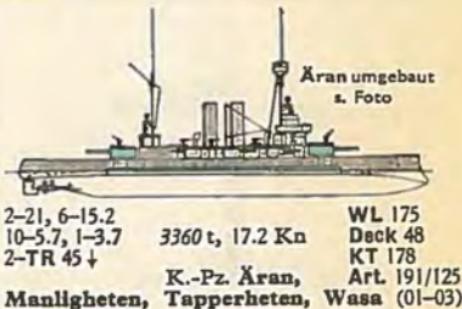
Farbanstrich: hellgrau, Unterseeboote dunkelgrün



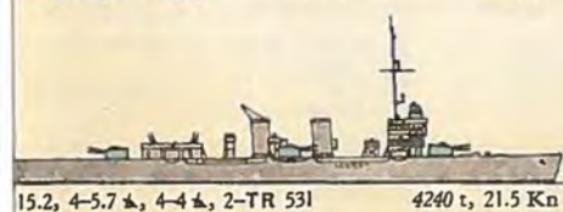
Küstenpanzerschiffe I, II
(a. St.)



K.-Pz. Gustaf V. (18, 30, 38)*,
ähnlich Sverige (15, 26, 33, 39) (im
Umbau), ähnlich Drottning Vic-
toria (17, 27, 35)* (2 Schornsteine,
2-15.2 überhöht hinter v. Turm -
s. Foto)



Flugzeug- und Minen-Krz.
Gotland* (33)



WL 100-50, Deck 50-37
KT 125, Art. 125
1. Krz. Fylgia (05, 39)



3-12, 4-2.5 L, 6-TR 53.3 III, Ø 1024 t, 39 Kn
Zerst. Göteborg*, Stockholm (35-36),
ähnlich Karlskrona, Malmö (38 - a. St.)



3-12, 2-4 L, 6-TR 53.3 III, Ø 1004 t, 36 Kn
Zerst. Klas Horn, Klas Uggla (31)



Wie Klas Horn 926 t, 36 Kn
Zerst. Ehrensköld*, Nordenskjöld (26)



4-7.5, 6-TR 45 (2 II, 2 I), Ø 460 t, 30 Kn
Zerst. Wachtmeister, Wrangel (17)



4-7.5, 4-TR 45 II, Ø 355 t, 30 Kn
Zerst. Hugin, Munin, Ragnar, Sigurd,
Vidar (08-11), ähnlich Wale (07)



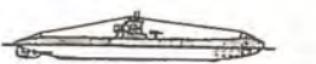
2↑
1↓
2-4 L, 6-TR 53.3 580/760 t, 15/10 K
U-Boote Sjölejonet*, Sjöbjörnen, Sjöhunden (36-38) (TR-3 B, 1 H ↑, 2 H ↑)



1↓
1-5.7 L, 4-TR 53.3, Ø 540/720 t, 15/10 K
U-Boote Delfinen, Nordkaparen,
Springaren* (34-35) (TR-3 B, 1 H ↑)



1-10.2 L, 1-2.5 L, 4-TR 53.3 667/850 t, 16/9 K
U-Boote Draken*, Gripen, Ulven (26-33)
(TR-3 B, 1 H ↑)



1-5.7 L, 4-TR 53.3 429/640 t, 15/9 K
U-Boote Bävern, Illern, Uttern (21-22),
ähnlich Valen (25) (Ø)



1-5.7 L, 4-TR 45 392/600 t, 15/9 K
U-Boote Hajen, Sälen, Valrossen (17-18)

Kennungen

Zerstörer:

- 1 - Ehrensköld
- 2 - Nordenskjöld
- 3 - Klas Horn
- 4 - Klas Uggla
- 5 - Göteborg
- 6 - Stockholm

Torpedoboote:

- 3 - Wale
- 4 - Vidar
- 5 - Ragnar
- 6 - Sigurd
- 7 - Hugin
- 8 - Munin
- 9 - Wrangel
- 10 - Wachtmeister

Unterseeboote:

- Bv - Bäverna
- De - Delfinen
- Dk - Draken
- Gr - Gripen
- Hj - Hajen
- In - Illern
- Nd - Nordkaparen
- Sä - Sälen
- Sb - Sjöbjörnen
- Sh - Sjöhunden
- Sl - Sjölejonet
- Sp - Springaren
- Ui - Uttern
- Uv - Ulven
- Va - Valen
- Wa - Valrossen

Wachtboote:

- 16 - Sökaren
- 17 - Sverparen
- 18 - Sprängaren
- 21 - Jägaren
- 22 - Kaparen
- 23 - Snapphanen
- 24 - Väktaren
- 27, 28, 33-36 keine Namen
- 39 - Iris
- 40 - Thetis
- 41 - Spica
- 42 - Astrea
- 43 - Antares
- 44 - Arcturus

Minensucher:

- 45 - Altair
- 46 - Argo
- 47 - Polaris
- 48 - Perseus
- 49 - Regulus
- 50 - Rigel
- 51 - Castor
- 52 - Pollux
- 53 - Vega
- 54 - Vesta
- 1 - Arholma
- 2 - Landsort
- 3 - Starkodder
- 4 - Styrbjörn



-12, Ø
Minenleger **Clas Fleming** (12)
1550 t, 20 Kn



1-12, 4-5.7
Wachtbootführerschiff **Jacob Bagge** (98),
ähnlich **Örnen** (97) (2-12 cm)
740 t, 19.5 Kn



-7.5, 1-2.5 Ø, Ø
Minensucher
Arholma*, **Landsort** (37)
369 t, 17.5 Kn



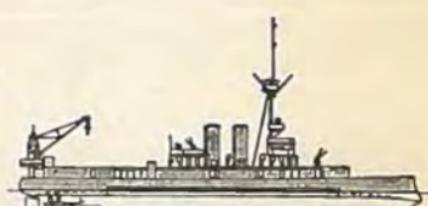
2-7.5, 2-2.5 Ø
Wachtboote **Jägaren**, **Kaparen***, **Snapphanen**, **Väkaren** (32-34)
287 t, 23 Kn



2-5.7, 1 TR 45 B
Wachtboote **Vb 39-54** (Altair-
klasse) (08-11)
105 t, 25 Kn



4
U-Bootbegleitschiff I (a. St.)
2600 t, 11 Kn



4-7.5 Ø
2-2.5 Ø
Ø, 3 Ø
Werkstatt- u. **Mutter-schiff Dristigheten**
(00, 30)
3218 t, 16.8 Kn
WL 243
Deck 50
KT 247



4 Ø, 2840 t, 12 Kn, WL 293, Deck 50, KT 268
U-Bootbegleitschiff **Svea** (85, 04, 21)



82 t
Öltanker **Brännaren** (33)
10.5 Kn



3410 t
Eisbrecher **Ymer** (33)
15.9 Kn

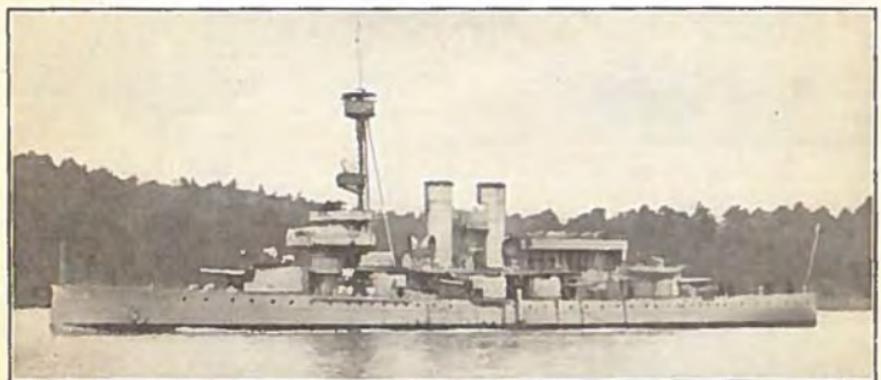


K.-Pz. **Gustaf V.** (18, 30, 38)

Foto 1938



K.-Pz. Drottning Victoria (17) 1937, Fören. Sveriges Flotta



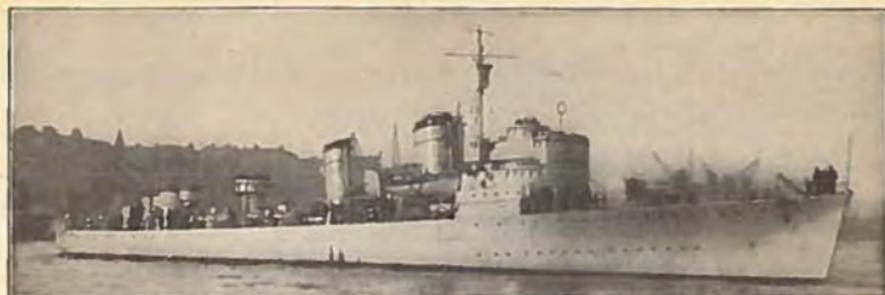
K.-Pz. Äran (01, 39)

1939, Westerlund



Flugzeug- und Minenkreuzer Gotland (33)

1935, Fören. Sveriges Flotta



Zerst. Göteborg (36)

1938, Niklasson, Göteborg



Zerst. Ehrensköld (26)

1938, Fören. Sveriges Flotta



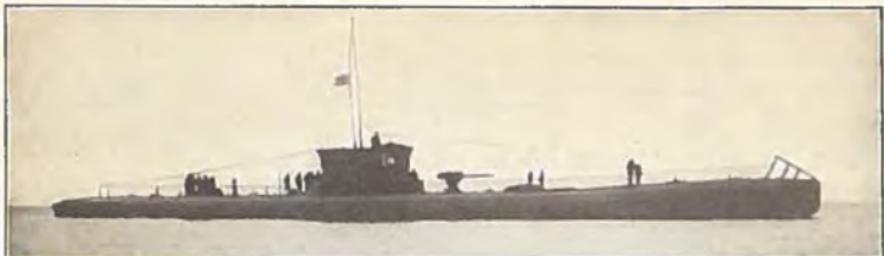
U-Boot Sjölejonet (36)

Foto 1938, Fören. Sveriges Flotta



U-Boot Springaren (34)

1938, Ohm, Malmö



U-Boot Draken (26)

1939



Minensucher Arholma (37)

1939, Westerlund



Minensucher Sökaren (17)



Wachtboot Kaparen (33)

1935, Fören, Sveriges Flotta



Wachtboot Vb 76 (33)

1939, Westerlund



Minenleger Mül 10 (37)

arbanstrich: hellgrau



-10.2, 1-7.6 \ddagger , 2-2 \ddagger , 4-TR 53.3 II, 730 t, 35 Kn
Zerst. Phra Ruang (17)



-7.6, 5-5.7, 4-TR 45.6 II 290 t, 27 Kn
pb. Sua Kamron Sindhu (12), ähnlich Sua
Tajajol (08) (3 Schornsteine)



-20.3, 4-8 \ddagger , 4-2 \ddagger , 2015 t, 15 Kn Pz.
Pz.-Kbt. Sri Ayudhya, Dhonburi (37-38)



-12, 2-2 \ddagger , 4-TR 45.6 II 1450 t, 14 Kn

Kbt. Maeklong*, Tacin (36)

-7.5, 2-2 \ddagger , 2-TR 45.6 II, 110 t, 18 Kn
Wachtboote Kantang [7],
Chlongyai [5], Takbai [6], I, II
(37 - a. St.)

90 t, 22 Kn
2-5.7, 2-4.7, 2-TR 45.6 I
Wachtboote Nr. 1-4 (08-13)



3-7.6, 2-2 \ddagger , 6-TR 45.6, 2 II, 2 I 318 t, 31 Kn
Tpb. Trat* [11], Phuket [12], Pattani [13]
Surashtra [21], Canthaburi [22],
Rayong [23], Chumpon [31], Cholburi [32]
Songhkla [33] (35-37)



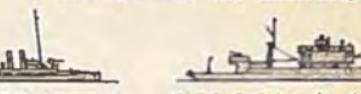
1-7.6, 5-TR 53.3 370 / . t, 14.5/8 Kn
U-Boote Mujhchanu, Plai Chum Phol,
Sin Smut, Vi Roon (36-37)



WL 63 Art. 63
2-15.2, 4-7.6 \ddagger 900 t, 12.8 Kn Deck 32, KT 121
Pz.-Kbt. Ratnakkosindra (25);
ähnlich Sukhodaya (29)



680 t, 14 Kn
Kbt. (Schulschiff) Chao Phya (18)



2-7.6, 2-2 \ddagger , Ø, 408 t, 13 Kn
Minenleger Bangradian*,
Nonsarai (35)



Tpb. Trat (35)

Foto 1956



U-Boot Mujhchanu (36)

Foto 1937



Kbt. Maeklong (36)

Foto 1937



Minenleger Bangradian (35) (noch ohne Bewaffnung)

Foto 1939

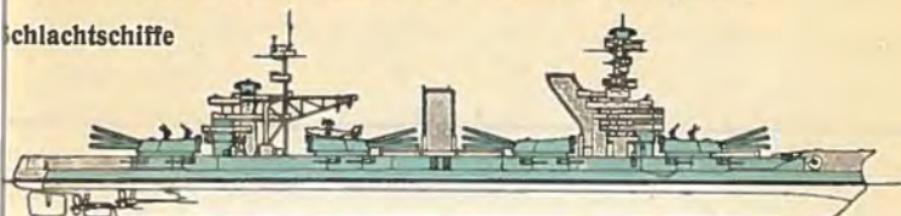


Unterseebootsbegleitschiff Angthong (18)

1931

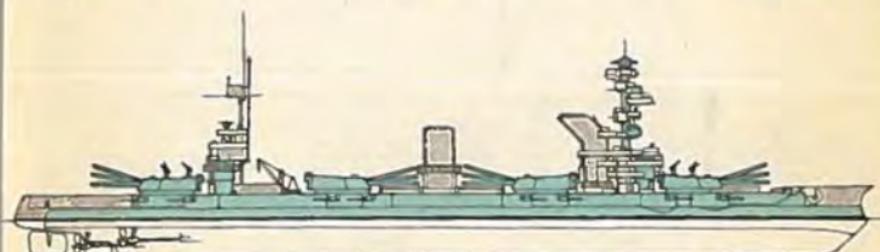
Farbanstrich: hellgrau, Zerstörer und U-Boote braungrau

Schlachtschiffe



23 256 t, 23 Kn
S. Oktjabrskaja-Revoluzija* (11, 33),
ähnlich Parischskaja Kommuna [SM.]
(11, 28, 37?)

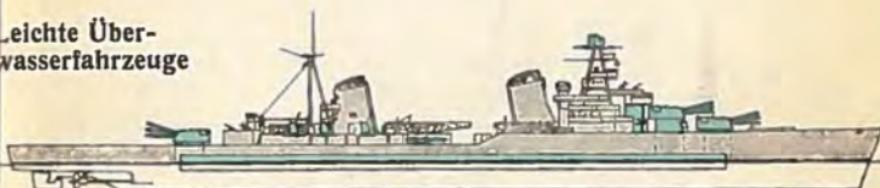
WL 225-100
Deck 76-38
KT 250
Art. 305/125



23 606 t, 23 Kn
S. Marat* (11, 31)

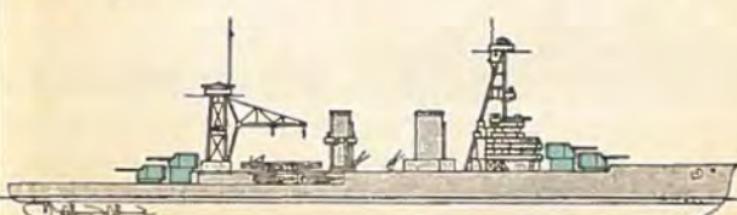
Wie Okt.-Revoluzia

Leichte Überwasserfahrzeuge



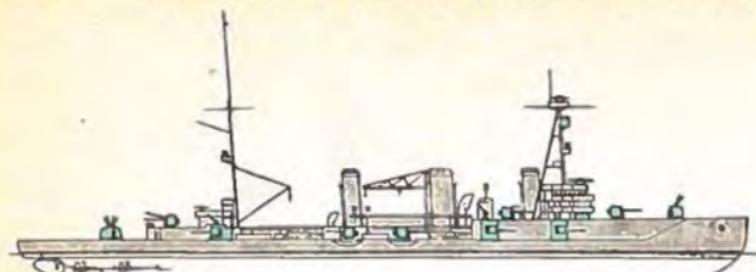
-18, 4-10.2
-3.7
2-TR 53.3 III
00 Ø, 2-3 12
S. Krz. Kirow* (36), Maksim Gorki (37), V, VI (a. St.)

WL 50-76
Deck 50
KT 76
Art. 76



-18, 4-10.2
-3.7
2-TR 53.3 III, 100 Ø, 1 12
S. Krz. Krasny Kawkas* [SM.] (16)

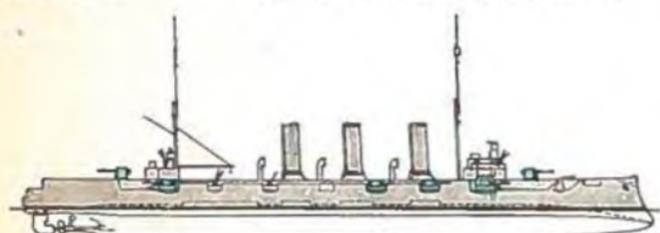
Deck 25
Art. .



15-13, 6-10.2 ↗
4-7.5 ↗
12-TR 53.3 III
100 ♂, 2 44

6934 t, 30 Kn
I. Krz. Tschewrona-Ukraine [SM.] (15),
ähnlich Profintern [SM.] (15)

Deck 25
Art. 76

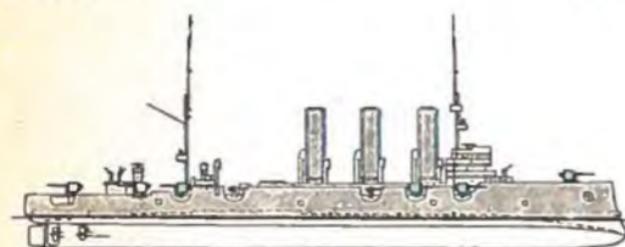


10-13, 6-7.5
3-7.5 ↗, 2-4.7

6338 t, 23 Kn

Deck 70-35,
KT 140, Art. 76

I. Krz. Komintern
(02, 17, 23) [SM.]

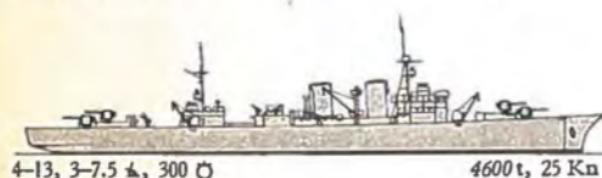


10-13, 4-7.5, 2-7.5 ↗
2-4.7 ↗, 125 ♂

5622 t, 18 Kn

Deck 76-50,
KT 152, Art. 76

I. Krz. Awrora (00, 17)



4-13, 3-7.5 ↗, 300 ♂

4600 t, 25 Kn

Minenkreuzer Marti* (95, 36)



6-13, 6-4.5 ↗, 9-TR III

2800 t, 42 Kn

Torpedokreuzer Taschkent*
[SM.] (37)



Torp.-Kreuzer Leningrad*,
Minsk, Charkow [SM.],
Moskwa* [SM.], I-VI
(35-37-a. St.)



Zerst. Grosny, Gromky,
Gremjaschtschy, Grosjaschtschy,
Grosowoy, Gordy, Gniewny, Smetlivy,
Stremitelny, Besposchtschadny [SM.]
(36-38)



1354 t, 28 Kn
5-10, 1-7.5 cm, 1-3.7 cm, 6-TR 45 III, 60 Ø
Zerst. K. Marx (17), ähnlich Kalinin (14)*
• (s. Foto)



1417 t, 29 Kn
4-10, 1-7.5 cm, 1-3.7 cm, 9-TR 45 III, 60 Ø
Zerst. N (ex Rykow) (15), ähnlich Karl
Liebknecht (16)



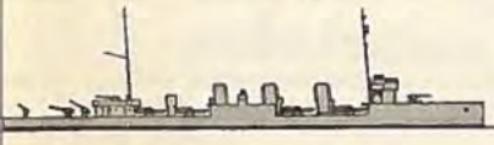
1210-1280 t, 29-30 Kn
4-10, 1-7.5 cm, 1-3.7 cm, 9-TR 45 III, 60 Ø
Zerst. Lenin, Woikow* (16), ähnlich abfallende
Schornsteinoberkanten (wie bei Stalin), Artem,
Engels, Uritzky, Wolodarsky (15-16)



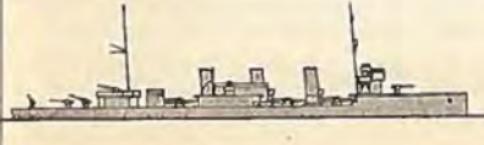
Wie Lenin 1280 t, 28 Kn
Zerst. Stalin (16)



Wie Lenin 1271 t, 32 Kn
Zerst. N (ex J. Swerdlhoff) (12)



1323 t, 26 Kn
4-10, 2-7.5 cm, 1-3.7 cm, 12-TR 45 III, 60 Ø
Zerst. F. Dserschinski, Njesamoschnik,
Schaumjan* (16-19) [SM.],
ähnlich Petrowskij (17) [SM.]



1300 t, 25 Kn
4-10, 1-7.5 cm, 1-3.7 cm, 9-TR 45 III, 60 Ø
Zerst. Frunse (14) [SM.]



2-10, 2-3.7 A, 3-TR 45 III, 40 Ø 700 t, 29 Kn
Tpb. Burja, Grom, Grosa, Metelj, Purga,
Smertsch, Snieg, Taifun, Tutscha, Uragan,
Wichr, Wjuga, Zyclon (33-35), Schkwal,
Schtrorm (32) [SM.]*

Unterseeboote



2-10.2 A, 8-TR ↓ (?) 1400/ . t, ? Kn
U-Boote Iskra, Prawda, Swesda (36)*



1-3.7 A, 4-TR ↓ (?) 600/ . t, ? Kn
U-Boot Typ Schtschuka (35)*



1-3.7 A, 2-TR ↓ (?) 200/ . t, ? Kn
U-Boot Typ M*



1-10.2 A, 1-3.7 A 896/1318 t
8-TR 53.3 ↓ 15/8 Kn
U-Boot Typ Jakobinetz (32-?)*,
ähnlich Typ Garibaldijet (33-35) [SM]



1-10.2 A, 1-3.7 A Wie Jacobinetz
8-TR 53.3 ↓, 8 Ø .
U-Boote Dekabrist, Krasnogwardjejetz,
Narodowoljetz (30-31)*



2-7.5, 6-TR 53.3 870/1139 t, 14/9 Kn
U-Boot L 55 (18)



2-7.5, 1-3.7 A 620/780 t
4-TR 45, 8 Ø U-Boote 10/8 Kn
Bolschewik, Komissar, Kommunar,
Krasnoarmejetz, Krasnoflotjetz, To-
warischtsch (16)



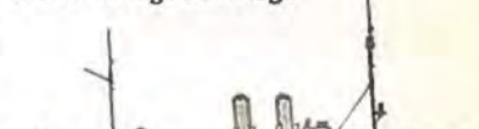
185 t, 11 Kn
I-7.5

Minensucher Klijus*, Udarnik (16)



3-7.5, 2-4.7, 2-TR 45 I, 40 Ø 750 t, 25 K
Tpb. Konstruktor (06)

Kleine Kriegsfahrzeuge



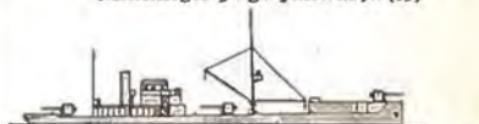
1-12, 1-7.5 A, 320 Ø 3600 t, 13 K
Minenleger Amur (07)



2-7.5, 2-7.5 A, 1-4.7, 500 Ø 4500 t, 11 K
Minenleger 25 ago Oktjabria (73)



1711 t, 12 Kn
2-7.5, 2-7.5 A
1-4.7, 285 Ø



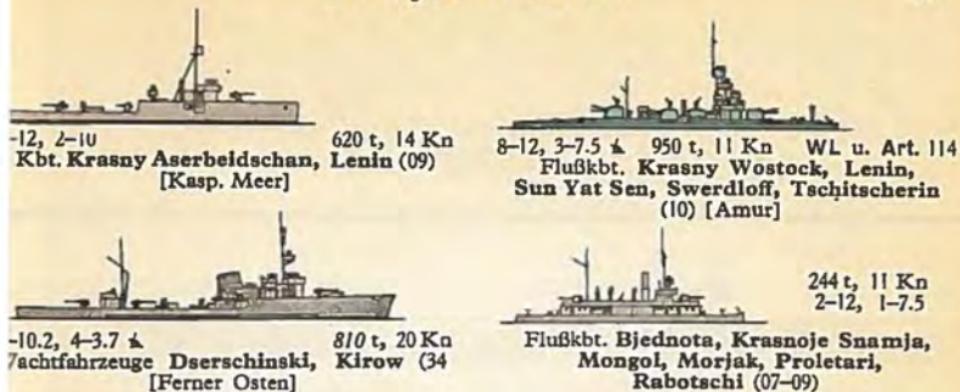
3-13, 2-7.5 A, 248 Ø 1100 t, 9 Kr.
Minenleger Krasny Adscharistan, Krasnaja
Grusia, Krasny Krim, Krasnaja Abchasia
Krasnaja Moldavia (19-21)



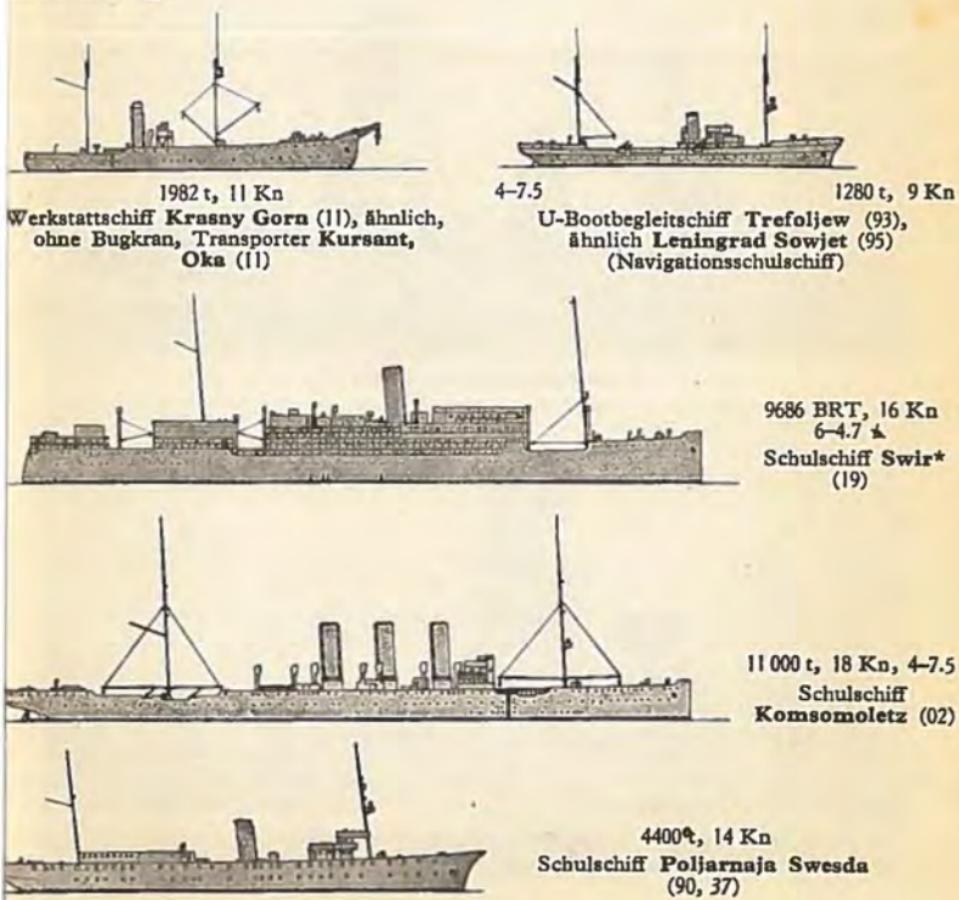
500 t, 18 Kn
1-10, 2-4.7 A
Minensucher Fugas, Matros, Minrep, Sapal
Waryw (34-35); [in Fernost]: Welta, Parawan
Tscheka, Kapsul, Podsekatel, Prowotnik
Strela, Tross (38)



500 t, 11 Kn
2-7.5, 1-3.7 A
Minensucher Ischora, Plamja (13)



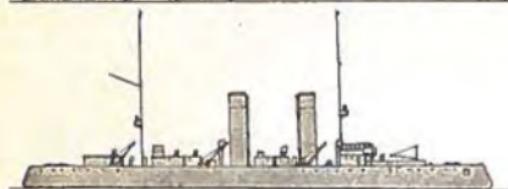
Hilfsfahrzeuge



Sowjet-Union



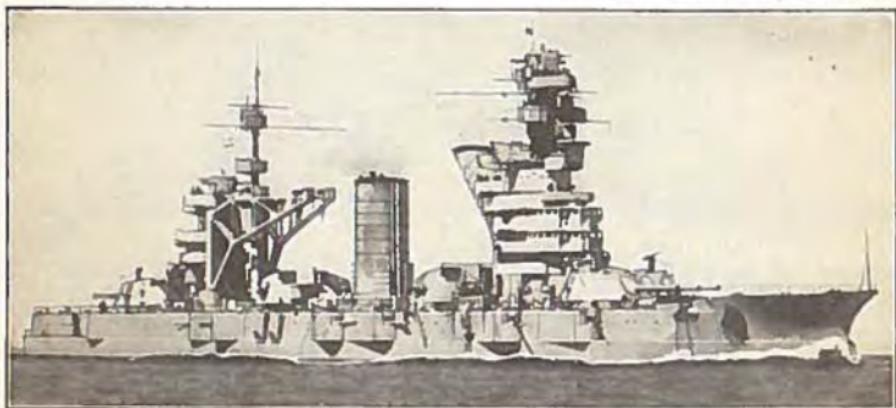
3 40 t, 11 000 t, 15 Kn
Eisbrecher Josef Stalin, Molotow,
Lasar Kaganowitsch, Schmidt (37-38)



10 630 t 19 Kn
Eisbrecher Krassin (17)



3 400 t 17 Kn
Eisbrecher Feodor Lietke (07)



S. Oktjabrskaja Revoluzija (II)

Foto 1938



S. Marat (II)

Foto 1935



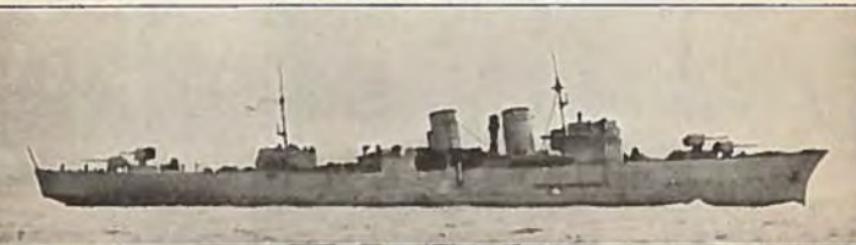
S. Krz. Kirow (36)

Foto Prawda 1939



S. Krz. Krasny Kawkas (16)

1936



Minen-Krz. Marti (95, 36)

1937



Torp.-Krz. Taschkent (37)

ital. Foto 1939



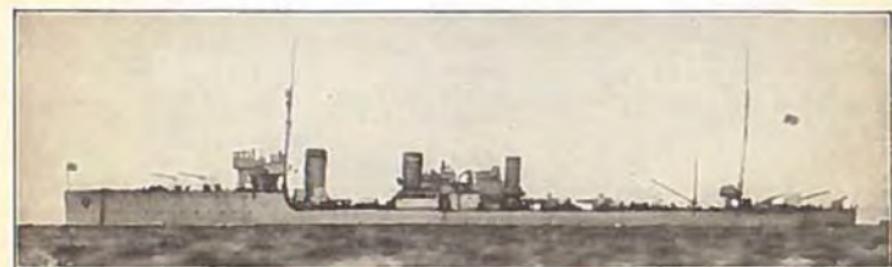
Foto Archiv 1938

Torp.-Krz. Moskwa (37)



Foto von Engelmann 1939

Zerst. Besposchtschadny (38)



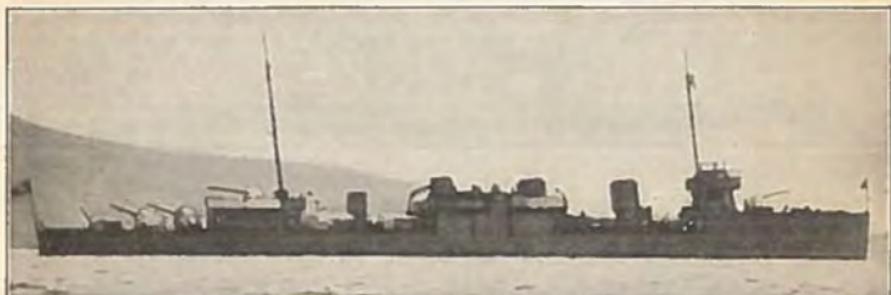
1938

Zerst. Kalinin (16)



Zerst. Woikow (16)

1985



Zerst. Schaumjan (17)

1984



Tpb. Grosse-Kl. (31-34)

Foto Archiv 1988



U-Boot Typ Prawda (36)

Tb. d. Kr. XXXIV

1987

23*



U-Boot Typ Schtschuka (35)

1937



U-Boot Typ M (35-38)

1937



U-Boot Typ Jacobinetz (32)

1934



U-Boot Typ Dekabrist (30-31)

1937



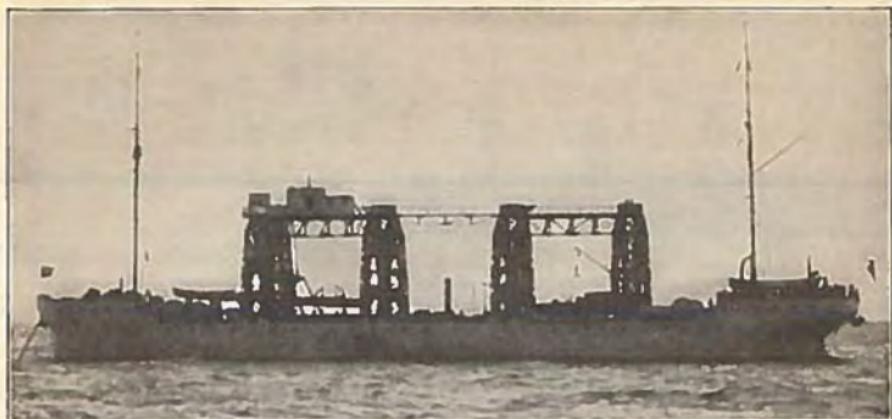
Minensucher Kljus (16)

1936



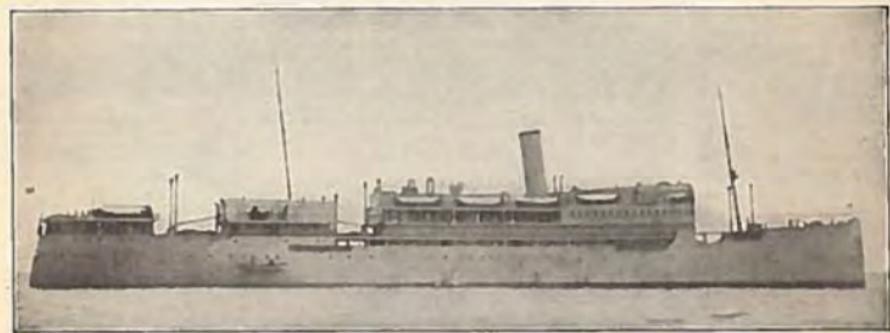
Wachtboot Pioner (15)

1936



U-Bootshebeschiff **Kommuna** (13)

1984



Schulschiff **Swir** (19)

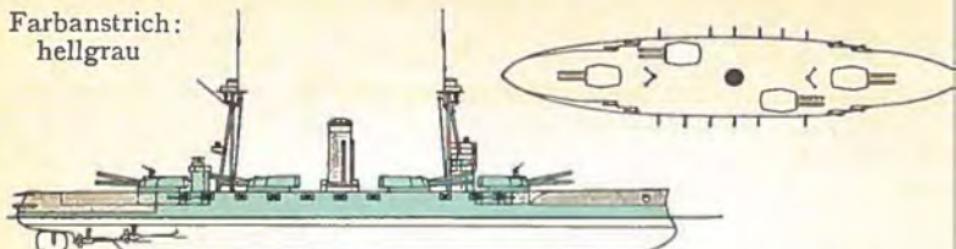
1987



Eisbrecher **Josef Stalin** (37)

Foto Archiv 1838

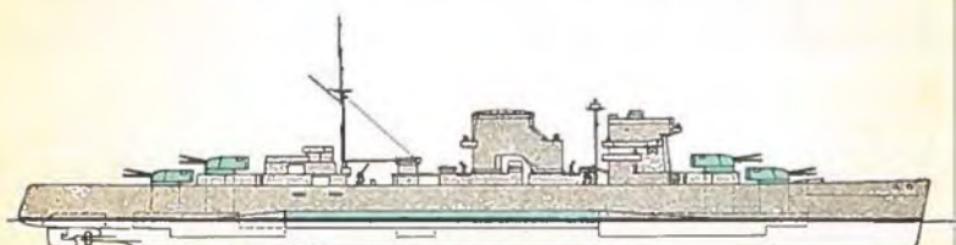
Farbanstrich:
hellgrau



8-30.5, 20-10.2
2-7.6 L, 2-4.7 L, 1 40 mm
12-TR 53.3 III, 2 20 mm

14 224 t, 19.5 Kn
S. Jaime I (14)

WL 203-76, Deck 25-50
KT 254, Art. 254



8-20.3, 8-12 L, 8-4 L
12-TR 53.3 III, 2 20 mm

10 000 t, 33 Kn
S. Krz. Canarias* (31)

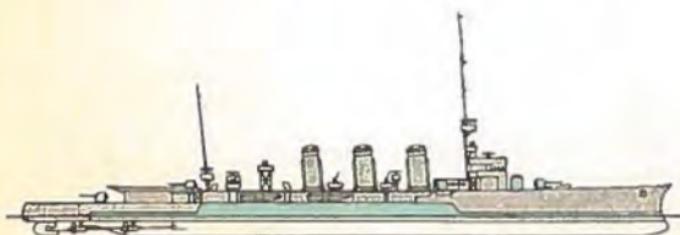
WL 102-38, Deck 20
Art. 25



8-15.2
4-8.8 L
12-TR 53.3 III

7475 t, 33 Kn
I. Krz. Almirante Cervera*, ähnlich Libertad,
Miguel de Cervantes (25-28)

WL 76-38
Deck 65-25
KT 152

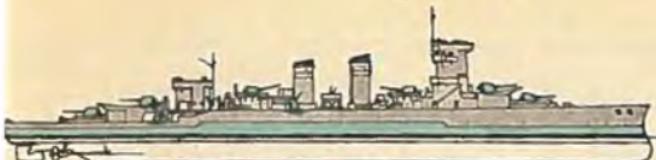


6-15.2, 4-4.7 L
12-TR 53.3 III

4509 t, 29 Kn

WL 76-38
Deck 25, KT 152

I. Krz. Méndez Nuñez
(23)



4857 t, 27 Kn
6-15.2, 4-8.8 L, 4-TR 53.3 II
WL 76-38, Deck 76, KT 152
l. Krz. Navarra* (20)



-12, 1-7.6 L, 6-TR 53.3 III 1536 t, 36 Kn

Zerst. Alm. Antequera [AA]
Alm. Miranda [MA]
Ciscar [CC]
Escaño [EO]
Gravina [GA]
Jorge Juan [JJ]
Ulloa [UA] (31-33)

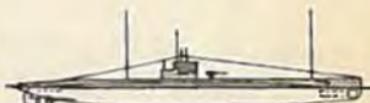


Vie A. Antequera

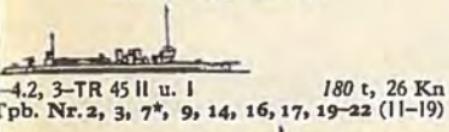
Zerst. A. Galiano [AO]*
Alm. Valdés [VS]
Churruca [CH]
J. L. Diez [LD]
Lepanto [LP]
S. Barcaiztegui [SB] (26-30)



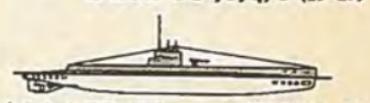
-10.2, 2-4.7 L, 4-TR 53.3 II 1044 t, 34 Kn
Zerst. Alsedo [A], Velasco [V],
Lazaga [L]* (22-24)



1-7.6, 6-TR 53.3 842/1290 t, 16/8.5 Kn
U-Boot C 1*, 2, 4, 6 (25-29)



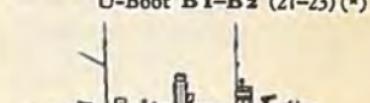
-4.2, 3-TR 45 II u. I 180 t, 26 Kn
Tpb. Nr. 2, 3, 7*, 9, 14, 16, 17, 19-22 (11-19)



1-7.6, 4-TR 45.6 491/715 t, 16.5/10.5 Kn
U-Boot B 1-B 2 (21-23) (*)



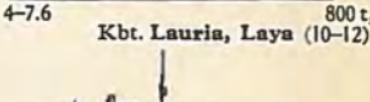
12, 4-4 L, 264 Ø 2100 t, 18.5 Kn
Minenleger Jupiter*, Marte, Neptuno,
Vulcano (35-36)



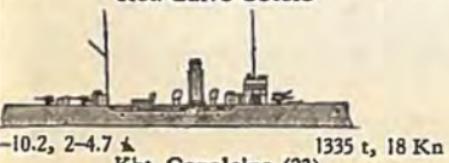
4-7.6 800 t, 13.5 Kn
Kbt. Lauria, Laya (10-12)



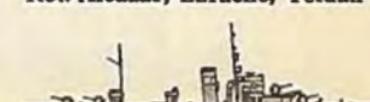
-12, 2-8.8 L (?) 1600 t, 19 Kn
Kbt. Calvo Sotelo



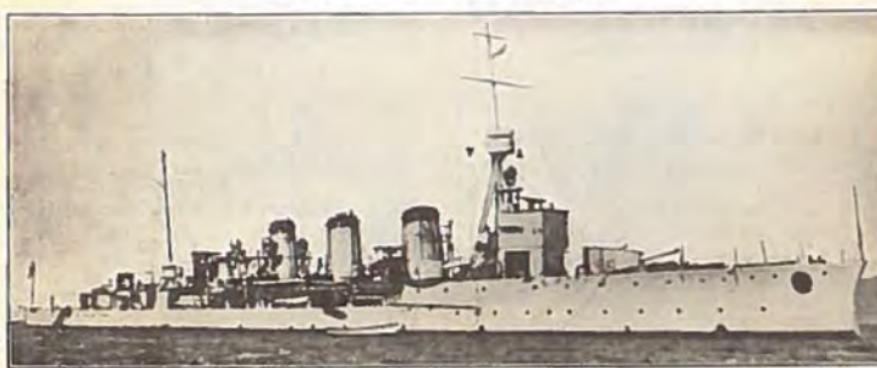
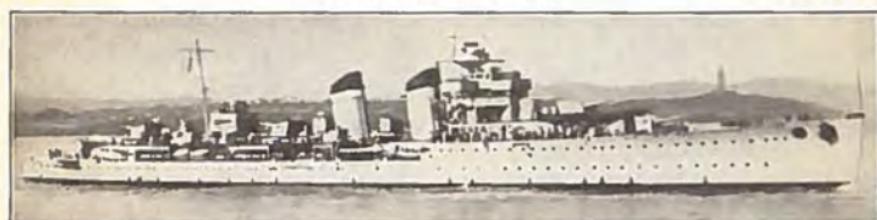
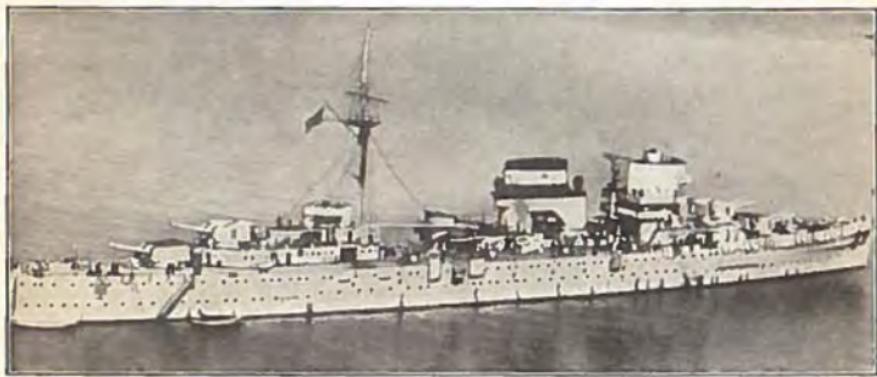
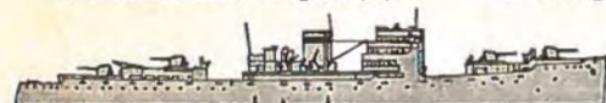
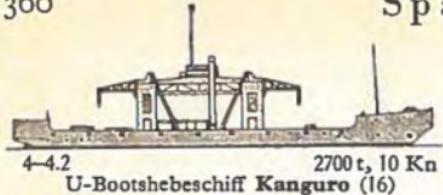
1-7.6 550 t, 10 Kn
Kbt. Alcazar, Larache, Tetuan (17-18)

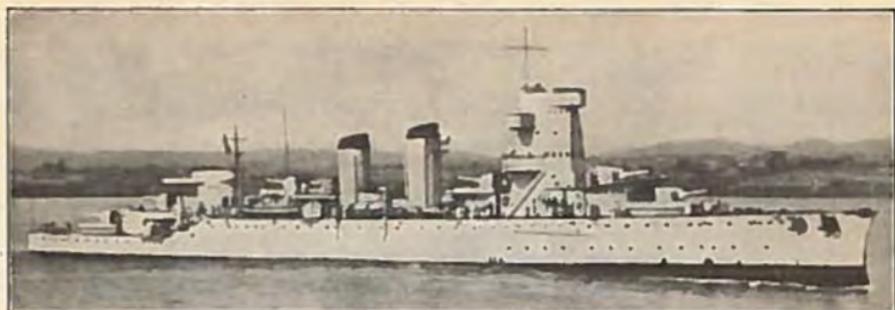


-10.2, 2-4.7 L 1335 t, 18 Kn
Kbt. Canalejas (23)



4-10.2 1335 t, 18 Kn
Kbt. C. del Castillo, sehr ähnlich. Dato (22-23)





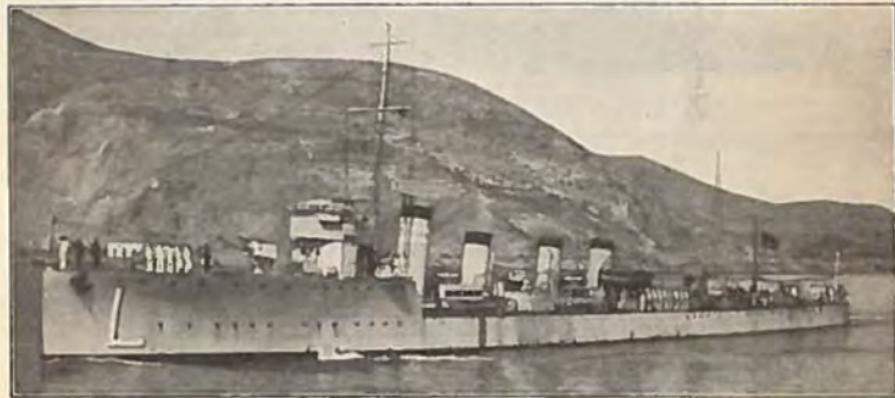
1. Krz. Navarra (20, 38)

Foto 1939



Zerst. A. Galiano (26)

1939



Zerst. Lazaga (23)

1939



U-Boot des C-Typs

Foto 1939



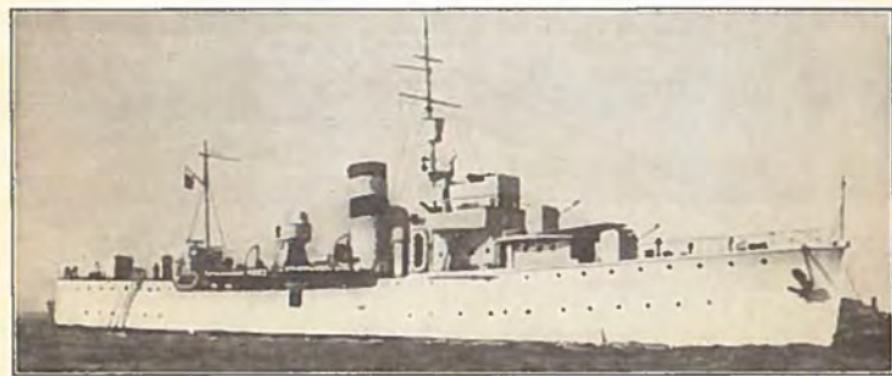
U-Boot C 1 (25)

Foto 1928



Kbt. Calvo Sotelo (37)

Foto 1939



Kbt. Canovas de Castillo (22)

Foto 1939



Vermessungsschiff **Malaspina** (35)

Foto 1939

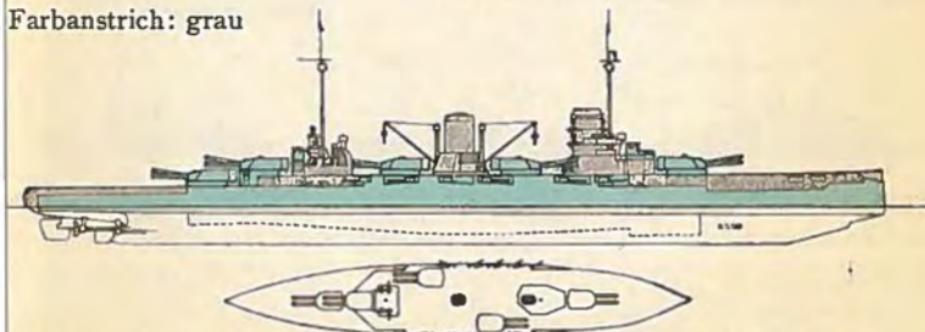


Dampfer **Mar Negro**

Foto 1939

Türkei

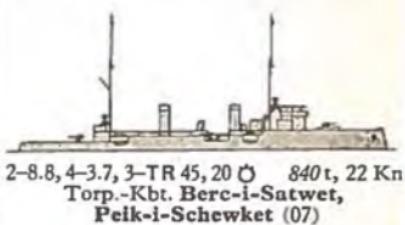
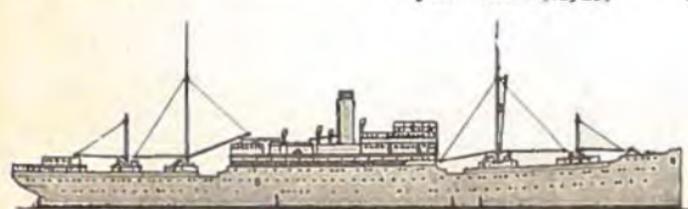
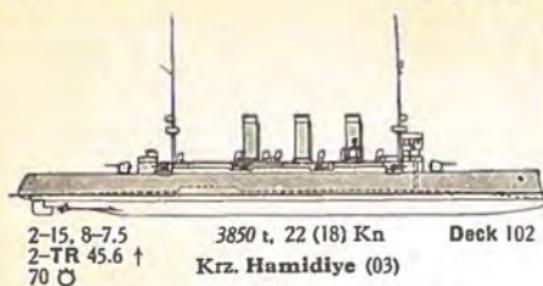
Farbanstrich: grau



10-28, 10-15
4-8.8, 4-8.8
2-TR 50+

23100 t, 25.5 Kn
Schlachtkrz. **Yavuz** (II, 30)*

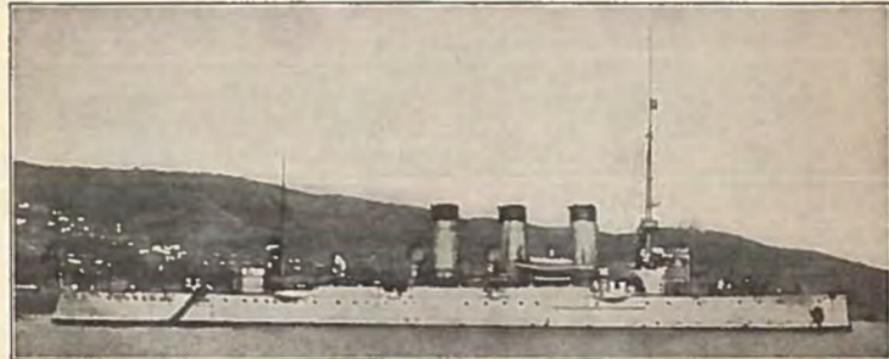
WL 270-130
Deck 50-25
KT 250
Art. 230/150





Schl.-Krz. Yavuz (II, 30)

1935



Krz. Medjidiye (03)

1934



Zerst. Koçatepe (31)

1937



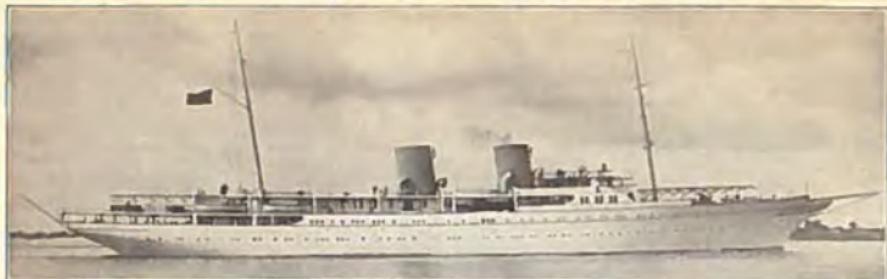
U-Boot Sakaria (31)

1938



U-Boot Gür (30)

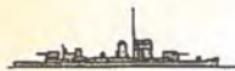
1935



Staatsjacht N (ex Savarona) (31)

Foto 1932

Ungarn

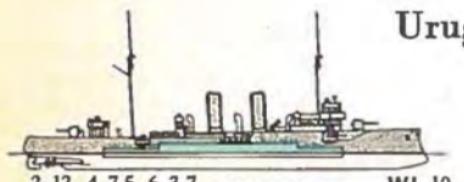


2-7, 2 Mg 140 t, 18 Kn
Wachtboot Sopron (18), ähnlich Baja,
Debreczen, Györ, Kecskemét,
Szeged (15-18)



Wachtboot Szeged (16) 1938

Uruguay



2-12, 4-7.5, 6-3.7 1150 t, 23 Kn WL 10
2-TR 45 I Deck 17
Torp.-Kbt. Uruguay (10)



2-7.6 ¼, 2-4 ¼ 150 t, 16 Kn
Kbt. Paysandú, [A 1]*, Salto [A 2],
Rio Negro [A 3] (35)



Kbt. Paysandú (35)

1937

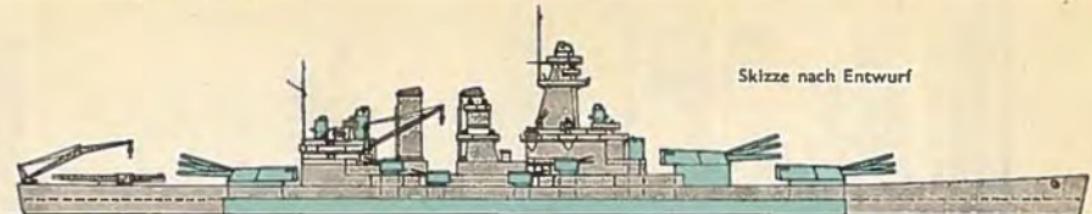
Venezuela



2-10.2, 1-7.6 ¼, 80 Ø 615 t, 15 Kn
Kbte. General Soublette, General Urdanita (25)

Schlachtschiffe

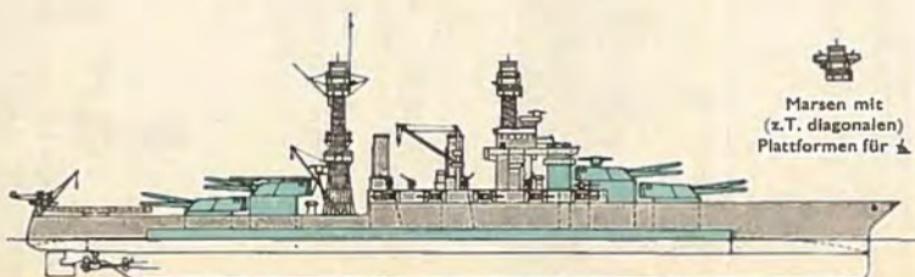
Skizze nach Entwurf



9-40.6
16-12.7 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$

35000 t, 27 Kn
S. North Carolina, Washington (a. St.), ähnl. Alabama,
Indiana, Massachusetts, South Dakota
(a. St. und bewilligt)

WL 406
Deck 254

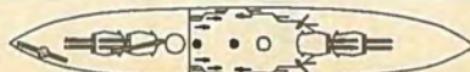


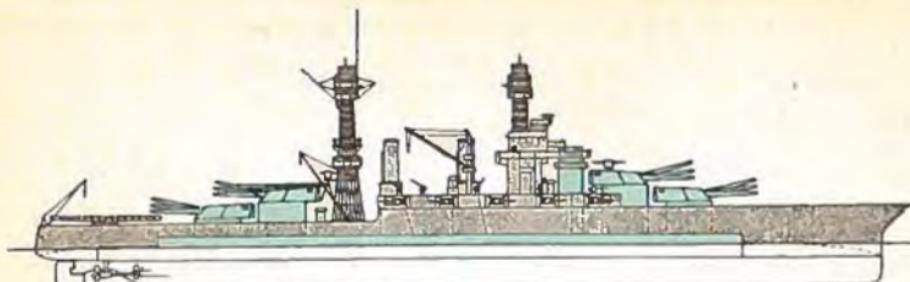
Marsen mit
(z.T. diagonalen)
Plattformen für $\frac{1}{2}$

8-40.6, 12-12.7
8-12.7 $\frac{1}{2}$, 11-4 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$

31 500-32 500 t, 20.6 Kn
S. Colorado*, Maryland, West Virginia (20-21)

WL 406-203
Deck 76
KT 406
Art. 457

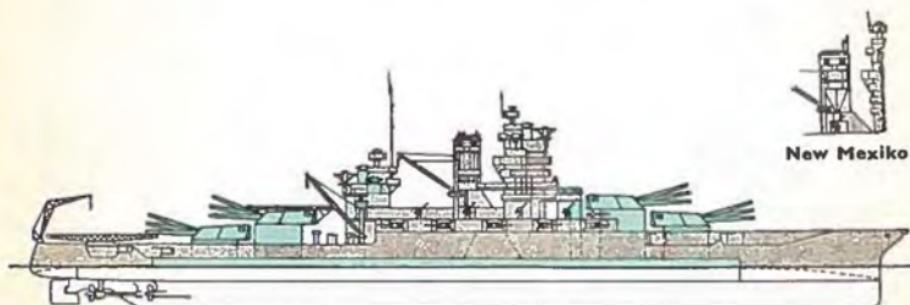




12-35.6, 12-12.7
8-12.7 ↗, 11-4 ↗
3 ↗

32 300-32 600 t, 21 Kn
S. California, Tennessee (19)

WL 356-203
Deck 76-38
KT 406
Art. 457

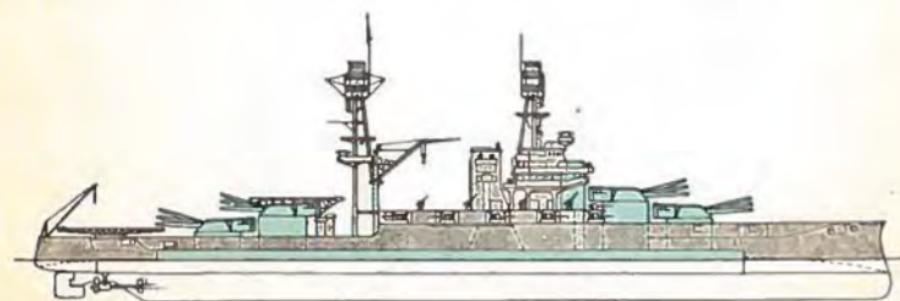


New Mexiko

12-35.6, 12-12.7
8-12.7 ↗, 12-4 ↗
3 ↗

33 000-33 400 t, 22 Kn
S. Idaho, Mississippi, New Mexico*
(17, 33-35)

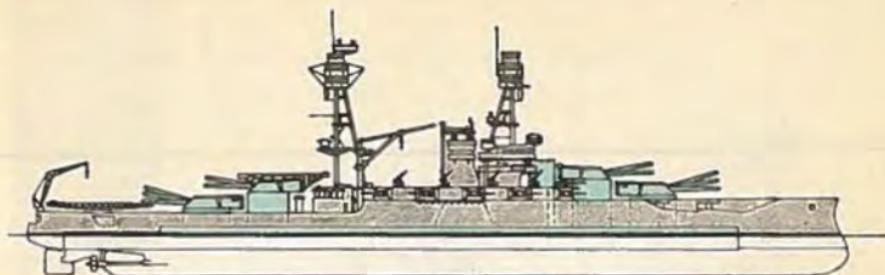
WL 356-203
KT 406
Art. 457



12-35.6, 12-12.7
8-12.7 ↗, 8-4 ↗
3 ↗

32 600-33 100 t, 21 Kn
S. Arizona, Pennsylvania* (15, 31)

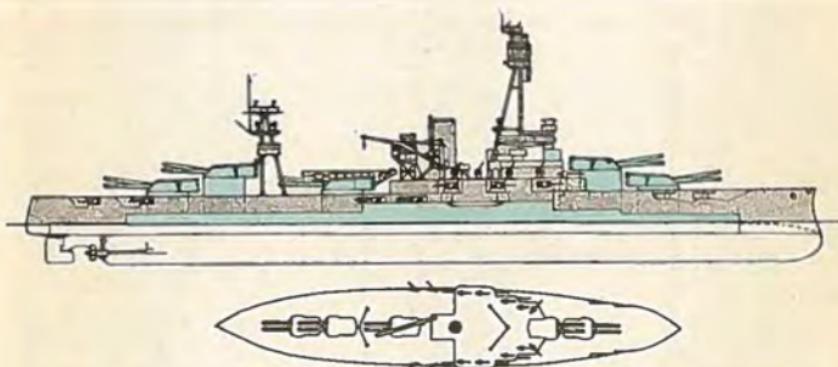
Wie Idaho



10-35.6, 12-12.7
8-12.7 ↗, 8-4 ↗
3 ↗

29 000 t, 20 Kn
S. Nevada, ähnlich Oklahoma (14, 29)

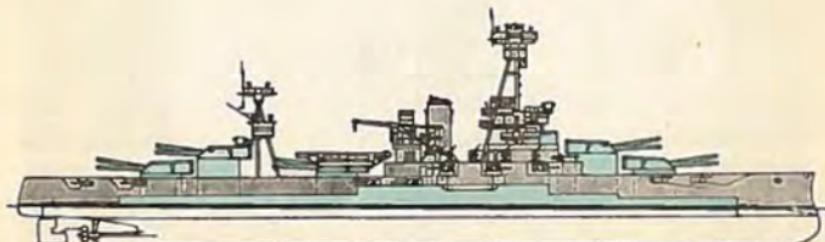
WL 342-203
KT 406
Art. 457



10-35.6, 16-12.7
8-7.6 ↗, 8-4 ↗
3 ↗

27 000 t, 19.8 Kn
S. Texas (12, 27)*

WL 305-102
KT 305
Art. 356

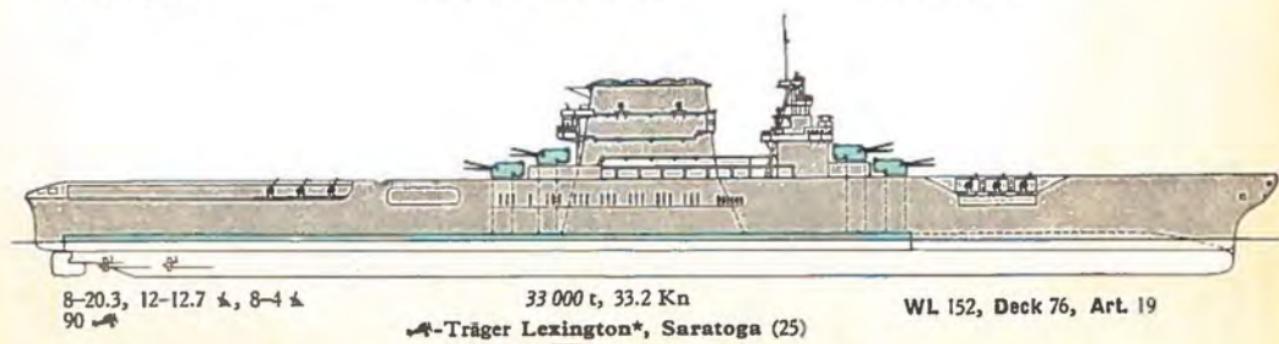
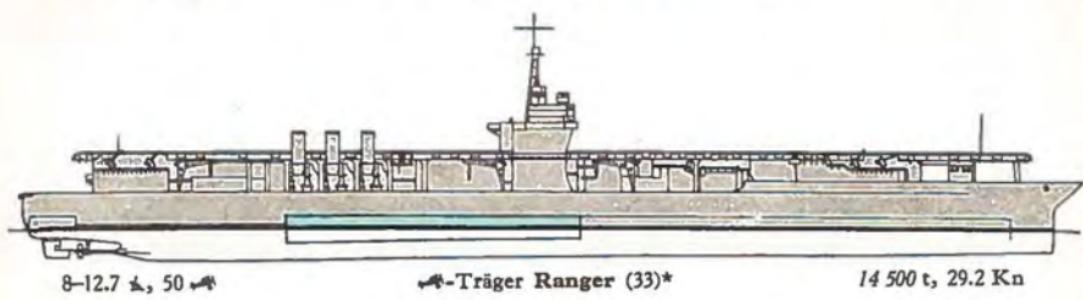
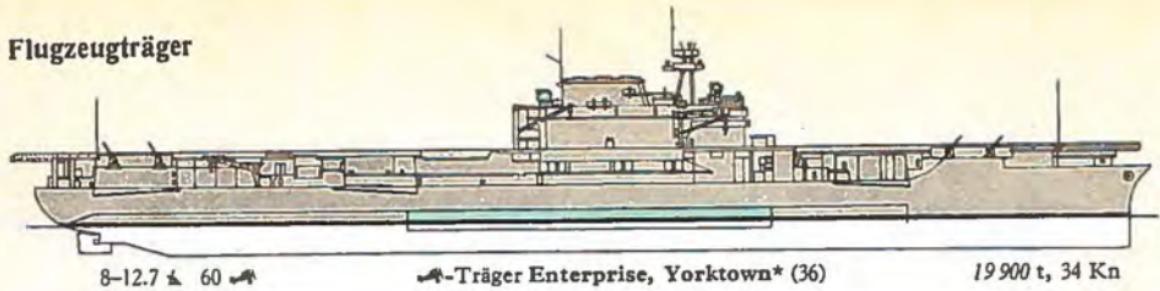


Wie Texas

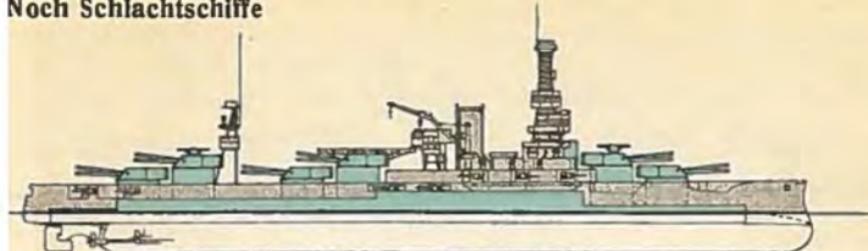
27 000 t, 20.2 Kn
S. New York (12, 27)

Wie Texas

Flugzeugträger



Noch Schlachtschiffe



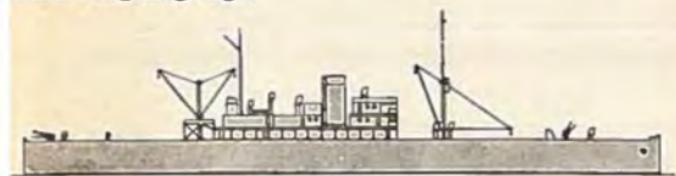
12-30.5, 16-12.7
8-7.6 ⚡, 4-4 ⚡
3 ⚡

26 100 t, 20.9 Kn
S. Arkansas* (11, 27)

(ebenso Schulschiff Wyoming (11),
aber ohne 3., 4. u. 5. Turm u. ohne Seitenpanzer)

WL 279-127
KT 305
Art. 305

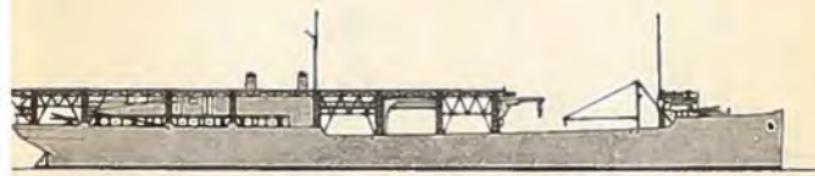
Noch Flugzeugträger



2-12.7, 2-7.6 ⚡, 12 ⚡

8675 t, 15 Kn

⚡-Mutterschiff Wright (20)*

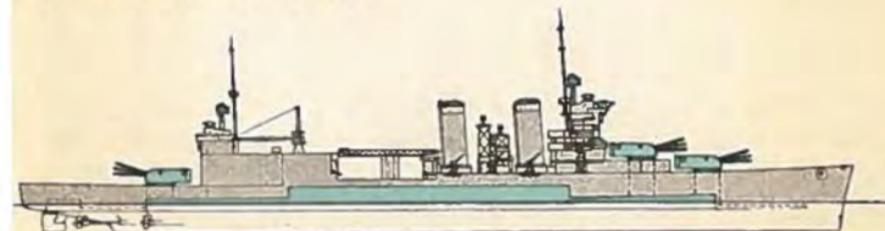


4-12.7, 16 ⚡

⚡-Mutterschiff Langley (12, 22, 37)

11 050 t, 15 Kn

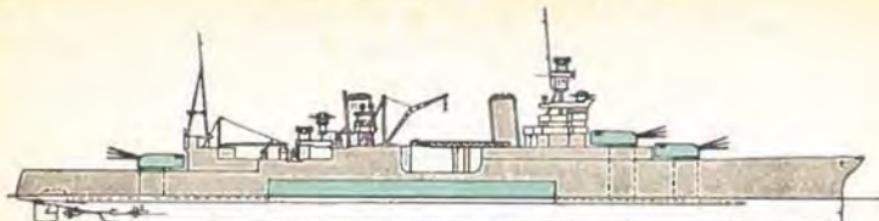
Leichte Überwasserfahrzeuge



9-20.3, 8-12.7 ⚡
8-4 ⚡, 2 ⚡
4 ⚡

9400-10 000 t, 32.7 Kn
S. Krz. Astoria, Minneapolis, New Orleans,
Quincy, San Francisco*, Tuscaloosa, Vincennes,
Wichita (33-37)

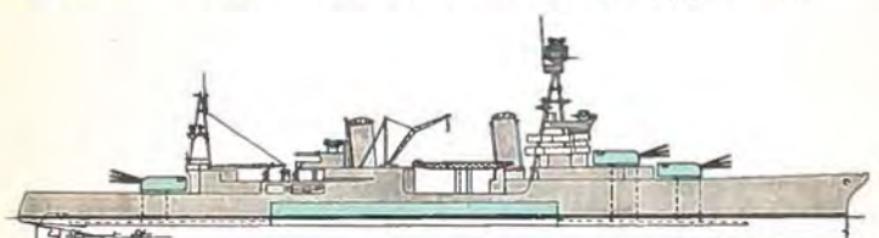
WL 127-76
Deck 127
KT 203
Art. 152



9-20.3, 8-12.7 ↗
8-4 ↗, 4 ↘

9950 t, 32.7 Kn
S. Krz. **Indianapolis*** (31)
ähnlich **Portland** (vord. Schornstein höher) (32)

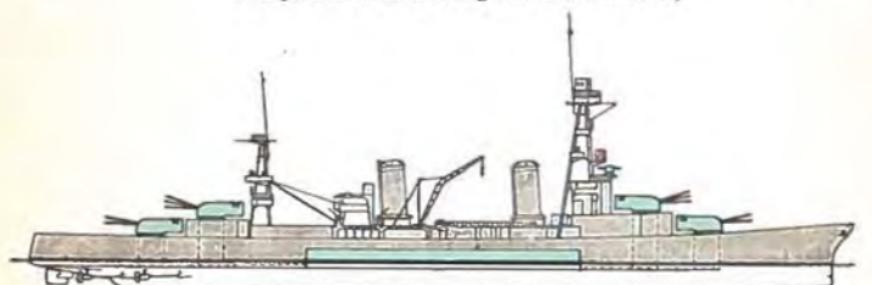
WL 102-76
Deck 102
Art. 76



9-20.3
4-12.7 ↗, 8-4 ↗
4 ↘

9050-9300 t, 32.7 Kn
S. Krz. **Chester**, **Louisville**, **Northampton** (29-30),
ähnlich, Back bis Katapult verlängert, **Augusta**,
Chicago*, **Houston** (29-30) (alle TR ausgebaut,
Flakplattform statt Stenge im achteren Mast)

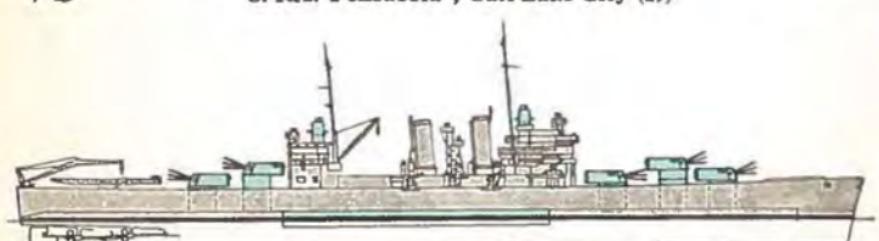
WL 76
Deck 51-25
Art. 63-38
KT 38



10-20.3, 4-12.7 ↗
4-4 ↗
4 ↘

9100 t, 32.7 Kn
S. Krz. **Pensacola***, **Salt Lake City** (29)

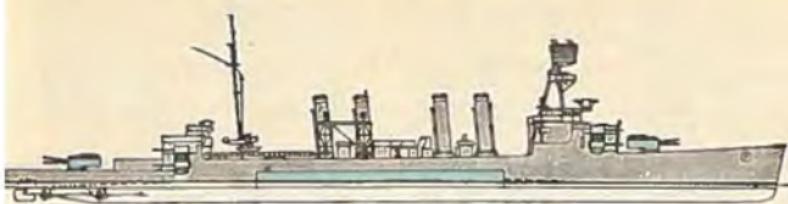
Wie **Chester**



15-15.2
8-12.7 ↗, 8-4 ↗
2 ↗, 4 ↘

10 000 t, 32.7 Kn
1. Krz. **Boise**, **Brooklyn**, **Honolulu**, **Nashville**,
Philadelphia*, **Phoenix**, **Savannah***, **Helena**,
St. Louis (36-38)

WL 127-76
Deck 76
KT 203
Art. 127



I-15.2
-7.6 cm, 4-4 cm
-TR 53.3 IIII
WL 76
-30 Ø
Krz. Concord, Memphis, Milwaukee, Omaha,
Trenton (20-24), ähnlich, achtere obere Kasemattegeschütze ausgebaut: Cincinnati, Detroit,
Marblehead*, Raleigh, Richmond (21-23)
Deck 38
KT 38
Art. 12



-12.7, 4-4 cm, 12-TR 53.3 IIII
1850 t, 37.5 Kn
Zerst. Sampson, Somers*, Warrington, Davis, Jouett (37-38)



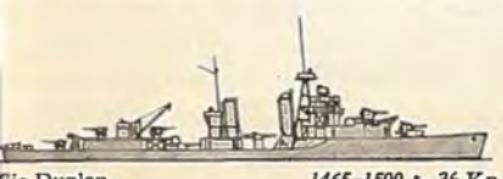
-12.7, 4-4 cm, 8-TR 53.3 IIII
1805-1850 t, 37 Kn
Zerst. Balch, Clark, McDougal, Moffett, Phelps, Porter*, Selfridge, Winslow (35-36)



-12.7, 4-4 cm, 16-TR 53.3 IIII
1500 t, 36.5 Kn
Zerst. Craven, Gridley (36-37), ähnlich Bagley, Blue*, Helm, Henley, Jarvis, Mugford, Patterson, Ralph Talbot (36-37)



-12.7, 4-4 cm, 12-TR 53.3 IIII
Wie Craven
Zerst. Dunlap, Fanning (36)



Wie Dunlap
1465-1500 t, 36 Kn
Zerst. Case, Cassin, Conyngham, Cummings, Cushing, Downes, Drayton, Flusser*, Lamson, Mahan, Perkins, Preston, Reid, Shaw, Smith, Tucker (35-36)

Vereinigte Staaten

Kennung der Zerstörer

66 - Allen	146 - Elliot ²⁾	215 - Borie	274 - Meade	390 - Ralph Ta
70 - DD 70	147 - Roper	216 - J. D. Ed- wards	336 - Litchfield	391 - Henley
72 - Connor	148 - Breckin- ridge	217 - Whipple	337 - Zane	392 - Patterson
73 - Stockton	149 - Barney	218 - Parrott	338 - Wasmuth	393 - Jarvis
74 - Manley	150 - Blakeley	219 - Edsall	339 - Trever	394 - Sampson
75 - Wickes	151 - Biddle	220 - MacLeish	340 - Perry	395 - Davis
76 - Philip	152 - DuPont	221 - Simpson	341 - Decatur	396 - Jouett
78 - Evans	153 - Bernadou	222 - Bulmer	342 - Hulbert	397 - Benham
79 - Little	154 - Ellis	223 - McCormick	343 - Noa	398 - Ellet
81 - Sigourney	155 - Cole	224 - Stewart	344 - W.B. Preston	399 - Lang
82 - Gregory	156 - J.F. Talbott	225 - Pope	345 - Preble ¹⁾	400 - McCall
83 - Stringham	157 - Dickerson	226 - Peary	346 - Sicard ¹⁾	401 - Maury
85 - Colhoun	158 - Leary	227 - Pillsbury	347 - Pruitt ¹⁾	402 - Mayrant
88 - Robinson	159 - Schenck	228 - J. D. Ford	348 - Farragut	403 - Trippé
89 - Ringgold	160 - Herbert	229 - Truxtun	349 - Dewey	404 - Rhind
90 - McKean	161 - Palmer	230 - Paul Jones	350 - Hull	405 - Rowan
93 - Fairfax	162 - Thatcher	231 - Hatfield	351 - Mcdo- nough	406 - Stack
94 - Taylor	163 - Walker	232 - Brooks	352 - Worden	407 - Sterret
103 - Schley	164 - Crosby	233 - Gilmer	353 - Dale	408 - Wilson
106 - Chew	167 - Cowell	234 - Fox	354 - Monaghan	409 - Sims
108 - Williams	168 - Maddox	235 - Kane	355 - Aylwin	410 - Hughes
109 - Crane	169 - Foote	236 - Humphreys	356 - Porter	411 - Anderson
113 - Rathburne	170 - Kalk	237 - McFarland	357 - Selfridge	412 - Hammann
114 - Talbot	175 - Mackenzie	239 - Overton	358 - McDougal	413 - Mustin
115 - Waters	178 - Hogan	240 - Sturtevant	359 - Winslow	414 - Russell
116 - Dent	179 - Howard	241 - Childs ³⁾	360 - Phelps	415 - O'Brien
117 - Dorsey ²⁾	180 - Stanbury	242 - King	361 - Clark	416 - Walke
118 - Lea	181 - Hopewell	243 - Sands	362 - Moffett	417 - Morris
119 - Lamber- ton ³⁾	182 - Thomas	244 - Williamson ³⁾	363 - Balch	418 - Roe
121 - Mont- gomery ¹⁾	183 - Haraden	245 - Reuben James	364 - Mahan	419 - Wainwright
122 - Breeze ¹⁾	184 - Abbot	246 - Bainbridge	365 - Cummings	420 - Buck
123 - Gamble ¹⁾	185 - DD 185	247 - Goff	366 - Drayton	421 - Benson
124 - Ramsey ¹⁾	186 - Clemson	248 - Barry	367 - Lamson	422 - Mayo
125 - Tattnall	187 - Dahlgren	249 - Hopkins	368 - Flusser	423 - Gleaves
126 - Badger	188 - Golds- borough	250 - Lawrence	369 - Reid	424 - Niblack
127 - Twiggs	189 - Semmes	251 - Belknap	370 - Case	425 - Madison
128 - Babbitt	190 - Satterlee	252 - McCook	371 - Conyngham	426 - Landsdale
130 - Jacob Jones	191 - Mason	253 - McCalla	372 - Cassin	427 - Hilary P. J.
131 - Buchanan	193 - A.P. Upshur	254 - Rodgers	373 - Shaw	F. Hughes
132 - Aaron Ward	194 - Hunt	255 - Osmond Ingram	374 - Tucker	429 - Grayson
133 - Hale	195 - Welborn	256 - Bancroft	375 - Downes	430 - Eberle
134 - Crownin- shield	G. Wood	257 - Welles	376 - Cushing	428 - Charles
135 - Tillman	196 - G. E. Badger	258 - Aulick	377 - Perkins	431 - Plunkett
136 - Boggs ³⁾	197 - Branch	259 - Gillis	378 - Smith	432 - Kearney
137 - Kilty	198 - Herndon	260 - Laub	379 - Preston	433 - Gwin
138 - Kennison	199 - Dallas	261 - McLanahan	380 - Gridley	434 - Meredith
139 - Ward	206 - Chandler	262 - Edwards	381 - Somers	435 - Livermoor
140 - Claxton	207 - Southard	263 - Greene	382 - Craven	436 - Monsen
141 - Hamilton	208 - Hovey	264 - Ballard	383 - Warrington	437 - Woolsey
142 - Tarbell	209 - Long	265 - Shubrick	384 - Dunlap	438 - Ludlow
143 - Yarnall	210 - Broome	266 - Bailey	385 - Fanning	439 - Edison
144 - Upshur	211 - Alden	267 - Thornton	386 - Bagley	440 - Ericsson
145 - Greer	213 - Barker	268 - Swasey	387 - Blue	441 - Wilkes
	214 - Tracy ¹⁾		388 - Helm	442 - Nicholson
			389 - Mugford	443 - Swanson
			390 - Seafarer	444 - Ingraham

¹⁾ Leichte Minenleger.²⁾ Schnellscheibenschlepper.³⁾ Flugzeugtender

Kennung der Unterseeboote

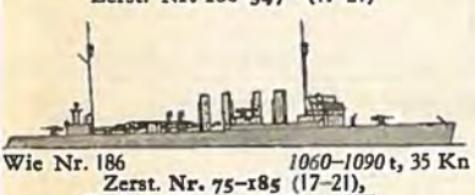
A 1 - Argonaut	N 1 - Narwhal	P 6 - Pickerel	S 3 - Skipjack	S 10 - Sculpin
B 1 - Barracuda	N 2 - Nautilus	P 7 - Permit	S 4 - Snapper	S 11 - Squalus
B 2 - Bass	P 1 - Porpoise	P 8 - Plunger	S 5 - Stingray	S 12 - Swordfish
B 3 - Bonita	P 2 - Pike	P 9 - Pollack	S 6 - Sturgeon	S 13 - Seadragon
C 1 - Cachalot	P 3 - Shark	P 10 - Pompano	S 7 - Sargo	S 14 - Sealion
C 2 - Cuttlefish	P 4 - Tarpon	S 1 - Salmon	S 8 - Saury	S 15 - Sea Raven
D 1 - Dolphin	P 5 - Perch	S 2 - Seal	S 9 - Spearfish	S 16 - Seawolf



Zerst. Dewey (34), ähnlich Aylwin*, Dale, Farragut, Hull, McDonough, Monaghan, Worden (34-35)

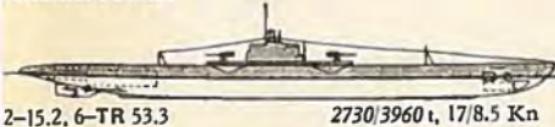


Wie Nr. 186 1020 t, 30 Kn
Zerst. Connor, Stockton (17)



4-10.2, 1-7.6, 80 Ø 1160 t, 35 Kn
Schnelle Minenleger Breeze, Gamble, Montgomery, Ramsey (18), ähnlich Preble Pruitt, Sicard, Tracy (19-20)

Unterseeboote



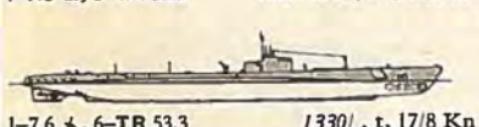
U-Krz. Narwhal, Nautilus (29-30), ähnlich Minen-U-Boot Argonaut (27)*



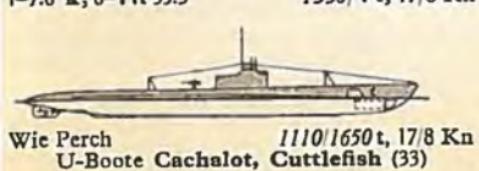
U-Krz. Barracuda, Bass, Bonita (24-25)



U-Boote Salmon*, Seal, Skipjack, Snapper, Stingray, Sturgeon (37-38); Sargo, Saury, Sculpin, Seadragon, Sealion, Searavel, Seawolf, Squalus, Swordfish, Spearfish (38-a. St.)



U-Boote Perch, Permit, Pickerel, Plunger, Pollack, Pompano (36-37), ähnlich Pike, Porpoise, Shark, Tarpon (35)



1-10.2, 6-TR 53.3 1540/2215 t, 17/8 Kn
U-Boot Dolphin (32)

Vereinigte Staaten



I-10.2, 5-TR 53.3 1000/1458 t, 14.8/11 Kn
U-Boot S 48 (21)



I-10.2, 5-TR 53.3 790/1092 t, 14.7/9 Kn
U-Boote S 11-13 (18-21), ähnlich ohne Heck-TR
S 14-17 (18-20), S 1, 18, 20-29 (18-21)
S 42-47 (23-24)*

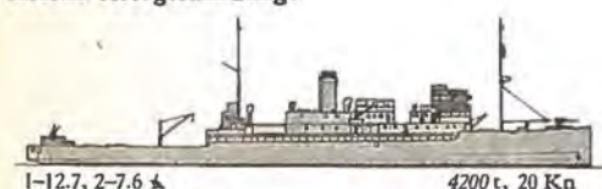


I-7.6 1, 4-TR 45.6 530/680 t, 13.5/10.5 Kr
U-Boote R 1-7, 9-20 (17-19)



I-7.6 1, 4-TR 45.6 480/624 t, 14/10.5 Kr
U-Boote O 2-4, 6-10 (17-18)

Kleine Kriegsfahrzeuge



I-12.7, 2-7.6 1 4200 t, 20 Kn



Minensucher Avocet-Kl. (18-19)
Geschütze hinter vord. Mast nebeneinander –
meist nicht an Bord)

Minenleger Oglala (07),
ähnlich Aroostook (07)
2 Schornsteine

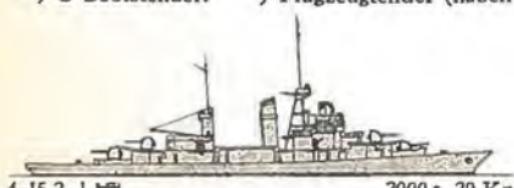


Wachtfahrzeuge Eagle 19, 27, 32, 38, 48,
55-58 (19) 430 t, 18 Kn
2-10.2, I-7.6 1

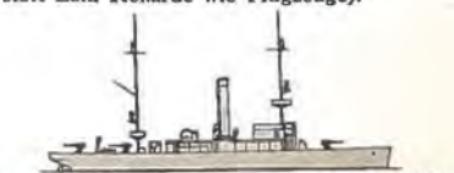
Kennungen der Minensucher

1-Lapwing*	15-Quail	24-Brant	35-Whippoorwill	46-Peacock
2-Owl*	16-Partridge	25-Kingfisher	36-Bittern	47-Pigeon*
3-Robin	17-Eider	26-Rail	37-Sanderling	51-Sandpiper*
5-Tanager	18-Thrush*	27-Pelican*	39-Chewink*	52-Vireo
7-Oriole	19-Avocet*	28-Falcon*	40-Cormorant	53-Warbler
9-Finch	20-Bobolink	30-Seagull	41-Gannet*	54-Willet
10-Heron*	21-Lark	31-Tern	43-Grebe	55-Raven
13-Turkey	22-Widgeon*	33-Penguin	44-Mallard	56-Osprey
14-Woodcock	23-Teal*	34-Swan*	45-Ortolan*	

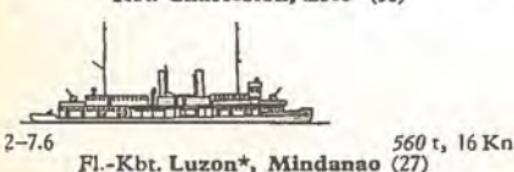
*1) U-Bootstender. *2) Flugzeugtender (haben statt Zahl Kokarde wie Flugzeuge).



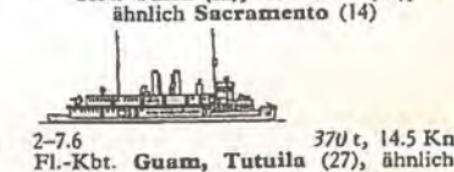
4-15.2, 1 1 2000 t, 20 Kn
Kbt. Charleston, Erie* (36)



3-10.2, 2-4.7, 2-3.7 1270 t, 12 Kn
Kbt. Tulsa (22), Asheville (18),
ähnlich Sacramento (14)



2-7.6 560 t, 16 Kn
Fl.-Kbt. Luzon*, Mindanao (27)



2-7.6 370 t, 14.5 Kn
Fl.-Kbt. Guam, Tutuila (27), ähnl.
Oahu (27)

2250 t, 20 Kn
2-12.7, 2-7.6 ↗
2-5.7, 1 ↗

Küstenwachtkreuzer G. W. Campbell*,
R. B. Taney, S. D. Ingham, W. J. Duane,
Hamilton, G. M. Bibb, J. C. Spencer (36-37)

1975-1983 t
16 Kn
1-12.7, 1-7.6 ↗
2-5.7

Küstenwachtkreuzer Cayuga, Champlain, Chelan,
asca, Mendota, Pontchartrain, Saranac, Sebago,
Shoshone, Tahoe (28-32)

1000 t, 13.4 Kn
2-7.6

Küstenwachtkreuzer Algonquin, Comanche*, Escanaba, Mo-
hawk, Onondaga, Tahoma (32-34)

8100 t, 16 Kn
8-12.7, 4-7.6 ↗, 1-TR 53.3

2-10.2, 2-5.7
2065 t, 11 Kn
Küstenwachtkreuzer Northland (27)

Wie Cayuga
1700 t, 16 Kn
Küstenwachtkreuzer Haida, Modoc,
Mojave, Tampa (21)

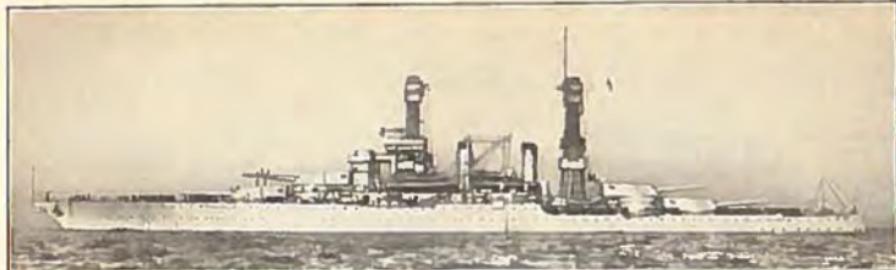
1-7.6, 2-3.7
334 t, 16 Kn
Küstenwachtkreisboot der Argo-Klasse (31-34)

U-Bootsbegleitschiff Holland (26);
ähnlich, aber geraden Steven,
Zerstörer-Begleitschiffe Dobbin,
Whitney (21-23); Truppentrans-
porter Henderson (16),
Laz.-Schiff Relief* (19)
(beide höhere Auf-
bauten)

5000 t, 14 Kn
4-12.7, 1-7.6 ↗
Proviantschiff Bridge (16)

2900 t, 14.2 Kn
4-12.7
Vermessungsschiff Bushnell (15)

2-7.6 ↗, 2-4.7
710 t, 26 Kn
Jacht Isabel (17)



S. Colorado (21)

1928



S. New Mexico (17)

Foto 1934



S. Pennsylvania (15) (jetzt Schornstein um etwa 3 m verlängert)

1938



S. Texas (12)

1938



S. Arkansas (II)

Foto 1937



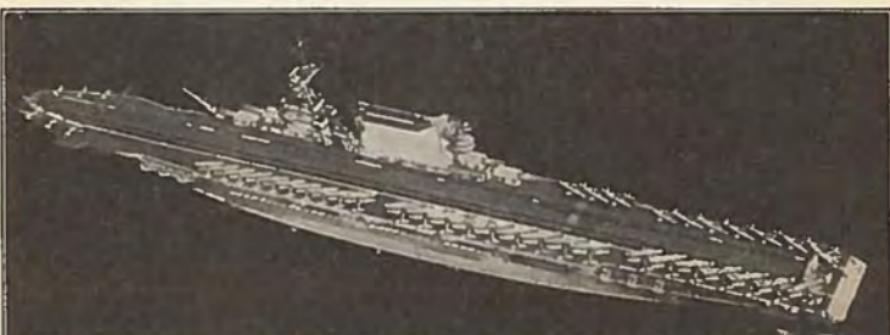
Träger Yorktown (36)

Foto 1937



Träger Ranger (33)

1938



Träger Lexington (25)

1938



U.S.-Mutterschiff Wright (20)

1933



S. Krz. San Francisco (33)

1934



S. Krz. Indianapolis (31)

1938



S. Krz. Chicago (30)

1938



S. Krz. Pensacola (29)

1931



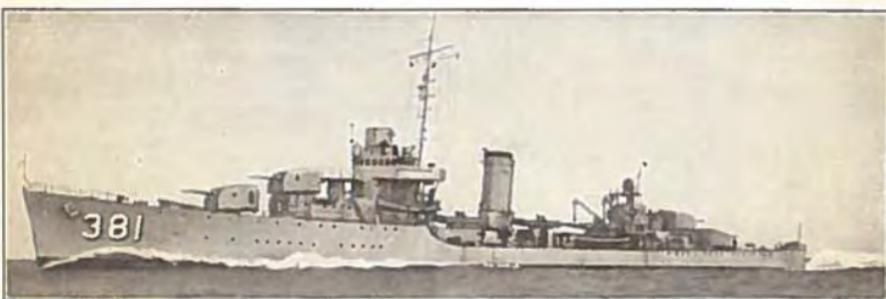
I. Krz. Philadelphia (36)

Foto 1938



l. Krz. Marblehead (23)

1934



Zerst. Somers (37)

Foto 1938



Zerst. Porter (35)

1937



Zerst. Blue (37)

Foto 1938



Zerst. Flusser (35)

1937



Zerst. Aylwin (34)

Foto 1936



Zerst. Dorsey (19)

Foto 1937



U-Krz. Argonaut (27)

Foto 1929



U-Boot Salmon (37)

Foto 1938



U-Boot S 45 (24)

1938



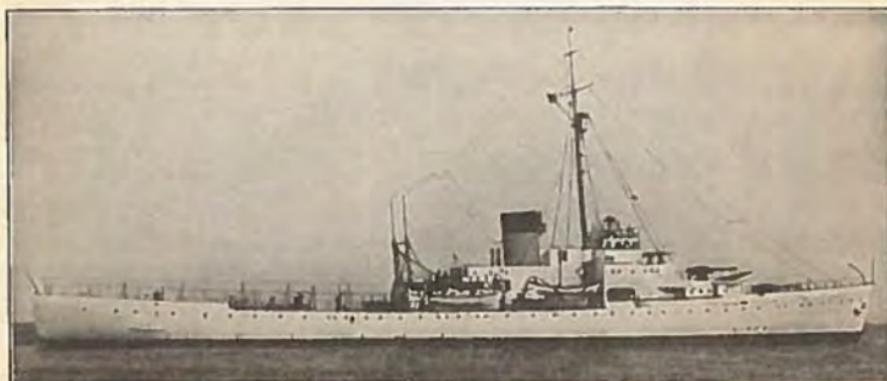
Kbt. Erie (35)

Foto 1987



Fl.-Kbt. Luzon (27)

Foto 1928



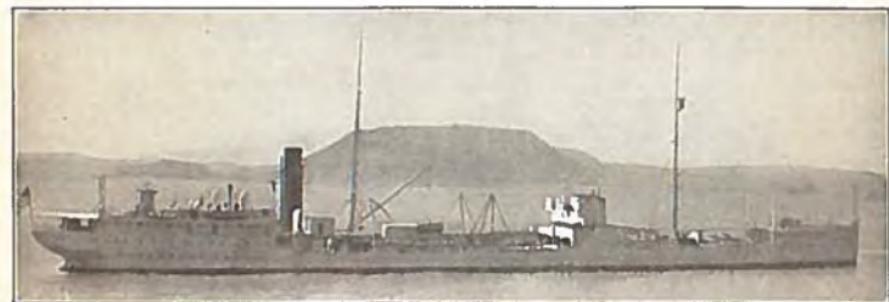
Küstenwachtkreuzer Geo W. Campbell (36)

1987



Küstenwachtkreuzer Comanche (34)

Foto 1935



Öltanker Brazos (19)

Foto 1938



Lazarettschiff Relief (19)

Foto 1927

Leistungen und Bewaffnung von neuzeitlichen Seeflugzeugen der ausländischen Kriegsmarinen

Stand: Herbst 1939	Flugboote (Fern- aufklärer) ¹⁾	Aufklärer- Torpedo-Bomber (Mehrzwecke) Flugzeuge auf Schwimmern zum Einsatz von der Küste aus ²⁾	Katapultflugzeuge auf Kriegsschiffen ³⁾ (Bordflugzeuge)		Decksflugzeuge auf Flugzeugträgern ⁴⁾		
			Aufklärer	Jäger	Aufklärer	Jäger	Torpedo- bomber
Besatzung	5-8	4-5	2-3	1	2-3	1-2	1-3
Motorenzahl.....	2-4	2	1	1	1	1	1
Bewaffnung, Kanonen	1 (mögl.)	1 (mögl.) ⁵⁾	-	-	-	0-2	-
MG starr	-	0-1	0-1	2	1	2-4	1
MG beweglich	2-4	2-3	1-2	-	1	0-1	1
Höchstgeschwindigkeit km/st	260-360	270-350	200-280	310-325	270-400	365-520	300-400
Marschgeschwindigkeit km/st	200-300	230-300	170-240	250-275	230-350	300-450	265-350
Gesamtflugstrecke, km	1600-6000	500-2000	500-1100	480-750	1000-1400	600-1100	bis 1500
Eindringtiefe, km	640-2400	200-800	200-440	200-300	400-560	240-440	bis 600
Steigzeit: km/Min.	2/8-10	4/15-25	2/5-20	4/5,5-7,5	4/16	4/6-8	4/10-16
Gipfelhöhe in km	5-6,5	6-7	3,3-6,5	8	7,3-8,6	6,5-10	6-8,6
Flugdauer in Std.	8-25	8-12	3-5	2-3	3-4 ^{1/2}	2-4 ^{1/2}	3-6
Bombenlast in kg	150-1800	700-900	-	-	225-700	0-90	225-850

⁵⁾¹⁾ Führen meist Bomben gegen U-Boote mit.³⁾ Torpedogewicht zwischen 700 und 800 kg.²⁾ Einsatz dieser Schwimmerflugzeuge und Klein-Flugboote oder Amphibien auch von Flugzeugmutterschiffen und von der Küste aus.⁴⁾ Einsatz dieser Radflugzeuge auch von Land oder nach Umwandlung in Schwimmerflugzeuge auch von Seeflughäfen aus möglich.
Als Schwimmerflugzeuge um etwa 10 Prozent geringere Leistungen. Als solche auch auf Flugzeugmutterschiffen eingesetzt.⁵⁾ Kanonenbewaffnung zur U-Bootbekämpfung (2 cm oder 3,7 cm) auch bei Jagdflugzeugen zu erwarten.

Argentinien

Flugzeugtragende Kriegsschiffe: 1 2 Krz. Almirante Brown-Kl., La Argentina.

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Fuerte Barragan, Mar del Plata, Puerto Belgrano, Martin Garcia, Punta del Indio, Tierra del Fuego, Ushuaia.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge – Supermarine „Southampton“, Fairey „Seal“, Vickers „Walrus“, Vought „Corsair“ V-65, Vought „Corsair“ V-142, Consolidated „P 2 Y 3“, Grumman G 20, Stearman 76 C 3, Junkers 34 W.

Verbände: ?

Flugzeugbestand: 80.

Brasilien

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Ilha de Governador (Rio de Janeiro), Florianopolis (Santa Catharina), Santos (Sao Paulo), Rio Grande (Rio Grande do Sul), Ldario (Matto Grosso), Porto Alegre.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge – Fairey „Gordon“, Vought „Corsair“, Vultee V II T 5.

Verbände: ?

Flugzeugbestand: etwa 100 (zum Teil in Brasilien gebaut).

Britisches Reich

Air-Träger (): Hermes (20), Eagle (21), Furious (36), Courageous † (48), Glorious (48), Ark Royal † (72); im Bau Illustrious (72), Victorious (72), Formidable (72), Indomitable (72); bewilligt Implacable sowie ein weiterer, dessen Name noch nicht bekannt ist.

Air-Mutterschiff (): Albatross (9).

Mutterschiff für ferngelenkte : Argus (20).

Katapultversuchsschiff: Pegasus.

Flugzeugtragende Kriegsschiffe:

2 , 4 : S. King George V, Prince of Wales, Duke of York, Beatty, Jellicoe (alle im Bau).

1 , 4 : S. Malaya, Warspite, Valiant, Queen Elizabeth, Schl.-Krz.: Repulse, Renown

3 : S. Krz Berwick, Cumberland, Suffolk, Manchester-Kl., Newcastle-Kl.; Belfast-Kl. (im Bau).

2 : S. Rodney, S. Krz. Exeter, I. Krz. Leander-Kl., Perth-Kl.; Effingham-Kl. (nach Umbau).

1 : S. Barham, Royal Sovereign-Kl., S. Krz. außer den oben genannten, I. Krz. Arethusa-Kl., Emerald-Kl.

Kein

1 : S. Nelson.

Die Ausrüstung weiterer Schiffe ist in Vorbereitung. Alle Schlachtschiffe und neuen Kreuzer sollen 2-4 erhalten.

Organisation: Bordflugzeuge unterstehen der Marine, alle anderen der Luftwaffe.

Flughäfen der Marine: Ford („Peregrine“), Lee-on Solent („Daedalus“); Gosport (Portsmouth); Donibristle („Merlin“); Eastleigh („Raven“), Calshot, Felixstowe, Leuchars, Mount Batton, Pembroke Dock, Southampton-Eastleigh.

Flughäfen der Luftwaffe: Aldergrove, Aberdeen-Dyce, Leuchars, Donibristle, Boscombe Down, Tangmere, Bircham-Newton, Felixstowe, Manston, Mount Batten (Plymouth), Calshot (Portsmouth), Pembroke, Thorney Island, Abbotsinch, Evanton, Thoraby, Gibraltar, Kalafra und Hal Far (Malta), Alexandria (Ägypten), Nicosia (Cypern), Basra (Persischer Golf); Seletar-Singapore, Kaitak (Hongkong); Bermuda.

Flugzeugtypen: Flotten- bzw. Küsten-Mehrzweckflugzeuge - Avro „Anson“, Fairey „Sea-Fox“, Fairey „Seal“, Fairey „Swordfish“, Hawker „Osprey“, Blackburn „Baffin“, Blackburn „Shark“, Vickers „Walrus“, Vickers „Vildebeest“; - Flottenjagdflugzeuge - Hawker „Nimrod“, Hawker „Osprey“, Gloster „Gladiator“, Blackburn „Roe“ - Flugboote - Vickers-Supermarine „Scapa“, Vickers-Supermarine „Stanraer“, Vickers-Supermarine „Walrus“, Saro „London“, Saro „Cloud“, Short „Singapore III“, Short „Sunderland“ - Sturzkampfflugzeuge - Blackburn „Skua“.

Verbände: Der Marine unterstellt (Fleet-Air-Arm - F.A.A.):

A. 15 Staffeln - etwa 156 Δ für Flugzeugträger:

a) 4 Jagdstaffeln - etwa 36 Δ :

800 - (Courageous).	802 - (Glorious).
801 - (Furious).	
803 - (Ark Royal).	

b) 11 Mehrzweckstaffeln - etwa 120 Δ :

810 - (Courageous).	821 - (Courageous).
811 - (Furious).	822 - (Fourious).
812 - (Glorious).	823 - (Glorious).
813 - (Eagle).	824 - (Eagle).
814 - (Ark Royal).	825 - (Glorious).
820 - (Courageous).	

B. 11 Aufklärungsstaffeln - etwa 66 Δ auf anderen Kriegsschiffen:

701 - (1. Schl.-Geschwader).	715 - (5. Krz.-Geschwader).
702 - (2. Schl.-Geschwader).	716 - (6. Krz.-Geschwader).
705 - (Schl.-Krz.-Geschwader).	718 - (8. Krz.-Geschwader).
711 - (1. Krz.-Geschwader).	720 - (Neuseelanddivision).
712 - (2. Krz.-Geschwader).	
713 - (3. Krz.-Geschwader).	Australiengeschwader - 8 Δ .
714 - (4. Krz.-Geschwader).	

Die Zuteilung der Staffeln zu den einzelnen Einheiten und Verbänden wechselt häufig.

Der Luftwaffe unterstellt (Royal-Air-Force - R.A.F.):

A. 10 Küstenaufklärungs- (Flugboot-) Staffeln - 60 Flugboote:

201 - 6 Flugboote in Calshot.	209 - 6 Flugboote in Felixstowe.
202 - 6 Flugboote in Kalafra.	210 - 6 Flugboote in Pembroke.
203 - 6 Flugboote in Basra.	228 - 6 Flugboote in Pembroke.
204 - 6 Flugboote in Mount Batten.	230 - 6 Flugboote in Singapore.
205 - 6 Flugboote in Singapore.	240 - 6 Flugboote in Calshot.

B. 4 Küstentorpedoflugzeuggeschwader - 48 Δ :

22 - in Thorney Island.	42 - in Thorney Island.
36 - in Singapore.	100 - in Singapore.

C. 7 Küstenaufklärungsstaffeln (stehen auf besondere Anforderung hin zur Verfügung) - 156 Δ :

18 - in Donibristle	233 - in Leuchars.
48 - in Lee-on-Solent.	269 - in Abbotsinch.
206 - in Bircham-Newton.	500 - in Detling
217 - in Tangmere.	502 - in Aldergrove
220 - in Bircham-Newton.	612 - in Aberdeen-Dyce
224 - in Leuchars.	

Flugzeugbestand: 486, davon 222 der Marine, 264 der Luftwaffe unterstellt. Die sechs neuen Flugzeugträger werden weitere 420 Flugzeuge erfordern. Bis März 1940 ist eine Vermehrung der Flottenflugzeuge auf 500, derjenigen in Übersee auf 490 vorgesehen.

Chile

Flugzeugtragende Kriegsschiffe: 1 ~~■■■~~, 1 ~~■■■~~: S. Alm. Latorre.

Organisation: Der Luftwaffe unterstellt.

Flughäfen: Chamiza-Puerto Montt, Magallanes-Punta Arenas, Valparaiso-Quintero.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge Dornier-, „Wal“, Fairey III F, Arado 95. Wasserlandflugzeuge - Sikorski S 38, Loening M 34.

Verbände: Küstenaufklärungs- und Seefliegerstaffel Quintero, Seeflugzeugstaffel Magallanes, Seeflugzeugstaffel Puerto Montt.

Flugzeugbestand: etwa 40 ~~■■■~~.

Dänemark

Flugzeugtragende Schiffe: 1 ~~■■■~~: Fischereischutzschiffe Hvidbjörnen, Ingolf.

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Kopenhagen-Amager, Avnø, Ringsted.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge - Heinkel „HE 8“, Hawker „Dantorp“.

Verbände: Staffel 1 (Seeaufklärung), Staffel 2 (Landjagd), Staffel 3 (Torpedo- und Bomben).

Flugzeugbestand: 64

Finnland

Organisation: Hilfswaffe der Marine und mit dieser dem Heer unterstellt.

Flughäfen: Kotka, Helsinki-Santahamina, Sortavala, Viipuri-Suurmerijoki, Utti, Tiurinsaari.

Flugzeugtypen: Jagdflugzeuge - Tuisku „T“, Bristol „Bulldog“, Kotka. Fokker „D 21“, Junkers „W 34“. Aufklärungsflugzeuge - Fokker „CV“, Fokker „CX“, Avro „Anson“. Kampfflugzeuge - Bristol „Blenheim“, Blackburn „Ripon II F“, Fokker „T 8 W“.

Flugzeugbestand: ?

Frankreich

■■■-Träger: Béarn 40 ~~■■■~~.

■■■-Mutterschiff: Commandant Teste 26 ~~■■■~~, 4 ~~■■■~~

Flugzeugtragende Kriegsschiffe:

2 ~~■■■~~, 3 ~~■■■~~: S. Krz. ab Colbert.

2 ~~■■■~~: S. Krz. Suffren.

1 ~~■■■~~, 3 ~~■■■~~: I. Krz. La Galissonnière-Klasse.

1 ~~■■■~~, 4 ~~■■■~~: S. Jean Bart-Kl. (im Bau), Dunkerque-Kl., Lorraine.

2 ~~■■■~~: S. Krz. Duquesne, Tourville, I. Krz. Bertin, Primauguet-Kl.

Kein ~~■■■~~, 2 ~~■■■~~: Schulkrz. Jeanne d'Arc.

1 ~~■■■~~: Kbt. Bougainville-Kl., U-Boot Surcouf.

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Cherbourg, Brest, Biscarrosse, Lorient, Meulan, Rochefort, Hourtin, Berre, Marignane, St. Raphaël, Hyères, Toulon-St Mandrier. Ajaccio, Bizerta-Karouba, Algier, Oran-Mers el Kebir, Arzeu, Lyautey (Marokko), Agadir, Casablanca, Rabat, Dakar, Saigon, Martinique, Papeete.

Flugzeugtypen: Jagdflugzeuge - Dewoitine „D 373 C 1“, Loire 210, Romano R 90, Potez 453. Fernaufklärer-Flugboote - Bréguet „Biserte“, Latécoère 38-1 Latécoère 302, Latécoère 523. Latécoère 582, Latécoère 611, Loire 70. Nahaufklärer - Loire 130, Potez 452, LéO 43, Gourdou-Leseurre 81, Levasseur PL 101, Vought V 156, CAMS 37, CAMS 55. Torpedo- und Bombenflugzeuge - Latécoère 29-4, Latécoère 29-8, Latécoère 550, Levasseur 550, Levasseur PL 15, LéO 25-7, LéO 25-8, LéO 25-9, LéO 46, Amiot 150. Sturzbomber - Loiré-Nieuport LN 40, Vought V 156.

Verbände:

A. Bordflugwesen [Aviation embarquée] - 133 Flugzeuge

I. Flugzeugträger „Béarn“	II. Seeflugzeugträger „Cdt. Teste“
3 Staffeln = 40	2 Staffeln = 26

Jagdstaffel	7-C-1 15	Torpedobombenstaffel	7-B-2 12
Torpedobombenstaffel	7-B-1 12	Beobachtungsstaffel	7-S-2 14
Beobachtungsgastaffel	7-S-1 12		
Hubschrauber	1		

III. Kriegsschiffe - 67

B. Küstenschutz [Aviation de coopération] - 168 Flugzeuge

I. Fernaufklärungsstaffeln [Exploration]	III. Torpedostaffeln [Torpillage]
8 Staffeln = 42	2 Staffeln = 24

Cherbourg	E-2	Cherbourg	T-2
Brest	E-6	Ajaccio	T-1
Brest	E-4		
Berre	E-1		
Berre	E-3		
St. Raphael	E-5		
Bizerta	E-7		
Tahiti	E-8		

IV. Beobachtungsstaffeln [Surveillance]

7 Staffeln = 66

II. Bomben- (Torpedo-) Staffeln [Bombardement - Torpillage]	Cherbourg	| S-1
3 Staffeln = 36	Brest	2-S-1
Cherbourg	Hyères	3-S-1
Berre	Ajaccio	3-S-2
Berre	Bizerta-Karouba	4-S-1
	Martinique	

(Abkürzungen: B = Bombardement, C = Chasse, E = Exploration, S = Surveillance, T = Torpillage. Die eingeschifften Staffeln tragen die Zusatznummer 7.)

Flugzeugbestand: 300 Flugzeuge (ohne Reserveflugzeuge).

Luftschiffe: Escorteur-(E) Typ: 10 000 cbm, 100 km Höchstgeschw., 2x350 PS.
Vedette-(V) Typ: 3400 cbm, 80 km Höchstgeschw., 2x120 PS.

Im ganzen vorhanden: etwa 4.

Griechenland

Organisation: Der Luftwaffe unterstellt.

Flughafen: Phaleron, Volos, Candia.

Flugzeugtypen: Hawker Horsley, Fairey III F, Dornier Do 22.

Verbände: 1 Seefliegerdivision zu 2 Staffeln.

Flugzeugbestand: etwa 20 .

Italien

■-Mutterschiff (■): Giuseppe Miraglia (20).

Flugzeugtragende Kriegsschiffe:

2 ■, 4 ■: S. Doria-Kl.; Cesare-Kl.; Krz. Garibaldi-Kl.

2 ■, 3 ■: S. Littorio-Kl. (im Bau).

3 ■: Neue I. Krz.

2 ■: S. Krz.

Kein ■, 1 ■: Krz. Taranto; U-Boot Fieramosca (z. Zt. nicht an Bord).

Organisation: Bordflugzeuge unterstehen militärisch der Marine, sonst, wie alle anderen, der Luftwaffe.

Flughäfen: Ancona, Bari, Como, Fiume, Neapel, Ostia, Portorose, Sesto-Calende, Triest, Spezia, Cadimare, Muggiano, Livorno, Augusta, Tarent, Brindisi, Leros-Rhodos, Venedig-St. Nicolo, Pola, Vigna di Valle, Orbettello, Elmas-Cagliari, Terranova, Catania, Syracus, Palermo, Nisida, Genua, Benghasi, Tobruk, Tripolis, Massaua, Mogadiscio, Tana-See, Pantellaria.

Flugzeugtypen: See-Aufklärer - Cant Z 501, Fiat RS 14, Romeo 43, CMASA-MF 6, CMASA-MF 10. Jagdflugzeuge - Romeo 43, Romeo 44. Kampfflugzeuge - Cant Z 506 B, Cant Z 508.

Verbände (etwa):

I: An Bord: Aufklärungs- und Jagdstaffeln = 81 ■.

II: An der Küste:

20 Aufklärungsstaffeln = 180 ■,

4 Jagdstaffeln je 12 = 48 ■,

10 Torpedo- (Bomben-) Staffeln = 80 ■.

Flugzeugbestand: etwa 400 ■.

Japan

■-Träger (■): Hosyo (26), Kaga (80), Akagi (60), Ryuzyo (24), Soryu (40); im Bau: Hiryu (40), Koryu (40), Sokaku.

■-Mutterschiffe: (■): Notoro (16), Kamoi (16), Titose, Tiyoda; im Bau: Miduho.

Flugzeugtragende Schiffe:

2 ■, 4 ■: S. Krz. Takao-Kl., Myoko-Kl., I. Krz. Mogami-Kl., U-Bootsbegleitschiff: Taigei (z. Zt. nicht an Bord).

1 ■, 3 ■: Alle S.

2 ■: S. Krz. Aoba-Kl., Kako-Kl.

1 ■: I. Krz. Sendai-Kl., Nagara-Kl., Kuma-Kl.

Kein ■, 1 ■: U-Boot J 6, U-Bootsbegleitschiffe Zingei, Tyogei.

Organisation: Der Marine unterstellt:

Flughäfen: Nippon: Nosiro, Ube, Kisarazu, Sendai, Oita, Niigata, Kanazawa, Tomobe, Kasumigaura, Tatejama, Maizuru, Kyoto, Osaka, Sakai, Singu, Kusimoto, Okayama, Matue, Hiro, Opama, Yokohama, Kobe, Ominato, Yatabe. Sikoku: Imabaru. Kyusyu: Fukuoka, Omura, Sasebo, Saeki, Nagasaki, Kagoshima, Kanoya. Hokkaido: Nemuro, Otaru. Korea: Chinkai, Mok-p-ho. Kurilen: Paramusir. Mandschurie: Ryojun, Chinchou. Formosa: Kilung, Takao. Liu-Kiu-Inseln: Okinawa. Sitioto: Osima, Hatiyosima. Bonin-Inseln: Titidima.

Flugzeugtypen: Jagdflugzeuge - Nakajima 90, Nakajima 95, Mitubisi 96, Hawker „Nimrod“. Mehrzweckflugzeuge - Nakajima 90-II b, Nakajima 96 a, Nakajima 96 b, Aiti 92, Hiro 91-1, Kawanisi 90-2, Kawanisi 91, Kawanisi 94, Mitubisi 89, Mitubisi 90, Mitubisi 96, Hiro 96.

Flugzeugbestand: Eingeschifpte Flugzeuge 285, in den Küstenstationen (39 Staffeln) 400 Flugzeuge, Reserve- und Schulmaschinen 400, zusammen 1085 Flugzeuge. Erhöhung des Bestandes wahrscheinlich.

Jugoslawien

Mutterschiff: Zmaj (10 $\frac{1}{2}$).

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Boka Kartorska, Split, Susak.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge - Dornier Wal, Dornier Do 22.

Verbände:	Boca Katorska	Split
Aufklärungsstaffeln	2	2
Bomberstaffeln	2	2

Flugzeugbestand: etwa 100.

Lettland

Organisation: Der Luftwaffe unterstellt.

Flughäfen: Libau.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge - Fairey „Seal“. Aufklärungsflugzeuge - Letov S 228, Stampe Vertongen S.V. 5.

Verbände: Aufklärungsstaffel Libau.
Kampfstaffel Libau.

Flugzeugbestand: 16.

Niederlande

Flugzeugtragende Kriegsschiffe:

2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$: neuer Kreuzer.

1 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$: Krz. De Ruyter.

kein $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$: Krz. Java-Kl.

1 $\frac{1}{2}$: Torp.-Krz. Tromp, alle Zerst., Minenleger [Zaan], Gouden Leuw-Kl., Kbt. Nassau, Flores-Kl.

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Heimat: den Helder-de Kooy, de M^hk (Texel) Vlissingen, Amsterdam-Schellingwoude, Veere (Zeeland).

Indien: Soerabaja-Morokrembangen, Iandjok-Priok, Ambon, Tarakan.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge - Fokker T IV W, Fokker CVIII W, Fokker C XI W, Fokker T 8 W; Fokker C 14 W.

Verbände:?

Flugzeugbestand: 150.

Norwegen

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Horten-Karljohansvern, Kristiansand, Bergen, Lilleström, Værnes.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge - Horten M.F. II, Douglas „DT-2 C“, Heinkel II5.

Verbände:	Horten	Kristiansand	Bergen
4 Aufklärungsstaff.	„	„	„
4 Jagdstaffeln	„	„	„
2 Kampfstaffeln	„	„	

Flugzeugbestand: 92.

Peru

Organisation: Der Luftwaffe unterstellt.

Flughafen: Ancon.

Flugzeugtypen: Vought Corsair, Grumman G 21 A.

Verbände: Staffel 1 u. 2 - Ancon.

Flugzeugbestand: etwa 20.

Portugal

Flugzeugtragende Kriegsschiffe: kein $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$: Avisos Albuquerque-Kl.

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen: Aveiro, Faro, Bom Successo, San Jacinto.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge – Blackburn „Sharke“, Hawker „Osprey“, Avro 626.

Verbände: 1 Aufklärungsstaffel – Aveiro.

 1 Jagdstaffel – Aveiro.

 1 Kampfstaffel – Aveiro.

Flugzeugbestand: 50.

Rumänien

Organisation: Der Luftwaffe unterstellt.

Flughafen: Constanta.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge – Savoia S 59, Savoia S 55, Savoia S 62.

Verbände: 1 Seeflieger-(Mehrzwecke-)Flottille.

 2 Jagdstaffeln.

 5 Kampfstaffeln.

Flugzeugbestand: etwa 50.

Schweden

Flugzeugkreuzer: Gotland (11 $\frac{1}{2}$).

Werkstattsschiff: Dristigheten (3 $\frac{1}{2}$).

Organisation: Befehlsmäßig der Luftwaffe unterstellt, Zuteilung zur Flotte nach Bedarf.

Flughäfen: Farösund, Stockholm-Hägernäs, Boden, Karlsborg, Karlskrona, Västeras, Gothenburg.

Flugzeugtypen: Seeflugzeuge – Heinkel HE 5, Hawker (Osprey), Heinkel HE 115.

Verbände: Marinefliegergruppe mit 3 Staffeln in Hägernäs.

Flugzeugbestand: etwa 50 $\frac{1}{2}$.

Sowjet-Union

Flugzeugträger: Stalin (22 $\frac{1}{2}$), im Bau.

Flugzeugtragende Kriegsschiffe:

 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$: Krz. Krasny Kawkas.
 kein $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$: S. Okt.-Revoluzia, Krz. Profintern-Kl.
 1 $\frac{1}{2}$: S. Marat-Kl.

Organisation: Flugzeuge sind an Bord der Marine, an Land der Luftwaffe unterstellt?

Flughäfen: Ostsee – ?

 Eismeer – ?

 Schwarzes Meer – ?

 Ferner Osten – ?

Flugzeugtypen: Jagdflugzeuge – Seversky 3 M. Aufklärungsflugboote – M.B.R., A.R.K. 3, Z.A.H.I. 22. Torpedobomber – M.T.B.I.

Verbände: 5-7 Marinebrigaden mit 16 Geschwadern.

Flugzeugbestand: etwa 500.

Spanien

Flugzeugtragende Kriegsschiffe:

1 2 Krz. Canarias.

kein , 1 S. Jaime I (schwer havariert).

Flughäfen: Mahon, Marin, Prat de Llobregat, San Javier u. a.

Über Flugzeugtypen, Verbände und Flugzeugbestand ist zur Zeit Näheres nicht bekannt.

Vereinigte Staaten

-Träger (): Saratoga (90), Lexington (90), Ranger (50), Yorktown (60), Enterprise (60); im Bau: Wasp (50); Hornet bewilligt.

-Mutterschiffe (): Wright (12), Langley (16); Albemarle, Curtiss u. I bewilligt (je 24).

Luftschifftender: Öltanker Patoka.

-Tender: Zerstörer Childs, Williamson; Minensucher Avocet, Gannet, Heron, Lapwing, Owl, Pelican, Sandpiper, Swan, Teal, Thrush; Barneget, Biscayne bewilligt.

Flugzeugtragende Schiffe:

2 , 4 Alle S. Krz., Neue l. Krz.

3 S. ab Nevada, l. Krz. Omaha-Kl.

1 , 3 S. Texas-Kl., Arkansas-Kl.

Kein , 1 U-Boote Argonaut, S 1, Kbt. Erie-Kl., Küstenwachtkreuzer A. Hamilton-Kl.

Organisation: Der Marine unterstellt.

Flughäfen:

Marineflugstationen: Alameda, Annapolis (Marineschule), Cape May, Chatham, Dahlgren (Versuchsanstalt), Del Rio, Hawthorne, Lakehurst, Miami, Newport (Torpedostation), Pensacola (Fliegerschule), San Clemente-Insel, San Pedro, Coco Solo (Panamazone), Guantanamo (Kuba), St. Thomas (Westindien), Pearl Harbour (Oahu), Kodiak, Sitka (Alaska).

Flugstationen des Marinekorps: Quantico, San Diego.

Flugstationen der Marinereserve: Anacostia, Brooklyn, Chicago, Detroit, Kansas City, Long Beach, Miami, Minneapolis, Norfolk, Oakland, Philadelphia, Seattle, Squantum, St. Louis.

Luftschiffhäfen: Cape May, Lakehurst, Parris Island, San Diego.

Flugstationen der Küstenwache: Biloxi, Cape May, Charleston, Miami, Port Angeles, Salem, San Diego, St. Petersburg.

Flugzeugtypen: Jagdflugzeuge - Grumman F 2 F-1, Grumman F 3 F-1, Grumman F 3 F-2, Brewster F 2 A-1. Kampfjagdflugzeuge - Curtiss BF 2 C-1. Kampfflugzeuge - Great Lakes BG-1, Northrop BT-1, Northrop BT-2. Torpedokampfflugzeuge - Douglas TBD-1. Aufklärungskampfflugzeuge - Vought SBU-1, Vought SB 2 U-1, Curtiss SBC-3, Curtiss SBC-4, Vought SB 3 U-1, Vought SB 2 U-2. Aufklärungsflugzeuge - Vought Corsair SU-4, Vought O 3 U-3, Curtiss SOC-1. Fernaufklärungskampfflugboote - Hall PH-2, Consolidated P 2 Y-3, Consolidated PBY-1, Consolidated PBY-2, Consolidated BBY-3, Consolidated PBY-4, Martin PBM-1. Flugzeuge der Küstenwache - Douglas RD-4, General Aviation Flugboote PJ-1, Grumman Amphibium JF-2, Viking OO-1, Fairchild J 2 K-1, Fairchild J 2 K-2, Hall PH-2-Flugboote, Sikorski S 43.

5 Jagdstaffeln (VF) mit etwa 95 \ddagger

2. Jagdstaffel	- Lexington
3. "	- Saratoga
4. "	- Ranger
5. "	- Yorktown
6. "	- Enterprise

5 Bombenstaffeln (VB) mit etwa 90 \ddagger

2. Kampfstaffel	- Lexington
3. "	- Saratoga
4. "	- Ranger
5. "	- Yorktown
6. "	- Enterprise

18 Fernaufklärungsstaffeln (VP)mit etwa 198 \ddagger und Flugbooten

1. Fernaufkl.-Staffel	in Pearl Harbor
2. "	in Coco Solo
3. "	in Coco Solo
4. "	in Pearl Harbor
5. "	in Coco Solo
6. "	in Pearl Harbor
7. "	- Wright
8. "	in Pearl Harbor
9. "	- Wright
10. "	in Pearl Harbor
11. "	- Langley
12. "	- Langley
14. "	in Norfolk
15. "	in Norfolk
16. "	in Seattle
17. "	in Seattle
18. "	in San Diego
19. "	in Seattle

6 Aufklärungsstaffeln (VS)mit etwa 108 \ddagger

2. Aufkl.-Staffel	- Lexington
3. "	- Saratoga
5. "	- Yorktown
6. "	- Enterprise
41. "	- Ranger
42. "	- Ranger

7 Kreuzeraufklärungsstaffeln (VCS)mit etwa 108 \ddagger

2. Aufkl.-Staffel	- 2. Krz.-Div.
3. "	- 3. Krz.-Div.
4. "	- 4. Krz.-Div.
5. "	- 5. Krz.-Div.
6. "	- 6. Krz.-Div.
7. "	- 7. Krz.-Div.
8. "	- 8. Krz.-Div.

4 Torpedostaffeln (VT) mit etwa 72 \ddagger

2. Torp.-Staffel	- Lexington
3. "	- Saratoga
5. "	- Yorktown
6. "	- Enterprise

4 Beobachtungsstaffeln (VO)mit etwa 36 \ddagger

1. Beob.-Staffel	1. Schlachtschiffdiv.
2. "	2. Schlachtschiffdiv.
3. "	3. Schlachtschiffdiv.
4. "	4. Schlachtschiffdiv.

7 Marinekorpsstaffeln (VMF/B/S)

mit etwa 92 Flugzeugen

1. Jagdstaffel	in Quantico
2. "	in San Diego
1. Kampfstaffel	in Quantico
2. "	in San Diego
1. Aufkl.-Staffel	in Quantico
2. "	in San Diego
3. "	in St. Thomas

Flugzeugbestand: Sollbestand einschließlich Reserveflugzeuge 2500, davon an Bord 600, an Land (mit Reserven) 1900.

Luftschiffe: Starrluftschiffe: I (bewilligt) etwa 30 000 cbm, Länge 100 m; Los Angeles (ex LZ 126) (außer Dienst). Ferner die kleineren Luftschiffe K 1, K 2, L 1, J 4, ZMC 2, G 1 und 4 ehemalige Armeeluftschiffe für den Wachdienst.

III. Flottenverteilungspläne

In diesem Jahrgang ist von einer Wiedergabe der Flottenverteilungspläne mangels zuverlässiger Nachrichten abgesehen worden.

IV. Schiffsartillerie

Abkürzungen in der Spalte Bauart: A = Armstrong (England), An = Ansaido (Italien), Be = Bethlehem Steel Co. (Vereinigte Staaten), Bo = Bofors (Schweden), Br = Breda (Italien), C = Canet-Schneider (Frankreich), E = englisch, H = Hotchkiss (Frankreich), I = italienisch, J = japanisch, K = Krupp (Deutschland), O = Obuchow (Rußland), R = russisch, Sk = Skoda (Protektorat Böhmen-Mähren), T = Terni (Italien), V = Vickers (England). Die neuesten Geschütze vom 15.2 abwärts sind fast durchweg für den Kampf gegen See- und Luftziele eingerichtet.

Kaliber in cm Rohrlänge n Kaliber	Kaliber in engl. Zoll / Bauart	Kon- struktions- jahr	Rohr- ge- wicht t	Geschoß			Bemerkungen
				Gewicht kg	Mün- dungs- ge- schwin- digkeit m/sec	Mün- dungs- arbeit mt	
30.5 I/60	12/Be	10	67.0	394	884	15 709	Rivadavia Kl.
25.4 I/40	10/A	93	31.5	204	732	5 567	Pueyrredon Kl.
24 I/55	9.4/K	87	22.0	215	580	3 686	Libertad Kl.
19 I/52	7.5/A	27	.	90.7	950	.	Alm. Brown Kl.
15.2 I/50	6/E	.	.	.	.	.	La Argentina
15.2 I/50	6/Be	10	8.5	47.6	853	1 767	Rivadavia Kl.
15.2 I/40	6/A	87	6.7	45.4	762	1 342	Pueyrredon
12 I/50	4.7/E	17	3.0	23.0	914	975	San Juan Kl.
12 I/45	4.7/A	23	3.2	22.0	850	.	Cervantes Kl.
12 I/40	4.7/A	87	2.1	20.4	671	468	Libertad Kl., Gen. Belgrano
10.2 I/50	4/Be	10	2.6	15.0	853	555	Jujuy Kl.
10.2 I/45	4/B	16	2.1	14.0	840	600	La Argentina
10.2 I/55	4 C	14	1.3	15.0	750	350	Salta Kl.
10 I/47	3.9/T	28	2.0	15.0	850	.	Alm. Brown Kl.
7.6 I/ .	3/	.	.	.	.	.	Rivadavia Kl., Zerstörer
4 I/59	1.57/V	17	0.5	0.9	610	.	Alm. Brown Kl., Salta Kl.

Argentinien

30.5 I/60	12/Be	10	67.0	394	884	15 709	Rivadavia Kl.
25.4 I/40	10/A	93	31.5	204	732	5 567	Pueyrredon Kl.
24 I/55	9.4/K	87	22.0	215	580	3 686	Libertad Kl.
19 I/52	7.5/A	27	.	90.7	950	.	Alm. Brown Kl.
15.2 I/50	6/E	.	.	.	.	.	La Argentina
15.2 I/50	6/Be	10	8.5	47.6	853	1 767	Rivadavia Kl.
15.2 I/40	6/A	87	6.7	45.4	762	1 342	Pueyrredon
12 I/50	4.7/E	17	3.0	23.0	914	975	San Juan Kl.
12 I/45	4.7/A	23	3.2	22.0	850	.	Cervantes Kl.
12 I/40	4.7/A	87	2.1	20.4	671	468	Libertad Kl., Gen. Belgrano
10.2 I/50	4/Be	10	2.6	15.0	853	555	Jujuy Kl.
10.2 I/45	4/B	16	2.1	14.0	840	600	La Argentina
10.2 I/55	4 C	14	1.3	15.0	750	350	Salta Kl.
10 I/47	3.9/T	28	2.0	15.0	850	.	Alm. Brown Kl.
7.6 I/ .	3/	.	.	.	.	.	Rivadavia Kl., Zerstörer
4 I/59	1.57/V	17	0.5	0.9	610	.	Alm. Brown Kl., Salta Kl.

Brasilien

30.5 I/45	12/A	06	61.9	385.6	853	14312	Minas Geraes Kl.
15.2 I/60	6/A	23	8.2	45.0	950	1850	Parnahyba
12.7 I/58	5/Be	.	.	.	.	.	Greenhalgh Kl.
12 I/50	4.7/E	17	3.0	23.0	914	975	Javary Kl.
12 I/50	4.7/A	06	3.4	22.4	914	915	Minas Geraes Kl., Bahia Kl.
12 I/45	4.7/A	23	3.2	22.0	850	.	Paraguassu
12 I/41	4.7/A	18	4.0	22.0	701	630	Humayta
12 I/40	4.7/A	98	2.8	20.4	793	.	Pernambuco, Belmonte
10.2 I/45	4/V	32	.	14.1	853	.	Alm. Saldanha
10.2 I/40	4/B	06	1.3	14.0	701	610	Maranhao, Alagoas Kl., Ceara
10 I/47	3.9/T	28	2.0	15.0	850	.	Tamoyo Kl.
7.6 I/50	3/Be	17	1.2	5.9	853	204	Minas Geraes Kl., Bahia Kl.
7.6 I/40	3/A	32	.	.	620	.	Alm. Saldanha
5.7 I/40	2.24/H	98	0.36	2.5	553	42	Ceara, Belmonte, Rio Branco
4.7 I/50	1.85/A	08	0.37	1.5	817	.	Sao Paulo, Bahia Kl.
4.7 I/50	1.85/A	08	0.26	1.5	701	.	Alagoas Kl.
4.7 I/48	1.85/A	08	0.37	1.5	817	.	Ceara
4.7 I/40	1.85/A	93	0.22	1.5	610	.	Fl.-Kbt. und Hilfsfahrzeuge
4 I/40	1.57/V	17	0.5	0.9	610	.	Minas Geraes, Javary Kl.
4 I/ .	1.57/Be	.	.	.	.	.	Greenhalgh Kl.

Britisches Reich

40.6 I/ .	16	38	.	.	.	.	Temeraire Kl.
40.6 I/45	16	23	107	907	808	30 200	Nelson Kl.
38.1 I/42	15	12	96	885	745	26 050	Ältere S., Monitore
35.6 I/ .	14	36	80	707	.	.	King George V. Kl.
34.3 I/45	13.5	10	80	635	800	22 000	Iron Duke
23.3 I/50	8	23	17.2	120	960	5 600	S. Krz.

Kaliber in cm	Kaliber in engl. Zoll / Bauart	Konstruktions- jahr	Rohr- ge- wicht	Geschoß			Bemerkungen
				Gewicht t	Mündungs- geschwindig- keit m/sec	Mündungs- arbeit mt	

Britisches Reich (Fortsetzung)

15.2 l/50	6	23	8.2	45.0	950	1 850	Nelson Kl., l. Krz. ab Leander
15.2 l/50	6	06	8.7	45.3	890	1 850	Ält. S. u. Krz., Eagle, Bee Kl.
14.0 l/50	5.5	16	6.3	37.2	900	1 500	Hood, Furious, Hermes
13.2 l/ .	5.2	38	.	.	.	.	King George, Dido-Kl.
12.0 l/50	4.7	17	3.0	23.0	914	975	Neue Zerst., Kbt.
12.0 l/40	4.7	23	3.5	22.0	740	680	Nelson, Glorious Kl. Albatros, Adventure
11.4 l/ .	4.5	37	.	.	.	.	Renown (?), Ark Royal-Kl. Maidstone
10.2 l/50	4	06	2.2	14.0	850	600	Repulse Kl., Monitors
10.2 l/45	4	16	2.1	14.0	840	600	Alle Schiffsklassen
10.2 l/40	4	14	1.2	14.0	680	350	U-Boote, alte Zerst.
7.6 l/50	3	.	0.9	6.3	780	.	Ältere Krz., Zerst.
7.6 l/45	3	14	1.0	5.6	760	.	.
7.6 l/40	3	14	0.6	5.6	670	.	.
4.7 l/40	1.85	.	0.25	1.5	570	.	.
4.0 l/40	1.57/V	17	0.5	0.9	610	17.2	Salutgeschütz
4.0 l/50	.	.	.	0.9	750	.	Alle Schiffskl., auch als Kl. u. Kl.

Chile

35.6 l/45	14/A	13	86.4	719.2	823	21 916	Alm Latorre
24 l/55	9.4/C	88	23.0	170	680	4 007	Cpt. Prat
20.3 l/40	8/A	95	15.6	95.3	790	3 870	Gen. O'Higgins
20.3 l/40	8/A	90	15.3	95.3	787	3 568	Blanco Encalada
15.2 l/50	6/A	06	8.9	45.4	915	1 932	Alm. Latorre, Chacabuco
15.2 l/40	6/A	87	6.7	45.4	762	1 342	O'Higgins, Blanco Encalada
12 l/45	4.7/A	16	3.0	22.0	914	975	Zerstörer, Alm. Simpson Kl.
12 l/45	4.7/C	88	2.9	21.0	750	590	Cpt. Prat
12 l/40	4.7/A	87	2.1	20.4	671	468	Chacabuco, Gen. Baquedano
10.2 l/40	4/E	16	2.1	14.0	840	600	Alm. Latorre
10.2 l/40	4/A	14	1.2	14.0	680	350	Alm. Lynch Kl.
7.6 l/40	3/A	87	0.5	5.6	650	122	Alte Kreuzer

Dänemark

24 l/45	9.4/Bo	06	24.5	160	805	5 280	Peder Skram
14.9 l/50	5.9/Bo	06	7.5	50.8	820	1 750	Peder Skram
14.9 l/45	5.9/Bo	20	6.5	45.8	840	.	Niels Juel
12 l/45	4.7/K	90	2.4	20	770	.	Ingolf
10.5 l/ .	4.1/Bo	.	.	.	.	.	Neue Torpedoboote
8.7 l/50	3.4/Bo	32	.	.	.	.	Glenten Kl.
8.7 l/40	3.4/K	89	.	.	.	.	Hvidbjörnen
7.5 l/55	2.9/Bo	.	.	.	.	.	K.-Pz., Sonder-Sch.
7.5 l/40	2.9/Bo	28	.	.	.	.	Dragen Kl.
7.5 l/35	2.9/Bo	24	.	.	.	.	Daphne Kl.
7.5 l/30	2.9/Bo	10	.	.	.	.	Hvalrossen
5.7 l/44	2.24/	.	.	.	.	.	Ingolf, Beskytteren
5.7 l/50	2.24/	.	.	.	.	.	Springeren Kl., U-Boote

Finnland

25.4 l/46	10/Bo	.	38	225	850	.	Väinämöinen Kl.
10.5 l/50	4.1/Bo	.	.	15.9	800	.	Väinämöinen Kl.
10 l/50	3.9/C	.	.	17.4	825	.	Uusimaa Kl.
7.6 l/50	3/Bo	.	.	.	.	.	Vetehinen Kl.
7.5 l/50	2.9/C	.	.	.	.	.	Karjala Kl.

Kaliber in cm ohrlänge Kaliber	Kaliber in engl. Zoll / Bauart	Kon- struktions- jahr	Rohr- ge- wicht t	Geschoß			Bemerkungen
				Gewicht kg	Mün- dungs- ge- schwin- digkeit m/sec	Mün- dungs- arbeit mt.	
I/ .	15	38	.	.	.	.
I/ 45	13.4	12	66.3	540	800	18 280	Richelieu Kl. Bretagne Kl.
I/ 52	13	33	.	540	880	21 000	Dunkerque (Dünkirchen) Kl.
.5 I/ 45	12	06-10	55.8	418	780	17 170	Paris Kl. (06-10)
.3 I/ 50	8	23	22.0	123	870	.	Neue S.Krz., Surcouf
.5 I/ 55	6.1	20	8.9	57	850	2 200	Béarn, Ältere I. Krz.
.2 I/ 50	6.0	30	.	.	.	.	Richelieu Kl., (?) neue I. Krz.
.8 I/ 55	5.5	10	5.3	37	830	.	Bretagne Kl., Paris Kl.
.8 I/ 50	5.5	33	.	39	830	.	Neue Torp.-Krz.
.8 I/ 40	5.5	28	3.8	38	700	.	Ältere Torp.-Krz. und Kbt., Latour d'Auvergne
I/ .	5.1	33	.	.	.	.	Dunkerque Kl.
I/ 40	5.1	19-24	4.0	33	730	.	Jaguar Kl., neue Zerstörer
I/ 60 A	3.9	32	.	.	.	.	Lorraine, Comm. Teste, Al- gérie, Tbt., neue Minens.
I/ 40	3.9	17	1.6	13.5	720	.	U-Boote u. Kleine Kriegsf.
I/ 50 A	3.5	28	1.2	10	840	.	Neue Krz., Gladiator
.5 I/ 50 A	2.9	24	.	6.3	850	.	S., Krz.
.5 I/ 35 A	2.9	.	0.46	6.3	570	.	Zerst., U-Boote, Kl. Kriegsf.
.5 I/ 60	2.56	02	.	4.0	.	.	
.7 I/ 50	1.85	.	.	1.5	.	.	Alle Schiffsklassen
.7 I/ 60 A	1.46	25	.	1.0	800	.	Alle Schiffsklassen

Frankreich

I/ .	15	38	.	.	.	.
I/ 45	13.4	12	66.3	540	800	18 280	Richelieu Kl. Bretagne Kl.
I/ 52	13	33	.	540	880	21 000	Dunkerque (Dünkirchen) Kl.
.5 I/ 45	12	06-10	55.8	418	780	17 170	Paris Kl. (06-10)
.3 I/ 50	8	23	22.0	123	870	.	Neue S.Krz., Surcouf
.5 I/ 55	6.1	20	8.9	57	850	2 200	Béarn, Ältere I. Krz.
.2 I/ 50	6.0	30	.	.	.	.	Richelieu Kl., (?) neue I. Krz.
.8 I/ 55	5.5	10	5.3	37	830	.	Bretagne Kl., Paris Kl.
.8 I/ 50	5.5	33	.	39	830	.	Neue Torp.-Krz.
.8 I/ 40	5.5	28	3.8	38	700	.	Ältere Torp.-Krz. und Kbt., Latour d'Auvergne
I/ .	5.1	33	.	.	.	.	Dunkerque Kl.
I/ 40	5.1	19-24	4.0	33	730	.	Jaguar Kl., neue Zerstörer
I/ 60 A	3.9	32	.	.	.	.	Lorraine, Comm. Teste, Al- gérie, Tbt., neue Minens.
I/ 40	3.9	17	1.6	13.5	720	.	U-Boote u. Kleine Kriegsf.
I/ 50 A	3.5	28	1.2	10	840	.	Neue Krz., Gladiator
.5 I/ 50 A	2.9	24	.	6.3	850	.	S., Krz.
.5 I/ 35 A	2.9	.	0.46	6.3	570	.	Zerst., U-Boote, Kl. Kriegsf.
.5 I/ 60	2.56	02	.	4.0	.	.	
.7 I/ 50	1.85	.	.	1.5	.	.	Alle Schiffsklassen
.7 I/ 60 A	1.46	25	.	1.0	800	.	Alle Schiffsklassen

Griechenland

1.4 I/ 45	9.2/A	06	27.2	172.4	838	6 170	Georgios Aweroff
I/ 45	7.5/A	06	14.0	90.7	884	3 640	Georgios Aweroff
I.2 I/ 50	6/A	10	8.9	45.4	914	1 932	Helli
I/ 50	4.7/A	26	3.0	22.0	950	.	Psara Kl.
I/ 50	4.7/E	17	3.0	23.0	914	575	Vas. Georgios Kl.
I.2 I/ 50	4/B	10	2.6	15.0	853	555	Aetos Kl.
I/ 40	3.9/C	17	1.6	13.5	720	.	U-Boote
I.8 I/ 50	3.5/K	07	.	.	.	.	Thyella Kl.
I.6 I/ 45	3/A	08	0.7	6.8	760	.	Georgios Aweroff
I.6 I/ 50	2.6/Sk	05	.	4.0	550	.	Proussa Kl.
I/ 50	1.57/V	17	0.5	0.9	610	.	Zerstörer, U-Boote

Italien

I.1 I/ .	15/ .	34	.	.	.	22 102	Littorio Kl.
I.1 I/ 40	15/V	13	82.0	885	700	.	Faa di Bruno
I/ .	12.6/T	34	.	.	.	.	Cavour Kl., Duilio Kl.
I.5 I/ 45	12/A, V	09	64.1	452	840	16 200	S., Monitore
I.4 I/ 45	10/A	07	35.2	224	850	8 250	San Giorgio
I.3 I/ 42	8/An	24/29	19.5	118	840	.	S. Krz.
I/ 45	7.5/A, V	06-08	14.8	90.7	850	3 350	San Giorgio
I.2 I/ 55	6/ .	33	.	.	.	.	Garibaldi Kl.
I.2 I/ 55	6/An, T	27	7.7	48	950	.	Neue I. Krz.
I/ 45	5.9/K	06, 17	5	46	890	1 857	Taranto Bari (06)
I.5 I/ .	38	.	.	.	.	.	Duilio Kl., Regolo Kl.
I/ 60	4.7/An	26	3	23	950	.	Cavour Kl., Zerst. ab Vivaldi Kl.

Kaliber in cm	Kaliber in engl. Zoll / Bauart	Kon- struktions- jahr	Rohr- ge- wicht τ	Geschoß			Bemerkungen
				Gewicht kg	Mün- dungs- ge- schwin- digkeit m/sec	Mün- dungs- arbe- it mt	
12 I/50	4.7/A, V	09	3.7	22.1	850	815	Quarto
12 I/45	4.7/A	18	4	22	750	630	Zerst. u. gr. U-Boote
10.2 I/45	4/C, A	17	2.4	16	850	.	Zerstörer, Albatros
10.2 I/35	4/C	14	1.3	15	750	.	Miraglia, ältere Zerst., U-Boote
10 I/47	3.9/T	28	2	15	850	.	Cavour Kl., Duilio Kl., neue Krz., U-Boote ab 1930
9.0 I/ .	3.6/ .	34	.	.	.	.	Littorio Kl.
7.6 I/40	3	16	0.7	6	760	.	Alle Schiffsklassen
7.6 I/50	3	14	.	.	.	.	Kleine Tpb. u. U-Boote
4.0 I/39	1.57/V, T	17	0.5	0.9	610	.	
3.7 I/53	1.46/Br	32	.	.	.	.

Italien (Fortsetzung)

12 I/50	4.7/A, V	09	3.7	22.1	850	815	Quarto
12 I/45	4.7/A	18	4	22	750	630	Zerst. u. gr. U-Boote
10.2 I/45	4/C, A	17	2.4	16	850	.	Zerstörer, Albatros
10.2 I/35	4/C	14	1.3	15	750	.	Miraglia, ältere Zerst., U-Boote
10 I/47	3.9/T	28	2	15	850	.	Cavour Kl., Duilio Kl., neue Krz., U-Boote ab 1930
9.0 I/ .	3.6/ .	34	.	.	.	.	Littorio Kl.
7.6 I/40	3	16	0.7	6	760	.	Alle Schiffsklassen
7.6 I/50	3	14	.	.	.	.	Kleine Tpb. u. U-Boote
4.0 I/39	1.57/V, T	17	0.5	0.9	610	.	
3.7 I/53	1.46/Br	32	.	.	.	.

Japan

40.6 I/45	16/J	16	107.0	993.4	850	36 500	Nagato Kl.
35.6 I/45	14/V, J	11	85.0	635.0	841	22 900	Ise Kl., Kongo Kl.
25.4 I/45	10/O	94	22.5	220.0	694	.	Kasuga
20.3 I/50	8/J	23	17.2	113.5	853	4 200	Neue S.Krz., Akagi, Kaga
20.3 I/45	8/A	01	18.3	113.4	867	4 345	Kasuga
20.3 I/40	8/A	90	15.5	113.4	768	3 570	Alte S. Krz.
15.5 I/ .	6.1/J	32	.	.	.	.	Mikuma Kl.
15.2 I/50	6/J	10	8.9	45.4	930	2 000	Fuso Kl., Haruna Kl., Hiracl Kl.
15.2 I/50	6/V	11	7.9	45.4	945	2 060	Kongo
15.2 I/45	6/A	01	7.5	45.4	853	1 684	Kasuga
15.2 I/40	6/A	90	6.7	45.4	762	1 342	Pz. Krz.
14.0 I/50	5.5/J	15	6.5	37.2	900	1 535	Neue S. I. Krz., gr. U-Boot Hosyo, Itukusima u. a.
12.7 I/50	5/J	27	.	.	900	.	Alle S., Soryu Kl., Ryuzy Nagato Kl., Mikuma K. große Zerstörer
12 I/50	4.7/J	21	.	.	910	.	Neue S.Krz., Flugzeugträger neue kleine Zerstörer, Tp. u. U-Boote, Minensucher
12 I/45	4.7/J	18	.	20.4	.	.	Akikaze Kl., kleine Zerstörer
10.2 I/ .	4	22	.	.	.	.	U-Boote
8 I/40	3.1	.	.	6.0	.	.	Pz. Krz. u. alte I. Krz., U-Boote u. a.

Niederlande

28 I/42	11/K	08	31.0	270	890	10 930	Soerabaja
24 I/40	9.2/K	00	24.5	173	814	6 830	Hertog Hendrik
15 I/50	5.9/	32	7.5	46	900	1 900	Kijkduin Kl., de Ruyter, Tromp Kl.
15 I/50	5.9/Bo	18	7.3	46	900	1 900	Sumatra Kl., Flores Kl.
15 I/40	5.9/K	03	5.2	41	810	1 510	Heemskerck
15 I/40	5.9/K	00	4.9	45.5	600	1 060	Hertog Hendrik
12 I/50	4.7/Bo	24	4.0	24	900	990	Zerstörer, neue Kbte.
12 I/40	4.7/K	94	2.4	23.8	680	560	Gelderland, Braga Kl. Kinbergen

Kaliber in cm Löhrlänge n Kaliber	Kaliber in engl. Zoll / Bauart	Kon- struktions- jahr	Rohr- ge- wicht t	Geschoß .			Bemerkungen
				Gewicht kg	Mün- dungs- ge- schwin- digkeit m/sec	Mün- dungs- arbeit mt	

Niederlande (Fortsetzung)

0.5 l/50	4.1/K	11	2.5	18	830	.	Brinio Kl.
8.8 l/45	3.5/Bo	30	1.7	10	800	.	neue U-Boote
8.8 l/45	3.5/	20	1.5	10.0	800	.	O 9-II, K VIII-XIII
7.5 l/60	2.9/Bo	18	1.4	5.9	850	.	Krz., Zerst., Kl. Kriegsfahrt.
7.5 l/55	2.9/K	08	1.5	5.9	895	.	Soerabaya, Tbte, Hydrat Kl.
7.5 l/40	2.9/K	.	0.8	5.9	680	.	
4 l/60	1.57/B	34	.	1.0	900	.	
4 l/40	1.57/V	17	0.5	0.9	610	.	Neue Krz., Torp. Krz., Zerst., U-Boote.
							Alte Zerst., U-Boote bis O 20

Norwegen

1 l/44	8.3/A	95	18.8	140	700	3 500	Norge Kl., Tordenskjold Kl.
5.2 l/45	6/A	98	7.1	45.4	855	1 500	Norge Kl.
2 l/45	4.7/Bo	.	.	.	.	.	Neue Zerst.
2 l/45	4.7/Bo	29	2.6	21.0	800	685	Olav Tryggvason
2 l/45	4.7/A	95	2.7	20.4	780	640	Tordenskjold Kl.,
2 l/44	4.7/Bo	94	2.3	21.0	740	590	Tyr Kl.
0.2 l/.	4/Bo	.	.	.	.	.	Sleipner Kl.
0.2 l/40	4/Bo	15	2.0	14.5	775	.	Fröya
7.6 l/50	3/Bo	08	1.0	5.4	860	.	Draug Kl., Glommen Kl.
7.6 l/40	3/A	95	0.6	5.4	670	.	K.-Pz.
7.6 l/25	3/Bo	14	0.4	5.4	500	.	B Kl., Snögg Kl., Kjell, Fröya

Schweden (Bofors)

8.3 l/45	11.1/Bo	12	44.2	305	870	11 750	Sverige Kl.
5.4 l/.	.	.	.	.	.	.	Neue K.-Pz.
1 l/45	8.3/Bo	98	18	125	750	3 580	Oscar II, Åran Kl.
15.2 l/55	6.0/Bo	30	10.5	46	900	1 900	Neue K.-Pz., Gotland, Fylgia
5.2 l/50	6.0/Bo	03, 12	7.8	45.4	850	1 670	Sverige Kl. (12), Oscar II (03)
5.2 l/44	6.0/Bo	98	6.0	45.4	750	1 300	Åran Kl., Fylgia
2 l/46	4.7/Bo	24, 34	3.0	21.0	800	685	Ehrensköld Kl. (24), Göteborg Kl (34)
2 l/50	4.7/Bo	11	3.8	21.1	860	790	Clas Fleming
2 l/45	4.7/Bo	94	2.8	21.0	740	585	Örnen Kl.
0.2 l/41	4.1/Bo	25	1.2	16.0	700	300	Draken Kl.
7.5 l/60	2.9/Bo	26	1.3	6.5	850	240	Gotland
7.5 l/50	2.9/Bo	24	1.1	6.5	810	218	Sverige Kl., Dristigheten, Va-
5.7 l/.	.	.	.	.	.	.	K.-Pz., Fylgia, U-Bte. [en
5. l/.	.	.	.	.	.	.	Ältere Schiffe
4.0 l/60	1.6/Bo	31, 36	0.22	1.0	900	41	U-Boote
4.0 l/43	1.6/Bo	32	0.17	1.0	700	25	
2.5 l/64	1.0/Bo	32	0.06	0.25	900	9	Alle Schiffskl.

Sowjetunion

0.5 l/62	12/Obu	10	47.5	324	915	13 800	Marat Kl.
8 l/65	7.1/R	.	.	.	.	.	Krasny Kawkas, Kirow Kl.
5.2 l/.	.	.	.	.	.	.	Neue Schlachtschiffe
3 l/65	5.1/R	13	.	.	.	850	Flugzeug-Trg., Krz., Marti,

Torp. Krz., neue Zerstörer, Kbt., Minenleger

Kaliber in cm Rohrlänge in Kaliber	Kaliber in engl. Zoll / Bauart	Kon- struktions- jahr	Rohr- ge- wicht t	Geschoß			Bemerkungen
				Gewicht kg	Mündungs- ge- schwin- digkeit m/sec	Mündungs- arbeit mt	
12 I/50	4.7/V	.	3.1	20	800	.	Marat Kl., Kbt., Fl.-Kbt.
10 I/60	3.9/C	13	.	17.4	825	.	Tscherw. Ukraina, Zerstörer Tpb. u. a., neue U-Boote
7.5 I/50	2.9/R	.	.	.	.	.
7.5 I/50	2.9/R	.	.	5.8	740	.	

Sowjetunion (Fortsetzung)

12 I/50	4.7/V	.	3.1	20	800	.	Marat Kl., Kbt., Fl.-Kbt.
10 I/60	3.9/C	13	.	17.4	825	.	Tscherw. Ukraina, Zerstörer Tpb. u. a., neue U-Boote
7.5 I/50	2.9/R	.	.	.	.	.
7.5 I/50	2.9/R	.	.	5.8	740	.	

Spanien

30.5 I/50	12/V	09	66.9	385	918	16 430	Jaime I
20.3 I/50	8/V	24	15.2	115.1	914	.	Canarias
15.2 I/50	6/V	08	7.9	45.5	950	2 185	I. Krz.
12 I/45	4.7/V	23	3.2	22.0	850	.	Canarias, Zerstörer
12 I/40	*	*	*	*	*	.	Jupiter Kl., Calvo S.
10.2 I/.	*	*	*	*	*	.	Neue U-Bte., Eolo Kl.
10.2 I/50	4/V	06	2.1	14.0	924	600	Jaime I
10.2 I/45	4/E	17	2.1	14.0	840	610	Libertad Kl.
12.2 I/40	*	*	*	*	*	.	Alsedo Kl., Dato Kl.
7.6 I/45	3/E	14	1.0	5.6	760	.	Jaime I, Zerst., U-Bte., Kbte

Türkei

28 I/50	11/K	09	37	300	940	13 510	Yavuz
15 I/45	5.9/K	06	5.0	46	890	1 857	Yavuz, Hamidiye
13 I/55	5.1/R	13	.	.	.	850	Medjidiye
12.5 I/50	4.7/E	17	3.0	23	914	975	Neue Zerst.
12 I/50	4.7/An	26	3.0	22	950	.	Zafer Kl.
10.2 I/85	4/C	14	1.3	15	750	.	Sakaria, Dumlupinar, Gür
8.8 I/45	3.5/K	06	1.2	9.5	850	350	Yavuz, Peik-i-Schewket Kl.
7.5 I/50	2.9/K	.	0.85	5.8	940	260	Hamidiye, Medjidiye

Vereinigte Staaten

40.6 I/.	.	36	.	1117	900	.	Neue Schlachtschiffe
40.6 I/45	16	19	105	952	854	35 000	Maryland Kl.
35.6 I/50	14	15	81.7	653	854	24 000	Tennessee Kl., Idaho Kl.
35.6 I/45	14	11	64.8	635	793	20 558	Pennsylvania Kl., Nevada Kl.
30.5 I/50	12	10	57.2	394	900	16 250	Texas Kl.
20.3 I/55	8	27/30	18	118	900	4 870	Arkansas Kl.
15.2 I/.	6	33	.	.	.	.	Portland Kl., New Orleans Kl.
15.2 I/53	6	19	10.1	47.5	915	2 030	Saratoga Kl., Augusta Kl., Pensacola Kl.
12.7 I/51	5	07	5	22.7	960	1 000	Neue I. Krz., Erie Kl.
12.7 I/58	5	32	.	.	.	.	Omaha Kl., Narwhal Kl.
12.7 I/25	5	23	1.9	27	600	1 000	S., Brooks Kl., Troßschiffe
10.2 I/51	4	.	2.9	15	854	560	Neue Schlachtssch., Enterprise Kl., neue Zerst.
10.2 I/50	4	10	2.6	15	763	440	Colorado, Tennessee Kl.
7.6 I/50	3	17	1.15	5.9	853	204	Saratoga Kl., Ranger, S. Krz., Alte Zerstörer und U-Boote, Eagle Kl.
7.6 I/23	3	14	.	5.9	.	.	Texas Kl., Arkansas Kl., Omaha Kl., neue U-Boote
2.8 I/.	1.0	.	.	.	.	.	Zerst., N-Kl., Fl.-Kbt., Küstenwachboote, C-Kl., vierläufig

V. Schifffahrt und Schiffbau

Zusammengestellt von E. Gröner

Zusammensetzung der Welthandelsflotte 1939

Länder nach Lloyds Register 1939-40	Antrieb										Zweck				Größe														
	Dampfer mit				Motorschiffe				Segler ohne und mit Hilfsmaschinen		Summe	Davon sind		Tankschiffe	Fischdampfer u. ä.	Von der Gesamtzahl (ohne Segler) gibt es, der Größe des BRT-Raumes nach geordnet, Schiffe von													
	Kolbenmaschinen		Turbinen		Zahl		1000 BRT		Zahl			Zahl		1000 BRT		100 bis 500 BRT		500 bis 1000 BRT		1000 bis 2000 BRT		2000 bis 5000 BRT		5000 bis 10000 BRT		10000 bis 25000 BRT		über 25000 BRT	
	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT	Zahl	1000 BRT																	
Belgien	112	235	—	6	15	81	157	—	1	1	200	408	9	66	63	12	99	21	16	27	33	4	—	—	—	—			
Brasilien	257	422	—	—	28	61	20	5	305	488	—	—	—	—	—	—	128	41	34	69	21	—	—	—	—	—			
Dänemark	410	529	11	32	180	595	108	21	709	1177	14	106	54	10	245	69	216	120	50	5	—	—	—	—	—				
Deutsches Reich .	1499	2633	67	673	529	1115	371	71	2466	4492	37	256	592	162	1318	273	245	313	286	38	6	—	—	—	—	—			
Frankreich	946	1937	64	561	191	427	81	28	1282	2953	50	318	353	114	563	78	129	270	153	34	4	—	—	—	—	—			
Griechenland	539	1723	6	38	18	12	44	7	607	1780	—	—	—	—	—	—	129	32	78	266	101	1	—	—	—	—			
Großbritannien und Irland	5306	10139	341	3154	1014	4586	348	105	7009	17984	435	2920	1526	400	2963	690	574	932	1304	226	13	—	—	—	—	—			
Kanada	582	965	14	113	160	138	115	90	871	1305	31	130	34	7	359	57	219	99	50	8	—	—	—	—	—	—			
Australien und Neuseeland	400	482	6	39	83	143	10	5	534	669	—	—	—	—	—	—	250	100	61	96	12	5	—	—	—	—	—		
Andre Dominions	721	1030	6	23	151	155	196	44	1074	1252	32	215	70	15	515	139	97	123	197	200	33	2	—	—	—	—	—		
Holland	588	1198	50	421	750	1333	144	21	1532	2973	107	538	345	54	805	64	122	197	254	262	26	4	—	—	—	—	—		
Italien	819	2221	43	488	174	669	299	70	1335	3448	84	426	57	15	441	103	147	254	254	262	26	4	—	—	—	—	—		
Japan	1443	3414	124	678	697	1518	73	20	2337	5630	47	430	128	33	887	232	254	522	404	38	—	—	—	—	—	—			
Norwegen	1299	1798	5	25	622	3000	64	12	1990	4835	272	2117	177	30	737	168	367	329	354	22	—	—	—	—	—	—			
Sowjet-Union	552	933	7	27	130	343	27	13	716	1316	28	133	119	58	167	167	87	238	38	2	—	—	—	—	—	—			
Schweden	797	808	10	32	199	699	232	43	1238	1592	19	159	26	5	600	130	305	119	69	7	—	—	—	—	—	—			
Spanien	590	675	7	47	102	168	125	23	824	913	15	71	268	50	496	48	51	145	34	3	—	—	—	—	—	—			
Vereinigte Staaten:																													
Ozeanschiffe	1407	4983	493	3211	426	708	407	434	2733	9332	—	—	—	—	645	91	162	461	903	62	—	—	—	—	—	—			
Binnenseeschiffe .	485	2348	9	65	14	39	29	87	537	2539	421	2801	210	51	13	13	30	231	220	1	—	—	—	—	—	—			
Philippinen	50	79	2	5	46	43	7	2	105	129	—	—	—	—	46	21	21	9	7	1	—	—	—	—	—	—	—		
Übrige	2071	3296	22	81	318	691	404	157	2782	4225	130	753	184	55	1045	320	479	547	137	24	—	—	—	—	—	—			
Summe	20873	41848	1293	9728	5913	16600	3105	1259	31 184	69435	1731	11439	4206	1071	12541	2857	3694	5367	4686	547	31	—	—	—	—	—	—		

Die größten Handelsschiffe der Welt 1939

Geplant: 1 Motorschiff 25000 BRT für die DAF / 8 Schiffe 1 Schiffe 42000 BRT für die Canadian-
 üb. 20000 BRT f. (japan.) Nippon Yusen Kaiska 2 Schiffe 25000 BRT Pacific SS. Co 3 Schiffe 85000 BRT
 für Dollar SS.-Lines (USA) 1 Schiff 85000 BRT für Cie. Gén. Transatlantique

Nr.	Schiffnamen	Stapellauf	Flagge	Reederei Deutsche Reedereien	BRT	Länge m	Breite größt- m	Antrieb/ Schrau- ben	Nicht höchste erreichte, sond. normale fahrplanmäßige Reisegeschwindigkeit	
	Schiffe im Bau								Kn	Dienst
1	Queen Elizabeth	1938	brit.	Cunard-White-Star Line	85000	300	36.0	Tu ⚡ 4	29	1940: Southampton-New York
2	Normandie	1934	frz.	Cie. Gén. Transatlantique	83423	293	„	Tu ⚡ 4	28,5	Le Havre-New York
3	Queen Mary	1934	brit.	Cunard-White-Star Line	81235	297	„	Tu ⚡ 4	„	Southampton- „
4	Bremen	1929	d.	Norddeutscher Lloyd	51731	274	31.0	Tu ⚡ 4	26,3	Bremen-New York
5	Rex	1932	ital.	Italia S.A.	51062	268	29,6	„	26	Genua- „
6	Europa	1928	d.	Norddeutscher Lloyd	49746	271	31,1	„	26,3	Bremen- „
7	Conte di Savoia	1932	ital.	Italia S.A.	48502	248	29,3	Tu ⚡ 4	26	Genua- „
8	Aquitania	1914	brit.	Cunard-White-Star Line	44786	265	29,6	Tu - 4	23	Southampton- „
9	Ile de France	1926	frz.	Cie. Gén. Transatlantique	43450	233	28,0	„	„	Le Havre
10	Empress of Britain	1931	brit.	Canadian Pacific SS. Ltd.	42348	223	29,8	Tu ⚡ 4	24	Canada-England
11	Nieuw Amsterdam	1937	nied.	Nederl.-Amerik. Stoomvaart	36287	217	26,8	Tu ⚡ 2	21	Rotterdam-New York
12	...	a. St.	d.	Hamburg-Amerika-Linie	36000	-	-	-	23	1940: Hamburg-New-York
13	Mauretania	1938	brit.	Cunard-White-Star Line	35000	223	27,3	Tu .	22,5	London-Kanal-New York
14	America	a. St.	USA	United States Lines	34000	220	27,6	Tu ⚡ 2	22	1940: New York-Hamburg
15	Columbus	1922	d.	Norddeutscher Lloyd	32581	228	25,3	„	21	Bremen- „
16	Roma	1926	ital.	Italia S.A.	30631	215	25,2	Tu ⚡ 4	20,5	Genua-New York
17	Augustus	1927	ital.	Italia S.A.	30418	217	25,2	DM - 4	18,5	Genua- „
18	Statendam	1929	nied.	Nederl.-Amerik. Stoomvaart	28291	204	24,8	Tu ⚡ 2	19	Rotterdam- „
19	Champlain	1932	frz.	Cie. Gén. Transatlantique	28124	185	25,2	„	„	Le Havre- „
20	Georgic	1932	brit.	Cunard-White-Star Line	27759	208	25,1	DM ” - 2	17	London-Kanal-New York
21	Cap Arcona	1927	d.	Hamburg-Südamerik. D.G.	27561	196	25,8	Tu ⚡ 2	19	Deutschland-östl. Südamerika
22	Robert Ley	1938	„	Deutsche Arbeitsfront	27288	193	24,1	DM ” - 4	15,5	Kraft durch Freude
23	Dominion Monarch	1938	brit.	Shaw, Savill & Albion Co.	27155	198	25,8	DM . 4	21	Engl.-Kapstadt-Australien
24	Capetown Castle	1937	„	Union-Castle Mail SS. Co.	27000	214	25,0	DM - 2	18	Southampton-Kapstadt-Natal
25	Britannic	1930	„	Cunard-White-Star Line	26943	208	25,1	DM . 2	1	London-Kanal-New York
26	Empress of Japan	1930	„	Canadian Pacific SS. Ltd.	26032	196	25,5	Tu ⚡ 2	22	Canada-Ostasien
27	Andes	1939	„	Royal Mail Lines	25800	-	-	DM . 2	21	1940: England-östl. Südamerika
28	Pasteur	1938	frz.	Cie. Sudatlantique	25800	200	26,8	Tu ⚡ 4	25	Frankreich-östl. Südamerika
29	Athlone Castle	1936	brit.	Union Castle Mail SS. Co.	25564	212	25,1	DM - 2	18	Southampton-Kapstadt-Natal
30	Stirling Castle	„	„		25550	„	„	DM ” - 2	19	1939!): Gothenburg-New York
31	Stockholm ¹⁾	1938	schw.	Svenska-Amerika-Linien	25500	191	26,3	DM . 3	19	Kraft durch Freude
32	Wilhelm Gustloff	1937	d.	Deutsche Arbeitsfront	25484	198	23,5	DM ” - 2	15,5	Triest-Mittelmeer
33	Saturnia	1927/1935	ital.	Italia S.A.	24470	192	24,3	DM - 2	21,5	Genua- „
34	Vulcania	1928/1935	„		24469	„	„	„	„	New York-Hamburg
35	Manhattan	1932	USA	United States Lines	24289	203	26,3	„	„	“ Rotterdam-New York
36	Washington	1933	„		24149	192	23,6	Ko - 2	17	“ Genua- „
37	Rotterdam	1908	nied.	Nederl.-Amerik. Stoomvaart	20000	100	22,0	DM ” - 2	19	“
38	Santo Grando	1900	ital.		20000	100	22,0	DM ” - 2	19	“

42	Dulio	1923	ital.	Lloyd Triestino S.A.	23635	"	"	"	"	Genua-Kapstadt-Durban
43	Orcades	1936	brit.	Orient Steam Nav. Co.	23456	"	"	Tu ↗	2	Engl.-Mittelmeer-Indien-Austr.
44	Strathmore	1935	"	Peninsular & Oriental	23428	192	25.0	Tu ⚡	2	Wie Nr. 40/41
45	Orion	1934	"	Orient Steam Nav. Co.	23371	"	"	Tu ⚡	2	Engl.-Mittelmeer-Indien-Austr.
46	Conte Biancamano	1925	ital.	Lloyd Triestino S.A.	23255	198	23.2	Tu ⚡	2	Italien-Indien-Ostasien
47	Queen of Bermuda	1933	brit.	Furness, Withy & Co.	22575	168	23.3	Tu ↗	4	New York-Bermuda
48	Monarch of Bermuda	1931	"		22424	"	"			Hamburg-New York
49	New York	1927/1934	d.	Hamburg-Amerika-Linie	22337	195	22.0	Tu ⚡	2	England-Mittelmeer-Indien-
50	Strathaird	1932	brit.	Peninsular & Oriental	22284	"	24.4	Tu ↗	2	Ostasien
51	Strathnaver	1931	"		22283	"	"			England-östl. Südamerika
52	Alcantara	1926	"	Royal Mail Lines	22209	192	23.9	Tu ⚡	2	Hamburg-New York
53	Hamburg	1927/1934	d.	Hamburg-Amerika-Linie	22117	195	22.0	"		England-östl. Südamerika
54	Asturias	1925	brit.	Royal Mail Lines	22048	192	23.9	"		s. Nr. 32. LYokohama-Manila-
55	.	a. St.	d.	Deutsche Arbeitsfront	22000	"	"	"	2	New York-Panama-S.Franzisco
56	President Coolidge	1931	USA	Dollar SS. Lines	21936	187	24.7	Tu ↗	2	Genua-Kapstadt-Durban
57	Giulio Cesare	1921	ital.	Lloyd Triestino S.A.	21900	183	23.3	Tu ⚡	4	Deutscher Walfang: Antarktis
58	Unitas	1937	d.	"Unitas" D.WalfangGmbH.	21846	183	24.4	Ko-Tu ⚡	2	Canada-England
59	Empress of Australia	1914	brit.	Canadian Pacific SS. Ltd.	21833	180	22.9	Tu ⚡	2	" -Ostasien
60	Empress of Canada	1922	"		21517	191	23.7	"		z. Z. aufgelegt
61	America (ex Amerikai)	1905	USA	U.S. Maritime Commission	21329	204	22.6	Ko -	2	Hamburg-New York
62	Hansa	923/1934	d.	Hamburg-Amerika-Linie	21131	195	22.0	Tu ⚡	2	New York - östl. Südamerika
63	Deutschland				21046	"	"	DM	2	Niederl.-Mittelmeer-Insulinde
64	.	a. St.	nied.	Rotterdamse Lloyd	21000	"	"			England-Mittelmeer-Indien
65	Mooltan	1923	brit.	Peninsular & Oriental	20952	183	22.4	Ko-Tu ⚡	2	
66	Maloja	"			20914	"	"	Ko -	2	Brit. Walfang: Antarktis
67	Terje Viken	1935	"	United Whalers Ltd.	20638	185	24.4	Ko-Tu ⚡	2	Westindien, Norwegen usw.
68	Argentina *)	1929	USA	U.S. Maritime Commission	20614	178	"	Tu ↗	2	s. Nr. 68 Argentina
69	Brazil (ex Virginia)	1929	"		"	"	"	DM	2	Westindien, Norwegen usw.
70	Carinthia	1925	brit.	Cunard-White-Star Line	20277	183	22.5	Tu ⚡	2	Canada-England
71	Uruguay (ex California)	1928	USA	U. S. Maritime Commission	20183	175	24.4	Tu ↗	2	Southampton-Kapstadt-Natal
72	Franconia	1923	brit.	Cunard-White-Star Line	20175	183	"	Tu ⚡	2	Canada-England
73	Duchess of Bedford	1928	"	Canadian Pacific SS. Ltd.	20123	177	22.9	"	17.	Southampton-Kapstadt-Natal
74	Carnavon Castle	1926	"	Union Castle Mail SS. Co.	20122	192	"	DM	- 2	s. Nr. 79-81
75	Duchess of Atholl	1928	"	Canadian Pacific SS. Co.	20119	177	"	Tu ⚡	2	Gothenburg-New York
76	Warwick Castle	1930	"	Union Castle Mail SS. So.	20107	198	23.0	DM	- 2	England-Afrika
77	Orontes	1929	"	Orienti Steam Nav. Co.	20097	194	22.9	Tu ⚡	2	Canada-England
78	Kungsholm	1928	schw.	Svenska-Amerika Linien	20067	181	23.8	DM	- 2	Kreuzfahrten
79	Orford	1928	brit.	Orient Steam Nav. Co.	20043	193	"	Tu ⚡	2	
80	Oronsay	1925	"		20043	"	"	"		
81	Otranto	1928	"		20026	177	"	"		
82	Duchess of Richmond	1928	"	Canadian Pacific SS. Ltd.	20022	"	"	"		
83	" " York	1929	"		20021	"	"	"		
84	Winchester Castle	1930	"	Union Castle Mail SS. Co.	20012	192	23.0	DM	- 2	
85	Lombardia *)	1920	ital.	Lloyd Triestino SA.	20006	188	22.0	KoTu-3	17	

*) Auf Bauwerft Monfalcone, fast fertig, ausgebrannt, wird für Versicherer-Rechnung fertig gebaut.
 *) ex Tirpitz. *) ex Pennsylvania. *) ex Resolute, ex William O'Swald.

) ex George Washington.
 Ko = Kolbenmaschinen, sonst. S. 5, Abkürzungen.

Die schnellsten Handelsschiffe der Welt 1938

Alle Schiffe: Tu soweit nicht anders vermerkt

Schiff's name	Stapel- lauf	Flagge	BRT	Dienst
				Dienstgeschwindigkeit 25-26 Kn:
Cambria	1921	brit.	3462	Holyhead- (St. Georgs-Kanal)
Hibernia	1920	"	3467	-Kingstown (Dublin)
Scotia	1921	"	3454	
				Dienstgeschwindigkeit 24-25 Kn:
Prince Baudouin (DM) . . .	1933	belg.	3050	Ostende-Dover
Prins Albert (DM) . . .	1937	"	2938	"
				Dienstgeschwindigkeit 23-24 Kn:
Prince Charles	1930	belg.	2938	
" Léopold	"	"	"	Ostende-Dover
Princesse Marie José . . .	1922	"	1821	
Prinses Astrid	1930	"	2938	
" Josephine Charlotte . . .	1931	"	"	
Awatea	1935	brit.	13482	Neuseeld.-Australien
Koan Maru (O)	1936	jap.	7103	Japan-Korea
Kongo Maru (O)	"	"	6500	
Koningin Emma (DM) . . .	1938	nied.	4135	Vlissingen-Harwich
Prinsess Beatrix (DM) . . .	1939	"	"	
H. F. Alexander	1915	USA	8357	Pazif. Nordamerika
Monticello (Ko.)	1902	"	19361	z. Z. aufgelegt
Mount Vernon (Ko.) . . .	1906	"	18372	
				Dienstgeschwindigkeit 22-23 Kn:
Ben-My-Chree	1927	brit.	2586	Isle of Man
Brighton	1933	"	2391	Dover-Calais
Lady of Mann (O)	1930	"	3104	Isle of Man
Lairds Isle	1933	"	1783	Ir. Nordkanal
North Star (O)	1930	"	6893	St. Lorenzstrom
Paris	1913	"	1790	Dover-Calais
Prince David	1930	"	6892	St. Lorenzstrom
" Robert	"	"	"	
Princess Kathleen	1925	"	5875	kanad. Pazifikküste
" Marguerite	"	"	"	
Viking	1905	"	1957	Isle of Man
Worthing	1928	"	2294	Dover-Calais
Rouen	1912	frz.	1882	"
Versailles	1919	"	2156	"
Villa d'Alnay	1934	"	10172	Marseille-Nordafrika

/ Schneller als 20 Kn und kleiner als 20 000 BRT.
Schnelle Handelsschiffe über 20 000 BRT s. vorhergehende Tafel

Schiff's name	Stapel- lauf	Flagge	BRT	Dienst
Isle of Thanet	1925	brit.	2701	Folkestone-Boulogne s. M.
Maid of Kent	"	"	2693	
Maid of Orleans	1918	"	2386	Harwich-Hook v. H.
Malines	1921	"	2980	Isle of Man
Mona's Queen (O)	1905	"	2756	Harwich-Hook v. H.
Prague	1930	"	4220	Neuseeland
Rangatira	1931	"	6152	
Saint Andrew (O)	1932	"	2702	
Saint David (O)	"	"	"	
Snaefell	1906	"	1713	Isle of Man
Victoria	1907	"	1641	"
Vienna	1929	"	4227	Harwich-Hook v. H.
Gneisenau (O)	1935	d.	18160	Deutschland-Mittelmeer
Potsdam (O)	1934	"	17528	Indien-Ostasien
Scharnhorst (O)	"	"	18184	
Côte d'Argent	1933	frz.	3047	Calais-Dover
" d'Azur	1930	"	"	
Ville d'Oran	1935	"	10172	Marseille-Nordafrika
Espenia	1918	ital.	11398	Italien-Ostafrika
Oranje (DM)	1938	nied.	19850	Nach Niederl.-Indien
Acadia	1932	USA	6185	New York-Boston
Saint John	"	"	"	
Yale	1906	"	3818	Seattle-Südsee

Dienstgeschwindigkeit 20-21 Kn:		
Arundel Castle	1921	brit.
District of Columbia (Ko)	"	"
Duchess of Hamilton	1932	"
" of Montrose	1930	"
Empress of Asia	1913	"
" Russia	"	"
Fenella	1937	"
Glen Sannox	1925	"
King Orry	1913	"
Manxman	1904	"
Mona's Isle	1905	"
Nairana	1917	"
Northland (Ko)	1911	"
Royal Daffodil (DM)	1938	"

Mecklenburg (Ko.)	1922	nied.	2907	Vlissingen-Harwich	Princess Maud	1934	"	2883	Stranraer-Larne
Oranje Nassau (Ko.)	1909	"	2885	Vlissingen-Harwich	Southland (Ko.)	1918	"	2081	kanad. Pazifikküste
Prinses Juliania (Ko.)	1920	nied.	2908	Von und nach Manila	Tynwald	1937	"	2376	Isle of Man
Corregidor (ex Engadine)	1911	phil.	1881	Rumänien - Istanbul -	Wahine	1913	"	4436	Neuseeland
Basarabia (DM)	1938	rund.	6672	Piräus-Haifa-Alexdr.	Windsor Castle	1922	"	19141	wie Arundel Castle
Transilvania (DM)	1937	"	"	San Franzisco-	Chella	1934	frz.	8920	Marseille-
Lurline	1932	USA.	18009	Honolulu-	El-Djezair	"	"	5790	Nordafrika
Matsonia (ex Malolo)	1927	"	17226	Australien	El-Mansour	1933	"	5818	Frankr.-Südamerika
Mariposa	1931	"	18017	"	Massilia (Ko+Tu)	1920	"	15363	Dover-Calais
Monterey	1932	"	"	"	Newhaven	1911	"	1888	ital. Westküste
Dienstgeschwindigkeit 21-22 Kn:									Italien-Südamerika
Amsterdam	1930	brit.	4220	Harwich-	Citta di Catania	1910	ital.	3355	Japan-China
Antwerp	1920	"	957	Hook van Holland	Neptunia (DM)	1932	"	19475	Newcastle-Bergen
Biarritz	1915	"	2388	Dover-Calais	Oceania (DM)	1933	"	19507	von u. nach Manila
Bruges	1920	"	2949	Harwich-Hook v. H.	Nagasaki Maru	1922	jap.	5268	New York-Cuba
Canterbury	1929	"	2910	Dover-Calais	Shanghai Maru	1923	"	5259	New York-Kalifornien
Duchess of Argyll	1906	"	593	Glasgow (Clyde)	Vega	1937	norw.	7287	"
Duke of Argyll	1928	"	3814	"	Don Isidro (DM)	1939	phil.	3200	
" Lancaster	"	"	"	Heysham-Belfast	Oriente (→)	1930	USA.	11520	
" Rothesay	"	"	3812	(ir. Nordkanal)	Santa Elena	1933	"	9135	
" York	"	"	1928	"	" Lucia	"	"	"	
"	"	"	"	"	" Paula	1932	"	"	
"	"	"	"	"	" Rosa	"	"	"	

¹⁾ ex Kaiser Wilhelm II.

²⁾ ex Kronprinzessin Cecilie.

³⁾ ex Prince Henri.

Der nationale Schiffbau 1913-38, vgl. Weyer 1939

Jahr	Dänemark		Deutschland		Frankreich		Großbritannien		Italien		Japan		Niederlande		Norwegen		Schweden		USA.		Uebrige Länder		Welt			
	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT	Zahl	1900 BRT		
1913	31	41	62	465	89	176	779	1980	38	50	152	65	95	104	74	51	25	19	205	276	17	5	1750	3333		
1919	46	38	34	33	875	1979	32	83	133	612	100	137	82	53	51	1051	4075	34	24	2483	7145					
1920	30	61	50	93	721	2259	82	133	140	457	99	183	30	39	46	64	509	2476	34	42	1759	5862				
1921	37	77	242	509	65	211	480	1668	85	165	43	227	98	232	35	51	27	66	173	1006	78	63	1377	4342		
1922	23	41	195	575	62	185	274	1094	42	101	49	83	60	163	23	32	14	30	59	119	53	77	852	2467		
1923	24	49	117	358	27	97	266	687	21	67	44	72	35	66	48	43	10	20	83	173	22	19	701	1843		
1926	25	72	60	181	34	121	239	673	27	220	26	52	47	94	25	9	14	54	78	151	11	19	600	1675		
1928	31	139	81	376	20	81	468	1470	29	59	37	104	74	167	12	10	20	107	63	94	24	67	869	2699		
1930	38	137	92	246	18	101	560	1522	36	88	37	151	74	153	53	54	31	132	100	247	27	22	1084	2889		
1931	30	126	58	104	22	103	179	516	33	165	42	84	99	120	20	18	20	113	57	206	36	62	596	1617		
1932	18	22	15	81	23	89	116	193	8	47	44	54	30	26	3	11	12	43	18	144	15	16	307	727		
1933	19	34	43	42	29	34	128	136	3	16	30	74	25	36	7	8	14	61	14	11	18	25	330	489		
1934	21	62	57	74	10	16	189	469	6	27	155	152	31	47	12	19	12	50	21	25	22	28	536	967		
1935	.33	122	78	226	10	43	213	509	4	23	177	146	48	57	23	26	22	106	14	32	25	11	649	1032		
1936	35	98	161	380	17	39	353	862	7	11	180	295	69	94	33	33	33	154	69	112	42	40	999	2118		
1937	26	131	174	436	9	27	347	935	6	22	180	451	112	184	38	42	38	161	123	239	48	63	1101	2691		
1938	35	158	193	481	7	47	328	1060	13	94	146	442	142	240	42	55	40	166	105	201	68	90	1119	3034		

VI. Verschiedenes

Rangbezeichnungen und -abzeichen, Kommandoflaggen

Deutsches Reich

Seefüfiziere	= Stern, s. Abb.
Ingenieuroffiziere	= Zahnrad
Sanitätsoffiziere	= Äskulapstab
Verw.-Offiziere	= Merkurstab
Waffenoffiziere	= gekreuzte Kanonenrohre oder Minengefäß

1. General-Admiral und Admiral*



2. Vizeadmiral

Vizeadmiral (Ing.)
Admiralstabsarzt



3. Konteradmiral

Konteradmiral (Ing.)
Admiralarzt



4. Kapitän zur See

Kapitän zur See (Ing.)
Flottenarzt



5. Fregattenkapitän

Fregattenkapitän (Ing.)
Geschwaderarzt



6. Korvettenkapitän

Korvettenkapitän (Ing.)
Marineoberstabsarzt



7. Kapitänleutnant

Kapitänleutnant (Ing.)
Marinestabsarzt



8. Oberleutnant zur See

Oberleutnant (Ing.)
Marineoberassistentarzt



9. Leutnant zur See

Leutnant (Ing.)
Marineassistentarzt

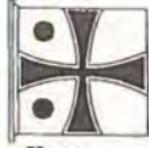


* Über dem Generaladmiral:

Großadmiral (1 mittelbreiter Ärmelstreifen mehr).



Admiral



Konter-admiral

Vize-admiral

Britisches Reich

Seeoffiziere = Kein Besatz

Ingenieure = Purpurbesatz

Ärzte = Karmoisinbesatz
unter den Ärmelstreifen

1. Admiral †)

—

—



2. Vice-admiral

Engineer-Vice-Admiral
Surgeon-Vice-Admiral



3. Rear-admiral*)

Engineer-Rear-Admiral
Surgeon-Rear-Admiral



4. Captain)**

Engineer-Captain
Surgeon-Captain



5. —

—

—

6. Commander

Commander (E.)
Surgeon-Commander



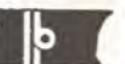
7. Lieutenant-Commander

Lieutenant-Commander (E.)
Surgeon-Lieut.-Commander



8. Lieutenant

Lieutenant (E.)
Surgeon-Lieutenant



9. Sub-Lieutenant

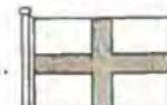
Sub-Lieutenant (E.)
Surgeon-Sub-Lieutenant



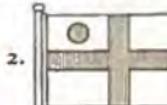
*) gleichen Rang und gleichen Ärmel: Commodore ist cl. **) übergeordnet: Commodore 2nd cl.: nur 1 breiter Ärmelstreifen mit Schleife

†) Über dem Admiral: Admiral of the Fleet (ein mittelbreiter Ärmelstreifen mehr).

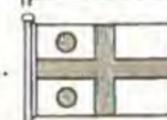
rotes Kreuz in weiß, rote Bälle



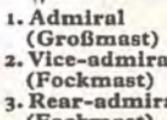
1.



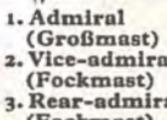
2.



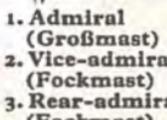
3.



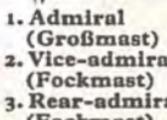
1.



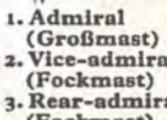
2.



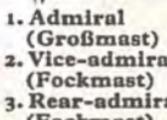
3.



1.



2.

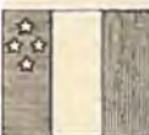


3.

Frankreich

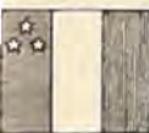
Seeoffiziere
ingenieure
ärzte

-
-
-
- 1. Vice-amiral
Mécanicien général de 1ère cl.
Médecin général de 1ère cl.
- 2. Contre-amiral
Mécanicien général de 2de cl.
Médecin général de 2de cl.
- 3. Capitaine de vaisseau
Mécanicien en chef de 1ère cl.
Médecin en chef de 1ère cl.
- 4. Capitaine de frégate
Mécanicien en chef de 2de cl.
Médecin en chef de 2de cl.
- 5. Capitaine de corvette
Mécanicien principal
Médecin principal
- 6. Lieutenant de vaisseau
Mécanicien de 1ère cl.
Médecin de 1ère cl.
- 7. Enseigne de vaisseau d.1ère cl.
Mécanicien de 2de cl.
Médecin de 2de cl.
- 8. Enseigne de vaisseau d.2de cl.
Mécanicien de 3me cl.
Médecin de 3me cl.

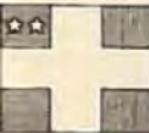


rot-weiß-blau, Sterne weiß

Vice-amiral als Oberbefehlshaber
(Fockmast)



Vice-amiral
(Fockmast)



Contre-amiral
(Kreuzmast)

Italien

Seeoffiziere = Kein Besatz
Ingenieure = Purpurbesatz | u. d. Ärmelstr.
Ärzte = Blauer Besatz | ohne Schleife

- 1. Ammiraglio di armata *)
bzw. Ammiraglio di squadra
designato d'armata
-
- 2. Ammiraglio di squadra
Generale Ispettore
-
- 3. Ammiraglio di divisione
Tenente generale
Tenente generale medico
- 4. Contrammiraglio
Maggiore generale
Maggiore generale medico
- 5. Capitano di vascello
Colonnello
Colonnello medico
- 6. Capitano di fregata
Tenente Colonnello
Tenente Colonnello medico
- 7. Capitano di corvetta
Maggiore
Maggiore medico
- 8. Tenente di vascello
Capitano
Capitano medico
- 9. Sottotenente di vascello
Tenente
Tenente medico
- 10. Guardiamarina
Sottotenente
Sottotenente medico

*) Die Titel „Ammiraglio“ — 1 breiter, 3 schmale —
„Grande Ammiraglio“ — 1 breiter, 4 schmale Ärmelstreifen — werden nur f. Bewährung i. Kriege verliehen.



Ammiraglio
d'armata
(Fockmast)



Ammiraglio
di squadra
(Großmast)
Ammiraglio
di divisione
(Fockmast)

Contrammiraglio | Stern in der Flaggenmitte

Japan

Seeoffiziere = Kein Besatz
 Ingenieure = Violetter Besatz
 Ärzte = Roter Besatz unter den Ärmelstreifen

1. Taisyo

—



2. Tyusyo

—

Guni-Tyusyo



3. Syosyo

—

Guni-Syosyo



4. Taisa

Kikan-Taisa
Guni-Taisa

5. —

—



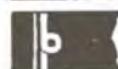
6. Tyusa

Kikan-Tyusa
Guni-Tyusa

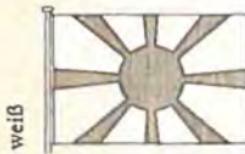
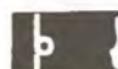
7. Syosa bzw. Taii

Kikan-Syosa bzw. Kikan-Taii
Guni-Syosa bzw. Guni-Taii

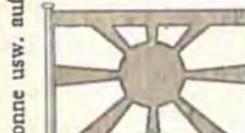
8. Tyui

Kikan-Tyui
Guni-Tyui

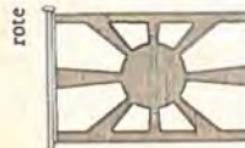
9. Syoi

Kikan-Syoi
Guni-Syoi

Taisyo



Tyusyo



Syosyo

Niederlande

Seeoffiziere = s. Abb.

Ingenieure = s. Abb.

Ärzte = Keine Schleife am oberste Ärmelstreifen

1. Luitenant-Admiraal

—



2. Vice-Admiraal

—



3. Schout-bij-nacht

—

Inspecteur van den geneeskundigen dienst



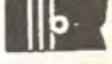
4. Kapitein ter Zee

Hoofdofficier M.S.D.* d. 1ste kl.
Hoofdofficier van gezondheid der 1ste kl.

5. —

—

6. Kapitein-Luitenant ter Zee

Hoofdofficier M.S.D.* d. 2de kl.
Hoofdofficier van gezondheid der 2de kl.

7. Luitenant ter Zee der 1ste kl.

Officier M.S.D.* der 1ste kl.
Officier v. gezondheid der 1ste kl.

8. Luitenant ter Zee der 2de kl.

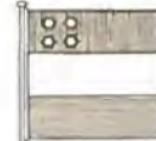
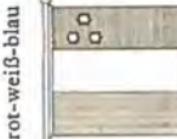
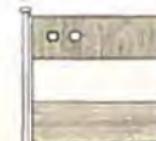
Officier M.S.D.* der 2de kl.
Officier v. gezondheid der 2de kl.

9. Luitenant ter zee der 3de kl.

Officier M.S.D.* der 3de kl.



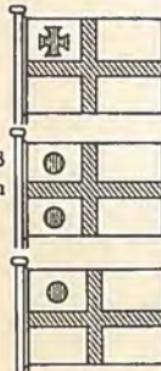
*) M.S.D. = van den marinestoomvaartdienst

Luitenant-
Admiraal
(Großmast)Vice-Admiraal
(Fockmast)Schout-bij-nacht
(Fockmast)

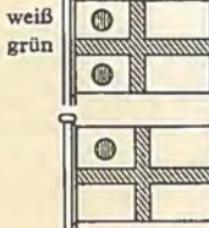
Portugal

Seeoffiziere = Kein Untergrund
 Ingenieure = Violetter Untergrund
 Ärzte = Roter Untergrund unter den Ärmelstreifen

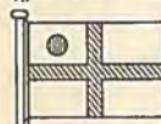
1. Almirante	
—	
2. Vice-almirante	
—	
3. Contra-almirante	
—	
4. Capitão de mar e guerra	
—	
5. Capitão de fragata	
—	
6. Capitão tenente	
—	
7. Tenente	
—	
8. 2. Tenente	
—	
9. Guarda-marinha	
—	



Almirante



Vice-almirante



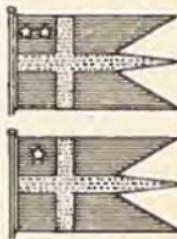
Contra-almirante

Schweden

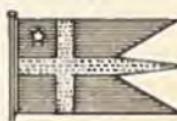
Seeoffiziere = s. Abb.
 Ingenieure = Dreieck st. Schleife u. violetter
 Ärzte = Dreieck statt Schleife u. roter
 Besatz unter Ärmelstreifen

1. Admiral	
—	
2. Viceadmiral	
—	
3. Konteradmiral	
—	
4. Kommendör Marinöverdirektör och chef Marinöverläkare	
5. Kommendörkapten af 1a Gr. Marindirektör af 1 Gr. Förste Marinläkare	
6. Kommendörkapten af 2a Gr. Marindirektör af 2 Gr.	
7. Kapten Mariningenjör af 1 Gr. Marinläkare af 1 Gr.	
8. Löjtnant Mariningenjör af 2 Gr. Marinläkare af 2 Gr.	
9. Fänrik Extra mariningenjör Marinläkarstipendiat	

blaue Ecken, gelbes Kreuz, weiße Sterne



Viceadmiral



Konteradmiral

Die Admiralsflagge hat 3 Sterne

mit blauen Bällen

Rangbezeichnungen anderer Staaten

Jahrgang 1938: China, Dänemark.

Jahrgang 1937: Finnland, Norwegen, Rumänien

Spanien

Seeoffiziere = s. Abb.
Ingenieure = Keine Schleife und grüner
Ärzte = Keine Schleife u. roter Besatz
 unter Ärmelstreifen

1. Almirante*

**2. Vice-Almirante**

**3. Contra-Almirante**

General Maquinista
 General Medico de la Armada

**4. Capitán de navio**

Coronel Maquinista
 Coronel Médico

**5. Capitán de fragata**

Teniente Coronel Maquinista
 Teniente Coronel Médico

**6. Capitán de corbeta**

Comandante Maquinista
 Comandante Médico

**7. Teniente de navio**

Capitán Maquinista
 Capitán Médico

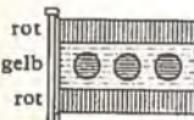
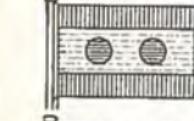
**8. Alférez de navio**

Teniente Maquinista
 Teniente Médico

**9. Alferez de Fregata (alumno)**



* Die Ärmelstreifen sind wie die der englischen Seeoffiziere, nur bei Admiralen der breite Streifen geflochten!

Almirante**Vicealmirante****Contraalmirante**

mit blauen Bällen

Sowjet-Union**Seeoffiziere** = s. Abb.**Ingenieure** = Karmoisinbesatz unter Ärmelstreifen**1. Flagman Flota 2. ranga***

Inschenjer Flagman Flota

**2. Flagman 1. ranga**

Inschenjer Flagman 1. ranga

**3. Flagman 2. ranga**

Inschenjer Flagman 2. ranga

**4. Kapitan 1. ranga**

Inschenjer Flagman 3. ranga

**5. Kapitan 2. ranga**

Wojenny Inschenjer 1. ranga

**6. Kapitan 3. ranga**

Wojenny Inschenjer 2. ranga

**7. Kapitan-Leitenant**

Wojenny Inschenjer 3. ranga

**8. Starschileitenant**

Wojenny technik 1. ranga

**9. Leitenant**

Wojenny technik 2. ranga



* Höchste Rangstufe Flagman Flota 1. ranga: einen mittelbreiten Streifen mehr.

weiß mit rot

blau

rot mit weißen Sternen

**Flottenchef.**

Abweichend:

Geschwaderchef nur die beid. rechten Sterne**2. Admiral** nur 1 Stern rechts in der Mitte

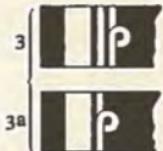
Türkei

Seeoffiziere =
Ingenieure =
Ärzte =

1. Oramiral*)



2. Koramiral

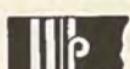
3. Tümmamiral
3a. Tugamiral

4. Tugbay

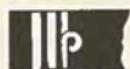
4a. Albay



5. Yarbay

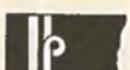


6. Binbasi



7. Önyüzbaşı

7 u. 8



8. Yüzbaşı

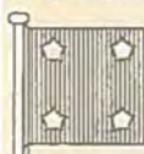
9. Üsteğmen



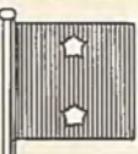
*) Über Oramiral: Büyükkamiral (Generaladmiral) vier mittelbreite Streifen über breitem Streifen.

3 = Geschwader-Admiral 3 a = Divisions-Admiral

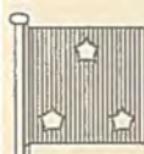
4 = Kommodore 4 a = Kapitän z. S.



Or-amiral



Tümmamiral



Kor-amiral

Tug-amiral

rot mit weißen Sternen

Vereinigte Staaten von Amerika

Seeoffiziere = } Kein Unterschied, s. Abb.
Ingenieure = }
Ärzte = Eichenblatt statt Stern

1. Admiral



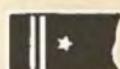
2. Vice-admiral



3. Rear-admiral

4. Captain
Captain
Medical Director

5. —

6. Commander
Commander
Medical Inspector7. Lieutenant-commander
Lieutenant-commander
Surgeon8. Lieutenant
Lieutenant
Passed Assistant Surgeon9. Ensign
Ensign
Assistant Surgeon

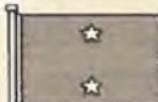
weiße Sterne auf blau (auf rot
in Gegenwart eines dientlicher
Admirals gleichen Ranges)



Admiral



Vice-admiral



Rear-admiral

Hoheitsabzeichen für Kriegsluftfahrzeuge

Die Abzeichen befinden sich auf den Flügeln, dem Rumpf (meist gleich) und auf dem Seitensteuer. Reihenfolge der Farben bei Kokarden und Dreiecken von innen nach außen, bei Streifen von innen nach außen bzw. vorn nach hinten bzw. oben nach unten

Staat	Abzeichen von oben bzw. unten gesehen, meist auf den Tragflächen	
Argentinien	Kokarde: blau-weiß-blau	Streifen (waagerecht): blau-weiß-blau. Mitte: gelbe Sonne Strf. (skr.): rot-weiß-blau Strf. (skr.): schwarz-rot Strf. (skr.): gelb-blau-grün
Australien	Kokarde: rot-weiß-blau	blau mit weißem Stern Strf. (wgr.): weiß-blau
Belgien	Kokarde: schwarz-gelb-rot	
Brasilien	Kokarde: blau-gelb-grün	
Britisches Reich	Kokarde: rot-weiß-blau	
Chile	Wappen: blau-rot mit weißem Stern Weißer zwölfsackiger Stern auf blauem Grund, Anstrich olivgrün (?)	
China	Runde Scheibe: rot-blau-gelb gestreift mit weißem Stern im Ring mit gelben, blauen und roten Segmenten	
Columbien	Kokarde: weiß-rot	Wie nebenstehend
Dänemark	Schwarzes Kreuz mit weißem Rand	Heer: am Rumpf w. nebenstehend Marine: wie Kriegsfl. am Seitensteuer. Schwarzes Hakenkreuz in weißem Kreis auf rotem Grund
Deutschland	Dreieck: weiß-schwarz-blau	Strf. (wgr.): blau-schwarz-weiß
Estland	Hakenkreuz: blau in weißem Kreis	Wie nebenstehend
Finnland	Kokarde: blau-weiß-rot; Marine: mit Anker	Strf. (skr.): blau-weiß-rot; Marine: mit Anker
Frankreich	Kokarde: blau-weiß-blau	Strf. (skr.): blau-weiß-blau
Griechenland	Kokarde: rot-weiß-grün	Strf. (wgr.): grün-weiß-rot
Iran	Strf.: grün-weiß-rot	Strf. (skr.): grün-weiß-rot
Irland	Runde hellgraue Scheibe mit 3 gelben Rutenbündeln, Schwanzflächen: grün-weiß-rot mit Wappen	Strf. (skr.): grün-weiß-rot m. Wappen, am Rumpf Rutenbündel
Italien	Runde rote Scheibe und Nummer	
Japan	Kreuz: weiß auf blau-weiß-roter Kokarde	Rumpf: runde rote Scheibe u. Nr.
Jugoslawien	Hakenkreuz: auf Spitze stehend, karminrot auf weißem Felde	Strf. (wgr.): blau-weiß-rot
Lettland	Weißes Doppelkreuz	Rumpf: wie nebenstehend
Litauen	Dreieck: grün-weiß-rot	Wie nebenstehend
Mexiko	Orangefarbene Scheibe mit schwarzem Rand	Strf. (skr.): grün-weiß-rot u. Nr.
Niederlande	Strf. (skr.): rot-weiß-blau-weiß-rot	Wie nebenstehend
Norwegen	Kokarde: rot-weiß-rot	Strf. (skr.): rot-weiß-rot
Peru	Geschweiftes Kreuz: weiß-rot	Strf. (skr.): grün-rot mit Wappen
Portugal	Kokarde: blau-gelb-rot	Strf. (skr.): blau-gelb-rot
Rumänien	Drei Kronen: schwarz in weißem Kreis	Strf. (skr.): gelb-blau
Schweden	Kokarde: rot-weiß-blau-weiß-rot	Strf. (wgr.): rot-weiß-blau-weiß-rot
Siam	Fünfzackstern: rot	Rumpf: wie nebenstehend
Sowjet-Union	Schwarzes, schrägl. Kreuz a. weißem Grund	Wie nebenstehend
Spanien	Kokarde: rot-weiß-blau	Weißen Halbmond und Stern auf rotem Felde
Südafrika	Quadrat: rot auf weißem Felde	Strf. (wgr.): blau-weiß-blau mit rotem Schrägbalken (Heer) od. schwarzem Stern (Marine)
Türkei	Runde Scheibe mit Strf. (wgr.): blau-weiß-blau mit rotem Schrägbalken. Marine: Anker und Nr.	Strf. (wgr.): gelb-blau-rot
Uruguay	Kokarde: gelb-blau-rot	Marine: Strf. (skr.): blau-weiß-rot
Venezuela	Kokarde: rot-blau mit weißem Fünfzackstern	Heer: blauer skr. Strf. vorn, rote und weiße wgr. Strf. hinten
Ver. Staaten		

Deutsche Flaggen



Reichskriegsflagge



National- u. Handelsfl.
u. Gösch der Kriegsschiffe



Reichsdienstflagge



Handelsflagge mit
dem Eisernen Kreuz



Flagge der Wassersportführzeuge



Alte kaiserliche Kriegsflagge
Topf-Flagge der Schiffe der Kriegsmarine am 31. Mai



Loßsenflagge



Standarte des
Führers und Reichskanzlers



Flagge des
Großadmirals



Flagge des Oberbefehlshabers der Kriegsmarinenewen
dieser kein Großadmiral ist



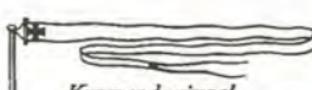
Flagge eines
Generaladmirals



a) Kommodore-Stander
(i. Großtopp)



Führerstander
(i. Großtopp)



Kommandowimpel
(i. Großtopp)



Stander der Fischerei-Schutzboote in der Nordsee



a) Flottillenstander
(i. Großtopp)

b) Gruppenstander
(a. d. obersten Signalrah.)

Admiralsflagge
(i. Großtopp)
Vizeadmiralsflagge
(i. Vortopp)
Konteradmiralsflagge
(i. Kreuztopp):
siehe Abschrift „Rangbezeichnungen u. abzeichen, Kommandoflaggen.“

Fremde Flaggen

Beachte Nachtrag auf der 4. Seite der Tafeln



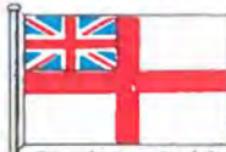
Argentinien
(Kriegsflage,
(Handelsfl. ohne Sonne)



Belgien
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Brasilien
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Britisches Reich
(Kriegsflagge)



Britisches Reich
(Handelsflagge)



Britisches Reich
(Dienstfl. u. Naval Reserve)



Britisches Reich
(Unionfl. u. Gösch)



Australien
(Dienstfl. u. Gösch)



Canada
(Dienstfl. u. Gösch)



Indien
(Dienstfl. u. Gösch)



Neuseeland
(Handelsflagge)



Südafrika
(Nationalflagge)



Bulgarien
(Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Eckfeld)



Chile
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



China
(Kriegs- u. National-
flagge)



China
(Handelsflagge)



Colombien
(Kriegsflagge)



Colombien
(Handelsflagge)



Cuba
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Dänemark
(Kriegsflagge)



Dänemark
(Handelsflagge)



Ecuador
(Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Wappen)



Estland
(Kriegsfl.,
Handelsfl. rechteckig
ohne Wappen)



Finnland
(Kriegsflagge)



Finnland
(Handelsflagge)



Frankreich
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Griechenland
Handelsfl., Kriegsfl. hat
Krone in Kreuzmitte



Haiti
Kriegsfl.,
Handelsfl. ohne Wappen



Italien
(Kriegsflagge)



Italien
(Handelsflagge)



Island
(Nat. u. Hand. Fl., Staatsfl.,
Dopp.-Standarte entspr. der
dän. Kriegsflagge)



Japan
(Kriegsflagge)



Japan
(Handelsflagge)



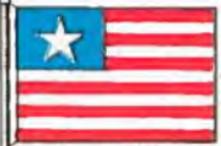
Jugoslawien
Kriegsflagge,
Handelsfl. ohne Wappen



Lettland
(Kriegsflagge)



Lettland
(Handelsflagge)



Liberia
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Litauen
(Nationalflagge)



Mexiko
Kriegsflagge,
Handelsfl. ohne Wappen



Nikaragua
(Kriegsflagge)



Niederlande
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Norwegen
(Kriegsflagge)



Norwegen
(Handelsflagge)



Panama
(National- u. Kriegs-
flagge)



Paraguay
(National-, Kriegs- u.
Handelsflagge)



Persien
Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Wappen)



Peru
Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Wappen)



Portugal
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Rumänien
Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Wappen)



Rußland UdSSR
(Kriegsflagge)



Rußland UdSSR
(Handelsflagge)



Rußland UdSSR
(Küstenwache d. O.G.P.U.)



Schweden
(Kriegsflagge)



Schweden
(Handelsflagge)



Siam
Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Wappen)



Spanien
Nationale Flagge



Türkei
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Ungarn
Handelsflagge,
(Dienstfl. Wappen i.d. Mitte)



Uruguay
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Venezuela
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Vereinigte Staaten
(Kriegs- u. Handels-
flagge)



Vereinigte Staaten
(Küstenwache)
(im Vortopp)

Nachtrag:



Ägypten
Kriegsflagge,
(Handelsfl. ohne Anker)



Irak
(Nationalflagge)



Irland
(Nationalflagge)



Mandschurei
(Kriegs- u. National-
flagge)

Umrechnungstafeln

Verschiedene Maße

- 1 Seemeile zu 1852 m = 0,99941 engl. Nautical miles
 1 " " 1852 m = 1,150817 " Statute "
 1 engl. Nautical mile = 1,00059 Seemeile
 1 " Statute " = 0,86895 "
 1 Kabellänge = 185 Meter
 1 Liter = 61,03 cubic inches
 1 Register ton = 100 cubic feet = 2,88 Kubikmeter
 1 Kubikmeter = 61028,59 cubic inches = 35,3175 cubic feet = 1,308 cubic yards
 1 Kubikmeter = 0,353 Register tons

Tiefenmaße

deutschland					Niederlande:	1 Vadem	= 1,699 Meter
frankreich					Norwegen:	1 Favn	= 1,883 "
alien					Portugal:	1 Braça	= 2,200 "
änemark:	1 Favn	= 1,883	"		Schweden:	1 Favn	= 1,781 "
ngland:	1 Fathom	= 1,829	"		Spanien:	1 Braza	= 1,672 "

Gewichte

Drams (dr.)	Ounces (oz.)	Pounds (lb.)	Stones (St.)	Quarters (qr.)	Hundredweights (cwt.)	Tons	Kilogramm
1	0,0625		.	.	.	.	0,00177
16	1	0,0625		.	.	.	0,02835
256	16	1	0,0714	0,0857	0,0089	0,00044	0,45859
3584	224	14	1	0,5	0,125	0,00625	6,85080
7168	448	28	2	1	0,25	0,0125	12,70059
28672	1792	112	8	4	1	0,05	50,802877
73440	85840	2240	160	80	20	1	1016,04754

Englische Zoll ["] in Millimeter [mm]

1" = 25,399,541 mm, 1/2" = 8,466 mm, 1/4" = 16,933 mm

Zoll	0	1/8	1/4	3/8	1/2	5/8	7/8	9/8	11/8	Zoll
0	0,000	3,175	6,350	9,525	12,700	15,875	19,050	22,225	0	
1	25,400	28,574	31,749	34,924	38,099	41,274	44,449	47,624	1	
2	50,799	58,974	57,149	60,324	63,499	66,674	69,849	73,024	2	
3	76,199	79,374	82,549	85,723	88,898	92,073	95,248	98,423	3	
4	101,60	104,77	107,95	111,12	114,30	117,47	120,65	123,82	4	
5	127,00	130,17	133,35	136,52	139,70	142,87	146,05	149,22	5	
6	152,40	155,57	158,75	161,92	165,10	168,27	171,45	174,62	6	
7	177,80	180,97	184,15	187,32	190,50	193,67	196,85	200,02	7	
8	203,20	206,37	209,55	212,72	215,90	219,07	222,25	225,42	8	
9	228,60	231,77	234,95	238,12	241,30	244,47	247,65	250,82	9	
10	254,00	257,17	260,35	263,52	266,70	269,87	273,05	276,22	10	
11	279,39	282,57	285,74	288,92	292,09	295,27	298,44	301,62	11	
12	304,79	307,97	311,14	314,32	317,49	320,67	323,84	327,02	12	
13	330,19	333,37	336,54	339,72	342,89	346,07	349,24	352,42	13	
14	355,59	358,77	361,94	365,12	368,29	371,47	374,64	377,82	14	
15	380,99	384,17	387,34	390,52	393,69	396,87	400,04	403,22	15	
16	406,39	409,57	412,74	415,92	419,09	422,27	425,44	428,62	16	
17	431,79	434,97	438,14	441,32	444,49	447,67	450,84	454,02	17	
18	457,19	460,37	463,54	466,72	469,89	473,07	476,24	479,42	18	
19	482,59	485,77	488,94	492,12	495,29	498,47	501,64	504,82	19	
20	507,99	511,17	514,34	517,52	520,69	523,87	527,04	530,22	20	
21	533,39	536,57	539,74	542,92	546,09	549,27	552,44	555,61	21	
22	558,79	561,96	565,14	568,31	571,49	574,66	577,84	581,01	22	
23	584,19	587,36	590,54	593,71	596,89	600,06	603,24	606,41	23	
24	609,59	612,76	615,94	619,11	622,29	625,46	628,64	631,81	24	

Englische Fuß ['] in Meter [m]

1' = 0,3048 m, 1 Yard = 3' = 0,914 m

Fuß	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,000	0,305	0,610	0,914	1,219	1,524	1,829	2,134	2,438	2,742
10	3,048	3,353	3,658	3,962	4,267	4,572	4,877	5,182	5,480	5,790
20	6,096	6,401	6,706	7,010	7,315	7,620	7,925	8,230	8,534	8,833
30	9,144	9,449	9,753	10,058	10,363	10,668	10,973	11,277	11,582	11,881
40	12,192	12,497	12,801	13,100	13,411	13,716	14,021	14,326	14,630	14,930
50	15,240	15,545	15,849	16,154	16,459	16,764	17,068	17,373	17,678	17,982
60	18,288	18,592	18,890	19,202	19,507	19,812	20,116	20,421	20,726	21,030
70	21,336	21,640	21,945	22,250	22,555	22,860	23,164	23,469	23,774	24,074
80	24,384	24,688	24,993	25,298	25,603	25,908	26,212	26,517	26,822	27,127
90	27,432	27,736	28,041	28,346	28,651	28,956	29,260	29,565	29,870	30,177
100	30,480	30,784	31,089	31,394	31,000	32,004	32,308	32,613	32,918	33,222
110	33,528	33,832	34,137	34,442	34,747	35,052	35,350	35,661	35,960	36,267
120	36,576	36,880	37,185	37,490	37,795	38,100	38,404	38,709	39,014	39,313
130	39,624	39,928	40,233	40,538	40,843	41,148	41,452	41,757	42,062	42,360
140	42,672	42,976	43,281	43,586	43,891	44,196	44,500	44,805	45,110	45,411
150	45,720	46,024	46,329	46,634	46,930	47,244	47,548	47,853	48,158	48,462
160	48,768	49,072	49,377	49,682	49,987	50,292	50,596	50,901	51,206	51,511
170	51,816	52,120	52,425	52,730	53,035	53,340	53,644	53,949	54,254	54,555
180	54,863	55,168	55,473	55,778	56,083	56,388	56,693	56,998	57,302	57,607
190	57,911	58,216	58,521	58,826	59,130	59,435	59,740	60,045	60,349	60,655
200	60,959	61,264	61,568	61,873	62,178	62,483	62,788	63,092	63,397	63,702
210	64,007	64,312	64,616	64,921	65,226	65,531	65,836	66,140	66,445	66,750
220	67,055	67,360	67,664	67,969	68,274	68,579	68,884	69,188	69,493	69,798
230	70,103	70,408	70,712	71,017	71,322	71,627	71,932	72,236	72,541	72,844
240	73,151	73,455	73,760	74,065	74,370	74,675	74,979	75,284	75,580	75,880
250	76,199	76,503	76,808	77,113	77,418	77,722	78,027	78,332	78,637	78,942
260	79,246	79,551	79,856	80,161	80,466	80,770	81,075	81,380	81,685	81,990
270	82,294	82,600	82,904	83,209	83,514	83,818	84,123	84,430	84,733	85,038
280	85,342	85,647	85,952	86,257	86,561	86,866	87,171	87,476	87,781	88,088
290	88,390	88,695	89,000	89,305	89,600	89,914	90,219	90,524	90,829	91,133
300	91,438	91,743	92,048	92,353	92,657	92,962	93,267	93,572	93,877	94,182
310	94,486	94,791	95,096	95,401	95,705	96,010	96,315	96,620	96,924	97,228
320	97,534	97,839	98,144	98,448	98,753	99,058	99,363	99,668	99,972	100,282
330	100,58	100,89	101,19	101,50	101,80	102,11	102,41	102,72	103,02	103,321
340	103,03	103,93	104,24	104,54	104,85	105,15	105,46	105,76	106,07	106,371
350	106,68	106,98	107,29	107,59	107,90	108,20	108,51	108,81	109,12	109,42
360	109,73	110,03	110,33	110,64	110,94	111,25	111,55	111,86	112,16	112,47
370	112,77	113,08	113,38	113,69	113,99	114,30	114,60	114,91	115,21	115,51
380	115,82	116,13	116,43	116,74	117,04	117,35	117,65	117,95	118,26	118,56
390	118,87	119,17	119,48	119,78	120,09	120,39	120,70	121,00	121,31	121,61
400	121,92	122,22	122,53	122,83	123,14	123,44	123,74	124,05	124,35	124,65
410	124,96	125,27	125,57	125,88	126,18	126,45	126,79	127,00	127,40	127,7
420	128,01	128,32	128,62	128,93	129,23	129,54	129,84	130,15	130,45	130,71
430	131,06	131,36	131,67	131,98	132,28	132,58	132,89	133,19	133,50	133,81
440	134,11	134,41	134,72	135,02	135,33	135,63	135,94	136,24	136,55	136,81
450	137,16	137,46	137,77	138,07	138,38	138,68	138,99	139,20	139,50	139,76
460	140,20	140,51	140,81	141,12	141,42	141,73	142,03	142,34	142,64	142,91
470	143,25	143,56	143,86	144,17	144,47	144,78	145,08	145,39	145,70	145,91
480	146,30	146,61	146,91	147,22	147,52	147,83	148,13	148,43	148,74	149,0
490	149,35	140,65	140,96	140,26	150,57	150,87	151,18	151,48	151,79	152,0

Englische Fuß in Meter (Fortsetzung)

Fuß	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
500	152,40	152,70	153,01	153,31	153,62	153,92	154,22	154,53	154,83	155,14
510	155,45	155,75	156,06	156,36	156,67	156,97	157,27	157,58	157,88	158,19
520	158,51	158,81	159,11	159,41	159,72	160,02	160,32	160,63	160,93	161,24
530	161,55	161,85	162,15	162,45	162,76	163,07	163,36	163,67	163,97	164,28
540	164,59	164,89	165,20	165,50	165,81	166,11	166,42	166,72	167,03	167,33
550	167,64	167,94	168,25	168,55	168,86	169,16	169,47	169,77	170,08	170,38
560	170,89	170,99	171,30	171,60	171,91	172,21	172,52	172,82	173,13	173,43
570	173,74	174,04	174,35	174,65	174,96	175,26	175,57	175,87	176,18	176,48
580	176,79	177,09	177,40	177,70	178,01	178,31	178,62	178,92	179,23	179,53
590	179,84	180,14	180,45	180,75	181,06	181,36	181,67	181,97	182,28	182,58
600	182,89	183,19	183,50	183,80	184,11	184,41	184,72	185,02	185,33	185,63
610	185,94	186,24	186,55	186,85	187,16	187,46	187,77	188,07	188,38	188,68
620	188,99	189,20	189,60	189,90	190,21	190,51	190,82	191,12	191,43	191,73
630	192,04	192,34	192,65	192,95	193,26	193,56	193,87	194,17	194,48	194,78
640	195,09	195,39	195,70	196,00	196,31	196,61	196,92	197,22	197,53	197,83
650	198,14	198,44	198,75	199,05	199,36	199,66	199,97	200,27	200,58	200,88
660	201,19	201,49	201,80	202,10	202,41	202,71	203,02	203,32	203,63	203,93
670	204,24	204,54	204,85	205,15	205,46	205,76	206,07	206,37	206,68	206,98
680	207,29	207,59	207,90	208,20	208,51	208,81	209,12	209,42	209,73	210,03
690	210,34	210,64	210,95	211,25	211,56	211,86	212,17	212,47	212,78	213,08
700	213,39	213,69	214,00	214,30	214,61	214,91	215,22	215,52	215,83	216,13
710	216,44	216,74	217,05	217,35	217,66	217,96	218,27	218,57	218,88	219,18
720	219,49	219,79	220,10	220,40	220,71	221,02	221,32	221,62	221,93	222,23
730	222,54	222,84	223,15	223,45	223,76	224,06	224,37	224,67	224,98	225,28
740	225,59	225,89	226,20	226,50	226,81	227,11	227,42	227,72	228,03	228,33
750	228,64	228,94	229,25	229,55	229,86	230,16	230,47	230,77	231,08	231,38
760	231,69	231,99	232,30	232,60	232,91	233,21	233,52	233,82	234,13	234,43
770	234,74	235,04	235,35	235,65	235,96	236,26	236,57	236,87	237,18	237,48
780	237,79	238,09	238,40	238,70	239,01	239,31	239,62	239,92	240,23	240,53
790	240,84	241,14	241,45	241,75	242,06	242,36	242,67	242,97	243,28	243,58
800	243,89	244,19	244,50	244,80	245,11	245,41	245,72	246,02	246,33	246,63
810	246,94	247,24	247,55	247,85	248,16	248,46	248,77	249,07	249,38	249,68
820	249,99	250,29	250,60	250,90	251,21	251,51	251,82	252,12	252,43	252,73
830	253,04	253,34	253,65	253,95	254,26	254,56	254,87	255,17	255,48	255,78
840	256,09	256,39	256,70	257,00	257,31	257,61	257,92	258,22	258,53	258,83
850	259,14	259,44	259,75	260,05	260,36	260,66	260,97	261,27	261,58	261,88
860	262,19	262,49	262,80	263,10	263,41	263,71	264,02	264,32	264,63	264,93
870	265,24	265,54	265,85	266,15	266,46	266,76	267,07	267,37	267,68	267,98
880	268,29	268,59	268,90	269,20	269,51	269,81	270,12	270,42	270,73	271,03
890	271,34	271,64	271,95	272,25	272,56	272,86	273,17	273,47	273,78	274,08
900	274,39	274,69	275,00	275,30	275,61	275,91	276,22	276,52	276,83	277,13
910	277,44	277,74	278,05	278,35	278,66	278,96	279,27	279,57	279,88	280,18
920	280,49	280,79	281,10	281,40	281,71	282,01	282,32	282,62	282,93	283,23
930	283,54	283,84	284,15	284,45	284,76	285,06	285,37	285,67	285,98	286,28
940	286,59	286,89	287,20	287,50	287,81	288,11	288,42	288,72	289,03	289,33
950	289,64	289,94	290,25	290,55	290,86	291,16	291,47	291,77	292,08	292,38
960	292,69	292,99	293,30	293,60	293,91	294,21	294,52	294,82	295,13	295,43
970	295,74	296,04	296,35	296,65	296,96	297,26	297,57	297,87	298,18	298,48
980	298,79	299,09	299,40	299,70	300,01	300,31	300,62	300,92	301,23	301,53
990	301,84	302,14	302,45	302,75	303,06	303,36	303,67	303,97	304,28	304,58
1000	304,89	305,19	305,50	305,80	306,11	306,41	306,72	307,02	307,33	307,63
1500	457,20	457,59	457,90	458,20	458,51	458,81	459,12	459,42	459,73	460,03
2000	609,78	610,08	610,39	610,69	611,00	611,30	611,61	611,91	612,22	612,52
2500	762,18	762,48	762,79	763,09	763,30	763,60	763,91	764,21	764,52	764,82
3000	914,67	914,97	915,28	915,58	915,89	916,19	916,50	916,80	917,11	917,41

Metermaße in Yards, englische Zoll (inches) und Fuß (Feet)

m	Yards	m	Fuß	m	Fuß	m	Fuß	cm	Zoll	cm	Zoll
1	1,094	1	3,281	60	196,85	105	639,78	1	0,394	60	23,02
2	2,187	2	6,502	61	200,13	200	650,18	2	0,787	61	24,02
3	3,281	3	9,843	62	203,42	210	688,09	3	1,181	62	24,41
4	4,375	4	13,12	63	206,70	220	721,80	4	1,575	63	24,80
5	5,468	5	16,40	64	209,98	230	754,61	5	1,969	64	25,20
6	6,562	6	19,69	65	213,26	240	787,42	6	2,362	65	25,59
7	7,655	7	22,97	66	216,54	250	820,22	7	2,756	66	25,99
8	8,749	8	26,25	67	219,82	260	853,03	8	3,150	67	26,38
9	9,843	9	29,53	68	223,10	270	885,84	9	3,543	68	26,77
10	10,94	10	32,81	69	226,38	280	918,65	10	3,937	69	27,17
11	12,03	11	36,09	70	229,66	290	951,47	11	4,331	70	27,56
12	13,12	12	39,37	71	232,94	300	984,27	12	4,725	71	27,95
13	14,22	13	42,65	72	236,22	310	1017,1	13	5,118	72	28,35
14	15,31	14	45,93	73	239,51	320	1040,9	14	5,512	73	28,74
15	16,40	15	49,21	74	242,79	330	1082,7	15	5,906	74	29,13
16	17,50	16	52,49	75	240,07	340	1115,5	16	6,209	75	29,53
17	18,59	17	55,78	76	243,35	350	1148,3	17	6,693	76	29,92
18	19,68	18	59,06	77	252,03	360	1181,1	18	7,087	77	30,32
19	20,78	19	62,34	78	255,91	370	1213,9	19	7,481	78	30,71
20	21,87	20	65,62	79	259,10	380	1246,7	20	7,874	79	31,10
21	22,97	21	68,90	80	262,47	390	1279,6	21	8,268	80	31,50
22	24,06	22	72,18	81	265,75	400	1312,4	22	8,662	81	31,89
23	25,12	23	75,46	82	269,03	410	1345,2	23	9,055	82	32,28
24	26,25	24	78,74	83	272,31	420	1378,0	24	9,449	83	32,68
25	27,34	25	82,02	84	275,60	430	1410,9	25	9,843	84	33,07
26	28,43	26	85,30	85	278,88	440	1444,8	26	10,24	85	33,47
27	29,53	27	88,58	86	282,16	450	1470,4	27	10,63	86	33,85
28	30,63	28	91,86	87	285,44	460	1503,3	28	11,02	87	34,25
29	31,72	29	95,15	88	288,72	470	1542,1	29	11,42	88	34,65
30	32,81	30	98,43	89	292,00	480	1574,9	30	11,81	89	35,04
35	38,28	31	101,71	90	295,28	490	1607,7	31	12,21	90	35,43
40	43,75	32	104,99	91	298,56	500	1640,4	32	12,60	91	35,83
45	49,21	33	108,27	92	301,84	600	1968,5	33	12,99	92	36,22
50	54,68	34	111,55	93	305,12	700	2206,6	34	13,39	93	36,62
60	65,62	35	114,83	94	308,40	800	2024,7	35	13,78	94	37,10
70	76,55	36	118,11	95	311,69	900	2052,8	36	14,17	95	37,40
80	87,49	37	121,39	96	314,97	1000	3280,9	37	14,57	96	37,80
90	98,43	38	124,67	97	318,25	2000	6561,8	38	14,96	97	38,20
100	109,4	39	127,96	98	321,53	3000	9842,7	39	15,36	98	38,60
150	164,0	40	131,24	99	324,81	4000	13123,6	40	15,73	99	38,98
200	218,7	41	134,52	100	328,09	5000	16404,5	41	16,14	100	39,37
250	273,4	42	137,80	105	344,49			42	16,54	200	78,74
300	328,1	43	141,08	110	360,80			43	16,93	300	118,1
400	437,5	44	144,36	115	377,30			44	17,32	400	157,8
500	546,8	45	147,64	120	393,71			45	17,72	500	196,0
750	820,2	46	150,92	125	410,11			46	18,11		
1000	1094	47	154,20	130	426,52			47	18,50		
2000	2187	48	157,48	135	442,92			48	18,90		
3000	3281	49	160,76	140	459,33			49	19,30		
4000	4375	50	164,04	145	475,73			50	19,69		
5000	5468	51	167,32	150	492,13			51	20,08		
	52	170,61	155	508,54				52	20,41		
	53	173,89	160	524,35				53	20,87		
	54	177,17	165	541,94				54	21,26		
	55	180,45	170	557,75				55	21,65		
	56	183,73	175	574,16				56	22,05		
	57	187,01	180	590,56				57	22,44		
	58	190,29	185	606,97				58	22,84		
	59	193,57	190	623,37				59	23,23		

Englische tons in metrische Tonnen zu je 1000 Kilogramm

tons	Tonnen	tons	Tonnen	tons	Tonnen	tons	Tonnen
1	1,02	50	50,80	950	965,25	22000	22358,06
2	2,03	60	60,96	1000	1016,05	23000	23369,11
3	3,05	70	71,12	2000	2032,10	24000	24385,16
4	4,06	80	81,28	3000	3048,14	25000	25401,21
5	5,08	90	91,44	4000	4064,19	26000	26417,26
6	6,10	100	101,60	5000	5080,24	27000	27438,31
7	7,11	150	152,41	6000	6096,29	28000	28449,36
8	8,13	200	203,21	7000	7112,33	29000	29465,41
9	9,14	250	254,01	8000	8128,38	30000	30481,46
10	10,16	300	304,81	9000	9144,43	35000	35561,75
11	11,18	350	355,62	10000	10160,48	40000	40642,00
12	12,19	400	406,42	11000	11176,52	45000	45722,25
13	13,21	450	457,22	12000	12192,57	50000	50802,50
14	14,22	500	508,02	18000	18208,62		
15	15,24	550	558,83	14000	14224,67		
16	16,26	600	609,63	15000	15240,71		
17	17,27	650	660,43	16000	16256,76		
18	18,29	700	711,23	17000	17272,81		
19	19,30	750	762,04	18000	18288,86		
20	20,32	800	812,84	19000	19304,91		
30	30,48	850	863,64	20000	20320,96		
40	40,54	900	914,44	21000	21337,01		

Metrische Tonnen in englische tons

Tonnen	tons	Tonnen	tons	Tonnen	tons	Tonnen	tons
1	0,98	81	80,51	61	60,04	91	89,56
2	1,97	32	31,49	62	61,02	92	90,55
3	2,95	33	32,48	63	62,01	93	91,53
4	3,94	34	33,46	64	62,99	94	92,52
5	4,92	35	34,45	65	63,97	95	93,50
6	5,91	36	35,43	66	64,96	96	94,48
7	6,89	37	36,42	67	65,94	97	95,47
8	7,87	38	37,40	68	66,93	98	96,45
9	8,86	39	38,38	69	67,91	99	97,44
10	9,84	40	39,37	70	68,89	100	98,42
11	10,83	41	40,35	71	69,88	200	196,84
12	11,81	42	41,34	72	70,86	300	295,26
13	12,80	43	42,32	73	71,85	400	393,68
14	13,78	44	43,31	74	72,83	500	492,10
15	14,76	45	44,29	75	73,82	600	590,52
16	15,75	46	45,27	76	74,80	700	688,94
17	16,73	47	46,26	77	75,78	800	787,36
18	17,72	48	47,24	78	76,77	900	885,79
19	18,70	49	48,23	79	77,75	1000	984,21
20	19,68	50	49,21	80	78,74	2000	1968,41
21	20,67	51	50,19	81	79,72	3000	2952,62
22	21,65	52	51,18	82	80,70	4000	3936,82
23	22,64	53	52,16	83	81,69	5000	4921,03
24	23,62	54	53,15	84	82,67	6000	5905,24
25	24,61	55	54,13	85	83,66	7000	6889,44
26	25,59	56	55,12	86	84,64	8000	7878,35
27	26,57	57	56,10	87	85,63	9000	8857,86
28	27,56	58	57,08	88	86,61	10000	9842,06
29	28,54	59	58,07	89	87,59	20000	19681,12
30	29,53	60	59,05	90	88,58	80000	29526,18

Seemeilen in der Stunde (Kn) umgerechnet auf Sm in Minuten

Min.	Seemeilen/Stunde													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	30	40	50
1	0,02	0,03	0,05	0,07	0,08	0,10	0,12	0,13	0,15	0,17	0,33	0,50	0,67	0,83
2	0,03	0,07	0,10	0,13	0,17	0,20	0,23	0,27	0,30	0,33	0,67	1,00	1,33	1,60
3	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50
4	0,07	0,12	0,20	0,27	0,33	0,40	0,47	0,53	0,60	0,67	1,33	2,00	2,67	3,33
5	0,08	0,15	0,25	0,33	0,42	0,50	0,58	0,67	0,75	0,83	1,67	2,50	3,33	4,17
6	0,10	0,19	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00
7	0,12	0,22	0,35	0,47	0,58	0,70	0,82	0,93	1,05	1,17	2,33	3,50	4,67	5,83
8	0,14	0,25	0,40	0,54	0,60	0,80	0,93	1,07	1,20	1,33	2,67	4,00	5,33	6,67
9	0,15	0,20	0,45	0,60	0,75	0,90	1,05	1,20	1,35	1,50	3,00	4,50	6,00	7,50
10	0,17	0,32	0,50	0,67	0,83	1,00	1,17	1,33	1,50	1,67	3,33	5,00	6,67	8,33
11	0,19	0,37	0,55	0,74	0,91	1,10	1,20	1,47	1,65	1,83	3,67	5,50	7,33	9,17
12	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	4,00	6,00	8,00	10,0
13	0,22	0,42	0,65	0,87	1,08	1,30	1,52	1,73	1,95	2,17	4,33	6,50	8,67	10,9
14	0,24	0,45	0,70	0,94	1,10	1,40	1,64	1,87	2,10	2,33	4,67	7,00	9,33	11,7
15	0,25	0,48	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	5,00	7,50	10,0	12,5
20	0,34	0,65	1,00	1,34	1,60	2,00	2,34	2,66	3,00	3,33	6,67	10,0	13,3	16,6
25	0,43	0,82	1,25	1,67	2,08	2,50	2,93	3,33	3,75	4,17	8,33	12,5	16,7	20,8
30	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	10,0	15,0	20,0	25,0
35	0,58	1,15	1,75	2,33	2,92	3,50	4,08	4,67	5,25	5,83	11,7	17,5	23,3	29,1
40	0,67	1,32	2,00	2,67	3,33	4,00	4,67	5,33	6,00	6,67	13,3	20,0	26,7	33,3
45	0,75	1,50	2,25	3,00	3,75	4,50	5,25	6,00	6,75	7,50	15,0	22,5	30,0	37,5
50	0,84	1,65	2,50	3,34	4,16	5,00	5,84	6,66	7,50	8,33	10,7	25,0	33,3	41,6
55	0,93	1,82	2,75	3,67	4,58	5,50	6,43	7,33	8,25	9,17	18,3	27,5	36,7	45,8
60	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
2 St.	2,00	4,00	6,00	8,00	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	40,0	60,0	80,0	100
3	3,00	6,00	9,00	12,0	15,0	18,0	21,0	21,0	27,0	30,0	60,0	90,0	120	150
4	4,00	8,00	12,0	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	30,0	40,0	80,0	120	160	200
5	5,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	100	150	200	250
6	6,00	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	120	180	240	300
12	12,0	24,0	36,0	48,0	60,0	72,0	84,0	96,0	108	120	240	360	480	600
24	24,0	48,0	72,0	96,0	120	144	168	192	216	240	480	720	960	1200

Seemeilen/Stunde in Kilometer/Stunde und Meter/Sekunde

Sm	Km	m	Sm	Km	m	Sm	Km	m	Sm	Km	m	Sm	Km	m
0,1	0,19	0,05	8,5	15,74	4,37	31	57,41	15,9	75	138,90	38,5			
0,2	0,37	0,10	9,0	16,67	4,63	32	50,26	10,5	80	148,16	41,2			
0,3	0,56	0,15	9,5	17,59	4,88	33	61,12	17,0	85	157,42	43,7			
0,4	0,74	0,21	10	18,52	5,14	34	62,97	17,5	90	166,68	46,3			
0,5	0,93	0,26	11	20,37	5,66	35	64,82	18,0	95	175,94	48,8			
0,6	1,11	0,31	12	22,22	6,17	36	66,07	18,5	100	185,20	51,4			
0,7	1,30	0,36	13	24,08	6,60	37	68,52	19,0	110	203,72	56,0			
0,8	1,48	0,41	14	25,03	7,20	38	70,38	19,5	120	222,24	61,7			
0,9	1,67	0,46	15	27,78	7,71	39	72,23	20,1	130	240,70	66,9			
1,0	1,85	0,51	16	29,03	8,23	40	74,08	20,6	140	250,28	72,0			
1,5	2,78	0,77	17	31,48	8,74	41	75,93	21,1	150	277,80	77,1			
2,0	3,70	1,03	18	33,34	9,26	42	77,78	21,6	160	290,32	82,3			
2,5	4,63	1,29	19	35,19	9,77	43	79,64	22,1	170	314,84	87,4			
3,0	5,56	1,54	20	37,04	10,3	44	81,49	22,6	180	333,30	92,6			
3,5	6,48	1,80	21	38,89	10,8	45	83,34	23,1	190	351,88	97,7			
4,0	7,41	2,06	22	40,74	11,3	46	85,19	23,7	200	370,40	102,9			
4,5	8,33	2,31	23	42,60	11,8	47	87,04	24,2	210	388,02	108,0			
5,0	9,26	2,57	24	44,45	12,3	48	88,90	24,7	220	407,44	113,1			
5,5	10,19	2,82	25	46,30	12,9	49	90,75	25,2	230	426,00	118,3			
6,0	11,11	3,09	26	48,15	13,4	50	92,60	25,7	240	444,48	123,4			
6,5	12,04	3,34	27	50,00	13,9	55	101,86	28,2	250	463,00	128,6			
7,0	12,96	3,60	28	51,86	14,4	60	111,12	30,0	300	555,60	154,3			
7,5	13,89	3,85	29	53,71	14,9	65	120,38	33,4	400	740,80	205,8			
8,0	14,82	4,12	30	55,56	15,4	70	129,64	36,0	500	920,00	257,2			

Entfernungstafeln

(Die Zahlen bedeuten Seemeilen)

Ostsee

Fredericia (Kl. Belt)	145	240	180	550	600	665	395	63	400	455	455	815	140	290	84	685	950	620	125					
Gjedser	49	125	43	445	495	550	280	85	280	335	340	695	98	170	68	570	845	505	Gjedser					
Hangö	545	455	485	165	250	62	340	585	360	275	225	210	490	355	565	81	50	Hangö						
Haparanda	880	795	820	440	635	580	700	920	725	645	800	705	830	895	905	580	Haparanda							
Helsingfors	610	520	550	235	310	47	400	650	425	340	290	155	555	425	630	Helsingfors								
Holtenau (Kiel)	84	185	105	505	555	610	340	72	340	395	400	755	155	230	Holtenau									
Karlskrona	210	145	150	300	350	400	180	250	175	200	200	550	155	Karlskrona										
Kopenhagen	140	130	81	425	475	535	235	140	270	320	325	680	Kopenhagen											
Kronstadt	735	650	675	365	445	170	530	775	555	465	415	Kronstadt												
Libau	380	280	315	210	180	265	130	415	155	52	Libau													
Memel	375	260	315	265	235	315	89	410	115	Memel														
Neufahrwasser (Danzig)	320	200	260	340	325	405	46	380	Neufahrwasser															
Nyborg (Gr. Belt)	94	200	120	520	570	625	355	Nyborg																
Pillau	320	210	255	320	305	380	Pillau																	
Reval	585	500	525	215	290	Reval																		
Riga	535	440	470	265	Riga																			
Stockholm	485	400	425	Stockholm																				
Stralsund	80	100	Stralsund																					
Swinemünde	165	Swinemünde																						
		Travemünde					Ostende	1200	500	80	490	280	485	30	95	Ostende								
							Oslo	570	1180	510	600	130	520	295	565	550	Oslo							
							Narvik	1180	1180	1100	800	1170	905	975	710	1150	1090	Narvik						
							Murmansk	555	1470	1600	1510	1290	1650	1400	1460	1200	1650	Murmansk						
							Leith	1440	945	550	390	885	190	270	470	110	345	405	290					
							Ymuiden	355	1600	1090	500	105	1150	450	155	405	255	415	84	105				
							Hull	190	235	1550	1060	565	200	1050	355	185	455	130	410	215	105			
							Huk van Holland	190	33	365	1610	1110	520	64	1180	470	130	440	260	440	52	95		
							Elbe I F.	215	310	180	415	1490	1000	390	270	1160	465	315	285	345	335	260	250	
							Dover	320	115	205	145	390	1670	1170	625	61	1200	500	51	520	280	515	87	95
BorkumRiff F.	230	79	130	225	93	350	1490	995	405	185	1110	425	325	200	265	320	175	160	Borkum Riff Fsch.					
	1860	2030	1860	1980	1920	1940	1800	445	920	1830	2020	1880	1660	2000	1760	1830	1560	2020	1850	Archangelsk				

von Skagen nach:

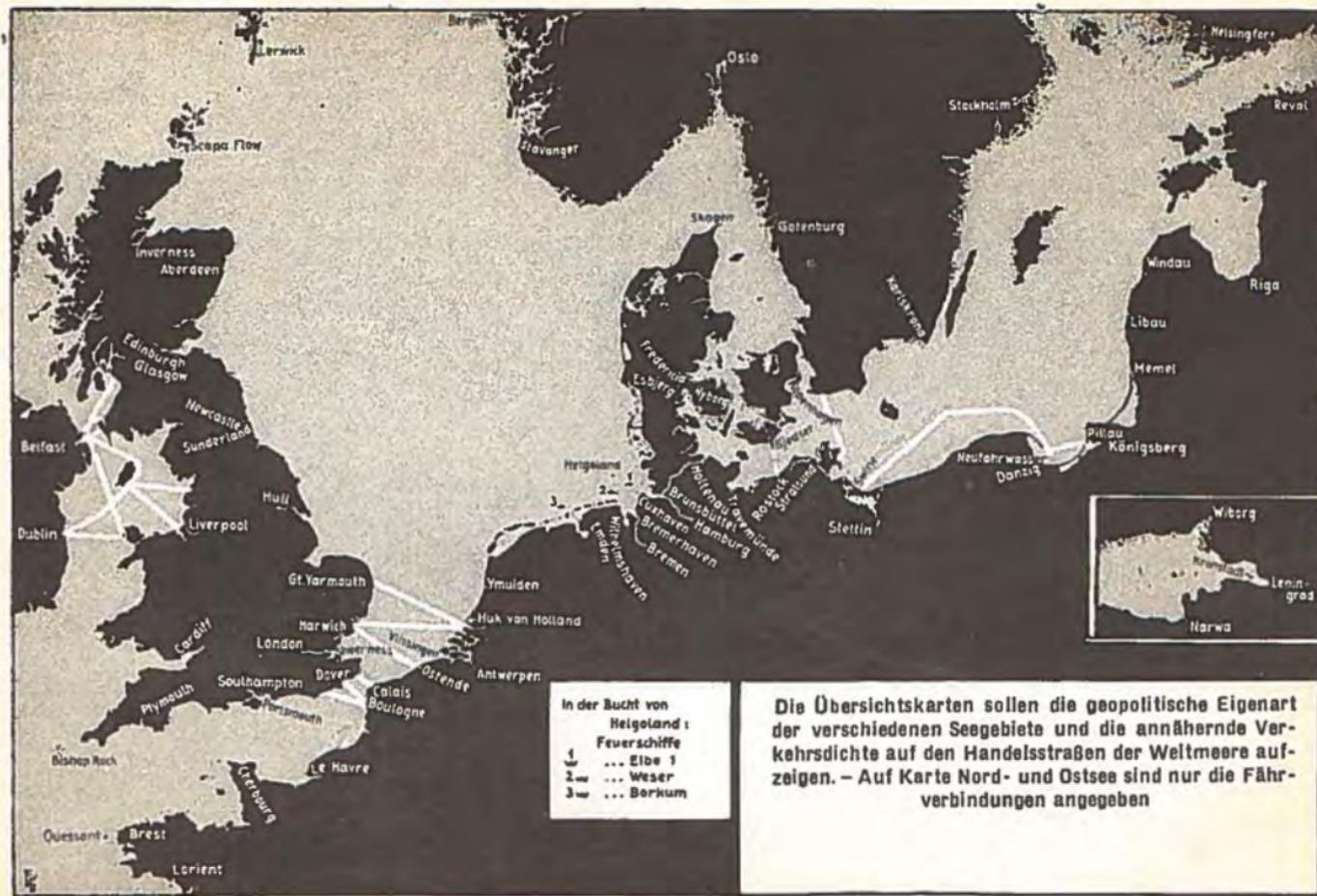
von Elbe I Feuerschiff nach:

von Dover nach:

von:

nach:

Fredericia	170	Brunsbüttel	36	Bishop Rock	314	Holtenau		Brunsbüttel	54
Gotenburg	43	Cuxhaven	20	Cherbourg	143	Weser Feuerschiff		Bremerhaven	35
Holtenau (Kiel)	235	Hamburg	75	Le Havre	115	Bremerhaven		Bremen	33
Kopenhagen	150	Helgoland	15	Ouessant	307	Weser Feuerschiff		Wilhelmshaven	30
Nyborg	163	Weser Feuerschiff	16	Plymouth	226	Borkum Riff Fsch.		Emden	55
Wilhelmshaven	320	Wilhelmshaven	43	Portsmouth	105	Vlissingen		Antwerpen	42
						Sheerness		London	40



Die Übersichtskarten sollen die geopolitische Eigenart der verschiedenen Seengebiete und die annähernde Verkehrsdichte auf den Handelsstraßen der Weltmeere aufzeigen. – Auf Karte Nord- und Ostsee sind nur die Fährverbindungen angegeben

Mittelmeer A. Westen

B. Osten

C. Adria

von Venedig nach:

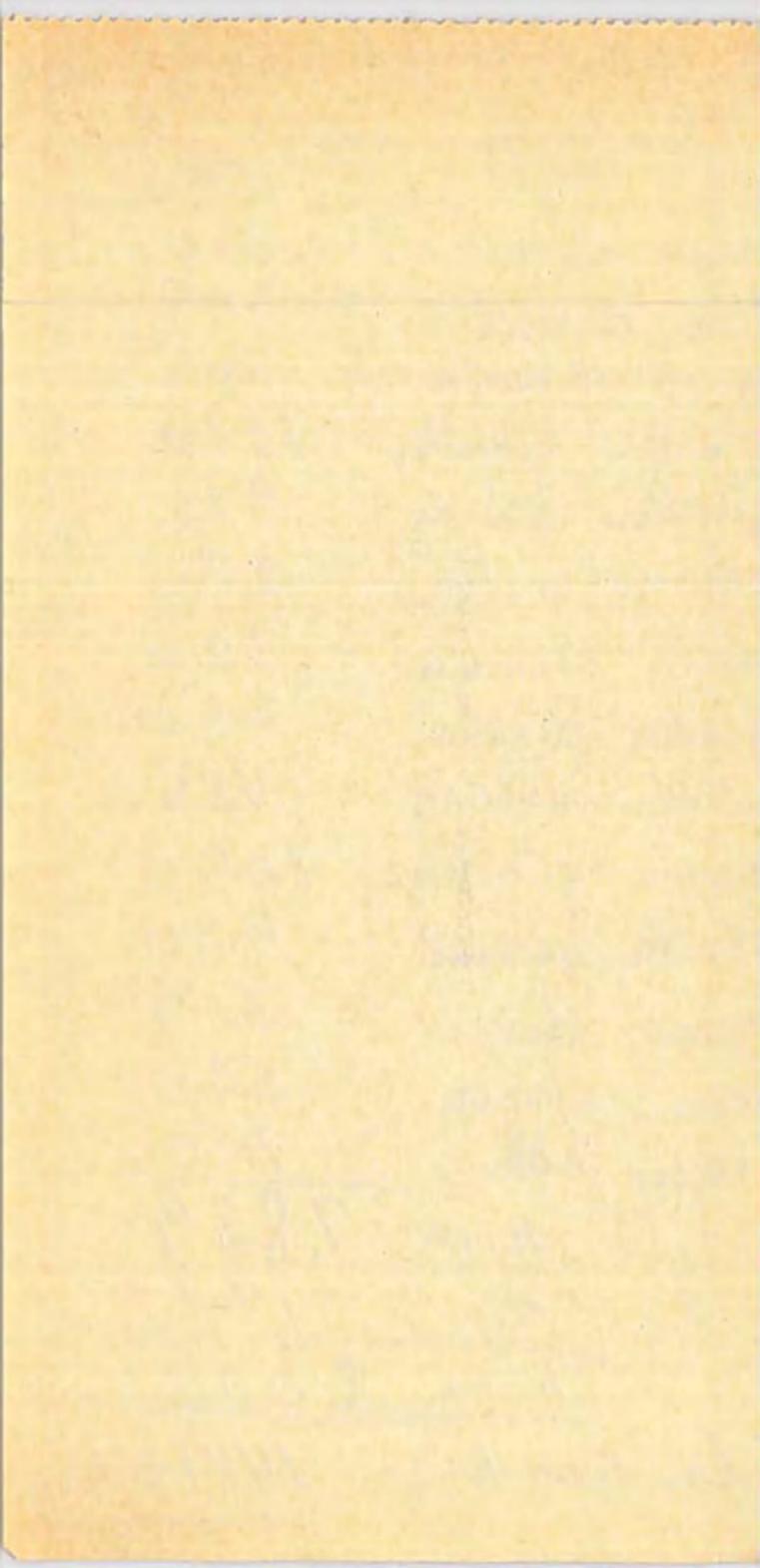
von Otranto nach:

von Split nach:

P. Schwarzes Meer

Ancona	115	Ancona	310	Ancona	130	Batum	585	Batum	420
Fiume	130	Fiume	320	Fiume	155	Konstantza	195	Konstantza	210
Kotor (Cattaro) .	345	Kotor	150	Kotor	145	Noworossisk	455	Nikolajew	165
Otranto	415	Pola	355	Pola	150	Odessa	340	Noworossisk	220
Split	200	Split	230	Triest	205	Samsun	370	Odessa	160
Valona	425	Valona	75	Valona	240	Sebastopol	300	Samsun	250
Zara	145	Zara	315	Zara	72	Varna	145	Varna	250





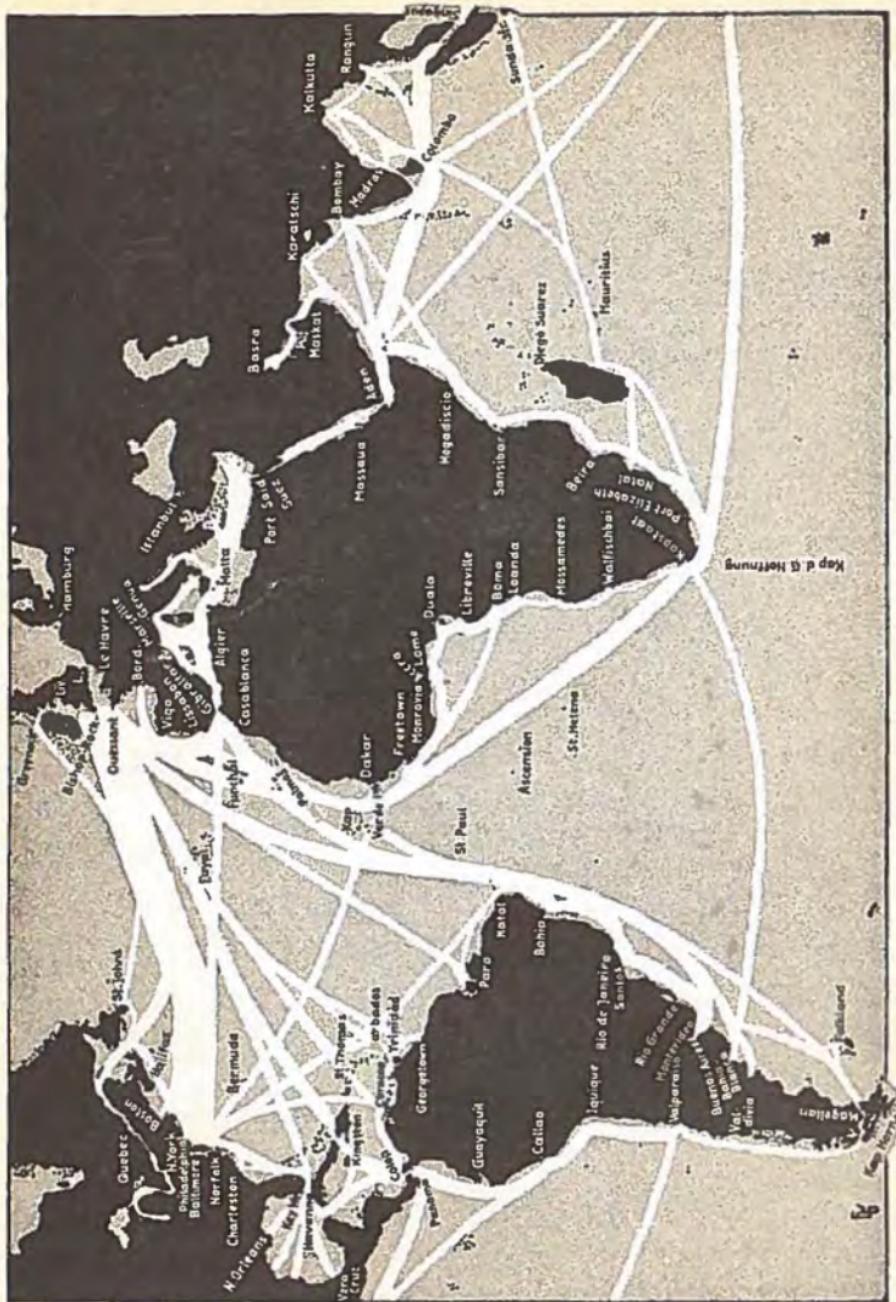
kbh shagel	n.m.	150
hagen rosyth	-	470
rosyth clover	-	390
lover ovesant	-	307
ovesant st. nazaire	-	305
t nazaire gibraltar	-	1010
gibraltar palermo	-	915
palermo malta	-	230
malta brindisi	-	320
brindisi pivaus	-	430
pivaus messina	-	485
messina gibraltar	-	1020
gibraltar ovesant	-	920
ovesant clover	-	307
lover shagel	-	520
shagel kbh.	-	150
<hr/>		
	n.m.	7.829
b.r.	ca	171
<hr/>		
	n.m.	8.000
km 8000 · 1852 =	<hr/>	
	14,816 km	

Atlantischer Ozean. A. Osthäfen

von Bishop Rock nach:	von Ouessant nach:	von Gibraltar nach:	vom Kap der Guten Hoffnung nach:	
Barbados	3400	Bordeaux	305	
Boston	2650	Brest	38	
Bristol	180	Buenos Aires	5900	
Colon	4350	Casablanca	945	
Curaçao	3800	Cherbourg	170	
Fayal (Azoren)	1160	Dakar	2130	
Greenock	370	Fayal	1170	
Havanna	3850	Gibraltar	920	
Key West	3750	Kap d. G. Hoffnung	5750	
Kingston	3850	Kap Horn	7000	
Liverpool	280	Lissabon	645	
New Orleans	4350	Natal (Brasilien)	3600	
New York	2850	Para	3750	
Norfolk	3050	Plymouth	120	
Ouessant	95	Portsmouth	225	
St. Johns (Neufundland)	1800	Rio de Janeiro	4800	
St. Thomas	3350	St. Helena	4100	
Vera Cruz	4800	Vigo	430	
			Accra	2900
			Barbados	3250
			Bordeaux	1010
			Casablanca	190
			Colon	4350
			Dakar	1500
			Duala	3450
			Fayal	1130
			Funchal (Madeira)	610
			Kap d. G. Hoffnung	5100
			Key West	3950
			Las Palmas (Kan. Ins.)	700
			Monrovia	2190
			Natal (Brasilien)	3000
			New York	3200
			Para	3300
			St. Helena	3450
			St. Johns (N.F.)	2200
			Walfischbäai	740

B. Westhäfen

von New York nach:	von Colon nach:	von Natal (Bras.) nach:	von Aden nach:	von Colombo nach:		
Boston	315	Baltimore	1900	Bahia	560	
Charleston	630	Curaçao	690	Bahia Blanca	2600	
Curaçao	1770	Barbados	1230	Buenos Aires	2340	
Fayal	2100	Fayal	3250	Colon	3000	
Halifax	570	Kap d. G. Hoffnung	6450	Dakar	1600	
Havanna	1170	Key West	1050	Montevideo	2230	
Key West	1110	Kingston	555	New York	3500	
New Orleans	1690	New Orleans	1380	Para	915	
Norfolk	285	New York	1970	Rio de Janeiro	1250	
St. Johns (N.F.)	1080	Panama	44	Santos	1430	
St. Thomas	1440	St. Thomas	1020	St. Helena	1840	
Vera Cruz	1960	Vera Cruz	1410	Kap Horn	3450	
			Basra	1960	Bombay	890
			Colombo	2100	Kalkutta	1240
			Diego Suarez	1840	Kap d. G. Hoffnung	4300
			Kap d. G. Hoffnung	3900	Karatschi	1340
			Maskat	1200	Madras	590
			Massaua	400	Maspat	1600
			Mogadiscio	1200	Rangun	1250
			Suez	1310	Sansibar	2700
			Suez-Port Said	87	Singapur	1570
					Sundastr.	1770
					Entferungen ab Kap der Guten Hoffnung s. oben.	



Stiller Ozean

Apia (Samoainseln)	4650	4650	4650	2350	4950	5250	4700	4450	4150	5250	4950	5700	4450	5250	2250	4350	3050	4100
Dutch Harbor (Aleut.)	2550	2500	1640	5750	5700	5350	3350	3000	2050	4900	3450	5250	4250	8300	2040	4000	3400	Dutch Harbor
Guam	1350	2010	4900	3050	2650	2550	1680	1470	5050	2300	1970	8000	1500	8150	3350	1800	Guam	
Hongkong	1580	1640	5650	4450	1800	1440	825	1050	6050	925	1250	9200	630	9750	4850	Hongkong		
Honolulu	3400	3700	2420	4400	5950	5850	4300	4000	2090	5550	4450	4700	4750	6450	Honolulu			
Kap Horn	0:300	9000	7100	5800	9400	9700	9800	9550	6350	9050	10100	4100	9250	Kap Horn				
Manila	1780	1900	5850	3800	1570	1330	11:30	13:20	6200	905	1580	9350	Manila	von Panama nach:				
Panama	7700	7750	4000	7650	10600	10500	8550	8200	3250	9800	8600	Panama	Amapala	740				
Port Arthur	1150	1050	5150	5050	2950	2600	555	565	5450	2120	Port Arthur	Colon	44					
Saigon	2410	2500	6500	4500	1050	645	1690	1940	6900	Saigon	Hakodate	7400						
San Francisco	4550	4550	810	6450	7650	7350	5400	5000	San Francisco	Jaluit	6650							
Sasebo	675	640	4600	4500	2750	2430	465	Sasebo	Los Angeles	2050								
Shanghai	1040	990	5000	4700	2550	2200	Shanghai	San Diego	2850									
Singapur	2900	3000	7000	4200	525	Singapur	Wellington (Neuseeland)	6500										
Sundastrasse	3250	3350	7350	3800	Sundastrasse													
Sydney	4400	5100	6800	Sydney														
Vancouver	4150	4150	Vancouver															
Wladiwostok	940	Wladiwostok																
	Yokohama																	

von San Francisco nach:

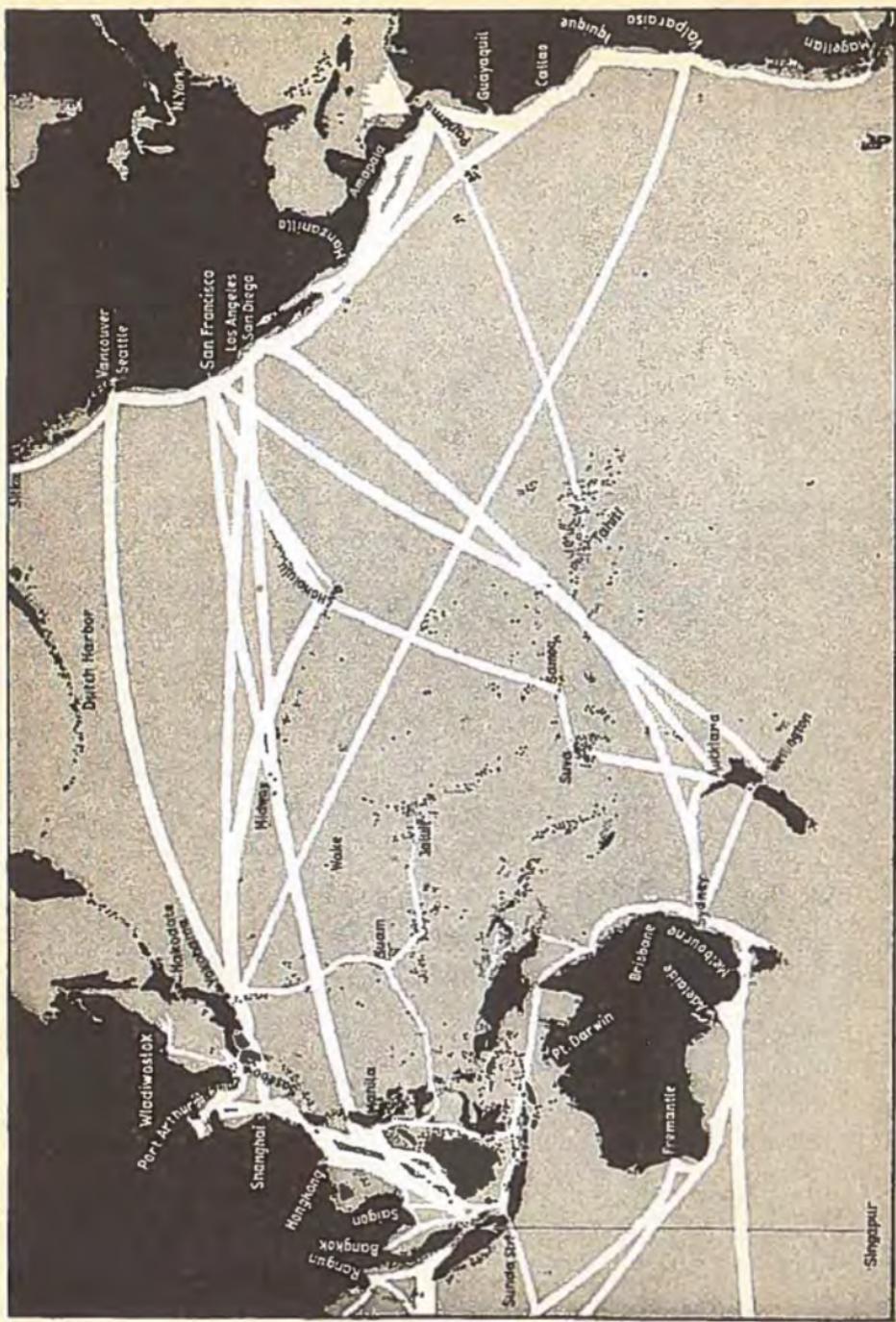
Hakodate	4300
Jaluit	4150
Manzanillo	1540
San Diego	450
Seattle	800
Sitka (Alaska)	1300
Wellington (NS.)	5900

von Kap Horn nach:

Callao	2800
Iquique	2340
Magellan	140
Port Stanley (Falkld.I.)	440
St. Helena	3850
Valparaiso	1580
Wellington (NS.)	4600

Von Bremerhaven, Cuxhaven oder Wilhelmshaven nach:

Aden	4900	Colon	5100	Halifax	2990	Magellan-Str.	7700	Southampton	650
Adelaide	11000	Dover	340	Hongkong	10000	Melbourne	11900	St. Thomas	4020
Alexandria	8400	Duala Kamerun	4900	Honolulu	9750	Montevideo	5600	St. Vincent (Kap)	
Algier	2000	Edinburgh	440	Hull	830	New York	3500	Verd. I.)	2850
Antwerpen	330	Engl. Kanal-Ein-		Kalkutta	8200	Philadelphia	8770	Suez	3500
Ascension	4209	gang	650	Kap Horn	7700	Port Said	8500	Togo (Lome)	4350
Baltimore	38850	Fayal	1820	Kapstadt	6450	Quebec	8200	Valparaiso	7700
Batavia	8900	Fr.-Wilh.-Hafen		Kingston	4600	Rio de Janeiro	5450	Walfischbai	5880
Bermuda	3500	a. Neu-Guinea	11300	Konstantinopel	3450	San Francisco	8800	Yokohama	11500
Bombay	6500	Funchal	1750	Le Havre	450	Sansibar	6000		
Buenos Aires	6500	Genus	2510	Lissabon	1800	Shanghai	10750		
Colombo	7000	Gibraltar	1580	London	300	Singapur	8500		



Alphabetisches Verzeichnis aller Kriegsschiffe

(S. 6—203 verweisen auf Flottenlisten, S. 205—386 auf Bilderteil, S. 388—396 auf Marineluftstreitkräfte, S. 397—402 auf Schiffartillerie)

Abkürzungen: *A* — Argentinien, *Ae* — Ägypten, *B* — Belgien, *Br* — Brasilien, *Bt* — Britisches Reich, *Bu* — Bulgarien, *Chl* — Chile, *Co* — Columbien, *Cu* — Cuba, *Dd* — Dänemark, *D* — Deutschland, *Ec* — Ecuador, *Es* — Estland, *Fi* — Finnland, *F* — Frankreich, *G* — Griechenland, *Ik* — Irak, *Ir* — Iran, *It* — Italien, *Jp* — Japan, *Ju* — Jugoslawien, *Le* — Lettland, *Li* — Litauen, *Ma* — Mandschukuo, *Me* — Mexiko, *Ni* — Niederlande, *No* — Norwegen, *Pe* — Peru, *P* — Portugal, *Pa* — Paraguay, *Rum* — Rumänien, *Sch* — Schweden, *Si* — Siam, *Sp* — Spanien, *Sw* — Sowjet-Union, *T* — Türkei, *U* — Ungarn, *Ur* — Uruguay, *Ve* — Venezuela, *VSt* — Vereinigte Staaten. — Schiffe, die keinen Namen haben, sondern nur mit einer Ziffer bezeichnet sind, stehen unter „Nr.“

A

A Co 58
A ... Fi 65
A Ni 134, 328
A ... No 138, 333
Aalokas *Fi* 65
Aaron Ward VSt 192, 374
Abba, Giuseppe *It* 96, 288, 290
Abbeydale *Bt* 50, 241, 454
Abbott VSt 190, 374
Abdiel *Bt* 42
Abdul Monaym Ae 16
Abel P. *Upshur VSt* 190, 374
Aberdare *Bt* 44, 238
Aberdeen *Bt* 44, 239
Abingdon *Bt* 44, 238
Abraham Crynssen Ni 134, 328
Abraham van der Hulst Ni 134, 328
Abrek *Sw* 170
Abtao *Chl* 56
Abukuma *Jp* 108, 305
Acapulco *Me* 128, 325
Acasta *Bt* 36, 235, 393
Acerbi, Giovanni *It* 96, 288, 290, 297
Achates *Bt* 36, 235
Acheron *D* 14, 210
Acheron *Bt* 36, 235
Achéron *F* 74, 270
Achille *F* 74, 270
Achilles *Bt* 30, 52, 233
Actéon *F* 74, 270
Active *Bt* 36, 235
Active VSt 200
Adamant *Bt* 50
Adatepe *T* 176, 364
Adelaide *Bt* 32, 52
Admiral Graf Spee *D* 6, 205, 211

Admiral Hipper *D* 6, 206
211
Admiral Scheer *D* 6, 205
Admiral Serspeneck *Sw* 456
L'Adroit *F* 72, 270
Adour *F* 84
Adua *It* 100, 291
Aduma *Jp* 108, 304
Adventure *Bt* 32, 42, 234, 249, 398
Aeger *No* 136, 332
Aegir *Dd* 62
Aëtos *G* 85, 281, 399
AF 2 *Fi* 65
Afonso de Albuquerque *P* 144, 335, 336
L'Africaine *F* 76
Africano, Scipione *It* 92
Afridi *Bt* 32, 235, 236, 249, 395
Agate *Bt* 47, 239, 254
L'Agathe *F* 78
L'Agile *F* 72
Agrippa, Vipsanio *It* 92
Agosta *F* 74, 270, 397
Ahti *Es* 63
Ahven *Fi* 64
Aida *Ae* 17
Aigle *F* 70, 269
Aigli *G* 86, 281
Ailette *F* 80
Aironne *It* 94, 288, 290
Aisne *F* 80, 271
Aix *Bt* 30, 233
Ajax *F* 74, 270
Akagi *Jp* 106, 302, 392, 400
Akasi *Jp* 120
Akatsuki *Jp* 110, 306
Akebono *Jp* 110, 306
Akikaze *Jp* 112, 307, 400
Alabama *VSt* 182, 367
Alagi *It* 100, 291
Alagoas *Bt* 20, 223, 397
Alarm *Ik* 87

Alava *Sp* 172
Albatros *F* 70, 269
Albatros *It* 96, 288, 290, 297, 400
Albatros *Ni* 137
Albatross *D* 8, 207
Albatross *Bt* 26, 228, 388, 397
Albemarle *VSt* 184, 395
Alberico di Barbiano *It* 90, 287
Alberto di Giussano *It* 90, 287
Albert Leo Schlageter *D* 12, 208
Albona *It* 102
Albury *Bt* 44, 238
Alcala Galiano *Sp* 172, 359, 361
Alcazar *Sp* 174, 359
Alcione *It* 94, 288, 290
L'Alcyon *F* 72, 270
Aldea *Chl* 56, 257
Aldebaran *It* 94, 288, 290, 401
Aldebaran *Ni* 136
Alden *VSt* 190, 374, 407
Alder *Bt* 47
Aldersdale *Bt* 50, 241
Aldgate *Bt* 46
Alecto *Bt* 50
Alert *VSt* 200
Alessandro Poerio *It* 288
Alessandro Vitturi *It* 288
Alexander Hamilton *VSt* 198, 377
Alexandru Lahovari *Rum* 148, 337
Alferez Mackinley *A* 18
Alfieri, Vittorio *It* 92, 288, 289
Alfredo Oriani *It* 92, 288, 289, 295
Algérie *F* 68, 266, 275, 399

- Algonquin *VSt* 198, 377
 Algoma *VSt* 203
 Aliacon G 87
 Ali Bairanoff *Sw* 171
 Alkioni G 86, 281
 Alleghany *VSt* 203
 Allen *VSt* 192, 374
 Allessandro Malaspina *It* 96
 Almirante Antequera *Sp* 172, 359
 Almir. Brown *A* 16, 220, 222, 388, 397
 Almir. Cervera *Sp* 172, 358, 360
 Almir. Condell *Chl* 56, 257
 Almir. Grau *Pe* 140, 334
 Almir. Guisse *Pe* 140, 334
 Almir. Latorre *Chl* 54, 256, 258, 390, 398
 Almir. Lobo *Sp* 175
 Almir. Lynch *Chl* 56, 257, 398
 Almir. Miranda *Sp* 172, 359
 Almir. Saldanha *Br* 22, 397
 Almir. Schultz *P* 147
 Almir. Simpson *Chl* 56, 257, 398
 Almir. Valdés *Sp* 172, 359
 Almir. Villar *Pe* 140, 334
 van Almonde, Philips *Ni* 130
 Alouette *F* 85
 Alpino *It* 92, 98, 288, 289
 Alresford *Bt* 44, 238
 L'Alsacien *F* 70
 Al Sarea *Ae* 17
 Alsedo *Sp* 172, 359, 402
 Altair *F* 85
 Altair *It* 94, 288, 290
 Altair *Sch* 154, 340
 Altair *VSt* 202
 Altfater *Sw* 168
 Alula *It* 102
 Alvise da Mosto *It* 92, 288, 289
 Amagiri *Jp* 110, 306, 314
 Amapa *Br* 22
 Amazon *Bt* 36, 235, 236
 Amazonas *Pe* 142
 Amazon *F* 76, 271
 Amber *Bt* 47
 Ambra *It* 100, 291
 Ambuscade *Bt* 36, 235, 236
 America *Pe* 142
 Amerigo Vespucci *It* 104
 Amethyst *Bt* 47
 Ametista *It* 100, 291
 Amiens *F* 80, 271
 Amiral Charner *F* 80, 271, 279
 Amiral Mouchez *F* 85, 272
 Amiral Murgescu *Rum* 146
 Amiral Sénes *F* 78
 Ammiraglio Cagni *It* 96
 Ammiraglio Carracciola *It* 96
 Ammiraglio Ciano *It* 90
 Ammiraglio Magnaghi *It* 104, 300
 Ammiraglio Millo *It* 96
 Ammiraglio Saint Bon *It* 96
 Amphitrite *F* 76, 270, 278, 397
 Amur *Sw* 166, 171, 350, 351
 Ancre *F* 80, 271
 Anderson *VSt* 186, 374
 Andrea Bafile *It* 288
 Andrea Doria *It* 88, 284
 L'Andromaque *F* 76
 Andromeda *It* 94, 288, 290
 L'Andromède *F* 76
 Anfitrite *It* 100, 291
 Angelo Bassini *It* 96, 288, 290
 Angthon *Si* 158, 346
 Annamite *F* 78, 271
 Annibal de Mendonca *Br* 23
 Anson *Bt* 225
 Antares *It* 94, 288, 290
 Antares *Sch* 154, 340
 Antares *VSt* 203
 Antelope *Bt* 36, 235, 251
 Anteo *It* 104
 Anthony *Bt* 36, 235
 L'Antigone *F* 76
 Antiope *F* 76, 271
 Antioquia *Co* 57, 259
 Anton Schmidt *D* 8, 207
 Antonio da Noli *It* 92, 288, 289
 Antonio Mosto *It* 96, 288, 290
 Antonio Pigafetta *It* 92, 288, 289
 Antonio Sciesa *It* 96, 290, 298
 Antoniotto Usodimare *It* 92, 288, 289
 Aoba *Jp* 106, 303, 392
 Aoi *Jp* 11, 307
 d'Aosta, Emanuele Filiberto, Duca *It* 90, 287
 Aphid *Bt* 48, 239
 Appleleaf *Bt* 50
 Apu *Fi* 65
 Aquilone *It* 94, 288, 289
 Aradam *It* 100, 291
 Aragua *Ve* 180
 Aran *Sch* 150, 342, 401
 Arare *Jp* 110
 Arasio *Jp* 110
 Araucano *Chl* 56, 259
 Archimede *F* 74, 270
 Archimede *It* 98, 291
 Arcila *Sp* 174
 Arctic *VSt* 202
 Arcturus *Sch* 154, 340
 Ardeal *Rum* 148, 337
 Ardent *Bt* 36, 235
 Ardimentoso *It* 288
 Arend *Ni* 136, 328
 Ares *G* 86, 282
 Arethousa *G* 86, 281
 Arethusa *It* 94, 288, 290
 Arethusa *Bt* 30, 232, 247
 Aréthuse *F* 76, 271, 398
 La Argentina *A* 16, 220, 221, 397
 Argus *Rum* 148
 Argo *F* 74, 270
 Argo *It* 100, 291
 Argo *Sch* 154, 340
 Argo *VSt* 200, 377
 Argonaut *VSt* 192, 197, 374, 375, 384, 395
 Argonauta *It* 100, 291
 Argonaute *F* 76, 271
 Argonne *VSt* 202
 Argus *F* 80, 272
 Argus *Bt* 26, 388
 Ark Royal *Bt* 26, 229, 244, 388, 389, 398
 Arkansas *VSt* 182, 371, 379, 395, 402
 Arkona *D* 14, 208
 Armando Diaz *It* 90, 287, 294, 400
 Armentières *Bt* 47, 53
 L'Armide *F* 76
 Arndale *Bt* 50, 241
 v. Arnim, Bernd *D* 8, 207
 Aroe *Ni* 134
 Aroostook *VSt* 196, 376
 Arras *F* 80
 Arrow *Bt* 36, 235
 Artabro *Sp* 174
 Artem *Sw* 162, 349
 L'Artémis *F* 76
 Artemjew *Sw* 164, 171
 Artigas *Ur* 181
 Artigliere *It* 92, 288, 289
 Artillerie *Le* 127
 Asagao *Jp* 112, 307
 Asagiri *Jp* 110, 306
 Asagumo *Jp* 110
 Asahi *Jp* 120
 Asakaze *Jp* 112, 307
 Asanagi *Jp* 112, 307
 Asasio *Jp* 110
 Ascaro *It* 92, 288, 289
 Ascianghi *It* 100, 291
 Ashanti *Bt* 32, 235, 236
 Asheville *VSt* 198, 376
 Asi *Jp* 112, 307
 Asigara *Jp* 106, 303, 312
 Asisaki *Jp* 116, 308
 Asmara *It* 105
 Aspis *G* 86, 281, 282

- Assen *Bu* 54
 Assiniboina *Bt* 454
 Astore *It* 94, 288, 290
 Astoria *VSt* 184, 371
 Astrea *Sch* 154, 340
 L'Astrée *F* 76
 Astrolabe *F* 85
 Atago *Jp* 106, 303
 Atak *T* 178
 Ataka *Jp* 118, 121, 309
 Atlantique *VSt* 186, 200
 Atalante *F* 76, 271
 Atami *Jp* 118
 Atherstone *Bt* 46
 Atilay *T* 176
 Atlanta *VSt* 186
 Atle *Sch* 157
 Atropo *It* 100, 291
 Attilio Regolo *It* 92
 Aube *F* 84
 Auckland *Bt* 44, 238
 Audace *It* 96, 288, 290
 Audacieuse *F* 78, 271
 L'Audacieux *F* 70, 269
 Aude *F* 84
 Augusta *VSt* 184, 372, 402
 Augusto Riboty *It* 94, 288
 Augusto, Octaviano *It* 92
 Aulick *VSt* 190, 374
 Aunus *F* 64
 Aura *F* 65
 Aurora *Bt* 30, 232
 Aurora *It* 102
 Aurora *Sw* 171
 Aurora *VSt* 200
 Aurora *F* 76
 Austral *F* 84, 272
 Australia *Bt* 28, 52, 231
 Avalanche *F* 80
 Ave *P* 142, 335
 Aventurier *F* 70, 72, 270
 Aviere *It* 92, 288, 289
 Avocet *VSt* 184, 196, 376, 395
 Awrrora *Sw* 160, 166, 348
 Axios *G* 87
 Axum *It* 100, 291
 Ayanami *Jp* 110, 306
 Aydin Reiss *T* 179, 364
 Aylwin *VSt* 188, 374, 375, 383
 Azerbaijani *Jr* 88
 Azio *It* 100, 291
- B**
- B *Co* 58
 B *Ni* 134, 328
 B ... *No* 138, 333, 401
 B ... *Sp* 174, 359
 Babbitt *VSt* 190, 374
 Babr *Ir* 88, 283
 Bacchus *Bt* 51
 Badacsony *U* 180
 Bagaduce *VSt* 203
- Badger *VSt* 190, 374
 Bafile, Andrea *It* 288
 Bagshot *VSt* 188, 373, 374
 Bainbridge *Bt* 44, 238
 Bahia Blanca *A* 18
 Bahia *Bt* 20, 223, 397
 Bailey *VSt* 188, 374
 Bainbridge *VSt* 190, 374
 Baire *Cu* 58
 La Baise *F* 84
 Baja *U* 180, 366
 Bakar *Sw* 170
 Bakinskij Rabotschy *Sw* 168
 Balch *VSt* 186, 373, 374
 Balder *Ni* 132, 331
 Balder *No* 136
 Baleno *It* 92, 288, 289
 Balilla *It* 96, 102, 290
 Balliste *F* 72, 270
 Ballard *VSt* 188, 374
 Balny *F* 82, 272
 Bambara *F* 271
 Bancroft *VSt* 190, 374
 Bancert *Ni* 130, 327
 Bande Nere, Giovanni delle *It* 90, 287, 294
 Bandiera, Fratelli *It* 98, 291
 Bandit *Bt* 53, 241
 Bangor *Bt* 42
 Bangradian *Si* 158, 345, 346
 Bantam *Ni* 134
 Baracca Miggiori *It* 98
 Baranquilla *Co* 58
 Barbarian *Bt* 46
 Barbarigo *It* 98
 Barbette *Bt* 46
 di Barbiano, Alberico *It* 90, 287
 Barbican *Bt* 46
 Barbroke *Bt* 46, 239
 Barcastle *Bt* 46
 Barcombe *Bt* 46
 Barcroft *Bt* 46
 Barfair *Bt* 46
 Barfield *Bt* 46
 Barham *Bt* 24, 227
 Bari *It* 90, 287, 399
 Barker *VSt* 190, 374
 Barlane *Bt* 46
 Barlight *Bt* 46
 Barlow *Bt* 46
 Barmouth *Bt* 46
 Barnegat *VSt* 184, 395
 Barnhurste *Bt* 46
 Barnet *Bt* 46
 Barney *VSt* 190, 374
 Barnstone *Bt* 46
 Barracouda *VSt* 192, 374, 375
 Barrage *Bt* 46, 255
 Barranca *Bt* 46
 Barricade *Bt* 46
 Barrier *Bt* 46
 Barry *VSt* 190, 374
- Bartolomeo Colleoni *It* 90, 287
 Bartolomeu Dias *P* 144, 335
 Basarabia *Rum* 148, 337
 Basilisk *Bt* 36, 235
 Basque *F* 72, 270
 Bassa *T* 176
 Bass *VSt* 192, 374, 375
 Bassett *Bt* 47, 239, 254
 Bassini, Angelo *It* 96, 288, 290
 La Batailleuse *F* 78, 271
 Bathurst *A* 18, 221, 222
 Batiray *T* 176, 179
 Battisti, Cesare *It* 94, 289
 Bausan, Giovanni *It* 98, 289
 Bävern *Sch* 152, 340
 La Bayadère *F* 76
 Bayonet *Bt* 46
 La Bayonnaise *F* 72, 270
 Beagle *Bt* 36, 235
 Béarn *F* 66, 267, 274, 390, 391, 399
 Beatty *Bt* 24, 227, 388
 Beau temps-Beaupré *F* 80, 85
 Beaver *VSt* 202
 Bechelaren *D* 12
 Bedouin *Bt* 32, 235, 236
 Bee *Bt* 48, 239
 Beech *Bt* 47
 Beilul *It* 100, 291
 Beira *P* 144, 146
 Beitz, Richard *D* 8
 Belfast *Bt* 30, 232, 246, 388, 454
 Belfort *F* 80, 84
 Belgol *Bt* 50
 Belknap *VSt* 190, 374
 Bellatrix *Ni* 136
 La Belle Poule *F* 85
 Bellona *Dā* 60, 260, 261
 Belmonte *Br* 397
 Belomorez *Bu* 54, 256
 Beneke Paul *D* 13, 208
 Le Bengali *F* 85
 Benham *VSt* 188, 374
 Benson *VSt* 186, 374
 Beograd *Ju* 120, 319, 320, 455
 Beowulf *D* 12, 208
 Berberis *Bt* 47
 Berc-i-Satwet *T* 179, 364
 Berillo *It* 100, 291
 Berkeley *Bt* 46
 Bernadou *VSt* 190, 374
 Bernd von Arnim *D* 8, 207
 Berrio *P* 146
 Bersagliere *It* 92, 288, 289
 Berta, Giovanni *It* 102
 Berwick *Bt* 28, 231, 388
 Beryl *Bt* 47
 Besposchtschnady *Sw* 164, 359
 Beskytteren *Dā* 61, 260, 398
 Bettino Ricasoli *It* 94, 288, 289, 296

Bévéziers *F* 74, 270
 Bevvern *C. v. D* 210
 Bianchi Michele *It* 98
 Bianco, M. *It* 105
 Biddle *VSt* 190, 374
 Bidefort *Bt* 44, 239
 Bjeli Orao *Ju* 122
 Biglieri, Giuseppe *It* 102
 Birago *D* 13
 Birchol *Bt* 50
 Birindci Inönü *T* 178, 364
 Birmingham *Br* 30, 232, 246
 Biscayne *VSt* 184, 395
 Bishopdale *Br* 50, 241
 Bishopsgate *Br* 46
 Bistrita Rum 148
 Bittern *Bt* 44, 238
 Bittern *VSt* 196, 253, 376
 Bjednota *Sw* 168, 351
 Black Hawk *VSt* 202
 Blackpool *Br* 42
 Black Swan *Bt* 44, 238
 Blackwater *Bt* 47, 239
 Blakeley *VSt* 190, 374
 Blanche *Bt* 36, 235
 Blanco Encalda *Chl* 54, 257, 258, 398
 Blink *No* 138
 Blitz *D* 210
 Bloodhound *Bt* 52
 Blücher *D* 6, 206
 Blue *VSt* 188, 373, 374, 383
 Błyskawica *Bt* 32
 Blyth *Bt* 42
 Boadicea *Bt* 36, 235
 Boardale *Br* 50, 241
 Bobolink *VSt* 196, 376
 Boeroe Ni 134
 Bogar Ni 134
 Boggs *VSt* 192, 203, 374
 Bogota Co 58, 259
 Boise *VSt* 186, 372
 Bolschewik *Sw* 166, 350
 Bolzano *It* 90, 286, 293
 Bombarde *F* 72, 270
 Bonaventure *Bt* 28, 231
 Bonita *VSt* 192, 374, 375
 Bordelais *F* 72, 270
 Borea *It* 94, 288, 289, 296
 Boréal *F* 84, 272, 280
 Boreas *Bt* 36, 235
 Boreas *VSt* 202
 Borie *VSt* 190, 374
 Bouchard *A* 18, 221, 222
 Bouclier *F* 72, 270
 Boudeuse *F* 78, 271
 Bougainville *F* 80, 271, 390
 Boulonnais *F* 72, 270
 Bourrasque *F* 72, 270
 Bownet *Bt* 46
 Boxol *Bt* 51
 Boyaca Co 59
 Boyne *Bt* 47
 Braga Ni 134, 400

Bragadino, Marcontonio *It* 100, 102, 291, 299
 Brage *No* 138
 Bramble *Bt* 42, 238
 Brambleleaf *Bt* 50
 Branch *VSt* 190, 374
 Brand *No* 138, 333
 Branlebas *F* 72, 270
 Brännaren *Sch* 156, 341
 Brant *VSt* 196, 376
 Braun Otto *D* 14, 208
 Bravio *Me* 128, 325
 Brazen *Bt* 36, 235
 Brazos *VSt* 202, 386
 Breckinridge *VSt* 190, 374
 Breeze *VSt* 192, 374, 375
 Bremse *D* 12, 208
 Brennero *It* 104
 Brestois *F* 72, 270
 Bretagne *F* 66, 266, 274, 399
 Le Breton *F* 70
 Briarcliff *VSt* 202
 Bridge *VSt* 202, 377
 Bridgeport *VSt* 203
 Bridlington *Bt* 42
 Bridgewater *Br* 44, 238
 Bridport *Bt* 42
 Brigand *Bt* 53, 241
 Brilliant *Bt* 36, 235
 Brin *It* 98
 Brinio Ni 134, 328, 401
 Britomart *Bt* 42, 238
 Broke *Bt* 36, 235, 237
 Brommy D 15, 209, 215
 Bronte *It* 105, 300
 Brooklyn *VSt* 186, 372
 Brooks *VSt* 190, 374, 402
 Broomdale *Br* 50, 241
 Broome *VSt* 190, 374
 Brummer *D* 12, 208, 217
 Bruno Heinemann *D* 8, 207
 Buccaneer *Bt* 53, 241
 Buccari *It* 100, 291
 Buchanan *VSt* 192, 374
 Buck *VSt* 188, 374
 Bucovina Rum 148, 337
 Buenos Aires A 18, 220
 Buffoluto *It* 105, 292
 Bulgia Ni 132
 Bulldog *Bt* 36, 235
 Bulmer *VSt* 190, 374
 Burgonet *Bt* 46
 Burje *Sw* 164, 350
 Burza *Bt* 36
 Bushnell *VSt* 202, 377
 B.V.A., B.V.G. *Fi* 65

C

C Co 58
 C . . . D 15, 219
 C . . . F 82
 C Ni 134, 328
 C . . . Sp 174, 359, 361, 362
 Cabedellos *Br* 22, 223

Cubo Fradera *Sp* 174
 Cabo Garcioolo *Sp* 174
 Caboto, Sebastiano *It* 104, 291
 Cabrales *Chl* 57
 Cachalot *Bt* 42, 43, 238
 Cachalot *VSt* 194, 374, 375
 Cadorna, Luigi *It* 90, 287
 Cagni Ammiraglio *It* 98
 Cahuanapan *Pe* 142
 Caíman *F* 74, 270
 Caio Duilio *It* 88, 284
 Caio Mario *It* 92
 Cairndale *Bt* 50
 Cairo *Br* 32, 234, 248
 Cairoli, Fratelli *It* 96, 288, 290
 Calais *F* 80
 Calatafimi *It* 94, 288, 289
 Calcutta *Br* 32, 234
 Caldas Co 57, 259
 Caledon *Br* 32, 234
 Caledonia *Br* 52
 California *VSt* 186, 368
 Calipso *It* 94, 288, 290
 Callenburgh, Gerard *Ni* 130
 Calliope *It* 94, 288, 290
 Calvi, Pietro *It* 96, 290
 Calvo Sotelo *Sp* 174, 359, 362, 402
 Calypso *Bt* 32, 234
 Calypso *F* 76, 271
 Calypso *VSt* 200
 Camden *VSt* 202
 Camicia Nera *It* 92, 288, 289
 Camocim *Br* 22, 223
 Campbell *Br* 36, 235, 237
 Canalejas *Sp* 174, 359
 Cananéa *Br* 22, 223
 Canarias *Sp* 172, 358, 360, 395, 402
 Canavieiras *Br* 22, 223
 Canberra *Bt* 28, 52, 231
 Canopo *It* 94, 288, 290
 Canopus Ni 136
 Canopus *VSt* 202
 Cánovas del Castillo *Sp* 174, 359, 362
 Mar Cantábrico *Sp* 175
 Canthaburi Si 156, 345
 Cantore, Gen. Antonio *It* 96, 288, 290
 Capella *VSt* 203
 Capetown *Bt* 32, 234
 Capitan-Commandor Paun Rum 149
 CapitanConstantinescu Trajan Rum 149
 Capitan Dumitrescu C.Rum 146, 337
 Capitan Miranda Ur 180
 Capitan Nicolae-Lascar Bogdan Rum 148
 Capitan O'Brien Chl 56, 257

Eugeniu	Centurion <i>Bt</i> 53	Cimarron <i>VSt</i> 202
onstantin	Cer <i>Ju</i> 124	Cincinnati <i>VSt</i> 186, 373,
54, 257,	Ceram <i>Ni</i> 134	Circé <i>F</i> 76, 271, 279
<i>Cu</i> 58	Cerer <i>It</i> 105	Circe <i>It</i> 94, 288, 290
on Chl 56,	Ceres <i>Bt</i> 32, 234	Cirene <i>It</i> 102
ni <i>It</i> 98	Cérès <i>F</i> 76, 270	Ciro Menotti <i>It</i> 98, 291
andante <i>It</i>	Cervantes <i>A</i> 18, 221, 397	Ciscar <i>Sp</i> 172, 359
98, 291	Cesare Battisti <i>It</i> 94, 289	Citta di Milano <i>It</i> 104
, 271	Cesare Rossarol <i>It</i> 94, 288,	Clark <i>VSt</i> 186, 373, 374
2, 288, 289	392	Clas Fleming <i>Sch</i> 152, 341,
134	Cetnik <i>Ju</i> 122	401
, 223	Ceuta <i>Sp</i> 174	Claudio Druso <i>It</i> 92
34, 249	Ceylon <i>Bt</i> 28, 231	Claudio Tiberio <i>It</i> 92
299	CG ... <i>VSt</i> 200	Claus von Bevern <i>D</i> 14
10 It 92, 288,	Ch ... <i>F</i> 82, 272, 280	Claxton <i>VSt</i> 192, 374
6 It 96, 288,	Chacabuco <i>Chl</i> 54, 257,	Clemenceau <i>F</i> 66, 265
223	398	Clemson <i>VSt</i> 190, 374
234	Chacal <i>F</i> 70, 270, 277	Cleopatra <i>Bt</i> 28, 231
7 It 288	Chaco <i>A</i> 19	Cleveland <i>Bt</i> 46
It 94, 288	Chahbaaz <i>Ir</i> 88, 283	Cleveland <i>VSt</i> 186
10 It 102,	Chahine <i>Ir</i> 88	Climene <i>It</i> 94, 288, 290
'glio <i>It</i>	Challenger <i>Bt</i> 52, 241	Clio <i>It</i> 94, 288, 290
31	Chaloupe fluviale Nr. 1	Clive <i>Bt</i> 44, 53
4	<i>F</i> 82	Cloriede <i>F</i> 76
6, 205, 211	Chamois <i>F</i> 78, 271, 279	Cloud <i>Bt</i> 47
28, 230	Champlain <i>F</i> 84	Clyde <i>Bt</i> 40, 237, 251
8, 374, 375	Champlain <i>VSt</i> 200, 377	Cochrane <i>Bt</i> 50
ppc 196, 288,	Chandler <i>VSt</i> 190, 374	Cocito <i>It</i> 104
158, 345	Chang <i>Si</i> 158	Cockchafer <i>Bt</i> 48, 239
178, 192, 271	Chao Phya <i>Si</i> 158, 345	Codrington <i>Bt</i> 36, 235, 236
21, 100, 291	La Charente <i>F</i> 84	Coëtlogon <i>F</i> 84
34, 235	Charkow <i>Sw</i> 162, 349	Colbert <i>F</i> 68, 267, 390
34, 235	Charles F. Hughes <i>VSt</i> 186,	Cold Snap <i>Bt</i> 47
6, 271	374	Cole <i>VSt</i> 190, 374
100, 291	Charleston <i>VSt</i> 198, 376	Colfax <i>VSt</i> 200
17, 201	Charogh <i>Ir</i> 88, 283	Colhoun <i>VSt</i> 192, 374
17, 201, 281	Charybdis <i>Bt</i> 28, 231	Colleoni, Bartolomeo <i>It</i> 90,
17, 201, 281	Chateaurenault <i>F</i> 68	287
17, 201, 281	Chaumont <i>VSt</i> 203	Colne <i>Bt</i> 47
17, 201, 281	Chelan <i>VSt</i> 200, 377	Colocolo <i>Chl</i> 57
17, 201, 281	Cherokee <i>VSt</i> 203	Col. George F. E. Harrison
17, 201, 281	Cherryleaf <i>Bt</i> 50	<i>VSt</i> 197
17, 201, 281	Cherso <i>It</i> 105	Colombo <i>Bt</i> 32, 234
17, 201, 281	Cheter <i>VSt</i> 184, 372	Colonna, Marcantonio <i>It</i>
17, 201, 281	Chier Paul <i>F</i> 70, 269	98, 291
17, 201, 281	Chil <i>F</i> 78, 271	Colorado <i>VSt</i> 186, 367, 378,
17, 201, 281	Chir <i>VSt</i> 190, 374	402
17, 201, 281	Chirib <i>VSt</i> 196, 376	Columbia <i>VSt</i> 186
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 372, 381	Comanche <i>VSt</i> 198, 377,
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	386
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Bory <i>F</i> 78,
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	271
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Bourdais <i>F</i>
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	80
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Delage <i>F</i> 78,
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	271
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Dominé <i>F</i> 78
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Duboc <i>F</i> 78,
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	271
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Rivièvre <i>F</i> 78,
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	271
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandant Teste <i>F</i> 66,
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	267, 274, 390, 391, 399
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	Commandante Cappelini <i>It</i>
17, 201, 281	Chiriquí <i>VSt</i> 184, 190, 374,	98

- Commandante Faa di Bruno 98
 Commodoro Rivadavia A 397
Comox Bt 47, 53
Concord VSt 186, 373
 Condestable Zaragoza Sp 174
 Condorcet F 85
Confianza It 94, 288, 289
Connor VSt 192, 374, 375
Le Conquérant F 74, 78, 270
Conquérante F 78, 270, 271
Console General Liuzzi It 98
Constanta Rum 148, 337, 338
Conte di Cavour It 88, 284, 292
Contramaestre Brito Chl 56
Contramaestre Casado Sp 175
Contramaestre Castello Sp 174
Conyngham VSt 188, 373, 374
Le Corail F 78
Coral Bt 47
Corallo It 100, 291
Corazziere It 92, 288, 289
La Cordelière F 72, 270, 277
Cordoba A 18, 221
Cordova Co 58, 259
Le Cormoran F 85
Cormorant VSt 196, 376
Cornelian Bt 47
Cornélie F 76
Cornelio Silla It 92
Cornelis Drebbel Ni 136
Cornflower Bt 52, 239
Cornwall Bt 28, 231
Cornwallis Bt 44, 53
Coronel Bolognesi Pe 140, 334
Coronel Portillo Pe 142
Coronet Bt 46
Corridoni, Filippo It 100, 291
Corrientes A 18, 220
Le Corsaire F 70
Corsario Ur 181
Le Corse F 70
Corsini Porto It 102
Corigliazzo It 288
Cosenz, Enrico It 96, 288, 290
Cossack Bt 32, 235, 236
Cotswold Bt 46
Cottesmore Bt 46
Coucy F 80
Du Couédic F 80
Courageous Bt 26, 229, 245, 388, 389
Courbet F 66, 266
Coventry Bt 32, 234, 248
Cowell VSt 192, 374
Crane VSt 190, 374
Craven VSt 188, 373, 374
Crawford VSt 200
La Crôle F 76
Crescent Moon Bt 47
Cricket Bt 48, 239
Crispi, Francesco It 94, 288, 289
Cristoforo Colombo It 104
Crosby VSt 192, 374
Crotone It 102, 291
Crowninshield VSt 192, 374
Csobanc U 181
Cuba Cu 58, 259
Cucuta Ca 59
Cumberland Bt 28, 231, 246, 388
Cummings VSt 188, 373, 374
Cuong Si 159
Curacao Bt 32, 235
Curieuse F 78, 271
Curlew Bt 32, 234
Curtatone It 94, 288, 289
Curtiss VSt 184, 395
Cushing VSt 188, 373, 374
Cuttlefish VSt 194, 374, 375
Cuyahoga VSt 200
Cuyama VSt 202
Cyane VSt 200
Cyclone F 72, 270
Cyclops Bt 49
Cypress Bt 47
- D**
- D Co 58
 D ... Ju 124
 D Ni 134, 328
 D ... Sp 174
Dagabur It 100, 291, 299
Dahlgren VSt 190, 374
Dahme D 13
Daido Ma 127
Daini Kaihen Ma 127
Dainty Bt 34, 235
Daishi Kaihen M 127
Dalaitch T 178
Dale VSt 188, 374, 375
Dallas VSt 190, 374
Dalmacija Ju 120, 124, 319, 320
Dalmazia It 105, 300
Dampbad A Dä 60
Danae Bt 30, 234
Danaé F 76, 271
Dandolo It 98
Daniele Manin It 94, 288, 289
Dannebrog Dä 62
Dao P 142,
Daphne D, 398
Daphne VS
Dardo It 9:
Daring Bt 3
Dato Sp 174
Dauntless B
Dauphin F
Davis VSt 1
Davydow Su
 DD ... VSt 375
Debreczen U
Decatur VSt
Decoy Bt 34,
Dédaigneuse
Dee Bt 47
Defender Bt 3:
Dekabrist Sw
Delfim P 142,
Delfin Su 164
Delfinen Sch 1
Delfino It 98,
Delfinul Rum
Delhi Bt 30, 2:
Delight Bt 34:
Delphin D 1:
Demirhissar T
Deneb Ni 136
Denebola VSt 2
Denzikusu T 17
Dent VSt 190, 1:
Deptford Bt 44,
Derby Bt 44, 23:
Dessais F 70
Descoy Bt 34
Des Geney It 9:
Despatch Bt 30:
Dessie It 100, 7:
Detroit VSt 18:
Deutschland D
Devonshire Bt
Dewey VSt 1:
Dezza, Giuse
Dico
Dhonburi S
Diamant F
Diamante
Diamond
Diana Bt
Diane F:
Diaspro
Diaz, A
Diaz, A 294
Dicker
Dido I
Diete
Dietz 21:
Diez
Diez
Dis
Dis
Dil
Dil

Diomedes *Bt* 30, 234
 Dione *VSt* 200
 Distol *Bt* 51
 Diu *P* 144
 Dix *VSt* 200
 Dixie *VSt* 202
 D. N. O. G. *Bt* 23
 Dobbin *VSt* 202, 377
 Dobrina Nikitich *Sw* 171
 Doghan *T* 178
 Dolphin *Bt* 52
 Dolphin *VSt* 194, 374, 375
 Domenico Millelire *It* 96,
 290
 Donau *D* 14, 209, 218
 Doon *Bt* 47
 Dordogne *F* 84
 Doris *F* 76, 271
 Doris *G* 86, 281
 Dorsetshire *Bt* 28, 230
 Dorsey *VSt* 190, 203, 374,
 384
 Doscornij *Sw* 170
 Doudart de Lagrée *F* 82
 Douglas *Bt* 36, 237
 Douro *P* 142, 335
 Douwe Aukes *Ni* 132, 328
 Dowgate *Bt* 46
 Downes *VSt* 188, 373, 374
 Drache *D* 12, 209
 Dragen *Dd* 58, 260, 261, 398
 Dragon *Bt* 30, 234
 Dragonet *Bt* 46, 454
 Dragonfly *Bt* 47
 Dragor *Ju* 124
 Draken *Sch* 152, 340, 344,
 401
 Draug No 136, 332, 401
 Drava *Ju* 124, 319
 Drayton *VSt* 188, 373, 374
 Dristigheten *Sch* 156, 341,
 401
 Drottning Victoria *Sch* 150,
 339, 342
 Drski *Bu* 54, 256
 Drummond *A* 18, 221
 Druso, Claudio *It* 92
 Dryaden *Dd* 60, 260, 261,
 262
 Derschinski *Sw* 170, 349,
 351
 Dershinsky *Sw* 164
 Wm. J. Duane *VSt* 198
 Dubourdieu *F* 80, 271
 Dubrovnik *Ju* 120, 319, 320,
 455
 Dubuque *VSt* 202
 Duchess *Bt* 34, 235
 Du Couëdic *F* 80, 271
 Duguay-Trouin *F* 68, 269,
 276
 Duke of York *Bt* 24, 388
 Dumluipinar *T* 178, 364, 402
 Dumont d'Urville *F* 80, 271
 Duncan *Bt* 34, 235, 236

Dundalk *Bt* 44, 238
 Dundee *Bt* 44, 239
 Dunedin *Bt* 30, 234
 Dunkerque (Dünkirchen) *F*
 66, 265, 273, 390, 399
 Dunlap *VSt* 188, 373, 374
 Dunnet *Bt* 46
 Dunoon *Bt* 44, 238
 Dupleix *F* 68, 267
 Du Pont *VSt* 190, 374
 Duquesne *F* 68, 268, 390
 Durance *F* 84
 Durango *Me* 126, 325
 Durazzo *It* 100, 291
 Durban *Bt* 30, 234
 Durbo *It* 100, 291
 Durmitor *Ju* 122
 Durrues *It* 105
 Dwarf *Bt* 52

E

Eagle *Bt* 26, 228, 245, 388,
 389, 398
 Eagle... *VSt* 198, 202,
 376, 402
 Ebbtide *Bt* 47
 Eberle *VSt* 186, 374
 Ebonol *Bt* 51
 Echo *Bt* 34, 235
 Eckold, Friedrich *D* 8, 207
 Eclipse *Bt* 34, 235
 Eddy *Bt* 47
 Eden *Bt* 47
 Edinburgh *Bt* 30, 232
 Edison *VSt* 186, 274
 Edsall *VSt* 190, 374
 Eduard Jungmann *D* 13,
 209
 Edwards *VSt* 188, 374
 Effingham *Bt* 30, 233, 248,
 388
 Eglington *Bt* 46
 Egret *Bt* 44, 238
 Ehrensköld *Sch* 150, 340,
 343, 401
 Eiam *Ma* 126
 Eider *VSt* 196, 376
 Eidsvold No 136, 332
 Eidern *Sch* 157
 Eilerts de Haan *Ni* 137
 El Amir Farouq *Ae* 16
 El Amira Fawzia *Ae* 16
 Elan *F* 78, 271
 Eland Dubois *Ni* 134, 328
 Elbe *D* 14, 210
 Elderol *Bt* 51
 Electra *Bt* 34, 235
 Elfin *Bt* 52
 Elgin *Bt* 44, 238
 El Hoot *Ae* 17
 Elicura *Ch* 56, 257, 259
 Ellot *VSt* 188, 374
 Elliot *VSt* 190, 203, 374
 Ellis *VSt* 190, 374

Elmol *Bt* 51
 Elorn *F* 84
 Emanuele Filiberto Duca
 d'Aosta *It* 90, 287
 Emanuele Pessagno *It* 92,
 288, 289
 Emden *Bt* 8, 12, 206, 212
 Emerald *Bt* 30, 233, 248
 Emeraude *F* 78
 Emile Bertin 68, 78, 268,
 275, 390
 Emilio, Paolo *It* 92
 Emilio Tazzoli *It* 96, 290
 Emo *It* 98
 Enchantress *Bt* 44, 53, 238
 Encounter *Bt* 34, 235
 Endeavour *Bt* 53
 Engageante *F* 78, 271
 Engels *Sw* 162, 349
 Enosima *Jp* 116
 Enrichetta *It* 105
 Enrico Cosenz *I* 96, 288,
 290
 Enrico Toti *It* 96, 290
 Enrique Villuendas *Cu* 58
 Enseigne Ballande *F* 78
 Enseigne Gabolde *F* 72
 Enseigne Henry *F* 80, 271
 Enterprise *Bt* 30, 233
 Enterprise *VSt* 184, 370,
 395, 396, 402
 Ento *Jp* 116
 d'Entrecasteaux *F* 80, 271
 L'Entrepreneur *F* 72
 Entre Rios *A* 18, 220
 Eolo *Sp* 174, 402
 Les Epargnes *F* 80
 Epée *F* 70
 Epervier *F* 70, 269
 Epinal *F* 80
 Erebus *Bt* 26, 228, 243
 Erich Giese *D* 8, 207
 Erich Koellner *D* 8, 207
 Erich Steinbrinck *D* 8, 207
 Ericsson *VSt* 186, 374
 Eridanus *Ni* 136
 Erie *VSt* 198, 376, 385, 395,
 402
 Eriiane *Es* 62
 Erimo *Jp* 120
 Eritrea *It* 92, 295
 Erkine *T* 178, 364
 Ermanno Carlotto *It* 102,
 291
 Erne *Bt* 42, 454
 Ernesto Giovannini *It* 96,
 288, 290
 Ertogrol *T* 178
 Erwin Wassner *D* 14
 Escanaba *VSt* 198, 377
 Escaño *Sp* 172, 359
 Escapade *Bt* 34, 235
 L'Escarboucle *F* 78
 Escort *Bt* 34, 235
 Esk *Bt* 34, 42, 235, 236

Eskimo *Bt* 32, 235, 236
 Espadarte *P* 142, 335
 Espadon *F* 74, 370
 Espero *It* 94, 288, 289
 L'Espoir *F* 74, 270
 Estafette *F* 85
 L'Etoile *F* 85
 Etourdi *F* 78, 271
 Ettore Fieramosca *It* 96, 290, 298
 Eugenio di Savoia *It* 90, 287, 292
 Euridice *F* 76, 271
 Euro *It* 94, 288, 289
 Euryalus *Bt* 28, 231
 Evangelista Torricetti *It* 98, 291
 Evans *VSt* 192, 374
 Evertsen *Ni* 130, 327, 329
 Ewing *VSt* 200
 Excellent *Bt* 47
 Exeter *Bt* 28, 230, 388
 Exmoor *Bt* 46
 Exmouth *Bt* 34, 235, 236, 250
 Express *Bt* 34, 42, 236

F

F . . . *D* 8, 207
 Faa di Bruno *It* 98, 399
 Fabrizi, Nicola *It* 96, 288, 290
 Fairfax *VSt* 192, 374
 Falcon *Bt* 48, 239
 Falcon *VSt* 196, 376
 Falconet *Bt* 46
 Falk *No* 138
 Falke *D* 8, 207
 Falken *Sch* 157
 Falmouth *Bt* 44, 239
 Fame *Bt* 34, 235
 Fanning *VSt* 188, 373, 374
 Le Fantasque *F* 70, 269, 276
 Fareham *Bt* 44, 238
 la Farina, Giuseppe *It* 96, 288, 290
 Farinati, Tolosetto *It* 288
 Farm *No* 141
 Faro *P* 144, 147
 Le Farouche *F* 72
 Farragut *VSt* 188, 374, 375
 Fasana *It* 100, 291
 Fasano *Ni* 136
 Fastnet *Bt* 46
 Faulknor *Bt* 34, 235, 236
 Faunce *VSt* 200
 Fauvette II *F* 82
 La Favorite *F* 76
 Fearless *Bt* 34, 235
 Felix Derschinsky *Sw* 170, 349, 351
 Feodor Lietke *Sw* 171, 352
 Fermoy *Bt* 44, 238

Fernie *Bt* 46
 Ferraris, Galileo *It* 98, 291
 Ferrolano *Sp* 175
 Festubert *Bt* 47, 53
 Le Fier *F* 72
 Fieramosca, Ettore *It* 96, 296, 298
 Fiji *Bt* 28, 231
 Filippo Corridoni *It* 100, 291
 Finch *VSt* 196, 376
 Finzi, Giuseppe *It* 96, 290, 297
 Firedrake *Bt* 34, 235
 Fisalia *It* 100, 291
 Fitzroy *Bt* 52
 Fiume *It* 90, 286, 292
 Flamingo *Bt* 44, 238
 Fleetwood *Bt* 44, 239
 Flegetonte *It* 105
 Fleuriet *F* 70
 Le Flibustier *F* 70
 Flora *Dä* 60, 260, 261
 La Flore *F* 72, 270
 Flores *Ni* 134, 328, 393, 400
 Flusser *VSt* 188, 373, 374, 383
 FM . . . *D* 13
 Foca *It* 100, 102, 291
 Foch *F* 68, 268
 Fogonero Bahobre *Sp* 174
 Folgore *It* 92, 288, 289
 Folkestone *Bt* 44, 52, 239
 Fomalhaut *Ni* 136
 Foote *VSt* 192, 374
 Forbin *F* 72, 270
 Foresight *Bt* 34, 235
 Forester *Bt* 34, 235
 Forfait *F* 84
 Formidable *Bt* 26, 244, 388
 Forth *Bt* 50, 240
 Fortol *Bt* 50
 Fortune *Bt* 34, 235
 Le Fortuné *F* 72, 270
 Forward *VSt* 200
 Foudroyant *F* 72, 270
 Fougueux *F* 72, 270
 Fournier *A* 221
 Fowey *Bt* 44, 239,
 Fox *VSt* 190, 374
 Foxglove *Bt* 46, 238
 Foxhound *Bt* 34, 235
 Foyle *Bt* 47
 FR . . . *D* 13
 Francesco Crispi *It* 94, 288, 289
 Francesco Nullo *It* 94, 288, 289
 Francesco Stocco *It* 96, 288, 290
 Francis Garnier *F* 80, 272
 Francol *Bt* 50
 Franklin *Bt* 42, 52, 238
 Fraser *Bt* 36, 53, 235, 236
 Fratelli Bandiera *It* 98, 291

Fratelli Cairoli *It* 96, 288, 290
 Frauenlob *D* 14, 208
 Freccia *It* 92, 288, 289
 Frederick Lee *VSt* 200
 Freijr *Ni* 134
 Freja *Dä* 60, 262
 Fresia *Chl* 56, 257
 Fresnel *F* 74, 270
 Freyr *D* 12, 208
 Friedrich Eckold *D* 8, 207
 Friedrich Ihn *D* 8, 207
 Friso *Ni* 134, 328
 Frithjof *D* 12, 208
 Fritjof Nansen *No* 140, 333
 Frobišher *Bt* 30, 233
 Fröya *No* 136, 332, 400
 Frondeur *F* 72, 270
 Frunze *Sw* 164, 349
 Fuchs *D* 12, 209, 215
 Fuciliere *It* 92, 288, 289
 Fugas *Sw* 168, 350
 Fulmine *It* 92, 288, 289
 Fulton *VSt* 202
 Fumarole *Bt* 47
 Fumin *Ma* 127
 Fundy *Bt* 47, 53
 La Furieuse *F* 78
 Furious *Bt* 26, 229, 388, 389, 398
 Fury *Bt* 34, 235
 Fusimi *Jp* 118
 Fylgia *Sch* 150, 156, 339, 401

G

G . . . *D* 209, 217
 G . . . *Me* 128, 325
 G . . . *Ni* 130, 327, 402
 Gaditano *Sp* 175
 Galatea *Bt* 30, 232
 Galatea *It* 100, 291
 Galatea *Sp* 174
 Galatea *VSt* 200
 Galatée *F* 76, 271
 Galathaea *Dä* 60, 260, 261
 Galeb *Ju* 122, 319
 van Galen *Ni* 130, 327
 Galicia *Sp* 175
 Galilei, Galileo *It* 98, 291
 Galileo Ferraris *It* 98, 290
 Galileo Galilei *It* 98, 291
 La Galissonière *F* 68, 268, 390
 Gallant *Bt* 34, 235
 Gallipoli *It* 102
 Gaister, Karl *D* 8, 207
 Galvani *It* 98
 Galvarino *Chl* 57
 Gambi *Br* 28, 231
 Gamble *VSt* 192, 374, 375
 Gannet *Bt* 48, 239, 395
 Gannet *VSt* 185, 196, 376

Gar *VSt* 194
 Garibaldi, Giuseppe *It* 90,
 286, 392, 399
 Garibaldis *Sw* 166, 350
 Garland *Bt* 34, 235
 Garm *No* 136, 332
 Garonne *F* 84
 Garry *Bt* 47
 Garth *Bt* 46
 La Gascogne *F* 66, 265
 Gaspé *Bt* 47, 53
 Gaston Rivier *F* 85
 Gazelle *D* 14
 Gazelle *F* 78, 271
 Gehlani *Ir* 88
 Gelderland *Ni* 128, 400
 Gemma *It* 100, 291
 Gemma *Ni* 136
 Gen. Absalom Baird *VSt*
 196
 Generale Achille Papa *It* 96,
 288, 290
 Generale Antonio Cantore
 It 96, 288, 290
 Generale Antonio Cascino
 It 96, 288, 290
 Generale Antonio Chinotto
 It 96, 288, 290
 General Baquedano *Chl* 56,
 398
 Gen. Belgrano *A* 16, 220,
 397
 Generale Carlo Montanari
 It 96, 290, 297
 General Edward O. C. Ord
 VSt 196
 General Greene *VSt* 200
 General J. Franklin Bell
 VSt 196
 General John M. Schofield
 VSt 196, 197
 General Maican *Rum* 149
 Generale Marcello Presti-
 nari *It* 96, 288, 290
 General O'Higgins *Chl* 54,
 257, 258, 398
 General Salom *Ve* 180
 General Soublette *Ve* 180,
 366
 General Urdanita *Ve* 180,
 366
 General Wm. M. Graham
 VSt 186
 General Zagas *Cu* 58
 Genesee *VSt* 203
 Des Geneyns *It* 98
 Geniere *It* 92, 288, 289
 Geo M. Bibb *VSt* 198, 377
 Geo W. Campbell *VSt* 198,
 377, 385
 Georg Thiele *D* 8, 207
 George E. Badger *VSt* 190
 Georges Leygues *F* 68, 268
 Georgios Averoff *G* 85, 281,
 282, 399

Gerard Callenburgh *Ni* 130,
 326
 Geraut *F* 70, 269
 Germanico, Giulio *It* 92
 van Ghent *Ni* 130, 327
 Giacinto Carini *It* 96, 288,
 290
 Giacomo Medici *It* 96, 288,
 290
 Giasone *It* 104, 292
 Giese, Erich *D* 8, 207
 Gil-Eanes *P* 147, 336
 Gillis, *VSt* 190, 374
 Gilmer *VSt* 190, 374
 Gioberti, Vincenzo *It* 92,
 288, 289
 Giosue Carducci *It* 92, 288,
 289
 Giovanni Acerbi *It* 96, 288,
 290, 297
 Giovanni Bausan *It* 98, 291
 Giovanni delle Bande-Nere
 It 90, 287, 294
 Giovanni Berta *It* 102
 Giovannini, Ernesto *It* 96,
 288, 290
 Giovanni Nicotera *It* 94,
 288, 289
 Giovanni da Procida *It* 98,
 291
 Giovanni da Verazzano *It*
 92, 288, 289
 Giove *It* 104
 Gipsy *Bt* 34, 235, 454
 Giuliani, Reginaldo *It* 98
 Giulio Cesare *It* 88, 284
 Giulio Germanico *It* 92
 Giuseppe Abba *It* 96, 288,
 290
 Giuseppe Biglieri *It* 102
 Giuseppe Dezza *It* 96, 288,
 290
 Giuseppe Garibaldi *It* 90,
 286, 392, 399
 Giuseppe la Farina *It* 96,
 288, 290
 Giuseppe Finzi *It* 96, 290,
 297
 Giuseppe la Masa *It* 96,
 288, 290
 Giuseppe Miraglia *It* 88,
 285, 392, 400
 Giuseppe Missori *It* 96,
 288, 290
 Giuseppe Sirtori *It* 96, 288,
 290
 di Giussano, Alberto *It* 90,
 287, 400
 Le Gladiateur *F* 82, 272,
 280, 399
 Glasgow *Bt* 30, 232
 Glauco *It* 98, 291
 Glaukos *G* 86, 281
 Gleaner *Bt* 42, 52, 238
 Gleaves *VSt* 186, 374
 Glenten *D* 58, 260, 261,
 398
 Glitter *Bt* 47
 Gloire *F* 68, 268
 Giommen *No* 138, 401
 Le Glorieux *F* 74, 270, 398
 Glorious *Bt* 26, 229, 388,
 389, 398
 Gloucester *Bt* 30, 232
 Glowworm *Bt* 34, 235
 Gnatt *Bt* 48, 239
 Gneisenau *D* 6, 205, 211
 Gnewny *Sw* 162, 349
 Le Goeland *F* 85
 Goff *VSt* 190, 374
 Goffredo Mameli *It* 98, 291
 Goldsborough *VSt* 190, 374
 Gold Star *VSt* 203
 Golfinbo *P* 142, 335
 Göldjück *T* 178
 Golo *F* 84, 272, 280
 Golondrina *A* 19, 221
 Gondar *It* 100, 291
 Goncalo Velho *P* 144, 335,
 336
 Goncalves Zarco *P* 144, 335
 Gor *No* 138
 Gorch Fock *D* 12, 208
 Gordy *Sw* 162, 349
 Gorgone *F* 76
 Gorizia *It* 90, 285
 Gornjak *Sw* 170
 Grossamer *Bt* 42, 238
 Göteborg *Sch* 150, 340, 343,
 401
 Gotland *Sch* 158, 339, 342,
 394, 401
 Gouden Leeuw *Ni* 134, 328,
 393
 La Gracieuse *F* 78, 271
 Grafton *Br* 34, 235
 Grampus *Bt* 42, 43, 238,
 252
 Grampus *VSt* 194
 Granatiere *It* 92, 288, 289
 Grănicerul *Rum* 148
 Graničar *Ju* 124
 Granit *F* 78, 279
 Granville *A* 18, 221
 Grasshopper *Bt* 47
 De Grasse *F* 68
 Gravina *Sp* 172, 359
 Grayback *VSt* 194
 Grayling *VSt* 194
 Grayson *VSt* 186, 374
 R. Grazioli Lante *It* 105
 Gr D . . . *Rum* 147
 Grebe *VSt* 199, 376
 Grecale *It* 92, 288, 289
 del Greco, Carlo *It* 288
 Greene *VSt* 188, 374
 Greenhalgh *Br* 20, 223, 397
 Greer *VSt* 190, 374
 Gregory *VSt* 192, 374
 Greif *D* 8, 207

- Gremjaschtschi *Sw* 162, 349
Grenade Bt 34, 235
Grenadier VSt 194
Grenville Bt 34, 235, 236
Greyhound Bt 34, 235
Grib No 138
Gridley VSt 373, 374
Griffin Bt 34, 235
Grille D 14, 209, 219
Grimsby Bt 43, 44, 239
Gripen Sch 152, 340
Gr. N... Rum 149
Gröben v. d. D 15
Grom Bt 32
Grom Sw 164, 350
Gromki Sw 162, 349
Grosa Sw 164, 350, 355
Grosjaschtschi Sw 162, 349
Grosny Sw 162, 349
Grosowoj Sw 162, 349
Gruno Ni 134, 327
Guacolda Chl 56, 257, 258
La Guadeloupe F 74
Guale Chl 56, 257
Guam VSt 198, 376
Guanajuato Ma 126, 325
Guardian Bt 50, 240, 255
Gudgeon VSt 194
Guépard F 70, 269
Guglielmo Marconi It 98
Guglielmo Pepe It 288
Guglielmotti It 98
Guichen F 68
Guillemot Bt 46
Gür T 178, 364, 365, 402
Gurkha Bt 32, 235, 236
Gustaf V. Sch 150, 339, 341
Gwin VSt 186, 374
Gyller No 136, 332
Györ U 180, 366
- H**
- H... Bt* 40, 238
H... It 100, 291
Habana Cu 58
Hadda Ni 132
Hagen D 12, 208
Hagi Jp 112, 307
Haguro Jp 106, 303
Hai D 14, 207
Haidi VSt 200, 377
Haiwei Ma 126, 224
Hajen Sch 152, 340
Hakaze Jp 112, 307
Halcyon Bt 42, 238, 253
Hale VSt 192, 374
Halo Bt 47
Hambledon Bt 46
Hämemeiss Fi 64
Hamelin F 84
Hamidiye T 176, 179, 364, 402
Hamilton VSt 192, 374, 395
Hammann VSt 188, 374
Hannibal VSt 202
Hans Lody D 8, 207
Hans Lüdemann D 8, 207
Haraden VSt 190, 374
Harald Haarfagre No 136, 332
Le Hardi F 70
Hardy Bt 34, 235, 236
Harmattan Bt 47
Harrier Bt 42, 238
Harriet Lane VSt 200
Harrow Bt 44, 238
Harukaze Jp 112, 307
Haruna Jp 106, 301, 400
Harusame Jp 110, 306
Hastings Bt 44, 239
Hasty Bt 34, 235
Hasu Jp 112, 307
Hatakaze Jp 112, 307
Hatfield VSt 190, 374
Hato Jp 112, 307
Hatuharu Jp 110, 306
Hatukari Jp 112, 307
Hatukaze Jp 110
Hatusimo Jp 110, 306
Hatuyuki Jp 110, 306
Hauk No 138
Haukka Fi 65
Havel D 14, 208
Havfruen Dä 60, 260, 261
Havhesten Dä 60, 260, 261
Havkallen Dä 60, 260, 261
Havkatten Dä 60, 260, 261
Havmanden Dä 60, 260, 261, 262
Havock Br 34, 235
Havörnen Dä 60, 260, 261
Hawk VSt 206
Hawkins Bt 30, 233
Hawthorn Bt 47
Hayabusa Jp 112, 307
Hayasio Jp 110
Hayate Jp 112, 307
Hayatomo Jp 120
Hazard Bt 42, 238
Hebe Bt 42, 238
Hecht D 14, 210, 215
Heela Bt 50
Van Heemskerck Ni 128, 326, 400
Hefaiostos G 86
Hefring Ni 134
Heidkamp, Wilhelm D 8, 207, 213
Heimdal D 12, 208
Hejmdal Dä 60, 260
Heimdal No 140
Heinemann, Bruno D 8, 207
Heitor Perdigao Br 23
Hela D 209, 215
Helena VSt 186
- H**
- Helli G* 85, 281, 399
Helm VSt 188, 373, 374
Henderson VSt 203, 377
Henley VSt 188, 373, 374
Henrik Gerner Dä 60, 260
Herald Bt 53
Herbert VSt 190, 374
Hereward Bt 34, 235
Hermann Künne D 8, 207
Hermann Schoemann D 8, 207
Hermes Bt 26, 228, 388, 398
Hermes VSt 200
Hermione Bt 28, 231
Hermione F 76
Herndon VSt 160, 374, 456
Hero Bt 34, 235
Heron VSt 185, 196, 376, 395
Le Héros F 74, 270
Hertog Hendrik Ni 128, 326, 400
Hessen D 15, 219
Hibiki Jp 110, 306
Hickerol Bt 51
Hiddes, Tjerk Ni 130
Hidra G 85, 281
Hidrografs Le 126, 323
Hiei Jp 106, 120
Hilary P. Jones VSt 186, 374
Hildebrand D 12, 208
Hindustan Bt 44, 53, 239
Hinoki Jp 112, 307
Hiroki Reiss T 178, 364
Hiyodori Jp 112, 307
Hobart Bt 30, 52, 232
Hoche F 70
Hodu Jp 108, 309
Hogan VSt 190, 374
Högen Dä 58, 260, 261
Hokaze Jp 112, 307
Holderness Bt 46
Holland VSt 202, 377
Holly Bt 47
Honolulu VSt 186, 372
Honvéd U 180
Hood Bt 24, 226, 242, 398
Hooge D 14
Hopewell VSt 190, 374
Hopkins VSt 190, 374
Horizon Bt 47
Hornbeam Bt 47
Hornet VSt 184, 395
Horst Wessel D 12, 208, 217
Hostile Bt 34, 235
Hosyo Jp 106, 302, 311, 392, 400
Hotspur Bt 34, 235

- Houston *VSt* 184, 372
 Hovey *VSt* 190, 374
 Howard *VSt* 190, 374
Hrabri Bu 54
Hrabri Ju 122, 319, 321, 455
Hubuki Jp 110, 306
Hudi Jp 112, 307
Huesca Sp 174
Hughes VSt 188, 374
Hugin D 12, 208
Hugin Sch 152, 340
Hulbert VSt 188, 374
Hull VSt 188, 374, 375
Humayta Br 20, 223, 224, 397
Humayta Pa 140, 334
Humiduki Jp 112, 307
Humphreys VSt 190, 374
Hunt VSt 190, 374
Hunter Bt 34, 235
Huntley Bt 44, 238
Hurja Fi 64
Hurutaka Jp 106, 304
Huso Jp 104, 301, 310
Hussar Bt 42, 238
Huszár U 180
Hutami Jp 118
Huyo Jp 112, 307
Huzi Jp 120
Hval No 138, 333
Hvalen Dā 58, 260, 261
Hvalrossen Dā 60, 260, 261, 398
Hvar Ju 125, 318
Hvas No 138
Hvidbjörnen Dā 60, 260, 262, 390, 398
Hyatt Chl 56, 257
Hydra Ni 132, 328, 401
Hydrograaf Ni 137
Hyperion Bt 34, 235
Hyuga Jp 104, 301
- I**
- D'Iberville *F* 80, 271
Ibis Bt 42, 454
L'Ibis F 85
Ibo P 144, 146
Icarus Bt 34, 235
Icarus VSt 200
Idaho VSt 182, 368, 402
Idumo Jp 108, 304, 312
Ignatii Sergeew Sw 171
Ihn, Friedrich D 8, 207
Ikaduti Jp 110, 206
Ikinci İndnū T 178, 364
Iku-Turso Fi 64, 264
Ilex Bt 34, 235
Illern Sch 152, 340
Illustrous Bt 26, 388
Ilmarinen Fi 62, 263
Ilitis D 8, 207
Imanta Le 124, 323
- Imogene Bt* 34, 235, 250
Imperial Bt 34, 235
Impero It 88, 284
Impétueuse F 78, 271
Implacable Bt 26, 388
Impulsive Bt 34, 235
Inaduma Jp 110, 306
Inavet T 176
L'Incomprise F 72, 270
Indefatigable Bt 26
Independencia A 16, 220
Indiana VSt 182, 367
Indian Summer Bt 47
Indianapolis VSt 184, 372, 380
Indomitable Bt 26, 388
L'Indomptable F 70, 269
Indus Bt 44, 53, 239, 253
Inglefield Bt 34, 235, 236
Ingolf Dā 60, 260, 390, 398
Ingraham VSt 186, 374
Intrepide Bt 34, 235
L'Intrepide F 70
Investigator Bt 53, 241
Ion C. Bratianu Rum 148, 337
Iowa VSt 182
L'Iphigénie F 72, 270
Iquitos Pe 142
Irben D 15
Iride It 100, 291
Iris F 76, 270, 278
Iris Sch 154, 340
Iro Jp 120
Iron Duke Bt 52, 241, 256, 397
Isaac Sweers Ni 130, 326
Isabel VSt 203, 377
Isar D 14
Isa Reiss T 178, 364
Ischora Sw 168, 350
Ise Jp 104, 301, 310, 400
Isis Bt 34, 235
Iskra Sw 164, 350
Isku Fi 64
Islands Falk Dā 60
Isokaze Jp 110
Isonami Jp 110, 306
Isonzo It 105
Istria It 105
Isuzu Jp 108, 305
Itasca VSt 200, 377
Itukusima Jp 116, 308, 317, 400
Iuka VSt 203
Ivanhoe Bt 34, 235
Iwate Jp 108, 304
- J**
- J... Jp 114, 307, 308, 315, 316, 392
Jaan Poska 62
Jaceguay Br 22, 223
Jackal Bt 34, 235
- Jackson VSt* 200
Jacob Bagge Sch 156, 341
Jacob van Heemskerk Ni 400
Jacob Jones VSt 190, 374
Jacobi, Paul D 8, 207
Jääkarhu Fi 65, 264
Jade Bt 47
Jadran Ju 124
Jägaren Sch 154, 340, 341
Jagd D 14, 208
Jaguar Bt 34, 235
Jaguar D 8, 207
Jaguar F 70, 270, 399
Jaguaribe Br 20, 223
Jaime I. Sp 172, 358, 395, 402
Jaki Ju 125
Jakobinetz Sw 166, 350, 356
Jalea It 100, 291
Jamaica Bt 28, 231
James Ludford Bt 47
Janequeo Chl 57
Jantina It 100, 291
Janus Bt 34, 235
Jan van Amstel Ni 134, 328
Jan van Brakel Ni 132, 137, 328, 331
Jan van Gelder Ni 134, 328
Jan Warwaria Sw 166, 350
Japurá Br 20, 223
Jaramas Sch 156
Jarvis VSt 188, 373, 374
Jason Bt 42, 52, 238, 252
Jasper Bt 47
Jastreb Ju 122, 319
Jausa Sw 168
Java Ni 128, 326, 329, 393
Javary Br 20, 223, 397
Javeline Bt 34, 235
Jean Bart F 66, 265, 390
Jean de Vienne F 68, 268, 275
Jeanne d'Arc F 68, 85, 269, 276, 290
Jeanne et Geneviève F 84
Jellicoe Bt 24, 225, 388
Jennet Bt 46
Jerax G 85, 281
Jermak Sw 171
Jersey Bt 34, 235
Jervis Bt 34, 235, 249
J. Fred Talbott VSt 190, 374
Jo No 138
João de Lisboa P 144, 335
Joffre F 66
Johan Maurits van Nassau Ni 134, 328, 393
Johan Nordenanckar Sch 157
John D. Edwards VSt 190, 374
John D. Ford VSt 190, 374

- John C. Spencer *VSt* 198,
377
Jorge *A* 18, 221
Jorge Juan *Sp* 172, 359
Jorsch *Sw* 164
José Bonifacio *Br* 23
José-Felix Ribas *Ve* 180
José Luis Diez *Sp* 172, 359
Josef Stalin *Sw* 171, 352,
357
Joseph Henry *VSt* 196
Jouett *VSt* 186, 373, 374
Jouffroy d'Abbans *F* 80
La Joyeuse *F* 78
Juan de Garay *A* 18, 221
Juan Sebastian de Elcano
Sp 174
Jujuy *A* 18, 221, 397
Jules Verne *F* 82, 272
Juneau *VST* 186
Jungmann, Eduard *D* 13,
209
Junin *Co* 58
Juno *Bt* 34, 235
Junon *F* 76, 270
Junten *Ma* 126, 324
Jupiter *Bt* 34, 235
Jupiter *Sp* 174, 359, 402
Jurassen *Ma* 127
Juréna *Br* 20, 223
Jüri Wilms *E* 62
Jurua *Br* 20, 223
Jutahy *Br* 20, 233
- K**
- K ... *Ni* 130, 132, 327, 330
Kaga *Jp* 106, 302, 311, 392,
400
Kagero *Jp* 110
Kagu Maru *Jp* 106
Kaipei *Ma* 126
Kaiho *Ma* 126, 324
Kaiko *Ma* 126
Kaikwa *Ma* 126
Kaima *Ma* 126
Kaizui *Ma* 126
Kajmakčalan *Ju* 122
Kaki *Jp* 112, 307
Kako *Jp* 106, 304
Kalev *E* 62, 263
Kalinin *Sw* 162, 349, 354
Kalk *VSt* 192, 374
Kalmia *VSt* 203
Kamikawa Maru *Jp* 106
Kamikaze *Jp* 112, 307
Kamoji *Jp* 106, 303, 311,
392
Kamome *Jp* 116, 308
Kanawha *VSt* 202
Kandahar *Bt* 34
Kane *VSt* 190, 374
Kangaroo *Bt* 46, 52
Kanguro *Sp* 174, 360
Kantang *Si* 158, 345
- Kaparen *Sw* 154, 340, 341,
344
Kapsul *Sw* 168, 350
Karasaki *Jp* 121
Karobari *Sw* 166
Kari *Jp* 112, 307
Karjala *Fi* 64, 264, 398
Karkass *Ir* 88, 283
Karl Galster *D* 8
Karl Liebknecht *Sw* 162, 343
Karl Marx *Sw* 162, 349
Karlskrona *Sch* 150, 340
Karlsruhe *D* 8, 206
Karukaya *Jp* 112, 307
Kassagi *Jp* 112, 307
Kashmir *Bt* 34
Kasuga *Jp* 108, 304, 400
Kasumi *Jp* 110
Katada *Jp* 118, 309, 318
Katasima *Jp* 116
Katoku *Jp* 116
Katsonis *G* 86, 281, 283
Katuriki *Jp* 116, 120, 308
Kawakaze *Jp* 110, 306, 314
Kaweah *VSt* 202
Kaya *Jp* 112, 307
Kearney *VSt* 186, 374
Kecskemét *U* 180, 366
Keimin *Ma* 127, 324
Keith *Bt* 36, 235, 236
Kellert *Bt* 52
Kelly *Bt* 34
Kelvin *Bt* 34
Kemal Reiss *T* 178, 364
Kempfenfels *Bt* 36, 235, 236,
456
Kennet *Bt* 47
Kennison *VSt* 190, 374
Kent *Bt* 28, 231
Kenya *Bt* 28, 231
Keosanqua *VSt* 203
Keppel *Bt* 36, 235, 237
Keri *E* 62
Kersaint *F* 70, 269
Ketsch *Bt* 52
Kewaydin *VSt* 203
Khartoum *Bt* 34
Khlongyai *Si* 158, 345
Khram *Si* 159
Kidonia *G* 86, 281
Kiiski *Fi* 64
Kiew *Sw* 166
Kijduin *Ni* 128
Kijkinen *Ni* 400
Kiku *Jp* 112, 307
Kikuduki *Jp* 112, 307
Kilmun *Bt* 51, 53
Kilty *VSt* 192, 374
Kimball *VSt* 200
Kimberley *Bt* 34
Kimmerol *Bt* 51
King *A* 18, 221
King *VSt* 190, 374
King George V *Bt* 24, 225,
388, 397, 454
- Kingfisher *Bt* 46, 239, 254
Kingfisher *VSt* 196, 376
Kingston *Bt* 34
van Kinsbergen *Ni* 136,
328, 332, 400
Kinu *Jp* 108, 305
Kinugasa *Sw* 106, 303
Kios *G* 86, 281
Kipling *Bt* 34
Kirisima *Jp* 106, 301
Kirow *Sw* 160, 170, 347,
351, 353, 401
Kisaragi *Jp* 112, 307
Kiso *Jp* 108, 305
Kitagami *Jp* 108, 305
Kittiwake *Br* 46, 239
Kizi *Jp* 112, 307
Kjaek *No* 138
Kjell *No* 138, 333, 401
Klas Horn *Sch* 150, 340
Klas Uggla *Sch* 150, 340
Kleber *F* 70
Klijus *Sw* 168, 350, 356
Klore *It* 105
Koala *Bt* 46, 52
Kobac *Ju* 122, 319
Kocatepe *T* 176, 364, 365
Kohei *Ma* 126, 324
Koio *Ma* 126
Koiryn *Ma* 126, 324
Kokonoe *Ma* 127
Koellner, Erich *D* 8, 207
Köln *D* 8, 206, 212,
Komahasi *Jp* 120
Komet *D* 15, 210
Komintern *Sw* 162, 348
Komissar *Sw* 166, 350
Kommuna *Sw* 170, 357
Kommunär *Sw* 166, 350
Kommunist *Sw* 166
Kompass *E* 63, 263
Komsomol *Sw* 171
Komsomolka *Sw* 164
Komsomoletz *Sw* 164, 170,
351
Kondor *D* 8, 207, 213
Kongo *Jp* 108, 301, 310, 400
Königin Luise *D* 14, 207
Königsberg *D* 8, 12, 206
Konstruktor *Sw* 164, 350
Kookaburra *Bt* 46, 52
Körös *U* 181
Korgialenos *G* 86, 281
Kortenaer *Ni* 130, 327
Koryu *Jp* 106, 392
Kosatura *Ma* 126
Kosei *Ma* 126
Kosyu *Jp* 120
Kotaka *Jp* 118
Kotsu *Ma* 126
Kōu *E* 62
Kountouriotis *G* 85, 281
Krakatau *Ni* 134, 328
Krasnaja Abchasia *Sw* 166,
350

Krasnaja Grusia *Sw* 166,
350
Krasnaja Karelia *Sw* 171
Krasnaja Moldavia *Sw* 166,
350
Krasnoarmejetz *Sw* 166,
350
Krasnolotjetz *Sw* 166, 350
Krasnogwardejetz *Sw* 164,
350
Krasnoje Snamja *Sw* 168,
351
Krasny Adscharistan *Sw*
166, 350
Krasny Aserbaidschan *Sw*
168, 351
Krasny Gorn *Sw* 170, 351
Krasny Kawkas *Sw* 160,
347, 353, 394, 401
Krasny Krim *Sw* 166, 350
Krasny Wimpel *Sw* 171
Krasny Wostok *Sw* 168, 351
Krassin *Sw* 171, 352
Krisjanis Valdemars *Le* 127
Kubanj *Sw* 168
Kuma *Jp* 108, 305, 313, 392
Kumano *Jp* 108, 304, 312
Kumscha *Sw* 164
Kunitza *Sw* 171
Künne Hermann *D* 8, 207
Kuore *Fi* 64
Kuretake *Jp* 112, 307
Kuri *Jp* 112, 307
Kurokami *Jp* 116
Kuroski *Jp* 116
Kurosio *Jp* 110
Kurosimma *Jp* 116
Kursant *Sw* 170, 351
Kurumba *Bt* 51, 52
Kut *Si* 159
Kvik *No* 138
Kvintus *Dd* 60
Kyzikos *G* 86, 281

L

L... *Bt* 40, 237
L 55 *Sw* 164, 350
La Argentina *A* 16, 18, 220,
221, 397
La Baise *F* 84
La Bayadère *F* 76
La Bayonnaise *F* 72, 270
La Belle Poule *F* 85
Labud *Ju* 122, 319, 321
Laburnum *Bt* 52, 239
La Charente *F* 84
La Cordelière *F* 72, 270
La Créole *F* 76
L'Adroit *F* 72
Ladybird *Bt* 48, 239
La Favorite *F* 76
Laforey *Bt* 32
La Flore *F* 72, 270

Lafolé *It* 100, 291
L'Africaine *F* 76
La Furieuse *F* 78
L'Agathe *F* 78
L'Agile *F* 72
Lagos *P* 144, 147
La Galissonnière *F* 68, 268,
390
La Gascogne *F* 66, 265
La Guadeloupe *F* 74
Lahna *Fi* 64
Laine *Es* 63, 263
Lahmeyer *Br* 23
La Joyeuse *F* 78
Laks *No* 138, 333
L'Alcyon *F* 72
L'Alsacien *F* 70
Lamberton *VSt* 190, 203,
374
La Martinique *F* 74
La Mayenne *F* 84
La Medjerda *F* 84
La Melpomène *F* 72
Lamotte-Picquet *F* 68, 269
La Mouette *F* 85
Lampo *It* 92, 288, 289
Lamson *VSt* 188, 373, 374
Lance *Bt* 32
Landcire *It* 92, 288, 289
Landfall *Bt* 47
L'Andromaque *F* 76
L'Andromède *F* 76
Landsort *Sch* 152, 340, 341
Land *VSt* 188, 374
Langley *VSt* 184, 371, 395
Lansdale *VSt* 186, 374
Lansquenet *F* 70
Lante, R. Gracioli *It* 105
L'Antigone *F* 76
Lanzerotto Malocello *It* 92,
288, 289, 296
La Palme *F* 72, 270
Lapérouse *F* 85
La Plata *A* 18, 221
La Pomone *F* 72, 270
La Poursuivante *F* 72, 270
La Praya *F* 74
La Psyché *F* 74, 271
Lapwing *VSt* 185, 196, 376,
395
Larache *Sp* 174, 359
Laramie *VSt* 202
La Railleur *F* 72, 270
Larch *Bt* 47
Larchol *Bt* 51
La Réunion *F* 74
Lark *VSt* 196, 376
L'Armide *F* 76
Larne *Bt* 32
L'Artémis *F* 76
Lasar Kaganowitsch *Sw*
171, 352
Lascar Catargiu *Rum* 148,
337, 338
La Seine *F* 84

La Sibylle *F* 74, 270
Laska *Sw* 171
Lassigny *F* 80
Lasso *Br* 52, 53
L'Astrée *F* 76
La Sultan *F* 76, 271
La Surprise *F* 78
Latona *Bt* 42
La Tour d'Auvergne *F* 68,
78, 269, 399
La Trompeuse *F* 78
Laub *VSt* 188, 374
L'Audacieux *F* 70, 270
Laugen *No* 138
Laurana *It* 102
Laurel *Bt* 47
Lauria *Sp* 174, 359
Laurindo Pitta *Br* 23
Lauting *D* 15, 210
L'Aventurier *F* 70
La Vestale *F* 74, 271
Lawrence *Bt* 44, 53
Lawrence *VSt* 190, 374
Laxen *Dd* 58, 260, 261
Laya *Sp* 174, 359
Lazaga *Sp* 172, 359, 361
Lea *VS* 190, 374
Leander *Bt* 30, 52, 233,
247, 388, 397
El Leandro *Ve* 181
Leary *VSt* 190, 374
Le Bengali *F* 85
Leberecht Maaß *D* 8, 207
Le Breton *F* 72
Le Centaure *F* 74, 270
Lech *D* 14
Le Conquérant *F* 74, 270
Le Corail *F* 78
Le Cormoran *F* 85
Le Corsaire *F* 70
Le Corse *F* 70
Ledi *Bt* 42, 238
L'Escarboucle *F* 78
Leeward *Bt* 47
Le Fantasque *F* 70, 269,
276
Le Farouche *F* 72
Le Fier *F* 72
Le Flibustier *F* 70
Le Fortuné *F* 72, 270
Legare *VSt* 200
Legion *Bt* 32
Le Gladiateur *F* 82, 272,
280, 399
Le Glorieux *F* 74, 270
Legnano *It* 100, 291
Le Goeland *F* 85
Le Hardi *F* 70
Le Héros *F* 74, 270
L'Ibis *F* 85
Leipzig *D* 6, 206, 212
Leith *Bt* 44, 239
Le Liamone *F* 84
Le Loing *F* 84
Le Malin *F* 70, 269

Le Mars *F* 72, 270
 Lembit *Es* 62, 263
 Le Mékong *F* 84
 Le Niger *F* 84
 Lenin *Sv* 164, 168, 171,
 349, 351
 Leningrad *Sv* 162, 349
 Leningradsowjet *Sv* 175,
 351
 Le Normand *F* 72
 L'Entrepreneur *F* 72
 Leon *G* 85, 281
 Leonardo da Vinci *It* 98
 Leone *It* 92, 288, 289
 Leone Pancaldo *It* 92, 288,
 289
 Leopard *D* 8, 207
 Léopard *F* 70, 270
 Lepanto *It* 100, 291
 Lepanto *Sp* 172, 359
 Le Parisien *F* 72
 Le Pelican *F* 85
 Le Provençal *F* 72
 Le Saintongeais *F* 72
 Le Saône *F* 84
 Le Savoyard *F* 72
 Les Epargnes *F* 80
 L'Espoir *F* 74, 270
 Le Téméraire *F* 70
 Lete *It* 104
 Le Terrible *F* 70, 269
 L'Etoile *F* 85
 Le Tonant *F* 74, 270
 Le Triomphant *F* 70
 Le Tunésien *F* 72
 Levanzo *It* 105
 Lexington *VSt* 184, 270,
 379, 395, 396
 La Liamone *F* 84
 Libeccio *It* 92, 289
 Libertad *A* 16, 397
 Libertad *Sp* 172, 220, 358,
 402
 Libra *It* 94, 288, 290
 Le Niçois *F* 72
 Lidador *P* 144, 147
 Lido *It* 105
 Lieska *Fi* 64
 Liffey *Bt* 47
 Lightning *Bt* 32, 236
 Lilac *Bt* 47
 Lima *P* 142, 335
 Lima *Pe* 142, 334
 Limol *Bt* 51
 Limpopo *P* 144, 147
 Lince *It* 94, 288, 290
 Lince *P* 146
 L'Incomprise *F* 72, 270
 L'Indomptable *F* 70, 270
 Lindormen *Dä* 60
 Linj *Sv* 164
 Linnet *Bt* 42, 238
 L'Intrépide *F* 80
 Lion *Bt* 24
 Lion *F* 70, 269

L'Iphigénie *F* 72, 270
 Lira *It* 94, 288, 290
 Litchfield *VSt* 188, 374
 Little *VSt* 192, 374
 Littorio *It* 88, 284, 392,
 399, 400
 Liussi Console General *It*
 98
 Lively *Bt* 32
 Livermore *VSt* 186, 374
 Liverpool *Bt* 30, 232
 Ljubljana *Ju* 120, 455
 Locotenent Atanasiu Cicerone *Rum* 148
 Locotenent-Comandor Demetriade *Rum* 149
 Locotenent-Comandor Stihii Eugen *Rum* 146, 337
 Locotenent Lepri-Remus *Rum* 146, 337
 Locotenent Stoicescu *Rum* 148
 Locotenent Vârtosu *Rum* 148
 Locust *Bt* 48
 Lody, Hans *D* 8, 207
 Loimu *Fi* 64
 Le Loing *F* 84
 Lom *No* 138
 London *Bt* 28, 230, 246
 Londonderry *Bt* 44, 239
 Long *VSt* 190, 374
 L'Opiniâtre *F* 70
 Lood *Es* 63
 Lookout *Bt* 32
 Loreto *Pe* 142, 334
 Lorraine *F* 66, 265, 273,
 390, 399
 Lossen *Dä* 60, 260
 Lot *F* 84
 Louhi *Fi* 64, 264
 Louisville *VSt* 184, 372
 Lowestoft *Bt* 44, 239
 Loyal *Bt* 32
 Ltn. Col. Ellery W. Niles
VSt 196
 Lubljana *Ju* 319
 Luca Tarigo *It* 92, 288, 289
 Luceafarul *Rum* 148, 337
 Luchs *D* 8, 12, 207
 Lucia *Bt* 50
 Luciano Manara *It* 98, 291
 Lüdemann, Hans *D* 8, 207
 Ludgate *Bt* 46
 Ludlow *VSt* 186, 374
 Ludwig Preusser *D* 13
 Luigi Cadorna *It* 90, 287
 Luigi di Savoia Duca degli
 Abruzzi *It* 90, 286, 293
 Luigi Settembrini *It* 98, 291
 Luigi Torrelli *It* 98
 Lunar Bow *Bt* 47
 Lupin *Bt* 46, 239
 Lupo *It* 94, 288, 290
 Luronne *F* 78, 271

Lussin *It* 105
 Lutti, D. de *It* 105
 Luzon *VSt* 198, 376, 385
 Lydd *Bt* 44, 238
 Lyn *No* 138
 Lynx *F* 70, 270

M

M... *D* 10, 208, 214, 215
 M... *Ni* 134
 M... *Sv* 164, 350, 356
 Maagen *Dä* 60
 Maaß, Leberecht *D* 8, 207
 Mabaihiss *Ae* 16
 Macalle *It* 100, 291
 Macau *P* 144
 McCall *VSt* 188
 McCalla *VSt* 190, 374
 McCook *VSt* 199, 374, 456
 McCormick *VSt* 190, 374
 McDonough *VSt* 188, 374,
 375
 McDougal *VSt* 186, 373,
 374
 McFarland *VSt* 190, 374
 Mäclin *Rum* 148
 Mackay *Bt* 36, 235, 236
 McKean *VSt* 190, 374
 Mackerel *VSt* 194
 Mackenzie *VSt* 190, 374, 456
 Mackinac *VSt* 184
 McLane *VSt* 200
 McLanahan *VSt* 188, 374
 McLeish *VSt* 190, 374
 Maddox *VSt* 192, 374
 Madison *VSt* 186, 374
 Madras *Bt* 47, 53
 Maeklong *Si* 158, 345, 346
 Maestrale *It* 92, 288, 289
 Maggiore Baraca *It* 98
 Magnet *Bt* 46
 Magno, Pompeo *It* 92
 Magnolia *Bt* 47
 Mahan *VSt* 188, 373, 374
 Mahopac *VSt* 203
 Maidstone *Bt* 50, 240, 397
 Maille Brézé *F* 70, 269
 Maine *Bt* 51
 Maipo *Chl* 56
 Maior Caracas Petre *Rum*
 149
 Maior Ene Constantin *Rum*
 148
 Maior Giurăscu Dimitrie
Rum 148
 Maior Nicolae Grigore Iouan
Rum 148
 Maior Sontu Gheorghe
Rum 148
 Makrelten *Dä* 60, 260, 261
 Maksim Gorki *Sv* 160, 347
 Malachite *It* 100, 291
 Malaspina *It* 98

- Malaspina Sp 174, 360, 363
 Malaya Br 24, 225, 243, 388
 Malcolm Br 36, 235, 237
 Le Malin F 70, 269
 Malinska Ju 122
 Mallard Br 46, 239
 Mallard VSt 196, 376
 Malmö Sch 150, 340
 Malocello, Lanzerotto It 92, 288, 289, 296
 Malygin Sw 171
 Mameli, Goffredo It 98, 291
 Mameluk F 70
 Mamiya Jp 120
 Manara, Luciano It 98, 291
 Manadour Jp 112, 307
 Manchester Br 30, 232, 388
 Mandu Br 22
 Manin, Daniele It 94, 288, 289
 Manley VSt 192, 374, 375
 Manligheten Sch 150, 339
 Mantis Br 48, 239
 Manxman Br 42
 Maori Br 32, 235, 236
 Maple Br 47
 Maquinista Macias Sp 174
 Marajo Br 22
 Maranhão Br 20, 223, 397
 Maranon Pe 143
 Märälesti Rum 146, 337
 Märästi Rum 146, 337
 Marat Sw 160, 347, 352, 394, 401, 402
 Marauder Br 53, 241
 Marblehead VSt 186, 373, 382
 Mar Cantabrico Sp 175, 360
 Marcantonio Bragadino It 100, 102, 291, 299
 Marcantonio Colonna It 98, 291
 Marceau F 70
 Marcello It 98
 Marcilio Dias Br 20, 223
 Marconi Guglielmo It 98
 Mardus Es 63
 Marjan Ju 122
 Marinero Cante Sp 174
 Marinero Jarana Sp 174
 Mario Alves Br 22
 Mario, Caio It 92
 Mario Sonzini It 102
 Marion VSt 200
 Mariscal Sucre Ve 180
 Mariz e Barros Br 20, 223
 Markin Sw 168
 Marksman Br 32
 Marlin VSt 194
 Marljivi Ju 125
 Marmara T 178
 Marne Br 32
 Marne F 80, 271
 Mar Negro Sp 360, 363, 456
 Maros U 181
 Maroussah Ae 17
 Mars D 12
 Le Mars 72, 270, 277
 Marseillaise F 68, 268
 Marshal Soult Br 26, 228
 Mariz e Barros Br 223
 Marsouin F 74, 270
 Marte It 105
 Marte Sp 174, 359
 Marti Sw 162, 167, 348, 353, 401
 Marti T 178
 Martin Br 32
 Martinet Br 46
 La Martinique F 74
 Martynoff Sw 164, 171
 Marxist Sw 166
 Maryland VSt 182, 367, 402
 M.A.S.... It 102, 299
 M.A.S.B. 1 Br 48
 La Masa, Giuseppe It 96, 288, 290
 Mashona Br 32, 235, 236
 Mason VSt 190, 374
 Massachusetts VSt 182, 367
 Mastiff Br 47, 454
 Matabele Br 32, 235, 236
 Matanzas Cu 58
 Matelet Leblanc F 78
 Matros Sw 168, 350
 Matukaze Jp 112, 307
 Matteucci, Pellegrino It 102
 Matto Grosso Br 20, 223,
 Mattole VSt 202
 Maumee VSt 202
 Mauritius Br 28, 231
 Maury VSt 188, 374
 Max Schultz D 8, 207, 213
 Maya Jp 106, 303
 La Mayenne F 84
 Mayo VSt 186, 374
 Mayrant VSt 188, 374
 Mazatlan Me 128, 325
 Mazenderan Ir 88
 Meade VSt 188, 374
 Mecsek U 181
 Medici, Giacomo It 96, 288
 La Medierra F 84
 Medjidiye T 176, 179, 364, 365, 402
 Medusa Br 42
 Medusa It 100, 291
 Medusa Ni 132, 328, 331
 Medusa VSt 202
 Meduse F 76, 271
 Medway Br 50, 240
 van Meerlant Ni 132, 328
 Le Mékong F 84
 Meliina Sp 174
 Meljine Ju 122, 322
 Melpomene Br 42
 La Melpomène F 72, 270
 Melville VSt 202
 Memel D 14
 Memphis VSt 186, 373
 Méndez Nuñes Sp 172, 358, 360
 Meendip Br 46
 Mendota VSt 200, 377
 Mendoza A 18, 221
 Menotti, Ciro It 98, 291
 Mercuur Ni 136
 Meredith VSt 186, 374
 Merepoeg Es 63
 Merel Ni 136
 Merikaru Es 62
 Mesange F 85
 Metallist Sw 166, 170
 Metelj Sw 164, 350
 Meteor Br 32
 Meteor D 14, 209
 Meulière F 78
 Meuse F 80, 271
 Megnelli Br 46
 Micalvi Chl 56
 Micca, Pietro It 100, 103, 291
 Michael Sars No 140
 Michele Bianchi It 98
 Miduho Jp 106, 392
 Miguel de Cervantes Sp 172, 358
 Mihail Kogalniceanu Rum 148, 337
 Miina Fi 64
 Mikaduki Jp 112, 307
 Mikula Sw 168
 Mikuma Jp 108, 304, 400
 Milan F 70, 269
 Milford Br 44, 239
 Millelire, Domenico It 96, 290
 Millo Ammiraglio It 98
 Milne Br 32
 Milwaukee VSt 186, 373
 Minaduki Jp 112, 307
 Minas Geraes Br 20, 222, 397
 Mindanao VSt 198, 376
 Minegumo Jp 110
 Minerve F 76, 270, 397
 Ministro Ezcurra A 19
 Minneapolis VSt 184, 371
 Minjer Sw 170
 Minrep Sw 168, 395
 Minsk Sw 162
 Mirabello, Carlo It 94, 288
 Miraglia, Giuseppe It 88, 285, 392, 400
 Miranda Ve 180
 Mircea Rum 148
 Misiones A 18, 220
 Mississippi VSt 182, 368
 Missori, Giuseppe It 96, 288, 290
 Mist Br 47
 Mistral F 72, 270
 Mitisio Jp 110
 Mixol Br 51

- Mljet Ju 122
 M.M.S. . . Bt 48, 255
 Mocenigo It 98
 Modoc VSt 200, 377
 Moffet VSt 186, 373, 374
 Mogador F 70, 269
 Mogami Jp 108, 304, 392
 Mohawk Br 32, 235, 236
 Mohawk VSt 198, 377
 Mojave VSt 200, 377
 Molotow Sw 171, 352
 Momo Jp 112, 307
 Monaghan VSt 188, 374, 375
 Monfalcone It 288
 Monge F 74, 270
 Mongol Sw 168, 351
 Monsen VSt 186, 374
 Montanari Gen. Carlo It 96, 290, 297
 Montcalm F 68, 268
 Montcalm VSt 203
 Montecuccoli, Raimondo It 90, 285
 Montenol Br 50
 Montgomery VSt 192, 374, 375
 Montrose Br 36, 235, 237
 Monzambano It 94, 288, 289
 Moonstone Br 47
 Moorgate Br 46
 Moorland Br 46
 Moqueuse F 78, 271
 Morava Ju 124, 322
 Moreno A 16, 220
 Moresby Br 52, 53
 Morjak Sw 188, 351
 Morosini It 98
 Morris VSt 188, 200, 374, 456
 Morse F 74, 270
 Mosel D 14
 Moskwa Sw 162, 349, 354
 Mosor Ju 122
 Mosquera Co 59
 Mosquito Br 47
 Mosto, Antonio It 96, 288, 290
 di Mosto, Alvise It 92, 288, 289
 Moth Br 48, 239
 Motiduki Jp 112, 307
 La Mouette F 85
 Möwe D 8, 207
 Moy Br 47
 MP . . . Es 63
 MT . . . D 15, 210
 M.T.B. . . Bt 48, 254, 255
 Mtb . . . Sch 154
 MU . . . Sw 170
 Mucio Attendolo Sforza It 90, 287, 294
 Mugford VSt 188, 373, 374, 405
 Muikku Fi 64
 Mujhchanu Si 158, 345, 346
 Mul Nr. . . Sch 152, 153, 344
 Munin D 12, 208, 216
 Munin Sch 152, 340
 Muniz Freire Br 23
 Murakumo Jp 110, 306
 Murasame Jp 110, 306
 Murature A 18, 221
 Muroto Jp 120
 Mursu Fi 64
 Murtaja Fi 65
 Musketeer Br 32
 Mustin VSt 188, 374
 Mutin F 85
 Mutuki Jp 112, 307
 Mutu Jp 104, 301
 Muzaffer Ir 88
 Myoko Jp 106, 303, 392
 Myrmidon Br 32
 Myrthe Br 47
 Mytho F 80
- N**
- N Ik 87
 N Sw 162, 349
 N T 366
 Nadakaze Jp 112, 307
 Nagara Jp 108, 305, 392
 Nagato Jp 104, 301, 310, 400
 Nagatuki Jp 112, 307
 Naiad Br 28, 231
 Naiade F 76, 271
 Najade It 100, 291
 Najaden Sch 156
 Nak Jp 108, 305
 Naluca Rum 146, 337
 Namikaze Jp 112, 307
 Nancy F 80
 Nani It 98
 Nansemund VSt 200
 Napa VSt 203
 Naphrys Ae 16
 Napier Br 34
 Napo Pe 142
 Narhvalen Da 60, 260, 261
 Narodowoljetz Sw 164, 350
 Naruto Jp 120
 Narval F 74, 270
 Narvalo It 98, 291
 Narwhal Br 42, 43, 238
 Narwhal VSt 192, 374, 375, 402
 Nasami Jp 116, 308
 Nashville VSt 185, 372
 Nasi Jp 112, 303, 307
 Natori Jp 108, 305
 Nati Jp 106
 Natugumo Jp 110
 Natusima Jp 116, 308, 317
 Natusio Jp 110
 Nautilus D 14, 210, 215
 Nautilus F 78, 79, 271, 279
 Nautilus Ni 132, 137, 327, 331
 Nautilus VSt 192, 374, 375
 Navarra Sp 172, 359, 361
 Nazario Sauro It 94, 288, 289
 Nebojša Ju 122, 319, 455
 Nechoes VSt 202
 Neghelli It 100, 291
 Nelson Br 24, 225, 388, 397
 Nembo It 94, 288, 289
 Nemesis VSt 200
 Nenohi Jp 110, 306
 Neosho VSt 202
 Neptune Br 30, 233, 239
 Neptune Sp 174, 359
 Nereide It 100, 291
 Nereus G 86, 281
 Nereus VSt 202
 Nerissa Br 34
 Nestor Br 34
 Nestos G 87
 van Nes Ni 130, 327
 Nettelbeck D 15
 Nettuno It 104
 Nevada VSt 182, 369, 395, 402
 Newcastle Br 30, 232, 388
 New Jersey VSt 182
 New Mexico VSt 182, 368, 378
 New Orleans VSt 184, 371, 402
 Newton VSt 202
 New York VSt 182, 369
 Neyron Ir 88
 Niblack VSt 186, 374
 Nicholson VSt 186, 374
 Le Niçois F 70
 Nicola Fabrizi It 96, 288, 290
 Nicolo Zeno It 92, 288, 289
 Nicoloso da Recco It 92, 288, 289
 Nicotera, Giovanni It 94, 288, 289
 Niels Juel Da 58, 260, 261, 398
 Niger Br 42, 238
 Le Niger F 84
 Nigeria Br 28, 231
 Nightingale Br 52
 Nike VSt 200
 Niki G 86, 281
 Ninoshima Jp 116
 Ning Hai Jp 118
 Niobe It 104
 Nire Jp 112, 307
 Nitro VSt 203
 Nivosc F 84
 Nine D 14
 Nizam Br 34
 Njesamoschnik Sw 164

- Njewod Sw 168
 Nou VSt 188, 374
 Noble Br 34
 Nokaze Jp 112, 307
 da Noli, Antonio It 92, 288, 289
 Nonpareil Br 34
 Nonsarai Si 158, 345
 Noontide Br 47
 Noor el Bar Ae 17
 Nootka Br 47, 53
 Nor No 138
 Nordenskjöld Sch 150, 340
 Norderoog D 14
 Nordkaparen Sch 152, 340
 Nordkaperen Dä 60, 260
 Nordkapp No 140
 Nordsee D 13, 208
 Norfolk Br 28, 230
 Norge No 136, 332, 401
 Le Normand F 70
 Norman Br 34
 Norseman Br 34
 North Carolina VSt 182, 367
 Northern Ranger Br 53
 Northampton VSt 184, 372
 Northland VSt 200, 377
 Notoro Jp 106, 392
 Novaes de Abreu Br 22
 Nozima Jp 120
 Nr. . . Co 58
 Nr. . . Ik 87
 Nr. . . Jp 118, 309, 318
 Nr. . . Ma 126
 Nr. . . Sch 152, 154
 Nr. . . Si 158, 345
 Nr. . . Sp 172, 359
 Nr. . . Sw 170
 Nr. . . T 178, 366
 Nr. . . VSt 375
 Nubian Br 32, 235, 236
 Nullo, Francesco It 94, 288, 289
 Numakaze Jp 112, 307
 Numune T 176
 Nuoli Fi 64
 Nürnberg D 6, 206, 212
 Nymphe F 76, 271
- O**
- O . . . Ni 130, 132, 327, 330
 O . . . VSt 196, 376
 Oahu VSt 198, 376
 Oak Br 47
 Oberon Br 40, 237
 Oboro Jp 110, 306
 O'Brien VSt 188, 374
 Océan F 85
 Octant F 85
 Odin D 12, 208
 Odin Br 40, 237, 238
- Odin No 136, 332
 Oern No 138
 Oglala VSt 196, 376
 Oi Jp 108, 305
 Oite Jp 112, 307
 Oka Sw 170, 351
 Okinosima Jp 110, 306, 314
 Oklahoma VSt 182, 369
 Oktjabria, 25 ago Sw 166, 171, 350
 Oktjabrskaja Revoluzja Sw 160, 347, 352, 394
 Okunji Sw 164
 Olav Trygvason No 136, 140, 332, 401
 Oleander Br 50
 Olcades Br 50
 Oligarch Br 50
 Olina Br 50
 Oltul Rum 148
 Olwen Br 50
 Olympus Br 40, 237, 238
 Olynthus Br 50
 Omaha VSt 186, 196, 373, 395, 402
 Ondina It 100, 291
 Ondine F 74, 270
 Ondo Jp 120
 Onice It 100, 291
 Onmin Ma 127
 Onondaga VSt 198, 377
 Ontario VSt 203
 Onyx Br 47
 Ootori Jp 112, 307
 Opanetz Rum 148
 L'Opiniâtre F 70
 Orage F 72, 270
 Orangeleaf Br 50
 Oroao Ju 122, 319
 Oréade F 74, 271
 Orella Chl 56, 257
 Oriani, Alfredo It 92, 288, 289, 295
 Oriole VSt 196, 376
 Orion Br 30, 233
 Orion F 76, 270
 Orion Ni 137
 Orione It 96, 288, 290
 Orjen Ju 122
 Orkla No 138, 333
 Örnen Dä 58, 260, 261
 Örnen Sch 156, 341, 401
 Orompello Chl 56
 Orphée F 74, 271
 Orpheus Br 40, 237, 238
 Orsa It 96, 288, 290
 Orsini, Vincenzo It 96, 288, 290
 Ortolan VSt 196, 376
 Oscar II. Sch 150, 156, 339, 401
 Osio Jp 110
 Osiris Br 40, 237
 Osmond-Ingram VSt 190, 374
- Osprey VSt 196, 376
 Ossipee VSt 200
 Ossoaviachim Sw 164, 171
 Ostia It 100, 291
 Ostro It 94, 288, 289
 Osvetnik Ju 122, 319, 321, 455
 Oswald Br 40, 237
 Otaria It 98, 291
 Otomari Jp 121
 Otranto It 102
 Otso Fi 65
 Ottaviano Augusto It 92
 Ottawa Br 36, 53, 235, 236
 Otter D 15, 210
 Otto Braun D 14, 208
 Otus Br 40, 237, 238
 Otway Br 40, 237
 Quessant F 74, 270
 Ouragan F 72, 270
 Ouse Br 47
 Overton VSt 190, 374
 Owl VSt 185, 196, 376, 395
 Oxley Br 40, 237
 Oyapock Br 22
 Oyasio Jp 110
- P**
- P . . . F 82
 Pacinotti It 104, 292
 Paducah VSt 202
 Pagan Si 158
 Pagano It 105
 Pahlawen Br 52
 Painlevé F 66
 Palang Ir 88, 283
 Palestro It 94, 288, 289
 Pallade It 94, 288, 290
 Pallas F 76, 270
 Palmajola It 103
 La Palme F 72, 270
 Palmer VSt 192, 374
 Pamlico VSt 200
 Pampa A 19
 Pancaldo, Leone It 92, 288, 289
 Pandora Br 40, 237, 238
 Pandora VSt 200
 Pandurul Rum 148
 Pangbourne Br 44, 238
 Panglima Br 52
 Panigaglia It 105, 292
 Pantera It 94, 288, 289
 Panthera G 85, 281, 282
 Panthère F 70, 270
 Paolo Emilio It 92
 Papa, Gen. Achille It 96, 288, 290
 Papanicolis G 86, 281
 Paraguassu Br 22, 223, 397
 Paraguay Pa 140, 334
 Parahyba Br 20, 223, 397
 Paralos G 86, 281
 Parawan Sw 168, 350

- Paraná *A* 18, 220
 Parinas *Pe* 143
 Paris *F* 66, 266, 399
 Parischskaja Kommuna *Sw* 160, 347
 La Parisien *F* 70
 Parker *A* 18, 221
 Parkgate *Bt* 46
 Parnahyba *Br* 22
 Parramatta *Bt* 44, 52
 Parrot *VSt* 190, 374
 Partenope *It* 94, 288, 290
 Parthian *Bt* 40, 237, 238
 Partridge *VSt* 196, 376
 Pascal *F* 74, 270
 Passereau II *F* 82
 Pasteur *F* 74, 270
 Patagonia *A* 19
 Pathan *Bt* 46, 53
 Patoka *VSt* 185, 202, 395
 Patria *Cu* 58, 259
 Pattani *Si* 156, 345
 Patterson *VSt* 188, 373, 374
 Paul Bencke *D* 13, 208
 Paul Jakobi *D* 8, 207
 Paul Jones *VSt* 190, 374
 Paysandu *Ur* 180, 366
 PC 74 *Bt* 46
 PC *VSt* 198
 Peacock *VSt* 196, 376
 Pearl *Bt* 47
 Pearleaf *Bt* 50
 Peary *VSt* 190, 374
 Pecos *VSt* 202
 Peder Skram *Dä* 58, 260, 261, 398
 Pedro Nunes *P* 144, 335, 336
 Pégase *F* 74, 270
 Pegaso *It* 96, 288, 290
 Pegasus *Bt* 26, 228, 388
 Peik-i-Schewket *T* 179, 364, 402
 Pelagosa *It* 100, 281
 Pelican *Bt* 44, 238
 Le Pelican *F* 85
 Pelican *VSt* 185, 196, 376, 395
 Pelikan *D* 14, 210, 215
 Pellegrino Matteucci *It* 102
 Pembroke *Bt* 47
 Penelope *Bt* 30, 232
 Penguin *Bt* 52
 Penguin *VSt* 196, 376
 Peningat *Bt* 52
 Pennsylvania *VSt* 182, 368, 378, 402
 Pensacola *VSt* 184, 372, 381, 402
 Penzance *Bt* 44, 239
 Pepe, Guglielmo *It* 288
 Pequor *VSt* 200
 Perch *VSt* 194, 374, 375
 Pergamos *G* 86, 281
 Perkins *VSt* 188, 373, 374
 Perla *It* 100, 291
 Perle *F* 78, 271
 Permit *VSt* 192, 374, 375
 Pernambuco *Br* 22, 223, 397
 Pérouse *F* 80
 Perry *VSt* 188, 374
 Persée *F* 74, 270
 Perseo *It* 94, 288, 290
 Perseus *Bt* 40, 237, 238
 Perseus *Sch* 154, 340
 Perseus *VSt* 200
 Perth *Bt* 30, 52, 232, 247, 388
 Perun *Ju* 125
 Pessagno, Emanuele *It* 92, 288, 289
 Peter Gedda *Sch* 157
 Peterel *Bt* 48, 239
 Peterhead *Bt* 42
 Petrel *F* 84, 280
 Petrel *VSt* 200
 Petrella *Bt* 50
 Petrobus *Bt* 50
 Petronel *Bt* 51
 Petrowski *Sw* 164, 349
 Pfeil *D* 15
 Phai *Si* 159
 Phelps *VSt* 186, 273, 374
 Phénix *F* 74, 270
 Philadelphia *VSt* 185, 372, 381
 Philip *VSt* 192, 374
 Philips van Almonde *Ni* 130, 326
 Philol *Bt* 51
 Philomel *Bt* 52
 Phoebe *Bt* 28, 231
 Phoenix *Bt* 40, 237, 238
 Phónix *VSt* 185, 372
 Phoque *F* 74, 270
 Phra Ruang *Si* 156, 34
 Phuket *Si* 156, 345
 Piauhy *Bt* 20, 223, 224
 Pichinchá *Co* 58
 Pickerel *VSt* 194, 374, 375
 Pier Capponi *It* 98, 291
 Piet Hein *Ni* 130, 327
 Pieter de Bitter *Ni* 134, 328
 Pieter Florisz *Ni* 134, 328
 Pietro Calvi *It* 96, 290
 Pietro Micca *It* 100, 291
 Pigafetta, Antonio *It* 92, 288, 289
 Pigeon *VSt* 196, 376
 Pike *VSt* 194, 374, 375
 Pillsbury *VSt* 190, 374
 Pilo, Rosolino *It* 96, 288, 290
 Piloto Sibbald *Chl* 56
 Pinar del Rio *Cu* 58
 Pinedo *A* 18, 221
 Ping Hai *Jp* 118
 Pinola *VSt* 203
 Pintail *Bt* 46
 Pioneer *Sw* 170, 355
 Pisani, Vettor *It* 98, 291, 298
 Pischka *Sw* 164
 Plai Chum Phol *Si* 158, 345
 Plamja *Sw* 168, 350
 Planet *Bt* 46
 Plantagenet *Bt* 46
 Platte *VSt* 202
 Pleiadi *It* 94, 288, 291
 Pleias *G* 86, 281
 Plover *Bt* 238, 253
 Plumleaf *Bt* 50
 Plunger *VSt* 194, 374, 375
 Plunkett *VSt* 186, 374
 Po *It* 105
 Podsekat *Sw* 168, 350
 Poerio, Alessandro *It* 288
 H. Poincaré *F* 74, 270
 Pola *It* 90, 285
 Polaris *Sch* 154, 340
 Polegate *Bt* 46
 Polifemo *It* 104
 Politrabitnik *Sw* 166
 Poliarnejá Swesda *Sw* 171, 351
 Pollack *VSt* 194, 374, 375
 Polluce *It* 94, 288, 290
 Pollux *F* 79, 84, 272
 Pollux *Ni* 137
 Pollux *Sch* 154, 340
 Pollux *Sp* 174
 Polruan *Bt* 42
 Pommi *Fi* 64
 La Pomone *F* 72, 270
 Pompano *VSt* 194, 374, 375
 Pompeo Magno *It* 92
 Poncet *F* 74, 270
 Pontchartrain *VSt* 200, 377
 Poolster *Ni* 137
 Pope *VSt* 190, 374
 Porpoise *Bt* 42, 43, 238
 Porpoise *VSt* 194, 374, 375
 Porter *VSt* 188, 373, 374, 382
 Portland *VSt* 184, 372, 402
 Porto Corsini *It* 102
 Porumbita *Rum* 148
 Potengy *Br* 22
 Potorasul *Rum* 148
 Potomac *VSt* 203
 Potosí *Me* 126, 325
 La Pursuivante *F* 72, 270
 Prairie *VSt* 202
 Praktika *Sw* 170
 Prawda *Sw* 164, 350, 355
 La Praya *F* 74
 Preble *VSt* 192, 374, 375
 Premuda *It* 288
 President *Bt* 52
 President II *Bt* 52
 President Théodore Tissier F 85
 Presidente Alfaro *Ec* 62
 Presidente Mosquera *Co* 58
 Presidente Sarmiento *A* 18
 Prestinari, Gen Marcello *It* 96, 288, 290

Prestol *Bt* 50Preston *VSt* 188, 373, 374Preusser, Ludwig *D* 13Prezidentas Smetanov *Li* 123, 323Primauguet *F* 68, 269, 390Primevère *F* 82Prince of Wales *Bt* 24, 225, 388Prins van Oranje *Ni* 134, 328da Procida, Giovanni *It* 98, 289Procione *It* 96, 288, 290Profintern *Sw* 162, 348, 394Progresso *Me* 128, 325Proletari *Sw* 168, 351Prometeo *It* 104Prometheus *VSt* 202Pro Patria *Ni* 134, 328, 331Protector *Bt* 50, 240Protée *F* 74, 270Proteus *Bt* 40, 237, 238Proteus *G* 86, 281Proteus *VSt* 202Proussa *G* 86, 281, 399Provana *It* 98Le Provençal *F* 70Provence *F* 66, 266Provodnik *Sw* 168, 350Pruitt *VSt* 192, 374, 375Psara *G* 85, 281, 399Pscheka *Sw* 350La Psyché *F* 76, 270Pueyrredon *A* 16, 220, 397Puffin *Bt* 46, 239Pulaski *VSt* 200Punjabi *Bt* 32, 235, 236Punnet *Bt* 46Punta Alta *A* 19Purga *Sw* 164, 350Py *A* 221Pyro *VSt* 203**Q**Quail *VSt* 196, 376Quamar *Ae* 17Quanquet *Bt* 40Quantock *Bt* 46Quarnaro *It* 104Quarto *It* 400Queen-Elizabeth *Bt* 24, 227, 388Quentin Roosevelt *F* 85Queretaro *Me* 126, 325Quidora *Chl* 56, 257Quincy *VSt* 184, 371Quintino Sella *It* 94, 288, 289Quorn *Bt* 46**R**R . . . *D* 12, 216R . . . *Pe* 142, 334R . . . *VSt* 196, 376Rabotschi *Sw* 168, 351Rageot de la Touche *F* 78Ragnar *Sch* 152, 340Rahowa *Rum* 148Rail *VSt* 196, 370La Railleuse *F* 72, 270Raimondo Montecuccoli *It* 90, 287Rainbow *Bt* 40, 237, 238Raju *Fi* 64Raleigh *VSt* 186, 373Ralph Talbot *VSt* 188, 373, 374Ramapo *VSt* 202Ramillies *Bt* 24, 227Ramsay *VSt* 192, 374, 375Ran *D* 60, 260, 261Rancagua *Chl* 56Rance *F* 84Rändunica *Rum* 148Ranger *VSt* 184, 370, 379, 395, 396, 402Rapidan *VSt* 202Rapidol *Bt* 50Raswjädschik *Sw* 170Rathburne *VSt* 190, 374Ratnakkosindra *Si* 158, 345Raule *D* 15Rauma *No* 138, 333Rautu *Fi* 64, 264Raven *VSt* 196, 376Ravn *No* 138Rayong *Si* 156, 345R.D . . . *It* 102, 299da Recco, Nicolooso *It* 92, 288, 289Redoutable *F* 74, 270, 278Redstart *Bt* 42, 238Redwing *Bt* 52Redwing *VSt* 200Redwood *Bt* 47Regele Ferdinand *Rum* 146, 337Regent *Bt* 40, 237, 238Regina Maria *Rum* 146, 337Reginaldo Giuliani *It* 98Regolo, Attilio *It* 92, 399Regulus *Bt* 40, 237, 238Regulus *Sch* 154, 340Regulus *VSt* 203Reid *VSt* 188, 373, 374Reigate *Bt* 46Reiger *Ni* 136Reliance *VSt* 200Reliant *Bt* 51Relief *VSt* 203, 377, 386Rennet *Bt* 46Renown *Bt* 24, 226, 242, 388, 398Republika *P* 144, 335Repulse *Bt* 24, 242, 388, 398Requin *F* 74, 270, 278Requin *F* 74, 270, 278Resolution *Bt* 24, 227Resolve *Bt* 53Resource *Bt* 50, 240Respond *Bt* 53Restigouche *Bt* 36, 53, 235, 236, 250Retort *Bt* 53Reuben James *VSt* 190, 374La Réunion *F* 74Revenge *Bt* 24, 225Revolutioner *Sw* 166Rhein *D* 15, 210Rhind *VSt* 188, 374Rhône *F* 84Riboty, Augusto *It* 94, 288Ricasoli, Bettino *It* 94, 288, 289, 294Richard Beitzel *D* 8Richelieu *F* 66, 265, 399Richmond *VSt* 186, 373Riedel, Theodor *D* 8, 207Rigel *Ni* 136, 328Rigel *Sch* 154, 340Rigel *VSt* 202Rigoult de Genoulli *F* 80, 271Rimac *Pe* 143Rimin *Ma* 127, 324Rimini *It* 103Ringdove *Bt* 42, 238Ringgold *VSt* 190, 374Rio Branco *Bt* 22, 397Rio Grande do Norte *Br* 20, 223Rio Grande do Sul *Br* 20, 223, 224Rio Minho *P* 144Rio Negro *Ur* 180, 366Riquelme *Chl* 56, 257Risei *Ma* 126Risui *Ma* 126, 324Ristuu *Es* 62, 263Rivadavia *A* 16, 220, 221, 397Ro . . . *Jp* 116, 308, 316, 317Robert Dundas *Bt* 51Robert L. Barnes *VSt* 202Robert Middleton *Bt* 51Robin *Bt* 48, 239Robin *VSt* 196, 376Robinson *A* 18, 221Robinson *VSt* 190, 374Rochester *Bt* 44, 239v. Roeder, Dieter *D* 8, 207, 213Rodgers *VSt* 190, 374Rodney *Bt* 24, 225, 242, 388Roe *VSt* 188, 374Rogate *Bt* 46

- Roger *B* Taney *VSt* 198,
377
Rokusan Maru *Jp* 119
Roland Morillot *F* 72
Röllicker *Bt* 53
Roma *It* 88, 284
Ronis *Le* 144, 373
Roper *VSt* 190, 374
Rorqual *Br* 42, 43, 238
Rosario *A* 18, 220
Rosemary *Bt* 46, 239
Rosolino Pilo *It* 96, 288, 290
Ross *Bt* 44, 238
Rossarol, Cesare *It* 94, 288
Rota *Dä* 60, 260, 261
Rothesay *Bt* 42
Rover *Bt* 40, 237, 238
Rovigno *It* 102
Rowan *VSt* 188, 374
Royal-Oak *Bt* 24, 225, 243
Royal-Sovereign *Bt* 24, 225
Royston *Bt* 53
Rubino *It* 100, 291
Rubis *F* 78, 79, 271
Ruby *Bt* 47
Rucumilla *Chl* 56, 257
Rudnik *Ju* 122
Ruggiero Settimo *It* 98, 291
Rush *VSt* 200
W. Russanoff *Sw* 171
Russell *VSt* 188, 374
de Ruyter Ni 128, 326, 329,
393, 400
Rye *Bt* 42
Ryoga . . . *Ma* 127
Ryuzyo *Jp* 106, 302, 312,
392, 400
- S**
- S . . . *D* 12, 216
S . . . *VSt* 194, 196, 376,
384
Saar *D* 14, 209, 218
Sabac *Ju* 124
Sabre *Bt* 52
Sacramento *VSt* 202, 376
Sado *P* 142, 335
Sadko *Sw* 171
Sael No 138, 333
Saetta *It* 92, 288, 289
Saga *Jp* 118
Sagamore *VSt* 203
Sagi *Jp* 112, 315
Sagiri *Jp* 110, 306
Sagittario *It* 94, 288, 290
Sagres *P* 146
Saguenay *Bt* 36, 53, 235,
236
Saint Bon, Ammiraglio *It*
98
Le Saintongeais *F* 70
Sakala *Er* 63
Sakaria *T* 178, 364, 365, 412
Saladin *Bt* 38, 235
- Salamander *Bt* 42, 238
Saldiray *T* 176, 364
Sälen *Dä* 60, 260, 261
Sälen *Sch* 152, 340
Selinas *VSt* 202
Salmon *Bt* 40, 238
Salmon *VSt* 194, 374, 375,
384
Salpa *It* 100, 291
Salta *A* 18, 221, 397
Saltash *Bt* 44, 238
Saltburn *Bt* 44, 238
Salt Lake City *VSt* 184, 372
Salto *Ur* 180, 366
Samet *Si* 159
Samidare *Jp* 110, 306
Sampo *Fi* 65
Sampson *VSt* 186, 373, 374
Samsun *T* 176
Samuel D'Ingham *VSt* 198,
377
Sanac *Jp* 112, 307
Sanchez Barcaiztegui *Sp*
172, 359
Sanderling *VSt* 376
Sandgate *Bt* 46
Sandpiper *Bt* 47, 239
Sandpiper *VSt* 185, 196,
376, 395
Sands *VSt* 190, 374
Sandwich *Bt* 44, 239, 254
San Diego *VSt* 186
San Francisco *VSt* 184, 371,
380
San Giorgio *It* 88, 285, 399
San Juan *A* 18, 220, 397
San Juan *VSt* 186
San Luis *A* 18, 220
San Marco *It* 105
San Martino *It* 94, 288, 289
St. Abbs *Bt* 53
St. Blazey *Bt* 53
St. Broeck *Bt* 53
St. Clears *Bt* 53
St. Cyrus *Bt* 53
St. Day *Bt* 53
St. Dogmael *Bt* 53
St. Fagan *Bt* 53
St. Issey *Bt* 53
St. Just *Bt* 53
St. Laurent *Bt* 36, 53, 235,
236
St. Louis *VSt* 186, 372
St. Martin *Bt* 53
St. Mellons *Bt* 53
St. Monance *Bt* 53
St. Omar *Bt* 53
Sans Pareil *F* 84
Sans Peur *F* 84
Sans Reproche *F* 84
Sans Souci *F* 84
Santa Catharina *Br* 20, 223
Santa Cruz *A* 18, 220
Santa Fé *A* 18, 221
Santa Marta *Co* 58
- Santarosa, Santorre *It* 98,
291
Santiago del Estero *A* 18,
221
Santinela *Rum* 148
Santorre Santarosa *It* 98,
291
São Paulo *Br* 20, 222, 397
Le Saône *F* 84
Sapal *Sw* 168, 350
Sapelo *VSt* 202
Saphir *F* 78, 79, 27
Sapphire *Bt* 47
Saranac *VSt* 200, 377
Saranda *It* 105
Saratoga *VSt* 184, 370, 395,
396, 402
Sardonyx *Br* 38, 43, 235
Sargo *VSt* 194, 374, 375
Särki *Fi* 64
Sarpen *No* 141
Sarusima *Jp* 116, 308
Sata *Jp* 120
Satuki *Jp* 112, 307
Satterlee *VSt* 190, 374
Saukko *Fi* 64, 264
Saury *VSt* 194, 379, 375
Sauro, Nazario *It* 94, 288,
289
Sava *Ju* 124, 319
Savannah *VSt* 186, 372
Savarona *T* 178
Savoia *It* 104
Savoia, Eugenio di *It* 90,
287, 293
Savoia, Luigi di *It* 90, 286
Savorgnan de Brazza *F* 80,
271
Le Savoyard *F* 70
Sawakaze *Jp* 112, 307
Sazanami *Jp* 110, 306
Sborul *Rum* 146, 337
S.C. . . . *VSt* 198
Scarab *Bt* 48, 239
Scarborough *Br* 44, 52, 239
Scharnhorst *D* 6, 205
Schaumjan *Sw* 164, 349,
355
Scheljensnodoroschnik *Sw*
170
Schenck *VSt* 190, 374
Schiaffino, Simone *It* 96,
288, 290
Schkwai *Sw* 164, 351
Schlesien *D* 12, 208
Schleswig-Holstein *D* 12,
208, 216
Schley *VSt* 190, 374
Schmidt, Anton *D* 8, 207
Schmidt *Sw* 171, 352
Schoemann, Hermann *D* 8,
207
Schstorm *Sw* 164, 350
Schtsch *Sw* 166
Schtschuka *Sw* 164, 350, 356

Schultz, Max *D* 8, 207, 213
 Sciesa, Antonio *It* 96, 290,
 298
Scilla *I* 55
Scimitar *Bt* 38, 235
Sciota *VSt* 203
Scipione Africano *It* 92
Scirè *It* 100, 291
Scirocco *It* 92, 288, 289
Scorpion *Bt* 47, 239
Scotol *Bt* 51
Scott *Bt* 42, 52, 238
Scout *Bt* 38, 42, 235
Scrivia *It* 105
Sculpin *VSt* 194, 374, 375
Scylla *Bt* 28, 231
Seabreeze *Bt* 47
Seadragon *VSt* 194, 374,
 375
Seagull *Bt* 42, 238
Seagull *VS* 196, 376
Seahorse *Bt* 40, 238
Seal *Bt* 42, 43, 238
Seal *VSt* 194, 374, 375
Sealion *Bt* 40, 238
Sealion *VSt* 194, 374, 375
Seaworm *Bt* 48, 239
Searavel *VSt* 194, 374, 375
Seaver *A* 18, 221
Seawolf *Bt* 40, 238
Seawolf *VSt* 194, 374, 375
Sebago *VSt* 200, 377
Sebastiano Caboto *It* 104,
 291
Sechaun *Si* 158
Seeadler *D* 8, 14, 207
Segui *A* 18, 221
Seikai *Ma* 126
La Seine *F* 84
Sekstant *Es* 63
Selfridge *VSt* 186, 373, 374
Selkirk *Bt* 44, 238
Sella, Quintino *It* 94, 288,
 289
Semga *Sw* 164
Semmes *VSt* 190, 374
Sendai *Jp* 108, 305, 313,
 392
Senja *No* 140
Senkai *Maru* *Jp* 119
Sentinelle *F* 85
Sepulga *VSt* 202
Sequoia *VSt* 203
Serdang *Ni* 136
Sergei Kirow *Sw* 171
Sergipe *Bt* 20, 223
Serpente *It* 100, 291
Serrano *Chl* 56, 257, 258
Seta *Jp* 118, 309
Settembrini, Luigi *It* 98, 291
Settimmo, Ruggiero *It* 98,
 291
Settsu *Jp* 121
Severn *Bt* 40, 237
Sextant *Es* 263

Sfax *F* 74, 270
Sforza, Mucio Attendolo *It*
 90, 287, 294
Shark *Bt* 40, 238
Shark *VSt* 194, 374, 375
Sharpshooter *Bt* 42, 238
Shaw *VSt* 188, 373, 374
Shawnee *VSt* 200
Shearwater *Bt* 46
Sheen *Bt* 47
Sheffield *Bt* 30, 232
Sheldrake *Bt* 46, 239
Shikari *Bt* 38, 235
Shinjin *Ma* 126, 324
Shiraume *Ma* 126
Shoreham *Bt* 44, 239
Shoshone *VSt* 200, 377
Showe *Bt* 47
Shropshire *Bt* 28, 230
Shubrick *VSt* 188, 374
Shuntsu *Ma* 127
Shuri Maru *Jp* 119
La Sibylle *F* 76, 271
Sicard *VSt* 192, 374, 375
Sidi-Ferruch *F* 74, 270
Sigfrid *D* 12, 208
Signer *Bt* 46
Sigourney *VSt* 192, 374
Sigurd *Sch* 152, 340
Sigure *Jp* 110, 306
Sikh *Bt* 32, 235, 236
Sikinami *Jp* 110, 306
Sild *No* 138, 333
Silistra *Rum* 148
Silla, Cornelio *It* 92
Silni *Ju* 125
Simakaze *Jp* 112, 307
Simeon *Bu* 55
Simone Schiaffino *It* 96,
 288, 290
Simorgh *Ir* 88, 283
Simoun *F* 72, 270
Simpson *VSt* 190, 374
Sims *VSt* 188, 374, 456
Sinonome *Jp* 110, 306
Sin Smut *Si* 158, 345
Siokaze *Jp* 112, 307
Sirakami *Jp* 116
Sirakumo *Jp* 110, 306
Siranui *Jp* 110
Sirataka *Jp* 116, 308
Siratuyu *Jp* 306
Sirayuki *Jp* 110, 306
Sirena *It* 100, 291
Sirène *F* 76, 271, 279
Siretoko *Jp* 120
Siretul *Rum* 148
Sirio *It* 94, 288, 290
Sirius *Bt* 28, 231
Sirius *Ni* 136
Sirius *VSt* 203
Siriya *Jp* 120
Sirocco *F* 72, 270
Sirtori, Giuseppe *It* 96,
 288, 290
Sisac *Ju* 124
Sisu *F* 64, 264
Sitnika *Ju* 124
Sixtus *Dä* 60.
G. Sjedoff *Sw* 171
Sjöbjörnen *Sch* 152, 340
Sjöhunden *Sch* 152, 340
Sjölejonet *Sch* 152, 340, 343
Skarv *No* 138, 333
Skate *Bt* 38, 235
Skene *Bt* 36, 53, 236
Skipjack *Bt* 42, 238
Skipjack *VSt* 194, 374, 375
Skrei *No* 138, 333
Sleipner *Dä* 62
Sleipner *No* 136, 332, 333,
 401
Smardan *Rum* 148
Smeli *Ju* 122, 319, 455
Smely *Bu* 54
Smeraldo *It* 100, 291
Smertsch *Sw* 164, 350
Smetlivi *Sw* 162, 349
Smeul *Rum* 146, 337
Smith *VSt* 188, 373, 374
Snapper *Bt* 40, 238
Snapper *VSt* 194, 374, 375
Snapphanen *Sch* 154, 340,
 341
Snažni *Ju* 125
Snieg *Sw* 164, 350
Snögg *No* 138, 332, 401
Sobenes *Chl* 57
Söbjörnen *Dä* 60, 260
Soconi *T* 178
Soemba *Ni* 134, 328
Soerabaja *Ni* 128, 326, 400,
 401
Söhunden *Dä* 60, 260, 261
Soimulet *Rum* 148
Sokaku *Jp* 106, 392
Sökaren *Sch* 154, 340, 344
Sokol *Ju* 122, 319
Sokuten *Jp* 116
Solferino *It* 94, 288, 289
Solloum *Ae* 16
Sölöven *Dä* 60, 260, 262
Somali *Bt* 32, 235, 236
Somers *VSt* 186, 373, 374,
 382
Somme *F* 80, 271
Songkhla *Si* 156, 345
Sonnet *Bt* 46
Sonoma *VSt* 203
Sonzini, Mario *It* 102
Sopron *U* 180, 366
Söridderen *Dä* 60, 260, 261
Soryu *Jp* 106, 312, 392,
 400
Souffleur *F* 70, 270
Soulven *Dä* 60, 260
Southampton *Bt* 30, 232
Southard *VSt* 190, 374
South Dakota *VSt* 182, 367
Southdown *Bt* 46

Southgate *Bt* 46
 Sovjetskaja Rossija *Sw* 170
 Spartak *Sw* 170
 Spartakowetz *Sw* 166
 Spasilac *Ju* 125
 Spearfish *Bt* 40, 238, 252
 Spearfish *VSt* 194, 374, 375
 Speedwell *Bt* 42, 238
 Speedy *Bt* 42, 238, 252
 Speri, Tito *It* 98, 291
 Spetsai *G* 84, 281, 282
 Sphendoni *G* 86, 281
 Sphinx *B* 42, 238
 Spica *It* 94, 288, 290
 Spica *Sch* 154, 340
 Spica *VSt* 203
 Spidola *Le* 124, 323
 Spiro *A* 18, 221
 Sprängaren *Sch* 154, 340
 Spree *D* 13
 Springaren *Sch* 152, 340,
 343
 Springeren *Dä* 60, 260, 261,
 398
 Squalo *It* 98, 291
 Squall *Bt* 237
 Squalus *VSt* 194, 374, 375
 Sri Ayudhya *Si* 158, 345
 Sserp i Molot *Sw* 170
 Ssmolny *Sw* 170
 Stack *VSt* 188, 374
 Stalin *Sw* 160, 162, 349, 394
 Stansbury *VSt* 190, 374
 Starfish *Bt* 40, 238
 Starkodder *Sch* 154, 340
 Stefan Makaroff *Sw* 171
 Stefano Türr *It* 102
 Stegg *No* 138, 332
 Steinbrinck, Erich *D* 8, 207
 Sterlet *Bt* 40, 238
 Sterret *VSt* 188, 374
 Stewart *VSt* 190, 374
 Stige *It* 104
 Stingray *VSt* 194, 374, 375
 Stocco, Francesco *It* 96,
 288, 290
 Stockholm *Sch* 150, 340
 Stockton *VSt* 374, 375
 Stoke *Bt* 44, 288
 Stören *Dä* 60, 260, 261
 Storm *No* 138, 333
 Stork *Bt* 44, 51
 Störtebecker *D* 14, 210
 Strahl *D* 14, 210, 219
 Strale *It* 92, 288, 289
 Straßburg *F* 66, 265, 273
 Stražar *Ju* 124
 Strele *Sw* 168, 350
 Stremitelnii *Sw* 162, 349
 Stringham *VSt* 192, 374
 Strogi *Bu* 54
 Stronghold *Bt* 38, 42, 235
 Strymon *G* 87
 Stuart *Bt* 36, 52, 235, 237
 Sturdy *Bt* 38, 235

Sturgeon *Bt* 40, 238
 Sturgeon *VSt* 194, 374, 375
 Sturtevant *VSt* 190, 374
 Styrbjörn *Sch* 154, 340
 Sua Kamron Sindhu *S*, 156,
 345
 Sua Tajojol *Si* 156, 345
 Sublocotenent Gheorghiu
 Rum 148
 Sublocotenent Ghiculescu
 Rum 146, 337
 Sublocotenent Pavelescu
 Rum 148
 Süderoog *D* 14
 Suffolk *Bt* 28, 231, 388
 Suffren *F* 68, 268, 275, 390
 Sugutli *T* 178
 Supipe *F* 80, 271
 Sukhodaja *Si* 158, 345
 Sulew *Es* 62, 263
 La Sultané *F* 76, 271
 Sultanhisar *T* 176
 Sumatra *Ni* 128, 326, 400
 Sumire *Jp* 112, 307, 315
 Sumui *Si* 159
 Sundewall *D* 14
 Sundown *Bt* 47
 Sunfish *Bt* 40, 238
 Sunnadin *VSt* 203
 Sunosaki *Jp* 121
 Sunset *Bt* 47
 Sun Yat Sen *Sw* 168, 351
 Suomen Joutsen *Fi* 64
 Surashtra *Si* 156, 345
 Surcouf *F* 74, 270, 278, 390,
 399
 La Surprise *F* 78, 271
 Sussex *Bt* 28, 230
 Susuki *Jp* 112, 307
 Sutton *Bt* 44, 238
 Suur Töll *Es* 62, 263
 Suurop *Es* 62, 263
 Suvobor *Ju* 122
 Suzukaze *Jp* 110, 306
 Suzuki *Jp* 108, 304
 Svalan *Sch* 157
 Svea *Sch* 156, 341
 Svendsksund *Sch* 156
 Separeni *Sch* 154, 340
 Sveriges *Sch* 150, 339, 401
 Swan *Bt* 44, 52, 239
 Swan *VSt* 185, 196, 376, 395
 Swasey *VSt* 188, 374
 Swanson *VSt* 186, 374
 Sweers Isaac *Ni* 130
 Swerdluff *Sw* 108, 351
 Swesda *Sw* 164, 350
 Swir *Sw* 170, 351, 357
 Swordfish *Bt* 40, 238
 Swordfish *VSt* 194, 374, 375
 Sycamore *Bt* 47
 Sydney *Bt* 30, 52, 232
 Syöksy *Fi* 64
 Syringa *Bt* 47
 Szeged *U* 180, 366

T

T ... *D* 8, 13, 14, 210, 219
 T ... *F* 82
 T ... *G* 87
 T ... *Ju* 122, 319, 321
 T *Sch* 154
 Tacin *Si* 158
 Tacuari *Pa* 140
 Tade *Jp* 112, 307
 Tadousack *VSt* 203
 Tahkuna *Es* 63
 Tahoe *VSt* 200, 377
 Tahoma *VSt* 198, 377
 Tahure *F* 80
 Taifun *Sw* 164, 350
 Taihei *Jp* 120, 309, 392
 Takao *Jp* 106, 303, 312, 392
 Takasaki *Jp* 120, 309
 Takbai *Si* 158, 345
 Take *Jp* 112, 307
 Taku *Bt* 38, 237
 Talbot *VSt* 180, 374
 Talisman *Bt* 38, 237
 Tallapoosa *VSt* 200
 Tama *Jp* 108, 305
 Tamarisk *Bt* 47
 Tambor *VSt* 194
 Tamega *P* 142, 335, 336
 Tamoyo *Br* 20, 223, 397
 Tampa *VSt* 200
 Tanager *VSt* 196, 376
 Tanga *D* 14
 Tapageuse *F* 78, 271
 Tapperheten *Sch* 150, 338
 Tarantino *It* 98
 Taranto *It* 92, 288, 392, 399
 Tarantula *Bt* 48, 239
 Tarbell *VSt* 190, 374
 Tarigo, Luca *It* 92, 288, 289
 Tarmo *Fi* 65
 Tarn *F* 84
 Tarpon *Bt* 38, 237
 Tarpon *VSt* 194, 374, 375
 Tartar *Bt* 32, 235, 236
 Tartu *Es* 63, 263
 Tartu *F* 70, 269
 Tarvisio *It* 104
 Taschken *Sw* 162, 348, 353
 Tashoz *T* 176
 Tasuja *Es* 62
 Tatikaze *Jp* 112, 307
 Tatnuck *VSt* 203
 Tattnall *VSt* 190, 374
 Tatuta *Jp* 110, 305
 Taucher *D* 15
 Tautog *VSt* 194
 Taylor *VSt* 192, 374
 Tazzoli, Emilio *It* 96, 290
 Teal *VSt* 185, 196, 376, 395
 Tedworth *Bt* 44, 238
 Tegualda *Chl* 56, 257
 Teihen *Ma* 126, 324
 Teist *No* 138, 333
 Tejo *P* 142, 335

Teleorman Rum 148
 Tembien It 100, 291
 Le Téméraire F 70
 Temeraire Br 24, 397
 Tempête F 72, 270
 Tenby Br 42
 Tenedos Br 38, 43, 235
 Tenedos G 86
 Tenente Lahmeyer Br 23
 Tenente Mario da Couto Br 23
 Tennessee VSt 182, 368, 402
 Tenryu Jp 110, 305, 313
 Tern Br 48, 239
 Tern VSt 196, 376
 Ternen Dä 61
 Le Terrible F 70, 269
 Terror Br 26, 228
 Teruel Sp 174
 Teseo It 105
 Tete P 144
 Tetrarch Br 38, 237
 Tetuan Sp 174, 359
 Texas VSt 182, 369, 378, 395, 402
 Thames Br 40, 237
 Thanet Br 38, 43, 235
 Thatcher VSt 192, 374
 Theodor Riedel D 8, 207
 Thermol Br 51
 Thetis Br 38, 237
 Thétis F 76, 271
 Thetis Sch 154, 340
 Thetis VSt 200
 Thiele, Georg D 8, 207
 Thistle Br 38, 237
 Thomas VSt 190, 374
 Thor Dä 62
 Thor Ni 132
 Thorne A 18, 221
 Thornton VSt 188, 374
 Thracian Br 38, 43, 235
 Thresher VSt 194
 Thrush VSt 185, 196, 376, 395
 Thunderbolt Br 236
 Thyella G 86, 281, 399
 Tiberio, Claudio It 92
 Ticino It 105
 Tidori Jp 112, 307
 Tiger D 8, 207
 Tiger VSt 200
 Tigre F 70, 270
 Tigre It 94, 288, 289
 Tigris Br 38, 237
 Tikkuna Jp 108
 Tillmann VSt 192, 374
 Tinaztepe T 176, 364
 Tippecanoe VSt 202
 Tirane It 105
 Tirso It 105
 Titania Br 50
 Titano It 104
 Titose Jp 106, 303, 392

Tito Speri It 98, 291
 Tiyoda Jp 106, 303, 392
 Tijsk Hiddes Ni 130, 326
 TM... Ni 134
 Toba Jp 118, 307
 Tofino Sp 174, 360
 Tokiwa Jp 110, 306
 Tolosetto Farinati It 288
 Tomoduru Jp 112, 307
 Tone Jp 108
 Le Tonnerre F 74, 270
 Topaze Br 47
 Topazio It 100, 291
 Tor No 136
 Torbay Br 38, 237
 Tordenskjold No 136, 332, 333, 401
 Torelli, Luigi It 98
 Torgud Reiss T 179
 Tornade F 72, 270
 Torpedista Hernandez Sp 174
 Torricetti Evangelista It 98, 291
 Tosima Jp 116
 Toti, Enrico It 96, 290
 Tourane F 80
 Tourmaline Br 47
 Tourville F 68, 268, 390
 Towarischtsch Sw 166, 350
 Tracy VSt 192, 374, 375
 Traiano, Ulpio It 92
 Tramontane F 72, 270
 Traat Si 156, 345
 Travis VSt 200
 Trefoliew Sw 170, 351
 Trento It 90, 286, 293
 Trenton VSt 186, 373
 Treska Sw 164
 Treti International Sw 160
 Trever VSt 188, 374
 Triad Br 38, 237
 Tribune Br 38, 237
 Trichoco It 98, 291
 Trident Br 38, 237
 Trieste It 90, 286
 Triglav Ju 122
 Trinidad Br 28, 231
 Trinity VSt 202
 Le Triomphant F 70, 269
 Tripoli It 105
 Trippe VSt 188, 374
 Triton Br 38, 237, 251
 Triton Dä 60, 260, 261
 Triton G 86, 281, 283
 Triton Sp 174
 Triton VSt 194, 200
 Triumph Br 38, 237
 Troll No 136, 332
 Trombe F 72, 270
 Tromp Ni 128, 326, 329, 393, 400
 La Trompeuse F 78
 Tross Sw 168, 350

Trotusul Rum 148
 Trout VSt 104
 Truant Br 38, 237
 Truwor Sw 171
 Truxton VSt 190, 374
 Trygg No 138, 332
 Tschartist Sw 166
 Tscheka Sw 168
 Tschernomorez Bu 54
 Tschewona Ukraina Sw 162, 348, 402
 Tschitscherin Sw 168, 351
 Tsingtau D 14, 209, 218
 Tubame Jp 116, 308
 Tucker VSt 188, 373, 374
 Tucuman A 18, 221
 Tuga Jp 112, 307
 Tulsa VSt 198, 376
 Tuna Br 38, 237
 Tuna VSt 194
 Le Tunisien F 72
 Tupy Br 20, 223
 Turbine It 94, 288, 289
 Turchese It 100, 291
 Turkey VSt 196, 376
 Turquoise Br 47
 Turquoise F 78, 79, 271
 Türr, Stefano It 102
 Turugasaki Jp 120, 309
 Turumi Jp 120
 Turunmaa Fi 64, 264
 Tuscaloosa VSt 184, 371
 Tuta Jp 112, 307
 Tutscha Sw 164, 350
 Tutuila VSt 198, 376
 Twiggs VSt 190, 374
 Tydeman Ni 136
 Tymbira Br 20, 223
 Tyne Br 50, 240
 Tynedale Br 46
 Tyogei Jp 120, 309, 392
 Tyokai Jp 106, 303
 Typhon F 72, 270
 Tyr Ni 134
 Tyr No 138, 401

U

U... D 10, 207, 214
 Uad Martin Sp 174
 Uad Quert Sp 174
 Uarsciek It 100, 291
 Udarnik Sw 168, 350
 Uduki Jp 112, 307
 Uebi Scibelli It 100, 291
 Uganda Br 28, 231
 Ugolino Vivaldi It 92, 288, 289, 399
 Uelkü T 179
 Uller No 138
 Ulloa Sp 172, 359
 Ulpio Traiano It 92
 Ulven Sch 152, 340
 Umikaze Jp 110, 306
 Umpqua VSt 203

Unalga *VSt* 200
 Undine *Bt* 40, 238, 251
 Unity *Bt* 40, 238
 Upshur *VSt* 190, 374
 Uragan *Sw* 164, 350
 Uranami *Jp* 110, 306
 Urania *Ni* 136
 Urano *It* 104
 Uritzky *Sw* 162, 349
 Ursula *Bt* 40, 238
 Uruguay *Ur* 180, 366
 Usio *Jp* 110, 306
 Uskoh *Ju* 122
 Usodimare, Antoniotto *It* 92, 288, 289
 Ustrajni *Ju* 125
 Usugumo *Jp* 110, 306
 Utah *VSt* 203
 Utscheba *Sw* 170
 Uttern *Sch* 152, 340
 Uusimaa *Fi* 64, 264, 398
 Uyanik *T* 178, 364

V

Väinämöinen *Fi* 62, 263, 264, 398
 Vaindlo *Es* 62
 Vakava *Fi* 64
 Väktaren *Sch* 154, 340, 341
 Vale *No* 138
 Valen *Sch* 152, 340, 401
 Valentine *Bt* 38, 235
 Valerian Kuybyschew *Sw* 171
 Valgiuba *It* 105
 Valiant *Bt* 24, 225, 388
 Valk *Ni* 136, 328
 Valllelunga *It* 105, 292
 Valmy *F* 70, 269
 Valoroso *It* 103
 Valorous *Bt* 38, 235
 Valrossen *Sch* 152, 340
 Vamaria *VSt* 202
 Vampire *Bt* 38, 52, 235
 Vanessa *Bt* 38, 235
 Vanguardia *Ur* 181
 Vanity *Bt* 38, 235
 Vanoc *Bt* 38, 42, 235
 Vanquisher *Bt* 38, 235
 Vansittart *Bt* 36, 235
 Var *F* 84, 280
 Vardar *Ju* 124, 319, 320
 Varonis *Le* 126
 Vasilefs Georgios *G* 85, 281, 454
 Vasilissa Olga *G* 85, 281
 Vauban *F* 70, 269
 Vauquelin *F* 70, 269
 Vauquois *F* 80
 Vautour *F* 70, 269
 Vb.... *Sch* 154, 341, 344
 Veden *Rum* 148
 Vedett *It* 102
 Vega *Bt* 38, 235

Vega *It* 94, 288, 290
 Vega *Sch* 154, 340
 Vega *Sw* 171
 Vega *VSt* 203
 Vegheatorul *Rum* 148
 Veinte de Mayo *Cu* 59
 Veinticinco de Mayo *A* 16, 220
 Veinte y Cuatro de Febrero *Cu* 58
 Velasco *Sp* 172, 359
 Velebit *Ju* 122
 Vellella *It* 100, 291
 Velox *Bt* 38, 42, 235
 Vendetta *Bt* 38, 52, 235
 Venetia *Bt* 38, 235
 Vengeur *F* 74, 270
 Veniero *It* 98
 Venomous *Bt* 36, 235
 Venture *Bt* 53
 Vénus *F* 76, 270
 Veracruz *Me* 128, 325
 Verde *It* 105
 Verdun *Bt* 38, 235
 Verdun *F* 70, 269
 Verity *Bt* 36, 235
 Vernon *Bt* 52
 da Verazano, Giovanni *It* 92, 288, 289
 Versatile *Bt* 38, 42, 235
 Vesihii *Fi* 64, 264
 Vesikko *Fi* 64, 264
 Vesper *Bt* 38, 235
 Vesta *Sch* 154, 340
 Vestal *VSt* 202
 La Vestale *F* 76, 271
 Vetehinen *Fi* 64, 264, 398
 Veteran *Bt* 36, 235
 Vettor Pisani *It* 98, 291, 298
 Viceroy *Bt* 36, 235, 237
 Victoria and Albert *Bt* 53,
 Victorious *Bt* 26, 388
 Vidar *Ni* 132
 Vidar *No* 138
 Vidur *Sch* 152, 340
 Videla *Chl* 56, 257
 Vidette *Bt* 38, 235
 Viesti *It* 102, 291
 Viesturs *Le* 124, 323
 Vilif *Dä* 63
 Vigilant *VSt* 200
 Vigilante *F* 80
 Vigilante *It* 102
 Viking *Bt* 52
 Vila *Ju* 124
 Villas *Cu* 58
 Ville-d'Ys *F* 80, 272
 Vilppula *Fi* 64, 264
 Vimiera *Bt* 38, 235
 Vimy *Bt* 38, 42, 235
 Vincennes *VSt* 184, 371
 Vincenzo Gioberti *It* 90, 288, 289
 Vincenzo Orsini *It* 96, 286, 290

Vinci Leonardo da *It* 98
 Vindictive *Bt* 52, 241, 255
 Vinha *Fi* 64
 Vipsanio Agrippa *It* 92
 Vireo *VSt* 196, 376
 Vi Roon *Si* 158, 345
 Virsaitis *Le* 124, 323
 Viscol *Bt* 51
 Viscount *Bt* 36, 235, 237
 Vital de Oliveira *Br* 23
 Vittorio Alfieri *It* 92, 288, 289
 Vittorio Veneto *It* 88, 284, 455
 Vitturi, Alessandro *It* 288
 Vivacious *Bt* 38
 Vivaldi, Ugolino *It* 82, 288, 289, 399
 Vivien *Bt* 38, 235
 VMV ... *Fi* 65
 Voima *Fi* 65
 Volker *D* 12, 208
 Volta *F* 70, 269, 276
 Volta *It* 104, 292
 Volturino *It* 105
 Voluntario de Patria *Br* 22
 Volunteer *Bt* 36, 235
 Vortigern *Bt* 38, 42, 235
 Vouga *P* 142, 335
 Voyager *Bt* 38, 52, 235
 VTA ..., VTB ... *F* 82
 Vulcan *Bt* 50
 Vulcan *VSt* 202
 Vulcano *P* 146
 Vulcano *Sp* 174, 359

W

Wachtmeister *Sch* 152, 340
 Wainwright *VSt* 188, 374
 Wakaba *Jp* 110, 306
 Wakakura *Bt* 47, 52
 Wakatake *Jp* 112, 307
 Wakeful *Bt* 38, 235
 Wale *Sch* 152, 340
 Walke *VSt* 188, 374
 Walker *Bt* 38, 42, 235
 Walker *VSt* 192, 374
 Wallace *Bt* 36, 235, 237
 Walpole *Bt* 38, 235
 Wandank *VSt* 203
 Wanderer *Bt* 36, 235
 War Afriди *Bt* 50
 War Bahadur *Bt* 50
 War Bharata *Bt* 50
 War Brahmin *Bt* 50
 War Diwan *Bt* 50
 War Hindoo *Bt* 50
 War Krishna *Bt* 50
 War Mehtar *Bt* 50
 War Nawab *Bt* 50
 War Nizam *Bt* 50
 War Pathan *Bt* 50
 War Pindari *Bt* 50

War Sepoy *Bt* 50
 War Sirdar *Bt* 50
 War Sudra *Bt* 50
 Warbler *VSt* 196, 376
 Ward *VSt* 190, 374
 Warnow *D* 14
 Warrego *Bt* 44, 52
 Warrington *VSt* 186, 373, 374
 Warsawa *Sw* 456
 Warspite *Bt* 24, 227, 243, 388
 Warwick *Bt* 38, 42, 235
 Wasa *Sch* 150, 339
 Washington *VSt* 182, 367
 Wasisaki *Jp* 116
 Wasmuth *VSt* 188, 374
 Wasp *VSt* 184, 395
 Wassner Erwin *D* 14
 Watchman *Bt* 38, 42, 235
 Watergate *Bt* 46
 Waterhen *Bt* 38, 52, 235
 Waters *VSt* 190, 374
 Wega *Ni* 136
 Weichsel *D* 14, 209
 Wekter *Sw* 168, 350
 Welborn C. Wood *VSt* 190, 374
 Welles *VSt* 190, 374
 Wellington *Bt* 44, 239
 Welshman *Bt* 42
 Wenmin *Ma* 127
 Weser *D* 14, 210
 Wessex *Bt* 38, 235
 Westcott *Bt* 38, 235
 West Diep *B* 21
 Westgate *Bt* 46
 Westminster *Bt* 38, 235
 Weston *Bt* 44, 239
 West Virginia *VSt* 182, 367
 Whaddon *Bt* 46
 Wheeling *VSt* 202
 Whipple *VSt* 190, 374
 Whipporwill *VSt* 196, 376
 Whirlpool *Bt* 47
 Whirlwind *Bt* 38, 42, 235
 Whitehall *Bt* 36, 235
 Whitely *Bt* 38, 235, 237, 250
 Whitney *VSt* 202, 377
 Whitshed *Bt* 36, 235, 237
 Wichita *VSt* 184, 371
 Wichr *Sw* 164, 350
 Wickes *VSt* 192, 374
 Widgeon *Bt* 46, 239
 Widnes *Bt* 44, 238
 Wielingen *B* 21
 Wild Swan *Bt* 36, 235, 237
 Wilhelm Heidkamp *D* 8, 213
 Wilkes *VSt* 186, 374
 Willebrod Snellius *Ni* 137
 Willem van Ewijk *Ni* 134, 328, 331
 Willem v. d. Zaan *Ni* 132, 136, 327, 393

Willet *VSt* 196, 376
 William J. Duane *VSt* 198, 377
 William B. Preston *VSt* 188, 374
 Williamson *VSt* 190, 374
 Williamson *VSt* 184, 190, 374, 395
 Willow *Bt* 47
 Wilmette *VSt* 202
 Wilmington *VSt* 202
 Wilno *Sw* 456
 Wilson *VSt* 188, 374
 Winchelsea *Bt* 38, 235
 Winchester *Bt* 38, 235
 Windsor *Bt* 38, 235
 Winslow *VSt* 186, 373, 374
 Wishart *Bt* 36, 235, 237
 Witch *Bt* 36, 235, 237
 Witherington *Bt* 36, 235, 237
 Witte de With *Ni* 130, 327
 Wittensburg, J. D 208
 Wivern *Bt* 36, 235, 237
 Wjuga *Sw* 164, 350
 Woikow *Sw* 162, 349, 355
 Wolf *D* 8, 207
 Wolfgang Zenker *D* 8, 207, 390
 Wolfhound *Bt* 38, 235
 Wolodarskij *Sw* 162, 349
 Wolsey *Bt* 36, 235, 237
 Wolverine *Bt* 36, 237
 Woodbury *VSt* 200
 Woodcock *VSt* 196, 376
 Woolsey *VSt* 186, 374
 Woolston *Bt* 36, 235
 Woolwich *Bt* 50, 240
 Worcester *Bt* 36, 235
 Worden *VSt* 188, 374, 375
 Worowsky *Sw* 171
 Wotan *D* 12, 208
 Wrangel *Sch* 152, 340, 455
 Wren *Bt* 36, 235
 Wrestler *Bt* 38, 235
 Wright *VSt* 184, 371, 380, 395
 Wryneck *Bt* 38, 235
 Wsryw *Sw* 168, 350
 Wydra *Sw* 171
 Wyoming *VSt* 202, 371

X
 X 2 *It* 100, 299
 Xauen *Sp* 174

Y
 Yaeyama *Jp* 116, 308
 Yahagi *Jp* 110, 306
 Yakaze *Jp* 112, 307
 Yakumo *Jp* 108, 304

Yamagumo *Jp* 110
 Yamakaze *Jp* 110, 306
 Yamasiro *Jp* 104, 301
 Yanagi *Jp* 112, 307
 Yara *Cu* 59
 Yardim *T* 178
 Yarnall *VSt* 190, 374
 Yarra *Bt* 52, 239
 Yatsan *Jp* 118
 Yavuz *T* 176, 363, 365, 402
 Yayoi *Jp* 112, 307
 Yeaton *VSt* 200
 Yelcho *Chl* 56
 Yilderay *T* 176
 Ymer *Sch* 157, 341
 Yomin *Ma* 126, 324
 Yomogi *Jp* 112, 307
 York *Bt* 28, 230, 245
 Yorktown *VSt* 184, 370, 379, 395, 396
 YP ... *VSt* 200, 201
 Ypres *Bt* 47, 53
 Ypres *F* 80
 Yrjö *Fi* 64
 Yser *F* 80, 271
 Yubari *Jp* 110, 305, 312
 Yudati *Jp* 110, 306
 Yuduki *Jp* 112, 305, 314
 Yugao *Jp* 112, 307
 Yugiri *Jp* 110, 306
 Yugure *Jp* 110, 306
 Yukaze *Jp* 102, 307
 Yukikaze *Jp* 110
 Yukon *VSt* 202
 Yunagi *Jp* 112, 305
 Yura *Jp* 108, 305

Z

Z ... *Ni* 130, 327
 Zacatecas *Me* 128
 Zähringen *D* 15
 Zafer *T* 176, 364, 402
 Zaffiro *It* 100, 231
 Zagreb *Ju* 120, 319, 455
 Zaire *P* 144
 Zane *VSt* 188, 374
 Zara *It* 90, 286
 Zeeman *Ni* 137
 Zeffiro *It* 94, 288, 289
 Zeiß, Carl *D* 12
 Zélée *F* 85
 Zenker, Wolfgang *D* 8, 207
 Zeno, Nicolo *It* 92, 288, 289
 De Zeven Provincien *Ni* 128
 Zieten *D* 209
 Zingel *Jp* 120, 309, 392
 Zinnia *B* 20
 Zintu *Jp* 108, 305
 Zmaj *Ju* 124, 319, 393
 Zoea *It* 100, 291
 Zuiderkruis *Ni* 137
 Zulu *Bt* 32, 235, 236
 Zyklon *Sw* 164, 350

Nachtrag

Britisches Reich

S. 36/37. Zerst. (Flottillenführer) **Kempenfels** (jetzt canad. Zerstörer) (Flottillenführer) **Assiniboia**.

Die im britischen Reich für fremde Rechnung im Bau gewesenen Kriegsschiffe wurden durch gesetzliche Verfügung für die britische Admiralität zur eigenen Verwendung beschlagnahmt.

Die britische Admiralität meldet den Verlust des Fischdampfers für U-Bootabwehr **Mastiff** (38) durch Mine im November 1939, des Zerstörers **Gipsy** (35) am 22. 11. 39 durch Mine, diesen als zweiten bislang im Krieg verlorenen Zerstörer. Ferner ist mit schwerer Beschädigung des l. Krz. **Belfast** (38) durch U-Bootstорpedo am 22. 11. 39 zu rechnen, möglicherweise mit dem Totalverlust. Sperrbetriebsboot **Dragonet** und ein Öltanker der **Abbeydale**-Klasse sowie mehrere Hilfsschiffe wurden versenkt. Gemäß Mitteilung des Oberkommandos der Wehrmacht wurde am 29. 11. 39 nördlich der Shetland-Inseln ein Schwerer Kreuzer der **London**-Klasse durch ein deutsches U-Boot torpediert und vernichtet.

Griechenland



Zerst. **Vasilefs Georgios** (38)

Foto 1939

Italien

S. 102/103. Es sind 44 Schlepper und kleinere Fahrzeuge als Minensucher, 6 Dampfer von 360 bis 1000 BRT und 5 Motorschiffe von 2000 bis 3500 BRT als Minenleger in die Kriegsmarine übernommen (Veröff. im ital. Amtsblatt).



S. Vittorio Veneto (37)

Foto Popolo d'Italia 1939

Jugoslawien

S. 319. Kennungen der Zerstörer und U-Boote:

Dubrovnik	-	Beograd B	Hrabri 1	Nebosja 2
Zagreb	Z	Ljubljana Lj	Smeli 3	Osvetnik 4

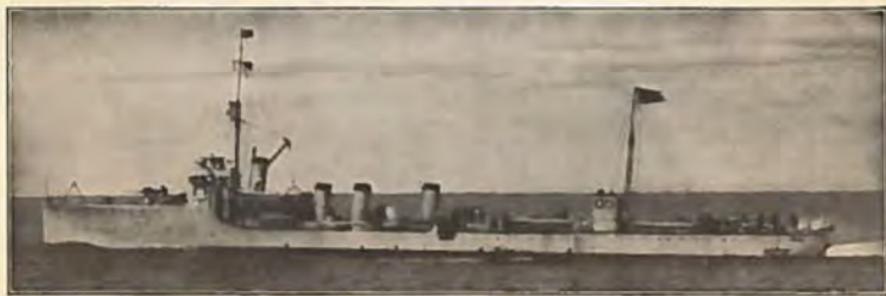
Schweden

S. 150-157. Zusatzetat 1939. / Es sind in Bau gegeben:

1 Zerstörer Typ Malmö,
6 Geleitboote-Minensucher Typ Arholma mit verstärkter Bewaffnung,
12 Minensucher eines kleineren Typs.

Die zwei Panzerschiffe sollen beschleunigt weitergebaut werden.

Für 1940 sind geplant mindestens 3 Zerstörer, mehrere Minensucher,
vielleicht einige U-Boote.



Zerst. Wrangel (17)

1939

Sowjet-Union

S. 168/169. Die ehemals polnischen Flußkanonenboote **Admiral-Sserpieneck, Warsawa, Wilno** wurden gehoben und sollen in die Kriegsmarine übernommen werden.

Vereinigte Staaten

S. 190/191. Zerst. **Herndon, Mackenzie, Mac Cook, Morris** (S. 188/189) sind mit 12,7 bewaffnet.

Sonore und ultrasonore Wasserschallanlagen

zur



Nachrichtenübermittlung
(Unterwasser-Telegrafie u.-Telefonie)

Geräuschrichtungsbestimmung
(PHONOSCOP)

Echolotung

(für Tiefenmessung und horizontale
Abstandsbestimmung)

Lufthorchgeräte

zur Flugzeugentdeckung

ELECTROACUSTIC

Kommanditgesellschaft

Kiel

Für den Schiffbau

CONZ

**ELEKTRO-
MASCHINEN**

CONZ Elektricitäts-G.m.b.H.

HAMBURG-BAHRENFELD

AEG

Schiffbau

Flug- und Heerwesen

Schiffsantriebe:

Turboelektrisch und

Dieselelektrisch

Getriebeturbinen

Schiffswinden / Deckskrane

Rudermaschinen

Elektrische Maschinen

Schiffsinstallationen

Befehlsapparate

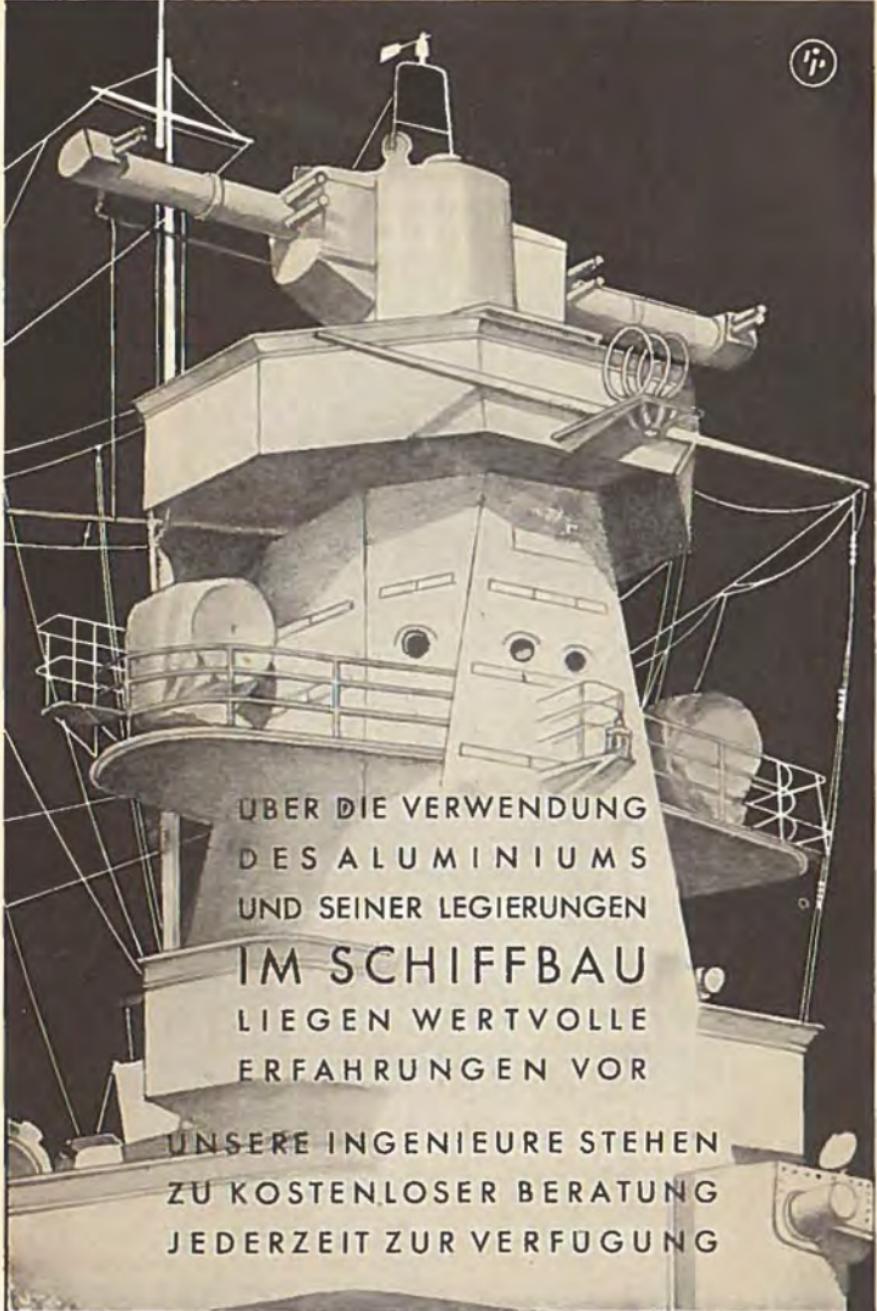
Hochleistungs-Scheinwerfer

Befeuerungs-Geräte und E-Anlagen für Flugplatz und Strecke

Armeematerial

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS - GESELLSCHAFT

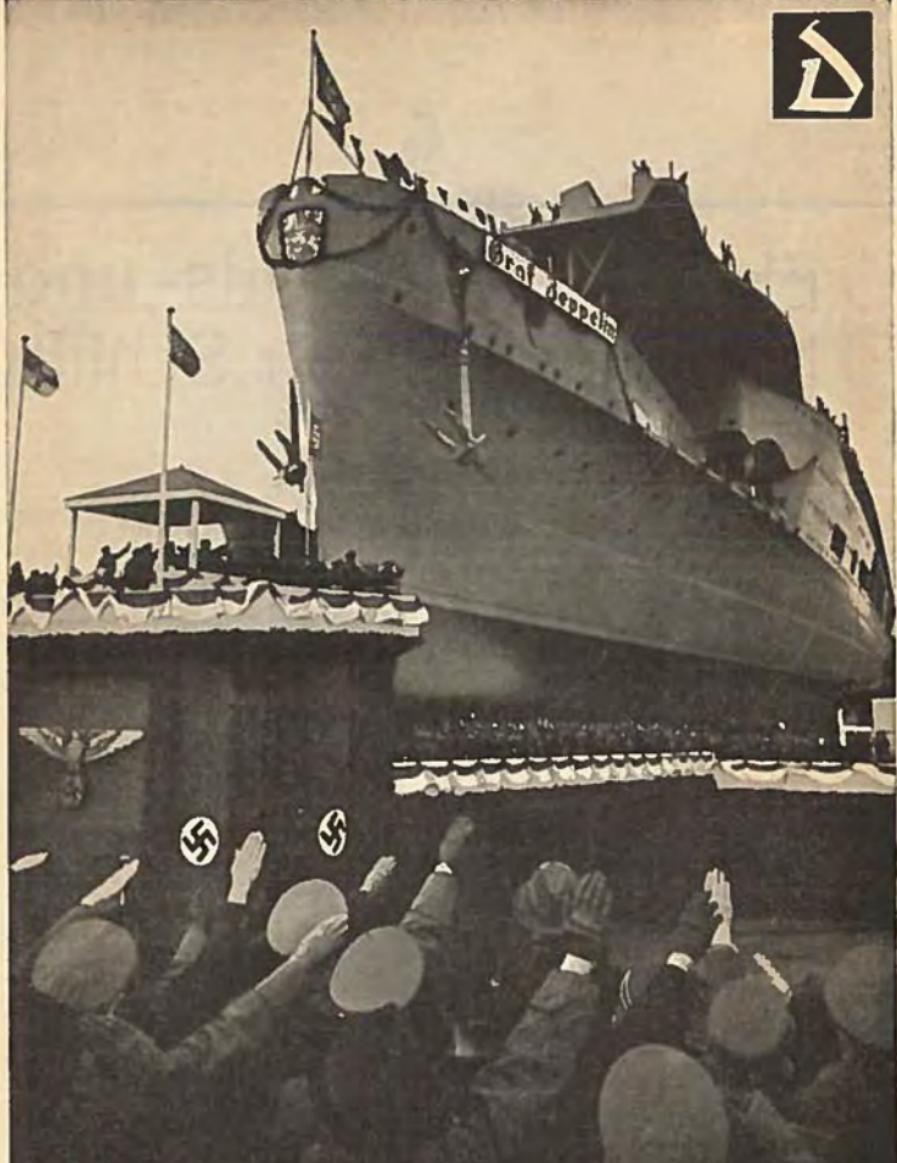
8608



ÜBER DIE VERWENDUNG
DES ALUMINIUMS
UND SEINER LEGIERUNGEN
IM SCHIFFBAU
LIEGEN WERTVOLLE
ERFAHRUNGEN VOR

UNSERE INGENIEURE STEHEN
ZU KOSTENLOSER BERATUNG
JEDERZEIT ZUR VERFÜGUNG

ALUMINIUM-ZENTRALE G.M.B.H.
BERLIN W 50 · BUDAPESTER STRASSE 53



Deutsche Werke Kiel Aktiengesellschaft

SCHIFFBAU · MASCHINENBAU · DIESELMOTORENBAU



Elektrische Befehls- und Meldeanlagen für Schiffe

Maschinentelegrafen

Ruder-, Anker-, Dock- und Kesseltelegrafen

Umdrehungstelegrafen · Ruderlagenzeiger

Umdrehungsfernzeiger · Schottentable- und Alarmanlagen

Betriebstelegrafen

Schlingerdämpfungsanlagen

Fahrtmeßanlagen

Wasserdichte Fernsprecher · Kommando-Lautsprecher-
anlagen · Lichtsignalanlagen

Wärmetechnische Meßgeräte und Einrichtungen

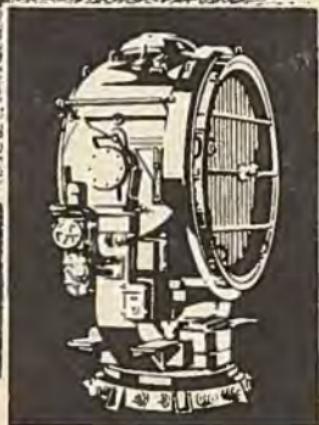
Uhren- und Feuermeldeanlagen · Kabel und Leitungen
Schalttafeln · Zubehör

SIEMENS APPARATE UND MASCHINEN GMBH
BERLIN

SAM 083


SIEMENS
MARINE-SCHEINWERFER

Elektrische Ausrüstungen
für Schiffe
Elektrische Schraubenantriebe

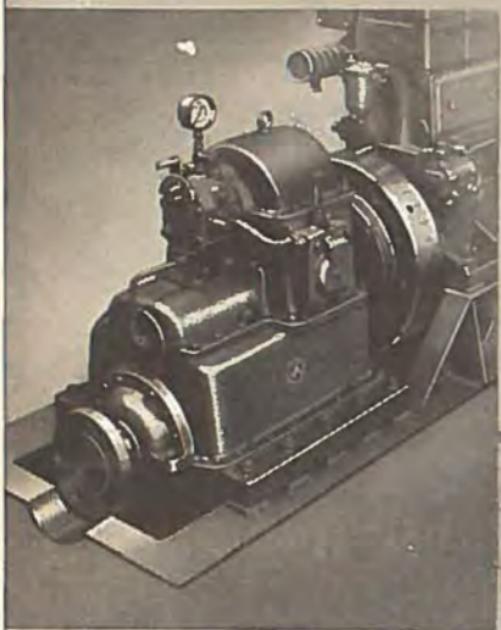


K541

SIEMENS-SCHUCKERTWERKE AG - BERLIN-SIEMENSSTADT



SCHIFFS-WENDEGETRIEBE



druckölgesteuert

Druckölgeschaltete Lamellenkupplungen.
Spielend leichte Umssteuerung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt. Kein Nachstellen an den Kupplungen mehr. Dauernde Rückwärtsfahrt möglich, bei voller Drehzahl und gleicher Betriebssicherheit wie bei Vorwärtsfahrt. Hoher Wirkungsgrad. Geringe Baulänge. Geräuschloser Lauf.



Lieferbar mit und ohne Untersetzung,
mit fließenden und versetzten Wellen.

handgesteuert

Spielend leichte Umssteuerung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt, ohne Überwindung einer Federkraft. Handgeschaltete Lamellenkupplungen. Dauernde Rückwärtsfahrt möglich, bei voller Drehzahl und gleicher Betriebssicherheit wie bei Vorwärtsfahrt. Hoher Wirkungsgrad. Geringe Baulänge. Geräuschloser Lauf.

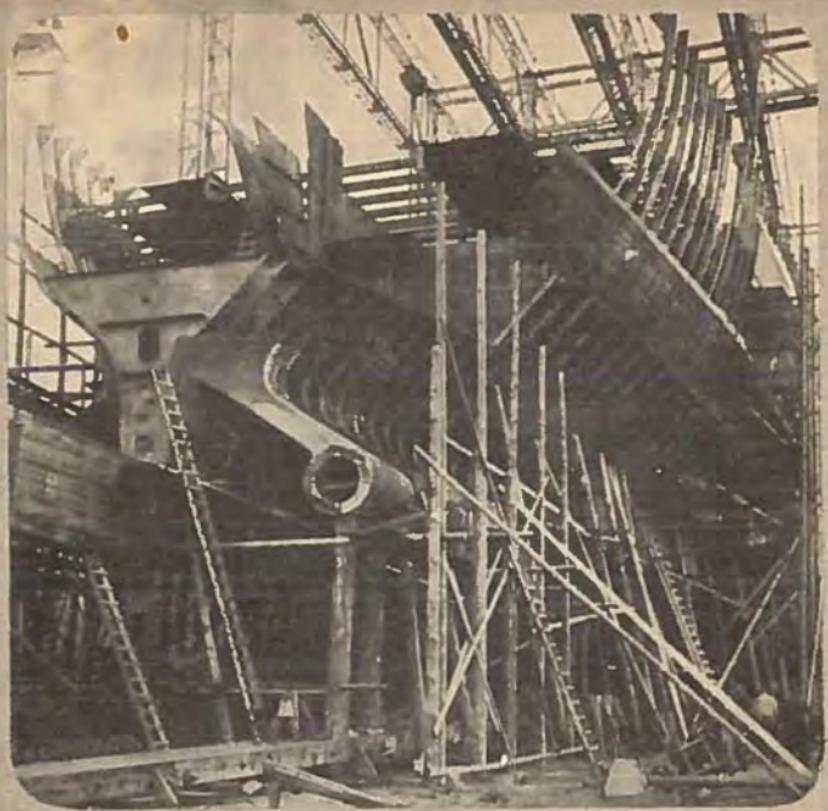


Lieferbar mit und ohne Untersetzung.
Fordern Sie unsere Drucksachen an!



ZAHNRÄDERFABRIK AUGSBURG

VORM. JOH. RENK (ACT.-GES.) AUGSBURG



Werkfoto Deschimag

Unser Programm für den Schiffbau:

**Platten und Profile
Röhren aller Art
Maste, Ladebäume
Kesselmaterial
Verzinkte Bleche**



AV 2 319

MANNESMANNRÖHREN-WERKE · DÜSSELDORF



Für See- und Binnenschifffahrt

bieten AFA-Akkumulatoren-Batterien erhöhte Sicherheit. Sie sind zuverlässig, einfach in der Bedienung und stets betriebsbereit.

- Sie liefern Energie
- für Not- und Hilfsbeleuchtung
- für Spitzendeckung und Notreserve von Kraftbetrieben, wie Rudermaschinen, Anker- und sonstige Winden, Spills usw.
- für Motore und Beleuchtung bei Stillstand der Hauptmaschinen
- für Schwachstromanlagen (Funk-, Fernsprech-, Signalanlagen) als Hauptstromquelle für Fähren und Boote.

AFA

ACCUMULATOREN-FABRIK
AKTIENGESELLSCHAFT • BERLIN • HAGEN i.W.

DEUTSCHE RÖHRENWERKE A.G.

HAUPTVERWALTUNG



DÜSSELDORF



FÜR DEN SCHIFFBAU:

Schiffsbleche

Schiffsprofile

Schiffskesselrohre

Schiffskesselüberhitzer

Masten Ladebäume

Davits Deckstützen

Gleitbau Klotz & Co.

Eisenbetonbau, Hoch- und Tiefbau
seit 1897

Grüneburgweg 98 Frankfurt a. M. Fernruf 57204
Bamberg · Berlin · Breslau · Königsberg i. Pr.

Eisenbetonbau + Silos

Hochbau + Tiefbau + Talsperren

Hafen- und Kaibauten

Senkkasten-Gründungen

Vorteile

unserer Gleitbauweise

- a) erhöhte Betonfestigkeit
(Béton vibré) ohne horizontale Betonierfugen;
- b) kürzeste Bauzeit;
- c) bedeutende Kostenersparnis.



Eisenbeton-Senkastengründung in Gleitbauweise
System Gleitbau Klotz & Co., Wände mit 300 kg/cbm
Zement auf 20 m Tauchtiefe wasserdicht.



Neuzeitliche
Werkzeug-
maschinen
für alle
Zwecke des
Schiffbaus
u. Schiffsma-
schinenbaus



Schiess Aktiengesellschaft Düsseldorf



Hydroalum

Aluminiumlegierungen der korrosionsbeständigsten Gattung
Al-Mg bzw. G Al-Mg

BESTE SEEWASSERBESTÄNDIGKEIT, spez. Gew. 2,6

lieferbar in Einzel-Legierungen mit für jeden Verwendungs-
zweck bestgeeigneten Eigenschaften

Leichtwerkstoff für den Schiffbau und Seeflugzeugbau in Form von
**BLECHEN UND BÄNDERN / PROFILEN UND STANGEN / ROHREN
SCHMIEDESTÜCKEN / SAND-, KOKILLEN-, SPRITZGÜSSTÜCKEN**

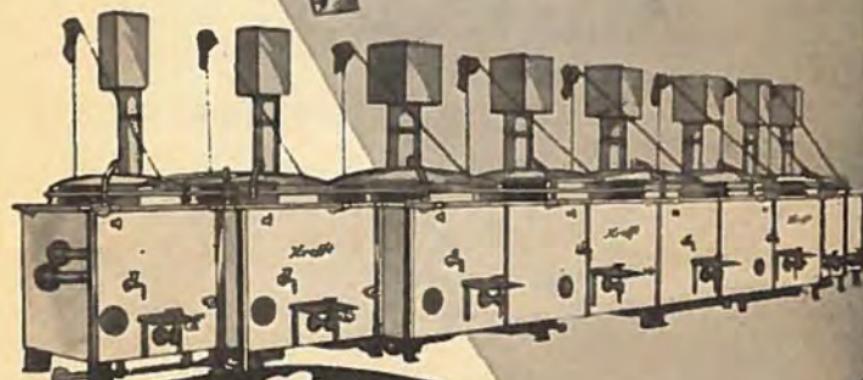
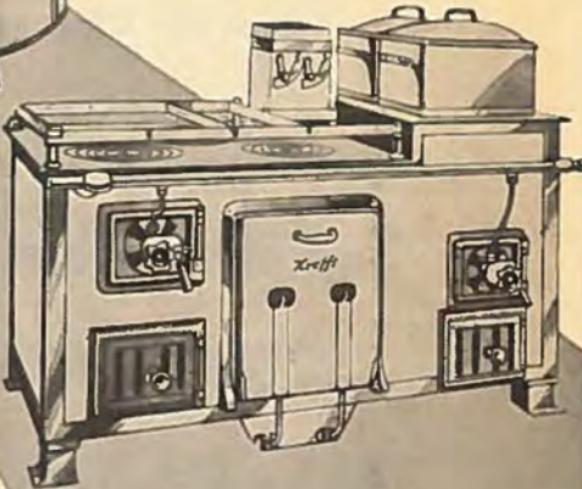


I.G. FARBENINDUSTRIE AKTIENGESellschaft ABT ELEKTRONMETALL BITTERFELD

Schiffsküchen jegl. Art



für
Dampf, Kohle,
Öl u. Elektrizität



W. Krefft A.G. GEVELSBERG i. W.

Periphone

zur Geräuschpeilung

Abstandsmessung

Nachrichten-Übermittlung

mittels Ultraschallwellen

Unterwasser-Horch- und Signalverkehrs-Anlagen

sonores System

Atlas-Echolate

zur Tiefenmessung



**ATLAS-WERKE A.
G. BREMEN**

MODAAG

BORD-HILFSMASCHINEN



Fordern Sie bitte Druckschriften, Kostenanschläge, Einbau-Zeichnungen und Ingenieurbesuch an.

MOTORENFABRIK DARMSTADT
AKTIENGESELLSCHAFT
DARMSTADT-s

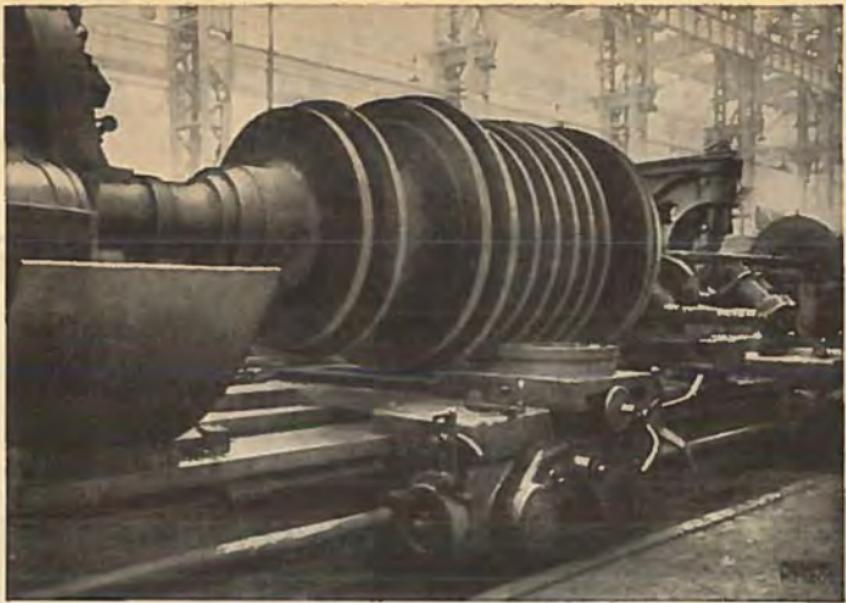


Germaniawerft Geburtsstätte des U-Bootes

Sie baute 1904/06 das erste U-Boot „U 1“ für die deutsche Marine. Vorläufer dieser Konstruktion waren das in Kruppscher Pionierarbeit geschaffene Versuchsboot „Forelle“ (1902) sowie die Unterseeboote „Karp“, „Karaß“ und „Kambala“. Seit 1933 wiederum maßgeblich am Aufbau der Deutschen Kriegsmarine beteiligt, folgt die Germaniawerft ihrer Tradition als U-Bootswerft.

Krupp Germaniawerft
Riel





Turbinenläufer aus Sonderstahl für hohe Beanspruchungen

Gewicht: etwa 11100 kg; Gesamtlänge: 4,3 m;

größter Scheibendurchmesser: etwa 1,4 m

Schmiedestücke

Wir fertigen Schmiedestücke bis zu den größten Abmessungen
für den Schiff- und Schiffsmaschinenbau sowie für alle andern
Verwendungszwecke.



KRUPP

2246 b

Fried. Krupp Aktiengesellschaft, Essen

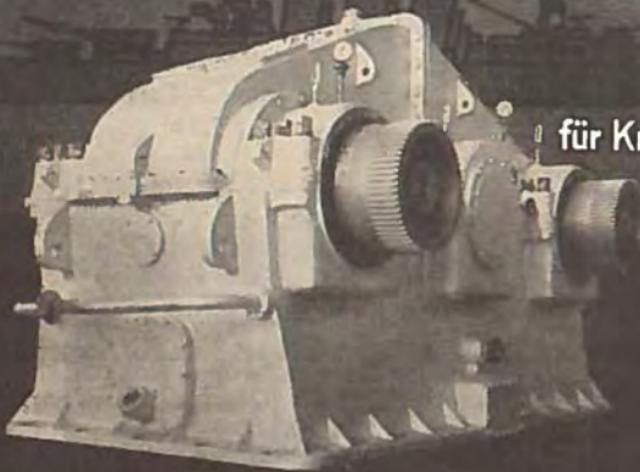
99%

Wirkungsgra

können durch DEMAG-Gena
keits-Getriebe erreicht werd
Wir bauen Getriebe für größ
Kraftübertragungen; z. Zt. Im B.
Walwerks-Getriebe für 38 000
Leistung bei 60 U. p. m.

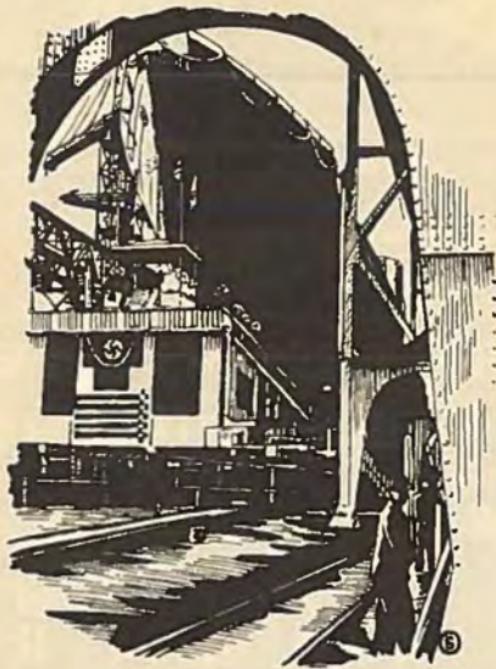
für Handelsschiffe

für Kriegsschiffe



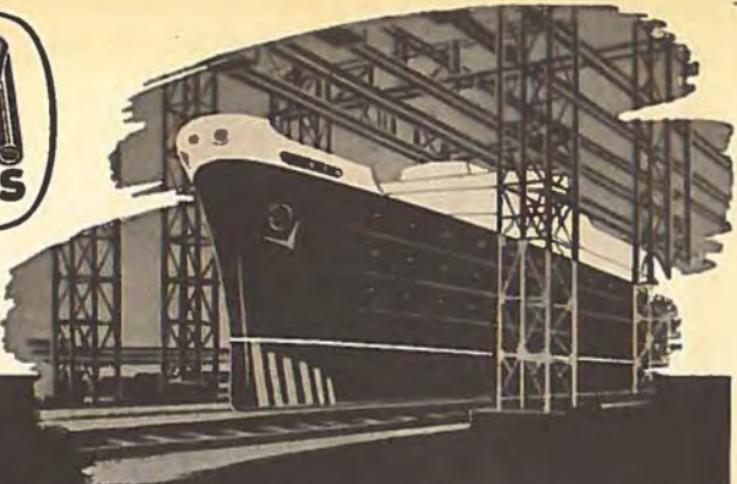
DEMAG **Schiffs-Getriebe**

DEMAG AKTIENGESELLSCHAFT DUISBURG



*Schiffswerften · Lokomotiv-
fabrik · Maschinenfabrik
Giesserei u. Schmiede
Stahl- u. Brückenbauanstalt*

F. Schichau GmbH Elbing
Danzig · Königsberg



RÜBELBRONZEN UND ADMOS-LEGIERUNGEN

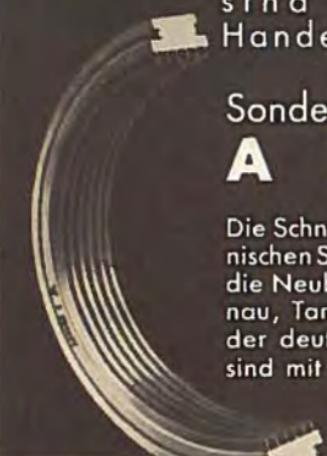
sind richtungweisend im
Handels- und Kriegsschiffbau

Sonder-Nickel-Legierung

A D M I R O

D.R.P. u. A.P.

Die Schnelldampfer Bremen, Europa, die italienischen Schnelldampfer Rex u. Conte di Savoya, die Neubauten Scharnhorst, Potsdam, Gneisenau, Tannenberg sowie zahlreiche Fahrzeuge der deutschen u. ausländischen Kriegsmarinen sind mit ADMIRO ausgerüstet.



A D M O S

Berlin-Oberschöneweide



Stahlguß und Schmiedestücke für den Schiffbau
Hochbeanspruchte Teile für den Schiffsmaschinen- und Turbinenbau



Bochumer Verein
Für Gußstahlfabrikation A.G. BOCHUM

DAMPF-TURBINEN

für Hilfsmaschinen jeder Art und jeder Leistung
zum Antrieb von

Kesselspeisepumpen,
Kesselgebläsen,
Kühlwasserpumpen,
Kondensatpumpen,
Generatoren usw.

Spezialkonstruktionen für Schiffsanlagen

mit und ohne Untersetzungsgetriebe

TURBINENFABRIK
BRÜCKNER, KANIS & CO., DRESDEN



Stahlguß

in Siemens-Martin- u. Elektro-
Qualität, roh und bearbeitet

Sonderstahl

und SM-Stahl, geschmiedet,
warm- u. kaltgewalzt gezogen

Schmiedestücke

für den Schiffs- u. Maschinen-
bau aus SM-Stahl nach den
Vorschriften der Reichsmarine
und sämtlicher Abnahme-
gesellschaften

Elektroden

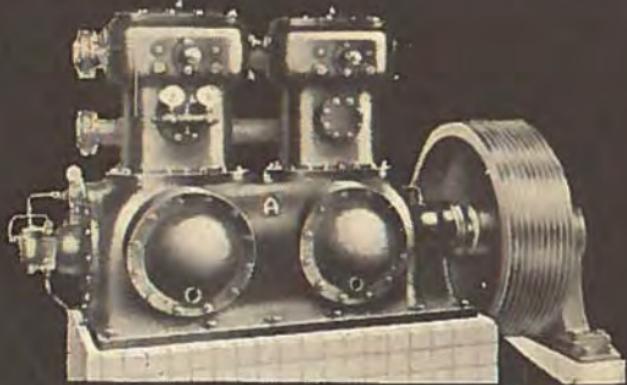
und Schweißdrähte für nor-
male und hochbeanspruchte
Schweißungen

VÖH

OBERHÜTEN

VEREINIGTE OBERSCHLESIISCHE HÜTTENWERKE AG GLEIWITZ

ASTRA-NIEMEYER SCHIFFS-KÜHLANLAGEN



für Proviant-Kühlung · Ladungs-Kühlung · Munitions-Kühlung · Fisch-Kühlung u. s. w.

Speisewasser - Vorwärmer und -Reiniger

Frischwasser - Erzeugungsanlagen Schiffspumpen für alle Zwecke

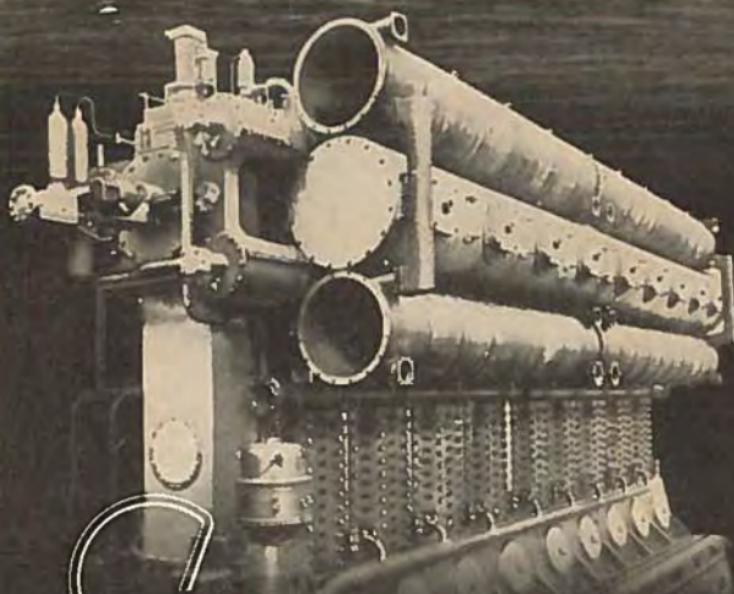
Alfa - Lavol - Ölreinigungs-Separatoren

BERGEDORFER EISENWERK A.G.

ASTRA-WERKE · HAMBURG-BERGEDORF

B.E.6957

M · A · N



Schiffba-
DIESELMOTOREN

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG A.G., WERK AUGSBURG

F

TACKE Schiffsgetriebe

mit der echten Pfeilverzahnung

F. TACKE, MASCHINENFABRIK K. G., RHEINE i. W.

105

DAMPF-TURBINEN

bis 2000 kW als Gegendruck- u.
Kondensationsturbinen mit hydrau-
lischer Schnellschluß- u. Regulier-
einrichtung, zum Antrieb von Hilfs-
maschinen u. Turbo-Dynamos



AXIAL-GEBLÄSE

„Bauart Schicht“

als Zu- u. Ablöfster mit hoher Druck-
ziffer, niedriger Drehzahl u. gering-
stem Geräusch

RADIAL-GEBLÄSE

als Zerstäubergebläse mit höchstem
Wirkungsgrad für Ölfeuerung



Aktiengesellschaft

KÜHNLE, KOPP & KAUSCH

Frankenthal (Pfalz)



General Franco mit seinem Generalstab bei der
Ebro-Offensive an einem Busch-Beobachtungsfernrohr

Busch

Militär-Instrumente

haben sich überall bewährt:

Ferngläser, Fernrohre und Richtgeräte aller Arten, Kompassse, optische Nachrichtengeräte, Zielgeräte usw. sind bei stärksten Ansprüchen erprobt.

Emil Busch A.-G., Rathenow

ABEKING & RASMUSSEN
LEMWERDER - BREMEN



Gustav Huhn

Berlin=Tempelhof

Stopfbüchsen=Packungen

Wellen=Dichtungen

Gewebe- und Gummi=
Manschetten

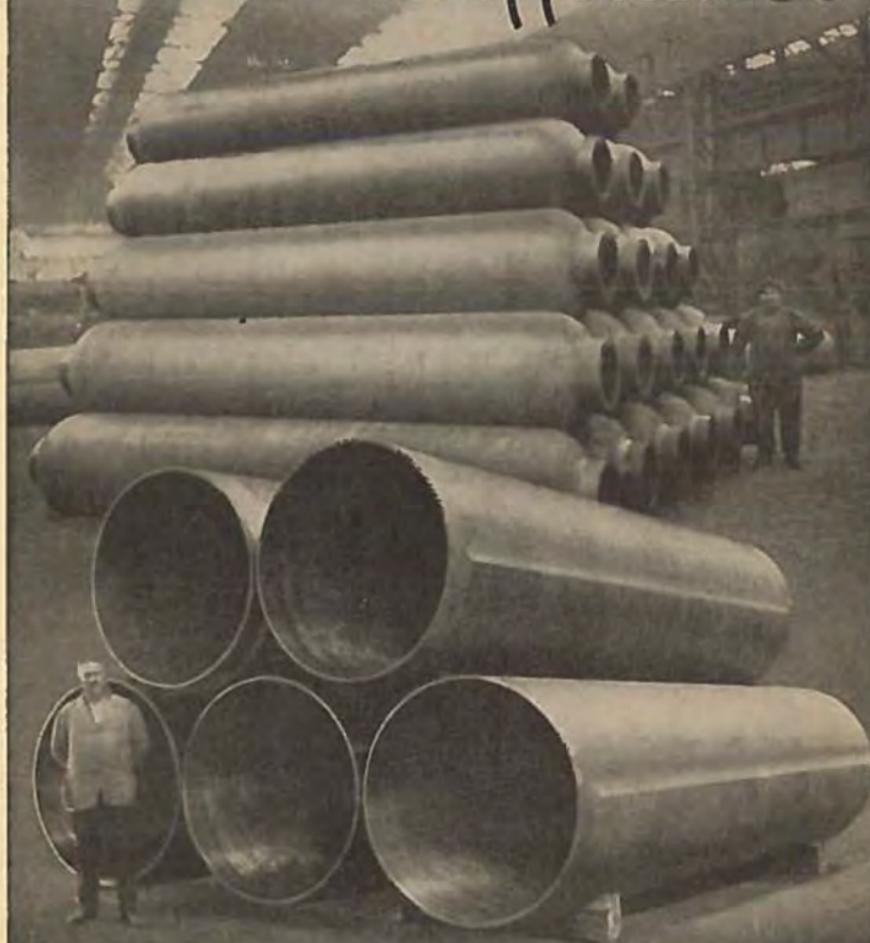
Bimetallische Kolbenringe

RULÄ=Hochdruck=Leichtschalt=Hähne

Rohr- und Kugel=Stopfbüchsen



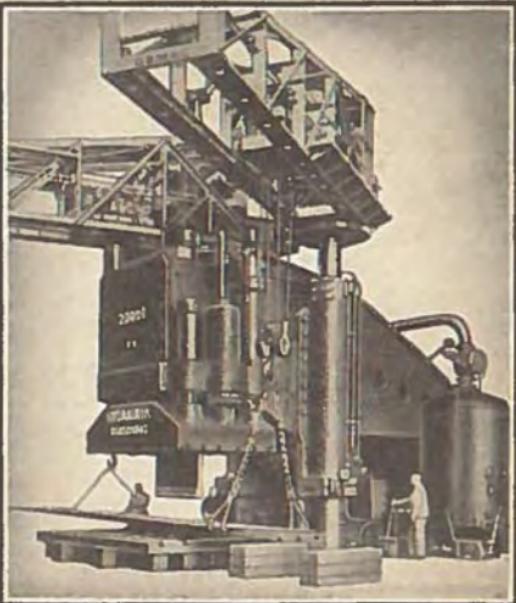
Nahtlose Flaschen und Schiffskessel



PRESS- u. WALZWERK A.G.
DÜSSELDORF-REISHOLZ



Für die Neubauten der Handels- und Kriegsmarine liefern Hydraulik-Anlagen hervorragende Dienste. Unsere langjährigen Erfahrungen auch auf diesem Sondergebiet stellen wir jederzeit gern zur Verfügung.



HYDRAULIK HYD **DUISBURG**

1850



1940

90 JAHRE

ARMATUREN MESSGERÄTE

für Schiffsanlagen

**Spez.: Hochdruck-Heißdampf-
Armaturen aus Elektro-Stahlguß**

Absperr-, Regel- und Überwachungs-Organe,
Druck- und Temperaturregler, sämtliche Dampf-
kesselarmaturen, Glimo-Wasserstandsanziger,
Subo-Fernanzeiger, Hilfsgesteuerte Sicherheits-
ventile, Schnellschlußklappen, Rohrbruchventile

Druckmeßgeräte, anzeigen und schreibend,
Manometer, Vakuummeter, Zugmesser,
Glas-Thermometer, Zeiger-Thermometer,
elektrische Fernmeßanlagen, Fernschreiber,
elektr. Kontakt-Manometer und Thermometer,
Tachometer, Tachographen, Dynamometer

Eigenes Elektro-Stahlwerk

SCHÄFFER & BUDENBERG

GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG

MAGDEBURG - BUCKAU

AUSSIG

Gegr. 1850

WIEN

CHR. BERGHÖFER & Co

Kassel - Niederzwehren

Metallschlauch- & Armaturenfabrik

Metallgießerei



**Metallschlüsse,
biegsame Metallrohre, Kompensatoren**

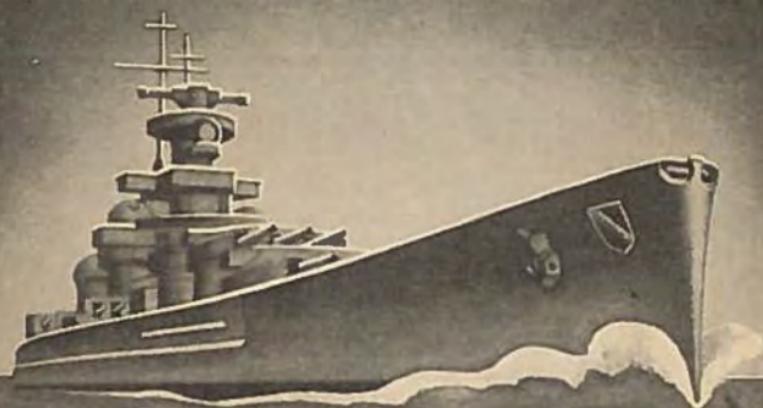
Schiffs-Armaturen

nach K. M.-Normen

MINIMAX

SCHAUMLÖSCHANLAGEN

GASLÖSCHANLAGEN



MINIMAX A·G· BERLIN NW7

Lichtbogen-Schweißanlagen und Elektroden



Wenn namhafte Großbetriebe mit 300 und mehr Kjellberg-Maschinen schweißen, dann drückt sich in dieser Zahl wohl besser als in jedem anderen Beweismittel der hohe Grad der Zufriedenheit, des Erfolges, der Anerkennung und Weiterempfehlung aus.

die sich
die Welt
eroberten



Kjellberg

Europat

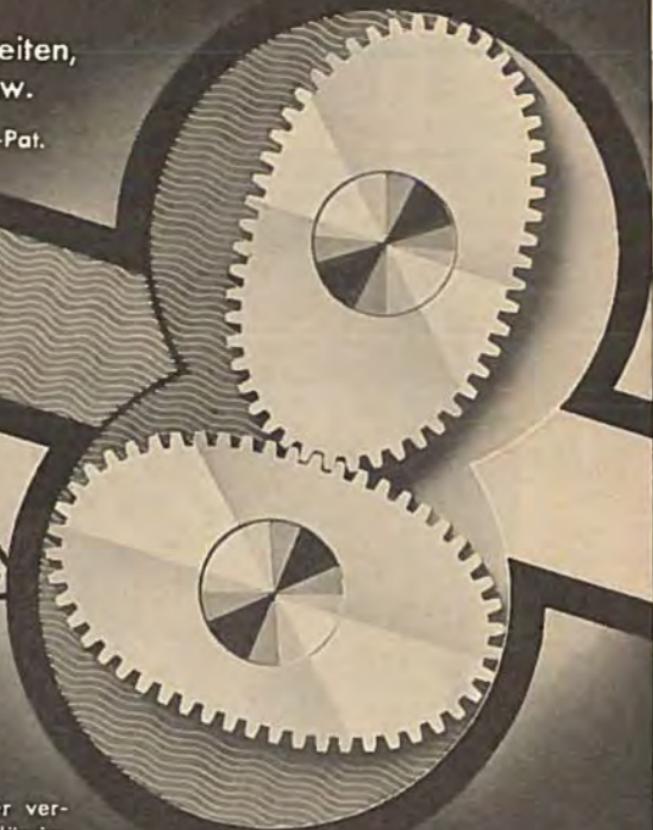
größte Spezialfabrik für Lichtbogen-Schweißanlagen und Elektroden

Finsterwalde NL.

OVALRAD-ZÄHLER

Das Meßgerät für Kraftstoffe
Schmieröle,
chem. Flüssigkeiten,
Heißwasser usw.

D.R.P. und Ausland-Pat.



Mehr als 200 der verschiedenartigsten Flüssigkeiten haben wir gemessen; für Betriebstemperaturen von -50°C bis $+200^{\circ}\text{C}$ für Drücke bis zu 100 atü und Durchflußmengen von 2 bis 600 000 l/h haben wir Zähler gebaut.

BOPP & REUTHER GM
MANNHEIM - WALDHOF BH

Man verlange unsere 40seitige Druckschrift 251 Krieflo

„Friedrichshafener“

ZAHNRÄDER



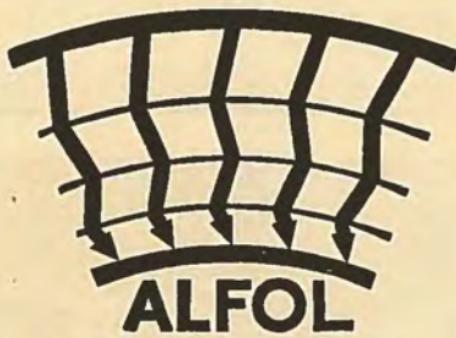
ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AG

FRIEDRICHSHAFEN AM BODENSEE

ALFOL-

ISOLIERUNG

Wärme- Kälte- Schall- Schutz-
bewährt auf Schiffen jeder Art für Maschinen-
und Kessel-Schächte, Feuer-Schotte, Kabinen,
Wirtschaftsräume, Proviant- u. Lade-Kühlräume



Patentiert in allen Kulturstaaten

Gewichts-Ersparnis bei großen Schiffen bis zu mehreren
100000kg, verminderter Betriebskosten, erhöhte Leistungs-
fähigkeit und Spannkraft von Schiffsleitung und Mannschaft

**ALFOL-DYCKERHOFF
HANNOVER**



Schiffs-Hilfsapparate

Seewasserverdampfer
Vakuum-Abdampf-Verdampfer (Umwälz-Verdampfer)
Frischwasser-Erzeuger-Anlagen
Destillierkondensatoren
Trinkwasserfilter
Speisewasservorwärmer auch für Höchstdrücke
Speisewasserreiniger
Frischwasserrückkübler / Ölkuhler
Heizungsanlagen / Rohrleitungen
Rohrpost-Förderband-Anlagen

C. AUG. SCHMIDT SÖHNE
HAMBURG 21



*Gehmiedestücke
ü. Flanschen*

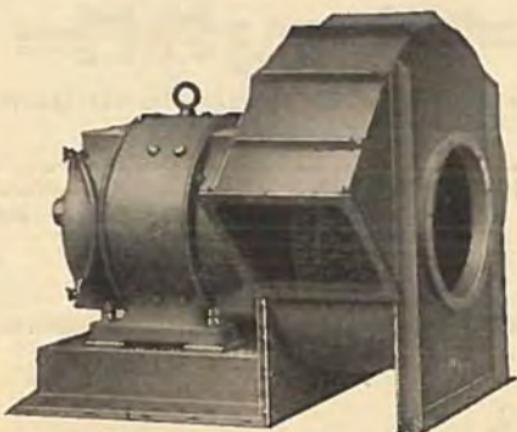
JEDER ART



Sonderheit: Flanschen u.
Bunde aus Dauerstands-
material (für Hochdruck-
Heißdampfanlagen); nach
allen Abnahme-Vorschriften
einschließlich elektro-
magnetischer Prüfungen.

Knippschild & Beckmann · Hagen-Halden i.W.
Gesenkschmiede u. Flanschenfabrik — Fernruf SA. 22851

FÜR KRIEGS- UND HANDELSMARINE



TURBON FLIEHKRAFT-LÜFTER

TURBON AXIAL-SCHUBKRAFT-LÜFTER

TURBON VENTILATOREN-
und APPARATEBAU-GESELLSCHAFT mbH
BERLIN - REINICKENDORF - OST





Freiform - Schmiedestücke
bis 3000 kg Stückgewicht

Friedrich Oehler & Co.
WEIDENAU (SIEG) 7686

An advertisement for metallic hose compensators. The top half shows a large, coiled metallic hose being used to connect two pipes in an industrial setting. Text on the right side reads "LEICHTE BEWEGLICHKEIT GROSSE KOMPENSATION". The middle section features the brand name "Metallschlauch-Kompensatoren" in a large, stylized font. Below this, smaller text reads "Metallschlauch-Fabrik Pforzheim" and "VORM. H.C. WITZENMANN S.A.H.", followed by "PFORZHEIM BADEN". The bottom right corner shows a close-up view of a metallic flange or valve component.



Die vergüteten
Stahlschrauben



Mit ihrem Zeichen

Wilhelm Böllhoff
Kommanditgesellschaft. **Bielefeld**

"Typ TS"
der neue
Schiffs-Diesel

Bitte verlangen Sie unverbindlich
unsere Druckschrift Nr. 840/07,
wenn Sie Näheres über diesen
Motor wissen möchten.

GEBRÜDER SULZER A.G.
LUDWIGSHAFEN/RHEIN

Wilhelm Poppe Aktiengesellschaft

Maschinen- und Apparatebau

Spezialität:

Hand- und Kraft-Luftkompressoren

Leicht- und Schwermetall-Guß

Kiel-Pries

Sammelnummer Holtenau 300



Gegründet 1763

C. H. Beck'sche Buchdruckerei Nördlingen

empfiehlt sich zur Anfertigung aller geschäftlichen
und privaten Drucksachen, Kataloge und Bildwerke
sowie wissenschaftlichen Abhandlungen



Bücher über Schiffahrt

Marine und Seewesen aller Zeiten

Schiffbau - Modellbau - Segelsport

Schiffsabbildungen - Reisen - Shanties

Walfang und verwandte Gebiete

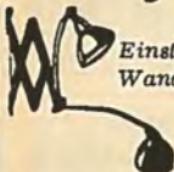
Kataloge kostenlos

WEDE

HAMBURG 36, Gr. Bleichen 28

Spezialbuchhandlung und Antiquariat für Marine- und Schiffahrtsgeschichte. Ankauf von Bibliotheken

Midgard - Lenklampen



D. R. P. D. R. G. M. Ausl.-Pat.

Einstellbare Beleuchtungsgeräte bester Beschaffenheit.
Wandarme, Tisch- u. Doppeltischarme, Statiengeräte u. a.

Sonderausführungen zur Verwendung
auf Seefahrzeugen.



Industriewerk Auma

Ronneberger & Fischer, Auma/Thür. 251

DAQUA

Kessel-Gebläse

SCHIFFS-LÜFTER

FÜR DIE

KRIEGS- u. HANDELSMARINE

BIS ZU DEN HÖCHSTEN LEISTUNGEN

DANNEBERG & QUANDT BERLIN-LICHTENBERG

Lieferanten der Kriegsmarine

Alle Artikel aus Celluloid
und Cellon speziell für Industrie
nach Zeichnung oder Muster stellt her
Celluloidwaren-
Fabrik **Heinr. Rathjen**
Altona (Elbe) B., Waldmannstr. 16

Johannes Schlichting
Travemünde
BOOTSWERFT

Zündwertprüfer
nach Jentsch
Laboratoriumsbedarf
Nautische Instrumente
Heinrich Schlotfeldt
Kiel, Küterstraße 5

Marine-Bekleidung, Mützen-
bänder, Marine-Andenken,
Postkarten der Kaiserlichen
und heutigen Marine
Marine-Finke
Wilhelmshaven, Größtes u. ein-
zigartiges Marine-Spezialgeschäft

Das deutsche Führergesicht

200 Bildnisse deutscher Kämpfer und Wegsucher aus zwei Jahrtausenden. Mit einer Einführung in den Geist ihrer Zeit. Von Dr. K. R. Ganzer. 23.-30. Tsd. Steifumschlag RM 3.20, Lwd. RM 4.20

„Die Auswahl der Führergestalten erfolgte so umfassend, daß der ganze Reichtum der deutschen Seele: ihr hochgemutes Wagen und Kämpfen wie ihre gottgegebene Gelassenheit und Stille, ihr himmelstürmendes Forschen und Suchen und wiederum auch ihr humorvolles Lächeln auch noch im Schmerz offenbar wird. Jeder Zeit ist jeweils eine nur zweiseitige und doch sehr scharf charakterisierende Einführung vorausgeschickt. Ganz prächtig aber sind die kurzen Beschriftungen der einzelnen Bilder. Was hier in zehn bis fünfzehn Zeilen jeweils herausgeholt und gesagt wird über eine solche Kämpfergestalt, das ist immer wieder staunenswert.“

So wünschen wir diesem Werk, daß es in jeder Bücherei ein vielgelesenes Buch wird und daß vor allem junge Menschen sich begeistern an der Größe der deutschen Führergestalten.“ Die Scholle

J. F. LEHMANNS VERLAG / MÜNCHEN 15

Lieferanten der Kriegsmarine



Pebetra - Schiffslaternen
Handfeuerlöscher
Kaffeemaschinen

Blechwaren für Kriegs- u. Handelsmarine
fertigen:

J. H. Peters & Bey - Hamburg 11

J. Robrecht, Kiel, Stammhaus gegründet 1849

Inhaber: Hans Thiele, Schloßgarten 15 / Fernruf 5684

Spezialhaus für Marine-, Armee- und Tropen-
ausrüstungen. Feinste Herren-Ausstattungen

Vertraglicher Lieferant der Marine-Amter
Effekten der Kaiserlichen und Kriegs-Marine

Heinr. Potz, Graveur
Stempelfabrik
KIEL, Willestraße 3



Handschuhe

Herren-Artikel
Damen-Strümpfe
Karl Hahn, Kiel
Brunswiler Str. 7
Handschuhfabrik

Werkstätten für Fein-
mechanik und Nautik

L. Sieck

Kiel-Wellingdorf · Ruf 3313

Rübbronzen - Bleibronzen
Admoslegierungen - Admico

ADMOS

Berlin-Oberschöneweide

Gebrüder Andersen • Kiel

Stahlbehälter- und Gerätebau · Spritzmetallisierung

Alte und junge Marineangehörige

sowie alle, die sich mit der Kriegsmarine verbunden fühlen oder sie kennenlernen wollen, treffen sich in der

Kriegsmarinestadt Kiel an der schönsten deutschen Förde.

Fordern Sie bitte im Reisebüro oder Verkehrsamt Prospekte von der Kriegsmarinestadt. Auskünfte jeder Art erteilt gern der Kieler Verkehrsverein, Hauptgeschäftsstelle Kiel, Rathaus

Aug. Lüneburg, Kiel

Dänische Straße 23, Fernruf 609
Seit 1881 Lieferant für die Marine

Marinedolche, Säbel
Koppelzeug, Portepees, Aufarbeiten von Dolchen, Säbeln usw.
Waffen-Munition
Jagdausrüstungen, autom. Pistolen
Ausführung von Reparaturen

Im 16.-18. Tsd. liegt vor: Soldaten oder Militärs?

Von B. von Volkmann-Leander. Geh. RM 3.-, Lwd. RM 4.-
Volkmann stellt dem Frontsoldaten den Typ des Militärs, des Offiziers, der kein Kämpfer ist, sondern ein Beamter, ein Philister, gegenüber. Ein Buch voll gesunder, wenn auch scharfer Kritik.

J. F. Lehmanns Verlag / München 15

Das Werden des Reiches. 21 farbige Karten zur Geschichte der Reichsgestalt. Von Dr. R. R. Ganzer. Mit 48 Seiten Text. 2., vermehrte Auflage. 12.-22. Tausend. Kart. RM 2.-
J. F. Lehmanns Verlag, München 15

Holsts Hotel, Kiel

direkt am Schloßgarten, Universität und Kriegsschiffhafen - *Bier-Restaurant* - Alle Zimmer mit fließendem Kalt- und Warmwasser sowie mit Reichstelefon



Eiche= Bier



Brauerei „Zur Eiche“

vorm. Schwensen & Fehrs in Kiel

Fernruf 773, 774, 775



Gold Dollar Cigaretten

»das richtige Seemannskraut«

R. Th. Kühne
Hauptmann im Oberkommando des Heeres

Der Westwall

Undurchdringliche Abwehrzone von Stahl und Beton
an Deutschlands Westgrenze

Mit 50 Bildern und Karten. In Kartonumschlag RM -.60. Ab 25
Stück je RM -.51, ab 50 Stück je RM -.48, ab 100 Stück je
RM -.45, ab 500 Stück je RM -.42

233.-257. Tausend

Aus dem Inhalt: Die Befestigungen im Wandel der Zeiten /
Als das Versailler Diktat Deutschlands Festungsanlagen zer-
schlug / Einiges über Frankreichs „Maginot-Linie“ / Was bis
1938 für die deutsche Landesbefestigung getan worden ist / Der
Führer gibt im Frühjahr 1938 den Befehl zum beschleunigten Aus-
bau des Westwalls / Kaum vorstellbare Mengen von Baustoffen /
Ungeheure Leistungen der Reichsbahn und der Reichspost / Wie
die Organisation Todt eingriff und die DAF. großzügig mithalf /
Hinter dem Westwall entstand die Luftverteidigungszone West /
Einige Einzelheiten über Betonbunker, Panzerwerke und andere
Hindernisse / Hier kommt keiner durch!

Der militärische Sachbearbeiter des Westwallfilms gibt in seiner Schrift in Wort und Bild eine lebendige Darstellung vom Werden der deutschen Westbefestigungen mit vielen interessanten Einzelheiten. Alle Volksgenossen werden daraus erkennen, wie die Sicherheit unserer Westgrenze gewährleistet ist; beruhigt werden sie feststellen, daß ihren den Westwall verteidigenden Männern, Söhnen und Brüdern jeder nur mögliche Schutz, die beste Unterkunft und körperliche Betreuung zuteil wird. Für alle, die am Westwall als Arbeiter oder Soldat tätig sind oder waren, ist dies die wertvollste Erinnerungsschrift.

J. F. LEHMANN'S VERLAG / MÜNCHEN 15



Der „Adler“, Lübecker Orlogschiff (1566) (Stark verkleinerte Abbildung)

5000 Jahre Segelschiffe

Eine Entwicklungsgeschichte des Segelschiffes. Von Hans Aug. Craemer. Mit einem Geleitwort von Großadmiral Dr. h. c. Raeder.

229 Seiten Text und 80 Kunstdrucktafeln (Bildformat 12 × 17,5 cm)
nach Originalzeichnungen des Verfassers. Lwd. RM 12.—

„Wenn der Modellbauer der Schiffbauabteilung des Deutschen Museums in München – der nebenbei Maler und Historiker ist! – ein solches Werk anfaßt und ausführt, muß es schon gut werden. Das Buch ist ganz ausgezeichnet! Text und Erklärungen sind eine Fundgrube für jeden, der sich mit der Segelschiffahrt befaßt, und das sind gewiß außer den Fachleuten auch die vielen in Deutschland, denen mit Recht die Segelschiffahrt in ihren äußerlichen Erscheinungsformen vom Schimmer der Romantik umkleidet scheint. Der Künstler hat mit Liebe zu seinem Werk gearbeitet: das sagen neben dem aufschlußreichen und sachlichen Text die wundervoll lebendigen Bilder.“

Die Kriegsmarine

„Wir können die Anschaffung des Buches jedem, der sich für die Segelschiffahrt und ihre Geschichte interessiert, nur dringend ans Herz legen.“

Die Flagge

Handbuch der Luftfahrt. Herausgegeben unter Mitwirkung des Reichsluftfahrtministeriums von Oberreg.-Rat Schnitzler, Hptm. d. R. G. W. Feuchter u. Ing. R. Schulz. Jahrgang 1939. 600 Seiten mit 780 Abbildungen. Preis in Lwd. RM 12.-

Ein Urteil über den letzten Jahrgang:

„Dieses Nachschlagewerk bietet eine Menge Stoff zu einem äußerst niedrigen Preise. Die Sachbearbeiter haben ihre Aufgabe mit Eifer und Umsicht angepackt und auch erfolgreich gelöst. Das ‚Handbuch der Luftfahrt 1937/38‘, in dem man wohl so ziemlich alles finden darf, was mit der Luftfahrt zusammenhängt, ist nicht etwa zu vergleichen mit ähnlichen ‚Werken‘, die von Zeit zu Zeit auf den Markt geworfen werden, aber infolge ihrer mangelhaften Bearbeitung herzlich wenig mit dem deutschen Begriff ‚Genauigkeit‘ zu tun haben. Jedweder, der sich jedenfalls mit der Luftfahrt in aller Welt ernsthaft befaßt, nimmt dieses sorgfältig zusammengestellte und dabei preiswürdige Buch zur Hand.“

Internationales Luftfahrt-Archiv

Rasse, Volk, Soldatentum. Von Major E. Hundeiker.

Mit 37 Abbildungen auf 16 Bildertafeln. Geh. RM 4.80, Lwd. RM 6.-

„Die Weltgeschichte, die zum überwiegenden Teile Kriegsgeschichte ist, wie auch persönliche Erfahrungen vor und während des Krieges zieht Verf. zu lehrreichen Schlüssen heran über die durch die Rasse gegebenen Bedingtheiten für das Soldatentum. Mag man im einzelnen hier und da auch die Meinung des Verf. nicht ganz teilen können, so ist dieses Buch doch von einer sehr hohen Warte aus geschrieben, geht in allen Fragen in die Tiefe und unterscheidet sich durch die Klarheit und sein Maßhalten im Urteil sehr erfreulich von ähnlichen anderen Büchern. Ausgezeichnete Bilder, die mit sehr viel Geschick ausgewählt sind, unterstützen den Text. Alles in allem ein Buch, das sehr zum Nachdenken anregt, das niemand am Ende ohne innere Bereicherung aus der Hand legen wird.“

Militär-Wochenblatt

„Der Offizier und der Rassenforscher haben sich in diesem vielseitigen Buch gefunden und zu einer nationalsozialistischen Volks- und Weltbetrachtung vereint, deren sowohl wehrgeschichtlich als auch nationalpolitisch erfahrungsreiche Darstellung einen wertvollen Beitrag zur Vertiefung unseres neuen Weltbildes liefert. Nicht allein für den Truppenführer, sondern mehr noch für den Politiker, gerade für die Außenpolitik ist das Wissen um das Denken und die Seele anderer Rassen, Völker und Heere von ausschlaggebender Bedeutung.“

Schulungsbrief

Lehmanns Wehrmachtsbücherei

Diese neue Schriftenreihe behandelt in allgemeinverständlicher Form wehrwissenschaftliche Sonderfragen aus dem ganzen Gebiet der modernen Kriegsführung. Die Bändchen sind sehr anziehend ausgestattet.

Bd. 1: Luftsperrern. Sperrballone, Luftminen und Drachen. Von Major Lothar Schüttel. Mit 12 Textabbildungen und 22 Bildern auf Tafeln. Kart. RM 2.40

Alle wehrfähigen Staaten haben heute den Luftsperrern als einer Maßnahme aktiver Luftverteidigung ein besonderes Augenmerk zugewendet. Die praktische Erfahrung, die mit diesem Verteidigungsmittel während des Weltkrieges gesammelt werden konnte, ist gering, mit Versuchen und theoretischen Abhandlungen erforschte man daher in den letzten Jahren Wesen und technische Bedingungen der Luftsperrern. Der Verfasser bietet in dieser Schrift einen Überblick über das gesamte Fragengebiet, er behandelt Technik, Einsatztaktik und Entwicklungsstand der Sperrballone, Luftminen und Drachen. Seine Darstellungen werden durch zahlreiche erläuternde Abbildungen gestützt.

Bd. 2: Flugzeugschiffe. Von Marinebaurat Wilh. Hadeler VDI. Mit 14 Abb. und 7 Skizzen. Kart. RM 2.20

Am 17. September 1939 wurde der englische Flugzeugträger „Courageous“ von einem deutschen U-Boot versenkt. Die Augen aller Welt wurden durch diese Tat auf die jüngste Kriegsschiffsgattung aller Marinen, das Flugzeugschiff, gerichtet. Marinebaurat Hadeler hat in dieser Schrift mit großer Sachkenntnis, die aus jahrelanger praktischer Beschäftigung mit den Problemen röhrt, die vier Typen der Flugzeugschiffe, den Flugzeugträger, das Flugzeugmuttergeschiff, den Flugdeckkreuzer und den Flugzeugkreuzer behandelt. Der weitaus wichtigsten Schiffssart, dem Flugzeugträger, ist der breiteste Raum der Schrift gewidmet. Besonders aufschlußreich sind die Ausführungen, die Hadeler über Ausrüstung, militärische Verwendung und Gefechtwerte des neuzeitlichen Flugzeugträgers bietet. Ein eigener Abschnitt macht den Leser mit der geschichtlichen Entwicklung der „schwimmenden Flughäfen“ vertraut.

Bd. 3: Torpedo- und Minenkrieg. Von Kapitän z. S. Ruge. Mit vielen Abbildungen und Skizzen. Kart. etwa RM 2.40

Im Seekrieg der Neuzeit spielen Torpedos und Minen als Unterwasserwaffen eine beachtliche Rolle. Kapitän z. S. Ruge umreißt in seiner Schrift die technische Ausführung dieser beiden Kampfmittel, die Taktik des Angriffs und der Abwehr und die Wirkung der Torpedos und Minen. Das Hauptgewicht der Ausführungen liegt auf der Erörterung, welche militärischen Forderungen für beide Waffen erhoben werden und welche technischen Möglichkeiten gegeben sind, diesen nachzukommen. Es ist dem Verfasser gelungen, das umfangreiche Gebiet knapp und auch dem Laien verständlich darzustellen.



Mit 350 Schiffsskizzen im Maßstab 1 : 1000. Format 21 × 28 cm.
Lwd. RM 10.—

Der Verfasser, ein anerkannter Fachmann (bekannt als Zeichner der Skizzen in „Weyers Taschenbuch der Kriegsflotten“), hat an diesem schönen Werk viele Jahre gearbeitet und wirklich etwas Mustergültiges geschaffen.

Peinlich genau sind die von ihm gezeichneten Kriegsschiffe, die den deutschen Marinen in der Zeit 1815 bis 1936 angehört haben. Ebenso genau bringt er, z. T. in Tabellenform, von jedem Schiff, ob groß oder klein, alle irgendwie wichtigen Angaben über Größe, Schiffbau und Panzerung, Maschinen und Bestückung, Eigenschaften und Kennungen bis ins einzelne der Unterschiede und Umbauten, schließlich genaue Angaben über das Schicksal der einzelnen Schiffe. Das Werk ist in 5 Abschnitte eingeteilt.

Das wundervolle Werk wird von allen Angehörigen der Kaiserlichen und der heutigen Kriegsmarine, von der großen Menge der Marinefreunde, von der Jugend und nicht zuletzt von den Bastlern, die hier zuverlässige Pläne finden, freudig begrüßt werden.

„Aus jahrelanger mühevoller Arbeit ist hier ein Werk entstanden, das bestimmt das Entzücken jedes Fachmanns und die Bewunderung jedes Laien erregen wird. Eine schier unglaubliche Fülle ungeheuer genauen Materials ist zusammengetragen, das schlechterdings jede Frage genauestens zu beantworten in der Lage ist. All die vielen Fragen nach Einzelheiten der Armierung usw. usw. können jetzt an dieses ausgezeichnete und dabei äußerst billige Buch gewiesen werden.“

Die Kriegsmarine

J. F. Lehmanns Verlag | München 15

Jakob Kinau
Der Kampf um die Seeherrschaft
von der Hanse bis zum Weltkrieg

Mit 20 Gefechtskarten und 32 Kunstdrucktafeln
Geh. RM 5.80, Lwd. RM 7.-

„Der niederdeutsche Dichter und Bruder Gorch Focks, Jakob Kinau, bringt in seinem neuen Marinebuch die packendsten Ereignisse aus der Seekriegsgeschichte der Deutschen und ihrer Nachbarn. Als Geschichtsforscher und Dichter schildert der begeisterte Künster der See die kühnen Taten der Danziger und der Hamburger, die Kämpfe der Holländer mit den Engländern, die Auseinandersetzung um die Seeherrschaft zwischen Napoleon und England, die spannenden Seekämpfe zwischen Russen und Japanern und den Kampf um die Nordsee zwischen Deutschen und Briten. Jakob Kinau stellt uns dies alles mahnend und warnend vor Augen; er will den Blick des deutschen Volkes dorthin lenken, wo auch heute noch Deutschlands Zukunft liegt, auf das Meer. Ein Buch, das bei jung und alt die Begeisterung für die See aufs neue wecken wird.“

Marine-Rundschau

Aus dem Inhalt: Die deutsche Hanse. Der Aufschwung der Ostseestädte / Ewige Kämpfe mit Dänemark / 1370 – erste Seemacht / Gute Zeiten für Seeräuber / Krieg zwischen Briten und Hansen / Paul Benecke und sein „Mariendrache“ / Als die Hanse Throne vergab / Warum der Hansebund endlich scheiterte / Admiral Karpfangers Siegen und Sterben. – Holland gegen England. Der Aufstieg Michael de Ruyters / Cromwells Navigationsakte / Die Schlacht bei Portland / Kampf um den Überseehandel / Die furchterliche Viertageschlacht / Die Holländer Herren der Meere / Als Ludwig XIV. gegen Holland zu Felde zog. – England gegen Europa. Ein Seefahrervolk / Abfall der amerikanischen Kolonien / Rodney-Cook-Nelson / Wechselvolle Kämpfe im Mittelmeer / Meuterei in der britischen Flotte / Als Napoleon Ägypten erobern wollte / Die Engländer vor Kopenhagen / Die Seeschlacht bei Trafalgar und Nelsons Tod. – Japan gegen Rußland. Kampf um die Macht im Fernen Osten / Der Überfall auf Port Arthur / Das Ende der russischen Fernostflotte / Admiral Togos Sieg bei Tschuschima. – England gegen Deutschland. Deutschlands Ausgriff zur See / Wie Graf Spee's Ostasiengeschwader siegte und unterging / Heldenfahrten der deutschen Auslandskreuzer / Aufmarsch zum Skagerrak / Aufregende Nachtkämpfe / Englands Alleinherrschaft zur See erschüttert / Aus den letzten Tagen der Kaiserlichen Kriegsmarine / Rettung der deutschen Ehre in Scapa Flow.

Taschenbuch der Heere

Ausgabe 1939. Von Kurt Passow, Rittmeister im Oberkommando des Heeres. 450 Seiten mit 500 Abbildungen, Karten, Uniformzeichnungen, Schattenrissen. Lwd. RM 12.-

In Aufbau und Aussattung den altbewährten und weitbekannten Taschenbüchern der Kriegsflotten und der Tanks, dem „Weyer“ und dem „Heigl“ ähnlich, wird sich der „Passow“, das nunmehr in seiner ersten Ausgabe vorliegende „Taschenbuch der Heere“ als gleich wichtiges und zuverlässiges Auskunftsmittel über die Landheere der Staaten der Welt außer Deutschland erweisen. Geschickt und übersichtlich wurde der umfangreiche Stoff geordnet, wobei als Hilfsmittel vielfach Tabellen oder bildliche und schematische Darstellungen Verwendung fanden. Wenn neben den Angaben über Staatsform, Bevölkerung, Landesgrenzen, Wehrform, Dienstzeit, Gliederung, Stärke und Einteilung der taktischen Verbände der Bewaffnung unter Aufführung aller technischen Einheiten besondere Sorgfalt zugewendet wurde, so geschah dies, weil eine derartige Zusammenstellung bisher noch nirgends geboten wurde. So soll das „Taschenbuch“ der Heere gleichzeitig ein Auskunftsbuch für alle bei den fremden Heeren eingeführten Waffen sein, deren Kenntnis zur Beurteilung der Wehrkraft der Staaten unerlässlich ist.

Die Deutsche Kriegsflotte 1914-18 und ihr Verbleib

Von Korv.-Kapt. a. D. Weyer. 5. Aufl. Mit 15 Bildern und 31 Seiten Tabellen. Geh. RM 1.60

Ein Verzeichnis aller bei Kriegsbeginn vorhandenen und während des Krieges neugebauten Schiffe (einschließlich U-Boote und Luftschiffe), verzeichnet bei jedem sein Schicksal. Angaben über Größenverhältnisse, Bewaffnung usw. wie bei Weyer. Ein Ehrenmal der Kaiserlichen Marine!

Die Kriegsschiffverluste der fremden Flotten im Weltkrieg 1914-18

England, Ägypten, Frankreich, Griechenland, Italien, Japan, Österreich-Ungarn, Rußland, Türkei, Vereinigte Staaten von Nordamerika. Von Fregattenkapitän J. Rehder. Kart. RM 2.40

Die Verlustliste enthält die Jahresangabe des Stapellaufes, die Wasserverdrängung, Schnelligkeit, Art der Bewaffnung, Zahl der Besatzung und Zeit und Art des Verlustes.

J. F. Lehmanns Verlag | München 15



Traditions- handbuch der Kriegsmarine

Von Korvettenkapitän d. Res.
Fritz Otto Busch.

Unter Mitarbeit
von Dr. G. Ramlow

Mit 128 Abb., 86 Schiffs-
skizzen und 13 Gefechtskarten

Steifgeh. RM 5.-, Lwd. RM 6.-

„Die Beschaffung dieses Buches, das wertvolle Anregungen für die Pflege der Tradition

bietet, wird zum eigenen Gebrauch wie auch aus amtlichen Mitteln besonders empfohlen.“ *Marine-Verordnungsblatt vom 1. Januar 1938*

Aus dem Inhalt: Deutsche Seegeschichte – Zeittafel zur Deutschen Seegeschichte – Der Traditionskalender bringt auf über 100 Seiten für fast jeden Tag ein denkwürdiges Ereignis aus der Geschichte der deutschen Marine, und zwar nicht nur in Stichworten, sondern oft in liebevoll ausgearbeiteten, gut abgerundeten Kurzberichten. Gerade dieser Traditionskalender macht das Buch besonders wertvoll, gibt er doch allen Dienststellen in der Kriegsmarine, in der Marine-SA. und Marine-HJ. und in den Marinevereinen die Möglichkeit, besonderer Tage zu gedenken und den Unterricht lebendig zu gestalten. Die Abschnitte, die Busch anschließend an den Kalender bringt, zeigen durch verschiedene Beispiele aus der Kriegsmarine, wie die einzelnen Marineteile die Tradition ihrer Schiffe oder Gliederungen pflegen können, und geben hier mancherlei wertvolle Anregungen.

Bilder aus der Deutschen Seekriegsgeschichte: Der erste deutsche Admiral, Rudolf Brommy, im Gefecht / Hogue-Cressy-Aboukir, der größte U-Bootserfolg des Weltkrieges / Coronell / Oberleutnant z. S. Julius Aye / Die Falklandschlacht / Gefecht auf der Doggerbank / Torpedoobrheizer Walter Schmidt vom Torpedoboot „A 15“ / Skagerrak. Wie wir die Schlacht erlebten / Torpedobootskampf im englischen Kanal.



Sondererzeugnisse für Marine- und Schiffswerften

*Seit Jahrzehnten in allen Erdteilen
bestens eingeführt*

Wir liefern u. a.:

Schleuderguß-Schiffswellenbezüge bis zu
13 m Länge

Kondensator-Rohre und -Platten

Phosphorbronze-Rohre und -Büchsen

Schwer- und Leichtmetall-Halbfabrikate

Marine- u. Handelsschiffsgummibleikabel

Schwachstrombleikabel für Signal- und
Telefonanlagen

Marinegummischlauchleitungen sowie Kabel,
isolierte Leitungen, Litzen, Schnüre
in Sonderausführung für alle Zwecke

**Osnabrücker Kupfer- und Drahtwerk
Osnabrück**