

KAY LARSEN

DANMARKS KAPERVÆSEN

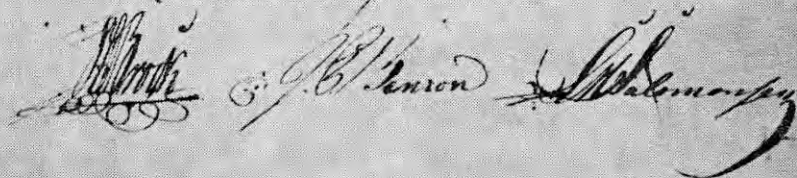
1807-14



ROSENKILDE OG BAGGER

Vi underskrevne Bestyrere for den her i Staden til Kaper udrustede
baad Ida . . . kaldet,
 drægtig 2^{de} Commerce-Læster, som under Anførsel af Capitain *W. H. H. H.*
Winkel & Humbøe . . . eller hvem
 anden i hans Sted der skulde komme til at føre samme, skal udgaæ herfra
 imod Dannerigets Fiender paa Kaperie, tilstaaer herved og vitterliggjør at
 S. T. Hr. *Joh. L. Lange* . . .
 Interessent udi denne Kaper for en *halv* Actie eller en *halv* Deel,
 har for denne *halv* Actie betalt den Summa *100* Rbdlr., skriver
Et Hundrede . . . Rigsbankdaler N. V.
 Bemejdte Interessent eller denne *halve* Acties lovlige Eier bør
 pro Rata af foranførte Capital, saavel være deelagtig i alle forefaldne Skader,
 som Fordele, dette Interessentskab maatte have i Følge med sig; alt efter
 den Convention, som er antaget og underskrevet af samllige Interessenter.

Kiøbenhavn, den 18^{de} September 1810



Aktiebrev for kaperbåd *Ida*, 1813. Se *Ida (II)* side 109.
 Tilhører Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg.

Omslagsillustrationen er kaperkutteren *Johanne* af København, 1813. Se side 111. Farvelagt tegning af Jacob Petersen. Tilhører Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg.

KAY LARSEN

DANMARKS
KAPERVÆSEN

1807-14

ROSENKILDE OG BAGGER

KØBENHAVN 1972

Danmarks Kapervæsen 1807—14.
2. udgave med tilføjelse af person- og
fartøjsregister udarbejdet af
Hanne Clausen.

Trykt hos Strauss & Cramer,
Leutershausen, Tyskland.

Omslaget er tilrettelagt af
Finn Blytmann og trykt i
Gullanders Bogtrykkeri, Skjern.

© Rosenkilde og Bagger 1972

Printed in Germany

I

KAPERIET I HOVEDTRÆKKENE FORORDNINGER OG REGLEMENTER

Det sørgelige Aar 1807! Danmark stod i Ulykkens Tegn. Flaaden var ranet, og „Albions Røvere“ havde ødelagt Landets Storhandel og taget eller lammet Handelsflaaden, hvoraf Nationen med Rette var stolt. Danmark havde udspillet sin Rolle som Sømagt, og Norge maatte dele Lod med Broderlandet. Havet, der forbandt de to Landes Kyster, blev en næsten uoverstigelig Skillemur.

Der havde været en gylden Tid, hvor Dannebrog vajede paa næsten alle Have, men i Løbet af nogle Maaneder fejedes det bort over hele Jorden, og selv i vore egne Fjorde og Sunde fik det ingen Fred. Det knagede og bragede i vort gamle Samfund. De store Rhederier, som havde udrustet de stolteste Skuder til det yderste Østen, det fjerneste Vesten og det højeste Nord, knækkede sammen. Og Gutterne, som havde pløjet Søen under vort Flag, fik en Tid at gaa igennem, som Danmarks Søfolk vel aldrig før havde kendt.

I Hobetal maatte Folkene fra Handelsflaaden vandre i „Prison“. Skibene, der slap hjem velbeholdne, eller som var hjemme, blev lagt op, og adskillige Tusinde Mænd af Sømandstanden blev udelukket fra deres Erhverv og stod med deres Familier overfor den yderste Nød.

Knuget af Ulykkerne stræbtes der fra alle Sider efter Udveje — og fra mange Sider efter Gengæld og Hævn. Der rejste sig mange Røster om at udruste de bedste Skibe af den levnede Handelsflaade til Kamp mod „Røvernationen“, der havde forøvet Overfaldet, men Staten kunde intet udrette i den Henseende, før Fjenden havde forladt Hovedstaden. Derimod genopstod *Kaperiet*, som havde god Rod i Historien, Traditionerne og den Tids Tankegang. Offentlig og privat opfordredes Handels- og Sømandstanden til at tage Bod, hvor den fik Bane. Patriotisme, Nødværge og Stræbet efter Levebrødet rakte hin-

anden Haanden, og der blev ivrigt taget fat paa at skabe en Flaade af Kapere, der kunde „gøre Fjenden Afbræk“, bringe Staten Vinding og Gengæld for de vældige Tab, — skaffe de ledige Hænder Beskæftigelse og de tusinde Munde Brød.

Allerede mens Englænderne endnu havde Københavns Kastel og forskellige Punkter paa Sjælland besat, udgav Regeringen d. 14. September 1807 et „Reglement for Kaperfarten og Prisernes lovlige Paadømmelse“; det lød saaledes:

§ 1.

Ingen maa fare paa Commis eller udøve Kaperi, med mindre han dertil er forsynet med lovmæssigt Kaperbrev, som udfærdiges i Vore Riger Dannemark og Norge af den i Provindsen commanderende General, og af Stiftamtmanden, samt under Generalcommandoens Segl; i Hertugdømmerne derimod af Vor Statholder og Feldtmarskal, under dennes Segl.

§ 2.

Slige Kaperbreve skulle være saaledes lydende:

Efter Hans Kongelige Majestæts allernaadigste Befaling gøres vitterligt for alle og enhver, som dette maatte forekomme: at N. . . . N. . . ., ejende Skibet N. . . . N. . . ., drægtig N. . . . N. . . . Commercelæster, har, ifølge Kongelig allernaadigst Reglement af 14. Septbr. 1807, erholdt Tilladelse til, at udruste bemeldte sit Skib, ført af, mod Statens Fiender, med N. . . . N. . . . Kanoner, i den Hensigt, dermed at opbringe, og, naar fornødent gøres, ødelægge Skibe og Fartøier tilhørende den Storbritanniske Krone eller dens Undersaatter, samt ligeledes at indbringe til nærmere Undersøgelse de Skibe, som ere mistænkte for at tilhøre denne fiendtlige Magt, eller med samme at staa i Forbindelse. Rhederiet har gjort Rigtighed for den ved forbemeldte Reglement foreskrevne Caution, ligesom og Skibsføreren, ved sin derpaa aflagte Eed, har forpligtet sig til, at holde sig samme Reglement og Søkrigsartikelsbrevet, saavidt ham vedkommer, allerunderdanigst efterrettelig.

Givet i Staden N. . . . N. . . . den 1807.

(Navn og Signet).

§ 3.

Den, som attraar Tilladelse at fare paa Kaperi, skal derom henvende sig med Begjæring i Vore Riger Dannemark og Norge til Stiftsbefalingsmændene, og i Vore Hertugdømmer Slesvig og Holsten til Vor Statholder, og skal han da, hos en af bemeldte Øvrighedspersoner, stille Borgen til Sikkerhed for Erstatning af

al den Skade, som ved misligt Forhold under Benyttelsen af Kaperbrevet kunde afstedkommes.

Beløbet af saadan Borgen skal rette sig efter Antallet af de paa Skibet værende Kanoner, saaledes, at der stilles Borgen af 500 Rdlr. for hver Kanon, indtil 10 Kanoner.

Skulde nogen, der ville fare paa Kaperi, føre over 10 Kanoner paa sit Skib, forhøies dog ikke Borgen over 5000 Rdlr.

Ligeledes skal han, naar han modtager Kaperbrevet, ved skriftlig Eed forbinde sig til, paa det nøieste at efterleve denne Vor Anordning.

§ 4.

Enhver, der er forsynet med saadant lovligt Kaperbrev, skal tage og opbringe til Priisedømmelse, alle, den Storbritanniske Krone, eller Storbritanniske Undersaatter tilhørende Skibe og Fartøjer, saa maae det og være ham tilladt, at indbringe til lovlig Undersøgelse alle saadanne Skibe og Fartøjer, som maatte gjøre sig mistænkte ved en eller anden Afvigelse fra de i § 9 givne Bestemmelser, og i hvis Papirer han finder grundet Formodning om, at de ikke tilhøre venskabelige eller neutrale Magters Undersaatter; ligesom ogsaa alle de Skibe og Fartøjer, som ved Fiendtlighedernes Udbrud have været Storbritannisk Eiendom, uagtet de ved senere Kiøb eller anden Contract maatte være overdragne til andre Nationers Undersaatter, naar de ikke ved rigtige Passe og Søebreve gotgiøres, at de have været i venskabelige eller neutrale Magters Havne, efterat de ophørte at være Storbritannisk Eiendom.

§ 5.

Ingen med Kaperbrev forsynet Krydser maae, under sit Kaperbrevs Fortabelse, anholde noget Skib, eller paa nogen Maade gjøre Brug af det ham meddeelte Kaperbrev paa venskabelige eller neutrale Magters Territorium, som antages at strække sig een Søemil fra Landet.

§ 6.

Da Vi erkiende som en ufravigelig Grundsætning, at frit Skib gjør fri Ladning, saa forbyde Vi paa det alvorligste de med Kaperbreve forsynede Krydsere, at opbringe noget Skib tilhørende neutrale eller i venskabelig Forbindelse med Os staaende Magter, hvem Ladningen end maatte tilhøre, naar Skibspapirerne befindes at være i behørig Orden, og naar Skibet ikke er ladet med Krigscontrabande, bestemt til de under Storbritannisk Herredømme værende Riger og Lande.

§ 7.

Ligesom frit Skib gjør fri Ladning, saaledes gjør ogsaa fiendtligt Skib fiendtlig Ladning, med mindre det tilstrækkeligen beviises, at Skibets Ladning er neutral Eiendom, indtaget før Krigens Udbrud, eller før den var bleven bekjendt paa det Sted, hvor Indladningen skeede, og forinden Skibets Papirer bleve udfærdigede.

§ 8.

De Papirer, som ifølge den 6te § bør findes i behørig Orden paa Skibet, ere følgende:

a) Søepas, udstædt af det Lands Regiering, hvoraf Skibseieren er Undersaat, eller, efter samme Regierings Befaling, af en dertil autoriseret Øvrighedsperson.

b) Skibets Biil- eller Bygningsbrev, og, saafremt den, der har ladet bygge Skibet, har afhændet det til en anden, da tillige Kiøbebrevet eller Skiødet, med mindre saadanne indeholdes i eet Document.

Skulde Skibet forhen være bleven opbragt som Prise, og som saadant condemneret, da gielder Condemnationsacten isteden for Biilbrevet, samt ligeledes for Kiøbebrevet, dog ikkun naar den over Skibet afholdte Auctionsforretning, eller andet Overdragelses-Beviis er tilført Condemnationsacten.

c) Et Maalebrev, hvilken skal være udstædt af de til Skibets Maaling i den vedkommende Stat beskikkede Embedsmænd.

d) Eqvipagerulle eller Folkeliste, som bør være vedbørligen attesteret af vedkommende Embedsmænd, og som skal indeholde Forklaring over alle paa Skibet sig befindende Personer. Denne Eqvipagerulle bør fremdeles gotgiøre, at ingen Cargadør, Factor, Commis, eller anden Skibsofficiant, som er Storbritannisk Undersaat, findes ombord paa Skibet, og at af Mandskabet, Styrmændene indbegrebne, ikke over $\frac{1}{3}$ Deel ere Storbritanniske Undersaatte.

e) Told- og Clareringsseddel, som bør vise, at Ladningen virkeligen er indtaget paa det Sted, Passet ommelder, og endelig

f) Certepartiet og Connossementer over Ladningen, hvoraf bør kunne sees, at den virkeligen er destineret til det Sted, som i Passet ommeldes.

§ 9.

Som god Prise skal ansees: alle Skibe, som tilhøre den Storbritanniske Krone eller Storbritanniske Undersaatte, i hvilken Verdens Deel disse end maatte boe.

Fremdeles kunne, efter nærmere Undersøgelse, og Sagens

befindende Omstændigheder, dømmes som gode Priser: alle andre Skibe, som mødes i Søen,

a) naar de aldeles ingen Søepasse have;

b) naar deres Søepasse og andre Skibsdokumenter, ved Undersøgelse befindes falske;

c) naar de styre anden Cours eller Sejlads end den, som i deres Søepasse angives, med mindre dette foraarsages af Storm og Uvejr, Forfølgelse af en Fiende, eller lignende Nødstilfælde, hvilket med Skipperens Journal maa gotgiøres;

d) naar de ere ladede enten heelt eller tildeels med Krigscontrabande, som ved nærmere Undersøgelse befindes at være bestemt til Storbritanniske Havne, eller og have ombord Officerer og Krigsfolk, som ere antagne eller skulle antages i Fien- dens Tieneste;

e) naar et Skib af Kaperen anholdes, og det sætter sig til Modværg; og endelig

f) de Skibe og Fartøier, der maatte nærme sig en Esquadre som bloqverer en Dansk Stad, Havn, eller Provinds, for at drive Handel med samme, eller for at bringe den Proviant eller Mundprovisioner.

§ 10.

For Krigscontrabande, hvilke i fornævnte § 9, Litr. d. omtales, skal ansees: Kanoner, Morterere, alle Slags Vaaben, Pistoler, Bomber, Granater, Kugler, Geværer, Fyrstene, Lunter, Krudt, Salpeter, Svovl, Kyratser, Pikker, Kaarder, Gehæng, Patrontasker, Sadler, og Tømmer, dog med Undtagelse af en saadan Quantitet, som kunde behøves til Skibets eller dets Mandskabs Forsvar.

§ 11.

Naar en med Kaperbrev forsynet Krydser møder noget Skib, som tilhører venskabelige eller neutrale Magters Undersaatter, skal han praje Skipperen, for at lade denne komme ombord med sine Skibspapirer. Dersom han da finder alt i behørig Orden, skal han strax lade Skibet ubehindret fortsætte sin Reise, uden at affordre Skibsføreren noget af hvad Navn nævnes kan. Finder han grundet Anledning til Mistanke om ulovligt Forhold, da staaer det ham frit for, at gaae ombord paa Skibet, for nærmere at undersøge Omstændighederne.

§ 12.

Ingen Skibsfører, som er forsynet med Vort Kaperbrev, maa understaae sig, paa det Skib, som han visiterer, at aabne eller bryde Skab, Aflukker, Kister, Skrine, Tønder, Foustager, eller

andet, hvori noget af Ladningen kan være forvaret, eiheller tillade sig at aabne Kasser, Baller, Pakker, eller hvad andet af Ladningen, som maatte ligge løst i Skibet, men naar han bærer Tvivl om, at Krigscontrabande deri skulde være forvaret, skal han lade Skipperen med sine Folk selv aabne og igien til-lukke og forvare samme, med mindre Skipperen heller skulde vælge at lade sig opbringe til nærmere Undersøgelse.

Den, som forseer sig herimod, skal have sit Kaperbrev forbrudt, erstatte Skaden, og desuden efter Omstændighederne ansees med Straf efter Loven.

§ 13.

Naar den med Kaperbrev forsynede Skibsfører opbringer noget Skib, maa han eiheller, under lige Straf som i den fore-gaaende § er fastsat, losse, sælge, forbytte, eller paa anden Maade afhænde eller forkomme noget af Ladningen, men han bør, i Forening med Skipperen og Skrивeren eller Styrmanden paa det opbragte Skib, forsegle hele Ladningen, og føre Skibet med Ladningen uaabent og uforrykket til et af de Steder, som neden-for bestemmes. Dog skal det ei være ham formeent, i Nødstil-fælde at tage Victualier eller Ammunition af det opbragte Skib, imod at han giver Skipperen en skriftlig Specification derover under sin Haand. Bliver det opbragte Skib ham siden tilkiendt som Prise, beregnes det saaledes borttagne i hans Bytte, men fradømmes Prisen ham, skal han være pligtig skadesløs at erstatte det han har taget fra Skibet.

Alle Skibets Papirer, Passe, Breve og Journaler skal Kape-ren, efter han har giennemseet dem, i Skipperens og to af Mand-skabets Overværelse, forsegle med sit eget Segl, hvortil Skippe-ren tillige føier sit, derefter beholder han dem i sin Værg, indtil de i ubrudt Stand kunne overleveres til den vedkommende Øvrighed paa det Sted, hvortil Skibet indbringes.

§ 14.

Kaperen skal seile ud fra en under Vort Herredømme værende Havn; de Priser, som han tager, maae han indføre til hvilken Dansk, Norsk, Slesvigsk eller Holsteensk Kiøbstæd, han finder meest beleiligt; men ikke under Kaperbrevets og Cautionens Fortabelse, til andre eller fremmede Steder, med mindre Storm, Uvejr, Mangel paa Provisioner, eller fiendtlig Forfølgelse tvinger ham dertil, og naar saadant er Tilfældet, skal han, uden at bryde Lasten, være pligtig, saasnart Vinden føier sig, at begive sig til en Kiøbstæd i Vore Riger og Lande.

Skulde derimod Ladningen bestaae af let fordærvelige Varer,

eller Skibet, formedelst Havarie, ikke kan fortsætte sin Reise fra det Sted, hvortil det bliver forslaaet, saa skal det være ham tilladt, at henvende sig, om det er i Vore Riger og Lande, til nærmeste Øvrighed, og om det er i fremmede Lande, til den nærmeste Danske Consul, som da haver at foranstalte, hvad de til Skibets og Ladningens Beste finde meest passende.

§ 15.

Saasnart Kaperen med nogen Prise til en Kiøbstæd i Vore Riger og Lande indkommer, skal han strax anmelde sig hos Stedets Dommer, som inden 24 Timers Forløb skal, efter Aftens Kald og Varsel, holde et Forhør, saavel over Kaperen med hans Skriver, Officerer og Matroser, som over den opbragte Skipper med hans Skibsfolk og Passagerer, nøie examinere og confrontere dem om Skibets Fart efter Journalen og andre Omstændigheder, om Equipagerullens Rigtighed, Passagerernes Passe, Condition, Reise og Ærinde; ligesom om Stedet, hvor Skibet er bleven anholdt, om Kaperens Forhold og Medfart baade før, under og efter Opbringelsen og andet deslige, som kan ansees fornøden til Sagens Oplysning.

Derpaa skal Dommeren med 2 eedsvorne og boesatte Borgere besigtige Skibet og Ladningen og derover forfatte et rigtigt Inventarium.

§ 16.

Naar dette er skeet, bør Dommeren uden Ophold sende det optagne Forhør, Inventariet og alle øvrige Documenter til Priseretten, som strax udstyrer Stævning uden Lavdag med 8 Dages Varsel, og paadømmer Sagen inden 24 Timer efter at Stævningen er falden i Rette.

Ved Dommens Affattelse skulle alle Omstændigheder paa det nøieste tages i Betragtning, men dog maa ingen andre Breve eller Beviisligheder tages under Paakiendelse, end de, som fandtes paa Skibet ved dets Opbringelse, da det alleene skal tilkomme Overadmiralitetsretten at paaskiønne, hvorvidt det kunde tillades nogen af Parterne at fremkomme med nye Oplysninger eller Beviisligheder.

§ 17.

For hvert Stift i Vore Riger Dannemark og Norge, samt for ethvert af Vore Hertugdømmer ville Vi anordne en Ret, som under Navn af Priisret, skal dømme i alle deslige Sager, og have sit Sæde i ethvert Stifts Hovedstad, for Hertugdømmet Slesvig i Flensborg, og for Hertugdømmet Holsteen i Altona.

En saadan Ret skal bestaae af en Priiscommissair, som Vi

dertil ville beskikke, samt af Dommeren paa det Sted i Stiftet eller Hertugdømmerne, hvor Retten holdes.

Protokollen i denne Priisret bør føres af Rettens Skriver paa Stedet.

§ 18.

Vil nogen af Parterne appellere den ergangne Dom, skal han erklære saadant inden 24 Timer efter Dommens Forkyndelse, og derefter inden 4 Uger om det er i Vort Rige Dannemark og Hertugdømmerne, og inden 8 Uger om det er i Vort Rige Norge, udtage Stævning til Vor Overadmiralitätsret, som holdes i Vor Stad og Festning Rendsborg, samt give Dommeren og sin Vederpart lovlig Kald og Varsel efter Forordningen af 30. April 1806, indeholdende Overadmiralitätsrettens Instruction.

Naar Sagen af denne Ret er paakiendt, tilstædes ingen videre Appel.

§ 19.

Naar det befindes, at en Kaper har opbragt et Skib uden nogen ved denne Anordning hiemlet Aarsag, bør han erstatte al den billige Omkostning og Skade, som deraf beviislig flyder; men dersom det opbragte Skib ikke har rigtige Documenter med sig, da bliver Kaperen angerløs for Opbringelsen, endskiønt Skibet paa Grund af Omstændighederne frikiendes, i hvilket Tilfælde Skibet skal udrede de af Sagen og Opbringelsen flydende Omkostninger.

§ 20.

Naar noget opbragt Skib bliver tildømt Opbringeren som god Prise, maa han ikke, efter eget Forgodtbefindende, disponere over Skib og Ladning, men samme skal ved offentlig Auction bortsælges paa det Sted, hvor det er opbragt; og skal da erlægges af Auctions-Beløbet, foruden det sædvanlige Salarium, 1 Procent til Søeqvæsthuset i Kiøbenhavn, hvilke Dommeren bør indkræve, og tilstille Direktionen for bemeldte Stiftelse, imod Qvittering. Derimod ville Vi allernaadigst tilstaae dem, som ere forsynede med lovligt Kaperbrev, Frihed for Told, Consumption, Accise, og Lastpenge, samt alle andre Afgifter af de opbragte Skibe og Varer.

§ 21.

Det Mandskab, som findes paa et opbragt og priisdømt Skib, haver Stedets Øvrighed at levere, for saavidt de ere Storbritanniske Undersaatter, til den nærmeste Festning, hvor de blive at betragte som Krigsfanger, og, forsaavidt de ere Undersaatter af venskabelige eller neutrale Magter, til disses Consuler.

§ 22.

Af dette Reglement skal stedse et Exemplar forefindes paa ethvert Kaperskib.

Hvorefter alle Vedkommende sig allerunderdanigst have at rette.

Givet i Vor Stad og Festning Rendsborg den 14. Sept. 1807.
Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.
(L. S.)

Det kneb lidt med at faa Kaperudrustningen i den rigtige Gænge. Alene det at skaffe Vaaben til de mange, der søgte det ny Erhverv, var ikke let, — og det var gennemgaaende ogsaa vanskeligt at faa Besætninger af gode Søfolk med den rette Vaabenfærdighed. Flaadens egne Folk var der Brug nok for i Statens Tjeneste, og det fik derfor Betydning, at en stor Del Sømænd havde været ude med de armerede Ostindie- og Kinafarere, hvis Besætning var øvet i Kanoneksersits og i Brugen af Haandvaaben.

Først i Kapløbet kom de helsingørske Færgemænd. Deres udmærkede Fartøjer var som skabte til Kryds, og Baadsfolkene var landskendte for Kækhed og Sømandskab. København fulgte derefter med nogle store, stærkt armerede Skibe, og kort efter havde Bornholm og det sydvestlige Norge Kapere i Søen. Efterhaanden kom saa godt som alle Danmark-Norges Kystbyer med.

Der var ingensomhelst Organisation blandt Kaperførerne — og ingen Statsmyndighed, som ledede Kaperfærden. Derfor fandt ingen samlet Optræden af Kapere Sted, men hver Kaper gik til Værks, som den vilde, og maatte hytte sig, som den kunde. Selv hvor et Rhederi havde flere Kaperskibe i Søen, var det sjældent, at det lod sine Fartøjer krydse „i Eskadre“, men det hændte undertiden, at to Kaperførere slog sig sammen som „Makkere“, krydsede i samme Egn og tog Tørn og Fordel i Fællesskab. Senere forekom det af og til, at et Rhederi knyttede en „Tender“ til de store Kaperfartøjer; Kaptajnen paa den store Kaper var da altid tillige Chef for det lille Fartøj, der hovedsagelig kom til at udføre Spejder- og Ordonnanstjeneste, og begge Mandskaberne fik da lige Del i Fortjenesten.

Den samlede Kaperflaade, der en Tid talte flere Hundrede armerede Skibe og Fartøjer med tilsammen nogle Tusinde Mands Besætning og adskillige Hundrede Kanoner, kunde maaske have gjort Landet, der manglede en virkelig søgaaende Krigsflaade, større Gavn, end den gjorde, dersom Kaperførerne havde været

organiserede. Men Kaperudrustningen var *privat*. Regeringen respekterede Rhedernes fri Ret, indskrænkede sig til at varetage, at Reglementet blev overholdt, og til at lade Kanonbaadene, Befæstningerne og Kystmilitsen beskytte Kaperne paa deres farlige Færd efter bedste Evne.

I dette Arbejde vil saa godt som udelukkende Danmarks Kaperfærd blive omtalt. Norges var ganske uafhængigt af vort baade i Virken og med Hensyn til Udbyttet. Constantinus Flood har meddelt en Del Oplysninger om de norske Kapere i sin Bog „I Krigsaarene“ (Kristiania 1881, S. 119—156). Kristiania spillede ikke nogen særlig Rolle som Kaperhavn, Tronhjem og Bergen noget mere, men det var særlig Kristianssands Stift, der var Hjemstedet for det norske Kaperi. Allerede inden Udgangen af Oktober 1807 var der udstedt 32 Kaperbreve fra Stiftskontoret dér. Det var i Reglen hurtigtsejlende mindre Fartøjer, Kuttere o. l., som opnaaede størst Udbytte; der var sjældent Held med de store Kapere, der var mere udsat for Efterstræbelse af Fjenden og vanskeligere kunde benytte sig af Farvandet under Forfølgelse. Ikke faa store norske Kapere med talrig Besætning blev taget af Englænderne.

Pengemidlerne til Kaperudrustningen skaffedes oftest tilveje ved private *Sammenskud*. Der dannedes „Interessentskaber“ og udstedtes Kaperaktier i stor Stil. Ret sjældent var det Enkeltmænd, som foretog Udrustning af en Kaper, undertiden Handels-huse, der før havde drevet Rhederiforretning, men langt overvejende var det, hvad vi nu vilde kalde Andelshaverier, Aktieselskaber. En driftig Mand, en „Entreprenør“, satte sig i Forbindelse med en rask Skibsfører, der havde et godt Navn, og der blev saa lagt Plan til en Kaperudrustning og udsendt en Indbydelse, hvori Planen forelagdes Publikum. Til en almindelig Kaperbaad med 2 Svingbasser og 10—12 Mand udfordredes c. 1200 Rdlr., og Aktierne lød gerne paa 100 Rdlr. — Aktie-haverne, „Interessenterne“, blev saa sammenkaldt for en Ekspedition, for at tage Beslutninger om Køb af Fartøj, om Krydsested, etc., — og senere samledes de, naar der ved større Lejligheder var Grund dertil. Hvor det drejede sig om en stor Udrustning, eller hvor et Interessentskab havde flere Kapere i Søen, valgtes oftest en Bestyrelse, som tog sig af de løbende Sager, Antagelse og Lønning af Mandskab, Salg af Priser og prisedømte Ladninger, etc. Ved de smaa, enkelte Udrustninger var Entreprenøren gerne Forretningsfører, Kasserer og samtidig Præses- for Interessentskabet, medens Kapernes Fører, der ofte var „Medinteressent“, handlede omtrent ganske paa egen Haand.

Naar Kapitalen var indbetalt, købtes Fartøjet, som man gerne i Forvejen havde paa Haanden. Det gjaldt jo om at faa en Hurtigsejler, som havde Plads til forholdsvis meget Mandskab og kunde bære et Par Kanoner. De fleste af vore Kapere førte kun 2, en Del havde 5—6, 10—12 og enkelte 18—24 Kanoner. Der var Fartøjer af mangfoldige Typer: aabne Baade, Dæksbaade, Kuttere, Luggere, Skonnerter, Brigger og endda en Fregat. Der var nogle faa Jagter, men ingen svære Skibe som Galeaser, Galioter og Kufskibe. Kanonerne blev undertiden udlaant fra Tøjhuset, men maatte ofte anskaffes ved Lejlighedskøb. Hver Gast fik tildelt en Sabel eller Huggert og ofte tillige en Pistol eller et Gevær. Efter 1810 skulde hver Kapergast være forsynet med Huggert, Pistol og Gevær, men i den første Tid kunde det hænde, at Baadshager var den væsentligste Armatur ved Erobringen af en Prise. Særlig i det første Aar var man ikke kræsen i Valget af Vaaben. Vaabenhandlerne havde store Dage, men ogsaa hos Jernhandlerne og Marskandiserne var der stor Efterspørgsel efter Huggerte og Pistoler. Entreprenørerne trykkede sig inden de købte nye hos Vaabenhandlerne, og nøjedes gerne med, hvad de tilfældigt kunde købe for en billig Pris, om end saa Bevæbningen blev noget uensartet.

I Reglen udrustedes Kaperen med Proviant for en Maanedes Togt, og Mandskabet hyredes da for samme Tidsrum, men ikke sjældent lagde Kapere ud til Kryds for 3—4 Maaneder. Hver Mand fik gerne 6—10 Rdlr. i Forskud, og det var ens for alle, ligefra Kaptajnen til Jungmanden. Hver Kaper skulde have sin Rulle i god Orden, og Waterskouten skulde underskrive og tage Kopi af Kontrakten, som oprettedes mellem Kaptajnen og Rhederen paa den ene Side og Mandskabet paa den anden. Undertiden fik Besætningen „Entringspenge“ i Stedet for Forskud. Hver Mand fik da efter sin Stilling 30—60 Rdlr., naar den første Prise blev taget.

I hver Kontrakt blev det slaaet fast, hvilken Andel enhver skulde have i Udbyttet. I Reglen forbeholdt Rhederiet eller Skibsejeren sig Halvdelen af Beløbet, efter at alle Udgifter var dækkede. Den anden Halvdel fordeltes mellem Mandskabet efter Kontraktens Ordlyd, saa at hver Mand fik Andel i Forhold til sin „Charge“ og sin Hyre. Oftest var der jo kun 5 „Charger“, Kaptajn, Styrmand, Matroser, Halvbefarne og Dreng, men paa de store Kapere var der talrige, og her gengives en typisk Fordelingsliste for Besætningen paa en Brig: („Pauline“, se II, S. 132).

Det Udbytte, der tilfaldt Mandskabet — altsaa efter at Om-

kostningerne ved Togtet var fradragne, alle Afgifter betalte og Rhederiet havde faaet *sin* Del, — deltes i „Mandsparter“, og af disse Mandsparter fik:

Kaptajnen	8 (6)
Overstyrmanden	4
II. Styrmand	3
Prisemesteren	3
Proviantforvalteren	3 (2½)
III. Styrmand	2
IV. Styrmand	2
Kanoneren	2
Overtømrermanden	1½
Baadsmanden	1½ (2)
Konstablen	1¼
Kvartermesteren	1¼
Hovmesteren	1
Kokken	1
Matroser	1
Halvbefarne (Jungmænd) ..	¾
Drenge	½

Hvor Besætningen bestod af Kaptajn, Overstyrmand, II. Styrmand, Prisemester, Tømmersmand, Kanoner, Baadsmand, Kvartermester, Kok, 10 Matroser, 8 Jungmænd og 2 Drenge vilde Mandskabets Andel blive delt i 42½ Mandsparter, som saa vilde blive fordelt efter „Charger“.

[Marinen havde et lignende System for Fordeling indenfor den paagældende Orlogsmands Spanter, men dertil kom, at der maatte gives en Andel af Udbyttet til den øvrige Del af den Eskadre, hvortil Skibet hørte. Udbyttet af en Prise blev derfor fordelt saaledes til Personellet, at

Eskadrechefen fik	8/30
Flagmænd	2/30
Skibschefen	3/30
Officererne	3/30
Underofficererne og Mandskabet ..	9/30
Eskadrens Mandskab	10/30]

At Priseskibe fritoges for Afgift, betød blandt andet, at der ikke skulde erlægges 10 % af dets Værdi, saaledes som der ellers efter Loven maatte betales for „indførte Skibe“.

Naar en Kaper havde opbragt et Skib i Søen, blev, som det fremgaar af Reglementet, dets Papirer og Pengekasse forsegledede, og Kaperen skulde da afholde alle Udgifter til Proviant, Havnepenge etc., indtil Dommen var faldet, ogsaa om det blot „indbragtes til Undersøgelse“. Frigaves det, maatte Kaperen undgælde med det udlagte Beløb og undertiden med Bøde endda, men hvis Skibets Papirer ikke var i Orden, hvis

Øresundstolden ikke var erlagt o. l., blev der oftest tildømt Kaperen „Opbringelsesomkostningerne“, saa at Rhederiet kom skadesløst derfra. Naar Skibet prisedømtes, blev Udgifterne, der var løbet paa inden Dommen faldt og Salget fandt Sted, først fradraget inden Smaaafgifterne til Staten blev betalt, og Resten fordeltes mellem Rhederen og Kapermandskabet.

I Begyndelsen gik det temmelig langsomt med Køb af Kaperaktier, og det var oftest kun velstaaende Folk, der gjorde Tilskud for selve Sagens Skyld og ikke i første Række for Vindingens. Efterhaanden som Rygtet om Udbytte af Kapertogter gled ud i Befolkningen, blev det almindeligt, at jævne Folk satte deres Sparepenge i Kaperaktier, og der opstod da efterhaanden en meget omfattende Spekulationsforretning i Kaperpapirer. Det var i allerhøjeste Grad „Hazard“. Aktier, der havde lydt paa 100 Rdlr., kunde, naar Heldet fulgte den paa-gældende Kaper, let stige til 1000 Rdlr.s Værdi, og det modsatte Forhold fandt ligesaa ofte Sted. Naar en Kaper længe ingen Priser gjorde, løb der jo mange Omkostninger paa, og kom den hjem uden „Fangst“, maatte der gøres ny Tilskud eller likvideres. Det skete jo heller ikke sjældent, at en Kaper blev taget af Fjenden, havarede eller gik under med Mand og Mus, og der var da ikke Tale om Assurance. Kapitalen var uhjælpelig tabt.

Sjældent har noget Foretagende haft saa udprægede Lys- og Skyggesider som Kaperiet — i pekuniær saavel som i moralsk Henseende. Vor største og kostbareste Kaper tirrede Fjenden og blev Genstand for hans Angreb; den fik selv ringe Bytte, medens derimod dens aabne Baade paa et selvstændigt Kryds gjorde gode Priser. Mangen en lille Kaper nappede sig en Fangst paa 100,000 Rdlr., medens de store fik „Skrubbene“. Det var en Tid, hvor der vendtes op og ned paa mangt og meget. Medens gamle højt kultiverede Købmandsslægter ruineredes, rullede Guld i Lommerne paa Kaperfolket. Det var ikke uhørt, at en „Mandspart“ ved et heldigt Kryds blev sine 1000 Rdlr. værd, saa at en barbenet Skibsdreng, der ikke ejede andet end sine Bukser, sin Skjorte og sin Bukserem, efter et Kryds kunde have tjent sine 500 Rdlr.

Det gamle Ord, at „naar Skidt kommer til Ære, ved det ikke, hvordan det vil være“, og „naar Stodder kommer til Hest, rider han straks i Trav“, kom mangan en Gang til at slaa til. Pengene, der kom saa let, gik i Reglen ligesaa let. Der forløb ofte en rum Tid, inden en Prise blev tildømt Erobreren og derefter solgt, og før kunde jo Mandsparterne ikke udbetales. Det kunde ogsaa ske, at et taget Skib slet ikke blev prisedømt, og

saa blev der ingenting til Mandskabet. Der udviklede sig saa ogsaa i det smaa en Spekulationsforretning: Efter hvert Kryds, hvor der var indbragt Skibe, udstedte Kaptajnen paa Kaperen „Beviser“ for hver Mand ombord, at han i den og den Charge i den og den Tid havde været ude med Kaperen og været med til at indbringe det paagældende Skib. Var der saa ingen Tvivl om Priserettens Afgørelse, kunde Rhederiet, om det vilde, give Forskud, men allerede paa Toldboden, eller Stedet hvor Kaperen lagde ind med sin Fangst, ventede driftige Folk paa Gasterne og raslede med Bøssen — og saa gik Handelen med „Beviserne“. Det var oftest Jøder, der drev den Forretning, og det var tit rent *Spil*. Kapergasterne, der straks vilde have Penge til Konen hjemme eller til en Basseralle i den nærmeste Kippe forat brovte af deres Held, spørge Nyt fra andre og lade staa lystigt til i Land som de havde gjort paa Søen, gav gerne deres „Bevis“, Retten til Mandsparten, fra sig for at faa nogle blanke Dalere i Lommen. De kunde jo straks igen faa Hyre og Forskud, og ombord ventede Kosten og Køjen, og det var ikke sjældent, at en saadan Mandspart, der senere gav 200 til 1000 Rdlr., tilfaldt Jøden for 10—20 Rdlr. Til Gengæld kunde Gasterne undertiden „pudse Jøderne“ i Sager, hvor Dommen var tvivlsom, og „redde“ en lille Sum, som ellers ikke vilde være opnaaet, naar Skibet frigaves, — men i det store og hele blev Profitten sikkert hos de snu og driftige Købere af Beviserne.

Gasterne lod staa til! I den „gode Aarstid“ var der f. Eks. saa godt som altid „Kapervogne“, Hyrevogne, paa Toldboden, rede til at gaa til Skovs med de lystige Svende. Ikke sjældent kørte et helt Vogntog gennem Gaderne med syngende og støjende Gaster med Musik i den forreste Vogn. Kaperkaptajnerne og deres Styr mænd gav dem ikke noget efter. Naar Fru Fortuna tilsmilede dem, blev der slaaet stort op. Det var saadanne Folk, som i den Tid købte Landsteder og førte stort Hus, medens Storkøbmændene „knækkede sammen“. Flere af de vejrbidte Snaphaner holdt Køretøj og Tjenerskab og bredte sig i de første Loger i Theatret. Det var en „Parvenuernes“ Tid. Men flere af disse Parvener var dog Folk, hvis Fædrelandskærlighed, Mod og Snildhed omgav dem med en Nimbus, som dækkede over Manglerne og Fejlene.

Ikke faa af Kaperkaptajnerne blev, hvad vi nu vilde kalde „populære“. Mænd som Brødrene Wulffsen, Jens Lind og Lars Pedersen Raaber var de brede Lags Kæle børn. Aviserne bragte stadig Meddelelser om deres Bedrifter, og der var næppe en Mand eller Dreng paa Kysten fra Hornbæk til Dragør, som ikke kendte deres Navne og vidste Besked om dem. Aalborg havde

sin Jørgen Kock, Helsingør bl. a. Isaac Petersen og Lars Bache, og Bornholmerne brystede sig af deres Kaptajner Holm og Kofoed. „Lokalpatriotismen“ gjorde sig stærkt gældende, og de heldige og dygtige blandt Kaperførerne blev Helte i deres Hjemsteder.

I en Tid, hvor Handel og Søfart var saa lammet som i denne, var det naturligt, at der blev Glæde i Havnene, naar en vel-ladet Prise bragtes dertil. Fra nær og fjern kom der Købere i Mængde til Auktionerne. Ogsaa her spillede de jødiske Købmænd en fremtrædende Rolle, og særlig i de sjællandske Provinsbyer var det ikke ualmindeligt, at der kom henimod et Par Hundrede Jøder tilrejsende forat byde paa Varerne. Flere Dage efter Auktionen gik Handelen livligt med det ankomne Gods, og der blev et summende Liv i Kroer og Gæstgiversteder, hvor Kapergasterne, Handelsmændene og Byens Folk samledes. I de større Forhold i København betød det jo mindre, at en Prise løb ind i Havnen, men ogsaa der spillede Kapervæsenet en Rolle, som ikke maa undervurderes.

Det var vældige Værdier, Kapervæsenet indbragte Landet. Først og fremmest blev der en Tilførsel af udenlandske Varer, som i høj Grad tiltrængtes, og dernæst rekruteredes vor Handelsflaade med større Skibe netop af den søgaende Type, blandt hvilke Englænderne havde gjort saa sørgelig stor Høst. Efter en officiel engelsk Opgørelse skal der være blevet prisedømt i England 1381 Skibe, som havde sejlet under dansk Flag. Men der blev taget Bod! Danmarks Søfart havde faaet et Ulivssaar, men ikke et Banesaar. I Løbet af Krigen prisedømtes der i Danmark Skibe og Ladninger til en Værdi af over 100 Millioner Rdlr. Deraf tog Krigsflaaden vel sin store Del, (saaledes gjorde fem Orlogsbrigger 1810 ved Christianssand et stort Kup ved at tage en Koffardiflaade paa 47 Skibe, som indbragte 7½ Mill. Rdlr.), men Kaperne tog dog langt den overvejende Del paa deres Kappe.

— Med Hensyn til „anden og sidste Instans“ i Prisesager, Overadmiralitetsretten, blev der allerede 1807 gjort Forandring. Jydske Sager skulde vedblivende tages under Behandling i Rendsborg, men ved Kancelliplakat af 12. Decbr. ændredes Kaperreglementets § 18 saaledes, at Overadmiralitetsretten i København skulde paakende appellerede Prisesager for Sjælland, Fyen og omliggende Øer, og en ny Overadmiralitetsret med Sæde i Kristiania skulde tage sig af norske Sager. Denne Ordning blev modtaget med Glæde i alle Lejre.

Myndighederne blandede sig forholdsvis sjældent i Kaperanliggender. Af og til idømtes Kaperne Bøder ved Priseretten,

naar Forhørene bragte mislige Forhold ved Opbringelser eller Indbringelser for Dagens Lys. Det skete ogsaa, at Kaperne under Ophold i Havn eller paa sikker Ankerplads foretog Skydninger og Øvelser af en saadan Art, at den stedlige Øvrighed maatte anmode Føreren om at forholde sig rolig. Og meget hyppigt var det, at Kapergasterne dyrkede Bacchus saa voldsomt, at Vogterne af Ro og Orden maatte til, men det var oftere for at yde en hjælpende Haand end for at straffe. Ogsaa Amor spillede en væsentlig Rolle. Naar Kapergasterne vilde slaa Gækken løs iland, og der blev spillet op til Dans, var Piger og muntre Koner meget velkomne, men deres Kærester, Ægtemænd eller Fædre mindre, og det gav Anledning til mangen en banket Trøje. Særlig var Tonen imellem Bønder og Søens blaa Gutter ikke fredsommelig. De overmodige Gaster var sig deres Overlegenhed bevidst, naar de var iland paa Kysten. Hvem kunde hamle op med dem? Slagsmaal paa Tomandshaand og undertiden i Flok, naar nogle Bønderkarle eller Haandværkere slog sig sammen for at lære dem „Mores“, var hyppige, men i Betragtning af Kapergasternes Mængde og Bevæbning forefaldt kun faa større Konflikter.

Forholdet til Sømilitæret var godt. Skønt Kaperne tidt under Bataljer paa Søen var med til at høste Fordele og netop opererede lettest i Læ af Marinen uden at lægge Ryg til og tage de Dravater, som „Kongens Folk“ maatte, opstod der intet alvorligt Nag. Flaaden ydede til enhver Tid Kaperne al mulig Hjælp. Respekten for de kgl. Søofficerer var rodfæstet, og Kaperførerne, der jo let kunde forspilde deres Kaperbrev og den stillede Kaution, var sjældent vanskelige at tumle.

Vanskeligst var det for Kaperførerne at haandhæve Disciplinen ombord, og af og til maatte de søge Hjælp hos Marinen eller Landmilitæret overfor særlig vanskelige Elementer blandt Folkene, særligt naar det lakkede ad Enden med et Kryds og „Kontrakten“ med Mandskabet udløb, inden Kaperen (og dens Priser, om den havde nogle) kom i Havn.

Paa et Punkt såå det en Tid galt ud: Ligesom i andre Lande, som havde Kapere i Søen, tillod Kapergasterne sig allehaande Friheder overfor Besætningerne paa de erobrede Skibe. Fangerne fik ofte, inden Skibet kom i Havn, en slem Behandling og maatte mangen Gang udlevere Klædningsstykker og „Preciosa“, som Gasterne havde faaet godt Øje til. Paa ærligt Dansk vil det sige, at Fangerne en Tid lang i mangfoldige Tilfælde blev næsten plyndrede for Penge og Klæder. Da disse Misbrug blev altfor „graverende“, tog Myndighederne fat, og da man nødigt vilde tilføje ny, beskæmmende Paragraffer i Reglementet,

greb man til den Udvej at forpligte Mandskaberne gennem deres Forhyringskontrakter. I hver Kontrakt (Rulle) blev det nævnt, at det, mod Fortabelse af Prisepenge og tilgodehavende Hyre, var forbudt at berige sig med Fangernes private Ejendom. „Redderi“ af denne Art skulde betragtes som Tyveri, og naar sligt opdagedes, skulde det tage tilbageleveres i hele Mandskabets Paasyn, og Delinkventens Prisepenge og Hyre tilfalde Fattigkassen i den Havn, Kaperen løb ind.

— Efterat Kongen 29. Febr. 1808 havde erklæret Sverrig Krig, udkom 14. Marts 1808 en Plakat, hvorved Kaperne bemyndigedes til at gaa til Værks mod svenske Skibe ligesaavel som mod de engelske. I endnu større Udstrækning blev saa Sundet Tumbleplads for Kaperne, og i Løbet af kort Tid indbragtes en Mængde svenske Priser, og Kaperudrustningen greb stærkt om sig. Ogsaa Svenskerne udrustede Kapere, men de opnaaede ikke nær saa vægtige Resultater som vore. Vor Skibsfart var jo allerede visnet, medens derimod Sverrigs var i fuld Udvikling. Det var egentlig kun i Farvandet mellem Jylland og Norge, at de svenske Kapere anstiftede virkelig Fortræd, og særlig var der to armerede Skibe, som Regeringen efterhaanden fik Opmærksomheden henledt paa og som gav Anledning til Udlovelse af en Belønning til den Orlogsmand eller Kaper, som kunde paagribe dem.

Det gjaldt jo særligt om at beskytte Norges „Providering“. Forbindelsen med Norge var i Forvejen udsat nok, da vore Skibes Rute stadig blev passeret af engelske Orlogsskibe og Kapere; som oftest var der endda stationeret en eller flere engelske Orlogskuttere eller Kutterbrigger i Farvandet om Skagen. Der udstedtes da 12. Maj 1808 en Plakat fra Admiralitets- og Kommissariats-Kollegiet, hvorved dette udlovede 1000 Rdlr. for Opbringelsen af hver af de to Kapere og gav Tilsagn om en Præmie ved Erobringen af andre Kapere og „Lettermarker“ (letter of mark = armeret Koffardimand), nemlig 20 Rdlr. for hver Mand af det erobrede Skibs Besætning, — dog ikke over 1000 Rdlr. ialt.

Blandt de svenske Kapere, som krydsede i Kattegat, vakte særlig Kutteren „Lykkelig“, der var udrustet af den svenske Konge i Forening med en Gøteborg-Købmand, almindelig Opsigt. Dens Fører, Ole Norin, og Næstkommanderende var begge i kongelig Tjeneste, men det afholdt dem ikke fra at gøre ligefrem Strandhugst. Kaperens Mandskab plyndrede Øerne Sejerø og Nexelø d. 26. og 27. Maj 1808. En Del af Mandskabet blev fanget paa Nexelø af udsendte Soldater, men Kutteren vedblev at drive Sørøveri, indtil den d. 22. Juli 1808 blev taget

udfor Sæby af den danske Kaper „Sophus“ under den kække Kapt. H. P. Duus og indbragt til Aalborg (se III, S. 188).

For de Danske var det ganske naturligt Strækningen fra Kullen til Falsterbo, som blev det væsentligste Felt; de svenske Skibe, som skulde fra Vestkysten til Østersøbyerne og den botniske Bugt, var jo henvist til at følge Kysten og gaa gennem Sundet, og her opsnappedes talrige Svenskere, særligt „Nordbaade“ og Jagter, — Smaafartøjer, som gjorde sig Haab om at kunne liste sig langs Kysten nær op til Stranden, hvor Kystmilitsen var rede til at yde dem den Beskyttelse, den kunde præstere. Det var ikke ret hyppigt, at de svenske Orlogsfartøjer gjorde sig gældende paa Søen til Fortræd for vore Søhaner, men i Havnene, saaledes Helsingborg, Landskrona og Malmø, var der derimod saa godt som stadig nogle armerede Skibe til Bedækning.

De danske Kapere viste ofte en halsbrækkende Forvovenhed, og det hændte ikke saa sjældent, at en utaalmodig Kaper, som længe havde pløjet Søen forgæves, løb ind i en svensk Havn og skar en Prise ud. Efterhaanden som Kaperiet viste sig at være et godt Erhverv, lokkedes Æventyrere af alle Klasser ud paa Søen, og Kapernes Besætninger var da langt fra altid „national“. Af Besætningen paa Kaperen „Danmark“ var f. Eks. paa et Kryds 1809 af 15 Mand: 5 Tyskere, 1 Amerikaner, 1 Svensker og kun 8 Danskere. Paa Luggeren „Den Flinke“ var 1811 Kaptajnen (Roluf Dircks) fra Amrum og de to Styrmand Tyskere, og af Matroserne var 5 Tyskere, 1 Hollænder, 2 Russere og 4 Danskere. Samme Aar løb Kaperbaaden „Patrioten“ ud med en ligesaa blandet Besætning: Kaptajnen (Ipcke Petersen) var fra Holsten, de to Styrmand fra Danmark, 1 Matros fra Italien, 2 fra Rusland, 1 fra Amerika, 1 fra Frankrig, 1 fra Sverrig, 5 fra Danmark, og Skibsdrengen var fra Norge! I Reglen var dog $\frac{3}{4}$ af Besætningen dansk.

Kapergasterne var heller ikke altid Søfolk. Haandværkere, fallerede Smaahandlende, — alle mulige Typer kunde træffes ombord, selvom Hovedparten vedblev at være „Sømænd af Profession“. Det er meget betegnende, hvor faa der kunde svømme. Naar en Kaperbaad kuldsejlede eller sank, skete det ikke sjældent, at en Mængde Folk gik til Bunds med det samme, fordi de ikke kendte til Svømmekunsten! Man kan sikkert gaa ud fra, at $\frac{1}{4}$ var „Landkrabber“, der var ilde stedt, naar Skibets Planke eller Baadens Spanter svigtede, men der var ogsaa mangan en gammel Ulk og „veritabel Søbisse“, som ikke var bedre faren hvad Svømmetagene angik!

Det var ingenlunde let for Kaptajnerne og Styrmandene at manøvrere deres Fartøjer med saa blandede Besætninger; paa de fleste Baade var der dog en Slags „fast Stok“, som maatte udføre det egentlige Sømandsarbejde, medens Resten først lidt efter lidt blev brugbare Folk, der kunde sætte Sejl, ro en Baad og entre en Skude, saa det havde Skik. Heller ikke i Brugen af Vaaben var det altid godt bevendt, og naar Kaperne laa i Havnene, maatte der anvendes megen Tid paa Indøvelsen af Folkene, Skydning med Kanoner, Geværer og Pistoler og med Eksersits, Entring o. s. v. Enkelte af de store Kapere havde dog en ganske „perfekt“ Besætning, og Skibe som Skonnerterne „Mandal“ og „Grev Danneskjold“ og fl. a. havde et fuldstændigt orlogsmæssigt Tilsnit baade over Udrustning og Mandskab.

Blandt de faa Bestræbelser, der gjordes, for at forbedre Kaperne i Henseende til Kampeevne, bør nævnes, at Løjtnant K. H. Seidelin af det borgerlige Artilleri i Vinteren 1809—10 stillede sig til Raadighed for Kapergaster, som søgte at opnaa god Færdighed i „Artillerikunsten“; han gav Undervisning uden Vederlag „forat gavne den danske Kaperfart“.

Jo længere Tid, der gik, jo bedre blev naturligvis Besætningerne, men endnu i 1810 træffer man Kaperfartøjer med en besynderlig Sammensætning af Mandskabet; saaledes havde Kaperskonnerten „Eleonora“ af en Besætning paa 18 Mand menige kun 2 Matroser, men 14 Halvbefarne og 2 Dreng, medens derimod Kaperskonnerten „Mandal“ af 38 Mand havde: 27 Matroser og kun 8 Halvbefarne og 3 Dreng. Det har sikkert ofte lønnet sig slet med en daarlig Besætning. „Eleonora“ havde i hvert Fald en krank Skæbne; den kændrede 8. Maj 1810 i Nærheden af Middelgrunden, og af 30 ombordværende tilsatte 16 Livet.

Det var i det Hele taget ikke faa Kapere, som gik tabt. I Begyndelsen af 1808 havde den forvovne Jürgen Jürgensen („Kongen af Island“) vovet sig helt over til den engelske Kyst med Kaperbriggen „Admiral Juel“, der havde en Besætning paa over 90 Mand; den blev efter en hidsig Kamp taget af to engelske Orlogskorvetter. D. 5. Maj 1808 blev Kutteren „Loke“ angrebet og maatte efter en hidsig Fægtning sættes i Brand, forat den ikke skulde falde i Fjendens Hænder (se II, S. 118). I Juni 1808 tog en engelsk Orlogskutter Chaluppen „Hævneren“, der 27. Juni indbragtes som Prise til Raa. D. 25. Maj 1809 erobrede Kutteren „Søefuglen“ og Chaluppen „Patrioten“ (II) af Englænderne ved Helgoland og førtes til Sheernes.

Oftere var det dog ulykkelige Hændelser og Storm og Uvejr, som ryddede op blandt vore Kapere. Vor største Kaper, Fre-

gatten „Cort Adeler“ under P. J. Bern, strandede under Isgangen 11. Jan. 1809 ved Kastrup og blev fuldstændig Vrag; den førte 20 Kanoner og havde 92 Mands Besætning. Kaperjagten „Die Hofnung“ (8 Kanoner) under Kapt. N. H. von Barm sprang 24. Maj 1808 i Luften under en Kamp med en svensk Kutterbrig udfor Rønne, og 36 Mand omkom, medens kun 5 reddedes. Natten mellem 24. og 25. Marts 1809 forliste Kaperkutteren „Helena“ paa Helsingørs Rhed, og den bekendte helsingørske Kaperfører Lars Bache omkom med alle sine Folk ved Stevns ved „Makrellens“ Forlis 26. Juli 1809.

Natten mellem 19. og 20. December 1810 blev Caspar H. Wulffsens Skonnert „Grev Danneskjold“ kastet paa Land i Nærheden af Rønne og sønderslaaet, men Besætningen (60 Mand) reddedes; den førte 10 Kanoner. C. H. Wulffsens Broder, Christian L. Wulffsen, havde da allerede i Juni 1809 mistet sin Kaper, Skonnerten „Frederiksværn“, der drev bort fra Køge Havn og forliste; den havde 71 Mands Besætning og førte vistnok 9 Kanoner. Kaperbaaden „Prøven“ under Kapt. C. B. Brun havde en lignende Skæbne som „Eleonora“; den kuldsejlede mellem Hveen og Middelgrunden 19. April 1810, og kun Kaptejnen reddedes.

Der lød stadig talrige Røster imod Kaperiet, men de kom dog sjældnere offentlig frem. Det laa desuden i Sagens Natur, at de talrige bevæbnede og stærkt bemandede Kapere øgede Faren for fjendtlige Skibe i vore Farvande og derfor til en vis Grad gavnede Staten som Del af Krigsførelsen. Det er klart, at Englands Handelsflaade led følelige Tab, men det er ogsaa utvivlsomt, at England for Kapernes Skyld maatte stationere flere Krigsskibe i vore Farvande og anvende flere Orlogsmænd som Konvojskibe, end det vilde have gjort, dersom Kaperne ikke havde huseret saa stærkt. Vel var England mægtig paa Havet, men det havde god Anvendelse for alle sine Skibe, og det, at Danmark til Stadighed bandt et betydeligt Antal Krigsskibe, var dog af ikke ringe Vigtighed. Kapervæsenet var et ægte Foster af Tiden, og det vakte derfor Bestyrtelse i vide Kredse, da det rygtedes, at Kongen „af humane Grunde“ vilde forbyde al videre Udrustning af Kapere. Regeringen havde uklare Forestillinger om, at det gode Eksempel vilde paavirke Englænderne, hvilket naturligvis ikke skete: Krig er Krig!

Hensynet til Norges Providering spillede en stor Rolle: Man ventede i Regeringskredse, at Englænderne til Gengæld for Ophevelsen af alt Kaperi fra dansk Side vilde fare lempeligere frem mod det uheldigt stillede Norge. Men det usikre og uklare

karakteriserede her som i saa mange andre Henseender Kongens Handlinger. Kapervæsenet skulde forbydes i Danmark og Norge, men fortsattes paa Vestkysten af Slesvig og Holsten. Den „humane“ Side af Sagen blev saaledes ikke gennemført, og overfor England var det dog vedblivende en Kendsgerning, at der endnu var danske Kapere i Søen.

Den kongelige Forordning fremkom 2. August 1809 og al Kaperudrustning blev forbudt i Danmark og Norge; intet privat armeret Skib maatte løbe ud til Kaperkryds fra danske Havne. De Kapere, som laa i ubeskyttede Havne, maatte for Sikkerheds Skyld løbe til en anden Havn eller til sit Hjemsted, dog uden at „krydse“ (kapre) undervejs. Kapere, der var ude paa flere Maaneders Kryds, skulde med første Lejlighed hjemkaldes, og der blev kun givet dem en Frist paa 4 Uger; hvad der indbragtes efter den Tid, skulde straks frigives, og Rhederiet erlægge rundeligg Opbringelses-Erstatninger.

Et lille Distrikt, *et* Fristed, blev der levnet, — nemlig Holstens Vestkyst og Strækningen Nord paa indtil Højden af Tønningen og denne By indbefattet. Kun fra Tønningen, Husum, Frederiksstad og Altona kunde Kapere løbe ud under dansk Flag, og Krydsepladsen strakte sig kun til Helgoland. Danske og norske Kapere fik Ret til at gaa dertil, enten Nord om Skagen eller gennem den slesvig-holstenske Kanal, men maatte som nævnt ikke gøre Priser paa Rejsen til Krydsepladsen før Grændselinien ved Tønningen var passeret. Kun Kapere, der var i Fart, kunde søge til Fristedet: Der *maatte* ikke udstedes nye Kaperbreve.

— Det blev et haardt Slag for Tusinder af Mennesker. De $\frac{4}{5}$ af Kaperfolket maatte give op. Alle de mange Søfolk blev brødløse; de kunde jo ikke tjene deres Brød til Koffardis i disse Tider. Kaperrhederierne led store Tab, og i Løbet af de følgende Maaneder sattes en Mængde Kapere til Auktion, men der var kun ringe Efterspørgsel efter Fartøjerne, og Armatur og Udrustningsgenstande blev næsten værdiløse. Talrige Handlende og Haandværkere, der havde levet af at forsyne Kaperne, kom i Forlegenhed, og der var almindelig Misfornøjelse med Forordningen, der ikke gjorde nogensomhelst Gavn. Englænderne høstede gladelig Fordelen og fandt ingen Anledning til at følge det gode Eksempel. Tiden var ikke moden til at faa Kongens „humane“ Ideer gennemført. Britten førte Krig og sloges med begge Næver, medens Dansken slog til med den ene og klappede efter med den anden.

Med Kaperiet ved Vestkysten af Holsten blev det ikke meget bevendt. De faa Kystbyers egne Kapere fortsatte som før,

men kun enkelte Kapere fra det øvrige Danmark gik dertil. I Foraaret 1809 var et Par danske Kapere taget af Englænderne i Farvandet ved Helgoland, og Rygtet derom havde taget paa Lysten til at vove Pelsen i disse Egne, der laa saa fjernt fra den danske Basis og afgav et saa lille Jagtomraade og kun faa Tilflugtssteder. Enkelte *var* der, saaledes Luggeren „Helsingør“ og dens Tender under den dristige Bornholmer Jens P. Bødker, og den *blev* der, da Forordningen af 2. August fremkom; men i Tidsrummet mellem denne Dag og 28. Marts 1810, da Kaperforbudet for det øvrige Danmark ophævedes, synes, som sagt, kun ganske faa Kapere fra Nord og Øst at have forlagt Krydsepladsen til det lille Fristed. Af københavnske Kapere nævnes kun „Perlen“, (se II, S. 133) at have prøvet Lykken; dens Fører, Jens Sørensen, hørte hjemme i Husum og var godt kendt med Farvandet.

Kaperfolket havde onde Dage. Ved kgl. Ordre af 5. Novbr. 1809 skulde Kaperiet mod svenske Skibe ophøre 12. November, og der blev saaledes *før* Freden i Jönköping (10. Decbr. 1809) Fred paa Søen mellem Skandinaverne. Kaperne ved Vestkysten af Holsten blev da udelukkende henvist til at søge Bytte blandt Britterne.

Forbud fulgte paa Forbud. Ved kgl. Ordre af 23. Febr. 1810 blev det fastsat, at „intet Individ af Vor Sæ- eller Land-Etat, som i denne Krig er udkommanderet til Tieneste“, maatte tage Del i Kaperudrustninger. Paa dette Tidspunkt, da Kaperiet næsten helt var hensygnat, spillede denne Bestemmelse dog ikke nogen stor Rolle.

Det blev en *meget drøj* Tid for Kaperiets Mænd. Baade fra Danmark og Norge lød Klagerne højlydt, men der øvedes jo ikke dengang offentlig Kritik over Regeringens Handlinger; Pressen tog sig ikke som nu af Menigmands Klager, men Mand og Mand imellem gik Bølgerne saa højt, at Skvulpet slog mod Tronens Fod. Det havde hurtigt vist sig, at Kaperforbudet ingensomhelst politisk Betydning havde, og det blev mere og mere meningsløst at overholde det af humane Grunde, naar Fjenden ikke fulgte det glørværdige Eksempel. Desuden havde jo Marinens Folk stadig haft baade Ret og Pligt til at tage for sig af fremmed Ejendom paa Søen. Da Tilbageetoget skete, var der dog fuld Enighed om, at Kaperiet skulde have et mere orlogsmæssigt Tilsnit og holdes oppe i et højere Niveau af skrap-pere Regler.

Tilladelsen til Kaperiets Genoptagelse kom endelig ved kgl. Forordning og Reglement af 28. Marts 1810. I Hovedindhold

og Form var der nogen Lighed med det tidligere Reglement, men der var dog saa mange større og mindre Ordninger og Tilføjelser, at det vil være hensigtsmæssigt at gengive det nye ordret:

„Da Kongen finder det hensigtssvarende, at Kaperfarten fra Hans Riger og Lande, som til en Tid har været standset, gives nye Virksomhed under nærmere Bestemmelser, saa kundgøres herved de *Regler*, hvorefter saavel i denne Henseende, som med Prisesagernes Behandling og Afgiørelse skal forholdes. Og *ophæves* saaledes det under 14. Sept. 1807 udgivne *Reglement* for Kaperfarten og Prisernes lovlige Paadømmelse.

§ 1.

Ingen i Kongens Riger og Lande maae fare paa Commis, eller udøve Kaperie, med mindre han dertil er forsynet med lovmæssigt *Kaperbrev*. Saadan Tilladelse til Kaperie udstædes herefter af Admiralitets- og Commissariats Collegio, og under bemeldte Collegii Segl. Den meddeles alene dem, som ved Fødsel eller Antagelse have erhvervet *dansk Borgerret*, og bevilges kun, under de her efter ommeldte Vilkaar, for Skibe eller Fartøier, som føre *Skyt*, eller hvis Mandskab i det mindste behørigen er forsynet med *Vaaben*.

§ 2.

Ethvert Skib eller Fartøi, som udgaaer paa Kapertogt, skal føres af en søkyndig Mand, der har *Patent* som *Skipper* eller *Styrmand*; og denne bør, inden Kaperbrevet ham betroes, ved *skriftlig Eed* forbinde sig til paa det nøieste at holde sig dette Reglement, saavelsom de ham giennem Admiralitets- og Commiss. Collegio meddelende Instructioner, efterrettelig.

§ 3.

Kaperbrevene skal være saaledes lydende: „Efter Hans Kongelige Majestæts allernaadigste Befaling gøres vitterligt for Alle og Enhver, som dette maatte forekomme, at *N. N.*, eiende (Skibet eller Fartøjet) *N. N.*, drægtigt . . . Commerce-Læster, har, i Følge Kongelig allernaadigst Reglement af 28de Marts 1810, erholdt Tilladelse til at udruste bemeldte sit (Skib eller Fartøi) ført af *N. N.* mod Statens Fiender, med (Kanoner, eller anden Væbning) i den Hensigt: dermed at opbringe, og, naar fornødent gøres, ødelægge Skibe og Fartøier tilhørende den Storbritanniske Krone eller dens Undersaatter; samt at anholde og til lovlig Undersøgelse at indbringe de Skibe, som ere mistænkte for at tilhøre denne fiendtlige Magt, eller staae i nogen mod Neutraliteten stridende Forbindelse med samme.

Rederiet har gjort Rigtighed for den befalede Caution, lige-

som og Skibsføreren, ved sin aflagte Eed, har forpligtet sig til at rette sig efter ovennævnte allernaadigste Reglement, og øvrige Kaperfarten vedkommende Befalinger, samt Søekrigsartikelsbrevet, for saavidt ham vedkommer.

Kiøbenhavn, i det Kongelige Admiralitets- og Commissariats-Collegio, den 1810“.

(Underskrift og Seigl.)

§ 4.

Begieringer om Kaperbreve *indgives* til Øvrigheden paa det Sted, fra hvilket Skibet eller Fartøiet, som til Kapertogt bestemmes, skal udløbe. Den, som erholder Kaperbrev, bør til Sikkerhed for Erstatning af den Skade, som ved dets mislige Benyttelse kunde afstedkommes, stille Øvrigheden *Borgen* for en vis Sum fra 1000 Rdlr. til 15000 Rdlr., og har Øvrigheden, ved Bestemmelsen af denne Sum, at tage Hensyn til Besætningen paa det Fartøi, som udrustes, saaledes, at der i det ringeste borges for en Sum af 1000 Rdlr., men at der iøvrigt beregnes 100 Rdlr. for hver Mand Besætningen bestaaer af. Endvidere hæfte saavel *Rederne*, som *Kaperføreren*, de første med Kaperfartøiet og den sidste med Person og Gods, for hvad Skade der tilføies den Opbragte.

§ 5.

De Kapere, som ere meddeelte lovligt Kaperbrev, berettiges til at føre dansk *Splitflag* og *Gjæs* med Kgl. Chiffre i Midten, og iøvrigt indrettet efter de Forskrifter, som i *Fr. 11. Juli 1748* indeholdes.

§ 6.

Kaperen er pligtig, efter Muelighed, at tage og til *Priisdømmelse* at opbringe alle ham forekommende Skibe eller Fartøier, som ere den Storbritanniske Krone eller Storbritanniske Undersaatter aabenbar tilhørende. Saa maae han og indbringe til *lovlig Undersøgelse* ethvert andet Skib eller Fartøi, hvis Neutralitet ikke i Overensstemmelse med 10 § af dette Reglement er behørigen legitimeret, eller mod hvilket der iøvrigt haves grundet Mistanke, af nogen af de i 12 § nævnte Aarsager. Endvidere bemyndiges Kaperen, at indbringe til *Straffetolds Erlæggelse* de Skibe, som have passeret Øresund eller Beltet, uden behørigt Clarerings-Beviis; hvilken Straffetold, der er det dobbelte af den anordnede Strømtold, tilfalder ham.

§ 7.

Ingen Kaper maae, under sit Kaperbrevs Fortabelse, og anden Straf efter Omstændighederne, anholde noget Skib, eller

paa nogen Maade gjøre Brug af det ham meddeelte Kaperbrev, paa *venskabelige* eller *neutrale Magters Territorium*, som i Almindelighed antages at strække sig een Sømiel fra Landet. I Henseende til Øresund bliver at iagttage, at Kaperier ikke drives under de svenske Batterier, eller saa nær den svenske Kyst, at Kaperfartøjerne derfra kunne beskydes.

§ 8.

Da Kongen erkiender, som ufravigelig Grundsætning, at *frit Skib gjør frie Ladning*, saa forbydes paa det alvorligste de med Kaperbreve forsynede Krydsere, at opbringe noget Skib, tilhørende neutrale eller i venskabelig Forbindelse med Kongen staaende Magter, hvem Ladningen end maatte tilhøre, naar de til Skibet og Expeditionen hørende Papirer befindes at være i vedbørlig Orden, og Skibet ikke er ladet med Krigscontrabande, bestemt til de under Storbritannisk Herredømme værende Riger og Lande, ei heller iøvrigt, efter 6 §, Opbringelse underkastet.

§ 9.

Ligesom frit Skib gjør frie Ladning, saa drager og *Skibets Ufrihed Ladningens Ufrihed* efter sig.

§ 10.

De *Papirer*, som (efter 8 §) bør findes i behørig Orden paa Skibet, ere følgende:

a) *Søepasset*, udstædt af det Lands Regiering, hvoraf Skibseieren er Undersaat, eller, efter samme Regierings Befaling, af en dertil autoriseret Øvrighedsperson. I dette Documents Sted kan dog ogsaa antages ethvert andet lovligt Document, hvorved Skipperen af den Regiering, hvis virkelige Undersaat han er, umiddelbar eller middelbar er autoriseret til, paa den nærværende Reise, at føre det neutrale Flag han bruger. — b) *Skibets Biil-* eller *Bygnings-Brev*, og, saafremt den, der har ladet bygge Skibet, har afhændet det til en anden, da tillige *Kiøbebrevet* eller *Skødets*, med mindre samme indeholdes i eet Document. Skulde Skibet forhen være opbragt som Prise, og, som saadan, condemneret, da gælder *Condemnations-Acten*, istedetfor *Biilbrevet*, samt ligeledes for *Kiøbebrevet*; dog ikkun, naar den over Skibet afholdte Auctionsforretning, eller andet Overdragelses-Beviis, er tilføiet *Condemnations-Acten*. For Skibe, som, efter at være formelig condemnerede i en fremmed Stat og sammesteds kiøbt af Neutrale, derfra afgaae ballastede til deres Hiem, bør *Condemnations-Acten* med tilføiet Auctionsforretning, eller andet Overdragelses-Beviis, antages istedenfor samtlige ellers

befalede Papirer, Skibs-Journalen undtagen. — c) Et *Maalebrev*, hvilket skal være udstædt af den til Skibes Maaling der, hvor Skibet angives at have hiemme, beskikkede Embedsmand, og stemme med Passet, eller med det Document, som træder i dettes Sted. — d) *Equipagerulle* eller *Folkeliste*, vedbørligen attesteret af vedkommende Embedsmænd; samt behørig Rigtighed for alle paa Skibet sig befindende Personer, der ikke i forommeldte Document ere indførte. Equipagerullen bør fremdeles gotgiøre, at hverken Capitain eller Styrmand, eller nogen paa Skibet ansat Cargadeur, Factor eller Commis, eller mere end $\frac{1}{3}$ af Besætningen i det Hele, ere Storbritanniske Undersaatter. — e) *Told- og Clarerings-Seddel*, som bør vise, hvor Ladningen er indtaget, og hvorhen den er bestemt. — f) *Certe-partie* og *Connossement* over Ladningen, eller, hvis intet Certe-partie har været oprettet, da blot Connossement, hvoraf bør kunne sees, hvorhen den er bestemt. Og endelig: g) *Skibs-Journal* for den hele paa det producerte Pas gjorte Reise; med Undertagelse for saadanne Skibe, som blot fare fra en østersøisk Havn til en anden.

§ 11.

Som *gode Priser* skal ansees: — a) Alle Skibe, der aabenbar tilhøre den Storbritanniske Krone eller Storbritanniske Undersaatter, i hvilken Verdensdeel disse end maatte boe. — b) De Skibe, som bruges til *Smughandel paa eller fra Storbritannien*, eller de i sammes Besiddelse værende Lande, ved, formedelst simulerede Ud- eller Indclareringer, at seile til de nævnte Lande fra saadanne Steder, hvor ingen Udclarering til samme tilstædes, eller fra disse Lande til et Sted, hvor ingen Indclarering derfra tillades. c) De, som enten heelt eller tildeels ere *ladede* med *Krigscontrabande*, der befindes at være bestemt til Storbritanniske Havne; eller og have ombord *Officerer* eller *Krigsfolk*, som ere antagne, eller skal antages, i Fiendens Tieneste; saa og de Skibe og Fartøier, der maatte *nærme sig en Esquadre*, som bloqverer en dansk Stad, Havn eller Provinds, for at drive Handel med Fienden, eller, for at bringe denne Proviant eller Mundprovisioner. — d) De, som med væbnet Haand og Magt sætte sig til *Modværge* mod Kaperens Anholdelse. Ligeledes og de Skibe, hvilke, uagtet deres Flag er at ansee som neutralt, saavel i Henseende til Storbritannien, som til de med samme krigsførende Magter, dog i Nord- eller Østersøen have *afbenyttet engelsk Convoi*. — e) Det danske, norske, eller andet med Hensyn til Storbritannien fiendtlige Skib, som, efter at være taget af Fienden, *gienerobres* fra denne. For saadan *Reprise* tilkommer Recapteuren $\frac{1}{3}$ Deel af det gienerobrede Skibs og Ladnings

Værdie, hvad enten samme tages tilbage før eller efter 24 Timers Forløb; og de $\frac{2}{3}$ Deele tilbagegives Eieren. Skeer derimod Reprise eller Gienerobring af saadanne Skibe, der saavel i Forhold til Kongen, som til Fienden, ere neutrale, da bliver Recapteuren at tillægge en billig Belønning for sin hafte Fare og Møie, efter Rettens Skiøn.

§ 12.

Som *mistænkte* kan anholdes, og til Undersøgelse indbringes: a) De Skibe, der *ei* ere forsynede med de i § 10 nævnte *Documenter*. — b) De, som have *dobbelte*, eller og efter Rimelighed *falske Papirer*. — c) De Skibe, fra hvilke *Papirer* erfares at være *overbordkastede*, eller paa anden Maade *tilintetgjorte*; fornemmelig om saadant er skeet, efterat Kaperen var kommen dem i Sigte. — d) De, hvis Førere have *vægret* sig ved at opfylde Kaperens Anmodning om saadanne *Giemmededers Aabning*, hvori Krigscontrabande, eller Papirer vedkommende Skibet og dets Expedition, formodes at være skiulte. Samtlige her benævnte Skibe behandles efter 11 §, saafremt den mod dem værende Mistanke ikke hæves ved antageligt Beviis for deres Neutralitet og tilladte Bestemmelse.

§ 13.

For *Krigscontrabande*, som i 11 § omtales, skal ansees: Kanoner, Morterere, alle Slags Vaaben, Pistoler, Bomber, Granater, Kugler, Geværer, Fyrstene, Lunter, Krudt, Salpeter, Svovl, Kyratser, Pikker, Kaarder, Gehæng, Patrontasker, Sadler og Bidsler; dog alt med Undtagelse af en saadan Qvantitet, som kunde behøves til Skibets eller dets Mandskabs Forsvar.

§ 14.

Naar *Kaperen møder* noget Skib, som fører *venskabeligt* eller *neutralt Flag*, skal han præie Skipperen, for at lade denne komme til sig ombord med hans Skibspapirer. Er alt i behørig Orden, skal han strax lade Skibet ubehindret fortsætte sin Reise, uden at affordre Skibsføreren noget, af hvad Navn nævnes kan. Finder han derimod grundet Anledning til Mistanke om ulovligt Forhold, da staaer det ham frit for at gaae ombord paa Skibet, for nærmere at undersøge Omstændighederne.

§ 15.

Ved denne *Visitation* maae han ikke understaae sig at aabne eller bryde Skabe, Aflukker, Kister, Skrine, Tønder, Foustager, eller andet, hvori noget af Ladningen kan være forvaret, ei heller egenmægtigen giennem søge, hvad deraf ligger løst i Skibet.

Men, naar han bærer Tvivl om, at Krigscontrabande eller for-dægtige Papirer nogetsteds maatte være skiult, skal han lade Skipperen med sine Folk selv aabne de Giemmer, om hvilke der haves Mistanke, og igien tillukke samme. Den *Kaper*, som *forseer* sig mod ovenstaaende, skal erstatte Skaden, have sit Kaperbrev forbrudt, og desuden efter Omstændighederne ansees med anden Straf.

§ 16.

Opbringer Kaperen noget Skib, da maae han, under lige An-svar og Straf, som i 15 §, hverken losse, sælge, forbytte, eller paa anden Maade afhænde eller forkomme noget af Ladningen; men han bør, i Forening med Skipperen, og Skrивeren, eller Styr-manden paa det opbragte Skib, saavidt mueligt, forsegle eller laase hele Ladningen, og føre Skibet med Ladningen uaabnet (forsaavidt dens Conservation ei maatte forde det modsatte) til et af de Steder, som neden for bestemmes.

§ 17.

Dog skal det ei være ham formeent i *Nødstilfælde* at tage *Vic-tualier* eller *Ammunition* af det opbragte Skib, imod at han giver Skipperen en skriftlig Fortegnelse derover under sin Haand. Bliver det opbragte Skib ham siden efter tilkiendt som Priise, beregnes det saaledes borttagne i hans Bytte, men fradømmes Priisen ham, skal han være pligtig, skadesløs at erstatte det, han har taget fra Skibet.

§ 18.

Alle *Skibets Papirer, Passe, Breve og Journaler*, skal Ka-peren, efterat have giennemseet dem, i Skipperens og to af Mand-skabets Overværelse, forsegle med sit eget Segl, hvortil Skippe-ren tillige føier sit; derefter beholder Kaperen dem i sit Værgе, indtil de i ubrudt Stand kan overleveres til den vedkommende Øvrighed paa det Sted, hvortil Skibet indbringes.

§ 19.

Kaperen skal *seile ud* fra en under Kongens Herredømme værende Havn; de *Priiser*, som han tager, maae han *indføre* til hvilket dansk, norsk, slesvigske eller holstenske Toldsted han finder meest beleiligt, eller til det nærmeste Sted, hvor han kan vente militair Beskyttelse, men ikke, under Kaperbrevets og Cautionens Fortabelse, til andre eller fremmede Steder, med mindre Storm, Uveir, Mangel paa Provisioner, eller fiendtlig Forfølgelse tvinger ham dertil; og, naar saadant er Tilfældet,

skal han, uden at bryde Lasten, være pligtig, saasnart Vinden føier sig, at begive sig til et Toldsted i de Kgl. Riger og Lande.

§ 20.

Dog, dersom *Ladningen* bestaaer af let *bedærvelige Varer*, eller Skibet, formedelst *Havarie*, ikke kan fortsætte sin Reise, skal det være ham tilladt paa det Sted, hvor han indkommer, at henvende sig, om det er i Kongens Riger og Lande, til Stedets Øvrighed, og, om det er i fremmede Lande, til den nærmeste danske Consul, som da have at foranstalte, hvad der til Skibets og Ladningens Bedste findes meest passende.

§ 21.

Saasnart Kaperen ankommer med nogen Priise til en Havn i Kongens Riger og Lande, skal han straks *anmelde sig hos Stedets Dommer*. Denne bør uophødeligen, og i det seneste inden 24 Timers Forløb, begynde og med mueligste Hurtighed fuldføre *Forhør* saavel over Kaperen med dennes Mandskab, som over den opbragte Skipper med hans Skibsfolk og Passagerer; nøie examinere og confrontere dem om Skibets Fart efter Journalen og andre Omstændigheder, om de i 10 § benævnte Documenters Rigtighed, Passagerernes Passe, Condition, Reise og Ærende, ligesom og om Stedet, hvor Skibet er bleven anholdt, om Kaperens Forhold baade før, under og efter Opbringelsen, og Andet deslige, som kan ansees fornødent til Sagens Oplysning.

§ 22.

Under dette *Forhørs Optagelse* bør Dommeren i det Hele paasee begge Parters Tarv paa det omhyggeligste, og, inden Forhøret sluttes, opfordre saavel Kaperen, som især den Opbragte, til at erklære, om de ønske nogen yderligere Oplysning, eller have videre at erindre, og derefter modtage begges gjensidige Paastand. Den største Nidkierhed i denne Henseende indskiærpes vedkommende Dommere, saa meget mere som Kongen, med Hensyn paa den (i Særdeleshed for de Opbragte, som kunde vente Frifindelse) saa vigtige Hurtighed i Retspleien, *ikkun* ved *Overadmiralitetsretten* tilstæder Parterne at lade møde ved *Procuratorer*.

§ 23.

Over *Skib og Ladning* forfatter Dommeren med to eedsvorne og bosatte Mænd et rigtigt *Inventarium*; hvorved mærkes, at Inventariet over Ladningen bør optages efter de samme betræffende Papirer, og ingen Losning finde Sted, med mindre Kaperen udtrykkeligen forlanger saadant, eller Dommeren

maatte have grundet Formodning om Misligheder, som ved Udlosning kunde opdages, eller og Omstændighederne maatte gøre denne Foranstaltning nødvendig for Ladningens Conservation.

§ 24.

Naar dette er skeet, og Sagen af vedkommende Dommer er bragt i den Stand, at den er moden til *Paakiendelse* ved *Priiser-Retten*, bør Retsforhandlingen uopholdeligen af Skriveren gives beskreven, og af Dommeren *pr. Estafette* til bemeldte Ret *indsendes*, tilligemed Inventariet og alle øvrige Documenter, efterat det af Dommeren er Parterne tilkiendegivet: at Sagen snarest mueligt vorder foretaget til *Paakiendelse* ved *Priiseretten*, og at *ingen videre Indvarsling* til denne Domstoel finder Sted.

§ 25.

Til at dømme i *Priise-Sager i første Instant*s, har Kongen anordnet: Een *Priiseret* for Siælland, Folland, Falster, Møen, og øvrige dertil hørende Øer, Samsøe undtaget; den holdes i *Kjøbenhavn*; Een for Nørre-Jylland, samt Fyens Stift og Samsøe, der sættes i *Aarhus*; Een for Slesvig og Holsteen, der holdes i *Flensborg*. For hvert af *Norges Stifter* een, som holdes i Stiftets *Hovedstad*. For Bornholm og Christiansøe een *Priiseret*, som tager Sæde i *Rønne*. Enhver af disse *Retter* skal *bestaae* af en *Justitiarius* og to *Assessorer*, blandt hvilke en *Officer* af Søe-Etaten. Skriferiet ved Retten besørges af en dertil udnævnt *Secretair*.

§ 26.

Finder *Priiseretten* videre *Oplysning nødvendig* i nogen til samme indkommen Sag, bør den ved *Kiendelse* paalægge Dommeren, som har optaget Forhøret, at tilveiebringe saadan manglende *Oplysning*. Er Sagen derimod i den Stand, at den kan endelig *paakiendes*, *afsiges Dom* i samme *inden 10 Dage*, efterat den af Retten er modtaget, med mindre særdeles Omstændigheder deri skulle have gjort Hinder, hvilket da paa Doms-Acten anføres.

§ 27

Ved Dommens Affatning skal alle Omstændigheder paa det nøieste tages i Betragtning, men dog maae ingen andre *Breve* eller *Beviisligheder* tages under *Paakiendelse* end de, som fandtes paa Skibet ved dets Opbringelse; da det alene skal tilkomme Overadmiralitets-Retten at *paaskønne*, hvorvidt det kunde tillades nogen af Parterne der at fremkomme med nye *Oplysninger* eller *Beviisligheder*. *Conclusionen* af *Priiserettens Dom* besørges af *Secretairen* strax indrykket i en af *Provindsens offentlige Ti-*

dender; og *Doms-Acten* meddeles Parterne paa dissers Forlangende uopholdeligen beskreven, til videre Foranstaltning.

§ 28.

Vil nogen af Parterne *appellere* den ergangne *Priiserets-Dom*, skal han erklære saadant inden 24 Timer efter Dommens lovlige Forkyndelse fra Vederpartens Side, og derefter inden 8 Uger udtage Stevning til *Overadmiraltets-Retten*, som holdes i Kiøbenhavn; samt give Dommeren og sin Vederpart lovligt Kald og Varsel efter *Fr. 30. April 1806*, angaaende Over-Admiraltets-Rettens Instruction. I Sielland begieres *Appellations-Stevningen* paa Over-Admiraltets-Rettens Contoir. Udenfor Sielland er Over-Øvrighederne, og paa Bornholm og Christiansøe Gourverneuren sammesteds, bemyndigede til at udstæde saadanne Stevninger paa Over-Admiraltets-Rettens Vegne. Naar Sagen af bemeldte Ret er paakiendt, tilstædes ingen videre Appel.

§ 29.

Opbringer Kaperen et Skib, uden nogen ved denne Anordning *hiemlet Aarsag*, bør han ei alene bære alle Sagens Omkostninger, men og erstatte den Opbragte al den Skade, som ved Opbringelsen er denne forvoldet. Findes Opbringelsen derimod *hiemlet*, da bliver Kaperen angerløs, uagtet Skibet, paa Grund af Omstændighederne, frikiendes; og bør i dette Tilfælde Skibet udrede de af Sagen og Opbringelsen flydende Omkostninger. *Appellerer* nogen af Parterne *uden grundet Aarsag* den ergangne *Priiserets-Dom*, da maae han vente sig, efter Vederpartens Paa-stand, at vorde idømt Erstatning for det Tab, han derved har tilføiet denne, foruden Processens Omkostning.

§ 30.

Naar noget *opbragt Skib* bliver tildømt Opbringeren, som *god Priise*, maae han ikke efter eget Gotbefindende disponere over Skib og Ladning, men samme skal ved *offentlig Auction* bortsælges, i Almindelighed paa det Sted, hvor det er opbragt; af Auctions-Beløbet skal da, foruden det sædvanlige *Salarium*, erlægges *een Procent til Sæqvæsthuset* i Kiøbenhavn, hvilken Procent Dommeren bør indkræve, og tilstille Directionen for bemeldte Stiftelse mod Qvittering.

§ 31.

Kaperfartøierne ere frie for Toldafgifter; de behøve ingen Toldclarering ved Udgaende og have blot, naar de indkomme, at melde sig ved Toldopsynet, for at dette behørigen kan for-

visse sig om, at de ikke indføre Varer. Af de *Ladninger*, som opbringes og priisdømmes, bør derimod alle *Told- og oeconomiske Afgifter* svares, som af andre Varer.

§ 32.

Retsgebyrerne i Priisesager ere ved særskilt *Sportel-Reglement* bestemte, ligesom og er fastsat, hvad der for *Kaperbreves Udfærdigelse* skal erlægges. (See Reglem. 6. April 1810).

§ 33.

Enhver Opbringer af fiendtligt eller mistænkt Skib skal besørge *Mandskabets Underholdning og Forflegning*, fra Opbringelsen indtil Priiserettens Dom er falden, saaledes, at de dertil medgaaende Omkostninger udredes af Skibets Værdie, naar Priisesagen er paadømt. Paa samme Maade, og under lige Vilkaar, skal det opbragte Skibsmandskabs Underholdning og Forflegning besørges af Opbringeren, imedens Sagen staaer for Over-Admiralitetens-Retten, saafremt Priiserettens Dom fra Opbringerens Side er indanket for bemeldte Overret. Derimod skal Opbringeren, naar han ved Priiseretten har vundet, og Sagen fra den Opbragtes Side indankes for Over-Admiralitetens-Retten, ikke være pligtig til at forflege Skibsmandskabet, med mindre den opbragte Skipper stiller tilstrækkelig Caution for de Omkostninger, som dertil maatte medgaae.

§ 34.

Det *Mandskab*, som findes paa et opbragt og priisdømt Skib, haver Stedets Øvrighed at modtage og aflevere, forsaavidt de *Opbragte* ere *Storbrittaniske Undersaatter*, til den nærmeste Fæstning, hvor de blive at betragte som Krigsfanger; og, forsaavidt de ere *Undersaatter af venskabelige eller neutrale Magter*, til disses Consuler.

§ 35.

Det *forbydes* samtlige Kgl. Øvrigheder, og andre *Embedsmænd*, til hvem det betroes at vaage for denne Anordnings Overholdelse, eller at medvirke til Priise-Sagers lovlige Behandling og Afgiørelse, at *deeltage* i noget *Kaperfartøis Udrustning*; saa maae ei heller nogen *Auctionsforvalter* lade sig *tilslaae* noget priisdømt Skib eller Gods, der ved ham foranstaltes bortsolgt.

§ 36

Af dette *Reglement* for Kaperfarten bør et *Exemplar* stedse forefindes paa *ethvert Kaperskib*.“

Der blev et raskt Liv ved Havnene hele Riget over i den følgende Tid. En Mængde Kræfter sattes i Bevægelse. Kaperhederierne tog fat paany, — der blev købt Fartøjer og jaget paa Udrustninger, og Pengene løb som en stærk og længselsfuldt ventet Strøm til „Kaperfolket“.

D. 16. April 1810 blev der udstedt Kaperbreve for 32 Fartøjer i København alene, og der indrulleredes for disse Kapere 645 Mand! Foruden Haandvaaben til hver Mand var denne Kaperflaades Bevæbning: 73 Kanoner, 12 Svingbasser og 15 Haubitser. Ikke mindre end 9 af disse Fartøjer var Skonnerter. Inden Maanedens Udgang løb endnu 8 Kaperbaade, 1 Lugger, 1 Slup, 1 Kutter og 2 Skonnerter ud fra København; Besætningen paa disse var tilsammen 253 Mand og Armaturen: 14 Kanoner, 6 Svingbasser og 2 Haubitser, — og stadig forefaldt nye Udrustninger i den paafølgende Tid. I lignende Maalestok fulgte næsten alle større Byer i Danmark og Norge Trop.

Det er vanskeligt at sige, hvormange Kapere, der var ude det hele Aar; mange skiftede hurtigt baade Ejer, Navn og Fører, og en Opregning efter Fartøjernes Navne vil ikke vise det virkelige Tal, men det fremgaar klart af de ovennævnte Tal, hvor betydningsfuldt for Landet — og ogsaa for Landets Fjender — Kapervæsenet var.

Kaperne høstede frejdigt nu som før paa Havets frie Ager, og allerede i April bragtes der adskillige Priseskibe til de hjemlige Havne. Der blev atter Røre paa de næsten hensovede Toldsteder; Staten fik *sin* Del, og Hundreder af tomme Pakhuse og Lagerrum kom i Brug igen. Kapervæsenet var uundværligt i den Tid. Danmark havde gjort et hæderligt Forsøg paa at bringe Krigsførelsen ind i et bedre Spor, men Staten maatte bekende sin Afmagt og kæmpe for Livet, udpint og plyndret kæmpe med alle de Midler, der var lovlige, — og Kapervæsenet var lovligt efter den Tids Folkeret.

Efter Fredsslutningen med Sverrig 1809 gjaldt Jagten jo hovedsagelig engelske Skibe, de eneste egentlig „fjendtlige“, men det var Umagen værd at holde Øjnene aabne og se til alle Sider. Snart sagt alle Nationer kunde afgive Stof til Priser. Talrige var de Skibe, der ikke havde Papirerne i Orden, og ligesaa hyppigt havde de for mange (dobbelte Sæt) som for faa. Mange luskede sig fra Øresundstolden paa Rejsen til Østersøen og kom til at bøde for det paa Hjemturen. Mange havde frivilligt eller ufrivilligt benyttet engelsk Konvoj, og særlig de Kapere, som ingen „gode Priser“ fik, trøstede sig med rundelike „Opbringelsesomkostninger“ og „Straffetolds Erlæggelser“.

De Borgere, som gav sig af med Kaperhederi, var hyppigst

Grosserere, Skibsførere og — Urtekræmmere. Almindelig kendt og omtalt paa den Tid var Jens Lind, der har Æren af at være den første, som under Krigen udrhedede Kaper, og tillige var den, som udrhedede den største, „Cort Adeler“; foruden denne havde han i Aarenes Løb Fartøjerne „Den gode Hensigt“, „Tak for Sidst“, „Scheen“, „Ørnen“ og „Flyvefisker“ i Søen. Han var Æventyrer af første Skuffe, levede en Tid som en Fyrste og paa sine senere Aar som omrejsende Bjørnetrækker i meget smaa Kaar.

Den, som naaede det største Antal Kaperudrustninger, var Urtekræmmer F. C. Brock paa Højbroplads i København. Blandt hans første Kapere var Skonnerten „Hævneren“, der opbragte et Par gode Skibe til Norge, men senere slog han sig paa mindre Kapere: Kuttere og aabne Baade med et Par Kanoner og en Besætning paa c. 14 Mand, og Mængden af hans Udrustninger var imponerende: Der var „Gammel Holdfast“, „Fortuna“, „Steen Bille“, „Søormen“, „Bonaparte“, „Jægeren“, „Velfærd“, „Hjælperen“, „Den lille Hævner“, „Flygeren“, „Den 3die November“, „Speculationen“, „Laxen“, „Store Belt“, „Dorothea“, „Et nyt Forsøg“, „Enigheden“, „De syv Søkende“, „Birkenbeneren“, „Erstatningen“, „Elven“, „Den Uforsagte“, „Snapop“, „Prøven“, „Lolland“, „Caroline Maria“, „Bie de Vind“, Skonnerten „Amalia“ og endnu flere (se II). Denne Urtekræmmer-admiral havde saaledes en hel Flaade i Søen, hans Kaperførere var ikke ringe Folk, og han raadede over henimod 400 Mand og et halvt Hundrede Kanoner. Hans Virksomhed indbragte store Summer, men da han døde 1824, var hans Bo fallit. Der var sjældent Lykke ved Kaperpengene.

Urtekræmmerne var endvidere repræsenterede af W. Wegner, der havde „Forsøget“, „Dorothea“, „Patrioten“, „Lykkens Prøve“ og „Aurora“, og af Peder Chr. Benzon, som udrhedede Skonnerten „Speculationen“, Luggeren „De tre Venner“, og Baadene „Postføreren“, „Alexander“, „Interessentskabet“, „Haabet“, „Neptunus“, „Den Flinke“, „Tordenskjold“, „Elven“, „Caroline Maria“ og „Najaden“. Daværende Urtekræmmer Jacob Holm, den senere Fabrikant og Storkøbmand paa Christianshavn, udrustede i Krigens første Aar Chaluppen „Speculationen“, Baadene „Vennerne“, „Tigern“, Luggeren „Søhunden“ og Skonnerten „Fortuna“, og tjente store Summer paa Kaperiet, men holdt op, da det gik tilbage for Frikrydseriet og foretog ingen ny Udrustninger i de tre sidste Krigsaar.

Der var endnu nogle Medlemmer af det gode Urtekræmmer-laug, der rakte sig ud over Disken og tog Del i de større Begivenheder. Deriblandt den ihærdige Jens Peter Jensen, som

baade var Urtekræmmer, Grosserer og Kaptajn (senere Major) ved Livjægerne. Han udrhedede „Jægeren“, „Jægerpatrollen“, „Duen“, „Le Revenant“, „Elben“ og Kutteren „Christian August“.

Mellem Grossererne var Peter Chr. Knudtzon vistnok den, som havde flest Kapere ude: „Helleflynderen“, „Haabet“, „Holger Danske“, „Den flyvende Fisk“, „Selvstændigheden“, „Satisfaction“, „Jacobine“, „Luur ham“, „Udhaleren“, „Elefanten“, „Fortuna“, „Tigern“, „Enigheden“, Hukkerten „Æolus“ og Kutteren „Bornholm“ m. fl. Derefter kom P. F. Behr med Luggeren „Helsingør“, Kutteren „Dorothea“ og Baadene „Christiansø“, „Holdfast“, „De 8 Venner“, „Forsøget“, „Dannefærd“, „Bornholm“ o. a. — og H. Wassard med Kutteren „Giengæld“, Luggeren „Den Muelige“, Chaluppen „Hævneren“, „Den gode Hensigt“, „Hurtighed“ og „Den Modige“. Efter 1810 traadte Grosserer P. Wedersøe i Forgrunden med en hel Flotille Kapere: „Kiøbenhavn“, „Maria“ med Tender, „Fortuna“, „Den unge Salomon“, „Den Uforsagte“, „Speculation“, „Salomon“, „Victoria“ med Tender og „Prøven“.

Af andre fremtrædende Kaperrhedere maa nævnes Lodsoldermand L. O. Eskildsen med „Kammerherre Bille“, „Jægeren Fritz“, „Capitain Jessen“, „Ravnen“, Luggerne „General Bülow“ og „Admiral Steen Bille“, samt „Maria“ og „Poul Johnes“ — og Kapt. Amon Amonsens med „Helleflynderen“, „Lord Nelson“, Skonnerten „Frederiksværn“, den bekendte „Amonsens Kaper“, der paa et Togt gav 1000 Rdlr. for hver Mandspart. Amonsens, der en Tid tjente store Penge og købte flere store Ejendomme i København, udrhedede endvidere Kutteren „Johanne“ og Baadene „Fisken“, „Charlotte Amalia“ og „Makrellen“, men tilsatte som saa mange andre Kaperrhedere i de sidste Krigsaar Størstedelen af, hvad de havde tjent indtil 1810. Brygger Johan David Vogel udrustede Briggerne „Christiansborg“ og „Pauline“ og senere Chaluppen „Patrioten“ og Baadene „Dannebrog“, „De 8 Venner“, „Kongen af Rom“ o. a.

Købmand Peter H. Sædring i Aalborg udfoldede en betydelig Virksomhed som Kaperrheder og udrustede bl. a. „Svanen“, „Prøvesteen“, „William Schoth“, „Poul Johnes“ og „Willemoes“. Kapt. Lars N. Birch var Rheder for „Aurora“, „Major Hummel“, „Gjedden“, Skonnerten „Den bornholmske Falk“, „Makrellen“, „Hensigten“, „John Bull“ o. fl. Antallet af Rhedere, som udrustede 4—5 Kapere er saa stort, at en Opremsning her vil være for vidtløftig, men Læseren vil i II. Afsnit i Fortegnelsen over samtlige Kapere finde Oplysninger om Rhederierne, saavidt det har været muligt at udfinde dem.

Ikke alene Gasterne, men ogsaa Rhederne lod Pengene rulle.

Guldet fik sjældent lang Tid til at blive i Pengekassen, men det *var* ikke blot til Lyst og Svir og Luksus, at det klirrende faldt ud. *Gaver* til velgørende Formaal lod til at være noget meget nærliggende for Kaperfolket, særligt naar Forfængeligheden kunde gaa Arm i Arm med Gavnildheden. Ved den store Indsamling, som Skuespiller Knudsen stod i Spidsen for, og hvor Kongen gav 1000 Rdlr., var en stor Del af de Givere, som ofrede større Beløb, Kaperrhedere: Kapt. og Ridder Wulffsen 100 Rdlr., Lodsolderland Eskildsen 100, Kapt. P. P. Kofod 150, Mægler Herløv 100, Kapt. H. P. Kofod 100, Kapt. Am. Amonsens 100, „Mandal“s Rhederi 300 (og Besætningen paa „Danneskjold“ 310!).

Aktiehavere i „Den gode Hensigt“ gav 1811 300 Rdlr. til Sygepleje for trængende paa Christianshavn, og Aktiehavere i „Eleonora“ gav samme Aar 200 Rdlr. til en Kaperinvalid. En Gave paa 2000 Rdlr. blev 1809 overrakt Dronningen af Gross. A. F. Beyer som Mandatarius for Kaperne „Danmark“, „Laxen“, „Peder Wessel“, „Vennerne“, „Napoleon“, „Makrellen“ af Dragør og „Makrellen“ af Helsingør, „Søormen“ og fl. a., og Dronningen lod denne Sum overgive til „Admiralitets og Commissariats-Collegiet“ til Støtte for Sætatens Skoler i Nyboder.

Saadanne Gaver til Institutioner og trængende, Gaver, der talte Kaperfolket til Ære, var *meget* almindelige, og det samlede Beløb, om det kendtes, vilde være stort. I den fattige Tid og under de vanskelige Vilkaar betød de meget og hævede tillige Kaperfolket i det almindelige Omdømme, særlig naturligvis i Befolkningens lavere Lag.

Behandlingen af Prisesagerne foregik ikke altid med den Hurtighed og Regelmæssighed som kunde ønskes, og det viste sig snart nødvendigt at fastsætte mere udvidede Bestemmelser for Prisernes Behandling. Regeringen ønskede desuden at sikre de opbragte Skibe og de ombordværende mod „mislig Behandling“ fra Kaperne og udelukke Smølerier fra de lokale Myndigheders Side. Der fremkom derfor 27. August 1810 et Tillæg til Kaperreglementet, og baade Kaperførerne, de opbragte Skibes Kaptajner og Priseretternes Personer fik derved en længe ønsket Rettesnor.

§ 1.

Ligesom det ved *Kaper-Reglem.* 21 § er paalagt de *Dommere*, til hvem den *første Undersøgelse* i Opbringelses-Sager betroes, at de inden 24 Timers Forløb skal begynde, og med mueligste Hurtighed fuldføre, Forhørene i Priise-Sager; saa befales dem endvidere herved at drage Omsorg for, at det opbragte

Skibs *Mandskab* og *Passagerer* kan være *afhørte* i det seneste inden 6 Dage efter *Opbringelsen*, og, som Følge heraf, efter den Tids Forløb tilstædes fri Communication med Landet.

§ 2.

Finder nogen *Undersøgelses-Dommer* ved Forhørets Begyndelse, at det *ikke uden Hiælp* vil blive ham mueligt, inden bemeldte Tids Forløb at fremme Forhøret saavidt, bør han øieblikkelig gøre *Indberetning* til Over-Øvrigheden, som da har strax at constituere een, eller efter Omstændighederne flere, lovkyndige Mænd til Assistance for Undersøgelses-Dommeren. I Kiøbenhavn gøres saadan Indberetning fra Søe-Retten directe til det Danske Cancellie.

§ 3.

Naar et *opbragt Skib* og dets *Ladning* ved *Priise-Rettens Dom* *frifindes*, og den *Opbragte*, ved at lade Dommen forkynde for sin Vederpart, erklærer sig tilfreds med samme, bør Opbringeren, saafremt han vil *appellere*, inden de i *Kaperreglementet* foreskrevne 24 Timer, derom afgive sin *Declaration* for Dommeren paa det Sted, hvor Dommen bliver ham forkyndt, hvorefter denne uden Ophold indberetter den passerede Appels-Declaration til Priise-Retten.

§ 4.

Opbringeren bør, under saadanne Omstændigheder, til ydermere *Sikkerhed* for den *Erstatning* og *Gotgiørelse*, som hans Vederpart af Over-Admiralitets-Retten mueligen kunde vorde tilkiendt, melde sig hos Priise-Retten, inden den 6te Dag, Middag Kl. 12 at regne, fra Appellens Declaration, med *tilstrækkelig Caution*, beregnet til $\frac{1}{2}$ Deel, eller i det mindste $\frac{1}{4}$ Deel, af det anholdte Skibs og Ladnings Værdie, efter Priise-Rettens Eragtning i ethvert enkelt Tilfælde. Skulde der opstaae nogen *Tvivl* eller *Tvistighed* angaaende *Cautionens Tilstrækkelighed*, afgøres saadant af Priise-Retten ved en inappellabel Kiendelse, som skal afsiges inden 24 Timer, og Cautionen derpaa inden andre 24 Timer være stillet.

§ 5.

Naar paa denne Maade *Appel* er *declareret* og *Caution stillet*, oversendes Sagens Documenter fra Priise-Retten til Over-Admiralitets-Retten, hvorfra de ikke maae udleveres, inden Sagen ved Dom er afgjort. Er derimod enten *Appel ikke declareret* eller *Caution ikke stillet*, inden de ovennævnte Terminer, ved hvis Beregning Søn- og Helligdage undtages, meddeles den Opbragte paa Begiæring en Attest desangaaende af vedkommende

Dommer, hvorefter Priise-Retten udleverer ham hans Skibspapirer, imod at han fyldestgør hvad han ved Rettens Dom er paalagt; og Anholdelsen ansees dermed aldeles ophævet.

§ 6.

Ligesom *privat Forlig* imellem Opbringeren og den Opbragte *ikke tilstædes*, fra den Tid Opbringelsen er fuldbyrdet indtil Priise-Rettens Kiendelse eller Dom er afgivet, saaledes skal det ogsaa være *forbudet* den *Opbringer*, som paa Priise-Rettens Frifindelses-Dom har erklæret Appel og stillet Caution, derefter, i Følge indgaaet Forlig med den Opbragte, igien at *frafalde Appellen*.

§ 7.

Naar et opbragt Skib ved Priise-Rettens Dom er *frikiendt*, med eller uden Omkostninger, og *Skipperen* ønsker at *disponere over Skibet* og sammes ligeledes *frigivne Ladning* — den fra Vederpartens Side instituerede Appel uagtet — da skal saadant være ham tilladt, imod at han *stiller fuld Sikkerhed* for Skibs og Ladnings Værdie. Til den Ende har han at henvende sig med Begjæring desangaaende til Dommeren paa det Sted, hvortil Skibet er indbragt; denne indkalder saavel Skipperen, som Kaperen eller dennes Befuldmægtigede, og modtager deres *Declaration*, om de er enige i at ansee den under Processen med Hensyn til Rets-Gebyrernes Beregning ansatte *Værdie* som *nøiagtig*. Er nogen af *Parterne misfornøiet* med samme, paalægger Dommeren ham, inden en vis Tid paa egen Bekostning at foranstalte et *Oversyn*, hvorved det da skal have sit Forblivende. *Anseer Kaperen den Sikkerhed*, som af den Opbragte tilbydes, for *utilstrækkelig*, bør Documenterne strax indsendes til Priise-Retten, som inden 24 Timer har at afgjøre Tretten ved en inappellabel Kiendelse.

§ 8.

Naar Værdien er bestemt, og Cautionen stillet, hæves Anholdelsen, og Skibet tilligemed dets Ladning overlades *Skipperen* til fri Raadighed; dog har han, om han *vil afseile*, først at henvende sig til *Over-Admiralitets-Retten*, som bestemmer, hvorvidt de til samme indsendte *originale Skibspapirer* kan udleveres ham, imod at der af disse efterlades notariale Gienparter.

§ 9.

Naar et opbragt Skib ved Priise-Rettens Dom er frikiendt, og *Sagen fra Opbringerens Side indankes for Admiralitets-Retten*, skal en saadan *Sag, fremfor alle andre*, af bemeldte Ret *paakiendes*.

§ 10.

Ingen *Losning* af et anholdt *Skibs Ladning* maae, blot paa Grund af *Opbringerens* Begiæring, tilstædes, med mindre han stiller tilstrækkelig *Sikkerhed* for $\frac{1}{2}$ Deel eller i det mindste $\frac{1}{4}$ Deel af Skibs og Ladnings Værdie, efter Undersøgelses-Dommerens Eragtning i ethvert enkelt Tilfælde.

Da Kaperiet i 1810 gav meget stort Udbytte, meldte Staten sig for at faa nogen Nytte af Forholdene. Ved Kancelliplakat af 3. Novbr. 1810 blev det fastsat, at der af alle Priser, som udbragtes til mere end 10000 Rdlr. D. C., skulde ydes til Statskassen til Laans Halvdelen af, hvad der indkom over de 10000. Statskassen skulde give 4 % Rente af de paagældende Beløb, for hvilke der udstedtes Obligationer, de saakaldte *Priseobligationer* eller *Kaperoobligationer*, der først kunde opsiges efter 6 Aars Forløb. Der indgik paa denne Maade anselige Summer, c. 11 Millioner Rdlr. D. C., i Statskassen.

I Løbet af 1812 og 1813 sygnede Kapervæsenet hen. Det var daarligt bevendt med Skibsfarten i det Hele taget, og Udbyttet paa Søen formindskedes stadigt. De engelske Orlogsmænd blev bedre kendte med de danske Farvande og Sejladsforhold, Konvojevæsenet kom i regelmæssig og mere betryggende Gænge, og de Koffardimænd, der endnu vovede Pelsen, vidste nu bedre at tage sig i Agt. Den danske Regerings større Forordringer og strængere Bestemmelser hjalp til at tage Lysten fra Rhederne.

Den brydsomme og kedsommelige Indbetaling af en Del af Prisepengene til den kongelige Kasse mod Obligationer ophørte ved Kancelliplakat af 20. April 1813. Bestemmelserne af 3. Novbr. 1810 ophævedes kun for Kapernes Vedkommende, medens de delvis vedblev at gælde for Priser, der toges af Marinen, Kystmilitæret, Militzen eller iøvrigt af Mænd i kongelig Tjeneste. Kaperne vendte saaledes tilbage til Ordningen fra Glanstiden, men Forholdene var jo nu forandrede. Guldalderens Tid var forbi.

Kapernes og Priseretternes Forhold til venskabelige Magters Skibe gav ofte Anledning til Indgriben fra de paagældende Regeringer, og Kongen og Kollegierne maatte ikke sjældent beskæftige sig med Sager vedrørende „omtvistelige Opbringelser“. Uoverensstemmelserne med Sverrig paa dette Omraade havde en ikke ringe Skyld i, at Forholdet vedblev at være stærkt spændt og omsider førte til Krig igen 1813.

Værst var næsten Forholdet til Amerika. Falske Skibs-

papirer var ligesaa hyppige som Toldbedragerier og stemplede ikke sin Mand som Kæltring. Det var i Virkeligheden ofte vanskeligt at skelne mellem engelske og amerikanske Skibe og Ladninger, og det er ganske sikkert, at talrige Misbrug har fundet Sted. For Amerikanerne var det ret naturligt at gaa under engelsk Konvoj til Østersøen, og mange blev saa opbragte, naar de paa Hjemvejen vovede sig alene gennem vore Farvande. Fra amerikansk Side er det direkte og indirekte Tab, der skete ved disse Forhold, opgjort til 2,662,280 Dollars (c. 10 Mill. Kr.); dette Tab var fordelt paa 173 Skibe. Paa Grund af forskellige Handelsforbud og talrige berettigede Opbringelsesklager maatte Danmark efter Krigen udbetale de forenede Stater henimod 3 Mill. Kroners Skadeserstatning (M. Rubin: „1807—14“, S. 348).

Da det trak op til fornyede Fjendtligheder med Sverrig, gik der en ny Strøm af Liv gennem Kaperfolket. Det betød jo en Udvidelse af Krydseomraadet, og der blev forøget Udsigt til Udbytte. Bevidstheden om at faa en ny, svagere Modstander end den stærke Britte satte Modet op, og adskillige Kaperbaade, som var lagt op, gjordes klar paany.

„Krigsdeclarationen“ saa først Dagens Lys 3. Septbr. 1813, men allerede 27. Aug. udkom en Plakat angaaende Kaperfarten:

„Da Kongen efter Omstændighederne har besluttet, at *Kaperfarten* igjen skal sættes i *Virksomhed*, saa skal *Reglem.* for Kaperfarten og Priisernes Behandling 28. Marts 1810 og *Tillægget* til samme 27. Aug. 1810, tilligemed de *øvrige*, angaaende denne Gienstand, senere udgivne *Anordninger* fremdeles være *giældende*, dog under følgende nærmere lagtagelser:

§ 1.

De, i bemeldte *Reglem.* og *in Specie* under 3, 6, 8, 11 og 34 §§ givne Bestemmelser, angaaende *storbrittanniske* Skibe og Havne, m. v., skal være anvendelige paa alle *fiendtlige* Skibe og Havne, m. v.

§ 2.

De af *Statholderen i Norge*, i Følge Kgl. Bemyndigelse, *udstædte Kaperbreve* skal være saa gyldige, som de, der udstædes igennem Admiralitets- og Commissariats-Collegium.

§ 3.

Den i *Reglem.* 4 § fastsatte *Cautionssum* bestemmes, med Hensyn til den i Statens Pengevæsen foregaaende Forandring, fra 500 Rbdlr. til 8000 Rbdlr. Sølvværdie, og bliver at beregne, istedenfor 100 Rdlr. dansk Courant, med 50 Rbdlr. Sølvværdie for hver Mand af Kaperfartøiets Besætning.

§ 4.

Hvad der i *Reglem. 7 §* er bestemt, i Henseende til at Kaperie ei maae drives under de *svenske Kyster ved Øresund*, bortfalder.

§ 5.

Mod Skib, som *retteligen farer under dansk Flag*, og beviisligen er *dansk Eiendom*, kan *ingen Priisesag* reises; men naar en Kaperfører under særdeles Omstændigheder maatte finde sig beføiet til at *anholde et saadant dansk Skib eller Fartøi for ulovlig Handel og Omgang*, da skal Sag mod samme alene kunne reises ved de *sædvanlige Domstole*, hvor Kaperføreren i saa Fald bliver at betragte som Angiver. Ligesaa lidet maae nogen Priisesag reises mod Skib eller Fartøi, som med tilbørlig Toldclarering *farer fra et mellemrigsk eller indenrigsk Sted til et andet*.

§ 6.

Det indskiærpes og gientages herved udtrykkeligen, at de *Instructioner og Befalinger*, som Kongen igiennem *Admiralitets- og Commiss. Collegium* lader Kaperførerne meddele, blive, i Følge *Reglem. 2 §*, i alle Tilfælde at ansee, som de specielle Lovbud for Kaperfarten, hvis Efterlevelse og Iagttagelse paaligger saavel Kaperførerne som Kaperrhederne, i alt hvad der angaaer, ikke alene Skibes Anholdelse, men og deres Friegivelse, saavel i Almindelighed, som i de enkelte Tilfælde, hvor Kongen maatte finde for got at afgjøre Sagen ved Sin Resolution.“

Bekendtgørelsen om, at Kaperreglementets Bestemmelser blev at anvende ligeoverfor „alle fjendtlige“ Skibe, virkede i høj Grad æggende; man forstod, at det var en Opfordring, som var værd at følge. Det var Signal til at være rede til at falde over den ny Modstander ved første Lejlighed. Allerede 28. Aug. lagde to københavnske Kapere ud paa Rheden, d. 30. Aug.: femten, d. 31.: tretten, og hver Dag i de følgende Uger løb gennemsnitligt seks ny Kapere ud.

Typen var nu aldeles overvejende den lille Kaper. Fra 27. Aug. til Aarets Udgang forefaldt ialt c. 120 Udrustninger; deraf var kun 5 Skonnerter og endnu 2 større Fartøjer. Hele Resten var Baade og Luggere, som næsten alle førte 2 Kanoner og havde en Besætning af: Kaptajn, 1 Styrmand, 1 Prisemester, 9 Matroser og 1 Dreng.

Samtidig med Plakaten fremkom en ny Instruks for Kaperførerne. Den holdt sig i alt væsentligt til Reglementet af 28. Marts 1810, og der indskærpedes særligt Førerne ikke at sinke eller forulempe dansk-norske og nevtrale Skibe eller Skibe med

Lejdebreve, og ganske særligt ikke belemre eller sinke Kornfarten paa Norge. Det forbødes danske Kapere at „gøre Makkerskab“ med udenlandske Kapere, og Regeringen tog atter noget fastere paa Førerne i deres Forhold til de militære Myndigheder. Det paalagdes Førerne som en absolut Pligt at indberette alle mere vigtige Sager til Autoriteterne i nærmeste Havn, saaledes at Kaperne kom til at arbejde i Efterretningsvæsenets Tjeneste mere end før. Klager fra Marinen eller Tvistigheder med den skulde afgøres ved „det sømilitaire Forum“, og Flaadens overordnede Officerer og Fæstningskommandanter fik Ret til at gøre Brug af Kaperens Virksomhed til særlige Foretagender — noget, der dog sjældent fandt Sted.

Kaperførerne skulde altid sørge for at have Kendingssignalerne med fra nærmeste Havn og vise dem for Batterier og Orlogsmænd, og saafremt en Kaper var i Fare, skulde Instruks og Kendingssignaler kastes overbord inden Flaget blev strøget, og saafremt en Kaper blev erobret, skulde den øverstkommanderende ved første Lejlighed gøre Indberetning derom til Admiralitets- og Commissariatscollegiet og gøre Rede for, hvor Kendingssignalerne var blevne af.

Kørt efter kom ny Bestemmelser (ved Kancelliplakat af 29. Septbr. 1813) om „*Provenuet af priisdømte Ladninger og Skibe*“, Bestemmelser, der bidrog til at forøge Vanskelighederne og Omstændighederne for Kaperrhederne:

§ 1.

„For saavidt disse *Ladninger* maatte bestaae af Korn, Fedevarer, Salt, Salpeter, Svovl, Blye, Olie, Tran, Sæbe, Aske, Potaske, Steenkul, Allun, Jern, Tiære, Beeg, Kobber, Tømmer, Pibestaver, Veed, Mursteen, Kalk, Hør, Hamp, Hørfrøe, Svinebørster, Uld, Humle, og raae europæiske Produkter i Almindelighed, skal, naar de givne Befalinger ere iagttagne i Henseende til at tilbyde for Kgl. Tieneste, hvad dertil maatte behøves, imod Betaling, Auktionsprovenuet af den Deel af saadanne Ladninger, som bliver offentlig at bortsælge, tilfalde Opbringerne, uden at noget deraf indbetales til Forrentning i Kongens Kasse, imod at de anordnede Toldafgifter af Varerne erlægges; hvorhos det tillige er fastsat, at ved Priis-Auctioner over Varer, af fornævnte Slags, forsaavidt disse afholdes i Kongens Riger, maae Opbudet indtil videre skee alene i Rigsbankrepræsentativer og ikke i Mynt eller rede Sølv, dog at det i Auctionsconditionerne maae bestemmes, om Toldafgifterne, som betaales i rede Sølv, skal tilsvares af Kiøberne eller Sælgerne.

§ 2.

Forsaavidt derimod Priise-Ladningerne bestaae, enten i *Manufactur- og Fabrik-Varer*, eller i *Sukker, Kaffe, Thee*, og *øvrige ikke europæiske Producter*, samt i saadanne *Varer*, hvis *Indførsel er forbuden*, eller og i *Tobak, Vine og Brændevine*, skal der af Auctionsprovenuet, naar *Bortsælgelse* skeer i *Hertugdømmerne*, erlægges til Kongens Kasse 30 Procent i rede Sølvs, istedenfor de ellers anordnede Told- og Tarifafigter, og de øvrige 70 Procent tilfalde Opbringerne. Skeer Bortsælgelsen derimod i *Kongerigerne*, da forholdes saaledes: Det forhaanden værende Partie af enhver af de benævnte Varesorter deeles efter sin Beskaffenhed i *tvende lige Deele*, af hvilke vedkommende Toldembedsmænd udvælge den ene, der først bliver at bortsælge ved offentlig Auction, imod Betaling i rede Sølvs eller Sølvs-Valuta. Af denne for den *eene Halvdeel* af Varerne i rede Sølvs indkommende Auctionssum tilfalde de $\frac{2}{5}$ Dele Kongens Kasse, istedenfor de ellers anordnede Told- og Tarifafigter af hele Varepartiet, og de øvrige $\frac{3}{5}$ Dele indbetales til de Kgl. Finantser, som derimod have at udbetale Beløbet i Rigsbankrepræsentativer efter Dagens Cours, dog med en Rabat af 20 Procent. Herved bliver at iagttagte, at vedkommende *Betientes Sportler og Salarier* skal afholdes af disse $\frac{3}{5}$ Dele, og altsaa ikke beregnes i rede Sølvs, men i Rigsbankrepræsentativer, efter samme Coursforhold, som disse af Finanserne udbetales. *Den anden Halvdeel* af Varepartierne bortsælges derefter ved offentlig Auction i Rigsbankrepræsentativer, uden al Toldafgift, og Netto-Provenuet heraf, saavel som af den efter det foregaaende fra Finantserne udbetalte Sum i Rigsbankrepræsentativer, tilfalder da Opbringeren, uden at nogen videre Deel deraf indbetales til Forrentning i Kongens Kasse.

§ 3.

Fra ovenanførte Bestemmelse skal dog *Undtagelse* finde Sted i Henseende til *grove uldne Klædevarer, Kaffe, Tobak og Brændevin*, som *bortsælges i Norge*, saaledes at det hele forhaanden værende Partie af disse Varesorter skal opaabes og bortsælges alene i Rigsbankrepræsentativer, og af Provenuet beregnes Kongens Kasse 25 Procent, istedenfor de ellers anordnede Told- og Tarifafigter, men de øvrige 75 Procent tilfalde Opbringerne.

§ 4.

De priisedømte Skibe og disses Inventarium maae bortsælges og behandles, som de under No. 1 nævnte Varer, mod at de anordnede Afgifter erlægges.

§ 5.

Disse Bestemmelser skal anvendes saavel paa Priiser, der ere condemnerede til *Fordeel for Militaire*, som for *private Kaperudrustninger*, og bliver i første Tilfælde den Deel, der skal tilfalde Opbringerne, at behandle efter de gieldende Bytte-Love.“

Den 19. Oktbr. 1813 bragte en Plakat yderligere Enkeltheder om „*Auctioners Berammelse for priisedømte Ladninger, hvor disse skulle bortsælges mod rede Søl*“. Fristen forlængedes for Provinsen saaledes, at der blev Tid til at faa Auktioner bekendtgjort paa Københavns Børs og Tid for mulige Opkøbere at indfinde sig paa Auktionsstedet, — og for Norges Vedkommende toges særlige Bestemmelser, saa at „*Stiftshovedstæderne*“ kunde faa Underretning i Tide. Endvidere fremkom 9. Novbr. 1813 vidtløftige Bestemmelser for „*Priisesagers Indstevning til Overadmiralitetsretten*“, men paa dette sene Tidspunkt fik de saa ringe Betydning, at der ikke er Grund til at gengive dem her med alle de 14 Paragraffer. De bragte intet særligt nyt, men gik blot mere i Enkeltheder.

Blandt de Tilflugtssteder, som i første Række fik Betydning for Kaperne, maa Kristiansø fremhæves. Fra Kaperfartens første Dage blev den lille Havn mellem Øerne en god Basis for de bornholmske og for de talrige københavnske Kapere, som krydsede i disse Farvande, og Englænderne havde fuld Forstaaelse deraf. D. 24. Oktbr. 1808 foretog en engelsk Eskadre et Angreb, men Fæstningen afslog det med ringe Tab, og Havnen steg yderligere i det almindelige Omdømme. Den var imidlertid — ligesom nu — kun lille, og det var ikke sjældent, at den ikke kunde rumme alle de Kapere og Priseskibe, som søgte dertil. Rønne Rhed var ikke sikker, og der blev Mangel paa Tilflugtssteder.

Kapt. T. C. Stibolt af Marinen henvendte saa gennem Aviserne Kaperførerens Opmærksomhed paa den naturlige Havn ved Arnager, en Milsvej Syd for Rønne; der var Rum nok, 3 gode Sejlløb, og Ankerpladsen kunde beskyttes fra Land. I Løbet af kort Tid blev der en livlig Færdsel paa det ubetydelige Fiskerleje. Talrige Skibe tyede dertil; Guvernøren paa Bornholm og Kristiansø indgav Rapport derom, og 16. Decbr. 1813 tillod Kongen at Arnager „i Henseende til Priisers Opbringelse og Salg“ skulde anses som Købstad, saa længe Krigen varede. Efter Fredsslutningen henfaldt Fiskerlejet til sin forrige Ubetydelighed og Ubemærkethed.

Fladstrand var allerede ved kgl. Resol. af 16. Septbr. 1808 optaget i Købstædernes Række, hvad Kaperiet angik. Dette Sted havde i det Hele taget stor Betydning under Krigen baade

som Kapertilflugtssted og Udskebningssted ved „Norges Pro-
videring“, baade paa Grund af sin Beliggenhed og ved den Be-
skyttelse, det lille Fort, „Deget“, gav Stedet.

I December 1813 var der igen roligt, og der forefaldt kun to
nye Udrustninger fra Sjælland. Den sidste Rulle for Kapere i
Waterschoutens Protokol er for 11. Decbr. (den hed „Victoria“,
se II), og saa vidt vides lagde alle Kapere, der forinden var
gaaet paa Kryds, ind ved Juletid 1813, — og Juleklokkerne
ringede Freden ind for Kapergasterne. Ingen Rhedere fandt
det raadeligt at gøre yderligere Ofre for Udrustninger, og da
Fredsslutningen fandt Sted i Kiel 14. Jan. 1814, var Kaperiets
Tid forbi.

Det var dog først lidt efter lidt, at de gamle Anordninger
og Reglementer ophævedes. Ved kgl. Befaling af 14. Febr.
skulde der i Anledning af Freden foranstattes Takkegudstjeneste
i alle Kirker i det ganske Rige, og 24. Febr. ophævedes For-
budene mod Ringen med Kirkeklokker ved Gudstjenesten, mod
Afbrænding af Fyrværkeri og „Illuminationer ved Søkysterne“,
mod at sætte „Lys i Vinduerne, som vende imod Stranden“,
mod Strandfiskeri, ect., ect. Først ved Kancelliplakat af 4. Marts
1814 ophævedes alle trufne Bestemmelser og Forordninger om
Kapervæsenet.

(Under Treaarskrigen udstedtes ingen Kaperbreve, og Kaper-
væsenet ophævedes ved Pariserkonventionen 1856).

II

DE DANSKE KAPERUDRUSTNINGER

Baaden „*Aarvaagenhed*“ af Aalborg. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Rasmus Bergen. Rheder: Søren Winckel. Kaperbrev 1808.

Baaden „*Aarvaagen og flink*“ af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Hans Schaarup. Rheder: Urtekr. C. B. Hellesen. Rulle 7 Septbr. 1813. Førtes fra 27. Novbr. 1813 af Ole Chr. Holm.

Baaden „*Abellino*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. Kapt. Jacob A. Ell. Rheder: Kapt. Habelien. Rulle 11. Aug. 1808. Solgtes om Efteraaret til Kapt. Th. Meinertz. Førtes fra 11. Oktbr. 1808 af Andreas Philip Schrader og indbragte under denne Fører Galeasen „Das goldene Lamm“ (45 K. L.) til Christiansø. Galeasen prisedømtes med sin værdifulde Ladning, der bestod af 190 Skpd. Hør, 91 Skpd. Hamp, 750 Huder og 144 Tdr. Linfrø. Galeasen selv solgtes i Kbhvn. 1. Aug. 1809 for 4000 Rdlr.

Hver Prisepart mentes at blive paa 5—600 Rdlr. Dagen efter Erobringen af „D. g. L.“ løb Kaperen ud igen og forfulgte et andet fremmed Skib, men mødte en engelsk Brig og maatte vende. Briggen gjorde Jagt paa „A.“, der under Flugten løb paa en Klippe ved Svannike og sank; 3 Mand druknede, 10 reddedes, deriblandt Kaptajnen, som snart efter blev Fører af Kaperskonn. „Bornholm“. „A.“ blev vistnok taget op og repareret; i hvert Fald blev en Kaperbaad „A.“ sat til Auktion i Kbhvn. 26. Maj 1809.

Baaden „*Abellino*“ (II) af Aalborg. 14 Mand. 3 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Jørgen Poulsen. Rheder: Købm. Hans N. Lund. Kaperbrev 7. Septbr. 1810; det blev allerede 17. Septbr. 1810 overført paa Thomas Abrahamsens Navn.

Briggen „*Admiral Juul*“ (I) af Kbhvn. 91 Mand. 28 Kan. 79 Kom. Læster. Kapt. Jürgen Jürgensen. Dennes Fader og syv andre Borgere, deriblandt Brygger Jens Lind, havde købt den og skænket den til Staten (?), der udrustede den med de 28 Kan. Briggen hed oprindelig „Christine Henriette“. Kaperbrev 4. Decbr. 1807; Rulle 7. Decbr. Siges at have opbragt 9 Priser i December. Blandt Priserne var et af de væsentligste Skibet „Spring“ (189 K. L.), der prisedømtes 2. Marts 1808 med sin Ladning af 680 Fyrrebjelker, 360 Fyrreplanker, 42 Skok Pibestaver m. m., som solgtes paa Børsen 29. Juli 1808. Et af de andre var Skonnerten „Flyvefisken“, der imidlertid blev Vrag paa Køge Strand, hvor det prisedømtes, og dets Ladning af Fyrreplanker solgtes ved Auktion 2. Aug. 1808.

Kaperen begyndte et nyt Kryds 7. Jan. 1808. Kapt. J. J. førte den over til den engelske Kyst, hvor han samme Maaned kom i Kamp med to engelske Orlogskorvetter. Han strøg først efterat en Mast var skudt overbord og Rigningen ødelagt. (Om Jürgen Jürgensen se: „Biogr. Lexikon“.)

Baaden „*Admiral Juul*“ (II) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Kan. Kapt. Peter N. Lausen. Rheder: Købm. I. L. C. Fischer. Rulle 18. Juni 1808. Da den sammen med Kaperen „Orion“ 21. Juli passerede Refsnæs, blev den jaget af to engelske Fregatter. Inde paa Kysten droges Feltvagter og Piketter sammen, og Soldaterne hjalp Kapergasterne med at trække Fartøjerne ind paa Stranden; dette foregik under stadig Ild fra Fregatternes Tolv- og Fireogtyvepundigere. Kapernes Svingbasser placeredes paa Stranden for at medvirke, dersom Fjenden vilde angribe med Baade. Der blev ogsaa skudt paa Fregatterne, og nogle Kugler mentes at træffe, men Englænderne drejede af, da de så Kystværnet alarmeret, og holdt til Søs. Snart efter gjordes Kaperne atter flot.

Kaperen løb ud paa nyt Kryds fra Kbhvn. 31. Oktbr. 1808 og 28. Febr. 1809. Den blev solgt ved Auktion i Kbhvn. 8. Novbr. 1809.

Skonnerten „*Admiral N. Juul*“ af Randers Amt. 30 Mand. 18 Kan. og 2 Svingbasser. 27 Kom. Læster. Kapt. Magnus Schiødt. Rhedere: Købm. Wulff & L. N. Bigum. Kaperbrev 17. Juli 1810.

Kutteren „*Admiral Peter Schram*“ af Kbhvn. 28 Mand. Vistnok 4 Kan. Kapt. Søren Sørensen. Rheder: Kammerraad Th. Meinertz o. a. Rulle 26. Apr. 1808. Førtes fra 26. Juli 1808

af Severin Hansen. Solgtes paa Børsen 15. Febr. 1809 til Gross. C. F. Hammerich for 1010 Rdlr.

Luggeren „*Admiral Steen Bille*“ af Kbhvn. 27 Mand. 8 Kom. Læster. 5 Kan. Kapt. Jens Pedersen Bøtke. Rheder Lodsoldermand L. O. Eskildsen. Rulle 17. Apr. 1809. Førtes fra 16. Apr. 1810 af Luggerens tidligere Næstkommanderende Peter Larsen og tog i Forening med Luggeren „*Le Revenant*“ Fregatten „*Devotion*“ (160 K. L.), der solgtes som god Prise 25. Jan. 1811, og Briggen „*Ceres*“, der prisedømtes med sin Ladn. af 300 Fade Sukker, 150 Fade Kaffe, 20 Fade Rom, m. m. som solgtes 4. Febr. 1811. Alene tog den Briggen „*Neptunus*“ (80 K. L.), som prisedømtes og solgtes i Kbhvn. Jan. 1811.

„A. S. B.“ solgtes i Slutn. af 1810 til Styr. Jens Martinus Smith, som 5. Decbr. 1810 fik Kaperbrev og selv førte Luggeren paa Kryds. Den solgtes Septbr. 1811 til Kapt. Am. Amøndsen for 6000 Rdlr.

Jagten „*Agtpaagivenhed*“ af Aalborg. c. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Søren Jacobsen. Kautionsist: Købm. Jacob Hoppe. Kaperbrev 1809.

Baaden „*Alexander*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Rolofs Dircks. Rheder: Urtekræmmer Peder Chr. Benzon. Kaperbrev 3. Juli 1810. Tog Skibet „*Wilhelmine*“ (40 K. L.), som prisedømtes og solgtes paa Børsen 8. Decbr. 1810; Ladningen bestod af 1100 Tdr. østersøisk Hvede, 140 Tdr. Ærter, 1200 Lærredssække m. m.

Skonnerten „*Amalia*“ af Kbhvn. 15 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian Ihlen. Rheder: Urtekræm. F. C. Brock. Rulle 5. Oktbr. 1813. Løb ud paa nyt Kryds 6. Novbr. 1813.

Chaluppen „*Andrea*“ af Kbhvn. Kapt. Jacob F. Schumann. Vistnok identisk med „*Livjægerne*“ (s. d.). Paa et Interessent-skabsmøde 23. Marts 1809 blev det besluttet at afhænde den, og den solgtes ved Auktion i Kbhvn. 5. Apr. 1809 for 93 (!) Rdlr. til Købmændene Moses Bendix & Davidsen.

Jagten „*Anna Barbara*“ af Kbhvn. 14 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Otto Larsen. Rheder: Forvalter S. J. Schmidt. Rulle 8. Septbr. 1813.

Luggeren „*Anna Catharina*“ (1) af Kbhvn. 22 Mand. 4 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Lorentz Christensen. Rhedere:

Erich Nisson & Co. Kaperbrev 10. Apr. 1809; Rulle 21. Apr. Kaperbrevet indleveredes 16. Apr. 1810, da et nyt Fartøj var anskaffet. (Se: „A. C.“ II).

Luggeren „*Anna Catharina*“ (II) af Kbhvn. 22 Mand. 1 Kan. og 2 Haubitser. 2 Kom. Læster. Kapt. Lorentz Christensen. Rhedere: Erich Nisson, Bertelsen og Duus. Kaperbrev 16. Apr. 1810; Rulle 18. Apr. Tog sammen med to andre Kapere Ege-Smakken „De jonge Jacob“ (45 K. L.), der solgtes i Nysted 4. Decbr. 1810 med sin Ladning: 600 Tdr. Rostokker Hvede og 240 Tdr. Rug; Prisepenge udbetaltes 8. Marts 1811. Paa egen Haand kaprede den Briggen „*Elisa*“ (80 K. L.), der prisedomtes ved Overadmiralitetsretten; Briggen, der hørte hjemme i Memel, og Ladningen, der bestod af c. 1130 Tdr. Hørfrø, 82 Pakker Hør, 1200 Splitholter og 600 Planker m. m., solgtes 24. Aug. 1810. Desuden tog Kaperen Egegaleasen „*Helena*“ (50 K. L.), der prisedomtes og solgtes i Kbhvn. 7. Septbr. 1810. — Førtes fra 17. Apr. 1811 af Lorentz Lange og fra 11. Maj 1811 af Hans P. Duus.

Baaden „*Anna Christine*“ af Kbhvn. 14 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christoffer Larsen. Rheder: Thomas Chr. Hasse. Kaperbrev 1. Novbr. 1810. Førtes fra 29. Marts 1811 af Lorentz Andersen og var da armeret med 2 Svingbasser.

Solgtes til Grosserer B. Jørgensen og førtes fra 4. Maj 1812 af Flensborgeren Jockum Hansen, der gik ud paa nyt Kryds med den 21. Septbr. og 3. Decbr. 1812. Førtes fra 30. Aug. 1813 af Adolph W. Wühr.

Jagten „*Anne Cathrine*“ af Aalborg. c. 14 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christen Pedersen. Rheder: Købm. Christen Sødring. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „*Anne Louise*“ af Kbhvn. 14 Mand. 1 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Jørgen Rasmussen. Rheder: Urtekræmmer C. B. Hellesen. Kaperbrev 28. Aug. 1810.

Luggeren „*Anna Maria*“ af Korsør. 14 Mand. Ingen Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens Chr. Albertsen. Rheder: Købm. Hansen. Kaperbrev 16. Oktbr. 1810.

Kutteren „*Anton*“ af Kbhvn. 20 Mand. 1 Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Christian M. Selmer. Rheder: Gross. Johan Ja-

cob Leisner. Kaperbrev 19. Septbr. 1810. Sattes til Auktion i Korsør 29. Juli 1811.

Fartøjet (?) „*Aristides*“ af Flensborg. Kapt. Niels Beck. Kom 13. Juni 1808 fra sin Hjemby til Fredericia, hvor den indtog Ammunition; den skulde derfra „med næste god Vind gaa Fjenden imøde“.

Baaden „*Arrestanten*“ af Helsingør. 15 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læster. Kapt. Niels Jørgensen. Rheder: F. C. von Mehren. Kaperbrev 4. Aug. 1810.

Baaden „*Assistenten under Rinaldo*“. Ingen Kan. Udrustedes af „Vendsyssel Kaperrhederi“ som Tender til Kaperskibet „*Rinaldo*“ (s. d.).

Chaluppen „*Aurora*“ (I) af Kbhvn. 26 Mand. 3 Kan. og 4 Svingbasser. 11 Kom. Læster. Kapt. Lars W. Birck. Rheder: Kaptajnen selv, Thyge Boyesen m. fl. Kaperbrev 5. Novbr. 1807; Rulle 9. Novbr. Gik første Gang paa længere Kryds 16. Novbr. Tog 26. Novbr. to store engelske Skibe: Det ene var paa Rejse fra Wiborg til London med Planker, det andet var Skibet „*Vigilant*“ (200 K. L.), kommende fra St. Petersborg med 232 Fustager Tælle, c. 537 Skpd. ren Hamp, 1382 Stk. Flamskdug, 748 Stk. Ravndug, c. 257 Skpd. Stangiern. „*Vigilant*“ solgtes med sin Ladning 12. Febr. 1808 og Skibet alene indbragte 11200 Rdlr. I Begyndelsen af Decbr. toges ved Bornholm endnu et engelsk Skib af betydelig Værdi.

I Slutningen af Decbr. 1808 gjorde den under en Storm Jagt paa et stort, velladet Fartøj og var ligeved at tage det, da Bovesprydet knækkede og „*Aurora*“ faldt tilbage. Den maatte opgive Krydset og gaa til Kbhvn. for at reparere.

Solgte ved Auktion 15. Januar 1808 til Gross. H. Wassard og fik nyt Kaperbrev 28. Jan. (Rulle s. Dag): Kapt. Mogens Peter Marcher. Førtes fra 19. Apr. 1808 af Reinholt Leth.

Baaden „*Aurora*“ (II) af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Carsten Götsche. Rheder: Gross. E. Busch. Kaperbrev 23. Juni 1810. Førtes fra 29. Marts 1811 af Hans Michael Slamberg. Solgte til Urtekræmmer W. Wegner og førtes fra 5. Novbr. 1811 af Martin P. Johansen.

Kutteren „*Baronen*“ (I) af Kbhvn. 20 Mand. Vistn. 4 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Anders M. Schaarup. Rheder: Mægler

H. J. Herløv. Rulle 11. Oktbr. 1808. Overtoges af Købm. Georg L. Becker og førtes fra 20. Marts 1809 af Søren Berildsen. Købt igen 28. Marts 1809 af Hans J. Herløv, der atter udbød den til Salg 20. Febr. 1810; den laa da i Kanalen ved Nybrogade.

Baaden „*Baronen*“ (II) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Erich Schierbeck. Rheder: Gross. og Pakhusforvalter Søren Jensen Schmidt. Kaperbrev 7. Maj 1810. Føreren sattes under Tiltale „formedelst ulovlig Handling“, og Kaperbrevet blev 29. Maj 1810 forandret til at lyde paa Kapt. Niels Jensens Navn.

Baaden „*Behændighed*“ af Kbhvn. 26 Mand. Vistnok 4 Kan. Kapt. Knud Munck. Rheder: Kapt. Wilh. Hansen. Rulle: 18. Juli 1808. Solgtes paa Børsen i Kbhvn. 15. Marts 1809 til Gross. C. Nissen & Co. for 4005 Rdlr. (se: „*Speculationen*“ I).

Chaluppen „*Bekkerskou*“ af Kbhvn. 11 Mand. Vistnok 1 Svingbasse. Kapt. Peter K. Petersen. Rheder: Kapt. Ph. Dahl. Rulle 15. Juni 1808. Sattes til Auktion 22. Oktbr. 1808.

Baaden „*Betalt*“ af Kbhvn. 13 Mand. Vistn. 2 Kan. — Kom. Læster. Kaperen havde et mindre Fartøj med som Tender. Kapt. Ludvig Christian Carl Duus. Rheder: Købm. Sardinus i Maribo. Rulle 16. Oktbr. 1812. Førtes fra 5. Decbr. 1812 af Hans E. Wadel.

Baaden „*Bie de Vind*“ af Kbhvn. 11 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Philip Ernst Nissen. Rheder: Kapt. Joh. Frahm. Kaperbrev 23. Maj 1810. Tog Galeasen „*Georg & Mathilde*“ (56 K. L.), som bragtes til Holbæk, prisedømtes og solgtes 22. Novbr. 1810.

Kaperbrevet kom 13. Juli 1810 til at lyde paa Aue Hansens Navn. Under denne Fører tog den Briggen „*Gustava*“ (c. 100 Læster), som solgtes i Kallundborg 29. Juli 1811; Ladningen bestod af 120 Skpd. Jern, 408 Tylter Bræder m. m. Overgik til Urtekr. F. C. Brocks Eje og førtes fra 9. Novbr. 1812 af Erich A. Mahle.

Baaden „*Birgitte*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Georg Chr. Fredr. Knudsen. Rheder: Kapt. Eskildsen. Rulle 10. Septbr. 1813.

Kutteren „*Birkenbeneren*“ af Kbhvn. 15 Mand. 1 Kan. og 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens Chr. Mühlendorph. Rheder: Urtekræm. F. C. Brock. Kaperbrev 18. Aug. 1810.

Baaden „*Biskob Absalon*“. Skal være udrustet fra Jylland 1811.

Baaden „*Bjergeren*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Ole Hansen Holm. Rheder: Kapt. Hans N. Brandt. Kaperbrev 19. Juni 1810. Sattes til Auktion 23. Marts 1811 og igen 7. Oktbr. 1811. Udrustedes 1813 af Gross. Mørk og sendtes paa Kryds under Kapt. Steffen Steffensen. Rulle 31. Aug. 1813.

Baaden „*Blondine*“ af Kbhvn. Bygget i Norge. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Frederik C. Smidt. Rheder: Fiskemester Duus m. fl. Rulle 17. Novbr. 1807. Nyt Kaperbrev 25. Jan. 1808: Kapt. Peter Martin Cortnum. Sattes til Auktion i Kbhvn. 10. Marts 1809.

Luggeren „*Blænkeren*“ af Kbhvn. 28 Mand. Kapt. Johan Jørgen Nistrup. Rheder: Kapt. Carlsen ved Kong. Livjægerkorps. Rulle 17. Oktbr. 1808. Overvintrede i Fladstrand. I Kbhvn. antoges 17. Febr. 1809 Kapt. Didr. Juul og nogle Mand, der skulde rejse til Fladstrand og komplettere Kaperens Besætning. Rulle til nyt Kryds 30. Juni 1809. Solgtes Novbr. 1809 til Flaaden. (Se endv. Degenkovl: „Den danske Flaades Skibe“, Kbhvn 1906, Side 279).

Baaden „*Bonaparte*“ (1) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Jensen Schruld. Rheder: Jacob Holm. Kaperbrev 6. Novbr. 1807. Hele Besætningen bestod af Styr-mænd, der alle havde Andel i Kaperen. Samme Dag, Kaperbrevet var udstedt, lagde den ud paa Rheden.

Allerede midt i Novbr. 1807 kom den „i Bataille“ Syd for Amager. En engelsk Koffardibrig blev jaget og efter et Par Timers Forløb entret. Briggens Mandskab var netop „gjennet“ ned under Dækket og Kursen sat mod Hovedstaden, da der dukkede en engelsk Orlogskutter op. Samtidig kom Kaperen „Makrellen“ til, og da det nu i første Række gjaldt om at kunne hamle op med Fjenden, tog Kapt. Schruld efter Samraad med sin Besætning „Makrellen“ med i lige Deling, og begge Kaperne skød da løs paa Kutteren, medens de bugserede Prisen ind. Det lykkedes at faa den velbeholdent ind i Kalvebodstrand. Brig-

gen, der hed „The Brothers“ (55 Kom. Læster), blev prisedømt 6. Jan. 1808 og solgtes 12. Febr. for 7555 Rdlr; den var knap et Aar gammel. Samtidig solgtes Ladningen, der bestod af Bræder, Maatter og 300 Bundter Hør.

Kaperen var 19. Novbr. klar til at løbe ud igen. D. 27. Novbr. 1807 indbragte den en „Portugiser“ til Kbhvn. til Undersøgelse. Sammen med Kaperne „Penelope“, „Perlen“ og „Danmark“ tog den 4. Febr. 1808 ved Dragør Briggen „Charlotte Wilhelmine“ (40 K. L.), der var paa Rejse fra Göteborg til Rostock. Med sin Ladning af Kaffe, Rom og „rødt Træ“ (Campechetræ) vurderedes denne Prise til 150,000 Rdlr. Den prisedømtes og solgtes ved Auktion 12. Juli 1808; Skibet selv indbragte kun 1280 Rdlr. Kaperen var imidlertid blevet oplagt i Dragør og solgtes ved Auktion 22. Marts 1808 til Urtekræmmer F. C. Brock for 264 Rdlr.

Den ny Rheder gav Kommandoen til Kapt. Hans Larsen; Kaperbrev 5. Apr. 1808. Førtes fra 29. Maj 1809 af Jørgen Callesen, der lagde ud med den 3. Juni. Solgtes om Efteraaret; Kaperbrevet indleveredes af F. C. Brock 19. Septbr. 1809.

Sluppen „Bonaparte“ (II) af Fladstrand. c. 16 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. H. Falkenberg (af Laurvig). Rheder: Maanedsljnt. Risom. Kaperbrev 1808. Det er muligvis denne Kaper, der ført af Frederik Hesselberg Falkenberg tog den engelske Brig „James“, som blev prisedømt i Aalborg 13. Oktbr. 1808 med sin Ladning af Jern og Beg. Kaperen førtes fra 1809 af P. J. Lassen.

Baaden „Bonaparte“ (III) af Kbhvn. (Tidligere „Sejrherrn af Tripolis“, se d.). 12 Mand. 2 Haubitser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Sophus Mackeprang. Rheder: Gross. A. F. Beyer. Kaperbrev 1. Juni 1810. Tog Skibet „Gustav Adolph“, som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten med sin Ladning af 579 Fyrrebjælker, 331 Fyrreplanker m. m., som solgtes paa Børsen 9. Jan. 1811. Kaperen strandede ved Vandbyholdt paa Ste(?) og solgtes med sit Inventarium ved Auktion hos Kystbefalingsmand J. C. Andersen 1. Febr. 1811.

Baaden „Bonaparte“ (IV) af Kbhvn. 10 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Peter D. Blichert. Rheder: Gross. A. F. Beyer. Rulle 28. Aug. 1813. Solgtes 1814.

Baaden „Boreas“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svirgbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Nielsen Poulsen. Rheder: Christian

Rønnekamp. Kaperbrev 29. Maj 1810. Tog sam. m. „Anna Christine“ og en anden Kaper Smakken „De jonge Jacob“, som indbragtes til Nysted og prisedømtes 1810: Prisepenge udbetaltes 25. Marts 1811.

Luggeren „Bornholm“ (I) af Kbhvn. 20 Mand. Vistnok 2 Kan. Kapt. Hans P. Bødker. Rheder: Kapt. Ph. Dahl. Rulle 5. April 1809.

Skonnerten „Bornholm“ (II) af Kbhvn. 22 Mand. 4 Kan. 3½ Kom. Læster. Kapt. Andreas Ph. Schrader. Rheder: Kapt. P. F. Behr. Kaperbrev 8. Maj. Rulle 20. Maj 1809. Førtes fra 6. Juni 1809 af Styrmanden, Niels Hansen, og tog under ham Smakken „Die drey Gebrüders“, som Efteraaret 1809 indbragtes til Nysted og prisedømtes med sin Ladning, der bestod af 390 Fustager ostind. Sukker, 42 Fust. Kaffe, 4500 Pd. Farvetræ m. m. Prisepenge udbetaltes 11. Oktober 1809. Kaperbrevet indleveredes 23. Oktbr. 1809.

Udsendtes igen af P. F. Behr 20. Apr. 1810 under Kommando af Anders Gay Larsen Dam (Kaperbrev 16. Apr.) og indbragte i Juni Egesmakken „Catharina“ (27 K. L.), kommende fra Riga, ladet med 156 Pakker Hør, 24 Sække Hørfør samt Planker og Bræder, til Nysted. Auktion 20 Aug. 1810. Styr. Niels Hansen avancerede 28. Juli 1810 til Kapt. og under ham deltog Kaperen i Erobringen af Galeasen „Harmonie“ (se: „Hurtigheden“); Prisepenge udbetaltes 2. Septbr. 1811.

Skonnerten er rimeligvis forlist i Oktober 1810 Der solgtes 28. Jan. 1811 paa Børsen: „En Jolle, nogle Sejl og endeel Ammunition, som er bierget fra Kaperskonnerten Bornholm“.

Baaden „Bornholm“ (III) af Kbhvn. 15 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Niels Hansen. Rheder: P. F. Behr. Kaperbrev 24. Novbr. 1810. Efter Behrs Død overtoges Baaden af Brygger J. D. Vogel, men førtes vedblivende af Niels Hansen med A. G. L. Dam som Næstkommanderende. Laa Marts 1811 i Nysted. Ny Rulle 31. Oktbr. 1812. Førtes fra 27. Oktbr. 1813 af Andr. Ph. Schrader. Solgtes 1814.

Kutteren „Bornholm“ (IV) af Kbhvn. 25 Mand. 4 Kan. 19½ Kom. Læster. Kapt. Jens Chr. Zahn. Rheder: Gross. Erich Nisson. Kaperbrev 22. Maj 1810. Overdroges om Efteraaret til Gross. B. C. Knudtzon, men førtes vedblivende af J. C. Z. Nyt Kaperbrev 13. Oktbr. 1810; Besætningen talte da 35 Mand.

Skonnerten „*Bornholmske Falk*“: Se: „Den bornholmske Falk“.

Kutteren „*Brumbassen*“ af Kbhvn. 31 Mand. 4 Kan. og 2 Svingbasser. 11 Kom. Læster. Kapt. Peter Mathias Hess. Kaperbrev 12. Juni 1810. Tog Briggen „*Enigheden*“, som prise-dømtes og solgtes ved Auktion i Kbhvn. 20. Novbr. 1810. Oplagdes 1811 ved Fabritius de Tegnagels Plads og satte til Auktion 8. Juli 1811.

Baaden „*Camilla*“ af Kbhvn. 18 Mand. 1 Svingbasse. 2½ Kom. Læster. Kapt. Jens Løgstrup. Rhedere: Gross. A. Buntzen & Søn. Kaperbrev 17. Juli 1811. Ny Rulle til Kryds 28. Maj 1812. Førtes fra 6. Novbr. 1812 af Laust J. Duhn, fra 28. Aug. 1813 af Frederik Giede. Løb sidste Gang ud paa Kryds 27. Novbr. 1813.

Baaden „*Capitain Jessen*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. H. H. Hansen. Rheder: Lars N. Birch. Kaperbrev 8. Juni 1808. Førtes fra 21. Septbr. 1808 af Andreas Chr. Møller (Kaperbrev 19. Septbr.). Førtes fra 25. Maj 1809 af T. F. Kofoed, men gjorde ingen Priser, og Kaperbrevet afleveredes igen 19. Juli 1809.

Udrustedes 1810 af Lodsoldermand L. O. Eskildsen og sendtes ud igen 27. Apr. under Lorentz Conrad Troest (Kaperbrev 25. Apr. 1810). Solgtes til Gross. M. Pløen og førtes fra 3. Decbr. 1810 af Hans Hjorth. Laa medio Maj 1811 i Stege, hvor den synes at have været oplagt en Tid. „*En Fjerdepart*“ i Baaden solgtes ved Auktion i Stege 15. Maj 1811.

Luggeren „*Capitain Jessen*“ (II) af Kbhvn. — Mand. 3 Kan. og 2 Haubitser. 8 Kom. Læster. Kapt. Lars Findt. Rheder: Gross. og Brygger A. Petersen, der købte den ved Auktion 5. Apr. 1809. Kaperbrev 12. Apr. Tog bl. a. en svensk Jagt (3 K. L.) og en svensk Nordbaad (4½ K. L.), som solgtes 15. Juni 1809 i Kbhvn.

Baaden „*Capitain Jessen*“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Jacob Petersen Maag. Rheder: Kapt. Johannes Frahm. Kaperbrev 23. Juni 1809; det tilbageleveredes 11. Septbr. Solgtes 12. Decbr. 1809.

Baaden „*Capitain Jessen*“ (IV) af Randers. 11 Mand. 1 Kan. og 4 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Johannes

Schiødte. Rheder: Købmændene Levin & Wulff. Kaperbrev 11. Maj 1810.

Baaden „*Capitain Jessen*“ (V) af Kbhvn. 10 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Paulsen, der tillige var Rheder. Kaperbrev 22. Maj 1811.

Jagten „*Capitain Rothe*“ (I) af Kbhvn. 21 Mand. 6 Kan. og 2 Svingbasser. 9½ Kom. Læster. Kapt. Ewald Bruun. Rheder: Købm. og Rodemester Nicolay Mohr. Kaperbrev 5. Novbr., Rulle 21. Novbr. 1808. Førtes fra 20. Maj 1809 af Søren Chr. Frimodt. Sattes til Auktion 13. Decbr. 1809 og igen 26. Juli 1810.

Baaden „*Capitain Rothe*“ (II) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Søren Chr. Frimodt. Rheder: Kapt. Johannes Frahm. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Løb igen ud til Kryds 30. Marts 1811. Gross. P. Wedersø nævnes da som Rheder, men S. C. F. endnu som Fører.

Baaden „*Capitain Rothe*“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. Hans Peder Mortensen. Rheder: Gross. E. Busch. Kaperbrev 25. Aug. 1810.

Kutteren „*Caroline*“ (I) af Kbhvn. 33 Mand. 7 Kan. 6 Kom. Læster. Kapt. Hans Jacob Wittenberg. Rheder: Justitsr. Ole Tønnes Lange. Kaperbrev 2. Aug. 1808; Rulle 12. Septbr. Førtes fra 22. Febr. 1809 af Mads R. Ørsted og havde da kun 3 Kanoner. Den udrustedes til et Krydstogt ved Helgoland og kom da til at føre 4 Kan.; ny Rulle 6. Apr. 1809, hvorpaa Kaperen afgik til sin Krydseplads.

Skonnerten „*Caroline*“ (II) af Kbhvn. 49 Mand. 10 Kan. og 2 Haubitser. 23 Kom. Læster. Kapt. Søren C. Lindved. Rhedere: Fiskemester Duus, S. B. Wolffsen, Erich Nisson m. fl. Kaperbrev 21. Septbr. 1808; Rulle 14. Oktbr. Gjorde 27. Novbr. Nord for Bornholm Jagt paa en eng. Brig, der var sakket agter af en Konvoj. Den slap fra Kaperen om Natten, og da Jagten igen begyndte om Morgen d. 28., søgte den Beskyttelse under et svært, armeret Koffardiskib (Lettermark).

„C.“ gav sig i Kast med Lettermarken, og efter 3 Timers Kamp lykkedes det at afskære Briggen og tage den; Kaptajnen slap ombord i Lettermarken med 5 Mand, medførende sin Logbog og sine Papirer. I Briggen, der hed „*Venilia*“ (af London)

fandtes kun 1 Styrmand, 1 Matros og 1 Passager; den indbragtes 30. Novbr. til Rønne og prisedømtes 10. Decbr. Prisen solgtes ved Auktion i Kbhvn. 9. Maj 1809; Ladningen bestod bl. a. af 91 Tdr. finsk Beg, 315 Planker, Enebær, Tjære og Aaretræer.

Straks 30. Novbr. sendte Lindved Kaperen ud under Overstyrmanden, medens han selv blev i Rønne under Forhørene. Under Overst., „Secondekaptein“ Hans P. Duus, tog „C.“ paa dette Kryds bl. a. Barken „Elvina“ (100 K. L.), der prisedømtes med sin Ladning af 750 Stk. Lærred, 500 Skpd. Hamp, 183 Fade Talg, 400 Stænger Jærn m. m., som solgtes ved Auktion i Kbhvn. 30. Juni 1809. Skibet alene solgtes 7. Juli 1809 for 14900 Rdlr.

Fra 10. Apr. 1809 var H. P. Duus Kaptajn. „C.“ tog nu oftest Station ved Fladstrand. Udrustedes igen 1810 af Fiskemester Duus, men kom da kun til at føre 6 Kan. og 2 Haubitser, og Besætningen indskrænkedes til 44 Mand. Fører blev nu Gothard Farrer; Kaperbrev 25. Oktbr. 1810. Under denne Kapt. toges Hukkertgaleasen „Nordstjernen“ (50 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten og solgtes i Kbhvn. 24. Septbr. 1811. Kaperen solgtes paa Børsen 20. Oktbr. 1811 for 10100 Rdlr.

Luggeren „*Caroline Maria*“ af Kbhvn. 17 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Niels Nielsen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 13. Apr. 1811. Opbragte til Fredericia Skibet „*Josephine Caroline*“ (30 preussiske Læster), som prisedømtes med sin Ladning: 150 Tdr. Stenkul (fra Newcastle), 24 Tdr. skotske Sild, 48 Fjerdinger engelsk Sennep, 850 Pd. Mineralgult, 500 Pd. Stempelblaad, 3250 Pd. Mønnie, 1800 Dussin Stentallerkener, 436 Krus, 290 Fade, 200 Terriner, 700 Stk. smaat Stentøj, 12000 Pd. Farvetræ, 5800 Pd. Hagl, som solgtes ved Auktion i Fredericia 23. Juli 1811.

Paa Rullen 28. Apr. 1812 nævnes Urtekræm. P. C. Benzon som Medrheder, men 31. Aug. 1812 er Brock igen alene. Sidste Rulle: 15. Oktbr. 1812. Kaperen krydsede mest ved Langeland, hvor dens stadige Fører, N. Nielsen, hørte hjemme, og hvor ogsaa en Del af Mandskabet var paamønstret.

Luggeren „*Carolines Tender*“ af Kbhvn. Tender til ovennævnte „*Caroline*“ (11). 17 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens P. Møller. (Rhedere: Se ovenfor). Rulle 10. Apr. 1809. Indbragte det amerikanske Skib „*Hetty*“ til Aalborg, men det frigaves af Priseretten 5. Septbr. 1809. Tog Smakken „*De twee Gebroeders*“ af Pappenborg; den prisedømtes ved Aalborg Priseret 8. Juli 1809, men frigaves af Overadmiralitetsretten

i Slesvig 6. Decbr. 1809, da Skipperen havde skaffet nogle manglende Papirer tilveje. Der blev dog tilkendt Kaperen 500 Rdlr. i Opbringelsesomkostninger.

Solgte i Slutn. af 1809, men Apr. 1810 anskaffede Rhederne et nyt Fartøj, „*Carolines Tender*“: 18 Mand. 1 Kan. og 1 Haulbits. 2 Kom. Læster. Kapt. Chr. Leegaard Wolffsen; Kaperbrev 16. Apr. 1810; Rulle 27. Apr. Indbragte til Kbhvn. Kuffen „*Frau Rebecca*“ (45 K. L.), en god Sejler, som prisedømtes og sættes til Auktion 18. Septbr. 1810.

Baaden kasseredes og en ny anskaffedes: „*Carolines Schlup*“: 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. C. L. Wolffsen; Kaperbrev 13. Juli 1810. Den erstattedes imidlertid snart efter af en anden, „*Carolines Tender*“: 17 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Gothard Farrer; Kaperbrev 29. Apr. 1811. Solgtes paa Børsen 20. Oktbr. 1811 for 710 Rdlr.

Baaden „*Catharina*“ af Helsingør. 13 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Key Johan Fellum. Rheder: Købm. O. A. Daag o. a. Kaperbrev 11. Juni 1808. Omdøbtes til „*Christiane*“ (se endv. d.).

Hukkerten „*Cathrine*“ (I) af Rønne. Kapt. Nicolaj Jacob Wichman. Kaperbrev 15. Oktbr. 1808. Medens Kaptajnen var i Forretninger i Svaanike, løb Kaperen ud paa Kryds under Styrmanden Hans Jensen Juul og tog 27. Novbr., 5 Mil fra Jasmund, en Galease, „*Minerva*“, som Dagen efter indbragtes til Rønne. Da den havde losset og ladet i Carlshamn og havde Papirerne i Uorden, blev den prisedømt 14. Decbr. 1808.

Prisen blev senere sendt til Kbhvn., men strandede paa Stevns. Inventaret og Ladningen, 1227 Fyrreplanker, 105 Skok Pibestaver og 160 Skok Splitholter solgtes ved Auktion ved Gjorslev 3. Juli 1809.

Jagten „*Cathrine*“ (II) af Rønne. 2 Kan. Kapt. Herman Sonne. Kaperbrev 22. Decbr. 1808; Rulle sam. Dag. Tog 24. Decbr. 4 Mil fra Rønne Briggen „*Natalia Petrone*“, der var paa Rejse fra Reval med en Ladning Potaske, Talg og Hørfrø; Prisen indbragtes Dagen efter til Rønne. Den havde vægret sig ved at brase op og lægge bi for Kaperen og maatte bringes til det ved et skarpt Skud. — „*C.*“ er muligvis det samme Fartøj som ovennævnte Hukkert „*C.*“

Baaden „*Ceres*“ af Kbhvn. 14 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian F. Møller. Rheder: Major J. P. Jensen. Rulle 15. Septbr. 1813.

Baaden „*Charlotte Amalie*“ af Kbhvn. 14 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jens B. Smith. Rheder: Kapt. Am. Amondson. Rulle 29. Oktbr. 1811.

Kutteren „*Charlottenlund*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Mathias Jepsen Bek. Rheder: Købm. Svend Gad. Kaperbrev 25. Aug. 1810.

Baaden „*Christian*“ af Kbhvn. 15 Mand. Kan. Kom. Læster. Kapt. Johan D. Farrer. Rheder: Lodsoldermand L. O. Eskildsen. Rulle 2. Septbr. 1813.

Kutteren „*Christian August*“ af Kbhvn. 20 Mand. 1 Kan. og 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Gulbrandt Olsen Walløe. Rheder: Kapt. J. P. Jensen. Kaperbrev 7. Novbr. 1810. Solgtes paa Børsen Oktbr. 1811 for 710 Rdlr.

Baaden „*Christiane*“ (I) af Helsingør. (Hed forhen „*Catharina*“, se d.). 13 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Peter Knudsen. Rheder: Ole Andersen Daag m. fl. Kaperbrev 27. Juni 1808. Førtes fra 17. Oktbr. 1808 af Mads R. Ørsted. I Begyndelsen af 1809 blev Wilhelm Adrian Larsen antaget som Fører, og et Kaperbrev blev udstedt 16. Marts, men da W. A. L. kom til Helsingør, blev han anholdt og sat under Tiltale. Saa antoges John Johnson, og et nyt Kaperbrev blev udstedt 19. April 1809. Det blev imidlertid straks overført paa Ole Bendtsens Navn. (Om Ole Bendtsen se: „Den helsingørske Færgemand Lars Bache“, Kbhvn. 1905, S. 6. Han kaldes her „Helsingørs stærkeste Mand“).

Aabne Baad „*Christiane*“ (II) af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Niels Nielsen Steen. Rheder: Urtekræm. F. C. Brock. Kaperbrev 5. Aug. 1811.

Baaden „*Christian Frederich*“ af Helsingør. 13 Mand. Ingen Kan. 2 Kom. Læster. Rheder og Fører: A. C. Lind. Kaperbrev c. 20. Decbr. 1807.

Briggen „*Christiansborg*“ af Kbhvn. 42 Mand. Vistnok 10 Kan. 37 Kom. Læster. Kapt. Henrich F. Hatting. Rheder Brygger J. D. Vogel. Rulle 7. Decbr. 1808. Briggen løb ud paa sit andet Kryds under Hatting 3. Marts 1809 og var i Søn til 1. Juni. Paa dette Togt opbragtes bl. a. til Kristiansø Kufskibet „*De jonge Jan Wiese*“, som blev prisedømt. Sattes til Auktion 26. Febr. 1810.

Luggeren „*Christianshavn*“ af Kbhvn. 21 Mand. „3 Donnerbøsser og Haandvaaben“. 3 Kom. Læster. Kapt. Hans Henrich Stave. Rheder: „Skibber og Borger“ Hans P. Bødker. Kaperbrev 8. Apr. 1811. Førtes fra 23. Juni 1812 af Gothard Farrer.

Luggeren „*Christiansøe*“ (I) af Kbhvn. 13 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Carl F. Nøske. Rheder: P. F. Behr. Kaperbrev 8. Maj 1809; Rulle 12. Maj. Kaperbrevet indleveredes 8. Septbr. 1809. Nyt Kaperbrev 16. April 1810; Kapt. Ulrich Chr. Simmelhag. Sattes til Auktion 28. Novbr. 1810.

Kutteren „*Christiansøe*“ (II) af Kbhvn. 16 Mand. 2 Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Knud Munck. Rheder: Kapt. Johs. Frahm. Kaperbrev 16. April 1810. Oplagdes i Rønne og solgtes ved Auktion paa Børsen i Kbhvn. (!) 13. Oktbr. 1810. Kom senere til Kbhvn. og solgtes Maj 1811 til Skipper Tergesen for 120 (!) Rdlr.

Briggen „*Christine Henriette*“ af Kbhvn. 26 Kan. (Se „Admiral Juul“).

Baaden „*Clarisse*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Anders L. Holm. Rheder: Kapt. L. O. Eskildsen. Rulle 2. Septbr. 1813.

Skonnerten „*Columbus*“ af Kbhvn. 17 Mand. 3 lange Kan., 2 Muskedonnere (og Haandvaaben). Kapt. Thomas Fram Kofoed. Rheder: Skibsbygmester Carl Nicolai Neymann. Kaperbrev og Rulle 16. Apr. 1810.

Fregatten „*Cort Adeler*“ af Kbhvn. 92 Mand. 20 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian H. Jørgensen. Rheder: Kapt. Jens Lind. Rulle 27. Febr. 1808. Fregatten var ret orlogsmæssigt udrustet; havde fast Læge ombord. Paa flere Kryds beholdt Jens Lind selv Kommandoen. Udstod i August 1808 et Angreb af engelske Fartøjer paa Helsingørs Rhed, men afviste det kækt (se III, S. 174). Tog adskillige gode Priser. Førtes fra 24. Septbr. 1808 af Kapt. Poul J. Bern. Erobrede efter en livlig Kamp 24. Novbr. 1808 ved Læssø den engelske armerede Brig „*Slansport*“ (se III, S. 177).

I Isvinteren 1808—09 laa den indefrosset ved Trekroner. D. 8. Jan. 1809 sendtes 1 Styr., 1 Prisemester og 16 Mand ud med Skibets store Slup for at gaa til Værks i en stor Konvoj

i Køge Bugt. Baaden maatte slæbes en lang Strækning over Isen. Det lykkedes Folkene at tage to store Priser, hvoraf dog den ene blev overskaaret af Isen under den store Isdrift og sank.

Fregatten drev selv 11. Jan. 1809 med Isen Syd paa, strandede ved Kastrup og blev Vrag. Hele Besætningen og alt Armatur og Inventar bjærgedes og solgtes ved Auktion paa Kastrup Værk 1. Marts 1809. (Se udførl.: Kay Larsen: „Kaperfregatten Cort Adeler“ i „Tidsskrift for Søværnen“, Decbr. 1912).

Baaden „*Crocodillen*“ (I) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Andreas Colding. Rheder: Gross. Erich Nisson. Kaperbrev 30. Marts 1811.

Luggeren „*Crocodillen*“ (II) af Kbhvn. 18 Mand. Vistn. 3 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Jens Børresen Hager. Rheder: Christian Carl Tronier. Kaperbrev 20. Apr. 1811. I 1813 nævnes Gross. A. Petersen og Prokurator Bierring som Rhedere, og Baaden førtes fra 30. Aug. 1813 af Lars Findt, fra 15. Septbr. 1813 af Amond Amondsen. Solgtes 1814.

Baaden „*Danmark*“ (I) af Kbhvn.; bygget paa Sjælland. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Jens Olsen. Rhedere: Henning H. Rønne og Kapt. J. O. selv. Kaperbrev 18. Novbr., Rulle 19. Novbr. 1807. Tog Skibet „Gå på“, som dog frigaves ved Priseretsdom af 23. Jan. 1808, dog mod 250 Rdlr. Erstatning til Kaperen. Dens bedste Prise var Brigantinen „De jonge Carl“ (91 K. L.), der prisedømtes og solgtes med sin Ladning 27. Juni 1808; Prisepenge udbetaltes 6. August. Skibet alene afhændedes til Tutein & Co. for 8550 Rdlr.; Ladningen bestod af 1575 Tdr. gule Ærter, 25 Sække Uld (fra Pommern), 70 Pd. Kobber m. m. Brigantinen, der synes at være blevet taget i Fællesskab med samme Rhederis Kaper „Selskabet“, var armeret med 4 Kanoner. Tog desuden en pommersk Sejlbaad (Auktion 27. Juni) og den svenske Jagt „Hoppet“ (7 K. L.), som solgtes 2. Juli 1808. Sammen med andre Kapere skal den desuden have taget den rige Prise „Charlotte Wilhelmine“, for hvilken Prisepenge udbetaltes 26. Septbr. 1808. Kaperen solgtes 27. Jan. 1809.

Baaden „*Danmark*“ (II) af Kbhvn. 15 Mand. 3 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Petersen. Rhedere: Henning H. Rønne og Kapt. H. P. selv. Kaperbrev 21. Marts, Rulle 7. Apr. 1809. Kaperbrevet indleveredes 2. Maj 1810, og Baaden solgtes samme Maaned.

Aabne Baad „*Danmark*“ (111) af Kbhvn. 14 Mand. 2 smaa Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jacob Govertz. Rheder: Henning H. Rønne. Kaperbrev 9. Maj 1810. Tog i Forening med Kaperen „*Prøven*“ Skibet „*Herold*“ (163 K. L.), som prisedomtes ved Overadmiralitetsretten og solgtes med sin Ladning 378 Fade Petersborger Virginblade og 27000 Pd. Tobaksstik, 8. Jan. 1811. Prisepenge udbetaltes 12. Maj 1811. — Kaperen solgtes til Kapt. A. E. Brandt og førtes fra 14. Septbr. 1813 af Hans P. Mortensen.

Hukkerten „*Dannebrog*“ af Kbhvn. 20 Mand. 1 Kan. 4½ Kom. Læster. Kapt. Hans Isack Kofoed. Rheder: Kapt., Dbm. Jens Chr. Møller. Kaperbrev 25. Aug. 1810. Tog Skibet „*Die junge Heinrich*“, som indbragtes til Kallundborg og prisedomtes. Auktion over Skib og Ladning 8. Jan. 1811: 4000 Pd. fin Bomuld, 5000 Pd. Schellak, 34000 Pd. Kaffe, 8000 Pd. Kakao, 24000 Pd. raff. Sukker, 7000 Pd. Farvetræ.

Førtes fra 6. Decbr. 1810 af Mogens Ryberg; fra da nævnes Ekvipagemester M. P. Nørager som Medrheder. Førtes fra 28. Marts 1811 af Hendrich Andr. Hendrichsen, fra 21. Septbr. 1812 af Jørgen Carlsen og fra 1. Septbr. 1813 af Hans J. Schruld.

Kutteren „*Dannefærd*“ af Kbhvn. 15 Mand. 1 Kan. og 2 „Sving-Haubitzer agter“. 2 Kom. Læster. Kapt. Carl Friderick Kybenitz (se Side 179). Rheder: Superkargo Benjamin M. Møller. Kaperbrev 28. Maj 1810. Krydset skulde vare 3 Mndr. Førtes fra 3. Septbr. 1810 af Adolf Siegfried Schimmel; paa dette Togt døde Kapt. S. 4. Oktbr. 1810 i Grenaa. Kaperbrevet kom 11. Oktbr. 1810 til at lyde paa Jens Falk Schierbecks Navn. Kaperen, der var bygget 1809, sattes til Auktion 28. Novbr. 1810, men blev først solgt 22. Maj 1811 (til Skipper D. P. Bagge for 620 Rdlr.).

Luggeren „*Dannemand*“ af Kbhvn. (Kaldes ogsaa „*Roe-Chalup*“). 19 Mand. 2 Haubitser. 2½ Kom. Læster. Kapt. Hans M. Slamberg. Rheder: Kapt. Peter P. Koefod. Rulle 5. Maj 1811. Kaperbrevet kom 9. Aug. 1811 til at lyde paa Næstkommanderendes, Jochum A. Ibsens, Navn. Paa Rullen 24. Aug. 1812 er H. M. Slamberg igen Fører, men paa det sidste Kryds, der begyndte 27. Aug. 1813, førtes Kaperen af J. A. Ibsen.

Chaluppen „*Danneskjold*“ (1) af Aalborg. 18 Mand. 2 Kan. 4. Kom. Læster. Kapt. Hans Mail. Rheder: Agent og Ridder

Chr. Quist. Kaperbrev 4. Juli 1810. Førtes fra 31. Oktbr. 1810 af Eylert P. Holck.

Baaden „*Danneskjold*“ (II) af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. Kom. Læster. Kapt. Axel C. Black. Rheder: Kapt. og Gross. Andersen. Rulle 23. Oktbr. 1812. Løb ud paa sit sidste Kryds 30. Novbr. 1813; som Rheder nævnes da Gross. Jørgensen, som Fører stadig A. C. B.

Skonnerten „*Danneskjold*“ (III) af Kbhvn. c. 25 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Caspar H. Wulffsen. Rhedere: P. Saabye og Kapt. C. H. W. selv. I Kbhvn. indrulleredes 27. Oktbr. 1813 3 Officerer, 5 Officianter og 12 Mand, som fik fri Rejse og Underhold til Neustadt i Holsten, hvor Kaperen da laa. Ny Rulle 23. Novbr. 1813.

Kutteren „*Dansborg*“ af Kbhvn. 24 Mand. — Kan. 7 Kom. Læster. Kapt. Wilhelm Thiesen. Rhedere: Ekvipagemester M. Nørager og Kapt. I. C. Møller. Kaperbrev 22. Marts 1811; Rulle 28. Marts. Opbragte i Skagerak det amerikanske Brigskib „*Charlotte*“ (70 K. L.), der prisedømtes ved Overadmiralitetstretten. Ladningen bestod af 50 Fade Virginia Bladtobak, 236 Fade Risengryn, 92 Baller Bomuld og c. 50000 Pd. Farvetræ, som sattes til Auktion i November 1811.

Kaperen førtes fra 23. Septbr. 1812 af Hans Hendrich Hansen og løb ud paa sit sidste Kryds 12. Oktbr. 1813. Solgtes 1814.

Baaden „*De fire Brødre*“ af Kbhvn. 10 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Wilhelm A. Moll. Rheder: Gross. F. C. Brock. Rulle 9. Septbr. 1813.

Baaden „*De fire lystige Brødre*“ af Helsingør. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Christen Jensen Lind. Rhedere: Købmændene Lunde og Soldan. Kaperbrev 24. Apr. 1810. Tog Briggen „*Minerva*“ (84 K. L.), som prisedømtes med sin Ladning: 230 Fade Sukker; Auktion i Kbhvn. 16. Jan. 1811. Nyt Kaperbrev 14. Aug. 1810; Kaperen førte fra da af ingen Kanoner.

Baaden „*De fire Sødskende*“ af Helsingør. 12 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Lorentz Jostesen. Kaperbrev c. 10. Decbr. 1807. Overdroges til Ole Bendtsen Smith, der selv førte den og fik Kaperbrev 6. Febr. 1808; Kaper-

brevet indleveredes 15. Juni 1808. Kaperbrevet kom senere til at lyde paa Kapt. Henrich Simonsen eller i hans Sted Lauritz H. Krogh; Rulle 12. Jan. 1809.

Udrustedes 1813 fra Kbhvn. af Gross. H. Wulffsen. Kapt. Hendrich Dollner. Rulle 16. Oktbr. 1813.

Chaluppen „*De fire Venner*“ af Kbhvn. 16 Mand. 1 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Christian Brorson Bruun. Rhedere: Skibsbygmester Carl Neymann og Kapt. Jens C. Møller. Kaperbrev 23. Apr., Rulle 1. Maj 1811. Førtes fra 22. Septbr. 1812 af Niels P. Severin, der gik ud paa sit sidste Kryds med den 3. Septbr. 1813.

Baaden „*De Forenede*“ af Kbhvn. 13 Mand. Vistnok 1 Kan. Kapt. Peter S. Dick. Rhedere: Kaptajnen selv, Mægler Heckschier, m. fl. Rulle 18. Juni 1808. Førtes fra 25. Juli 1808 af Ditlef A. Heuch, der før havde været Styrmand paa Baaden.

Baaden „*De jonge Jau*“ af Altona. 11 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Peter Lühmann. Rheder: Jacob Conrad Klick. Kaperbrev 26. Apr. 1810.

Skonnerten „*Delphinen*“ (I) af Bornholm. 16 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Valerius Schou. Rhedere: C. Bohn og J. Stender. Kaperbrev 15. Maj, Rulle 19. Maj 1810. Opbragte et Skib til Rønne, og medens Kapt. selv opholdt sig dér under Prisesagen, tog hans Prisemester Briggen „Charlotte“ (af Danzig) og bragte den 24. Maj 1810 til Rønne.

Førtes fra 24. Aug. 1810 af H. Ross.

Aabne Baad „*Delfinen*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læst. Kapt. Jens Anker Dahl. Rheder: Jens Larsen Arboe. Kaperbrev 30. Marts 1811.

Skonnerten „*Den bornholmske Falk*“ af Kbhvn. 25 Mand. 3 Kan. og 2 Haubitser. 8½ Kom. Læst. Rheder og Fører: Lars N. Birch. Rulle 27. Apr. 1809. Baade Kapt., Styrmand og I. Prisemester var Bornholmere. Nyt Kaperbrev 16. Apr. 1810: Rasmus R. Rønne blev Fører, medens L. N. B. vedblev at være Rheder. Førtes fra 21. Oktbr. 1810 af H. F. Hatting.

Sattes til Auktion i Kbhvn. 25. Marts 1811, men forblev i L. N. B.s Eje. Han udrustede den paany til Kryds, og Kaperen førtes fra 2. Novbr. 1811 af Kapt. Jens P. Rømer. Samtlige overordnede ombord var da Bornholmere.

Skonnerten „*Den danske Patriot*“. Byggedes og udrustedes 1808 i Flensborg hovedsagelig af københavnske „Interessenter“. Førte adskillige Kanoner. 27 Kom. Læster. Kapt. Christian Frederik Møller. Solgtes paa Børsen i Kbhvn. 18. Maj 1809 til Gross. Erich Nisson og Kapt. H. P. Duus for 4050 Rdlr. Den laa da ved Nyhavns Hoved.

Chaluppen „*Den Dristige*“ af Kbhvn.; bygget i Sverrig. 16 Mand. 2 Haubitser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Joachim Bue-mann, der selv var Rheder. Kaperbrev 30. Novbr., Rulle 2. Decbr. 1807.

Luggeren „*Den Flinke*“ af Kbhvn. 15 Mand. 1 Svingbasse. 2½ Kom. Læster. Kapt. Rolof Dircks. Rheder; Urtekræmmer Peder Chr. Benzon. Kaperbrev 4. Maj 1811. Førtes fra 15. Oktbr. 1812 af Andreas Møhl.

Baaden „*Den flyvende Fisk*“ (1) af Kbhvn. 12 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Niels Olsen. Rheder: Jacob Holm. Kaperbrev 17. Novbr. 1807. Var „i Affære“ 19. Novbr. 1807 ved Stevns sammen med 2 andre Kapere (se: „Perlen“) og tog en rigtladet engelsk Brig i Fællesskab med dem, men Kaperne blev forfulgt lige til Kalveboderne af en engelsk Orlogsbrig og maatte opgive Prisen. Kaperbrevet afleveredes allerede 25. Novbr. 1807.

Overdroges til Kapt. Poul Jensen Bern, der antog Søren Petersen som Fører; Rulle 4. Juli 1808. Baaden blev 17. Aug. 1808 solgt til Kapt. This Meinertz for 560 Rdlr. Førtes fra 31. Aug. af Niels Madsen. Om Efteraaret købtes den af Kapt. Habelien, medens N. M. vedblev at føre den, indtil den om Vin-teren blev oplagt ved Karleby Strand ved Grenaa. 1. Marts 1809 blev den tilslaaet Mægler J. C. Mauer for 205 Rdlr. Den ny Rheder antog Rasmus Knudsen Strarup som Fører, og en Del Mandskab indrulleredes i Kbhvn. 14. Marts 1809, men i Rullen staar anført: „ikke ganske gyldig paa Grund af Foran- dring.“

Et nyt Kaperbrev udstedtes d. 25. Juli 1809 paa R. K. Strarups Navn. Deri nævnes, at Kaperen førte 3 Kan., og dens Drægtighed angaves til 2 Kom. Læster. Det drejer sig altsaa om et andet Fartøj, der rimeligvis kun midlertidig har været i Brug. Solgtes ved Auktion 20. Oktbr. 1809.

Da Kaperiet igen begyndte 1810, udrustedes „D. fl. F.“, der da havde 11 Mands Besætning, førte 1 Kan. og var 1 K. L. drægtig, af Urtekræmmer Peter Chr. Knudsen. Førtes af Hans Bohn; Kaperbrev 23. Maj 1810.

Luggeren „*Den flyvende Fisk*“ (II) af Kbhvn.? 15 Mand. Kapt. Johannes Chr. Simonsen. Rheder: Købm. Weitz i Flensborg; Kommissionær i Kbhvn.: Gross. Nagel. Rulle 8. Novbr. 1813.

Baaden „*Den første bliver god*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Jens P. Rømer. Rheder: Købm. Lars N. Birch. Kaperbrev 23. Apr. 1811.

Luggeren (Kutteren) „*Den gode Hensigt*“ (I) af Kbhvn. 27 Mand. Vistn. 4 Kan. 11 Kom. Læster. Kapt. Hans H. Brun. Rheder: Jens Lind o. a. Rulle 30. Juli 1808. Solgtes i Oktbr. til Kapt. Wilh. Hemsén og førtes fra 23. Novbr. 1808 af Jung Arfst Jensen. Repareredes grundigt om Vinteren og sættes til Auktion 24. Apr. 1809, men der opnaaedes intet „antageligt Bud“. Rulle til nyt Kryds under J. A. J. 24. Maj 1809. Solgtes paa Børsen d. 22. Maj 1810 til Gross. H. Wassard for 7000 Rdlr.

Baaden „*Den gode Hensigt*“ (II) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Friderich Hillebrandt. Rhedere: Kaptajnen selv og Kapt. Søren Abell. Kaperbrev 27. Apr. 1810. Tog Skibet „*Vigilant*“ (100 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetetsretten og solgtes i Kbhvn. 25. Oktbr. 1810 med sin Ladning af 53000 Pd. Sukker, 70000 Pd. Sirup, 75000 Pd. Bomuld, 35000 Pd. Tobaksblade og 151 Tdr. Liverpool Salt.

Kaperen solgtes til Lars N. Birch og førtes fra 13. Juli 1810 af Palle Nielsen. Af Udbyttet for Prisen „*Vigilant*“ skænkede Interessentskabet 9. Marts 1811: 300 Rdlr. til „bedre Sygepleje for Trængende paa Christianshavn“.

Baaden „*Den gode Lykke*“ af Helsingør. 13 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. J. C. Duhn. Rheder: F. C. v. Mehren. Kaperbrev 15. Juni 1810.

Baaden „*Den hvide Ørn*“ af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Hans Bohn. Rheder: Gross. Peter P. Kofod. Rulle 12. Oktbr. 1813.

Baaden „*Den kiække Dan*“ (I) af Helsingør. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Niels P. Brøning. Rhedere: Urtekræmmer Bærensén og Købm. Dreier. Rulle 28. Septbr. 1812. Førtes fra 22. Septbr. 1813 af Henning Muus, der sidste Gang gik paa Kryds med Kaperen 11. Novbr. 1813.

Baaden „*Den kiække Dan*“ (11) af Aalborg. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian F. Jørgensen. Rheder: Købm. Aron Jacob. Rulle 17. Septbr. 1813.

Baaden „*Den lille Andrea*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Andreas M. Beckgreen. Rheder: Gross. og Pakhusforvalter Søren Jensen Schmidt. Rulle 14. Septbr. 1813. Førtes fra 30. Novbr. 1813 af Frederik Lange.

Baaden „*Den lille Djævel*“ af Kallundborg. 13 Mand. 1 Falconet (og Haandvaaben). 1 Kom. Læst. Kapt. Chr. Graff. Rheder: Købm. Andreas Chr. Hansen. Kaperbrev 21. Juli 1810. Kommissionæren i Kbhvn.: Forvalter Møller ved Kvæsthuset, hyrede 13. Marts 1811 i Kbhvn. Kapt. Johan Fredr. Schmidt og 8 Matroser, som skulde rejse til Kallundborg og gaa paa Kryds med „D. I. D.“. Førtes fra 28. Septbr. 1811 af Hans Hjorth.

Aabne Baad „*Den lille Hævner*“ af Kbhvn. 10 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Jens Falk Schierbeck. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 11. Maj, Rulle 16. Maj 1811.

Baaden „*Den lille Røver*“ af Løkken. 14 Mand. 1 Kan. og 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Kapt. Jesper Jensen. Rhedere: Handelsmand Christen Jensen og Lods S. Jelstrup. Kaperbrev 12. Maj 1810.

Baaden „*Den lykkelige*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læst. Kapt. Johan Peter Dohn. Rheder: Urtekræmmer P. Jensen. Kaperbrev 7. Novbr. 1810. Rulle til nyt Kryds 30. Marts 1811. Solgtes til Købm. J. A. Lange, der gav Kommandoen til Joachim Hendrich Heins; Kaperbrev 9. Maj, Rulle 11. Maj 1811. — Sendtes ud 9. Septbr. 1813 under Jørgen Kopperholdt; som Rheder nævnes da en Gross. Andersen.

Baaden „*Den lystige Jyde*“ af Aalborg. 15 Mand. 3 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Hans Hansen Bioens(?). Rheder: Købm. Chr. Nordbek. Kaperbrev 27. Septbr. 1810.

Luggeren „*Den Modige*“ af Kbhvn. 22 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Lars Rasmussen Brandt. Rheder: Købm. H. Wassard. Rulle 15. Marts 1809. Muligvis den „herlige Sejler“, som under Overstyrmand Peter Mortensen laa i Helsingør og forliste i Stormen 24.—25. Marts 1809; kun P.M. og 3 Mand reddedes.

Skonnerten „*Den modige Haj*“ af Aalborg. 18 Mand. 3 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Jørgen Hietting. Rheder: Købm. Thomas Sødring. Kaperbrev 1809.

Udrustedes 1810 af Købm. Frantz Holm i Aalborg. Kaperbrev 12. Maj 1810; Jørgen Hietting. Der udstedtes 25. Juni 1810 et nyt Kaperbrev, lydende paa Jens Sørensens Navn.

Luggeren „*Den Muelige*“ af Kbhvn. 28. Mand. Flere Kan. Kapt. Lars J. Holm. Rheder: Gross. Wassard. Rulle 1. Aug. 1808. Den raske og heldige Kapt. L. J. H. synes ikke at have haft Udbytte som Fører af denne Kaper, der kun var under hans Kommando en Maanedstid. Kaperen omtales ikke mere.

Baaden „*Den norske Løve*“ af Helsingør. 11 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Niels Christopher Grinstad. Rheder: Købm. J. van Mehren. Kaperbrev 16. Aug. 1810. — Solgtes 1811 til Urtekræmmer F. C. Brock i København og fik til Fører Ulrich Chr. Simmelhag; Kaperbrev 15. Maj 1811.

Skonnerten „*Den nye Prøve*“ af Kbhvn. 42 Mand. Vistnok 8 Kan. Kapt. Christian M. Selmer. Rheder Svend Gad, senere Brygger M. Casse. Rulle 26. Apr. 1808. Førtes fra 19. Aug. 1808 af Johan Beyer. 5. Oktbr. 1808 tog Skonnerten to Priser i Østersøen, besatte dem og var godt paa Vej til en dansk Havn, da den blev jaget af et hurtigtsejlende engelsk Krigsskib. Kaperen maatte give Slip paa sine Priser, men slap selv lykkelig ind til Præstø. (De to Skibe blev senere i Sundet taget af helsingørske Kapere).

Rhederiet opgav Ævret, da Kaperen ingen Held havde med sig, og solgte Skonnerten i Begyndelsen af 1809.

Aabne Baad „*Den Rare*“ af Gilleleje. 13 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. C. C. Deichmann. Rheder Kapt. H. Fridrichsen. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Overdroges til Købm. Lunde i Helsingør, men beholdt sin gamle Fører; Kaperbrev 14. Aug. 1810. Baaden førte da 2 Svingbasser.

Kutteren „*Den raske Jyde*“ (I) af Randers. 16 Mand. 2 Kan. og 4 Svingbasser. 6½ Kom. Læster. Kapt. Thomas Wulff. Rhedere: N. Trap, Wulff og Levin. Kaperbrev 28. Septbr. 1810.

Baaden „*Den raske Jyde*“ (II) af Randers. 10 Mand. 1 Kan. og 1 Muskedonner (samt Haandvaaben). Kapt. Mads Sørensen. Rheder: Købm. L. N. Bigum. Kaperbrev 2. Novbr. 1810.

Baaden „*Den Sidste den Bedste*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Fører og Medrheder: Jens Nielsen (af Mariager). Hovedrheder: Kapt. Søren Abel. Kaperbrev 28. Apr. 1810; Rulle 1. Maj.

Baaden „*Den sorte Ravn*“ af Helsingør. Forhenv. Færgejolle. 14 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Isaac Petersen. Rheder: Kapt. I. P. selv; senere traadte Jens Lind til. Kaperbrev 7. Novbr. 1807. Om dens Erobring af det engelske Førselsskib „*Susanna*“, se S. 167. — Den „første Deling af Prisen“ i Helsingør var for denne Prise, som solgtes med stort Udbytte i Holbæk. Delingen fandt Sted 24. Febr. 1808, og hver Mand fik 732 Rdlr., men I. P. „3 Deelee for sig og sin Baad“.

I Foraaret 1808 udrustedes Baaden med 4 Kan. og et nyt Kaperbrev blev udstedt i Overensstemmelse dermed 28. Maj. Løb ud paa nyt Kryds 13. Juni og 13. Septbr. 1808 og 19. Juni 1809.

Baaden „*Den tiltagende Maane*“ af Thisted. 8 Mand. „2 Moskedonnere“. 1 Kom. Læst. Kapt. Peder Larsen Skielsgaard. Rheder: Maanedsljnt. Johansen m. fl. Kaperbrev 1808. Indbragte til Klitmøller Kuffen „*Hendrina Neuwenhafen*“, der prisedømtes ved Aalborg Stifts Priseret 24. Juli 1809. Dommen skulde dog først træde i Kraft, naar Skibet var ført til en Købstad, hvor Auktionen kunde holdes.

Udrustedes 1810 af Nicolai Schonau, Prokurator Overgaard, m. fl. i Thisted og fik til Fører: Thomas Olesen Woll. Kaperbrev 21. Maj 1810.

Aabne Baad „*Den tredie November 1801*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Jeppe Pedersen Haas. Rhedere: Urtekræmmer F. C. Brock og fra 1811 tillige Mægler M. L. Wallich. Kaperbrev 9. Juni 1810. Førtes fra 20. Septbr. 1810 af Peter Nicolaj Kisling og tog under ham Hukkertgaleasen „*Die Ebbe*“ (40 K. L.), som indbragtes til Kallundborg og prisedømtes. Prisen solgtes i Kallundborg 25. Jan. 1811 med sin Ladning, der bestod af 42 Fade Sukker, 100 Fustager og 104 Sække Kaffe, 50 Baller Bomuld og 313 Stk. Campechetræ. Prispenge for dette Skib og for en anden Prise: „*Aurora*“, udbetaltes 13. Juli 1811. — Fra 16. Maj 1812 førtes Baaden af Flensborgeren Aue Hansen, men fra 6. Novbr. 1812 atter af P. N. Kisling.

Aabne Baad „*Den Uforsagte*“ (1) af Kbhvn. 12 Mand. 12 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Johannes Chr. Simonsen. Rheder:

Urtekr. F. C. Brock. Kaperbrev 6 Septbr. 1810. Førtes fra 23. Apr. 1811 af Hans Bohn.

Baaden „*Den Uforsagte*“ (II) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Joh. Peter Petersen. Rheder: Gross. P. Wedersøe. Kaperbrev 23. Apr. 1811.

Baaden „*Den unge Diderik*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 3 Kom. Læster. Kapt. J. P. Jensen. Rheder: Urtekræmmer J. P. Jensen. Kaperbrev 13. Novbr. 1811.

Baaden „*Den unge Salomon*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Poul August. Rheder: Gross. P. Wedersøe. Kaperbrev 19. Apr. 1811.

Baaden „*Den unge Samuel*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Peter Nielsen Severin. Rheder: Handelsmand F. C. Plum. Kaperbrev 2. Apr. 1811. Førtes fra 26. Aug. 1811 af Rasmus Petersen Klindt, der løb ud paa sit andet Kryds med Baaden 3. Decbr. 1811. Solgtes 1812 til Kapt. H. Wulffsen og førtes fra 6. Novbr. 1812 af Niels Møller, der 28. Aug. 1813 gik paa sit sidste Kryds med den.

Baaden „*Den uvisse Gevinst*“ af Aalborg. 12 Mand. 3 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Peder Lorentzen. Rheder: Købm. Hans Kaarsberg. Kaperbrev 4. Aug. 1810.

Baaden „*De 8 Veninder*“ af Kbhvn. 16 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Jørgen Petersen Møller. Rheder: Kapt. P. F. Behr. Kaperbrev 20. Marts, Rulle 21. Marts 1811.

Baaden „*De 8 Venner*“ af Kbhvn. 19 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Anders Jacobsen. Rheder: Kapt. P. F. Behr. Kaperbrev 6. Septbr. 1810. Tog Smakskibet „*Die Frau Anne Margaretha*“, som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten og solgtes ved Auktion 18. April 1811 med sin Ladning af 83600 Pd. Tvist, 3600 Pd. Bomuldsgarn, 2000 Pd. Indigo og 240 Stk. kulørte Manchestertøjer. Sammen med Kaperen „*Jacob Olsen*“ indbragte den Kuffen „*Die zwei Gebrüders*“ til Neustadt i Holsten; den var paa 40 preussiske Kom. Læster og solgtes 29. Jan. 1811 med sin Ladning: 90 Skok Pibestaver, 139 Skok Tøndestaver og 58 Bundstykker.

Kaperen blev Vinteren 1810 i Neustadt og førtes fra 8. Decbr. 1810 af Nordmanden Tollaf Tønnesen Søestad, der vedblev at

føre den, efter at P. F. Behr var død og Brygger J. D. Vogel var blevet Rheder. Fra 5. Oktbr. 1813 stod dog den første Fører, Anders Jacobsen, igen for Kommandoen. Solgtes 1814.

Baaden „*Der Bär*“ af Altona. 15 Mand. 2 Kan. $2\frac{3}{4}$ Kom. Læster. Kapt. Claus Volmers. Rheder: Peter Schlichtings Enke. Kaperbrev 25. Apr. 1810.

Fartøjet „*Der Tiger*“ af Altona. 23 Mand. 6 Kan. 14 Kom. Læster. Kapt. Johann Adam Philip Löwisch. Rheder: Andreas Friederich Esselbach. Kaperbrev 21. Maj 1810.

Skonnerten „*Der Vergelter*“. $28\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Bygget 1808—09 i Ekernefærde og indrettet til Kaperi. Førte 2 nipundige og 2 trepundige Kanoner, 1 topundig Metalkanon og 8 attenpundige Kanonader. Besætningen fastsattes til 45 Mand. Førtes til Kbhvn. af en Kapt. Boy og oplagdes i Nyhavn. Firmaet Petresch & Kragh indbød 11. Apr. 1809 til Tegning af 100 Aktier à 130 Rdlr.

Baaden „*Desværre*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. Ole Petersen. Rheder: Købm. M. L. Wallich. Kaperbrev 9. Juni 1810. Førtes fra 17. Septbr. 1810 af Henrich Anton Dølner. Om en Kamp med Englænderne i Hjortholmsbugten 31. Oktbr. 1810, hvorved „D“ sank, se III, S. 187. Baaden blev igen taget op og bragt i god Stand. Fra 30. Marts 1811 førtes den af Knud Lauritzen, men fra 13. Decbr. 1811 igen af H. A. Dølner. Solgtes 1812 til Kapt. H. Wulffsen og førtes fra 6. Novbr. 1812 af Niels Weberg, under hvilken den 28. Aug. 1813 løb ud paa sit sidste Kryds. Kaperens forskellige Førere var alle Københavnerne.

Baaden „*De syv Sødskende*“ (I) af Helsingør. 12 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. og Rheder: Jens Ottesen. Kaperbrev 1. Jan. 1808. Baaden blev kort efter armeret med 2 Svingbasser, hvorfor nyt Kaperbrev udfærdigedes 13. Marts 1809; det tilbageleveredes 9. Febr. 1811.

Aabne Baad „*De syv Sødskende*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Chr. Arentzen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 18. Aug. 1810. Førtes fra 15. Novbr. 1810 af Niels Nielsen, fra 26. Marts 1811 af Hans Jacob Holst.

Solgtes til D. Meyer i Kbhvn. og førtes fra 23. Apr. 1811 af

Chr. Bortig, men solgtes igen 19. Oktbr. til Gross. Fønnesbeck; Rulle til Kryds 31. Oktbr. 1811 under Kommando af Erich T. Eller. I 1812 nævnes F. C. Brock som Rheder og Christopher H. Eegholm som Fører. I 1813 er Kapt. Stage Rheder og Kaperen løb paa Kryds 3 Septbr. og 1. Decbr. 1813 under Kapt. Hans M. Madvig.

Baaden „*Det gode Haab*“ (I) af Læsø. 12 Mand. 1 Kan. $\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. Ole Eriksen Leganger. Rheder: Strandingskommissær Lindgaard o. a. Løb 1808 ofte ud og havde flere Gange besat Skibe, som var skaaret ud af Kovo; men havde stadig maattet opgive Priserne, naar Konvojskibene kom til. Saaledes bordedes 28. Novbr. 1808 2 Mil fra Marstrand en dansk Jagt, „Die Ernte“ af Flensborg, som Englænderne havde taget. Den blev besat med 10 Mand, men efter halvanden Times Forløb kom en engelsk Fregat til for fulde Sejl. Man gennemsavede Masten, tog en ombordværende dansk Styrmænd, K. E. Andreasen, med, lagde Beslag paa en Del Skibsinventar — og flygtede. Førtes 1809 af Poul Lassen Smith.

Baaden „*Det gode Haab*“ (II) af Aalsgaard. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. og Rheder: Peter Jensen. Kaperbrev 17. Oktbr. 1808. Udrustedes kort efter med 2 Kan., og Kaperbrevet forandredes i Overenstemmelse dermed 29. Jan. 1809. Overtoges 1810 af Kapt. og Købm. H. Schultz i Helsingør, men Peter (Peer) Jensen vedblev at føre den; i dens nye Kaperbrev af 14. Maj 1810 nævnes *ingen* Kanonbestykning. Tog 1810 Skonnerten „Cremor“, som prisedømtes i Kbhvn. 29. Jan. 1811 og solgtes 8. Febr. med sin Ladning: c. 817 Sække Java Kaffe, 22000 Pd. Batavia Sukker, 16000 Pd. New Orleans Bomuld, c. 1200 Pd. Muskatnødder, 600 Pd. Nelliker og c. 24000 Pd. Farvetræ. Prisepenge udbetaltes 3. Aug. 1811.

Baaden „*Det gode Haab*“ (III) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens Mogensen Rønne. Rheder: Kapt. Poul Larsen. Kaperbrev 10. Apr. 1811. Tog Kufskibet „De Vrouw Antyna“ (40 K. L.), som indbragtes til Kallundborg og prisedømtes; Auktion 16. Septbr. 1811. — Tilhørte 1812 Købm. Wulff Salomon og førtes fra 14. Septbr. af Jochum H. Heins, der gik ud paa sit sidste Kryds med Kaperen 30. Aug. 1813.

Baaden „*De tre Brødre*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 eller 2 Hau-bitser. 1 Kom. Læst. Kapt. Ole Andreas Tønnesen. Rheder: Gross. Erich Nisson. Kaperbrev 21. Juni 1810.

Luggeren „*De tre Venner*“ af Kbhvn. 16 Mand. 1 Svingbasse. 2 Kom. Læster. Kapt. Didr. Chr. Stilling Juul. Rheder: Urtekræmmer Peter Chr. Benzon. Kaperbrev 2. Apr. 1811.

Luggeren „*De tvende Minutter*“ af Kbhvn. 17 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Frederik Lange. Rheder: Gross. og Pakhusforvalter Søren Jensen Schmidt. Rulle 8. Septbr. 1813.

Jagten „*Die Hofnung*“ af Kbhvn. 45 Mand. 8 Kan. 22½ Kom. Læster. Kapt. Nis H. von Barm (af Flensborg). Rheder: Jens Lind. Rulle 21. Novbr. 1807; løb ud fra Stege. Krydsede mest i Farvandene Sydvest for Bornholm. Sprang i Luften ved Hasle 24. Maj 1808 (se III, Side 173).

Baaden „*Doctor Faust*“ af Kbhvn. 17 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Otto Chr. Massena (af Lybæk). Rheder: Mægler Schiøtt, som vistnok kun var Kommissionær for et fransk Rhederi. En Styrmand var Hollænder, en Friser, og flere Matroser var Udlændinge, deribl. 2 franske. Rulle 23. Oktbr. og 30. Novbr. 1813.

Baaden „*Dorothea*“ (I) af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Købtes ved Auktion 17. Febr. 1810. Kapt. Hans F. Juul. Rheder: Urtekræmmer W. Wegener. Kaperbrev 16. Apr. 1810 — og var Dagen efter klar til at løbe ud. Overdroges til Urtekræmmer F. C. Brock og førtes fra 10. Aug. 1810 af Jacob Roslów. Besætningen talte da 14 Mand. Førtes fra 15. Novbr. 1810 af Anders Hansen, fra 30. Novbr. 1811 af Mathias Lorentzen, der igen 12. Maj 1812 gik paa Kryds med den. Fra 29. Septbr. 1812 førtes den af Johan Fredr. Thomsen.

Kutteren „*Dorothea*“ (II) af Kbhvn. 13 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Nansen Randleff. Rheder: Kapt. P. F. Behr. Kaperbrev 10. Aug. 1810.

Baaden „*Dragøe*“ af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbasser. ½ Kom. Læst. Kapt. Chr. Brorson Brun. Rheder: Købm. Peter Jensen. Kaperbrev 14. Maj 1810. Indbragte til Kallundborg Kufskibet „*Twee Gebroeders*“ (40 K. L.), som prisedømtes. Ladingen bestod af 66 Fade Melis, 230 Kasser hvidt Havanna Sukker og 42 Kasser Brasil Sukker; Auktion i Kallundborg 29. Novbr. 1810. Kaperen førtes fra 29. Novbr. 1810 af Chr. Bortig.

Luggeren „*Dristighed*“ af Kbhvn. Skal have været armeret med 2 attenpundige Kan. og 4 Svingbasser og have tilhørt Jens Lind. Laa 19. Novbr. 1807 ved Estakaterne i Kbhvn. Den er blevet omdøbt og er muligvis identisk med „Tak for sidst“ (s. d.).

Kutteren „*Dristigheden*“ (I) af Aalborg. c. 24 Mand. 2 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Jacob Pedersen. Rheder: Johs. Frisch. Kaperbrev 1809.

Baaden „*Dristigheden*“ (II) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Ole Andersen Holm. Rheder: Gross. Erich Nisson. Kaperbrev 2. Juni 1810. Tog Briggen „Resolution“ (54 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetetsretten. Auktion 16. Novbr. 1810 over Skib og Ladning: 700 Fyrreplanker, 276 Skok Egestaver, 60 Tdr. Tjære og 60 Tdr. Beg.

Kaperbrevet overførtes 15. Decbr. 1810 paa Oluf Andersens Navn, men fra 1. Apr. 1811 var O. A. Holm igen Fører. Kaperen sættes til Auktion 19. Septbr. 1811, men 1813 havde E. Nisson igen en Kaper ved Navn „D.“ i Søen. Den løb ud 4. Septbr. 1813 under Nordmanden Olaus Berg og 3. Decbr 1813 under Sønderjyden Rasmus Andreasen.

Sluppen „*Drumond*“ af Kbhvn. 15 Mand. ? Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Hans H. Rager. Rheder: Hørkræmmer J. A. Lange. Kaperbrev 3 Apr. 1811. I 1813 nævnes Gross. Holbeck jun. som Rheder, men H. H. Rager stadig som Fører; Rulle 30. Aug. 1813.

Kutteren „*Duen*“ (I) af Kbhvn. 20 Mand. 2 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Friderich W. Juul. Rheder: Kapt. J. P. Jensen. Kaperbrev 10. Marts 1808; Rulle 17. Marts. Førtes fra 22. Marts 1809 af Lars P. Lange.

Baaden „*Duen*“ (II) af Dragør. 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører Henrich H. Palm. Kaperbrev 31. Maj 1809; det tilbageleveredes 11. Decbr. 1810.

Chaluppen „*Duen*“ (III) af Aalborg. 20 Mand. 4 Kan. 9½ Kom. Læster. Kapt. Henrik Kaalund. Rheder: Købm. Frantz Holm. Kaperbrev 19. Juni 1810. Førtes fra 13. Septbr. 1810 af Rasmus Stougaard.

Baaden „*Dyrehaugen*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Christen Hansen Michelsen. Rheder: Ernst S. Bruhn. Kaperbrev 25. Juli 1810.

Baaden „*Ebenezer*“ af Aalborg. 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Anders Svendsen. Rheder: Købm. Johs. Frisch. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „*Edvardine*“ af Kbhvn. 17 Mand. Vistnok 4 Kan. Kapt. Jens L. Aagaard. Rheder: Købm. Sardinius i Maribo. Rulle 19. Septbr. 1812.

Baaden „*Edvardines Tender*“ af Kbhvn. 10 Mand. — Kan. Kapt. Lorentz A. Ditzel. Rheder: Købm. Sardinius i Maribo. Rulle 6. Novbr. 1812; Halvdelen af Mandskabet skulde forhyres i Nysted. Løb ud paa sit sidste Kryds 28. Aug. 1813.

Baaden „*Elben*“ af Kbhvn. 11 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Petersen Bødker. Rheder: Skipper J. P. Jensen. Kaperbrev 2. Oktbr. 1810. Sattes til Auktion 28. Oktbr. 1811 og solgtes for 410 Rdlr.

Baaden „*Elefanten*“ af Helsingør. 12 Mand. 2 Kan. 1 $\frac{3}{4}$ Kom. Læst. Kapt. Thomas Chr. Rostock. Rhedere: Købmændene Hansen og Ibsen. Kaperbrev 23. Maj 1810. Tog Skibet „*De Vriendschap*“ (45 K. L.), som indbragtes til Korsør, hvor det prisedømtes. Auktion 2. Jan. 1811 over Skib og Ladning: 1700 Tdr. Hørfrø.

Solgtes til Gross. Peter Chr. Knudtzon i Kbhvn. og førtes fra 27. Novbr. 1810 af Morten Andersen, fra 28. Marts 1811 af Mathias J. Bech.

Skonnerten „*Eleonora*“ af Kbhvn. 30 Mand. 9 Kan. 16 Kom. Læster. Kapt. Mads Ludvigsen Søborg. Rheder: Kapt. og Gross. A. Leisner. Kaperbrev 14. Juli, Rulle 31. Juli 1809. Kaperforbudet kom 2. Aug. 1809. Efterat Kaperiet igen 28. Marts 1810 var blevet frigivet, løb Skonnerten ud 24. Apr. under sin gamle Fører, udrustet til et 6 Maaneders Kryds.

Kæntrede om Morgen 8. Maj 1810 ved et svært Vindstød lidt Øst for Middelgrunden, $\frac{3}{4}$ Mil fra Trekroner. Af Besætningen bjærgedes 14, men druknede 16 Mand, som ikke kunde svømme. Ulykken gav Anledning til en Del Avisartikler om „den menneskefrelsende Svømmekunst“, som var saa lidt kendt. Selv i Flaaden kunde en Mængde Matroser ikke svømme. Kapt. Søborg blev ved Københavns Sørets Dom af 22. Septbr. 1810 idømt en Bøde paa 100 Rdlr. og Sagens Omkostninger, paa Grund af Mangel paa Agtpaaagivenhed.

Skonnerten, der laa med Toppen af Masterne over Vandet,

sattes til Auktion 6. Juni 1810 sammen med dens Chalup (16 Fod lang) og det indbjærgede Inventar. Den blev atter optaget og løb i Slutningen af Aaret igen ud under M. L. Søborg og foretog et længere Kryds i Østersøen.

Der blev opbragt flere Skibe til Christiansø, og Udbyttet var upaaklageligt, men paa Hjemrejsen hindrede Isgang Skonnerteren, og den sad fast ved Trekroner. D. 10. Jan. 1811 sendtes Tøjhusljnt. Meland og nogle Folk i et let Fartøj til Kaperen med Proviant, men Isen var for svær at komme igennem og for svag til at bære, og Baaden maatte gaa tilbage, trods der blev signalet efter Hjælp flere Gange.

Ved Middagstid Dagen efter kom Kapt. Søborg og tre Matroser (paalidelige Folk fra Skovshoved) med stor Livsfare over Isen til Trekroner. Man havde da i Kaperen kun Proviant til to Dage endnu og nærede desuden stor Frygt for Skibet, da Isen havde skruet sig dybt ind i Siden paa det. Dertil kom, at Krydstiden den Dag var udløbet, og Kaptajnen var bange for, at Mandskabet ikke længere vilde være ham „hørig“, hvorfor han søgte Hjælp fra Fæstningen og fra sit Rhederi.

Ganske rigtig kom Kl. 4 uden Kaptajnens Tilladelse 5 Mand af Besætningen over Isen til Trekroner og nægtede at gøre Tjeneste paa Skonnerteren længere, og med dem fulgte 21 tyske Matroser, som Kaperen havde med fra de Skibe, den havde opbragt. Alle maatte blive paa Batteriet til Kapt. Søborg, som var paa Vej til Kbhvn, kom tilbage.

Det gamle Mandskab maatte afmønstres og nye Folk antages. Ved megen Ihærdighed fik Kapt. Søborg i de følgende Dage halet Skonnerteren tæt ind til Trekroner, hvorefter den blev bjærget. Blandt Priserne nævnes Kufskibet „Die Hofnung“, der prisedømtes med sin Ladning af 1150 Fyrreplanker og 147 Fyrrebjælker og solgtes 23. Juli 1811. Af Prisepengene skænkede Kapt. Søborg og nogle Interessenter 28. Apr. 1812 200 Rdlr. til en Kaperinvalid.

Kaperen førtes fra 23. Oktbr. 1811 af Johan D. Farrer. Den solgtes senere til Major J. P. Jensen, der 10. Septbr. 1813 sendte den paa Kryds under Kommando af Jens P. Bødker.

Baaden „*Eleonora*“ (II) af Kbhvn. 15 Mand. Kapt. og Rheder: Joachim Buemann. Rulle 4. Septbr. 1813.

Baaden „*Elven*“ (I) af Helsingør. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Svend Andersen (af Hornbæk). Rheder: Troels Lund. Kaperbrev 30. Novbr. 1807. Midt i Marts 1808 snappede han en svensk Nordbaad ud af Høganæs Havn; den

blev straks udlosset i Hornbæk: 120 Sække Kaffe. Sv. Andersen havde tillige besat en svensk Galease i Høganæs Havn, men han kunde ikke faa den ud af Isen og opgav den derfor.

I 1808 tog han endvidere det store Skib „Jongfrouv Elisabeth“ (200 K. L.); det prisedømtes med sin Ladning af 656 Oksehoveder rød og 28 Oksehoveder hvid Vin. Auktion 10. Novbr. 1808. Endnu en kostbar Prise fik han: Pinken „Satisfaction“ (214 K. L.), der indbragtes til Frederiksværk og solgtes der midt i Juni 1809 med sin Ladning af ca. 2000 Skpd. ren Petersborger Hamp og 5994 Stænger (c. 1000 Skpd.) Jærn.

Kaperbrevet tilbageleveredes 3. Jan. 1811.

Baaden „*Elven*“ (II) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Niels Petersen. Rheder: Tømmerhandler Chr. E. Hasse, Kapt. Tørgesen m. fl. Kaperbrev 14. Juli 1809; Rulle 18. Juli. Efter Kapervæsenets Dvaletid løb den ud igen 1810 under Johannes Mariussen; Kaperbrev 15. Juni 1810. Sattes til Auktion i Kbhvn. 26. Septbr. 1810.

Baaden „*Elven*“ (III) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Jensen Hammer. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 14. Septbr. 1810. Indbragte til Vordingborg Skibet „Canton“ (112 K. L.), der prisedømtes af Overadmiralitetsretten og solgtes 15. Jan. 1811. Ladningen bestod af 96 Baller Bomuld, 1950 Pakker Caska Lignen(?), 11 Fade Ris, 12 Kasser fin The og 70000 Pd. Campechetræ (Farvetræ).

Fra Maj 1812 nævnes Urtekræmmer P. C. Benzon, men næste Aar igen F. C. Brock som Rheder; H. J. Hammer vedblev at føre Baaden. I 1813 solgtes den til Købm. Frydelund, og den førtes fra 29. Oktbr. 1813 af Niels H. Engø. Solgtes 1814.

Baaden „*Emanuel*“ af Sæby. 14 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Niels Dam. Rheder: Andreas Aabel. Kaperbrev 1808—09.

Aabne Baad „*Enigheden*“ (I) af Helsingø. 16 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Jacob N. Bryde. Rheder: J. Ibsen. Rulle 5. Decbr. 1808. Førtes fra 20. Apr. 1810 af Bendt Larsen Svendsen, der indbragte Kufskibet „Die Freundschaft“ til Fladstrand. Det prisedømtes i Aarhus 1. Juni 1810, og Værdien af Ladningen, der bestod af 1100 Tdr. Sild samt Planker og Bræder, ansløges til 32200 Rdrl.; Auktion i „Fladstrand Pram- og Baadehavn“ 6. Juli 1810. Tog desuden Sluppen „Julie“ (34 svenske Læster), som prisedømtes og solgtes i Korsør 29. Juli 1811.

Baaden „*Enigheden*“ (II) af Helsingør. 14 Mand. 2 Kan; 2 Kom. Læster. Kapt. og Rheder: Færgemand Anders Lind. Kaperbrev 29. Juli 1809

Aabne Baad „*Enigheden*“ (III) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 2½ Kom. Læster. Kapt. Johannes Markussen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 18. Aug. 1810.

Baaden „*Enigheden*“ (IV) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Thomas Lange. Rheder: Gross. Peter Christian Knudtzon. Kaperbrev 21. Maj 1811. Det er vistnok den samme Baad, som 1813 udrustedes af „Hr. Arntzen“ i Kbhvn. og førtes af Rasmus Knap; Rulle 9. Oktbr. 1813.

Baaden „*Enigheden*“ (V) af Hjørring Amt. 9 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Søren Boesen. Rheder: Handelsmand Lars Sørensen Jelstrup „til Mølgaard“. Kaperbrev 7. Aug. 1810.

Baaden „*En ny Prøve*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Peter Hansen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 28. Septbr. 1811. I Kbhvn. hyredes 29. Aug. 1812 nyt Mandskab til Baaden, der da laa i Nykøbing, Falster, og Kaperen løb kort efter igen ud under H. P. Hansen.

Luggeren „*Entrepitt*“: (se: „*L'Intrepide*“).

Chaluppen „*Erstatning*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. Kapt. Niels P. Sandgaard. Rheder: Jørgen H. Kock. Rulle 16. Juni 1808. Solgtes ved Aukt. i Kbhvn. 15. Apr. 1809 til Købm. D. Guldberg for 155 (!) Rdlr.

Det synes at have været det samme Fartøj, som Urtekræmmer F. C. Brock erhvervede 1810 og lod beholde Navnet „*Erstatningen*“; den kaldes da „*aaben Baad*“, men Armaturen og Besætningens Antal var den samme som for den førstnævnte Chalup „*Erstatning*“. Drægtigheden angives nu til 1 Kom. Læst. Der udstedtes 6. Septbr. 1810 Kaperbrev for Føreren Philip Ernst Nissen, 1. Apr. 1811 for Føreren Lorentz Lorentzen.

Kutteren (?) „*Erstatningen*“ af Aalborg. 20 Mand. 7 Kan. 7 Kom. Læster. Kapt. Peter Johansen Møller; Kaperbrev 12. Maj 1810. Rheder: Købm. Frantz Holm. Kommandoen overdroges senere til Chr. Geertzen Reimer, der fik Kaperbrev 28. Aug. 1810.

Kutteren „*Etafetten*“ af Kbhvn. Tender til Kaperskonner-ten „Skanderbek“. 15 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Johannes Knudsen. Rheder: Kapt. Peter C. Kofoed. Kaperbrev 28. Febr. 1809. Sattes til Auktion 20. Marts 1810, men fandt ingen Køber og udrustedes igen af P. C. K. Kaperbrev 16. Apr. 1810: Kapt. Peter Birck. Førtes fra 21. Juni 1810 igen af Joh. Knudsen. Rulle til nyt Kryds 27. Marts 1811. Sattes til Auktion 18. Oktbr. 1811.

Aabne Baad „*Et nyt Forsøg*“ af Kbhvn. 9 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Mathias Albertsen Riber. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 10. Aug. 1810. Tog Briggen „*Maria Elisabeth*“ (40 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitsretten og solgtes ved Auktion 30. Novbr. 1810; Ladningen bestod af 2500 Stk. Fyrreplanker. Fik desuden prisedømt Skibet „*Die Unternehmung*“ (140 preussiske Læster), der solgtes 4. Apr. 1811. Dette Skib var paa sin første Rejse, var egebygget og aldeles nyt; Ladningen bestod af 388 Danziger Fyrrebjælker, 70 Fyrre-Dæksplanker og 27 Skok Pibestaver. Prisepenge udbetaltes 22. Aug. 1811. (Se endv. „*Kiække hurtigt*“ (II).)

Chaluppen „*Falken*“ af Helsingør; forhv. Færgejolle. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. og Rheder: R. Hartvig. Kaperbrev Decbr. 1807.

Udrustedes 1811 af Kapt. Hans N. Brandt, der ansatte Hans Ipsen Holm som Fører; Kaperbrev 16. Marts, Rulle 21. Marts 1811.

„*Falken*“ (se endv.: „*Den bornholmske Falk*“.)

Egen „*Fanden*“ af Bornholm. 13 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Poul J. Schow. Rhedere: Simsen & Mangor. Kaperbrev 9. Maj 1810.

Baaden (Chaluppen) „*Figaro*“ af Kbhvn. 12 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Georg C. T. Knudsen. Rheder: Kapt. H. B. Wolffsen. Kaperbrev 7. Maj 1811; Rulle 13. Maj. Førtes fra 3. Septbr. 1813 af Henrich Døllner.

Kutteren „*Fisken*“ (I) af Kbhvn. 15 Mand. 2 Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Hans Lindberg. Rheder: Urtekræmmer Hans Eegholm. Kaperbrev 22. Aug. 1810. Den fik nyt Kaperbrev 7. Decbr. 1810 lydende paa samme Fører, men Rhederen var

da Kapt. Hans P. Knick. Besætningen talte da kun 8 Mand, men der blev knyttet en Tender (Se „Fisken“ III) til den med 8 Mand. Laa i Begyndelsen af 1811 i Nakskov; i Kbhvn. forhyredes 26. Marts 1811 16 Mand, der skulde rejse til Nakskov og besætte Baadene; Tenderens Fører var Næstkomm. paa Kutteren.

Fra 2. Oktbr. 1812 førtes Kutteren af Bornholmeren Hans M. Madvig; som Rheder nævnes da: Kapt. Andr. N. Beck.

Baaden „*Fisken*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Mathias Christiansen Biørn. Rheder: Amond Amondson. Kaperbrev 24. Novbr. 1810.

Baaden „*Fisken*“ (III) af Kbhvn. Tender til Kutteren „Fisken“ (I). 8 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Fører: Ebe-nezer Bentzen. Rheder: H. P. Knick. Kaperbrev 23. Marts 1811.

Baaden „*Fiskeren*“ (I) af Løkken. 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Cornelius Henrichsen. Rheder: Handelsmand Lars Jelstrup (til Mølgaard). Kaperbrev 1. Juni 1810.

Baaden „*Fiskeren*“ (II) af Aalborg. 10 Mand. Ingen Kan. ¾ Kom. Læst. Kapt. Søren Jensen Juul. Rheder: Købm. Johannes Frisch. Kaperbrev 1808—09. Indbragte 24. Apr. 1809 til Aalborg den svenske Hukkert-Galease „Amfion“, som var paa Rejse fra London til Stockholm bl. a. med 50000 Pd. Kaffe. Den prisedømtes 3. Maj 1809.

Udrustedes 1810 af Agent og Ridder Chr. Quist. Kaperbrev 23. Aug. 1810; Kapt. Adolf S. P. Elberg.

Baaden „*Fjendens Skræk*“ af Læsø. c. 10 Mand. 1 Kan. ½ Kom. Læst. Kapt. Lars Michel Lund. Rheder: Strandkommissær Lindgaard. Kaperbrev 1809.

Sluppen „*Flink*“ af Kbhvn. 19 Mand. „1 Donnerbøse“ og Haandvaaben. 1 Kom. Læst. Kapt. Jens Peter Johansen Fruck. Rheder: Gross. og Kapt. I. P. Jensen. Kaperbrev. 3. Septbr. 1810. Var delagtig i Opbringelsen af Skibet „Die drey Gebrüders“ til Nysted; Prisepenge udbetaltes 18. Septbr. 1811.

Jagten „*Flora*“ af Kbhvn. 27 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Jochum Herholdt. Rheder: Moses M. Meyer. Kaperbrev 24. Jan., Rulle 15. Marts 1809. Førtes fra 29. Juni

1809 af Hans Singdalsen fra Norge (Kaperbrev 20. Juni 09); han havde en Tid lang været Overstyrmand paa Jagten.

Baaden „*Flygeren*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læst. Fører og Rheder: Fiskehandler Ole Nielsen. Kaperbrev c. 13. Jan. 1808.

Baaden „*Flygeren*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Henrich Jensen Hammer. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 17. Maj 1810.

Baaden „*Flyvefisken*“ af Kbhvn. 10 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Fører og Rheder: Kapt. Poul Jensen Bern. Kaperbrev 18. Febr. 1809. Førtes fra 29. Juni 1809 af Ole C. Thorson Lund.

I 1810 nævnes Kapt. Jens Lind som Rheder, og Kaperbrevet lød fra 31. Juli paa Lars Sørensens Navn. Om Vinteren forsynedes Baaden med 2 Svingbasser, og Kaperen førtes fra 20. Apr. 1811 af Frederik Freese, fra 22. Novbr. 1813 af Otto Larsen.

Baaden „*Flyveren*“ (I) af Dragør. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Fører og Rheder: Hans P. Møller. Kaperbrev 31. Maj 1809; det tilbageleveredes 13. Juni 1810.

Baaden „*Flyveren*“ (II) af Helsingør. 11 Mand. Ingen Kan. ¾ Kom. Læst. Fører og Rheder: Friderich Buck. Kaperbrev 29. Juli 1809. Allerede 20. Juni 1809 indbragte den i Fællesskab med Kaperfører Brun fra Nordsøen en Amerikaner, ladet med Frugt og Vin; den bragtes velbeholdent til Kbhvn. 25. Juni. Kaperbrevet tilbageleveredes 29. Decbr. 1809.

Kutteren „*Forel*“ af Kbhvn. 20 Mand. — Kan. — Kom. Læst. Kapt. Jens M. Rønne. Rheder: Gross., Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 30. Novbr. 1813.

Egen „*Forsigtigheden*“ af Bornholm. 11 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. M. H. Bidstrup. Rheder: P. J. Holm. Kaperbrev 1. Juli 1810.

Baaden „*Forsøget*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Andreas Møhl. Rheder: Mægler Møhl. Rulle 3. Septbr. 1808. Indbragte i Oktober en Rostokker-jagt „Anne Marie“, ladet med Hvede og tørre Kirsebær, til Grønsunds Færgested. Sattes til Auktion 23. Marts 1809 og solgtes til

Købm. Andr. Petersen og Brygger M. Cortsen. Førtes fra 21. Apr. 1809 af Georg Meyer. Kaperbrevet indleveredes 3. Oktbr. 1810.

Baaden „*Forsøget*“ (II) af Kbhvn. 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Hed før „Mazarino“ (s. d.). Kapt. Jacob Schou. Rheder: Urtekræmmer W. Wegener. Kaperbrev 17. Novbr. 1808. Ny Rulle 9. Marts 1809.

Baaden „*Forsøget*“ (III) af Aalborg. c. 10 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Gunder Sørensen. Rheder: Købm. Josef Nielsen. Kaperbrev 1808. Udrustedes 1810 igen af J. N., men fik nu 4 Svingbasser og 12 Mands Besætning. Kaperbrev 20. Juni 1810; Kapt. Ole Jensen Tangaard.

Aabne Baad „*Forsøget*“ (IV) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Herman H. Munck. Rheder: Christopher Jacobsen. (En Mand af samme Navn var Næstkom. paa Kaperen). Kaperbrev 15. Febr. 1809. Paa Rullen 11. Apr. 1809 nævnes Kapt. Thomas W. Schmidt som Rheder; ligeledes paa Rullen 3. Maj 1809, og Christopher Jacobsen var da Fører. Sattes til Auktion 8. Novbr. 1809.

Udrustedes 1810 af Urtekræmmer Hans Eegholm, der ansatte Nordmanden Halvor Halvorsen som Fører. Kaperbrev 16. Apr., Rulle 21. Apr. 1810. Kort efter solgtes den til Skipper Ipcke Petersen, der fik Kaperbrev til den d. 12. Maj 1810 og selv førte den paa Kryds. Tog Smakken „De twee Gebroeders“ (24 K. L.), der prisedømtes. Ladningen bestod af 870 Tdr. østersøisk Hvede og nogle Planker; Auktion 22. Febr. 1811. Indbragte 5. Aug. 1810 til Aarhus Dæksbaaden „Dristigheten“ med en lille Ladning Hvede og Smør. — Fra 3. Septbr. 1810 havde Kaperen 15 Mands Besætning; den sattes til Auktion 26. Oktbr. 1810.

Købtes af Kapt. P. F. Behr, der overgav Kommandoen til Jørgen Petter Møller; Kaperbrev 3. Novbr. 1810. Tog Skibet „Oceanus“, som prisedømtes i Korsør; Prisepenge udbetaltes 16. Juli 1811. Efter Behrs Død overtog Joh. Dav. Vogel, J. Agier og N. C. Biering, „Executores og Commissarier“ i Boet, Rhederiets Ledelse. Førtes en Tid af Anders Ericksen Gay; Kaperbrev 5. Apr. 1811. I 1813 var en Urtekræmmer Hansteen Rheder. Fra 19. Oktbr. 1813 førtes Kaperen af Flensborgeren Frederik Reich. Solgtes 1814.

Baaden „*Fortjent*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Christian Friderich Lund (af Helsingør). Rheder:

Hans Jørgen Ernst. Kaperbrev 24. Febr. 1808; det indleveredes allerede 20. Decbr. 1808.

Egen „Fortuna“ (I) af Nexø. c. 12 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Nikolaj Kofod. Kaperbrev 1807. Tog 29. Septbr. 1807 sammen med „Speculationen“ (II) det engelske Skib „Hector“, som prisedømtes (se: „S“).

Baaden „Fortuna“ (II) af Helsingør. 12 Mand. 4 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. (Forhv. Færgejolle). Kapt. og Rheder: Jac. Hartvig. Kaperbrev 2. Novbr. 1807. Allerede 4. Novbr. overrumplede han en engelsk Brig ved Hveen. En tilsejlende Orlogsbrig skød efter Kaperens Folk, men de kappede Prisen Ankertove og bragte den velbeholdent ind under Kronborgs Kanoner.

D. 20. Novbr. havde Kaperen en stor Dag. Fra en Konvoj udskar den den baglastede engelske Brig „The William“ og den engelske Snau „Jupiter“, der havde en god Ladning af Sejldug, Stentøj, Vin, Brændevin, Kaffe, Sukker, Klæde, Silketøj, m. m. Ladningen udlossedes i Helsingør, men begge Skibene førtes for en Sikkerheds Skyld til Kbhvn., hvor de prisedømtes 8. Decbr. 1807. Ved Auktionen over „Jupiter“s Ladning 29. Decbr. kom bl. a. henimod 200 Jøder til Helsingør for at handle; Skibet solgtes 15. Marts 1808 til Jens Lind for 5071 Rdlr.

D. 21. Novbr. 1807 tog J. Hartvig med „F.“ i Fællesskab med en af Linds Kapere Skibet „The good intent“, en engelsk Bark med en Ladning af 250 Fade Tælle, 150 Fustager „Kober i Blokke“, c. 450 Skpd. Hamp samt en Del Planker. Ladningen solgtes i Helsingør mellem 14. og 25. Januar og Skibet 15. Marts 1808 (Priseretsdom 15. Decbr. 1807).

Kaperen solgtes i Decbr. 1807. Forhv. Færgemand Friderich Wilhelmsen fik Kaperbrev til den 8. Jan. 1808; den synes da ikke at have haft Kanonarmatur. Sammen med en anden Kaper tog den under Fr. W. Galeasen „Cupido“, der bl. a. havde 450 Tdr. svenske Sild inde; Auktion i Helsingør 24. Juni 1808.

I 1810 udrustedes den af Købm. C. Schultz o. a. i Helsingør og førte da 2 Kan. Kapt. Otto Larsen; Kaperbrev 13. Aug. 1810.

Skonnerten „Fortuna“ (III) af Kbhvn. 26 Mand. 7 firepundige og 1 halvpundig Kan. 12 Kom. Læster. Kapt. Laurens Riising. Rheder: Forvalter Søren Jensen Schmidt. Kaperbrev 20. Apr., Rulle 28. Apr. 1808. Indbragte Oktbr. 1808 en preussisk Fragtsmakke til Nakskov, men fik den vistnok ikke prisedømt. Oplagdes i Stege og solgtes ved Auktion i Kbhvn. 8. Juni 1809 for 2005 Rdlr.

Det er vistnok den samme Skonnert „F.“, som 1810 udrustedes i Kbhvn. af „Urtekræmmer“ Jacob Holm. Den maalttes da til 11 Kom. Læster, førte 2 Kan. og 2 Haubitser og havde nu kun 22 Mands Besætning. Kapt. Ole Lassen Wahl; Kaperbrev 28. Aug. 1810. Fra 2. Maj førtes den af Jens Peter Johansen Finck, der opbragte Skibet „Cathrina and Jayn“; det solgtes i Kbhvn. 2. Aug. 1810 med sin Ladning af 1600 Kasser Appelsiner og nogle Kasser Citroner.

Skibet „Fortuna“ (IV) af Nibe. c. 30 Mand. 8 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Christen Kock. Rheder: Købm. Niels Andersen Færk. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „Fortuna“ (V) af Kbhvn. 13 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Ole Andersen. Rheder: Kapt. P. H. Dahl. Rulle 27. Maj 1808. Indbragte Juli 1808 den engelske Galease „Betty“ (25 K. L.) under Samsø Batteri og førte den senere til Aarhus, hvor den prisedømtes. Auktion i Aarhus 10. Oktbr. 1808; Ladningen bestod af 30 Kasser Havanna Sukker, 40 Fade St. Croix Sukke, 140 Sække og 20 Fade vestindisk Kaffe og 19 Skpd. Stokfisk.

Solgtes i Kbhvn. 15. Apr. 1809 for 365 Rdlr.! Udrustedes 1810 af Kapt. og Dbm. Jens Chr. Møller. Kapt. Søren Chr. Friemodt; Kaperbrev 28. Juli 1810. Sattes til Auktion 23. Novbr. 1810.

Baaden „Fortuna“ (VI) af Aalborg. c. 12 Mand. 1 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Ole Andersen. Rheder: Købm. Bertel Christensen. Kaperbrev 1809.

Aabne Baad „Fortuna“ (VII) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Teis Larsen Passer. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 7. Maj 1810. Tog Barken „Ganges“ (110 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten; den oplagdes ved Knippelsbro og sattes til Auktion 12. Novbr. 1810 med sin Ladning af c. 2500 Tdr. Cadix Salt. Førtes fra 18. Juni 1810 af Fredr. Chr. Ponsaing Lind og fra 29. Marts 1811 af Jesper Petersen, der var dens Chef paa en Række Kryds og sidst løb ud 30. Aug. 1813 med den. Fra 21. Septbr. 1813 førtes den af Bornholmeren Niels P. Møller.

Baaden „Fortuna“ (VIII) af Kbhvn. 15 Mand. 2 Svingbasser. 2½ Kom. Læster. Kapt. Knud Munck. Rheder: Gross. Peter Chr. Knudtzon. Kaperbrev 1. Septbr. 1810. Førtes fra 31. Decbr. 1810 af C. C. Deichmann.

Baaden „*Fortuna*“ (IX) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Knud Munck. Rheder: Gross. P. Wedersøe. Kaperbrev 13. Apr. 1811. Førtes fra 14. Septbr. 1813 af Andreas P. Uldrichs.

Baaden „*Frantz Bülow*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Rheder og Fører: Peter Nisson. Kaperbrev c. 16. Marts 1809.

Baaden „*Fredens Ønske*“ af Helsingør. 11 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Kl. M. Arnkiel. Rheder: Johan Kornrup m. fl. Kaperbrev 10. Maj 1810. Tog Briggen „*Redeligheden*“ (65 K. L.), som prisedømtes og sættes til Auktion i Kbhvn. 18. Jan. 1811; Prisedømte udbetaltes 19. August 1811.

Jagtskibet „*Frederikshøj*“ af Aalborg. c. 24 Mand. 4 Kan. 7 Kom. Læster. Kapt. Christen Holm. Rheder: Oluf Christensen. Kaperbrev 1808—09. Indbragte Kufskibet „*Pauline Sophie Wunderlich*“ med en god Vinladning til Aalborg, hvor det prisedømtes 25. Aug. 1809.

Skonnerten „*Frederiksværn*“ af Kbhvn. 71 Mand. 27 Kom. Læster. c. 10 Kanoner, hvoraf de 7 var 6 Pd.s. Kapt. Amond Amondson. (Om denne se: Const. Flood: „*Fra Krigsaarene*“, Kristiania 1881; S. 102, 106, 107). Skonnerten havde Læge ombord og var i det Hele taget udmærket udrustet. Rulle 16. Febr. 1808. Tog talrige Skibe, saaledes „*The Margareth*“ og „*Jensine og Fanny*“ (50 K. L.), der havde en stor Ladning Salt. Pinken „*The Margareth*“ (100 K. L.) havde en Ladning paa 360000 Pd. Kaffe og 140000 Pd. Sukker, der indbragte „3½ Tdr. Guld“; saa at hver Matrospart blev paa 1000 Rdlr. (Aktiekapitalen var paa 34000 Rdlr. fordelt paa 34 Aktier).

Sattes til Auktion 5. Juli 1808 paa Børsen og solgtes til Kaperkapt. Casp. Wulffsen og Interessenter for 10300 Rdlr. Førtes fra 9. Aug. 1808 af Christian L. Wulffsen, en Broder til Rhederen, og sendtes paa Kryds til Bornholm. I Østersøen tog den det svenske Skib „*De tre Brødre*“ (16 K. L.), der var ladet med Tømmer og 200 Slibestene; det bragtes til Kbhvn. og solgtes 8. Maj 1809. Desuden Smakken „*De Vrau Martha*“ (16 K. L.) med 6000 Bundter Garn og 170 Stk. Paklærred; ogsaa det førtes til Hovedstaden og solgtes 15. Maj 1809.

Medens Kaptajnen var optaget ved Priseretten, løb Skonnerten ud under Næstkommanderende, Edward Sonne, og tog under ham ved Frederikshøj det engelske Skib „*Patriot Post*“

(Brig; 80 K. L.). Prisens Styrmand og 4 Matroser toges ombord i Skonnerten, der afgav en Prisemester og 6 Mand til Briggen. Skibet indbragtes til Rønne 23. Decbr. 1808 og prisedømtes. Ladningen bestod af 400 Pakker Hør og 200 Tdr. Hørfrø. „Patriot Post“ blev ført til Kbhvn., hvor det blev solgt med sin Ladning 23. Juni 1809; Briggen alene indbragte 15200 Rdlr. og blev købt af en Købm. Yarck i Lybæk. Bestyrelsen for Rhederiet skænkede 19. Aug. 1809. 615 Rdlr. til „St. Hans Hospital“.

Laa Forsommeren 1809 i Køge Havn, men drev derfra under en Storm og forliste. Mandskabet reddedes, og en Del af Ladningen bjærgedes; Vraggodset solgtes ved Auktion 29. Juni 1809.

Baaden „*Friderich*“ af Helsingør. 11 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læst. Kapt. Johannes Andreasen. Rheder: Oluf Weche. Kaperbrev 20. Juni 1808. Førtes fra 10. Apr. 1809 af N. Hansen Berg. Købtes af Lauritz Mejer Børgesen, der selv 24. Apr. 1810 fik Kaperbrev som Fører af den. Fra 26. Juni førtes den af Hans Christian Mogensen.

Baaden „*Fuglen*“ af Kallundborg. 14 Mand. — Kan. — Kom. Læst. Kapt. Lars H. Moser. Rheder: Købm. Holst. Rulle 19. Marts 1811.

Aabne Baad „*Gammel Holdfast*“ af Kbhvn. 10 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Ole Andreas Hofgaard. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 3. Maj 1810. Tog Galeassen „*Elisabeth*“, som prisedømtes ved Overadmiralitetens retten. Ladningen solgtes 18. Febr. 1811: 7950 Pd. Peber, 50800 Pd. Havana Sukker, 46600 Pd. Sukker i Fade, 37000 Pd. Sukker i Toppe, 20400 Pd. Kaffe, 20200 Pd. Kakao, 4000 Pd. Ris, 4200 Pd. Piemont og 19131 Pd. Campechetræ.

Førtes fra 17. Maj 1811 af Ole Ahrentzen, fra 28. Oktbr. 1813. af Flensborgeren Peter Hee og fra 7. Decbr. 1812 af Peter Madssen (fra Sletten), der sidste Gang løb ud med Baaden 3. Septbr. 1813.

Baaden „*Gagne*“ af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Nis Jessen (af Aabenraa). Rheder: Kapt. Lars Nielsen Birch. Rulle 9. Septbr. 1813.

Baaden „*Ganges*“ af Helsingør. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Jens Knabe (forhv. Færgemand). Kaperbrev 13. Marts 1809; det tilbageleveredes 9. Febr. 1811.

Luggeren „*General Bülow*“ af Kbhvn. 20 Mand. 2 Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Jens Maansen Rønne. Rheder: Lodsoldermand L. O. Eskildsen o. a. — Kaperbrev 16. Apr., Rulle 17. Apr. 1810. Gik paa Kryds under Bornholm og indbragte 19. Maj Barken „*Succes*“ til Rønne og kort efter Smakken „*De goede Verwagtung*“ (15 K. L.) til Christiansø. Efter at være blevet prisedømt, førtes Smakken til Kbhvn., men grebes i Sundet af Isgang og førtes Nord paa; Ladningen maatte udlosses i Hornbæk. Senere bragtes Smakken til Kbhvn. og blev solgt dér 19. Marts 1811.

Tog desuden Skibet „*Neptunus*“ (78 K. L.), der prisedømtes og solgtes 27. Apr. 1811. Skibet alene indbragte 7800 Rdlr., og Ladningen gav stort Udbytte; den bestod af 124 Baller Bomuld, 129 Fade Sukker og Ris, 10 Sække Ingefær og 1818 Stk. Farvetræ. Vistnok samtidig toges Kuffen „*Die reysende Sonne*“ (100 Ruglæster), der solgtes 13. Marts 1811 for 21000 Rdlr.; det var næsten nyt og i udmærket Stand, men det synes blot at have været ballastet.

Kaperen solgtes 9. Apr. 1811 og overtoges af Gross. Th. Chr. Hasse. Den gik paa sit sidste Kryds 6. Septbr. 1813 under Kommando af Peter I. Hermansen (af Dragør).

Baaden „*Gerhardine*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jørgen Toxværd. Rhedere: Købm. Sardinus (i Maribo) og M. L. Wallich (i Kbhvn.). Rulle 9. Decbr. 1811.

Baaden „*Gesvindt*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Ole Chr. Th. Lund. Rheder: Kapt. og Gross. O. Andersen. Rulle 6. Oktbr. 1812. Løb ud paa sit sidste Kryds 31. Aug. 1813.

Baaden (Luggeren) „*Giedden*“ af Kbhvn. 18 Mand. 1 firepundig Haubits og 1 enpundig Kanon. 2 Kom. Læster. Kapt. Rasmus Rasmussen Rønne. Rheder: Lars N. Birch. Rulle 20. Juli 1808. Indbragte bl. a. Briggen „*The Swift*“ til Aalborg. Oplagdes ved Kapervæsenets Ophør 1809, men udrustedes igen 1810 af Kapt. L. N. Birch og løb ud under Kommando af Sønderjyden Nicolaj P. Holm; Rulle 24. Apr. 1810. Førtes fra 28. Juli 1810 igen af R. R. Rønne og fra 9. Apr. 1811 af Johan Daniel Farrer. I 1813 nævnes som Rheder Gross. Thomas Chr. Hasse, og den førtes fra 7. Septbr. 1813 af Lorentz Andersen.

Baaden „*Giedebukken*“ af Kbhvn. 15 Mand. 2 Svingbasser og 1 Haubits. 2 Kom. Læster. Kapt. Lars Pedersen Raaber.

Rheder: Kapt. H. N. Brandt. Kaperbrev 18. Oktbr. 1810. Løb ud 19. Oktbr. og „havde næppe været otte Dage i Søen, før han var saa heldig at tage to Priser“. Den ene var Smakken „Het goede Begin“ (25 K. L.), der imidlertid løb paa Grund paa Tidsvilde Strand; Vraget og Inventaret prisedømtes og solgtes 16. Novbr. 1810 ved Auktion hos Strandfogeden (Ole Nielsen) sammen med Ladningen, der var uskadt og bestod af 1718 Stk. Bomuldstøj, 18000 Pd. Bomuldsgarn, 31 Fade stødt „Lumpen Sukker“, 15000 Pd. Kaffe, 700 Pd. „sort Kaffe“ og noget Sukker i Sække. Prisepenge udbetaltes 11. Oktbr. 1811 Den anden Prise var Smakken „Die Hofnung“ (25 K. L.), der prisedømtes og solgtes 10. Decbr. 1810 med sin Ladning af 1125 Sække vestindisk Kaffe, 200 Stk. Campechetræ, m. m.

Paa et Kaperbrev af 3. Novbr. 1810 nævnes Boghandler G. Reitz som Rheder og Martin Johansen som Fører, rimeligvis blot midlertidigt, medens L. P. Raaber, der herefter lod sig kalde L. P. Robert, var optaget af Prisesagerne. Om Foraaret 1811 var H. N. Brandt igen Rheder og L. P. Robert Fører; Kaperbrev 8. Maj 1811. Paa samtlige Ruller for Fartøjet, 14. Maj 1811, 6. Maj 1812, 5. Septbr. 1812 og 28. Aug. 1813 nævnes derefter Gross. Peter P. Kofod som Rheder (og L. P. R.) som Fører. Besætningen var meget blandet. I 1811 bestod den foruden Officere af 1 Vestindianer, 3 Sjællændere, 4 Amerikanere, 2 Svenskere og 1 Lybækker. I 1813 opbragtes Skibet „Boreas“ (250 K. L.), som imidlertid løb fast i Kallebod Strand. Det blev prisedømt og solgt ved Auktion — endnu staaende paa Grunden — 18. Maj 1813.

Chaluppen „Giedebukkers Tender“ af Kbhvn. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Fører: Ole Hansen Holm, der dog var underlagt Lars P. Robert, Kaptajnen paa Kaperen „Giedebukken“. Rheder: Kapt. H. N. Brandt og Peter P. Kofod. Kaperbrev 9. Maj 1811. Løb ud paa sit sidste Kryds 6. Maj 1812 og førtes da af Nordmanden Jørgen P. Møller.

Baaden „Giengangeren“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jens M. Schmidt. Rhedere: Gross. A. Petersen og Prokur. Biering. Rulle 1. Septbr. 1813. Førtes fra 15. Oktbr. 1813 af Giert Jørgensen (af Dragør) med J. M. Schmidt som Næstkommanderende.

Baaden „Giengiæld“ (1) af Helsingør. 16 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Frederiksen. Rheder: Købm. Schierbeck. Rulle i Kbhvn. 18. Juli 1809.

Kutteren „*Giengiæld*“ (II) af Kbhvn. 25 Mand. 2 Kan. 9 Kom. Læster. Kapt. Lars Johansen Holm. Rheder: Gross. H. Wassard. Kaperbrev 27. Apr., Rulle 1. Maj 1810. Sattes til Auktion 15. Febr. 1811.

Chaluppen „*Giengiæld*“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. Ingen Kan. $\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Rheder og Fører: Skipper Hans Johansen Holm (af Nexø). Kaperbrev 2. Oktbr. 1810.

Luggeren „*Giengiældsretten*“ (I) af Kbhvn. 14 Mand. 1 tre-pundig Kan. — Kom. Læster. Kapt. Johan Ernst Hemme. Rheder: Gross. Broberg. Rulle 4. Juni 1808. Om Aftenen 5. Juli 1808 havde den „*Samquem*“ med engelske Krigsskibe. Den forfulgte da en Galease, som sejlede i Nærheden af dem, og som derfor antoges for „fjendtlig“. Om Morgen den 6te bordede Hemme den 1 Mil fra Gedser, men maatte forinden give den 13 Skud, inden den brasede op. Den var fra Wismar og foregaves at skulle til Riga. Man mente imidlertid paa Kaperen, at den havde bragt Fjenden Proviant, og bragte den med. Om Aftenen fandt man i Styrmandens Køje en lille Seddel, skrevet paa engelsk af en engelsk Krigsskibsfører: en Passerseddel til Forevisning for engelske Krydsere. Prisen indbragtes 7. Juli til Stubbekøbing, hvor den prisedømtes. I den ene Støvle havde Skipperen under Foden et engelsk Pas af Maj 1808 for en Rejse fra England til Riga eller Wismar.

Baaden „*Giengiældsretten*“ (II) af Aalborg. 14 Mand. 3 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Chr. Ottzen. Rheder: Købm. Bertel Christensen. Kaperbrev 28. Juli 1810. Førtes fra 7. Septbr. 1810 af Jacob Schou.

Baaden „*Gilleleje*“ af Gilleleje. 16 Mand. 1 Svingbasse. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Solgtes til Kapt. Ph. Dahl af Kbhvn., der gav Kommandoen til Didr. Juul; Rulle 3. Juni 1808. Aaret efter var Jens Nielsen af Gilleleje Rheder og Fører; Kaperbrev 15. Apr. 1809. I 1810 udrustedes den af Carl Ludvig Soldan, men havde da ingen Kanonarmatur, medens Besætningen forhøjedes til 18 Mand: Kapt. Peter Lunde; Kaperbrev 19. Apr. 1810.

Baaden „*Gisselfeldt*“ af Nyord. 12 Mand. Ingen Kan. $2\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. J. H. Wenmunt. Rhedere: Lodsoldermand Jens Hansen Wenmunt og Lodserne paa Nyord. Kaperbrev 4. Juni 1809.

Baaden „*Gouverneur Rothe*“ af Kbhvn. 15 Mand. 1 Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Jens Chr. Beck. Rheder: Kapt. H. B. Wulffsen. Kaperbrev 7. Maj, Rulle 11. Maj 1811. Førtes fra 24. Septbr. 1812 af Hendrich Døllner.

Skonnerten „*Grev Danneskjold*“ af Kbhvn. 72 Mand. 12 Kan. 41 Kom. Læster. Kapt. Caspar H. Wulffsen. Rheder: Kapt. H. P. Duus m. fl. Rulle 4. Apr. 1809. Om Skonnertens talrige og heldige Togter se: III, S. 184. Kaperen, der var fuldstændig orlogsmæssigt udrustet, havde Overstyrmand, 4 Styrmand, Proviantforvalter, Læge, 2 Prisemestre, o. s. v., alt hvad der hørte til en I. Klasses „Frikrydser“. Bestykningen og Haandvaabnene (Gevær, Huggert og Pistol til hver Mand) var fortrinlig.

Fra Apr. 1810 nævnes baade Duus og Gross. Erich Nisson som Rhedere. Kautionen for Skibet var da 7500 Rdlr.! Forliste under en Storm Natten mellem 19. og 20. Decbr. 1810 paa Rønne Rhed. Alle Mand reddedes.

(Se endv.: „*Danneskjold*“.)

Baaden „*Grevinde Danneskjold*“ af Helsingør. Se: III. S. 200. Det har ikke været muligt at finde Enkeltheder om denne Kaper, for hvilken der ikke findes nogen Skibsrulle.

Baaden „*Grippen*“ af Aalborg. c. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Lorentz Lorentzen. Rheder: Købm. Peter Sødring. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „*Gyrstingskjold*“ af Aalborg. 14 Mand. 3 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Christian Klærstrup. Rheder: Frantz Holm. Kaperbrev 15. Maj 1810.

Baaden „*Haabet*“ (1) af Helsingør. 12 Mand. 4 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Fører N. Lund. Rheder: Jens Lind, der undertiden selv tog Kommandoen. Kaperbrev 2. Novbr. 1807.

Foretog en Mængde Kryds i Øresund og Kattegat. D. 18. Juli 1809 gik den efter Rhederens Ordre ad Kullen til. To Mil fra Helsingør observeredes en Brig komme Vest fra, og Kaperen gjorde Jagt paa den. Nogle Skud blev affyrede fra Svingbasserne; ved det tredje Skud gav Briggen Fokken op, og ved det fjerde løb Skibet for Vinden. „Vi iagttog da, at en i Aktionen ikke medvirkende Baad lagde ombord og altsaa benyttede til sin Entring den ved Haabets Skud bevirkede Opbrasing“. Kaperen var endnu et Pistolskud fra den, da alle Sejl

igen blev hejst ombord, og da Briggen var en god Sejler, indhentede „H“ den ikke før paa Helsingørs Rhed.

Det var Kaperfører M. Justesen, der med sine Folk havde bordet Briggen, — ikke fra sin egen Baad „Kapervennen“ (s. d.), der var til Reparation i Kbhvn., men fra en laant Baad. Han nægtede at lange en Trosse ud til „Haabet“. Paa Helsingørs Rhed bordede Lund med sine Gaster Briggen, og det var paa et hængende Haar kommet til Slagsmaal mellem de to Kaperbesætninger, men nogle tililende Embedsmænd og Kaperførere fik i sidste Øjeblik mæglet. Briggen hed „The Spencer“, var amerikansk og var paa Rejse fra Baltimore til St. Petersborg med en værdifuld Ladning Sukker, Kaffe og Indigo.

En helsingørsk Kaperbaad „H“ af samme Drægtighed, men uden Kanonarmatur, udrhededes 1810 af Gottlieb Staulund og førtes af Anders Larsen Holm; Kaperbrev 30. Maj 1810. Senere nævnes Engelbreth Petersen som Rheder og Anders Olsen Broder som Fører; Kaperbrev 21. Septbr. 1810. Under Broder indbragte den 1810 Smakken „Die junge Anna“, der prisedømtes og solgtes i Kbhvn. 27. Febr. 1811 med sin Ladning: 400 Kønigsberger Planker m. m., — samt en Prise, der imidlertid maatte sættes paa Grund ved Lerchenborg.

Baaden „Haabet“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. $\frac{3}{4}$ Kom. Læst. Kapt. Jørgen Madsen Kofod, der tillige var Rheder. Rulle 26. Novbr. 1807.

Chaluppen (Kutteren) „Haabet“ (III) af Kbhvn.; bygget i Sverrig. 25 Mand. 4 Kan. og 2 Svingbasser. $11\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. Christian J. Hegelund. Rheder: Jens Chr. Møller. Kaperbrev 3. Jan., Rulle 4. Jan. 1808. Førtes fra 19. Marts af Anker Anthony Kofod (Kaperbrev 14. Marts 1808.) Armaturen var da 4 Svingbasser. Kaperbrevet tilbageleveredes 14. Juni 1808.

Fra 11. Juni 1808 førtes Kaperen af C. J. Hegelund, der da selv var Leder af Interessentskabet, men 2. Aug. solgtes den til Peter Kofod Anker for 1500 Rdlr. Aaret efter nævnes Mægler E. M. Dick som Rheder og Jacob Govertz som Fører; Rulle 29. Marts 1809. Paa et Interessentmøde 12. Apr. 1809 besluttede man at sælge den.

Det er rimeligvis den samme Kaper, Jagten „H“, der 1811 udrustedes af Caspar H. Wulffsen, der baade var Rheder og „Aller Højstkommanderende“. „Næstkommanderende“ og egentlig Fører var Christian F. Knudsen; Rulle 12. Novbr. 1811. Besætningen talte kun 20 Mand.

Aabne Baad „*Haabet*“ (IV) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Lorentz C. Troest. Rheder: Urtekræmmer Henrich Holm. Rulle 10. Juni 1808. Solgtes kort efter til Kaptajnerne Henning H. Rønne og Hans N. Brandt og fik c. 1. Juli Lars Pedersen Raaber til Fører. Om den berømmelige Kaperfører Raaber (Robert) og om „H.“s talrige heldige Kryds se: III. S. 193. — Solgtes ved Børsauktion 16. Marts 1809 til Skibsbygger Larsen for 690 Rdlr., men maa straks igen være blevet overtaget af de gamle Rhedere; Henning H. Rønne nævnes i Rullerne som Rheder lige til 1812. Kaperen løb igen ud under Raaber 17. Marts 1809, under Halvor Halvorsen (Kaperbrev 2. Maj) 4. Maj og atter under Raaber 15. Juni 1809.

Da Kaperiet genoptoges 1810, blev Andreas Knudsen Fører; Kaperbrev 21. Juni 1810. Under ham toges Skonnerten „Europa“ (35 K. L.), som prisedømtes og solgtes i Kbhvn. 15. Oktbr. 1810; det var et Fartøj „af portugisisk Bygning“. Endvidere bordedes ved Dragør en Galease, som 16. Apr. 1811 indbragtes til Kbhvn. Kommandoen var da overgaaet til Bornholmeren Ole D. Nielsen (Kaperbrev 29. Marts 1811), som tillige tog Briggen „Edward“ (96 K. L.). Briggen prisedømtes af Overadmiralitetens retten og solgtes August 1811 i Kbhvn med sin Ladning af 1500 Stk. memelske Fyrrebælker, Splitholter, m. m. Rulle til nyt Kryds under O. D. Nielsen 29. Septbr. 1812.

Egen „*Haabet*“ (V) af Rønne. 11 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Toxwærd. Kaperbrev 25. Septbr. 1808. Tog udfor Nexø 26. Novbr. Smakken „Helene Ilsabe“, ladet med Hørfra fra Riga; den prisedømtes 10. Decbr. 1808, fordi en Del af Ladningen var indtaget i Carlshamn og bestemt til England.

Kaperen var imidlertid straks overdraget til Hans Isak Kofoed, der sendte den ud under Kommando af Jørgen Anker; nyt Kaperbrev 30. Novbr. 1808. Allerede 16. Decbr. indbragte den til Rønne Galeasen „Marie Sophie“, der prisedømtes 28. Decbr. 1808.

Udrustedes 1810 af Michel Holm i Rønne og sendtes paa Kryds under Kapt. M. Sonne. Kaperbrev 1. Juli 1810.

Chaluppen „*Haabet*“ (VI) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Johan Anton Reinhart Chartie. Rheder: Skibsbygmester Carl Nicolay Neymann. Kaperbrev 4. Febr. 1809. Førtes fra 10. Juli 1809 af Lars A. Holm. Led Havari i haardt Vejr og maatte oplægges til Reparation. Imedens toges en lille 6 Aarers Chalup, som L. A. Holm ejede (1½ Kom. Læster) i Brug og udrustedes af C. N. Neymann med 1 Svingbasse. Be-

sætningen kom til at bestaa af L. A. H. og 8 Mand fra det havarerede Fartøj. Kaperbrev 22. Juli; det tilbageleveredes allerede 16. Aug. 1809.

I 1810 udrustedes „H.“ af Urtekræmmer P. Jensen i Kbhvn. 2 Kan. 12 Mand. Kapt. Chr. Boesen Smith; Kaperbrev 21. Maj 1810. Sammen med en anden Kaper tog den Galeasen „Cupido“, som indbragtes til Stege og prisedømtes der.

Baaden „*Haabet*“ (VII) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Knud Munk.; Rheder: Kapt. Wilh. Hemsén. Kaperbrev 21. Marts, Rulle 22. Marts 1809. Laa i Grenaa 25. Apr. 1809. Sattes til Auktion i Kbhvn. 2 Marts 1810, og Kaperbrevet indleveredes 4. Apr. Udrustedes 1813 af Gross. E. Nisson. Kapt. Johan P. C. Petersen; Rulle 31. Aug. 1813. En ny Rulle findes allerede for 4. Septbr. 1813; Rhederen er da en Gross. Andersen og Føreren: Jørgen P. Møller.

Baaden „*Haabet*“ (VIII) af Kbhvn. 16 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Nicolaj Ditlef Schrøder. Rheder: Gross. Peter C. Knudtzon. Kaperbrev 19. Maj 1810. Tog Fregatten „Die Königin von Schweden“ (110 K. L.), som prisedømtes og solgtes 7. Novbr. 1810; Ladningen bestod af 1700 Tdr. Liverpool Salt. Førtes fra 31. Juli 1810 af Andreas Bekgreen, der indbragte til Korsør Skibet „Frau Alvilda“, som prisedømtes. Ladningen bestod af 487 Sække Kaffe, 80 Fade Sukker, 99 Fade Sirup, 70 Baljer Bomuld og 20 Pakker Bårder; Prisepenge udbetaltes 23. Oktbr. 1811.

Baaden „*Haabet*“ (IX) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Peder Jensen. Rheder: Urtekræmmer Peder Chr. Benzon. Kaperbrev 15. Septbr. 1810. Førtes fra 14. Novbr. 1810 af Olaus Madsen Berg og fra 29. Marts 1811 af Johan Adolf Tellesen.

Baaden „*Haabet*“ (X) af Korsør. 13 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Hansen. Rheder: Købm. Theil. Kaperbrev 25. Oktbr. 1810. Førtes fra 6. Decbr. 1810 af Jens Chr. Riise.

Baaden „*Halvmaanen*“ af Kbhvn. 16 Mand. — Vistnok 2 Svingbasser. — Kom. Læster. Kapt. Frederich Schaltz. Rheder: Mægler Schløtt. Rulle 11. Oktbr. 1813. Løb ud paa sit sidste Kryds 2. Decbr. 1813 og førtes da af Johan F. Thomsen.

Hukkerten „*Hammershus*“ af Bornholm. 20 Mand. 2 Kan. 5½ Kom. Læster. Kapt. H. J. Juul. Rheder: C. Schow og A. Lund. Kaperbrev 6. Maj 1810.

Briggen „*Hanna*“ (I) af Kbhvn. 70½ Kom. Læster. Tilhørte Handelshuset Andresen & Schmidt og var ved Krigens Udbrud i Middelhavet. Dels for at faa det armeret hjem, dels for at prøve Lykken, ansøgte Rhederiet om Kaperbrev til Kaptajnen: Peter Clausen. Briggen skulde føre „10 eller flere“ Kanoner. Kaperbrevet udfærdigedes 27. Novbr. 1807 og sendtes til Konsulen i Malaga, hvor P. Clausen skulde have det udleveret.

Aabne Baad „*Hanna*“ (II) af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbaser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christian Jørgensen. Rheder: Urtekræmmer R. P. Jørgensen. Kaperbrev 4. Apr. 1811. Førtes fra 23. Novbr. 1811 af Flensborgeren Jockum Hansen, fra 4. Maj 1812 af Lars C. L. Sand (fra Ballum), der gik paa sit sidste Kryds med den 3. Novbr. 1812. Fra 31. Aug. 1813 førtes den af Københavneren Nicolay Schmidt.

Aabne Baad „*Hanna*“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbaser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Mathias Christian Biørn. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 17. Apr. 1811. Førtes fra 23. Oktbr. 1812 af Otto C. E. Massena (fra Hamborg); i Rullen nævnes, at „den virkelige Rheder er Gross. Tyxen p: Chrh:“ — Styrmanden var fra Oldenborg og Prisemesteren fra London! (William Harvix).

Fartøjet „*Hans Hansen*“ af Flensborg. Krydsede ved Bornholm 1809. Erobrede ved Bornholm 5. Maj 1809 af den engelske Kutterbrig „*Ernest*“ (Kapt. Trenple), der Dagen efter tog Kaperen „*Makrellen*“ (VI) [s. d.].

Skonnerten „*Harmonie*“ af Kbhvn. 46 Mand. 6 sekspundige og 6 trepundige Kan. „langt Skyts“. 42½ Kom. Læster. Kapt. Christian Fr. Møller. Rheder: Kapt. Peter Christian Fischer. Kaperbrev c. 25. Febr., Rulle 6. Apr. 1808. Fandtes ikke særlig tjenlig til Kaper og solgtes ved Auktion 30. Septbr. 1808.

Baaden „*Havets Ven*“ af Thisted Amt. 12 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Reinholdt Leth; Kaperbrev 17. Maj 1810. Rheder: Hans Peter Severin Sørensen.

Kutteren „*Helena*“ af Kbhvn. 20 Mand. Vistnok 3 Kan. Kapt. Niels Mortensen Ishøj, der tillige var Rheder. Rulle 13. Marts

1809. Forliste paa Helsingørs Rhed Natten mellem 24. og 25. Marts 1809. Der bjærgedes en Del Inventar og Armatur, som solgtes ved Aukt. paa Børsen 5. Maj 1809.

Baaden „*Helene Marie*“ af Kbhvn. 10 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian Borthig, der tillige var Rheder. Rulle 20. Novbr. 1813.

Baaden „*Helleflynderen*“ (I) af Kbhvn. 15 Mand. 2 Svingbasser. 3 Kom. Læster. „En meget fortræffelig Sejler“. Kapt. Christian F. Møller. Rheder: Amond Amondsen m. fl. Kaperbrev 3. Novbr., Rulle 5. Novbr. 1807. Tog flere Priser, men sattes til Auktion 19. Febr. 1808 og solgtes til Købm. J. J. Holbech jun. Det gamle Kaperbrev tilbageleveredes 25. Febr. og et nyt udstedtes for Kapt. Peter K. Hytter; Rulle 8. Apr. 1808. Førtes fra 20. Juni 1808 af Søren Chr. Frimodt, der havde tjent sig op fra II. Styrmand paa Kaperen, og fra 8. Oktbr. 1808 af Jacob D. Trepka.

Baaden „*Helleflynderen*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Niels Peter Bentzen. Rheder: Gross. Peter Chr. Knutzon. Kaperbrev 17. Maj 1810. Førtes fra 25. Aug. 1810 af Christopher Møller. Paa et Interessentmøde hos P. C. K. 29. Novbr. 1810 besluttede man at sælge Baaden. Den overtoges af Kapt. H. P. Kinck i Begyndelsen af 1811. Fører blev Bornholmeren Søren Berilsen Holm; Kaperbrev 21. Marts, Rulle 22. Marts 1811.

Baaden „*Helsingør*“ (I) af Kbhvn. 9 Mand. Vistnok ingen Kan. Kapt. Hans Hansen. Rulle 25. Juni 1808.

Luggeren „*Helsingør*“ (II) af Kbhvn. 24 Mand. Vistnok 4 Kan. Kapt. Jens P. Bødker. Rheder: Kapt. P. F. Behr m. fl. Rulle 13. Apr. 1809. Til denne Kaper knyttedes senere en Tender: „*Helsingørs Tender*“, der udrustedes med 1 Kan. og var 1½ Kom. Læst. drægtig. Fører blev Overstyrmanden paa Luggeren, Svend J. Lund, der ligesom J. P. Bødker var Bornholmer. Da Kaperbrevet c. 18. Juli 1809 udfærdigedes for Tenderen, laa denne — og rimeligvis ogsaa Luggeren — i Tønningen.

Baaden „*Hensigten*“ af Kbhvn. 15 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Rasmus R. Rønne. Rheder: Kapt. Lars N. Birch. Kaperbrev 20. Oktbr. 1810. Løb ud paa nyt Kryds under R. R. R. 23. Marts 1811 og under Hans J. Kofod 26. Septbr. 1812.

Baaden „*Hercules*“ af Kbhvn. 11 Mand. 1 Kan. og 2 Hautbitser. 1½ Kom. Læst. Rheder og Fører H. C. Mogensen. Kaperbrev 14. Maj 1810. H. C. M. maatte trække sig tilbage paa Gr. af Sygdom, og Peter Nissen Lousen blev Fører; Kaperbrev 1. Juni 1810. Tog Galeasen „*Die Hofnung*“ (40 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetetsretten; Auktion i Kbhvn. 28. Novbr. 1810. Ladningen bestod af c. 350 Skpd. svensk Stangjern og 1500 Fyrreplanker.

Oplagdes i Kallundborg og sættes der til Auktion 14. Jan. 1811. Overtoges af Assessor Strambus og sendtes ud igen 27. Marts 1811 under P. N. Lousen. Besætningen bestod da af en tysk Styrmand, 2 Danskere, 1 Nordmand, 4 Tyskere, 1 Russer og 1 Hollænder. Tog af Englænderne, men „biergedes“ igen, ubekendt hvorledes, og sættes til Auktion i Korsør 5. Septbr. 1811.

„*Hevn*“, „Hevneren“, — se: „Hævn“, „Hævneren“.

Baaden „*Hjælperen*“ (I) af Aalborg. c. 11 Mand. Ingen Kan. c. 1 Kom. Læst. Kapt. Johannes Johansen. Rheder: Købm. Peter Sødning. Kaperbrev 1808—09.

Aabne Baad „*Hjælperen*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser, 1 Kom. Læst. Kapt. Harald Nielsen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 29. Maj 1810. — Førtes fra 14. Decbr. 1810 af Hans Jensen. Overtoges 1811 af Fuldmægtig Jeppe Jørgensen, der vedblivende lod H. J. føre den; nyt Kaperbrev 23. Apr. 1811.

Baaden „*Holbæk*“ af Holbæk. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Andreas Beckgreen. Rheder: Købm. S. G. Petersen. Udrustningen foregik i Kbhvn. Kaperbrev 15. Maj, Rulle 16. Maj 1811.

Aabne Baad „*Hold fast*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Kapt. Michael Møller. Rheder: Kapt. P. F. Behr. Kaperbrev 14. Juni, Rulle 17. Juni 1809. Opbragte til Rønne Kuffen „*Resolution*“ (50 K. L.), som prisedømtes og solgtes ved Auktion i Rønne 15 Decbr. 1809. Ladningen, der bestod af 850 Skpd. ren Hamp, 50 Skpd. Hør og 400 Stænger Jærn, solgtes 23. Jan 1810.

Udrustedes 1810 af Kapt. Søren Abell og udsendtes igen 24. Apr. under Michael Møller; Kaperen førte da 2 Svingbasser. Tog paa dette Kryds i Forbindelse med Kaperbaaden „*Maria*“ Briggen „*Fisher Ames*“ (240 Tons), som prisedømtes og solgtes

26. Oktbr. 1810; Ladningen bestod af 2500 Tdr. spansk Salt. Desuden paa egen Haand Galeasen „Wilhelmine“ (41 K. L.), der ligeledes prisedømtes; den hed „forhen „Baron Rantzau Lehn“.“ Ladningen var c. 850 Tdr. Hørfrø og 78 Pakker Hør; Auktion 24. Decbr. 1810. Prisepenge for begge disse Skibe udbetaltes paa Skippernes Laugshus 30. Marts 1811.

Egen „Holdfast“ (II) af Bornholm. 10 Mand. 1 Kan. $\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. Hans Isac Kofod. Rhedere: P. H. Rønne og J. Folkmann. Kaperbrev 28. Maj 1810.

Baaden „Holger“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Svingbasse. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Rheder og Fører: Hans Kiøller. Kaperbrev 1. Juni 1809.

Baaden „Holger Danske“ (I) af Kbhvn. 16 Mand. 1 Kan. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læst. (Bygget i Norge). Kapt. Herman P. Holm. Rheder: Kapt. Peter Kofod Anker. Rulle 7. Decbr. 1807. Tog Skibet „Irene“ (107 K. L.), der prisedømtes i Kbhvn. 18. Marts 1808. Skibet solgtes 22. Juli med sin Ladning: 265 Fyrrebjælker, 1144 Fyrreplanker, 114 Sække Hørfrø, m. m.

Førtes fra 20. Decbr. 1808 af Thomas Fr. Kofod og kort efter af Niels Bache (af Helsingør). Tog Galeasen „Minna“ (70 K. L.), som prisedømtes. Auktion 12. Juni 1809 over Skib og Ladning: 227 Oksehoveder rød Vin og 511 Oksehoveder hvid Vin. — Kaperen udrustedes 1810 af Gross. Peter Chr. Knudtzon, der gav Kommandoen til Peter Petersen Hammer; Kaperbrev 19. Maj 1810. Førtes fra 27. Juni 1810 af Ewald Bruhn.

Baaden „Holger Danske“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Herman P. Holm. Kaperbrev 28. Maj 1810.

Baaden „Holger Danske“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. (og Medrheder) Jesper Jespersen. Rheder: Købm. D. Meyer. Kaperbrev 25. Juni 1810. Paa et Aktionærmøde 2. Aug. besluttede man at sælge Baaden. Købtes af Skipper Nicolay Peder Schiller, der antog Jørgen Toxværd som Fører; Kaperbrev 3. Novbr. 1810. Købtes af Købm. Thomas Chr. Hasse, der sendte den ud under Jacob Severin Munck; Kaperbrev 5. Juni 1811. Sattes til Auktion 19. Septbr. 1811.

En Kaperbaad „H. D.“ med 12 Mands Besætning udrhededes 1813 af Gross. J. A. Lange og førtes fra 1. Septbr. 1813 af Mathias C. Preisler.

Egen „*Hugaf*“ af Bornholm. 12 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. J. Slamberg. Rheder: H. L. Bohn. Kaperbrev 3. Juli 1810.

Luggeren „*Hurtigheden*“ af Kbhvn. 21 Mand. Vistn. 3 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Lars J. Holm (af Nexø). Rheder: Købm. H. Wassard. Rulle 27. Marts 1809. Efter Kaperiets Dvaletid gik den ud igen 5. Maj 1810 under Kapt. Andreas Philip Schraeder, der tillige var Rheder. Tog Skibet „*Hampton*“ (100 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitsretten; Ladningen bestod af 700 Baller (c. 100000 Ø) Bomuld, m. m.

Fra Aug. 1810 talte Besætningen 24 Mand. Indbragte til Nysted Tjalken „*Die Dogter Antina*“ (21½ K. L.), der prisedømtes og solgtes med sin Ladning af 101 Fustager „*Vaadeaske*“ 20. Septbr. 1810. Til Kbhvn. opbragte den den egebyggede Brig „*Carl Ludvig*“ (85 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitsretten 3. Novbr. 1810; Auktionen fandt Sted 22. Novbr. over Skib og Ladning, der bestod af 550 Skok Ege-Pibestaver og 140 Skok Ege-Tønde-Bundstykker. Endvidere indbragte den til Stubbekøbing Ege-Galeasen „*Harmonie*“ (40 K. L.), som ogsaa prisedømtes ved Overadmiralitsretten; Prisen solgtes i Stubbekøbing 20. Juni 1811 sammen med Ladningen, der bestod af 134 Fade Potaske, 25 Fade Talg samt Krølhaar og Hamp. (Se: „*Bornholm*“ (II) 2. Septbr. 1811).

Baaden „*Hvide Ørn*“ af Kbhvn. 11 Mand. Kapt. Hans Bohn; (ingen Styrmand). Rheder: Kapt. Peter Kofod. Rulle 15. Septbr. 1808 og igen 6. Marts 1809.

Baaden „*Hvideørn*“ af Bornholm. 12 Mand. 1. Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. H. Ross. Rhedere: J. V. og P. H. Rønne. Kaperbrev 17. Maj 1810.

Kutteren „*Hvidtfeld*“ af København. 12 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Jesper Petersen. Rheder: C. Schmidt. Kaperbrev 16. Oktbr. 1810. Sattes til Auktion 12. Septbr. 1811.

Baaden „*Hyæne*“ af Helsingør. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jørgen Bruhn. Rheder: Købm. Schultz. Kaperbrev c. 14. Apr. 1809. Tog sam. m. en anden helsingørsk Kaper Briggen „*The Commerce*“ (70 K. L.), som prisedømtes. Auktion i Kbhvn. 21. Septbr. 1809; Ladningen bestod af 20 Piber rød Portvin, 100 Piber hvid Portvin, 15 Fustager Olivenolie, 20 Baller Korkpropper og 500 Ø Kork.

Førtes fra 19. Juli 1809 af Jacob Bendixen.

Dæksbaaden „Hævn“ af Kbhvn. 20 Mand. 1 Karonade. 1½ Kom. Læster. Kapt. Octavius Gede. Kaperbrev 24. Novbr. 1807.

Chaluppen „Hævneren“ (I) af Kbhvn. 18 Mand. — Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Johannes Simonsen. Rheder: Gross. H. Was-sard. Rulle 7. Decbr. 1807. Tog samme Maaned Skibet „Kom-merceraadinde Holmeier“, som frigaves ved Priseretsdom i Kbhvn. 22. Febr. 1808, dog at Kaperen skulde have 400 Rdlr. i Op-bringelsesomkostninger. Det er rimeligvis den Kaper, „H.“, som nævnes i Berl. Tid. 1808, Nr. 56: „Den 27. (Juni 1808) kom en engelsk Kutterbrig ind fra Nordsøen og havde desværre en af Københavns Kapere, Hævneren, Capt. Flint, paa Slæbetouget. Den lagde sig ved Raae med sin Prise agter om.“ I Rullen næv-nes en Lars Flint som 1. Styrn., og han har muligvis ført Ka-peren paa dette Tidspunkt.

Skonnerten „Hævneren“ (II) af Kbhvn. 40 Mand. — Kan. 29. Kom Læster. Kapt. Ernst J. H. Frederici. Rheder: Urte-kræmmer F. C. Brock m. fl. Kaperbrev c. 27. Jan., Rulle 16. Febr. 1808. Kaperen havde Læge ombord og var udmærket ud-rustet. Indbragte 9. Apr. 1808 til Christianssand den svenske Fregat „Friherreinde Frederika Lovisa“ (132 K. L.), ladet med Salt; den prisedømtes kort efter. Opbragte ogsaa til samme By det svenske Skib „Telemak“, der prisedømtes med sin Ladning af 1200 Tdr. spansk Salt.

Baaden „Hævneren“ (III) af Helsingør. 12 Mand. 2 Sving-basser. 1 Kom. Læst. Kapt. Christian Christesen. Rheder: Købm. N. Ulrich. Førtes fra 23. Decbr. 1808 af C. I. Birck, fra 25. Juli 1809 af Hans Michael Arnkiel.

Baaden „Hævneren“ (IV) af Helsingør. 16 Mand. 2 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Niels Andersen (af Gilleleje). Rheder: Handelshuset Lunde & Soldan. Kaperbrev 23. Apr. 1808; det tilbageleveredes 27. Apr. 1809.

Baaden „Hævneren“ (V) af Hornbæk. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Jens Pedersen. Kaperbrev 15. Juli 1809.

Baaden „Hævneren“ (VI) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Johannes Knudsen. Rheder: Kapt. Søren C. Lin-ved. Rulle 10. Septbr. 1813.

Sluppen „*Hævneren af Harmé*“ (I) af Aalborg. c. 40 Mand. 8 Kan. 19½ Kom. Læster. Kapt. Jørgen Kock. Rheder: Søren Winckel m. fl. Kaperbrev 1809. Indbragte 30. Apr. 1809 til Aalborg en svensk Nordbaad (3 K. L.), ladet med Stykgods; den prisedømtes 4. Maj. Kort efter tog den igen en svensk Nordbaad (5 K. L.), der prisedømtes med sin Ladning af Salt 18. Maj, og 22. Aug. fik Jørgen Kock tilkendt Nordbaaden „Admiralen“ med sin Tømmerlast som god Prise.

Kutteren „*Hævneren af Harmé*“ (II) af Aalborg. 20 Mand. 4 Kan. 9½ Kom. Læster. Kapt. Peder Jensen. Rheder: Agent og Ridder Chr. Quist. Kaperbrev 11. Aug. 1810.

Chaluppen „*Hævneren Edward*“ af Aalborg. 22 Mand. 6 Kan. 10½ Kom. Læster. Kapt. Christian Riber. Rheder: Købm. Johannes Frisch. Kaperbrev 5. Juli 1810.

Skonnerten „*Ida*“ (I) af Kbhvn.; bygget i Kbhvn. 24 Mand. — Kan. 2½ Kom. Læster. (Havde før Krigen været Prmljnt. S. Billes Lystfartøj). Kapt. Andreas Møhl. Rheder: Murmester West. Rulle 3. Decbr. 1807. Indbragte om Aftenen d. 16. Decbr. et ballastet russisk Skib. Ved Indsejlingen paa Rheden observerede Kapt. M. ude i Sundet et stort Fregatskib, som han gjorde Jagt paa — og tog. Det hed „Europa“ og prisedømtes 2. Marts 1808 med sin Ladning; dog skulde Kaperføreren „for sin brugte upassende Opførsel“ bøde 50 Rdlr. til Kbhvns. Fattigvæsen. Fregatten, der var paa 180 K. L., solgtes 18. Maj 1808.

Kaperen løb igen ud paa Kryds 23. Decbr. 1807 og 7. Juni 1808, paa begge disse Togter ført af Kapt. Søren Martin Winge.

Baaden „*Ida*“ (II) af Kbhvn. 13 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. Søren Jensen Cornelius. Rheder: Urtekræmmer P. Jensen. Kaperbrev 15. Juni 1810. Tog Briggen „Marie Sophie“ (50 K. L.), som indbragtes til Stubbekøbing, hvor den prisedømtes og solgtes 23. Febr. 1811. Ladningen bestod af 280 Skpd. Hamp, 33 Jærnankere, 72 Flasker Skedevand, 1 Fustage med Kobbermønt o. m. m.

I 1811 satte Rhederen en anden Baad i Kaperfarten under samme Navn. 10 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Martin Poul Johansen; Rulle 30. Marts, Kaperbrev 2. Apr. 1811. Den sattes til Auktion 7. Oktbr. 1811 og købtes af Jens Lind, der 6. Oktbr. 1812 sendte den ud under Kapt. Johannes Siv. Bille. Udrhededes Aaret efter af Urtekræmmer F. C. Brock og gik paa Kryds 20. Septbr. 1813 under Kapt. Peter Thonboe.

Baaden „*Interessentskabet*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens Iver Boe Winning. Rheder: Urtekræmmer Peter Chr. Benzon. Kaperbrev 18. Aug. 1810. D. 16. Marts 1811 forhyredes 1 Styrm., 1 Prisemester og 9 Matroser til Baaden, der laa i Korsør, stadig under J. I. B. W.s Kommando. Førtes fra 23. Septbr. 1812 af Georg Uldrik Christian Mathæi, under hvem Kaperen igen løb ud paa Kryds 17. Novbr. 1812 og 4. Septbr. 1813.

Kutteren „*Jacobine*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens Chr. Zahn. Rheder: Gross. Peter Chr. Knudtzon. Kaperbrev 13. Aug. 1810. Solgtes til Kapt. Ewald Bruhn, der selv førte den paa Kryds; Kaperbrev 22. Septbr. 1810. Kort efter nævnes Købmand Sardinus fra Maribo som dens Rheder (med Mægler I. C. Mauer som Kommissionær), medens E. Bruhn vedblev at føre den.

Indbragte bl. a. Galeasen „*Anna Dorothea*“ til Kallundborg, hvor den prisedømtes. Skibet, der var paa 65 Læster, og Ladingen, 123 memelske Fyrrebjælker, 100 Tylter Fyrrebjælker, 30 Skok Staver, 7500 Ø Garn og 40 Ø Svinebørster, solgtes ved Auktion i Kallundborg 29. Juli 1811.

Kutteren solgtes Septbr. 1811 til Fuldm. C. Berg for 1500 Rdlr. Rulle til nyt Kryds under E. Bruhn 19. Novbr. 1811.

Baaden „*Jacob Olsen*“ af Kbhvn. 16 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Joachim Bumann. Rheder: Købm. J. A. Lange. Kaperbrev 20. Septbr. 1810. Tog sammen med Kaperen „*De 8 Venner*“ Kuffen „*Die zwei Gebrüeders*“, som indbragtes til Neustadt og prisedømtes. Førtes fra 14. Septbr. 1812 af Christian H. Høyer, fra 14. Septbr. 1813 af Christian Rydahl. Som Medrheder nævnes da Gross. Busch.

Jagtbaaden „*Jageren*“ (I) af Sæby. c. 20 Mand. 3 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Peder Petersen Riis. Rheder: And. Aabel. Kaperbrev 1808.

Skibet „*Jageren*“ (II) af Aalborg. 24 Mand. 5 Kan. 11½ Kom. Læster. Kapt. Niels Christensen Schou. Rheder: Købm. Oluf Christensen. Kaperbrev 1809. Nyt Kaperbrev 12. Maj 1810 (sam. Rheder og Fører). Nogle Maaneder efter forøgedes Bestykningen med 1 Kan. og Besætningen med 6 Mand — og Jørgen Nielsen blev Fører; Kaperbrev 30. Aug. 1810.

Baaden „*Jageren*“ (III) af Dragør. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Carl Jensen Jans. Kaperbrev 3. Juni 1809; det tilbageleveredes 21. Maj 1810.

☉ Kutteren „*Johanne*“ af Kbhvn. 25 Mand. 2 trepunds Kan. 9 Kom. Læster. Kapt. Thomas From Kofod. Rheder: Amond Amondsen. Kaperbrev 17. Oktbr. 1810. I 1813 udrustedes den af Gross. Jac. Holm og Skibsbygm. Carl Nic. Neymann og løb ud 23. Septbr. 1813 under Chresten J. Holm.

Baaden „*John Bull*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Peter Geicken. Rheder: Kapt. Lars N. Birch. Kaperbrev 9. Novbr. 1810. Solgtes paa Børsen c. 10. Marts 1811 til Urtekræm. W. Wegener for 650 Rdlr.

Baaden „*Judas*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 etpundige Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Andreas Møhl. Kaperbrev 30. Marts 1811.

Aabne Baad „*Juliane*“ af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Rasmus Larsen Møller. Rheder: Købm. Jonas Berend Philipson. Kaperbrev 13. Juni 1810. Solgtes ved Auktion 20. Marts 1811.

Baaden „*Juliane Marie*“ af Helsingør. 17 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Corfix Nielsen. Rheder: Niels Bakke Nielsen. Kaperbrev 7. Maj 1810. Tog Foraaret 1810 Pinkskebet „Graf Carl Lieven“ (118 K. L.), som prisedømtes i Kbhvn. Auktion 3. Juli 1810. Endvidere Kufskibet „Wilhelmus Keyser“ (61 preussiske Læster), som indbragtes til Svendborg og prisedømtes dér. Auktion 18. Septbr. 1810 over Skib og Ladning: 500 Pakker Hør m. m.

Førtes fra 1. Septbr. 1810 af Jens Sørensen Møller, der indbragte til Aarhus Smakken „Die Frau Margrethe“ (35 K. L.). Skibet prisedømtes med sin Ladning: 1000 Stk. Planker og 440 Tdr. Hørfør.

Skonnerten „*Jupiter*“ af Altona. 25 Mand. 2 Kan. og 2 Karonader. 15 Kom. Læster. Kapt. Peter Andreas Eben. Rheder: Johann Friedrich Heyne. Kaperbrev 22. Septbr. 1810.

Baaden „*Jyden*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 lille Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jes Petersen Smidt. Rheder: Gross. D. Welling. Kaperbrev 23. Apr. 1811. Sattes til Auktion 9. Septbr. 1811.

Baaden „*Jægeren*“ (1) af Helsingør. 12 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læster. Forhenv. Færgejolle. Rheder og Fører: I.

P. Lund; Kaperbrev 2. Novbr. 1807. Førtes fra c. 12. Jan. 1808 af Skipper Hans Jensen, der ogsaa havde overtaget Rhederiet; (han kunde ikke skrive).

Luggeren „Jægeren“ (II) af Kbhvn. 24 Mand. 2 Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Hans J. Kofod. Rheder: Kapt. J. P. Jensen. Der var udstedt 200 Aktier, hver paa 18 Rdlr. Rulle 20. Aug. 1808. Om dens snilde Erobring af en rostocksk Galease og et efterfølgende mislykket Kryds, se III, S. 200. Udbyttet af dens Kryds ved Bornholm i Septbr. 1808 var ikke mindre end 1 Brig, 2 Galeaser og 1 Kuff.

Førtes fra 19. Novbr. 1808 af Peter Jørgensen Hillebrandt, der en Tid havde været Prisemester ombord. Allerede 23. Novbr. var den i „Bataille“ i Makkerskab med „Haabet“ under den raske L. P. Raaber. De to Kapere jog to svenske Kolleger ind til Bårsebæk og tog en Galease, som fulgte med dem, og bragte den til Kbhvn. 24. Novbr. Besætningen var flygtet, da de svenske Kapere søgte Land. Galeasen hed „Anna Maria“ og havde i Göteborg indtaget en Ladning paa 300 Tdr. Sild, en Del Kaffe, Ris og Vin samt 2000 Bastmaatter. Skibet prisedømtes, og Ladningen solgtes 9. Decbr. 1808.

D. 2. Marts 1809 overtog H. J. Kofod igen Kommandoen. Den oplagdes under Kapervæsenets Dvaletid, men sendtes i Apr. 1810 igen ud af sin gamle Rheder, nu ført af Ole Andersen (fra Norge), der bl. a. opbragte til Kbhvn. Skibet „Catharina Elisabeth“ (19 K. L.), som havde en værdifuld Ladning, Briggen „Nereid“ (65 K. L.), vistnok en Amerikaner, ladet med Sukker, Kaffe og Bomuld, — samt Briggen „Argo“ (142 K. L.) med 450000 Ø Tobak. Alle tre prisedømtes ved Overadmiralitetens retten. Auktion 18. Juli 1810. Alene „Argo“ indbragte 30000 Rdlr. (foruden Ladningen). I 1810 gaves op mod 1000 Rdlr. Udbytte pr. Aktie.

Senere toges under Ole Andersen Skibet „Hazard“ (153 K. L.), der prisedømtes; Auktion 24. Oktbr. 1810. Kaperen førtes fra 8. Apr. 1811 af Johannes Nielsen; den var da armeret med 3 Kan.

Baaden „Jægeren“ (III) af Kbhvn. 9 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Bertel Jansen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Efter nogle faa Dages Kryds indbragte den til Kbhvn. den svenske Brig „Hanna“ og Galeasen „Toujours fidèle“, senere ogsaa Galeasen „Theodor“ (42 K. L.), som prisedømtes. Der nævnes endnu en Prise; Galeasen „Victoria“ (30 K. L.), som Sommeren 1810 blev tilkendt

Kaperen. Ladningen bestod af 852 Tdr. Danziger Hvede, 110 Dunke Pryssing, c. 800 tomme Sække, m. m.

Baaden „*Jægeren*“ (IV) af Rønne. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Jens Peder Espersen. Rheder: J. J. Hansen. Kaperbrev 8. Septbr. 1808. Tog om Morgen den 28. Novbr. 1808 2 Mil fra Nexø Galeasen „Admiral Kannikoff“, som samme Dag indbragtes til Rønne og prisedømtes 13. Decbr. Dommen stadfæstedes senere af Overadmiralitetetsretten.

Udrustedes igen 1810 af J. J. Hansen og løb ud igen under sin gamle Fører; Kaperbrev 10. Juli 1810.

Chaluppen „*Jægeren*“ (V) af Hjørring Amt. 18 Mand. 2 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Ole Aamonsen Tjørnsand. Rheder: Stiftsamtmænd Thygesen (af Horsens). Kaperbrev 13. Juli 1810.

Chaluppen „*Jægeren Fritz*“ af Kbhvn. 15 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Peter Friderich Bidstrup. Rheder: Lodsoldermænd L. O. Eskildsen. Kaperbrev 30. Apr. 1810; Rulle 2 Maj.

Baaden „*Jægerpatrollen*“ af Kbhvn. 22 Mand. Vistn. 2 Kan. Kapt. Ole Andersen. Rheder: Kapt. I. P. Jensen. Rulle 10. Apr. 1809. Forfulgtes Forsommeren 1809 af eng. Orlogsskibe og maatte sættes paa Grund paa Skagen.

Baaden „*Kammerherre Bille*“ („taklet som Kutter“) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Johan Anton Reinhardt Chartie. Rheder: Lodsoldermænd L. O. Eskildsen. Rulle 4. Juni 1808. Indbragte 1808 Galeasen „*Cecilia*“, der prisedømtes med sin gode Ladning Hør, Hamp o. l. Solgtes paa Børsen 28. Novbr. 1808 til Kapt. Amond Amondson for 205 Rdlr. Udgik igen i Maj 1810 under Kapt. Johan Østrup. Solgtes igen 18. Septbr. 1810.

Chaluppen „*Kammerherre von Bülow*“. En Kaper af dette Navn sattes til Auktion i Kbhvn. 28. Aug. og igen 28. Novbr. 1809. Den havde da været paa Kapertogt, men rimeligvis under et andet Navn; der findes hverken Kaperbrev eller Rulle for „K. v. B.“

Baaden „*Kapervennen*“ af Helsingør. 12 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Morten Justesen. Rheder: Købm. Chr.

Schultz. Kaperbrev c. 7. Marts 1809. Laa 24. Juni 1809 ved Gilleleje, og da den manglede Vand, satte den Flag paa Toppen for at kalde Baad ud fra Kysten, men forgæves. Kaperen satte saa Sjou til og skød senere to Skud, men der kom stadig ingen ud. Besætningen maatte nøjes med en Blanding af Søvand og Brændevin. M. Justesen klagede 29. Juni 1809 i „Dagen“ over Gillelejefolkene, som han mente havde forsømt deres Sømands-pligter.

Oplagdes til Reparation i Kbhvn. Besætningen tog 18. Juli 1809 med en Baad, som tilhørte Toldinspektør Tuxen i Helsingør, Skibet „The Spencer“, men kom i alvorlig Konflikt med Kaperen „Haabet“ (I) (s. d.), som havde jaget og standset Skibet.

Baaden „*Karen Margrethe*“ af Randers. 17 Mand. 2 Kan., 3 Svingbasser og 2 „Moskedonnere“. 1½ Kom. Læster. Kapt. Andreas Sivertsen Dyrendahl. Rheder: Købm. N. Trap. Kaperbrev 11. Maj 1810.

Baaden „*Kierteminde*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. H. P. Sørensen; Kaperbrev 22. Maj 1810. Rheder: Skibsfører Henr. Fr. Hatting. Kaperbrevet kom 13. Novbr. 1810 til at lyde paa M. T. Warmings Navn. Toges i Forvaring af Autoriteterne og solgtes „i Følge Dom“ i Korsør 5. Febr. 1811.

Baaden „*Kiæk og hurtig*“ (I) af Helsingør. 16 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Christian Hansen. Rheder: J. Ibsen. Om Baadens talrige Smaakryds i Sundet 1809 se III, S. 183. — Nyt Kaperbrev 21. Apr. 1810: Niels Petersen Kroemand, 6. Juni 1810: A. Glassen. J. Ibsen vedblev at være Rheder. Paa Kaperens Togt under Glassens Kommando førte den ingen Kanoner.

Baaden „*Kiække hurtig*“ (II) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Andreas Peter Uldrik. Rheder: Gross. Duus. Kaperbrev 30. Maj 1810. Tog Skibet „Fortuna“ (57 svenske Læster), der prisedømtes. Ladningen bestod af 1450 Tdr. østersøisk Hvede; Auktion i Kbhvn. 29. Oktbr. 1810.

Førtes fra 15. Oktbr. 1810 af Peder Andersen Grønbeck, men fra 3. Apr. 1811 atter af A. P. Uldrik. Under denne Fører tog Kaperen i Forening med „Et nyt Forsøg“ Pinkskibet „Januarii“ (160 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetstretten og solgtes i Kbhvn. Aug. 1811 med sin Ladning af 457

memelske Bjælker, 100 Planker, 129 Skok Pibestaver og 4 Favne Splitholt.

Baaden „*Kjøbenhavn*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Jacob Schow (Schou). Rheder: Mægler Møhl o. a. Rulle 7. Juli 1808. Solgtes 10. Decbr. 1808 til Gross. Holbeck jun. og førtes fra 4. Jan. 1809 af Thomas Thomsen. Løb 9. Maj 1809 ud paa Kryds under Christian Frederik Møller (fra Sønderborg); Kaperbrev 2. Maj.

Udstod Juni 1809 en skrap Forfølgelse ved Skagen (se III, S. 181). Laa 19. Juni ved Sæby og gik derfra til Kbhvn. D. 20. Juli løb den ud igen, men oplagdes, da Kaperforbudet kom, og Kaperbrevet tilbageleveredes 4. Maj 1810.

Ved Genoptagelsen af Kaperiet udrustedes den af Kapt. Ernst Samuel Bruhn, der antog Skipper Jens Sørensen Møller som Fører; Kaperbrev 14. Maj 1810. Opbragte Galeasen „Forsigtighed“ (28 K. L.), der indbragtes til Aarhus og prisedømtes ved Overadmiralitetetsretten 23. Febr. 1811; det var et egebygget, 15 Aar gammelt Skib. Ladningen, der bl. a. bestod af 900 Tdr. tørret Riga Rug, solgtes sammen med Skibet i Aarhus 25. Marts 1811.

Kaperen overdroges i Slutningen af 1810 til Gross. F. C. Brock og P. Wedersøe og førtes fra 17. Novbr. 1810 af Andreas Møhl, fra 14. Novbr. 1811 af Heuck Meinertz (fra Sylt) og fra 31. Oktbr. 1812 af Peter Geicken (ligeledes fra Sylt).

Kutteren „*Krabbes Minde*“. 32 Mand. 8 Kan. 19 Kom. Læster. Kapt. Christian Oxholm. Rheder: Joachim Buemann. Rulle 23. Apr. 1808. Gik til Bornholm og krydsede dér, men blev allerede i Slutningen af Apr. 1808 taget af Englænderne. Den blev indhentet af den engelske Fregat „*Tribune*“ paa 44 Kan. og maatte give op. Det menige Mandskab landsattes faa Dage efter i Ystad, og de Overordnede d. 21. Juni paa Femern. De skulde have været udvekslede, men da der ikke fandtes nogle Fanger, blev de frigivne paa „*Parole*“. Baade Overordnede og Underordnede fik Tilbud om Ansættelse i den engelske Marine, en af Styr mændene endda som Officer, men alle som een undslog sig.

Luggeren „*Kongen af Rom*“ af Kbhvn. 18 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christian Fr. Møller. Rhedere: Brygger Joh. David Vogel, Kapt. Bødker m. fl. Kaperbrev og Rulle 2. Maj 1811.

Jagten „*Langeland*“ af Hjortholm (paa Langeland). 13 Mand. 1 Kan. og „3 Metal Muskedonnere“. 1 Kom. Læst. Kapt. Chr. Fr. Krag. Rheder: Kammerraad og Kapt. Madsen og Forvalter H. Bech. Kaperbrev 31. Aug. 1810.

Baaden „*Laxen*“ (I) af Dragør. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Ole Was. Kaperbrev c. 22. Decbr. 1807.

Baaden „*Laxen*“ (II) af Gilleleje. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Andreas Colding. Rheder: F. Lund (af Helsingør). Kaperbrev 16. Apr. 1810. Tog sam. m. Kaperen „*Tranquebar*“ Pinkskibet „*Margrethe*“, som prisedømtes. Prise- penge udbetaltes 11. Apr. 1811. Indbragte selv Pinken „*Magnet*“, som prisedømtes og solgtes i Kbhvn. 4. Jan. 1811. (Se endv. „*Tranquebar*“).

Egen „*Laxen*“ (III) af Bornholm. 12 Mand. 1 Kan. — Kapt. L. N. Rønne. Rhedere: H. B. Rasch og H. Marcher. Kaperbrev 5. Maj 1810.

Aabne Baad „*Laxen*“ (IV) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. ½ Kom. Læst. Kapt. Nicolaj Petersen Holm. Rheder: Urtekræm. F. C. Brock. Kaperbrev 17. Juli 1810. Førtes fra 26. Marts 1811 af Olaus Madsen Berg, fra 8. Novbr. 1811 af Anders L. Holm.

Baaden „*Laxen*“ (V) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Nicolaj Kofod. Rheder: Gross. Duus. Kaperbrev 31. Oktbr. 1810. Havde Bolværksplads i Nyhavn. Solgtes paa Børsen 14. Marts 1811 til Gross. H. P. Duus (!) for 2060 Rdlr. Udsendtes af denne paa Kryds under Hans Pedersen; Kaperbrev 30. Marts 1811. Solgtes til Superkargo Benjamin Møller, der ansatte Dirk Rasmussen som Fører; Kaperbrev 22. Maj 1811. Overdroges til Kapt. Stage, som gav den sin gamle Kapt. Nicolaj Kofod til Fører; Rulle 25. Apr. 1812. Kaperen beholdt saa samme Rheder og Fører, saalænge Krigen varede.

Baaden „*Le Corbeau*“ af Aalborg. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Søren Torbiørnsen Bielland. Rheder: Købm. Johannes Frisch. Kaperbrev 22. Maj 1810. Førtes fra 30. Maj 1810 af Conrad Sødring.

Baaden „*Le petit diable*“ af Kbhvn. 11 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Christian Brorson Bruun. Rheder: Kapt. Søren Sejerøe. Kaperbrev 5. Aug. 1811. Førtes fra 21. Maj 1812 af Ole Th. Lund, fra 30. Aug. 1813 af Hamborgeren Daniel H. Reitz. Fra 1813 nævnes Gross. O. Andersen som Rheder.

Luggeren „*Le Revenant*“ af Kbhvn. 22 Mand. 1 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Hans Petersen Bødker. Rheder: Gross. og Kapt. ved Livjægerne J. P. Jensen. Kaperbrev 30. Apr., Rulle 2. Maj 1810. Tog i Forening med Kaperen „Admiral Steen Bille“ Briggen „*Ceres*“ (se derom: „Adm. St. B.“) og Fregatten „*Devotion*“ (160 K. L.), der prisedømtes ved Overadmiralitetstretten. Auktion 25. Jan. 1811; Ladningen, der bestod af 304000 Ø Kaffe, 196000 Ø Havana Sukker, 33000 Ø Bomuld, 1500 Ø Kinabark, 51000 Ø Campechetræ m. m. solgtes 7. Febr. og Prispenge udbetaltes 17. Septbr. 1811. Paa egen Haand tog den Skibet „*Nimrod*“ (62 K. L.), der prisedømtes ved Overadmiralitetstretten; Auktion over Ladningen 1. Oktbr. 1810: 150000 Ø Sukker og 14000 Ø Bomuld. Under H. P. Bødker var Kaperen endvidere medvirkende ved Erobringen af Skibet „*Argo*“ (se „Jægeren“ II) og fik Andel i Prispenge derfor udbetalt 1. Aug. 1811.

Kaperen førtes fra 1. Septbr. 1810 af Peter Poulsen, men sattes til Auktion paa Børsen Oktbr. 1811 og solgtes for 1105 Rdlr.

Baaden „*Levin*“ af Randers. 10 Mand. 1 Kan. og 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Thomas Jensen. Rheder: Købm. N. Trap. Kaperbrev 12. Oktbr. 1810.

Baaden „*Lieutenant Willemoes*“ af Kbhvn. 11 Mand. Kapt. Lars A. Holm. Rheder: Lars Nielsen Barth. Rulle 20. Septbr. 1808. Kaperen blev trods sit velklingende Navn meget uheldigt bekendt. Medens den laa ved Læsø, rømmede nogle af Gasterne, og andre gik uden Kaptajnens Tilladelse iland. Da Ordenen ombord blev genoprettet, var „Kiende-Signalerne imellem armeerte Fartøier og Fæstninger, Batterier, Skandser, ect., røvede og sandsynligvis i Fiendens Hænder.“ Dette bekendtgjordes af den kommanderende General i Nørrejylland, Generalmajor Bardenfleth; det forbødes Skibe at benytte de gamle Kendingssignaler, og samtidig opfordredes Admiralitetet til at give ny.

Luggeren „*Lindormen*“ af Kbhvn. 17 Mand. 2 Svingbasser. 2½ Kom. Læster. Kapt. A. Jacobsen. Rheder: Urtekr. F. C. Brock. Kaperbrev 15. Juli 1811. — Førtes fra 28. Apr. 1812 af Kapt. Andreas Bützow; Ruller til nye Kryds 21. Aug. 1812 og 30. Aug. 1813.

Luggeren „*L'intrepide*“ af Kbhvn. 17 Mand. 2 Haubitser. 2½ Kom. Læster. Kapt. Mads Ludvigsen Søborg, der selv tilføjede var Rheder. Kaperbrev 16. Aug. 1811.

Det er rimeligvis den samme Lugger, som 1813 under Navnet „*Entrepitit*“ udrustedes af Lars Nielsen Birch og løb ud 6. Septbr. 1813 under Kapt. Peter Geicken. Denne Kaper gik paa sit sidste Togt under P. G. 16. Novbr. 1813.

Jagten „*Livjægerne*“ af Kbhvn. 17 Mand. 3 Kan. (?). — Kom. Læster. Kapt. Jacob F. Schuman. Rheder: Gross. Holbeck jun. Rulle 6. Decbr. 1808. Gik ud paa nyt Kryds under J. F. S. 28. Febr. 1809, men kom 14 Dage efter tilbage uden Udbytte og blev solgt samme Aar. (Se: „*Andrea*“).

Kutteren „*Løke*“ af Kbhvn. 24 Mand. 3 Kan. 5½ Kom. Læster. Kapt. Johan Grove Beyer (forhv. Søjnt.), der selv var Rheder i Fællesskab med Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 2. Apr., Rulle 4. Apr. 1808 til 2½ Mds. Kryds. Natten til 9. Apr. passerede den en engelsk Eskadre og blev forfulgt, men slap dog velbeholdent til Bornholm. Kaperen beholdt under sit Kryds Station i de bornholmske Farvande.

Gik fra Bornholm 4. Maj 1808 ad København til, men forfulgtes af eng. Orlogsskibe og maatte løbe ind under Falster. Blev opholdt nogle Timer ved Gedser, hvor den forgæves ventede paa Lods. To Barkasser blev sendt ind for at tage den, men blev jaget tilbage af Kaperen, der fyrede løs med Skraasække. Den gik imidlertid paa Grund ved Rødsand (5. Maj 1808) og blev da angrebet af 4 velbesatte, armerede Barkasser. Kaperen sendte dem en Snes Skraasække, der menes at have ukampdygtiggjort 15—20 Englændere, men maatte omsider opgives. Der blev i Hast sat Ild paa den, og den brændte ned. Mandskabet flygtede iland og reddede kun sig selv, deres Vaaben og Kaperens Flag.

Luggeren „*Lolland*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Ole A. Holm. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 1. Maj 1812.

Chaluppen „*Lord Nelson*“. 16 Mand. Vistnok 2 Kan. — Kom. Læster. Kapt. og Rheder: Amond Amondsen. Rulle 6. Juli 1808.

Luggeren „*Louise Augusta*“ af Kbhvn. 20 Mand. 3 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Nicolay Thomsen (fra Als). Rheder: Erich Nisson & Co. Kaperbrev 16. Marts, Rulle 27. Marts 1809. Sattes til Auktion 1. Aug. 1809 (Kaperbrevet afleveredes 5. Aug.) og atter 16. Marts 1810. Den udsendtes imidlertid igen 14. Maj 1810 af E. Nisson — muligvis dog et andet Fartøj af samme Navn, idet Drægtigheden da angaves til 2 Kom. Læster og Bestykningen til 2 Kan. og 2 Haubitser. Kapt. Ole Andreas Tønnesen; Kaperbrev 14. Maj 1810. Kaperen var dog kun en Maa-nedstid under hans Kommando.

Dæksbaaden „*Lovise*“ af Kbhvn. 16 Mand. 1 Kan. og 2 Svingbasser. 2½ Kom. Læster. Kapt. Claus Sørensen Friis. Rheder: Ewald Wichmann. Kaperbrev 30. Aug. 1810. Tog Septbr. 1810 det svenske Tjalkskib „*De tre Venner*“, som indbragtes til Kbhvn., men sank netop som det lagde ind ved Larsens Plads. Auktion 15. Juli 1811 over det sunkne Skib med sin Kalklast. Kaperen sattes til Auktion 15. Decbr. 1810 og igen 16. Marts 1811.

Baaden „*Luur ham*“ (I) af Aalborg. c. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Nicolai Jørgensen. Rheder: Købm. Johs. Frisch. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „*Luur ham*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Christian Geertsen. Rheder: Gross. Peter Chr. Knudtzon. Rulle 1809. Indbragte til Aalborg en svensk „*Sejlingsbaad*“ og en engelsk Skibsjolle, som begge tilkendtes Kaperen ved Priseretsdom 29. Apr. 1809. Derimod var Kapt. C. G. uheldig med 3 større Skibe, som han indbragte til Aalborg: „*Alexander*“, som frigaves 11. Aug. 1809, og Rhederiet maatte endda bøde 600 Rdlr. for uretmæssig Opbringelse, samt de to tyske Galioter „*Adelheid Wilhelmine*“ og „*Die Hofnung*“, som begge frigaves 25. Aug. 1809. Kaperen førtes fra 22. Oktbr. 1810 af Andreas Petræus.

Baaden „*Lykketræf*“ af Aalborg. c. 10 Mand. Ingen Kan. ½ Kom. Læst. Kapt. Søren Sørensen. Rheder: Josef Nielsen. Kaperbrev 1808—09.

Skonnerten „Lykken“ af Kbhvn. 18 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Guldbrand O. Walløe. Rheder: Amtskirurg Dørne. Rulle 10. Septbr. 1813. Løb ud paa sit sidste Kryds 30. Decbr. 1813.

Baaden „Lykkens Prøve“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Søren M. Winge. Rheder: Købm. A. F. Beyer. Rulle 11. Oktbr. 1808. Solgtes til Hans Jørgen Duhn, der selv fik Kaperbrev som Fører 16. Marts 1809; Rulle 18. Marts. Kaperbrevet indleveredes 11. Aug. 1809.

Udrustedes 1810 af Skipper Schwenn Geicken, der selv skulde føre den og som fik Kaperbrev 6. Oktbr. Førtes fra 17. Apr. 1811 af Claus Jensen Clausen. Solgtes til Gross. Holbeck og førtes fra 19. Septbr. 1812 af Jes P. Smidt (fra Ballum) og fra 30. Aug. 1813 af Tønnes E. Lest (fra Romø), der var Kaptajn paa dens sidste Kryds, som begyndte 2. Novbr. 1813.

Aabne Baad „Lykkens Prøve“ (II) af Helsingør. 18 Mand. 4 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Niels Espersen Tømmer. Rheder: Færgemand Frederik Buck. Kaperbrev 19. Apr. 1810. Tog Galeasen „Frederika“ (45 svenske Læster), som prisedømtes i Kbhvn. Auktion 19. Oktbr. 1810.

En Kaper, som var udrustet af Major Schultz i Helsingør, ført af Erich A. Mahle (fra Molde) og med 12 Mands Besætning, løb ud paa Kryds 1. Oktbr. 1813; den blev solgt 1814.

Baaden „Lykkens Prøve“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Chr. Petersen. Rheder: Urtekræmmer W. Wegener. Kaperbrev 11. Maj 1811. Førtes fra 3. Oktbr. 1812 af Frederich N. Dam.

Baaden „Lynstraalen“ af Korsør. 10 Mand. 1 Svingbasse. ½ Kom. Læst. Kapt. Chr. Hansen Eegholm, der tillige var Rheder. Kaperbrev 17. Aug. 1810. Tog Kufskibet „Alexandrine“ (64 K. L.), som prisedømtes og solgtes i Korsør 4. Novbr. 1811.

Baaden „Lystig“ af Fladstrand. 12 Mand. 2 Kan. ½ Kom. Læst. Kapt. Joen Jensen. Rheder: Lodsoldermand Hedemark. Kaperbrev 1808—09.

Chaluppen „Lærken“ af Kbhvn. 19 Mand. 2 Kan. og 1 Haubits. 4 Kom. Læster. Kapt. Hans P. Duus. Rheder: Gross. Duus (og Kapt. Lars N. Birch). Kaperbrev 16. Apr., Rulle 21. Apr. 1810. Sattes til Auktion paa Børsen 13. Oktbr. 1810.

Baaden „*Løberen*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christian Schmidt. Rheder: Kapt. og Gross. A. Buntzen. Rulle 6. Septbr. 1813.

Baaden „*Løven*“ (I) af Rønne. Kapt. Anders Rasmussen. Kaperbrev 20. Novbr. 1808. Tog kort efter i Søen Nordost for Svannike Galeasen „Georg Ludwig & Anna Elisabeth“ af Kniphausen. Den prisedømtes 14. Decbr., og Overadmiralitetens retten stadfæstede Dommen.

Baaden „*Løven*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Hans Kopperholdt. Rheder: Kapt. Johs. Frahm. Kaperbrev 12. Maj 1810. I 1813 nævnes Gross. A. Møller som Rheder, og „L.“ førtes fra 6. Septbr. 1813 af Bornholmeren Hans Holm.

Egen „*Maagen*“ af Bornholm. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: P. Rasch. Kaperbrev 17. Maj 1810.

Skonnerten „*Madame Clarke*“ af Kbhvn. 18 Mand. 1 Kan. og 1 Haubits. 2 Kom. Læster. Kapt. Niels Thomsen. Rheder: Gross. Duus. Udrustedes 1809, og Mandskab var indrulleret 2. Aug., da Kapervæsenet forbødes ved kgl. Ordre — og Udsendelsen maatte opgives.

Da Kaperfarten igen frigaves, var „M. C.“ klar til at løbe ud med Kapt. Joachim Hendrich Heins som Fører; Kaperbrev 16. Apr. 1810. Som Medrheder nævnes da Gross. Erich Nisson. Førtes fra 23. Juni 1810 af Jes Pedersen Smith, fra 7. Decbr. 1810 af Hendrich Døllner. Sattes til Auktion 13. April 1811.

Chaluppen (Jagten) „*Mageløs*“. Købtes og udrustedes i Kbhvn. af en Del Odense-Borgere. 13 Mand. 1 trepunds Jernkan. og 1 Metalhaubits. 10. Kom. Læster. Kapt. Wintzens Helm (af Odense). Rulle 12. Novbr. 1808. Jagten var i daarlig Forfatning og en slet Sejler. Krydset bragte intet Resultat, og Kaperen kom tilbage til Kbhvn. i synkefærdig Tilstand. Det blev straks opgivet at sende den ud til Kapers mere, og Aktierne, som havde kostet 300 Rdlr. Stykket, solgtes for 60. Jagten blev omdøbt til „*Anna Christina*“ og solgtes 4. Apr. 1809, og 21. Apr. solgtes al Armatur og Ammunition.

Skonnerten „*Magnus Heinesøn*“ (I) af Sæby. 16 Mand. 3 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Otto Chr. Otzen; Kaperbrev 24. Maj 1810. Rheder: Købm. Andreas Aabel (Sæby).

Baaden „*Magnus Heinesøn*“ (II) af Sæby. 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. O. C. Otzen; Kaperbrev 6. Septbr. 1810. Rheder: Købm. Andr. Aabel.

Baaden „*Major Hummel*“ af Kbhvn. 10 Mand. Kapt. Johan Chr. Pihl. Rheder: Kapt. Lars N. Birck. Rulle 22. Septbr. 1808. Førtes fra 24. Decbr. 1808 af Nordmanden Halvor Olsen.

Baaden „*Makrellen*“ (I) af Helsingør. 14 Mand. 4 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. og Rheder: Lars Bache. (Se udførligt: J. Clausen og P. F. Rist: „Den helsingørske Færgemand Lars Bache, hans By og hans Hjem“, Kbhvn. 1905). L. B. havde to Baade af samme Navn, Drægtighed og Armatur. Den første udrustedes i Slutningen af 1807; Kaperbrev 9. Novbr.; (det indleveredes 1. Juli 18—?). For den anden Baad udstedtes Kaperbrev 23. Juni 1809; den forliste med Mand og Mus ved Stevns 26. Juli 1809.

Baaden „*Makrellen*“ (II) af Kbhvn.; bygget paa Sjælland. 11 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Søren C. Frimodt. Rheder: Kapt. Amond Amondson m. fl. Kaperbrev 24. Novbr., Rulle 25. Novbr. 1807. Krydsede oftest sammen med „*Helleflynderen*“ (s. d.). Var i Slutningen af Novbr. med til at bjærge den engelske Brig „*The brothers*“, som Kaperen „*Bonaparte*“ (s. d.) havde taget, og delte halvt med denne. Solgtes ved Auktion 19. Febr. 1808, og Kaperbrevet tilbageleveredes 25. Febr.

Udrustedes 1810 af Kapt. Johs. Frahm og sendtes paa Kryds under Lars Findt; Kaperbrev 14. Maj 1810. Kaperen førte da 1 Kan. Indbragte til Flensborg Skibet „*Irene*“ (120 K. L.), som prisedømtes og solgtes ved Auktion i Flensborg 12. Juli 1811. Kaperen bortauktioneredes i Kbhvn. 12. Marts 1811. Den blev 25. Oktbr. købt tilbage af Kapt. A. Amondson og sendtes 2. Novbr. 1811 igen paa Kryds under L. Findt. Aaret efter nævnes Kapt. L. O. Eskildsen som Rheder, og Baaden gik paa Togt 26. Septbr. 1812 under L. Findt og 1. Septbr. 1813 under Sønderjyden Hendrich Nissen.

Baaden „*Makrellen*“ (III) af Helsingør. 10 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Peder Olsen Franskmand. Kaperbrev 28. Novbr. 1807. D. 18. Apr. 1808 forfulgte den en ballastet Nordbaad i Sundet tæt ved „den svenske Val“ og sendte den en Del Skud. Besætningen flygtede iland i Jollen, og P. O. F. entrede den ganske nær ved Stranden, trods to Kutter-

brigger kom op fra Karlskrona for at beskytte den. Trods Vind og Strøm var imod, og Faren var overhængende, lykkedes det dog at bringe Kaperen og dens Prise velbeholdne ind til Helsingør om Aftenen. Den svenske Nordbaad prisedomtes og solgtes i Kbhvn. 23. Juni 1808.

D. 2. Juni 1809 tog P. O. F. med „M.“ ved Dragør det preussiske Barkskip „Der Friede“ (80 K. L.), som indbragtes til Kbhvn. og prisedomtes dér; Auktion 29. Aug. 1809. Ladningen bestod af 430 Skok Pibestaver, 300 Tdr. Hørfrø, 4 Baadsmaster, 400 Sække m. m. Kaperen sættes til Auktion 10. Maj 1810.

Baaden „*Makrellen*“ (IV) af Dragør. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Fører og Rheder: Ole Broders. Kaperbrev c. 24. Decbr. 1807.

Baaden „*Makrellen*“ (V) af Gilleleje. 16 Mand. 2 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Christian Carlsen (Fisker; kunde ikke skrive). Rhedere: Lunde & Soldan i Helsingør. Kaperbrev 23. Apr. 1808; det tilbageleveredes 27. Apr. 1809.

Kutteren „*Makrellen*“ (VI) af Kbhvn. 19 Mand. 2 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Nicolay P. Holm. Rhedere: Skipper Chr. N. Biørn, Købm. G. L. Bekker, o. a. Kaperbrev 17. Septbr., Rulle 21. Septbr. 1808. Førtes fra 15. Apr. 1809 af Skipper Jan Geertz (fra Føhr); Rullen var klar samme Dag, Kaperbrevet udleveredes.

Kaperen løb gennem Grønsund ud i Østersøen og laa nogle Dage ved Stralsund. Gik derfra til Bornholm, som var udset til Krydseplads, men blev paa Overrejsen ved Daggy 6. Maj 1809 taget 3½ Mil fra Bornholm af den engelske Kutterbrig „Ernest“ (Kapt. Trenple), som Dagen før havde taget Flensborgerkaperen „Hans Hansen“. Det var diset Luft og Bramsejlskuling, „Ernest“ dukkede op tæt til Luvart og en anden Brig noget længere borte i Læ. — Kaperens Besætning blev 26. Maj sat iland i Sandvig, og Dagen efter maatte den møde til Forhør ved „Rønne Byes Extra Ret“. Kaperbrevet indleveredes i Kbhvn. 6. Juni 1809.

Baaden „*Makrellen*“ (VII) af Aalsgaard. 14 Mand. Ingen Kan. 1¼ Kom. Læster. Fører og Rheder: Svend Nielsen (Ellekilde). Kaperbrev 11. Maj 1809. Da Kaperiet genoptoges 1810 udrustede og førte Sv. Nielsen den igen, og Besætningen talte nu 16 Mand; Kaperbrev 16. Apr. 1810. Om Sommeren overtog Kapt. Lars Nielsen Birch Rhederiet og lod Baaden faa 2

Svingbasser og 17 Mand, men den beholdt sin gamle Fører; nyt Kaperbrev 19. Juni 1810. Solgtes i Kbhvn. 14. Marts 1811 til Gross. H. P. Duus for 1500 Rdlr. og løb ud 19. Novbr. 1811 under Bornholmeren Nicolay Kofod.

Fartøjet „*Makrellen*“ (VIII) af Hornbæk. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Johannes Feddersen. Rheder: F. Lund i Helsingør. Kaperbrev 16. Apr. 1810.

Baaden „*Makrellen*“ (IX) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Niels Daniel Touscher. Rheder: Gross. H. P. Duus. Kaperbrev 12. Maj 1810. Tog sammen med Kaperen „*Rotha*“ Briggen „*Lydia*“ (107 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetetsretten; det var kun 3 Aar gammelt. Auktion 22. Novbr. 1810 over Skib og Ladning: 42000 Ø Sukker, 58000 Ø Kaffe, 59000 Ø Risengryn, 105000 Ø Georgia Bomuld og 26000 Ø Campechetræ.

Baaden „*Makrellen*“ (X) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Christian B. Bruun (fra Aabenraa). Rheder: Gross. Holbeck jun. Rulle 14. Apr. 1812. Løb igen paa Kryds under C. B. Bruun 5. Septbr. 1812 og 30. Aug. 1813, men førtes fra 1. Decbr. 1813 (paa sit sidste Togt) af Næstkommanderende, Niels P. Brønning.

Skonnerten „*Mandal*“ af Kbhvn. 66 Mand. 8 lange firepundige Kan. 15 Kom. Læster. Kapt. Caspar H. Wulffsen. Rhederi: Et Interessentskab under Ledelse af Kapt. A. Leisner. Rulle 17. Novbr. 1807. Om Kaperskonnertens talrige Bedrifter under Kapt. C. H. W. se: III, S. 168—173. Førtes fra 9. Marts 1809 af Edvard Sonne. Sattes til Auktion i Kbhvn. 30. Marts 1809 og købtes af et Interessentskab under Kapt. Peter Kofod Anker. Udrustedes med 10 Kan. og sendtes ud i Maj 1809 med 45 Mands Besætning under Kapt. Sonne. Fra 7. Novbr. 1810 førtes den af Kapt. Jens P. J. Finch og gik igen paa Kryds under denne Fører 16. Oktbr. 1811, 2. Apr. 1812 og 10. Novbr. 1812.

Chaluppen „*Maria*“ (I) af Gilleleje. 12 Mand. 1 Donnerbøsse og andre Haandvaaben. Kapt. Lars Svendsen. Rhedere: Lunde & Soldan i Helsingør. Der findes hverken Kaperbrev eller Rulle for denne Kaper. Tog den svenske Galease „*Enigheden*“ (30 K. L.), som prisedømtes og solgtes ved Auktion 4. Oktbr. 1808 sammen med en Del af Ladningen: c. 100 Tdr.

spansk Salt. I et Avertissement i „Adresse-Contoires Efterretninger“ omtales Skibets „Rest Ladning, som ved Overadmiralitätsrets Dom under 3die Januar 1809 tilkiendtes Opbringeren“ og sattes til Auktion 9. Febr. 1809: 2600 Ø Kaffe, 2000 Ø Blyhvidt, 500 Ø Sølvhvidt, 2000 Ø Risengryn m. m. Kaperen sattes til Auktion i Kbhvn. 2. Decbr. 1808.

Baaden „*Maria*“ (II) af Aalborg. — Mand. 1 Kan. 19 (?) Kom. Læster. Kapt. Søren Buet. Rheder: Købm. Christen H. Sødring. Kaperbrev 1809.

* Baaden „*Maria*“ (III) af Kbhvn. 16 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens Pedersen (af Hornbæk). Rheder: Lodsoldermand L. O. Eskildsen. Kaperbrev 30. Apr., Rulle 1. Maj 1810. Indbragte til Korsør Galeasen „*Vrau Jantina*“ (45 K. L.), som prisedomtes og sattes til Auktion 19. Jan. 1811.

Overdroges til Gross. Peder Wedersøe, som forsynede den med Tender og sendte den ud under sin gamle Fører; nyt Kaperbrev 10. Apr. 1811. Løb igen paa Kryds 4. Maj og 30. Septbr. 1812 og 30. Aug. 1813 under Jens Pedersen.

Baaden „*Maria*“ (IV) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læst. Kapt. Jacob Birch. Rheder: Gross. E. Busch. Kaperbrev 30. Maj 1810. Sattes til Auktion 20. Oktbr. 1810.

Baaden „*Marias Tender*“ af Kbhvn. 14 Mand. 1 Kan. Kapt. Jan Geertz. Rheder: Kapt. P. A. Behr, der købte den 1. Aug. 1808 for 450 Rdlr. Rulle 4. Aug. 08. Solgtes ved Auktion 2. Decbr. 1808.

Luggeren „*Mars*“ af Kbhvn. 14 Mand. — Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Lindberg (af Grenaa). Rheder: Gross. Andersen. Rulle 16. Septbr. 1813.

Baaden „*Mazarino*“ (I) af Kbhvn. 11 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Lauritz Hansen Krogh. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 25. Maj 1808. Prisepenge udbetaltes Mandskabet 5. Septbr. Kaperen solgtes i Kbhvn. 22. Septbr. 1808 ved Auktion. Den købtes af W. Wegener for 225 Rdlr. (!) og omdøbtes til „*Forsøget*“. Kaperbrevet afleveredes 17. Novbr. 1808.

Chaluppen „*Mazarino*“ (II) af Kbhvn. 16 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jørgen Carlsen. Rhedere: Kaptajnerne

H. Brandt og Pet. P. Kofod. Rulle 30. Oktbr. 1811. Førtes fra 31. Aug. 1813 af Hans J. Kofod, fra 9. Novbr. 1813 af Hans Petersen. Rhederne og samtlige Førere var Bornholmere.

Kutteren „*Melampe*“ af Kbhvn. 19 Mand. 1 Kan. og 2 Svingbasser. 4 Kom. Læster. Kapt. Michael Thomsen Warming. Rheder: Gross. J. Bech jun. Kaperbrev 28. Septbr. 1810.

Luggeren „*Melius*“ af Kbhvn. 16 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Henr. Fr. Hatting. Kommissionær og Parthaver: C. F. Carlsen. Kaperbrev 21. Maj 1811. Paa et Interessentskabsmøde 24. Juli 1811 besluttede man at sælge den.

Aabne Baad „*Mercurius*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 2 smaa Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Jens Hjorth (af Allinge). Rheder: Henning H. Rønne. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Tog Skibet „*Franklin*“ (110 K. L.), som indbragtes til Kbhvn. og prisedømtes dér; Skib og Ladning, 1800 Tdr. spansk Salt, solgtes 25. Novbr. 1810.

Fartøjet „*Mercurius*“ (II) af Altona. 22 Mand. 2 Kan. 12 Kom. Læster. Kapt. Peter Broder Decker. Rheder: Johan Friederich Heyne. Kaperbrev 25. Apr. 1810. Førtes fra 11. Septbr. 1810 af Andreas Jordt.

Baaden „*Mercurius*“ (III) af Altona. 16 Mand. 1 Kan. 5½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Johan Gottlieb Bantz. Kaperbrev 26. Apr. 1810.

Hukkerten (Luggeren) „*Mercurius*“ (IV) af Kbhvn. Byggedes i Rønne 1810 til Kaperi og blev — liggende i Rønne — solgt ved Auktion paa Børsen i Kbhvn. „med Inventar og Armatur“ 23. Juli 1810. — 21 Mand. 1 Kan. 6 Kom. Læster. Kapt. Niels Petersen. Rhedere: Kapt. Lars Nielsen Birch og Gross. E. Busch. Kaperbrev 25. Aug. 1810. (Se: „*Rothe*“). Paa et Interessentmøde i Kbhvn. 11. Marts 1811 besluttede man at sælge den, og den sattes til Auktion 3. Apr. 1811.

Baaden „*Mester Pitt*“ af Aalborg. c. 11 Mand. Ingen Kan. Kapt. Søren Ipsen. Rheder: Købm. Christen Sødring. Kaperbrev 1808—09.

„*Min Dorothea*“ (se: „*Dorothea*“).

Baaden „*Minerva*“ af Helsingør. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens Chr. Mühlendorf. Rhedere: F. C. von Mehrn & Hellemann. Rulle 17. Septbr. 1813.

Baaden „*Mod*“ af Aalborg. c. 11 Mand. Ingen Kan. c. 1 Kom. Læst. Kapt. Christen Olesen Jerup. Rheder: Kystbefalingsmand Milling. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „*Morellen*“ af Kbhvn. 11 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Pedersen. Rheder: Jacob Holm. Kaperbrev 17. Novbr. 1807. Tog den svenske Galease „*Britha Margretha*“ (35 K. L.), som prisedømtes med sin Ladning og solgtes ved Auktion i Kbhvn. 7. Juli 1808: 400 Tdr. „svensk salt Sild“, 13 Tdr. spansk Salt, 7 Fade Puddersukker m. m. Kaperbrevet tilbageleveredes 25. Novbr. 18—.

Baaden „*Najaden*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens A. Dahl. Rheder: Gross. Peter Chr. Benzon. Rulle 30. Aug. 1813. Solgtes 1814.

Baaden „*Napoleon*“ af Helsingør. 15 Mand. 1 Kan. Kapt. Jens P. Bødker. Rheder: Lars Bache (Bagge). Rulle 31. Oktbr. 1808. Blev 13. Novbr. udfor Møen jaget af en engelsk Kutterbrig paa 16 Kan. og maatte sætte paa Land paa den sydøstlige Pynt af Øen. Militæret kom til Hjælp baade med Artilleri og Infanteri, og Soldaterne hjalp til at hale Kaperen op paa Land. Kutterbriggen fyrede en Timestid med Granater, men Afstanden var stor og Skydningen virkningsløs, og den stod snart bort fra Kysten.

To Dage efter gik „N.“ igen ud og traf kort efter 7 Koffardskibe, som den gjorde Jagt paa. Særlig kastede Kaperen sig over et svensk Skib, som den gav 12 Kugle- og Kardætskskud, men netop som den var ved at tage Svenskeren, dukkede en fjendtlig Fregat op og søgte at afskære Kaperen fra Kysten. „N.“ maatte igen flygte og sætte paa Land paa samme Sted som to Dage forinden. Militæret kom atter til Hjælp og reddede Kaperen fra at blive taget.

D. 23. Novbr. 1808 om Natten kom en engelsk Tremaster paa Grund paa Lillegrunden, og „N.“ og „*Søeormen*“ løb ud og angreb den. Besætningen flygtede i to Slupper, hvoraf den ene med 9 Mand dog blev indhentet og taget. Kaperne besatte Skibet, hvor de flygtende havde efterladt en syg italiensk Matros. Hele Dagen d. 24. arbejdedes der forgæves med at bringe Prisen flot, men da det ikke vilde lykkes, blev der om Aftenen

sat Ild paa det, og det brændte til Grunden. Kaperne bjærgede kun det engelske Mandskabs Køjer og Klæder og nogle ubetydelige Ting af Ladningen; de smaa Fartøjer kunde ikke rumme mere.

Baaden „*Nejter*“ af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. $1\frac{1}{4}$ Kom. Læster. Kapt. Christian Ihlen (fra Drammen). Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 30. Apr. 1812 og igen (uforandret) 5. Septbr. 1812.

Skonnerten „*Neptun*“ af Altona. 25 Mand. 3 Kan. og 3 Karonader. 16 Kom. Læster. Kapt. David Pieper. Rheder: Johann Friederich Heyne. Kaperbrev 29. Maj 1810.

Kutteren „*Neptunus*“ (I) af Kbhvn. 15 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Edvard Sonne. Rheder: Kapt. Caspar H. Wulffsen. Kaperbrev og Rulle 26. Jan. 1808. Kaperbrevet indleveredes 23. Juni og Baaden sættes til Auktion 20. Septbr. 1808. Den udrustedes 1810 af Urtekræmmer P. C. Benzon, forsynedes med 2 Svingbasser og sendtes paa Kryds under Jung Arpt Jensen; Kaperbrev 3. Novbr. 1810.

Baaden „*Neptunus*“ (II) af Kbhvn. 15 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. og Medrheder: Peter Bohn. Rheder: Peter K. Anker. Kaperbrev 22. Juni, Rulle 29. Juni 1808. Førtes fra 22. Juli 1809 af Bornholmeren Thomas Fr. Kofod. Blandt Matroserne var 1 Hamborger, 1 Rostockker, 2 Svenskere, 2 Bremere og 1 Oldenborger.

Aabne Baad „*Neptunus*“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Kan. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. Hendrich Lorentz Brodersen. Rheder: Kapt. Johs. Frahm. Kaperbrev 18. Apr. 1810. Kort efter nævnes Ernst Samuel Bruhn som Rheder og Peter Nicolay Kisling (af Kbhvn.) som Fører; Kaperbrev 9. Juni 1810. I 1813 nævnes Gross. F. C. Brock som Rheder, men P. N. Kisling stadig som Kapt.; Rulle 8. Oktbr. 1813.

Egen „*Neptunus*“ (IV) af Bornholm. 13 Mand. 2 Kan. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. H. N. Madvig. Rheder: H. Madvig. Kaperbrev 3. Juli 1810.

„Luggeren „*Neptunus*“ (V) af Kbhvn. 19 Mand. — Kan. Kom. Læster. Kapt. Hans P. Bøcker (af Bornholm). Rheder: Major J. P. Jensen. Rulle 30. Aug. 1813.

Kutteren „Niels Ebbesen“ af Randers. 16 Mand. 2 Kan. og 3 Svingbasser. 5 Kom. Læster. Kapt. Andreas S. Dyrendal. Rheder: N. Trap, C. N. Ree & S. Levin. Kaperbrev 31. Juli 1810.

Baaden „Nimrod“ af Aalborg. 12 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Thomas Abrahamson. Rheder: Købm. Johs. Frisch. Kaperbrev 16. Novbr. 1810.

Aabne Baad „Njord“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Engel Carl Ernst Schørring (forhv. Søljnt.). Rheder: P. Grove Beyer. Kaperbrev 21. Maj 1811. Førtes fra 9. Septbr. 1813 af Mouritz Hansen.

Jagtskibet „Nordkysten“ af Vendsyssel. c. 22 Mand. 2 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Trepka. Rheder: Kammeraad Rasmussen til Bratskov. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „Nordstjernen“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Hans H. Koop. Rheder: Gross. P. Wedersøe. Rulle 15. Septbr. 1813.

Baaden „Nye Prøve“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Johannes Granskow (af Kbhvn.). Rheder: Gross. Thuesen. Rulle 1. Septbr. 1813.

Baaden „Nødværge“ af Hornbæk. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Lars Johansen. Kaperbrev 15. Juli 1809.

Baaden „Odense“. 13 Mand. — Kan. 2 Kom. Læster. Sattes af Andr. Möhl til Auktion paa Børsen 3. Decbr. 1810 „med Armatur og Ammunition“ og synes altsaa at have været paa Kryds før. Den købtes af Urtekræmmer W. Wegener og sendtes paa Kryds 13. Decbr. 1810 under Hans Schaarup (af Kbhvn.).

Baaden „Opmærksomhed“ af Aalborg. c. 11 Mand. Ingen Kan. c. 1 Kom. Læst. Kapt. Thomas Chr. Jerup. Rheder: Kystbefalingsmand Milling. Kaperbrev 1808—09.

Fartøjet „Oprejsningen“ af Aalborg. 24 Mand. 4 Kan. 14 Kom. Læster. Kapt. Christen Holm. Rheder: Købm. Oluf Christensen. Kaperbrev 1808—09. Udrustedes igen 1810 af O. C. og fik Rasmus Stougaard til Fører. Nyt Kaperbrev 12. Maj

1810; „O.“ førte da 5 Kan. Samme Dag lagde Kaperen ud og allerede 20. Maj indbragte den til Hals den amerikanske Tre-master „Olivebranch“, der var paa Rejse fra London til Gøteborg med en Ladning Virginiatobak.

Baaden „Orion“ af Kbhvn. 12 Mand. Vistn. 2 Svingbasser. Kapt. Christian Boesen Schmidt. Rheder: Lars Chrestensen. Rulle 5. Juli 1808. Om en lille Affære 21. Juli 1808 ved Refsnæs se: „Admiral Juul“ (II). Sattes til Auktion 16. Decbr. 1808.

Baaden „Palnatoke“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Jens M. Rønne. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 30. Apr. 1812 og igen (uforandret) 28. Aug. 1813.

Baaden „Partigænger“ af Randers. Kapt. Peder Sørensen. Indbragte 6. Juni 1809 sammen med Kaperen „Trøsteren“ af Aalborg det pappenborgske Kufskib „Dirk en Gerrit“ til Aalborg. Det prisedomtes 19. Juni 1809 med sin Ladning af Mursten.

Baaden „Pas paa“ af Aalborg. c. 10 Mand. Ingen Kan. c. 1 Kom. Læst. Kapt. Christian Bruun. Rheder: Købm. Søren Winckel. Kaperbrev 1808.

Baaden „Patrioten“ (I) af Kbhvn. 16 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Kapt. C. J. Hegelund. Rheder: Kapt. J. C. Møller. Kaperbrev 10. Novbr. 1807. Førtes fra 31. Decbr. 1807 af Jens P. Bødker. 1 Maj 1808 tog han ½ Mil fra Malmø en svensk Jagt „Tärnan“ (9 K. L.) ladet med 60 Tylter Vragbræder og 16 „Bilægger-Kakkelovne“ m. m., og Chaluppen „Flink och færdig“ (25 K. L.), ladet med 430 Tdr. saltet Sild. Begge Fartøjer prisedomtes og solgtes i Kbhvn. kort efter; Chaluppen indbragte 2060 Rdlr. og Jagten 1160 Rdlr. (foruden Ladningen). Endvidere toges den svenske Baad „Tranen“, som prisedomtes 24. Juni 1808 med sin Ladning af 25 Tdr. Stenkul. D. 9. Juni tog „P.“ under Rofflotillens Kamp i Flinterenden en god Prise, den oldenborgske Kuf „Die Frau Catharina“ (60 K. L.), som dog sagdes at have strøget for Rofflotillen. Kapt. Bødker forsøgte derimod forgæves at tage et stort fjendtligt Koffardskib, som var løbet fast, af Grunden; den øverstkommanderende Sø-officer lod det da brænde. „Die Frau Catharina“ prisedomtes og solgtes 1. Juli 1808; Skibet alene indbragte 4600 Rdlr.

„P.“ var flere Gange i Fare, saaledes 30. Juni 1808, da den

sejlede omkring Sjællands Odde og styrede uden om Refsnæs. To engelske Orlogsmænd, der var stationerede ved Fyens Kyst, gjorde Jagt paa Kaperen, men kunde ikke naa op, da det var stille Vejr. Der blev da sat Baade ud, 1 Slup med flere Kanoner og 4 Barkasser fulde af Folk, ialt c. 200 Mand. Baadene halede godt ind paa Kaperen, men denne vendte da og fulgte Kysten. Kystmilitsen alarmeredes og beskød Fjenden, og det lykkedes „P.“ uskadt at naa ind til Saltbæk.

Den armerede Slup beskød imidlertid Kysten, og Marinerne beredte sig paa Landgang. Af Militær var der kun en Ljnt. von Suhl og 40 Mand af fyenske Inf. Regmt. til Stede, men denne Trop fyrede med god Virkning fra Klitterne paa Fjenden, der saa drejede af, fulgt af Kanonskud fra Kaperen. De fjendtlige Fartøjer roede uden om Refsnæs og gjorde Landgang paa Halvøens sydlige Side, men da Angriberne straks efter blev jaget til Søs, gik „P.“ igen under Sejl og fortsatte sit Kryds.

Fra 19. Novbr. 1808 førte Christian A. Poulsen Kommandoen. „P.“ oplagdes i Begyndelsen af 1809 i Dragør og sattes til Auktion 17. Marts 1809. Den blev 4. Apr. 1811 solgt til Handelsmand Peter Larsen Holm og fik til Fører Skipper Chr. Fr. Krag (af Langeland); Kaperbrev 19. Apr. 1811. Solgtes 10. Aug. 1811 til Gross. F. C. Brock og førtes fra 8. Septbr. 1812 af Bornholmeren Jens M. Rønne.

Chaluppen „*Patrioten*“ (II) af Kbhvn. Tender til Kaperen „Søefuglen“ (s. d.). 11 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Fører: Christian S. Petersen (Overstyrmand paa „S.“). Rheder: P. P. Kofod. Rulle 27. Febr. 1809. Krydsede med „S.“ ved Helgoland, hvor den blev taget 25. Maj 1809 af Englænderne og ført til Sheernes. Kaperbrevet indleveredes i Kbhvn. 21. Febr. 1810.

Baaden „*Patrioten*“ (III) af Aalborg. 12 Mand. 3 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Peter Geicken. Rheder: Købm. Brix. Kaperbrev 18. Juli 1810.

Chaluppen „*Patrioten*“ (IV) af Kbhvn. 18 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Christian Ihling. Rheder: Brygger Joh. David Vogel. Kaperbrev 23. Juli 1810. Førtes fra 28. Aug. 1810 af Peter Grove Beyer. Sattes til Auktion 15. Febr. 1811.

Baaden „*Patrioten*“ (V) af Kbhvn. 14 Mand. 2 halvpunds Svingbasser. 2½ Kom. Læster. Kapt. Erich Torm Eller (fra Frederiksværn). Rheder: Urtekræmmer W. Wegener. Kaper-

brev 27. Septbr. 1810. Aaret efter nævnes Skipper Ipcke Petersen (af Trondhjem) som Rheder og Fører; Kaperbrev 1. Maj 1811. Kommissionær i Kbhvn. var Gross. og Pakhusforvalter Søren Jensen Schmidt. Rulle i Kbhvn. 28. Novbr. 1811, 11. Septbr. 1812 og 12. Oktbr. 1813.

Briggen „*Pauline*“ (1) af Kbhvn. 41 Mand. Kapt. Hans J. Grønberg. Rheder: Kapt., Brygger Joh. David Vogel. Rulle 14. Novbr. 1807. Løb ud Dagen efter og var allerede om Eftermiddagen Kl. 2 i Virksomhed. Tilskuerne fra Toldboden saa „med største Beundring“, at Kaperbriggen i Yderdybet beskød 4 store engelske Koffardiskibe lige i Sigte af Konvojskibene. En af de fjendtlige Koffardimænd fik 4 Kugler i Skroget, men da to Orlogsbrigger og to Skonnerter kom nær op, „passede han sit Snit og løb ubeskadiget ind igien“. Kort efter indbragte „P.“ en svensk Galease med Saltladning og 27. Novbr. tre Danziger Galeaser til Undersøgelse.

Efter et 8-Dages Kryds ved Bornholm kom „P.“ 12. Decbr. 1807 til Kbhvn. med to Priseskibe, hvoraf det ene var det Skib, der skulde føre den engelske Gesandt Garlick til Sverrig. Ved Rygtet herom lod Kronprinsen straks et Fartøj hente Gesanden, der havde gjort sig særlig afholdt under sit Ophold som Gesandt ved det danske Hof. Han blev med alle sine Folk og Ejendele ført til Helsingborg paa Kronprinsens Foranstaltning. Det andet var en engelsk Koffardifregat, ladet med Tømmer og Jern (rimeligvis nedennævnte „Experiment“). Kaperen havde mødt den i aaben Sø og tonet engelsk Flag. Den engelske Kaptajn kom ombord med sine Papirer, haabende at komme under sikker Konvoj, men blev straks sat fast, hvorpaa Kapt. Grønbergs Folk entrede Fregatten, som overgav sig uden Modstand. En Prisemester og nogle Folk blev ombord i den, og den gik i Kaperens Kølvand ad København til, hvor den ankom nogle Timer efter „*Pauline*“.

Blandt de tagne Skibe var 1) det engelske Skib „*Traveller*“, der blev prisedømt i Kbhvn. 21. Decbr. 1807; det var paa Rejse fra Stockholm til England med 5400 Planker og 4500 Stænger Jern. Brygger Vogel og Medrhedere købte 28. Jan. 1808 paa Auktionen Skibet for 2950 Rdlr. 2) Pinkskebet „*Experiment*“ (200 K. L.); det prisedømtes 2. Marts 1808 med sin Ladning af „memelske Bielker, Planker, Staver og Splitsholdt“. Auktion 7. Juli 1808; Prispenge udbetaltes 22. Aug. Det anholdte Skib „*Ludvig*“ blev derimod ved Kbhvns. Priseretsdom af 23. Febr. 1808 frigivet mod en Erstatning til Kaperen af 103 Rdlr.

Baaden „*Pauline*“ (11) af Kbhvn. 14 Mand. Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jockum H. Heins. Rheder: Gross. A. Lange. Rulle 6. Novbr. 1813. Førtes fra 2. Decbr. 1813 af Sønderjyden Andreas A. Rauberg.

Kutteren „*Penelope*“ af Kbhvn. 11 Mand. 3 Kom. Læster. Vistnok 2 Kan. Kapt. Lauritz H. Krogh. Rheder: Urtekræm. Wegler. Rulle 9. Novbr. 1807. Opbragte 4. Febr. 1808 i Forening med „*Perlen*“ og „*Bonaparte*“ Brigantinen „*Charlotte Wilhelmine*“ (40 K. L.), der prisedømtes med sin Ladning af c. 100000 Ø vestindisk Kaffe, 22 Fade Rom og 740 Stk. Campeche-Træ; Prisen indbragte c. 150000 Rdlr.! Kaperen indbragte desuden det russiske Skib „*Constantin Paulowitz*“, men det frigaves af Priseretten, og Rhederiet maatte bøde 400 Rdlr. for uretmæssig Opbringelse.

Solgtes til Købm. A. F. Beyer og førtes fra 11. Oktbr. 1808 af Corfitz H. Møller. Solgtes igen 5. Oktbr. 1809.

Baaden „*Perlen*“ af Kbhvn. Udsendtes paa Kryds Novbr. 1807 under Kapt. C. F. Klinck, men der findes hverken Kaperbrev eller Rulle for den for dette Aar. Sammen med „*Den flyvende Fisk*“ tog den ved Stevns 19. Novbr. en rigtladet engelsk Brig „lige for Næsen af en Røverbrig“ (engelsk Orlogsbrig). De tre Skibe satte alle Sejl til for at naa op til Kalveboderne, men forfulgtes af en af de konvojerende Orlogsbrigger, der halede stærkt ind paa dem. Gasterne maatte omsider forlade Prisen og flygte med Kaperbaadene. Briggen gav dem et glat Lag med paa Vejen og havde rimeligvis taget dem, hvis ikke „*Mørket*“ var kommet dem til Hjælp.

Sammen med „*Penelope*“ tog den 1808 den rige Prise „*Charlotte Wilhelmine*“ (se „*Penelope*“). Dette Aar gives der flere Oplysninger om den i dens Kaperbrev af 15. Juli 1808: 12 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Lars N. Wesnes. Rheder: Købm. A. F. Beyer, der holdt den i Søen, saalænge Krigen varede. Løb 23. Septbr. 1808 ud fra Rønne og gjorde Jagt paa en rostocksk Galease, „*Cathrine Elisabeth*“ (44 K. L.), som blev taget om Eftermiddagen 2 Mil fra Nexø og indbragtes til Rønne.

Ny Rulle i Kbhvn. 1. Marts 1809. Da Kaperiet forbødes ved den kgl. Forordning af 2. Aug. 1809, var „*P.*“ et af de faa Kaperfartøjer, som fra Kbhvn. sendtes til Vestkysten af Holsten for at benytte sig af Retten til at vedblive Kaperiet dér. Baaden løb ud fra Kbhvn. 28. Novbr. 1809 under Kapt. Jens Sørensen (af Husum).

I 1810 krydsede Kaperen igen i de danske Farvande og tog

bl. a. Skibet „Ret så“, som prisedømtes med sin Ladning Vin, Ost, Silke og Bly, som solgtes i Stubbekøbing Maj 1811. Armaturen forandredes til: 2 Haubitser, hvorfor nyt Kaperbrev udstedtes 16. Aug. 1811. Fra 28. Aug. 1813 førtes Kaperen af Københavneren Johannes A. E. Petersen.

Kutteren „*Peter Wessel*“ af Kbhvn. 21 Mand. Vistn. 4 Kan. 6 Kom. Læster. Kapt. Michael Møller. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 17. Decbr. 1808. Var med til at opbringe Skibet „*Britannia*“ i Isen i Sundet 9. Jan. 1809. Prisen (180 K. L.) udlossedes i Stevns, men bragtes senere til Kbhvn., hvor den 22. Septbr. solgtes for 24400 Rdlr.; Ladningen bestod af 1800 Skpd. Hamp, 5050 Stænger Jærn, 900 Maatter og 250 Planker. — Kaperen sattes til Auktion 17. Aug. 1809.

Baaden „*Philippine*“ af Aalborg. 11 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Andreas M. Lund. Rheder: Købm. Aron Jacob. Rulle i Kbhvn. 23. Septbr. 1813.

Baaden „*Phoenix*“ af Kbhvn. 18 Mand. Ingen Kan. 2½ K. L. Kapt. Jochum A. Ipsen. Rheder: Peter P. Kofod. Kaperbrev 23. Marts 1811. Sattes til Auktion 23. Juli 1811.

Baaden „*Polly*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jørgen Bache (fra Randers). Rheder: Kapt. L. O. Eskildsen. Rulle 13. Oktbr. 1812. Løb igen ud paa Kryds (under samme Fører) 31. Aug. 1813.

Baaden „*Postføreren*“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Ewald Bruhn. Rheder: Urtekræmmer Peder Chr. Benzon. Kaperbrev 19. Juni 1810. Allerede 22. Juni blev Hans Kiøller Fører og 22. Septbr. 1810 overdroges Kommandoen til Søren Hansen. Dette Aar toges Skibet „*Der Sommer*“ (60 K. L.), der havde en Ladning af 157 Fade Talg, 12 Fade Svinebørster, 1082 Pakker Hør, 12 Bundter Hamp, 1500 Stk. Svaneskind og 400 Maatter; det prisedømtes og solgtes 4. Decbr. 1810.

Aaret efter blev Joseph Nielsen Aarhus Fører; Kaperbrev 15. Marts, Rulle 16. Marts 1811. Kaperen havde da Læge ombord. Løb ud paa sit sidste Kryds 10. Septbr. 1813 under Bornholmeren Anders L. Holm.

Baaden „*Poul Johnes*“ af Kbhvn. 15 Mand. 2 halvpundige Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens Mogensen Rønne. Rhe-

der: Lodsoldermand L. O. Eskildsen. Kaperbrev 24. Novbr. 1810.

Baaden „*Poul Jonas*“ af Aalborg. 12 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Barthold Kok Nissen. Rheder: Købm. Peter H. Sødtring. Kaperbrev 9. Juli 1810.

Baaden „*Prøve Lykken*“ af Kbhvn. 11 Mand. 1 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Didr. Chr. Stilling Juul. Rheder: Assistent Thuxen. Rulle 23. Oktbr. 1813.

Baaden „*Prøven*“ (I) af Helsingør. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Engelbrecht Petersen, forhv. Færgemand. Rulle 9. Novbr. 1807. Overrumplede i Sundet 30. Novbr. 1807 Barken „*The Succes*“, der nogen Tid havde været forfulgt og beskudt af en helsingørsk Kanonbaad. (Se „*Dagen*“ 1807, No. 203, 204, 205). Da Kaptajnen blev spurgt, hvor han skulde hen, svarede han: „Til Søs“, og da Kaperføreren overtog Kommandoen, sendte han sine Folk ned, saa at Kapergasterne alene maatte bringe Barken ind paa Helsingørs Rhed. Skibet var paa 79 K. L., og Ladningen bestod af 5138 Bundter fin Hør, 3904 Bundter Garn, 7000 „Gede- og Bukkeskind“, 461 Stk. Paklærred, m. m. Auktion 25. Oktbr. 1808. — Et Skib, „*Johannes Franciska*“, som toges 1807, frigaves af Priseretten 14. Jan. 1808, dog mod en Erstatning af 400 Rdlr. til Kaperen.

Udrustedes 1810 af Købm. Chr. Schultz og fik til Fører: Ulrich Christian Simmelhag; Kaperbrev 21. Septbr. 1810. Tog Galeasen „*Der ringende Jacob*“ (30 K. L.), som prisedømtes i Vordingborg og solgtes 17. Jan. 1811 for 4375 Rdlr.; samme Dag solgtes Ladningen: 27500 Ø Kakao, 24600 Ø Kaffe, 37300 Ø Topsukker og 447 Bøffelhuder. Prisepenge udbetaltes 3. Aug. 1811.

Baaden „*Prøven*“ (II) af Helsingør. 11 Mand. Ingen Kan. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Peter Stade, forhv. Færgemand. Kaperbrev 8. Decbr. 1807.

Baaden „*Prøven*“ (III) af Randers. Kapt. Peter Juncker. Tog 22. Juli 1808 Nord for Skagen en svensk Fiskerbaad (2½ K. L.), som indbragtes til Skagen. Den antoges at gøre Spejdetjeneste og havde 7 (!) Mand ombord, hvorfor den prisedømtes 13. Aug. Dog skulde Kapt. P. Juncker først møde for Priseretten i Aalborg og fremvise sit Kaperbrev (?).

Baaden „*Prøven*“ (IV) af Aalborg. c. 11 Mand. 1 Svingbasse. c. 1½ Kom. Læster. Kapt. Amund Flørenæs. Rheder: Jeppe Brix. Kaperbrev 1808.

Baaden „*Prøven*“ (V) af Hornbæk. 16 Mand. 2 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Olsen (Lind). Rhedere: Kapt. selv og Brygger Jens Lind (af Kbhvn.). Kaperbrev 29. Maj 1809. Førtes og udrustedes fra 16. Juni 1809 af T. F. Kofod.

I 1810 udrustedes den af Købm. J. Ibsen i Helsingør, men udgik som før fra Hornbæk og havde igen Hans Olsen (Lind) til Kapt.; Kaperbrev 23. Apr. 1810. Tog Fregatten „*Mary Pike*“ (200 Tons), som prisedømtes ved Overadmiralitetens retten. Ladningen bestod af c. 2000 Tdr. spansk Salt; Auktion 19. Novbr. 1810.

Baaden „*Prøven*“ (VI) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Andreas Andresen (af Aabenraa). Rheder: Købm. J. Andr. Lange. Kaperbrev 1. Juli, Rulle 4. Juli 1809. Solgtes 24. Novbr. 1809, men da Kaperiet Aaret efter igen frigaves, nævnes J. A. Lange igen som Rheder. Kapt. Chr. Brorson Bruun; Kaperbrev 16. Apr. 1810. Lagde ud paa Rheden 18. Apr. og gik næste Morgen under Sejl. Da det var Magsvejr, og Baaden sejlede „for de Vind“, lagde Kapt. sig og overlod Styrmanden, J. F. Jensen, Føringen. Uvist af hvad Grund kuldsejlede Kaperen imidlertid ved Hveen (19. Apr. 1810). Kapt. Bruun vaagnede ved Besætningens Raab og Skrig, fo'r op og sprang overbord; han blev reddet af en forbisejlende Pramjagt, der var paa Vej til Høganæs efter Stenkul. Hele den øvrige Besætning druknede; det var jo paa den Tid slet bevendt med „den menneskefrelsende Svømmekonst“. Baaden og største Delen af Inventaret blev om Aftenen bjærget af helsingørske Færgfolk, der skænkede Bjærgelønnen (171 Rdlr.) til Uddeling blandt de Druknedes Enker.

Allerede i Slutningen af Maanedene var Kaperen klar igen og løb ud under Hans Hansen Rager; Kaperbrev 30. Apr., Rulle 2. Maj 1810. Denne gang fulgte Heldet den. En Slup: „*Bernera Oliwa*“ blev indbragt til Nakskov og prisedømt dér; lige saa Smakken „*Die junge Ruiter*“ (42 K. L.), som prisedømtes og solgtes i Nakskov 18. Decbr. 1810. Ladningen bestod af 150 Bjælker, 30 Skok Oksehovedstaver og 20 Skok Pibestaver. Samme Dag solgtes „*Bernera Oliwa*“ (26 K. L.) med sin Ladning af 630 Tdr. Hvede. Til Vordingborg opbragtes Sluppen „*Fortuna*“ (26 K. L.), der prisedømtes og solgtes ved Auktion 13. Decbr. 1810; Ladning: 980 Stk. fine og 300 Stk. „ordinaire“

Sirtser, 26000 Ø Bomuld, 5000 Ø Kaffe, 20000 Ø Havana-Sukker og 16000 Ø Campechetræ.

Baaden overdroges til Urtekræmmer F. C. Brock, der gav Kommandoen til Chr. Høyer; Kaperbrev 26. Marts 1811. Fra 2. Apr. 1811 førtes den af Niels Møller, og som Rheder nævnes da P. H. Dahl. Under sidstnævnte Fører toges Galeasen „Wilhelmine“ (67 tyske Læster), som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten og solgtes i Kallundborg 16. Septbr. 1811; Ladningen bestod af 1200 Tdr. spansk Salt og nogle Tdr. engelske Stenkul.

Baaden „*Prøven*“ (VII) af Aalborg. 10 Mand. 1 Kan. $\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. Mikkel Smith. Rheder: Købm. Søren Winckel. Kaperbrev 19. Oktbr. 1810.

Baaden „*Prøven*“ (VIII) af Kbhvn. 16 Mand. 2 Kan. $2\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. Svend Nielsen (af Hornbæk). Rhedere: Chr. Broberg og P. Wedersøe. Rulle 2. Maj, Kaperbrev 3. Maj 1811. Skal have gjort flere Priser i Oktbr. 1812. Fra 2. Oktbr. 1813 førtes den af Nordmanden Samuel Ejde, men fra 2. Decbr. 1813 igen af Sv. Nielsen.

Baaden „*Prøven*“ (IX) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans May (af Sønderborg). Rheder: Gross. Peter Chr. Knutzon. Kaperbrev 4. Maj, Rulle 5. Maj 1811.

Baaden „*Prøven*“ (X) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Svingbasse. 1 Kom. Læst. Kapt. Hans Peter Mortensen. Rheder: Kapt. Hans N. Brandt, Mægler Schiøtt m. fl. Kaperbrev 16. Aug. 1811. Førtes fra 6. Septbr. 1813 af Bornholmeren Jacob P. Jensen, fra 11. Novbr. 1813 af Flensborgeren Lorentz Chr. Reich.

Baaden „*Prøven*“ (XI) af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jacob Prahls Birch (fra Bornholm). Rheder: Kapt. Lars Nielsen Birch. Rulle 31. Aug. 1813.

Baaden „*Prøven*“ (XII) af Kbhvn. 10 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jung Arpt Jensen (fra Før). Rheder: Kapt. H. Wulffsen. Rulle 4. Septbr. 1813.

Baaden „*Prøven*“ (XIII) af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Frantz Waldt (fra Holsten). Rhedere: Gross. Boschen & Kieler. Rulle 4. Septbr. 1813.

Baaden „*Prøven*“ (XIV) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Johan C. Tidemand (fra Norge). Rheder: Kapt. og Gross. A. Buntzen. Rulle 27. Septbr. 1813.

Fartøjet „*Prøvestenen*“ af Aalborg. 20 Mand. 3 Kan. 6½ Kom. Læster. Kapt. Jørgen Kock. Rheder: Købm. Peter H. Sødning. „P.“ var Aalborgs første Kaper. Den løb ud i Begyndelsen af 1808 og tog 26. Apr. ½ Mil fra „Niddingen“ paa Svenskekysten Smakken „De veere Gezusters“ af Pappenborg. Skibet var neutralt, men da dets Papirer var i Uorden, blev det 24. Maj dømt til at betale Kaperen 500 Rdlr. i Opbringelsesomkostninger. Paa samme Kryds tog Kaperen 20. Maj den svenske Brig „*Cupido*“ (55 K. L.), der var paa Rejse til Liverpool med Trælast; den prisedømtes i Aalborg 7. Juni.

Da „P.“ igen løb ud, fandt den Fjorden blokeret af tre engelske Orlogsskibe, som laa ved Hals, og maatte vente til de ved Maanedens Udgang hævede Blokaden. Kaperen gik igen over til Svenskekysten og undersøgte Skærgaarden, men traf kun Fiskere, der antog ham for en Svensker. Efter at have ligget her to Dage, søgte den atter rum Sø, men blev jaget tilbage i Skærgaarden af en engelsk Kutterbrig. Da denne var gaaet videre, dukkede en Konvoj op, som Kutterbriggen havde beskyttet. „P.“ krydsede op og tog (2. Juni) en Dantziger Bark, „*Caledonia*“ (155 K. L.), som var paa Hjemrejse fra England. Kaperen kom 7. Juni tilbage til Aalborg, hvor Rygtet da havde fortalt, at „P.“ var skudt i Sænk af svenske Kapere. „*Caledonia*“ fulgte med og blev prisedømt 21. Juni.

Paa sit næste Kryds tog den to Priser og var paa Vej til sit Hjemsted med dem, da den blev forfulgt af en engelsk Kutterbrig og maatte lade Priserne fare. „P.“ blev jaget i 4 Timer, og nogle Skud blev vekslede, men ved Læsø drejede Fjenden af. Ved Trindelen tog Kapt. Kock en svensk Fiskerbaad, satte Fiskerne ombord i Kaperen og gik selv med 15 Mand med Fiskerbaaden til Skærgaarden. Han selv og 2 Mand havde Fiskertøj paa; de andre dækkede sig under et Sejl, naar andre Fartøjer passeredes. Ved Svenskekysten mødte han en Konvoj, men kunde ikke „gøre noget“. Kock gik ad Elfsborg til og saa sig en Morgen pludselig omgivet af 60—70 Skibe, hvorfor han gav sig til at fiske; en Fregat passerede ham, men lod ham ligge. Vendte tilbage til Læsø, hvor han tilbagegav Fiskerne deres Baad. Kort efter gjorde han Jagt paa en amerikansk Brig, som han tog 7. Juli og indbragte til Aalborg to Dage efter.

Denne Amerikaner, „*Leopard*“, havde Rhederiet megen Fortrædelighed af. Der blev sagt, at den ved Skagen var blevet

taget af en dansk Kaper, senere af en svensk, men dens Papirer var i Orden, og ved Priseretsdom af 3. Aug. 1808 blev den frigivet og Kaperrhederen dømt til at betale 250 Rdlr. i Erstatning for „ulovlig Opbringelse“. Overadmiralitetsretten forhøjede endda Erstatningen til 500 Rdlr., og J. Kock maatte erlægge 100 Rdlr. i Procesomkostninger (5. Apr. 1809).

Efteraaret var i det hele taget uheldigt. D. 13. Septbr. 1808 indbragtes en Flensborger Brig, der kom fra London med Passagerer; ved Priseretsdom af 7. Oktbr. blev den frigivet, og Kaperen maatte betale 560 Rdlr. i Erstatning. J. Kock indbragte dog flere Skibe, som gav hans Rhederi ganske godt Udbytte; saaledes tog han i Forening med Kaperen „Trøsteren“ Galeasen „Die Klugheit“ (af Bremen), som prisedømtes 30. Oktbr. 1808.

Atter 1810 udrustedes den af P. H. Sødring, men fik nu til Fører Jørgen Nielsen; Kaperbrev 12. Maj 1810. Den løb ud samme Dag, som Kaperbrevet udstedtes, og indbragte allerede 17. Maj en Prise, den oldenborgske Kuf „De Eendracht“, som var paa Rejse fra Newcastle til Göteborg med en Ladning af 13000 Ø Sukker m. m. Kuffen havde Papirer lydende paa forskellige Navne, saaledes „De dre Vrienden“ og „Vrau Elmina“, og ogsaa Kaptajnens Navn var forskelligt angivet.

Baaden „Quick“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Peder Lunde. Rheder: Købm. Niels Haagen. Kaperbrev 16. Apr. 1811.

Baaden „Ravnen“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens M. Schmidt. Rheder: Lodsoldermand L. O. Eskildsen. Kaperbrev 25. Apr. 1810; Rulle 27. Apr. Indbragte til Nysted Galeasen „Helena“ (34 svenske Læster); den prise-dømtes og solgtes ved Auktion i Nysted 5. Novbr. Ladningen bestod af 250 Skpd. Riga Hamp, 20 Sække Hampefrø og 1500 Mursten. Prisepengene udbetaltes først 7. Aug. 1811. „R.“ sattes til Auktion i Kbhvn. 27. Novbr. 1810. Var desuden med til at opbringe Smakken „Die drey Gebrüders“, hvorfor Prisepenge udbetaltes 27. Septbr. 1811.

Baaden „Regnar Lodbrog“ af Skagen. 12 Mand. 1 enpundig Kanon. 1½ Kom. Læster. Kapt. Stephanus Falkenberg. Rhederiet: „Hvad de vil“ eller Kapt. Westenholtz. — Laa 24. Juni 1809 til Ankers ¼ Mil Øst for gml. Skagen i taaget Vejr. Da Taa-gen lettede om Eftermiddagen, observeredes en fjendtlig Konvoj lige udenfor Byen. „R. L.“ gjorde Sejl og søgte at „komme op under“ Flaaden, men det var næsten Vindstille og tilmed

svær Dønning. Fem andre Kaperer, deriblandt „Strandvagtens Assistent“, var ligeledes ude. De konvojerende engelske Orlogsskibe satte 5 stærkt bemandede Fartøjer (uden Kanoner) ud og gjorde Jagt paa Kaperne, assisteret af en Kanonjolle. Kaperne brugte i den stærke Dønning forgæves deres smaa Kanoner og Svingbasser og maatte søge Land for Sejl og Aarer. Sidst i Rækken var „R. L.“, der gik langs med Revlerne og trak Fjenden efter sig. Efter at 3—4 Kanonskud var affyrede gjorde en Braadsø al Ammunitionen ubrugelig og slog de fleste Genværer overbord. „R. L.“ blev saa sat paa Grund. Til alt Held var den norske Kaperfører Jacob Gjør kommet ind i god Tid forinden og havde placeret en god trepundig Kanon paa Stranden; han og hans Folk hjalp „R. L.“s Besætning med at opholde Fjenden, til Militæret kom til Hjælp og fik drevet Englænderne bort. Kaperen slap med en ødelagt Takkelage, der blev udbedret i Løbet af Juli.

Forinden havde „R. L.“ indbragt en svensk Jagt (4 K. L.) til Fladstrand; den blev prisedømt 15. Maj 1809. Senere indbragte Kaperen til Fladstrand to svenske Førselsbaade med Kornladninger, som prisedømtes 19. Septbr. 1809.

Baaden „*Resolut*“ af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Lorentz C. Reich (fra Flensborg). Rheder: Gross. Nagel. Rulle 6. Septbr. 1813.

Skonnerten „*Resolutionen*“ (I) af Aalborg. 25 Mand. 5 Kan. 11 Kom. Læster. Kapt. Jørgen Torst. Rheder: Købm. Johs. Frisch. Kaperbrev 1809. Førtes en Tid af Nicolai Jørgensen. Udrustedes 1810 af samme Rheder og armeredes med 6 Kan. Kaperbrev 12. Maj 1810; Kapt. J. Torst.

Baaden „*Resolutionen*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Peter C. Chartie (af Kbhvn.). Rheder: Gross. Andersen. Rulle 28. Oktbr. 1812. Førtes fra 30. Novbr. 1813 af Hans E. Wadel (fra Tronhjem).

Baaden „*Resolvent*“ af Dragør. 13 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Adrian Rasmussen. Kaperbrev 29. Maj 1809.

Baaden „*Revenge*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Nicolaj Kofod (fra Bornholm). Rheder: Købm. Niels Haagen. Kaperbrev 28. Marts; Rulle 29. Marts 1811. Sattes til Auktion 2. Novbr. 1811.

Skibet „*Rinaldo*“ af Fladstrand. c. 40 Mand. 10 Kan. 19 Kom. Læster. Kapt. Hans Larsen. Udrustedes af „Vensyssel Kaperhederi“, Kaperbrev 1808. Skal have taget to Skibe, ladet med Sukker, Kaffe og Kochenille, ved Skagen, men blev saa jaget af engelske Orlogsmænd og maatte sætte Priserne paa Grund. Saa vidt vides undslap Kaperen.

Baaden „*Roland*“ (I) af Aalborg. 10 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læst. Kapt. Hans Mathiasen Toft. Rheder: Købm. Frantz Holm. Kaperbrev 1809.

Skonnerten „*Roland*“ (II). Laa i Begyndelsen af 1809 ved Føhr. Rhedere: Købm. Andresen & Smith. Fra Kbhvn. sendtes 6. Marts 1809 en Fører, Kapt. Joackim Bumann, 3 Styrmand, 2 Prisemestre, 1 Kanonér, 1 Baadsmand, 1 Proviantforvalter og 2 Drenge over til Skibet. En Protest fra den danske Konsul i Groningen blev 1809 indsendt til Rhederiet og forelagt Interessenterne.

Baaden „*Rolf Krage*“ af Helsingør. 15 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Lars Nielsen. Rheder: Oluf Weche. Kaperbrev 16. Oktbr. 1810.

Baaden „*Rotha*“ af Helsingør. 15 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens Nielsen (forhv. Færgemand). Rheder: Christian Schultz, som havde købt den af v. Mehrens Enke & Søn. Kaperbrev 12. Jan. 1808. Tog 8. Jan. 1808 (!) den svenske Skonnert „*Johanna*“, som frikendtes 23. Jan. 1808, dog mod en Erstatning af 250 Rdlr. til Kaperen.

Da Baaden løb ud 1810, førtes den af Lars Nielsen (af Hornbæk) og havde da ingen Kanonarmatur. Tog Brigantinen „*August Carl*“, som prisedømtes ved Overadmiralitetetsretten. Auktion i Kbhvn. 15. Novbr. 1810. Ladningen bestod af 5800 Toppe Sukker, 116 Fade St. Croix Sukker, 59500 Ø Farvetræ, 95 Dunke Anchovis m. m. Sammen med Kaperen „*Makrellen*“ tog den Briggen „*Lydia*“ (107 K. L.), der prisedømtes ved O. A. Retten. Skibet var kun 3 Aar gammelt. Auktion 22. Novbr. 1810; Ladning: 42000 Ø Sukker, 58000 Ø vestindisk Kaffe, 59000 Ø Risengryn, 105000 Ø Georgia Bomuld og 26000 Ø Campechetræ.

Baaden „*Ræven*“ (I) af Aalborg. c. 14 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Niels Christensen Gill. Rheder: Købm. Thomas Sødring. Kaperbrev 1808.

Baaden „*Ræven*“ (II) af Aalborg. c. 11 Mand. Ingen Kan. c. 1 Kom. Læst. Kapt. David Johnsen. Rheder: Købm. Peter Sødtring. Kaperbrev 1808—09.

Baaden „*Røvervennen*“ af Kbhvn.; bygget i Kbhvn. 21 Mand. — Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Peter N. Lousen. Rheder: Købm. Johan Ludvig Fischer. Rulle 24. Novbr. 1807. Tog samme Aar det engelske Skib „*Ann*“ (se III, S. 179). Førtes fra 13. Marts 1809 af Kapt. Jes P. Smith. Solgtes 8. Novbr. 1809.

Baaden „*Røverffjenden*“ af Kbhvn. 10 Mand. 1 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Michael Møller. Rheder: Købm. Issefjord. Rulle 8. Juni 1808. Om dens snilde Erobring (i Fællesskab med „*Jægeren*“) ved Bornholm 7. Septbr. af en Rostockker Galease se III, S. 200 (og: Kay L.: „*En Kaperlist*“ i „*Maanedsmagasinet*“ Febr. 1913). — D. 10. Septbr. 1808 gik „*R.*“ fra Bornholm op til Svenskekysten, hvor den Dagen efter tog „en dejlig ballastet Brig“, der sendtes til Christiansø, medens Kaperen fortsatte Krydset og gjorde Jagt paa en svensk Slup, der søgte at komme ind paa Stranden. Togtet skal være forløbet heldigt, men Resultatet er ikke bekendt. Kaperen sattes til Auktion i Kbhvn. 28. Marts 1809.

Baaden „*Salomon*“ af Helsingør. 15 Mand. Ingen Kan. 1 $\frac{3}{4}$ Kom. Læster. Rheder og Fører: Peter Madsen. Kaperbrev 2. Novbr. 1807. Fartøjet havde været benyttet som Færgejolle. I 1810 udrustedes den med 2 smaa Kan. og gik igen ud under P. Madsen; nyt Kaperbrev 26. Apr. 1810. Tildels med Medvirkning af Kaperen „*Vennerne*“ (I) tog den Skibet „*The Swift*“, som prisedømtes i Kbhvn. Ladningen solgtes 19. Marts 1811: 374 Fjerdinger Malaga Rosiner, 500 Kasser Konfekt-Rosiner og 45 Fustager Vin.

Fra 17. Novbr. 1810 førtes Kaperen af Niss Jessen og fra 13. Apr. 1811 af Anton Augustinus Finck, medens P. Madsen vedblev at være Rheder. Den solgtes 4. Septbr. 1811 til Gross. P. Wedersøe og førtes fra 10. Jan. 1812 af Hans Jensen (fra Sletten) og fra 15. Septbr. 1813 af Ludvig W. Nielsen (fra Als). Kaperen gik paa sit sidste Kryds 15. Novbr. 1813 og havde da igen Peter Madsen (fra Sletten) til Fører. Som et lille Kuriosum kan fortælles, at Styrmanden hed *Salomon* Madsen og Prisemesteren *Salomon* P. Mejer.

Baaden „*Samsø*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Søren M. Winge. Rheder: Købm. Holbeck jun. og Kapt. P. Møller. Kaperbrev og Rulle 13. Juni 1809. Solgtes ved Auktion 4. Juli 1810. Udrustedes igen af Skibsassistent M. Sørensen og gik 9. Novbr. 1810 ud under Kommando af Anders Jørgensen Grønbeck. I Kbhvn. forhyredes 16. Marts 1811 Kapt. Johannes Chr. Simonsen, 1 Styrm. og 10 Mand, der skulde afgaa til Samsø og besætte Kaperen til nyt Kryds. Den førte da kun 1 Svingbasse.

Baaden „*Samuline*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Andreas Schaltz (af Kbhvn.). Rheder: J. C. Arentzen. Rulle 9. Septbr. 1813. Løb igen ud paa Kryds 8. Novbr. 1813.

Baaden „*Sct. Andreas*“ af Helsingør. 13 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster; (forhv. Færgebaad). Rheder og Fører: A. C. Meynert. Kaperbrev 21. Jan. 1808; det tilbageleveredes 13. Marts 1809.

Efter Kaperiets Dvaletid udrustedes den igen af C. F. Oeltze i Helsingør og forsynedes med 2 Kan. Kaperbrev 25. Maj 1810: Kapt. A. A. Falck. Nyt Kaperbrev 9. Juni 1810: Kapt. L. H. Krogh.

Baaden „*St. Michel*“ af Helsingør. 11 Mand. 2 Svingbasser. Kom. Læst. Kapt. Peder Pedersen Bakker. Rheder: Købm. J. v. Mehren. Kaperbrev 31. Aug. 1810.

Fartøjet „*Satisfaction*“ (I) af Flensborg. Kapt. Jürgen Jürdt Hinrichsen. Blev i Østersøen forfulgt af engelske Krigsskibe og maatte løbe paa Stranden 8 Mil fra Libau ved Godset Uhmahlen. Englænderne fortsatte Forfølgelsen i Baade, tog Kaperen, der maatte forlades af Mandskabet, bragte den flot og bortførte den 11. Maj 1809.

Baaden „*Satisfaction*“ (II) af Kbhvn. 10 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Erich Torm Eller. Rheder: Gross. Peter C. Knudtzon. Kaperbrev 6. Juli 1810. Sattes til Auktion i Kbhvn. 23. Novbr. 1810 og igen 22. Marts 1811.

Skonnerten „*Scheen*“ af Kbhvn. 51 Mand. 10 Kan. 25½ Kom. Læster. Kapt. Poul Jensen Bern. Rheder: Jens Lind. Kaperbrev 10. Maj 1809; Rulle 22. Apr. Aktiebrevene lød paa 300 Rdlr. Stykket. Skonnerten var veludrustet og havde Læge

ombord. Kaperbrevet tilbageleveredes 21. April 1810, og et nyt udstedtes 2. Maj 1810; Kaperen skulde da føre 7 Kan. Sattes til Auktion og solgtes paa Børsen 1. Maj 1811 til Kapt. H. P. Lintzmeier for 4300 Rdlr.

Skonnerten (Luggeren) „*Sejrhherren af Tripolis*“ af Kbhvn. 26 Mand. 1 Kan. og 2 Haubitser. 10 Kom. Læster. Kapt. Johan Beyer. Rheder: Købm. Andreas Frederik Beyer. Rulle 26. Maj 1809. Udsendtes igen 25. Apr. 1810 af A. F. Beyer under Kommando af Martin Sophus Macheprang. Tog bl. a. i Forbindelse med Kaperen „Haabet“ (B. Smith) Galeasen „Cupido“, som indbragtes til Stege; Prisepenge udbetaltes 11. Maj 1811.

Baaden „*Sejrhherren af Tripolis' Tender*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Johan Beyer. Rheder: A. F. Beyer. Kaperbrev c 12 Juli 1809 Omdøbtes senere til „Bonaparte“ (II); (se endv. d.).

Baaden „*Selskabet*“ af Kbhvn 13 Mand 1 Kan 1 Kom. Læst. Kapt. Peter A. Glaser. Rheder: Henning H. Rønne o. fl. Dreves i Interessentskab med Kaperen „Danmark“. Rulle 19. Novbr. 1807. Tog sam. m. „Danmark“ (s. d.) Brigantinen „Der jonge Carl“. Førtes fra 9. Decbr. 1807 af Jacob Petersen, en af Medrhederne, som fra Begyndelsen havde været Næstkommanderende ombord. Sattes til Auktion paa Børsen 9. Maj 1808.

Kutteren „*Selskabsøen*“ af Kbhvn. 22 Mand. 2 Kan. og 2 Haubitser. 9 Kom. Læster. Kapt. Severin Hansen. Rheder: Grosserer H. P. Duus, der købte den ved Auktion paa Børsen 4. Oktober 1810. Kaperbrev 6. Oktbr. 1810.

Baaden „*Selvstændigheden*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Peter Møller. Rheder: Gross. Peter Chr. Knutzon. Kaperbrev 26. Juni 1810. Førtes fra 13. Oktbr. 1810 af Mads Jensen Hammer.

Baaden „*Silla*“ af Kbhvn. 14 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. Peter Friderich Bistrup. Rheder: Gross. E. Busch. Kaperbrev 10. Aug. 1810. Sattes til Auktion i Vordingborg 18. Marts 1811.

Skonnerten „*Skanderbek*“ af Kbhvn. 36 Mand. 9 topundige Kan. og 2 Metal Haubitser. 16 Kom. Læster. Kapt. Johannes

Rasmussen. Rheder: Peter P. Kofod (samt F. Soltwedel og Fr. Bertelsen). Rulle 18. Oktbr., Kaperbrev 19. Oktbr. 1808. Tog Kuffen „Catharina Eleonora“ (60 K. L.), som indbragtes til Kristiansø, senere til Vordingborg, hvor dens værdifulde Ladning af Hør, Hamp og Lærred solgtes. Ogsaa Galeasen „Rissa“ (50 K. L.) indbragtes til Kristiansø og prisedømtes dér; Ladningen bestod af Hampolie, Potaske, Talg o. l. Rulle til nyt Kryds 22. Febr. 1809.

D. 26. Apr. 1809 ansattes Johannes Knudsen som Fører; Kaperbrev 29. Apr. Armaturen bestod da kun af 6 Kan. og 2 Haubitser. Ogsaa under J. K. havde den velsejlende og godt bemandede Skonnert godt Held. Rhederiet skænkede 2. Febr. 1810 Trinitatis Kirkeskole 200 Rdlr. Efter Kaperiets Dvaletid løb „S.“ igen ud 20. Apr. 1810 under Johs. Knudsen (Kaperbrev 16. Apr.) og havde da en Tender med: „Estafetten“ (s. d.). Tog bl. a. Skonnerten „Johanne & Elisabeth“ (26 K. L.), der prisedømtes af Overadmiralitetsretten og solgtes i Kbhvn. 28. Aug. 1810 med sin Ladning, der bestod af 71 Tdr. Tjære, 100 Stænger Jærn, 100 Slibesten, 14 Tylvter Fyrreplanker m. m.

Fra 22. Oktbr. 1810 kommanderedes Kaperen af Jockum A. Ibsen, der længe havde været Styrmand ombord. Armaturen var da igen forandret: 8 Kan., og Besætningen var forøget til 45 Mand. Under J. A. I. tog Kaperen Skibet „Apollo“ (145 K. L.), der prisedømtes med sin kostbare Ladning: 228 Fade Topsukker (c. 170000 Ø), 59 Fustager og 103 Sække Kaffe, 220 Baller Bomuld, 30 Baller Tvist og c. 35000 Ø Farvetræ.

Chaluppen „Skanderbeks Tender“ af Kbhvn. 14 Mand. 1 Svingbasse. 1½ Kom. Læster. Kapt. Johannes Knudsen, Føreren af „Skanderbek“ (se ovenfor). Kaperbrev 31. Maj 1811.

Baaden „Slangen“ af Bornholm. 8 Mand. Ingen Kan. ½ Kom. Læst. Kapt. H. P. Brandt. Rheder: Mangor. Kaperbrev 9. Maj 1810.

Luggeren „Slangen hin snilde“. 17 Mand. Ingen Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Niels Pedersen. Rheder: Købm. N. Haagen. Kaperbrev 17. Apr. 1811. Sattes til Auktion 8. Aug. 1811.

Aabne Baad „Snapop“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Haubitser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christian Marker. Rheder: Urtekræm. F. C. Brock. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Tog Fregatten „Fredes-rikssted“ (180 K. L.), som prisedømtes og solgtes i Kbhvn. 3. Juli 1810. Ladningen bestod af c. 160 Læster Liverpool Salt,

87 Fade fransk Sukker, 71 Fade Kaffe og 50 Fade Risengryn. — Kaperen førtes fra 24. Novbr. 1810 af Adrian Rasmussen, fra 26. Marts 1811 igen af Chr. Marker, fra 27. Novbr. 1811 af Didrich Christian Stilling Juul.

Baaden „*Snapop*“ (II) af Helsingør. 11 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Poul August. Rheder: O. Haslund. Kaperbrev 17. Aug. 1810.

Chaluppen „*Snapop*“ (III) af Aalborg. 30 Mand. 10 Kan. 21½ Kom. Læster. Kapt. Søren Birck. Rheder: Købm. Oluf Christensen. Kaperbrev 22. Aug. 1810.

Baaden „*Snekken*“ (I) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Fører og Rheder: Skipper Johannes Rasmussen. Kaperbrev 19. Juni 1809; Rulle 5. Juli. Laa 19. Juli i Vordingborg, J. R.s Fødeby. Kaperbrevet tilbageleveredes 18. Aug. 1809.

Chaluppen „*Snekken*“ (II) af Kbhvn. 17 Mand. 3 smaa Kan. 2¼ Kom. Læster. Kapt. Johannes Rasmussen. Rheder: Kapt. Hans Grønberg m. fl. Kaperbrev 16. Apr., Rulle 21. Apr. 1810. Rhederen gjorde Tjeneste som Næstkommanderende ombord! Indbragte flere gode Priser paa dette Togt, saaledes Galeasen „Fortuna“ (71 K. L.), der prisedømtes i Kbhvn. og solgtes 24. Septbr.; Prisepenge udbetaltes 2. Novbr. 1810. Endvidere Galeasen „Anna Frederica“ (65 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten; Auktion 6. Novbr. 1810. Da J. Rasmussen maatte blive i Hovedstaden ved Prisesagernes Behandling, sendtes Kaperen ud under en anden Fører: Thomas Arboe; Kaperbrev 9. Juni 1810. Fra 3. Aug. 1810 førtes den af Skipper Severin Hansen og synes da kun at have været bestykket med 1 Kan.

Da Kaperen løb ud 29. Marts 1811, var S. Hansen Fører og J. Rasmussen Rheder — og tillige Næstkommanderende. Den sattes til Auktion Septbr. 1811 og solgtes til Kapt. H. Grønberg for 2000 Rdlr. I 1813 udrustedes den af Købm. Chr. Boye og gik paa Kryds under Bornholmeren Peter J. Hillebrand; Rulle 31. Aug. 1813.

Baaden „*Snekken*“ (III) af Bornholm. 16 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. H. P. Sonne. Rhedere: J. Stender og O. Arboe. Kaperbrev 29. Maj 1810.

Baaden „*Snekken & Holdfast*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Valerius York Stæhr. Rheder:

Handelsmand Niels Haagen. Kaperbrev 30. Oktbr. 1810. Tog Galeasen „St. Catharina“ (66 K. L.), der prisedømtes i Kbhvn. og solgtes 2. Jan. 1811. Førtes fra 11. Decbr. 1810 af Johan Chr. Hansen (af Kbhvn.); Rulle til nyt Kryds 14. Marts 1811. Fra 23. Novbr. 1811 førtes den af Flensborgeren Peter N. Hee.

Egen „*Snilde Cathrine*“ af Bornholm. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. J. P. Møller. Rhedere: C. Robbertson og A. Colberg. Kaperbrev 27. Maj 1810. Førtes fra 30. Juni 1810 af H. R. Brandt.

Baaden „*Snildhed og Mod*“ af Aalborg. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Christen Giertsen. Rheder: Købm. Johannes Frisch. Kaperbrev 1808.

Baaden „*Snushanen*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Nicolay D. Schrøder. Rheder: Gross. P. Wedersee. Rulle 31. Aug. 1813.

Aabne Baad „*Snus op*“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Peter Nielsen Severin. Rheder: Sejlmagermester N. R. Bang. Kaperbrev 20. Oktbr. 1810. Førtes fra 2. Apr. 1811 af Georg Ulrich Chr. Mathæi.

Aabne Baad „*Sophie Cathrine*“ af Kbhvn. 10 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Jesper Petersen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 5. Juli 1811.

Chaluppen „*Sophus*“ (I) af Kbhvn.; bygget paa Fyen 1801. 41 Mand. 10 Kan., deraf 2 i Boven. 15 Kom. Læster. Kapt. Hans P. Duus. Rheder: Fiskemester Duus. Kaperbrev 11. Marts, Rulle 27. Apr. 1808. Tog ved Sæby 22. Juli 1808 den berygtede svenske Kaper „Lykkelig“ (se III, S. 188). Blandt Folkene, som udmærkede sig, var den dygtige Kanonér Peder A. Lindquist, som ogsaa vandt Laurbær paa andre Kapere senere, — og Baadsmanden, Nordmanden Knud Ellingsen, der blev en af de mest kendte Kaperførere i Norge.

Kaperbrevet indleveredes 24. Novbr., og Kaperens Armatur blev solgt i Kbhvn. 23. Decbr. 1808 sammen med en Del Gods, 50 Tdr. sjællandsk Hvede, 540 Alen Paklærred m. m. fra den tagne Kaper. Chaluppen sættes igen til Auktion i Kbhvn. 30. Oktbr. 1810 og gik senere adskillige Aar i Fragtfart paa Stettin.

Baaden „*Sophus*“ (II) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Georg Meyer. Rheder: Gross. Erich Nisson.

Kaperbrev 10. Apr. 1811. Anholdt under Møen et Pinkskib og bragte det 5. Maj 1811 i Sikkerhed under Trekroner. Overdroges til Gross. Duus og førtes fra 21. Aug. 1811 af Københavneren Jacob Govertz, fra 21. Septbr. 1812 af Bornholmeren Hans H. Mortensen og fra 31. Aug. 1813 af Hornbækkeren Jens Nielsen.

Baaden „*Speculationen*“ (I) af Kbhvn. 21 Mand. 3 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Knud Munck. Rhedere: Etatsraad Const. Brun, Kapt. Wilh. Hansen, m. fl. Kaperbrev 2. Decbr., Rulle 4. Decbr. 1807. Tog Kufskibet „Friederich August“ (54 K. L.), som prisedømtes 12. Marts 1808; Ladningen bestod af 2164 Fyrreplanker. Auktion 27. Maj 1808; Prispenge udbetaltes 28. Juni 1808. Skibet alene indbragte 8000 Rdlr. Kaperen omøbtes til „Behændighed“ (s. d.).

Chaluppen „*Speculationen*“ (II) af Kbhvn. 24 Mand. Vistn. 4 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Corfix Nielsen. Rheder: Købm. Jacob Holm. Rulle 6. Septbr. 1808. Løb over til Bornholm og fik d. 29. Septbr. Nord for Hammeren et engelsk Skib i Sigte og gjorde Jagt paa det. Efter at have givet det 9 Skud, hvoraf 2 Træffere, strøg det, men da C. N. med sine Folk vilde entre det, var der kommet to Kapere til, og „*Speculationen*“ maatte dreje af for ikke at løbe dem i Sænk. Skibet, „Hector“, blev bordet af Folkene fra den bornholmske Kaper „Fortuna“ under Nic. Kofod. Det blev indbragt til Rønne og prisedømt 13. Oktbr. 1807 til lige Deling mellem „S.“ og „F.“

Løb ud til nye Kryds under C. N. 13. Marts og 15. Juli. Sattes til Auktion 8. Novbr. 1809.

Aabne Baad „*Speculationen*“ (III) af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Nicolay Kofod (fra Bornholm). Rhedere: Kapt. Peter Møller og Købm. Holbech jun. Kaperbrev 19. Juni, Rulle 22. Juni 1809. I 1810 udrustedes den af Kapt. Ernst S. Bruhn og løb ud under sin gamle Fører; Kaperbrev 16. Apr., Rulle 18. Apr. 1810. Købtes af Urtekræmmer Peter Chr. Bentzon for at tjene som Tender for Kaperskonnerter „*Speculationen*“ (IV); Kapt. Diderich Chr. Stilling Juul; Kaperbrev 12. Juni 1810.

Skonnerter „*Speculationen*“ (IV) af Kbhvn. 27 Mand. 1 sekspundig, 1 firepundig og 2 fempundige Kan. 19 Kom. Læster. Kapt. Diderich Chr. Still. Juul. Rheder: Urtekræmmer Peter Chr. Bentzon. Kaperbrev 16. Apr., Rulle 17. Apr. 1810. Var forsynet med Tender (se: „Spec.“ (III)). Tog Fregatten

„Amalia“ (100 K. L.), som prisedømtes i Kbhvn. og sættes til Auktion 3. Juli 1810. Førtes fra 3. Septbr. 1810 af Johan Østrup.

Baaden „*Speculationen*“ (V) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Henrich Andr. Henrichsen. Rheder: Peter P. Kofod. Kaperbrev 6. Juni 1810. Sættes til Auktion 9. Septbr. 1811.

Aabne Baad „*Speculationen*“ (VI) af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Anders Hansen. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 28. Juni 1810. Førtes fra 26. Oktbr. 1810 af Københavneren Ole Andreas Hofgaard; Rulle til nyt Kryds 7. Maj 1811. Da den gik paa Togt 13. Decbr. 1811, var Niels N. Steen Fører.

Aabne Baad „*Speculationen*“ (VII) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jacob Rosløv. Rheder: Hørkræmmer Hans Schmidt. Kaperbrev 5. Apr. 1811. Solgtes ved Auktion i Kbhvn. 14. April 1813 til Skipper O. H. Wass i Dragør for 318 Rdlr. (!).

Baaden „*Speculationen*“ (VIII) af Kbhvn. 15 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Jens Rincke Boysen. Rheder: Gross. P. Wedersøe. Kaperbrev 15. Novbr. 1810, fornyet 8. Maj 1811. Førtes fra 6. Novbr. 1811 af Andreas P. Ulrichs (af Møgeltønder), fra 3. Apr. 1812 af Hans Jensen (fra Sletten), fra 25. Septbr. 1812 af Johann P. Mathiesen (af Tønder). Da Baaden løb paa Kryds under denne Fører 4. Decbr. 1812, var der ikke mindre end 5 Styrmænd ombord. Kaperen førtes fra 20. Oktbr. 1813 af Bornholmeren Hans J. Kofod.

Luggeren „*Speculationen*“ (IX) af Nakskov. Kapt. Jens Andree (af Nakskov). I Kbhvn. hyredes 13. Apr. 1812 8 Gaster til Kaperen, der da laa i sin Hjemby.

Baaden „*Speculationen*“ (X) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Torjus Larsen (af Christianssand). Rheder: Kapt. H. F. Hatting. Rulle 13. Novbr. 1812. Aaret efter nævnes Gross. J. A. Lange som Rheder, og Baaden løb ud 2. Septbr. 1813 under Andreas A. Rauberg (af Aabenraa).

Luggeren „*Spejderen*“ af Kbhvn. 21 Mand. Vistn. 2 Kan. Kapt. og Rheder: Hans Jensen Schruld (af Nexø). Rulle 23. Marts 1809. Krydsede c. 1. Maj 1809 ved Bornholm, da der

pludselig viste sig en Flaade paa 15 større og mindre engelske Krigsskibe i Farvandet. „S.“ blev angrebet af nogle armerede Barkasser og klarede sig godt i Kampen, men da der kom en engelsk Orlogsbrig til, maatte Kaperen stryge.

Kutteren „*Spion*“ af Aalborg. 15 Mand. 2 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Jørgen Lauenstein Krebs. Rheder: Købm. Chr. H. Sødning. Kaperbrev 30. Juni 1810.

Baaden „*Steen Bille*“ (I) af Aalsgaard. 12 Mand. — Kan. 1½ Kom. Læster. Rheder og Fører: Christian Danielsen (han kunde ikke skrive mere end K D S, hvilket gjaldt for hans Signatur!). Kaperbrev 11. Febr. 1808. Tog Kufskibet „De vier Gesüsters“ (60 K. L.), som prisedømtes 30. Maj og solgtes 14. Juli 1808.

D. 16. Juni 1808 havde han en god Dag: Der var gaaet to Skibe fra Liverpool, bestemt til Narva. Det ene var en Fregat, „*Narova*“, der foruden at overføre 2000 Tdr. Liverpool Salt skulde tjene som Konvoj for det andet og derfor var armeret med 4 sekspundige Kanoner. Besætningen var desuden bevæbnet med Geværer, Huggertor og Pigstave (40!) til at modstaa Entring. Ved Indsejlingen til Sundet blev Fregatten angrebet af en Gillelejekaper og besat, men da Gasterne havde splittet sig — nogle var i Kahytten, nogle paa Dækket og enkelte havde lagt Vaabnene, rottede Fregattens Folk sig sammen og faldt over de Danske. To af Gillelejerne blev haardt saarede, og hele Flokken jages fra Borde og maatte ty til Land.

Nogle Timer efter løb „*St. B.*“ ud, kom paa Siden af Skibet og tog det, trods C. Danielsen kun havde 7 Mand og 4 Dreng (paa 12—13 Aar) at raade over. Størstedelen af Besætningen flygtede ved Entringen i Storbaaden ad Sverrig til, men der var dog 15 Mand af alle Nationer tilbage. Ovennævnte Dag indbragtes Fregatten til Helsingør. Dens Følgesvend blev taget en Time senere af en anden dansk Kaper. „*Narova*“, der var paa 120 K. L. og kun 3 Aar gl., blev solgt 10. Jan. 1809 med sin Ladning.

Aabne Baad „*Steen Bille*“ (II) af Kbhvn. 13 Mand. Ingen Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Niels Nielsen Stein. Rheder: Kapt. Søren Abel. Kaperbrev 18. Apr. 1810. Tog Jagten „*Vigilant*“ (10 K. L.), som prisedømtes ved Overadmiralitetsretten og solgtes 5. Febr. 1811. Overdroges til Urtekræmmer F. C. Brock, der udrustede den med 2 Svingbasser og 16 Mands Besætning og sendte den ud igen under sin gamle Fører; Kaperbrev 26.

Juni 1810. Førtes fra 30. Aug. af Jens Andersen Schmidt, fra 4. Decbr. 1810 af Rasmus Corneliussen og fra 29. Oktbr. 1812 af Jacob Lorentzen (fra Amager), der gik ud paa sit sidste Kryds med den 11. Decbr. 1813.

Skonnerten „*Steen Bille*“ (III) af Altona. 30 Mand. 10 Kan. 14 Kom. Læster. Rheder og Fører: Johan Lorentzen. Kaperbrev 25. Apr. 1810.

Baaden „*Steen Bille*“ (IV) af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Hans E. Hansen (af Kbhvn.). Rheder: Kapt. J. L. Arboe. Rulle 7. Septbr. 1813.

Baaden „*Store Belt*“ (I) af Hornbæk. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Rheder og Fører: Mogens Nielsen. Kaperbrev 16. Juni 1809; det tilbageleveredes 9. Febr. 1811.

Aabne Baad „*Store Belt*“ (II) af Gilleleje. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1 Kom. Læst. Kapt. Ole Nielsen. Rheder: Jørgen Jørgensen. Kaperbrev 25. Apr. 1810. Overdroges til Urtekræmmer F. C. Brock i Kbhvn., men førtes vedblivende af Ole Nielsen; Kaperbrevet fornyedes 21. Juli 1810. Førtes fra 28. Marts 1811 af Aue Hansen, og Baaden havde endnu i Septbr. 1813 sidstnævnte som Fører og Brock som Rheder.

Skibet (!) „*Strandvagten*“ af Fladstrand. 18 Mand. 4 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Henrich Kaalund, der dog snart afløstes af Peter J. Larsen. Udrustedes 1808 af „Vensyssel Kaperhederi“. Tog 5. Septbr. 1808 Nord for Skagen den engelske Hukkertgalease „*George*“, der prisedømtes ved Aalborg Priseret 23. Septbr. og solgtes med sin Ladning i Skagen 15. Novbr. 1808. Ladningen bestod af 131 Fade (c. 110000 Ø) Puddersukker, 7000 Ø Virginiatobak, 1 Kasse Instrumenter, 1 Kasse Indigo, 25 Skpd. Kanel, 500 Ø Zink, 2 Kasser Apotekervarer m. m.

En „Baad“ af samme Navn udrustedes 1810 af Proprietær Frederik Udbye til Odden. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Anders Andersen (af Skagen); Kaperbrev 15. Maj 1810.

Baaden „*Strandvagtens Assistent*“ af Skagen. 11 Mand. Ingen Kan. — Kom. Læster. Kapt. Ole Erichsen. Udrustedes 1808 af „Vensyssel Kaperrhederie“. Tog en Prise, som 9. Septbr. 1809 tilkendtes Kaperen og 22. Septbr. sættes til Auktion i Ska-

gen; Ladningen bestod bl. a. af 60000 Ø Kaffe og 3000 Ø Puddersukker.

Baaden „*Stubbekøbing*“ af Stubbekøbing. Rheder: Købm. Wulff. Løb ud paa sit første Kryds 30. Apr. 1811.

Baaden „*Svalen*“ af Korsør. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens Børresen Hagen. Rheder: Købm. (?) Langballe. Kaperbrev 18. Septbr. 1810.

Baaden „*Svanen*“ (I) af Aalsgaard. 12 Mand. Ingen Kan. 1¼ Kom. Læster. Rheder og Fører: Hans Christian Rif. Kaperbrev c. 2. Febr. 1808. Sattes til Auktion i Kbhvn. 15. Aug. 1810 og købtes af Købm. Thomas Chr. Hasse, der gav Kommandoen til Skipper Lorentz Andersen; Kaperbrev 28. Aug. 1810. Tog „Die Frau Anna Margretha“, for hvilken Prispenge udbetaltes 17. Oktbr. 1811.

Udrustedes 1813 af Gross. Peter Chr. Bentzon. Kapt. Hans J. Holst (af Fanø); Kaperbrev og Rulle 1. Septbr. 1813.

Skonnerten „*Svanen*“ (II) af Aalborg. 24 Mand. 6 Kan. 15½ Kom. Læster. Kapt. Conrad Sødning. Rheder: Købm. Peter H. Sødning. Kaperbrev 12. Maj 1810. Blev midt i Maj i rum Sø jaget af en engelsk Kutterbrig og søgte ind under Læsø, hvor den imidlertid kom paa Grund. Ogsaa Forfølgeren kom paa Grund — indenfor Skudvidde, og der blev en heftig Skydning fra begge Sider. Kutterbriggen kom af igen, gik lidt længere til Søs, men satte 2 Barkasser ud med 40 Mand for at entre Kaperen. Batterierne paa Reen (?) og Laskebakken (Lousko-bakken?) var imidlertid blevet besat og beskød Baadene, og et Jægerkommando af III. jyske Inf. Regmt.s III. Bataillon (under Ljnt. v. Stark) afgav nogle Geværssalver, da Fjenden kom paa nært Hold. Efter en Times Fægtning trak Englænderne sig tilbage med uforrettet Sag.

Kaperen blev igen d. 26. Maj forfulgt af en engelsk Kutterbrig ind under Læsø. Ljnt. v. Suckow kom i rette Tid til Stranden med 28 Jægere, men Fjendens Angreb var saa kraftigt, at Kapermandskabet flygtede iland. Der blev skudt med god Virkning fra „Lurebugtens“ (Lyrbugtens?) Batteri, og da Fjenden besatte Kaperen, overdængede Jægerne den med Geværkugler, saa at Englænderne maatte flygte fra Skonnerten med „nogle plyndrede Seil, efterladende sig et Gevær og endeel Blod paa Dækket.“ Fægtningen varede 1¾ Time, og Kutterbriggen af-

gav det ene glatte Lag efter det andet, men der var intet Tab af Menneskeliv paa dansk Side.

Kutteren „*Svanike*“ af Kbhvn. 18 Mand. — Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Hans Hansen (af Gudhjem). Rheder: Peter K. Anker. Rulle 20. Marts 1809. Sattes til Auktion i Kbhvn. 27. Oktbr. 1809.

Baaden „*Svend Tveskæg*“ af Aalborg. c. 15 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Johan Gotfried Petz. Rheder: Købm. Johs. Frisch. Kaperbrev 1809.

Baaden „*Sværdfisken*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Hans Petersen. Rheder: Gross. Thuesen. Rulle 1. Septbr. 1813.

Skonnerten „*Sylla*“ af Kbhvn. 18 Mand. 1 Kan. og 1 Haubits. 3 Kom. Læster. Kapt. Friderich Ipsen. Rhedere: Gross. Peter P. Kofod og Sukkerraffinadør V. Madsen. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Allerede 28. Maj fratraadte Kapt. Ipsen, og Kapt. Johan Jørgen Nistrup tiltraadte; hans Kaperbrev var allerede udfærdiget 26. Maj 1810. Sattes til Auktion 25. Septbr. 1811 i Kbhvn.

Chaluppen „*Syllas Tender*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. J. J. Nistrup. Rhedere: P. P. Kofod og V. Madsen (se „*Sylla*“). Kaperbrev 5. Juni 1811. Løb ud paa nyt Kryds 26. Oktbr. 1812 under Terkel Thaning.

Kutteren „*Søefuglen*“ af Kbhvn. 24 Mand. 4 Kan. og 2 Haubits. 7 Kom. Læster. Kapt. Hendrich A. Hendrichsen. Rheder: Pet. P. Kofod. Rulle: 27. Febr. 1809. Toges af Engländerne ved Helgoland 25. Maj 1809 sammen med dens Tender „*Patrioten*“ og førtes til England. Mandskabet kom i „*Prison*“ paa Skibet „*Samson*“ ved Chatham. (Se endv. III, S. 192).

Baaden „*Søehelten*“ (I) af Bornholm. 12 Mand. Ingen Kan. ½ Kom. Læst. Kapt. P. R. Hjorth. Rhedere: C. H. Rønne og A. Michelsen. Kaperbrev 10. Juli 1810.

Baaden „*Søehelten*“ (II) af Helsingør. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Nis Jessen (fra Aabenraa). Rhedere: Købm. Dreyer & Berentzen. Rulle 8. Novbr. 1811. Løb ud

igen paa Kryds 12. Novbr. 1812 under N. J.; som Rheder nævnes da Købm. Hansen i Helsingør.

Luggeren „*Søehunden*“ af Kbhvn. 20 Mand. Kapt. Morten Jansen. Rheder: Urtekræmmer Jacob Holm. Rulle 14. Apr. 1809. Indbragte 5. Juni 1809 til Aalborg den amerikanske Skonnert „*Sally*“, som prisedømtes 19. Juni med sin Ladning af 900 Kasser Sydfrugter.

Rulle til nyt Kryds 15. Juli 1809. I Østersøen mødte den 3. Aug. 1809 nogle Mil fra Bornholm Desertørerne fra Christiansø paa to Priseskibe, der medførte to store Baade. Morten Jansen tvang dem til at opgive Baadene, som han førte til Bornholm, men de to Skibe maatte han lade fare.

Baaden „*Søormen*“ (I) af Vensyssel. 11 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Hans Leth. Rheder: Proprietær Udbye paa Odden. Kaperbrev 1808.

Baaden „*Søormen*“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Christian Marker. Rheder: Købm. S. Salomonsen m. fl. Kaperbrev 22. Oktbr. 1808; Rulle 1. Novbr. 1808. Om et Foretagende sam. m. Kaperen „*Napoleon*“: se sidstnævnte Navn. Tog sam. m. en anden Kaper Skibet „*Britannia*“ (180 K. L.) i Sundet 9. Jan. 1809; det bragtes til Stevns og lossede der sin Ladning, som bestod af Hamp, Jern, Maatter og Planke. Priseskibet solgtes 22. Septbr. 1809 for 24400 Rdlr.; Prispengene udbetaltes „*Søormens*“ Mandskab 21. Decbr. 1809. „*Søormen*“ var imidlertid blevet overdraget til Urtekræmmer F. C. Brock og førtes fra 21. Marts 1809 af Andreas Möhl.

Baaden „*Søren*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian Hjorth (af Rønne). Rheder: Major Kye. Rulle 9. Septbr. 1813.

Skonnerten (Baaden) „*Tak for Sidst*“ af Kbhvn.; hed forhen „*Dristighed*“. 16 Mand. Et samtidigt Blad angiver Bestykningen til 2 attenpundige Kan. og 4 Svingbasser, men Kaperbrevet omtaler kun 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Thomas Fr. Kofod (af Kbhvn.). Rheder: Kapt. Jens Lind. Rulle 2. Apr. 1808. Førtes fra 19. Aug. 1808 af Simon Ole Petersen (af Kbhvn.). Sattes til Auktion 11. Novbr. 1808 og igen 19. Maj 1809; det omtaltes da, at den „kan lade omtrent 12 Favne Brænde og stikker 5—5½ Fod dyb med Last“. Den synes altsaa da bestemt til Koffardifart og var næppe synderlig tjenlig

til Kaper. D. 7. Apr. og Maj 1808 havde den dog taget to Priser for hvilke Prisepenge udbetaltes 15. Maj 1809.

Urtekræmmer F. C. Brock udrustede senere Baaden til Kryds igen og antog Lars Petersen Lange som Fører; Kaperbrev 3. April 1811. Fra 6. Maj 1812 førtes den af Jens A. Dahl (af Kbhvn.); da den gik paa Togt 1. Decbr. 1812 var der ikke mindre end syv Styrmande fra alle Kanter af Landet ombord.

Baaden „*Tenderen Fisker*“ af Kbhvn. 8 Mand. 2 smaa Svingbasser. $\frac{3}{4}$ Kom. Læst. Kapt. Jesper Jespersen. Rheder: Hans P. Kinch. Kaperbrev 7. Decbr. 1810.

Fartøjet „*Thor*“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jens Tikiøb (af Grenaa). Rheder: Købm. Chr. Adler. Rulle 6. Septbr. 1813.

Aabne Baad „*Thorvald*“ af Kbhvn. 15 Mand. 1 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Jens Hjorth. Rheder: Kapt. Henning H. Rønne. Kaperbrev 16. Apr. 1811. Førtes fra 23. Aug. 1811 af Ole Didrich Nielsen, fra 31. Aug. 1813 af Bornholmeren Jørgen Carlsen.

Baaden „*Tigeren*“ (I) af Kbhvn. 14 Mand. 1 Svingbasse. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. Ole Grøn. Rheder: Kapt. Jens Chr. Møller. Kaperbrev 6. Novbr. 1807. Førtes fra 16. Decbr. 1807 af Gothard Farrer og fra 20. Juni 1808 af Henrich Andreas Henriksen. Solgtes ved Børsauktion 15. Marts 1809 til Urtekræmmer F. C. Brock for 115 Rdlr. (!).

Chaluppen „*Tigeren*“ (II) af Kbhvn. 24 Mand. Vistn. 2 Kan. — Kom. Læster. Kapt. Morten Jansen (af Kbhvn.). Rheder: Købm. Jacob Holm. Rulle 8. Aug. 1808. Indbragte 4. Novbr. 1808 til Aalborg to Kufskibe til Undersøgelse; de udgav sig for at komme fra Rotterdam og være bestemt til Riga. Kaperen førtes fra 9. Marts 1809 af Peter Holm (fra Romø), der igen gik paa Kryds med den 8. Juni 1809.

Baaden „*Tigeren*“ (III) af Kbhvn. 12 Mand. 1 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Erich Torm Eller (fra Norge). Rheder: Peter Chr. Knutzon. Kaperbrev 29. Marts 1811. Udrustedes 1813 af Købm. M. L. Wallich. Kapt. Frick J. Rühertz (Richertsen; fra „El. Oland“ — andetsteds siges „Øland“); Rulle 31. Aug. 1813. Da Kaperen gik paa sit sidste Kryds 3. Novbr.

1813, nævnes F. J. R. endnu som Fører, men Regimentskvartermester van Wylich som Rheder.

Chaluppen „Token“ af Aalborg. 18 Mand. 3 Kan. 6 Kom. Læster. Kapt. Mads Jensen Petersen. Rheder: Købm. Frantz Holm. Kaperbrev 10. Juli 1810.

Baaden „Tolderen“ af Aalborg. 9 Mand. Ingen Kan. Kapt. Barthold Nissen. Rheder: Købm. Frantz Holm. Kaperbrev 1808. Tog Kuffen „Die gute Hofnung“ af Pappenborg; den prisedømtes 18. Juli 1809.

Chaluppen „Tordenskjold“ (I) af Kbhvn. 26 Mand. 3 Kan. 5 Kom. Læster. Kapt. Willads Boyesen. Rhedere: Hans Krøyer og Købm. C. J. Hasfeldt. Kaperbrev 8. Aug., Rulle 23. Aug. 1808. Førtes fra 26. Oktbr. 1808 af Hans J. Petersen. I „Dagen“ for 16. Febr. 1809 indrykkede Rhederne følgende Avertissement: „Da Capt. H. J. Petersen med Kaperchaloupen Tordenskiold især har udmærket sit Krydstog med at udøve sin Harme paa det ham undergivne Mandskab, og endnu ei er aflagt mindste Regnskab til Rhederiet for det anbetroede; saa maae man antage, at han paa denne Maade endnu agter at gøre sit Navn mere berømmelig; han anmodes derfor herved at indfinde sig og gøre Rigtighed, hvis han vil undgaae Lovens Tvang.“ (H. J. P. blev dog kort efter Fører af Kaperbaaden „Danmark“).

Willads Boyesen blev igen Fører. Kaperbrevet udfærdigedes 7. Apr. 1809 og sendtes til Fladstrand, hvor Kaperen da laa; det blev igen indleveret 16. Aug. 1809.

Fartøjet „Tordenskjold“ (II) af Aalborg. 20 Mand 4 Kan. 6 Kom. Læster. Kapt. Søren Jensen Juul. Rheder: Købm. Bertel Christensen og Johannes Frisch. Tog ved Læsø 16. Aug. 1808 Galeasen „Veronika“ af Stettin, men den frifandtes ved Prisereidsdom af 2. Septbr. 1808, og Kaperen maatte betale 250 Rdlr. Erstatning. Sammen med Kaperen „Tordenskjold“ af Randers opbragte den Briggen „Emanuel Kant“ af Königsberg. Skibet (70 K. L.) blev taget i Kattegat og kom 3. Novbr. i Havn i Aalborg, hvor den prisedømtes med „en skøn Hørladning“ 10. Novbr. Opbringelsen voldte megen Forbitrelse i de tyske Kystbyer (se: „Hamb. Korresp.“ 27. Decbr. 1808).

D. 24. Apr. 1809 indbragte Kaperen den svenske Hukkertgalease „Amfion“, der var paa Rejse fra London til Stockholm med bl. a. 50000 Ø Kaffe; den prisedømtes 3. Maj 1809. I

1810 løb Kaperen igen ud, nu ført af Hans Peter Milling; Kaperbrev 12. Maj 1810.

Kutteren „*Tordenskjold*“ (III) af Kbhvn. 18 Mand. Vistn. 2 Kan. Kapt. Niels P. Sandgaard. Rheder: Købm. Jens J. Holbeck. Rulle 28. Oktbr. 1808.

Skonnerten „*Tordenskjold*“ (IV) af Korsør. 20 Mand. 2 to-pundige Kan. 4 Kom. Læster. Kapt. Johan Henrich Ritz. Rheder: Købm. Theil, der købte den paa Auktion i Kbhvn. 14. Apr. 1810 for 950 Rdlr. Kaperbrev 25. Maj 1810.

Hukkerten „*Tordenskjold*“ (V) af Randers. 18 Mand. 5 Kan. og 2 „Moskedonnere“. 5 Kom. Læster. Kapt. Mogens Schiødt. Tog sammen med ovennævnte Kaper „*Tordenskjold*“ (II) af Aalborg (s. d.) 1808 Briggen „Emanuel Kant“. — Som Rhedere nævnes 1810 Købm. Erslev og L. N. Bigum af Randers, Mathias Poulsen „af Wærum Mølle“, Agent Quist og Stadshauptmand Wigelsen. Føreren var da Niels Hansen Berg; Kaperbrev 15. Juni 1810.

Baaden „*Tordenskjold*“ (VI) af Kbhvn. 12 Mand. 2 Svingbasser. 1¼ Kom. Læst. Kapt. Henrich Toxværd. Rheder: Urtekræmmer Christopher Zimmer. Kaperbrev 22. Juni 1810. Sattes til Auktion 9. Maj 1811 og solgtes til Gross. Peter Chr. Benzon. Denne antog som Fører Jochum H. Rasmussen; Kaperbrev 30. Maj 1811. I 1813 nævnes som Rheder Urtekræmmer F. C. Brock og som Fører Mads R. Ørsted (af Kbhvn.), som gik paa Kryds med den 3. Septbr. og 2. Decbr. 1813.

Baaden „*Tordenskjold*“ (VII) af Aalborg. 15 Mand. 3 Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Hans Cornelius Petersen. Rheder: Købm. Erik Møller. Kaperbrev 20. Septbr. 1810.

Baaden „*Tordenskjold*“ (VIII) af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Andreas E. Graj (af Læsø). Rheder: Gross. Andersen. Rulle 23. Septbr. 1813.

Kutteren „*Tordenskjolds Minde*“ af Kbhvn. 24 Mand. 2 tre-pundige Kan. 8½ Kom. Læster. Kapt. Michael Christophersen Møller. Rheder: Købm. H. Haagen. Kaperbrev 10. Apr. 1811.

Baaden „*Tranquebar*“ (I) af Gilleleje. 11 Mand. Ingen Kan. ½ Kom. Læst. Rheder og Fører: Jens Jensen. Kaperbrev 18.

Novbr. 1807. Fra 21. Marts 1808 nævnes som Rheder og Fører Lodsén „unge“ Lars Svendsén af Gilleleje; han kunde ikke skrive.

Fartøjet „*Tranquebar*“ (II) af Helsingør. 13 Mand. 2 Svingbasser. $\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. Jens Chr. Mühlendorf. Rheder: F. Lund. Kaperbrev 16. Apr. 1810. Tog Skibet „Imogene“ (130 K. L.), som prisedomtes ved Overadmiralitetens retten. Ladningen solgtes ved Auktion i Kbhvn. 9. Maj 1811: 401 Fade Virginiatobak, 25800 Ø Tobaksstokke og 128 Baller Bomuld. Sammen med Kaperen „Laxen“ tog den Pinkskibet „Margrethe“, som prisedomtes.

Baaden „*Tranquebar*“ (III) af Helsingør. 15 Mand. 2 Kan. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læst. Kapt. Nis Jessén. Rhedere: Lunde & Soldan. Kaperbrev 31. Aug. 1810.

Baaden „*Tranquebar*“ (IV) af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. James Bishop. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Rulle 20. Septbr. 1813. Baade Kaptajnen og Prisemesteren, Andreas Ogilvie, var gamle Ostindiefarere.

Baaden „*Tre Brødre*“ af Helsingør. 12 Mand. 1 Kan. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Forhv. Færgejolle. Rheder og Fører Jens Petersén. Kaperbrev 2. Novbr. 1807.

Skonnerten „*Trine*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Jørgén Fr. Busch (af Kbhvn.). Rhedere: Gross. H. Jørgén & Mørck. Rulle 8. Novbr. 1811. Førtes fra 9. Septbr. 1813 af Carl Ferdinand Richter (af Kbhvn.) og løb ud paa sit sidste Kryds under denne Fører 3. Decbr. 1813.

Baaden „*Triton*“ af Helsingør. 12 Mand. Ingen Kan. $1\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. Anders Olsen Kudsk (Færgemand). Rhedere: Hansen & Ibsén. Kaperbrev c. 2. Decbr. 1807.

Fartøjet „*Trøsteren*“ af Aalborg. c. 16 Mand. 1 Kan. $2\frac{1}{2}$ Kom. Læster. Kapt. Hans Petersén Arboe. Rheder: Købm. Thomas Sødring. Kaperbrev 1808. Tog 29. Aug. 1808 to Mil fra Wingö den svenske Hukkertgalease „Margaretha“ (37 K. L.), der var paa Rejse fra Vestervig i Skaane til Göteborg med en Ladning Rug og Byg for den svenske Konges Regning. Kapt. Arboe kom 31. Aug. med den til Aalborg, hvor han afleverede Besætningen, 1 Styrer og 5 Matroser, og den prisedomtes 12. Septbr.

Sammen med „Partigængerén“ tog den den pappenborgske

Kuf „Dirk en Gerrit“, som 6. Juni 1809 bragtes til Aalborg og 19. Juni prisedømtes til lige Deling; Kuffen var ballastet med Mursten. Alene tog den Fløjteskibet „Martha & Judina“ (300 Ruglæster); det var paa Rejse fra Amsterdam til St. Petersborg. Arboe indbragte det d. 4. Juli 1809 til Aalborg, hvor den prisedømtes 28. Juli.

Aabne Baad „Velfærden“ af Kbhvn. 13 Mand. 2 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Søren Høyer. Rheder: Urtekræmmer F. C. Brock. Kaperbrev 17. Maj 1810. Førtes fra 20. Novbr. 1810 af Fynboen Christian Graff; ny Rulle 28. Marts 1811.

Baaden „Velkommen“ af Kbhvn. 12 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Hans Tanger. Rheder: Gross. Duus. Kaperbrev 17. Maj 1811. Sattes til Auktion 19. Septbr. 1811 og købtes af Grossererne P. C. Knutzon og H. P. Duus for 500 Rdlr.

Baaden „Vennen“ af Kbhvn. 12 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian Frederik Knudsen. Rheder: Gross. (Urtekræmmer) F. C. Brock. Rulle 4. Novbr. 1812.

Baaden „Vennerne“ (I) af Kbhvn. 20 Mand. 2 Kan. Kapt. Hans Jensen Schruld, som tillige var Rheder. Rulle 30. Juli 1808. Solgtes til Gross. Jacob Holm og førtes fra 17. Septbr. 1808 af Baadens tidligere Næstkommanderende Hans N. Poulsen. Bistod Kaperen „Salomon“ (s. d.) ved Opbringelsen af det engelske Skib „The Swift“, der prisedømtes i Aalborg med sin kostbare Ladning.

Luggeren „Vennerne“ (II) af Kbhvn. 19 Mand. Kapt. Christian Anker Poulsen. Rheder: Købm. A. F. Beyer. Rulle 9. Marts 1809.

Baaden „Venskab“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 Svingbasser. 2 Kom. Læster. Kapt. Peter Nielsen Severin. Rheder: Brændevinsbrænder J. S. Spandrup. Kaperbrev 22. Aug. 1811.

Baaden „Venus“ (I) af Helsingør. 17 Mand. 2 Amusetter. 1½ Kom. Læster. Kapt. Henrich Jørgensen. Rhedere: Meyer & Permin. Kaperbrev 20. Apr. 1808. I 1810 udgik den fra Hornbæk under Kapt. Jens Christensen, men Rhederne: I. H. Permin og Henr. Jørgensen, var i Helsingør; Kaperbrev 24. Apr. 1810. Paa et Kaperbrev af 20. Juni 1810 staar opført Købm.

Lunde i Helsingør som Rheder og Jens Christensen som Fører; Drægtigheden angives til 1 K. L. og Besætningen til 14 Mand, men det er formodentlig dog den samme Baad.

Baaden „*Venus*“ (II) af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Lars Chr. L. Sand (af Ballum). Rheder: Kapt. Jens Lind. Rulle 20. Decbr. 1811.

Baaden „*Vibecke*“ af Aalborg. 12 Mand. 2 Falkonetter. 1 Kom. Læst. Kapt. Jens Olsen Sejer. Rheder: Købm. Johannes Frisch. Kaperbrev 6. Juli 1810.

Baaden „*Victoire*“ af Kbhvn. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian Marcher (af Bornholm). Rheder: Gross. Kapt. A. Buntzen. Rulle 12 Novbr. 1813.

Jagten „*Victoria*“ (I) af Aalborg. 30 Mand. 8 Kan. 23 Kom. Læster. Kapt. Jens J. Winning. Rheder: Købm. Jacob Kiellerup. Der var tiltænkt det store Fartøj 12 Kan. og 40 Mand, men det var ikke muligt at opdrive saa mange Kan. og Matroser i Aalborg. Jagten, der var en ypperlig Sejler, udgik fra Aalborg i Begyndelsen af Septbr. 1808 og laa om Vinteren i Norge. Genoptog Krydsningen i Marts 1809, men da baade Rheder og Fører var meget forsigtige Mænd og Konvojerne paa denne Tid var særlig godt beskyttede, var Udbyttet saare ringe. Der opbragtes kun en ballastet Pappenborger, som sendtes til Aalborg til Undersøgelse. I Maj 1809 kaldtes Kaperen tilbage af Rhederen, der ikke vilde „vove den“ i de lyse Nætter! Den havde da kostet ham 15—16000 Rdlr.

Baaden „*Victoria*“ (II) af Helsingør. 17 Mand. 2 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. J. H. Møller. Rheder: J. Ipsen. Kaperbrev 30. Juni 1810. Solgtes til Kbhvn. til „Grosserer og Skipper“ Hans I. Kofod (af Gudhjem) og Gross. Jacob Holm og sendtes paa Kryds 19. Marts 1811 under H. J. Kofod selv med 14 Mands Besætning (Kaperbrev 6. Marts). Tog en stor Brig ved Dragør og indbragte den 4. Maj 1811 til Kbhvn. Overgik til Kapt. Jens P. Bødker, der sendte den paa Togt 6. Novbr. 1811 under Bornholmeren Anders Holm.

Chaluppen „*Victoria*“ (III) af Kbhvn. 17 Mand. 1 Kan. 2 Kom. Læster. Rheder og Fører Hans I. Kofod. Kaperbrev 17. Maj 1811. Købtes af Gross. P. Wedersøe og sendtes 25. Apr. 1812 ud under Kapt. Jacob Govertz (af Kbhvn.). Da den

løb paa Kryds 31. Aug. 1812 var den forsynet med Tender (se „Victorias Tender“). Gik sidste Gang paa Togt under J. G. 11. Decbr. 1813.

Baaden „*Victoria (IV)*“ af Aalborg. 13 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Christian Frederik Jørgensen (af Kbhvn.). Rheder: Købm. Aron Jacob. Rulle i Kbhvn. 11. Apr. og 11. Septbr. 1812.

Chaluppen „*Victorias Tender*“ af Kbhvn. 11 Mand. — Kan. — Kom. Læster. Kapt. Niels Brodersen (af Skaane); han stod under Kommando af Kapt. Jac. Govertz af „*Victoria*“ (III) (s. d.). Rheder: Gross. P. Wedersøe. Rulle 31. Aug. 1812. Førtes fra 30. Aug. 1813 af Johan P. Mathiesen (af Tønder).

Luggeren „*Vigilant*“ af Kbhvn. 20 Mand. 2 Svingbasser. 3½ Kom. Læster. Kapt. Poul Jensen Bern. Rhedere: Urtekræmmer F. C. Brock og Thomas Arboe. Kaperbrev 19. Apr. 1811. Førtes fra 17. Maj 1811 af Hans Jørgen Osten. Paa et Interessentskabsmøde 5. Aug. 1811 besluttede man at sælge den; den havde ingen Priser gjort. Senere udrustedes den af Gross. P. Wedersøe og førtes af Søren C. Frimodt; Rulle 30. Aug. 1813.

Kutteren „*Vigo*“ af Kbhvn. 22 Mand. 2 Kan. 3 Kom. Læster. Kapt. Henrik Andreas Henriksen. Rhedere: Sukkeraffinadør V. Madsen og Gross. F. C. Brock. Kaperbrev 22. Oktbr. 1810. Førtes fra 24. Oktbr. 1811 af Johannes Knudsen (af Tønder) og fra 19. Oktbr. 1813 af Ole A. Holm (af Aabenraa).

Chaluppen „*Virtuosen*“ af Nyborg. 11 Mand. „4 Donnerbøsser og Haandgevæhr“. Kapt. Peder Aarslev. Rhedere: Købm. A. F. Wivet og Færgelods N. Møller. Kaperbrev 21. Aug. 1810. Førtes fra 25. Septbr. 1810 af L. A. Jørgensen. Tog Kuffen „*Frederica Wilhelmine*“, som prisedømtes i Kallundborg; den solgtes 26. Aug. 1811 med sin Ladning af 171 Stk. østersøiske Fyrrebjælker, 20 Tylter Planker, 1375 Stk. Splitholt m. m.

Baaden „*Visiten*“ af Vensyssel. c. 11 Mand. Ingen Kan. c. 1 Kom. Læst. Kapt. Arent Sørensen. Rheder: Kammerraad Rasmussen til Bratskov. Kaperbrev 1809.

Baaden „*Vordingborg*“ af Kbhvn. 14 Mand. 2 smaa Kan. 2 Kom. Læster. Kapt. Joachim H. Heins. Rheder: C. Bastland. Kaperbrev 28. Aug. 1810. Om en Kamp i Hjortholmsbugten ved Langeland, hvor Englænderne 31. Oktbr. 1810 et Øjeblik havde den besat, se: „Desværre“. Efter at Fjenden var drevet bort, besatte Besætningen igen „V.“, der var saa godt som uskadt.

Fartøjet „*Willemoes*“ (I) af Aarhus. Kapt. Hansen. Opbragte et pappenborgsk Kufskib, der 21. Juli 1809 indbragtes til Aalborg til Undersøgelse.

Chaluppen „*Willemoes*“ (II) af Aalborg. 40 Mand. 8 Kan. 17 Kom. Læster. Kapt. Asmus Holdt. Rheder: Købm. Peter H. Sødtring. Kaperbrev 2. Oktbr. 1810.

Baaden „*William Schoth*“ af Aalborg. 12 Mand. 3 Kan. 1 Kom. Læst. Kapt. Asmus Holdt. Rheder: Købm. Peter H. Sødtring. Kaperbrev 9. Maj 1810.

Skonnerten „*Ziska*“ af Kbhvn. 26 Mand. 4 topundige Kan. og 2 Metalhaubitser. Kapt. Palle Nielsen. Rhedere: Peter P. Kofod og Sukkerraffinadør V. Madsen. Kaperbrev 16. Apr., Rulle 20. Apr. 1810. Maa være strandet 1810. Der var Auktion i Kbhvn. 23. Juli 1810 over en Del „bjergede“ Sager fra Kaperen, deriblandt 79 Stk. Ballastjern og 217 Kakkelovnsplader (!), 4 Kanoner, Ankere m. m. I Novbr. 1810 opgjordes Regnskabet for „Levningerne“ af Kaperskonnerten og dens Tender „*Ørnen*“ (I), og der nævnes da „Overskudet 1060 Rd. pr. Actie 17 Rd. 4 Mk.“

Baaden (Luggeren) „*Aeolus*“ af Nibe. 12 Mand. 1 Kan. 1½ Kom. Læster. Kapt. Christen Kock. Rheder: Købm. Niels Andersen Færk. Kaperbrev 1809. Førtes en Tid af Styrmanden, Sigbrandt Mathiesen. Om dens dristige Erobring af et stort amerikansk Skib 27. Aug. 1809 og om Tabet af denne Prise og en stor Del af Kaperens Besætning se: III, S. 180. Baaden sattes til Auktion i Kbhvn. 22. Novbr. 1810 og igen 22. Marts 1811.

Skonnerten „*Ørnen*“ (I) af Kbhvn. 20 Mand. 1 Kan. 2½ Kom. Læster. Kapt. Jens N. Schou. Rheder: Kapt. og Gross. Peter P. Kofod. Kaperbrev 13. Juli 1809; Rulle 18. Juli. Udrustedes igen efter Kaperiets Dvaletid af P. P. Kofod: Kapt.

Casper Toxværd; Kaperbrev 16. Apr. 1810. Var da Tender for Kaperskonnerten „Ziska“ (s. d.).

Baaden „Ørnen“ (II) af Kbhvn. 12 Mand. 4 Svingbasser. 1½ Kom. Læster. Kapt. Jens Nielsen Jensen. Rheder: Kapt. Jens Lind. Kaperbrev 11. Maj 1810. Førtes fra 31. Juli 1810 af Poul Jensen Bern, der senere overtog den som Rheder og fra 22. Novbr. 1810 lod den føre af A. L. Holm. Sattes til Auktion 16. Apr. 1811 og købtes tilbage af Jens Lind, der overgav Kommandoen til Lauritz H. Krogh; Kaperbrev 20. Apr. 1811. Den førte da kun 2 Svingbasser, og Bésætningen talte 9 Mand.

Baaden „Ørnen“ (III) af Kbhvn. 11 Mand. 1 Svingbasse. ½ Kom. Læst. Kapt. Corfitz Hendrichsen Møller. Rheder: Urtekræm. P. Jensen. Kaperbrev 29. Maj 1810.

III

NOGLE KRØNNIKER FRA KAPERTIDEN

En rum Tid efter Flaaderanet laa der talrige engelske Orlogsskibe i Øresund, og Provianteringen af denne Flaade foregik fra England. Med ret korte Mellemrum gik der Skibe fra engelske Havne til vore Farvande fuldt ladede med Fødevarer af alle Slags. Saaledes sendtes i Efteraaret 1807 Briggen „Susanna“, et stort Fartøj paa 300 Tons, armeret med 4 Kanoner, fra London under Kapt. John Davidson, bestemt til Eskadren i Øresund, der med Længsel ventede disse Proviantskibe.

„Susanna“ kom vel over Nordsøen og gennem Kattegat, men ved Indsejlingen til Øresund fik den Modvind og maatte krydse en halv Dags Tid ud for Hornbæk. Det var den 11. Novbr. 1807. Fra Hornbæk blev der sendt Ilbud ind til Helsingør med Melding om det mistænkelige Fartøj, men hverken Kaperne eller Kanonbaadene havde Mod paa at løbe ud, da der laa et engelsk Linieskib i Nærheden af Byen (udfor Helsingborg) — netop for at holde de helsingørske Kamphaner i Ave.

Der var dog én, som ikke kunde holde sig tilbage. Det var den kække Kaperfører Isaac Petersen. Han samlede i Hast sine Folk ombord paa sin velsejlende Kaperbaad, „Den sorte Ravn“, og der forløb ikke lang Tid, før han løb ud af Havnen og for fulde Sejl strøg Nord paa forbi Kronborg. Engelskmanden gav ham nogle Skud i Forbifarten, men vilde ikke lette for den lille næsvisse Kaperchalups Skyld; man havde ikke ombord i Linieskibet set eller hørt noget til Proviantskibet.

Skipper Davidson havde netop anholdt nogle Fiskere fra Gilleleje og vilde tvinge dem til at lodse sig ind i Sundet. — Fiskerne stod endnu paa Dækket og parlementerede med ham, da „Den sorte Ravn“ kom. „Susanna“ havde kastet Anker og laa med Boven mod Kaperen, der busede lige paa, uden at ændse at „Lettermarken“ (Betegnelse for engelske armerede Koffardimænd) havde 4 Kanoner imod dens ene — og lige saa meget

Mandskab. Inden Ankeret var taget af Bunden og Sejlene sat, saa at Briggen kunde bruge sine Kanoner, skurede Kaperbaaden langs Siden, og Isaac Petersen entrede ombord med sine Folk, der var klar til at bruge deres Huggerte og Pistoler. Gilleleje-Fiskerne satte i et Hurra, og i en Haandevending var Briggen taget, Mandskabet ført ned under Dækket og Dannebrog hejst paa Toppen, hilst af glade Raab fra de talrige Tilskuere inde paa Stranden.

Isaac Petersen hyrede Fiskerne til en lille Tur, og med Liv og Lyst gik alle Mand i Gang med at bringe Skuden ud fra Kysten og Vester paa. (Dengang var der ingen Havn ved Hornbæk). Kapt. Davidson blev straks sat i Land med fem af de engelske Matroser og ført til Kronborg, men iøvrigt blev alt sat ind paa at *komme afsted*. Engelskmanden havde sat armerede Baade ud for at holde Øje med Farvandet hinsides Kronborg, men inden Folkene i Fartøjerne havde set, hvad der gik for sig og var kommet halvvejs til Hornbæk, stod „Susanna“, Kaperchaluppen og Fiskerbaadene for Vinden forbi Nakkehoved, fulgte Kysten og naaede velbeholdent ind i Issefjorden, hvor de engelske Fartøjer ikke vovede at følge dem.

Samme Aften naaede den lille Flotille ind til Holbæk, hvor Resten af Briggens Besætning blev ført iland. Det var velkomne Sager, Prisen havde inde. Der var ikke mindre end 100 Piber Portvin, 100 Tdr. Kød, 100 Tdr. Flæsk, 35 Sække Mel, 40 Fustager Porter paa Flasker, 50 Fustager Smør og 250 Kurve med Ost. Skib og Ladning blev prisedømt 8. Decbr. 1807 og tilkendt Isaac Petersen og hans kække Folk som god Prise. Briggen blev solgt for 3500 Rdlr., og Ladningen indbragte c. 30000 Rdlr. D. C.

En af de Kapere, der under Krigen opnaaede Ry udover hele Landet, var Skonnerten „Mandal“, der førte 8 Kanoner og havde en Besætning paa 66 Mand. (Se: II, S. 124) Caspar H. Wulffsen, der paa Grund af sine Meriter blev Ridder af Dannebrog, var dens Fører, og Broderen, Christian Leegaard Wulffsen, Næstkommanderende. „Mandal“ gik første Gang ud gennem Langebro 16. Novbr. 1807 og var saaledes en af de første Kapere fra København; den var i alle Henseender udmærket udrustet. Wulffsen vovede sig straks paa Kryds til Østersøen, der var den bedste Tumbleplads for velsejlende Kapere.

Allerede den 25. Novbr. 1807 havde „Mandal“ opbragt seks fjendtlige Skibe og kom med disse Droden ind for at realisere dem i København. Et af Priseskibene kom imidlertid under Indsejlingen til at sidde fast paa Middelgrunden; det var et stort engelsk Skib, ladet med Sejldug og anslaaet til over 100000

Rdrs. Værdi, som Kaperne samme Dags Morgen havde udskaa-
ret af en fjendtlig Konvoj, hvis Orlogsmænd endnu var paa Jagt
efter dem. Ved Synet af det Uheld, som ramte Priseskibet, ud-
sendte straks de forfølgende Orlogsmænd en stærk Afdeling,
6 Barkasser, for at generobre det; men Kaperne var ikke til
Sinds at opgive det og krydsede sig op mod Fjenden, som ogsaa
blev fordreven ved Kardætsksalver og nødtes til at opgive Gen-
erobringen. Men Skibet skulde alligevel gaa tabt. Den ombord
værende Prisemester havde ved Synet af den fjendtlige Baad-
afdeling, som hans Mandskab var altfor faatalligt til at binde
an med, ladet Skibet stikke i Brand, for at det ikke skulde falde
i Fjendens Hænder, og da Kampen var forbi, havde Ilden gre-
bet saa voldsomt om sig, at Fartøjet ikke mere stod til at redde.
Hele Natten igennem saa man fra København det brændende
Skib lyse over Middelgrunden. De fem andre Priser indbragtes
imidtertid velbeholdne til Byen.

Et af de tagne Skibe „Boreas“, frigaves dog af Priseretten
25. Decbr., men da dets Papirer havde været i Uorden, fik Ka-
peren tildømt 500 Rdlr. i Opbringelsesomkostninger. De andre
Skibe prisedømtes, deriblandt den engelske Brigantin „Hambro
Paquet“, som 15. Decbr. blev erklæret for god Prise, og som i
Februar 1808 blev solgt i København med sin Ladning, der
bestod af 100 Fade Talg, 41 Fade Potaske, 6 Fade Svinebørster
og et betydeligt Parti Hamp; Skibet alene indbragte 3250 Rdlr.

„Mandal“ løb ud igen 7. Decbr., men krydsede kun ude til
Jul og tog først for Alvor fat igen i Midten af Januar. I Vinter-
maanederne var det ret skralt med Udbyttet, men henad For-
aaret gik det livligt til igen. Takket være dens flinke Fører og
dens gode Sejlads kom den over alle Farer; den krydsede nu of-
test i Kattegat og Bælterne og blev adskillige Gange forfulgt
af fjendtlige Orlogsmænd, saaledes 27. Maj 1808 af en engelsk
Fregat. Under Flugten kom den paa Grund i Nærheden af Aar-
hus, men slap af ved at kaste sin Ballast af Jern overbord og
naaede i Tide ind under Mindebatteriet ved Byen. Aarhus-Bor-
gerne skaffede den berømmelige Kaperkaptajn nyt Jern til Bal-
last saa godt som uden Vederlag.

I Løbet af Sommeren gjorde Kaperskonnerten flere værdis-
fulde Priser, saaledes den ballastede amerikanske Tremaster
„The Meridian“ paa 100 Kommercælæster, der 15. Juni blev ind-
bragt til Helsingør; det var et ganske nyt egebygget Skib, som
gav godt i Kassen. D. 23. Juni var „Mandal“ igen paa Færde
Nord for Helsingør og tog sammen med en anden Kaper en
svensk Nordbaad ladet med Stenkul, Mahognimøbler og Glas-
kasser. Et Par Dage efter gik Wulffsen til Hovedstaden med

Nordbaaden, men han var paa et hængende Haar aldrig kommet tilbage. „Mandal“ blev i Øresund angrebet af 9 armerede Orlogsbaade og vilde ikke have kunnet klare sig uden Hjælp. Heldigvis kom Landmilitæret til, inden det var for sent, og Chefen, Major v. Scholten har indgivet følgende Rapport til Regeringen om Kampen.

„I Formiddag den 25de Juni (1808) imellem Kl. 7 og 10 saaes herfra Nivaa en dansk Kaperskonnert paa Højden af Smidstrup komme sejlene hernedad, og tillige saaes østlig for ham og længere tilbage en Sejler og nogle Baade, som ogsaa roede nordover i samme Direktion; da de nærmede sig, kunde man tydelig se med Kikkert, at de Skonnerten følgende Baade var en Kanonbaad og fire armerede Barkasser, og siden Skonnerten ved Sejl og Roning søgte at vinde fra dem, formodedes at Baadene vare fiendtlige, hvilket ogsaa siden viste sig, efter at Skonnerten havde passeret Nivaa Havn, da der fra Kanonbaaden blev skudt den første Kugle efter den. Herpaa lod jeg straks de i Nivaa i Kvarter liggende Jægere afmarschere til Sletten for i mødende Tilfælde at være til Assistance. Imidlertid skete endnu nogle Skud fra de Skonnerten følgende Baade, og da denne ikke kunde naa op over Humlebæks Batteri, lagde den sig udenfor Sletten ved Telegraf-Bakken omtrent 150 Skridt fra Land. Kanonbaadene lagde sig 1800 a 2000 Skridt fra den og begyndte at skyde fra denne Distance tilligemed en Kanonbaad og tre Barkasser, som var sendt til Hjælp fra det engelske Orlogsskib, der ligger ved Ramløse, søndenfor Helsingborg, saa at der ialt lagde sig to Kanonbaade og syv Barkasser til Angreb. Fra Batteriet ved Humlebæk blev, som det lod med god Effekt, fyret mod de engelske Partøjer; og Løjtnant v. Scholten af Artilleriet, der til samme Tid omtrent som Skonnerten søgte ind under Landet ved Sletten, var ankommen dertil med en Haubitz og en trepundig Kanon fra Humlebæk, begyndte ogsaa at fyre mod de engelske Baade, og omtrent en Time efter kom ogsaa Løjtnant v. Ewald med to trepundige Kanoner fra Vedbæk, som ligeledes blev placerede paa Telegraf-Bakken, hvor tillige Kaptein v. Kleist med Jægere fra Nivaa og Løjtnant v. Hofmand med Skarpskytterne, som ligger udi og omkring Sletten, besatte Løbegravene, som gaar omkring Telegraf-Bakken, hvorfra de saavel med Riffel- som med Geværskud kunde gøre den bedste Virkning, ifald det faldt Fienden ind at entre Kaperskonnerten. Fra begge Sider blev saaledes vedvarende skudt fra Kl. 10 $\frac{3}{4}$ til noget efter Kl. 2, af de engelske omtrent imellem 150 til 200 Skud og fra vor Side maaske nogle flere, hvoraf de Skud fra Kaperskonnerten, som laa henved 200 Skridt nærmere mod Fienden,

syntes at gjøre god Virkning. Blandt andre et Skud, som Løitnant v. Recke, der for at tjene med Raad og Daad af egen Drift var gaaet ombord paa Kaperskonnerten, havde rettet og lod affyre; det traf ret agterud paa den ene Kanonbaad.

Af de engelske Kugler gik nogle imellem Masterne paa Skonnerten og beskadigede Takkelagen og Stængerne meget; men skjønt flere Kugler gik saavel tæt foran som og bag om samme, traf dog ingen Skroget, saa at ingen der blev dræbt eller blesseret, og over Telegraf-Bakken gik mange Kugler tæt henover, hvoraf en gik ind i Skolehuset, som ligger ved Vejen til Humlebæk, og en slog i Jorden tæt ved Hytten, hvor Telegrafisten stod, men endskjønt disse Kugler, af hvilke omtrent 30 Stykker paa 35, 24 og 8 Pd. er opsamlede, gik os over Hovederne her, traf dog ingen saa, at nogen kom til Skade; derimod maa jeg beklage, at ved det nordre Batteri paa Humlebæk sprang en Kanon, hvorved en Artillerist af den annekterede Bataljon dræbtes paa Stedet og en anden blev saaret.

Efter at saaledes Kanonaden havde varet noget over tre Timer, holdt de engelske Baade op at fyre og trak sig tilbage og roede og sejlede samme Vei, som de var kommet fra. Imidlertid var Kaperskonnerten, efter at de fiendtlige Baade var gaaet et godt Stykke tilbage, ogsaa gaaet under Sejl og var kommen nær Humlebæks Batteri, og da jeg saaledes saa den i Sikkerhed, lod jeg Artilleri, Jægere og Skarpskyttere afmarschere hver til sit Kvarter.

Kaptein Wulffsen, som fører denne Kaperskonnert „Mandal“ kaldet, paa otte lange firepundige Kanoner, maa jeg tilligemed hans tapre Mandskab give den Ros, at de var særdeles raske og uforfærdede, og selv naar Kuglerne fra de fiendtlige fløi over og om dem, fyrede de dog stedse med største Kontenance, og vilde ingen forlade Skibet, skjønt Kapteinen spurgte dem, om nogen vilde iland, men de forsikrede, at de vilde holde ud til sidste Mand, og da de havde bortskudt alle sine Karduser, blev otte Mand sendt ned, som sønderskar to Flag og fyldte Karduser paany; saa var og alt der til rede Haand, saavel at fornagte Kanoner for muligt mødende Tilfælde, som og til at bore Huller i Skibet.“

Scholten.

„Mandal“ kom samme Aften velbeholden til København, og Nordbaaden var da allerede naaet dertil tidligere paa Dagen. Den 29. bragtes ogsaa „The Meridian“ i god Behold til Hovedstaden.

Paa en Tur fra København til Helsingør om Eftermiddagen d. 20. Juli blev den observeret fra svensk Side kort efter at have

forladt Rheden, og Landskrona og Helsingborg blev alarmeret. Den stærkt bemandede Orlogsgalej, som de Danske kaldte „Gedebukken“, løb ud fra Helsingborg og krydsede op mod „Mandal“ Nord for Hveen. Allerede paa lang Afstand begyndte den Skydningen.

Wulffsen gik den kækt i Møde og gav den sit glatte Lag, men da Galejen gik haardt paa, og Vinden tog af, blev Tilskuerne fra dansk Side noget uhyggelige til Mode. Kanonbaadene fra Helsingør stak da i Søen Kl. 9 om Aftenen, dels for at støtte Wulffsen, dels for at forsøge at afskære Galejen. Det engelske Linieskib ved Helsingborg kunde ikke lette, men advarede Galejen ved Signaler. Kanonbaadene gav Galejen nogle faa Skud, som Svenskeren besvarede med et enkelt, hvorpaa den skyndsomst roede ad sit Hjemsted til. Kort efter, da det blev helt mørkt, kom alle Fartøjerne i Havn.

Saaledes kunde Kaperne bringe Røre i Farvandet. Nogle faa Dage efter tog Wulffsen en svensk Jagt med Stenkul ved Høganæs tæt under Land og lige for Næsen af Landmilitæret, som forgæves kom paa Benene.

Atter 27. Juli alarmerede Wulffsen det svenske Militær. Under Kongens Besøg i Helsingør slappedes Opsynet ved Havnen, og otte Slaver benyttede Lejligheden til at stjæle en Slup ved Kronborg og stikke til Søs, medførende to Dreng, Embedsmandssønner fra Kronborg, som havde badet fra Baaden. Flygtningene var allerede midtvejs i Sundet, da de blev bemærket fra dansk Side. En af Wulffsens Styrmand og nogle af hans Folk satte straks efter dem og naaede dem i sidste Øjeblik ved glimrende Roning og førte Sluppen tilbage, forfulgt et Stykke Vej af Svenskerne, der havde slaaet Alarm ved Synet af Baadene. Kongen fik lige inden sin Afrejse til Fredensborg Meddelelse om den lille Bedrift og komplementerede Udøverne gennem sin Adjudant.

I dette Tidsrum nævnes foruden „The Meridian“ et Skib „Neptunus“, der var ladet med 600 Tdr. Liverpool Salt, og 3 mindre Fartøjer med Stenkulsladninger, som gode Priser. Fra Efteraaret 1808 krydsede Skonnerten igen i Østersøen og opbragte adskillige Skibe til Bornholm og Christiansø, saaledes „Die Treue“ (paa 250 Kommercelæster), der var armeret med 2 Kanoner; det blev prisedømt med sin Ladning af 6000 Pibestaver; Skibet alene indbragte ved Auktionen 20300 Rdlr. I Marts 1809 konvojerede „Mandal“ selv Priserne til København, foruden de nævnte ogsaa den svenske Jagt „Hoppet“, Skibet „Echo“ paa 200 Kommercelæster med en Ladning af Hamp, Maatter og 3920 Stænger russisk Jærn, og et Fartøj med en Vare, der var

særdeles velkommen paa Holmen: 1000 Tdr. Tjære, som Regeringen erhvervede paa Auktionen for 40000 Rdlr.

Ved Tilbagekomsten til København blev „Mandal“ solgt, og Kapt. Wulffsen afgav Kommandoen. Kaperen krydsede endnu et Par Aar under forskellige Kaptajner, men Wulffsen tog Lykkestjernen med sig over paa sit ny Skib „Grev Danneskjold“. „Mandal“ fik af og til en Prise, men det var forbi med dens Stortid. (Se endv. II, S. 99).

Det skete langt hyppigere, at Kapergasterne kom galt af Sted ved Skibsuheld, Eksplosioner, Kanonsprængninger o. l. end ved Fjendens Kugler. En af Linds Kapere, Jagten „Die Hofnung“, gik saaledes aldeles til Grunde med Størstedelen af sin Besætning ved en Eksplosion.

Det var en stor, velsejlende Jagt (se: II, S. 82) med 45 Mands Besætning, som stod under Kommando af Flensborgeren Nis H. von Barm. Begge Styrmandene var Nordmænd. Kaperen løb ud fra Stege i Slutningen af 1807 og krydsede Sydvest for Bornholm, men kom ikke rigtigt i Ilden før næste Foraar paa dens andet Togt, men da gik det til Gengæld ogsaa alvorligt nok til.

D. 26. April 1808 havde „Die Hofnung“, som førte 8 Kanoner, en Fægtning med en svensk Orlogskutter. Lykken stod for saa vidt Kaperen bi, som den erobrede baade Kutteren og en Galease, som Svenskeren havde gjort til Prise, men nogle Mil fra Rønne dukkede en engelsk Fregat op og afskar Kutteren og Galeasen. Den danske Besætning forlod i Tide Kutteren og slap afsted med „Die Hofnung“, som sejlede bedre end Fregatten og uskadt naaede ind til Rønne. Englænderne nappede baade Kutteren og Galeasen, hvis danske Besætning, en Prisemester og tre Mand, toges tilfange.

Paa sin næste Tur havde Kaperen d. 10. Maj en Kamp med en svensk Kutterbrig paa 18 Kanoner. Skydningen varede en stiv Time, og „Die Hofnung“ klarede sig ret godt og kom fra det uden Udbytte, men ogsaa uden Tab. Dagen efter blev Kaperen forfulgt af en Fregat og en Brig, der dog heller ikke kunde indhente den.

Efter at have ligget nogle Dage ved Hasle løb Jagten igen ud d. 24. Maj 1808. Den var næppe kommen i rum Sø, før den stødte paa den svenske Orlogskutter „Venta litet“. Kapt. von Barm, som kendte sit Skibs gode Sejlevne, og som kunde stole paa sin raske, velindøvede Besætning, gav sig i Kast med Fjenden, men fandt ham dog snart for overlegen og tyede ind under Hasle Landbatteri. Batteriet blev straks besat og begyndte at understøtte Kaperen med sin Ild, og Fægtningen samlede en Mængde

Tilskuere paa Kysten. Von Barm gav Fjenden „det glatte Lag“ adskillige Gange med godt Resultat, og enhver alvorlig Fare for Kaperen syntes at være dreven over, da der indtraf en Katastrofe. I et Nu indhylledes „Die Hofnung“ i en Røgsky; Tilskuerne blændedes af et Glimt og rystedes af et Brag, der fik Ruderne til at klirre helt ind til Rønne. Kaperen sank øjeblikkelig, og det lykkedes kun Baadene, som sendtes ud, at bjærge 5 Mand, der havde opholdt sig i Jagtens Forstavn; to af dem var endda haardt saarede.

Saa vidt vides er en „Retraite-Canon“, som stod i Chefens Kahyt, sprunget og har tændt Ild i Krudtkammeret. Der omkom 36 Mand, deriblandt alle Befalingsmændene og den unge (Prisemester) Frederik Undall, der flere Gange havde faaet Lejlighed til at udmærke sig i den bornholmske Kaperfart. Hans Moder, Kammerherreinde Undall, var fra sin Have Nord for Rønne Vidne til Sønnens Endeligt.

Danmarks største Kaper i Tidsrummet 1807—14 var Fregatten „Cort Adeler“ (se II, S. 69), der var udrustet af et Interessentskab med den berømmelige Koffardikaptajn Jens Lind, „Fløjels-Lind“, som Leder. Der skulde en rask og ihærdig Mand til at lede et saadant Privatforetagende: at udruste en Fuldrigger til Kaper paa 20 Kanoner, men det skete med mærkelig Hurtighed og Dygtighed. Lind var en af Kapervæsenets Matadorer baade som Kaperfører og Rheder. Allerede 27. Februar 1808 var alt klart ombord, — Kaperbrev, alle Papirer og Formaliteter i Orden og Fregatten rede til Kryds med 93 Mands Besætning. Udrustningen var ganske orlogsmæssig, og Lind havde f. Eks. sine flot udhalede Sluproere, der ikke stak op for nogen Orlogskaptajns.

Officererne var Sekondekapt. Christian H. Jørgensen, Overstyrmand P. F. Ohm, 2 Prisekaptajner, 3 Styrmand, 2 Prisemestre og en „Doctor“. Der var 16 „Officianter“, og Besætningen bestod iøvrigt af 29 Matroser, 31 Halvbefarne og 6 Dreng. Størstedelen af Mandskabet var Folk, der havde været ude med Ostindie- og Kinafarerne og var Søfolk af den rette Slags, ligesaa kendte med Sejl og Aarer som med Kanoner, og der blev fra første Færd lagt Vægt paa Indøvelsen af Folkene i alt, hvad der hørte Kaperiet til, Sømandsskab, Kanonbetjening og Øvelser med Haandvaaben, Huggerter, Pistoler og Entrebiler.

Lind var en forvoven Gut, men han holdt sig dog hovedsagelig til Farvandene omkring Hovedstaden og krydsede særligt i Sundet og i Kattegat med Station i Helsingør, hvor Kronborgs Kanoner og Kanonbaadene var rede til at yde ham Hjælp. I

Foraaret 1808 gjorde han flere Priser, som lykkeligt indbragtes til Helsingør og København, og flere Gange konvojerede Fregatten hele Flotiller fra Helsingør til Hovedstaden, saaledes 16. Juli syv Priseskibe paa en Gang. Ved Helsingør, hvor man gav Kaperskibet Kælenavnet „Den spanske Fregat“, laa det i Reglen opankret ved Byens sydlige Batteri.

Fjenden havde et godt Øje til den store Kaper, og den blev ofte forfulgt, men først langt hen paa Sommeren kom den for Alvor i Ilden. Englænderne havde bestemt dens Undergang, og i August blev der fra Orlogsskibene ved Helsingborg gjort rede til en Overrumpling paa „Cort Adeler“, der nu saa længe havde været Fjenden en Torn i Øjet.

Det var om Aftenen d. 20. Aug. 1808. Paa „Cort Adeler“ havde man ingen Anelse om, hvad der forestod. Det var usædvanligt mørkt, og man havde derfor hængt Entrenettene ud. Besætningen var gaaet til Køjs paa nær det sædvanlige Vagthold. Jens Lind var dog paa Dækket, da den danske Patrouillebaad passerede og Fregatten blev raabt an. Netop som Aareslagene var døet hen, skimtede Udkiggen et andet roende Fartøj og varskoede Kaptajnen. Lind raabte straks Baaden an, og der blev svaret „Parol“. Det forekom Lind noget mistænkeligt, og han forlangte Feltraabet. Der blev givet et uforstaaeligt Svar, og Roningen fortsattes, — mærkeligt lydløst. Senere fik man at se, at Englænderne havde omvundet Aaretollene med Uld.

Den vagthavende Styrmand mente, at det var en af Kanonbaadene, der foretog Øvelser eller var paa „Spejdertur“, og han fraraadede Lind, der straks vilde begynde Skydningen, fordi Svaret ikke var rigtigt og klart, at gaa skrappt til Værks. I samme Nu saa Lind en meget stor Barkasse, bugserende en anden, nærme sig, og han kommanderede øjeblikkelig alle Mand paa Dækket og klart Skib og sendte Styrmanden og tre af Vagtfolkene med Jollen til Land „til Varsel og for at faa Understøttelse“.

Folkene var knapt kommet af Køjerne og havde faaet fat i deres Klæder og Vaaben, før Fjendens Baade, — der var tre bemandede med halvandet Hundrede Mand, — skurede mod Fregatten. Der var endnu kun 13 danske Gaster paa Dækket, da man hørte Entrebilerne blive hugget i Plankerne, og Entringen begyndte. Baadsmandspiberne skingrede, Geværskud knaldede fra Barkasserne, Kommandoraab rungede, og samtidig myldrede Kaperens Gaster op ad Lugerne og til Rælingen. Op over Støjen lød en Englænders Stemme nede fra Mørket: „Her er Djævelen tordne mig ikke godt at entre, — her er Entrenet,“ og Linds: „Rask, Gutter! De skal ikke tage Cort Adeler!“

De danske Gaster, der saa ublidt var vækkede, lod sig ikke forbløffe og slog og stak, hvad der viste sig over Rælingen, med deres Huggertter og Økser. Paa et Øjeblik var Englænderne oppe — fra alle Sider, syntes det. Tre Mand huggede løs paa Ankertovet for at kappe det, og otte hang i Galionen, men her var særlig Baadsmand Ole Thorsen og Matrosen Engstrøm paa Færde, og Englænderne „drattede som Fluor“. Der var knap Tid til at bruge Pistoler og Geværer. Det var de blanke Vaabens Dyst, kun fra Barkasserne skødes der endnu op over Rælingen, men hvor et Hoved eller en Arm kom frem ved Entrenettet, fulgte et Hug, et Stik — og saa et Skrig og et Fald.

Paa tyve Minutter var Kampen endt. Englænderne tyede til Baadene igen og satte fra. De danske Gaster fo'r da til Kanonerne, og Kardætskerne fulgte Fjenden paa Vej. Efter et 24 Pd.s Karonadeskud med Kardætsker lød et „Vraal“ fra de flygtende Baade, saa at det kunde høres langt væk. — Senere fortalte Skildvagterne helt ude paa Lappen om dette „Vraal“; Skuddet maa have gjort en frygtelig Virkning.

Nu blev der tilmed Liv inde paa Stranden. Helsingør var kommet paa Benene. Der lød 2 Skud ud i Mørket fra Smedehavens Batteri, og Kanonbaadene kom til, men da var Barkasserne allerede ude i rum Sø, og Mørket hindrede Forfølgelsen. Man fandt Splinter og nogle omkringdrivende Aarer, — men Fjenden undslap. Fra Kaperen gav man dem et dundrende Hurra med hjem.

Takket være Entrenettet var der paa dansk Side kun fire saarede, hvoraf kun den ene var slemt „kvæstet“. Det var en Neger, „sort af Farve, men rask af Mod, og brav som dansk“,“ siger Beretningen. Han havde faaet en Kugle gennem Brystet og døde senere. Kaperens Takkelage var noget forskudt ved Skydningen med „Muskedonnerne“ fra Barkasserne, men det var kun lidt i Forhold til Fjendens Tab. Der fortælles, at „alle Sabler og Bajonetter var blodige og hele Finkenettet fra Agter af og til Storrøstet paa Kaperen var fuldt af Blod.“

Beretningen om den ærefulde Kamp gik viden om Landet og skaffede Lind og hans Kaper et berømmeligt Navn.

— — — — —
Kapt. Jens Lind havde nogle Maaneder efter atter en rask Træfning, som indbragte ham og hans Folk megen Hæder og gode Prispenge. Han var paa Kryds ved Læsø, da han ved Dag-gry den 24. Novbr. (1808) fik Øje paa to store Sejlere halvanden Mil øst for Øen. Det var nordlig Vind og flov Kuling, og trods han havde alle Sejl oppe, maatte han bruge Aarerne for at komme ud fra Øen og Øster i. Da det blev helt lyst, saa Lind, at det var en engelsk armeret Brig og et russisk Pinkskib. Først Kl. 10

om Formiddagen kom Lind Briggen paa nært Hold. Englænderen gav ham det glatte Lag om Styrbord, hvilket ikke blev besvaret fra Kaperen. Briggen gav sig til at vende Vester over, for at give sit Lag fra Bagbordsiden, men Lind var da kommet ham tæt paa Livet og opfordrede ham gennem Raaberen til at stryge.

Briggens Chef gav et kækt Svar, truede med Død og Ødelæggelse, og fik med en god Manøvre Bagbordskanonerne til at bære paa Angriberen. Kugler og Skraa regnede ned paa Kaperen, men Lind gjorde klar til Entring og løb lige paa Siden af Briggen, der var sakket meget ved sine Manøvrer. Entringen gik saare glat. Efter fire Minutters Kamp med Haandvaabnene var Briggen taget og det engelske Flag strøget. Den hed „Slansport“ og førte to tolvpundige og 4 ottepundige Kanoner samt 4 Svingbasser. Heldigvis var Beholdningen af Haandvaaben kun lille: Der var syv Piker og 3 Geværer. Kaperen fik kun 1 Mand saaret.

Briggen var Efternøler i en stor Konvoj, som beskyttedes af Linjeskibet „The Africain“, 2 Bombeskibe, 1 Fregat og 1 Kutter. En af Orlogsmændene vendte og forfulgte Lind og hans Prise. Lind havde heldigvis 3 Mil Forspring. Orlogsmanden, der havde alle de Sejl, den kunde bære, oppe, kom paa Skudvidde og gav Lind nogle og tyve Kardætskskud, men da Skibene naaede ind ved Læsø Grund paa tre Favne Vand, vendte Englænderen og stod Øst i. Lind kom velbeholdent med Skibene til Hals, hvorfra Fangerne førtes til Aalborg.

I September 1808 blev Poul J. Bern Kaptajn paa Fregatten, medens dog Jens Lind vedblev at være Øverstbefalende. Bern havde da allerede selv haft Kaper i Søen, nemlig „Den flyvende Fisk“, som han havde ført med ganske godt Held, men kort efter Ansættelsen som Kaptajn paa „Cort Adeler“ blev han syg og maatte tage Ophold iland.

Synderligt blev der ikke udrettet om Efteraaret. Det viste sig mere og mere, at den heldigste Type for en god Kaper var Skonnerten eller Kutteren! Brigger og Fregatter var for tung og uhandelig og for udsatte for de store Knubs. Da Vinteren kom, gik det hele i Staa. Vinteren 1808—09 var den værste Isvinter, man i umindelige Tider havde haft. Fregatten frøs inde ved Trekroner, og Uge efter Uge slæbte sig møjsommeligt hen for Folkene ombord, der stadig maatte gøre omhyggelig Vagttjeneste og iøvrigt ikke havde andet at gøre end at skaffe Proviant over Isen fra Byen.

I Begyndelsen af Januar kom en Konvoj af Skibe under engelsk Bedækning ind i Sundet, men skruedes af Isen ind imod

Saltholmen, hvor Skibene blev liggende fast. Ved Efterretningen herom sendte Bern straks Ordre ombord til sin Næstkommanderende, Overstyrmand Niels P. Lund, om at sende Baade med Folk paa Togt over Isen. Det tidlig indtrædende Mørke hindrede da imidlertid videre Foretagender.

Dagen efter, d. 8. Januar, afgik en Ekspedition fra Fregatten: en fladbundet „Lastchalup“, bemandet med II. Styrmand, Ole Thorsen Lund, (den kække Baadsmand Ole Thorsen, som var blevet forfremmet), Prisemester Birck og 16 Matroser. Bevæbningen var „2 Muskedonnere, 6 Rifler, 8 Skydegeværer, 20 Pistoler og 18 Sabler.“ — Konvojen var da drevet mere Syd paa, og Kapergasterne maatte med største Besvær og Livsfare slæbe Baaden over den uregelmæssige Isflade til langt ned mod Dragør, før Baaden kunde faa Vand under Kølen.

I Forening med Kaperfører Thiesen og hans Folk bordede de saa tæt Øst for Saltholmen en Galliot paa 130 Kommercelæster, „Johanne Florentine“ af Danzig, der viste sig at have engelske Papirer. Ladningen bestod af Jern og Hamp til en Værdi af 100,000 Rdlr. Isgangen tog nu til, og de danske Gaster drev med Prisen Syd paa ned i Køgebugt, og man kom derved lykkeligt bort fra et armeret svensk Skib, som havde ligget i betænkelig Nærhed af det tagne Skib. Besætningen paa Prisen, 20 Mand, blev sat iland og overgivet til Kystmilitsen, men der gik flere Dage, inden Skibet selv kunde blive bragt ind til Stevns og blive losset.

Medens det drev om i Køgebugt, kom det paa nært Hold af et andet Skib af Konvojen, den russiske Fregat „Nadeshda“ paa 200 Kommercelæster, — og Kapergasterne satte sig da ogsaa i Besiddelse af det. Skibets Besætning talte 32 Mand, men disse var saa forkomne, at de var ude af Stand til at forsvare Fregatten. „Nadeshda“ var et berømmeligt Fartøj, som i sin Tid havde ført 32 Kanoner og havde deltaget i Krusenstjernes Verdensomsejling, men nu var det uarmeret og gik i Fragtfart. Ladningen var meget værdifuld, men den blev ikke „reddet“. Kapergasterne arbejdede med det Dag og Nat, for at det ikke skulde skrues af Isen og drive bort; endnu 30. Januar sled man i det for at bjærge den gyldne Fangst, men Skibet blev omsider omtrent skaaret over af Isen og maatte forlades. Det drev over mod Svenskekysten, men kom igen tilbage, og 18. Februar blev det set drivende for sine Undersejl langt ude i Søen udfor Stevns. Formodentlig er det saa gaaet til Bunds. Det var ikke lykkedes at faa bragt synderligt iland af Ladningen, der bestod af Hør, Talg og Voks og blev anslaaet til at være sine 200,000 Rdlr. værd.

— — Isgangen, som drev Sluppen og Priserne mod Syd, fik ogsaa sit Tag i selve „Cort Adeler“. D. 11. Januar 1809, medens Folkene fra Kaperen gjorde det gode Bytte i Isen i Køgebugt, blev den selv et Bytte for Isen. Ankertovene sprang, og Fregatten drev. Besætningen ombord stod saa godt som hjælpeløs overfor Elementerne, og fra Land kunde man intet udrette. I Isens vældige Favntag droges den med Syd paa, og de Ombordværende maatte tage, hvad der kom. Farten gik langsomt, men sikkert, Ødelæggelsen i Møde. Man haabede en Tid at komme i rum Sø, men i Flinterenden skruede Isen, og Fregatten drev ind mod Kastrup og pressesedes op paa Grunden. Den kæntrade over og blev Vrag.

Mandskabet reddedes, og ved Aftentid hørte Isgangen op. „Cort Adeler“ var da saa medtaget, at den ikke duede til andet end Ophugning. Heldigvis laa den saaledes, at alle Kanoner og Haandvaaben, al Ammunition og Størstedelen af Skibsinventaret kunde bjærges. D. 1. Marts solgtes først Vraget og derefter alt øvrigt, hvad sælges kunde, paa Kastrup Værk.

Kaperfregatten døde saaledes „Straadøden“. Det var Elementerne og ikke Fjenden, den maatte bukke under for. Men Rhederiet og Besætningen kunde være tilfreds med den. Den havde udfyldt sin Plads — og paa selve dens Dødsdag havde dens Folk et nyt Skibsdæk under Foden, — Prisen som var taget ved Baadeekspeditionen fra „Cort Adeler“, og som velbeholdent laa ved Stevns. De kække Kapergaster havde taget Bod, hvor de fik Bane.

Kaperbaaden „Røvervennen“ vakte Opsigt ved et rask Kryds i December 1807. Den laa sammen med 16 andre Kapere i Dragør Havn. Det var usædvanligt haardt Vejr af Nord-Øst og stærkt Søndenvande, men d. 9de løb den dog ud under den kække Kapt. Peter N. Lousen, trods alle de øvrige Kaperførere foreholdt ham Faren og lovede ham den visse Undergang. Han lod sig ikke afskrække, gik om Eftermiddagen Syd paa, — og ingen af de andre vovede at følge hans Eksempel.

I den sydlige Del af Køgebugt gjorde han Jagt paa en stor engelsk Tremaster og kom den paa nært Hold. Den fik 5 skarpe Skud, og blev saa rask entret Kl. 7 om Aftenen i Nærheden af Stevns. Den første Mand ombord var Styrmanden Carl F. Kybenitz, og Mandskabet fulgte ham uden Tøven. Tremasteren gav sig straks, skønt Besætningen talte 18 Mand. Skibet hed „Ann“ og var bestemt til London med en Ladning Jern og Planker; det prisedømtes 21. December 1807.

Begge Sejlerne naaede velbeholdent København, hvor „Ann“

prisedømtes 21. Decbr. — Styrmand Kybenitz fik af Rhederen 100 Rdlr. i „Entringspræmie“ foruden sine Prispenge.

Mellem de jyske Kapere var der Vovehalse af første Rang. Det var ofte halsbrækkende Foretagender, de indlod sig paa, og Bølgerne gik tit højt. Til Eksempel kan nævnes et dumdristigt Kryds, der blev foretaget af Kaperbaaden „Æolus“ af Nibe.

Den blev ført af Styrmand Sigbrandt Mathiesen og havde 12 Mands Besætning, hvoraf dog de 3 var paa Sygelisten. Baaden krydsede 1809 i Kattegat og Skagerak, og d. 27. August jagede den, uden at bekymre sig om sin egen Ringhed, en meget svær Amerikaner paa 300 Kommercelæster. „Æolus“ var tilmed læk, og to Mand maatte til Stadighed pumpe; det var altsaa kun 7 Mand, man kunde regne med. Om Eftermiddagen under Vinger ved Svenskekysten entrede Mathiesen med sine Folk Amerikaneren, som han fandt „mistænkelig“ og derfor besluttede at føre til dansk Havn. Blev den prisedømt, hvad der var Udsigt til, vilde Kaperen vinde et Par Hundrede Tusinde Rigsdaler.

Besætningen paa Amerikaneren talte imidlertid 20 Mand, og det var Folk, der saa ud til at ville tage et Livtag med Kapergasterne for deres Rhederi og for deres egen Frihed. Da de saa, at der kun var Kaperføreren og 6 temmelig mangelfuldt bevæbnede Gaster at drages med, lagde de Raad op, og de Danske blev snart paa det rene med, at Amerikanerne ved Mørkets Frembrud eller i Løbet af Natten vilde gribe til Vaaben.

Mathiesen lod ogsaa de tre Sygemeldte komme ombord i Prisen med deres Vaaben, og han stod da med Kaperen paa Slæbetov over ad Læsø til for muligvis at træffe en anden dansk Kaper, der kunde staa ham bi, selvom han saa skulde dele noget af Fortjenesten med den. Paa Højden af Læsø fik han da ogsaa en Kaper i Sigte, og han gik i Baaden for at sejle hen til den og træffe Aftale med Føreren. To Mand maatte med for at passe Sejl og holde Pumperne i Gang, medens Baadsmanden Joseph Fecht blev tilbage som Fører for Gasterne.

Sigbrandt Mathiesen var næppe kommet nogle Hundrede Alen bort fra Prisen, før et voldsomt Spektakel paa Amerikaneren kaldte ham tilbage. Der lød Pistolskud og Vaabenklirren og Raab og dumpe Slag af Haandspager. Det store Skib faldt af, og Sejlene blafrede for Vinden. I al Hast blev „Æolus“ vendt og for Sejl og Aarer ført tilbage, men Baaden var da paa et Øjeblik synkefærdig; de to Mand maatte til Pumperne og Mathiesen kunde ikke entre det højt liggende Skib, da to Amerikanere,

bevæbnede med Økser, stod klar ved Rælingen til at tage imod ham. Han maatte i Baaden igen og sakke agter ud.

Imedens sloges de 6 Gaster paa Dækket som Djævle i stive tre Kvarter mod de 20 Amerikanere. De tre syge var ikke til megen Gavn; den ene kunde knap støtte paa Benene, men de Danske holdt sig tappert, og særligt skal Baadsmand Fecht have fægtet drabeligt. Den amerikanske Kaptajn fik en Kugle gennem Armen og et Sabelhug i Hovedet, og Styrmanden fik to Kugler, en gennem Laaret og en gennem Siden. To Matroser blev dræbt (og efter Kampen kastet overbord) og fire saarede.

Det saa en Tid ud til, at de Danske kunde hævde sig, men Mørket stod Fjenden bi, og de stedkendte Folk fik da store Fordele fremfor Kapergasterne. Det var tilmed blevet haard Kuling, og Skibet drev for den vestlige Vind tæt ind mod Svenskekysten, hvor man vidste, at adskillige engelske Orlogsskibe laa. „Æolus“ vendte da og krydsede tilbage; de tre ombordværende kom udasede i Havn med den synkefærdige Baad, men Fecht og hans Folk gav op, da Kaperen var ude af Sigte og Svenskekysten nær.

Alle Gasterne var saarede, skønt „ingen mistede noget Lem“. Hver eneste en maatte bringes til Hospitalet ved Skibets Ankomst til Gøteborg, og det maa siges til Ære for Svensken, at de jyske Vildbasser blev plejet „med tilbørlig Omhu.“

Saaledes vendte Lykken sig: Først et æventyrligt Bytte, — en Time efter Tabet af Ejendom, af Førlighed og af den personlige Frihed.

Det var en Æressag for de engelske Orlogsmænd at opbringe danske Kapere. Værdifulde var de sjældent, men det skortede ikke paa Anerkendelse fra Regeringen, naar en Skibschef kunde rapportere om Erobringen af en fjendtlig Kaperbaad.

Det var dog forholdsvis sjældent, at vore Kapere faldt i Englændernes Hænder. Førerne var i *Reglen* forsigtige, naar der var engelske Orlogsmænd i Nærheden, og de kunde drage Nytte af deres Kendskab til Farvandet, til Grunde og Strømforhold. Som bekendt mistede England flere store Skibe i de vanskelige danske Farvande, og Kaptajnerne var ikke glade for at komme Kysten for nær.

En typisk Kaperjagt var Forfølgelsen af det lille Fartøj „Kiøbenhavn“ (12 Mand; 2 Svingbasser.) Baaden, der førtes af Kapt. Chr. Fr. Møller, løb d. 12. Juni 1809 tidligt om Morgenens ud fra Skagen Øster paa. Om Formiddagen gjorde den Jagt paa to Koffardibrigger, men pludselig dukkede to engelske Orlogsmænd frem af Sommerdisen 1 Mil borte i Ost-Syd-Ost. Det var

en Fregat og en Kutterbrig, der for smaa Sejl gik Nord-Vest i, antagelig for at passere Skagen.

Englænderne satte ved Synet af Kaperen alle Sejl til. „Kiøbenhavn“ vendte og hejste alle de Klude, Baaden kunde hæve, og da det blev mere og mere fløv Kuling, havde den let ved at holde Afstanden. Den pilede Vester paa, fulgt af de svære Orlogsmænd. Det var imidlertid sjældent, at Fjenden saaledes havde en Kaper for sig i rum Sø, og de to Havørne gjorde alt for at nappe den lille Søhane. Orlogsmændene satte to armerede Barkasser og 3 Chalupper ud, og disse Fartøjer stræbte for Sejl og Aarer efter Kaperen. Alene i Fartøjerne var der 10 Gange saa mange Folk, som paa „Kiøbenhavn“, men denne var en god Sejler og havde en Besætning af flinke Søfolk. Fartøjerne sakkede, og Kaperen holdt Afstanden fra Orlogsskibene.

Ved Tolvtiden friskede imidlertid Kulingen; Orlogsmændene tog Fartøjerne ind og brusede frem med foruroligende Fart. Søen rejste sig samtidig, og det blev nu en drøj Tørn for den lille Kaper, der huggede voldsomt, og derved hemmedes i Sejladsen. I Løbet af en Time havde Fjenden halet halvt ind paa den. Kutterbriggen var nærmest og begyndte Skydningen med svært Skyts. Heldigvis var den lille Kaper et vanskeligt Maal at ramme, og hverken Fører eller Mandskab var til Sinds at stryge. Ved Tretiden løb Fregatten forbi Kutterbriggen og overtog Skydningen. Den kom saa nær, at de ombordværende Marinere afgav Geværsalver mod den arme Baad, — men Søgangen, som hemmede den, gjorde den ogsaa til en saare usikker Skive, og Kuglerne gik over den. Sejlene blev gennemhullede — og den øverste Del af Topstangen blev skudt af, saa at Flaget faldt. Flaglinen holdt imidlertid, og det blev igen halet indenbords og rakt til Kapt. Møller, der tog det i Haanden, og saaledes selv agerede Flagmast.

Nu var imidlertid Kysten nær, og ved Firetiden maatte Fregatten mindske Sejl og vende. Idet den svajede rundt, gav den Kaperen det glatte Lag med *Kardætsker*, der susede og peb Kapergasterne om Ørene som Hagl, men uden at træffe nogen — og uden at tæmme de raske Gutter. „Kiøbenhavn“ hoppede videre over Bølgekammene ind imod Kysten, og Møller viftede med Flaget. Sejlene var enkelte Steder i Laser, — og selv Flaget, som den kække Kaperkaptajn holdt i Haanden, var gennemskudt. Baaden var da stik ud for Skagen By.

Fregatten stod igen ud i rum Sø, men inden Kutterbriggen fulgte dens Eksempel, lod den endnu engang høre fra sig og gav „Kiøbenhavn“ en Afskeds-Granat, der nær havde gjort Ende paa dens forvovne Sejlads og kvaset Fartøj og Folk. Gra-

naten faldt saa tæt agter for Baaden, at Sprøjtet stod ind i den. Saa vendte ogsaa Kutterbriggen og stod ud fra Kysten.

Kaperen viste endda en priselig Hensynsfuldhed ved Siden af sin Forvovenhed. For ikke at udsætte Byen for Beskydning af den — formentlig — „harmfyldte“ Fjende, løb den Nord paa og ankrede ved Revet, indtil Orlogsmanden var helt af Sigte. Først da det var blevet mørkt, sejlede Kapt. Møller sin flinke Kaper ind til Skagen.

Af de Kaperbaade, som havde deres Tumbleplads i Sundet, tiltrak den lille helsingørske „Kiæk og hurtig“ sig ofte Opmærksomheden. Den førtes af den forhenværende Lods Christian Hansen, en dristig, behændig og snild Sømand, der syntes skabt til Kaperhaandværket. Det vil være for vidtløftigt at følge ham paa alle hans Smaakryds; her skal blot berettes om nogle Træk af hans Færd i Løbet af et Par Maaneder.

D. 2. Juni 1809 tog han et preussisk, trælastet Skib to Mil fra Falsterbo og indbragte det til København til Undersøgelse. Om Eftermiddagen d. 10. Juni løb han ud og fulgte efter en Konvoj, som stod Sundet ind, foreløbig bestemt til Malmø. Ved Mørkets Frembrud løb han nær til Konvojen og entrede det agterste af Skibene, et svensk, ballastet Skib, som ikke kunde følge Trop med de andre. Om Morgen kom han velbeholden med sin Prise, en Jagt, tilbage til Helsingør.

Den 12. Juni løb han igen over til Landskrona og afskar en svensk Jagt. Den var armeret med en Kanon, som den fyrede løs med baade for at skræmme Fjenden og for at alarmere sine Landsmænd. Der blev ogsaa skudt baade fra Fæstningen og fra flere svenske armerede Fartøjer, men Chr. Hansen havde i en Haandevending bordet Jagten, der nogle Timer efter blev indbragt til Helsingør. Jagten var ganske ny og ladet med 2000 Mursten.

Om denne Begivenhed stod der nogle Notitser i „Nyeste Skilderie af Kiøbenhavn“ (Nr. 72, 1809), men Chr. Hansen var ikke tilfreds med Affattelsen og gik til Værks imod den i „Dagen“ (Nr. 117, 1809) nogle Dage efter. Han førte Pennen med lige saa rask Haand som sit Ror og sin Huggert; bl. a. skrev han, at han ikke, som anført, havde taget Jagten med „sit Mandskab“, men med „sine Kammerater“.

D. 14. Juni var han nær kommet galt afsted. Sammen med to andre Kapere var han løbet ud for at nappe en Efternøler af en stor Konvoj ved Raa. I Skyndingen havde han kun faaet 5 Mand med. Kaperne blev imidlertid modtaget af engelske armerede Barkasser, der særlig dængede „Kiæk og hurtig“ til

med Kanon- og Musketskud. Kuglerne haglede over og omkring Kaperen, og den vilde være blevet taget, hvis ikke de ombordværende havde været dygtige Roere, der kunde sætte Farten op ved Hjælp af deres Aarer. Kanonbaadene gik ud fra Helsingør og hjalp Kaperne ind.

Blandt de Priser, Chr. Hansen tog, nævnes Tjalken „Die Frau Elzyna“, ladet med stettinske Fyrrebjælker og Pibestaver. D. 15. Juli tog han i Sundet en ballastet Amerikaner, men han havde næppe faaet Foden paa Dækket, før en Gillelejekaper kom til og gjorde Krav gældende om Andel i Byttet. Den blev imidlertid blankt afvist, og der havde sikkert vanket braadne Pander, hvis den ikke var drejet af og havde ladet „Kiæk og hurtig“ føre sin Prise i Havn uden Indsigelse. En saadan Landsmand og Fælle var jo under disse Omstændigheder den værste Fjende.

I Begyndelsen af 1809 havde Kapt. Hans P. Duus som Leder af et Interessentskab udrustet en smuk, velsejlende Skonnert, „Grev Danneskjold“, der var noget større end „Mandal“ (41 Kommercelæster og 12 Kanoner) og havde 72 Mands Besætning (se II, S. 99).

Caspar Wulffsen havde haft Haand med i Udrustningen og fik betroet Kommandoen paa den. D. 4. April var Skonnerten klar, og kort efter var den paa Kryds i Kattegat og Skagerak.

Den fik snart en svær Prøve at bestaa. Om Eftermiddagen d. 17. Maj kom den noget Syd for Randers Fjord (ved Stevn's Hoved) i taaget Vejr ind mellem en Del engelske Orlogsmænd, og en letsejlende Fregat søgte straks at afskære ham fra Land, hvilket en aftagende laber Kuling dog forhindrede den i. Vinden faldt straks efter af, og Wulffsen blev liggende med slappe Sejl i kort Afstand fra Fregatten, men dog udenfor Skudvidde. Orlogsskibene udsendte nu to stævnbevæbnede Kanonbaade samt seks Barkasser og to lange Chalupper, besat med Marine-soldater, imod ham. De to Kanonbaade førte hver en 24-Punder og hver af Barkasserne 18-pundige Karonader, hvormed de straks aabnede Ilden paa Kaperskonnerten. Men i to Timer holdt Wulffsen Fjenden, der ialt talte henimod 500 Mand, fra Livet med en velrettet Ild fra sine Kanoner, — og den Styrke af Marinere, som medfulgte og skulde have medvirket ved Entringen af „Danneskjold“, blev af denne saa stærkt medtaget, som de sad der sammenstuvende i de aabne Baade, at Fjenden fandt det raadeligt at sende endnu nogle Barkasser til Hjælp; men samtidig luftede det noget op, og Wulffsen fik lidt Vind i Sejlene, hvorfor

han styrede nærmere under Landet omkring Grunden *Tangen*. Hele den fjendtlige Flotille holdt efter ham under fortsat Kanonade, som „Danneskjold“ en Tid lang kun besvarede med sine agterste Kanoner.

Skumringen faldt nu paa Kl. 8 om Aftenen blæste det op til en frisk Kuling, og Wulffsen besluttede nu at give Fjenden en alvorlig Mindelse om sig. Kaperen blev lagt til Vinden, og nu begyndte Affæren for fuldt Alvor, idet den dristige Kaper-Kaptajn holdt ind mellem Linien af de fjendtlige Baade og sendte dem sine Lag paa nært Hold med morderisk Virkning. Fægtningen fortsattes nu lige til mørk Nat med det Udfald, at Baadene maatte søge ind under den før nævnte Fregat, som tog dem paa Slæb og bragte dem ud til de udenfor liggende Orlogsmænd. De havde mistet en hel Del Folk, og Baadene var dygtig ramponerede. Ogsaa „Danneskjold“ havde faaet adskillig Skade — saavel paa Skrog som Takkelage, men Mandskabet var fuldtalligt, omend adskillige kunde opvise Smaasaar og Skrammer. For at udbedre Skaden løb Wulffsen ind i Limfjorden til Hals.

Her blev han liggende til 6. Juni, da han atter gik ud med „Danneskjold“ i kampfærdig Stand, og allerede Dagen efter kom han ogsaa virkelig i en Batalje, hvori hans Skonnert og hans Mandskab intet Tab led, medens han ved denne Lejlighed, hvor han kæmpede med sin sædvanlige Tapperhed, erobrede en svær engelsk Kanonbaad og reddede to jyske Kapere, som den var i Færd med at tage. Bataljen forefaldt under den svenske Kyst, hvorhen Wulffsen var ledet til at gaa ind ved Drønet af Kanonade. Sejlende efter denne fik han d. 7. Juni ved Daggry de to nævnte Kapere og Kanonbaaden, som forfulgte, i Sigte. Kaperne tyede ved Synet af Wulffsens velkendte Skonnert ind mod denne, og „Danneskjold“s ridderlige Fører gav sig i Lag med Fjenden.

Efter at have jaget Kanonbaaden nogle Timer, begyndte han Skydningen Kl. 6, og efter 3 Kvarters Kamp strøg Engelskmanden. En og tyve Mand foruden en Underofficer og en Løjtnant blev ved denne Lejlighed Wulffsens Fanger; men yderlig forbitret modtog Løjtnanten Meddelelsen om, at den, i hvis Hænder han var falden, var Kaptajn Wulffsen, da han troede at have et Fartøj af den kgl. Marine for sig. Wulffsen førte sine Fanger og Kanonbaaden til Hals. Prisen, der var et saa godt som nyt Fartøj med 1 Karonade og 1 Kanon, hver paa 18 Ø, og som havde ført danske Fanger fra Anholt til Gøteborg, blev købt for Marinens Regning. Baaden fik Navnet „Prise Nr. 3“ og blev armeret med endnu en Haubits (Den fik Station ved Fladstrand, hvor den forliste 5. August 1810).

Et Par Maaneder senere tugtede Wulffsen en anden engelsk

Krydser saa alvorligt, at den saa sig nødsaget til at forlade sin Station mellem Jylland og Norge, hvor den i lang Tid havde huseret med de norske Kornskibe og erobret flere af dem. Kaperkaptajnen var bleven underrettet om, at to engelske Skibe, en Brig og en Kutter, holdt det krydsende frem og tilbage mellem Skagen og Norge, og at de sædvanligvis ved Middagstider mødtes og enten signaliserede eller havde en mundtlig Samtale sammen, hvorpaa de atter skiltes. Fra Signalstationen paa Skagen fik man nu en Dag (d. 7. August) Underretning om, at nævnte Kutter var under Land; et Signal, som var aftalt mellem Premierløjtnant Henne (Chefen for Signalstationen) og Wulffsen, underrettede ham herom, og „Danneskjold“ blev i en Hast omrigget til en Galease, idet Wulffsen lod Skonnertens Stang stryge, og 3. Aug. (1809) løb han ud fra Fladstrand og stod Nord-Ost i. Den fredeligt udseende Galease blev da ogsaa straks udset til Bytte af Kutteren, som var rask nok til at sætte efter den, idet Wulffsen tog Flugten Syd paa; men efter at Fjenden var kommen ham en „Kabellængde“ nær, aabnede Kaperkaptajnen sine Porte, drejede Bredside til og gav Fjenden Laget lige forud — hvorpaa han vendte agter om ham og gav ham den anden Bredside. Kutteren besvarede, efter at have sundet sig lidt, ogsaa temmelig raskt Kaperens Ild; men den havde allerede faaet en saa alvorlig Bekomst, at den efter et Kvarters Forløb tog Flugten og blev nødt til at kaste sine Kanoner („og den tunge *Last!*“) overbord for ikke at synke. Ved Hjælp af Sejl og Aarer lykkedes det den dog efter en lang Jagt i Natten at undslippe; men ved Skagen saa man aldrig mere til den. I denne Affære, hvor omtrent hver Kugle traf, da der kæmpedes paa Musketskuds Afstand, fik ogsaa Wulffsens Skonnert et Par Skud i Skroget og hans Storbaad blev gennemskudt; men ingen Mand af Besætningen blev såaret. Om Morgen kom Skonnerten tilbage til Fladstrand, hvor den blev repareret, og allerede Dagen efter stak den til Søs igen.

Wulffsen vilde senere paa Efteraaret have foretaget et Krydstogt i Østersøen, men Regeringens Forbud mod Kaperfarten nødte ham til at opgive Planerne. Det paastaas (Flood: „I Krigsaarene“), at han gik til Farvandet ved Helgoland, hvor det jo endnu var tilladt at drive Kaperi, men intet tyder paa, at „Grev Danneskjold“ har krydset paa Vestkysten; den synes ikke heller at have været egnet dertil.

Da Kaperforbudet blev hævet, var „Grev Danneskjold“ blandt de første, der løb ud paany (fra København). Grosserer Erich Nisson havde overtaget Ledelsen af Rhederiet, men Caspar Wulff-

sen vedblev at føre Kommandoen. D. 16. April 1810 begyndte Krydset, og han gik denne Gang Nord paa til Skagerak.

I Mai indbragte han til Kristianssand Skibet „Adamant“, Kapt. R. Stawl, og den svenske Brig „Aron“, Kapt. Bengt Ståhl. Priseretten i Kristianssand tildømte ham begge Fartøjer som gode Priser, hvilket ogsaa for „Adamant“s Vedkommende blev stadfæstet af Admiralitetsretten, hvorimod denne fridømte „Aron“. Kort Tid efter tog Wulffsen ind ad Østersøen til og forblev der hele Aaret 1810.

Ogsaa her fik han Priser, saaledes Egebriggen „Die neue Hofnung“ paa 65 Læster, Kapt. Rolof de Boer, og Skibene „Die Frau Martha“, Kapt. Jan de Jong, og „Margaretha Sophia“, Skipper Jan Addix, som alle blev ham tildømt og med kgl. Tilladelse sendtes til København, hvor de ankom i god Behold og blev solgte med godt Udbytte. Men ved Bornholm indhentede Skæbnen den smukke Kaper: Et Brev til et københavnsk Blad beretter følgende derom:

„Den kjække Kaptein Kasper Wulfsen, Ridder af Dannebrog, som med Skonnerten „Danneskjold“ var ude paa et Krydstog, hvor han allerede havde optaget adskillige Priser, har haft det Uheld at miste sin Kaper, ikke ved Fiendens Haand, men ved Elementernes Rasen. Da Skonnerten laa for Anker ved Rønne Red, reiste sig Natten mellem den 19de og 20de December (1810) en saa stærk Storm fra N.V., at Tougene sprang, og Fartøjet drev agterlens ind paa det søndre Rev. Ved at sætte Seil til fik Mandskabet Skibet af og styrede det paa Land længere inde i Bugten, hvor det straks hug Bunden om Styrbord ind og kastede sig over paa denne Side, saa at alle Brændingerne uophørlig brusede over Skibet og over de i Bagbordsiden sig holdende Folk. Baaden var itu, Vandet frøs paa Folkene til Is, og de syntes at se den visse Død imøde. Wulfsen, som en Dag iforveien var gaaet iland, ilede, vakt af det første Skrig af de strandede, med en Del Folk, som tilligemed ham bar en Baad overland til Strandbredden, arbejdede sig ud til Vraget og frelste alle de ombordværende, 58 i Tallet, ved at tage tre ad Gangen i Baaden. De blev alle indlagt i de nærmeste Huse, hvis Beboere modtog dem med Velvilje, og endskjøndt nogle bragtes i farlig Tilstand iland, befandt de sig dog alle ved Omhyggelighed og Pleje efter faa Dage igjen fuldkommen vel.“ (Skonnerten havde iøvrigt selv Læge ombord.)

Kaperen var uhjælpeligt Vrag, men der blev dog reddet en Del fra Skonnerten, bl. a. 5 Kanoner, en 6 Aarers Slup og noget Inventar.

I Hjortholmsbugten paa Østsiden af Langeland forefaldt Efteraaret 1810 en lille Træfning. To københavnske Kapere havde lagt sig for Anker tæt under Land for at undgaa et engelsk Linieskib paa 84 Kanoner, der holdt det gaaende i nogen Afstand fra Kysten. Det var „Desværre“ under Kapt. H. A. Dølner og „Vordingborg“ under Kapt. Joachim H. Heins. Kaperbaadene blev imidlertid observerede af Engelskmanden, og d. 31. Oktober stod den ind mod Bugten og lagde sig tre Fjerdingsvej fra Kysten. Linieskibet satte en Lugger og 3 Barkasser i Søen og sendte dem ind i Bugten for at nappe Kaperne. Alle fire Fartøjer var armerede og velbesatte.

Under Indsejlingen fyrede de uafbrudt. Kaperne svarede igen efter ringe Evne, men „Desværre“ blev snart truffet af et Par Skud og sank „aldeles ramponeret“. Besætningen fik i Hast optaget Baadens to Svingbasser, placerede dem paa Kysten og optog igen Skydningen.

Kystmilitsen havde imidlertid taget Opstilling paa Stranden under Overbefalingsmanden Ljnt. Graae, og et Kompagni af Landmilitæret under Kapt. Møller, der kantonnerede i Nærheden, var opmarcheret og aabnede Ilden paa de engelske Fartøjer, der nu var ganske nær. „Vordingborg“ blev entret og Besætningen flygtede i Land.

Det lykkedes dog ikke Fjenden at faa Baadens Anker lettet og tage den med. Geværkuglerne haglede ned over Englænderne, der igen maatte ty til deres Fartøjer og vende tilbage. Der kom nu ogsaa nogle Feltkanoner til, og Fjenden blev fulgt paa Vej af dens Kugler. Englænderne havde nogle saarede, men Fartøjerne slap dog ud til Linieskibet. Paa dansk Side var der mærkeligt nok, trods 4 Timers Skydning fra Fartøjernes Kanoner og Marinernes Geværer, ingen „kvæstede“. Linieskibet forlod kort efter Kysten.

Vordingborg havde kun lidt ringe Overlast og kunde straks fortsætte sit Kryds, og ogsaa „Desværre“ kom igen til at pløje Søen. Den blev taget op og udbedret. Næste Foraar var den klar igen og fo'r „til Kapers“ lige til Krigens Ophør.

En skønne Forsommerdag i Aaret 1808 ankrede en smukt udhalet Kutter ved Sejerø. Den havde meget tilfælles med en lille Orlogsmand. Slank i Skroget, høj i Rigningen, — og en lille Række Kanonporte tydede paa, at den ikke var nogen skikkelig og fredelig Koffardimand. Til at begynde med viste Sejerøboerne mere Nysgerrighed end Frygt. Vel var Danmark i Krig baade med England og Sverrig, men man var jo ude over Middelalderen, og Sejerø, som paa dette Tidspunkt hverken havde

Besætning, Milits eller Forsvarsværker, burde være fri for Molest, — men det blev imidlertid anderledes!

Der kom en stor Baad fra Kutteren. Den var propfuld af Folk, og der strittede Geværpiber op blandt dem. Paa nært Hold saa man, at hver Mand var „bevæbnet til Tænderne“!

Der var ingen Tvivl længere: Det var en Kaper!

Man ventede, at den kommanderende i Baaden vilde købslaa om Proviant, men der blev ikke Tale om Køb. Baadfolkene gik fra Hus til Hus og krævede Penge ind. De tog de Klæder, de fandt gode nok, og beordrede Bønderne til at sende Korn og Fjerkræ ombord. Hvor Folkene vægrede sig, truede Anførelsen med at sætte Ild paa Huset.

— Det viste sig at være en svensk Kaper, „Lykkelig“, som førte 8 Kanoner og havde en Besætning paa 33 Mand. Den var udrustet i Gøteborg, — endda af selve den svenske Konge i Fællesskab med en Købmand Wennerholm. Sammen med en anden svensk Kaper, „Snapop“, var den d. 19. Maj løbet ud fra Gøteborg; udfor Samsø skiltes Kaperne, og „Snapop“ gik til Østersøen, medens „Lykkelig“ blev i Kattegat. Føreren hed Ole Norrin og havde været Koffardikaptajn, men var nu i kongelig Tjeneste, ligesom Skibets Næstkommanderende, Ljnt. Gustav Siøsted.

Kaptajn Norrin fandt det ikke tilraadeligt at plyndre paa Samsø, men gik til Sejersø, hvor han ankom om Eftermiddagen d. 26. Maj og sendte Næstkommanderende iland med 19 Mand. Den gode Ljnt. Siøsted gik energisk til Værks. Alt det Sølvtoj, der kunde opdrives paa Øen, og hver en Skilling, der kunde efterspores, blev ført ombord. Selv Kirken fik Besøg, og Løjtnanten tog der uden Blu Alterkalken og hvad han ellers fandt for godt. I Løbet af Dagen bragtes desuden 48 Tdr. Byg og 50 Gæs ombord i Kutteren. Om Aftenen samledes Gasterne igen paa Kaperen, — dog næppe for at holde Andagt.

Næste Morgen kom Næstkommanderende igen iland med nogle Folk og gik til Præsten, hvem han tilbagegav Alterkalken og det øvrige Sølvtoj fra Kirken. Kapt. Norrin havde nægtet at beholde det paa Skibet. Rimeligvis har det mere været Overtro end Kristenkærlighed, der har drevet Kapergasterne til dette Skridt.

Saasnart Baaden var ombord igen, lettede Kutteren og stod Syd paa. Sejersøboerne trak Vejret lettere, men nu var Turen kommet til Nexelø. Klokken 5 om Eftermiddagen (d. 27. Maj) gik Næstkommanderende iland med en Flok Gaster.

Tre Mand blev i Baaden paa Strandbredden, medens Løjtnanten gik ind paa Øen med 15 Matroser, og saa begyndte det

samme Staahej som paa Sejerø. Beboerne maatte selv slæbe deres Ejendele ned til Stranden. Særlig efterspurgt var Proviant, Sølvtoj og Sengetøj. Gasterne gik frem med en ubegrænset Raahed. Løjtnanten skal selv have fyret et Skud løst Krudt i Øjet paa en gammel Kone, som ikke hurtigt nok kom frem med sine Penge.

Nu var imidlertid Militæret paa Sjællandskysten alarmeret, og en lille Styrke paa 54 Mand under Løjtnanterne Kirchner og v. Bülow sendtes i Baade til Øen. I Skyndingen gik Baadene flere Gange paa Grund, saa at Soldaterne maatte i Vandet for at bringe Fartøjerne flot. Men det var raske Karle af II. jyske Inf. Regiment. De sprang iland med Lyst og Iver og afskar Gasterne fra Baaden, der heftigt beskudt i største Hast maatte fortrække.

Der var allerede bragt en Del Sager ombord, saaledes en Del Sølvtoj, Penge og 60 Sække Korn, men Soldaterne reddede Beboerne for det værste. Alt, hvad der var dynget op paa Stranden og paa Vej dertil, kom tilbage til de rette Ejermænd. Og saa gik Jagten løs efter Kapergasterne, der skjulte sig hvor de kunde bedst. Samme Dag fangedes 12 Mand og næste Morgen Resten: 3 Stympere, som havde fundet mere afsides Gemmesteder. Blandt disse 15 Mand var Kaperens II. Styrmand og Konstabelen, og man lettede deres Lommer for 173 Rdlr. danske Penge og en Del sjaalne Ure og Sølvting.

Løjtn. Siøsted faldt paa sine Gerninger. Saasnart han saa sig afskaaret fra Kutterens Baad, løb han langs Stranden. Da Soldaterne kom ham nærmere paa Livet, greb han en Planke, der laa paa Bredden, og sprang i Søen for at svømme ud til Kutteren. Soldaterne fyrede løs paa ham, og man saa kort efter Planken drive om uden ham. Da der var lang Vej til Kutteren, mente man, at han enten var skudt eller druknet, og nogen Tid efter paastod nogle Sejerøfiskere at have set Liget af ham og en svensk Matros i Søen.

Kaperen „Lykkelig“ fik den Skæbne, den fortjente, men først havde den gode Dage. Den tilbageværende Del af Mandskabet levede nogen Tid højt paa Tyvekosterne, og Kutteren fortsatte sit Kryds. I Midten af Juli turede den om langs Østkysten af Vendsyssel og udfor Vorsaa nappede den en dansk Jagt med en værdifuld Ladning. Mandskabet blev udplyndret og sat iland paa den nærmeste Bred uden Penge og Føde og kun med de allernødvendigste Klæder. Men saa var det ude med Lykken.

D. 22. Juli 1808 traf den udfor Vesterby Rev ved Læsø paa den danske Kaperchalup „Sophus“, som Dagen før var gaaet paa Kryds fra Fladstrand (S. II, S. 147). „Lykkelig“ gik da for fulde

Sejl med sydlig Vind, og da den ikke havde Lyst til at indlade sig med et armeret Fartøj, holdt den sin Kurs.

Ombord paa „Sophus“ var der mere Kampiver. Føreren var den kække Kapt. Hans P. Duus; han raadete over 10 Kanoner (hvoraf 2 i Boven) og 41 Mand, der fulgte deres Anfører i tykt og tyndt, og da han saa, at Fjenden ikke var mere end jævnbjyrdig, gav han sig gladelig i Lag med den. Da „Sophus“ krydsede op mod Kutteren, drejede den af og søgte at komme bort, og dette æggede yderligere Besætningen paa den danske Kaper. Vinden løjede af, men Duus lod Aarer lægge ud paa den læ Side for at holde Chaluppen op til Vinden, og det lykkedes ham at hale ganske godt ind paa Fjenden.

Da Fartøjerne kom hinanden paa Skudvidde, hejste „Lykkelig“ svensk Splitflag, men ogsaa den gjorde nu Brug af Aarer og søgte af al Magt at undgaa Kamp. Den manøvrerede imidlertid ikke saa godt som Forfølgeren, der stadig vandt ind paa den. For ikke at standse sin Fart ved at vende Bredsidens til, ventede Duus med at give Ild, til han kunde bruge sine smaa Bovkanoner. Fjenden, der frygtede Entring, ladede sine Kanoner med Skraasække og fortsatte Farten, og for at forvirre Modstanderen, strøg den sit svenske Flag og lod det danske Kongeflag og Vimpel gaa til Vejrs i Stedet.

Dette forvirrede imidlertid ikke Duus, der nu brændte løs med Bovkanonerne, der blev fortræffeligt haandterede af Kanoneren, Peter A. Lindquist. En af de første Kugler gik gennem Storsejlet paa „Lykkelig“, en anden strejfede Gaffelen, og snart blev Topsejlsfaldet overskudt. Da Kuglerne pib Svensken om Ørerne, løb Størstedelen af Folkene under Dækket, og Roningen hørte da op; men Kapt. Norrin prøvede atter Kneb for at slippe. Han strøg flere Gange Flaget, og naar saa Skydningen fra dansk Side hørte op og man gjorde Baadene klar, røg Flaget igen til Tops.

Man fik senere at vide, at Norrin, da ingen af hans Kunstgreb hjalp, paa dette Tidspunkt vilde have sprængt Kaperen i Luften, men at Mandskabet vægrede sig ved at følge hans Anvisninger og holdt Kaptajnen tilbage. Duus var da ganske nær og lod sine Kanoner lade med Skraasække, men da gik det svenske Flag for Alvor ned; Mandskabet raabte om „Pardon“ og strøg Sejlene.

Baadene satte af fra „Sophus“, og „Lykkelig“ blev besat af Chaluppens Næstkommanderende, Christian Anker, og en Del Folk. Glæden var stor, da man saa, at den tagne Fjende var den berygtede svenske Kaper, hvis „nedrige Overfald“ paa Øboerne var blevet bekendt over hele Landet. De svenske Gaster fik ikke nogen blid Medfart. Man kunde jo vente sig det værste

af dem, og det var kun rimeligt, at de fik en Smule Tovværk om Arme og Ben. Om Ret var, skulde de vel have haft det om Halsen. Norrin havde endda ikke aflagt sin Bryskhed, da han blev bragt ombord i „Sophus“, og maatte trues med Justitsbøjen, før han faldt til Ro.

Haardt Vejr sinkede „Sophus“ og dens Prise, og en Uge maatte de holde Søen, men endelig 29. Juli naaede Kapt. Duus med begge Fartøjerne ind til Aalborg, hvor Fangerne afleveredes til Øvrigheden. Der var foruden Norrin to Styrmænd og 18 Mand. Folk kom langvejs fra for at se „Sørøverskibet“ og faa et Glimt af de forhærdede Gaster.

Det var i rette Tid, at Fægtningen var endt. Netop som Fartøjerne var kommet ind til Fladstrand paa Rejsen til Aalborg, dukkede en engelsk Fregat op, drivende 4 danske Kaper foran sig. Udfor Fæstningen („Deget“) drejede Fregatten dog af og gik Nord paa. Havde Duus truffet den i aaben Sø, var „Sophus“ blevet engelsk, og den svenske Kaper havde svaret til sit Navn.

„Lykkelig“ blev straks paadømt og indbragte tillige sin Erobrer Præmien fra den danske Regering for Opbringelsen af et fjendtligt armeret Skib. Kutteren blev 24. Novbr. 1808 solgt til Staten, men Skæbnen lod ikke længe den svenske Kaper — eller rettere Sørøver — være dansk Ejendom. „Lykkelig“ blev 16. Marts 1809 taget af Fjenden ved Fladstrand.

Blandt de Skibe, der kom uheldigt afsted, var Kutteren „Søefuglen“ (paa 24 Mand og 6 Stk. Skyts) og Chaluppen „Patrioten“ (paa 12 Mand og 1 Svingbasse). Fartøjerne, der havde samme Rheder og krydsede i Fællesskab, stod under Kommando af „Søefuglen“s Kaptajn, H. A. Hendrichsen. Af et Brev fra denne til Rhederen, Pet. P. Kofod i København faar man Oplysninger om Erobringen, og den tørre, nøgterne Skrivelse giver samtidig et godt Billede af, hvor den Tids Mænd fandt sig i deres Skæbne med Ro. Brevet lyder saaledes:

„Chatam ved Sheerness i England den 23. Juni 1809.

Jeg kan ærbødigst lade Dem vide at jeg blev tagen med Kutteren *Søe-Fuglen* den 25 May af en Engelsk Kutterbrig, jeg flygted med Sluppen *Patrioten*, Briggen holt efter os i en Tiid af 7 Timer før han indhalede os, men da Kulingen tog meere til saa han kom os paa Skud, og skjød efter os, maatte vi nødsages til at lade os tage, den Tiid var vi circa 8 Miil i W. t. N. fra *Helgoland*, vi blev indbragt til *Helgoland* og strax ført til England hvor vi blev ombord sat i *prison* Skibet *Samson* tillige 2 andre Kaper Captainer med deres Folk, vi haver søgt om Pa-

rol, men det bliver os ikke tilladt, den Tid jeg blev tagen haver jeg nøye efterlevet min *Instrux*, jeg forbliver deres ærbødige Tiener

H. A. Hendrichsen.“

Begge de Øverstkommanderende var stedkendte i Farvandet: Hendrichsen var født paa Romø og Overstyrmanden, Christian S. Petersen, der tillige var Fører af „Patrioten“, var født i Ballum. Foruden disse to Styr mænd, en Prisemester, en Kok og 39 Matroser til Fange.

Kaperfører Lars Pedersen Raaber var en ligefrem „populær“ Mand i de bevægede Krigsaar, og de to Kapere, han i Tidens Løb havde under Kommando, kom begge i Folkemunde. Den første var Baaden „Haabet“, en Halvdæksbaad paa 1½ Kommerce-læster, der førte to smaa Svingbasser og havde en Besætning paa 12 Mand, flinke Folk, som uden Skrupler fulgte den forvovne Anfører. Raaber var født i Hornbæk og havde som ganske ung været paa Fiskeri i Skagerak og Kattegat og kendte Farvandede ud og ind. Senere havde han faret som Fragtskipper mellem Sjælland og Kiel, og faa kendte bedre end han Grunde og Løb, Dybde- og Strømforhold ved det østlige Danmarks Kyster. Da Krigen brød ud, slog han sig strax med Liv og Lyst paa Kaperiet, og i 1808 fik han Kommandoen paa „Haabet“.

I Juli 1808 gjorde han sin første Prise. Han var løbet ind i en engelsk Konvoj i Østersøen og havde besat en stor Kuf, ladet med Tran, men maatte i en Hast rømme den for engelske Baade.

Dristig nok til at forblive i Konvojen tog han Dagen efter en Slup, som det imidlertid heller ikke lykkedes ham at bringe ud af Flaaden, før Engelskmændene var efter ham og tvang ham til at opgive den; men Raaber holdt atter efter Konvojen og tog den tredje Dag en Skonnert, „Gå på“, som han indbragte velbeholden til Nystad i Holsten, hvor den prisedømtes.

I September gjorde han endnu en Prise. En halv Mil fra Landskrona havde han (13. Septbr. 1808) faaet Øje paa en svensk Nordjagt (Fragtbaad), som kom fra Malmø; men da det lykkedes Nordjagten at komme ind under Landskronas Kanoner, før Kaperen kunde naa den, maatte han opgive Tanken om at tage den med Magt. Kaperen holdt nu saa nær ind under Kysten, som raadeligt var, og nogle af de bedste Svømmere blandt Mandskabet sprang i Søen, naaede velbeholdne Bredden og overrumplede derfra senere Jagten. Den hed „Två Söstra“ og havde foruden fortræffeligt Inventar og Proviant 300 Tdr. Stenkul og

300 Flasker inde. Besætningen: Kaptajnen, 1 Styrmand og 6 Matroser, flygtede. Lars Raaber fortsatte sit Krydstogt, som dog denne Gang intet mere indbragte ham. Men den 15. November var han atter inde i en svensk Havn og udskar en Nordbaad, og den 23. s. M. tog han en Galease paa 24 Kommercelæster, ladet med Ris, Kaffe og Sild.

Denne Prise erobrede han paa følgende Maade:

Den 22. November gik Raaber under Sejl fra „Trekroners Batteri“ og lagde atter Kurs for Sverrig, hvor han ankom Kl. 3 om Eftermiddagen. Under Kysten gjorde han Jagt paa en Raasejler, som kom Nord fra, og blev nødt til at sætte paa Land ved det svenske Fiskerleje Bärsebäk. Det blæste en Kuling af Paalandsvind, og paa Stranden samledes til Baadens Understøttelse en Del svenske Jægere og Ryttere, hvorfor Raaber ikke vilde risikere at holde nærmere Landet; men han opgav dog derfor ikke Fartøjets Erobring. I Mørkningen gik han til Ankers i en lille Bugt en Mil fra Bärsebäk for at holde Øje med Raasejleren, naar den løb ud igen. Dette skete den følgende Morgen; men ved Synet af Kaperen vendte den atter og løb igen ind til samme Sted som den foregaaende Dag. Raaber søgte forgæves at indhente den, men opdagede, efter at have opgivet Jagten, atter en Baad, som han haabede at liste sig til. I dette Øjemed hejsede han svensk Flag og lod sit Mandskab skjule sig, medens kun han selv og en Mand til blev staaende paa Dækket, for at ingen skulde ane Uraad. Imidlertid gjorde han smaa Bauter for at komme mellem Baaden og Landet; men da man paa Kysten blev disse Manøvre var, signaliseredes der til Nordbaaden, som uopholdelig søgte ind under Bärsebäk, hvor Raaber holdt efter den. De svenske Ryttere kom ham imidlertid i Forkøbet og naaede til Stranden, før Raaber kunde besætte Fartøjet med sine Folk. Kaperen fordrev dog ved Kardætsker Rytterne og tvang dem til at søge Ly bag Husene paa Stranden; paa Grund af Paalandsstormen, som fremdeles blæste, vovede Raaber dog ikke at holde sig krydsende saa langt inde paa Havnen. Det var ogsaa en Lykke for ham, at han opgav at gøre denne Erobring, thi nogle Timer senere havde han selv været afskaaret fra Sjælland. Kommet ud fra Bärsebäk ser han nemlig en hel Flaade af Sejlere til Søs, kommende fra Helsingør. Det viste sig at være en engelsk Fregat, en Amerikaner, fem svenske „Gaffelmænd“ (Smaaskibe) og to Kapere fra Vingø, som konvojerede „Rytterkanten“ af Flaaden. Her var noget at tage for sig af; men Sagen var ikke saa ganske let. Efter at være kommet over paa Sjællandssiden saa at Retræten var fri, vilde Raaber dog gøre et Forsøg og holdt ud efter en Galease, som gik yderst i Konvojen.

De to svenske Kapere, som var noget forud for Galeasen, gik imidlertid straks over Stag og sejlede op mod Raaber, som ikke fandt det raadeligt at lade det komme til en Kamp, hvori hans lille Fragtbaad maatte have trukket det korteste Straa. Han lod derfor vende og styrede ad Sjælland til; men straks efter fik han under Land en Sejler i Sigte, som viste sig at være Kaperen „Jægeren“, ført af Kaptajn Peter Jørgensen Hillebrandt, der var en god Bekendt af Raaber. Han forblev derfor i Farvandet, og da Hillebrandt kom op til ham, prajede han ham, hvorpaa de kom overens om at gøre Jagt paa Kaperne og den tungt sejrende Galease. Det lykkedes ogsaa at afskære de tre nævnte Fartøjer fra Konvojen, hvorefter de svenske Kapere søgte at undgaa Kampen og lod Galeasen i Stikken; denne blev straks besat af Raaber, hvorpaa der begyndte en Jagt efter de to svenske Kapere, som endte paa samme Maade, som Jagten efter de to Nordbaade: Kaperne kom ind til Bärsebäk og undslap, medens Raaber og Hillebrandt sejlede til København med deres Prise. Det var Skibet „Anna Maria“ med en Ladning af 300 Tdr. Sild, som var indladede i Gøteborg, 3000 Bastmaatter, 50 Tdr. Stenkul o. m. mere. Raaber laa kun nogle faa Dage i København. Om sit næste Kryds fortæller han i sin Dagbog:

„Den 26de November gik jeg tilsøs fra „Trekroners Batteri“. Den 28de kom jeg til Helsingør. Den 29de stod jeg i dansk Kirkegaard i Helsingør og blev fem Seilere var, der kom fra Kattagattet; jeg gik dem imøde og kom dem paa Siden ved Svine-truerne. Benævnte Skibe var en engelsk Kutterbrig, en Lettermark (armeret Koffardimand), to Koffardibrigger og en svensk Chalup. Den armerede Brig havde de andre paa Slæbetoug; men Chaluppen gik for sig selv. Jeg besluttede derpaa at afskære Chaluppen fra de anførte Skibe og kom den saa nær, at jeg kunde række ombord paa Pistolskud. Men seks svenske Fiskere, som i en Fiskerbaad kom fra Land, gik ombord og beredtede Kutterbrigten, at mit Fartøj var en dansk Kaper. Kutterbrigten slap derfor Bugsertouget løs og satte efter mig. Jeg maatte nu flygte; men da han forgæves seilede efter mig, vendte han tilbage. Jeg vendte nu ogsaa tilbage igen, holdt mig paa Siden af de fiendtlige Skibe indtil Kl. otte om Aftenen og observerede, at en af Briggerne seilede en Fjerdingmil forud. Jeg vilde nu vide, hvad det var for en Mand, og da jeg kom ham i Agterenden, gav jeg ham Kanon- og Riffelskud, hvorpaa jeg mærkede, at det var en Kutterbrig, og vendte tilbage. Da den blev dette var, gav han os det glatte Lag. Hans Tanke var ikke at fyre, førend han fik os paa Siden; men da jeg saa, det ikke kunde nytte, gik jeg tilbage til Helsingør. Den 30de om Morgenen seilede jeg op mellem Hveen

og Landskrona i den Tanke at besøge nogle af de førbemeldte Skibe, naar de kom og vilde gaa sydefter. Som jeg seilede, blev jeg en Nordbaad var og satte iland paa Siden af ham med bevendt Seil og svensk Flag for at gjøre Folkene troskyldige. Mine raske Gutter sprang straks i Sjøen og satte begge Fartøier af. Jeg lod Styrmanden og en af mine Folk gaa til Kjøbenhavn med vor Prise og vedblev at krydse videre. Søndag 4de December faldt Vinden nordlig, og Luften var tyk. Jeg besluttede at seile over til Karlskrona, thi jeg mærkede Uraad. Kl. 12 klarede det af, og jeg blev nu de førbemeldte Skibe var, som havde lettet og kom søndenfra og lagde sig til Ankers ved Raa; Chaluppen derimod blev ved at staa sydefter. Da jeg mærkede dette, krøb jeg saa meget mere ind under det svenske Land for at faa Manden til at tro, at vi var den svenske Paketbaad. Da han kom op mellem Landskrona og Hveen, satte jeg mit svenske Flag paa og seilede ud fra det første Sted. Jeg lod derpaa mit halve Mandskab bukke sig ned, men var dog klar til at brænde af, naar det gjordes fornødent. Da jeg kom ham nær, affyrede han to Skud, paa det vi skulde vise ham vore svenske Signaler. Jeg tog min Hat og vinkede til ham, saa meget jeg kunde, pegede til vort svenske Flag og satte af Land til Landskrona for at gjøre Manden troskyldig, da jeg fornam, at han var stærkt armeret, indtil jeg kunde lange ham med mine Kardætsker, Rifler og Pistoler. Jeg strøg nu mit svenske Flag og brændte paa af Hjertens Grund. Han var heller ikke sen, men fyrede saa godt han havde lært, saa jeg nødtes til at ende Fægtningen ved Entering. Ingen af mine Folk fik nogen Skade, men mit Fartøi led betydeligen. Da jeg kom ombord paa det fiendtlige Fartøi, var vi omtrent en liden Fjerdingvej fra Landskrona. Fartøiet var armeret med fire firepundige Kanoner og en hel Deel Karabiner og Sabler. Kl. 1 afseilede vi med vor Prise og ankom lykkelig til Kjøbenhavn Kl. 5.“

Efter denne Affære hører man atter om Lars Pedersen Raa-ber som Deltager i en Ekspedition til Hveen. To helsingørske Kapere havde d. 25. Decbr. 1808 taget en svensk Jagt, men den kom samme Eftermiddag paa Grund paa Hveen, og da Prisemesteren maatte forlade den, satte han efter Skik og Brug Ild paa den, inden han igen gik ombord i Kaperen, som han hørte til. Hveenboerne fik imidlertid Ilden slukket og plyndrede saa Ladningen fra det herreløse Skib og slæbte op paa Øen, hvad de kunde føre med sig.

D. 29. Decbr. kom de to Kapere igen og besatte det nøgne Skrog. Den tomme Skude gik nu let af Grunden, og Kaperne førte den saa med sig til Helsingør. Hveenboernes „Plyndring“

gav Anledning til megen Ærgrelse, og d. 31. gik Raaber med i Laget og sejlede sammen med de to helsingørske Kapere til Hveen, hvor samtlige Gaster gik i Land. Beboerne paa den lille Ø blev hjemsøgte, og man fratog dem 16 Geværer, nogle gamle Sabler og en lille Kanon. Jagtens Sejl, Ror, Anker og Tovværk blev opsporet, og man tvang Hveenboerne til at bringe det alt-sammen, foruden 10—12 Tdr. af den udlossede Hvede, til Stranden. Om Eftermiddagen løb Kaperne til Helsingør med Byttet, og Aviserne priste „den kække Daad“.

Man havde nu faaet Blod paa Tanden, og d. 2. Januar 1809 gik de 3 Kapere i Følge med en fjerde til Hveen forat hente den øvrige Hvedelast. Det lykkedes Gasterne, ialt 40 Mand, at finde Kornet, og man gik saa op til Kirken og bad Præsten gøre Prædiken kort, da Bønderne skulde køre Hveden tilbage til Stranden. Dette skete ogsaa. Indskibningen var imidlertid højst besværlig. Isen laa langt ud i Sundet; Sækkene maatte slæbes langt ud over den, og Fartøjerne maaate hales saa langt som muligt ind gennem Revner og Smaaløb.

Fra Raab gik to Baade med Soldater ud for at komme Hveenboerne til Undsætning, men de blev set i Tide, og Kaperne lagde ud i Søen, og jog dem tilbage ved Kanonskud. Da de var vel borte, begyndte Indskibningen igen, og om Eftermiddagen var de fleste Sække med Hvede (og Ærter) ombord, hvorpaa de helsingørske Kapere lagde ud og vendte hjemad. Men Raaber vilde have alt med. Han havde endnu nogle Sække, der skulde fyldes, liggende paa Isen, og først i Skumringen kom han afsted og fulgte de andre Kapere ad Helsingør til.

I Helsingør havde man fulgt dette Foretagende, dette „Vovestykke i Tordenskjolds Maner“, med stor Interesse, og der blev derfor megen Bekymring, da man ved Halvfemtiden om Eftermiddagen saa den svenske Galej, „Gedebukken“, løbe ud fra Helsingborg og tage Vejen ad Hveen til. Efter Mørkets Frembrud saa man mange Ildglimt mod Syd, og Uroen i Byen var stor, da de Danske ikke kom tilbage den Aften.

Helsingborg var tidligt blevet alarmeret, og Galejen var klar til Fægtning, da den løb ud og for Sejl og Aarer stod Syd paa. Kaperne var næppe kommet klar af Isen ved Hveen, før det blev dem klart, at de var afskaarne fra Helsingør af den frygtede „Gedebuk“, der foruroligende hurtigt halede ind paa de tungt lastede Baade. „Haabet“ havde snart indhentet de andre, der nu alle søgte ind ad Vedbæk til, men for overhovedet at undslippe, maatte der fra alle fire Fartøjer kastes en Del af Byttet overbord. Ved Vedbæk laa Isen langt ud i Sundet som en fast Skorpe, og det saa nu i højeste Grad faretruende ud for

de danske Baade, der ikke kunde slippe ind til Kysten og ikke havde den ringeste Udsigt til at klare sig i en Kamp mod den overlegne Fjende.

Indeklemmt i Isen kunde Kaperbaadene snart ikke komme hverken frem eller tilbage, og fra „Gedebukken“ regnede Kardætsker og Musketkugler over Folkene, der som fortvivlede arbejdede med at knuse Isen foran sig og komme udenfor Skudvidde. Vedbækkerne søgte fra Land at komme dem tilhjælp, og der arbejdedes paa Liv og Død, men alt omsonst. Kaperne kunde ikke komme nogen Vej, Raaber, som var den yderste og mest udsatte for Fjendens Ild, reddede alligevel ved sin Koldblodighed og Aandsnærværelse sin Baad ud af det — og tilmed alle de øvrige. Han lod nemlig skodde ud af Isen lige mod den fjendtlige Galej, vendte saa med Aarerne sin lette Baad og satte lige forbi Fjenden med fuld Fart, og forbitret over denne Dristighed holdt Svenskerne straks efter Raaber og lod de øvrige Kaperere faa Tid til at komme længere ind i Isen. Ved at passere Galejen paa mindre end Pistolskuds Afstand, var imidlertid Raaber blevet saaret og en af hans Mænd skudt. Galejen, som vendte efter ham, indhentede ham, og stærkt blødende af sit Saar rejste Raaber sig nu i Baaden og var netop bestemt paa at overgive sig, da han opdagede en lang smal Revne i Isen noget vestlig for Vedbæk, som førte ind mod Landet. Her var Redning for Kaperbaaden, og Raaber var ikke den Mand, som skulde behøve lang Betænkningstid for at udføre en Manøvre. Baaden blev i en Fart vendt mod den opdagede Revne, hvori den dog ikke kom ind, før den paany havde faaet en Musket- og Kardæksalve fra Fjenden. Det var heldigvis den sidste; det lykkedes med en kraftig Anstrengelse at bringe Baaden saa langt ind, at den var udenfor Skudvidde. Efter denne lykkelige Ende paa deres Viderværdigheder rejste Kapergasterne sig og gav et tredobbelt Hurra. — „Hils hjem, Herr Løjtnant, at jeg er Raabert,“ tilraabte Kaperføreren sin Fjende, og med dette skiltes de. — (Til denne Kamp var Raabers Forældre, som boede i Vedbæk, Vidner.) Den raske Kapergast fik imidlertid i lang Tid Mindelser om dette Sammenstød med „Gedebukken“; hans Saar var temmelig alvorligt. Ved Hjemkomsten blev han indlagt paa Frederiks Hospital, hvor Kuglen, som havde strejft Halsen og var trængt ind i Skulderen, vel blev trukket ud, men en Lap af hans Klæder var tilbage i Saaret og forvoldte ham et Par Maaneders Lidelser, som han bar med frejdigt Mod, trøstende sig med, at han snart skulde indhente den tabte Tid.

„Haabet“ var slemt ramponeret og sattes til Auktion i Marts, men da der ikke kom tilstrækkelig gode Tilbud, købte Rhede-

ren den igen, og 17. Marts 1809 var den atter klar til at løbe ud under Raaber. Den 30. Marts deltog „Haabet“ i en Affære, hvorved en svensk Galease erobrede. Den var fulgt af en engelsk Kutterbrig, som kun med Nød undgik at blive taget af Løjtnant Møller, som gik ud fra Helsingør med de der stationerede Kanonbaade. Ogsaa Raaber gik løs paa den, men den løsnede kun 2 Skud, før den stak af. Han kom samtidig med Kanonbaadene ud, for Sejl og Aarer. Der laa endnu Is i Sundet og de danske Fartøjer havde Vanskelighed ved at ise sig ud, men det lykkedes dog, og efter en forceret Jagt maatte Kutterbriggen slippe Galeasen, som den havde paa Slæb, og søge Frelse i Flugten. Det blev senere omtvistet, hvem Byttet skulde tilfalde; thi Raabers Mandskab og en Kanonbaads havde samtidig besteg Galeasen, hvis Mandskab flygtede i Skibets Baad til Svenskekysten. Prisen blev samme Nat indbragt til Helsingør.

Nogen Tid efter fratraadte Raaber Kommandoen paa „Haabet“, dels af Helbredshensyn, dels for at ordne sine Prisesager, og fra 4. Maj førtes Kaperen af dens tidligere Styrmand, Nordmanden Halvor Halvorsen. Men da Baaden 15. Juni igen skulde paa Kryds, var det igen Raaber, der førte den, og Halvorsen traadte tilbage som „Secondekaptain“.

Lykken synes ikke i denne Periode at have tilsmilet „Haabet“, og som ovenfor omtalt blev ved Forordning af 2. August d. A. ogsaa Kaperfarten ophævet. Som ligeledes af det foregaaende bekendt aabnedes dog atter denne Trafik ved Forordning af 28. Marts 1810; men den Fordring, som her stilledes til en Kaperfører, at han skulde være i Besiddelse af Patent som Skipper eller Styrmand, kunde Raaber ikke tilfredsstille. Han var en simpel Mand, som nok kunde læse og skrive, men aldrig havde befattet sig med saadanne Vidtløftigheder som Længde- eller Breddeobservationer og sligt, der var uforløst for en Fragtskipper i Kielerfarten.

Den ihærdige Sømand tog imidlertid nu fat paa Navigationen og i Løbet af Sommeren maa han være blevet færdig med dette Hovedbrud, thi den 3. November 1810 læses i et Københavnerblad følgende: „Den bekjendte raske Kaperfører Lars Pedersen Raaber er nylig, efter i Forveien at have taget Styrmandseksamen, gaaet ud til „Kaps“ med en Baad, han har kaldt „Gedebukken“, som er udrustet af Kaptainerne Kofod og Rønne. Han havde næppe været otte Dage i Søen, før han var saa heldig at tage to Priser.“

„Haabet“ fik en anden Fører, men Rhederiet havde udrustet en anden og større Baad, armeret med to Svingbasser og en Haubits og havde 15 Mands Besætning. Raaber, der havde bi-

staaet ved Udrustningen, fik Kommandoen. Paa hans Anmodning fik Kaperen Navnet „Gedebukken“. (Se II S. 96). Lars Pedersen Raaber var iøvrigt nu blevet fin og kaldte sig „Kaptajn Robert“.

Den ene af Priserne var Skibet „Het goede Begin.“ Det strandede ved Tidsvilde, men Ladningen bjærgedes og prisedømtes, og Byttet var værdifuldt: 1700 Stk. Tøj, 116 Baller Bomuldsgarn, 420 Sække Sukker og 200 Sække Kaffe.

Aviserne bragte, saalænge Krigen varede, Meddelelser om større og mindre Kaperbedrifter. Typisk for disse Beretninger er en Meddelelse fra Helsingør af 19. Decbr. 1813:

„Den raske Maade, paa hvilken Kaperfører Jens Lind fra Helsingør med Kaperbaaden „*Grevinde Danneskjold*“ kaldet, Natten til den 19de d. M. har af en svensk Konvoy ved Landskrona udtaget en svensk Galease og indbragt samme til Helsingør, fortjener offentlig at bekendtgøres. — Efter flere Gange at være forjaget af Konvoyen, border han endelig bemeldte Galease, men bliver, ligesom han var kommen under Seil, angreben af en fra de svenske Linieskibe udsendt Barkasse, hvilken, efter saavel hans eget som det fangne Mandskabs Udsagn var bemanded med 2 Officerer og over 40 Mand. Lind tog alt sit Mandskab ombord i Prisen og afslog Fienden 3de Gange, og da Barkassen nærmede sig fjerde Gang, kappede han Kaperbaaden fra sig for at opholde Fienden noget ved den, da de maatte formode den besat med Mandskab; imidlertid belavede han sig paa nyt Forsvar. Barkassen nærmede sig ham igjen og blev efter en haard Kamp af en Time, i hvilken den fem Gange prøvede paa at entre ham, endelig nødt til at forlade ham. Lind angiver, overensstemmende med hele sit Mandskab, at Fienden har lidt et Tab af 8 døde og flere saarede. Han selv havde 3 Mand døde, hvoriblandt hans Broder, men har ingen saarede.“

Til Belønning for sin kække Adfærd ved denne og tidligere Lejligheder udnævnte Kongen 22. Jan. 1814 Jens Lind til Dannebrogsmænd.

To københavnske Kapere, „Jægeren“ og „Røverfjenden“, krydsede ved Bornholm. Kaptajnerne var „Makkere“, gode Venner og Kolleger, og stod hinanden kammeratligt bi med Hjælp og Oplysninger. De krydsede i samme Nabolag og holdt sig til hinanden, naar Fjenden eller Elementerne bragte dem i Knibe. Føreren af „Jægeren“, Kapt. Hans I. Kofod, var fra Gudhjem og var vel kendt med de bornholmske Farvande. Kaptajnen

paa „Røverfjenden“, Mich. Møller, havde sit Hjemsted i den stik modsatte Kant af Fædrelandet, nemlig Færøerne.

„Røverfjenden“ var en rask Sejler, men af meget ringe Drægtighed. Den førte 2 Kanoner og havde foruden den norske Styrmand Hans Torstensen og den københavnske Prisemester Adolf Hafstrøm kun 7 Mands Besætning. „Jægeren“ var større. Det var en Lugger med 2 Kanoner, og Manuskabet bestod af en Styrmand, en Prisemester, en „kendt Mand“ og 20 Matroser. Kapt. Kofod var gaaet med Luggeren til Gudhjem, medens „Røverfjenden“ d. 7. September 1808 krydsede Syd-Øst for Bornholm, — og her fik man fra Kaperen en stor Galease i Sigte. Kapt. Møller lod straks sit lille Fartøj gøre Jagt paa den, og da den kom nærmere, saa han, at den holdt Kurs mod Nordvest, altsaa mod den fjendtlige svenske Kyst. Da Folkene paa Galeasen bemærkede, at den blev forfulgt, lagde de Kursen om og styrede Øst i, altsaa ad Rusland til. „Røverfjenden“ halede godt ind paa den og fyrede et Skud med løst Krudt for at faa den til at standse Farten. Der skulde dog mere til, og først da „Røverfjenden“ var kommet indenfor Skudvidde og havde givet den et skarpt Skud, strøg den nogle Sejl og lod Kaperen komme paa Siden.

Mich. Møller klavrede ombord med en fem-seks Mand, bevæbnede til Tænderne, men Skipperen kom dem krænket i Møde og beklagede sig højlydt over den Overlast, der blev ham til Del! Galeasen var fra Rostock og havde intet med de Danske at gøre! Den var kun ballastet og skulde indtage Ladning i St. Petersborg. Mich. Møller gav ham da nogle knubbede Ord, fordi han ikke straks var stoppet op og havde gjort klart Bord!

Rostockeren talte sig varm: De Danske vilde spille Herrer paa Søen, og de skulde saa hellere vise Tænder mod Englænderne, der havde plukket dem, end overfuse en fredelig Rostocker, der ikke ønskede andet end at passe sin Dont. — Hvorfor han havde styret ad Sverrig til? — Jo Skipperen havde lagt sig, og Styrmanden var syg; det var Rorgængerens Fejl, at Skuden var kommet for langt Nord i. Men det skulde han ikke staa en dansk Kaperfører til Regnskab for. — Mich. Møller forlangte at se Skibspapirerne. — Jo, dem kunde han godt faa at se.

Kaperkaptajnen gik saa med Skipperen ned i Kahytten, og der fik han forelagt Skibets Papirer: Der var mecklenborgsk Maalebrev — og fransk Certificat! Jo, det var rigtigt nok! Galeasen kom fra Rostock og var bestemt til St. Petersborg.

Mich. Møller tyggede lidt paa det. Her var intet at stille op. Det var temmeligt sikkert, at Rostockeren var „fordægtig“! Forsøget paa at undkomme og Kursen, som blev lagt om! Skipperen havde rimeligvis falske Papirer. Men hvor var de rigtige?

Ifølge Kaperreglementet havde Kaperne jo ingen Ret til at opbryde Gemmer. Og hvis han „indbragte“ Skibet til Christiansø til Undersøgelse, var han udsat for at komme til at betale Skipperen en Erstatning paa en 3—400 Rdlr.! De rigtige Papirer var sikkert godt skjulte, hvis de overhovedet fandtes, — og hvem kunde hindre Skipperen i at kaste dem udenbords eller brænde dem i et ubevogtet Øjeblik.

Medens Mich. Møller overvejede, syntes han at se et triumferende Blink i Rostockerskipperens Øjne, — og saa var Tærningerne kastede. — Hvem var mest snu? Møller sagde ham, at der var Englændere i Farvandet, og at Rostockeren gjorde bedst i at holde sig inde under Bornholm Dagen over. Det fandt Skipperen ingen Anledning til, — men Møller holdt paa sit. Han vilde lade Styrmanden og fem Mand blive ombord til „Beskyttelse“ og tage Galeasen under Konvoj med op langs Kysten. Det nyttede ikke, at Skipperen bandede og svor! Styrmand Torstensen og 5 Mand blev sat ombord i Galeasen; de blev paa Dækket med deres Vaaben ved Haanden, — og saa gik Møller igen ombord i „Røverfjenden“, hvorpaa begge Skibe stod ad Bornholm til.

Rostockeren havde truet med at bringe Sagen for Øvrigheden, men Møller mente ikke, der var Grund til at tro, at han vilde vove det. For at stille ham tilfreds havde han dog lovet, at han vilde lade Galeasen sejle sin egen Sø, naar Natten var vel overstaaet, saa at han „kunde have sin Samvittighed fri“. Henad Aften kom begge Fartøjer til Nexø og kastede Anker i god Afstand fra Byen.

Planen var lagt! Møller skrev et Brev til sin „Makker“, Kapt. Kofod, som han vidste laa i Gudhjem. Han forklarede ham Sagen og opfordrede Kofod til at komme næste Morgen ved Daggrø under engelsk Flag, anstille sig for en Slup, sendt fra engelske Krigsskibe, og sætte sig i Besiddelse af Rostockeren, som saa rimeligvis vilde vise sine rette Papirer for at klare sig. En Baad blev sendt i Land med Brevet, som med Ilbud over Stok og Sten blev bragt videre til Gudhjem.

Om Natten satte Mich. Møller med største Forsigtighed sine Folk ind i Hemmeligheden. Hver Mand fik sine Instrukser, — og det var alle svedne Fyre, der kunde holde Tand for Tunge og ligesaa godt kunde være med til et Fif som til en Batalje. Baade paa Kaperen og paa Galeasen blev Gasterne paa Dækket hele Natten med deres Huggerter og Pistoler ved Haanden.

Det blev en lang Nat. — Endelig stod Solen op, og Komedien skulde begynde.

Rostockerskipperen var tidlig ude af Køjen og forlangte af Styrmanden at komme af Sted, men Torstensen vilde ikke røre

paa sig, — han havde ikke faaet Ordre endnu fra sin Kaptajn. Skipperen kunde være saa gal i Hovedet, han vilde, han maatte vente en Stund endnu!

Saa dukkede der en Lugger frem i Nord! Alle gik til Rælingen, og Mich. Møller fik travlt. Han varskoede Skipperen: Ja, — var der saa ikke Englændere i Farvandet? Det saa ud til at være en armeret Barkasse!

Den kom nærmere og syntes at ville afskære Skibene fra Landet. — Og ganske rigtigt: Den førte engelsk Flag. — Møller raabte op og sagde mange onde Ord om Englænderne, men da „Faren“ rykkede ham paa Livet, kommanderede han sine Folk tilbage til „Røverfjenden“ og lod den lette Anker. Han raabte til Rostockerskipperen om ogsaa at lette og gaa med ind til Byen, men Rostockeren vendte det døde Øre til.

I det samme drønedes et Skud fra „Fjenden“, og Møller lod da i Huj og Hast sætte Sejl og lod staa ad Kysten til. Han raabte til Afsked til Skipperen, at Fjenden var ham for overlegen, og saa stod „Røverfjenden“ ind mod Nexø for Sejl og Aarer. Skipperen skyndte sig ind i Kahytten for at „ordne Papirer“, og da han kom paa Dækket igen, stod Luggeren netop forbi ham. Kofod varskoede ham og befalede ham paa Engelsk at blive liggende „til han havde forjaget eller taget den danske Kaper“, og „Jægeren“ stod saa for fulde Sejl efter „Røverfjenden“. — „Jægeren“ skød endnu et Skud, men da „Røverfjenden“ havde langt Forspring, — og Komedien gik godt, — vendte den og løb paa Siden af Galeasen.

Kofod gik ombord. Han havde skrabt sig en Uniform sammen, der lignede en engelsk Prisemesters, og han blev gladelig modtaget af Rostockeren, der bandede de danske Kapere og fortalte Kofod, hvorledes alt var gaaet til. Kofod forlangte at se Skibspapirerne, og de to gik ned i Kahytten. Den snu Rostocker viste nogle mecklenborgske Papirer, men Kofod vilde ikke tage dem for gode Varer og „beklagede“, at han maatte tage Galeasen med til Eskadren, han hørte til, da Skibet efter hans Mening maatte regnes for engelsk Prise. Da lo Rostockeren og kom frem med sine engelske Papirer, der var gemt under Laas og Lukke! Værsaagod! Galeasen var bestemt til Sverrig, hvor den skulde indtage engelsk Ladning, hvilket tydeligt fremgik af Papirerne. Af dem kunde man desuden se, at Skibet havde en Del Varer inde, som var skjult under Ballasten.

Nu var det Kofod, der lo. Og saa erklærede han paa bredt Dansk Galeasen for dansk Prise. Den snu Rostocker var overlistet. Rasende for han op og kastede de engelske Papirer ud ad Kahytvinduet, men Gasterne havde lyttet uden for, og en

rask Gut sprang udenbords og bjærgede Papirerne, inden de var blevet gennemvaaede og kunde gaa til Bunds.

Der blev Feststemning ombord blandt de danske Gaster, og Rostockeren maatte finde sig i sin Skæbne. „Røverfjenden“ var klar inde ved Kysten, og da der blev signaliseret fra „Jægeren“, og det danske Flag var kommet til Tops paa Galeasen, lagde den ud paany, og Mich. Møller gik ombord og hilste paa sin gamle Bekendt, Rostockeren. Et glædeligt Gensyn — for den ene af Parterne.

Straks efter gik „Jægeren“ under Sejl med Galeasen og fulgte Kysten Nord paa. Skibene passerede samme Dag Svaneke og krydsede saa ud i rum Sø videre Nord paa uden at træffe nogen Fjende. Den 9. September kom Kaperen velbeholden med sin Prise til Christiansø, i sikker Havn under Fæstningens Kanoner. Fangerne blev afleverede til Kommandanten, og Priseretten tog straks Sagen under Behandling. Dommen faldt, som venteligt var, til Fordel for Opbringerne: Galeasen med sit Inventar og sit Gods tildømtes de to Kapere som god Prise.

Kaperne hvilede ikke paa Laurbærrene. Der var ingen Grund til at afvente Priseretsdommen, Auktionen og Prispengenes Fordeling. D. 10. September løb de igen ud, men gik nu hver sine Veje, og ved et mærkeligt Træf kom der nu et daarligt Resultat ud af Makkerskabet, der netop havde staaet sin Prøve saa grundigt.

„Røverfjenden“ gik op ad Svenskekysten til, medens „Jægeren“ Dagen efter stod Vest i og gjorde Jagt paa en tungtladet Galease i Læ af Øen. Den kom Øst fra. Forfølgelsen begyndte Kl. 1, og Kl. 5 havde „Jægeren“ efter en rask Sejlads indhentet og taget den. Atter lykkedes det Kapt. Kofod ved Snildhed at faa Skipperen til at levere sine engelske Papirer: Ladningen, der bestod af Talg, heglet Hør og andre russiske Produkter, skulde til England!

Kofod lod Skipperen blive i den Tro, at han var en engelsk Kaper og lovede ham Konvoj, men paa dette Tidspunkt opdagede man fra Kaperen Faresignal fra Christiansø Fæstning. Man havde derfra i nogen Tid set en Brig, som man antog for at være en engelsk armeret Kutterbrig, holde for Bramlæsejl ned mod Fæstningen, og advarede derfor Kaperen.

Kort efter blev Briggen observeret fra „Jægeren“, der endnu var $2\frac{1}{2}$ Mil i Læ af Øen, og Kofod forudsaa, at Briggen, der satte Kursen Sønden om Fæstningen, paa et hængende Haar vilde kunne afskære ham. Forbitret besluttede han sig til at opgive sin fede Fangst og smøre Haser. Folkene blev urolige, og der

var ikke andet at gøre end at forlade Galeasen. Kofod forklarede Skipperen, at Briggen rimeligvis var en fjendtlig — (altsaa dansk) Kaper, og at han maatte respektere dens Overlegenhed. Der blev sat alle Sejl til paa „Jægeren“. Det var skrap Vestenvind, og Kaperen fløj med halsbrækkende Fart i Retning af Øen.

Skumringen begyndte, og man skimtede nogle ny Signaler fra Fæstningen, men kunde ikke faa Rede paa dem i det tiltagende Mørke. Uvisheden ansporede blot til ny Anstrengelser, og hver Fiber blev spændt for at naa ind under Fæstningens Kanoner inden det var for silde. Netop som Kaperen løb ind, dukkede Briggen op. Der blev hverken skudt fra Fæstningen eller fra Briggen, der roligt mindskede Sejl og fredsommeligt gled ind imod Havnen!

Det var en Prise, som Mich. Møller havde taget med „Røverfjenden“ ved Svenskekysten. Fra Fæstningen havde man for sent observeret de danske Kendingssignaler fra Briggen. Der blev givet Kontrasignaler til Kaperen, men Mørket var da for tæt til at de kunde ses. Saaledes kom Mich. Møller til at gøre sin gode Makker Fortrød.

„Jægeren“ løb ud igen næste Morgen, og Kofod kunde, naar alt kom til alt, ikke klage: Krydset ved Bornholm indbragte ham alene i Septbr. 1808: 1 Brig, 1 Kuff og 2 Galeaser.



IV

PERSON- OG FARTØJSREGISTER

PERSONREGISTER

- Abel, Søren 78, 150
 Abell, Søren 75, 105
 Abrahamsen, Thomas 55, 129
 Addix, Jan 187
 Adler, Chr. 155
 Agier, J. 91
 Ahrentzen, Ole 95
 Albertsen, Jens Chr. 58
 Amondsen, Amond 57, 68, 70, 89, 94, 104, 111, 113, 119, 122
 Amonsén, Amon 41-42
 Andersen, (gross.) 76, 102, 125, 140, 157
 Andersen, (kapt. gross.) 72
 Andersen, Anders 151
 Andersen, J. C. 62
 Andersen, Lorentz 58, 96, 152
 Andersen, Morten 84
 Andersen, Niels 108
 Andersen, O. 96, 117
 Andersen, Ole 93, 112-113
 Andersen, Oluf 83
 Andersen, Svend 85-86
 Andrea, Jens 149
 Andreasen, Johannes 95
 Andreasen, K. E. 81
 Andreasen, Rasmus 83
 Andresen & Schmidt 103, 141
 Andresén, Andreas 136
 Anker, Christian 191
 Anker, Jørgen 101
 Anker, Peter K. 128, 153
 Anker, Peter Kofod 100, 106, 124
 Arboe, Hans Petersen 158
 Arboe, J. L. 151
 Arboe, Jens Larsen 73
 Arboe, O. 146
 Arboe, Thomas 146, 161
 Arentzen, Chr. 80
 Arentzen, J. C. 143
 Arnkiel, Hans Michael 108
 Arnkiel, Kl. M. 94
 Arntzen 87
 August, Poul 79, 146
 Bache, Jørgen 134
 Bache, Lars 21, 26, 122, 127
 Bache, Niels 106
 Bagge, D. P. 71
 Bakker, Peder Pedersen 143
 Bang, N. R. 147
 Bantz, Johan Gottlieb 126
 Bardenfleth, (generalm.) 117
 Barm, N. H. von 26, 82, 173-174
 Barth, Lars Nielsen 117
 Bastland, C. 162
 Bech, H. 116
 Bech jun., J. 126
 Bech, Mathias J. 84
 Beck, Andr. N. 89
 Beck, Jens Chr. 99
 Beck, Niels 59
 Becker, Georg L. 60
 Beckgreen, Andreas M. 76, 105
 Behr, P. A. 125
 Behr, P. F. 41, 63, 69, 79-80, 82, 91, 96, 104-105
 Bek, Mathias Jepsen 68
 Bekgreen, Andreas 102
 Bekker, G. L. 123
 Bendix, Moses, & David-
 sen 57
 Bendixen, Jacob 107
 Bendsen, Ole 68
 Bentzen, Ebenezzer 89
 Bentzen, Niels Peter 104
 Bentzon, Peter Chr. 148, 152, 157
 Benzon, P. C. 66, 86, 128
 Benzon, Peder Chr. 40, 57, 74, 102, 134
 Benzon, Peter Chr. 82, 110, 127, 157
 Berentzen, Dreyer & 153
 Berg, C. 110
 Berg, N. Hansen 95
 Berg, Niels Hansen 157
 Berg, Olaus 83
 Berg, Olaus Madsen 102, 116
 Bergen, Rasmus 55
 Berildsen, Søren 60
 Bern, Poul J. 26, 69, 177
 Bern, Poul Jensen 74, 90, 143, 161, 163
 Bertelsen, (rheder) 58
 Bertelsen, Fr. 145

- Beyer, A. F. 42, 62, 120,
 133, 159
 Beyer, Andreas Frederik
 144
 Beyer, Johan 77, 144
 Beyer, Johan Grove 118
 Beyer, P. Grove 129
 Beyer, Peter Grove 131
 Bidstrup, M. H. 90
 Bidstrup, Peter Friderich
 113
 Bielland, Søren Thorbiørn-
 sen 116
 Biering, (prokur.) 97
 Biering, N. C. 91
 Bierring, (prokur.) 70
 Bigum, L. N. 56, 77,
 157
 Bille, Johannes Siv. 109
 Bille, S. 109
 Bioens (?), Hans Hansen
 76
 Birch, Jacob 125
 Birch, Jacob Prah1 137
 Birch, Lars N. 41, 64,
 73, 75, 96, 104, 111,
 120, 122
 Birch, Lars Nielsen 95,
 118, 123, 126, 137
 Birck, (prisemester) 178
 Birck, C. I. 108
 Birck, Lars W. 59
 Birck, Peter 88
 Birck, Søren 146
 Bishop, James 158
 Bistrup, Peter Friderich
 144
 Bjørn, Chr. N. 123
 Bjørn, Mathias Christian
 103
 Bjørn, Mathias Christiansen
 89
 Black, Axel C. 72
 Blichert, Peter D. 62
 Boer, Rolof de 187,
 Boesen, Søren 87
 Bohn, C. 73
 Bohn, H. L. 107
 Bohn, Hans 74-75, 79,
 107
 Bohn, Peter 128
 Borthig, Christian 104
 Bortig, Chr. 81-82
 Boschen & Kieler 137
 Boy, (kapt.) 80
 Boye, Chr. 146
 Boyesen, Thyge 59
 Boyesen, Willads 156
 Boysen, Jens Rincke
 149
 Brandt, A. E. 71
 Brandt, H. 126
 Brandt, H. N. 97
 Brandt, H. P. 145
 Brandt, H. R. 147
 Brandt, Hans N. 61, 88,
 101, 137
 Brandt, Lars Rasmussen
 76
 Brix, (købm.) 131
 Brix, Jeppe 136
 Broberg, (gross.) 98
 Broberg, Chr. 137
 Brock, F. C. 40, 57, 60-
 62, 66, 68, 72, 76-82,
 86-88, 90, 93, 95, 103,
 105, 108-109, 112, 115-
 116, 118, 125, 128,
 130-131, 134, 137, 145,
 147, 149-151, 154-155,
 157-159, 161
 Broder, Anders Olsen 100
 Broders, Ole 123
 Brodersen, Hendrich
 Lorentz 128
 Brodersen, Niels 161
 Broning, Niels P. 75
 Bruhn, Ernst S. 83, 148
 Bruhn, Ernst Samuel
 115, 128
 Bruhn, Ewald 106, 110,
 134
 Bruhn, Jørgen 107
 Brun, (kaperfører) 90
 Brun, C. B. 26
 Brun, Chr. Brorson 82
 Brun, Const. 148
 Brun, Hans H. 75
 Bruun, Chr. Brorson 73,
 117, 136
 Bruun, Christian 130
 Bruun, Christian B. 124
 Bruun, Ewald 65
 Bryde, Jacob N. 86
 Brønning, Niels P. 124
 Buck, Frederik 120
 Buck, Friderich 90
 Buemann, Joachim 74,
 85, 115
 Buet, Søren 125
 Bumann, Joachim 110,
 141
 Buntzen, A. 64, 121,
 138, 160
 Busch, (gross.) 110
 Busch, E. 59, 65, 125-
 126, 144
 Busch, Jørgen Fr. 158
 Bülow, von (ljnt.) 190
 Bützow, Andreas 118
 Bærensen, (urtekræmmer)
 75
 Bødker, (kapt.) 115
 Bødker, Hans P. 63, 69,
 128
 Bødker, Hans Petersen
 84, 117
 Bødker, Jens P. 28, 85,
 104, 127, 130, 160
 Børgesen, Lauritz Mejer
 95
 Bøtker, Jens Pedersen 57
 Callesen, Jørgen 62
 Carlsen, (kapt.) 61
 Carlsen, C. F. 126
 Carlsen, Christian 123
 Carlsen, Jørgen 71, 125,
 155
 Casse, M. 77
 Chartie, Johan Anton
 Reinhart 101, 113
 Chartie, Peter C. 140
 Chrestensen, Lars 130
 Christensen, Bertel 93,
 98, 156
 Christensen, Jens 159-
 160
 Christensen, Lorentz 57-
 58
 Christensen, Oluf 94,
 110, 129, 146
 Christesen, Christian
 108
 Christophersen, Michael
 157
 Clausen, Claus Jensen
 120
 Clausen, J. 122
 Clausen, Peter 103
 Colberg, A. 147
 Colding, Andreas 70,
 116
 Cornelius, Søren Jensen
 109
 Corneliussen, Rasmus
 151
 Cortnum, Peter Martin 61
 Cortsen, M. 91

Dahl, Jens A. 127, 155
 Dahl, Jens Anker 73
 Dahl, P. H. 93, 137
 Dahl, Ph. 60, 63, 98
 Dam, Anders Gay Larsen 63
 Dam, Frederick N. 120
 Dam, Niels 86
 Danielsen, Christian 150
 Davidsen, Moses Bendix & 57
 Davidson, John 167-168
 Decker, Peter Broder 126
 Deichmann, C. C. 77, 93
 Dick, E. M. 100
 Dick, Peter S. 73
 Dircks, Rolof 24, 57, 74
 Ditzel, Lorentz A. 84
 Dohn, Johan Peter 76
 Dollner, Hendrich 73
 Dreier, (købm.) 75
 Dreyer & Berentzen 153
 Duhn, Hans Jørgen 120
 Duhn, J. C. 75
 Duhn, Laust J. 64
 Duus, (fiskemester) 61, 65, 147
 Duus, (gross.) 114, 116, 120-121, 148, 159
 Duus, (rheder) 58
 Duus, H. P. 24, 58, 66, 74, 99, 116, 120, 124, 144, 147, 159, 184, 191-192
 Duus, Ludvig Christian Carl 60
 Dyrendahl, Andreas Sivertsen 114
 Dyrendal, Andreas S. 129
 Døllner, Hendrich 99, 121
 Døllner, Henrich 88
 Døllner, Henrich Anton 80, 188
 Dørne, (amtskirurg) 120
 Daag, O. A. 67
 Daag, Ole Andersen 68

Eben, Peter Andreas 111
 Eegholm, Chr. Hansen 120
 Eegholm, Christopher H. 81

Eegholm, Hans 88, 91
 Ejde, Samuel 137
 Elberg, Adolf S. P. 89
 Ell, Jacob A. 55
 Eller, Erich T. 81
 Eller, Erich Torm 131, 143, 155
 Ellingsen, Knud 147
 Engstrøm, (matros) 176
 Engø, Niels H. 86
 Erichsen, Ole 151
 Ernst, Hans Jørgen 92
 Erslev, (købm.) 157
 Eskildsen, (kapt.) 60
 Eskildsen, L. O. 41-42, 57, 64, 68-69, 96, 113, 122, 125, 134-135, 139
 Espersen, Jens Peder 113
 Esselbach, Andreas Friederich 80
 Ewald, von (ljnt.) 170

Falck, A. A. 143
 Falkenberg, Frederik Hesselberg 62
 Falkenberg, H. (af Laurvig) 62
 Falkenberg, Stephanus 139
 Farrer, Gothard 66-67, 69, 155
 Farrer, Johan D. 68, 85
 Farrer, Johan Daniel 96
 Fecht, Joseph 180-181
 Feddersen, Johannes 124
 Fellum, Key Johan 67
 Finch, Jens P. J. 124
 Finck, Anton Augustinus 142
 Finck, Jens Peter Johansen 93
 Findt, Lars 64, 70, 122
 Fischer, I. L. C. 56
 Fischer, Johan Ludvig 142
 Fischer, Peter Christian 103
 Flint, (kapt.) 108
 Flint, Lars 108
 Flørenæs, Amund 136
 Folkmann, J. 106
 Fønnesbeck, (gross.) 81
 Frahm, Joh. 60, 64-65, 69, 121-122, 128

Franskmand, Peder Olsen 122
 Frederici, Ernst J. H. 108
 Frederiksen, Hans 97
 Freese, Frederik 90
 Friderichsen, H. 77
 Friis, Claus Sørensen 119
 Frimodt, Søren C. 65, 93, 104, 122, 161
 Frisch, Joh. 83-84, 89, 109, 116, 119, 129, 140, 147, 153, 156, 160
 Fruck, Jens Peter Johansen 89
 Frydelund, (købm.) 86
 Færk, Niels Andersen 93, 162

Gad, Svend 68, 77
 Garlick, (gesandt) 132
 Gay, Anders Ericksen 91
 Gede, Octavius 108
 Geertsen, Christian 110, 119
 Geertz, Jan 123, 125
 Geicken, Peter 111, 115, 118, 131
 Geicken, Schwenn 120
 Giede, Frederik 64
 Giertsen, Christen 147
 Gill, Niels Christensen 141
 Gjøs, Jacob 140
 Glaser, Peter A. 144
 Glassen, A. 114
 Govertz, Jacob 71, 100, 148, 160-161
 Graff, Chr. 76, 159
 Graj, Andreas E. 157
 Granskow, Johannes 129
 Grinstad, Niels Christopher 77
 Grøn, Ole 155
 Grønbeck, Anders Jørgensen 143
 Grønbeck, Peder Andersen 114
 Grønberg, Hans 146
 Grønberg, Hans J. 132
 Graae, (ljnt.) 188
 Guldberg, D. 87
 Götsche, Carsten 59

Habelien, (kapt.) 55, 74
 Hafstrøm, Adolf 201
 Hagen, Jens Børresen 152
 Hager, Jens Børresen 70
 Halvorsen, Halvor 91,
 101, 199
 Hammer, Hans Jensen
 86
 Hammer, Henrich Jensen
 90
 Hammer, Mads Jensen
 144
 Hammer, Peter Petersen
 106
 Hammerich, C. F. 57
 Hansen & Ibsen 84, 158
 Hansen, (kapt.) 162
 Hansen, (købm.) 58, 154
 Hansen, Anders 82, 149
 Hansen, Andreas Chr.
 76
 Hansen, Aue 60, 78, 151
 Hansen, Christian 114,
 183-184
 Hansen, H. H. 64
 Hansen, Hans 102, 104,
 153
 Hansen, Hans E. 151
 Hansen, Hans Hendrich
 72
 Hansen, Hans Peter 87
 Hansen, J. J. 113
 Hansen, Jochum 58, 103
 Hansen, Johan Chr. 147
 Hansen, Mouritz 129
 Hansen, Niels 63
 Hansen, Severin 57, 144,
 146
 Hansen, Søren 134
 Hansen, Wilh. 60, 148
 Hansteen, (urtekræmmer)
 91
 Hartvig, Jac. 92
 Hartvig, R. 88
 Harvix, William 103
 Hasfeldt, C. J. 156
 Haslund, O. 146
 Hasse, Chr. E. 86
 Hasse, Thomas Chr. 58,
 96, 106, 152
 Hatting, H. F. 73, 149
 Hatting, Henr. Fr. 114,
 126
 Hatting, Henrich F. 68,
 Heckschier, (mægler) 73
 Hedemark, (lodsolderm.)
 120

Hee, Peter 95, 147
 Hegelund, C. J. 100, 130
 Heins, Joachim H. 162,
 188
 Heins, Joachim Hendrich
 76, 121
 Heins Jochum H. 81,
 133
 Hellemann, F. C. von
 Mehrn & 127
 Hellesen, C. B. 55, 58
 Helm, Wintzens 121
 Hemme, Johan Ernst 98
 Hemsens, Wilh. 75, 102
 Hendrichsen, Hendrich A.
 71, 153, 192-193
 Henne, (premierljnt.)
 186
 Henrichsen, Cornelius
 89
 Henrichsen, Henrich Andr.
 149, 155
 Henriksen, Henrik Andre-
 as 161
 Herholdt, Jochum 89
 Herløv, (mægler) 42
 Herløv, Hans J. 60
 Hermansen, Peter I. 96
 Hess, Peter Mathias 64
 Heuch, Ditlef A. 73
 Heyne, Johan Friederich
 111, 126, 128
 Hietting, Jørgen 77
 Hillebrand, Peter J. 146
 Hillebrandt, Friderich
 75
 Hillebrandt, Peter Jørgen-
 sen 112, 195
 Hinrichsen, Jørgen Jürdt
 143
 Hjorth, Christian 154
 Hjorth, Hans 64, 76
 Hjorth, Jens 126, 155
 Hjorth, P. R. 153
 Hofgaard, Ole Andreas
 95, 149
 Hofmand, von (ljnt.)
 170
 Holbeck jun. 104, 148
 Holbeck, (gross.) 120
 Holbeck, Jens J. 157
 Holbeck jun. 83, 115,
 118, 124, 143
 Holck, Eylert P. 72
 Holdt, Asmus 162
 Holm, (kapt.) 21
 Holm, A. L. 163

Holm, Anders 160
 Holm, Anders L. 69,
 116, 134
 Holm, Anders Larsen
 100
 Holm, Chresten J. 111
 Holm, Christen 94, 129
 Holm, Frantz 77, 83,
 87, 99, 141, 156
 Holm, Hans 121
 Holm, Hans Ibsen 88
 Holm, Hans Johansen
 98
 Holm, Henrich 101
 Holm, Herman P. 106
 Holm, Jac. 111
 Holm, Jacob 40, 61,
 74, 93, 127, 148,
 154-155, 159-160
 Holm, Lars A. 101, 117
 Holm, Lars J. 77, 98,
 107
 Holm, Michel 101
 Holm, Nicolaj Petersen
 116
 Holm, Nicolay P. 96,
 123
 Holm, Ole A. 118, 161
 Holm, Ole Andersen
 83
 Holm, Ole Chr. 55
 Holm, Ole Hansen 61,
 97
 Holm, P. J. 90
 Holm, Peter 155
 Holm, Peter Larsen 131
 Holm, Søren Berilsen
 104
 Holst, (købm.) 95
 Holst, Hans J. 152
 Holst, Hans Jacob 80
 Hoppe, Jacob 57
 Hytter, Peter K. 104
 Høyer, Chr. 137
 Høyer, Christian H. 110
 Høyer, Søren 159
 Haagen, H. 157
 Haagen, N. 145
 Haagen, Niels 139-140,
 147
 Haas, Jeppe Pedersen
 78
 Ibsen, Hansen & 84
 158

- Ibsen, J. 86, 114, 136
 Ibsen, Jochum A. 71, 145
 Ihlen, Christian 57, 128
 Ihling, Christian 131
 Ipsen, Friderich 153
 Ipsen, J. 160
 Ipsen, Jochum A. 134
 Ipsen, Søren 126
 Ishøj, Niels Mortensen 103
 Issefjord, (købm.) 142
- Jacob, Aron 76, 134, 161
 Jacobsen, A. 118
 Jacobsen, Anders 79-80
 Jacobsen, Christopher 91
 Jacobsen, Søren 57
 Jans, Carl Jensen 110
 Jansen, Bertel 112
 Jansen, Morten 154-155
 Jelstrup, Lars Sørensen 87, 89
 Jelstrup, S. 76
 Jensen, Christen 76
 Jensen, Hans 105, 112, 142, 149, 165
 Jensen, I. P. 89, 113
 Jensen, J. F. 136
 Jensen, J. P. (kapt.) 68, 79, 83, 112, 117
 Jensen, J. P. (major) 67, 85, 128
 Jensen, J. P. (skipper) 84
 Jensen, J. P. (urtekæmmer) 79
 Jensen, Jacob P. 137
 Jensen, Jens 157
 Jensen, Jens Nielsen 163
 Jensen, Jens Peter 40
 Jensen, Jesper 76
 Jensen, Joen 120
 Jensen, Jung Arfst 75
 Jensen, Jung Arpt 128, 137
 Jensen, Niels 60
 Jensen, P. 76, 102, 109, 163
 Jensen, Peder 102, 109
 Jensen, Peter 81-82
 Jensen, Peter (Peer) 81
- Jensen, Thomas 117
 Jerup, Christen Olesen 127
 Jerup, Thomas Chr. 129
 Jespersen, Jesper 106, 155
 Jessen, Nis 95, 153, 158
 Jessen, Niss 142
 Johansen, (maanedsljnt.) 78
 Johansen, Johannes 105
 Johansen, Lars 129
 Johansen, Martin 97
 Johansen, Martin P. 59
 Johansen, Martin Poul 109
 Johnsen, David 142
 Johnson, John 68
 Jong, Jan de 187
 Jordt, Andreas 126
 Jostesen, Lorentz 72
 Juncker, Peter 135
 Justesen, M. 100
 Justesen, Morten 113
 Juul, Didr. 61, 98
 Juul, Didr. Chr. Stilling 82, 135, 146, 148
 Juul, Friderich W. 83
 Juul, H. J. 103
 Juul, Hans F. 82
 Juul, Hans Jensen 67
 Juul, Søren Jensen 89, 156
 Jürgensen, Jürgen 25, 56
 Jørgensen, (gross.) 72
 Jørgensen, B. 58
 Jørgensen, Christian 103
 Jørgensen, Christian F. 76
 Jørgensen, Christian Frederik 161
 Jørgensen, Christian H. 69, 174
 Jørgensen, Giert 97
 Jørgensen, H., & Mørck 158
 Jørgensen, Henrich 159
 Jørgensen, Jeppe 105
 Jørgensen, Jørgen 151
 Jørgensen, L. A. 161
 Jørgensen, Nicolai 119, 140
 Jørgensen, Niels 59
 Jørgensen, R. P. 103
- Kieler, Boschen & 137
 Kiellerup, Jacob 160
 Kinch, Hans P. 155
 Kinck, H. P. 104
 Kirchner, (ljnt.) 190
 Kisling, Peter Nicolaj 78, 128
 Kiøller, Hans 106, 134
 Kleist, von (kapt.) 170
 Klick, Jacob Conrad 73
 Klinck, C. F. 133
 Klindt, Rasmus Petersen 79
 Klærstrup, Christian 99
 Knabe, Jens 95
 Knap, Rasmus 87
 Knick, Hans P. 89
 Knudsen, (skuespiller) 42
 Knudsen, Andreas 101
 Knudsen, Christian F. 100
 Knudsen, Christian Frederik 159
 Knudsen, Georg C. T. 88
 Knudsen, Georg Chr. Fredr. 60
 Knudsen, Johannes 88, 108, 145, 161
 Knudsen, Peter 68
 Knudsen, Peter Chr. 74
 Knudtzon, B. C. 63
 Knudtzon, Peter C. 102, 143
 Knudtzon, Peter Chr. 41, 84, 87, 93, 106, 110, 119, 137
 Knutzon, Chr. 137
 Knutzon, P. C. 159
 Knutzon, Peter Chr. 104, 144, 155
 Kock, Christen 93, 162
 Kock, Jørgen 21, 109, 138
 Kock, Jørgen H. 87
 Koefod, Peter P. 71
 Kofod, (kapt.) 199
 Kofod, Anker Anthony 100
 Kofod, H. P. 42
 Kofod, Hans I. 160, 200-205
 Kofod, Hans Isac 106
 Kofod, Hans J. 104, 112, 126, 149
 Kofod, Jørgen Madsen 100

Kofod, Nicolaj 92, 116,
 140
 Kofod, Nicolay 124,
 148
 Kofod, P. P. 42, 131,
 153
 Kofod, Peter 107
 Kofod, Peter P. 75, 97,
 126, 134, 145, 149,
 153, 162, 192
 Kofod, T. F. 136
 Kofod, Thomas Fr. 106,
 128, 154
 Kofod, Thomas From
 111
 Kofoed, (kapt.) 21
 Kofoed, Hans Isack 71
 Kofoed, Hans Isak 101
 Kofoed, Peter C. 88
 Kofoed, T. F. 64
 Kofoed, Thomas Fram
 69
 Koop, Hans H. 129
 Kopperholdt, Hans 121
 Kopperholdt, Jørgen 76
 Kornerup, Johan 94
 Krag, Chr. Fr. 116, 131
 Kragh, Petresch & 80
 Krebs, Jørgen Lauenstein
 150
 Kroemand, Niels Petersen
 114
 Krogh, L. H. 143
 Krogh, Lauritz H. 73,
 133, 163
 Krogh, Lauritz Hansen
 125
 Krøyer, Hans 156
 Kudsk, Anders Olsen
 158
 Kybenitz, Carl Friderick
 71, 179-180
 Kye, (major) 154
 Kaalund, Henrich 151
 Kaalund, Henrik 83
 Kaarsberg, Hans 79

 Langballe, (købm.?) 152
 Lange, A. 133
 Lange, Frederik 76, 82
 Lange, J. A. 76, 83, 106,
 110, 149
 Lange, J. Andr. 136
 Lange, Lars P. 83
 Lange, Lars Petersen 155

Lange, Lorentz 58
 Lange, Ole Tønnes 65
 Lange, Thomas 87
 Larsen, (skibsbygger) 101
 Larsen, Christoffer 58
 Larsen, Hans 62, 141
 Larsen, Otto 57, 90, 92
 Larsen, Peter 57
 Larsen, Peter J. 151
 Larsen, Poul 81
 Larsen, Torjus 149
 Larsen, Wilhelm Adrian
 68
 Lassen, P. J. 62
 Lauritzen, Knud 80
 Lausen, Peter N. 56
 Leganger, Ole Eriksen
 81
 Leisner, A. 84, 124
 Leisner, Johan Jacob 59
 Lest, Tønnes E. 120
 Leth, Hans 154
 Leth, Reinholt 59, 103
 Levin & Wulff 65, 77
 Levin, S. 129
 Lind, A. C. 68
 Lind, Anders 87
 Lind, Christen Jensen 72
 Lind, Fredr. Chr. Ponsaing
 93
 Lind, Jens 20, 40, 56,
 69, 75, 78, 82-83, 90,
 92, 99, 109, 136, 143,
 154, 160, 163, 179-177,
 200
 Lindberg, Hans 88, 125
 Lindgaard, (strandings-
 kommissær) 81, 89
 Lindquist, Peder A. 147,
 191
 Lindved, Søren C. 65-
 66, 108
 Lintzmeier, H. P. 144
 Lorentzen, Jacob 151
 Lorentzen, Johan 151
 Lorentzen, Lorentz 87,
 99
 Lorentzen, Mathias 82
 Lorentzen, Peder 79
 Lousen, Peter N. 142,
 179
 Lousen, Peter Nissen
 105
 Lund, A. 103
 Lund, Andreas M. 134
 Lund, Christian Friderich
 91

Lund, F. 116, 124, 158
 Lund, Hans N. 55
 Lund, I. P. 112
 Lund, Lars Michel 89
 Lund, N. 99-100
 Lund, Niels P. 178
 Lund, Ole C. Thorsen 90
 Lund, Ole Chr. Th. 96
 Lund, Ole Th. 117
 Lund, Ole Thorsen 176,
 178
 Lund, Svend J. 104
 Lund, Troels 85
 Lunde & Soldan, (købm.
 rhedere) 72, 108, 123-
 124, 158
 Lunde, (købm.) 77, 160
 Lunde, Peder 139
 Lunde, Peter 98
 Lllhmann, Peter 73
 Løgstrup, Jens 64
 Löwisch, Johann Adam
 Philip 80

 Macheprang, Martin So-
 phus 144
 Macheprang, Sophus 62
 Madsen, (kammeraad,
 kapt.) 116
 Madsen, Niels 74
 Madsen, Peter 95, 142
 Madsen, Salomon 142
 Madsen, V. 153, 161-
 162
 Madvig, H. 128
 Madvig, H. N. 128
 Madvig, Hans M. 81, 89
 Mahle, Erich A. 60, 120
 Maii, Hans 71
 Mangor, Simsen & 88
 Mangor, (rheder) 145
 Marcher, Christian 160
 Marcher, H. 116
 Marcher, Mogens Peter
 59
 Mariussen, Johannes 86
 Marker, Chr. 145-146,
 154
 Markussen, Johannes 87
 Massena, Otto C. E. 103
 Massena, Otto Chr. 82
 Mathiesen, Johan P. 149,
 161
 Mathiesen, Sigbrandt
 162, 180

- Mathæi, Georg Uldrik Christian 110
 Mathæi, Georg Ulrich Chr. 147
 Mauer, I. C. 110
 Mauer, J. C. 74
 May, Hans 137
 Mehren, F. C. von 59, 75
 Mehren, J. von 77, 143
 Mehrens Enke, von, & Søn 141
 Mehrn, F. C. von, & Hellemann 127
 Meinertz, Heuck 115
 Meinertz, Th. 55-56
 Meinertz, This 74
 Mejer, Salomon P. 142
 Meland, (tøjhuslnt.) 85
 Meyer & Permin, (rhedere) 159
 Meyer, D. 80, 106
 Meyer, Georg 91, 147
 Meyer, Moses M. 89
 Meynert, A. C. 143
 Michelsen, A. 153
 Michelsen, Christen Hansen 83
 Milling, (kystbefalingsmand) 127, 129
 Milling, Hans Peter 157
 Mogensen, H. C. 105
 Mogensen, Hans Christian 95
 Mohr, Nicolay 65
 Moll, Wilhelm A. 72
 Mortensen, Hans H. 148
 Mortensen, Hans P. 71
 Mortensen, Hans Peder 65
 Mortensen, Hans Peter 137
 Mortensen, Peter 76
 Moser, Lars H. 95
 Munck, Herman H. 91
 Munck, Jacob Severin 106
 Munck, Knud 60, 69, 93-94, 102, 148
 Muus, Henning 75
 Mühlendorf, Jens Chr. 61, 127, 158
 Möhl, (mægler) 90, 115
 Möhl, Andr. 129
 Möhl, Andreas 74, 90, 109, 111, 115, 154
 Möller, (forvalter) 76
 Möller, (kapt.) 188
 Möller, (lnt.) 199
 Möller, A. 121
 Möller, Andreas Chr. 64
 Möller, Benjamin 116
 Möller, Benjamin M. 71
 Möller, Chr. Fr. 74, 103, 115, 181-183
 Möller, Christian F. 67, 104
 Möller, Christopher 104
 Möller, Corfitz H. 133
 Möller, Corfitz Hendrichsen 163
 Möller, Erik 157
 Möller, Hans P. 90
 Möller, I. C. 72
 Möller, J. C. 130
 Möller, J. H. 160
 Möller, J. P. 147
 Möller, Jens C. 73
 Möller, Jens Chr. 71, 93, 100, 155
 Möller, Jens P. 66
 Möller, Jens Sørensen 111, 115
 Möller, Jørgen P. 97, 102
 Möller, Jørgen Petersen 79
 Möller, Jørgen Petter 91
 Möller, Michael 105, 134, 142, 201-205
 Möller, N. 161
 Möller, Niels 79, 137
 Möller, Niels P. 93
 Möller, P. 93, 143
 Möller, Peter 144, 148
 Möller, Peter Johansen 87
 Möller, Rasmus Larsen 111
 Mørck, H. Jørgensen & 158
 Mørk, (gross.) 61
 Maag, Jacob Petersen 64
 Nagel, (gross.) 75, 140
 Neymann, Carl Nic. 69, 73, 101, 111
 Nielsen, Corfix 111, 148
 Nielsen, Harald 105
 Nielsen, Jens (af Gilleleje) 98
 Nielsen, Jens (af Helsingør) 141
 Nielsen, Jens (af Hornbæk) 148
 Nielsen, Jens (af Mariager) 78
 Nielsen, Johannes 112
 Nielsen, Josef 91, 119, 134
 Nielsen, Jørgen 110, 139
 Nielsen, Lars 141
 Nielsen, Ludwig W. 142
 Nielsen, Mogens 151
 Nielsen, Niels 66, 80
 Nielsen, Niels Bakke 111
 Nielsen, Ole 90, 97, 151
 Nielsen, Ole D. 101
 Nielsen, Ole Didrich 155
 Nielsen, Palle 75, 162
 Nielsen, Svend 123, 137
 Nissen, Barthold 156
 Nissen, Barthold Kok 135
 Nissen, C. 60
 Nissen, Hendrich 122
 Nissen, Philip Ernst 60, 87
 Nisson, Erich 58, 63, 65, 70, 74, 81, 83, 99, 102, 119, 121, 147, 186
 Nisson, Peter 94
 Nistrup, Johan Jørgen 61, 153
 Nordbek, Chr. 76
 Norin, Ole 23
 Norrin, Ole 189, 191-192
 Nørager, M. P. 71-72
 Nöske, Carl F. 69
 Oeltze, C. F. 143
 Ogilvie, Andreas 158
 Ohm, P. F. 174
 Olsen, Halvor 122
 Olsen (Lind), Hans 136
 Olsen, Jens 70
 Olsen, Niels 74
 Osten, Hans Jørgen 161
 Ottesen, Jens 80
 Ottzen, Chr. 98
 Otzen, O. C. 121-122
 Overgaard, (prokurator) 78
 Oxholm, Christian 115

Palm, Henrich H. 83
 Passer, Teis Larsen 93
 Paulsen, Hans 65
 Pedersen, Christen 58
 Pedersen, Hans 116, 127
 Pedersen, Jacob 83
 Pedersen, Jens 108, 125
 Permin, Meyer & (rhede-
 re) 159
 Permin, I. H. 159
 Petersen, A. 64, 70, 97
 Petersen, Andr. 91
 Petersen, Chr. 120
 Petersen, Christian S.
 131, 193
 Petersen, Engelbreth
 100, 195
 Petersen, Hans 70, 126,
 153
 Petersen, Hans Cornelius
 157
 Petersen, Hans J. 156
 Petersen, Ipcke 24, 91,
 192
 Petersen, Isaac 21, 78,
 167-168
 Petersen, Jacob 144
 Petersen, Jens 158
 Petersen, Jesper 93, 107,
 147
 Petersen, Joh. Peter 79
 Petersen, Johan P. C.
 102
 Petersen, Johannes A. E.
 134
 Petersen, Mads Jensen
 156
 Petersen, Niels 86, 126
 Petersen, Ole 80
 Petersen, Peter K. 60
 Petersen, S. G. 105
 Petersen, Simon Ole
 154
 Petersen, Søren 74
 Petresch & Kragh 80
 Petrus, Andreas 119
 Petz, Johan Gotfried 153
 Philipson, Jonas Berend
 111
 Pieper, David 128
 Pihl, Johan Chr. 122
 Plum, F. C. 79
 Pløen, M. 64
 Poulsen, Christian A. 131
 Poulsen, Christian Anker
 159
 Poulsen, Hans N. 159

Poulsen, Hans Nielsen
 62
 Poulsen, Jørgen 55
 Poulsen, Mathias 157
 Poulsen, Peter 117
 Preisler, Mathias C. 106

 Quist, (agent) 157
 Quist, Chr. 72, 89, 109

 Rager, Hans H. 83
 Rager, Hans Hansen 136
 Randleff, Hans Nansen
 82
 Rasch, H. B. 116
 Rasch, P. 121
 Rasmussen, (kammerraad)
 129, 161
 Rasmussen, Adrian 140,
 146
 Rasmussen, Anders 121
 Rasmussen, Dirk 116
 Rasmussen, Jochum H.
 157
 Rasmussen, Johannes
 145-146
 Rasmussen, Jørgen 58
 Rauberg, Andreas A.
 133, 149
 Recke, von (ljnt.) 171
 Ree, C. N. 129
 Reich, Frederik 91
 Reich, Lorentz C. 140
 Reich, Lorentz Chr. 137
 Reimer, Chr. Geertzen
 87
 Reitz, Daniel H. 117
 Reitz, G. 97
 Riber, Christian 109
 Riber, Mathias Albertsen
 88
 Richter, Carl Fredinand
 158
 Rif, Hans Christian 152
 Riis, Peder Petersen 110
 Riise, Jens Chr. 102
 Riising, Laurens 92
 Risom, (maanedsljnt.) 62
 Rist, P. F. 122
 Ritz, Johan Henrich 157
 Robbertson, C. 147
 Robert, Lars P. se: Raaber,
 Lars Pedersen

Rosløw, Jacob 82, 149
 Ross, H. 73, 107
 Rostock, Thomas Chr. 84
 Ryberg, Mogens 71
 Rydahl, Christian 110
 Rüchertz (Richertsen),
 Frick J. 155
 Rømer, Jens P. 73, 75
 Rønne, (kapt.) 199
 Rønne, C. H. 153
 Rønne, Henning H. 70-
 71, 101, 126, 144, 155
 Rønne, J. V. 107
 Rønne, Jens M. 90, 130-
 131
 Rønne, Jens Mogensen
 81, 134
 Rønne, Jens Maansen 96
 Rønne, L. N. 116
 Rønne, P. H. 106-107
 Rønne, Rasmus R. 73,
 96, 104
 Rønnenkamp, Christian
 63
 Raaber, L. P. 112
 Raaber, Lars Pedersen
 20, 96-97, 101, 193-200

 Salomon, Wulff 81
 Salomonsen, S. 154
 Sand, Lars Chr. L. 103,
 160
 Sandgaard, Niels P. 87,
 157
 Sardinius, (købm.) 60,
 84, 96, 110
 Schaltz, Andreas 143
 Schaltz, Frederich 102
 Schierbeck, (købm.) 97
 Schierbeck, Erich 60
 Schierbeck, Jens Falk
 71, 76
 Schiller, Nicolay Peder
 106
 Schimmel, Adolf Siegfried
 71
 Schiødt, Johannes 65
 Schiødt, Magnus 56
 Schiødt, Mogens 157
 Schjøtt, (mægler) 82,
 102, 137
 Schlichtings Enke, Peter
 80
 Schmidt, Andersen &
 103, 141

- Schmidt, C. 107
 Schmidt, Christian 121
 Schmidt, Christian Boesen 130
 Schmidt, Hans 149
 Schmidt, Jens Andersen 151
 Schmidt, Jens M. 97, 139
 Schmidt, Johan Fredr. 76
 Schmidt, Nicolay 103
 Schmidt, S. J. 57
 Schmidt, Søren Jensen 60, 76, 82, 92, 132
 Schmidt, Thomas W. 91
 Scholten, von (ljnt.) 170
 Scholten, von (major) 170-171
 Schonau, Nicolai 78
 Schou, Jacob 91, 98
 Schou, Jens N. 162
 Schou, Niels Christensen 110
 Schou, Valerius 73
 Schow, C. 103
 Schow (Schou), Jacob 115
 Schow, Poul J. 88
 Schrader, Andreas Ph. 55, 63, 107
 Schruld, Hans J. 71
 Schruld, Hans Jensen 61, 149, 159
 Schrøder, Nicolaj Ditlef 102
 Schrøder, Nicolay D. 147
 Schultz, (købm.) 107
 Schultz, (major) 120
 Schultz, C. 92
 Schultz, Chr. 114, 135, 141
 Schultz, H. 81
 Schuman, Jacob F. 118
 Schumann, Jacob F. 57
 Schørring, Engel Carl Ernst 129
 Schaarup, Anders M. 59
 Schaarup, Hans 55, 129
 Seidelin, K. H. 25
 Sejer, Jens Olsen 160
 Sejerøe, Søren 117
 Selmer, Christian M. 58 77
 Severin, Niels P. 73
 Severin, Peter Nielsen 79, 147, 159
 Simmelhag, Ulrich Chr. 69, 77, 135
 Simonsen, Henrich 73
 Simonsen, Johannes 108
 Simonsen, Johannes Chr. 75, 78, 143
 Simsen & Mangor 88
 Singdalsen, Hans 90
 Siøsted, Gustav 189-190
 Skielsgaard, Peder Larsen 78
 Slamberg, Hans M. 71
 Slamberg, Hans Michael 59
 Slamberg, J. 107
 Smidt, Frederik C. 61
 Smidt, Jes P. 120
 Smidt, Jes Petersen 111
 Smith, (købm. rheder) 141
 Smith, B. 144
 Smith, Chr. Boesen 102
 Smith, Jens B. 68
 Smith, Jens Martinus 57
 Smith, Jes P. 142
 Smith, Jes Pedersen 121
 Smith, Mikkel 137
 Smith, Ole Bendtsen 72
 Smith, Poul Lassen 81
 Soldan, Lunde & 72, 108, 123-124, 158
 Soldan, Carl Ludvig 98
 Soltwedel, F. 145
 Sonne, Edvard 124, 128
 Sonne, Edward 94
 Sonne, H. P. 146
 Sonne, Herman 67
 Sonne, M. 101
 Spandrup, J. S. 159
 Stade, Peter 135
 Stage, (kapt.) 81, 116
 Stark, von (ljnt.) 152
 Staulund, Gottlieb 100
 Stave, Hans Henrich 69
 Stawl, R. 187
 Steen, Niels N. 149
 Steen, Niels Nielsen 68
 Steffensen, Steffen 61
 Stein, Niels Nielsen 150
 Stender, J. 73, 146
 Stibolt, T. C. 50
 Stougaard, Rasmus 83, 129
 Strambus, (assessor) 105
 Strarup, Rasmus Knudsen 74
 Stæhr, Valerius York 146
 Ståhl, Bengt 187
 Suckow, von (ljnt) 152
 Suhl, von (ljnt.) 131
 Svendsen, Anders 84
 Svendsen, Bendt Larsen 86
 Svendsen, Lars 124, 158
 Søborg, Mads Ludvigsen 84-85, 118
 Sødring, Chr. H. 150
 Sødring, Christen 58, 126
 Sødring, Christen H. 125
 Sødring, Conrad 116, 152
 Sødring, P. H. 139
 Sødring, Peter 105, 142
 Sødring, Peter H. 41, 135, 138, 152, 162
 Sødring, Thomas 77, 141, 158
 Søestad, Tolla Tønnesen 79
 Sørensen, Arent 161
 Sørensen, Gunder 91
 Sørensen, H. P. 114
 Sørensen, Hans Peter Severin 103
 Sørensen, Jens 28, 77, 133
 Sørensen, Lars 90
 Sørensen, M. 143
 Sørensen, Mads 77
 Sørensen, Peder 130
 Sørensen, Søren 56, 119
 Saabye, P. 72
 Tanger, Hans 159
 Tangaard, Ole Jensen 91
 Tellesen, Johan F. 112
 Tergesen, (skipper) 69
 Thanning, Terkel 153
 Theil, (købm.) 102, 157
 Thiesen, (kaperfører) 178
 Thiesen, Wilhelm 72
 Thomsen, Johan Fredr. 82
 Thomsen, Nicolay 119
 Thomsen, Niels 121
 Thomsen, Thomas 115
 Thonboe, Peter 109

Thorsen, Ole se: Lund,
Ole Thorsen
Thuesen, (gross.) 129,
153
Thuxen, (assistent) 135
Thygesen, (stiftamtmand)
113
Tidemand, Johan C. 138
Tikiøb, Jens 155
Tjørnsand, Ole Aamonsen
113
Toft, Hans Mathiasen
141
Torm, Erich 143
Torst, Jørgen 140
Torstensen, Hans 201-
202
Touscher, Niels Daniel
124
Toxværd, Caspar 163
Toxværd, Henrich 157
Toxværd, Jørgen 96,
106
Toxwærd, Hans 101
Trap, N. 77, 114, 129
Trenple, (kapt.) 103,
123
Trepka, (kapt.) 129
Trepka, Jacob D. 104
Troest, Lorentz C. 64,
101
Tronier, Christian Carl
70
Tutein & Co 70
Tuxen, (toldinspektør)
114
Tyxen, (gross.) 103
Tærgesen, (kapt.) 86
Tønnesen, Ole Andreas
81, 119

Udbye, Frederik 151,
154
Uldrichs, Andreas P. 94
Uldrik, Andreas Peter
114
Ulrich, N. 108
Ulrichs, Andreas P. 149
Undall, (kammerherre-
inde) 174
Undall, Frederik 174

Vogel, J. D. 41, 63, 68,
80, 91, 131-132
Volmers, Claus 80

Wadel, Hans E. 60, 140
Wahl, Ole Lassen 93
Waldt, Frantz 137
Wallich, M. L. 78, 80,
96, 155
Walløe, Gulbrandt Olsen
68, 120
Warning, Michael Thom-
sen 126
Warmings, M. T. 114
Was, Ole 116
Wass, O. H. 149
Wassard, H. 75-77, 98,
107-108
Weberg, Oluf 141
Weche, Oluf 95
Wedersøe, P. 79, 94, 115,
129, 137, 142, 147,
149, 160-161
Wedersøe, Peder 125
Wegener, W. 82, 91, 111,
120, 125, 129, 131
Wegler, (urtekræm.) 133
Weitz, (købm.) 75
Welling, D. 111
Wenmunt, J. H. 98
Wennerholm, (købm.)
189
Wesnes, Lars N. 133
West, (murermeister) 109
Westenholtz, (kapt.) 139
Wichman, Nicolaj Jacob
65
Wichmann, Ewald 119
Wilhelmsen, Friderich
92
Winckel, Søren 55, 109,
130, 137
Winge, Søren M. 109,
120, 143
Wingelsen, (stadshaupt-
mand) 157
Winning, Jens Iver Boe
110
Winning, Jens J. 160
Wittenberg, Hans Jacob
65
Wivet, A. F. 161
Wolffsen, Chr. Leegaard
67
Wolffsen, H. B. 88

Wolffsen, S. B. 65
Woll, Thomas Olesen
78
Wulff, Levin & 65, 77
Wulff, (købm.) 56, 152
Wulff, Thomas 77
Wulffsen, Caspar H. 94,
99-100, 124, 128, 168-
169, 171-173, 184-187
Wulffsen, Christian Lee-
gaard 94, 168
Wulffsen, H. 79-80, 137
Wulffsen, H. B. 99
Wühr, Adolph W. 58
Wylich, van (regiments-
kvartermester) 156

Yarck, (købm.) 95

Zahn, Jens Chr. 63, 110
Zimmer, Christopher
157

Ørsted, Mads R. 157
Østrup, Johan 113, 149

Aabel, Andr. 86, 110,
121-122
Aagaard, Jens L. 84

FARTØJSREGISTER

Abellino (I) 55
 Abellino (II) 55
 Adamant 187
 Adelheid Wilhelmine 119
 Admiral Juel 25
 Admiral Juul (I) 56
 Admiral Juul (II) 56, 130
 Admiral N. Juel 56
 Admiral Kannikoff 113
 Admiral Peter Schram 56
 Admiral Steen Bille 41,
 57, 117
 Admiralen 109
 Agtpaagivenhed 57
 Alexander 40, 57, 119
 Alexandrine 120
 Amalia 40, 57, 149
 Amfion 89, 156
 Amonsens Kaper 41
 Andrea 57, 118
 Ann 142, 179
 Anna Barbara 57
 Anna Catharina (I) 57
 Anna Catharina (II) 58
 Anna Christina 121
 Anna Christine 58, 63
 Anna Dorothea 110
 Anna Frederica 146
 Anna Maria 58, 112, 195
 Anne Cathrine 58
 Anne Louise 58
 Anne Marie 90
 Anton 58
 Apollo 145
 Argo 112, 117
 Aristides 59
 Armatur 122
 Aron 187
 Arrestanten 59

Assistenten under Rinaldo
 59
 August Carl 141
 Aurora 40-41, 78
 Aurora (I) 59
 Aurora (II) 59
 Aarvaagen og flink 55
 Aarvaagenhed 55

Baron Rantzau Lehn 106
 Baronen (I) 59
 Baronen (II) 60
 Behændighed 60, 148
 Bekkerskou 60
 Bernera Oliwa 136
 Betalt 60
 Betty 93
 Bie de Vind 40, 60
 Birgitte 60
 Birkenbeneren 40, 61
 Biskob Absalon 61
 Bjergeren 61
 Blondine 61
 Blænkeren 61
 Bonaparte 40, 122, 133
 Bonaparte (I) 61
 Bonaparte (II) 62, 144
 Bonaparte (III) 62
 Bonaparte (IV) 62
 Boreas 62, 97, 169
 Bornholm 41, 55
 Bornholm (I) 63
 Bornholm (II) 63, 107
 Bornholmske Falk 64
 Britannia 134, 154
 Britha Margretha 127
 Brumbassen 64

Caledonia 138
 Camilla 64
 Canton 86
 Capitain Jessen 41
 Capitain Jessen (I) 64
 Capitain Jessen (II) 64
 Capitain Jessen (III) 64
 Capitain Jessen (IV) 64
 Capitain Jessen (V) 65
 Capitain Rothe (I) 65
 Capitain Rothe (II) 65
 Capitain Rothe (III) 65
 Carl Ludvig 107
 Caroline (I) 65
 Caroline (II) 65
 Caroline Maria 40, 66
 Carolines Schlup 67
 Carolines Tender 66-67
 Catharina 63, 67-68
 Catharina Eleonora 145
 Catharina Elisabeth 112, 133
 Cathrina and Jayn 93
 Cathrine (I) 67
 Cathrine (II) 67
 Cecilia 113
 Ceres 57, 67, 117
 Charlotte 72-73
 Charlotte Amalia 41, 68
 Charlotte Wilhelmine 62,
 70, 133
 Charlottenlund 68
 Christian 68
 Christian August 41, 68
 Christian Frederich 68
 Christiane 67
 Christiane (I) 68
 Christiane (II) 68
 Christiansborg 41, 68
 Christianshavn 69

Christiansøe 41
 Christiansøe (I) 69
 Christiansøe (II) 69
 Christine Henriette 56, 69
 Clarisse 69
 Columbus 69
 Constantin Paulowitz 133
 Cort Adeler 26, 40, 69, 174-179
 Cremor 81
 Crocodillen (I) 70
 Crocodillen (II) 70
 Cupido 92, 102, 138, 144

Danmark 24, 42, 62, 144, 156
 Danmark (I) 70
 Danmark (II) 70
 Danmark (III) 71
 Dannebrog 41, 71
 Danneførd 41, 71
 Dannemand 71
 Danneskjold 42, 99
 Danneskjold (I) 71
 Danneskjold (II) 72
 Danneskjold (III) 72
 Dansborg 72
 Das goldene Lamm 55
 De dre Vrienden 139
 De Eendracht 139
 De fire Brødre 72
 De fire lystige Brødre 72
 De fire Sødskende 72
 De fire Venner 73
 De forenede 73
 De goede Verwagtung 96
 De jonge Carl 70
 De jonge Jacob 58, 63
 De jonge Jan Wiese 68
 De jonge Jau 73
 Delfinen (II) 73
 Delphinen (I) 73
 De 8 Veninder 79
 De 8 Venner 41, 79, 110
 De syv Sødskende (I) 80
 De syv Sødskende (II) 80
 De syv Søsken 40
 De tre Brødra 94
 De tre Brødre 81
 De tre Venner 40, 82, 119

De tvende Minutter 82
 De twee Gebroeders 66, 91
 De veere Gezusters 138
 De vier Geslusters 150
 De Vrouw Martha 94
 De Vriendschap 84
 De Vrouw Antyna 81
 Den bornholmske Falk 41, 73, 88
 Den danske Patriot 74
 Den Dristige 74
 Den Flinke 24, 40, 74
 Den flyvende Fisk 41, 133, 177
 Den flyvende Fisk (I) 74
 Den flyvende Fisk (II) 75
 Den første bliver god 75
 Den gode Hensigt 40-42
 Den gode Hensigt (I) 75
 Den gode Hensigt (II) 75
 Den gode Lykke 75
 Den hvide Ørn 75
 Den kiække Dan (I) 75
 Den kiække Dan (II) 76
 Den lille Andrea 76
 Den lille Djævel 76
 Den lille Hævner 40, 76
 Den lille Røver 76
 Den lykkelige 76
 Den lystige Jyde 76
 Den Modige 41, 76
 Den modige Haj 77
 Den Muelige 41, 77
 Den norske Løve 77
 Den nye Prøve 77
 Den rare 77
 Den raske Jyde (I) 77
 Den raske Jyde (II) 77
 Den Sidste den Bedste 78
 Den sorte Ravn 78, 167
 Den spanske Fregat se: Cort Adeler
 Den tiltagende Maane 78
 Den 3die November 40
 Den tredie November 1801 78
 Den Uforsagte 40-41

Den Uforsagte (I) 78
 Den Uforsagte (II) 79
 Den unge Diderik 79
 Den unge Salomon 41, 79
 Den unge Samuel 79
 Den uvise Gevinst 79
 Der Bär 80
 Der Friede 123
 Der jonge Carl 144
 Der ringende Jacob 135
 Der Sommer 134
 Der Tiger 80
 Der Vergelter 80
 Desværre 80, 162, 188
 Det gode Haab (I) 81
 Det gode Haab (II) 81
 Det gode Haab (III) 81
 Devotion 57, 117
 Die Dogter Antina 107
 Die drey Gebrüders 63, 89, 139
 Die Ebbe 78
 Die Ernte 81
 Die Frau Anna Margretha 79, 152
 Die Frau Catharina 130
 Die Frau Martha 187
 Die Freundschaft 86
 Die gute Hofnung 156
 Die Hofnung 26, 82, 85, 97, 105, 119, 173-174
 Die junge Anna 100
 Die Junge Heinrich 71
 Die junge Ruiter 136
 Die Klugheit 139
 Die Königin von Schweden 102
 Die neue Hofnung 187
 Die reysende Sonne 96
 Die Treue 172
 Die Unternehmung 88
 Die Frau Elzyna 184
 Die Frau Margrethe 111
 Die zwei Gebrüders 79, 110
 Dirk en Gerrit 130, 159
 Doctor Faust 82
 Dorothea 40-41, 126
 Dorothea (I) 82
 Dorothea (II) 82
 Dragoe 82
 Dristighed 83, 154
 Dristigheden (I) 83
 Dristigheden (II) 83
 Dristigheten 91
 Drumond 83

- Drægtighed 122
 Duen 41
 Duen (I) 83
 Duen (II) 83
 Duen (III) 83
 Dyrchaugen 83
- Ebenezer 84
 Echo 172
 Edward 101
 Edwardine 84
 Edwardines Tender 84
 Elben 41, 84
 Elefanten 41, 84
 Eleonora 25-26, 42, 84
 Eleonora (II) 85
 Elisa 58
 Elisabeth 95
 Elven 40
 Elven (I) 85
 Elven (II) 86
 Elven (III) 86
 Elvina 66
 Emanuel 86
 Emanuel Kant 156-157
 En ny Prøve 87
 Enigheden 40-41, 64, 124
 Enigheden (I) 86
 Enigheden (II) 87
 Enigheden (III) 87
 Enigheden (IV) 87
 Enigheden (V) 87
 Entrepitit se: L'Intrepide
 Ernest 103, 123
 Erstatning 87
 Erstatningen 40, 87
 Estafetten 88, 145
 Et nyt Forsøg 40, 88, 114
 Europa 109
 Experiment 132
- Falken 88
 Falken se: Den bornholm-
 ske Falk
 Fanden 88
 Figaro 88
 Fisher Ames 105
 Fiskeri 41
 Fiskeri (I) 88-89
 Fiskeri (II) 89
 Fiskeri (III) 89
- Fiskeren (I) 89
 Fiskeren (II) 89
 Fjendens Skræk 89
 Flink 89
 Flink och færdig 130
 Flora 89
 Flygeren 40
 Flygeren (I) 90
 Flygeren (II) 90
 Flyvefisken 40, 56, 90
 Flyveren (I) 90
 Flyveren (II) 90
 Forel 90
 Forsigtighed 115
 Forsigtigheden 90
 Forsøget 40-41, 125
 Forsøget (I) 90
 Forsøget (II) 91
 Forsøget (III) 91
 Forsøget (IV) 91
 Fortjent 91
 Fortuna 40-41, 114, 136, 146, 148
 Fortuna (I) 92
 Fortuna (II) 92
 Fortuna (III) 92
 Fortuna (IV) 93
 Fortuna (V) 93
 Fortuna (VI) 93
 Fortuna (VII) 93
 Fortuna (VIII) 93
 Fortuna (IX) 94
 Franklin 126
 Frantz Bülow 94
 Frau Alvilda 102
 Frau Rebecca 67
 Fredens Ønske 94
 Frederica Wilhelmine 161
 Frederika 120
 Frederikshøj 94
 Frederikssted 145
 Frederiksværn 26, 41, 94
 Friderich 95
 Friederich August 148
 Friherreinde Frederika Lovisa 108
 Fuglen 95
- Gagne 95
 Gammel Holdfast 40, 95
 Ganges 93, 95
 Gedebugken 172, 197-199
- General Bülow 41, 96
 Georg Ludwig & Anna Elisabeth 121
 Georg & Mathilde 60
 George 151
 Gerhardine 96
 Gesvindt 96
 Giedden 96
 Giedebugken 96-97
 Giedebugkens Tender 97
 Giengangeren 97
 Giengæld 41
 Giengæld (I) 97
 Giengæld (II) 98
 Giengæld (III) 98
 Giengældsretten (I) 98
 Giengældsretten (II) 98
 Gilleleje 98
 Gisselfeldt 98
 Gjeddén 41
 Gouverneur Rothe 99
 Graf Carl Lieven 111
 Grev Danneskjold 25-26, 99, 173, 184-187
 se endv: Danneskjold
 Grevinde Danneskjold 99, 200
 Grippen 99
 Gustav Adolph 62
 Gustava 60
 Gyrtingskjold 99
 Gå på 70, 193
- Halvmaanen 102
 Hambro Paquet 169
 Hammershus 103
 Hampton 107
 Hanna 112
 Hanna (I) 103
 Hanna (II) 103
 Hanna (III) 103
 Hans Hansen 103, 123
 Harmonie 63, 103, 107
 Havets Ven 103
 Hazard 112
 Hector 92, 148
 Helena 26, 58, 103, 139
 Helene Ilsabe 101
 Helene Marie 104
 Helleflynderen 41, 122
 Helleflynderen (I) 104
 Helleflynderen (II) 104
 Helsingør 28, 41
 Helsingør (I) 104

Helsingør (II) 104
 Helsingørs Tender 104
 Hendrina Neuwenhafen
 78
 Hensigten 41, 104
 Hercules 105
 Herold 71
 Het goede Begin 200
 Het goede Bigin 97
 Hetty 66
 Hevn, Hævneren se: Hævn
 Hævneren
 Hjælperen 40
 Hjælperen (I) 105
 Hjælperen (II) 105
 Holbæk 105
 Holdfast 41
 Hold fast (I) 105
 Holdfast (II) 106
 Holger 106
 Holger Danske 41
 Holger Danske (I) 106
 Holger Danske (II) 106
 Holger Danske (III) 106
 Hoppet 70, 172
 Hugaf 107
 Hurtighed 41
 Hurtigheden 63, 107
 Hvide Ørn 107
 Hvideørn 107
 Hvidtfeld 107
 Hyæne 107
 Hævn 105, 108
 Hævneren 25, 40-41, 105,
 108
 Hævneren (I) 108
 Hævneren (II) 108
 Hævneren (III) 108
 Hævneren (IV) 108
 Hævneren (V) 108
 Hævneren (VI) 108
 Hævneren af Harme (I)
 109
 Hævneren af Harme (II)
 109
 Hævneren Edward 109
 Haabet 40-41, 112, 144,
 193-199
 Haabet (I) 99, 114
 Haabet (II) 100
 Haabet (III) 100
 Haabet (IV) 101
 Haabet (V) 101
 Haabet (VI) 101
 Haabet (VII) 102
 Haabet (VIII) 102
 Haabet (IX) 102

Haabet (X) 102
 Ida (I) 109
 Ida (II) 109
 Imogene 158
 Interessentskabet 40,
 110
 Irene 106, 122
 Jacob Olsen 79, 110
 Jacobine 41, 110
 Jageren (I) 110
 Jageren (II) 110
 Jageren (III) 110
 James 62
 Januarii 114
 Jensine og Fanny 94
 Johanna 141
 Johanne 41, 111
 Johanne & Elisabeth
 145
 Johanne Florentine 178
 Johannes Franciska 135
 John Bull 41, 111
 Jongfrou Elisabeth 86
 Josephine Caroline 66
 Judas 111
 Juliane 111
 Juliane Marie 111
 Julie 86
 Jupiter 92, 111
 Jyden 111
 Jægeren 40-41, 142, 195,
 200-205
 Jægeren (I) 111
 Jægeren (II) 112, 117
 Jægeren (III) 112
 Jægeren (IV) 113
 Jægeren (V) 113
 Jægeren Fritz 41, 113
 Jægerpatrollen 41, 113
 Kammerherre Bille 41, 113
 Kammerherre von Bülow
 113
 Kapervennen 100, 113
 Karen Margrethe 114
 Kierteminde 114
 Kiæk og hurtig 183-184
 Kiæk og hurtig (I) 114

Kiække Hurtig (II) 88
 114
 Kiøbenhavn 41, 115, 181-
 182
 Kommerceraadinde Hol-
 meier 108
 Kongen af Rom 41, 115
 Krabbes Minde 115
 Langeland 116
 Laxen 40, 42, 158
 Laxen (II) 116
 Laxen (III) 116
 Laxen (IV) 116
 Laxen (V) 116
 Le Corbeau 116
 Le petit diable 117
 Le Revenant 41, 57, 117
 Leopard 138
 Levin 117
 Lindormen 118
 L'Intrepide 87, 118
 Lieutenant Willemoes
 117
 Livjægerne 57, 118
 Loke 25, 118
 Lolland 40, 118
 Lord Nelson 41, 119
 Louise Augusta 119
 Lovise 119
 Ludvig 132
 Luur ham 41
 Luur ham (I) 119
 Luur ham (II) 119
 Lydia 124, 141
 Lykkelig 23, 147, 189-
 192
 Lykken 120
 Lykkens Prøve 40
 Lykkens Prøve (I) 120
 Lykkens Prøve (II) 120
 Lykkens Prøve (III) 120
 Lykketræf 119
 Lynstraalen 120
 Lystig 120
 Lærken 120
 Løberen 121
 Løven (I) 121
 Løven (II) 121
 Madame Clarke 121
 Magelos 121
 Magnet 116

- Magnus Heinesøn (I) 121
 Magnus Heinesøn (II) 122
 Major Hummel 41, 122
 Makrellen 26, 41-42, 61, 141
 Makrellen (I) 122
 Makrellen (II) 122
 Makrellen (III) 122
 Makrellen (IV) 123
 Makrellen (V) 123
 Makrellen (VI) 103, 123
 Makrellen (VII) 123
 Makrellen (VIII) 124
 Makrellen (IX) 124
 Makrellen (X) 124
 Mandal 25, 42, 124, 168-184
 Margaretha 158
 Margaretha Sophia 187
 Margrethe 116, 158
 Maria 41, 105
 Maria (I) 124
 Maria (II) 125
 Maria (III) 125
 Maria (IV) 125
 Maria Elisabeth 88
 Marias Tender 125
 Marie Sophie 101, 109
 Mars 125
 Martha & Judina 159
 Mary Pike 136
 Mazarino 90
 Mazarino (I) 125
 Mazarino (II) 125
 Melampe 126
 Melius 126
 Mercurius (I) 126
 Mercurius (II) 126
 Mercurius (III) 126
 Mercurius (IV) 126
 Mester Pitt 126
 Min Dorothea se: Dorothea
 Minerva 67, 72, 127
 Minna 106
 Mod 127
 Morellen 127
 Maagen 121
 Nadeshda 178
 Najaden 40, 127
 Napoleon 42, 127, 154
 Narova 150
 Natalia Petrone 67
 Nejter 128
 Neptun 128
 Neptunus 40, 57, 96, 172
 Neptunus (I) 128
 Neptunus (II) 128
 Neptunus (III) 128
 Neptunus (IV) 128
 Neptunus (V) 128
 Nereid 112
 Niels Ebbesen 129
 Nimrod 117, 129
 Njord 129
 Nordkysten 129
 Nordstjernen 66, 129
 Nye Prøve 129
 Nødværge 129
 Oceanus 91
 Odense 129
 Olive Branch 130
 Opmærksomhed 129
 Oprejsningen 129
 Orion 56, 130
 Palnatoke 130
 Parole 115
 Partigængerene 130, 158
 Pas paa 130
 Patriot Post 94-95
 Patriotene 24, 40-41, 153, 192-193
 Patriotene (I) 130
 Patriotene (II) 25, 131
 Patriotene (III) 131
 Patriotene (IV) 131
 Patriotene (V) 131
 Pauline 17, 41
 Pauline (I) 132
 Pauline (II) 133
 Pauline Sophie Wunderlich 94
 Peder Wessel 42
 Penelope 62, 133
 Perlen 28, 62, 74, 133
 Peter Wessel 134
 Philipine 134
 Phoenix 134
 Polly 134
 Postføreren 40, 134
 Poul Johannes 41, 134
 Poul Jonas 135
 Prijs Nr. 3 185
 Prøve Lykken 135
 Prøven 26, 40-41, 71
 Prøven (I) 135
 Prøven (II) 135
 Prøven (III) 135
 Prøven (IV) 136
 Prøven (V) 136
 Prøven (VI) 136
 Prøven (VII) 137
 Prøven (VIII) 137
 Prøven (IX) 137
 Prøven (X) 137
 Prøven (XI) 137
 Prøven (XII) 137
 Prøven (XIII) 137
 Prøven (XIV) 138
 Prøvesteen 41
 Prøvestenen 138
 Quick 139
 Ravnene 41, 139
 Redeligheden 94
 Regnar Lodbrog 139
 Resolut 140
 Resolution 83, 105
 Resolutionen (I) 140
 Resolutionen (II) 140
 Resolvent 140
 Ret så 134
 Revengie 140
 Rinaldo 141
 Rissa 145
 Roland (I) 141
 Roland (II) 141
 Rolf Krage 141
 Rotha 124, 141
 Ræven (I) 141
 Ræven (II) 142
 Røverfjenden 142, 200-205
 Røvervennen 142, 179
 Sally 154
 Salomon 41, 142, 159
 Samquem 98
 Samson 153, 192
 Samsoe 143
 Samuline 143
 Satisfaction 41, 86
 Satisfaction (I) 143
 Satisfaction (II) 143

Scheen 40, 143
 Sct. Andreas 143
 Sejrherrn af Tripolis
 62, 144
 Sejrherrn af Tripolis'
 Tender 144
 Selskabet 70, 144
 Selskabsøen 144
 Selvstændigheden 41,
 144
 Silla 144
 Skanderbek 88, 144-145
 Skanderbeks Tender 145
 Slangen 145
 Slangen hin snilde 145
 Slansport 69, 177
 Snapop 40, 145, 189
 Snapop (II) 146
 Snapop (III) 146
 Snekken (I) 146
 Snekken (II) 146
 Snekken (III) 146
 Snekken & Holdfast 146
 Snilde Cathrine 147
 Snildhed og Mod 147
 Snus op 147
 Snushanen 147
 Sophie Cathrine 147
 Sophus 24, 190-192
 Sophus (I) 147
 Sophus (II) 147
 Speculation 41
 Speculationen 40
 Speculationen (I) 60,
 148
 Speculationen (II) 92,
 148
 Speculationen (III) 148
 Speculationen (IV) 148
 Speculationen (V) 149
 Speculationen (VI) 149
 Speculationen (VII) 149
 Speculationen (VIII)
 149
 Speculationen (IX) 149
 Speculationen (X) 149
 Spejderen 149
 Spion 150
 Spring 56
 St. Catharina 147
 St. Michel 143
 Steen Bille 40
 Steen Bille (I) 150
 Steen Bille (II) 150
 Steen Bille (III) 151
 Steen Bille (IV) 151
 Store Belt 40

Store Belt (I) 151
 Store Belt (II) 151
 Strandvagten 151
 Strandvagtens Assistent
 140, 151
 Stubbekøbing 152
 Succes 96
 Susanna 78, 167-168
 Svalen 152
 Svanen 41
 Svanen (I) 152
 Svanen (II) 152
 Svanike 153
 Svend Tveskæg 153
 Sværdfisken 153
 Sylla 153
 Syllas Tender 153
 Søfuglen 25, 131, 153,
 192
 Søhelten (I) 153
 Søhelten (II) 153
 Søhunden 40, 154
 Søormen 40, 42, 127
 Søormen (I) 154
 Søormen (II) 154
 Søren 154

Tak for Sidst 40, 83,
 154
 Telemak 108
 Tenderen Fisken 155
 The African 177
 The Brothers 62, 122
 The Commerce 107
 The godd intent 92
 The Margareth 94
 The Meridian 169, 171-
 172
 The Spencer 100, 114
 The Succes 135
 The Swift 96, 142, 159
 The William 92
 Theodor 112
 Thor 155
 Thorvald 155
 Tighen 40-41
 Tighen (I) 155
 Tighen (II) 155
 Tighen (III) 155
 Token 156
 Tolderen 156
 Tordenskjold 40, 156
 Tordenskjold (I) 156
 Tordenskjold (II) 156-157
 Tordenskjold (III) 157

Tordenskjold (IV) 157
 Tordenskjold (V) 157
 Tordenskjold (VI) 157
 Tordenskjold (VII) 157
 Tordenskjold (VIII) 157
 Tordenskjolds Minde
 157
 Toujours fiddle 112
 Tranen 130
 Tranquebar 116
 Tranquebar (I) 157
 Tranquebar (II) 158
 Tranquebar (III) 158
 Tranquebar (IV) 158
 Traveller 132
 Tre Brødre 158
 Tribune 158
 Trine 158
 Triton 158
 Trøsteren 130, 139, 158
 Två Söstra 193
 Twee Gebroeders 82
 Tärnan 130

Udhæleren 41

Velfærden 40, 159
 Velkommen 159
 Venilia 65
 Vennen 159
 Vennerne 40, 42
 Vennerne (I) 142, 159
 Vennerne (II) 159
 Venskab 159
 Venta litet 173
 Venus (I) 159
 Venus (II) 160
 Veronika 156
 Vibecke 160
 Victoire 160
 Victoria 41, 112
 Victoria (I) 160
 Victoria (II) 51, 160
 Victoria (III) 160-161
 Victoria (IV) 161
 Victorias Tender 161
 Vigilant 59, 75, 150,
 161
 Vigø 161
 Virtuosen 161
 Visiten 161
 Vordingborg 162, 188
 Vrau Elmina 139

Vrau Jantina 125

Wilhelmine 57, 106, 137

Wilhelmus Keyser 111ä

Willemoes 41

Willemoes (I) 162

Willemoes (II) 162

William Schoth 41, 162

Ziska 162-163

Æolus 41, 162, 180-181

Ørnen 40

Ørnen (I) 162

Ørnen (II) 163

Ørnen (III) 163

INDHOLD

I	Kaperiet i hovedtrækkene	7
II	De danske Kaperudrustninger . . .	55
III	Krønniker fra Kapertiden	167
IV	Person- og Fartøjsregister	209

